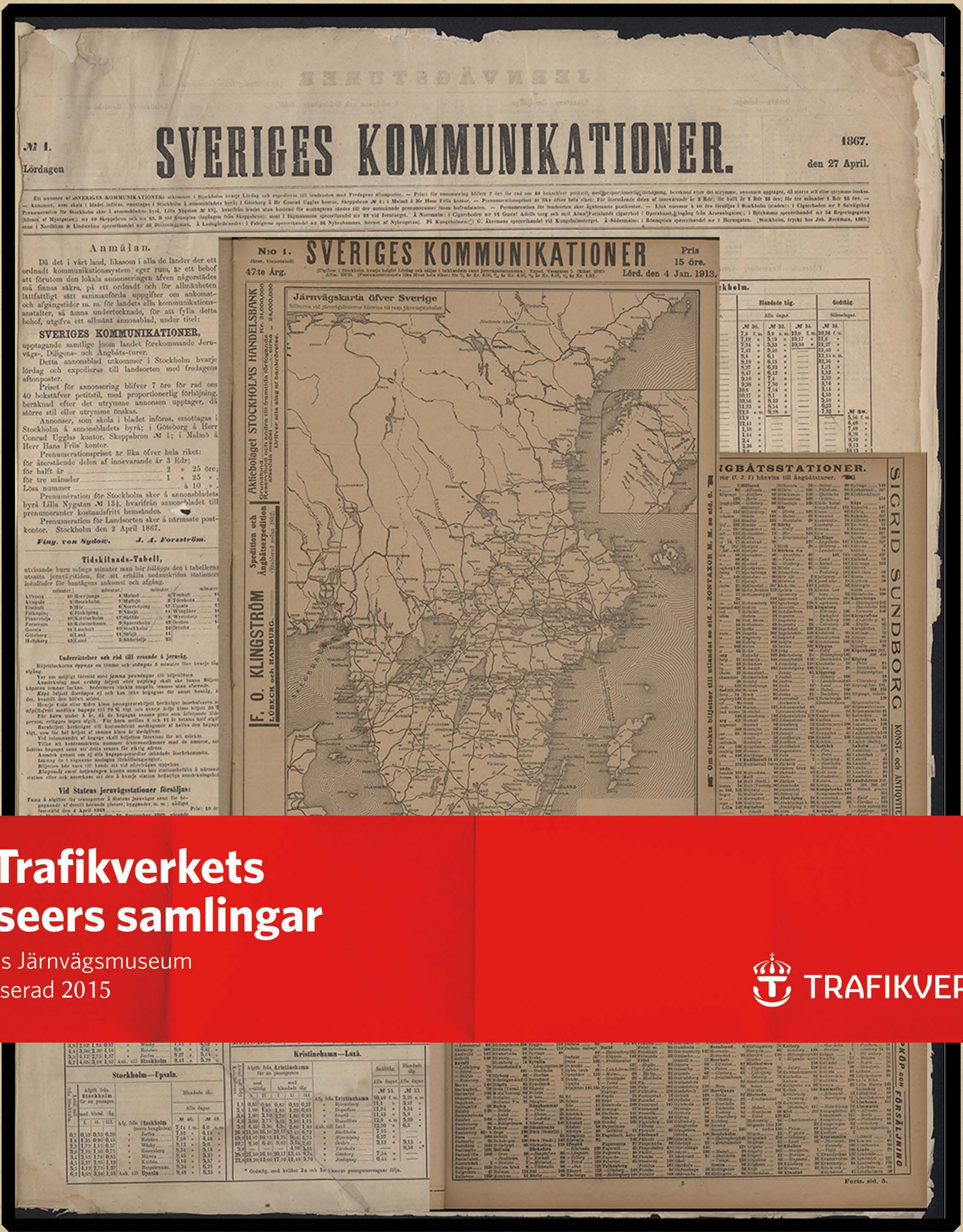
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumération för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 33. Trettiofjerde Argången. Lördagen den 18 Augusti 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. ✱ *Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6,00 på afton till och med 5,59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊛ ☾ ☽ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder .... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond .... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst .... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

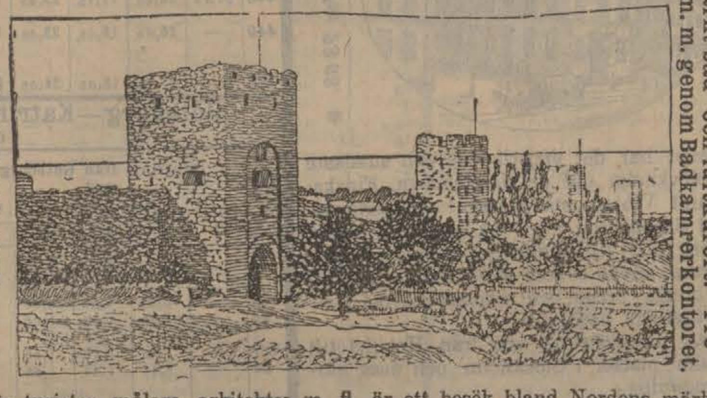
Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-
och
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1*, *3*, *5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Achilles 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 76
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsterdam *16*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antverpen *18*, *19*, *245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *61*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askers. 14, *120*, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen *120*
Bastuträsk 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Bergviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg *266*
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar *120*
Bergvik 117
Berlin 1, *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjeresjö 101
Bjergas 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö) *22*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 98
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund *136*
Björsäter 49
Blankaholm *279*
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 84
Bonäset *265*
Bordeaux *18*
Borensberg *120*, *121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *58—61*, *66*, *279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Botholm *135*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *16*, *235*
Brevik 54
Brevik *56*, *57*, *120*, *121*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken *212*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 87
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Brunzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *178*, *179*
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 98
Djurås 42
Djurö *191*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 48
Eklången 121
Ekolsund 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finneröda 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*, *198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199*, *200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, *233*
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan 120
Fånö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3*, *5*
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glimån *272*
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *16*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199*, *200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckbo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gröndal *161*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 37
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67*, *121*, *197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafstenss. *199*, *200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Hallen *266*
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3*, *14*, *231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre *18*, *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, *67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *24*
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34*, *273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120*, *350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16*, *244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *52*
Hålvik *279*
Hånger 91
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästh:n 10, *120*, *350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 8
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hökmora 19
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *34*
Kallerö *34*
Kallmora 48
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kalmar 65, 67 a, 7, 9, *58—67*, *279*
Kalmarsand *165*
Kantorp 7
Kappelshamn *58*
Karbenning 19
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 6, *121*, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59*, *65*, *67*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, 9, *59*, *63*, *65*, *67*
Karlslund 6
Karlstad 13, *121*, *210*
Karmansbo 20
Karpal. 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3*, *5*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3*, *5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67*, *199*, *200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsänger 16
Kungsör 23, *146*, *148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *57*, *61*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 32
Käringön *197*, *198*
Kärra 103
Kärrebergs 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, *63*, *65*, *229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro 7, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannebro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, *3*, *67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *18*
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *212*
Lennartsnäs
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*, *179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool *19*, *20*
Livorno
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3*, *16*, *242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *34*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2*, *7*, *9*
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Läka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen *161*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen *164*
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a
Löten
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 39
Maia 39
Malaga
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3*, *63*, *65*, *67*, *227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund *180*
Marianelund 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23*, *24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand *197*, *200*
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Marum
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120*, *351*, *352*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37, *260*
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120*, *121*, *351*, *352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mössbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja *180*
Mölltorp 5
Mölna *174*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, *279*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsil 1
Mörtnäs *186*
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nittqvarn 44
Nockeby *163*
Nol 39
Noor *28*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby *340*
Nordmark 38
Nordmaling *34*
Norehoff 10
Norra Wi *340*
Norrahammar 104
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 9, *16*, *55*, *56*, *58*, *60*, *278*
Norrnäs *186*
Norrsund
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *30*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120*, *121*
Nosaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland 106, *34*
Nynäs *116*
Nynäs *55*
Nyqvarn 121
Nystad *23*
Nysätra *174*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 55
Nälden 1
Nämdö *188*
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b, *260*
Ortala *34*
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 54, 9, 59, *60*, *61*, *65*, *67*, *279*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, *56*, *57*, *59*, *61*, *120*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t *24*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *34*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *279*
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 86
Qvinge 72
Qvisbro 6
Qvistle *266*
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 18
Raumo *23*
Raus 88
Refsund 1
Reftele öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *178*, *179*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Rone *58*
Ronneby 67, 69, *59*, *63*, *67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam *16*
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Runemo 36 b
Runmarö *188*
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö *28*
Rågåker 42
Råhallan 34
Råneå *34*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå *120*
Räfflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *34*
Sandbäck 67
Sanden
Sandhamn *191*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *34*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmabo 47 b
Simonstorp 7
Singö *34*
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan *265*
Sjön Jufveln *265*
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350*, *352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjövik 47 b
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47, 47 b
Skarup 69
Skattkärr 13
Skattungbyn 36 b
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *34*
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130*, *137*
Skopesund *197*
Skorfed *212*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34, *34*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng
Skärsta *34*
Skärsätra *174*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *144*, *145*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snyten 19
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b
Sollefteå 106, 107, *34*, *273*
Sollefteå läger 106
Solstadsström *279*
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs *191*
Stafre 1
Stallarh:n *135*, *136*, *138*
Stallmästareg:n 118
Stannum 47 b
Stavanger *227*
Stegesund *179*
Stenag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197*
Stettin *10*, *12*, *16*, *227*, *229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *34*
Stockaryd 7
Stockholm 7—*191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Tuna 42
Stora Weds 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135*, *136*, *138*, *143*
Striberg 27, 29
Strålsnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199*, *200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almare-) 16, *163*
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *158*
Sundbyholm *143*
Sunderby 112
Sundet *265*
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *34*, *272*, *273*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Sunne *334*
Surahammar 17
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö *163*
Svartå 6, 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 16, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen *265*
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbyholm *164*
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, *34*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118*, *120*, *121*
Södersunda *197*
Södertelje 7, 121, *40—65*, *118—121*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Sölvesborg 67, *67*
Söfröd 74
Söfdeborg 96
Sörby 3
Söräng 36 b
Sösdala 7
Tallås 34
Talläsen 1
Tarragona
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben *279*
Timansberg 29
Timfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjule 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 73, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torrskog *212*
Torsby
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *52*
Traheryd 91
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1*, *67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollh. 39, *121*, *210*
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *51*, *52*
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *34*
Trönninge 103
Tubbarp 76
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyresö *188*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199*, *200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töreboda 3, *121*
Törneby 65
Törnåkra 67 a
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Uddnäs *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111, *34*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Uråsa 69
Utanede *272*
Utby 36
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 28
Wadstena 10, *120*, *121*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57*, *278*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 98
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 38
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde *3*, *5*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *22*
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm *178—184*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wenersborg 52, *121*, *209*, *210*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanfors 19
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 118
Westernäs
Westervik 49, 9, *57*, *58*, *60*, *61*, *65*, *67*
Westerås 16, *138*, *146*
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 78
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklan 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 79
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 6
Wirsbo 19
Wisby 48, *12*, *58*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Woxna 36 b
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wånevik *279*
Wårby *161*
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67*, *227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *23*, *24*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 24
Åbyn *34*
Åhus 73, 77, *59*, *65*
Åkylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmmeberg *120*
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 32
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 32
Åryd 64
Årås 27
Ås 103
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 38
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 49
Åtvidaberg 48
Äcklingsedet *265*
[illegible] 184
Appelviken *162*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 98
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 16
Ödåkra 103
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6, 16
Öregrund *34*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *34*
Örsjö
Örsundet *188*
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 118
Östanå *184*, *185*
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1, *266*
Östersund vest. 1
Öster-Tibble 32
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 113
Österäng 46
Österäng 11
Östhammar *34*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 93
Östra Wram 73
Öttum 47 b
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths.
Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }
med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }
b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1225	410
6	0,50	0,30	» Vesterby ...	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	155	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	250	—
10	0,60	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,00	0,60	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,50	1,10	» Vesterby ...	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	850

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

† ◗ Se nedan under »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm

rekommenderas

Fru Sofia Grahns Hotell,

Mästersamuelsgatan 69.

Två minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon 60 30.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.

GULDMEDALJ

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper

m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= ½ hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks

NOTARIATAFDELNING,

Lilla Nygatan 27.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III
Fr. Sthls C.	530	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	144	348	618	949
» Hagalund ...	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva ...	548	927	1218	153	358	625	958

	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva ...	600	1015	1232	232	430	721	1025
» Hagalund ...	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	242	440	712	1014
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1032	1250	250	448	722	1022

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:o **8** från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42,** (**41 a, 42 a**), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42,** (**41 a, 42 a**), **47, 48, 61, 62, 71, 72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1228	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	548	1241	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1259	602
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	635
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	138	652

Kilom.	Person-tåg II	Person-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III		Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III	Bl. tåg № 1[illegible] II III
					Fr. Karlsborg	532	835	218	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	852	225	[illegible]
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	852	238	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	253	925
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	311	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	323	1015

Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 140 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1100 f. m. * Går den 30/5, 30/6, 28/7, 29/8, 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151§ II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t № 37 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 II III
					Fr. Örebro (16)	448	715	820	1225	130	305	442	805	1155
					» Örebro, Södra (16)	455	719	826	1240	145	310	447	814	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	|	×	×	×	|
					» Marieberg Juni—Aug.		×	|	O.,L.×	×	×	×	×	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	512	727	848	102	218	331	509	835	|
					» Säbylund	|	Ank.	×	×	×	|	×	×	|
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	542	§juni—	905	118	255	346	524	851	|
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	551	aug.	915	128	311	356	535	901	1211

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152§ II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Godst. № 3[illegible] II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	551	§juni—	925	1000	143	440	605	910
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	936	1036	155	452	616	921
					» Säbylund	|	×	—	×	×	×	|	|	×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	626	846	951	1106	211	508	630	932
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	|	×	|	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	|	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1008	1141	233	530	647	1020
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1011	1146	235	538	650	1025

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	Biljettpr. fr. Frövi III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. № 01 II III	Gdst. № 03 II III	Prst. № 017 II III	Prst. № 05 II III	Bl. t. № 051 II III
			Fr. Frövi (24)	151	910	650	754	1110
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27) ...	204	929	708	811	1128
			Fr. Ervalla	208	945	715	825	1143
13	0,80	0,55	» Dylta bruk......	×216	957	×724	×834	1158
17	1,05	0,70	» Hofsta............	×224	1009	×733	×848	1210
25	1,50	1,00	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	1228

Kilom.	från Örebro II	från Örebro III		Bl. t. № 050 II III			Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Fr. Örebro...........	524	—	—	950	1250
			Till Örebro, Södra	527	—	—	958	1253
			Fr. Örebro, Södra	531	—	—	1010	103
5	0,30	0,20	» Karlslund	542	—	—	1021	×118
9	0,50	0,35	» Gräfveby.........	558	—	—	1032	×123
14	0,80	0,55	» Latorps bruk...	614	—	—	1058	139
17	1,00	0,65	» Vintrosa	623	—	—	1110	×147
22	1,30	0,85	» Hidingebro......	655	—	—	1137	205
27	1,60	1,05	» Fjugesta	721	—	—	1202	236
30	1,75	1,20	» Gropen	729	—	—	1211	×242
32	1,90	1,25	» Qvisbro	740	—	—	1227	252
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon..	759	—	—	1248	307
50	2,95	2,00	Till Svartå (13) ...	823	—	—	110	329

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	Biljettpr. fr. Svartå III	Svartå-Örebro-Frövi.			Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Fr. Svartå (13) ...	—	—	600	200	531
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon..	—	—	622	227	557
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	—	634	248	616
20	1,20	0,80	» Gropen	—	—	641	×253	623
23	1,40	0,95	» Fjugesta	—	—	653	308	644
28	1,70	1,15	» Hidingebro......	—	—	712	329	705
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	—	728	×340	722
36	2,20	1,45	» Latorps bruk...	—	—	742	352	731
41	2,50	1,65	» Gräfveby.........	—	—	755	×408	749
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	—	805	×418	801
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—	—	815	428	811
			Fr. Örebro, Södra	—	—	830	432	832
			Till Örebro (6)	—	—	833	435	835

Kilom.	från Örebro II	från Örebro III		Snlt. № 02 II III	Gdst. № 04 II III	Prst. № 018 II III	Prst. № 06 II III	Bl. t. № 052 II III
			Fr. Örebro...........	710	530	1230	537	340
8	0,50	0,35	» Hofsta............	×722	×542	1248	×552	357
12	0,75	0,50	» Dylta bruk......	×730	602	1259	×600	413
16	1,00	0,65	Till Ervalla (27) ...	738	612	110	608	424
			Fr. Errvalla	740	632	125	615	445
25	1,50	1,00	Till Frövi	752	653	143	633	503

☞ Vid **Lindbacka hållplats** mellan Karlsund och Gräfveby stationer göra samtliga tåg uppehåll för upptagande och aflemnande af resande. Vid **Gryts hållplats** mellan Hofsta och Örebro stationer göra sön- och helgdagar tåget N:r **017** samt onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar tågen N:r **05, 018** och **052** uppehåll för resandes af- och påstigande.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

❊ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ‡ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

❊ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.

* Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ‡ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Falköping m snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	440	1112	1230	310	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	451	1116	1238	314	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	441	—	524	1129	104	326	650
					Fr. Vartofta	442	—	538	1130	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1141	140	×337	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1151	215	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	250	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	327	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	348	427	804
					Kortebo	|	—	×	|	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	553	—	831	1246	413	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	931		510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1058	—	610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1128	—	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	958	1208	—	727	545	940

Snällt № 51: Sofvagn II kl.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	1040	1231	—	300	614	800	×1005
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130	|	—	346	644	826	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1200	×1259	—	416	658	900	1035
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	830	1230	113	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	200	120	520	537			1057
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	908	235	p133	537	612	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	320	×145	552	651	—	—	a1110
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	407	202	611	746	—	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	×215	627	832	—	—	×1131
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	454	×223	638	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1019	510	232	649	912	—	—	|
					Fr. Vartofta	1021	525	233	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	548	245	705	949	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	554	248	710	951	—	—	1215

Snllt. № 52: II kl., Sofvagn.

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Mötesdagen i Skeninge (1:a Onsdagen i hvarje månad) afgår extratåg från Wadstena kl. 5,10 f. m. och ankommer till Fogelsta kl. 5,35 f. m.

Annandag Pingst och Midsommardagen afgår extratåg från Alvastra till Linköping kl. 6$\underline{42}$ e. m. med ankomst till Linköping kl 11$\underline{01}$ e. m. Uppehåll göras vid alla mellanliggande stationer.

Samma dagar afgå extratåg från Ödeshög till Alvastra kl. 11,30 f. m.

Beqväma och elegant inredda boggievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen och Linköping.**

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter, såväl inom de båda jernvägarna, som i samtrafik med Hjo—Stentorps jernvägar, **gälla åtta dagar.**

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Mjölby—Hallsberg.

Hotell GERMANIA

10 Gustaf Adolfs torg 10

Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.

rekommenderas.

☛ Rum från 1,50 till högre pris.

Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 14	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	810	220	400	805
0,50	0,25	» Kafiås	827	236	416	821
0,65	0,40	» Ekedalen	850	255	435	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	315	455	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	645	105	530	640
0,50	0,25	» Ekedalen	710	138	558	708
0,80	0,45	» Kafiås	725	150	606	725
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	205	620	740

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	Sön- o. H.-d. № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1000	1230	345	400	600	830	950	1040
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	915	1015	1245	401	415	615	845	1005	1055
			Fr. Rosendala	616	929	1016	1246	401	416	616	846	1006	1056
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	922	1022	1252	—	422	622	—	1012	—
			Fr. Huskvarna		923			—			—		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	420	—	—	905	—	1115
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	428	—	—	913	—	1123
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	440	—	—	925	—	1135
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	453	—	—	931	—	1148
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	507	—	—	1025	—	1202
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	521	—	—	1019	—	1216
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	540	—	—	1038	—	1235
33	1,50	1,00	Till Förnäs	—	1110	—	—	545	—	—	1043	—	1240

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lör dagar № 20	Sön- o. H.-d. № 22
			Fr. Förnäs	—	650	—	—	700	—	—	1140	—	330	110
2	0,40	0,25	» Bunn	—	656	—	—	706	—	—	1152	—	336	116
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	718	—	—	729	—	—	1215	—	358	138
10	0,45	0,30	» Siringe	—	730	—	—	740	—	—	1232	—	410	149
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	748	—	—	758	—	—	104	—	428	206
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	754	—	—	804	—	—	111	—	434	212
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	807	—	—	817	—	—	124	—	447	225
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	816	—	—	826	—	—	133	—	456	234
28	1,30	0,85	Till Rosendala	—	834	—	—	844	—	—	151	—	514	252
30	1,35	0,90	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Huskvarna	700	—	1050	230	—	438	700	—	1025	—	—
			» Rosendala	706	835	1056	236	845	444	706	154	1031	515	254
33	1,50	1,00	T. Jönköpings Ö. (8, 104)	722	850	1112	252	900	500	722	210	1047	530	310

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna.

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- och returbilj. gäller fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

* Alla dagar utom Söndagar.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

* Alla dagar utom Söndagar.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⊷ *Elegant mobleradt.* ⊷ *Elektriskt ljus.* ⊷ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers* ❀ *Man spricht deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	629	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station		Snällt. № 1*	Gt. № 3	P. t. № 17*	Bl. t. № 7	P. t. № 33	
			Fr. Stockholms C:l ●		800	585	1040	230	530	
2			Karlberg ●		|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●		811	601	1057	253	†p	
11	0,65	0,45	» Spånga		818	622	1107	309	555	
14			Barkarby		•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		828	648	1122	330	609	
24			Stäket		|	×	×	×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen		845	718	1147	402	630	
36	2,10	1,40	» Bro		856	745	1203	427	645	
41			Thoresta		|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta		911	830	1230	507	706	
51			Nyckelby	Lör.	|	|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×928	|	×1251	534	727	
64	3,75	2,45	» Grillby	Bl.t.	941	954	106	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping	№ 89	958	1016	122	632	801	
			Fr. Enköping	610	955	1034	129	—	806	
82	4,80	3,15	» Lundby	634 (Ons. och Lör.)	×1005	1055	145	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659	1014	1120	157	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717 (Bl.t. / Gt.)	×1023	1140	215	Bl. t.	847	
101	5,90	3,85	T. Tillberga (18, 19)	730 (№ 9 / № 21)	1032	1154	226	№ 15	858	
			Fr. Tillberga	737 / 801 / 1027	1054	1246	248	608	908	Gdst.
111	6,45	4,25	Till Vesterås	757 / 824 / 1052	1109	109	310	631	925	№ 29
			Fr. Vesterås		1115	145	320	639	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna		1131	214	340	659	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (23)		1145	237	359	718	1003	657
			Fr. Kolbäck		1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp		1206	328	430	—	1018	737
146	7.95	5,25	Till Köping (20)		1220	351	448	—	1033	800

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Fred.	Ons. o. Lör.	Snällt. № 2*	G. t. № 4	P. t. № 18*	Gdst. № 30	P.t. № 34	Bl. t. № 32
			Fr. Köping			916	1100	408	915	500	—
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	429	943	516	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (23)			941	1149	445	1001	530	—
			Fr. Kolbäck			947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna	Bl. t.	Bl. t.	×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 88	№ 10	1013	119	530	1115	608	852
			Fr. Vesterås	725	585	1018	140	538	G. № 22 430	608	№ 16 450
45	2,10	1,40	T. Tillberga (18, 19)	748	608	1036	208	606	458	627	518
			Fr. Tillberga	75?	—	1055	330	626	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	×646	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	435	×658	Bl. t.	715	
72	3,65	2,40	Till Enköping	913	—	1138	454	713	№ 8	730	
			Fr. Enköping			1141	545	721	400	738	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×636	×755	447	805	
95			Nyckelby			|	|	|	•×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	×815	520	830	
105			Thoresta			|	|	|	•×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	549	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911	|	613	911	
122			» Stäket			|	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			Barkarby			•×	•×	|	•×	•×	
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1009	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●			138	1031	|	732	1002	
144			Karlberg ●			|	|	|	|	|	
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 2	G.t № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. Örebro (6)	710	530	1230	340	537
			» Ervalla	740	632	125	445	615
			» Frövi	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	611	720
21	1,30	0,85	» Alsäng	×829	847	250	636	733
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» Arboga	845	931	315	730	813
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till Köping (20)	912	1030	404	825	905
			» Stockholm	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 1	G.t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. Stockholm	800	—	1040	—	—
			» Köping	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» Arboga	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Alsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	802	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till Frövi (24)	146	847	636	1050	735
			» Ervalla (27)	204	929	708	1128	811
			» Örebro (6)	237	1025	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

Station	№ 49	●	Bl.t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl. t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 43	●	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	647	800	820	1040	1107	1125	1250	230	345	510	530	540	638	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
» Karlberg	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	—	643	×	—	×	—	×	1143	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	551	651	708	810	838	1056	1123	1151	106	247	401	526	|	556	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	510	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	408	527	|	—	—	813	—	—
» Dufbo	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
» Bromsten*	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
Till Spånga	522	—	708	—	—	—	—	—	1204	—	—	419	541	—	—	—	829	—	—
Fr. Spånga	—	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	543	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	728	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	557	—	—	—	—	—	—

Station	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl. t. № 40	●	№ 56	●	Bl. t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 44	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	200	—	—	—	—	700	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	216	—	—	—	—	714	—	—	—	—
Fr. Spånga	532	—	—	—	917	—	—	—	221	—	424	—	—	716	835	—	—	—
» Bromsten*	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
» Dufbo	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
Fr. Sundbyberg	552	712	732	858	932	1002	1205	138	248	310	441	606	700	736	854	|	1002	1031
» Hufvudsta	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	—
» Tomteboda	×	×	—	×	946	—	×	—	257	×	×	×	×	×	×	|	×	—
» Karlberg	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	—
Till Stockholms Norra	—	|	—	—	954	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	|	—	—
» Stockholms Central	608	730	752	914	—	1017	1221	150	—	326	457	622	716	752	910	928	1018	1053

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	625
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19)	700	105	658

Kilom.	II	III	Station	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	930	338	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Sala (7)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19)	751	1006	209	548
38	2,20	1,45	» Vesterås	824	1109	310	631

Kilom.	II	III	Station	O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Vesterås	608	1018	140	538
			» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	643
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1133	310	713
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till Sala (7)	753	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	G.t. № 22	P.t. № 20	G.t. № 24
			Fr. Vesterås	430	1018	450
			» Tillberga (16, 18)	540	1109	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43)	1102	149	1042

Kilom.	II	III	Station	G.t. № 23	P.t. № 19	G.t. № 21
			Fr. Kärrgrufvan (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	753
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17)	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18)	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» Vesterås	310	1109	1053

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid Stockholms C:l och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms kanal säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

Station	Bland. tåg № 247 II, III	№ 249 II, III
Från Krylbo (1, 42, 43)	800	330
» Hökmora	×	×
» Karbenning	840	405
» Snyten	904	428
Till Vestanfors	930	450

Station	Bland. tåg № 248 II, III	№ 250 II, III
Från Vestanfors	1145	700
» Snyten	1221	740
» Karbenning	1235	755
» Hökmora	×	×
Till Krylbo (1, 42, 43)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Sökned. G.t. № 4	Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	113	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	123	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	713
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	945	1200	200	735
			Fr. Uttersberg		Bl.t. № 12	209	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	234	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	245	—

Kil.	II	III	Station	Bl.t. № 11	Bl.t. № 5	Sökned. Bl.t. № 3	G.t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	736	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	Pers. t. № 1 745	210	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	531	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	635	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	901	350	1210	745	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III	Station	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. № 16a	B. t № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	500	835	1030	148	415	810	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	202	425	820	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	533	900	1103	222	440	834	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	540	910	1125	235	455	840	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	258	512	856	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	933	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	603	946	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	613	958	—
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b753	d1040	g220	i450	k625	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a605	—	—	c815	e1110	h245	j518	l650	m	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1123	308	537	703	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	905	1138	337	604	717	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	947	1159	417	632	739	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	439	646	748	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n720	—	—	1025	r1235	x514	712	x805	—	—
								Bl. t. № 10				G.t. № 26	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	o815	q1056	q1030	u120	y600	720	å840	ä810	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1109	1044	134	615	733	853	829	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842	—
			Fr. Rekarne	753	↓	1128	↓	158	632	748	↓	845	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805	|	1137	|	212	647	801	|	900	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826	|	1201	|	238	713	821	|	923	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845	|	1220	|	300	735	842	|	945	—
			Till Köping	912	|	—	|	404	825	905	|	—	Lördagar
			» Arboga	918	|	1254	|	531	—	—	|	—	
			» Frövi	1050	|	146	|	636	—	—	|	—	
			» Ervalla	1128	|	204	|	708	—	—	|	—	
			» Örebro	1228	|	237	|	747	—	—	|	—	
								Bl. t. № 20					B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1058	205	—	—	908	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1105	212	—	—	915	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	934	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 17)	—	933	—	1135	246	—	—	952	—	655
			Till Köping	—	—	—	1220	351	—	—	1033	—	800
			» Vesterås	—	1013	—	119	530	—	—	1115	—	—
			» Enköping	—	1133	—	454	713	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1204	—	339	746	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Station	G.t. № 25	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	851	—	—	435
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	1040
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	129
			» Vesterås	—	—	—	605	—	1115	—	—	639
			» Köping	—	—	—	500	—	1100	—	—	408
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16, 17)	—	—	—	800	—	1200	1255	—	730
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	118	—	741
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1234	129	—	803
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1241	136	—	810
			Fr. Örebro	537	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓
			» Ervalla	615	—	—	|	740	|	—	125	|
			» Frövi	648	—	—	|	755	|	—	200	|
			» Arboga	813	—	—	|	845	|	931	315	|
			» Köping	545	—	545	|	818	|	1227	—	|
										G. t. № 13		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	855	500	715	|	920	|	1250	335	|
9	0,55	0,40	» Kungsör	921	522	740	|	946	|	115	358	|
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	942	543	806	|	1008	|	135	417	|
24	1,45	1,00	Till Rekarne	956	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓
			Fr. Rekarne	958	606	828	847	1028	1245	154	435	812
29	1,75	1,20	» Folkesta	1011	619	837	858	1043	1255	206	447	826
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	1025 ä	n635	p850	p910	r1055	107	t220	w500	ä838
								G. t. № 11			P. t. № 3	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B. t. № 15 a	655	—	q920	s1135	—	v240	y515	å850
5	0,35	0,25	» Skogstorp		712	—	929	1153	—	254	524	859
10	0,60	0,40	» Hällsta		725	—	937	1212	—	308	532	907
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	947	1228	—	323	541	916
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	809	—	1008	107	—	405	608	938
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1022	130	—	427	617	952
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	855	—	d1035	f150	—	i447	k630	1025
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j530	l655	m
7	0,45	0,30	» Silinge	627	927	—	1117	308	—	539	701	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	327	—	603	719	—
20	1,20	0,80	» Bettna	653	1006	—	1141	400	—	622	732	—
27	1,65	1,10	» Wrena	706	1024	—	1154	426	—	642	745	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	721	1044	—	1210	454	—	702	800	—
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1057	—	1219	518	—	715	809	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	746	1120	—	1235	535	—	736	825	—
			Fr. Nyköping	755	1130	—	1245	600	—	740	835	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	810	1152	—	100	621	—	757	850	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	820	1205	—	110	635	—	809	900	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 826; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 10 afg. 1247, № 7 afg. 1248, № 307 afg. 1258; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1053; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 7 ank. 1247, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 643, № 10 afg. 753, № 303 afg. 810; l) № 12 ank. 632; m) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 107.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 109 afg. 1227; s) № 4 ank. 1108; t) № 112a afg. 330; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; w) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; x) № 7 afg. 610; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 810; å) № 8 ank. 726; ä) № 111 afg. 1027.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

Hotell Frey
STOCKHOLM
71 Mästersamuelsgatan 71,
omkring två minuters väg från Centralstationen,
rekommenderas
med väl möblerade rum till billiga priser.
Allm. Telefon 128 81.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon
och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.
A.-B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK
FABRIKS-MÄRKE.
Rikstelefon 361.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm.

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 2378.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	800	220	1150	855	655
10	0,60	0,40	» Vedevåg	831	241	1218	921	×715
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1232	940	735
			Fr. Linde	842	305	1248	1004	740
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×1254	1020	800
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	114	1040	820
			Fr. Storå	917	345	120	1055	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	×144	1150	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	208	1208	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1000	435	209	1214	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	215	1220	920
			Fr. Kopparberg	1009	500	240	№ 8 II III 800	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1027	518	258	820	
			Fr. Ställdalen	1055		308	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122		×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150		355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	ank.	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235	—	—	—	
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	110	—	—	—	

Kil.	II	III	Station	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	913	—	500	1115	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1220	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1014	—	550	100	
			Fr. Ställdalen	1050		620	117	
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1108		638	135	
			Fr. Kopparberg	1114	530	645	150	811
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1120	×535	×650	×155	×8[illegible]
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202	×8[illegible]
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×555	×710	×217	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	618	735	240	900
			Fr. Storå	1210	628	740	250	913
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318	939
79	4,75	3,20	Till Linde	1242	654	811	329	950
			Fr. Linde	1248	700	815	340	1007
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×833	×358	1028
98	5,90	3,95	Till Frövi (6, 16)	130	740	855	420	1050

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 130, till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (6, 16)	—	720	210	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	236	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	300	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
							№ 13
			Fr. Karlskoga	—	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	225	—	715
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	300	—	748
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	315	—	803

Kil.	II	III	Station	utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	700	1015	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1035	
			» Årås	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	753	1113	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	845	1207	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	907	1230	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	100	415
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	135	[illegible]
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	140	[illegible]
			Fr. Bofors	—	650	230	[illegible]
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	253	[illegible]
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	307	611
			Fr. Kortfors	—	746	312	[illegible]
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	346	701
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	350	720
91	5,60	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	413	745
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	425	800
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1235	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	710	622
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6, 16)	—	108	731	651

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31a (Sön- o. Helgd.)	№ 31b (Söknedagar)	Dagl. № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	430	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	609	600	
			Fr. Carlsdahl	611	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	617	615	720

Kil.	II	III	Station	Dagligen № 32	
			Fr. Kortfors (27)	800	[illegible]
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	830	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	553	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1258
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	127
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900		
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Station	Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	611
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20	[illegible]
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)			925	719
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1118	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	508	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	523	733
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	105	535	740
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Station	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	545	—	330
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	418
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	522
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	617
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×623
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	822	328	652
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342	707
27	1,65	1,10	» Lindholmen	556	844	400	721
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×733
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	648	918	435	806
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	823
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	503	833
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	955	525	855

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7 (Tisdagar och Fredagar)	Alla sökd.* № 11	Onsd., Sönd.* № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	525	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552	328	1003
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	602	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	624	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	655	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kårfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M., O., Th., L.	M., O., Th., L.
52	3,[illegible]	2,10	» Rånäs	213	655	746	№ 7	№ 9
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	718	802		
			Fr. Rimbo	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	313	804	830	813	927
70	4,20	2,80	» Syninge	323	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	902	845	1005

Kil.	II	III	Station	P.t. № 4	Bl.t. № 6 (Dagligen)	Prst. № 8 (Tisdagar och Fredagar)	M., O., Th. o. Lörd. № 10	
			Fr. Norrtelje	1040	650	645	130	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	701	710	200	
14	0,85	0,60	» Finsta	1122	711	718	210	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1148	739	735	228	
			Fr. Rimbo	1158	804	750	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1212	824	810		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1240	904	838		
			Fr. Knutby	1250	№ 2 550	845		
43	2,60	1,75	» Kårfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	114	630	905		
55	3,30	2,20	» Almunge	133	645	924	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	154	718	945	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908	[illegible]
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	225	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	253	830	1040	945	915

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	440	950	—
			» » » Bollnäs	—	520	1055	915
			» ank. till Ockelbo	—	740	1225	209
					№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	420
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	510
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
38	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	930	140	550
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	937	—	600

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. №13
			Afg. från Falun			310	1125	640	—
			Ank. till Gefle			718	240	1029	—
			Fr. Gefle	—	Sön-o.	500	—	155	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	Helgd.	502	—	157	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	945	530	505	415	200	645
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	521	505	224	730
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	229	739
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
—	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	829
37	2,25	1,50	Mehede			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)			622	650	317	852
			Fr. Orrskog			624	700	319	912
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	353	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)			707	809	400	—
			Fr. Örbyhus			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	857	435	—
94	5,85	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			818	947	511	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala			850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm			1010	—	700	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Lt. №16	Lt. № 18	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från Stockholm			—	840	945	525
			» ank. till Upsala			—	1045	1110	650
							№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)			—	630	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			—	641	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta			—	700	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma			—	725	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp			—	745	1214	750
38	2,30	1,55	» Knypplan			—	811	1234	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)			—	820	1242	818
			Fr. Örbyhus			—	835	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo			—	850	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp			Bl.t. №14	915	115	853
			Fr. Tierp			600	935	116	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)			616	951	128	906
			Fr. Orrskog	—	Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	625	1000	130	910
77	4,65	3,10	» Mehede	—		×	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	—		647	1030	148	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	845	708	1100	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	316	915	733	1125	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	330	925	755	1140	225	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	405	1000	830	1215	246	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra			—	—	248	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)			—	—	250	1030
			Afg. från Gefle			—	—	400	720
			Ank. till Falun			—	—	808	1124

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. №10	Bl.t. № 8		
			Fr. Gefle södra	840	500	—	—
			Fr. Gefle	900	510	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	924	526	318	—
6	0,40	0,25	Forsby	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	540	321	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	606	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	625	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	641	355	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1159	705	410	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	352	950	558	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	1038	655	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. Örbyhus (34)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	900	110	435	850
			Tåg afg. från Dannemora	—	140	—	
			» ank. till Hargshamn	—	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. Dannemora (35)	640	1210	330	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	700	1230	350	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	1250	—
			» ank. till Dannemora	—	—	300	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. №19	№21	№23	№25
			Fr. Södersfors	550	100	245	820
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	612	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. №20	№22	№24	№26
			Fr. Orrskog (34)	635	138	328	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa **samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och Dannemora stationer finnas hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	425
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	831	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	858

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	1250
5	0,50	0,25	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
30	2,25	1,50	» Knaby	230
36	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* …… 1110 f. m. Afgår från *Hargshamn* …… 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn* …… 1235 e. m. Ankommer *Östhammar* …… 525 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	—	—	—	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	—	748	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	852	121	254	532	938
			Fr. Storvik	500	910		323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	627	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	654	1112	—	508	756	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	705	1124	—	512	808	
				№ 23	№ 35				
			Fr. Falun	Gdst. 715	Gdst. 230	—	528		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	748	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	829	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	928	448	—	710		
			Fr. Rättvik	943		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till Mora	1130	—	—	844		
			Fr. Mora (37)	1140	—	—	849		
			» Mora Noret	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	1223	—	—	924		

Söknd.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Snt. № 2	Dagligen		Gst.	№ 24
			Fr. Orsa (36 b)	Gdst. —	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	735	—	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	—	400
			» Mora Noret	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	600	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	—	628
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	825	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	900	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	906	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1125	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	—	859	120	—	528	1030
			Fr. Storvik	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	651	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	240	442	718	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, fr. Rättvik 730, ank. Leksand 920; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	826	959	725	903
			Fr. Herrhult	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	852	1046	831	924
			Fr. Nyhyttan	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	125	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	144	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	208	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	123
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	143
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	301
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	730	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	611
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	652
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	716	1143	139	722
			Fr. Nyhyttan	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1213	226	748
			Fr. Herrhult	840	1218	256	755
187	11,90	8,20	» Nykroppa	936	1250	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Blandade tåg	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	918	1204	742	940
			Fr. Filipstad	754	929	1209	800	943
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Blandade tåg	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	826	1120	651	856
			Fr. Filipstad	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. Brintbodarne (37)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till Malung	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	120

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* —
Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

f. d Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum***
till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 117 23. ***E. Olsson.***
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

D:r Gösta Ahman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½ 9—½ 10 f. m. samt 2—½ 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435). från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	630	705	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	654	728	1246
12	0,75	0,50	» Söräng	707	739	1254
17	1,05	0,70	» Runemo	723	752	104
21	1,30	0,85	» Alfta	746	810	113
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	849	136
36	2,20	1,45	» Edsbyn	855	907	145
51	3,10	2,05	Till Voxna	935	941	214
			Fr. Voxna	—	1000	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1054	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1144	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1229	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1259	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	120	—

Prst. № 6: Sönd., Onsd. och Lördagar

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Orsa (36)	—	200	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	229	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	257	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	344	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	436	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	521	—
			Fr. Voxna	725	538	234
82	4,95	3,30	» Edsbyn	821	625	305
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	840	638	313
97	5,85	3,90	» Alfta	925	714	335
101	6,10	4,05	» Runemo	940	725	343
106	6,40	4,25	» Söräng	955	738	353
110	6,60	4,40	» Freluga	1008	749	401
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	1025	805	415

Prst. № 5: Sönd., Onsd. och Lördagar

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 19, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 19, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	248
47	3,25	2,20	Till Annefors	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1906.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	255	550	
8	0,50	0,35	» Höje	318	615	
16	1,00	0,65	» Myra	330	640	
20	1,20	0,80	» Råda	339	703	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	348	713	
			Fr. Sjögränd	352	720	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	416	757	
			Fr. Hagfors	423	815	248
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	318
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	428
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455
74	4,45	3,00	» Nordmark	556	1019	605
78	4,95	3,25	» Finnmossen	606	1035	625
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	613	1044	640
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	630	1106	709
			Fr. Finshyttan	634	1114	720
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	640	1120	727

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	930	440	735
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	935	447	743
			Fr. Finshyttan	945	459	806
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	813
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	525	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050
28	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	637	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	653	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	133
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	759	153
			Fr. Hagfors	1201	816	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1213	833	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1218	840	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1224	847	
			Fr. Sjögränd	1228	855	
71	4,30	2,90	» Råda	1232	910	
75	4,55	3,05	» Myra	1247	922	
83	5,05	3,35	» Höje	104	942	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	120	1000	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	645	1205	325	820
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	700	1220	340	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	725	1235	400	900
5	0,50	0,25	Till Edebäck	740	1250	415	915

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpriser sid. 17.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 III	St. № 1 II III	Prst. № 29 II III	St. № 3 II III	G.t. № 9 II III	P.t. № 15 b II III			
	Fr. Falun (36)	600	730	1200	300	520	645	—	—	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	645	754	1232	325	601	717	—	—	—
22	» Domnarfvet	729	803	1242	333	630	729	—	—	—
23	Till Borlänge (42)	735	807	1247	337	636	735	—	—	—
	Fr. Borlänge	840	812	—	358	700	—	—	—	—
28	» Lindan	×	|	—	|	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	908	825	—	406	735	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	839	—	420	812	—	—	—	—
52	» Rämen	1030	854	—	435	850	G.t. № 11	P.t. № 11b	—	—
61	» Gräsberg	1110	907	—	448	930	II III	II III	—	—
70	Till B:s Ludvika	1130	922	—	503	950			—	—
	Fr. B:s Ludvika	1210	937	—	518	—	515	600	—	—
79	» Klenshyttan	1250	952	—	528	—	555	622	—	—
86	» B:sGrängesberg	159	1005	—	542	—	649	640	—	—
94	Till B:s Hörken (44)	220	1016	—	553	—	710	658	—	—
	Fr. B:s Hörken	250	1017	—	556	—	725	659	—	—
106	Till B:s Ställdalen	318	1033	—	612	—	748	722	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	403	1036	—	614	—	828	727	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	×	—	×	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	548	1102	—	640	—	956	811	—	—
137	» Sikfors	628	1120	—	656	—	1031	831	—	—
144	» Hellefors	720	1131	—	708	—	1108	845	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	740	1142	—	719	—	1123	900	—	—
	Fr. Grythytteh.	755	1143	—	720	—	1203	915	—	—
163	» Loka	820	1158	—	735	—	1229	935	—	—
174	Till Herrhult (37)	845	1214	—	751	G.t. № 5 II III	1257	955	—	—
	Fr. Herrhult	905	1215	—	752		120	1001	—	—
185	Till Daglösen (39)	925	1229	—	806		145	1020	—	—
	Fr. Daglösen	—	1239	—	818	548	220	—	—	—
199	» Geijersdal	—	1257	—	837	631	319	—	—	—
207	» Lindfors	—	108	—	853	655	348	—	—	—
214	» Molkom	—	119	—	904	725	418	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	132	Gdst. № 17 II III	917	750	447	—	—	—
230	» Deje	—	142		931	832	529	—	—	—
246	Till Kil (13)	—	208		1000	904	611	—	—	—
	Fr. Kil	—	228	535	—	930	642	—	—	—
257	» Edsvalla	—	244	609	—	1009	726	—	—	—
261	» Wåhlberg	—	|	×	—	×	×	—	—	—
268	» Grums	—	300	641	—	1047	758	—	—	—
271	» Slottsbron	—	|	×	—	×	×	—	—	—
278	» Segmon	—	314	716	—	1125	842	—	—	—
289	» Vermlandsbro	G.t. №13 II III	330	748	—	1157	914	Snlt. № 51 II III	—	—
297	» Seffle		347	833	—	1237	942		—	—
314	Till Åmål		409	901	—	112	1020		—	—
	Fr. Åmål	625	419	916	—	125	—	510	—	—
323	» Tösse	657	432	942	St. №41 I II III	151	—	×522	—	—
334	» Animskog	733	447	1014		223	—	×536	—	P.t. №53 II III
347	» Köpmannab.	812	506	1048		257	—	×554	—	
355	Till Mellerud (105)	834	516	1110		319	—	604		
	Till Fredrikshald	1/7—	755	322	1/7—	855	—	1024	skd.	
	» Kristiania	15/9	1129	755	15/9	—	—	408		
	Fr. Kristiania	—	940	—	700	—	—	1115	—	
	» Fredrikshald	—	149	—	1025	844	—	245	—	
		I II III						I II III	P.t. №19 II III	
	Fr. Mellerud	904	531	1130	108	334		615		
364	» Erikstad	938	544	×1150		×354		627		
372	» Brålanda	1009	556	×1210		420	St. № 21 II III	638	Sön- o. H.	
381	» Frändefors	1040	602	×1230		500		650		
396	Till Öxnered (52)	1118	628	108	158	535		712		
	Fr. Öxnered	1203	638	145	218	550	955	725	740	820
406	Till Trollhättan	1223	651	205	226	610	1008	738	755	835
	Fr. Trollhättan	1244	653	300	227	611	1010	740		847
413	» Velanda	×	|	×		×	×	|	P.t. № 7 II III	×
422	» Upphärad	150	715	402		733	1036	802		918
428	» Pressebo	×	|	×		×	×	|		×
435	» Nygård	225	733	440		807	1058	820	610	934
441	» Lödöse	×	|	×		×	×	|	×	×
447	» Elfängen	331	751	510		837	1117	840	636	954
453	» Nol	356	800	535	325	900	126	849	651	1025
456	» Nödinge	|	|	|		|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	×412	810	558		×916	1137	859	705	1019
464	» Surte	×	|	×		×	×	|	×	×
469	» Agnesberg	441	823	620		941	1151	911	722	1036
476	Till Olskroken (3)	501	833	640		1001	1201	921	734	1048
478	» B:s Göteborg (55, 103)	507	838	646	358	1007	1205	925	740	1054

Söknedag. — Sön- o. H. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar. — Sofvagnar från Christiania fr. 1 Juni. — Endast sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug.

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II III	G.t. №18 II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. № 8 II III	St. № 52 I II III	P.t. №54 II III *
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	515	800	830	1230	250	205	515	700	700
2	» Olskroken (3)	520	804	836	1234	|	211	519	704	705
9	» Agnesberg	×540	|	910	1244	|	232	540	715	719
14	» Surte	×	|	×	×	|	×	550	|	×
17	» Jordfallet	×601	|	×931	×1255	|	×253	556	726	733
22	» Nödinge	|	|	|	|	|	|	×	|	|
25	» Nol	×620	|	1002	106	324	346	615	738	747
31	» Elfängen	640	841	1025	114	|	402	628	750	757
37	» Lödöse	×	|	×	×	|	×	×	|	×
43	» Nygård	×713	858	1110	131	|	436	650	807	821
50	» Pressebo	×	|	×	×	|	×	ank.	|	×
56	» Upphärad	801	916	1203	151	|	515	P.t. №20 II III	825	843
65	» Velanda	×	|	×	×	|	×		|	×
72	Till Trollhättan	840	937	1243	214	420	555		846	908
	Fr. Trollhättan	841	939	120	226	421	611	815	848	918
82	Till Öxnered (52)	901	953	140	239	434	631	830	901	928
	Fr. Öxnered	918	1010	250	—	435	700	Sön- och helgdag.	919	
97	» Frändefors	×948	1030	338	—		×735		×938	
106	» Brålanda	1010	1043	415	—		×755		×950	
114	» Erikstad	×1029	1055	441	—		×815		×1002	
123	T. Mellerud (105)	1048	1107	502	—	530	835		1015	
	Till Fredrikshald	—	322	—		755	—	—	230	
	» Kristiania	—	755	—		1129	—	—	618	
	Fr. Kristiania	—	1115	940			—	skd.	1225	
	» Fredrikshald	—	245	149			—		535	
			II III						II III	
	Fr. Mellerud	1124	1112	532	—		850	—	1021	—
131	» Köpmannab.	1154	1124	557	—		915	—	1032	—
144	» Animskog	1226	1142	×623	—	×	943	—	×1049	—
155	» Tösse	1258	1157	×648	—		×1010	G.t. №12	×1103	—
164	Till Åmål	121	1209	710	—		1030		1115	—
	Fr. Åmål	150	1214	718	—		—	530	—	—
181	» Seffle	253	1238	754	—		—	618	—	—
189	» Vermlandsbro	330	1252	816	—		—	645	—	—
200	» Segmon	407	108	843	—		—	728	—	—
207	» Slottsbron	×	|	×	—	—	—	×	—	—
210	» Grums	442	122	910	—	—	—	757	—	—
217	» Wåhlberg	×	|	×	—	St. № 4 II III	—	×	—	—
221	» Edsvalla	532	138	950	—		—	845	—	—
232	Till Kil (13)	600	152	1018	—		—	918	—	—
	Fr. Kil	646	212	—	—	630	—	958	—	—
248	» Deje	726	234	—	—	700	—	1052	—	—
254	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	—	1115	—	—
264	» Molkom	832	257	—	—	726	—	1157	—	—
271	» Lindfors	857	307	G.t. №16 III	—	736	—	1227	Prst. № 12 b II III	—
279	» Geijersdal	925	318		—	747	—	105		—
293	Till Daglösen (39)	952	336		—	805	—	138		—
	Fr. Daglösen	—	344	610	—	815	—	210	525	—
304	Till Herrhult (37)	—	358	640	—	829	—	240	550	—
	Fr. Herrhult	—	358	710	—	830	—	255	555	—
315	» Loka	—	413	736	—	846	—	320	618	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	429	808	—	901	—	345	640	—
	Fr. Grythytteh.	—	430	823	—	916	—	400	650	—
334	» Hellefors	—	442	940	—	928	—	455	710	—
341	» Sikfors	—	453	1022	—	939	—	522	726	—
352	» Bredsjö (29)	—	509	1107	—	957	—	640	751	—
357	» Björksjön	—	|	×	—	×	—	×	×	—
372	Till B:s Ställdalen	—	534	1155	—	1024	—	728	831	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	1235	—	1034	—	748	836	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	555	110	—	1053	—	823	904	—
	Fr. B:s Hörken	—	556	135	—	1054	—	838	909	—
392	» B:sGrängesberg	—	609	237	—	1107	G.t. №10 II III	918	929	—
399	» Klenshyttan	—	619	302	—	1117		938	945	—
408	Till B:s Ludvika	—	631	321	—	1129		957	1003	—
	Fr. B:s Ludvika	—	639	401	—	1137	515	—	—	—
417	» Gräsberg	—	654	451	—	1152	602	—	—	—
426	» Rämen	—	708	535	—	1206	641	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	720	605	—	1218	706	—	—	—
446	» Sellnäs	—	734	632	P.t. №30 II III	1232	730	—	—	—
450	» Lindan	—	|	×		|	×	—	—	—
455	Till Borlänge (42)	—	748	655		1246	758	—	—	—
	Fr. Borlänge	—	750	840	347	1256	834	—	—	—
456	» Domnarfvet	—	755	900	357	101	854	—	—	—
461	» Ornäs	—	808	918	407	109	912	—	—	—
470	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	×	—	—	—
478	Till Falun (36)	—	837	958	438	133	952	—	—	—

Endast 1 Juli—15 Sept. — Endast söknedagar — Endast sön- och helgdagar — Sofvagnar fr. 1 Juni till Christiania — * Sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III	№77 II III
	Fr. Filipstad 37, 38)	530	750	1210	115	315	720	915	S. o. H. 500
8	Till Daglösen	545	805	1225	135	330	740	935	515

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III	№76 II III
	Fr. Daglösen	605	825	1245	200	350	810	1025	S. o. H. 1025
8	Till Filipstad (37, 38)	625	845	100	220	410	825	1020	1040

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göreborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	600	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	653	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×757	1250	—

Kilom.	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. №3
			Fr. Borlänge	825	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	854	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	546
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1014	150	552
			Fr. Kullsveden	—	—	557
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	605
			Fr. Bispberg	—	—	615
			Till Kullsveden	—	—	623
			Fr. Kullsveden	1015	151	639
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	208	713
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,85	» Hedemora	1120	219	753
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	849
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 19, 43)	1238	×255	902

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snlt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 19, 43)	410	142	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	513	223	540
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	237	617
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	248	638
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. Kullsveden	636	249	639
39	2,35	1,60	» Säter	645	255	708
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	312	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	735	324	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×756	335	830

Kilom.	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Snlt. №14	
			Fr. Borlänge	823	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	941	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1001	435	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1030	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Pålsboda (3)	a) 425	c) 445	b) 140
6	0,50	0,30	» Svennevad	440	502	159
12			» Glottra	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	523	548	345
24	1,80	1,20	» Grytvexeln	×	×	×
26			» Gryt (vid bibana)	×	×	×
30	2,25	1,50	» Ormon	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	608	631	432
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	655	458
43			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	642	718	538
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	733	555
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	622
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	105	640
65			» Dofverstorp	×	×	×
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	827	207	738
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	d) 843	f) 224	e) 754
			Fr. Kimstad	849	232	800
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	g) 900	i) 242	h) 810

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. Norsholm (7, 49)	k) 935	l) 320	m) 830
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	946	330	840
			Fr. Kimstad	n) 1005	o) 345	p) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1031	408	914
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1125	453	1025
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	500	830
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1218	528	908
40	3,00	2,00	» Hellestad	1238	542	929
42			» Borggård	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	100	559	955
49			» Ljusfallshammar	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	127	635	1024
55			» Ormon	×	×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	×	×	×
63			» Gryt (vid bibana)	×	×	1102
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	245	709	1144
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	330	746	1230
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	q) 345	r) 800	s) 124

a) S. j. tåg № 4 ank. 408, b) S. j. № 11 ank. 111, c) S. j. № 9 ank 400, № 12 ank. 437, d) S. j. № 102 afg. 908, e) S. j. № 324 afg. 821, f) S. j. № 22 afg 242, g) S. j. № 125 afg. 905, N. V. H. j. № 7 afg. 910, h) S. j. № 101 afg. 852, i) S. j. № 7 afg. 247, № 21 afg. 300, N. V. H. j. № 1 afg. 325, k) N. V. H. j. № 4 ank. 835, S. j. № 102 ank. 847, l) N. V. H. j. № 2 ank. 230, S. j. № 22 ank. 220, № 21 ank. 230, № 8 ank. 318, m) N. V. H. j. № 8 ank. 800, S. j. № 324 ank. 803, n) S. j. № 321 ank. 938, o) S. j. № 325 ank. 333, № 8 ank. 325, p) S. j. № 101 ank. 842, q) S. j. № 9 afg. 400, № 12 afg. 439, r) S. j. № 115 afg. 810, s) S. j. № 11 afg. 118.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen ⊛ Journaux français ⊛ English news papers ⊛ Man spricht Deutsch ⊛ On parle français ⊛ English spoken

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

Moholm—Mariestad—Forshem.

Kilom.	Station	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	438	630
	» Valla	×	×	×	|	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	|	×
18	Till Mariestad	605	956	200	524	718
	Fr. Mariestad	608	1000	250	527	720
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1034	319	558	749
31	» Svaneberg	643	1040	325	604	755
35	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	708	1109	348	628	815
43	Till Forshem	714	1122	400	640	827

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast under Juni o. Juli mån.

Forshem—Mariestad—Moholm.

Kilom.	Station	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. Forshem	544	1048	132	1008	410
6	» Österäng	603	1105	145	1019	422
8	» Åskekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	213	1042	448
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
22	» Leksberg	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	711	1158	240	1106	515
	Fr. Mariestad	730	1201	245	1109	520
	» Svanrödjan	×	×	×	×	|
	» Eklunda	×	|	×	|	|
33	» Jula	759	1224	312	1131	×
	» Seckestad	×	×	×	×	|
	» Valla	×	×	×	×	|
43	Till Moholm (3)	830	1250	342	1155	616

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem—Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

Forshem—Skara.

Kilom.	Station	№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№ 13A
	Fr. Forshem	719	1127	410	645	—
2	Till Gössäter	725	1133	416	651	—
	Fr. Gössäter	727	1139	—	655	620
	» Kärrgården	×	×	—	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	721	645
	» Vättlösa	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	813	1240	—	742	704
	» Myråsen	×	×	—	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Skara—Forshem.

Kilom.	Station	№ 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№ 12A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	926	1215	856	400
	» Tveta	—	×	×	|	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	436
	» Vättlösa	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» Malma	—	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1032	120	959	525
	Fr. Gössäter	530	1037	122	1021	—
29	Till Forshem	536	1043	127	1026	—

Forshem—Lidköping.

Kilom.	Station	№ 11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B	№ 5
	Fr. Forshem	555	715	1140	645	831	150
3	» Hellekis	607	726	1155	657	840	204
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	708	900	212
	» Trolmen	×	×	×	×	×	
	» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
16	» Blomberg	639	757	142	732	926	
20	» Källby	649	807	155	743	937	
	» Trufve	×	×	×	×	×	
	» Filsbäck	×	×	×	×	×	
29	Till Lidköping (47)	710	828	220	805	1000	

Endast tiden 15 Juni—1 Augusti

Lidköping—Forshem.

Kilom.	Station	№ 2B	№ 6B	№ 10B	№ 4B	№ 8
	Fr. Lidköping (47)	908	1225	255	853	
	» Filsbäck	×	|	×	×	
	» Trufve	×	|	×	×	
9	» Källby	930	1242	317	915	
13	» Blomberg	942	1252	327	925	
	» Hjelmsäter	×	|	×	×	
	» Trolmen	×	|	×	×	
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	605
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×	×
26	» Hellekis	1022	122	359	957	614
29	Till Forshem	1035	127	408	1008	625

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	II	III	Station	№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Lidköping	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	352	1011	837	112
			Fr. Skara	405	1022	848	128
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	430	1042	908	150
			Fr. Axvall	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	508	1113	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	535	1140	1008	252
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	605	1110	725	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	633	1138	755	120
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	658	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	724	1221	845	220

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	600	1150	330	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	626	1224	400	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	654	1255	431	829
			Fr. Axvall	656	100	434	834
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,05	1,15	Till Skara (46, 47 b)	715	125	456	853
			Fr. Skara	725	140	502	903
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	801	220	523	932
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	824	240	555	1002
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Lidköping	725	250	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	753	317	627	958
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	816	338	647	1025
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	840	405	712	1058

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

GRAND HOTELL
KÖBENHAVN
er Peder Skramsgade 7
Elegante og hyggelige Værelser 1.00, 1.50 à 2.00.
Salon og Soveværelse 4.00 à 5.00 Kr.
Etableret 1875. I. Sörensen.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste Glasögon-, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	722	955	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1013	1040	106	—	—	644	—
			» Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	755	1028	1100	129	—	—	705	—
			Fr. Eksjö	801	—	—	—	250	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	817	—	—	—	320	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	406	—	—	832
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	425	—	—	856
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	439	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	909	—	—	—	515	—	—	934
65	4,25	2,45	» Emarp	916	—	—	—	528	—	—	947
72	4,70	2,70	» Lönneberga	928	—	—	—	554	—	—	1010
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	943	—	—	—	618	—	—	1034
			Fr. Hultsfred	958	—	—	—	701	520	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1011	—	—	—	720	542	—	
95	6,20	3,60	» Målilla	1018	—	—	—	737	606	—	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1025	—	—	—	750	620	—	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	—	806	651	—	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	—	823	710	—	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1055	—	—	—	844	732	—	
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1102	—	—	—	854	742	—	
			Fr. Berga	1106	—	—	—	905	754	—	
127	8,30	4,80	» Bohult	1119	—	—	—	925	817	—	
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	832	—	
140	9,10	5,25	» Forshult	1140	—	—	—	957	853	—	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1152	—	—	—	1016	912	—	

Kilom.	I	III	Station	Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	506	—	433	—	945	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	520	—	453	—	1008	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	1028	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	542	—	523	—	1045	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	558	—	540	—	1105	—	—	—
			Fr. Berga	557	—	600	—	1135	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	605	—	614	—	1154	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	616	—	632	—	1214	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	626	—	652	—	1239	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	635	—	705	—	1256	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	641	—	722	—	122	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	648	—	732	—	136	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	700	—	748	—	154	—	—	—
			Fr. Hultsfred	709	—	810	—		—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	725	—	836	—		—	—	511
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	855	—		—	—	531
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	918	—		—	—	553
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	937	—		—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	803	—	951	—		—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	811	—	1005	—		—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	820	—	1020	—		—	—	707
117	7,65	4,40	» Hult	836	—	1047	—		—	—	735
127	8,30	4,80	Till Eksjö	851	—	1108	—		—	—	748
			Fr. Eksjö	856	611	—	1122	—	430	845	—
			» Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	918	628	—	1144	—	456	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	645	—	1210	—	526	940	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III	Station	№ 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	717	545
10	0,65	0,40	» Storebro	742	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	805	638

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III	Station	№ 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	1000	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1029	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1051	810

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	Bt. 7 II III	St. 1 II III	Gt. 9 II III	Bt. 11 II III	St. 3 II III	Pt. 13 II III	Pt. 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	220	420	525	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	231	429	535	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	609	804
			Fr. Landvetter	619	901	127	—	457	—	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	150	—	506	—	815
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519	—	832
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	257	—	530	Pt.	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	942	347	—	538	№ 15	858
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	II III	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	440	—	558	640	924
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	508	—	613	700	942

Kilom.	II	III	Station	Bt 8 II III	Pt. 4 II III	St. 6 II III	Bt. 12 II III	Pt. 16 II III	Gt. 10 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	515	820	1210	—	615	230
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1225	—	631	308
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1246	—	—	415
29	1,55	1,05	» Råflanda	627	908	1258	—	—	441
37	1,95	1,30	» Hindås	702	928	104	—	Pt.	536
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	118	—	№ 14	612
51	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	126	—	II III ←	628
			Fr. Landvetter	739	947	127	345	630	645
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	755	957	136	408	640	716
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	815	1008	146	443	650	758
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	833	1016	155	455	658	826
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	845	1025	203	507	708	841

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	910	1225	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1243	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	643	1030	145	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	651	1023
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III	Station	№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	213	651
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	333	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	948	402	922

Kilom.	II	III	Station	№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	735	1010	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1034	720
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	803	1050	734
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1132	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	840
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	520	355	115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	543	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	659	543	353
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	800	640	530

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	505	955	706
10	0,75	0,50	» Hvena	532	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1057	808
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1208	922
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1223	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1232	946
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1224	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	324
24	1,60	1,10	» Gamleby	1020	134	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	308	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	602
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	640
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	730
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	622	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	O. o. L. № 5
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	O. o. L. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	701	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	905
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	927
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	943
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl. t. № 13 Bl.t. № 19. Tisd. o. Fred.
			Fr. Uddevalla (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	335	853	123	537
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	705	343	900	131	545
			Fr. Öxnered	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	420	918	208	600
			Fr. Venersborg	730	432	923	—	935
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	443	932	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	956	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47 b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. Håkantorp	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. Vara	908	612	1042	—	—
			» Rangeltorp	×	×	|	—	—
81	3,50	1,75	» Vedum	930	635	1100	—	—
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	655	1111	—	—

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 10	Bl.t. № 20 Onsdagar o. Lördagar Bl. t. № 14.
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	529	1031	638	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×	—	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	546	1049	652	—	—
			Fr. Vara	547	1056	655	—	735
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47 b)	556	1106	706	—	746
			Fr. Håkantorp	557	1111	713	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	723	—	802
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	824
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	836
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	1210	807	—	857
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	818	—	911
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	1233	827	—	920
			Fr. Venersborg	706	1240	837	1020	315
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	1248	845	1028	323
			Fr. Öxnered	720	113	909	1030	325
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	917	1039	336
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	346
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	936	1101	358
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	205	952	1120	418

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 7	Dagligen № 11	Dagligen № 15	Sönd. № 17
			Fr. Öxnered	1000	245	640	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1008	253	648	948

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 8	Dagligen № 12	Dagligen № 16	Sönd. № 18
			Fr. Venersborg	942	225	622	800
4	0,50	0,25	Till Öxnered	950	233	630	808

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0.891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 2	Alla dagar Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6 Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd.
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	427	824
			Fr. Bäckefors	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	133	555	938
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	148	610	953

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5 Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd.
			Fr. Bengtsfors	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1109
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1156
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1223
			Fr. Bäckefors	656	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	651	250
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	305
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töckfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	II	III	Station	Gdst. № 6	Pers. t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		730	205	450
4			» Geije		|	221	514
13	0,60	0,55	» Gunnilse		×801	249	543
17	1,08	0,70	» Björsared		|	×	556
19	1,15	0,80	» Olofstorp		814	306	606
24	1,45	1,00	» Stannum		|	×	625
27	1,65	1,10	» Gråbo		831	333	642
33	2,00	1,35	» Björboholm		×841	347	701
38	2,30	1,55	» Sjövik		852	407	724
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		905	424	747
49	2,95	2,00	» Anten		×912	437	803
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		|	501	833
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs		951	520	842
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1000	532	908
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1007	547	923
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1016	601	940
78	4,70	3,15	» Nossebro		1027	615	1001
82	4,95	3,30	» Essunga		|	×	1013
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		1041	632	1023
			Fr. Tumleberg	545	1046	642	—
			» Kedum	×	|	×	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1105	707	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	655	1120	733	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	707	×1125	740	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	730	1136	756	—
115	6,90	4,60	» Öttum	748	×1142	804	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	750	|	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	804	1153	818	—
123	7,40	4,95	» Ardala	815	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	826	|	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (16, 47)	835	1210	840	—
	fr. Göteb.			G. t. № 10	Pers t № 12	Bl. t. № 14	
			Fr. Tumleberg	510	1045	637	
4	5,40	3,60	» Arentorp	520	×1053	647	
8	5,65	3,80	» Helås	541	×1101	658	
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	553	1108	708	

Kilom.	III	III	Station	Gdst. № 5	Pers. t № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 7
			Fr. Skara (46, 47)	500	745	245	—
3	0,35	0,25	» Simmabo	×	|	×	—
6	0,40	0,25	» Ardala	520	|	×	—
9	0,55	0,40	» Källtorp	532	803	309	—
12	0,75	0,50	» Budatorp	541	|	×	—
14	0,85	0,60	» Öttum	550	×814	328	—
17	1,05	0,70	» Qvänum	605	821	333	—
23	1,40	0,95	» Stora Hof	623	×832	347	—
26	1,60	1,05	» Tråfvad	632	838	354	—
34	2,05	1,40	» Vara (52)	715	855	425	—
			» Kedum	×	|	|	
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	740	911	444	
			Fr. Tumleberg		917	454	400
47			» Essunga		|	×	412
51	3,10	2,05	» Nossebro		932	515	427
56	3,40	2,25	» Gendalen		×943	532	446
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		952	545	501
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1001	555	518
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs		1023	613	533
72			» Qvarnabo		|	627	550
80	4,80	3,20	» Anten	Bl. t. № 17	×1048	650	619
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Ons.	1055	701	632
91	5,50	3,65	» Sjövik	Lörd.	1108	725	658
96	5,80	3,85	» Björboholm		×1119	741	717
102	6,15	4,10	» Gråbo	555	1129	759	738
105			» Stannum	605	|	×	751
110	6,60	4,40	» Olofstorp	622	1146	828	813
112			» Björsared	629	|	×	820
116	7,00	4,65	» Gunnilse	640	×1158	859	836
125			» Geije	703	|	905	903
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	715	1230	920	920
	fr. Skara				Pers. t. № 9	Bl. t. № 11	G. t. № 13
			Fr. Håkantorp (47, 52)		850	410	720
4	3,30	2,20	» Helås		×858	421	737
8	3,10	2,05	» Arentorp		×906	431	758
12	2,85	1,90	Till Tumleberg		913	440	805

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader,
Rapids Metallgjuteri.
Rapid utför dessutom erkändt goda arbeten af alla slag inom det mek. facket.
Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.
Erkänd säker mot ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m.
Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.
Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 13175.

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1205	320	830
11	0,80	0,45	» Ljung	553	1228	356	850
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1246	419	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1255	441	914
29	2,05	1,20	» Fristad	633	110	514	930
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	138	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre	708	146	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	149	608	—
			Fr. Borås nedre	713	154	617	1045
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	212	636	1111
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1135
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1247
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	753	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	838	329	814	136
			Fr. Björketorp	839	331	816	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	209
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	231
66	4,00	2,65	» Veddige	917	413	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	423	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	434	922	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	449	937	400

Kilom.	II	III	Station	P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6
			Fr. Varberg (103)	508	838	1254
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	116
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	140
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	202
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	244
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	308
47	2,80	1,85	Till Björketorp	622	958	318
			Fr. Björketorp	624	1000	335
51	3,10	2,05	» Skene	643	1028	420
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	451
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	530
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	609
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654
			Fr. Borås nedre	813	1157	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—
	fr. Borås öfre			P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10
			Fr. Borås öfre	823	1210	330
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1243	424
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1258	452
22	1,55	0,85	» Mollaryd	911	105	×
31	2,20	1,25	» Ljung	927	125	534
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	145	600

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	530	345	925
5	0,50	0,35	» Ringestena	541	357	940
11	0,85	0,55	» Sexdrega	556	412	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	611	428	1032
23	1,75	1,15	» Roppered	631	454	1106
32	2,40	1,60	» Kråkered	654	520	1130
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	708	535	1145
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1020	630
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	646
16	1,20	0,80	» Roppered	1105	714
23	1,75	1,15	» Hillared	1127	738
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1142	745
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	800
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	810

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	253
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	700	1107	743	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	331
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	816	355

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	828	1210	903	445
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,85	0,40	» Hultagård	847	1235	927	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	859	1247	939	521
16	1,15	0,65	» Landsbro	914	102	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	926	114	1006	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	937	126	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	955	144	1035	618

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	440	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	448	816	1011	1258	634
10	0,70	0,35	» Gemla	458	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	510	845	1040	128	705

Kilom.	I	III	Station	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Alfvesta (7)	540	910	1110	225
8	0,60	0,30	» Gemla	553	928	1129	254
13	0,95	0,45	» Räppe	608	940	1144	309
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	610	950	1155	320

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	№ 1 Dagligen	№ 3 Månd., Tisd., Torsd. och Fredag	№ 3 Sönd., Onsd., Lörd.
			Fr. Klafreström	535	115	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132	415
11	0,70	0,45	» Braås	617	157	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222	505
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235	518
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	248	532
37	2,25	1,50	» Evedal	734	314	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	750	330	615

Kilom.	I	III	Station	№ 2 Dagl. utom Sönd.	№ 2 Söndag	№ 4 Månd., Tisd., Torsd. och Fred.
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	1025	900	500
6	0,50	0,25	» Evedal	1043	918	518
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	943	543
			» Rottnesqvarn	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	1000	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	1013	618
33	2,00	1,35	» Braås	1206	1041	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	1103	708
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	1115	715

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Måleräs södra (66)	545	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	607	312
14	1,00	0,60	» Kosta	640	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	709	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	730	439

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2
			Fr. Lessebo (64)	835
7	0,50	0,30	» Ekeberga	858
16	1,15	0,65	» Kosta	940
23	1,65	0,95	» Ideholm	1002
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	1023

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Station	№ 9 Onsd. o. Lörd.	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)		540	705	200	315
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		557	722	217	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		609	737	230	355
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		621	752	243	411
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	257	430
32	2,40	1,20	» Holmsjö		650	825	311	448
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	458
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		715	900	336	525
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	532
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		734	924	355	552
			Fr. Emmaboda	555	744	950	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	623	806	1016	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	645	828	1038	451	—
			Fr. Lessebo	650	830	1041	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	716	849	1101	510	—
101	7,60	3,80	» Åryd	738	914	1126	532	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	940	1152	555	—

Kilom.	I	III	Station	№ 6	№ 8	№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	624	1215	410
13	1,00	0,50	» Åryd	—	651	1239	439
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	717	101	510
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	735	117	529
			Fr. Lessebo	—	737	119	532
45	3,40	1,70	» Skruf	—	806	139	558
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	827	200	624
			Fr. Emmaboda	540	840	215	645
65	—	—	» Linnefors	557	—	—	—
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	608	900	238	711
78	—	—	» Fuhr hp.	629	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	646	925	311	742
88	—	—	» Näfragöl hp.	701	936	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	718	950	338	812
101	7,60	3,80	» Rödeby	739	1002	351	828
107	8,05	4,05	» Thorskors	753	1014	404	842
110	—	—	» Sunna hp.	800	×	×	850
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	810	1030	420	900

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för ö vergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sist nämnda station finnes hotell med restauration.

Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. Tur- och returbiljett gäller en mån

Bränslebesparing
TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.
Beskrifning och Bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	200	335	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	215	356	632
16	1,20	0,60	» Trekanten	735	221	422	652
			» Börseryd	×	a	a	×
29	2,30	1,10	Till Nybro (66)	827	255	454	720
			Fr. Nybro	829	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» Bjöstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	617	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	833	209	650
2	0,30	0,30	» Lindås	—	837	214	652
			» Bjöstorp	—	×	|	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	905	246	746
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	929	305	811
			Fr. Nybro	715	933	310	813
			» Börseryd	×	|	|	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	333	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1025	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	a	×
	0,60	0,35	» Kläckeberga	701	253	509
	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	520
	1,15	0,70	» Läckeby	724	309	537
	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	336	629
	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	652
	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	410	718
	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	725
	4,00	2,40	» Werlebo	921	427	748
	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
	4,60	2,75	» Ruda	947	444	812
			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	525	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	622	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	632	1151	711
24	1,80	1,10	» Werlebo	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	708	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till Ålem	727	1236	811
			Fr. Ålem	733	1238	814
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	120	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	902	137	925
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	445	615	1220
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	820	225

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	935	330
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

God Res-lektyr.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen åt Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		Person-tåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	540	805	133	352	725	
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×735	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	×551	817	145	408	740	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×603	×829	×157	421	755	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×610	836	204	431	808	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	853	221	453	831	
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907	|	×510	×847	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	650	915	242	520	857	
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	533	908	
			Fr. » »		900	220	507	—	
				Bl. t. 1					
			Fr. Ronneby	600	923	255	529	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	543	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	625	940	311	551	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	637	949	320	602	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	715	1017	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—	
63	4,45	2,95	» Trensum	753	1044	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1103	435	737		
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	605	1112	449	750	100	—
	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1120	×457	×759	×109	—
	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1126	×502	×805	×116	—
	5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	513	817	128	—
	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1155	534	838	150	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	—	200	850
3			» Kylinge	—	—	—	—	210	859
6			» Gränum	—	—	—	—	221	908
10			» Jemshög	—	—	—	—	236	922
13			» Rösjö	—	—	—	—	×245	×930
15			Till Holje	—	250	935	935	250	935
			Fr. Holje	600	—	—	740		
			Fr. Sandbäck	655	1200	539	843		
89	6,25	4,00	» Ryedal	×703	×1207	×546	×851		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	904		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	720	1232	613	920		
			Fr. Sölvesborg	729	1237	618	925		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	1257	640	947		
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122	8,60	5,60	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III		Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. Kristianstad (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1022	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1043	238	715	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	731	731	1122	318	755	
			Fr. Sölvesborg	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1158	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	250	—	936	—
			Fr. Holje	600	—	—	—	740	740
2			» Rösjö	×606	—	—	—	—	×746
5			» Jemshög	617	—	—	—	—	758
9			» Gränum	629	—	—	—	—	812
12			» Kylinge	638	—	—	—	—	822
15			Till Sandbäck	645	—	—	—	—	830
			Fr. Sandbäck	700	823	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1224	423	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	910	1244	443	925	
					P.-tåg		Bl. tåg	Bl. t. 10	
			Fr. Karlshamn	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12 (L., S. o. H. Juni-Aug.)	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	722	—	
			Fr. » »	648	1042	220	650	918	
			Fr. Ronneby	700	1108	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1112	|	×728	×939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	×944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	×953	
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	752	1143	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	812	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	819	1202	340	835	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1205	|	×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	832	1213	350	845	1040	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1238	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	621
18	1,30	0,85	» Fogelmara	658	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	643
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	818	142	736
			Fr. Gullberna	814	145	739
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	832	155	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1020	339	833
			Fr. Gullberna	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1043	414	909
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	923
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	442	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till Torsås	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snt. № 11	Bl.t. № 13	Gdt. № 15
			Från Kalmar (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	353	916
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	403	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	448	1014
40	2,80	1,80	Till Torsås	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Från Torsås	635	1225	535
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	603
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	623
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	120	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	155	715

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	600	923	255
			» Karlshamn (67)	—	920	330	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	343	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Ryd	724	1120	504	745
44	3,10	2,00	» Ålshult	748	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	930	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	338	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	402	839	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	856	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	1050	440	910	
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	515	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	553	537	—	222
			Fr. Bolmen	600	542	—	—
134	9,50	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
138	9,80	6,30	» Byholma	624	606	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	558
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	838	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	635
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	721
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	909	735
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	920	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	930	805
			Fr. Bolmen	—	300	940	810
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	311	955	822
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	317	1025	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	730	—	1055	539
86	6,05	3,90	» Tutaryd	745	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	825	Alla	1208	625
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	855	dagar	1248	655
				№ 6	№ 4		
			Fr. Vislanda	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slättesmåla	×739	×1125	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1129	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	914	1233	654	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Sn. tåg № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	620	335	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	637	353	654
15			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	750	543	815
			Fr. Tingsryd	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	824	627	905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×833	×638	×914
64			» Vermanshult	×842	×649	×923
67	4,95	3,25	» Hallabro	853	702	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×948
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	936	752	1010
			Fr. Bredåkra	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	803	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	953	813	1025

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Sn. tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Ronneby (67)	515	243	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	254	642
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	258	641
			Fr. Bredåkra	538	300	650
9			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	613	328	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	345	739
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	735	428	827
			Fr. Tingsryd	751	435	835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappahem	842	518	913
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	950	605	1015

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

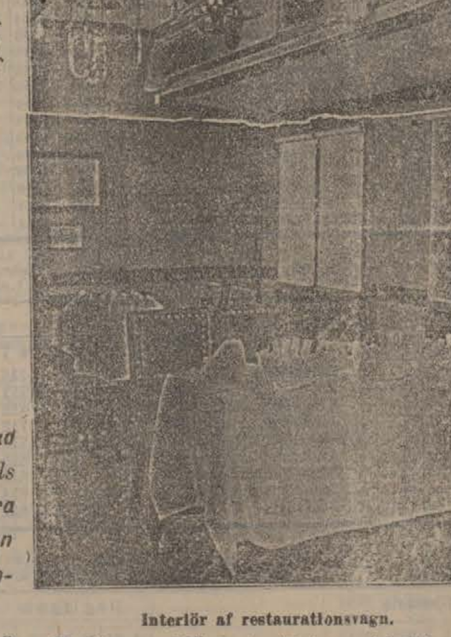
Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	100	610
3	0,30	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	128	638
10	0,80	0,45	» Björkeryd	702	143	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	205	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	210	720

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4 (Ut. L. S. o. H.)	Lör-, Sön- o. helgdag № 6	Lör-, Sön- o. helgdag № 4
			Fr. Nettraby hamn	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	440	808	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503	828	344
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1003	513	838	354
14	0,85	0,65	» Tving	1020	535	851	411
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1029	544	900	420

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.



Interiör af restaurationsvagn.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 51	Snt. 55	Snt. 53	Snt. 57	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	350	550	1025	155	750	645	650
5			Fr. Karpalund (72, 73, 76)	400	558	1033	203	758	704	709
7	0,45	0,25	» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	712	718
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	721	728
13	0,80	0,50	» Ovesholm	424	×612	×1045	×216	×812	735	745
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	743	756
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	445	624	1057	228	824	755	810
			Fr. Tollarp		637	1100	231	827	824	
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		|	|	|	|	831	
26	1,60	0,95	» Sätaröd		×645	×1107	×235	836	848	
29	1,75	1,05	» Liarum		|	|	|	|	856	
32	1,95	1,15	» Linderöd		×648	×1118	×249	×848	918	
38	2,20	1,35	» Satserup		×655	×1127	×258	×857	935	
42	2,35	1,40	» Espinge		×701	|	|	|	947	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)		708	1140	311	910	1022	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm		×714	×1148	×317	×918	1036	
54	2,60	1,55	» Fogdarp		723	1152	325	924	1048	
57	2,65	1,60	» Snogeröd		729	×1157	331	931	1101	
—	2,70	1,60	» Munkarp		|	|	|	|	1109	
62	2,75	1,65	» Kungshult		×737	×1204	349	×939	1118	
66	2,85	1,70	» Kastberga		×743	|	|	×945	1130	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)		750	1215	350	952	1140	

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Snt. 58	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)		810	1035	414	720	125	
4	0,30	0,20	» Kastberga		|	1043	|	×726	139	
8	0,50	0,30	» Kungshult		×821	1051	×426	×733	151	
	0,60	0,35	» Munkarp		|	×1055	|	|	157	
13	0,80	0,50	» Snogaröd		830	1102	434	741	210	
16	1,00	0,60	» Fogdarp		836	1114	441	749	222	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm		×842	1122	×447	×755	234	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)		849	1139	454	802	312	
28	1,70	1,00	» Espinge		|	1148	|	×808	325	
32	1,95	1,15	» Satserup		×901	1157	×506	×814	338	
38	2,20	1,35	» Linderöd		910	1210	516	824	358	
41	2,30	1,40	» Liarum		|	1218	|	|	410	
44	2,40	1,45	» Sätaröd		×920	1225	×526	835	423	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		|	1233	|	|	435	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)		928	1236	534	843	439	
			Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
63	2,80	1,65	» Öllsjö	311	|	113	|	×908	617	800
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	316	958	117	603	913	631	816
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	325	1005	125	610	920	640	825

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Godst. № 15	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	648	1045	240	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×702	1102	306	519
12	0,75	0,45	» Broby	712	1114	325	536
16	—	0,60	» Grydt	|	×1122	339	×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	1132	351	555
23	1,40	0,85	» Qviinge	×734	1143	412	609
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×747	1158	436	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	×754	1207	450	633
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	1213	501	648
36	2,15	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	803	1217	516	658
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	810	1225	535	705

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Bl. t. № 18	Godst. № 16	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	910	1035	410	725
5			» Karpalund 71, 73, 76	925	1050	418	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	931	1058	×421	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	942	1109	×426	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	1123	×433	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	1012	1147	×446	823
22	1,35	0,80	» Vanås	1026	1209	×455	834
25	—	0,90	» Grydt	×1034	1219	|	840
29	1,75	1,05	» Broby	1049	1237	509	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1108	1256	519	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1123	120	534	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Ahus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Prst. № 36	Gdst. № 34	Prst. № 32	Gdst. № 30		Gdst. № 28
Fr. Åhus (77)		—	—	110	650		500
» Ripa		—	—	×124	706		514
» Hernestad		—	—	135	717		523
» Gärds Köpinge		—	—	138	722		527
» Gärds Lyngby		—	—	×152	738		542
					Bt. 38		
» Brösarp		810	1045		645		
» Maglehem		820	1101		655		
» Olseröd		×828	1111		704		
» Degeberga		×844	1134		722		
» Vidtsköfle		×850	1143		729		
» Efveröd		902	1159	159	742		554
» Lyngsjö		×911	1210	×210	800		605
» Östra Vram		917	1217	217	807		612
Till Tollarp (71)		925	1225	225	815		620
		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Snt. № 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
» Ovesholm	255	×943	1258	549	×853	556	732
» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
» Öllsjö	311	|	113	|	×908	617	800
» Karpal. 71, 72, 76	316	958	117	603	918	631	816
Till Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	325	1005	125	610	920	640	825

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Snt. № 57	Gdst. № 25	Gdst. № 23
Fr. Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	350	550	1025	155	750	650	645
» Karpal. 71, 72, 76	400	558	1033	203	758	709	704
» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	718	712
» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	728	721
» Ovesholm	424	×612	1045	×216	×812	745	735
» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	756	743
Till Tollarp (71)	445	624	1057	228	824	810	755
* Går endast S., M., T., Th. o. Fred.		Gdst. № 33	Gdst. № 27	Prst. № 35*	Gdst. № 29	Bl. t. № 37	Prst. № 31
Fr. Tollarp	500	655	1245	245	855	—	945
» Östra Vram	511	706	1256	256	906	—	956
» Lyngsjö	514	710	1259	259	911	—	×1000
» Efveröd	524	724	115	309	928	925	1012
» Vidtsköfle	535	738		×320		937	
» Degeberga	541	748		×326		945	
» Olseröd	557	810		×342		1003	
» Maglehem	605	821		×350		1011	
Till Brösarp	615	835		400		1020	
Fr. Gärds Lyngby	—	—	128	—	936	—	×1018
» Gärds Köpinge	—	—	139	—	951	—	1032
» Hernestad	—	—	145	—	957	—	1038
» Ripa	—	—	155	—	1006	—	×1046
Till Åhus (77)	—	—	210	—	1020	—	1100

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsd. № 6
			Fr. Hör (7, 71)	1005	755	150
			» Söfröd ●	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	813	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1045	835	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsd. № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	730	530	1235
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	540	1245
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	553	1258
			» Söfröd ●	801	601	106
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	610	115

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Pst. № 4	Söknedagar Bl. t. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a (Går Maj mån. samt 15-30 Sept.)	Prst. № 8 (Går 1 Juni—15 September)
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	945	235	630	945	235	630	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	249	645	957	249	645	942
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	258	654	1005	258	654	950
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	315	711	1022	315	711	1007
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	327	723	1033	326	723	1018
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	334	731	1039	332	731	1024
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	347	745	1052	345	745	1037
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	355	754	1059	352	752	1044
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	411	816	1112	405	805	1057
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	418	825	1119	412	812	1104
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	425	833	1126	419	819	1111
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	441	850	1141	434	834	1126
38	2,00	1,35	» Röena	1215	450	900	1150	448	843	1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	455	905	1155	448	848	1140

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Söknedagar Prst № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Söknedagar Bl. t. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a
			Fr. Glimåkra	630	110	615	645	135	630
2	0,30	0,15	» Röena	×637	117	622	652	142	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	647	129	634	702	152	647
10	0,55	0,35	» Hylta	656	140	645	711	201	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×706	151	656	720	210	705
16	0,85	0,60	» Immeln	720	210	715	733	223	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	730	221	726	743	233	731
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	742	237	742	751	241	742
24	1,30	0,85	» Gärrö	752	248	752	759	249	752
26	1,40	0,95	» Ekestad	758	255	800	805	255	800
30	1,60	1,05	» Österslöf	811	308	813	818	308	813
34	1,80	1,20	» Balsby	824	321	826	829	321	825
37	1,95	1,30	» Rödaled	834	331	836	837	331	836
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	845	345	850	845	345	850

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5 I II III	№ 11 I II III	№ 1 I II III	№ 3 I II III	№ 9 I II III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	600	715	920	400	735	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	608	729	932	408	745	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	743	947	416	755	126
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	752	955	423	803	143
19	1,05	0,70	» Vinslöf	632	807	1007	433	814	206
22	1,20	0,80	» Ignaberga	—	815	1013	—	×	217
25	1,35	0,90	» Attarp	642	823	1020	×	825	227
27	1,45	0,95	» Röinge	—	829	1025	—	×	234
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	836	1030	449	835	240

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 I II III	№ 12 I II III	№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 10 I II III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	735	907	1111	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	742	—	×	—	×	352
5	0,30	0,20	» Attarp	750	916	1126	539	919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	759	—	×	—	×	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	811	926	1139	549	929	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	823	934	1148	558	937	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	836	941	1157	605	944	510
25	1,35	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	851	950	1208	613	953	530
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	900	957	1215	620	1000	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	545	1010	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	555	1020	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	610	1030	316	750
11	0,60	0,40	» Rinkaby	630	1043	329	804
13	0,75	0,50	» Horna	639	1050	332	813
17	0,90	0,60	Till Åhus (73)	645	1100	340	820

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. Fred № 9
			Fr. Åhus (73)	700	825	110	620	835
	0,30	0,20	» Horna	710	×	120	629	844
4	0,40	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	850
6	0,60	0,40	» Viby	740	×	144	645	900
11	0,75	0,50	» Hammar	752	×	151	650	906
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	800	855	200	659	915

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. *Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.* Restaurant uteslutande för Hotellets resande. *Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.*

Belfrage's Pensionat & Hotel, 6 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfversta sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
			Fr. Ystad (79, 84)	540	700	130	435	625	1040
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	553	725	142	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	834	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1028	303	608		313
60	3,60	2,10	» Löberöd	726	1053	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf 7, 71, 87, 88)	751	1135	340	645	—	433

Gdst. № 11: Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	717	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	623
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	643
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1025	344	530	837	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	900	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	824	1059	453	604	913	931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	903	1116	520	622	930	958

Gdst. № 12: Söknedagar.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	338	825	128
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	725	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	745	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	753	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	847	1158	457	955	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1015	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	935	1234	533	1035	600

Gdst. № 3: Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	742	748
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	658	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	712	1229	337	840	936
			Fr. Börringe	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	726	1241	403	855	1006
			Fr. Svedala	732	1245	420	906	1021
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	812	124	522	946	1207

Gdst. № 10: Söknedagar.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Augusti 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	845	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	855	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	903	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	913	1138	755
14	1,00	0,50	» Andersiöf	644	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1052	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1100	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	808	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	818	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Andersiöf	836	1212	500	953
21	0,80	0,40	» Hönsinge	847	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	1243	525	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	912	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	101	543	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	929	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8			» Köpingebro (78)	731	1256	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	758	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	228	752

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	143	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	843	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	Gdt № 59 III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	712	—	1116	—	—	531	105
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×720	—	×1124	—	—	541	122
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,85	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1142	—	—	607	215
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,35	1,50	Till Klippan (87)	—	815	—	1218	—	—	651	335
							Fr. Klippan	610	820	—	1223	—	155	656	425
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×828	—	×1231	—	211	706	450
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	631	|	—	|	—	220	714	507
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102,)	636	833	—	1241	—	225	719	514
							Fr. Åstorp	642	842	916	1248	209	255	725	545
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	657	852	929	1259	230	317	738	605
							Fr. Bjuf	720	854	931	100	224	333	740	700
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	812	919	1004	|	|	427	814	843
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	820	925	1010	130	300	435	820	851
—	I № 81 direkt bogievagn Jönköping n.—Helsingborg.						Fr. Helsingborg Ångf:a	915	1123	1128	357	357	—	835	—
—							Till Helsingör »	935	1143	1143	417	417	—	855	—
—							» Köpenh. Nordbang	1112	—	—	529	529	—	1037	—
—							» » Österbro	1104	103	103	—	—	—	1030	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Gdt. № 71: Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Sknd. III
—							Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.						» » Österbro	—	—	—	1206	—	—	508	—
—							» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	—	—	630	—
—							Till Helsingborg »	—	730	1223	205	—	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	635	825	145	230	530	600	805	525
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	832	|	|	536	610	814	537
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	836	×153	×238	540	616	818	547
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	827	605
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	645	837	625
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	705	911	218	302	608	655	845	635
							Fr. Bjuf	707	914	221	304	610	715	852	730
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	923	×226	×309	617	732	859	740
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102))	718	929	232	315	624	741	905	750
							Fr. Åstorp	722	944	—	323	—	812	913	815
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	950	—	|	—	820	919	837
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	833	927	852
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	739	1007	—	340	—	845	936	907
							Fr. Klippan	748	—	—	344	—	—	940	927
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	952	958
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1013	1031
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	850	—	—	447	—	—	1100	1206

Gdt. № 72: Söknedagar.

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	815	1040	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	930	105	615
Till Billesholm	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. № 23 I II III	Bl.t. № 25 I II III	Pst. № 27 I II III	Bl.t. № 29 I II III	Pst. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III	Pst. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	835	1015	1245	350	654	S.-o. H. Juni o. Aug.	938
10	Till Ljungbyhed	—	843	1022	102	407	709		953
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1029	109	413	710		954
14	» Skäralid	—	900	1051	120	422	720		1003
19	» Röstånga	—	914	1103	137	436	732		1011
24	Till Billinge	—	925	1112	148	445	743		1020
	Fr. Billinge	540	933	1115	156	454	»→	748	Dgl. J:l, Juli Ag.
31	» Trolleholm	554	949	1130	212	508	—	802	
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—	812	
40	Till Eslöf	621	1015	1153	242	535	—	826	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst. № 26 I II III	Pst. № 28 I II III	Bl.t. № 30 I II III	Bl.t. № 32 I II III	Bl.t. № 34a I II III	Bl.t. № 34b I II III	Pst. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	820	1042	100	410	710	Dgl. J:l, Juli, Ag.	905
3	» Stabbarps gr.	—	826	1048	110	418	717		911
9	» Trolleholm	—	841	1104	129	436	733		927
16	Till Billinge	—	852	1115	145	452	746		938
	Fr. Billinge	650	856	1123	158	505	»→	800	S.-o. H. Juni o Aug.
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525	—	822	
26	» Skäralid	707	918	1144	232	537	—	833	
30	Till Ljungbyhed	715	926	1153	243	548	—	844	
	Fr. Ljungbyhed	716	928	1156	253	557	—	854	
40	T. Klippan 86	731	943	1218	318	617	—	914	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15	** P.t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	840	910	135	400	555	715	715	852
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×147	418	×604	728	753	908
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×154	429	|	736	806	917
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	443	×615	745	826	927
22	1,55	0,80	» Tågarp	×658	×909	959	×213	500	|	758	917	941
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×917	1010	223	511	×632	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. № 15*		Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
31	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1009
39	3,45	1,75	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	213	508	—	758	1105	943
11	0,80	0,40	Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. Billeberga	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1026	236	538	641	822	1136	1008
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1018
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1025
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1103	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	315	625	—	902	105	1050

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16	** P.t. № 22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	134	435	—	725	210	915
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	235	924
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	154	×452	—	744	315	933
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	212	510	651	759	347	948
21	1,50	0,75	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×659	810	405	954
				P.t. № 1c	G.t. № 15*	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1001
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	—	1009
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
Fr. L:krona.				P.t. № 16		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9a		P.t. № 11		P.t. № 23
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	—	930
8			» Asmundtorp	×658	—	959	218	508	—	758	—	943
11			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10		P.t. № 22
			Fr. Billeberga	709	×944	1018	230	528	×659	815	435	1000
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	|	826	547	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620	1023
29	2,75	1,40	» Gantofta	742	|	×1046	311	×556	|	847	640	1033
33	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1058	320	604	721	854	700	1041
36	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	a1015	×1059	326	×609	×732	900	733	1048
39	3,45	1,75	T. Helsingb. C:l (103)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	720	155	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	252	728
35	1,95	1,25	» Markaryd (97)	500	907	322	745
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	
49	2,75	1,75	» Vittsjö	542	945	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	918	1115	532
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	933	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1216	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	725	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	752		121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	149	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	905
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	905	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II, III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II, III	Bl. t. № 89 II, III	Bl. t. № 91 II, III
			Fr. Vernamo (104)	—	—	935	—	255	Onsd. o. Lörd.
7	0,40	0,25	» Aminne	—	—	×946	—	312	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	—	×956	—	328	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	—	1010	—	350	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	—	×1018	—	402	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	—	×1029	—	422	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	—	1045	—	443	
			Fr. Ljungby	545	—	1100	—	508	145
49	2,60	1,75	» Kånna	×555	—	×1110	—	532	159
54	2,85	1,90	» Bäck	×603	—	×1118	—	547	210
59	3,10	2,10	» Hamneda	×611	—	×1126	—	601	226
66	3,50	2,35	» Hornsborg	624	—	×1137	—	628	242
74	3,90	2,60	» Traheryd	638	—	×1150	—	652	301
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	644	—	1156	—	703	309
			Fr. Strömsnäs bruk	649	715	1200	328	731	
84	4,45	2,95	» Axhult	×659	731	×1210	342	747	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×706	748	×1217	358	802	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	711	758	1223	405	812	
			Fr. Markaryd V. (89)	717	811	1228	418	—	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×730	×829	×1239	×435	—	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×738	844	×1247	447	—	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×746	855	×1254	457	—	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×756	912	×103	511	—	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	811	937	115	532	—	
129	6,80	4,55	» Eket	826	954	×126	547	—	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×1007	×135	×559	—	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	847	1030	144	618	—	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	903	[illegible]	157	645	—	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	908	1100	202	650	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 88 II, III	Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 86 III	Prst. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	727	235	345	628
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	735	×239	359	644
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	756	×251	430	658
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×807	×259	×442	×708
21	1,10	0,75	» Eket	—	827	×308	459	×715
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	847	321	526	728
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	909	×331	543	×740
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	923	×340	557	×750
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	937	×347	611	×758
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×947	×355	×622	×806
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1004	408	632	819
			Fr. Markaryd V.	520	1022	413	652	825
61	3,20	2,15	» Timsfors	528	1044	×417	704	×831
66	3,50	2,35	» Axhult	539	1055	×424	716	×842
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	552	1110	434	730	851
			Fr. Strömsnäs bruk	557	—	440	—	858
76	4,00	2,70	» Traheryd	606	—	×447	—	×906
84	4,45	2,95	» Hornsborg	624	—	×500	—	×912
91	4,80	3,20	» Hamneda	641	—	512	—	933
96	5,05	3,40	» Bäck	658	—	×520	—	×941
101	5,30	3,55	» Kånna	704	—	×528	—	×949
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	717	—	538	—	1020
			Fr. Ljungby	732	—	552	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	757	—	×608	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	812	—	×612	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	825	—	630	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	843	—	×642	—	—
143	7,55	5,05	» Aminne	858	—	×652	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	912	—	704	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	730	930	212	652	811
5	0,30	0,20	» Ormastorp	758	945	229	704	828
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1004	248	715	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1010	255	720	856
			Fr. Kattarp	917	1030	315	737	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	922	1041	320	742	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	927	1051	325	747	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	933	1107	331	754	945
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	939	1121	337	800	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	946	1135	344	808	1011
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	955	1145	352	817	1022

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	730	1200	220
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	743	1210	239
7	0,45	0,25	» Ingelsträde	636	750	1225	310
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	756	1237	336
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	802	1249	400
15	0,80	0,55	» Vestraby	713	807	1257	421
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	812	102	428
			Fr. Kattarp	732	825	121	500
19	1,00	0,70	» Hasslarp	743	835	132	521
23	1,25	0,85	» Ormastorp	756	846	144	540
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	900	158	555

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P. t. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	755	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	803	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	806	1114	154	603	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	812	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×819	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	829	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×833	1214	228	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×847	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	855	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	905	120	255	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	918	—	300	755	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	918	—	305	800	—	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	—
					G. t. № 43		P. t. № 45	P. t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	707	925	—	310	810	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×722	944	—	327	825	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×727	954	—	333	831	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×733	1005	—	340	838	—	—
46	2,70	1,50	» Vallby	×737	1013	—	345	843	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	744	1020	—	353	850	—	—
			Fr. Klagstorp	746	1028	—	357	852	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×756	1043	—	×407	904	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×810	1102	—	×421	919	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	821	1121	—	431	930	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×831	1136	—	×441	941	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1145	—	450	950	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 48
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1159	248	613
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	624
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	706	×1217	314	635
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	716	×1226	327	644
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	731	×1240	346	700
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1250	356	710
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	403	715
23	1,40	0,80	» Vallby	—	753	×1258	417	721
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	×102	426	726
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	805	×108	437	733
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	811	×113	448	739
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	127	503	752
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	1200
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415
			» Berlin	—	825	—	—	**1230
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G. t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre	—	829	128	515	801
35	2,10	1,25	Till Trelleborg (97) ö.	—	834	133	520	806
			Fr. Trelleborg öfre	630	840	135	532	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	648	854	×146	553	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	708	903	×153	611	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	719	912	201	631	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	733	920	208	648	848
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	746	927	215	703	855
59	2,90	1,70	» Vintrie	803	938	×224	722	×904
62	2,90	1,70	Kulladal	816	946	×231	738	×911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	822	951	236	744	916
			Fr. Södervärn	830	953	238	752	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	840	1000	245	800	925

MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	405
					» *Köpenhamn*	—	630	—	1115	600	800
					» Malmö	530	900	1115	315	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540	|	1127	321	755	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552	|	1142	329	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	1155	334	809	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	1209	340	815	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	|	1223	345	820	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	925	1241	354	827	1129
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	1253	400	832	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	932	105	406	837	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	940	115	415	848	1145
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	G.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	928
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	415
					» Trelleborg Nedre	620	730	1215	300	850
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	1225	319	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	1231	338	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	636	757	1239	352	907
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	809	1248	409	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	819	1254	423	|
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	828	101	435	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	836	107	448	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	845	115	505	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	850	120	510	935
					» *Köpenhamn*	910	1045	450	722	1135
					» *Göteborg*	220	645	—	—	705
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102) 715 815 915 1015 1115 1215 115 215 315 415 515 615 715 815 915 1015
Fr. Limhamn 645 745 845 945 1045 1145 1245 145 245 345 445 545 645 745 845 945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	925	1200	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	604	930	1204	504	801	—
			Fr. Östervärn	605	938	1205	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1211	511	835	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1216	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1222	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1228	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	631	1048	1229	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1235	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	1244	552	1013	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1253	603	1033	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1235	102	614	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	112	624	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	100	125	637	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	Ank.	134	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	141	653	—	339
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	150	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	806	—	203	714	—	420
			Fr. Tomelilla	814	—	206	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	215	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	224	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	231	753	—	612
			Fr. Gärsnäs	843	—	232	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	239	804	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	245	810	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	255	820	—	710

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	613
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1201	—	622
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1207	—	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1213	—	645
			Fr. Gärsnäs	—	728	1214	—	648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1221	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1230	—	710
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1238	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1243	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1255	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	104	—	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	111	—	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	122	250	807
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	132	315	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	142	348	825
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	153	411	843
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	202	446	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	210	503	906
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	216	512	912
			Fr. Staffanstorp	727	944	217	530	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	224	543	923
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	953	230	558	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	235	609	937
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	812	1008	240	617	943
			Fr. Östervärn	820	1010	241	625	945
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	630	950

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen.	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	640	725	1135	150	—	836
7	» Fjerdingslöf			—	658	750	1156	207	—	843
11	» Ahlstad			—	706	810	1211	215	—	851
13	» Marieberg			—	711	824	1222	220	—	856
18	Till Svedala (79)			—	720	835	1232	229	—	905
	Fr. Svedala			—	731	847	1246	230	—	914
	» Bökebergsslätt			—	×	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	745	910	104	243	—	929
30	Till Klågerup (101)			—	754	924	113	252	—	938
	Fr. Klågerup			—	755	931	117	255	—	939
35	Till Staffanstorp (96)			—	804	943	127	302	—	948
									№ 18	
	Fr. Staffanstorp	720	234	—	805	951	132	305	534	950
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	240	—	820	1010	148	318	550	1025
				№ 4		№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. Lund			732	840	1045	100	415	600	1025
48	» Vallkärra			743	852	1057	116	423	609	1035
51	» Lackalänga			751	859	1106	127	429	615	1042
54	Till Kjeflinge (102)			757	905	1112	134	435	621	1048
	Fr. Kjeflinge			807	916	1125		450	630	
58	» Dagstorp			815	×	1136	—	457	×	
60	» Dösjöbro			822	931	1148	—	502	642	
63	» Annelöf			829	×	1158	—	511	×	
65	» Saxtorp			836	944	1208	—	517	654	
70	» Heljarp			846	×	1220	—	525	×	
75	Till Landskrona (88, 98)			855	1000	1230	—	535	710	

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen. № 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	900	1005	225	—	600
5	» Heljarp			—	909	1014	234	—	611
10	» Saxtorp			—	918	1023	242	—	624
12	» Annelöf			—	922	1028	248	—	631
15	» Dösjöbro			—	933	1038	258	—	645
17	» Dagstorp			—	938	1043	302	—	652
21	Till Kjeflinge (102)			—	945	1050	310	№ 25	700
	Fr. Kjeflinge			616	953	1059	318	451	712
24	» Lackalänga			622	1000	1108	325	505	721
27	» Vallkärra			628	1006	1115	331	514	730
32	Till Lund (7)			637	1015	1135	340	535	740
						№ 13	№ 17	№ 27	
	Fr. Lund	610	1205	640	1020	250	500	610	800
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	636	1231	652	1034	305	515	627	815
	Fr. Staffanstorp			654	1035	312		635	819
45	Till Klågerup (101)			708	1044	323	—	641	832
	Fr. Klågerup			705	1045	328	—	655	832
50	» Holmeja			715	1055	345	—	728	846
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×
57	Till Svedala (79)			729	1109	400	—	738	900
	Fr. Svedala			740	1119	415	—	752	911
62	» Marieberg			752	1129	429	—	814	921
64	» Ahlstad			801	1136	440	—	830	931
68	» Fjerdingslöf			810	1150	452	—	846	941
75	Till Trelleborg (93)			822	1202	505	—	900	955

Obs.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	730	1050	210	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	744	1102	220	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	758	1116	232	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	814	1131	246	534	821
21	1,10	0,75	» Ekeby	830	1145	300	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	840	1155	310	600	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	600	937	150	347
5	0,30	0,20	» Ekeby	617	950	205	359
10	0,50	0,35	» Kingelstad	632	1001	218	409
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	652	1014	233	421
21	1,10	0,75	» Säby	705	1025	243	431
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	715	1035	252	440

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Onsdagar № 6	Helgfr. Lördagar № 8*
			Fr. Falkenberg (103)	430	735	1235	1140
7	0,45	0,30	» Vinberg	446	752	1252	1158
12	0,75	0,50	» Dal	×459	×806	×106	×1204
15	0,90	0,60	» Vessigebro	512	819	114	1209
18	1,20	0,85	» Höstena	×520	|	|	×1216
21	1,30	0,85	» Ätrafors	531	840	135	1225
25	1,50	1,00	» Köinge	544	855	150	1233
35	2,10	1,40	» Ullared	608	924	219	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	618	936	231	—
45	2,70	1,80	» Lia	634	954	249	—
51	3,10	2,05	» Elfsered	652	1014	309	—
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	715	1039	333	—
63	3,80	2,55	» Öfverlida	727	1054	348	—
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	745	1110	406	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. № 1	✿ № 3	Helgdagar i Juni, Juli och Augusti № 3 a	Onsdagar № 5
			Fr. Holtsljunga a.	535	200	510	510
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	228	532	532
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	238	547	547
21	1,30	0,85	» Elsered	632	308	614	614
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	636	636
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	653	653
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	706	706
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	740	740
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	756	756
54			» Höstena	×802	|	×802	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	812	812
60			» Dal	×821	×518	×819	×819
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	838	838
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	858	858

✿ Söckend. Juni, Juli och Augusti, alla dagar i Maj och Sep. * Tågen № 7 och 8 gå tillsvidare.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1101	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	852
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	635	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	514	|	754	×1039	1249	121	404	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	807	1045	1258	157	418	653	1031
						» Önnerup	|	|	538	|	816	×1053	106	212	420	700	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	545	|	825	×1059	111	224	425	705	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	557	|	838	×1106	118	241	432	714	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	849	1110	124	300	437	720	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	625	612	804	855	1114	129	307	441	725	1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	935	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	943	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	925	640	649	819	951	1134	155	420	505	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138		525	515	800	1112
39	3,25	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	738	×829	1052	1149	—	605	532	811	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	748	|	1107	×1156	—	620	537	828	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	759	|	1120	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	810	|	1133	×1208	—	645	551	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	820	|	1145	×1215	—	658	558	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	832	853	1200	1222	—	712	608	905	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1227	—	740	616	924	1153
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	115	1234	—	753	623	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	907	127	1245	—	808	635	943	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	912	205	1254	—	912	725	949	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	225	106	—	932	737	1002	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	220	—	644	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1122 (1/7—15/9)		618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar, Blandade tåg № 6	№ 8	№ 10	№ 2a	S. o. H. № 4	№ 12
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	835	250	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (93—96)	844	259	648	846	844	1238	1116
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	853	850	1244	1122
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	313	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	903	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	713 ank.	923	909	108 ank.	1141
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	927	349	—	936	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	933	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	413	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	953	415	—	1003	953	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 7	№ 9	S. o. H. № 5	№ 11
			Fr. **Genarp**	635	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1025	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1034	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	535	725	115	1008
14	0,85	0,50	» Bara	726	1100	535	732	122	1016
17	1,05	0,60	» Bjereshög	732	1106	542	743	128	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1116	553	752	143	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. (93—96	800	1130	610	805	155	1045
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 5:5. **Fröknarna Almqvist.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor förservering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Bissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

Nässjö, *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.** f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog.**

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.

Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm. Karlavägen 1 B Sthlm.

Henry Goulet, Reims,

gammalt 1:a klass Champagnehus,

önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.

Offert till firmans Generalagent *John Åberg,* Stockholm, Rikstelefon 12 49.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst № 13 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. **Göteborg B. J.**	515	1120	825	220	420	525	720
Till **Almedal**	528	1135	833	229	428	534	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III	Prst. № 14 B II III
Fr. **Almedal**	833	1016	155	455	826	950	658
Till **Göteborg B. J.**	845	1025	203	507	841	958	708

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	715	1030	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1052	625
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1120	653
						» Vestanå	—	—	|	|	×
						» Söräng	—	—	|	|	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1218	755
44	3,75	2,85	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	824	1237	814
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	829	1255	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd**	—	—	842	115	850
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	844	123	856
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	149	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	220	947
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (91)	—	—	927	253	1004
						Fr. **Vernamo**	—	425	930	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	450	946	340	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	522	959	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	541	1009	440	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	610	1024	513	
128	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till **Smålandsstenar**	—	640	1041	539	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	656	1043	600	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	738	1103	628	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	809	1125	705	
						Fr. **Kinnared**	640	833	1126	725	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1139	752	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1024	1154	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1052	1205	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1213	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1220	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1227	915	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	915	1153	1237	932	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1205	1245	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	600	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	615	157	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	631	214	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	644	228	416	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	659	303	434	603
23	2,00	1,40	0,95	1,05	0,85	» Johansfors	—	712	317	433	618
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	731	338	443	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	801	513	458	700
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	819	535	510	724
						Fr. **Kinnared**	—	838	553	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	918	632	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till **Smålandsstenar**	—	948	715	556	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	954	738	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1035	818	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1104	841	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1140	914	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1201	932	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (91)	—	1224	955	709	
						Fr. **Vernamo**	500	1255		713	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	519	118	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	547	151	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till **Skillingaryd**	604	209	—	756	
						Fr. **Skillingaryd**	609	217	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	628	237	—	813	
						Fr. **Vaggeryd**	640	255	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	702	320	—	835	
						» Söräng	×	|	—	|	
						» Vestanå	×	|	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	746	404	—	902	
187	15,90	11,30	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	812	432	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	830	450	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 17 III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Bl. t. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. H. Perst. № 15 II III, Juni—Aug.
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	410	700	1000	400	600	845
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	428	713	1022	420	612	902
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	444	721	1045	442	633	915
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	504	736	1103	503	653	925
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	517	744	1134	519	706	ank.
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	534	755	1142	536	722	
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	546	803	1155	549	734	
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	600	811	1210	604	748	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	610	818	1220	615	758	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III	Bl. tåg № 18 III	S. o. h. Prst. № 16 II III, Juni—Aug.
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	639	900	300	822	840	—
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	650	915	314	830	853	—
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	702	931	329	839	907	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	710	945	343	846	919	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	722	1005	400	857	937	—
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	735	1027	417	908	958	705
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	750	1056	432	916	1010	717
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	759	1108	444	924	1022	733
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|	×	×
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	815	1135	500	935	1040	745

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	700	940	1235
							» *Moss*	1248	540	831	1127	243
							» *Fredriksstad*	133	657	918	1238	351
							» *Sarpsborg*	203	747	941	1258	430
							» *Fredrikshald* ¹) ⁵)	244	844	1025	149	525
							» *Prästebakke*	|	936	|	233	648
							Fr. **Kornsjö**	348	1004	1122	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon** ²)	402	1023	1132	310	723
							Fr. **Mon**	426	1040	1144	323	732
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	441	1109	1159	346	822
							Fr. **Ed**	452	1131	1204	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till **Bäckefors** (53)	520	1201	1226	431	912
							Fr. **Bäckefors**	521	1240	1227	433	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	106	|	449	944
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock ⁶)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	139	1258	515	1012

Snlt. № 51: Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni. Snlt. № 41: Endast under tiden 1 Juli—15 Sept.

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 51 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1122	323	535	1022
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock ⁶)	|	×	×	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1153	405	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	711	1214	429	610	1128
							Fr. **Bäckefors**	719	1223	443	611	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	800	1259	528	633	1205
							Fr. **Ed**	811	122	545	638	1220
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	131	559	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon** ²)	829	145	631	|	1245
							Fr. **Mon**	840	146	633	|	1248
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	856	158	645	701	102
							Till *Prästebakke*	933	229	739	|	|
							» *Fredrikshald* ¹) ⁵)	1024	322	855	755	230
							» *Sarpsborg*	1148	423	—	848	322
							» *Fredriksstad*	1222	454	—	911	355
							» *Moss*	141	555	—	958	442
							» *Kristiania*	403	755	—	1129	618

Snlt. № 42: Endast under tiden 1 Juli—15 Sept. Snlt. № 51: Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 520 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 820 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	625	1200	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	641	1216	623
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	703	1236	646
26	1,60	1,05	» Veda	720	1253	706
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	103	718
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	748	120	736
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	803	134	752
46	2,80	1,85	» Kramfors	812	144	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	157	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	838	210	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	850	221	845
			Fr. **Nyland**	854	223	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	239	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	946	307	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	959	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1014	331	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1023	339	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1030	345	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1230	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1237	554
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1245	602
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1258	611
18	1,10	0,75	» Lökom	—	109	621
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	131	702
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	153	720
			Fr. **Nyland**	700	154	723
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	715	203	737
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	729	220	749
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	233	803
60	3,60	2,40	» Frånö	800	243	813
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	256	829
72	4,35	2,90	» Ramvik	824	314	844
76	4,60	3,05	» Veda	846	333	852
84	5,05	3,40	» Oringen	907	340	912
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	400	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	415	944

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1133	505	1010
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1200	533	1043

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1045	415
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	615	1118	444

GRAND HOTEL, Stockholm.

Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort.
Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. №275 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (1)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	933	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

Kilom.	II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III (Sofvagnar, II. klass.)
			Fr. Sundsvall	830	330	642
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	438	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1120	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1203	758	922
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1230	830	955

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (O. T.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (O. T.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	748

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III					Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (1)		—	—	715	315
			Grötingen		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	812	454
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	930	734
			Östersede		—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården		—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	1059	938
			Österforssa		№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		III	—	1115	957
			Fr. Långsele		645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen		×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		745	II III	1207	—
			» Byvattnet		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1040	703	200	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		1100	720	×213	—
			Fr. Mellansel		1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne		1208	—	249	—
			» Björnsjö		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		112	—	326	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		220	—	408	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		338	Gdst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		426	№622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		520	II III	613	—
			Fr. Vännäs			625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	806	737	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	855	804	—
			Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		—	1108	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		Bl. t.	1207	954	—
			Kusfors		№294	×	×	—
487	18,80	12,40	Till Jörn		II III	125	1050	—
			Fr. Jörn		635	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		732	405	—	—
529	19,50	12,80	» Långträsk		758	441	—	—
			Kohler		×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		1021	814	—	—
			» Degerbäcken		×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		1057	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)		×1118	925	—	—
				Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	831	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	433	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	815
						Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II II.
			Fr. Boden		—	526	—	738
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			» Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
			Kohler		—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1235
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		555	315
			Kusfors		—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	758	641
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs		530	—	1025	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1134	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		958	Bl. t.	111	—
			» Björnsjö		×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel		1140	530	215	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	231	—
473	18,60	12,40	» Skorped		123	630	303	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Gdst.	414	—
			Österåsen		×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		348	II III	455	—
			Fr. Långsele			650	502	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	716	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	587	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×855	608	—
			Östersede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	655	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	711	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	811	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	112	842	—

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 1803-65. SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50
K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1226	347

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	522

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1254	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	131	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	335	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	245	427	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	500	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kull	—	1115	—	—	630
			T. Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	420	740
			Till Gellivare	605	840	1150	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kulle	—	—	1115	—	—
			T. Gellivare	—	—	1140	—	—
			Fr. Gellivare	620	Ank.	1205	Ank.	
			» Nuortikon	×753	—	100	—	
47	2,50	1,65	» Nattavara	842	—	132	—	
			» Koskivara	914	—	×152	—	Ank.
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» Näsberg	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	802
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	635	410
12	0,65	0,45	» Forssa	655	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	707	502
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	527
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	537
56	2,95	2,00	» Hybo	820	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	830	700

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Bl. t. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	1137	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	308
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	553	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	812	1213	612	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	908	1246	652	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	913	1249	655	1039
			Fr. Söderhamn	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	927	100	706	1050

Kilom.	II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	515
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	523
			Fr. Söderhamn	440	950	355	555
			» Söderhamn vest.	444	956	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,55	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	503	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	555	1110	518	828

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№21	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	720	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	520	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	725	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	525	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Hvardagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	942	1013		1113	1142	1213		113	213	—	313	342	413		513	—	613	—	712	742	817	911	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715		815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet — betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien	Stadsgården—Saltsjöbaden	100 kr.	—	20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» »	Stadsgården—Jerla	50 »	—	20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o »	Stadsgården—Saltsjöbaden	45 »	—	Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» »	Stadsgården—Jerla	25 »	—	Månadsbiljett för skolbarn 10 »

Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III			Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden		715	414	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)		726	440	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn		734	448	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)		742	456	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l		750	505	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra		758	512	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga		808	524	1100	1228
15	0,90	0,60	» Årila		823	539	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången		834	549	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga		843	558	1217	103
33	2,00	1,35	» Byringe		855	610	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk		909	624	100	128
			Åker—Strengnäs.		№110c	№112c	—	№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		920	645	—	145
3	0,40	0,25	» Valsberga		926	653	—	151
			» Grundsbro		×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		940	710	—	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs		950	720	—	215
				№ 112 b (Lördagar.)	№110b	№112b (Alla dgr u. Lörd.)		№ 14 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	830	550	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	530	840	600	—	105
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	614	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	620	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		916	631	120	134
5			Till Läggesta ⚔		924	639	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)		931	646	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)		935	650	204	152
			Fr. Läggesta		944	652	217	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby		957	712	237	214
			Ryssjö brink		—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn		1020	735	336	238
			Johannedal		—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs		1030	745	351	247
			Vasa		—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg		1041	757	407	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)		1049	805	417	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l		1208	935	915	445
			Fr. Saltskog		1055	815	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)		1059	820	505	319
			Fr. Södertelje				530	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn		—	—	545	—

Kilom.	II	III	* Juni—Aug. Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	*838	*1041	*107	414	644	*911	*1115
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.) (Lördag №12 607)	726	845	1050	120	440	702	920	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn (Lördag 615)	734	852	1100	138	448	718	929	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	742	900	1108	146	456	726	937	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	945	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	951	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	958	1150

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	615	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	630	—	—
			Fr. Södertelje	851	712	700	—	405
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	855	716	705	—	409
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	725	815	—	420
6	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	735	829	—	429
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	745	846	—	439
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	756	935	—	449
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	817	1005	—	508
35			Till Läggesta ⚔	1011	829	1018	—	519
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	839	1030	—	528
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	843	—	510	531
			Fr. Läggesta	1032	850	—	520	538
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	858	—	531	546
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	910	—	—	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	918	—	—	653
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	930	—	—	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	940	—	—	720
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	815	—	—	520
5	0,40	0,25	» Malmby	1017	827	—	—	530
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1032	844	—	—	544
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	850	—	—	550
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	905	—	556	553
9	0,55	0,40	» Byringe	1102	921	—	625	611
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	934	—	653	623
21	1,30	0,85	» Eklången	1123	942	—	715	630
27	1,65	1,10	» Årila	1136	955	—	749	643
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	1006	—	810	654
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1018	—	845	706
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1022	—	850	710
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1227	1027	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1238	1035	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1243	1042	—	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1252	1100	—	—	—

Kilom.	II	III	* Juni—Aug. Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	—	720	—	—	315	500	—	
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	—	733	—	1201	323	515	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l (Söndag №11 555)	—	738	—	1205	327	520	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l (Söndag 608)	619	744	930	1227	330	610	810	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	628	753	940	1236	338	618	820	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1243	345	625	828	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	700	*823	*956	*1252	352	632	*855	*1100

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1900.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	1/7—15/9 700	↓ Fr. Kristiania ... Till ↑	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	—	—	—	755	—
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	405	» Göteborg ... »	—	220	220	—	—	645	—	—	—	—	—	—	705	—
1230	—	—	—	—	—	550	1122	—	—	—	1145	540	» Varberg ... »	—	1237	1237	—	—	458	1010	—	—	—	—	—	440	—
231	—	—	600	—	—	830	110	—	—	—	500	715	» Halmstad ... »	—	1100	1100	—	—	305	700	—	—	—	1020	—	230	—
439	—	—	755	—	—	1220	250	—	355	—	705	852	» Engelholm ... »	—	927	927	—	—	124	352	610	—	—	755	—	1220	—
530	—	—	847	—	—	155	330	—	615	—	800	930	↓ Till Helsingborg ... Fr. ↑	—	850	850	—	—	1245	230	401	—	—	700	—	1130	—
													Hvardagar.														
558	—	1/7—15/9	915	1123	105	245	357	—	705	—	835	945	↓ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	—	730	1/7—15/9 835	—	—	1223	205	340	—	—	650	925	1115	—
618	—		935	1143	125	305	417	—	725	—	855	1005	Till Helsingör » Fr.	—	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	1002	1200	210	—	437	454	735	—	915	1025	Fr. » Station Till	—	16/6—1/7	759	902	1111	1148	108	—	402	448	610	822	1040	1137
—	845	1021	1104	103	326	**	—	556	838	—	1027	1129	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—	30/6	650	800	1008	—	1206	**	300	355	508	720	—	1035
753	—	—	—	—	—	—	529	—	—	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) » ↑	—		—	—	—	1058	—	—	—	—	—	—	936	—
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.														
558	*710	1/7—15/9	915	1123	105	245	357	—	705	Ej 30/6	835	945	↓ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	700	730	835	—	—	1223	205	340	—	—	650	930	1115	—
618	*730		935	1143	125	305	417	—	725		855	1005	Till Helsingör » Fr.	640	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	957	1202	208		437	456	738	905	915	1024	Fr. » Station Till	1/7—15/9	16/6—30/6	800	916	1125	1148	126	Ej 5/6	406	513	614	824	1040	1151
—	855	1022	1134	136	335	Ej 5/6	—	624	916	1010	1051	1154	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.			650	800	950	—	1151		231	340	440	651	—	1037
753	—	—	—	—	—		532	—	—	—	—	—	↓ » » (Nordbgd) » ↑			—	—	—	1058	—		—	—	—	—	936	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓ Till Korsör ... Fr. ↑	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Masnedsund ... »	—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kallundborg ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	↓ » Fredrikssund ... » ↑	—	—	—	—	—	824	—	—	—	—	—	—	—	—

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Andra onsdagen i hvarje månad.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓ Fr. Kristiania ... Till ↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—
—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705	—
—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	» Varberg ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	440	—
—	231	—	—	600	600	—	—	—	—	—	—	500	» Halmstad ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—	230	—
—	439	—	—	755	755	—	—	—	—	—	—	705	» Engelholm ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	1220	—
—	530	—	—	847	847	—	—	—	—	—	—	800	↓ Till Helsingborg ... Fr. ↑	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—	1130	—
													Hvardagar.												
—	558	—	—	915	—	1123	105	—	—	—	—	835	↓ Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	—	1030	—	—	—	—	—	—	630	805	1115	—
—	618	—	—	935	—	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör Färjeh. ... Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	610	745	1055	—
600	644	801	—	951	—	1210	200	442	703	—	—	910	Fr. » Station ... Till	—	955	—	1137	—	204	417	512	604	734	1034	1157
717	816	921	—	1112	—	133	322	620	839	—	—	1037	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr. ↑	—	817	—	1013	—	1227	255	350	448	600	900	1130
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.												
—	558	—	*710	—	915	1123	105	—	—	—	—	835	↓ Fr. Helsingborg Färgeh. Till ↑	**	1030	—	—	—	—	—	—	—	805	1115	—
—	618	—	*730	—	935	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör » Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	—	745	1055	—
539	644	—	744	—	945	1210	154	441	—	632	657	910	Fr. » Station Till	910	955	1132	—	209	—	430	535	635	733	1034	11[illegible]
716	816	—	925	—	1120	153	337	623	—	853	906	1053	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr. ↑	730	817	950	—	1212	—	249	350	454	585	900	1120
1035	1045	—	—	206	206	745	—	936	300	—	300	—	↓ Till Korsör ... Fr. ↑	—	552	—	—	805	805	819	—	—	1200	627	710
1110	1142	—	258	258	—	—	745	955	1230	1230	—	—	» Masnedsund ... »	—	—	540	540	745	745	848	—	1214	—	525	558
1050	—	1128	1128	337	337	—	750	1149	—	—	—	—	» Kallundborg ... »	—	—	550	550	822	822	—	—	100	—	504	610
—	—	—	—	152	152	458	742	—	1122	—	1122	—	↓ » Fredrikssund ... » ↑	—	607	—	824	824	—	1220	—	—	—	427	820

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Icke den 23/9 och 30/9.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg. *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	35,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,60	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,58	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,90	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	46,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,60	98,80	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,90	58,90	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊛												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,90	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,60	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	145,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,20	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊛												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,60	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,90	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,90	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,80	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

⊛ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,60	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor ***endast* inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts ***pris*** utgår med 1½ gång afgiften ***enligt ordinarie taxan*** för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris ***icke*** efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts ***giltighetstid*** utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett ***gäller för resa jemväl med snälltåg.***

Tur- och returbiljett ***berättigar till återresa*** senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten å mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas ***dels*** mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, ***dels*** mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

---

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 27 Juli 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11
			Fr. Tingstäde	—	—	11^{15}	7^{30}	5^{30}
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	11^{35}	7^{50}	5^{50}
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	11^{55}	8^{10}	$6^{\underline{10}}$
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⌂	—	—	12^{25}	8^{40}	$6^{\underline{40}}$
			Fr. Visby	7^{30}	5^{30}	12^{45}		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{00}	$6^{\underline{05}}$	1^{18}		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma ⌂	8^{17}	$6^{\underline{23}}$	1^{37}		
			Fr. Roma	8^{27}	$6^{\underline{40}}$	1^{45}		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» Bjerges ⌂	8^{41}	$6^{\underline{56}}$	2^{02}		
56	2,55	1,40	» Butle	8^{52}	$7^{\underline{09}}$	2^{15}		
64	2,90	1,60	» Etelhem ⌂	9^{10}	$7^{\underline{31}}$	2^{38}		
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{29}	$7^{\underline{52}}$	3^{00}		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	» Hemse ⌂	9^{55}	$8^{\underline{20}}$	3^{25}		
			» Alfva	×	×	×		
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10^{15}	$8^{\underline{40}}$	3^{45}		

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10
			Fr. Hafdhem	6^{10}	4^{30}	11^{30}	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	» Hemse ⌂	6^{40}	5^{00}	12^{00}	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	7^{03}	5^{20}	12^{24}	—
24	1,10	0,60	» Etelhem ⌂	7^{18}	5^{37}	12^{44}	—
32	1,45	0,80	» Butle	7^{48}	5^{54}	1^{05}	—
37	1,70	0,95	» Bjerges ⌂	7^{56}	$6^{\underline{05}}$	1^{20}	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma ⌂	8^{10}	$6^{\underline{18}}$	1^{35}	—
			Fr. Roma	8^{20}	$6^{\underline{26}}$	2^{10}	—
			» Karby	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8^{42}	$6^{\underline{47}}$	2^{29}	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby ⌂	9^{12}	$7^{\underline{15}}$	3^{00}	—
			Fr. Visby	9^{30}	$7^{\underline{50}}$	—	2^{00}
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
75	3,41	1,90	» Vestkinde	10^{00}	$8^{\underline{20}}$	—	2^{30}
87	3,65	2,05	» Martebo	10^{20}	$8^{\underline{40}}$	—	2^{50}
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	10^{40}	$9^{\underline{00}}$	—	3^{10}

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{20}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{32}	5^{14}
8	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
10	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
13	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
15	0,70	0,40	» Hogrån	7^{41}	1^{01}	5^{45}
17	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
23	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	$6^{\underline{05}}$
44	2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	$7^{\underline{15}}$

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{45}	5^{30}
			» Roma	8^{40}	2^{00}	$6^{\underline{45}}$
6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	$6^{\underline{59}}$
8	0,40	0,20	» Hogrån	9^{02}	2^{20}	$7^{\underline{05}}$
10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	$7^{\underline{12}}$
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	$7^{\underline{20}}$
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	$7^{\underline{26}}$
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	$7^{\underline{35}}$
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	$7^{\underline{45}}$

1\.

Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{30}	$8^{\underline{40}}$	Fr. London afg. snt.	10^{00}	$8^{\underline{50}}$
» Trelleborg	$12^{\underline{00}}$	$9^{\underline{50}}$	» Paris	1^{40}	$9^{\underline{25}}$
Till Sassnitz	$4^{\underline{15}}$	1^{50}	» Cöln	$9^{\underline{40}}$	$10^{\underline{15}}$
» Berlin	$12^{\underline{30}}$	8^{25}	» Berlin	9^{28}	$7^{\underline{30}}$
» Cöln	10^{26}	7^{08}	» Sassnitz	4^{15}	$1^{\underline{40}}$
» Paris	$8^{\underline{22}}$	6^{45}	Till Trelleborg	8^{15}	$5^{\underline{55}}$
» London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	» Stockholm	9^{30}	$7^{\underline{30}}$

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapten Herm. Rosengren, och **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår

från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Se vidare annonsen N:o 7.

2\.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.	Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
» **Cassel** .... 10 »	till **Lybeck** ...... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.	
» **Lyneburg** ... 4,17 »	
till **Lybeck** .... 5,59 »	

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag,** Onsdag och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö *F*	9^{15}	2^{00}	$10^{\underline{20}}$
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10^{40}	3^{25}	$11^{\underline{25}}$
1,25	0,75	» D:o Österbro	10^{50}	3^{35}	$11^{\underline{35}}$
Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	**II**				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6^{50}	11^{05}	$7^{\underline{55}}$
		» D:o Frihamnen	7^{00}	11^{15}	$8^{\underline{05}}$
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8^{25}	12^{40}	$9^{\underline{30}}$

3\.

Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfertabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 10^{30}, $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, 8^{40}.
T. Malmö kl. $10^{\underline{45}}$, 8^{45}, 1^{15}.	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{21}}$, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 9^{05}, 3^{10}.	via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 9^{10}, 10^{45}, 4^{50}.	T. Köpenhamn kl. 10^{20} $7^{\underline{24}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{15}}$.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, $8^{\underline{00}}$.
via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 12^{55}, $9^{\underline{40}}$.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{30}}$, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $10^{\underline{00}}$.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{06}}$, 12^{10}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $12^{\underline{06}}$.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.	» **Altona** kl. $11^{\underline{32}}$, 9^{20}.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, $6^{\underline{02}}$.	via Kiel—Korsör
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.	T. Köpenhamn kl. 10^{05}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{15}}$	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, $8^{\underline{00}}$.
via Korsör—Kiel	T. Malmö kl. 12^{55}, $9^{\underline{40}}$.
T. **Altona** kl. $10^{\underline{18}}$, 8^{14}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $10^{\underline{00}}$.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, $7^{\underline{20}}$
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.	» **Hamburg** (Altona) kl. $7^{\underline{25}}$, $11^{\underline{32}}$.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, $6^{\underline{02}}$.	via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl 10^{45}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.	T. Köpenham kl 8^{02}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{18}}$.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, $8^{\underline{00}}$.
via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 12^{55}, $9^{\underline{40}}$.
T. **Hamburg** (Altona) kl. 8^{14}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $10^{\underline{00}}$
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{02}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{41}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Berlin—Hamburg—Paris —London

via Köpenhamn, Gjedser—Warnemünde eller Korsör—Kiel eller Wamdrup.

Dagligen.

Malmö—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Pargeston 3 gånger i veckan.

Afgångstiderna äro: från Malmö kl. 6 e. m., Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
från Köpenhamn kl. 9,05 f. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas i expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17. Malmö, intill 15 minuter före ångbåtarnes afgång.

Obs. Omnibus i Köpenhamn mellan Havnegade och Hufvudstationen för resande till och från utlandet.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. den 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,05 och 11 f. m. samt 3,10 och 6 e. m.; sön- och helgdagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 3, 6 o. 8 e. m.; sön- och helgdagar kl. 11* e. m.
* Under Juni, Juli och Augusti kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m., 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 12 midd., 5,50 e. m.

Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Landskrona kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 4,35 e. m.

Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Helsingborg kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Närmare meddela: i Malmö *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,* Östra Kajgatan 16 & 17, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *G. & L. Beijer,* i Köpenhamn *Dampskibsselskabet Öresund,* Havnegade 47.

4\.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5\.

Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{42}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{42}}$ på natten.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».	från Gjedser 1^{47} e. m., $12^{\underline{12}}$ på natten, från Warnemünde 1^{03} e. m., $8^{\underline{11}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.
från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6\.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

$10^{\underline{15}}$ Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn .... Afg.	11^{15} »
$8^{\underline{13}}$ »	Afg. Köbenhavn .... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	$7^{\underline{00}}$ Em.
$34\frac{1}{2}$ Tim	Befordringstid	$36\frac{1}{4}$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

$7^{\underline{35}}$ Em. Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm. Sönd., Tisd. og Torsd.
$10^{\underline{00}}$ Fm.	» Göteborg...... »	4^{30} Em.
$6^{\underline{45}}$ Em.	» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.
8^{38} Fm.	Ank. Hamburg Kl. Afg.	$7^{\underline{00}}$ Em.
37 Timer	Befordringstid	$37\frac{1}{4}$ Timer

7\.

Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapten Hj. Blomberg, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m. (Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lybeck afresa med jernväg:
från Frankfurt af M. 6,05 f. m., ank. till Lybeck 5,58 e. m.
» Köln 12 midnatt, ank. till Lybeck 9,54 f. m.
» Dresden öfver Berlin 7,41 f. m., ank. till Lybeck 5 e. m.
» Berlin 1,17 e. m., ankommer till Lybeck 5 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela året, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök
i LÜBECK.
Trafikbyrå: Holstenstrasse 10.
Upplysningar meddelas gratis.

9. Lybeck—Stockholm

och vice versa,

afgå alternerande ångf:n **L. TORSTENSON,** kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA,** kapt. C. Svedberg:
från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**
» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN,** kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen** den 25 Aug.

Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ång. **SCHWEDEN,** kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 29 Aug.** medtagande passsagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **TOR,** kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 22 Aug. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS,** kapten Lönnquist, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 22 Aug. kl. 12 midd.**
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr H. M. Gehrckens linie:
Ångaren **STOCKHOLM,** Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,** » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,** » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg **Lörd. den 18 Aug.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. G. Ekeberg, **den 18 Aug.**

Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrwall, **den 25 Aug.**

Från **Hull:**
Ångf. **NERO** afgår **omkring den 24 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA,** kapt. J. D. Andersson, beräknas afgå **omkr. den 25 Augusti** och **17 September.**

Gent—Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ång. **GEVALIA,** kapten P. J. Åkerson, afgår
från **Gent** omkring den 25/27 Aug.
» **Newcastle** omkring den 30 Augusti.

Stockholm—Amsterdam

Ång. **LOVISA,** kapten J. E. Andersson, afgår **omkr. den 18 Aug.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkring den 25 Augusti.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA,** kapt. Grothe, afgår **omkr. den 26 Aug.**

Stettin—Stockholm

Afgår för passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. E. Blauert, **Lörd. den 18 Aug.**

(Forts.)

Stockholm—Stettin.

Afgår för passagerare bqvämt inredda ångaren **MOSKAU,** kapt. E. Blauert, **omkring den 24 Aug.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm

Angaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkring **den 23 Aug,**
» **La Pallice** omkring **den 25** »
» **Hâvre** omkring **den 28** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 8 Sept.**

Stockholm—Antwerpen

Angaren **ALLEGRO,** kapten K. A. Aminoff, afgår **omkring den 24 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 30 Aug.**
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,*
Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette.
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Ångaren **JOHN,** kapten J. F. Mattsson, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 25 Aug.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Närmare meddela:
i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle** **Sundsvall**	STARLIGHT	— —	c:a 20 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **ITALIA,** kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Marseille omkr. den 21 Aug.**
» **Livorno omkr. den 23 Aug.**
» **Tarragona omkr. den 28 Aug.**
» **Denia omkr. den 29 Aug.**
» **Malaga omkr. den 31 Aug.**
» **Cadiz omkr. den 2 Sept.**
» **Oporto omkr. den 4 Sept.**
till Stockholm.

Ångaren **NORGE,** kapten S. M. Hermansson, afgår
från **Marseille omkr. den 6 Sept.,**
» **Tarragona omkr. den 8 Sept.,**
» **Gandia omkr. den 11 Sept.,**
» **Denia omkr. den 13 Sept.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 15 Sept.,**
» **Malaga omkr. den 17 Sept.,**
» **Cadiz omkr. den 19 Sept.,**
» **Oporto omkr. den 22 September**
till Stockholm

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**
Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM,** kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m.** afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA,** kapt. V. Norring, afgår till **S:t Petersburg,** anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.
OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors,** och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.	Sept.		Aug.	Sept.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström........	13, 28	6	**Ångf. Torneå,** kapt. A. Lundén.........	25	4
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg............	23	1, 11	**Ångf. v. Döbeln,** kapt. E. Hedman.........	21, 30	8

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Stockholm—Åbo.

Från och med den 15 Sept. kommer snabbgående, för passagerare utmärkt elegant och beqvämt inredda Ångf. **OIHONNA,** kapten W. Norring, att börja sina snabbturer på **Åbo** (anlöpande **Mariehamn**) med afgång från Stockholm **hvarje Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från Åbo **hvarje Onsdag** och **Fredag kl. 11,45 e. m.**
Apenter: NYMAN & SCHULTZ.

25. Stockholm—Finland—(Åbo).

Från och med medio af September kommer nybyggda, för passagerare synnerligen elegant och beqvämt inredda ångf. **BORE II,** kapten Arv. Rusko, att göra reguliera resor mellan **Stockholm** och **Åbo,** med afgång från Stockholm **Onsdagar** och **Söndagar** och från Åbo **Måndagar** och **Lördagar.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.

Ångf. **CÆSAR** afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen
till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. **Ljusterö** afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till **Blidösund.**

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX,** kapten C. B. Holmborg,
från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.
» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**
Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., från Furusund kl. 7 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande Furusund, Elmsta, **Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herrång** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Onsd. kl. 7 f. m., Fred. kl. 6 e. m.
OBS. Fartyget är att hyra för lustresor hvarje Söndag.
OBS. Lastning Månd., Torsd. och **Lörd.**
Rikstelefon 27 83.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Tråsta, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.
Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.
Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Rikstelefon ombord **40 52.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström,
från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 8 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				**Söderut:**			
från	**Stockholm...**	Månd. kl.	7 e. m.	från	**Sundsvall...**	Torsd. kl.	12 midd.
till	**Gefle**	Tisd. »	7 f. m.	»	**Stocka**	»	» 4-tid. em.
från	»	» »	11,30 »	till	**Hudiksvall**	»	» 7- » »
till	**Söderhamn...**	» »	4 e. m.	från	»	»	» 11,45 e. m
från	» ...	» »	6 »	till	**Söderhamn**	Fred. »	4 f. m.
till	**Hudiksvall...**	» »	10 »	från	»	»	» 10 »
från	» ...	Onsd. »	3 f. m.	till	**Gefle**.........	»	» 2,30 e. m.
»	**Stocka**.........	» »	7-tiden »	från	»	»	» 8,30 »
till	**Sundsvall** ...	» »	11 f. m.	till	**Stockholm**	Lörd.	» 8,30 f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**
Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 22 Aug.
** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 22 Aug.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 53.**

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
CARL XV Måndagar
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
VESTERNORRLAND Tisdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
J. L. RUNEBERG Fredagar
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl, 7 e. m.
GUSTAF II ADOLF Lördagar
fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm..................	28 Aug.	10 f.m.	Luleå........................	21 Aug.	6 f. m
Umeå	29 »	11e m.	Piteå	»	» 11 »
Skellefteå	30 »	2 »	Skellefteå..................	»	» 8 e. m.
Kåge	» »	6 »	Umeå........................	22 »	9 f. m.
Piteå	31 »	3 f. m.	till Stockholm.		
till Luleå.					

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A E. Näsholm, från

Stockholm	19 Aug.	5 e. m.	Skellefteå..............	24 Aug.	3 f. m.
Gefle........................	20 »	11 f. m.	Kallviken...............	» »	8 »
Husum	21 »	6 »	Sikeå	» »	11 »
Nordmaling.............	» »	11 »	Ratan	» »	1 e. m.
via Mo ångsåg.			Umeå	25 »	4 f. m.
Umeå......................	22 »	5 »	via Mo ångsåg.		
Sandvik	» »	9 »	Nordmaling..............	» »	10 »
Ratan	» »	2 e. m.	Husum	» »	2 e. m.
Sikeå	» »	5 »	till Stockholm		
Kallviken	23 »	6 f. m.			
till Skellefteå					

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	24 Aug.	1 f. m.	Kåge	27 Aug.	4 e. m.
Nordmaling	25 »	10 »	Skellefteå	28 »	4 f. m.
Umeå	26 »	4 »	Kallviken	» »	9 »
Sikeå	» »	1 e. m.	Gumboda	» »	12 midd.
Gumboda	» »	4 »	Sikeå	»	2 e. m.
Kallviken	» »	8 »	Umeå.....................	29 »	4 f. m.
Skellefteå	27 »	8 f. m.	Sandvik	» »	8 »
till Kåge.			Nordmaling	» »	2 e. m.
			till Stockholm.		

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka,* i Gefle *O. Essen,* i Husum *E. Collin,* i Nordmaling *J. H. Odin,* vid Mo ångsåg *J. Ström,* i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark,* för Vesterbotten *P. Janze,* i Ratan *A. Landegren,* i Sikeå *G. W. Andersson,* i Gumboda *A. Leander,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Kåge *J. Nyström,* i Piteå *H. Öqvist,* i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Söndagen den 19 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEA, kapten Edv. Fant, **Tisdagen den 21 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Fredagen den 24 Aug. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe **Måndagen den 27 Aug. kl. 1 f. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Torsdagen** den 30 **Aug. kl 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, **Lördagen den 1 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.
* ej Lördagar och Helgdagsaftnar.

SIRIUS afgår
Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 9,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar kl. 10 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.**
» Nykp till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56 Stockholm Brevik—Norrköping.

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant moderadt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. MERCUR, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs.! Billiga passagerareafgifter.

Allm. tel. t. fartyget 45 54. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.** Från Vestervik Söndagar 10 f. m.

Obs. **Fogelvik** anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.** Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. **Källvik** anlöpes eventuelt af båda ångf.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Sönd. d. 19 Aug. kl. 8 e. m., derefter Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Sönd. d. 19 och 26 Aug. kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Månd. d. 20 och 27 Aug. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisd. d. 21 och 28 Aug. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisd. d. 21 och 28 Aug. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisd. d. 21 och 28 Aug. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. d. 22 och 29 Aug. kl. 8 e m.

samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår
från **Stockholm** till **Visby Fred. d. 24 och 31 Aug. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Lörd. d. 18 och 25 Aug. kl. 8 e. m.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lörd. d. 18 och 25 Aug. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Sönd. d. 19 och 26 Aug. kl. 8 e. m.

samt **Stockholm—Visby—Norrköping.**

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Månd. d. 20 och 27 Aug kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Tisd. d. 21 och 28 Aug. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. d. 22 och 29 Aug. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. d. 24 och 31 Aug. kl. 8 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus.

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1]	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn[2]	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[3]	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus[4]	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn[5]	»	»	2 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6,15 »
till Oskarshamn[6]	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12 midd.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1]	»	»	9,45 e.m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 e m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

[1] Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2] Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.

[3] Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.

[4] Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.

[5] Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.

[6] Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Angf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*. Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm**	Fred.	kl. 8 e. m.	fr. **Kalmar**	Onsd.	kl. 6 f. m.
» Vestervik	Lörd.	kl. 9 f. m.	» Borgholm	»	» 9 »
» Oscarshamn	»	» 2 e. m.	» Oscarshamn	»	» 1 e. m.
» Borgholm	»	» 6 »	» Vestervik	»	» 6 »
ankommer till **Kalmar**	Lörd.	kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm**	Torsdagar	kl. 9 f. m.

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm lemnas 25 proc. rabatt.

Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar. (Forts.)

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm. **Tisd. kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. **Södern.** **Obs.** Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Rikstelefon till fartyget 45 07.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	kl 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från	**Stockholm** till	**Kalmar**		på 17 timmar.	
»	»	» **Kalmar**	» **Karlskrona**	» 4½	»
»	»	» **Karlskrona**	» **Ronneby**	» 1½	»
»	»	» **Ronneby**	» **Malmö**	» 11	»

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45 e.m.	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e.m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 22 Augusti.
» » » Köpenhamn den 30 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 18 Aug. 2 e.m.	Göteborg	L. 25 Aug. 6 e.m.
Vestervik	S. 19 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 26 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 20 » 7 f.m.	Ystad	» » » 11 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn	M. 27 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » 2 e m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 21 » 2 »	Kalmar	T. 28 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	O. 22 » morg.	t. Stockholm	O. 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 20 Aug. 2 e.m.	Göteborg	M. 27 Aug. 6 e.m.
Vestervik	T. 21 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 28 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 22 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 1 e.m.	Ystad	O. 29 » 2 f.m.
Ystad	Th. 23 » 1 f.m.	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	» » » 6 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 30 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 24 » morg.	t. Stockholm	F. 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 23 Aug. 2 e m.	Göteborg	Th. 30 Aug. 6 e.m.
Vestervik	F. 24 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 31 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 25 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 1 Sept. 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 26 » 2 »	Kalmar	S. 2 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 27 » morg.	t. Stockholm	M. 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 års reseturer 1900

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg

Per Brahe Kapten A. E. Hellberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Rååå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	7,30 »	7,30 »
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.		
Från **Stockholm**		Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**		» » » » » »	12^{30}
» **Brevik (vid signal)**		» » » » » »	5^{30}
» **Söderköping**		» » » » » »	$11^{\underline{00}}$
» **Norsholm**		Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» **Berg**		» » » » » »	7^{00}
» **Borensberg**		» » » » » »	10^{00}
» **Motala**		» » » » » »	1^{00}
» **Vadstena**		» » » » » »	2^{00}
» **Karlsborg**		» » » » » »	4^{00}
» **Forsvik**		» » » » » »	4^{30}
» **Töreboda**		» » » » » »	$9^{\underline{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd.,	Torsd., Fred., Sönd. och Månd,	$3^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	» 6^{00}	— — — — —	—
» **Hellekis**	» 8^{00}	— — — — —	—
» **Lidköping**	» 9^{00}	— — — — —	—
» **Karlstad**	—		
» **Venersborg**	» 4^{00}	Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	10^{00}
» **Brinkebergskulle**	» 4^{30}	» » » » »	10^{30}
» **Trollhättan*)**	» $6^{\underline{00}}$	» » » » »	12^{00}
» **Lilla Edet**	» $9^{\underline{00}}$	» » » » »	3^{00}
Till **Göteborg**	Midn.	» » » » »	$6^{\underline{00}}$

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.		
Från **Göteborg**		Onsd., Lörd., Månd., Tisd, och Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**		» » » » » »	3^{30}
» **Trollhättan*)**		» » » » » »	$7^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle**		» » » » » »	$8^{\underline{00}}$
» **Venersborg**		» » » » » »	$9^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Torsd. $5^{\underline{00}}$	— — — — —	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	— — — — —	—
» **Mariestad**	» 8^{00}	— — — — —	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd.	$4^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 8^{00}	» » » » »	9^{30}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	» » » » »	1^{30}
» **Karlsborg**	» $7^{\underline{30}}$	» » » » »	2^{00}
» **Vadstena**	— — —	» » » » »	4^{00}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	» » » » »	5^{00}
» **Borensberg**	» $11^{\underline{30}}$	» » » » »	$7^{\underline{00}}$
» **Berg**	Fred. $3^{\underline{00}}$	» » » » »	$10^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd. Onsd. Torsd. och Sönd.	$2^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	» » » » »	7^{00}
» **Brevik (vid signal)**	» 3^{30}	» » » » »	11^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	» » » » »	5^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	» » » » »	$7^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från STOCKHOLM:

	Aug.
Ceres	21 30
Venus	22
Juno	21
Pallas	25
Motalaström	18 26
B. von Platen	19 28

Afgångsdagar från GÖTEBORG:

	Aug.
Pallas	21 31
Motalaström	22
B. von Platen	21
Ceres	25
Venus	18 27
Juno	20 28

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns hamnar** samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterir.*, Venersborg *E. A. Wernhom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 25 Aug. 2 e.m.	Göteborg	L. 18 Aug. 6 e.m.
Vestervik	S. 26 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 19 » 8 f.m
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	M. 27 » 7 f.m.	Ystad	» » » 11 »
Ronneby	» » » 10,30 »	Karlshamn	M. 20 » 9 f.m.
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ronneby	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	T. 28 » 2 »	Kalmar	T. 21 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
till Göteborg	O. 29 » morg.	t. Stockholm	O. 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm	M. 27 Aug. 2 e.m.	Göteborg	M. 20 Aug. 6 e.m.
Vestervik	T. 28 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 21 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	O. 29 » 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 1 e.m.	Ystad	O. 22 » 2 f.m.
Ystad	Th. 30 » 1 f.m.	Karlshamn	» » » 2 e.m.
Trelleborg	» » » 6 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	» » » 2 e.m	Kalmar	Th. 23 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oscarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
t. Göteborg	F. 31 » morg.	t. Stockholm	F. 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 30 Aug. 2 e.m.	Göteborg	Th. 23 Aug. 6 e.m.
Vestervik	F. 31 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 24 » 8 f.m.
Oskarshamn	» » » 1 e.m.	Landskrona	» » » 10,30 »
Kalmar	» » » 8 »	Malmö	» » » 4 e.m.
Karlskrona	L. 1 Sept. 7 f.m.	Trelleborg	» » » 9 »
Karlshamn	» » » 12 midd.	Sölvesborg	L. 25 » 7 f.m.
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlskrona	» » » 7 »
Malmö	S. 2 » 2 »	Kalmar	S. 26 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 e.m.
t. Göteborg	M. 3 » morg.	t. Stockholm	M. 27 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 22 Aug. 12 mid.	Kristiania	T. 28 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 23 » 9 f.m.	Göteborg	O. 29 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 30 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 24 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 31 » 7 f m.
Göteborg	L. 25 » 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 26 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 1 Sept. midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O 29 Aug. 12 midd.	Kristiania	T. 21 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th. 30 » 9 f. m.	Göteborg	O. 22 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 23 » 6 f.m.
Ronneby	» » » 8 »	Landskrona	» » » 9 »
Malmö	F. 31 » 2 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Ystad	» » » 10 »
Helsingborg	» » » 8 »	Karlshamn	F. 24 » 7 f.m.
Göteborg	L. 1 Sept. 6 »	Ronneby	» » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 2 » morg.	Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 25 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7,00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ***Elegant mobleradt.*** ***Elektriskt ljus.*** ***Telefon i rummen.***

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

120. **Stockholm—Jönköping**
se annonsen öfverst å sidan 13.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

121. **Stockholm—Göteborg**
se annonsen å sid. 13.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå alternerande ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alla dagar:

Hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 1,30 f. m.
Söndagar » Stockholm kl. 9 f. m.
» » Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
Allm. Telefon till ångf. UPLAND 29 98.
» » » » SKOKLOSTER 20 45.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.

Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6 Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **1** e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. **4 e. m.** (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångf. GRIPSHOLM.
OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till Mariefred (Gripsholms slott)

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.
Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.
» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.
OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED tills vidare** hvarje söckendag från Kornhamnstorg **kl.** 3,45 **e. m.** och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 5,45 f. m.**, med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,15 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.
Rikstelefon till fartyget 36 77.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36.
Transportbolaget. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 A.
Axel Christiernsson, Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken
på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**
C. O. Strindberg & C:o.
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Angf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. } på aftonen vid
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }
8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapten G. A. Andersson afgår
från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg.
Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.
Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 2878. R. 1736.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7 Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken och Hägersten.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.

Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7.30, 9,30 och 11 f. m., 12,30. 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m.. 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.
Till **Hägersten** kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.
Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. ½8, [illegible] ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 ½7 och ½8 e. m.
» Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7 ½8 och ½9 e. m.
OBS. Söndagar inställas ½7-turen f. m. från Gymnasiegränd och ½8-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » » 6 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » » 8,15 »
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m.
Åter påföljande Sökendagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.
(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM**
från Stockholm sökned. 3,30 e. m.,
» Norrby söknedagar 4 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm söknedagar 4 e. m.
» Säbyholm » 4,30 f. m.,
anlöpande Malmvik, **Tappström** och mellanliggande bryggor å **Svartsjölandet.**

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2. 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30. 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.
OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.
Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Angslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Söcknedagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m.. 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr. kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från **Nackanäs** halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Talludden**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8.30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Frösvik—Storholmen—Bosö—Rydboholm

afgår
Ångfartyget **MARGARETA**, Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och helgdagar:
Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Stensvreten kl. 6 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Rydboholm kl. 6,15 och 11.30 f. m. samt 7,15 e. m
» Bosö kl. 7,45 e. m.
Alla Hvardagar:
Till Djursholm och Frösvik kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.
» Rydboholm och Stensvreten kl. 7,05 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,30 f. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
» från Frösvik kl. 7,15 f. m. och kl. 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Dessutom Lördagar extra tur.
Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.
Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.

Från och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Hvardagar:
Från **Staden** kl. 12,30, 3,30 och 7,15 e. m.
» **Dufnäs** » 8,10 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar:
Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 2,30, 10,30 e. m.
» **Dufnäs** kl. 8,15 f. m., 1,15 och 9,15 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.

Tills vidare afgå ångf:n VAXHOLM, W:M LINDBERG och **LJUSTERÖ** från och till Logårdstrappan. Ångf:n **EXPRESS, VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar:		**Söndagar:**	
från Stockholm	**från Vaxholm**	**från Stockholm**	**från Vaxholm**
Express...7,15 f.m.,	W:m Lindberg......7,30 f.m.	Serla...... 8,25 f.m.	Vaxholm ... 7 f.m.
W:m Lindberg.........10 »	Victoria 7,45 » fr. Ekudden	Ljusterö 8,30 »	W:m Lindberg.........8 »
Victoria...12 midd.	Serla...... 8,20 »	Vaxholm 9 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e.m.	Vaxholm 8,25 »	Express 9,10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Express 8,45 »	Victoria... 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla......3,15 »	Ljusterö ... 10 »	W:m Lindberg ......10 »	Victoria 2,30 e.m.
Express 3,30 »	Wm Lindberg ... 12 midd.	Express 12 midd.	Vaxholm 6 »
W:m Lindberg......4,20 »	Victoria 2 e.m.	Victoria 1 e.m.	Victoria 8 »
Victoria 5,15 »	Vaxholm 4,30 »	Vaxholm 2 »	W:m Lindberg.........8 »
Express 6,15 »	Express 4,45 »	Victoria 4,15 »	Express ... 9 »
Vaxholm 6,45 »	Victoria 6,50 »	Vaxholm 7,25 »	Vaxholm ... 9 »
Victoria 8,20 »	Vaxholm 8,30 »	Victoria 9,30 »	Serla......... 9 »
Vaxholm 10 »	Express... 9 »	Vaxholm 11 »	Ljusterö ... 9 »

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

(Forts.)

Stockholm—Vaxholm.

Direkta turer.
Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieh hamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7,15 f. m.. 3,30 och 6,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.
Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbi jett, gällande å alla bolagets tillhandahålles af Befälhafvarne.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.
» Vaxholm kl. 10,20 f. m.. 9 e. m.
» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.
» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söcknedagar kl. 3,15 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Söcknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm—Norrudden.

Till **Norrudden** afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Logårdstrappan Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,20 e. m.
Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 4,15 f. m.
Söndagar:
kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och samt åter från Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söckendagar kl. 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lag

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**
Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

Helgdagar	**Söknedagar**
Kl. 9,15 f. m. till Aspvik	Kl. 11,15 f. m. till Stadsvall
» 10 » » Engsholmarne	» 1,15 e. m. » Långsunda
» 2,30 e. m. » Mörtsnäs	» 3,15 » » Stadsvall
» 9,45 » » Aspvik	» 4,15 » » Mörtsnäs
» 10 » » Mörtsnäs	» 7,15 » » Aspvik
	» 9,15 » » Långsunda

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
Helgdagar:

	Ank. till Stockholm
Kl. 6 f. m. från Aspvik	Kl. 8,45 f. m.
» 7 » » Mörtsnäs	» 9,20 »
» 12,30 e. m. » Lagnö	» 2,15 e. m.
» 6,50 » » Aspvik	» 9,35 »
» 7,10 » » Mörtsnäs	» 9,45 »
» 8 » » Långsunda	» 9,45 »

Söknedagar:

	Ank. till Stockholm
Kl. 6,20 f. m. från Mörtsnäs	Kl. 8,45 f. m.
» 6,30 » » Aspvik.	» 8,45 »
» 7,5 » » Långsunda	» 8,45 »
» 8,15 » » Koviks udde	» 9,45 »
» 1,10 e. m. » Stadsvall	» 3,20 e. m.
» 5,15 » » Stadsvall	» 7 »
» 6,40 » » Fruvik	» 9,10 »
» 7,20 » » Lagnö	» 9,10 »

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11* f. m. samt 2,30, 3,30**, 4,15*, 5,1 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9. 10** och 11* f. m., sam 1,30, 4,15*, 10 och 11,15 e. m. (Obs. 11,15 e. m. är direkt.)
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 11 f. m.
» **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 7 och 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Alla dagar kl. 11 f. m. och 4,15 e. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30** och 10 f. m. samt 2*, 4 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. samt 1,15*, 4, 6,30**, 8 och 9 e. m.
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e.
» **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 2,30 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustaf berg). Sön- och helgdagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustaf berg).
* Anlöpande Saltsjöbaden.
** » Kilsviken.

188. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning t Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3, e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar k 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning t Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
Obs.! Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar samt sön- och helgdagar.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det naturssköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) och 11 f. m. samt 4,15 e. m.
Från **Saltsjöbaden** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 2,30 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg
Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt
OBS. Tilläggningsplets: **Gustaf III:s staty.**

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgå alternerande ångf.
DALARÖ STRÖM och **PEHR ENNES**
från Södra Blasieholmshamnen alla söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden och åter från **Nynäs** alla söknedagar kl. 4,30 f. m. och från **Dalarö** kl. 8,20 i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden samt till **Dalarö** alla söknedagar kl. 3,20 e. m. och åter från **Dalarö** alla söknedagar kl. 7,15 f. m.
OBS.! Dessutom afgår fr. Stockholm hvarje Söndag till och med Söndagen den 19 Augusti ångf. DALARÖ STRÖM från Stockholm till Dalarö och Nynäs kl. 9,15 f. m. anlöpande Saltsjöbaden, inväntande der 10-tåget på f. m. från Stockholm, och återvänder från Nynäs kl. 5 e. m. och från Dalarö kl. 7,15 e. m. då äfven på återresan Saltsjöbaden angöres.

Stockholm—Dalarö (Vadsviken) (via Saltsjöbanan)

afgår ångf. **EXPRESS** dagligen:
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar;
från **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m., 7 och 10 e. m.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast **Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs** och **Pålsudden,** afgår 1899 nybyggda m å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passagerar retrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten Bror von Schewen,
från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Från Stockholm kl. 3.15 e. m. } **Alla hvardagar.**
» **Sandhamn** kl. 5,30 f. m. }
» Stockholm kl. 9,15 f. m. } **Sön- och helgdagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 e. m. }

Stockholm—Strömma Kanal—Södersunda

afgår inre ledens enda nya beqväma snabbgående
Ångfartyget NAJADEN
kapten Karl B. Pettersson
Alla Hvardagar { från Stockholm kl. 3 e. m. / » Södersunda kl. 5,15 f. m.
Sön- o. Helgdagar { från Stockholm kl. 9 f. m. / » Södersunda kl. 5 e. m.
Tilläggsplats Bomslupstrappan, midt för Brunnsgränd o. 20 Skeppsbro

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandham hvarje söckendag kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söcknedagar **kl.** 4, f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 4 e. m.
Allm. tel. 24 94.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3 och 7.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Obs.! Turförändring.

Från och med den 15 Augusti och tills vidare.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 samt 8,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 9 e. m.

OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från Göteborg:			från Marstrand:		
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 9,— »	V.		» 7,15 »	L.
	» 10,— »	L.		» 7,20 »	V.
Månd.	» 9,— »	S:t E.	Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 1,— e. m.	A.
	» 5,— »	A.		» 5,30 »	I.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.	Tisd.	» 7,15 f. m.	A.
	» 2,15 e. m.	A.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	V.		» 1,— e. m.	V.
Onsd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	A.
	» 12,— midd.	I.	Onsd.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2.15 e. m.	V.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— e. m.	L.		» 5,30 »	V.
Torsd.	» 9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 2,15 e. m.	L.		» 5,30 »	L.
	» 5,— »	A.	Fred.	» 7,15 f. m.	A.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	S:t E.		» 1,— e. m.	V.
Lörd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 3,— »	I.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	S:t E.
				» 7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndagar kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl. 4,15 e. m. S:t E.
Måndagar » 9,— » S:t E.	Tisdagar » 8,30 f. m. S:t E.
Torsdagar » 9,— » S:t E.	Fredagar » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren *INLAND*

från Göteborg Onsd. kl. 12 m.	Fr. Helleviksstrand F. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne

LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Månd. kl. 10 f. m. Vestkusten.	Månd. kl. 6,30 f.m. Inland.
Tisd. » 10 » Lysekil.	» 8,30 » Albrektsund.
Onsd. » 10 » Albrektsund	Tisd. » 9,— » Vestkusten.
Torsd. » 10 » Vestkusten.	Onsd. » 10 » Lysekil.
Fred. » 10 » Lysekil.	Torsd. » 8,30 » Albrektsund.
Lörd. » 10 » Albrektsund	Fred. » 10 » Vestkusten.
» 3 e. m. Inland.	Lörd. » 10 » Lysekil.

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Aby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport **inställes** ångarens tur **den 23 Augusti.** Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	Angf ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e, m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f, m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f, m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRDS** resa från Göteborg den 21 Aug. upphör i Strömstad, derifrån fartyget returnerar den 22 på aftonen till Grebbestad. Torsdagen den 23 kl. 5,30 f. m. sker afgången från Grebbestad till Göteborg, då, i följd af trupptransport, utom vanliga platser äfven Ljungskile anlöpes.

F. B. Wahlquist.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg	Onsdagar och	Lördagar	kl. 7,45 f. m.
» Marstrand	» »	»	» 9,30 »
» Lysekil	» »	»	» 11,45 »
» Strömstad	» »	»	» 4,30 e. m.
» Kristiania	Torsd. natt kl. 12,	Sönd. morg.	kl. 4.
» Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.	»	kl. 10 f. m.
» Lysekil	» » 1 e. m.	»	» 4 e. m.
» Marstrand	» » 3 »	»	» 6 »

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlsson från och med den 18 juni tillsvidare

från Göteborg	Måndagar	kl. 7,45 f. m.
» Marstrand	»	» 9,40 »
» Lysekil	»	» 12 midd.
» Strömstad	»	» 5,30 e. m.
» Kristiania	Tisdagar	» 12 på natten.
» Strömstad	Onsdagar	» 8 f. m.
» Lysekil	»	» 1 e. m.
» Marstrand	»	» 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc rabatt.

OBS. Ångf. Uddevallas turer den 22 och 27 Aug. inställas tillfölje af trupptransport.

Vidare meddela:
J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. Alfr. Andersson,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Göteborg:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD« kapt. Aug. Uppvall.		»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan,		**Uppresan,**	
Från Göteborg, onsd.	5 e. m.	Från Göteborg, lörd.	5 e m.
» Ström, »	9 »	» Ström, »	9 »
» Trollhättan, thorsd. ...	2 f. m.	» Trollhättan, sönd.	2 f. m.
» Venersborg, » ...	6 »	» Venersborg, »	6 »
» Skattkärr » ...	4 e. m.	» Skattkärr «	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan,		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar...	6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...	6,30 f. m.
» Trollhättan, » ...	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, » ...	2 e. m.	» Ström, » ...	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Lidköping** » Sönd. » 4 fm.	till **Lidköping** » Th. » 4 fm.
från **D:o** » Månd. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** M. » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 3,30 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 7 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 8 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{00} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9^{30} »	» Skorfed	10^{00} »
» Trankil	● »	» Gustafsfors ...	11^{00} »
» Bråtnäs	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Gustafsfors ...	11^{00} »	» Gammerud ...	12^{00} midd.
» Torrskog	11^{30} »	» Herrenäs	● »
» Gammerud ...	12^{00} midd.	Till Bengtsfors......	1^{00} e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors ...	3^{00} »
Till Bengtsfors ...	1^{00} e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors ...	3^{00} »	» Gammerud ...	3^{45} »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4^{30} »
» Gammerud ..	3^{45} »	» Gustafsfors ...	5^{00} »
» Torrskog	4^{30} »	» Bråtnäs	● »
» Gustafsfors ...	5^{00} »	» Trankil	● »
» Skorfed	5^{30} »	» Lennartsfors...	6^{45} »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg............	F. 24 Aug. 12 midd.	Norrköping.........	F. 31 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 25 » 3 f. m.	Påskallavik	L. 1 Sept. event.
Helsingborg	» » » 10 »	Kalmar	» » » 3 e. m.
Landskrona	» » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 2 » 4 f. m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	S. 26 » 4 f. m.	Åhus	» » » 2 e. m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg.............	M. 3 » 6 f. m.
Karlshamn	» » » 5 e. m.	Malmö	» » » 2 e, m.
Karlskrona	M. 27 » 1 f. m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » event.	Halmstad	T. 4 » morg.
t. Norrköping ...	T. 28 » f. m.	t. Göteborg	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 31 Aug. 12 midd.	Norrköping	F. 24 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 1 Sept. 3 f. m.	Påskallavik	L. 25 » event.
Helsingborg	» » » 10 »	Kalmar.................	» » » 3 e. m
Landskrona	» » » 1 e. m.	Karlskrona	S. 26 » 4 f. m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	S. 2 » 4 f. m.	Åhus	» » » 2 e. m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	M. 27 » 6 f. m.
Karlshamn...........	» » » 5 e. m.	Malmö	» » » 2 e. m.
Karlskrona...........	M. 3 » 1 f. m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » event.	Halmstad	T. 27 » morg.
t. Norrköping	T. 4 » f. m.	t. Göteborg..........	» » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **Herr Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje attonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sørensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlin, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C;o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

OBS. Kortaste resa London—Paris $7^1/_2$ timmar.

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. **Tiden** omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull	Kl. 11,30 f. m
anlånd. till London	» 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross	Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchangne S:t	» 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

ALEXIS LUNDIN, Göteborg, **Kontor: Norra Liden 10,** ☞ **telefon 3534.** ☞ Spedierar gods från och till jernvägar och ångbåtar, fermt och billigt.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
				fr. o. m. 16 Juni				fr. o. m. 16 Juni	
Från Orsa	—	—	—	2^{00}	Från Insjön ...	11^{30}	5^{10}	12^{00}	5^{10}
Till Mora	—	—	—	3^{00}	Till Leksand	12^{00}	5^{45}	12^{45}	5^{45}
Från »	6^{40}	—	8^{00}	3^{15}	Från » ...	1^{30}	5^{50}	—	5^{50}
Till Rättvik ...	8^{55}	—	—	—	Till Rättvik ...	2^{55}	$7^{\underline{15}}$	—	—
Från » ...	9^{00}	3^{00}	—	—	Från » ...	—	$7^{\underline{20}}$	8^{45}	—
Till Leksand...	10^{20}	4^{15}	10^{30}	$6^{\underline{15}}$	Till Mora	—	$9^{\underline{45}}$	11^{15}	$8^{\underline{20}}$
Från » ...	10^{45}	4^{30}	10^{45}	2^{45}	Från »	—	—	12^{00}	—
Till Insjön ...	11^{15}	5^{00}	11^{15}	3^{15}	Till Orsa	—	—	1^{30}	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar $6^{\underline{45}}$ ank. Rättvik $8^{\underline{15}}$ } fr. o. m.
» » » » Måndagar 7^{15} » » 8^{40} } 16 Juni

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9^{45} ank. Leksand alla dagar 5^{45}, Rättvik sönd. $7^{\underline{15}}$, söckend. fr. o. m. 16 Juni $8^{\underline{15}}$.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.

Den $^{16}/_{8}$ inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den $^{19}/_{8}$ och $^{26}/_{8}$ anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till							
	Leksand		Rättvik		Mora		Orsa	
Från Insjön	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel tur	0.50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygnstur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand..............	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle..................	Sönd. kl. 7 f.m.	Luleå	Onsd. kl. 4 e.m.
Söderhamn.........	» » 2 e.m.	Umeå	Torsd. » 10 f.m.
Hudiksvall	» » 10,15 »	Örnsköldsvik ...	» » 7,30e.m.
Sundsvall	Månd. » 9 f.m.	Hernösand	Fred. » 3 f.m.
Hernösand	» » 4 e.m.	Sundsvall	» » 8 »
Örnsköldsvik......	» » 11 »	till Gefle	» » 7 e.m.
Umeå	Tisd. » 8 f.m.		
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9 e.m.		
Piteå	Onsd. » 4 f.m.		
till Luleå	» » 9 »		

☞ **Snabbtur söderut.**

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1 30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Koläsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.

Obs.! **Diligens** mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,
från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.;
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m.,
Hallen—Östersund kl. 6 e. m

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.

(G. 14 238.) *Seglationsföreningen.*

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.
Från och med den 6 Augusti.
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden** alla dagar kl. 11,30 f. m.
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)
helgdagar » 7 » » 2,30 »	

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

(Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.**, från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**

☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14 297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	**SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.	afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.	☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m. middag » » 1,30 e. m. supé » » 8 e. m.	☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
	☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
	☞ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**

hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrkoping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7.30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från **Wånevik** till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från **Påskallavik** till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f.m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

(Forts.)

OBS.! Flivik anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.

Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Från **Arvika** till **Seffle** .... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.

☞ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Arvika** till **Seffle**............ kl. 1 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** .... kl. 1 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika. Rikstel. N:o 20.

☞ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

(Forts.)

Frykensjöarne 1900

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerare ångare **»GÖSTA BERLING»** och **ANDERS FRYXELL»** underhålla alla dagar från och med den 15 Augusti regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser sålunda:

afgår fr. **Fryksta** efter ordinarie tågets ankomst kl. 10,45 f.m.
» » **Sunne** ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4,30 e. m.
» » **Torsby** kl. 7 f. m.
» » **Sunne** ej före kl. 9 f. m. och anländer till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Obs. Mellanliggande postbryggor anlöpas.
» Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar 25 % rabatt
» Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NY KINDA»**, kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan

Närmare meddela:

P. Bergman,	*G. A. Wennerberg,*
Fredrikshald.	Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. **Måndagar** och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sil hult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar **Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till Asby återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
NORRKÖPING
FOGELSTA
VADSTENA
HJO
LINKÖPING
FALKÖPING

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintsche *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug
Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.	—
» » Linköping	10,05 »	3,47 »	» » Hjo......	1,50 e. m.	5,00 e. m
» » Hästholmen	3,20 e. m	$8,\underline{30}$ e. m.	Ank. Hästholmen	3,00 »	$6,\underline{00}$ e. m
Ank. till Hjo	4,30 »	$9,\underline{30}$ »	» Linköping ...	$6,\underline{42}$ e. m.	—
» » Göteborg	$10,\underline{00}$ e. m	—	» Norrköping	$9,\underline{05}$ »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur-och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren **»POLSTJERNAN»**, kapten **A. G. Eriksson,**

afgår till den 1 Oktober 1900.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.* Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11^{00} f. m.
» » Karlsborg » 1^{40} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran
från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	$5^{\underline{46}}$	Fr. Göteborg	7^{40}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{13}
Till Mjölby	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{28}
Fr. Mjölby	9^{43}	Till Karlsborg	1^{38}
Till Motala	10^{31}	Fr. **Karlsborg** } med ång..........	1^{40}
Fr. **Motala**...... } med ång.........	11^{00}	Till **Motala** ... } »ÖRN»	3^{25}
Till **Karlsborg** } »ÖRN»	12^{45}	Fr. Motala	3^{50}
Fr. Karlsborg	2^{13}	Till Mjölby	4^{35}
Till Sköfde	3^{23}	» Linköping	$6^{\underline{22}}$
Fr. Sköfde	5^{21}	» Norrköping	$9^{\underline{05}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 2.— — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☞ God restauration och rikstelefon ombord

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE. Motala.

Motala—Medevi.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.

Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.

Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Medevi—Motala.

Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.

Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Rikstelefon. Telegraf.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna** utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.**

Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.**

(G. 96 594.

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping	Måndagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hjo	»	»	12,30 e.m.
Till Motala	»	»	3,— »

Fr. Motala	Måndagar	kl.	4,— e.m.
» Hjo	»	»	6,30 »
» Grenna	»	»	8,— »
» Wisingsö	»	»	8,30 »
Till Jönköping	»	»	10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar	kl.	9.— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hästholmen	»	»	12,30 e.m.
Till Motala	»	»	2,30 »

Fr. Motala	Tisdagar	kl.	4,— e.m.
» Wadstena	»	»	5,— »
» Hästholmen	»	»	6,30 »
» Grenna	»	»	8,— »
» Wisingsö	»	»	8,30 »
Till Jönköping	»	»	10,20 »

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hästholmen	»	»	12,30 e.m.
» Hjo	»	»	1,30 »
» Wadstena	»	»	3,— »
Till Motala	»	»	4,— »

Enkel tur. ☜

Fr. Motala	Torsdagar	kl.	7,30 f.m.
» Wadstena	»	»	8,30 »
» Hästholmen	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12 midd.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Torsdagar	kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
» Hästholmen	»	»	7,30 »
» Wadstena	»	»	9,20 »
Till Motala	»	»	10,20 »

Fr. Motala	Fredagar	kl.	7,30 f.m.
» Hjo	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12,— m.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Fredagar	kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
» Hjo	»	»	7,30 »
Till Motala	»	»	10,20 »

Fr. Motala	Lördagar	kl.	7,30 f.m.
» Hjo	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12 midd.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Lördagar	kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
Till Hjo	»	»	7,30 »

Fr. Hjo	Lördagar	kl.	7,30 e.m.
» Grenna	»	»	9,— »
» Wisingsö	»	»	9,30 »
Till Jönköping	»	»	11,— »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm. Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

☞ **Gods emottages till Karlsborg och Askersund.** ☜

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Söndags-Lustresa

den 19 Augusti 1900.

Rundresa

genom

Hufvudstadens vackraste Skärgårdsnatur

till

Stafsnäs eller **Södersunda**

och

SANDHAMN.

Kl. 9.15 f. m. afgår

1899 nybyggda, med å hela akterdäck förlagd och med glasväggar försedd matsalong i likhet med de nya restaurationsvagnarne samt för passagerartrafik bekvämt och elegant inredda snabbgående

Dubbelpropellerångaren PRINSESSAN INGEBORG

Kapten Bror von Schewen

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, öfver Sandö-fjärd, samt vidare Stockholmarnes favoritväg genom den smala Vindö-ström, Elgö-fjärden, den vackra Simmströmmen och Kanholmsfjärden via

Stafsnäs till **Sandhamn**

— samt —

Kl. 9 f. m. afgår

Strömma-kanalledens enda nya, bekväma, snabbgående

Ångaren NAJADEN

Kapten Carl B. Pettersson

genom den för sin idylliska naturskönhet vidtberömda leden Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma kanal samt det af grönskande parker omgifna Breviksund förbi Bveviks slottslika byggnad och Klippans ståtliga villa till

Stafsnäs och **Södersunda.**

Från Sandhamn återvänder Ångf. Prinsessan Ingeborg kl. 5,30 e. m.
Från Södersunda » » Najaden » 5 e. m.
» Stafsnäs » » » » 5,20 e. m.
» » » » Prinsessan Ingeborg » 6,30 e. m.

Biljetter, tur och retur, gällande utan förhöjning med Ångf. Najaden från Stockholm inre vägen till Stafsnäs och vidare med Ångf. Prinsessan Ingeborg från Stafsnäs till Sandhamn och efter $4^{3}/_{4}$ timmars uppehåll å denna herrliga plats med Ångf. Prinsessan Ingeborg favoritvägen (mellanvägen) från Sandhamn till Stockholm.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 6 e. m. Pris tur- och retur **kr. 1,25.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.

Tur- och retur Kr. 1,75.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje och Fjärde samlingen utkomna.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal

(Vierges Fortes)

af ***Marcel Prévost,***

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*

Pris 3: 25.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.		
		Dag.		Dag.			Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Sundsvall	6 »	19	—	1	13	25	—	6	18
» Umeå	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	7 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Byske	11 »	20	—	2	14	26	—	7	19
» Piteå	8 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Luleå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Råneå	11 »	21	—	3	15	27	—	8	20
» Kalix	7 f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	—
» Kalix	3 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	—
» Luleå	2 e. m.	24	—	6	18	30	—	11	—
» Piteå	8 »	24	—	6	18	30	—	11	—
» Byske	*	24	—	6	18	30	—	11	—
» Skellefteå	10 f. m.	25	—	7	19	31	—	12	—
» Umeå	8 e. m.	25	—	7	19	31	—	12	—
» Sundsvall	8 f. m.	26	—	8	20	–	1	13	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1	17	3	19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1	17	3	19
» Umeå	12 midd.	—	2	18	4	20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	19	5	21
» Byske	*	—	3	19	5	21
» Piteå	4 f. m.	—	4	20	6	22
» Luleå	4 »	—	5	21	7	23
» Råneå	11 »	—	5	21	7	23
» Kalix	6 »	—	6	22	8	24
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8	24	10	Vidare enl. annons.
» Kalix	12 midd.	23	8	24	10	
» Luleå	4 f. m.	24	9	25	11	
» Piteå	10 »	24	9	25	11	
» Byske	*	24	9	25	11	
» Skellefteå	9 e. m.	24	9	25	11	
» Umeå	8 f. m.	25	10	26	12	
» Sundsvall	9 e. m.	25	10	26	12	
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.		
		Dag.		Dag.			Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Gefle	11 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	1 »	22	—	4	16	28	—	9	21
» Umeå	2 e. m.	22	—	4	16	28	—	9	21
» Skellefteå*	12 midn.	22	—	4	16	28	—	9	21
» Piteå	10 f. m.	23	—	5	17	29	—	10	22
» Luleå	9 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	22
» Kalix	5 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	23
till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
» Kalix	8 »	26	—	8	20	—	1	13	—
» Luleå	4 e. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
» Piteå **	9 »	26	—	8	20	—	1	13	—
» Skellefteå	8 f. m.	27	—	9	21	—	2	14	—
» Umeå	5 e. m.	27	—	9	21	—	2	14	—
» Sundsvall	6 f. m.	28	—	10	22	—	3	15	—
» Gefle	5 e. m.	28	—	10	22	—	3	15	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4	20	6	21
» Gefle	8 »	—	5	21	7	22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5	21	7	22
» Umeå	8 f. m.	—	6	22	8	23
» Skellefteå *	2 »	—	7	23	9	24
» Piteå	12 midd.	—	7	23	9	24
» Luleå	4 f. m.	—	†8	24	10	25
» Kalix	12 midd.	—	—	24	10	25
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11	27	13	Vidare enl. annons.
» Kalix	9 »	25	11	27	13	
» Luleå	4 »	26	12	28	14	
» Piteå **	9 »	26	12	28	14	
» Skellefteå	9 e. m.	26	12	28	14	
» Umeå	8 f. m.	27	13	29	15	
» Sundsvall	8 e. m.	27	13	29	15	
Till Stockholm						

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre*.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22	4	16	28	—	9
» Hernösand	8 »	10	23	5	17	29	—	10
» Umeå	8 f. m.	11	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24	6	18	30	—	11
» Kåge	*	11	24	6	18	30	—	11
» Piteå	7 f. m.	12	25	7	19	31	—	12
» Luleå	5 e. m.	12	25	7	19	31	—	12
» Töre	11 »	12	25	7	19	31	—	12
» Kalix	6 f. m.	13	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28	10	22	—	3	**15
» Töre	3 e. m.	15	28	10	22	—	3	—
» Luleå	9 »	15	28	10	22	—	3	—
» Piteå	6 f. m.	16	29	11	23	—	4	—
» Skellefteå	12 midd.	16	29	11	23	—	4	—
» Umeå	10 e. m.	16	29	11	23	—	4	—
» Hernösand	10 f. m.	17	30	12	24	—	5	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Hernösand	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Kåge	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m.	24	9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	10	26	—	12
» Töre	11 »	25	10	26	—	12
» Kalix	6 »	26	11	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13	29	—	15
» Töre	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Luleå	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Piteå	11 »	29	14	30	—	16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14	30	—	16
» Umeå	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Hernösand	7 e. m.	30	15	—	1	17
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24	—	6	18	30	—	11
» Gefle	1 »	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	8 f. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Umeå	5 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Åbyn	10 »	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	4 e. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Luleå	1 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	8 »	16	28	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16
» Kalix	3 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Luleå	11 »	18	30	—	12	24	—	5	17
» Piteå	6 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Åbyn	1 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå	6 »	19	—	1	13	25	—	6	18
» Umeå	4 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Sundsvall	5 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Gefle	8 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	$^1/_2$1 f. m.	24	—	9	25	—	11
» Gefle	8 »	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	—	14
» Åbyn	7 »	27	—	12	28	—	14
» Piteå	1 e. m.	27	—	12	28	—	14
» Luleå	5 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kalix	2 e. m.	28	—	13	29	—	15
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	9 »	31	—	16	—	2	18
» Luleå	4 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Piteå	9 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Åbyn	3 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå	9 »	—	1	17	—	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2	18	—	4	20
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26	—	8	20	1	13
» Sundsvall	6 »	15	27	—	9	21	2	14
» Umeå	8 f. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Skellefteå	7 e. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Byske	11 »	16	28	—	10	22	3	15
» Piteå*	7 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Luleå	5 e. m.	17	29	—	11	†23	4	16
» Råneå	1 f. m.	18	30	—	12	—	5	17
» Kalix	7 »	18	30	—	12	—	5	17
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	3 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	1 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Piteå**	7 »	20	—	2	14	26	7	19
» Byske	***	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	10 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Umeå	8 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Sundsvall	9 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Sundsvall	1 »	28	—	13	29	—	15
» Umeå	2 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Skellefteå	8 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Byske	***	29	—	14	30	—	16
» Piteå *	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 »	31	—	16	—	2	18
» Råneå	10 »	31	—	16	—	2	18
» Kalix	4 »	—	1	17	—	3	19
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	9 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Byske	***	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.

*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Gefle	2 »	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	5 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	4 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	3 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Luleå	11,45 »	19	—	1	13	25	6	18
» Törefors	9 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Piteå	2 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	9 »	23	—	5	17	29	10	22
» Umeå	7 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Hernösand	6 f. m.	24	—	6	18	30	*11	*23
» Gefle	9 e. m.	24	—	6	18	30	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	$^1/_2$1 f. m.	30	—	15	1	17
» Gefle	8 »	31	—	16	2	18
» Hernösand	8 e. m.	31	—	16	2	18
» Umeå	9 f. m.	—	1	17	3	19
» Skellefteå	3 »	—	2	18	4	20
» Piteå	12 midd.	—	2	18	4	20
» Luleå	12 »	—	3	19	5	21
» Törefors	4 f. m.	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Piteå	3 f. m.	—	7	23	9	25
» Skellefteå	9 »	—	7	23	9	25
» Umeå	7 e. m.	—	7	23	9	25
» Hernösand	8 f. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle.*)

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

Fartygensygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*. för *Norra Sverige*. *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. Taube*. samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															0.80	Ornäs
Domnarfvet																																														0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05	Borlänge
Selinäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45	Selinäs
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.25	Loka
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.55	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.50	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	[illegible]	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.45	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.60	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:sG:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Selinäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Selinäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.30	2.15	2.80	3.25	3.60	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.60	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

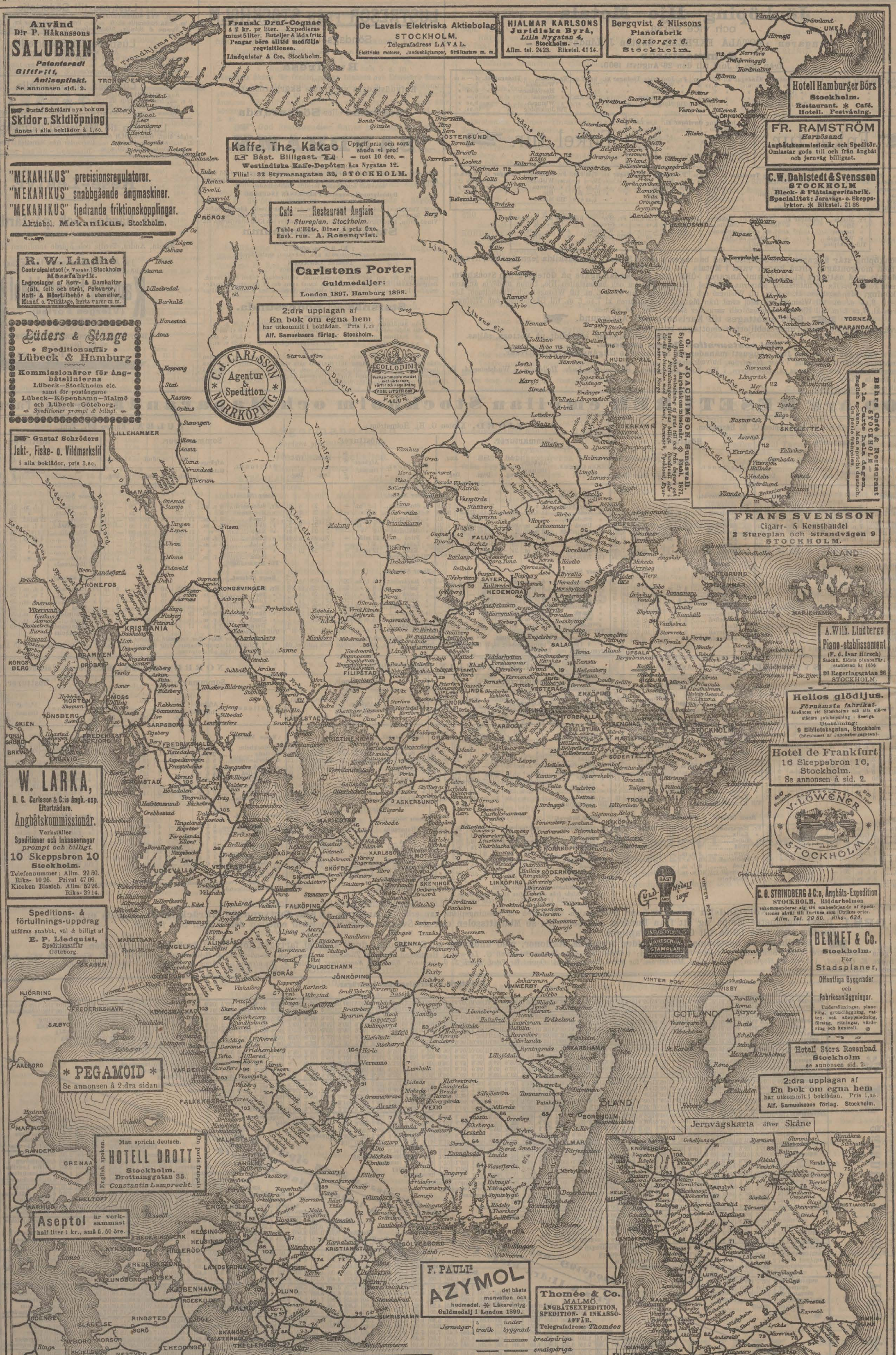
* 10 garantirt sichere Treffer *

muss jeder einzelne Teilnehmer vom 1. August bis 1. Oktober d. Js. erzielen — Man verlange sofort kostenlosen Prospect. Friedrich Esser, Bank-Kommission, Frankfurt a.M.

(S. T. A. (75/160))

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*



Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindqvister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 88.

Gustaf Schröders nya bok om
Skidor o. Skidlöpning
finnes i alla boklådor à 1,50.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan. Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nageltrång
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Gustaf Schröders
Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif
i alla boklådor, pris 3,50.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER
STOCKHOLM
Rikstelefon 48 47
Allm. Telef. 51 09
Maskinaffär

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
English spoken.
On parle français

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.
Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagna.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Hôtel Pension Continentale
44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan.
Rekommenderas för resande till Stockholm.
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Matsal för resande finnes i hotellet.
Telegramadress: Bayoud, Stockholm.
Rikstelefon 16 89. * Allm. Telefon 6 33.
Högaktningsfullt
Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet. Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge.
Riks- 37 02. * Allm. 116 73.
Helene Hägglund.