SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 31. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 4 Augusti 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*
14 Vasagatan 14.
OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl **6**22 på afton till och med **5**11 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓐ ⓑ ⓒ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

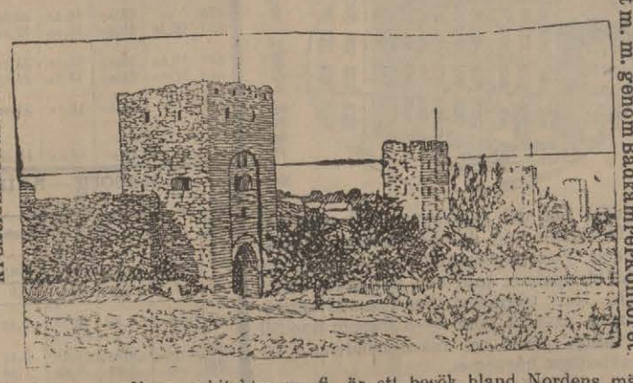
Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. * Läsrum & Salong.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och **Flaggfabrik.**

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer. (upprepas 20 gånger)

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Aciinga 11
Addeberg 6
Agnäsberg 39
Ahlsd 97
Altus 118
Alby 1
Alebt 47
Alfta ..... 36 b
Alfsta 7, 61
Alfsjöbodar *279*
Allsjön 3
Almsbo 55, 103
Almås 121
Almsge 33
Almvi 49
Almyd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsberg *76*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjahem 265
Annarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Anneläf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antverpen *18, 19, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *67*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askers. 14, *120, 351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 42
Avesta 102
Axelvold 91
Axhult 47
Arvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkkvarna 103
Barlingbo 48
Bastedalen 120
Bastutrask 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berg *266*
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar... *120*
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar.. 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjerseshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 80
Bjersjölagård... 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm .. 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö) *22*
Björnhyttan ... *24*
Björnlunds 7
Björnmossen, Lit. o. St:a... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund *736*
Björsäter 49
Blankaholm ... *279*
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla... 65
Blägda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm... *58—61, 66, 279*
Borgstena *66*
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—67
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Botholm *135*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *76, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120, 121*
Brevik(Lidingö) *174*
Breviken *212*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsäggen ... 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Bröttjemark ... 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bälsta 16
Bängbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *18*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dlö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 18
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *197*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dyita bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund... 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda... 64, 65
Emmaljunga ... 39
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna.. 38
Enköping... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfr. 119
Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås 103
Flen 7, 28
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik 57
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg.. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritals 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frändö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Frösklida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan 120
Fänö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *272*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glimån *272*
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafsdden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *76*
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby 26
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckskbo 36
Grydt 72
Gryt 46, 57
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gröndal *767*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors *272*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 39
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby. 73
Gärsnäs 84, 95
Gössäter 46
Göteborg... 3, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:s... 47 b
Götened 8
Haboe 8
Hafstensn. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 89
Hallen *266*
Halleby 49
Hallsberg... 8, 6, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 74, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamränge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hässleholm ... 97, 103
Hävre *18, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hedenoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors..... *24*
Helås ..... 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 273*
Herrenäs..... *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 87, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 6
Hillared 57
Hillerstorp 45
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter..... 46
Hjelsta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo..... 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofsiätt 104
Hofsta 8
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 18
Hull *76, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47b, 52
Håland 1
Hålleberg 23
Hållsviken *52*
Hälvik *279*
Hånger 91
Hänick 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Hässlöf 93
Hätfverösund ... 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Härstbo 1
Hästh:n 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 24
Höje 7
Hökedalen 105
Hökmora 19
Höksöpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 89, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde..... 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Iväg 53
» Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfvs 1
Jerls 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 36
Jädraås 1
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping... 8, *120*
Jönköping h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafiås 11
Kallx *34*
Kallerö..... *34*
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kalmar 66, 67 a, *7, 9, 58—67, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 7
Kappelshamn... *58*
Karbenning..... 19
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlsiund 6
Karlstad 13, *121, 270*
Karmansbo ... 20
Karpal. 71, 72, 78, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby..... 117
Kjellinge... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult..... 104
Klenshyttan ... 34
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup... 97, 101
Klackeberga ... 65
Kladesholmen.. 97
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler..... 20
Kohlsva 26
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis... 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 22
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaveden... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs ...
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Klarne 112
Kallby 46
Kallsjö 10
Kallstad 10
Kållvik 57, *67*
Käppala *174*
Kårda 104
Kärfven 33
Käringön ... *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 48
Kättinge 48
Köinge..... 99
Köl by ..... 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, *3, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 39
Läckalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lindome..... 103
Lindås 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno 8
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum..... 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne..... *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London... *3, 16, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå ... 112, *34*
Lund..... 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, 9
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *161*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Längås..... 103
Läckeby 65
Läggesta..... 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Löddeköpinge 44, *67, 121*
Lödöse..... 39
Löfholmen *167*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Lösen ..... 67 a
Löten 73
Maglehem..... 68
Mahult 68
Majenfors 89
Mala..... 89
Malaga..... 88
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 63, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester..... *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund... *180*
Marianelund ... 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Marum *55*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merseburn 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 93
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö..... 47 b
Mobodarne..... 117
Moelfven..... 113
Mofalla *7*
Moheda 7
Mohult 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollsryd..... 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon..... 105
Mora... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon.. 8
Mullsjö 8
Multrå..... 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Musk

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. ● 240 II III	Bl. t. № 816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7[55]		10[15]	8[10]	5[25]	5[40]	8[40]	7[50]	11[15]	11[10]
					Stockholms N:s Karlberg	5[00]	|	9[45]	|	|	|	|	|	|	|	|
					Tomteboda	|	×	|	10[34]	p 8[16]	|	p 8[47]	8[43]	7[58]	×11[32]	11[10]
					Hagalund	5[18]	8[14]		|	|	|	|	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Jerfva	|	×		10[56]	8[24]	|	5[56]	8[26]	8[02]	11[21]	11[30]
					Tursberg	5[20]	8[24]		|	|	|	|	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Rotebro	|	×		12[01]	8[43]	|	6[16]	9[16]	8[40]	11[51]	11[55]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Väsby	6[04]	8[51]		12[25]	8[53]	|	6[29]	9[26]	8[56]	12[01]	ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Rosersberg	6[25]	9[05]		12[56]	9[06]	|	6[41]	9[40]	9[18]	12[13]	—
37	2,35	1,50	1,95	1,30	Märsta	7[10]	9[51]		13[0]	9[18]	6[14]	6[55]	9[55]	9[25]	12[35]	—
					Odensala	×	×		×	×	|	×	ank.	×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Knifsta	7[50]	10[17]		20[8]	9[35]	|	7[14]	10[15]	G. t.	12[44]	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	Borgsbrunna	8[26]	10[43]		2[40]	9[50]	|	7[30]	10[35]	Nr446	1[00]	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	8[45]	10[55]	11[10]	2[55]	5[00]	6[50]	7[40]	10[45]	III	1[10]	—
					Fr. Upsala	—	11[36]	11[20]	3[40]	|	7[00]	7[40]	|	5[15]	|	—
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Vänge	—	12[03]		4[40]	—	|	8[12]	—	6[00]	|	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12[21]		5[10]	—	|	8[24]	—	6[32]	|	—
100	6,00	4,00	5,25	3,60	» Vittinge	—	12[49]		6[00]	—	|	8[47]	—	7[21]	|	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1[03]		6[26]	—	|	8[59]	—	8[03]	|	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1[15]	12[17]	7[02]	—	7[58]	9[10]	—	9[12]	|	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*78*)	—	1[45]	12[34]	7[40]	—	8[18]	9[34]	—	9[50]	|	—
					Fr. Sala	—	2[00]	12[40]	8[35]	—	8[20]	9[41]	—	10[45]	|	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2[22]		9[10]	—	|	9[58]	—	11[18]	|	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2[47]		9[48]	—	|	10[18]	—	11[55]	|	—
					» *Brocallen*	—	×		×	—	|	×	—	×	|	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (*19, 42, 43*)	—	3[08]	1[28]	10[15]	—	×9[00]	10[35]	—	12[25]	|	—
									Gdst. № 466 II III							
					Fr. Krylbo	—	3[35]	1[58]	4[45]	—	9[15]	—	—	3[40]	|	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsbro	—	3[51]	1[45]	4[59]	—	|	—	—	4[00]	|	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3[49]	1[54]	5[25]	—	|	—	—	5[05]	|	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*75*)	—	4[07]	2[05]	5[50]	—	9[40]	—	—	5[30]	|	—
					Fr. Morshyttan	—	4[08]	2[06]	6[00]	—	|	—	—	5[50]	|	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4[24]	2[16]	6[33]	—	9[50]	—	—	6[38]	|	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	4[42]	2[25]	7[05]	—	|	—	—	8[00]	|	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5[07]	2[40]	7[42]	—	|	—	—	8[42]	|	—
209	12,55	8,45	11,00	7,35	» Torsåker	—	5[32]	2[51]	8[06]	—	|	—	—	9[14]	|	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*36*)	—	5[40]	×3[08]	8[30]	—	10[35]	—	—	9[40]	|	—
					Fr. Storvik	—	6[00]	3[24]	9[40]	—	10[45]	—	—	|	|	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6[18]	3[36]	10[10]	—	|	—	—	|	|	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6[36]	3[49]	10[45]	—	|	—	—	|	|	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	7[20]	4[19]	11[45]	—	11[42]	—	—	|	|	—
					Fr. Ockelbo	—	7[30]	4[24]	12[30]	—	11[44]	—	—	|	|	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg № 260 II III	8[11]	4[50]	1[30]	—	12[44]	Bl. t. № 262 II III	—	|	|	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden		8[33]	5[03]	2[05]	—	|		—	|	|	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*117*)		9[02]	5[36]	2[48]	—	12[44]		—	|	|	—
					Fr. Kilafors		9[14]	5[29]	3[05]	Bl.tåg № 264 II III	12[48]		—	|	|	—
					» *Lenninge*		×	×	×		×		—	|	|	—
317	18,85	12,45	15,30	10,30	Till Bollnäs (*36 b*)		9[20]	5[52]	3[52]		11[0]		—	|	|	—
					Fr. Bollnäs			5[59]	4[30]		6[00]		12[0]	|	|	—
					» Lottefors		—	×	×		×		—	|	|	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		—	6[31]	5[27]		6[39]		—	|	|	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		—	6[20]	5[57]		6[55]		—	|	|	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		—	6[41]	6[56]		7[13]		—	|	|	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		—	6[55]	7[30]		7[38]		—	|	|	—
					Löräng		—	×	×		×		—	|	|	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		—	7[13]	8[25]		8[08]		—	|	|	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)		—	7[33]	9[00]		×8[35]		2[51]	|	|	—
					Fr. Ljusdal		—	7[41]			9[05]		3[00]	|	|	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		—	7[52]	—		9[21]		×	|	|	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		—	8[22]	—		10[3]		—	|	|	—
					» *Nybo*		—	×	—		×		—	|	|	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		—	8[54]	—		10[44]		—	|	|	—
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö		—	9[35]	—		11[29]		—	|	|	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		—	9[48]	—		12[05]		5[08]	|	|	—
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby		—	10[0]	—		12[25]		5[20]	|	|	—
484	22,95	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (*103*)		—	×10[15]	—		12[45]		5[35]	|	|	—
						Gdst. № 490 II III									Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III
					Fr. Ånge	8[55]			10[40]	Gdst. № 482 II III	10[5]				10[5]	6[00]
					Dysjön	9[31]			|	×11[35]	×12[10]				|	6[37]
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (*112*)	10[10]			11[28]	II III	×12[10]				|	6[54]
					Fr. Bräcke				11[42]	6[00]	2[45]				|	7[14]
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre		—		|	6[31]	3[15]					|	7[31]
					» *Grimnäs*		—		×	×	×					×
539	23,15	15,45	19,60	13,00	» Gällö		—		7[11]	3[52]	×					7[51]
					» *Refsund*		—		×	×	×					×
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	12[41]	8[45]	4[21]	8[17]					×
					» *Lookna*		—		×	×	×					×
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo		—		9[40]	5[15]	8[45]					×
					Torvalla		—		×	×	×					×
586	23,75	15,85	20,10	13,10	Till Östersund		—	1[30]	10[15]	5[45]	×9[07]					×
					Fr. Östersund		—	1[42]	10[45]	6[25]	9[25]					×
					Östersund vestra		—		×	×	×					×
					Sem		—		×	×	×					×
597	24,95	16,05	20,40	13,50	» Täng		—		11[18]	7[01]	9[45]					×
					Dvärsätt		—		×	×	×					×
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom		—	2[16]	12[18]	7[25]	10[02]					×
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden		—	2[33]	12[49]	7[50]	10[32]					×
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån		—	2[48]	1[10]	8[05]	10[44]					×
633	24,55	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken		—	3[02]	1[42]	8[30]	10[54]					×
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar		—		2[27]	8[59]	11[22]					×
					Oxås		—		×	×	×					×
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil		—	3[41]	3[09]	9[26]	11[48]					×
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen		—	4[05]	4[15]	9[45]	12[08]					×
					Hälland		—		×	×	×					×
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker		—	4[32]	4[57]	Ank.	12[45]					×
					Björnänge		—		×	—	×					×
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre		—	4[54]	5[33]	—	1[09]					×
					Tegefors		—		×	—	×					×
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved		—	5[09]	6[12]	—	1[25]					×
					» Gefsjön		—	5[45]	7[02]	—	2[07]					×
724	25,55	17,25	22,20	14,80	» Ånn		—	6[09]	7[37]	—	2[33]					×
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors		—	6[35]	8[07]	—	3[00]					×
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien		—	7[00]	8[40]	—	×3[25]					×
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*		—	10[37]	—	—	9[40]					×

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I*	bland. tåg II		Bl. t. 7[15] № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. 5[10] № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*				
					» Storlien	×12[50]	—	7[05]	×9[45]
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1[15]	—	7[40]	10[08]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	1[43]	—	8[18]	10[30]
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2[06]	—	8[45]	10[50]
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Duved	2[35]	—	9[35]	11[16]
					Tegefors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	2[52]	—	9[50]	11[42]
					Björnänge	×	Bl. t.	×	
70	4,25	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3[14]	№ 277 II III	10[26]	11[55]
					Hälland	×		×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3[45]	6[50]	11[3]	12[24]
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×4[23]	7[16]	12[00]	12[44]
					Oxås	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4[41]	7[48]	12[40]	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5[09]	8[14]	1[23]	1[28]
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5[26]	8[36]	2[00]	1[46]
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	5[36]	8[55]	2[25]	1[57]
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5[54]	9[21]	3[16]	2[16]
					Dvärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6[12]	9[46]	3[45]	
					Sem	×	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	6[33]	×10[10]	4[15]	2[52]
					Fr. Östersund	6[42]	11[00]	4[40]	3[05]
					Torvalla	×	×	×	
177	10,55	7,10	9,20	6,20	» Brunflo	7[14]	11[31]	5[24]	
					Lockne	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	7[43]	12[13]	6[19]	3[58]
					» *Refsund*		×	×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8[09]	12[50]	7[09]	
					» *Grimnäs*	×	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	8[30]	1[30]	7[44]	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*112*)	8[46]	×1[40]	8[10]	5[00]
					Fr. Bräcke	9[02]	2[13]		5[08]
					Dysjön	9[20]	×2[47]	—	5[32]
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*108*)	×9[52]	×3[15]	—	6[30]
					Fr. Ånge				10[15]
275	16,10	10,70	14,05	9,35	»	—	se tåg	—	6[48]
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	7[02]
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	7[30]
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	7[56]
					Nybo	—	—	—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst. № 465 II III	8[27]
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—		8[55]
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*115*)	—	—	×9[04]	12[45]
					Fr. Ljusdal	—	—	4[30]	9[15]
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	5[12]	9[39]
					Löräng	—	—	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	5[33]	9[56]
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	6[38]	10[09]
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	7[10]	10[30]
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	7[40]	10[39]
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (*36 b*)	—	—	8[30]	10[48]
					Fr. Bollnäs	—	—	9[18]	10[55]
					» *Lenninge*	—	—	×	
448	19,85	12,90	18,30	12,00	Till Kilafors (*117*)	—	—	10[00]	11[19]
					Fr. Kilafors	—	—	10[30]	11[22]
464	19,80	13,30	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	12[08]	11[46]
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	1[30]	12[00]
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till Ockelbo (*34*)	—	—	2[09]	12[25]
					Fr. Ockelbo	—	—	2[25]	12[30]
513	21,05	14,05	19,30	12,80	» Järbo	Gdst.	—	4[26]	1[01]
522	21,15	14,10	19,30	12,80	» Åshammar	№ 445	—	4[37]	1[14]
529	21,15	14,10	19,30	12,80	Till Storvik (*36*)	III	—	5[15]	×1[24]
					Fr. Storvik	4[25]	—	6[00]	1[45]
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5[25]	—	6[41]	1[58]
546	21,60	14,40	19,60	13,00	» Hästbo	6[00]	—	7[22]	2[08]
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	7[10]	—	8[25]	2[26]
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7[40]	—	9[00]	2[34]
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*75*)	7[56]	—	9[15]	2[42]
					Fr. Morshyttan	8[10]	—	9[41]	2[48]
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9[00]	—	10[10]	2[55]
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsbro	9[22]	—	10[28]	3[04]
587	22,55	15,25	20,10	13,40	Till Krylbo (*19, 42, 43*)	9[35]	—	11[0]	3[10]
					Fr. Krylbo	10[05]	—	—	3[22]
					Brocallen	×	—	—	×
598	23,00	15,35	20,40	13,50	» Rosshyttan	10[45]	—	—	a2[37]
610	23,00	15,35	20,40	13,50	» Broddbo	11[25]	—	—	4[04]
620	23,45	15,55	20,70	13,80	Till Sala (*78*)	11[50]	—	—	4[11]
					Fr. Sala	5[10]	—	—	4[31]
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	5[40]	—	—	4[51]
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	7[09]	—	—	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7[41]	—	—	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8[25]	Gdst. № 441 II III	Bl. t. Nr237 II III	5[30]
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	9[25]			8[40]
682	24,80	16,55	21,30	14,40	Till Upsala (*33, 34*)		5[00]	3[00]	5[40]
					Fr. Upsala				
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst. № 463 II III	5[20]	3[11]	5[50]
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		5[51]	3[32]	6[20]
					Odensala	×	×	×	×
717	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*5[25]	6[28]	3[56]	×6[14]
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	Bl. t. № 815 II III	5[52]	6[46]	4[09]
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby		6[16]	7[07]	4[32]
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	1[05]	6[40]	7[37]	4[55]
					Turesberg	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	1[22]	7[18]	8[00]	4[55]
					Hagalund	×	×	×	
					Tomteboda	1[42]	7[38]	8[15]	5[02]
					Karlberg	×	×	×	
					» Stockh. N:a	1[50]	7[55]	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	1[50]	—	8[30]	5[10]

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

| | Gdst. № 489 III | | | | | | | | |

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. bland. tåg: I | II | III | II | III

Klass. Sheet.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snitt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Sn.t. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:t**	620	1110	735	535	745	1030	930	1140	1210	100	300	450	735	945	840	1018
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station			735				935	1225		100	300	450				
6	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	788	610	757		1011	1254		116	314	508	746			
9	0,70	0,30	0,25	0,25	0,20	» Elfsjö	622	1130	748	627	809		1021	1304		125	323	519	×*755			
14	—	0,35	0,30	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820		1030	1314		136	333	535	×*810			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1155	813	715	837		1040	1326		154	349	558	×*819	1041		
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	730	1204	826	736	851		1041	1348		206	358	622	×*829			
						Igelsta	a	a	a	a	a		1055	1401		220	410	628	a	1058		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	717	1215	838	754	902		1105	1425		230	420	638	841	1108		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	727	1230	850	—	915	—	1105	1435		235	430	645	855	1025		sof vagnar I o. II klass. 1135
						Fr. **Södertelje**			830	830		1045		1455		245	440	655	910	1035	sof 880	sof vagnar I o. II klass. 1145
						Fr. **Saltskog**			842	859	—	p1123	—	—	p1105	224	—	638	842	1054	p938	1134
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—	—	—	—		249	—	708	sof ×*855			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—	—	—	—		308	—	726	907			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×924	1014	—	1157	—	—		330	—	738	917	1118	×1006	1205
						Fr. **Gnesta**			939	1026	—	1200	—	—		350	—	750	932	1132	1020	1216
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			954	1054	—	—	—	—		348	—	802	×*845			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1142	—	—	—	—		407	—	830	×*902			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1028	1240	—	—	Gdst.	710		431	—	826	1010			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101	—	—	№ 307	730		444	—	928				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1053	119	—	1247	II III	747	2|31	457	—	921	1036	1213		1036
						Fr. **Flen**			1058	155	—	1248	1258	810	2|32	511	—	924	1037	1218	p1110	1037
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	Prst.	—	130	834		527	Gdst.	930				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1131	300	№ 21	—	150	856		537	№ 321	948	1051			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)			1157	325	II III	115	215	920	2|38	×555	II III	1025	1142	1242	1135	1135
						Fr. **Katrineholm**			Se tåg	—	—	1205	130	730	Bl. tåg	611	520	—	699	1150	1140	1140
145	—	8,70	5,80	7,55	5,10	» Strångsjö			№ 21	—	—	1234	—	747	№ 127	638	550	—	646	1159	—	—
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			—	—	—	1248	—	810	II III	700	629	Bl. t.	728	1219	—	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	Godst.	—	107	—	837	3|37	724	708	№ 125	812	1238	—	—
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№ 323	№ 325	—	117	—	854	3|44	733	720	II III	837	1243	—	—
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)			II III	II III	—	130	218	915	3|53	749	736	Gt. № 341 II III	845	1253	1235	1235
						Fr. **Norrköping**			548	227	—	140	218	—	—	800	815	755	—	—	—	—
186	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			605	250	—	154	—	—	—	814	845	808	—	—	—	—
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			613	301	—	201	—	—	—	822	858	815	—	—	—	—
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			626	318	—	218	—	—	—	834	917	826	—	—	—	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			636	328	—	221	↑×240	—	—	842	928	834	—	—	—	—
						Fr. **Kimstad**			646	343	—	228	↑×240	—	—	846	948	838	Godst.			
205	17,45	12,30	8,30	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			654	353	×230	245	—	—	—	853	958	845	№ 327			×100
						Fr. **Norsholm**			706	418	—	300	247	—	—	859	1020	905	II III			↑100
217	—	12,70	8,45	11,10	7,45	» Glstad			731	436	311	—	—	—	—	914	1041	919	Onsd.			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			737	456	322	—	—	—	—	920	1104	935	o.	Bl. t.		
						Rystad	×		×				Gdst.			×	×		Lörd.	№ 123		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*76*)	757		516	355	315	—	№ 329			940	1124	955	1010	II III	124	340
						Fr. **Linköping**	815			342	320	700	II III				1150			510	120	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832		Gdst.	354		719	—	—	—	—	1218	—	1033	1223		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848		Gdst.	405		736	—	—	—	—	1233	—	1055	542		
						Sjögesta	×		№ 331	×		×	—	—	—	—	×	—	×	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909		II III	420		800	—	—	—	—	1104	—	1124	604		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918		Tisd.o	428		815	—	—	—	—	1120	—	1139	613		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	932		Fred.	437	358	824	—	—	—	—	1133	—	1152	623	900	425
						Fr. **Mjölby**			845	445	405	—	—	—	—	235	—	—	—	638	207	438
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			914	503	—	—	—	—	—	308	—	—	—	656		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			941	518	—	—	—	—	—	436	—	—	—	711		501
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			1011	527	—	—	—	—	—	554	—	—	—	733		514
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			1030	546	445	—	—	—	—	642	—	—	—	759	× 945	532
						Säby	×		×	604		—	—	—	—	717	—	—	—	821		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	615	—	—	—	—	—	733	—	—	—	836		×537
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	636	—	—	—	—	—	750	—	—	—	856		616
326	27,75	19,50	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	648	—	—	—	—	—	803	—	—	—	906		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	—	648	—	—	Gdst.	№ 415	—	824	—	—	—	921		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	—	701	—	—	№ 401	III	—	925	—	—	—	936		×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Näsjö** (*8, 54, 104*)	II III	—	—	720	—	550	II III	Sökd.	—	950	—	—	—	1000	345	655
						Fr. **Näsjö**	740	←	←	—	—	554	2|10	835	—	—	—	—	—	1055	350	710
360	—	21,80	14,40	18,90	12,80	» Grimstorp	755	—	—	—	—	—	2|43	909	—	—	—	—	—	1115		×730
368	—	22,00	14,55	19,25	12,95	» Sandsjö	805	—	—	—	—	—	3|01	927	—	—	—	—	—	1128		743
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	822	—	—	—	—	↑×631	3|23	947	—	—	—	—	—	1146		744
						Fr. **Säfsjö**	826	—	—	—	—	↑×631	3|43	—	—	—	—	—	—	1215		×756
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	842	—	—	—	—	—	4|12	—	—	—	—	—	—	1247		×814
405	34,45	24,30	16,20	21,20	14,20	» Lamhult	906	—	—	—	—	—	4|38	—	—	—	—	—	—	109		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	928	—	—	—	—	—	5|28	—	—	—	—	—	—	124		837
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	934	—	—	—	—	—	5|55	—	—	—	—	—	—	136		
						Grennaforssa	×	—	—	Gdst.	—	—	d. 10/8 15/8	—	—	—	—	—	—	147	515	850
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	943	—	—	№ 403	—	—	—	614	—	—	—	—	—	158		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	951	—	—	III	—	715	—	№ 627	—	—	—	—	—	209	522	903
						Fr. **Alfvesta**	959	—	—	450	—	721	—	740	—	—	—	—	—	220	540	922
450	38,95	27,00	18,00	23,85	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019	—	—	518	—	736	—	811	—	—	—	—	—	230	548	931
						Fr. **Vislanda**	1031	—	—	558	—	737	—	826	—	—	—	—	—	236	540	922
458	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	1044	—	—	650	—	—	—	922	—	—	—	—	—	305		943
						Dö	|	—	Bl. tåg	|	—	×	—	×	—	—	—	—	×		
						Möcklin	×	—	№ 197	×	—	×	—	Godst.	—	—	—	—	—	×		
84	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1102	—	II III	730	—	809	—	955	—	—	—	—	—	329	612	1000
						Fr. **Elmhult**	—	—	535	800	—	810	—	Medför ej personv.	—	—	—	—	—	337	618	1001
93	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	552	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352		1025
95	42,95	30,30	20,30	26,55	17,70	» Ousby	—	—	558	855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412		1038
98	43,90	31,00	20,85	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	—	616	919	—	↑×840	—	—	—	—	—	—	—	430	↑a645	1058
						Fr. **Hästveda**	—	—	618	952	—	↑×840	—	—	—	—	—	—	—	433		1089
116	—	31,80	21,05	27,85	18,45	» Ballingslöf	—	—	638	1016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449		
125	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	—	647	1026	—	858	—	—	—	—	—	—	—	503	708	1100
						Fr. **Hessleholm**	—	—	730	1155	—	925	—	—	—	—	—	—	—	525	710	1110
140	—	33,30	22,00	28,90	19,35	» Södala	Bl. t.	Bl. t.	—	1242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552		1125
155	—	33,80	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 207	№ 201	—	806	—	102	—	—	—	—	—	—	—	608		1138
164	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III	II III	—	821	—	122	×938	—	—	—	—	—	—	617		1154
						Fr. **Hör**	§8.o.H.	Juni—	—	829	—	134	×938	Bl. t.	—	—	—	—	—	620		1154
181	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	637	Aug.	—	847	—	201	—	№ 193	—	—	—	—	—	637		×1208
188	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	652	—	—	902	—	225	958	II III	—	—	—	—	—	652	803	1230
						Fr. **Eslöf**	840	705	—	920	—	305	1000	1040	—	—	—	—	—	713	805	1235
198	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	§ 855	730	Bl. t.	934	—	344	1053	101	№	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	727		1235
208	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	913	737	№ 191	958	—	412	1020	1109	129	199	№ 203	447	622	№ 209	746	825
									II III				II III		II III	II III				II III		
						Fr. **Lund**	915	750	845	1003	505	1022	1112	—	150	1220	300	450	625	1130	758	827
208	—	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	927	802	857	1017	530	—	1124	—	215	1234	314	503	637	1141	810	
218	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	936	811	906	1026	555	—	1131	—	235	1241	321	511	646	1147	821	
218	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93–96, 101, 102*)	945	820	915	1035	610	1040	1140	—	250	1250	330	520	655	1155	840	×845
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	115	—	1145	—	—	—	—	—	—	—	848	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1230	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						» *København, h.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	900	—	1040	1135
						» » (frihamn.)	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1035	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	1042	838

Tecknen + och ‖ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. bland. tåg: I | II | III | II | III

Klass. Sheet.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 194 II III	Godst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+ II III‖	Bl. t. № 210 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	—	—	1107	—	—	—	—	—	858	—	—	—	1129	1215	—
						» *Köpenhamn, h.*	630	—	1115	—	300	—	600	—	800	—	—	—	1115	—	—
						» » (frihamn.)	700	—	—	—	—	—	—	—	808	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	928	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	730	—	—	—	300	—	—	—	850	—	—	—	1215	630	930
						Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	653	920	550	300	415	540	1040	840	720	×1000	745	1215	1100	150	725	1050
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	706	931	615	—	426	551	1051	851	731	—	756	1235	1132	201	—	1052
9	0,40	0,35	0,25	0,40	0,30	» Åkarp	713	938	623	314	433	600	1058	859	738	—	804	1238	1150	209	—	1103
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	725	950	655	325	445	618	1110	911	750	1018	816	1245	1213	221	743	1115
						Fr. **Lund**	Bl. t. 1902 III	954	843	330	448	628	—	918	758	1020	826	››››	150	226	745	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1019	935	743	343	506	642	—	934	811	1040	844	—	202	244	—	1052
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	1025	959	753	355	522	655	—	950	827	1041	901	—	238	300	805	—
						Fr. **Eslöf**	›››→	1045	—	400		715	—	1000	Juni-	—	919	—	310	←←	807	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		1117	×	413	—	731	—	1018	Aug.	—	957	—	338	—	—	—
54	4,30	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)		1142	—	426	—	747	—	1032	—	—	1017	—	403	—	—	—
						Fr. **Hör**		1200	—	437	—	749	—	—	Söd.- o.	↑p1100	957	—	450	↑p838	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		1231	—	441	—	808	—	—	Helgd.	—	1017	—	538	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		1247	×	448	—	817	—	—	Juni-	—	1029	—	552	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		113	Med	505	—	839	—	—	Aug.	1140	1050	—	618	—	838	—
						Fr. **Hessleholm**		142	—	515	—	859	—	—	—	1157	1111	—	720	—	905	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Baliingslöf		207	—	—	—	914	—	—	—	—	1136	—	748	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)		281	5|38	—	929	—	—	—	—	1141	—	818	—	—	—
						Fr. **Hästveda**		289	5|39	—	932	—	—	—	—	1144	—	841	—	—	—
113	9,35	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		315	6|52	Gdst.	958	—	—	—	—	1205	—	914	—	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		355	a607	№ 402	1018	—	—	—	—	—	1227	—	952	—	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**		418	618	II III	1030	—	—	—	1227	1241	—	—	1010	—	959	II III
						Fr. **Elmhult**		445	620	615	—	—	—	—	1228	1249	—	—	—	—	1000	445
						Möcklin	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Dö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		529	639	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	510
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)		606	700	732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536
						Fr. **Vislanda**		624	704	747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*)		642	720	812	—	—	—	—	—	114	×208	—	—	—	—	602
						Fr. **Alfvesta**		—	735	851	—	—	—	—	—	120	230	—	—	—	—	617
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—	—	910	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—	630
						Grennaforssa		—	—	×	—	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		—	732	933	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—	—	644
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		Gdst.	—	955	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—	700
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		№ 416	819	1030	—	—	—	—	—	—	341	—	—	—	—	738
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		III	×842	1109	—	—	—	—	—	—	411	—	—	—	—	800
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)		Sökd.	857	1130	—	—	—	—	—	—	428	—	—	1151	—	817
						Fr. **Säfsjö**		730	901	1226	—	—	—	—	—	—	442	—	—	1152	—	829
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		806	×920	100	—	—	—	—	—	—	509	Gdst.	—	—	Prst.	856
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		826	—	120	—	—	—	—	—	—	538	№ 322	—	—	№ 22	910
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		842	×945	145	—	—	—	—	220	548	II III	1225	930	—	II III	—
						Fr. **Nässjö**			1015	—	—	—	—	—	235	641	605	—	1010	1230	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	—	—	—	—	—	—	—	702	648	—	1028	—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—	—	—	Gdst.	—	—	—	—	715	710	—	1039	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		—	1032	№ 332	—	—	—	—	—	729	754	—	1049	—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	—	II III	—	—	—	—	—	752	835	—	1106	—	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		—	—	Onsd.	—	—	—	—	—	804	859	—	1117	—	—	—
						Säby		—	—	o. L.	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—	×
320	27,20	19,20	12,80	18,80	11,20	» Tranås		—	1135	620	—	—	—	—	↑×348	825	944	—	1134	125	—	644
332	—	19,35	13,30	17,45	11,65	» Sommen		—	—	645	—	—	—	—	—	846	1044	—	1151	—	—	700
347	29,00	20,20	13,85	17,90	11,95	» Boxholm		—	1205	709	—	Godst.	—	—	—	903	1214	Godst.	1204	—	—	738
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	—	730	—	№ 324	—	—	—	918	1231	№ 330	1214	—	—	800
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)		—	1230	738	—	II III	—	—	420	932	1255	II III	1230	205	—	1103
						Fr. **Mjölby**		—	1240	803	—	455	—	—	426	942	218	630	1240	210	—	1102
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		—	—	815	—	510	—	—	—	952	285	642	1251	—	—	1202
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	—	825	—	522	—	—	—	1022	256	651	1258	—	—	1216
						Sjögesta		—	—	×	—	×	—	—	—	×	×	—	×	—	—	×
377	—	22,35	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		Gdst.	—	847	Godst.	547	Bl. t.	—	—	1020	337	711	113	—	—	1112
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 328	—	902	№ 326	627	№ 102	—	—	1038	355	736	132	—	—	1132
389	33,10	23,35	15,80	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)		II III	125	915	II III	622	II III	—	428	1046	409	739	152	245	—	1152
						Fr. **Linköping**		511	135	se tåg	1035	710	800	—	500	—	427	—	—	—	se tåg	—
						Rystad		—	—	№ 326	×	×	×	—	—	—	—	—	×	—	№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		528	—		1104	732	821	—	—	—	454	—	157	—	—	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Glstad		542	—		1127	749	838	—	—	—	515	—	210	—	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)		602	928	—	1142	803	847	—	↑×523	—	531	—	220	318	—	—
						Fr. **Norsholm**		620	210	—	1207	810	857	—	↑×523	—	601	—	232	320	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)		637	—	—	1217	818	904	—	—	—	610	—	239	↑×325	—	—
						Fr. **Kimstad**		639	—	—	1242	821	908	—	—	—	640	—	242	↑×325	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		650	—	—	1254	828

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	855	525
4	0,50	0,35	» **Skyllbergs bruk**	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	×	×	×
			» Sjöstorp	600	948	614
14	1,15	0,70	Till **Askersund**			

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Askersund**	622	105	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	130	732
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	710	200	804
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	826

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. **Näs**	645	105	810
2	0,30	0,20	» **Bredgrind**	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	725	145	350

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Morshyttan** (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping. Dagligen	Snällt. №1 *	Gt. №3	P. t. №17 *	Bl. t. №7	P. t. №33
			Fr. **Stockholms C:l** ...	800	535	1040	230	580
			Karlberg					
6	0,35	0,25	» **Sundbyberg**	811	601	1057	258	†p 555
17	0,65	0,45	» **Spånga**	818	622	1107	309	
14			*Barkarby*	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» **Jakobsberg**	828	645	1122	330	609
24			*Stäkel*		×		×	×
28	1,65	1,10	» **Kungsängen**	845	718	1147	402	630
36	2,10	1,40	» **Bro**	856	745	1208	427	648
41			*Thoresta*				×	×
47	2,75	1,80	» **Bålsta**	911	830	1230	507	726
51			*Nyckelby*				×	×
56	3,25	2,15	» **Ekolsund**	×928	954	×1251	534	737
64	3,75	2,45	» **Grillby**	941	954	106	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	953	1016	122	622	801
			Fr. **Enköping**	955	1034	129	—	806
82	4,80	3,15	» **Lundby**	×1005	1055	145	—	822
88	5,10	3,35	» **Orresta**	1014	1120	157	—	834
95	5,55	3,65	» **Tortuna**	×1023	1140	215	Bl. t.	847
107	5,90	3,85	**T. Tillberga** (18,19)	1032	1154	226	№15	858
			Fr. **Tillberga** ✕	1054	1246	248	608	908
			Till **Vesterås**	1109	109	310	631	925
111	6,45	4,25	Fr. **Vesterås**	1115	145	320	639	932
			» **Dingtuna**	1131	214	340	659	948
121	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (23)	1145	237	359	718	1002
130	7,05	4,60	Fr. **Kolbäck**	1152	307	409	—	1026
			» **Munktorp**	1208	328	430	—	1018
136	7,40	4,85	Till **Köping** (20)	1220	351	448	—	1033
146	7,95	5,25						800

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm. Dagligen	Snällt. №2 *	G. t. №4	P. t. №18 *	Gdst. №30	P. t. №34	Bl. t. №32
			Fr. **Köping**	916	1100	408	913	500	
10	0,60	0,40	» **Munktorp**	×931	1130	429	942	516	
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (23)	941	1149	445	1001	530	
			Fr. **Kolbäck**	947	1230	458	1024	532	805
25	1,45	0,95	» **Dingtuna**	×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	1013	119	530	1115	608	852
			Fr. **Vesterås**	1018	140	538	1130	608	900
45	2,10	1,40	**T. Tillberga** (18,19)	1036	208	606	G.t. №22 1158	627	916
			Fr. **Tillberga** ✕	1055	330	628	—	687	—
51	2,45	1,60	» **Tortuna**	×1104	349	×646	—	646	—
58	2,85	1,90	» **Orresta**	1116	414	×646	Bl. t.	715	—
64	3,20	2,10	» **Lundby**	1138	454	718	№8	730	—
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	1141	545	721	400	738	—
			Fr. **Enköping**	1156	620	742	426	751	—
82	4,25	2,80	» **Grillby**	×1208	×636	× 756	447	805	—
90	4,70	3,10	» **Ekolsund**				×	×	—
95			*Nyckelby*	1229	740	×815	520	830	—
99	5,25	3,45	» **Bålsta**				×	×	—
105			*Thoresta*	1246	847	884	542	857	—
110	5,90	3,85	» **Bro**	1259	911		618	911	—
118	6,35	4,15	» **Kungsängen**		×		×	×	—
122			» *Stäkel*	119	946		647	985	—
129	7,00	4,60	» **Jakobsberg**		×		×	×	—
132			*Barkarby*	129	1009		710	959	—
135	7,35	4,80	» **Spånga**	138	1031		732	1002	—
140	7,60	5,00	» **Sundbyberg**						—
144			*Karlberg*	150	1053	928	752	1017	—
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l** ...						

Tecknet ✕ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga fardas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg, gå dessutom personliga, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900. Persontåg dagligen

| | | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från Söderhamn ...	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt
			» » » Bollnäs ...	— 520	1055	915
			» ank. till Ockelbo ...	— 740	1225	209
					№ 7	№ 3 № 9
			Fr. Ockelbo (1, 34)	— 758	1235	225
10	0,30	0,20	» Kolforsen	— 817	1251	315
18	1,00	0,65	» Råhällan	— 835	101	358
21	1,30	0,85	» Oslättfors	— 851	110	420
25	1,60	1,00	» Brännsågen	— ×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	— 911	125	510
32	1,95	1,30	Forsby	— ×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	— 932	138	540
38	2,30	1,55	» Gefle (36)	— 930	140	550
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	— 937	—	600

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Falun	Bl.t. № 15	Bl.t. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. №13
			Ank. till Gefle	718	240	1029	—	—
			Fr. Gefle	—	Sön-o.	500	—	155
			Till Gefle södra	—	Helgd.	502	—	157
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra	945	550	505	415	200
—	—	—	» Harnäs	1026	610	527	505	224
15	0,90	0,60	» Skutskär	1051	618	532	530	229
16	1,00	0,65	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244
18	1,60	1,05	Fr. Elfkarleö	—	—	550	600	246
—	—	—	» Marma	—	—	604	625	259
33	2,00	1,35	Meheds	—	—	×	×	×
37	2,25	1,50	Till Orrskog (34)	—	—	623	650	317
45	2,70	1,80	Fr. Orrskog	—	—	624	700	319
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	—	638	730	332
			Fr. Tierp	—	—	638	730	332
66	4,00	2,65	» Tobo	—	—	659	800	353
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	—	—	707	809	400
			Fr. Örbyhus	—	—	712	820	406
78	4,80	3,05	» Knypplan	—	—	721	831	415
88	5,30	3,55	» Skyttorp	—	—	741	857	435
94	5,65	3,80	» Vattholma	—	—	752	912	445
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	—	—	805	929	458
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	—	—	818	947	511
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	—	—	825	956	518
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	—	850	—	540
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	—	—	1010	—	720

Kil. fr. Örbyhus	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
			Fr. Örbyhus (34)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	900	110	435	850
			Tåg afg. från Dannemora	—	140	—	
			» ank. till Hargshamn	—	350	—	

Kil.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
		Fr. Södersfors	550	100	245	820
9	0,55 0,40	Till Orrskog (34)	612	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
		Fr. Orrskog (34)	635	138	328	918
9	0,55 0,40	Till Söderfors	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsemmas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	600	250
1	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
2	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
2	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
3	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ... hp.	753	448
4	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
5	2,20	1,50	» Tallås	821	516
6	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
8	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
9	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
9	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1235	720
17	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1243	728
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamränge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,25	0,20	» Totra ... hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	1250
5	0,50	0,25	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
20	2,25	1,50	» Knaby	230
30	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,35	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar*..... 1110 f. m. Afgår från *Hargshamn*..... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*..... 1235 e. m. Ankommer *Östhammar*..... 528 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl. t. №33	Snt. № 1	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	—	—	—	—	—	
			» Gefle (34)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,35	» Valbo	—	748	1220	200	428	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	759	1234	213	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	—	852	121	254	532	938
			Fr. Storvik	520	910		323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	627	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	654	1112	—	508	756	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	705	1124	—	512	808	
				№ 23	№ 35				
			Fr. Falun	Gdst. 715	Sökend. Gdst. 230	—	528		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	539		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	748	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	829	351	—	628		
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	928	448	—	710		
			Fr. Rättvik	948		—	720		
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till Mora	1130	—	—	844		
			Fr. Mora (37)	1140	—	—	849		
			» Mora Noret	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	1222	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 36	Snt. № 2	Gst. № 24
14	0,75	0,50	Fr. Orsa (36 b)	—	700	—
16	0,85	0,60	» Mora Noret	—	730	—
			Till Mora (37)	—	735	—
			Fr. Mora	—	740	—
			» Mora Noret	—	750	—
22	1,20	0,80	» Fu	—	806	—
30	1,60	1,05	» Garsås	—	821	—
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	836	—
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	850	—
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	904	—
			Fr. Rättvik	600	925	—
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	939	—
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	955	—
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	1014	—
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	1038	—
93	4,90	3,30	» Bergsgården	835	1046	—
101	5,30	3,55	» Falun norra	900	1104	—
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	906	1110	—
				Bl.t. № 32	Bl.t. № 4	Bl.t. №24
			Fr. Falun	—	640	1125
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136
135	7,05	4,50	» Korsån	—	803	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	—	859	130
			Fr. Storvik	640	920	128
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	148
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	234
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	240
			» Gefle norra	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, fr. Rättvik 720, ank. Leksand 920; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	655	730	450	718
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	758	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	845
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	826	959	725	902
			Fr. Herrhult	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	852	1046	831	924
			Fr. Nyhyttan	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	856	937
59	3,85	2,70	» Persbergs gruvfvor	—	—	918	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	135	—	—	—
178	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	144	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1251
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1231
48	3,15	2,20	» Gäfvunda	—	—	—	143
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	221
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 301
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	648 444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	903 554
146	9,50	6,80	» Långbansände	—	—	—	931 617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 628
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	652
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
			Till Nyhyttan (37)	716	1143	139	722
			Fr. Nyhyttan	740	1146	149	727
168	11,00	7,60	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1212	226	748
			Fr. Herrhult	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	926	1250	405	902
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	928
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	209	821	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	918	1204	742	940
			Fr. Filipstad	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (38)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,30	Till Filipstad (38, 39)	651	826	1120	651	856
			Fr. Filipstad	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till Malung	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	120

Åruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM.
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.*** ***Man spricht deutsch. English spoken.*** Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata,
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

RESANDE!
Förstklassig, billig, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 11723. *E. Olsson.*
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 2578.

Magnussons Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar väl möblerade Rum
till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Telefon: Riks- 50 65.

D:r Gösta Ahman,
t. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $1/2$9—$1/2$10 f. m. samt 2—$1/4$4 e. m.
Helgdagar 10—11.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	Skd.
			Fr. Munkfors	255	550		
8	0,50	0,35	» Höje	318	615		
16	1,00	0,65	» Myra	330	640		
20	1,20	0,80	» Råda	339	702		
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	348	712		
			Fr. Sjögränd	352	720		
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730		
29	1,75	1,20	» Sjernsfors	405	741		
34	2,05	1,40	Till Hagfors	418	757		
			Fr. Hagfors	422	815	243	
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	318	
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345	
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	423	
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455	
74	4,45	3,00	» Nordmark	550	1019	605	
78	4,95	3,25	» Finnmossen	600	1035	628	
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	618	1044	640	
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702	
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	630	1108	709	
			Fr. Finshyttan	634	1114	720	
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	640	1120	727	

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	930	440	735
2	0,50	0,30	Till Finshyttan (37)	935	447	748
			Fr. Finshyttan	945	459	806
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	815
10	0,80	0,50	» Fogdhyttan	1003	525	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	637	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	658	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	103
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	759	153
			Fr. Hagfors	1201	815	
			» Stjernsfors	1218	833	
			» Uddeholm	1218	840	
64	3,90	2,60	Till Sjögränd	1224	847	
67	4,05	2,70	Fr. Sjögränd	1228	855	
71	4,30	2,90	» Råda	1232	910	
75	4,55	3,05	» Myra	1247	922	
83	5,05	3,35	» Höje	104	942	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	130	1000	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	645	1205	325	820
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	700	1220	340	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	725	1235	400	900
5	0,50	0,25	Till Edebäck	740	1250	415	915

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpriser sid. 17.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 III	St. № 1 II III	Prst. № 29 II III	St. № 3 II III	St. № 9 II III	P.t. № 15 b II III
	Fr. Falun (36)	600	750	1200	300	520	645
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×
17	» Ornäs	645	754	1232	325	601	717
22	» Domnarfvet	729	803	1242	333	630	729
23	Till Borlänge (42	735	807	1247	337	636	735
	Fr. Borlänge	840	812		358	750	
28	» Lindan	×					
32	» Sellnäs	908	825	—	406	735	—
43	» Ulfshyttan	950	839	—	420	814	—
52	» Rämen	1030	854	—	435	850	G.t.
61	» Gräsberg	1110	907	—	448	930	№ 11
70	Till B:s Ludvika	1130	922	—	503	950	III II
	Fr. B:s Ludvika	1210	937		518		545
79	» Klenshyttan	1250	952	—	528	—	555
86	» B:sGrängesberg	159	1005	—	542	—	649
94	Till B:s Hörken (44)	230	1016	—	553	—	710
	Fr. B:s Hörken	250	1017	—	556	—	725
106	Till B:s Ställdalen	313	1033	—	612	—	748
	Fr. B:s Ställdalen	403	1036	—	614	—	828
121	» Björksjön	×		—	×	—	×
126	» Bredsjö (29)	548	1102	—	640	—	956

Belfrage's Pensionat & Hôtel. *8 Vasagatan. Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. **Moholm** (3)	515	905	110	438	640
	» *Valla*	×	×	×	|	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	131	502	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	×
	» *Svanröåjan*	×	×	×	|	×
18	Till **Mariestad**	605	956	200	524	718
	Fr. **Mariestad**	608	1000	250	527	720
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1024	319	558	749
31	» Svaneberg	643	1040	325	604	756
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	348	628	815
43	Till **Forshem**	714	1122	400	640	827

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№13A
	Fr. **Forshem**	719	1127	410	645	—
2	Till **Gössäter**	725	1133	416	651	—
	Fr. **Gössäter**	727	1139	—	656	620
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	721	645
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	813	1240	—	742	704
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B		№ 9B	№ 5
	Fr. **Forshem**	555	715	1140	645		831	≈150
3	» Hellekis	607	736	1155	657		840	204
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×		×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	702		900	212
	» *Trolmen*	×	×	×	×		×	
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×		×	
16	» Blomberg	639	757	142	722		926	
20	» Källby	649	807	155	748		937	
	» *Trufve*	×	×	×	×		×	
	» *Filsbäck*	×	×	×	×		×	
29	Till **Lidköping** (47)	710	838	210	806		1000	

Endast tiden 15 Juni — 1 Augusti.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. **Forshem**	544	1048	152	1008	410
5	» Österäng	603	1105	145	1019	422
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	213	1042	448
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	711	1158	240	1106	515
	Fr. **Mariestad**	730	1201	245	1122	530
	» *Svanröåjan*	×	×	×	|	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	×
33	» Jula	759	1224	312	1131	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	
	» *Valla*	×	×	×	|	×
43	Till **Moholm** (3)	830	1250	342	1153	616

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	—	926	1215	856	400
	» *Tveta*	—	×	×	|	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	436
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» *Malma*	—	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	1033	120	959	525
	Fr. **Gössäter**	530	1037	122	1001	—
29	Till **Forshem**	536	1043	127	1006	—

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 2B	№ 6B	№10B	№ 4B	
	Fr. **Lidköping** (47)	908	1225	255	858	
	» *Filsbäck*	×	|	×	×	
	» *Trufve*	×	×	×	×	
9	» Källby	930	1242	317	915	
13	» Blomberg	942	1252	327	925	
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×	
	» *Trolmen*	×	×	×	×	
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	№ 8 ≈ 605
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	— ×
26	» Hellekis	1022	122	359	957	≈ 614
29	Till **Forshem**	1035	127	408	1008	— 625

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem—Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast under Juni o. Juli mån.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O, 891), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Lidköping**	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	353	1017	837	112
			Fr. **Skara**	405	1029	848	138
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	430	1042	908	150
			Fr. **Axvall**	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	508	1118	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1140	1008	252

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	600	1150	320	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	626	1224	400	801
			» Bjellum	×	×	×	×
14			» Härlingstorp	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	654	1255	431	829
			Fr. **Axvall**	656	100	434	834
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,20	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	715	125	456	853
			Fr. **Skara**	725	140	502	902
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,20	1,35	» Vinninga	801	230	533	932
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	824	240	556	1003

Bilj.-pr. fr. Håkantorp				№10	№12	№14	№16
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	605	1110	725	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	653	1136	755	130
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	724	1221	845	220

Bilj.-pr. fr. Lidköping				№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Lidköping**	725	250	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	752	317	627	958
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	816	338	647	1025
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	840	405	712	1053

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O, 891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	600	910	1235	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	613	928	1248	508	922
8	0,60	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	631	950	105	525	948

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	648	1000	145	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	711	1018	215	647	1028
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	724	1110	230	713	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №19	№23	№21
			Fr. **Norrköping** (7)	736	200	628
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	742	213	637
9	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	914	338	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	937	346	904
48	2,30	1,55	» Öbnebo	943	403	922
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	943	403	922

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Arkösund**	735	1010	700	
3	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	
9	0,55	0,40	» Jonsberg	753	1034	720	
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	803	1050	734	
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	835	1132	813	
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	858	1204	844	
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	
44	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922	
48	2,50	1,60	» Brånnestad	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** 7	937	1258	937	

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	618
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1005	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1138	840
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	335	1000
114	8,55	5,25	» **Jenny**	801	405	1037
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	420	1050

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	520	1155	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	548	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	659	548	358
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	800	640	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Snlt. № 5	Bl. t. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. **Uddevalla** (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,30	0,50	» Grunnebo	657	328	858	123	537
23	1,60	0,80	Till **Öxnered** (39)	705	348	900	131	545
			Fr. **Öxnered**	716	412	910	200	552
27	1,80	0,75	Till **Venersborg**	724	420	918	208	600
			Fr. **Venersborg**	730	432	923		935
32	1,80	0,75	» Rånnum	741	448	932	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	958	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. **Håkantorp**	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. **Vara**	908	612	1042	—	73
			» Rangeltorp	×	×	|	—	78
81	3,50	1,75	» Vedum	939	635	1100	—	84
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3,56)	950	655	1117	—	92

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 6	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. №10	Bl. t. № 20
			Fr. **Herrljunga** (3,56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	529	1031	628	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×		
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	548	1049	652	—	—
			Fr. **Vara**	547	1056	654	—	735
28	1,50	0,75	T. **Håkantorp** (47, 47b)	556	1106	700	—	746
			Fr. **Håkantorp**	557	1111	718	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	728	—	802
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	824
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	836
55	2,50	1,25	» Lilleskog	645	1210	807	—	857
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	818	—	911
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	700	1238	827	—	920
			Fr. **Venersborg**	706	1240	837	1020	315
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	714	1248	845	1028	323
			Fr. **Öxnered**	720	113	902	1030	325
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	911	1039	336
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	346
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	936	1101	358
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	810	205	952	1120	418

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№11	№15	№17	Söndag.
			Fr. **Öxnered**	1000	245	640	940	
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	1008	253	648	948	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№12	№16	№18	Söndag.
			Fr. **Venersborg**	943	225	622	800	
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	950	233	630	808	

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	O. o. L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	632	409	741
13	1,05	0,65	» Trådet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	452	827
24	1,95	1,20	» Dalum	738	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	O. o. L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	905
24	1,95	1,20	» Trådet	116	806	927
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	948
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	850	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris§ II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl.t. № 13
			Fr. **Uddevalla** (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	328	858	123	537
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	705	348	900	131	545
			Fr. **Öxnered**	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	724	420	918	208	600
			Fr. **Venersborg**	730	432	923		935
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	448	932	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	958	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. **Håkantorp**	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. **Vara**	908	612	1042	—	73
			» Rangeltorp	×	×	|	—	78
81	3,50	1,75	» Vedum	939	635	1100	—	84
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3,56)	950	655	1117	—	92

Kilom.	Bilj.-pris§ II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №10	Bl.t. № 20
			Fr. **Herrljunga** (3,56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	529	1031	628	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×		
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	548	1049	652	—	—
			Fr. **Vara**	547	1056	654	—	735
28	1,50	0,75	T. **Håkantorp** (47, 47b)	556	1106	700	—	746
			Fr. **Håkantorp**	557	1111	718	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	728	—	802
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	824
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	836
55	2,50	1,25	» Lilleskog	645	1210	807	—	857
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	818	—	911
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	700	1238	827	—	920
			Fr. **Venersborg**	706	1240	837	1020	315
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	714	1248	845	1028	323
			Fr. **Öxnered**	720	113	902	1030	325
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	911	1039	336
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	346
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	936	1101	358
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	810	205	952	1120	418

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelångens och Vestersilens medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

53. Uddevalla—Lelångens (Privat Spårvidd O, 891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	850	120	526
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
37	2,90	1,25	» Färgelanda	1037	300	652
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	427	824
			Fr **Bäckefors**	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	133	555	938
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	148	610	953

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Bengtsfors**	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	533	317	1109
12	0,85	0,50	» Dingelvik	552	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	622	402	1156
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1223
			Fr. **Bäckefors**	656	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
65	4,55	2,60	» Ödeborg	844	626	219
71	5,00	2,85	» Ellenö	855	636	232
78	5,50	3,15	» Nättjebacka	915	657	250
89	6,25	3,60	» Lane	932	718	305
			Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340

GRAND HOTELL

KÖBENHAVN

er Peder Skramsgade 7

Elegante og hyggelige Værelser 1.00, 1.50 à 2.00.
Salon og Soveværelse 4.00 à 5.00 Kr.
Etableret 1875. *I. Sörensen.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	№17 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	Onsd. Lörd. № 5 I III	№ 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	722	955	1015	1235	—	—	614	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1013	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	755	1028	1100	120	—	—	706	—
			Fr. **Eksjö**	801				250	—		735
31	2,05	1,20	» Hult	817	—	—	—	320	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	406	—	—	832
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	425	—	—	856
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	439	—	—	908
61

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	900	385	620
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	737	915	356	638
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	931	422	652
			» *Börseryd*	×	*a*	*a*	×
28	2,30	1,10	Till **Nybro** (66)	837	945	454	730
			Fr. **Nybro**	829	905	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	934	535	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	950	617	
67	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	941	954	632	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G.t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	835	909	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	847	914	652
			» *Björstorp*	—	×		×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	905	946	746
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	929	305	841
			Fr. **Nybro**	712	928	310	812
			» *Börseryd*	×			×
			» Trekanten	806	956	338	841
41	3,10	1,55	» Smedby	839	1012	356	859
50	3,75	1,90	» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	900	1025	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,30	0,35	» *Kläckeberga*	701	258	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	269	530
15	1,15	0,70	» Läckeby	734	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Käremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	811	336	629
36	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	652
47	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	931	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
67	4,60	2,75	» Ruda	947	444	813
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	525	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	545	1115	610
7	0,30	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	632	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	632	1151	711
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	641	1159	725
29	2,20	1,35	» Hornsö	653	1209	739
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	703	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1232	801
47	3,10	1,85	Till Ålem	737	1236	811
			Fr. Ålem	738	1238	814
			» *Haraldsmåla*	747	1249	827
47	3,55	2,15	» Käremo	800	1252	838
52	3,90	2,35	» Rockneby	822	111	856
58	4,35	2,65	» Läckeby	838	120	906
62	4,65	2,80	» Förlösa	854	130	917
67	5,05	3,05	» *Kläckeberga*	902	137	925
70	5,25	3,15	» Skälby	×		*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. ut. Söndag № 1	Sön-dag № 1	Dag-ligen № 3
			Fr. **Säfsjöström**	441	615	1220
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» *Bränahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	820	225

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	925	320
			» *Bränahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1030	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1140	536

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. Karlskrona	Kilom. fr.	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
				Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	540	805	133	353	725
3	0,30	0,20		» Oskarsvärn (67a)	×548	×818		×401	×735
4	0,30	0,20		» **Gullberna** (67a)	×551	817	145	406	740
7	0,50	0,35		» Rosenholm	×558	×824	×152	415	742
9	0,65	0,45		» Skärfva	×603	×829	×157	421	755
12	0,85	0,55		» **Nettraby** (70)	×610	836	204	431	808
20	1,40	0,90		» Johannishus	×627	853	221	455	831
24	1,70	1,10		» Edestad	×636	902	230	504	842
26	1,85	1,20		» Lefvalunda	×641	×907		×510	×847
30	2,10	1,35		Till **Ronneby** (69) ✕	650	915	243	520	857
				» Ronneby helsobr.		928	300	533	908
				Fr. » »		900	220	507	—
					Bl. t. 1				
				Fr. **Ronneby**	600	928	255	539	—
34	2,40	1,55		» Djupadal	615	954	306	548	—
36	2,55	1,65		» **Bredåkra** (69)	625	940	311	551	—
40	2,80	1,80		» Härsjön	637	949	320	602	—
47	3,30	2,15		» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—
50	3,50	2,25		» Kullåkra	718	1017	347	638	—
54	3,80	2,45		» Merserum	737	1026	356	651	—
63	4,45	2,85		» Trensum	758	1044	415	715	—
70	4,90	3,15		Till **Karlshamn** (68) ✕	815	1102	435	737	—
					Bl. t. 1				Bl. 9
				Fr. **Karlshamn**	605	1112	449	750	100
13	5,15	3,30		» Horsaryd	×618	×1130	×457	×759	×109
15	5,25	3,40		» Vekerum	×618	×1136	×502	×805	×116
18	5,50	3,55		» Mörrum	639	1136	518	817	128
21	5,75	3,70		» Gustafstorp	640	1146	524	828	140
28	6,05	3,90		Till **Sandbäck**	650	1155	534	838	150
				Kil. fr.					
				Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	—	200
				3 » *Kyllyngs*	—	—	—	—	210
				6 » *Grånum*	—	—	—	—	221
				10 » *Jemshög*	—	—	—	—	236
				13 » *Rösfö*	—	—	—	—	×245
				15 Till *Holje*	—	250	935	935	250
				Fr. *Holje*	600	—	—	740	
				Fr. **Sandbäck**	655	1200	539	843	
69	6,25	4,05		» Ryedal	×703	×1207	×546	×851	
94	6,60	4,25		» Gammalstorp	714	1217	557	904	
101	7,10	4,55		Till **Sölvesborg**	730	1232	613	920	
				Fr. **Sölvesborg**	739	1237	618	925	
				» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00		» Bromölla	805	1257	640	941	
114	8,05	5,15		» Gualöf	816	108	649	956	
119	8,40	5,40		» Bäckaskog	830	119	700	1007	
122	8,60	5,50		» Fjelkinge	841	126	707	1014	
128	9,00	5,80		» Nosaby	856	139	720	1027	
132	9,30	5,95		Till **Kristianstad** (71-73, 75-77)	905	147	728	1035	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. **Kristianstad** (71-73, 75-77)	Sön- och Helgd. 600	Söknedagar 545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1022	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1048	238	718	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	731	731	1122	318	755	
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1153	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1159	356	835	Bt. 12
			Kil. fr. Till *Holje*	—	—	250	—	925	—
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	740	740
			2 » *Rösfö*	×608	—	—	—	—	×748
			5 » *Jemshög*	617	—	—	—	—	758
			9 » *Grånum*	629	—	—	—	—	813
			12 » *Kyllyngs*	638	—	—	—	—	822
			15 Till *Sandbäck*	645	—	—	—	—	830
			Fr. **Sandbäck**	700	828	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	854	1218	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1234	428	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×742	×908	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ✕	750	910	1244	442	925	
					P.-tåg			Bl. tåg	Bl. t. 10
			Fr. **Karlshamn**	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	535	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ✕	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	728	—	
			Fr. » »	648	1042	230	656	918	
			Fr. **Ronneby**	700	1103	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1113		×728	× 939	
108	7,35	4,90	» Edestad	717	1117	258	734	× 944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	× 953	
120	8,30	5,45	» Nettraby (70)	753	1143	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	819	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022	
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	819	1202	340	835	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1206		×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	832	1213	350	845	1040	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	623
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	643
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	652
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	702
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	813	143	730
			Fr. **Gullberna**	814	145	730
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	832	155	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	1020	339	832
			Fr. **Gullberna**	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1035	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1043	414	902
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	928
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	443	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	503	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1145	524	1025
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snt. №11	Bl.t. №13	Gdt №15
			Från **Kalmar** (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	352	910
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	403	921
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	418	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Från **Torsås**	635	1226	545
6	0,30	0,30	» Söderåkra	656	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	608
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	618
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	628
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	130	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	855	155	715

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	Sön- och helgdagar № 5
			Fr. Ronneby	—	600	922	255
			» Karlshamn (67) ✕	—	930	330	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	343	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	634
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Byd ✕	724	1120	504	745
44	3,10	2,00	» Ålshult	743	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	930	800	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	839	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	402	839	Onsd. och Lörd. № 5 146
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	428	856	
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	1050	440	910	
				№ 3			
			Fr. **Ljungby**	515	455	—	212
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	223
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	552	537	—	
			Fr. **Bolmen**	600	542	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	634	606	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×803	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	713	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×456
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×758	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	538
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×617
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	838	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	635
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	721
54	3,80	2,45	» Byholma	Onsd.	—	909	731
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	928	752
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	Lörd.	—	950	805
			Fr. **Bolmen**	№ 6	—	300	810
68	5,00	3,15	» Angelstad	548	—	311	955
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (91)	Alla dagar	—	317	1035
				№ 6			№ 6
			Fr. **Vislanda**	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Byd ✕	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1126	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1139	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1148	540	—
173	12,30	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	914	1235	654	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	630	335	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	637	345	654
16			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	431	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	750	542	815
			Fr. **Tingsryd**	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	813	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	834	627	905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×833	×638	×914
64			» Vermanshult	×842	×649	×928
67	4,95	3,25	» Hallabro	853	702	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×948
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1004
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	936	752	1010
			Fr. **Bredåkra**	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	802	1016
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	953	812	1025

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	515	243	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	538	254	642
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	538	300	650
			Fr. **Bredåkra**	×545	×306	×657
8			» Skarup	554	313	×704
12	0,90	0,60	» Ettebro	613	328	720
19	1,40	0,90	» Backaryd	635	345	739
25	1,80	1,20	» Hallabro	655	355	750
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
33	2,35	1,50	» Räfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	735	428	837
			Fr. **Tingsryd**	751	435	852
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
66	4,70	3,05	» Snappahem	842	518	918
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	950	605	1015

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumás d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen åt Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5
			Fr. **Alnaryd**	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,25	» *Bråstorp*	648	132	638
10	0,60	0,35	» Björkeryd	702	142	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	735	205	714
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	210	720

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Dagligen | Lör-, Sön- o. helgdag № 2 | Ut. | Hem. | № 4 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	540	700	1[30]	435	625	1040
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*) ...	558	725	142	447	648	1122
11	0,70	0,40	» **Svenstorp**	550	737	148	458	657	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	614	755	202	507	715	1203
			Fr. **Tomelilla**	618	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» **Esperöd**	630	834	216	531	742	1288
32	1,95	1,15	» **Löfvestad**	638	852	224	539	758	102
41	2,50	1,45	» **Vollsjö**	658	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» **Bjersjölagård**	705	1007	252	557	886	225
54	3,25	1,90	» **Askeröd**	716	1028	303	608	—	313
60	3,60	2,10	» **Löderöd**	726	1053	318	618	—	341
65	3,90	2,30	» **Hurfva**	734	1110	322	637	—	357
71	4,30	2,50	» **Christineberg**	744	1125	332	647	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 77, 87, 88*)	751	1135	340	655	—	438

Söknedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf**(*7, 71, 87, 88*)	—	910	1250	413	711	535
5	0,30	0,20	» **Christineberg** ...	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» **Hurfva**	—	929	124	433	737	601
16	1,00	0,60	» **Löderöd**	—	940	151	443	748	625
21	1,30	0,75	» **Askeröd**	—	950	209	453	758	648
28	1,70	1,00	» **Bjersjölagård** ...	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» **Vollsjö**	728	1013	319	517	824	727
44	2,65	1,55	» **Löfvestad**	741	1026	344	530	837	802
49	2,95	1,75	» **Esperöd**	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	900	918
65	3,90	2,30	» **Svenstorp**	854	1059	458	604	913	951
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	507	610	918	948
76	4,60	2,70	Till **Ystad**(*79, 84*)	903	1116	530	622	930	958

Söknedagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
	0,25	0,15	Fr. **Malmö**7, *93-96, 101, 102*	620	1030	330	815	100
6	0,40	0,25	» **Södervärn** (*93*)	631	1038	338	826	128
11	0,70	0,40	» **Hindby**	642	1044	344	830	142
16	1,00	0,60	» **Oxie**	700	1052	352	839	212
21	1,30	0,75	» **Skabersjö**	715	1102	401	849	237
			Till **Svedala** (*97*)	725	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	745	1125	424	930	320
			Fr. **Börringe**	753	1137	436	934	338
34	2,05	1,20	» **Näsbyholm**	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» **Skurup**	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» **Rynge**	859	1206	505	1008	530
51	3,10	1,80	» **Marsvinsholm**	907	1210	509	1010	538
55	3,30	1,95	» **Charlottenlund**	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	936	1234	533	1035	600

Söknedagar tillsvidare.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Augusti 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	548	835	1050	720
3	0,40	0,20	» **Espö**	552	845	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	605	855	1114	738
8	0,60	0,30	» **Jordberga**	619	903	1128	745
11	0,80	0,40	» **Hönsinge**	638	913	1138	755
14	1,00	0,50	» **Anderslöf**	644	1036	1156	802
16	1,15	0,60	» **Stafvesjö**	651	1043	1204	814
19	1,35	0,70	» **Defvelstorp**	700	1052	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	708	1100	1223	822

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	802	1128	430	928
3	0,40	0,20	» **Defvelstorp**	813	1137	439	935
6	0,45	0,25	» **Stafvesjö**	822	1146	445	944
8	0,60	0,30	» **Anderslöf**	836	1212	500	953
21	0,80	0,40	» **Hönsinge**	847	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» **Jordberga**	901	1248	525	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	912	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» **Espö**	921	101	543	1022
21	1,55	0,80	Till **Östratorp**	929	100	550	1057

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
			» **Köpingebro** (*78*)	731	1258	658
14	0,35	0,50	» **Glemmingebro**	746	115	705
17	1,05	0,60	» **Hedvigsdal**	755	135	713
20	1,20	0,70	» **Löderup**	804	136	719
25	1,50	0,90	» **Borrby**	816	152	730
31	1,80	1,10	» **Hammenhög**	839	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	849	223	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» **Hammenhög**	740	1228	658
11	0,70	0,40	» **Borrby**	754	1244	709
16	1,00	0,60	» **Löderup**	804	1258	720
19	1,15	0,70	» **Hedvigsdal**	811	109	727
22	1,35	0,80	» **Glemmingebro**	818	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	830	143	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Sn.t. № 51	P.t. № 83	Sn.t. № 53	Sn.t. № 81	Gdt. № 59	P.t. № 55	Gdt. № 71	Gdt. № 75
								II III	I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III	III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	712	—	1116	—	—	583	105	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Finja**	—	×730	—	×1134	—	—	541	122	
8	1,40	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» **Tyringe**	—	×730	—	×1134	—	—	555	132	
11	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» **Vest-Torup**	—	×739	—	×1143	—	—	607	215	
16	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» **Perstorp**	—	750	—	1154	—	—	621	246	
21	2,30	1,95	1,20	2,25	1,70	1,15	» **Hyllatofta**	—	801	—	×1204	—	—	634	308	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	815	—	1218	—	—	651	335	
							Fr. **Klippan**	810	830	—	1232	—	155	656	425	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» **Qvidinge**	632	×838	—	×1241	—	211	702	450	
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	621		—		—	220	714	507	
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	626	852	—	1241	—	225	718	514	
							Fr. **Åstorp**	642	842	916	1248	209	255	725	545	
56	4,50	3,40	2,25	3,85	2,95	2,00	» **Gunnarstorp**	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	657	853	929	1259	220	317	738	603	
							Fr. **Bjuf**	730	854	931	100	224	338	740	700	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» **Mörarp**	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» **Påarp**	754	a) 908	951	×115	245	408	801	836	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» **Ramlösa brunn**	806	a) 914	1000	×123	×252	420	810	887	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa**(*85, 88*)	812		919	1004	—	—	427	814	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	820		925	1010	120	300	435	820	
							Fr. *Helsingborg Angf:a*	915		1125	1128	357	357	—	858	
							Till *Helsingör* »	935		1143	1145	417	417	—	856	
							» *Köpenh. Nordbang*	1112		—	—	529	529	—	1037	
							» » *Österbro*	1104		105	103	—	—	—	1030	
							Fr. **Helsingborg** (*85*)	635	825	145	230	530	600	805	525	
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (*85, 88*)	—	832	—	—	536	610	814	537	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa brunn**	×643	836	×153	×238	540	616	818	541	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» **Påarp**	×650	847	202	246	550	628	827	605	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» **Mörarp**	×658	903	×211	×255	600	645	837	635	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	705	911	218	302	608	655	845	635	
							Fr. **Bjuf**	707	914	221	304	610	715	852	730	
21	1,70	1,30	0,95	1,50	1,10	0,75	» **Gunnarstorp**	×712	923	×226	×309	617	722	859	740	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	718	929	232	315	624	741	905	750	
							Fr. **Åstorp**	722	944	—	328	—	813	913	815	
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)		950	—		—	820	919	837	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» **Qvidinge**	×732	958	—	×338	—	838	937	852	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	739	1007	—	340	—	845	926	907	
							Fr. **Klippan**	742	—	—	344	—	—	940	927	
45	3,80	2,70	1,80	3,15	2,40	1,80	» **Hylistofta**	801	—	—	×358	—	—	952	958	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» **Perstorp**	812	—	—	409	—	—	1012	1031	
59	4,75	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	» **Vest-Torup**	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» **Tyringe**	×831	—	—	×428	—	—	1033	1135	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» **Finja**	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	

I № 81 direkt bogievagn Jönköping n.—Helsingborg.

I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	Söknedagar № 77 II III	Söknedagar № 79 II III
			Fr. **Billesholm**	815	1040	220
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söknedagar № 76 II III	Söknedagar № 78 II III	Söknedagar № 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	930	105	615
Till **Billesholm**	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det banlåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. №23 I II III	Bl. t. №25 I II III	Pst. №27 I II III	Bl. t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	—	—	825	1015	1245	350	654	928
10	Till **Ljungbyhed**	—	—	848	1038	103	407	702	954
	Fr. **Ljungbyhed**	—	—	849	1039	109	418	710	954
14	» **Skärarid**	—	—	900	1051	120	428	720	1002
19	» **Röstånga**	—	—	914	1102	137	436	732	1011
24	Till **Billinge**	—	—	925	1112	148	445	742	1020
	Fr. **Billinge**	540	933	1116	156	454		742	
31	» **Trolleholm**	554	949	1130	212	508		802	
37	» **Stabbarps gr.**	614	1007	1148	235	529		819	
40	Till **Eslöf**	621	1015	1155	243	535		826	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl. t. №30 I II III	Bl. t. №32 I II III	Bl. t. №34a I II III	Bl. t. №34b I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	820	1043	100	410	710	Dgl. Jfl.	905
8	» **Stabbarps gr.**	—	826	1048	110	418	717	7 Juli, 8 Aug.	911
9	» **Trolleholm**	—	841	1104	129	436	732		927
16	Till **Billinge**	—	852	1115	145	453	745		938
	Fr. **Billinge**	650	856	1138	158	505	⇒	800	
21	» **Röstånga**	659	910	1154	220	535		822	
26	» **Skärarid**	707	918	1144	233	537		838	
30	Till **Ljungbyhed**	715	926	1153	248	548		844	
	Fr. **Ljungbyhed**	716	928	1158	252	557		854	
40	T. **Klippan**(*86*)	731	948	1213	318	617	—	914	

Dgl. Jfl. 7 Juli, 8 Aug.

Skynd. tillsv.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. **Helsingborg C:t** (*103*)	Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl. t. №9a	Snlt. № 19	P.t. №13	G.t. №15*	P.t. №21
Fr.	H:borg.			615	840	910	135	400	555	715	715	822
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×621	*p*845	918	×141	409	*p*620	722	730	900
6	0,50	0,25	» **Raus**	×626		924	×147	418	×624	728	753	928
10	0,70	0,35	» **Gantofta**	×634		932	×154	429		736	806	917
15	1,05	0,55	» **Vallåkra**	×642	×900	940	×203	448	×635	745	826	927
22	1,55	0,80	» **Tågarp**	×653	×909	959	×213	500		758	917	941
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	703	×917	1010	223	521	×632	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. №15*		Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1021
5			» **Asmundtorp**	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1029
39	3,45	1,75	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020
				P.t.			Bl.t.	Bl. t.	Bl.t.	P.t.		P.t.
Fr.	L:krona.			№ 1b			№ 5	№ 4	№9b	№11		№23
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	200	445	—	745	1045	920
8	0,30	0,30	» **Asmundtorp**	×653	—	959	213	503	—	758	1105	948
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t.	Snlt.		P.t.	Bl.t.		P.t.		P.t.
				№ 1a	№ 17		№ 7	№9a		№13		№21
			Fr. **Billeberga**	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956
17	1,20	0,80	Till **Teckomatorp** (*102*)	716	926	1026	236	538	641	822	1136	1008
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1028	244	545	—	827	1200	1013
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1025
27	1,90	0,95	» **Trollenäs**	×735	—	1103	304	615	—	842	1250	1027
			» **Stabbarp**		—				—			
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 77, 78*)	745	—	1130	315	625	—	900	108	1020

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	P.t. № 6	Bl. t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	P.t. №22
				625	—	935	134	435	—	725	210	915
			» Stabbarp									
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	215	924
10	0,70	0,35	» Marieholm	642	—	×952	154	×452	—	744	315	932
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. **Teckomatorp**	658	936	1005	212	510	651	759	347	948
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	705	×944	1013	224	520	×652	810	408	954
				P.t. №1c	G.t. №15*	P.t. № 3		Bl. t. № 9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1021
24	1,70	0,85	» **Asmundtorp**	714	*1005	1027	237	540	—	822	—	1029
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	736	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
				P.t.			Bl. t.	Bl.t.	Bl.t.	P.t.		P.t.
Fr.	L:krona.			№16			№ 5	№ 4	№ 9a	№11		№23
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	200	445	—	745	—	920
8			» **Asmundtorp**	×653	—	959	218	503	—	758	—	942
11			Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P.t.	Snlt.	P.t.		Bl. t.		P.t.		P.t.
				№14	№ 18	№ 2		№ 8		№10		№22
			Fr. **Billeberga**	709	×944	1018	230	533	×659	815	435	1000
17	1,90	0,95	» **Tågarp**	721	952	×1027	246	×584		826	547	1011
24	2,40	1,30	» **Vallåkra**	734	×1001	×1038	300	×647	×715	839	620	1028
29	2,75	1,40	» **Gantofta**	742		×1046	311	×656		847	640	1038
33	3,05	1,55	» **Raus**	752		×1052	330	624	737	854	700	1047
36	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	759	a1016	×1059	336	×629	×732	900	732	1048
39	3,45	1,75	T. **Helsingb. C:t** (*103*)	805	1021	1105	382	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen.	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	730	155	613
7	0,40	0,25	» **Skogaby**	—	750	212	629
15	0,85	0,55	» **Knäred**	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» **Majenfors**	—	843	252	722
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	500	907	322	745
43	2,40	1,55	» **Emmaljunga**	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» **Vittsjö**	548	945	358	—
56	3,15	2,00	» **Bjernum**	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» **Mala**	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» **Vankifva**	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen.	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	918	1115	533
5	0,40	0,30	» **Vankifva**	—	933	1127	546
10	0,55	0,35	» **Mala**	—	948	1139	601
16	0,90	0,50	» **Bjernum**	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» **Vittsjö**	—	1033	1216	642
29	1,80	1,05	» **Emmaljunga**	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*91*)	735	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» **Majenfors**	752	—	121	815
57	3,15	2,00	» **Knäred**	835	—	140	844
65	3,60	2,30	» **Skogaby**	848	—	210	905
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	905	—	235	920

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pst. № 83 II,III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II,III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. **Vernamo**(*104*)	—	—	935	—	255	Onsd.o.Lörd.
7	0,40	0,25	» **Aminne**	—	—	× 946	—	312	
13	0,70	0,50	» **Hånger**	—	—	× 956	—	328	
21	1,10	0,75	» **Vidöstern**	—	—	1010	—	350	
26	1,40	0,95	» **Hvittaryd**	—	—	×1018	—	402	
32	1,70	1,15	» **Lagan**	—	—	×1029	—	422	
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*)	—	—	1045	—	448	
			Fr. **Ljungby**	545	—	1100	—	508	145
49	2,60	1,75	» **Kånna**	×555	—	×1110	—	532	159
54	2,85	1,90	» **Bäck**	×603	—	×1118	—	547	210
59	3,10	2,10	» **Hamneda**	×611	—	×1126	—	601	226
66	3,50	2,35	» **Hornsborg**	624	—	×1137	—	628	242
74	3,90	2,60	» **Traheryd**	638	—	×1150	—	638	301
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	644	—	1156	—	703	309
			Fr. **Strömsnäs bruk**	649	715	1200	328	731	
84	4,45	2,95	» **Axhult**	×659	731	×1210	342	747	
89	4,70	3,15	» **Timsfors**	×706	748	×1217	358	808	
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.** (*89*)	711	756	1223	405	812	
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	717	811	1226	418	—	
100	5,25	3,50	» **Yxenhult**	×730	× 829

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	835	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	625	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		744	×1029	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		816	×1055	106	212	420	700	
						» Önnerup			545		835	×1059	111	224	435	705	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			557		838	×1106	118	241	452	714	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Ståfvie			606		849	1110	124	300	487	720	×1048
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			613	804	855	1114	129	307	441	725	1058
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	634		935	×1125	145	356	452	740	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			641		943	×1132	149	408	459	744	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			649	819	951	1134	155	430	505	750	1110
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	720	820	1038	1138	—	535	515	800	1113
						Fr. **Teckomatorp**	—	—	738	×829	1052	1149	—	605	528	817	×1122
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	748		1107	×1156	—	620	537	828	
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	759		1120	×1202	—	632	544	838	×1132
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	810		1132	×1208	—	645	551	847	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	820		1145	×1218	—	658	558	855	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	832	852	1200	1232	—	712	608	905	1148
60	5,10	3,80	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	915	855	100	1237	—	740	616	924	1152
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	920		115	1244	—	752	628	933	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	940	907	127	1245	—	806	635	948	1204
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	1010	912	205	1254	—	912	725	949	1208
						Fr. **Åstorp**	—	—	×		×		—	×	×	×	
						» Heagård	—	—	1023		225	106	—	923	737	1002	
76	6,50	4,50	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	1218
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)											
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	805	—	—	—	—	×30
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	230	—	641	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1122 (1/7–15/9)	—	618	—	—	—	—	735

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	(1/7–15/9)	700
						» *Göteborg B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—		705
						» *Halmstad*	231	—	600	—	840	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	810	400	1155	255	—	600	850
7	0,50	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	507	827	428	1212	×306	—	618	
						» Heagård		×		×	×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	522	850	442	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	502	528	915	600	105	325	—	638	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	541	925	618	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	547	921	628	122	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	552	935	653	137	345	—	718	933
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		609	947	731	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		617	954	740	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		625	1002	800	212	×408	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		632	1009	814	219	×413	—	758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	641	1016	859	230	420	—	818	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	937	652	556	650	1027	910	240	438	—	828	957
						Fr. **Teckomatorp**			558	719	1038	1001	250	430	542	832	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1041	1017	258	×436	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1046	1029	308	×440	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	736	1052	1036	308	445	602	852	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	754	1100	1130	316	455	616	905	1013
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			632	803	1111	1154	324	455	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Ståfvie				810	1117	1213	330	×502	631	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a 632	821	1124	1233	339	×508	640	933	
						» Önnerup				825	1129	1244	344	×512	645	939	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			643	834	1137	132	353	519	656	950	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				846	1146	200	406	527	706	1001	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1035	740	700	855	1155	215	415	535	716	1010	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1035	—	440	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **GöteborgB. J.** (*39, 55*)	335	502	945	715	1030	510	310	405	930	720	1030
						» *Gärda*	● Se			×		×	×		×		
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)	ovan. 347			726	1043	520	321		940	744	
						» *Lagklarebäck*	×			×		×	×		×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355			736	1102	531	329		946	802	1044
						» *Kärra*				×	×	×	×		×	×	
						» *Kållered*	Ank.			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome				757	1126	541	349		301	825	1038
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg				808	1139	549	359		309	851	
						» *Hede*					×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	1022		840	1150	618	410	→442	320	908	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630			852	Ank.	631	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	652			914		652			354		
52	4,15	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	708			930		708	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720			950	Bl. t.	718	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730			1005	№ 855 II III	728	—		429	—	
71	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755		1116	←1030		748	—	555	450	—	1235
						Fr. **Varberg**	823		1122	1145	550	756	—	540		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844			1206	606	816	—		—	—	
91	7,75	5,50	3,85	4,80	3,20	» Tvåker	856			1225	613	830	—		—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916			1245	627	842	—		—	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925			1254	634	852	—		—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	945	1201		120	646	910	—	616	—	—	118
						» Skrea	957			132	655	921	—		—	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008			144	704	931	—		—	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023			202	712	941	—		—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039			218	723	951	—		—	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050			228	731	1000	—		—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103			240	740	1009	—		—	—	
						» Gullbrandstorp	1136			252	749	1019	Bl. t.				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150			310	805	1030	№ 861				
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	×1255		315	810	1040	II III	707			248
						Fr. **Halmstad**	125	↓110		500	830	—	—	600	715	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144			511	846	—	—	610	—	—	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154			517	857	—	—	616	—	—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205			524	906	—	—	622	—	—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*89*)	240	135		531	920	—	—	629	—	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	148		546	950	—	—	639	748	—	318
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340			554	1002	—	—	647	—	—	
195	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155		601	1020	Bl. t.	—	654	—	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	207		611	1035	№ 901	—	705	805	—	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500			620	1057	II III	—	720	—	—	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520			627	1112	Juni	—	730	—	—	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533			644	1123	-Aug.	—	736	—	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	546			656	1134	200	—	745	—	—	434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	552	245		700	1140	205	—	750	841	—	430
													Bl. t. № 861 a II III	№ 41a II III	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	250	705	1230	—	—	755	852	355	605	429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—			714	1236	—	—	804		419	638		
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—			720	1250	—	—	809		440	652		
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	306		727	100	—	—	816	907	454	704	458	
						Fr. **Kattarp**	—	307		733	120	—	—	820	908	512	734	501	
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—			740	138	—	—	828		545	757		
						» *Gyhult*	—						—		×			
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (*färjestat.*)	—	330		800	—	—	—	847	930	—	530
						Ank. *Helsingör*	—	417		855	305 (S.o.H.)	—	—	935	1005	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (⊖.)	—	529		1037	—	—	—	1112	(1122	(838	—	753
						» *Hamburg, Kl.*	—	838		—	—	—	—	1043	—	—	—	1042
						» *Berlin, Stett.*	—	640		—	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (*88*)	—	350		815	155	—	—	900	940	615	822	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 858 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (*88*)	401	640	800	—	230	915	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—		840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	(1206	—	1107	—	(608		858
						» *Köpenhamn, N.* (⊖.)	—	—	(650 (1/7–15/9)	—	(1151	S.o.H.	1058	—	435 (S.o.H.)		936
						» *Helsingör*	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1205	—	630		1055
						» **Helsingborg** (*färjestat.*)		700	850	—	—	—	1245	—	700		1130
						» *Gyhult*				—	—	×		—			
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	428	721		—	255	950		—	720		1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	452	738	911	—	308	1003	108	—	738		1157
						Fr. **Kattarp**	510	751	912	—	320	1013	109	—	734		1158
19	1,15	0,80	0,60	1,00	0,70	» Rögle	524	739		—	332	1052		—	752		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	543	745		—	340	1109		—	747		
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (*102*)	610	755	927	—	352	1125	124	—	755		1220
									Gdst. № 854 II III				• Juni—Aug.			Bl. t. № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	805	431	935	404	—	130	800	—	145	1225
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812			412	—		806	—	150	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821			425	—		815	—	ank.	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	502		435	—		826	—		1236
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	842	522		451	—	158	840	—		111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	900	605	1010	510	—	208	852	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	625		525	—		902	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	647		535	—		909	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	931	713	1030	600	—	230	918	—		148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*89*)	—	941	730		615	—	240	927	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	740		623	—		934	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	753		635	Bl. t.		941	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1008	802		648	№ 858 II III		947	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	—	1015	820	1100	700		×305	1000	—		230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325		—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	852		724	605			—		
						» Gullbrandstorp	—	125	918		742	630			—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	936		758	639			—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	948		808	647			—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	1010		813	655	355		—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	1035		828	656			—		324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	1054		842	705			—		
						» Skrea	—	247	1106		848	713			—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	—	313	110	1202	905	727	422		—		351
						» Lis	—	322	127		915	736			—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	146		925	743			—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	—	355	234		941	800		Bl. t.	—		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	240		941	807		№ 860 II III	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*50, 56*)	—	425	305	1227	1010	822	458	—	—		440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245	—	835	508	510	—		450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	620		—	857		531	—		
184	15,45	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	638		—	906		539	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	824	702		Gdst.	925		558	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	715		№ 868	936		603	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	742		II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	812	144	820	1026	608	650	1230	445	615
						» *Hede*					×			×	×		
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934	824		834	1035		708	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst. № 889 II III	942	840		850	1044		717	1251	508	
						» *Kållered*	×				×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	● II III				×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	425	1002	924		915	1101		740	113	539	648
						» *Lagklarebäck*	×				×			×	×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	442	1010	935		935	1107		747	120	536	
						» *Gärda*	×				×			×	×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	× 452	1020	925	×2210	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1122	—	—	618	—	—	—	735

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd.	Alla dagar		S. o. H.		
				Blandade tåg					
				№ 2	№ 6	№ 8	№ 10	№ 2a	№ 4	№ 12
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	825	250	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (*93—96*)	844	259	648	846	844	1238	1116
6	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	853	850	1244	1122
7	0,45	0,26	» Qvarnby	858	318	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	905	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	714	923	909	103	1141
				—		ank.			ank.	
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	927	349	—	936	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	938	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	413	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	953	415	—	1003	958	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar		S. o. H.	
				Blandade tåg			
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 5	№ 11
			Fr. **Genarp**	835	1030	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	840	1035	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	850	1054	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	857	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	525	725	115	1008
14	0,85	0,50	» Bara	735	1100	535	733	122	1016
17	1,05	0,60	» Bjereshög	742	1106	542	748	128	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1116	552	752	147	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1038
26	1,60	0,95	» Österv. (*93—96*)	800	1130	610	806	155	1048
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Eds	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	620
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (709)	847	1119	644
			Fr. **Vattjom**	860	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1158	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	925	1225	735

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	703
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (709)	915	421	717
			Fr. **Vattjom**	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Eds	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	848
67	3,55	2,35	» Fränsta	1129	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1203	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	1230	830	955

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg Ö. L.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**		830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (708)		840	1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg Ö. L.	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (708)		920	1130	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**		930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (712)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (712)	1006	558

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	715	315
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	812	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	908
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1059	936
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1115	957
			Fr. **Långsele**	645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	702	200	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1100	720	213	—
			Fr. **Mellansel**	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	408	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	436	№622	535	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	520	II III	613	—
			Fr. **Vännäs**	—	625	632	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	735	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	737	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1102	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1207	954	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	II III	125	1050	—
			Fr. **Jörn**	635	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	1118	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. **Luleå**	545	1005	—	400	642
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	718	1115	—	506	815

	Bl. t. №293 II III	Gdst. №621 II III
Fr. **Boden**	526	728
» Hednoret	544	753
» *Degerbäcken*	×	×
» Brännberg	628	852
» Elfsby	701	958
» Storsund	758	1103
Kohler	×	×
» Långträsk	900	1225
» Myrheden	928	1258
Till **Jörn**	1030	1400
Fr. **Jörn**	555	815
Kusfors	×	×
» Bastuträsk	654	947
» Åsträsk	728	1049
» Ekträsk	756	1141
» *Ytterstjön*	×	×
» Hällnäs	844	1205
» Vindeln	906	1246
» Tvärålund	929	1324
Till **Vännäs** (111)	1005	1415
Fr. **Vännäs**	1035	
» Hörnsjö	1105	
» Nyåker	1134	
» Norrfors	×	
» Trehörningsjö	1232	
» *Långviksmon*	×	
» Björna	1311	
» *Björnsjö*	×	
» Gottne	1435	
Till **Mellansel** (113)	1550	Lörd. 1550
Fr. **Mellansel**	1140	1530
» Anundsjö	1219	1552
» Skorped	1238	1630
» *Byvattnet*	×	ank.
» Selsjön	1302	Gdst. 1414
Österåsen	×	№495 ×
Till **Långsele** (107)	1348	II III 1455
Fr. **Långsele**	650	1502
Österforssa	×	×
» Helgum	726	1520
» Graninge	757	1527
» Bispgården	855	1608
Österede	×	×
» Ragunda	926	1632
» Håsjö	1015	1655
» Kälarne	1050	1717
Gastsjön	×	×
» Dockmyr	1148	1751
» Nyhem	1222	1811
Grötingen	×	×
Till **Bräcke** (1)	112	1842

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №297 II III	Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. **Boden**	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	428	619
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	910	—	1245	445	635

PAPPERSBRUK. GRANSHOLMS NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 1803-65 TELEFONER: RIKS- 4044 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,–
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1226	347

Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	430
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	Lörd. ×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1036	152	532

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Boden** (112	—	—	750	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1254	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	131	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	220	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1224	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	335	Gdst.
168	8,85	5,90	» *Nuortikon*	№632	№634	245	427	№636
			Till **Gellivare**	II III	II III	320	500	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1015	—	530	—
			T. *Koskulls kulle*	—	1040	—	555	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	1115	—	—	630
			T. *Gellivare*	—	1140	—	—	655
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till **Malmberget**	800	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. №635 II III
			Fr. **Malmberget**	545	820	1135	430	740
			Till **Gellivare**	605	840	1150	440	800
			Fr. *Gellivare*	—	1015	—	530	—
			T. *Koskulls kulle*	—	1040	—	555	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	1115	—	—
			T. *Gellivare*	—	—	1140	—	—
			Fr. **Gellivare**	620	Ank.	1205	Ank.	
			» *Nuortikon*	× 753	—	100	—	
			» Nattavara	843	—	132	—	
			» *Koskivara*	914	—	×152	—	Ank.
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	943	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1020	—	237	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	943	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1142	926
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1205	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	635	410
12	0,35	0,45	» Forssa	655	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	707	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	527
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	551
56	2,95	2,00	» Hybo	820	648
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	839	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	858	534
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	607
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	552	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	812	1213	612	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	918	1249	655	1039
			Fr. **Söderhamn**	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	937	100	706	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	940	345	515
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	945	350	528
			Fr. **Söderhamn**	440	950	355	555
			» **Söderhamn** vest.	444	956	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	633
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×538	1048	452	748
29	1,55	1,05	» Landa	552	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (1)	555	1110	514	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.		Dagligen	Bl. t. №242	Bl. t. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
		Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	810
2		» Karlberg	747	1137	327	817
3		» Norrtull	751	1146	331	821
5		» Albano	756	1158	337	827
8		Till **Värtan**	803	1206	344	834

Kilom.		Dagligen	Bl. t. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
		Fr. **Värtan**	650	905	105	610
3		» Albano	659	920	115	617
5		» Norrtull	705	926	120	621
6		» Karlberg	709	930	124	625
8		Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och **Uggleviks källan,** för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	946	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	130	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	135	225	325	355	425	455	532	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
fr. **Stockholms Östra**	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Biljettpr. Ekt. bilj. / Barn-bilj.

Hvardagar.

				№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Stadsgården**	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
0,15	0,15		» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,15	0,15		» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,25	0,15		» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,25	0,15		» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,25	0,15		Till **Jerla**	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
0,50	0,25		» **Saltsjö-Dufnäs**	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	537	—	613	—	718	742	817	917	1017	1132	1142	1242
			Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	537	—	615	—	718	744	818	918	1018	1133	1143	1243
0,75	0,25		» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25		Till **Saltsjöbaden**	738	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	600	—	630	—	730	—	838	928	1032	1148	1158	1258

				№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Saltsjöbaden**	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115	—
0,15	0,15		» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15		» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15		» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15		Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131	1231	1331
			Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133	1233	1333
0,50	0,25		» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,90	70,80	46,85	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,80	—	38,80	27,90	18,80	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,30	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,35	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	42,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,20	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,30	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,95	27,85	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,30	30	73,20	57,30	38,10	30	59,80	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	96,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,80	161,60	—	45	199,80	147,20	—	45	185,80	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,60	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	148,20	109,80	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,25	—	49,40	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,85	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,80	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,80	53,90	30	85,90	67,10	44,60	30	72,90	58,90	38,80	30
Stralsund	68,20	50,80	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,80	33,80	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,60	69,80	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,30	30,60	30
Wien	138,80	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⑤												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,60	34,90	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,60	33,80	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,90	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,60	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,80	27,60	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,30	30
Köln	112,70	83,86	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,80	51,90	32,30	30
Paris	151,80	110,80	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,80	—	30	195,80	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,80	59,80	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,80	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,80	—	30	203,80	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⑥												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	58,40	49,80	32,80	—	52,80	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,80	86,10	56,75	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,86	38,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	125,80	92,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	51,80	36,80	24,40	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	75,40	54,70	35,80	30
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	99,30	72,80	—	—
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,20	83,30	—	—	—	—	—	—	107,30	77,00	—	30
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	158,40	115,90	—	45
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	105,60	75,90	—	30
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	120,50	88,70	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	174,80	132,70	—	30
D:o *tur och retur*	214,80	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	—	—	—	—
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,30	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,30	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

⑤ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	43,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,80	29,80	20,40	50,40	41,90	27,80	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,90	59,90	39,50	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,50	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,80	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor, **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverig Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris **icke** efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd uthytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upplåtas till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jemväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, egga rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891). fr. o. m. den 27 Juli 1900.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№11
			Fr. Tingstäde	—	—	11¹⁵	7⁸⁰	5³⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	11³⁵	7⁵⁹	5⁵⁰
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	11⁵⁵	8¹⁰	6¹⁰
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	—	12²⁵	8⁴⁰	6⁴⁰
			Fr. Visby	7³⁰	5²⁰	12⁴⁵		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁰	6⁰⁵	1¹⁸		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	8¹⁷	6²⁸	1⁵⁷		
			Fr. Roma	8²⁷	6⁴⁰	1⁴⁵		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	8⁴¹	6⁵⁸	2⁰²		
56	2,55	1,40	» Butle	8⁵²	7⁰⁹	2¹⁵		
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	9¹⁰	7³¹	2⁵⁸		
77	3,20	1,80	» Stånga	9²⁹	7⁵²	3⁰⁰		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	» Hemse ⛴	9⁵⁵	8²⁰	3²⁵		
			» Alfva	×	×	×		
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10¹⁵	8⁴⁰	3⁴⁵		

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№10
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	4³⁰	11⁵⁰	
			» Alfva	×	×	×	
9	0,45	0,25	» Hemse ⛴	6⁴⁰	5⁰⁰	12⁰⁰	
			» Tjengdarfve	×	×	×	
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰⁸	5²⁰	12²⁴	
24	1,10	0,60	» Etelhem ⛴	7³⁵	5³⁷	12⁴⁴	
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴⁸	5⁵⁴	1⁰⁵	
37	1,70	0,95	» Bjerges ⛴	7⁵⁶	6⁰⁸	1²⁰	
			» Viklau	×	×	×	
43	1,95	1,10	Till Roma ⛴	8¹⁰	6¹⁸	1³⁵	
			Fr. Roma	8²⁰	6²⁸	2¹⁰	
			» Karby	×	×	×	
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁴²	6⁴⁷	2²⁰	
			» Sylfaste	×	×	×	
			» Stora Vede	×	×	×	
64	2,90	1,60	Till Visby ⛴	9¹²	7¹⁴	3⁰⁰	
			Fr. Visby	9³⁰	7⁵⁰	—	2⁰⁰
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	10⁰⁰	8²⁰	—	2³⁰
81	3,65	2,05	» Martebo	10²⁰	8⁴⁰	—	2⁵⁰
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	10⁴⁰	9⁰⁰	—	3¹⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12²⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²	12²²	5¹⁴
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	12⁴⁰	5²²
10	0,45	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁴⁶	5²⁸
13	0,60	0,35	» Bander	7³⁵	12⁵⁵	5³⁸
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁵
17	0,80	0,45	» Isums	7⁴⁸	1⁰⁸	5⁵³
29	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁰	6⁰⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9¹²	3⁰⁰	7¹⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12⁴⁵	5³⁰
			» Roma	8⁴⁰	2⁰⁰	6⁴⁵
6	0,40	0,20	» Isums	8⁵⁵	2¹⁴	6⁵⁹
8	0,40	0,20	» Hogrän	9⁰²	2²⁰	7⁰⁵
10	0,45	0,25	» Bander	9¹⁰	2²⁷	7¹²
13	0,60	0,35	» Skogs	9¹⁸	2³⁵	7²⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9²⁴	2⁴¹	7²⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9³⁵	2⁵⁰	7³⁵
33	1,65	0,80	Till Klintehamn	9⁴⁵	3⁰⁰	7⁴⁵

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10³⁰	8⁴⁰	Fr. London afg. snt.	10⁰⁰	8⁵⁰
»	Trelleborg	12⁰⁰	9⁵⁰	» Paris	1⁴⁰	9²⁵
Till	Sassnitz	4¹⁵	1⁵⁰	» Cöln	9⁴⁰	10¹⁵
»	Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	9²⁸	7³⁰
»	Cöln	10²⁶	7⁰⁸	» Sassnitz	4¹⁵	1⁴⁰
»	Paris	8²²	6⁴⁵	Till Trelleborg	8¹⁵	5⁵⁵
»	London	11⁴⁵	7¹⁰	» Stockholm	9³⁰	7⁸⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. ## Skandinavien—Kontinenten.

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från Malmö hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från Köpenhamn hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till Lybeck hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr.	**Frankfurt a/M**	6,5	f. m.
»	**Cassel**	10	»
»	**Hannover**	1,30	e.m.
»	**Lyneburg**	4,17	»
till	**Lybeck**	5,59	»

Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,1 »

från Lybeck hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till Köpenhamn hvar dag ..... » 7 f. m.
från Köpenhamn » » ..... » 12 midd.
till Malmö » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. ## Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 10³⁰, 8⁴⁰, 10¹⁵.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10⁴⁰, 8⁴⁰
T. Malmö kl. 10⁴⁵, 8⁴⁵, 11⁵.	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7²¹, 8⁴⁵. via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 7⁵⁰, 9⁰⁵, 3¹⁰.	T. Köpenhamn kl. 10²⁰ 7²⁴.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 9¹⁰, 10⁴⁵, 4⁵⁰.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11¹⁵, 8²⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 10¹⁹, 7¹⁵. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 12⁵⁵, 9⁴⁰.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8³⁰, 6⁴⁰.	Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 10²⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9²⁵, 12³⁰.	T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 9³⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8⁴⁰, 10¹⁵.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 12⁰⁵.
T. Malmö kl. 8⁴⁵, 11⁵.	» **Altona** kl.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.

Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**

Upplysningar meddelas gratis.

9. Lybeck—Stockholm

och vice versa,

afgå alternerande ångf:n **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:

från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**

» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 11 Aug, kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 15 Aug.** medtagande passsagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 8 Aug. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 8 Aug. kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens** linie:

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE**, » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**

och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg **Torsd. den 16 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg **Torsdagen den 9 Augusti.**

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**

Ång. **BERGSUND**, kapt. A. Öhrvall, **den 8 Aug.**

Från **London:**

Ång. **GITANO**, kapt. H. J. Belding, **den 4 Aug.**

Från **Hull:**

Ångf. **GITANO**, kapt. H. J. Belding, afgår **Fredagen den 10 Aug.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VINA**, kapten J. D. Andersson, afgår **omkr. den 11/13 Aug.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår **omkring den7 7 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **LOVISA**, kapten J. E. Andersson, afgår **omkr. den 9 Aug.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA**, kapten Grothe, afgår **i början af Aug.**

Stettin—Stockholm

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, afgår **Lördagen den 4 Aug.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 8 Aug.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,

i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,

i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,

i Amsterdam *B. I. van Hengel*,

i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Angaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår

från **Bordeaux** omkring den 23 Aug,
» **La Pallice** omkring den 24 »
» **Håvre** omkring den 28 »

(Forts.)

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 15 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Angaren **NAUTILUS**, kapten A. Svinhufvud, afgår **omkring den 16 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 10 Aug.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,* / Hr *Henri Ferrière,*

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*

i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.

i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*

i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Närmare meddela:

i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*

i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	NEVA	c:a 15 Aug.	c:a 18 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

21. Ång. **ITALIA**, kapt. Emil Nilsson, afgår

från Barcelona omkr. den 16 Aug.
» Marseille omkr. den 21 Aug.
» Livorno omkr. den 23 Aug.
» Tarragona omkr. den 28 Aug.
» Denia omkr. den 29 Aug.
» Malaga omkr. den 31 Aug.
» Cadiz omkr. den 2 Sept.
» Oporto omkr. den 4 Sept.
till Stockholm.

Närmare meddela

i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Abo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. **10 f. m.** afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **S:t Petersburg**, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors**, och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.		Aug.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	9, 18, 28	Ångf. Torneå, kapt. A. Lundén	7, 16, 25
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	4, 14, 23	Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman	11, 21, 30

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.

Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen

till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. Ljusterö afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till Blidösund.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg,
från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.
» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**

Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 6 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Närmare meddela:

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Onsd. kl. 7 f. m., Fred. kl. 6 e. m.

OBS. Fartyget är att hyra för lustresor hvarje Söndag.

OBS. Lastning Månd., Torsd. och **Lörd.**

Rikstelefon 27 83.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.

Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Rikstelefon ombord **40 52.**

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.
från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till **Hudiksvall**	» » 7-	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e. m
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord **40 66.**

Obs. Tilläggsplats: Skeppsbron Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl, 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm** den 8 Aug.

** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 8 Aug.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord **40 86.**

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord **40 53.**

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar	**HERNÖSAND II** Onsdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,	» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.	» Sundsvall kl. 7 e. m.
CARL XV Måndagar	**J. L. RUNEBERG** Fredagar
fr. Nyland kl. 9 f. m.,	fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,	» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.	» Hernösand kl. 2 e. m.,
VESTERNORRLAND Tisdagar	» Sundsvall kl. 7 e. m.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	**GUSTAF II ADOLF** Lördagar
» Hernösand kl. 2 e. m.,	fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.	» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	7, 17, 28 Aug.	10 f. m.	Luleå 11, 21 Aug. 6 f. m
Umeå	8, 18, 29 »	11 e m.	Piteå » » » 11 »
Skellefteå	9, 19, 30 »	2 »	Skellefteå » » » 8 e. m.
Kåge	» » » »	6 »	Umeå 12, 22 » 9 f. m.
Piteå	10, 20, 31 »	3 f. m.	till Stockholm.

till Luleå.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Å. E. Näsholm, från

Stockholm	9, 19 Aug.	5 e. m.	Skellefteå	14, 24 Aug.	3 f. m.
Gefle	10, 20 »	11 f. m.	Kallviken	» » »	8 »
Husum	11, 21 »	6 »	Sikeå	» » »	11 »
Nordmaling	» » »	11 »	Ratan	» » »	1 e. m.
via Mo ångsåg.			Umeå	15, 25 »	4 f. m.
Umeå	12, 22 »	5 »	via Mo ångsåg.		
Sandvik	» » »	9 »	Nordmaling	» » »	10 »
Ratan	» » »	2 e. m.	Husum	» » »	2 e. m.
Sikeå	» » »	5 »	till Stockholm		
Kallviken	13, 23 »	6 f. m.			

till Skellefteå

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	14, 24 Aug.	1 f. m.	Kåge	8, 17, 27 Aug.	4 e. m.
Nordmaling	15, 25 »	10 »	Skellefteå	7, 18, 28 »	4 f. m.
Umeå	16, 26 »	4 »	Kallviken	» » »	9 »
Sikeå	» »	1 e. m.	Gumboda	» » »	12 midd.
Gumboda	» »	4 »	Sikeå	» » »	2 e. m.
Kallviken	» »	8 »	Umeå	8, 19, 29 »	4 f. m.
Skellefteå	17, 27 »	8 f. m.	Sandvik	» » »	8 »
till Kåge.			Nordmaling	» » »	2 e. m.
			till Stockholm.		

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

PITEA, kapt. C. R. Bergström, **Söndagen den 5 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 7 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Torsdagen den 9 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEA.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Lördagen den 11 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe **Måndagen den 13 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Onsdagen den 15 Aug. kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår Hvardagar:	**SIRIUS** afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
* ej Lördagar och Helgdagsaftnar.	Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår

från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 10,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.

» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. **Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.**

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dagar kl. 10 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Nyköping** Lördagen den 4 Aug. kl. 9 e. m.

från **Stockholm** Månd. den 6 Aug. kl. 12 på natten.

Hvarefter fartygets turer blifva:

från **Nyköping**	från **Stockholm**
Onsdagar kl. 10 f. m.	Tisdagar kl. 10 f. m.
Söndagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 10 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Lörd. kl. 12 midd.

» Nykp till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.

Allm. telefon till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs.! Billiga passagerareafgifter.

Allm. tel. till fartyget 45 54.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Fogelvik anlöpes.

OBS. Källvik anlöpes eventuelt af båda ångf.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg

från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. *Elegant moderadt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd.** kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Söndagar kl. **6** e. m.
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår
från **Stockholm** till **Visby** Fredagar kl. **6** e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9	e. m.	Torsdag	kl.	9	e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11	»	»	»	11	»
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4	f. m.	Fredag	»	4	f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3	e. m.	»	»	3	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6	»	»	»	6	»
» Kalmar	»	»	9,30	»	»	»	9,30	»
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6	f. m.	Lördag	»	6	f. m.
» Ronneby.....	»	»	8	»	»	»	8	»
» Karlshamn...	»	»	11	»	»	»	11	»
till Åhus[3])	»	»	2	e. m.	»	»	2	e. m.

Till Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:**				Ångf. **BLEKINGE:**			
från Åhus[4])	Torsdag	kl.	7	f. m.	Söndag	kl.	4	e. m.
» Karlshamn[5])	»	»	2	e. m.	Måndag	»	4	f. m.
» Karlskrona ...	»	»	7	»	»	»	8,20	»
» Kalmar	Fredag	»	6	f. m.	»	»	4	e. m.
» Borgholm ...	»	»	8	»	»	»	6,15	»
till Oskarshamn[6])	»	»	10,45	»	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	»	12 midd.		»	»	11,30	»
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,45	e. m.	Tisdag	»	9	f. m.
» Södertelje ...	Lördag	»	2,50	f. m.	»	»	3	e. m.
till *Stockholm*	»	»	5	»	»	»	5,30	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[4]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.
[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.
[6]) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlshamn hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. Stockholm	Fred.	kl.	8	e. m.	fr. Kalmar	Onsd.	kl. 6 f. m.
» Vestervik	Lörd.	kl.	9	f. m.	» Borgholm	»	» 9 »
» Oscarshamn	»	»	2	e. m.	» Oscarshamn	»	» 1 e. m.
» Borgholm	»	»	6	»	» Vestervik	»	» 6 »
ankommer till Kalmar	Lörd. kl. 8 e. m.				ankommer t. Stockholm	Torsdagar kl. 9 f. m.	

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm emnas 25 proc. rabatt.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm. Tisd. kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. Södern.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred.	kl.	1	e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl.	12	midd.
Kalmar Lörd.	»	7,30	f. m.	Malmö	»	5	e. m.
Karlskrona	»	3	e. m.	Ronneby Onsd.	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	6	»	Karlskrona	»	11	»
Malmö Sönd.	»	10,15	f. m.	Kalmar	»	5,30	e. m.
t. Köpenhamn	»	12	midd.	t. Stockholm Torsd.	kl.	10,30	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl.	8	e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl.	12	midd.
Westervik Thorsd.	»	2	»	Malmö	»	6	e. m
Oskarshamn	»	11,45	e. m.	Cimbrishamn Fred.	»	5	f. m.
Kalmar Fred.	»	8	f. m	Åhus	»	12	midd.
Karlskrona	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	4	e. m.
Karlshamn Lörd.	»	1	f. m.	Karlshamn Lörd.	»	1	f. m.
Åhus	»	8	»	Karlskrona	»	7	»
Cimbrishamn	»	12	midd.	Kalmar	»	3	e. m
Malmö Sönd.	»	8	f. m.	Oskarshamn Sönd.	»	1	f. m.
t. Köpenhamn	»		»	Westervik	»	7	»
				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 8, 22 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 16 och 30 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 15, 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 9 och 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm...	L.	4 och 18	Aug.	2 e.m.	Göteborg	L.	11 och 25 Aug. 6 e.m.
Vestervik ...	S.	5 » 19	»	8 f.m.	Helsingborg ...	S.	12 » 26 » 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e.m.	Landskrona ...	»	» » » » 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	M.	6 » 20	»	7 f.m.	Ystad	»	» » » » 11 »
Ronneby ...	»	» »	»	10,30 »	Karlshamn ...	M.	13 » 27 » 9 f.m.
Karlshamn	»	» »	»	2 e.m.	Ronneby	»	» » » » 1 e.m.
Ystad.....	»	» »	»	11 »	Karlskrona ...	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	7 » 21	»	2 »	Kalmar	T.	14 » 28 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn...	»	» » » » 12,15 e.m.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik	»	» » » » 5 »
t. Göteborg	O.	8 » 22	»	morg.	t. Stockholm ...	O.	15 » 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M.	6 och 20	Aug.	2 e.m.	Göteborg	M.	13 och 27 Aug. 6 e.m.
Vestervik ...	T.	7 » 21	»	8 f.m.	Helsingborg...	T.	14 » 28 » 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e.m.	Landskrona...	»	» » » » 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	O.	8 » 22	»	7 f.m.	Trelleborg ...	»	» » » » 9 »
Karlshamn	»	» »	»	1 e.m.	Ystad	O.	15 » 29 » 2 f.m.
Ystad	Th.	9 » 23	»	1 f.m.	Karlshamn ...	»	» » » » 2 e.m.
Trelleborg ...	»	» »	»	6 »	Karlskrona ...	»	» » » » 7 »
Malmö	»	» »	»	2 e.m.	Kalmar	Th.	16 » 30 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik.....	»	» » » » 5 »
t. Göteborg	F.	10 » 24	»	morg.	t. Stockholm	F.	17 » 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm...	Th.	9 och 23	Aug.	2 e.m.	Göteborg.....	Th.	16 och 30 Aug. 6 e.m.
Vestervik ...	F.	10 » 24	»	8 f.m.	Helsingborg	F.	17 » 31 » 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e.m.	Landskrona	»	» » » » 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö.....	»	» » » » 4 e.m.
Karlskrona	L.	11 » 25	»	7 f.m.	Trelleborg ...	»	» » » » 9 »
Karlshamn	»	» »	»	12 midd.	Sölvesborg ...	L.	18 Aug. 1 Sept. 7 f.m.
Sölvesborg...	»	» »	»	4 e.m.	Karlshamn ...	»	» » » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	»	11 »	Karlskrona...	»	» » » » 7 »
Malmö	S.	12 » 26	»	2 »	Kalmar.....	S.	19 » 2 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» » » » 5 »
t. Göteborg	M.	13 » 27	»	morg.	t. Stockholm	M.	20 » 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm.....	L.	11 och 25	Aug.	2 e.m.	Göteborg	L.	4 och 18 Aug. 6 e.m.
Vestervik.....	S.	12 » 26	»	8 f.m.	Helsingborg	S.	5 » 19 » 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e.m.	Landskrona	»	» » » » 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	M.	13 » 27	»	7 f.m.	Ystad	»	» » » » 11 »
Ronneby	»	» »	»	10,30 »	Karlshamn	M.	6 » 20 » 9 f.m.
Karlshamn ...	»	» »	»	2 e.m.	Ronneby	»	» » » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	»	11 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	14 » 28	»	2 »	Kalmar	T.	7 » 21 » 6 f.m.
Landskrona...	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Helsingborg...	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» » » » 5 »
till Stockholm	O.	15 » 29	»	morg.	t. Stockholm	O.	8 » 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm ...	M.	13 och 27	Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	M.	6 och 20 Aug. 6 e.m.
Vestervik	T.	14 » 28	»	8 f.m.	Helsingborg	T.	7 » 21 » 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e.m.	Landskrona	»	» » » » 10,30 »
Kalmar.....	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» » » » 4 e.m.
Karlskrona ...	O.	15 » 29	»	7 f.m.	Trelleborg	»	» » » » 9 »
Karlshamn ...	»	» »	»	1 e.m.	Ystad.....	O.	8 » 22 » 2 f.m.
Ystad	Th	16 » 30	»	1 f.m.	Karlshamn	»	» » » » 2 e.m.
Trelleborg ...	»	» »	»	6 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö	»	» »	»	2 e.m.	Kalmar.....	Th.	9 » 23 » 6 f.m.
Landskrona...	»	» »	»	5 »	Oscarshamn	»	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» » » » 5 »
t. Göteborg	F.	17 » 31	»	morg.	t. Stockholm	F.	10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900* års reseturer *1900

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus — kapten F. Hellberg
Per Brahe — Kapten A. E. Hellberg
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo, event. Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**	**PRIMUS**	**PER BRAHE**
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Söderköping ..... »	8 »	8 »
» Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar ..... »	3 »	3 »
» Borensberg ..... »	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Motala ..... »	10 »	10 »
» Vadstena ..... »	11,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	8 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	2 f. m.
» Grenna ..... »	—	4 »
Ank. till Jönköping ..... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	**PER BRAHE**	**PRIMUS**
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund ..... »		
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.** Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.	Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM** Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.
Från **Stockholm**	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10[00]	Från **Göteborg**	Onsd., Lörd., Månd., Tisd, och Fred. 12[00]
» **Södertelje**	» » » » » » 12[30]	» **Lilla Edet**	» » » » » » 3[30]
» **Brevik** (vid signal)	» » » » » » 5[30]	» **Trollhättan***)	» » » » » » 7[00]
» **Söderköping**	» » » » » » 11[00]	» **Brinkebergskulle**	» » » » » » 8[00]
» **Norsholm**	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4[00]	» **Venersborg**	» » » » » » 9[00]
» **Berg**	» » » » » » 7[00]	» **Lidköping**	Torsd. 5[00] — — — — —
» **Borensberg**	» » » « » » 10[00]	» **Hellekis**	» 6[00] — — — — —
» **Motala**	» » » » » » 1[00]	« **Mariestad**	» 8[00] — — — — —
» **Vadstena**	» » » » » » 2[00]	» **Sjötorp**	» 9[00] Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. 4[00]
» **Karlsborg**	» » » » » » 4[00]	» **Töreboda**	» 3[00] » » » » » 9[30]
» **Forsvik**	» » » » » » 4[30]	» **Forsvik**	» 7[00] » » » » » 1[30]
» **Töreboda**	» » » » » » 9[30]	» **Karlsborg**	» 7[30] » » » » » 2[00]
» **Sjötorp**	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 3[30]	» **Vadstena**	— — — » » » » 4[00]
» **Mariestad**	» 6[00] — — — — — —	» **Motala**	» 9[30] » » » » » 5[00]
» **Hellekis**	» 8[00] — — — — — —	» **Borensberg**	» 11[30] » » » » » 7[00]
» **Lidköping**	» 9[00] — — — — — —	» **Berg**	Fred. 3[00] » » » « » 10[00]
» **Karlstad**	— — — — — — —	» **Norsholm**	» 6[30] Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. 2[00]
» **Venersborg**	» 4[00] Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10[00]	» **Söderköping**	» 11[00] » » » » » » 7[00]
» **Brinkebergskulle**	» 4[30] » » » » » 10[30]	» **Brevik** (vid signal)	» 3[30] » » » » » 11[30]
» **Trollhättan***)	» 6[00] » » » » » 12[00]	» **Södertelje**	» 9[00] » » » » » 5[00]
» **Lilla Edet**	» 9[00] » » » » » 3[00]	Till **Stockholm**	» 11[30] » » » » » 7[30]
Till **Göteborg**	Midn. » » » » » 6[00]		

☞ OBS.! Tiden från och med kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[22] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. ☜

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**	Aug.	Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**	Aug.
Ceres	4 12 21 30	Pallas	4 13 21 31
Venus	5 14 22	Motalaström	6 14 22
Juno	7 15 24	B. von Platen	7 15 24
Pallas	8 17 25	Ceres	8 17 25
Motalaström	10 18 26	Venus	10 18 27
B. von Platen	11 19 28	Juno	11 20 28

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns hamnar** samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th.	16 och 30	Aug.	2 e.m.	Göteborg ...	Th.	9 och 23 Aug. 6 e.m.
Vestervik	F.	17 » 31	»	8 f.m.	Helsingborg	F.	10 » 24 » 8 f.m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e.m.	Landskrona	»	» » » » 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» » » » 4 e.m.
Karlskrona...	L.	18 Aug. 1 Sept.		7 f.m.	Trelleborg	»	» » » » 9 »
Karlshamn...	»	» »	»	12 midd.	Sölvesborg	L.	11 » 25 » 7 f.m.
Sölvesborg ...	»	» »	»	4 e.m.	Karlshamn	»	» » » » 1 e.m.
Ystad	»	» »	»	11 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö.....	S.	19 » 2	»	2 »	Kalmar.....	S.	12 » 26 » 6 f.m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» » » » 12,15 e.m.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» » » » 5 e.m.
t. Göteborg	M.	20 » 3	»	morg.	t. Stockholm	M.	13 » 27 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ...	O.	8 och 22	Aug.	12 midd.	Kristiania ...	T.	14 och 28 Aug. 4 e.m.
Kalmar .....Th.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.
Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6 Allm. tel. 12 58. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. **4 e. m.** (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångf. GRIPSHOLM.
OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till **Mariefred** (Gripsholms slott)
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.
Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.
» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.
OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg **kl. 3,45 e. m.** och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 6,15 f. m.**, med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.
Rikstelefon till fartyget 36 77.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:

Nyman & Schultz.	*Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36.	A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:

Transportbol. kontor,	*Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 A.	Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.*	aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		»	aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 84.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Plus.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.
Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd, Fred. } på aftonen vid
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. } 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapten G. A. Andersson afgår
från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga Jernväg.
Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.
Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken och Hägersten.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.
Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7.30, 9,30 och 11 f. m., 12,30. 2, 3,30, 5,30, 7. 8,30 och 10 e. m.
» **Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m.. 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.
Till **Hägersten** kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.
Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. **samt** 1/2 1, 1/2 2 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 1/2 7 och 1/2 8 e. m.
» **Sundbyberg kl.** 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
OBS. Söndagar inställas 1/2 7-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/2 8-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångn. **EKERÖ** afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7.30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.
» **Hillersjö kl.** 6,30 f. m. » » 6 »
» **Stockholm kl.** 8 e. m. » » 8,15 »
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m.
Åter påföljande Söckendagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

(Forts.)

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm söknedagar 3,30 e. m.,	från Stockholm söknedagar 4 e. m.
o. Norrby söknedagar 4 f. m.	» Säbyholm » 4,30 f. m.,
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	anlöpande Malmvik, **Tappström** och mellanliggande bryggor å **Svartsjölandet.**

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4 30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.
OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.
Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Ångslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Söcknedagar:
Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.
Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m.
Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.
Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.
Från Logårdstrappan (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m.. 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Djurgårdsbrnnn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.
Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.
Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr. kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från Nackanäs halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Talludden**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8.30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Frösvik—Storholmen—Bosö—Rydboholm

afgår
Ångfartyget MARGARETA, Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och helgdagar:
Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Stensvreten kl. 6 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Rydboholm kl. 6,15 och 11.30 f. m. samt 7,15 e. m
» Bosö kl. 7,45 e. m.

Alla **Hvardagar:**
Till Djursholm och Frösvik kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.
» Rydboholm och Stensvreten kl. 7,05 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,30 f. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
» från Frösvik kl. 7,15 f. m. och kl. 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Dessutom Lördagar extra tur.
Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.
Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.

Från och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Hvardagar:
Från **Staden** kl. 12,30, 3,30 och 7,15 e. m.
» **Dufnäs** » 8,10 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar:
Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 2,30, 10,30 e. m.
» **Dufnäs** kl. 8,15 f. m., 1,15 och 9,15 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.

Tills vidare afgå ångf:n VAXHOLM, W:M LINDBERG och **LJUSTERÖ** från och till Logårdstrappan. Ångf:n **EXPRESS, VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar:		**Söndagar:**	
från **Stockholm**	från **Vaxholm**	från **Stockholm**	från **Vaxholm**
Express...7,15 f.m.	W:m Lindberg..... 7,30 f.m.	Serla..... 8,25 f.m.	Vaxholm ... 7 f.m.
W:m Lindberg.....10 »	Victoria 7,45 »	Ljusterö 8,30 »	W:m Lindberg ..... 8 »
Victoria...12 midd.	fr. Ekudden	Vaxholm 9 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e.m.	Serla..... 8,20 »	Express 9,10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Vaxholm 8,25 »	Victoria... 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla.....3,15 »	Express 8,45 »	W:m Lindberg ..... 10 »	Victoria 2,30 e.m.
Express 3,30 »	Ljusterö ... 10 »	Express 12 midd.	Vaxholm 6 »
W:m Lindberg.....4,20 »	Wm Lindberg ... 12 midd.	Victoria 1 e.m.	Victoria 8 »
Victoria 5,15 »	Victoria 2 e.m.	Vaxholm 2 »	W:m Lindberg..... 8 »
Express 6,15 »	Vaxholm 4,30 »	Victoria 4,15 »	Express ... 9 »
Vaxholm 6,45 »	Express 4,45 »	Vaxholm 7,25 »	Vaxholm ... 9 »
Victoria 8,20 »	Victoria 6,50 »	Victoria 9,30 »	Serla..... 9 »
Vaxholm 10 »	Vaxholm 8,30 »	Vaxholm 11 »	Ljusterö ...10 »
	Express... 9 »		

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholm.

Direkta turer.
Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.
Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf., tillhandahålles af Befälhafvarne.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.
» Vaxholm kl. 10,20 f. m., 9 e. m.
» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.
» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söcknedagar kl. 3,15 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Söcknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm—Norrudden.

Till **Norrudden** afgår ångf. **WM LINDBERG** från Logårdstrappan Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,30 e. m.
Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Hakunge.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 4 e. m.
» Hakunge kl. 5 f. m.
Söndagar:
kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och **Tuna** samt **åter från Tuna** kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söckendagar kl 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

från Stockholm (Carl XII:s torg) till **Vermdö:**
Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

Helgdagar		**Söknedagar**	
Kl. 9,15 f. m.	till Aspvik	Kl. 11,15 f. m.	till Stadsvall
» 10 »	» Engsholmarne	» 1,15 e. m.	» Långsunda
» 2,30 e. m.	» Mörtsnäs	» 3,15 »	» Stadsvall
» 9,45 »	» Aspvik	» 4,15 »	» Mörtsnäs
» 10 »	» Mörtsnäs	» 7,15 »	» Aspvik
		» 9,15 »	» Långsunda

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg)

Helgdagar:		Ank. till Stockholm
Kl. 6	f. m. från Aspvik	Kl. 8,45 f. m.
» 7	» » Mörtsnäs	» 9,20 »
» 12,30	e. m. » Lagnö	» 2,15 e. m.
» 6,50	» » Aspvik	» 9,35 »
» 7,10	» » Mörtsnäs	» 9,45 »
» 8	» » Långsunda	» 9,45 »

Söknedagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6,20	f. m. från Mörtsnäs	Kl. 8,45 f. m.
» 6,30	» » Aspvik.	» 8,45 »
» 7,5	» » Långsunda	» 8,45 »
» 8,15	» » Koviks odde	» 9,45 »
» 1,10	e. m. » Stadsvall	» 3,20 e. m.
» 5,15	» » Stadsvall	» 7 »
» 6,40	» » Fruvik	» 9,10 »
» 7,20	» » Lagnö	» 9,10 »

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11* f. m. samt 2,30, 3,30**, 4,15*, 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9. 10** och 11* f. m., samt 1,30, 4,15*, 10 och 11,15 e. m. (Obs. 11,15 e. m. är direkt.)
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 11 f. m.
» **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 7 och 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Alla dagar kl. 11 f. m. och 4,15 e. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30** och 10 f. m. samt 2*, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m, samt 1,15*, 4, 6,30**, 8 och 9 e. m.
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7.40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 2,30 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**). Sön- och helgdagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**),
* Anlöpande Saltsjöbaden.
** » Kilsviken.

188. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tå

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BUNNSVIKEN**

Söknedagar från Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9. Ulriksdal c:a 15 min. senare. Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8, 10.

Sön- och helgdagar från Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9. Ulriksdal 15 min. senare. Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår

Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, samt 10 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9,30 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 11 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

	från Göteborg:			från Marstrand:		
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd. kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 9,—	»	V.	» 7,15	»	L.
	» 10,—	»	L.	» 7,20	»	V.
Månd.	» 9,—	»	S:t E.	Månd. » 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.	» 9,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.	» 1,—	e. m.	A.
	» 5,—	»	A.	» 5,30	»	I.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.	Tisd. » 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	A.	» 10,30	»	S:t E.
	» 5,—	»	V.	» 1,—	e. m.	V.
Onsd.	» 10,—	f. m.	A.	» 5,30	»	A.
	» 12,—	midd.	I.	Onsd. » 7,15	f. m.	V.
	» 2.15	e. m.	V.	» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	e. m.	L.	» 5,30	»	V.
Torsd.	» 9,—	f. m.	S:t E.	Torsd. » 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.	» 1,—	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	I.	» 5,30	»	L.
	» 5,—	»	A.	Fred. » 7,15	f. m.	A.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.	» 9,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.	» 10,30	»	S:t E.
	» 5,—	»	S:t E.	» 1,—	e. m.	V.
Lörd.	» 10,—	f. m.	A.	» 5,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	S:t E.	Lörd. » 7,15	f. m.	S:t E.
	» 3,—	»	I.	» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.	» 5,30	»	S:t E.
				» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Måndagar	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 4,15	e. m.	S:t E.
Tisdagar	» 9,—	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Torsdagar	» 9,—	»	S:t E.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

Anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND**

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m. | Fr. Helleviksstrand F. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Månd.	kl. 10	f. m.	Vestkusten.	Månd. kl. 6,30	f. m.	Inland.	
Tisd.	» 10	»	Lysekil.	» 8,30	»	Albrektsund.	
Onsd.	» 10	»	Albrektsund	Tisd. » 9,—	»	Vestkusten.	
Torsd.	» 10	»	Vestkusten.	Onsd. » 10	»	Lysekil.	
Fred.	» 10	»	Lysekil.	Torsd. » 8,30	»	Albrektsund.	
Lörd.	» 10	»	Albrektsund	Fred. » 10	»	Vestkusten.	
	» 3	e. m	Inland.	Lörd. » 10	»	Lysekil.	

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Aby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport inställes ångarens tur den 23 Augusti. Vidare meddela:

i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	Angf ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand***, **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus

från och med den 13 Juni tillsvidare

från	Göteborg	Onsdagar och Lördagar kl. 7,45	f.	m.	
»	Marstrand	» » »	9,30	»	
»	Lysekil	» » »	11,45	»	
»	Strömstad	» » »	4,30	e.	m.
»	Kristiania	Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.			
»	Strömstad	Fred. kl. 8	f.	m.	
»	Lysekil	» » 1	e.	m.	
»	Marstrand	» » 3	»	6	»

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson

från och med den 18 juni tillsvidare

från	Göteborg	Måndagar kl. 7,45	f.	m.	
»	Marstrand	» »	9,40	»	
»	Lysekil	» »	12	midd.	
»	Strömstad	» »	5,30	e.	m.
»	Kristiania	Tisdagar »	12	på	natten.
»	Strömstad	Onsdagar »	8	f.	m.
»	Lysekil	» »	1	e.	m.
»	Marstrand	» »	3	»	

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc rabatt.

Vidare meddela:

J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. Alfr. Andersson, från Göteborg:	NECKEN kapt. F. W. Jönsson, från Göteborg:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från Venersborg:	från Venersborg:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.

God restauration finnes ombord.

Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan.	Uppresan.
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr « ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan.	Nedresan.
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.				Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				Uppresan:			
från	Göteborg hvar	Lörd. kl.	12 midd.	från	Göteborg hvar	O. kl.	12 midd.
Pass.	Ström »	» »	4 em.	Pass.	Ström »	» »	4 em.
»	Åkerström »	» »	5,30 »	»	Åkerström »	» »	5,30 »
»	Trollhättan »	» »	7,30 »	»	Trollhättan »	» »	7,30 »
från	Venersborg »	» »	10 »	från	Venersborg »	» »	10 »
till	Lidköping »	Sönd. »	4 fm.	till	Lidköping »	Th. »	4 fm.
från	D:o »	Månd. »	2 »	från	D:o »	F. »	2 »
»	Kinnekulle(Hellek.)M. »		3 »	»	Kinnekulle(Hellek.) »	» »	3 »
till	Mariestad hvar	» »	5 »	till	Mariestad »	» »	5 »
från	D:o »	» »	7 »	från	D:o »	» »	8 »
till	Kristinehamn »	» »	12,30 em.	till	Karlstad »	» »	2 em.
från	D:o »	» »	3,30 »	från	D:o »	» »	4 »
till	Karlstad »	» »	7 »	till	Kristinehamn »	» »	8 »
Nedresan:				Nedresan:			
från	Karlstad hvar	M. kl.	10 em.	från	Kristinehamn hvar	L. kl.	8 fm.
»	Mariestad »	T. »	5 fm.	»	Mariestad »	» »	10 »
»	Kinnekulle(Hellek.) »	»	7 »	»	Kinnekulle(Hellek.) »	» »	12 mid.
»	Lidköping hvar	»	10 »	från	Lidköping natt. mell.	L. o.	S.
»	Venersborg »	» »	4 em.	»	Venersborg hvar	S. kl.	6,30 fm.
Pass.	Trollhättan »	» »	6 »	Pass.	Trollhättan »	» »	f. m.
»	Åkerström »	» »	8,30 »	»	Åkerström »	» »	
»	Ström »	» »	10 »	»	Ström »	» »	
till	Göteborg »	Onsd.	morgon.	till	Göteborg »	»	på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från	Töcksfors	7,30 f. m.	Från	Årjeng	9,00 f. m.
»	Sundsby	7,45 »	»	Breviken	● »
»	Lennartsfors...	9,30 »	»	Skorfed	10,00 »
»	Trankil	● »	»	Gustafsfors ...	11,00 »
»	Bråtnäs	● »	»	Torrskog	11,30 »
»	Gustafsfors ...	11,00 »	»	Gammerud ...	12,00 midd.
»	Torrskog	11,30 »	»	Herrenäs	● »
»	Gammerud ...	12,00 midd.	Till	Bengtsfors.....	1,00 e. m.
»	Herrenäs	● »	Från	Bengtsfors ...	3,00 »
Till	Bengtsfors ...	1,00 e. m.	»	Herrenäs	● »
Från	Bengtsfors ...	3,00 »	»	Gammerud ...	3,45 »
»	Herrenäs	● »	»	Torrskog	4,30 »
»	Gammerud ..	3,45 »	»	Gustafsfors ...	5,00 »
»	Torrskog	4,30 »	»	Bråtnäs	● »
»	Gustafsfors ...	5,00 »	»	Trankil	● »
»	Skorfed	5,30 »	»	Lennartsfors...	6,45 »
»	Breviken	● »	»	Sundsby	8,00 »
Till	Årjeng	7,30 »	Till	Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg...	F. 10 och 24 Aug.	12 midd.		Norrköping.....	F. 17 Aug.	1 e. m.	
Halmstad	L. 11 » 25 »	8	f. m.	Påskallavik	L. 18 »	event.	
Helsingborg	» » » »	10	»	Kalmar	» »	3	e. m.
Landskrona	» » » »	1	e. m.	Karlskrona	S. 19 »	4	f. m.
Malmö.....	» » » »	6	»	Karlshamn	» »	9	»
Ystad .....S.	12 » 26 »	4	f. m.	Åhus	» »	2	e. m.
Åhus.....	» » »	12 midd.		Trelleborg.....	M. 20 »	6	f. m.
Karlshamn	» » » »	5	e. m.	Malmö	» »	2	e. m.
Karlskrona	M. 13 » 27 »	1	f. m.	Landskrona	» »	5	»
Kalmar ...	» » » »	10	»	Helsingborg	» »	8	»
Påskallavik	» » » »	event.		Halmstad .....T.	21 »	morg.	
t. Norrköping	T. 14 » 28 »	f. m.		t. Göteborg	» »	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 17 Aug.	12 midd.		Norrköping...	F. 10 och 24 Aug.	1 e. m.	
Halmstad	L. 18 »	3	f. m.	Påskallavik ...	L. 11 » 25 »	event.	
Helsingborg	» »	10	»	Kalmar	» » » »	3	e. m.
Landskrona	» »	1	e. m.	Karlskrona.....	S. 12 » 26 »	4	f. m.
Malmö	» »	6	»	Karlshamn.....	» » » »	9	»
Ystad	S. 19 »	4	f. m.	Åhus	» » » »	2	e. m.
Åhus	» »	12 midd.		Trelleborg	M. 13 » 27 »	6	f. m.
Karlshamn.....	» »	5	e. m.	Malmö.....	» » » »	2	e. m.
Karlskrona.....	M. 20 »	1	f. m.	Landskrona ...	» » » »	5	»
Kalmar	» »	10	»	Helsingborg ...	» » » »	8	»
Påskallavik	» »	event.		Halmstad	T. 14 » 28 »	morg.	
t. Norrköping	T. 21 »	f. m.		t. Göteborg ...	» » » »	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjell,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Lördags afton.

» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**

» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sorensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlin, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**

kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**

» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.

» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

Rosell's Förtullnings-Byrå

samt

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.

Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.

Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och godS till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:

Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*

och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242 Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa			tur- och retur		vivre pr dag	
1:a kl.:	Kr. 57.50;			Kr. 95.75;		Kr. 6.—;	
2:a kl.:	» 38.25;			» 57.50;		» 4.—;	
3:e kl.:	» 18.—;			» 27.—;		» 2.75;	
(3:e kl. endast för manliga passagerare)							
samt							
Göteborg—Granton							
och vice versa.							
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)							
af samma bolags förstklassiga passagerareångare							
BALDER och **BELE**							
(eller eventuelt andra ångare)							

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa			tur- och retur		vivre pr dag	
1:a kl.:	Kr. 45.75;			Kr. 68.50;		Kr. 6.—;	
2:a kl.:	» 32.—;			» 48.—;		» 4.—;	
3:e kl.:	» 18.—;			» 27.—;		» 2.75;	

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**

Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**

W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

OBS. Kortaste resa London—Paris 7½ timmar.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**

» **Grimsby** hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**

» **Hull** hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m

anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55

» Liverpool Exchangne St » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagereareångarne

OLOF WIJK, kapt. E Sundström,

GÖTHA, kapten M, Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1 sta klass kronor

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,

i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.

å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa	—	—	—	Juni 2,00	Från Insjön ...	11,30	5,10	12,00	5,10
Till Mora	—	—	—	3,00	Till Leksand	12,00	5,45	12,45	5,45
Från »	6,40	—	8,00	12,15	Från » ...	1,30	5,50	Juli —	5,50
Till Rättvik ...	8,55	—	—	m. —	Till Rättvik ...	2,55	7,15	—	—
Från » ...	9,00	3,00	—	—	Från » ...	—	7,20	8,45	—
Till Leksand...	10,30	4,15	10,30	fr. 6,15	Till Mora	—	9,45	11,15	8,30
Från » ...	10,45	4,30	10,45	9,45	Från »	—	—	12,00	—
Till Insjön ...	11,15	5,00	11,15	3,15	Till Orsa	—	—	fr. o. m. 16 Juni 1,30	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 6,45 ank. Rättvik 8,15 fr. o. m.
» » » » Måndagar 7,15 » » 8,40 16 Juni

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9,45 ank. Leksand alla dagar 5,45, Rättvik sönd. 7,15, söckend. fr. o. m. 16 Juni 8,15.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.

Den 30/8 inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den 19/8 och 26/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Rättvik I	Till Rättvik III	Till Mora I	Till Mora III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd.	kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd.	kl. 4	e. m.
Söderhamn	»	» 2	e. m.	Umeå	Torsd.	» 10	f. m.
Hudiksvall	»	» 10,15	»	Örnsköldsvik ...	»	» 7,30	e. m.
Sundsvall	Månd.	» 9	f. m.	Hernösand	Fred.	» 3	f. m.
Hernösand	»	» 4	e. m.	Sundsvall	»	» 8	»
Örnsköldsvik	»	» 11	»	till Gefle	»	» 7	e. m.
Umeå	Tisd.	» 8	f. m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	» 9	e. m.				
Piteå	Onsd.	» 4	f. m.				
till Luleå	»	» 9	»				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.

Obs.! **Diligens** mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,

från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.

(G. 14238.) ***Seglationsföreningen.***

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.
Från och med den 6 Augusti.
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån. (Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.**, från **Utanede kl. 2 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer strax efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.

Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,	**SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotth. Neander,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,	afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.	återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.	anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! **Flivik** anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj, 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.

Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:

Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.

Söndagar afgår ångbåten:

Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika. Rikstel. N:o 20.

På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

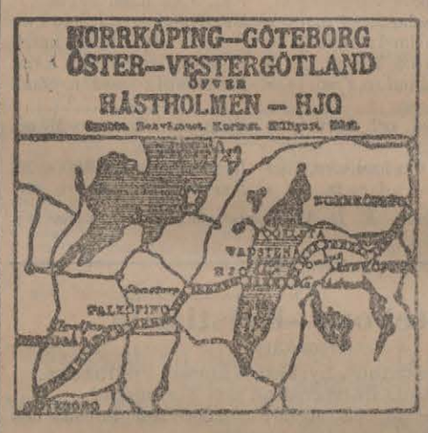
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* daglig förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.	——
» » Linköping	10,05 »	3,47 »	» » Hjo	1,50 e. m.	5,00 e. m.
» » Hästholmen	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. Hästholmen	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till Hjo	4,30 »	9,30 »			
» » Göteborg	10,00 e. m.	——	» Linköping ...	6,42 e. m.	——
			» Norrköping	9,05 »	——

Direkta bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:80

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren **»POLSTJERNAN»**, kapten **A. G. Eriksson**,

afgår till den 1 Oktober 1900.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

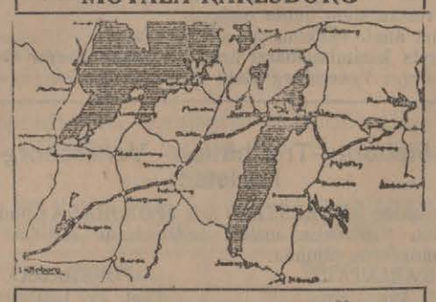
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*. Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 11,00 f. m.
» » Karlsborg » 1,40 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5,45	Fr. Göteborg	7,40
» Linköping	8,15	Till Skövde	12,15
Till Mjölby	9,28	Fr. Skövde	12,28
Fr. Mjölby	9,43	Till Karlsborg	1,38
Till Motala	10,31	Fr. Karlsborg med ång.	1,40
Fr. Motala ..... med ång.	11,00	Till Motala ... » ÖRN»	3,25
Till Karlsborg » ÖRN»	12,45	Fr. Motala	3,50
Fr. Karlsborg	2,18	Till Mjölby	4,35
Till Skövde	3,28	» Linköping	6,22
Fr. Skövde	5,21	» Norrköping	9,05
Till Göteborg	9,45		

Tiden från kl. 6,22 på aftonen till och med kl. 5,22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi.	**Medevi—Motala.**
Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.	
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.	Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,	Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning

Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna**, utvidgade 1900. De ny **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**

Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.** (G. 96594.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping	Måndagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »
» Grenna	» » 11,— »
» Hjo	» » 12,30 e.m.
Till Motala	» » 3,— »

Fr. Motala	Måndagar kl. 4,— e.m.
» Hjo	» » 6,30 »
» Grenna	» » 8,— »
» Wisingsö	» » 8,30 »
Till Jönköping	» » 10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar kl. 9.— f.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »
» Grenna	» » 11,— »
» Hästholmen	» » 12,30 e.m.
Till Motala	» » 2,30 »

Fr. Motala	Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wadstena	» » 5,— »
» Hästholmen	» » 6,30 »
» Grenna	» » 8,— »
» Wisingsö	» » 8,30 »
Till Jönköping	» » 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »
» Grenna	» » 11,— »
» Hästholmen	» » 12,30 e.m.
» Hjo	» » 1,30 »
» Wadstena	» » 3,— »
Till Motala	» » 4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl. 7,30 f.m.
» Wadstena	» » 8,30 »
» Hästholmen	» » 10,— »
» Grenna	» » 11,30 »
» Wisingsö	» » 12 midd.
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Torsdagar kl. 3,55 e.m.
» Wisingsö	» » 5,30 »
» Grenna	» » 6,— »
» Hästholmen	» » 7,30 »
» Wadstena	» » 9,20 »
Till Motala	» » 10,20 »

Fr. Motala	Fredagar kl. 7,30 f.m.
» Hjo	» » 10,— »
» Grenna	» » 11,30 »
» Wisingsö	» » 12,— m.
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Fredagar kl. 3,55 e.m.
» Wisingsö	» » 5,30 »
» Grenna	» » 6,— »
» Hjo	» » 7,30 »
Till Motala	» » 10,20 »

Fr. Motala	Lördagar kl. 7,30 f.m.
» Hjo	» » 10,— »
» Grenna	» » 11,30 »
» Wisingsö	» » 12 midd.
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Lördagar kl. 3,55 e.m.
» Wisingsö	» » 5,30 »
» Grenna	» » 6,— »
Till Hjo	» » 7,30 »

Fr. Hjo	Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Grenna	» » 9,— »
» Wisingsö	» » 9,30 »
Till Jönköping	» » 11,— »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Söndags-Lustresa

den 5 Augusti 1900.

Rundresa

genom

Hufvudstadens vackraste Skärgårdsnatur.

till

Kappseglingsregattan

vid **SANDHAMN.**

Kl. 9.15 f. m. afgår

1899 nybyggda, med å hela akterdäck förlagd och med glasväggar försedd matsalong i likhet med de nya restaurationsvagnarne samt för passageraretrafik bekvämt och elegant inredda snabbgående

Dubbelpropellerångaren PRINSESSAN INGEBORG

Kapten Bror von Schewen

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, öfver Sandö-fjärd, samt vidare Stockholmarnes favoritväg genom den smala Vindö-ström, Elgö-fjärden, den vackra Simmströmmen och Kanholmsfjärden via

Stafsnäs till Sandhamn

— samt —

Kl. 9 f. m. afgår

Strömma-kanalledens enda nya, bekväma, snabbgående

Ångaren NAJADEN

Kapten Carl B. Pettersson

genom den för sin idylliska naturskönhet vidtberömda leden Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma kanal samt det af grönskande parker omgifna Brevikssund förbi Bveviks slottslika byggnad och Klippans ståtliga villa till

Stafsnäs, Södersunda & Sandhamn.

Från Sandhamn återvänder Ångf. Prinsessan Ingeborg kl. 5,30 e. m.
» » » » Najaden » 5 e. m.

Från Södersunda återvänder Ångf. Najaden kl. 5,45 e. m.
» Stafsnäs » » » » 6,15 »
» » » » Prinsessan Ingeborg » 6,30 e. m.

Biljetter, tur och retur, gällande utan förhöjning ena leden bort och andra tillbaka säljas å såväl Ångf. Prinsessan Ingeborg som Ångf. Najaden och kan efter behag uppehåll göras i Sandhamn antingen 4½ timmar om bortresan göres med Ångf. Prinsessan Ingeborg och återresan med Ångf. Najaden eller 4 timmar om utresan anträdes med Ångf. Najaden och hemresan med Ångf. Prinsessan Ingeborg eller också 4¾ timmar om både fram- och återresan göres med Dubbelpropellerångaren Prinsessan Ingeborg eller 3½ timmar om både ut- och inresan företages med Ångf. Najaden.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur **kr.** 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar

från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m

» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Tur- och retur Kr. 1,75.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje och Fjärde samlingen utkomna.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal

(Vierges Fortes)

af *Marcel Prévost*,

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz*.

Pris 3: 25.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30 — 12	24 — 5 17
» Sundsvall	6 »	19	— 1	13 25 — 6 18
» Umeå	8 f. m.	20	— 2	14 26 — 7 19
» Skellefteå	7 e. m.	20	— 2	14 26 — 7 19
» Byske	11 »	20	— 2	14 26 — 7 19
» Piteå	8 f. m.	21	— 3	15 27 — 8 20
» Luleå	5 e. m.	21	— 3	15 27 — 8 20
» Råneå	11 »	21	— 3	15 27 — 8 20
» Kalix	7 f. m.	22	— 4	16 28 — 9 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	23	— 5	17 29 — 10 —
» Kalix	3 f. m.	24	— 6	18 30 — 11 —
» Luleå	2 e. m.	24	— 6	18 30 — 11 —
» Piteå	8 »	24	— 6	18 30 — 11 —
» Byske	*	24	— 6	18 30 — 11 —
» Skellefteå	10 f. m.	25	— 7	19 31 — 12 —
» Umeå	8 e. m.	25	— 7	19 31 — 12 —
» Sundsvall	8 f. m.	26	— 8	20 — 1 13 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1 17	3 19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1 17	3 19
» Umeå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Byske	*	—	3 19	5 21
» Piteå	4 f. m	—	4 20	6 22
» Luleå	4 »	—	5 21	7 23
» Råneå	11 »	—	5 21	7 23
» Kalix	6 »	—	6 22	8 24
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8 24	10
» Kalix	12 midd.	23	8 24	10
» Luleå	4 f. m.	24	9 25	11
» Piteå	10 »	24	9 25	11
» Byske	*	24	9 25	11
» Skellefteå	9 e. m.	24	9 25	11
» Umeå	8 f. m.	25	10 26	12
» Sundsvall	9 e. m.	25	10 26	12
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
» Gefle	11 f. m.	21	— 3 15 27	— 8 20
» Sundsvall	1 »	22	— 4 16 28	— 9 21
» Umeå	2 e. m.	22	— 4 16 28	— 9 21
» Skellefteå*	12 midn.	22	— 4 16 28	— 9 21
» Piteå	10 f. m.	23	— 5 17 29	— 10 22
» Luleå	9 e. m.	23	— 5 17 29	— 10 22
» Kalix	5 f. m.	24	— 6 18 30	— 11 23
till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Kalix	8 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Luleå	4 e. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Piteå**	9 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Skellefteå	8 f. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Umeå	5 e. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Sundsvall	6 f. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
» Gefle	5 e. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut,				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4 20	6 21
» Gefle	3 »	—	5 21	7 22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5 21	7 22
» Umeå	8 f. m.	—	6 22	8 23
» Skellefteå *	2 »	—	7 23	9 24
» Piteå	12 midd.	—	7 23	9 24
» Luleå	4 f. m.	—	†8 24	10 25
» Kalix	12 midd.	—	— 24	10 25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11 27	13
» Kalix	9 »	25	11 27	13
» Luleå	4 »	26	12 28	14
» Piteå **	9 »	26	12 28	14
» Skellefteå	9 e. m.	26	12 28	14
» Umeå	8 f. m.	27	13 29	15
» Sundsvall	8 e. m.	27	13 29	15
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre*.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22 — 4 16 28	— 9
» Hernösand	8 »	10	23 — 5 17 29	— 10
» Umeå	8 f. m.	11	24 — 6 18 30	— 11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24 — 6 18 30	— 11
» Kåge	*	11	24 — 6 18 30	— 11
» Piteå	7 f. m.	12	25 — 7 19 31	— 12
» Luleå	5 e. m.	12	25 — 7 19 31	— 12
» Töre	11 »	12	25 — 7 19 31	— 12
» Kalix	6 f. m.	13	26 — 8 20	— 1 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28 — 10 22	— 3 ** 15
» Töre	3 e. m.	15	28 — 10 22	— 3 —
» Luleå	9 »	15	28 — 10 22	— 3 —
» Piteå	6 f. m.	16	29 — 11 23	— 4 —
» Skellefteå	12 midd.	16	29 — 11 23	— 4 —
» Umeå	10 e. m.	16	29 — 11 23	— 4 —
» Hernösand	10 f. m.	17	30 — 12 24	— 5 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6 22	— 8
» Hernösand	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå	12 midd.	22	7 23	— 9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8 24	— 10
» Kåge	*	23	8 24	— 10
» Piteå	4 f. m.	24	9 25	— 11
» Luleå	4 »	25	10 26	— 12
» Töre	11 »	25	10 26	— 12
» Kalix	6 »	26	11 27	— 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13 29	— 15
» Töre	1 e. m.	28	13 29	— 15
» Luleå	4 f. m.	29	14 30	— 16
» Piteå	11 »	29	14 30	— 16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14 30	— 16
» Umeå	8 f. m.	30	15 —	1 17
» Hernösand	7 e. m.	30	15 —	1 17
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24 — 6 18 30	— 11
» Gefle	1 »	13	25 — 7 19 31	— 12
» Sundsvall	8 f. m.	14	26 — 8 20 —	1 13
» Umeå	5 e. m.	14	26 — 8 20 —	1 13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27 — 9 21 —	2 14
» Åbyn	10 »	15	27 — 9 21 —	2 14
» Piteå	4 e. m.	15	27 — 9 21 —	2 14
» Luleå	1 f. m.	16	28 — 10 22 —	3 15
» Kalix	8 »	16	28 — 10 22 —	3 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29 — 11 23 —	4 16
» Kalix	3 f. m.	18	30 — 12 24 —	5 17
» Luleå	1 »	18	30 — 12 24 —	5 17
» Piteå	6 e. m.	18	30 — 12 24 —	5 17
» Åbyn	1 f. m.	19	— 1 13 25 —	6 18
» Skellefteå	6 »	19	— 1 13 25 —	6 18
» Umeå	4 e. m.	19	— 1 13 25 —	6 18
» Sundsvall	5 f. m.	20	— 2 14 26 —	7 19
» Gefle	8 e. m.	20	— 2 14 26 —	7 19
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Gefle	3 »	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Skellefteå	3 »	27	— 12 28	— 14
» Åbyn	7 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Piteå	1 e. m.	27	— 12 28	— 14
» Luleå	5 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Kalix	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Kalix	9 »	31	— 16 —	2 18
» Luleå	4 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Piteå	9 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Åbyn	3 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Skellefteå	9 »	—	1 17 —	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2 18 —	4 20
Till Stockholm				

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26 — 8	20 1 18
» Sundsvall	6 »	15	27 — 9	21 2 14
» Umeå	8 f. m.	16	28 — 10	22 3 15
» Skellefteå	7 e. m.	16	28 — 10	22 3 15
» Byske	11 »	16	28 — 10	22 3 15
» Piteå*	7 f. m.	17	29 — 11	23 4 16
» Luleå	5 e. m.	17	29 — 11	†23 4 16
» Råneå	1 f. m.	18	30 — 12	— 5 17
» Kalix	7 »	18	30 — 12	— 5 17
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	— 1 13	25 6 18
» Kalix	3 f. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Luleå	1 e. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Piteå**	7 »	20	— 2 14	26 7 19
» Byske	***	21	— 3 15	27 8 20
» Skellefteå	10 f. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Umeå	8 e. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Sundsvall	9 f. m.	22	— 4 16	28 9 21
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr Stockholm	1 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Sundsvall	1 »	28	— 13 29	— 15
» Umeå	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Skellefteå	3 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Byske	***	29	— 14 30	— 16
» Piteå*	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 18
» Råneå	10 »	31	— 16 —	2 18
» Kalix	4 »	—	1 17 —	3 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3 19 —	5 21
» Kalix	9 »	—	3 19 —	5 21
» Luleå	4 »	—	4 20 —	6 22
» Piteå	10 »	—	4 20 —	6 22
» Byske	***	—	4 20 —	6 22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4 20 —	6 22
» Umeå	8 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5 21 —	7 23
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Gefle	2 »	17	29 — 11 23	4 16
» Hernösand	5 f. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Umeå	5 e. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Skellefteå	4 f. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Piteå	2 e. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Luleå	11,45 »	19	— 1 13 25	6 18
» Törefors	9 f. m.	20	— 2 14 26	7 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	— 4 16 28	9 21
» Luleå	8 e. m.	22	— 4 16 28	9 21
» Piteå	2 f. m.	23	— 5 17 29	10 22
» Skellefteå	9 »	23	— 5 17 29	10 22
» Umeå	7 e. m.	23	— 5 17 29	10 22
» Hernösand	6 f. m.	24	— 6 18 30	*11 *23
» Gefle	9 e. m.	24	— 6 18 30	— —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	30	— 15	1 17
» Gefle	3 »	31	— 16	2 18
» Hernösand	8 e. m.	31	— 16	2 18
» Umeå	9 f. m.	—	1 17	3 19
» Skellefteå	3 »	—	2 18	4 20
» Piteå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Luleå	12 »	—	3 19	5 21
» Törefors	4 f. m.	—	4 20	6 22
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6 22	8 24
» Luleå	1 e. m.	—	6 22	8 24
» Piteå	3 f. m.	—	7 23	9 25
» Skellefteå	9 »	—	7 23	9 25
» Umeå	7 e. m.	—	7 23	9 25
» Hernösand	8 f. m.	—	8 24	10 26
Till Stockholm				

* **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle*.)

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

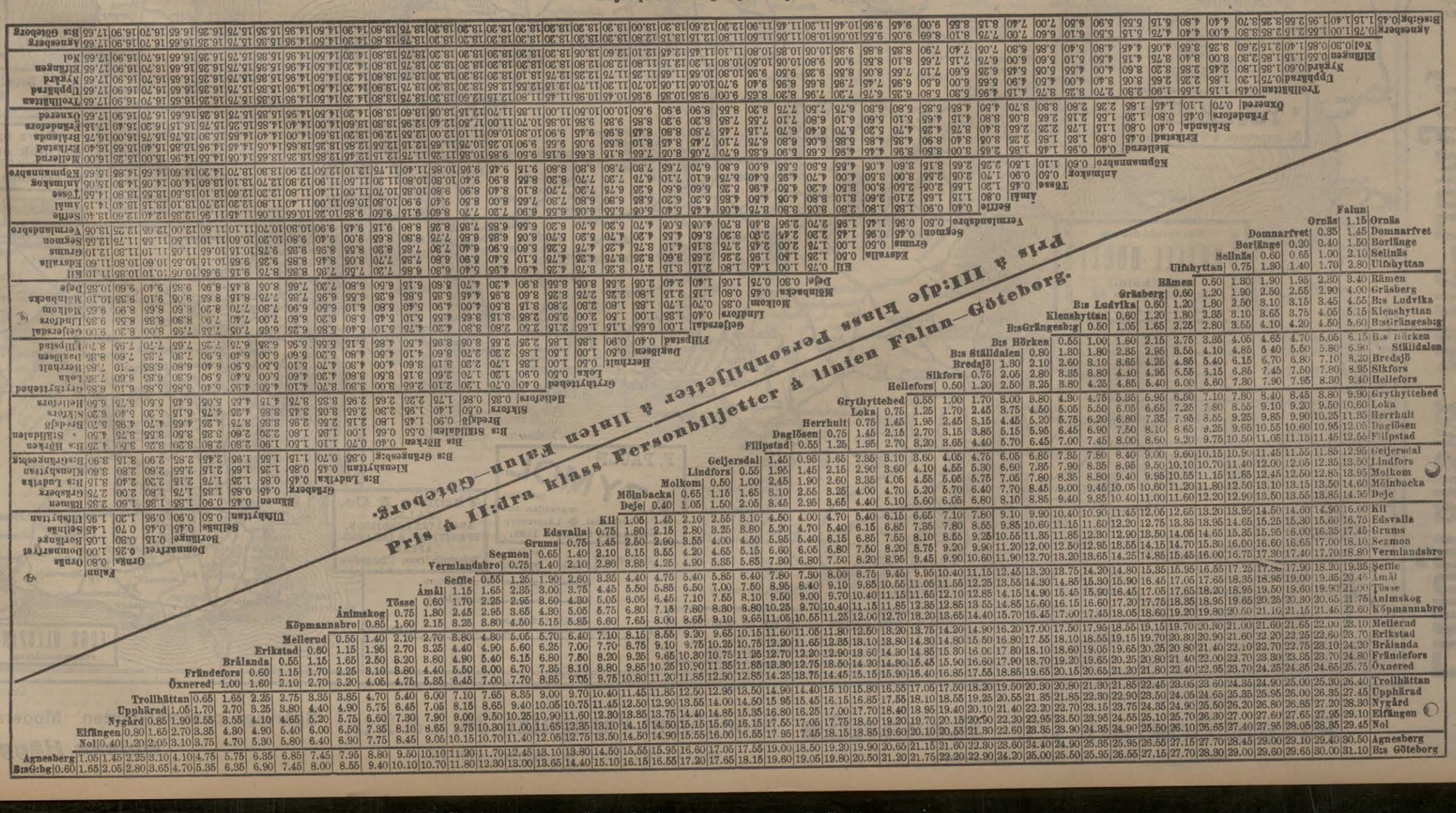
OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygensygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. Taube*. samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.


Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.
Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.
Falun
Örnäs 1,15
Domnarfvet 0,35 1,45
Borlänge 0,20 0,40 1,50
Selånäs 0,60 0,65 1,00 2,10
Ulfshyttan 0,75 1,30 1,40 1,70 2,80
Rämen 0,60 1,30 1,90 1,95 2,30 3,40
Gräsberg 0,60 1,20 1,90 2,50 2,55 2,90 4,00
Bs Ludvika 0,60 1,20 1,80 2,50 3,10 3,15 3,45 4,55
Klenshyttan 0,60 1,20 1,80 2,35 3,10 3,65 3,75 4,05 5,15
Bs:Grängesbg 0,50 1,05 1,65 2,25 2,80 3,55 4,10 4,20 4,50 5,60
Bs Hörken 0,55 1,00 1,60 2,15 2,75 3,35 4,05 4,65 4,70 5,05 6,15
Bs:a Ställdalen 0,80 1,30 1,80 2,35 2,95 3,55 4,10 4,85 5 40 5,50 5,80 6,90
Ställdalen
Bredsjö 1,30 2,10 2,60 3,10 3,65 4,25 4,85 5,40 6,15 6,70 6,80 7,10 8,20
Bredsjö
Sikfors 0,75 2,05 2,80 3,35 3,80 4,40 4,95 5,55 6,15 6,85 7,45 7,50 7,80 8,95
Sikfors
Hellefors 0,50 1,20 2,50 3,25 3,80 4,25 4,85 5,40 6,00 6,60 7,30 7,90 7,95 8,30 9,40
Hellefors
Grythyttehed 0,55 1,00 1,70 3,00 3,80 4,30 4,75 5,35 5,95 6,50 7,10 7,80 8,40 8,45 8,80 9,90
Grythyttehed
Loka 0,75 1,25 1,70 2,45 3,75 4,50 5,05 5,50 6,05 6,65 7,25 7,80 8,55 9,10 9,20 9,50 10,60
Loka
Herrhult 0,75 1,45 1,95 2,45 3,15 4,45 5,20 5,75 6,20 6,80 7,35 7,95 8,55 9,25 9,85 9,90 10,25 11,35
Herrhult
Daglösen 0,75 1,45 2,15 2,70 3,15 3,85 5,15 5,95 6,45 6,90 7,50 8,10 8,65 9,25 9,95 10,55 10,60 10,95 12,05
Daglösen
Filipstad 0,55 1,25 1,95 2,70 3,20 3,65 4,40 5,70 6,45 7,00 7,45 8,00 8,60 9,20 9,75 10,50 11,05 11,15 11,45 12,55
Filipstad
Geijersdal 1,45 0,95 1,65 2,35 3,10 3,60 4,05 4,75 6,05 6,85 7,35 7,80 8,40 9,00 9,60 10,15 10,90 11,45 11,55 11,85 12,95
Geijersdal
Lindfors 0,55 1,95 1,45 2,15 2,90 3,60 4,10 4,55 5,30 6,60 7,85 7,90 8,35 8,95 9,50 10,10 10,70 11,40 12,00 12,05 12,35 13,50
Lindfors
Molkom 0,50 1,00 2,45 1,90 2,60 3,35 4,05 4,55 5,05 5,75 7,05 7,80 8,35 8,80 9,40 9,95 10,55 11,15 11,85 12,45 12,50 12,85 13,95
Molkom
Mölnbacka 0,65 1,15 1,65 3,10 2,55 3,25 4,00 4,70 5,20 5,70 6,40 7,70 8,45 9,00 9,45 10,05 10,60 11,20 11,80 12,50 13,10 13,15 13,50 14,60
Mölnbacka
Deje 0,40 1,05 1,50 2,05 3,45 2,95 3,65 4,40 5,10 5,60 6,05 6,80 8,10 8,85 9,40 9,85 10,40 11,00 11,60 12,20 12,90 13,50 13,55 13,85 14,95
Deje
Kil 1,05 1,45 2,10 2,55 3,10 4,50 4,00 4,70 5,40 6,15 6,65 7,35 7,80 9,10 9,90 10,40 10,90 11,45 12,05 12,65 13,20 13,95 14,50 14,60 14,90 16,00
Kil
Edsvalla 0,75 1,60 2,15 2,80 3,25 3,80 5,20 4,70 5,40 6,15 6,85 7,35 7,80 8,55 9,85 10,60 11,15 11,60 12,20 12,75 13,35 13,95 14,65 15,25 15,30 15,60 16,75
Edsvalla
Grums 0,75 1,45 2,50 2,90 3,55 4,00 4,50 5,95 5,40 6,15 6,85 7,55 8,10 8,55 9,25 10,55 11,85 11,85 12,30 12,90 13,50 14,05 14,65 15,35 15,95 16,00 16,35 17,45
Grums
Segmon 0,65 1,40 2,10 3,15 3,55 4,20 4,65 5,15 6,60 6,05 6,80 7,50 8,20 8,75 9,20 9,90 11,20 12,00 12,50 12,95 13,55 14,15 14,70 15,30 16,00 16,60 16,65 17,00 18,10
Segmon
Vermlandsbro 0,75 1,40 2,10 2,80 3,85 4,25 4,90 5,35 5,85 7,30 6,80 7,50 8,20 8,95 9,45 9,90 10,60 11,90 12,70 13,20 13,65 14,25 14,85 15,45 16,00 16,75 17,30 17,40 17,70 18,80
Vermlandsbro
Selfle 0,55 1,25 1,90 2,60 3,35 4,40 4,75 5,40 5,85 6,40 7,80 7,30 8,00 8,75 9,45 9,95 10,40 11,15 12,45 13,20 13,75 14,20 14,80 15,35 15,95 16,55 17,25 17,85 17,90 18,20 19,35
Selfle
Åmål 1,15 1,65 2,35 3,00 3,75 4,45 5,50 5,85 6,50 7,00 7,50 8,95 8,40 9,10 9,85 10,55 11,05 11,55 12,25 13,55 14,30 14,85 15,30 15,90 16,45 17,05 17,65 18,35 18,95 19,00 19,35 20,45
Åmål
Tösse 0,60 1,70 2,25 2,95 3,60 4,30 5,05 6,05 6,45 7,10 7,55 8,10 9,50 9,00 9,70 10,40 11,15 11,65 12,10 12,85 14,15 14,90 15,45 15,90 16,45 17,05 17,65 18,20 18,95 19,50 19,60 19,90 21,90
Tösse
Ånimskog 0,75 1,80 2,45 2,95 3,65 4,30 5,05 5,75 6,80 7,15 7,80 8,30 8,80 10,25 9,70

Järnvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

JOHN FROLEEN * STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor à 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais *1 Stureplan, Stockholm.* Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25 Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm **Mössfabrik.** Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m. m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. *Speditioner prompt & billigt.*

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng. AXEL LITSTRÖM FALUN

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla boklådor, pris 3,50.

W. LARKA, H. C. Carlsson & C:is ömgb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.* 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. *Constantin Lamprecht.*

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI:s AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: *Thomées*

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianofabr: etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. Förnämsta fabrikat. Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. *Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.*

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

Pension Continentale 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rekommenderas för resande. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris. Måltal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.* Högåkningsskuft **Clemence Bayoud.**

Stockholms Transportbolag, verkställer transporter och bogseringar billigast. Kontor: Skeppsbron 22 A. I tr. Rikstel. 136 & 627. Allm. Telef. 2138.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Rikstel. 37 02. * Allm. 116 73. ***Helene Hägglund.***

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket