SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 30. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 28 Juli 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 2 Kr. 50 öre, för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

❄ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❄

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. ✱ *Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⊓ ⊕ ° * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

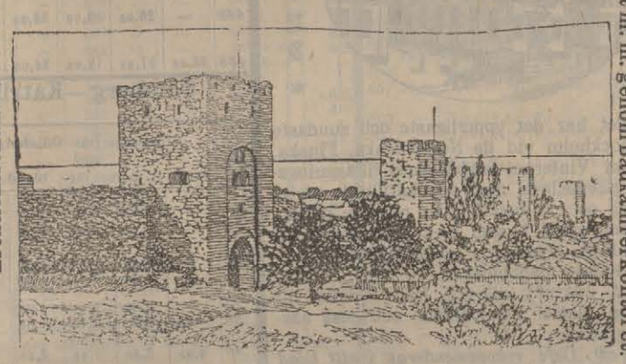
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

☛ 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.
Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar** och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.
Rök Ljunglöfs cigarrer.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №240 II III	Bl. t. №816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	310	535	540	840	750	1115	1110
					Stockholms N:a	520	|	|	|	|		|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	|	p		p	×	|	×	×
					Tomteboda	516	814	|	1034	p316		p547	848	758	×1122	1119
					Hagalund	|	×	|	|	|		|	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	834	|	1056	324		555	856	809	1131	1130
					Tureberg		×	|	×	×		×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,60	0,75	» Rotebro	604	851	|	1201	343		615	916	840	1151	1155
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Väsby	625	905	|	1225	353		629	936	856	1201	ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930	|	1256	406		641	940	918	1212	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951	|	130	418	614	655	955	928	1235	—
					Odensala	×	×	|	×	×		×	×	ank.	×	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	730	1017	|	208	435		714	1015	G. t.	1244	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	836	1042	|	240	450		730	1035	Nr446	100	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	848	1055	1110	255	500	650	740	1045	III	110	—
					Fr. Upsala	—	1135	1120	340	—	700	750	—	515	●	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1203	|	440	—		812	—	600		—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1221	|	510	—		834	—	632		—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1249	|	602	—		847	—	721		—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	103	|	626	—		859	—	803		—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	115	1217	702	—	756	910	—	912		—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	145	1234	740	—	813	934	—	950		—
					Fr. Sala	—	200	1240	835	—	820	941	—	1045		—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221	|	910	—		958	—	1118		—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247	|	948	—		1018	—	1155		—
					» Brovallen	—	×	|	×	—		×	—	×		—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (19, 42, 43)	—	308	133	1015	—	×920	1055	—	1225		—
									Gdst. №466 II III							
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	915	—	—	340	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—		—	—	400	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—		—	—	505	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	407	205	550	—	a940	—	—	530	—	
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—		—	—	550	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	950	—	—	635	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	705	—		—	—	800	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	742	—		—	—	843	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Toråker	—	522	251	806	—		—	—	914	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×303	830	—	1035	—	—	940	—	
					Fr. Storvik	—	600	334	940	—	1045	—	—	—	—	
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|	—	—	—	—	
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—	|	—	—	—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142	—	—	—	—	
					Fr. Ockelbo	—	730	434	1230	—	1144	—	—	—	—	
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—	|	Bl. t.	—	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	505	205	—	|	№262	—	—	—	
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244	II III	—	—	—	
					Fr. Kilafors	1140	914	539	305	Bl.tåg	1245	616	—	—	—	
					» Lenninge	×	×	|	×	№264	|	|	—	—	—	
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	1220	950	548	352	II III	110	650	—	—	—	
					Fr. Bollnäs			559	430	600	120					
					» Lottefors	—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	527	639						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	557	655						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	655	712						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	730	728						
					Löräng	—	—	|	×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	712	825	808						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	900	×835	251					
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	320					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003						
					Nybo	—	—	|	—	×						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1205	508					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	×1015	—	1245	535					
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III					
					Fr. Ånge	852	—	1040	Gdst.	105	600					
					Dysjön	931	—	|	№482	×135	627					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	1122	II III	×210	654					
					Fr. Bräcke		—	1142	600	245	714					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	|	631	315	731					
					» Grimnäs	—	—	|	×	×	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	|	711	352	751					
					» Refsund	—	—	|	×	×	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimstad	—	—	1241	845	431	817					
					» Lockne	—	—	|	×	×	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	|	940	515	845					
					Torvalla	—	—	|	×	×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1015	545	×907					
					Fr. Östersund	—	—	142	1045	635	935					
					Östersund, vestra	—	—	|	×	×	×					
					Sem	—	—	|	×	×	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	—	|	1118	701	945					
					Dvärsätt	—	—	|	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	215	1213	725	1003					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	232	1249	752	1022					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	243	110	806	1034					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	302	142	830	1054					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	|	227	852	1122					
					Ocke	—	—	|	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	331	309	926	1148					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	402	415	955	1208					
					Hålland	—	—	|	×	×	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	457	Ank.	1245					
					Björnänge	—	—	|	×	—	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	533	—	109					
					Tegefors	—	—	|	×	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	509	612	—	125					
					» Gefsjön	—	—	545	703	—	207					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	609	737	—	233					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	807	—	300					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	×700	840	—	×325					
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1037	—	—	940					

Tåg №442: Lokaltåg, se nederst å mittspalten. — Tåg №82: Sofvagn. II kl. S:d., O:d. 15/6–31/8; Fr. Östersund—Storlien endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Tåg №84: Sofvagnar, II. klass. — Tåg №240: ● Obs. Förmiddagståg.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. t. №815 II III	Bl. t. №271 II III	Bl. t. №277 II III	Gdst. №481 II III	Snlt. №81 II III	Snt. №83 II III	Bl. t. №263 II III	Bl. t. №261 II III	Bl. t. №259 II III	Bl. t. №231 II III	Bl. t. №239 II III	G. t. №489 II III
					Fr. Trondhjem		715			510							
					» Storlien		×1250	—	705	×945							
13	0,30	0,55	0,70	0,50	» Enafors		115	—	740	1008							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		142	—	813	1030							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		206	—	845	1050							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		235	—	935	1116							
					Tegefors		×	—	×	|							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		252	—	950	1132							
					Björnänge		×	Bl. t.	×	|							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		314	№277	1026	1155							
					Hålland		×	II III	×	|						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		345	650	1123	1224							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×423	716	1200	1244							
					Ocke		×	×	×								
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		441	748	1240								
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		509	814	123	128							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		535	836	200	145							
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		536	855	225	157							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom		554	931	316	216							
					Dvärsätt		×	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång		612	946	345								
					Sem		×	×	×								
					Östersund, vestra		×	×	×								
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		632	×1010	415	252							
					Fr. Östersund		650	1100	440	305							
					Torvalla		×	×	×								
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		714	1123	524								
					Lockne		×	×	×								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimstad		742	1213	612	356							
					» Refsund		|	×	×								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö		802	1250	709								
					» Grimnäs		×	×	×								G. t.
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		820	120	744								Nr489 II III
233	14,00	9,35	12,25	8,30	Till Bräcke (112)		846	×140	810	510							545
					Fr. Bräcke		902	213		508							627
					Dysjön		920	×247	—	|							700
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		×950	×315	—	555							
					Fr. Ånge				—	630	1015	345					
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby		—	se tåg	—	648	1033	415					
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall		—	№263	—	702	1047	429					
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—	730	|	523					
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—	756	|	559					
					Nybo		—	—	—	|	|	×					
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan		—	—	Gdst.	837	|	635					
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	Nr465	855	|	713					
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	II III	×904	1245	724					
					Fr. Ljusdal		—	—	420	918	1253	750					
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	513	939	|	819					
					Löräng		—	—	×	|	|	×					
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	555	956	|	848					
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå		—	—	628	1009	|	910					
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	710	1020	|	928					
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå		—	—	740	1029	|	946	Bl. t. №261	Bl. t. №259	Bl. t. №231		
					» Lottefors		—	—	×	×	|	×	II III	II III	II III		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)		—	—	830	1048	215	1015					
					Fr. Bollnäs		—	—	915	1055	228		820	425	530		
					» Lenninge		—	—	×	|	|	—	|	×	×		
448	19,35	12,90	18,90	12,00	Till Kilafors (117)		—	—	1000	1119	248	—	854	505	602		
					Fr. Kilafors		—	—	1020	1122	249	—			608		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	1203	1146	|	—	—	—	643		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	130	1200	|	—	—	—	703		
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	209	1225	351	—	—	—	740		
					Fr. Ockelbo		—	—	225	1250	354	—	—	—	748		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	426	101	|	—	—	—	833		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		№445	—	457	114	|	—	—	—	851		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—	515	×124	449	—	—	—	905		
					Fr. Storvik		425	—	600	145	457	—	—	—	945		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Toråker		525	—	641	158	|	—	—	—	1004		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo		600	—	722	208	|	—	—	—	1032		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)		710	—	822	226	|	—	—	—	1100		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal		740	—	900	234	546	—	—	—	1112		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)		756	—	916	242	|	—	—	—	1125		
					Fr. Morshyttan		810	—	941	243	p555	—	—	—	1136		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors		900	—	1010	255	|	—	Godst.	Bl. t.	1144		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo		923	—	1033	304	|	—	№443	Nr235	1158		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (19, 42, 43)		935	—	1045	310	620	—	II III	II III	1207		
					Fr. Krylbo		1005	—		322	632	—	415	530	130		
					Brovallen		×	—	—	|	|	—	×	×	×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		1045	—	—	a337	|	—	454	548	156		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		1125	—	—	|	|	—	532	608	221		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)		1150	—	—	404	714	—	600	624	240		
					Fr. Sala		510	—	—	411	721	—	815	632	255		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby		640	—	—	431	741	—	930	658	325		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		709	—	—	|	|	—	946	709	339		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge		741	—	—	|	|	—	1012	721	353		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		825	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1055	745	425	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge		855	№441	Nr237	|	|	Nr233	1204	759	440	Nr239	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)		925	II III	II III	530	840	II III	1236	830	505	II III	
					Fr. Upsala		Gdst.	500	300	540	850	720	110	900	550	825	
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		№463	520	311	|	|	731	132	912	602	846	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		II III	551	332	|	|	749	215	932	630	905	
					Odensala			×	×	|	|	×	×	×	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t.	*535	638	356	×614	|	813	300	955	658	929	
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№815	552	646	409	|	|	823	325	1005	712	940	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	616	707	422	|	|	837	400	1020	729	953	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	1205	640	727	435	|	|	848	455	1030	742	1004	
					Tureberg	×	×	×	×	|	|	×	×	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	1232	718	800	455	|	|	910	600	1051	810	1031	
					Hagalund	×	×	×	|	|	|	×	|	|	×	×	
					Tomteboda	1242	728	815	502	|	|	a918	630	a1058	822	1032	
					Karlberg	×	×	×	|	|	|	a	|	a	×	×	
					» Stockh. N:a	|	734	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	1250	—	830	510	700	1010	935	642	1105	830	1040	

Tåg №81: Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. (Östersund—Storlien). — Tåg №83: Sofvagnar, II. klass. — Tåg №463: Lokaltåg, se till hög.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. №1	Söknad. Gdst. №3
			Fr. Långshyttan	1225	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. №2	Söknad. Gdst. №4
			Fr. Byvalla (7)	250	—
10	0,60	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	320	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	820

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpoståsbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272.

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm rekommenderas **Fru Sofia Grahns Hotell,** Mästersamuelsgatan 69. Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 60 30.

D:r P. Håkanssons **SALUBRIN**

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.

RIKS.: 5628. FABRIK: Löfholmen.

GULDMEDALJ I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= ½ hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks NOTARIATAFDELNING, Lilla Nygatan 27.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

Station	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III
Fr. Sthls C.	520	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	144	349	612	942
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	927	1218	153	358	622	953

Station	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	233	430	722	1025
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	243	440	732	1035
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1033	1250	250	448	739	1042

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. №179 II III	Sn.t. №3 II III▸	Bl.tåg №115 II III / Skd. Bl.tåg №171 II III	Bl.tåg №143 II III / Skd. Bl.tåg №177 II III	Sn.t. №13 II III▸ / Bl. tåg №173 II III	Gdst. №317 / Bl.tåg №159 / Prst. №45 II III	(box) / Bl. t. №175 II III	(box) / Gdst. №353 II III	Gdst. №345 II III	Prst. №11 II III	Sn.t. №9 I†II III▸	Gdst. №301 / №349 / №351 / Bl. tåg №187 II III
						Afg. *Stockholm, C.*		735	100	—	945	—				725	1210	—
						» *Linköping*		710	250	—	710	135				800	1035	—
						» *Norrköping*		912	430	—	912	255				956	150	—
						Fr. Katrineholm		1111	610	—	1249	600			—	1155	305	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	626	—	|	633			—	1207	|	411
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	655	—	◉p113	702			—	1235	|	525
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	715	—	|	733			—	1259	|	548
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	808			—	1255	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	802	—	|	836			—	111	◉×400	701
						Fr. Pålsboda		1226	810	—	◉p152	843			—	113	◉×400	724
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		1246	825	—	208	910			—	133	×415	755
						Fr. Hallsberg		1253	—	912	217	—	—	—	635	145	435	455
						Laggarstorp		|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	939	|	—	—	—	712	208	×451	554
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		130	—	1005	253	—	—	—	744	×228	507	621
						Fr. Laxå		138	—			—	—	—	816	250	512	711
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	854	315	|	758
						» *Gårdsjö*		|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		219	—	—	—	№159	—	№353	937	346	|	832
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	—	II III	1008	408	603	921
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	840	—	430	1021	418	605	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	900	—	455	1044	432	618	—
						Fr. Moholm		259	—	—	—	903	—	530	1104	436	620	—
291	—	17,50	11,85	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	910	—	548	1116	444	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|	№351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		329	—	—	—	947	—	658	1208	516	650	II III
						Fr. Sköfde		331	—	—	—	953	—	727	1229	521	656	845
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|	916
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		353	—	—	—	1018	—	834	111	549	716	941
						Fr. Stenstorp		355	—	—	—	1028	—	919	144	554	720	1016
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		414	—	—	—	1043	—	1000	218	617	738	1057
						Fr. Falköping, Ranten		422	—	—	455	1102	—	1208	257	628	743	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	453	1113	—	1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	509	1123	—	1254	345	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	539	1142	—	121	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		502	—	—	553	1152	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga		510	—	—	612	1159	—	306	512	721	824	—
391	33,25	23,50	15,85	20,55	13,70	» Vårgårda		529	Skd.	Skd.	645	1218	—	348	547	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	|	Bl.tåg	Bl.tåg	702	1230	Bl. t.	414	605	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№179	|	№171	№177	719	1242	№175	437	622	811	|	№187
412	35,05	24,75	16,50	21,85	14,45	Till Alingsås	II III	557	II III	II III	732	1252	II III	458	635	821	†a900	II III
						Fr. Alingsås	800	600	619	737	900	1255	431	530	657	824	|	911
						Vestra Bodarne	×	|	×	×	O.L.×	×	×	×	×	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815	|	637	752	925	113	439	558	722	840	|	931
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	829	†a626	651	805	950	126	452	631	750	855	|	951
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	†a636	705	817	1011	135	508	701	813	901	|	1002
443	37,75	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	†a646	716	826	1027	144	521	722	828	918	|	1021
						Kåhög	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904	|	730	837	1041	154	538	746	842	928	†a948	1036
						Fråndtorp	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Till Olskroken (39)	914	705	744	847	1048	203	552	801	854	939	†a956	1048
458	38,95	27,50	18,85	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100	208	557	808	900	945	1000	1053

Sn.t. №3 and №13: Medför sofvagnar I o. II klass / Sofvagnar. — (box) † ▸ Se nedan under »Att observera». ◉ Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km. — †Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. — Bl. tåg №187: Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. №12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg №176 II III	Sn. t. №10 I†II III▸	Bl. t. №190 II III / Gdst. №318	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 / №160 / №144 / Gdst. №302 II III	Bl. tåg №178 / Gdst. №352 / №350 / Bl. tåg №116 II III	Sn. t. №4 II III▸	Bl.tåg №180 / Sn. t. №14 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1230	158	255	405	520	724	935	950
						Olskroken (39)	515	746	848	1130	p†1238	204	300	412	525	730	939	957
						Fråndtorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	910	1142	|	216	311	430	538	744	p†948	1010
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	940	1154	|	228	323	447	551	757	p†958	1028
20	—	1,22	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1010	1202	|	239	335	506	602	808	p†1021	1031
						Stenkullen	|	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	651	829	1049	1215	|	252	349	531	619	824	p†1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	718	843	1120	1226	|	306	408	555	633	840	|	1055
						» *Vestra Bodarne*	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	736	859	1153	1242	125	323	430	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	810	902	1253		126		425	655			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	824	912	118	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	842	923	151	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	905	937	225	—	|	—	455	753	—	—	1112	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	933	955	300	—	204	—	511	821	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	210	—	518	835	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik	1038	1015	404	—	|	—	528	857	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1123	1036	452	—	|	—	546	924	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1049	520	—	|	—	556	954	№160	№352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1100	542	—	250	—	606	1012	II III	II III	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1120	635	—	253	—	se tåg		600	745	1226	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1141	657	—	307	—	№354	—	625	817	1243	—
						Fr. Stenstorp	120	1146	730	—	310	—		—	637	900	1245	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1204	803	—	|	—	—	—	646	934	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,85	5,10	Till Sköfde (5)	156	1213	815	—	327	—	—	—	655	946	125	—
						Fr. Sköfde	224	1219	838	—	332	—	—	—	704		107	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1238	910	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	317	1251	934	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,80	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	327	1258	946	—	400	—	—	—	753	Gdst.	138	—
						Fr. Moholm	434	102	1002	—	401	—	—	—	754	№350	139	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	120	1030	—	414	—	—	—	815	II III	154	—
						Fr. Töreboda	510	127		—	415	—	—	—		450	200	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	533	151	—	—	|	—	—	—	—	534	218	—
						» *Gårdsjö*	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	217	—	—	|	—	—	—	№144	625	|	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	240	—	—	×505	—	—	—	II III	659	256	II III
						Fr. Laxå	722	255	—	—	525	—	—	—	450	745	302	143
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	320	—	—	×541	—	—	—	516	829	321	|
						Laggarstorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	822	×345	—	—	556	—	—	—	541	903	340	214
												Gdst. №318 II III			Gdst. №302 II III	Bl. tåg №116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	415			602	520	—		620	925	345	220
272	23,15	16,35	10,90	14,80	9,55	Till Pålsboda (45)	—	427			◉×618	552	—		705	951	403	|
						Fr. Pålsboda	—	439			◉×618	706	—		720	954	404	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	456			|	745	—		756	1015	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	512			|	812	—		825	1035	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	525			|	845	—		900	1053	440	|
316	—	19,05	12,85	16,60	11,10	» Baggetorp	—	543			|	918	—		932	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,85	Till Katrineholm	—	554			715	930	—		951	1130	502	330
						Ank. *Norrköping*	—	749	—	—	845	—	1230	—	—	130	736	736
						» *Linköping*	—	930	—	—	—	—	124	—	Ank. Flen	315	955	955
458	38,95	27,50	18,85	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*	—	1025	—	—	1025	—	—	—	1047	445	830	645

† Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Bl. t. №190: Onsd. o. lörd. juni—aug. — Bl. tåg №172: Söknedagar. — Sn. t. №4 and №14: Sofvagnar, I och II klass. — ◉ Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km. (Hallsberg—Katrineholm). — *p* för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

Tecknen † ▸ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:o 8 från **Malmö** till **Stockholm.** Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

▸ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg №164 II III	Bl.tåg №168 II III	Bl. t. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1228	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1241	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1259	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	635
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ◉	720	138	652

Kilom.	person-tåg II	III	bland tåg II	III	Station	Bl. tåg №167* II III	Bl. t. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ◉	533	835	213	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	848	225	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	238	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	253	916
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	311	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	323	1015

◉ Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 1.40 e. m. samt från Motala till Karlsborg 11.00 f. m. * Går den 30/5, 30/6, 23/7, 29/8, 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III	Station	Godst. №345 II III	Bl. tåg №151▸ II III	Bl. tåg №141 II III	Pers:t. №33 II III	Godst. №349 II III	Pers:t. №35 II III	Pers:t. №37 II III	Bl. tåg №143 II III	Snällt. №31 II III
					Fr. Örebro (16)	442	715	820	1225	120	305	442	805	1155
					» Örebro, Södra (16)	455	719	824	1240	146	310	447	814	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	|	×	×	×	|
					» Marieberg Juni—Aug.	|	×	|	O.,L.×	×	×	×	×	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	512	737	848	102	218	331	509	835	|
					» Säbylund	|	Ank.	×	×	×	|	×	×	|
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	548	▸juni—	906	118	255	346	524	851	|
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	557	aug.	915	128	311	356	535	901	1221

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. №32 II III	Bl. tåg №144 II III	Bl. tåg №152 II III	Bl. tåg №142 II III	Godst. №350 II III	Pers:t. №34 II III	Pers:t. №36 II III	Pers:t. №38 II III	Godst. №346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	531	▸juni—	925	1000	143	440	605	910
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	936	1036	155	452	616	928
					» Säbylund	|	×	—	×	×	×	|	|	×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	625	846	951	1106	211	508	630	952
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	|	×	|	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	|	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1008	1141	232	530	647	1020
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	234	647	910	1011	1146	235	533	650	1025

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. №01 II III	Gdst. №03 II III	Prst. №017 II III	Prst. №05 II III	Bl. t. №051 II III
			Fr. Frövi (24)	151	910	650	754	1110
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	1128
			Fr. Ervalla	208	945	715	825	1143
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×218	957	×724	×834	1158
17	1,05	0,70	» Hofsta	×224	1009	×733	×843	1210
25	1,50	1,00	Till Örebro (6)	237	1025	741	857	1228
	från Örebro II	III		Bl. t. №059 II III			Bl. t. №057 II III	Bl. t. №055 II III
			Fr. Örebro	524	—	—	950	1250
			Till Örebro, Södra	527	—	—	953	1253
			Fr. Örebro, Södra	531	—	—	1010	103
5	0,30	0,20	» Karlslund	542	—	—	1021	×113
9	0,50	0,35	» Gräfveby	553	—	—	1032	×123
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	614	—	—	1058	139
17	1,00	0,65	» Vintrosa	623	—	—	1110	×147
22	1,30	0,85	» Hidingebro	655	—	—	1137	205
27	1,60	1,05	» Fjugesta	721	—	—	1202	236
30	1,75	1,20	» Gropen	729	—	—	1211	×242
32	1,90	1,25	» Qvisbro	740	—	—	1227	252
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	752	—	—	1246	307
50	2,95	2,00	Till Svartå (73)	823	—	—	110	329

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro—Frövi.			Bl. t. №056 II III	Bl. t. №058 II III	Bl. t. №060 II III
			Fr. Svartå (73)	—	—	600	200	531
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—	—	622	227	557
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	—	634	248	616
20	1,20	0,80	» Gropen	—	—	641	×253	623
23	1,40	0,95	» Fjugesta	—	—	658	308	644
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—	—	712	329	705
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	—	728	×340	720
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—	—	742	352	737
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—	—	755	×403	749
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	—	805	×413	801
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—	—	815	423	811
			Fr. Örebro, Södra	—	—	830	432	832
			Till Örebro (6)	—	—	833	435	835
	från Örebro II	III		Snlt. №02 II III	Gdst. №04 II III	Prst. №018 II III	Prst. №06 II III	Bl. t. №052 II III
			Fr. Örebro	710	530	1230	537	340
8	0,50	0,35	» Hofsta	×722	×542	1246	×552	357
12	0,75	0,50	» Dylta bruk	×730	602	1259	×600	413
16	1,00	0,65	Till Ervalla (27)	738	612	110	608	424
			Fr. Ervalla	740	632	125	615	445
25	1,50	1,00	Till Frövi	753	658	143	633	503

Vid **Lindbacka hållplats** mellan Karlslund och Gräfveby stationer göra samtliga tåg uppehåll för upptagande och aflemnande af resande. Vid **Gryts hållplats** mellan Hofsta och Örebro stationer göra sön- och helgdagar tåget N:r 017 samt onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar tågen N:r 05, 018 och 052 uppehåll för resandes af- och påstigande.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.* Restaurant uteslutande för Hotellets resande. *Deutsche Zeitungen.* ◉ *Journaux français.* ◉ *English news papers.* ◉ *Man spricht Deutsch.* ◉ *On parle français.* ◉ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	II	III	II bl.	III bl.	Station	Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7 I+ II III	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt №9	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №3 II III	Sn. №13 II III	Sn. t. №1 II	Snällt. №5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	745	1030	930	1140	1210	100	300	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen							p				p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	735				935	1225		100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	610	757		945	1250		115	314	508	746			1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1130	748	627	809		957	136		125	323	519	×*755			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820		1011	154		136	333	535		1011		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1155	813	715	837		1030	226		155	349	558	×*819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1204	826	736	851		1041	243		206	358	609	×*829			
						Igelsta	a	a									a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,80	Till Saltskog (121)	717	1215	838	754	902		1055	301		220	410	623	841	1048		1122
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,85	Till Södertelje (121)	727	1220	850	—	915	—	1105	325	—	230	415	645	855	1055		1135
						Fr. Södertelje			830	850		1045	—	255	1245	210	—	610	830	1035	850	1115
						Fr. Saltskog			842	859	—	p1128	—	320	p105	224	—	638	842	1044	p935	1124
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931	—		—	352		249	—	703	*855			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—		—	423		308	—	726	907			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×924	1014	—	1157	—	439	137	320	—	738	917	1116	×1006	1205
						Fr. Gnesta			939	1026	—	1200	—	500	142	330	—	750	932	1122	1020	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			954	1054	—		—	550		348	—	809	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143	—		—	621		401	—	830	×*959			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1028	1240	—		Gdst. №307 II III	710		431	—	855	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101	—			730		444	—	908		1036		106
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1058	119	—	1247		747	231	457	—	921		1037	1212	107
						Fr. Flen			1058	155	Prst. №21 II III	1248	1258	810	232	511	—	924			1213	p1110
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219			130	834		527	Gdst. №321 II III	939	1051			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300		115	150	856		537		948	1110	1242	1135	135
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (3)			1137	325	1205	120	215	920	258	×555		1005			1140	140
						Fr. Katrineholm			Se tåg №21	—	1224		780	Bl. tåg №127 II III	Se tåg 337	611	520	—	600	350		
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö					1248		747			633	550		646	429		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			Gdst. №323 II III	Godst. №325 II III	107		810		—	700	629	Bl. t. №125 II III	729	519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors					117		827		—	724	703		812	608		×230
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby				227	130		834	1000	—	733	720		827	628	1230	240
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)			546	250	140	213	845	1015	—	749	736	755	845	645	1255	245
						Fr. Norrköping			605	301	154	218			—	800	815	808		—		
188	—	11,80	7,55	9,90	6,80	» Fiskeby			613	313	201				—	814	845	815		—		
191	—	11,60	7,85	10,05	6,70	» Eksund			626	323	213				—	822	858	826		—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			636	348	221	×240			—	834	917	834		—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			646	353	223	×240			—	842	928	838	Godst. №327 II III	—	×100	318
						Fr. Kimstad			654	418	×250	245			—	846	948	845		—	100	315
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			706	436	300	247			—	853	958	905	Onsd. o. Lörd.	—		
						Fr. Norsholm			721	456	311				—	859	1020	919		Bl. t. №123 II III		
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			737		323		Gdst. №329 II III		—	914	1041	935				
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			×		×				—	930	1104					
						Rystad			757	516	335	316			—	×	×	955	×1010	510	124	340
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			815		342	320	700		—	950	1124		1033	527	126	345
						Fr. Linköping			833		354		712		—		1150		1055	548		
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			848	Gdst. №331 II III	405		736		—		1213		×	604		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			×	Tisd. o Fred.	×		×		—		1233		1124	613		
						Sjögesta			909		420		800		—		×		1139	623		
251	—	15,10	10,05	13,90	8,80	» Mantorp			918	845	428		812		—		104		1152	633	200	425
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			928	914	437	358	835		—		120			656	207	435
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)				941	445	405			—		133			711		
						Fr. Mjölby				1011	508		—		—		235			733		521
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	1030	518		—		—		308		—	759		514
277	23,65	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—		527		—		—		436		—	×	×245	532
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	546	445	—		—		554		—	821		
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	×		—		—		642		—	836		
						Säby			—	—	604		—		—		×		—	906		×557
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	615		—		—		717		—	921		616
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	635		—	Gdst. №415 III	—		750		—	936		×637
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	648	Gdst. №401 II III	—	Sökd.	—		833		—	×1000		655
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t. №183 II III	—	701	550		835	—		854		—	1055	345	710
338	—	20,80	13,55	17,75	11,85	» Solberga				—	720	555	210	909	—		922		—	1115	350	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			740	←	—		243	927	—		950		—	1128		×730
						Fr. Nässjö			755	—	—		301	947	—		—		—	1146		743
360	—	21,60	14,40	18,90	12,80	» Grimstorp			805	—	—	×621	323		—		—		—	1156		744
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			822	—	—	×621	343	—	—		—		—	1215		×756
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			826	—	—		412	—	—		—		—	1247		×814
						Fr. Säfsjö			848	—	—		458	—	—		—		—	109		
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			906	—	—		528	—	—		—		—	124		837
405	34,45	24,30	16,20	21,80	14,30	» Lamhult			928	—	—		555	—	—					×		
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			934	—	Gdst. №403 III		×	—	—					136		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			×	—			614	—	—					×147	515	×850
						Grenna/orssa			943	—		715	627	—	—					209	522	905
430	—	25,80	17,20	22,80	15,05	» Gåfvetorp			951	—	450	721	740	—	—					230	533	921
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			959	—	518	736	811	—	—					236	540	923
						Fr. Alfvesta			1019	—	558	737	836	—	—					305		943
449	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1031	—	650		922	Godst. №405 III	—					×		
						Fr. Vislanda			1044	Bl. tåg №197 II III	×			628	—					329	612	1000
463	39,80	28,10	18,75	24,60	16,45	» Liatorp					×	809	955	649	—					337	613	1001
						Diö					730	810		722	—					352		
						Möckeln			1102	525	800			746	—					412		1025
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			—	539	824			758	—					430	a645	1038
						Fr. Elmhult			—	558	855			824	—					433		1039
494	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	616	919	×840		844	—					449		
499	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	618	952	×840		921	—					508	703	1100
507	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	633	1016			957	—					525	710	1110
						Fr. Hästveda			—	647	1036	858		1020	—					553		×1133
515	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	730	1155	905		1040	—					609		
522	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	756	1242			1055	—					617		1152
						Fr. Hessleholm	Bl. t. №207 II III	Bl. t. №201 II III	—	806	102			1122	—					620		1154
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	S.o.H. Juni–Aug.	620	—	821	122	×938	Bl. t. №193 II III	1146	—	Bl. t. №195 II III	Bl. t №205 II III			637		×1208
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		637	—	829	134	×938		1255	Bl. t. № 199	415	550			652	808	1220
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		652	—	847	201			101	II III	430	605	Bl. t. №209 II III		712	805	1225
						Fr. Hör			—	902	225	958	1040	129		447	622			727		1235
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	840	705	—	920	305	1000	1053							746	825	1250
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	855	720	Bl. t. №191 II III	934	344	1020	1109									
						Fr. Eslöf	912	737		953	412		II III					1130		756	837	1255
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	915	750	845	1005	505	1022	1112	150	1220	300	450	625	1141	810		
600	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	927	803	857	1017	530		1124	215	1234	314	508	637	1147	821		
						Fr. Lund	936	811	906	1026	555		1131	235	1241	321	511	646				
609	51,60	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp																589
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)																595
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	945	820	915	1035	610	1040	1140	250	1250	350	520	655	1155	830	×845	115
						Ank. Trelleborg	—	—	—	115	—	1145	—	—	—	—	—	845	—	—	940	415
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—
						» Köbenhavn, h.	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	730	—	—	900	—	1040	440
						» » (frihamn.)	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	1035	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1042	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
× *Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

✿ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn** med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och ▮ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II bl.	III bl.	Station	Bl. t. №194 II III	Gdst. №404 II III	Sn. t. №6 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. tåg №198 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №202 II III	Bl. t. №208 II III	Sn. t. №2 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Bl. t. №196 II III	Snällt. №8 I+ II III	Bl. t. №210 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	630	—	1107	—	300	—	600	—	858	—	—	—	1107	—	—
						» Köpenhamn, h.	700	—	1115	—	—	—	—	—	800	—	—	—	1115	—	—
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	730	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	—	928	—	—	—	—	140	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	1215	620	930
						» Trelleborg	730	—	—	—	300	—	—	—	850	—	—	—	—	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	920	550	300	415	540	1040	840	720	×1000	745	1215	1100	150	725	1050
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	931	615		426	551	1051	851	731		756	1225	1132	201		1059
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	938	633	314	438	600	1058	859	738		804	1233	1150	209		1105
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	950	655	325	445	613	1110	911	750	1018	816	1245	1212	221	743	1115
						Fr. Lund	954	848	330	448	623	—	916	758	1020	826	—	130	226	745	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,85	» Örtofta	1010	938	343	506	642	—	934	811		844	—	202	244		—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	1025	959	355	522	658	—	950	827	1040	901	—	228	300	805	—
						Fr. Eslöf		1045	400		715	—	1000		1041	919	—	310		807	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		1117	×412	—	731	—	1016			937	—	338	—		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,80	Till Hör (74)		1143	426	—	747	—	1032		p1100	953	—	403	—	p848	—
						Fr. Hör		1200	427	—	749	—	—			957	—	450	—		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		1231	441	—	808	—	—			1017	—	523	—		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		1247	×448	—	817	—	—			1029	—	552	—	858	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		113	505	—	839	—	—		1130	1050	—	618	—	905	—
						Fr. Hessleholm		143	515	—	859	—	—		1131	1111	—	720	—		—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		207		—	914	—	—			1126	—	748	—		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		231	538	—	929	—	—			1141	—	813	—		—
						Fr. Hästveda		239	539		932	—	—			1144	—	841	—		Bl. t. 184 II III
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		315	552	Gdst. №402 II III	953	—	—			1205	—	914	—		
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		355	a607		1016	—	—			1227	—	952	—	959	445
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		413	618		1030	—	—		1227	1241	—	1010	—	1000	
						Fr. Elmhult		448	620	615	—	—	—		1228	1249	—	—	—		
						Möckeln		×		×	—	—	—			×	—	—	—		
						Diö		×			—	—	—			115	—	—	—		510
						» Liatorp		529	639	655	—	—	—		a100	143	—	—	—	1032	530
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (68)		606	700	732						147	—	—	—	1033	541
						Fr. Vislanda		624	704	747					114	×208	—	—	—	1047	602
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Alfvesta (61)		649	720	812					120	230	—	—	—	1058	617
						Fr. Alfvesta			735	851						244	—	—	—		630
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	» Gåfvetorp		—		910						×	—	—	—		×
						Grennaforssa		—		×						259	—	—	—		644
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Moheda		—	752	933						315	—	—	—		700
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs	Gdst. №416 III Sökd.			955						341	—	—	—		728
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult			819	1030						411	—	—	—		800
213	18,15	12,60	8,55	11,30	7,50	» Stockaryd			×842	1109						428	—	—	—	1151	817
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (59)	730		857	1130						442	—	—	—	1152	829
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö	806		901	1226						509	Gdst. №322 II III	—	Prst. №22 II III		856
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	826		×920	100						523		—		1225	910
256	—	15,60	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	849			120					250	548	605	—	1010	1230	930
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×955	145					255	641	645	—	1028		×
						Fr. Nässjö	—		1015							722	710	—	1039		—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—			Gdst. №332 II III Onsd. o. L.						735	754	—	1049		—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—		1052							752	835	—	1106		—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—									804	859	—	1117		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—									×	944	—	×		—
310	—	18,80	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		1135	620	—		—	—	×348	835	1044	—	1134	125	—
						Säby	—			645	—	Godst. №324 II III	—	—		846	1214	Godst. №330 II III	1151		—
320	27,20	19,30	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—		1205	709	—		—	—		903	1231		1204		—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—			720	—	455	—	—		913	1255	630	1214		—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—		1230	738	—	510	—	—	420	932	218	642	1230	203	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		1240	805	—	522	—	—	426	942	235	651	1240	210	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)	—			815	—	—	—	—		953	256		1251		—
						Fr. Mjölby	—			825	—	×	—	—		1002	×	711	1258		—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—			×	Godst. №326 II III	547	Bl. t. №102 II III	—		×	337	726	×		—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—			847		607		—		1020	355	739	112		—
						Sjögesta	—			902		622		—		1033	409		122		—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. №338 II III		128	915	1035	710	800	—	458	1046	427	se tåg № 102	132	245	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	511		135	se tåg № 326	×	×	×	—	500	—	×		140	250	—
389	33,10	23,35	15,65	20,45	13,65	Till Linköping (10)					1104	722	821	—		—	454	—	×		—
						Fr. Linköping	533			—	1127	749	835	—		—	515	—	157		—
						Rystad	549			—	1142	803	847	—		—	531	—	210		—
400	34,90	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	602		208	—	1207	810	857	—	×522	—	601	—	220	318	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	620		210	—	1217	818	904	—	×522	—	610	—	232	320	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)	627			—	1242	821	908	—		—	640	—	239	×325	—
						Fr. Norsholm	639			—	1254	833	918	—		—	655	Bl. t. №128 II III S.o.H.	242	×325	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)	650			—	106	845	929	—		—	713		250		—
						Fr. Kimstad	704			—	123	853	936	—		—	730		301		—
422	—	25,35	16,90	22,30	14,80	» Okna	717			—	135	925	946	—		—	744		308	343	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	731		245	—			956	—	545	—	912	935	320	348	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	805		255	—			1018	—	550	—	921	ank. 950	410		—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)	836		×306	—	Se tåg №24	—	1022	—		—	940		428		—

(Lower part of the Malmö—Stockholm table, from Norrköping)

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II bl.	III bl.	Station	P.t. №24 II III	Gdst. №342 II III	Train times (continued, in printed order)
						Fr. Norrköping	150	550	805, 836, ×306, 1018, 1022, 940, 1018, 428, 458
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	617	906, Gdst. №304 III, Snällt. №4 II III, Snällt. №14 II III, 1045, Bl. t. №104 II III, Gdst. №308 II III, 1050, Godst. №302 II III, 521
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	212	633	952, 1110, 1114, ×540, 440, 732
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	710	1034, 400, 705, 502, ×1129, 555, 645, 1000, 1210, 605, 445
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	247	800	1100, 405, 738, 533, 836, 1150, 615, 650, 1021, 104, 620, 752
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm	300	826	758, 1209, 625, 1033, 130, 628
						Fr. Katrineholm			435, 812, 540, a405, 1219, 640, ×715, 1047, 139, 632, ×510, 753
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			436, 826, 541, 1234, 650, 715, 200, 648, ×510
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			848, 1247, 704, 223, 654
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			920, 552, 101, 744, 253, 704
						Fr. Flen			1010, ×*615, 114, 809, 324, 721
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			1052, ×*628, 135, 829, 353, 736
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			1118, 640, 502, 154, 845, 414, 750
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			532, 1125, 646, 507, 210, 855, 802, 440, 758, 600, 850
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			537, 1150, ×*656, 216, 914, 808, Bl. t. №110 II III, Bl. t. №112 II III, 508, 811, 625, 857
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			1227, ×*710, 230, 935, 540, 827
						Fr. Gnesta			610, 1253, 724, a545, 250, 952, a840, 606, 842, a637, a934
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			620, 140, 735, 620, 309, 1010, 850, 1045, 800, 645, 855, 645, 1055
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. t. №106 II III	Bl. t. №108 II III	600, 1245, 715, 335, 940, 1056, 813, 610, 830
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (127)	607	805	611, 133, 736, 318, 1002, p, 648, 848
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (127)	625	811	
						Fr. Södertelje	p	p	
						Fr. Saltskog	641	825	205, 330, 1020, 1114, 830, 708, 903
						Igelsta	707	834	230, ×*744, 348, 1034, 1124, 845, 730, 917
589	—	35,35	23,80	30,95	20,65	» Rönninge	730	848	300, 759, 407, 1057, 1139, 905, 806, 933
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	747	858	325, 810, 419, 1110, 1149, 916, 823, 944
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	808	906	700, 345, 820, 635, 435, 1127, 1158, 925, 900, 955
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	815	915	353, 445, 1135, 915, 1005
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	600		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	—	a	a
						Riddarholmen	815	918	710, 430, 830, 645, 445, 1140, 930, 1208, 935, 915, 1025, 730, 1025
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central			

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

✿ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn** med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och ▮ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	II bl.	III bl.	Station	Snllt. №51 II III	Prs:t. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №57 II III	Bl. tåg №183 II III	Snlt. №55 II III	Prs:t. №53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	424	—	440	1112	1230	310	630
					» Falköpings stad	428	—	451	1116	1238	314	634
7	0,80	0,20	0,30	0,20	Till Vartofta (51)	441	—	524	1129	104	326	650
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Fr. Vartofta	442	—	538	1130	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1141	140	×337	704
26	1,60	1,05	1,45	0,95	» Sandhem		—	624	1151	215	×345	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1206	250	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	327	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1233	348	427	804
					Kortebo		—	×		×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	553	—	831	1246	413	440	820
					Fr. Jönköping	600	840	931		510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	909	1038	—	610	511	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	930	1128	—	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	700	958	1208	—	721	545	940

(Sofvagn II kl. i tåg №51.)

Kilom.	II	III	II bl.	III bl.	Station	Prs:t. №54 II III	Bl. t. №184 II III	Snlt. №56 II III	Prs:t. №58 II III	Gdst. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	730	1040	1231	—	300	634	800	×1005
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1130		—	346	644	826	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1200	×1259	—	416	658	900	1035
43	2,80	1,75	2,80	1,55	Till Jönköping (12, 104)	830	1230	118	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	200	120	520	537			1057
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	908	235	p133	537	612	—	—	a1110
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	330	×145	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	407	202	611	746	—	—	×1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	×215	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	454	×228	637	858	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1019	510	232	649	918	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	525	233	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	548	245	705	949	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	554	248	710	957	—	—	1216

(Sofvagn II kl. i tåg №52.)

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	II	III	Station	№1	№3	№5	№7	№9
			Afg. Stockholm	1015	—	1030	—	—
			» Norrköping	245	755	218	227	—
			» Mjölby	426	630	210	455	—
			» Malmö	1000	—	725	—	—
			Fr. Linköping (7)	515	1005	347	744	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	532	1020	403	803	—
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	538	1028	412	813	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	542	1035	424	829	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	556	1042	432	840	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	608	1055	445	902	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	616	1103	453	913	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	628	1115	505	930	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	641	1128	518	947	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (9)	652	1139	529	1000	—
50	2,65	1,80	Till Motala	716	258	557	1036	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	1211	802	1142	—
			Fr. Motala	522	1142	350	—	721
			» Skeninge	651	1000	517	—	—
			Fr. Fogelsta	710	1210	540	—	755
44	—	—	» Aska	×	×	×	—	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	740	1235	610	—	820
			Fr. Wadstena	752	1255	625	—	—
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	×	×	—	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	806	108	641	—	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	817	118	652	—	—
57	3,15	2,15	» Källstad	×	×	×	—	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	828	129	704	—	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	845	143	718	—	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	×	×	Under Juni, Juli och Augusti.	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	859	156	732		—
70	3,95	2,65	» Omberg	913	210	746		—
73	4,10	2,80	» Alvastra	925	222	757		—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	931	229	802		—
			» Hästholm. hamn	—	238	—		—
			Fr. Hästh:s hamn	—	305	—		—
			» Hästholmen	946	310	808		—
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	×	×		—
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	1004	324	826	*	—
75			Fr. Hästholmen	—	320	*830	—	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	430	930	—	—
				№1	№5	№3	№13	
			Fr. Hjo	615	445	100	—	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	507	118	—	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	530	135	—	—
115	7,05	4,45	» Fridened	726	553	150	—	—
121	7,50	4,70	» Vreten	749	613	203	—	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	622	210	—	—
			Fr. Svensbro	814	632	220	800	—
129	8,05	5,05	» Dala	831	648	238	822	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	845	705	245	840	—
184	11,90	7,25	Till Lidköping	240	1023	555	—	—
150	9,40	5,90	» Sköfde	946	815	327	105	—
183	11,35	7,25	» Herrljunga	1152	812	719	502	—
263	16,15	10,45	» Göteborg	208	1000	945	710	—
			» Stockholm	1005	830	1035	330	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	II	III	Station		№14	№2	№4	№6
			Fr. Stockholm	—	—	735	—	1210
			» Göteborg	—	1230	935	740	255
			» Herrljunga	—	210	1134	1002	518
			» Sköfde	—	1220	331	953	656
			» Lidköping	—	1205	—	732	245
			Fr. Stenstorp (3, 47)	Juni, Juli	325	710	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		340	728	1211	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		355	743	1223	755
			Fr. Svensbro	* Under Juni, Juli och Augusti.	—	800	1228	805
13	0,95	0,55	» Vreten		—	812	1237	815
19	1,35	0,80	» Fridened		—	837	1250	835
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	900	103	855
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	920	119	912
39	2,75	1,60	Till Hjo		—	940	135	930
			Fr. Hjo	*500	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	600	—	—	300	—
				№2	№10	№8	№4	№6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög		440	847	220	430
62			» Sjöstorp		455	×	×	×
			Till Hästholmen		×	902	232	448
			» Hästh:s hamn		—	—	238	—
			Fr. Hästholm. hamn		—	—	305	—
			» Hästholmen		457	917	316	513
61	4,55	2,80	» Alvastra	Alla dagar utom Onsd. o. Lörd.	505	926	323	521
64	4,55	2,80	» Omberg		517	940	334	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda		525	950	342	546
69			» Djurkälla		×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn		537	1004	352	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa		549	1018	403	614
77	5,25	3,15	» Källstad		×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad		551	1028	410	625
81	5,50	3,30	» Arneberga		605	1038	417	640
83	5,60	3,40	» Norehoff		×	×		×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	510	615	1050	425	652
			Fr. Wadstena		625	1110	435	707
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	650	1140	455	737
106	6,95	4,25	Till Motala	716	710	258	557	1018
102	6,75	4,10	» Skeninge	556	—	1211	802	802
			Afg. Motala	№2 522		1142	350	728
			» Skeninge	—	651	1000	228	517
			Fr. Fogelsta	547	720	1205	505	806
101	6,75	4,10	» Hvarf	600	732	1216	519	818
107	7,00	4,30	» Fornåsa	623	750	1232	537	836
110	7,15	4,40	» Elfvesta	631	757	1239	544	843
113	7,30	4,50	» Klockrike	643	806	1247	558	858
119	7,65	4,70	» Maspelösa	658	818	1258	605	905
121	7,75	4,80	» Gullberg	706	825	106	612	912
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	715	833	112	620	920
127	8,05	5,00	» Bränninge	722	840	118	627	927
134	8,40	5,25	T. Linköping (7)	737	855	130	642	941
181	12,10	7,75	Till Norrköping	948	—	348	925	245
			» Stockholm	445	—	730	—	710
			» Mjölby	928	133	358	825	900
			» Malmö			1040	—	845

(Dagligen; Alla Onsdagar och Lördagar; Alla dagar utom Onsd. o. Lörd.)

Mötesdagen i Skeninge (1:a Onsdagen i hvarje månad) afgår extratåg från Wadstena kl. 5,10 f. m. och ankommer till Fogelsta kl. 5,35 f. m.

Annandag Pingst och Midsommardagen afgår extratåg från Alvastra till Linköping kl. 642 e. m. med ankomst till Linköping kl 1127 e. m. Uppehåll göras vid alla mellanliggande stationer.

Samma dagar afgå extratåg från Ödeshög till Alvastra kl. 11,30 f. m.

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping**.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter, såväl inom de båda jernvägarna, som i samtrafik med Hjo—Stentorps jernvägar, **gälla åtta dagar.**

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №147 II III	Bl. t. №153 II III	G.t. №369 II III	G.t. №371 II III	Bl. t. №145 II III	Bl. t. №149 II III
			● Ångb. Motala. Karlsborg 1100						
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	630	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (74)	—	—	727	1154	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	942
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	839	Ank.	552	952
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	912		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t. №161 II III	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008		641	1048
			Björka *) S.o.H.	—	—	×		×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1135	1047	342	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	522	1142	1115	350	723	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1159	1231	407	748	1122
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1212	102	421	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1226	134	435	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №150 II III	G.t. №368 II III	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №154 II III	G.t. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			● Ångb. Motala. Karlsborg 1100						
			Fr. Mjölby (7)	638	655	948	212	455	945
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	728	1000	228	517	1002
16	0,65	0,60	» Fogelsta (10)	703	807	1014	243	537	1018
27	1,45	0,95	» Motala	719	847	1032	301	607	1039
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	304	618	1042
			Björka *) S.o.H.		×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958			643	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G.t. №372 II III	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048		—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	828	1131	200	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1208	245	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (74)	851	1228	305	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	335	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105		—	856	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☛ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	№8	№10	№14	№12
				Dagligen			
			Fr. Svensbro (10)	810	220	400	805
	0,50	0,25	» Kaflås	827	236	416	821
	0,85	0,40	» Ekedalen	850	255	435	840
	1,15	0,65	Till Tidaholm	910	315	455	900

Tidaholm—Svensbro.

Kilom.	II	III	Station	№7	№9	№11	№13
				Dagligen			
			Fr. Tidaholm	645	105	530	640
	0,50	0,25	» Ekedalen	710	138	553	708
	0,80	0,45	» Kaflås	725	150	606	725
	1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	205	620	740

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	№1	№3	№5	№7	№9	№11	№13	№15	№17	Sön- o. H.-d. №21
				Dagligen									
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	600	900	1000	1230	345	400	600	830	950	1040
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	915	1015	1245	401	415	615	845	1005	1055
			Fr. Rosendala	616	929	1016	1246	401	416	616	846	1006	1056
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	932	1022	1252	—	422	622	—	1012	—
			Fr. Huskvarna		923								
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	420	—	—	905	—	1115
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	428	—	—	913	—	1123
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	440	—	—	925	—	1135
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	453	—	—	931	—	1148
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	507	—	—	1005	—	1202
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	521	—	—	1019	—	1216
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	540	—	—	1038	—	1235
33	1,50	1,00	Till Förnäs	—	1110	—	—	545	—	—	1043	—	1240

Kilom.	II	III	Station	№2	№4	№6	№8	№10	№12	№14	№16	№18	Lör dagar №20	Sön- o. H.-d. №22
				Dagligen										
			Fr. Förnäs	—	650	—	—	700	—	—	1140	—	330	110
2	0,40	0,25	» Bunn	—	656	—	—	706	—	—	1152	—	336	116
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	718	—	—	729	—	—	1215	—	358	138
10	0,45	0,30	» Siringe	—	730	—	—	740	—	—	1232	—	410	149
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	748	—	—	758	—	—	104	—	428	206
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	754	—	—	804	—	—	111	—	434	212
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	807	—	—	817	—	—	124	—	447	225
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	816	—	—	826	—	—	133	—	456	234
28	1,30	0,85	Till Rosendala	—	834	—	—	844	—	—	151	—	514	252
30	1,35	0,90	» Huskvarna	700	—	1050	230	—	438	700	—	1025	—	—
			Fr. Huskvarna	706	835	1056	236	845	444	706	154	1031	515	254
			» Rosendala											
33	1,50	1,00	T. Jönköpings Ö. (8, 104)	722	850	1112	252	900	500	722	210	1047	530	310

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	I	II	III	II bl.	III bl.	Station	Snlt. №76 II III		Sn.t. №72† II III	Bl. t. №222 II III		Gdst. №422 II III	Prst. №74 II III	Godst. №424 III
						Fr. Laxå (3)	×525	—	303	440	—	820	×301	400
						Porla	×532	—		448	—	835	309	415
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541	—		500	—	856	320	440
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (6)	×559	—		519	—	939	338	525
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	×616	—		541	—	1024	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	×344	554	—	1101	406	714
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	Bl. t. №226 II III Juni-Aug.		618	—	1141	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651		408	640	—	1208	442	832
						Fr. Kristinehamn	658		415	650	—	1250	448	940
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709			706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wase	×721	418		723	Bl. t №224 II III	149	515	1009
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×737	427		746		252	534	1030
						Alster	×742	440	500	754		306	541	1041
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751		507	806	1245	328	552	1042
						Fr. Karlstad	—	Bl. t. № 223 b II III		818	111	405	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,50	» Skåre	—	240	530	836	115	432	612	
						» Fryksta	—	300	532	823	145	—	*600	*t.o.m. 31/8.
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—			×905		507	632	
						Fr. Kil	—			920		560	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—			1045	—	—	*708	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fageräs	—			932	—	706	641	
						Lene	—			×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—			952	—	744	705	Gdst. №426 II III Sökd.
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—			1009	Gdst. №428 II III	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—			1025		854	733	
						Myrom	—			×		×	×	145
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika	—		637	1058	700	931	803	222
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—		649	1114	750	Ank.	817	255
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	—		×705	1135	904	—	835	327
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—		728	1203	936	—	856	1000
346	26,80	19,40	12,55	17,90	11,55	» Kristiania	—		1100	615	—	—	—	—

• Alla dagar utom Söndagar.
† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	II	III	II bl.	III bl.	Station	Gdst. №425 II III Sökd.	Prst. №73 II III		Godst. №427 III	Bl. tåg №221 II III	Snällt. №71† II III
						Fr. Kristiania	—	—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg	1102	640	Gdst. №421 II III	500	×345	×911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	1144	706		622	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	1215	724	520	701	429	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika	1235	748		721	452	1025
						Myrom	Ank.	×	×		×	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	813	615	—	531	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	827	648	—	556	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	846	717	Bl. tåg №224 a II III	555	
						Lene	—	×	×		×	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fageräs	Snlt. №75 II III	908	756	115	615	
87		—	—	—	—	» Fryksta	208	823	—	138	*600	1104
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)		×919	812	230	628	1106
						Fr. Kil	Bl. t. №225 II III Juni-Aug.	946	915	300	644	
						Till Fryksta	Godst. №423 II III	1045	1024	258	*708	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	232	1010	1043	310	718	1127
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	239	1023	1125		731	1133
						Fr. Karlstad	×247	1030	1149	—	752	
						Alster	×252	1046	1210	—	806	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	307	1057	1247	—	819	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×317	1124	115	—	850	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	327	1144	134	—	911	1216
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	334	1201	220	—	930	1223
						Fr. Kristinehamn		1210	309	—	945	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	406	1233	418	—	1004	×1250
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	p412	1256	433	—	1024	
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p425	105	512	—	1031	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (6)	p437	128	549	—	1050	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p448	148	610	—	1107	
						» Porla	×452	201	623	—	1118	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)		111	×208	—	1125	131

• Alla dagar utom Söndagar.
† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM ↓ Nyrestaureradt. ⊷ Elegant möbleradt. ⊶ Elektriskt ljus. ⊷ Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	—	852	525
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	527	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	722
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (1)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Stockholm—Köping. (Dagligen)

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №89	Ons. och Lör. Bl.t. №9	Gt. №21	Snällt. №1*	Gt. №3	P.t. №17*	Bl.t. №7 / Bl.t. №15	P.t. №33	Gdst. №29
			Fr. Stockholms C:l ●				800	525	1040	230	530	
2			*Karlberg* ●				|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●				811	601	1057	253	†p	
11	0,65	0,45	» Spånga				818	622	1107	309	555	
14			*Barkarby*				•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	643	1122	330	609	
24			*Stäket*				|	×	×	×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	718	1147	402	630	
36	2,10	1,40	» Bro				856	745	1203	427	645	
41			*Thoresta*				|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	830	1230	507	706	
51			*Nyckelby*				|	|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	|	×1251	534	727	
64	3,75	2,45	» Grillby				941	954	106	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping				953	1016	122	632	801	
			Fr. Enköping	610			955	1034	129	—	806	
82	4,80	3,15	» Lundby	634			×1005	1055	145	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659			1014	1120	157	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717			×1023	1140	215	Bl. t.	847	
101	5,95	3,85	T. Tillberga (18, 19)	730			1032	1154	226	№ 15	858	
			Fr. Tillberga	737	801	1027	1054	1246	248	608	908	
111	6,45	4,25	Till Vesterås	757	824	1052	1109	100	310	631	925	
			Fr. Vesterås				1115	145	320	639	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	214	340	659	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (23)				1145	237	359	718	1008	657
			Fr. Kolbäck				1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	328	430	—	1018	737
146	7,95	5,25	Till Köping (20)				1220	351	448	—	1032	800

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm. (Dagligen)

Kilom.	II	III	Station	Fred. Bl.t. №88	Ons. o. Lör. Bl.t. №10	Snällt. №2*	G.t. №4	P.t. №18*	Gdst. №30 / Bl.t. №8	P.t. №34	Bl.t. №32 / №16
			Fr. Köping			916	1100	408	915	500	—
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	429	943	516	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (23)			941	1149	445	1001	530	—
			Fr. Kolbäck			947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna			×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till Vesterås			1013	119	530	1115	603	852
			Fr. Vesterås	725	535	1018	140	538	{430	608	{450
45	2,10	1,40	T. Tillberga (18, 19)	748	608	1036	208	606	{458	627	{518
			Fr. Tillberga	75*	—	1055	330	626	—	687	
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	×646	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	435	×658	Bl. t.	715	
72	3,65	2,40	Till Enköping	913	—	1138	454	713	№ 8	730	
			Fr. Enköping			1141	545	721	400	733	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×636	×755	447	805	
95			*Nyckelby*			|	|	|	•×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	×815	520	830	
105			*Thoresta*			|	|	|	•×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	542	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911	|	613	911	
122			*Stäket*			|	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			*Barkarby*			•×	•×	|	•×	•×	
135	7,35	4,80	» Spånga			139	1009	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●			148	1031	|	732	1002	
144			*Karlberg* ●			|	|	|	|	|	
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l ●			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

Tåg	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Karlberg	» Tomteboda	» Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Bromsten*	» Dufbo	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
№49	—	—	—	—	—	—	510	—	×	522	—	—
●	535	—	—	—	531	—	—	—	—	—	—	—
Bl.t. №39	636	—	648	—	651	×	×	652	—	701	707	728
№51	647	—	×	×	×	708	—	—	—	—	—	—
●	800	—	—	—	—	810	—	—	—	—	—	—
№53	820	—	×	×	×	836	—	—	—	—	—	—
●	1040	—	—	—	—	1056	—	—	—	—	—	—
№55	1107	—	×	×	×	1123	—	—	—	—	—	—
Bl.t. №41	1125	—	—	1148	—	1151	1152	—	—	1204	1209	1225
№57	1250	—	×	×	×	106	—	—	—	—	—	—
●	230	—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	—
№59	345	—	×	×	×	401	403	×	×	419	—	—
№43	510	—	×	×	×	526	537	×	×	541	543	557
●	530											
№61	540	—	×	×	×	556	—	—	—	—	—	—
№63	638	—	×	×	×	654	—	—	—	—	—	—
№65	755	—	×	×	×	811	813	×	×	829	—	—
№67	929	—	×	×	×	945	—	—	—	—	—	—
№69	1115	—	×	×	×	1131	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen

Tåg	Fr. Riddersvik	Till Spånga	Fr. Spånga	» Bromsten*	» Dufbo	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	» Hufvudsta	» Tomteboda	» Karlberg	» Stockholms Norra	Till Stockholms Central
№50	—	—	532	×	×	—	552	×	×	×	—	608
№52	—	—	—	—	—	—	712	×	×	×	—	730
●	—	—	—	—	—	—	732	—	—	—	—	752
№54	—	—	—	—	—	—	758	×	×	×	—	814
Bl.t. №40	855	911	917	—	—	932	—	946	—	—	—	934
●	—	—	—	—	—	—	1002	—	—	—	—	1017
№56	—	—	—	—	—	—	1205	×	×	×	—	1221
●	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	—	150
Bl.t. №42	200	216	221	×	×	248	—	257	—	—	—	305
№58	—	—	—	—	—	—	310	×	×	×	—	326
№60	—	—	434	×	×	—	441	×	×	×	—	457
№62	—	—	—	—	—	—	606	×	×	×	—	622
№64	—	—	—	—	—	—	700	×	×	×	—	716
№44	700	719	724	×	×	—	736	×	×	×	—	752
№66	—	—	835	×	×	—	854	×	×	×	—	910
●												928
№68	—	—	—	—	—	—	1002	×	×	×	—	1018
●	—	—	—	—	—	—	1031	—	—	—	—	1052

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Frövi—Köping. (Dagligen)

Kilom.	II	III	Station	Snällt. №2	G.t №4	Perst. №18	Bl. t. №52	Perst. №6
			Fr. *Örebro* (6)	710	520	1230	340	537
			» *Ervalla*	740	632	125	445	615
			» **Frövi**	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	218	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	617	720
21	1,30	0,85	» Alsäng	×829	847	250	636	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» Arboga	845	931	315	730	813
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till Köping (20)	912	1020	404	825	905
			» *Stockholm*	150	←	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Köping—Frövi. (Dagligen)

Kilom.	II	III	Station	Snällt. №1	G.t. №3	Perst. №17	Bl. t. №51	Perst. №5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» Köping	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» Arboga	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×548	940	×642
25	1,50	1,00	» Alsäng	×112	731	558	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till Frövi (24)	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (27)	204	929	708	1128	811
			» *Örebro* (6)	237	1025	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	549	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	635
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19)	700	105	658

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	858	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	930	333	958

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	O., L. Dagligen, Blandade tåg	№9	№11	№13	№15
			Fr. Sala (1)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19)	751	1006	209	543
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	824	1109	310	631

Kilom.	II	III	O., L. Dagligen, Blandade tåg	№10	№12	№14	№16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	538
			» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	645
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1132	310	713
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till Sala (1)	753	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. №22	P.t. №20	G.t. №24
			Fr. *Vesterås*	430	1018	450
			» Tillberga (16, 18)	540	1109	555
3	0,35	0,25	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
23	1,20	0,80	» Ramnäs (17)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43)	1102	149	1042

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. №23	P.t. №19	G.t. №21
			Fr. Kärrgrufvan (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	720
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	753
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17)	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	909
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	» *Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18)	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	310	1109	1052

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

Bland. tåg	№ 247 II, III	№ 249 II, III
Från Krylbo (7, 42, 43)	800	330
» Hökmora	×	×
» Karbenning	840	405
» Snyten	904	428
Till Vestanfors	930	450

Bland. tåg	№ 248 II, III	№ 250 II, III
Från Vestanfors	1145	700
» Snyten	1221	740
» Karbenning	1235	755
» Hökmora	×	×
Till Krylbo (7, 42, 43)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Sökned. G.t. №4	Bl.t. №6	P.t. №2	Bl.t. №8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	113	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	122	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	148	718
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	945	1200	200	735
			Fr. Uttersberg			Bl.t. №12 {209	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	{234	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	{245	—

Kil.	II	III	Station	Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. №5	Sökned. Bl.t. №3	G.t. №7	S.-o.H. Bl. t. №7
			Fr. Riddarhyttan	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	736	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	Pers.t. №1 {745	210	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	{802	232	1028	531	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	{810	242	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	{822	258	1105	635	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	{831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	{847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	{901	350	1210	745	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	I	II	Station	Bl.t. №16a	B.t. №8	Bl.t. №6	Gdst. №14	P.t. №2	G.t. №12	G.t. №18	P.t. №4	B.t. №16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	500	835	1030	148	415	810	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	202	425	820	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	533	900	1103	222	440	834	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	540	910	1135	235	455	840	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	258	512	856	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	933	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	603	946	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	618	958	—
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b758	d1040	g220	i450	k625	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a605	—	—	c815	e1110	h245	j518	l650	m	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1123	308	537	703	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	905	1138	337	604	717	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	947	1159	417	632	739	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	439	646	748	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (127)	n720	—	—	1025	r1225	x514	712	x805	—	—
								Bl. t. №10				G.t. №26	
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	o815	q1056	q1030	u120	y600	720	ä840	ä810	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1109	1044	134	615	733	853	829	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842	—
			Fr. Rekarne	752	❦	1123	❦	158	632	748	❦	845	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1137		212	647	801		900	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1201		238	718	821		923	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	845		1220		300	735	842		945	—
			Till *Köping*	912		—		404	825	905		—	Lördagar
			» *Arboga*	918		1254		531	—	—		—	
			» *Frövi*	1050		146		636	—	—		—	
			» *Ervalla*	1128		204		708	—	—		—	
			» *Örebro*	1228		237		747	—	—		—	
								Bl. t. №20				B.t. №22	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1058	205	—	—	908	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1105	212	—	—	915	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	934	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 17)	—	933	—	1135	246	—	—	952	—	655
			Till *Köping*	—	—	—	1220	351	—	—	1033	—	800
			» *Vesterås*	—	1018	—	119	530	—	—	1115	—	—
			» *Enköping*	—	1138	—	454	713	—	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	150	—		928	—	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1204	—	339	746	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Station	G.t. №25	Gdst №17	B.t. №7	P.t. №1	Bl. t. №11a	B.t. №9	B.t. №19	B.t. №5	Bl. t. №15
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	—	851	—	—	435
			» *Stockholm*	—	—	—	—	—	800	—	—	1040
			» *Enköping*	—	—	—	—	—	955	—	—	129
			» *Vesterås*	—	—	—	605	—	1115	—	—	639
			» *Köping*	—	—	—	500	—	1100	—	—	408
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16, 17)	—	—	—	800	—	1200	1255	—	730
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	118	—	747
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	838	—	1234	129	—	803
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1241	136	—	810
			Fr. *Örebro*	537	—	—	❦	710	❦	—	1230	❦
			» *Ervalla*	615	—	—		740		—	125	
			» *Frövi*	648	—	—		755		—	200	
			» *Arboga*	813	—	—		845		931	315	
			» *Köping*	545	—	545		818		1227	—	
										G.t. №13		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	855	500	715		930		1250	335	
9	0,55	0,40	» Kungsör	921	522	740		946		115	358	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	942	543	806		1008		135	417	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	956	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓
			Fr. Rekarne	958	606	828	847	1028	1245	154	435	812
29	1,75	1,20	» Folkesta	1011	619	837	858	1043	1255	206	447	826
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	1025	n635	p850	p910	r1055	107	t220	w500	ä838
								G. t. №11			P.t. №3	
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B. t.	655	—	q920	s1135	—	v240	y515	ä850
5	0,35	0,25	» Skogstorp	№	712	—	929	1153	—	254	524	859
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	725	↓	937	1212	—	308	532	907
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	947	1228	—	328	541	916
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	809	—	1008	107	—	405	603	938
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1022	130	—	427	617	952
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	855	—	d1035	f150	—	i447	k630	1005
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j520	l655	m
7	0,45	0,30	» Silinge	627	927	—	1117	303	—	539	707	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	327	—	603	719	—
20	1,20	0,80	» Bettna	653	1006	—	1141	400	—	622	732	—
27	1,65	1,10	» Wrena	706	1024	—	1154	426	—	642	745	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	721	1044	—	1210	454	—	702	800	—
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1057	—	1219	513	—	715	809	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	746	1120	—	1235	535	—	736	825	—
			Fr. Nyköping	755	1130	—	1245	600	—	740	835	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	810	1152	—	100	621	—	757	850	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	820	1205	—	110	635	—	809	900	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 826; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 10 afg. 1247, № 7 afg. 1248, № 307 afg. 1258; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1053; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 7 ank. 1247, № 302 ank. 119, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 642, № 10 afg. 752, № 303 afg. 812; l) № 12 ank. 632; m) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1212, № 5 afg. 101.
n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 109 afg. 1227; s) № 4 ank. 1108; t) № 112a afg. 330; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; w) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; x) № 7 afg. 610; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 810; å) № 8 ank. 726; ä) № 111 afg. 1027.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Hotell Frey
STOCKHOLM
71 Mästersamuelsgatan 71,
omkring två minuters väg från Centralstationen,
rekommenderas
med väl möblerade rum till billiga priser.
Allm. Telefon 12881.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.

Rikstelefon 361.
FABRIKS- MÄRKE.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	№2 II III	№4 II III	№6 II III	№22 II III / №8 II III	№10 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	800	220	1150	855	655
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1215	921	×715
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1232	940	735
			Fr. Linde	842	305	1243	1004	740
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×1254	1020	800
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	114	1040	820
			Fr. Storå	917	345	120	1055	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	×144	1150	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	203	1208	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1000	435	209	1214	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	215	1220	920
			Fr. Kopparberg	1009	500	240	800	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1027	518	258	820	
			Fr. Ställdalen	1055		303	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122		×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150		355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	ank.	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	110	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№1 II III	№3 II III	№5 II III	№7 II III	№21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	918	—	500	1115	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1220	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1014	—	550	100	
			Fr. Ställdalen	1050		620	117	
43	2,80	1,75	Till Kopparberg	1108		628	135	
			Fr. Kopparberg	1114	530	645	150	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1120	×535	×650	×155	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×555	×710	×217	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	618	735	240	900
			Fr. Storå	1210	623	740	250	915
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318	939
79	4,75	3,20	Till Linde	1242	654	811	339	950
			Fr. Linde	1248	700	815	340	1007
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×833	×358	1028
98	5,90	3,95	Till Frövi (6, 16)	130	740	855	420	1050

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 130, till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. №9	Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Ervalla (6, 16)	—	720	210	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	236	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	300	920
				Bl. t. №11	№5		№7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1238
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
37	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	728	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
							№13
			Fr. Karlskoga	—	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	225	—	715
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	300	—	748
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	315	—	803

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. №14	Bl. t. №6	
			Fr. Otterbäcken	—	700	1015	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1035	
			» *Årås*	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	753	1112	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131	
38	2,20	1,45	» *Håkanbol*	—	845	1207	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	907	1230	
					Bl. t. №2		Bl. t. №8
			Fr. Karlskoga	—	600	100	415
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,60	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	135	456
60	3,80	2,40	Till Bofors	—	640	140	45[illegible]
			Fr. Bofors	—	650	230	530
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	253	602
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	307	617
			Fr. Kortfors	—	746	312	629
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	346	701
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	350	720
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	413	745
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	425	800
					№4		№10
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	710	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6, 16)	—	108	731	654

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil	II	III	Bland. tåg	Sön- o. Helgd. №31a	Söknedagar №31b	Dagl. №33
			Fr. Grythyttehed (39)	430	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	602	600	
			Fr. Carlsdahl	611	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	617	615	720

Kil	II	III	Dagligen	№32	№34
			Fr. Kortfors (27)	800	630
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	830	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. №19	Bl. t. №21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	127
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)			739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№15	№17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№16	320	—	№22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	615
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№20	630
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	718
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. №2	Bl. t. №4	Bl. t. №6	Prst. №8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1113	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	418	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	448	709
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	533	732
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	920	—	—	808
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Unung	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. №1	Prst. №3	Bl. t. №7	Gdst. №9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	545	—	330
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Unung	—	616	—	412
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	432
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	617
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×623
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	823	328	652
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342	701
27	1,65	1,10	» Lindholmen	550	844	400	721
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×736
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	902	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	503	835
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	735	955	525	855

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	P.t. №3	Bl.t. №5	Prst. №7	Alla sökd.* №11	Onsd., Sönd.* №13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	525	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	602	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	624	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	655		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	712		
					№1			
			Fr. Knutby	143	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	Sönd., M.,O., Th.,L.	M.,O., Th.,L.
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	746	№7	№9
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	718	803		
			Fr. Rimbo	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	830	818	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	902	845	1005

* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. (Prst. №7 från Knutby: Tisdagar och Fredagar.)

Kil.	II	III	Station	P.t. №4	Bl.t. №6	Prst. №8	M., O., Th. o. Lörd. №10
			Fr. Norrtelje	1040	630	645	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	701	710	200
14	0,85	0,60	» Finsta	1122	711	718	210
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1143	739	735	228
			Fr. Rimbo	1153	804	750	
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1212	834	810	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1240	904	838	
					№2		
			Fr. Knutby	1250	550	845	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. №12 / Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. №14
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	114	620	905	
55	3,30	2,20	» Almunge	133	645	924	№12 / №14
60	3,60	2,40	» Lenna	154	718	945	850 / [illegible]
66	4,00	2,65	» Marielund	213	739	1002	908 / 838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	× / ×
70	4,20	2,80	» Bärby	225	755	1014	919 / 850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	× / ×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	× / ×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	253	830	1040	945 / 918

(Prst. №8: Dagligen från Norrtelje; Tisdagar och Fredagar från Knutby.)

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III			Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	4^{40}	9^{50}	—
			» » » *Bollnäs*	—	5^{20}	10^{55}	9^{15}
			» ank. till *Ockelbo*	—	7^{40}	12^{25}	2^{09}
					№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)	—	7^{55}	12^{35}	2^{35}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8^{17}	12^{51}	3^{15}
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8^{25}	1^{01}	3^{55}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8^{51}	1^{10}	4^{20}
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{11}	1^{25}	5^{10}
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9^{22}	1^{33}	5^{40}
38	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	9^{30}	1^{40}	5^{50}
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	9^{37}	—	6^{00}
			Afg. från *Falun*	3^{10}	11^{25}	6^{40}	—
			Ank. till *Gefle*	7^{18}	2^{40}	10^{29}	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 13
			Fr. Gefle	—	Sön-o.	5^{00}	—	1^{55}	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	Helgd.	5^{02}	—	1^{57}	—
			Fr. Gefle södra	9^{45}	5^{30}	5^{05}	4^{15}	2^{00}	6^{45}
15	0,90	0,60	» Harnäs	10^{26}	6^{10}	5^{27}	5^{05}	2^{34}	7^{30}
16	1,00	0,65	» Skutskär	10^{31}	6^{18}	5^{32}	5^{20}	2^{39}	7^{39}
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	10^{55}	6^{40}	5^{47}	5^{45}	2^{44}	8^{00}
			Fr. Elfkarleö			5^{50}	6^{00}	2^{46}	8^{10}
33	2,00	1,35	» Marma			6^{04}	6^{25}	2^{59}	8^{29}
37	2,35	1,50	*Mehede*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)			6^{22}	6^{50}	3^{17}	8^{52}
			Fr. Orrskog			6^{24}	7^{00}	3^{19}	9^{12}
53	3,20	2,15	Till Tierp			6^{36}	7^{16}	3^{31}	9^{30}
			Fr. Tierp			6^{38}	7^{30}	3^{32}	
66	4,00	2,65	» Tobo			6^{59}	8^{00}	3^{53}	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)			7^{07}	8^{09}	4^{00}	—
			Fr. Örbyhus			7^{12}	8^{20}	4^{06}	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			7^{21}	8^{31}	4^{15}	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			7^{41}	8^{51}	4^{35}	—
94	5,65	3,80	» Vattholma			7^{52}	9^{12}	4^{45}	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			8^{05}	9^{29}	4^{58}	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			8^{18}	9^{47}	5^{11}	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)			8^{25}	9^{55}	5^{18}	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			8^{50}	—	5^{40}	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			10^{10}	—	7^{00}	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III			Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	8^{40}	9^{45}	5^{35}
			» ank till *Upsala*	—	10^{45}	11^{10}	6^{50}
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	6^{30}	11^{30}	7^{05}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	6^{41}	11^{38}	7^{13}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	7^{00}	11^{51}	7^{26}
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	7^{25}	12^{04}	7^{39}
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	7^{45}	12^{14}	7^{50}
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	8^{11}	12^{34}	8^{10}
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	8^{20}	12^{43}	8^{18}
			Fr. Örbyhus	—	8^{35}	12^{47}	8^{24}
48	2,90	1,95	» Tobo	—	8^{50}	12^{55}	8^{33}
61	3,70	2,45	Till Tierp	Bl.t. № 14	9^{15}	1^{15}	8^{53}

Kil. fr. Upsala	II	III		Lt. № 16	Lt. № 18	Bl.t. № 14	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Fr. Tierp			6^{00}	9^{35}	1^{16}	8^{54}
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)		Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	6^{16}	9^{51}	1^{28}	9^{08}
			Fr. Orrskog	—		6^{25}	10^{00}	1^{30}	9^{10}
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—		6^{47}	10^{30}	1^{48}	9^{29}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2^{50}	8^{45}	7^{08}	11^{00}	2^{02}	9^{43}
98	5,90	3,95	» Skutskär	3^{16}	9^{15}	7^{33}	11^{25}	2^{18}	9^{59}
99	5,95	4,00	» Harnäs	3^{30}	9^{25}	7^{55}	11^{40}	2^{25}	10^{04}
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	4^{05}	10^{00}	8^{30}	12^{15}	2^{46}	10^{20}
			Fr. Gefle södra			—	—	2^{48}	10^{28}
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)			—	—	2^{50}	10^{30}
			Afg. från *Gefle*			—	—	4^{00}	7^{20}
			Ank. till *Falun*			—	—	8^{08}	11^{24}

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. № 10	Bl.t. № 8		
			Fr. Gefle södra	8^{40}	5^{00}	—	—
			Fr. Gefle	9^{00}	5^{10}	3^{05}	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{24}	5^{26}	3^{18}	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,60	0,35	» Åbyggeby	9^{48}	5^{40}	3^{21}	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{30}	6^{06}	3^{36}	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{10}	6^{25}	3^{45}	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11^{35}	6^{41}	3^{55}	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	11^{59}	7^{05}	4^{10}	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	12^{30}	7^{20}	4^{24}	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	3^{52}	9^{50}	5^{53}	—
114	6,85	4,50	» » *Söderhamn*	—	10^{38}	6^{55}	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
			Fr. Örbyhus (34)	8^{40}	12^{50}	4^{15}	8^{30}
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	9^{00}	1^{10}	4^{35}	8^{50}
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1^{40}	—	
			» anl. till *Hargshamn*	—	3^{50}	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			Fr. Dannemora (35)	6^{40}	12^{10}	3^{30}	7^{40}
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	7^{00}	12^{30}	3^{50}	8^{00}
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	12^{50}	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	3^{00}	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Södersfors	5^{50}	1^{00}	2^{45}	8^{30}
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	6^{13}	1^{22}	3^{07}	8^{42}

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Orrskog (34)	6^{35}	1^{38}	3^{28}	9^{18}
9	0,55	0,40	Till Söderfors	6^{57}	2^{00}	3^{50}	9^{40}

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bombus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4** emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	6^{00}	2^{50}
11	0,70	0,45	» Wintjern	6^{50}	3^{44}
17	1,05	0,70	» Rysjön	7^{17}	4^{11}
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7^{34}	4^{28}
28	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	7^{53}	4^{48}
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	8^{05}	5^{00}
37	2,20	1,50	» Tallås	8^{21}	5^{16}
41	2,50	1,65	» Jädraås	8^{56}	5^{56}
53	3,20	2,15	» Brattfors	9^{40}	6^{40}
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9^{57}	6^{57}
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	12^{35}	7^{30}
61	—	—	» Gäfveränge hp.	12^{43}	7^{38}
64	3,85	2,55	» Östby	12^{50}	7^{45}
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1^{15}	8^{10}
80	4,80	3,20	» Hamrånge	1^{43}	8^{38}
83	5,00	3,35	» Totra hp.	1^{49}	8^{44}
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	1^{57}	8^{52}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	6^{00}	2^{48}
3	0,25	0,20	» Totra hp.	6^{08}	2^{56}
6	0,40	0,25	» Hamrånge	6^{17}	3^{05}
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6^{53}	3^{41}
22	1,35	0,90	» Östby	7^{12}	4^{00}
25	—	—	» Gäfveränge hp.	7^{18}	4^{06}
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	7^{50}	4^{40}
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	7^{58}	4^{48}
33	2,00	1,35	» Brattfors	8^{15}	5^{17}
45	2,70	1,80	» Jädraås	9^{30}	6^{27}
49	2,95	2,00	» Tallås	9^{41}	6^{38}
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10^{09}	7^{06}
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	10^{17}	7^{14}
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	10^{45}	7^{42}
68	4,15	2,75	» Rysjön	11^{07}	8^{04}
75	4,50	3,00	» Wintjern	11^{33}	8^{30}
86	5,20	3,45	Till Linghed	11^{59}	8^{56}

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2
			Fr. Hargshamn	12^{50}
5	0,30	0,25	» Harg	1^{10}
17	1,30	0,85	» Gimo	1^{50}
30	2,25	1,50	» Knaby	2^{30}
36	2,70	1,80	» Österby	2^{50}
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	3^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1
			Fr. Dannemora (34)	1^{40}
3	0,30	0,25	» Österby	1^{50}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{10}
22	1,65	1,10	» Gimo	3^{00}
34	2,55	1,70	» Harg	3^{35}
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	3^{50}

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*...... 11^{10} f. m. Afgår från *Hargshamn*...... 4^{00} e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*...... 12^{35} e. m. Ankommer *Östhammar*...... 5^{25} e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom	Biljettpris II	III		Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. № 33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	—	—	—	—	—	—
			» Gefle (34)	—	7^{20}	12^{00}	1^{42}	4^{00}	8^{00}
9	0,45	0,25	» Valbo	—	7^{43}	12^{20}	2^{00}	4^{23}	8^{22}
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	7^{59}	12^{34}	2^{13}	4^{39}	8^{37}
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	8^{20}	12^{53}	2^{30}	5^{00}	9^{07}
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	8^{40}	1^{10}	2^{45}	5^{20}	9^{28}
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	8^{52}	1^{21}	2^{54}	5^{32}	9^{38}
			Fr. Storvik	5^{00}	9^{10}		3^{23}	5^{50}	
55	2,75	1,65	» Hofors	5^{42}	9^{56}	—	4^{00}	6^{37}	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	10^{05}	—	×	6^{46}	
87	4,35	2,80	» Korsnäs	6^{54}	11^{13}	—	5^{03}	7^{56}	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	7^{05}	11^{24}	—	5^{12}	8^{08}	
				Gdst. № 23	Gdst. № 35				
			Fr. Falun	7^{15}	2^{30}	—	5^{28}		
93	4,75	2,85	» Falun norra	7^{26}	2^{45}	—	5^{32}		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7^{48}	3^{04}	—	5^{47}		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7^{55}	3^{20}	—	5^{56}		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8^{29}	Söknd. 3^{51}	—	6^{23}		
126	6,40	3,95	» Slättberg	8^{47}	4^{10}	—	6^{39}		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9^{07}	4^{30}	—	6^{55}		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9^{28}	4^{44}	—	7^{10}		
			Fr. Rättvik	9^{43}		—	7^{20}		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10^{05}	—	—	7^{36}		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10^{22}	—	—	7^{49}		
164	8,40	5,30	» Garsås	10^{41}	—	—	8^{04}		
172	8,80	5,55	» Fu	11^{00}	—	—	8^{19}		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	11^{25}	—	—	8^{39}		
182	9,35	5,90	Till Mora	11^{30}	—	—	8^{44}		
			Fr. Mora (37)	11^{40}	—	—	8^{49}		
			» Mora Noret	11^{55}	—	—	9^{00}		
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	12^{23}	—	—	9^{24}		

Kilom	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Snt.	№ 2		Gst.	№ 24
			Fr. Orsa (36 b)	Gdst. —	—	7^{00}	—	—	3^{00}
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	7^{30}	—	—	3^{40}
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	7^{35}	—	—	3^{45}
			Fr. Mora	—	—	7^{40}	—	—	4^{00}
			» Mora Noret	—	—	7^{50}	—	—	4^{10}
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8^{06}	—	—	4^{29}
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	8^{21}	—	—	4^{47}
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	8^{36}	—	—	5^{04}
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	8^{50}	—	—	5^{23}
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	9^{04}	—	—	5^{39}
			Fr. Rättvik	6^{00}	—	9^{25}	—	—	5^{54}
59	3,10	2,10	» Vestgärde	6^{19}	—	9^{39}	—	—	6^{12}
68	3,60	2,40	» Slättberg	6^{40}	—	9^{55}	—	—	6^{28}
76	4,00	2,70	» Sågmyra	7^{15}	—	10^{14}	—	—	7^{00}
89	4,70	3,15	» Grycksbo	8^{10}	—	10^{38}	—	—	7^{36}
93	4,90	3,30	» Bergsgården	8^{25}	—	10^{46}	—	—	7^{50}
101	5,30	3,55	» Falun norra	9^{00}	—	11^{04}	—	—	8^{15}
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	9^{06}	—	11^{10}	—	—	8^{21}
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. № 34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	6^{40}	11^{25}	—	3^{10}	8^{35}
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	7^{00}	11^{36}	—	3^{26}	8^{46}
135	7,05	4,60	» Korsån	—	8^{03}	×	—	4^{33}	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	8^{19}	12^{45}	—	4^{48}	9^{55}
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	—	8^{59}	1^{20}	—	5^{28}	10^{30}
			Fr. Storvik	6^{40}	9^{20}	1^{23}	3^{23}	5^{50}	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7^{03}	9^{31}	1^{43}	3^{35}	6^{04}	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7^{33}	9^{48}	1^{59}	3^{55}	6^{25}	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7^{58}	10^{00}	2^{13}	4^{09}	6^{41}	
185	9,55	6,10	» Valbo	8^{20}	10^{18}	2^{24}	4^{24}	6^{57}	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	8^{45}	10^{39}	2^{40}	4^{42}	7^{18}	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 7^{00}, ank. Rättvik 8^{30}, fr. Rättvik 7^{30}, ank. Leksand 9^{00}; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10^{30}, ank. Leksand 12^{00}, fr. Leksand 2^{00}, ank Rättvik 3^{30}.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	6^{55}	7^{30}	4^{50}	7^{18}
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{28}	8^{20}	5^{45}	7^{45}
28	1,85	1,30	» Storfors	7^{53}	9^{05}	6^{30}	8^{28}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{19}	9^{50}	7^{15}	8^{55}
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	8^{26}	9^{59}	7^{25}	9^{02}
			Fr. Herrhult	8^{32}	10^{14}	7^{55}	9^{08}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8^{41}	10^{30}	8^{15}	9^{12}
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	8^{52}	10^{46}	8^{31}	9^{24}
			Fr. Nyhyttan	8^{56}	10^{56}	8^{41}	9^{27}
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{06}	11^{10}	8^{55}	9^{37}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	9^{13}	—
			Fr. Persberg	9^{25}	12^{30}	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9^{50}	1^{20}	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{01}	1^{25}	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{25}	2^{28}	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10^{40}	2^{58}	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	10^{55}	3^{24}	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11^{12}	3^{54}	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	11^{35}	4^{45}	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12^{00}	5^{27}	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{21}	6^{04}	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12^{36}	6^{24}	—	—
			Fr. Vansbro	12^{56}		—	—
164	10,70	7,45	» Van	1^{25}	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	1^{44}	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2^{03}	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{25}	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	2^{56}	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	3^{32}	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	3^{55}	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36	—	—	—	11^{40}
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	12^{05}
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12^{51}
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1^{23}
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	1^{43}
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	2^{10}
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2^{31}
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	3^{01}
			Fr. Vansbro	—	—	5^{00}	3^{30}
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5^{30}	3^{49}
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6^{05}	4^{17}
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6^{43}	4^{44}
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7^{20}	5^{07}
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7^{50}	5^{24}
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8^{15}	5^{39}
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9^{03}	5^{54}
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9^{31}	6^{17}
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10^{10}	6^{28}
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	10^{40}	6^{52}
			Fr. Persbergs grufvor	6^{46}	—		
			» Persberg	7^{02}	11^{30}	1^{25}	7^{12}
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37	7^{16}	11^{43}	1^{39}	7^{22}
			Fr. Nyhyttan	7^{40}	11^{46}	1^{49}	7^{27}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{04}	12^{02}	2^{15}	7^{40}
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	8^{15}	12^{12}	2^{26}	7^{48}
			Fr Herrhult	8^{40}	12^{18}	2^{56}	7^{55}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{36}	12^{30}	4^{05}	8^{03}
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{16}	1^{00}	4^{50}	8^{28}
205	13,35	9,25	» Nässundet	10^{55}	1^{33}	5^{36}	8^{53}
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	11^{40}	2^{09}	6^{21}	9^{28}

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (37)	7^{35}	9^{01}	11^{52}	7^{30}	9^{20}
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	7^{49}	9^{13}	12^{04}	7^{42}	9^{40}
			Fr. Filipstad	7^{54}	9^{18}	12^{09}	8^{00}	9^{43}
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	8^{00}	9^{25}	12^{15}	8^{06}	9^{49}

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (38)	6^{45}	8^{20}	11^{14}	6^{45}	8^{50}
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	6^{51}	8^{26}	11^{20}	6^{51}	8^{56}
			Fr. Filipstad	7^{00}	8^{35}	11^{25}	7^{00}	8^{58}
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	7^{14}	8^{47}	11^{37}	7^{12}	9^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	2^{30}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{15}
28	1,85	1,30	Till Malung	3^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Malung	12^{10}
11	0,75	0,50	» Öje	12^{42}
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	1^{20}

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

f. d Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum*** till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks 50 65.
Thérèse Hultgren.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 11723. ***E. Olsson.***
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m. (Nord. A.-B. 5 900).
Helgdagar 10—11.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	2^{55}	5^{50}	
8	0,50	0,35	» Höje	3^{13}	6^{15}	
16	1,00	0,65	» Myra	3^{30}	6^{40}	
20	1,20	0,80	» Råda	3^{39}	7^{02}	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	3^{48}	7^{12}	
			Fr. Sjögränd	3^{52}	7^{20}	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	4^{00}	7^{30}	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	4^{05}	7^{41}	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	4^{16}	7^{57}	
			Fr. Hagfors	4^{21}	8^{15}	2^{43}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	4^{40}	8^{34}	3^{13}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	4^{57}	9^{00}	3^{46}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×5^{17}	9^{28}	4^{23}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	5^{32}	9^{50}	4^{55}
74	4,45	3,00	» Nordmark	5^{56}	10^{19}	6^{05}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	6^{06}	10^{35}	6^{25}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	6^{13}	10^{44}	6^{40}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	6^{25}	11^{00}	7^{02}
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	6^{30}	11^{06}	7^{09}
			Fr. Finshyttan	6^{34}	11^{14}	7^{20}
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	6^{40}	11^{20}	7^{21}

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	9^{30}	4^{40}	7^{35}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	9^{35}	4^{47}	7^{43}
			Fr. Finshyttan	9^{45}	4^{59}	8^{06}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9^{50}	5^{07}	8^{13}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10^{03}	5^{25}	8^{33}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10^{10}	5^{40}	9^{00}
17	1,05	0,70	» Nordmark	10^{20}	5^{57}	10^{50}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	10^{48}	6^{37}	11^{50}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×10^{58}	6^{58}	12^{10}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	11^{19}	7^{18}	12^{45}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11^{39}	7^{42}	1^{33}
57	3,45	2,30	Till Hagfors	11^{55}	7^{59}	1^{53}
			Fr. Hagfors	12^{01}	8^{16}	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	12^{13}	8^{33}	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	12^{18}	8^{40}	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	12^{24}	8^{47}	
			Fr. Sjögränd	12^{28}	8^{55}	
71	4,30	2,90	» Råda	12^{32}	9^{10}	
75	4,55	3,05	» Myra	12^{47}	9^{22}	
83	5,05	3,35	» Höje	1^{04}	9^{42}	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	1^{20}	10^{00}	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	6^{45}	12^{05}	3^{25}	8^{20}
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7^{00}	12^{20}	3^{40}	8^{35}

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7^{25}	12^{35}	4^{00}	9^{00}
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7^{40}	12^{50}	4^{15}	9^{15}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpriser sid. 17.

Kilom	Falun—Göteborg.	G.t. № 15 III	St. № 1 II III	Prst. № 29 II III	St. № 3 II III	G.t. № 9 II III	P.t. № 15b II III			
	Fr. Falun (36)	Söknedag 6^{00}	7^{30}	12^{00}	3^{00}	5^{20}	Sön- o. H. 6^{45}	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	6^{45}	7^{54}	12^{32}	3^{25}	6^{01}	7^{17}	—	—	—
22	» Domnarfvet	7^{29}	8^{03}	12^{42}	3^{33}	6^{30}	7^{29}	—	—	—
23	Till Borlänge (42	7^{35}	8^{07}	12^{47}	3^{37}	6^{36}	7^{35}	—	—	—
	Fr. Borlänge	8^{40}	8^{12}		3^{58}	7^{00}		—	—	—
28	» *Lindan*	×	|	—	|	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	9^{08}	8^{25}	—	4^{06}	7^{35}	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	9^{50}	8^{39}	—	4^{20}	8^{12}	—	—	—	—
52	» Rämen	10^{30}	8^{54}	—	4^{35}	8^{50}	G.t.	P.t.	—	—
61	» Gräsberg	11^{10}	9^{07}	—	4^{48}	9^{30}	№ 11	№ 11b	—	—
70	Till B:s Ludvika	11^{30}	9^{22}	—	5^{03}	9^{50}	II III	II III	—	—
	Fr. B:s Ludvika	12^{10}	9^{37}	—	5^{13}		5^{15}	6^{00}	—	—
79	» Klenshyttan	12^{50}	9^{52}	—	5^{28}	—	5^{55}	6^{22}	—	—
86	» B:s Grängesberg	1^{59}	10^{05}	—	5^{42}	—	6^{49}	6^{40}	—	—
94	Till B:s Hörken (44)	2^{20}	10^{16}	—	5^{53}	—	7^{10}	6^{58}	—	—
	Fr. B:s Hörken	2^{50}	10^{17}	—	5^{56}	—	7^{25}	6^{59}	—	—
106	Till B:s Ställdalen	3^{18}	10^{33}	—	6^{12}	—	7^{48}	7^{22}	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	4^{03}	10^{36}	—	6^{14}	—	8^{28}	7^{27}	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	×	—	×	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	5^{48}	11^{02}	—	6^{40}	—	9^{56}	8^{11}	—	—
137	» Sikfors	6^{23}	11^{20}	—	6^{56}	—	10^{31}	8^{31}	—	—
144	» Hellefors	7^{20}	11^{31}	—	7^{08}	—	11^{08}	8^{45}	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	7^{40}	11^{42}	—	7^{19}	—	11^{23}	9^{00}	—	—
	Fr. Grythytteh.	7^{55}	11^{48}	—	7^{20}	—	12^{03}	9^{15}	—	—
163	» Loka	8^{20}	11^{58}	—	7^{35}	—	12^{29}	9^{35}	—	—
174	Till Herrhult (37)	8^{45}	12^{14}	—	7^{51}	G.t.	12^{57}	9^{55}	—	—
	Fr. Herrhult	9^{05}	12^{15}	—	7^{52}	№ 5	1^{20}	10^{01}	—	—
185	Till Daglösen (39)	9^{25}	12^{29}	—	8^{06}	II III	1^{45}	10^{20}	—	—
	Fr. Daglösen		12^{39}	—	8^{18}	5^{48}	2^{20}		—	—
199	» Geijersdal	—	12^{57}	—	8^{37}	6^{31}	3^{19}	—	—	—
207	» Lindfors	—	1^{08}	—	8^{53}	6^{55}	3^{48}	—	—	—
214	» Molkom	—	1^{19}	—	9^{04}	7^{25}	4^{18}	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	1^{32}	Gdst.	9^{17}	7^{50}	4^{47}	—	—	—
230	» Deje	—	1^{42}	№ 17	9^{31}	8^{22}	5^{29}	—	—	—
246	Till Kil (13)	—	2^{03}	II III	10^{00}	9^{04}	6^{11}	—	—	—
	Fr. Kil	—	2^{28}	5^{35}		9^{30}	6^{42}	—	—	—
257	» Edsvalla	—	2^{44}	6^{09}	—	10^{09}	7^{26}	—	—	—
261	» *Wåhlberg*	—	|	×	—	×	×	—	—	—
268	» Grums	—	3^{00}	6^{41}	—	10^{47}	7^{58}	—	—	—
271	» *Slottsbron*	—	|	×	—	×	×	—	—	—
278	» Segmon	—	3^{14}	7^{16}	—	11^{25}	8^{42}	—	—	—
289	» Vermlandsbro	G.t.	3^{30}	7^{48}	—	11^{57}	9^{14}	Snlt.	—	—
297	» Seffle	№ 13	3^{47}	8^{23}	—	12^{37}	9^{42}	№ 51	—	—
314	Till Åmål	II III	4^{09}	9^{01}	—	1^{12}	10^{20}	II III	—	—
	Fr. Åmål	6^{25}	4^{19}	9^{16}	—	1^{25}		5^{10}	—	—
323	» Tösse	6^{57}	4^{32}	9^{42}	St.	1^{51}	—	×5^{22}	—	—
334	» Ånimskog	7^{33}	4^{47}	10^{14}	№ 41	2^{23}	—	×5^{36}	—	P.t.
347	» Köpmannab.	8^{12}	5^{06}	10^{48}	I II	2^{57}	—	×5^{54}	—	№ 53
356	Till Mellerud (105)	8^{34}	5^{16}	11^{10}	III	3^{19}	—	6^{04}	—	II III
	Till *Fredrikshald*	1/7—	7^{55}	3^{22}	1/7—	8^{55}	—	10^{24}	skd.	
	» *Kristiania*	15/9	11^{29}	7^{55}	15/9	—	—	4^{03}		
	Fr. *Kristiania*	—	9^{40}	—	7^{00}	—	—	11^{15}	—	
	» *Fredrikshald*	—	1^{49}	—	10^{25}	8^{44}	—	2^{45}	—	
			I II III					I II III	P.t.	
	Fr. Mellerud	9^{04}	5^{31}	11^{30}	1^{03}	3^{34}	—	6^{15}	№ 19	
364	» Erikstad	9^{33}	5^{44}	×11^{50}	|	×3^{54}	—	6^{27}	II III	
372	» Brålanda	10^{09}	5^{56}	×12^{10}	|	4^{20}	St.	6^{38}	Sön-	
381	» Frändefors	10^{40}	6^{09}	×12^{30}	|	5^{00}	№ 21	6^{50}	o.	
396	Till Öxnered (52)	11^{18}	6^{28}	1^{08}	1^{53}	5^{35}	II III	7^{12}	H.	
	Fr. Öxnered	12^{03}	6^{38}	1^{45}	2^{13}	5^{50}	9^{55}	7^{25}	7^{40}	8^{20}
406	Till Trollhättan	12^{23}	6^{51}	2^{05}	2^{26}	6^{12}	10^{08}	7^{38}	7^{55}	8^{35}
	Fr. Trollhättan	12^{44}	6^{53}	3^{00}	2^{27}	6^{11}	10^{10}	7^{40}		8^{47}
413	» *Velanda*	×	|	×		×	×	|	P.t.	×
422	» Upphärad	1^{50}	7^{15}	4^{02}		7^{33}	10^{36}	8^{02}	№ 7	9^{13}
428	» *Pressebo*	×	|	×		×	×	|	II III	×
435	» Nygård	2^{25}	7^{33}	4^{40}		8^{07}	10^{58}	8^{20}	6^{10}	9^{34}
441	» *Lödöse*	<	|	×		×	×	|	×	×
447	» Elfängen	3^{31}	7^{51}	5^{10}		8^{31}	11^{17}	8^{40}	6^{36}	9^{54}
453	» Nol	3^{56}	8^{00}	5^{35}	3^{25}	9^{00}	1^{26}	8^{49}	6^{51}	10^{05}
456	» *Nödinge*	|	|	|		|	|	|	×	|
461	» Jordfallet	×4^{12}	8^{10}	5^{58}		×9^{16}	11^{37}	8^{59}	7^{05}	10^{19}
464	» *Surte*	×	|	×		×	×	|	×	×
469	» Agnesberg	4^{41}	8^{23}	6^{20}		9^{41}	11^{51}	9^{11}	7^{22}	10^{36}
476	Till Olskroken (3)	5^{01}	8^{33}	6^{40}		10^{01}	12^{01}	9^{21}	7^{34}	10^{48}
478	» B:s Göteborg (55, 103)	5^{07}	8^{38}	6^{46}	3^{58}	10^{07}	12^{05}	9^{25}	7^{40}	10^{54}

(Vertical notes in the table: Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar. — Endast sön- o. helgd. 1 Juni 31 Aug. — Sofvagnar från Christiania från 1 Juni.)

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II	G.t. № 18 II III	St. № 22 II III	St. № 42 I II III	G.t. № 14 II III	P.t. № 8 II III	St. № 52 I II III	P.t. № 54 II III *
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	5^{15}	8^{00}	8^{30}	12^{30}	2^{50}	2^{05}	5^{15}	7^{00}	7^{00}
2	» Olskroken (3)	5^{20}	8^{04}	8^{36}	12^{34}	|	2^{11}	5^{19}	7^{04}	7^{05}
9	» Agnesberg	×5^{40}	|	9^{10}	12^{44}	|	2^{32}	5^{40}	7^{15}	7^{19}
14	» *Surte*	×	|	×	×	|	×	5^{50}	|	×
17	» Jordfallet	×6^{01}	|	×9^{31}	×12^{55}	|	×2^{53}	5^{56}	7^{26}	7^{38}
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	×	|	|
25	» Nol	×6^{20}	|	10^{02}	1^{06}	3^{24}	3^{46}	6^{15}	7^{38}	7^{47}
31	» Elfängen	6^{40}	8^{41}	10^{25}	1^{14}	|	4^{03}	6^{28}	7^{50}	7^{57}
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	×	×	|	×
43	» Nygård	×7^{13}	8^{58}	11^{10}	1^{31}	|	4^{36}	6^{50}	8^{07}	8^{21}
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	|	×	ank.	|	×
56	» Upphärad	8^{01}	9^{16}	12^{08}	1^{51}	|	5^{15}	P.t.	8^{25}	8^{43}
65	» *Velanda*	×	|	×	×	|	×	№ 20	|	×
72	Till Trollhättan	8^{40}	9^{37}	12^{43}	2^{14}	4^{20}	5^{55}	II III	8^{40}	9^{08}
	Fr. Trollhättan	8^{41}	9^{39}	1^{20}	2^{26}	4^{21}	6^{11}	8^{15}	8^{48}	9^{13}
82	Till Öxnered (52)	9^{01}	9^{53}	1^{40}	2^{39}	4^{34}	6^{31}	8^{30}	9^{01}	9^{28}
	Fr. Öxnered	9^{13}	10^{10}	2^{50}	—	4^{35}	7^{00}	Sön- och helgdag.	9^{19}	
97	» Frändefors	×9^{48}	10^{30}	3^{38}	—	|	×7^{35}		×9^{38}	
106	» Brålanda	10^{10}	10^{43}	4^{15}	—	|	×7^{55}		×9^{50}	
114	» Erikstad	×10^{29}	10^{55}	4^{41}	—	|	×8^{15}		×10^{02}	
123	T. Mellerud (105)	10^{48}	11^{07}	5^{02}	—	5^{30}	8^{35}		10^{15}	
	Till *Fredrikshald*	—	3^{22}	—	↓	7^{55}	—	—	2^{30}	
	» *Kristiania*	—	7^{55}	—		11^{29}	—	—	6^{18}	
	Fr. *Kristiania*	—	11^{15}	9^{40}	↓		—	skd.	12^{25}	
	» *Fredrikshald*	—	2^{45}	1^{49}					5^{35}	
			II III						II III	
	Fr. Mellerud	11^{24}	11^{12}	5^{32}	—		8^{50}	—	10^{21}	—
131	» Köpmannab.	11^{54}	11^{24}	5^{57}	—		9^{15}	—	10^{32}	—
144	» Ånimskog	12^{26}	11^{42}	×6^{22}	—		×9^{48}	—	×10^{49}	—
155	» Tösse	12^{58}	11^{57}	×6^{48}	—		×10^{10}	G.t.	×11^{03}	—
164	Till Åmål	1^{21}	12^{09}	7^{10}	—		10^{30}	№ 12	11^{15}	—
	Fr. Åmål	1^{50}	12^{14}	7^{18}	—			5^{30}		—
181	» Seffle	2^{53}	12^{38}	7^{54}	—		—	6^{18}	—	—
189	» Vermlandsbro	3^{30}	12^{52}	8^{16}	—		—	6^{45}	—	—
200	» Segmon	4^{07}	1^{08}	8^{48}	—	—	—	7^{28}	—	—
207	» *Slottsbron*	×	|	×	—	—	—	×	—	—
210	» Grums	4^{42}	1^{22}	9^{10}	—	—	—	7^{57}	—	—
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	St.	—	×	—	—
221	» Edsvalla	5^{32}	1^{38}	9^{50}	—	№ 4	—	8^{45}	—	—
232	Till Kil (13)	6^{00}	1^{52}	10^{18}	—	II III	—	9^{13}	—	—
	Fr. Kil	6^{46}	2^{12}		—	6^{30}	—	9^{53}	—	—
248	» Deje	7^{36}	2^{34}	—	—	7^{00}	—	10^{52}	—	—
254	» Mölnbacka	7^{55}	2^{48}	—	—	7^{10}	—	11^{15}	—	—
264	» Molkom	8^{32}	2^{57}	—	—	7^{26}	—	11^{57}	—	—
271	» Lindfors	8^{57}	3^{07}	G.t.	—	7^{36}	—	12^{27}	Prst.	—
279	» Geijersdal	9^{25}	3^{18}	№ 16	—	7^{47}	—	1^{05}	№ 12 b	—
293	Till Daglösen (39)	9^{58}	3^{36}	III	—	8^{05}	—	1^{38}	II III	—
	Fr. Daglösen	—	3^{44}	6^{10}	—	8^{15}	—	2^{10}	5^{25}	—
304	Till Herrhult (37)	—	3^{58}	6^{40}	—	8^{29}	—	2^{40}	5^{50}	—
	Fr. Herrhult	—	3^{58}	7^{10}	—	8^{30}	—	2^{55}	5^{55}	—
315	» Loka	—	4^{18}	7^{36}	—	8^{45}	—	3^{20}	6^{18}	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	4^{29}	8^{03}	—	9^{01}	—	3^{45}	6^{40}	—
	Fr. Grythytteh.	—	4^{30}	8^{23}	—	9^{16}	—	4^{00}	6^{50}	—
334	» Hellefors	—	4^{42}	9^{40}	—	9^{28}	—	4^{55}	7^{10}	—
341	» Sikfors	—	4^{58}	10^{22}	—	9^{39}	—	5^{22}	7^{26}	—
352	» Bredsjö (29)	—	5^{09}	11^{07}	—	9^{57}	—	6^{40}	7^{51}	—
357	» *Björksjön*	—	|	×	—	×	—	×	×	—
372	Till B:s Ställdalen	—	5^{34}	11^{55}	—	10^{24}	—	7^{28}	8^{31}	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	5^{36}	12^{35}	—	10^{34}	—	7^{48}	8^{36}	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	5^{55}	1^{10}	—	10^{53}	—	8^{23}	9^{04}	—
	Fr. B:s Hörken	—	5^{56}	1^{35}	—	10^{54}	—	8^{38}	9^{09}	—
392	» B:s Grängesberg	—	6^{09}	2^{37}	—	11^{07}	G.t.	9^{18}	9^{29}	—
399	» Klenshyttan	—	6^{19}	3^{02}	—	11^{17}	№ 10	9^{38}	9^{45}	—
408	Till B:s Ludvika	—	6^{31}	3^{21}	—	11^{29}	II III	9^{57}	10^{03}	—
	Fr. B:s Ludvika	—	6^{39}	4^{01}	—	11^{37}	5^{15}	—	—	—
417	» Gräsberg	—	6^{54}	4^{51}	—	11^{52}	6^{02}	—	—	—
426	» Rämen	—	7^{08}	5^{35}	—	12^{06}	6^{41}	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	7^{20}	6^{05}	—	12^{18}	7^{06}	—	—	—
446	» Sellnäs	—	7^{34}	6^{32}	P.t.	12^{32}	7^{30}	—	—	—
450	» *Lindan*	—	|	×	№ 30	|	×	—	—	—
455	Till Borlänge (42)	—	7^{48}	6^{55}	II III	12^{46}	7^{58}	—	—	—
	Fr. Borlänge	—	7^{50}	8^{40}	3^{47}	12^{56}	8^{34}	—	—	—
456	» Domnarfvet	—	7^{55}	9^{00}	3^{57}	1^{01}	8^{54}	—	—	—
461	» Ornäs	—	8^{03}	9^{18}	4^{07}	1^{09}	9^{12}	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	—	—	—
478	Till Falun (36)	—	8^{21}	9^{58}	4^{38}	1^{33}	9^{52}	—	—	—

(Vertical notes in the table: Sofvagnar fr. 1 Juni till Christiania. — Sön- och helgdag. — * Sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug. — Endast 1 Juli—15 Sept. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar.)

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III	S. o. H. № 77 II III
	Fr. Filipstad 37, 38)	5^{30}	7^{50}	12^{10}	1^{15}	3^{15}	7^{20}	9^{15}	5^{00}
8	Till Daglösen	5^{45}	8^{05}	12^{25}	1^{35}	3^{30}	7^{40}	9^{35}	5^{15}

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III	S. o. H. № 76 II III
	Fr. Daglösen	6^{05}	8^{25}	12^{45}	2^{00}	3^{50}	8^{10}	10^{05}	10^{25}
8	Till Filipstad (37, 38)	6^{35}	8^{45}	1^{00}	2^{20}	4^{10}	8^{25}	10^{20}	10^{40}

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435). från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Sönd., Onsd. och Lördagar Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	6^{30}	7^{05}	12^{30}
8	0,50	0,35	» Freluga	6^{54}	7^{28}	12^{46}
12	0,75	0,50	» Söräng	7^{07}	7^{39}	12^{54}
17	1,05	0,70	» Runemo	7^{28}	7^{52}	1^{04}
21	1,30	0,85	» Alfta	7^{46}	8^{10}	1^{18}
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8^{31}	8^{49}	1^{36}
36	2,20	1,45	» Edsbyn	8^{55}	9^{07}	1^{45}
51	3,10	2,05	Till Voxna	9^{35}	9^{41}	2^{14}
			Fr. Voxna	—	10^{00}	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	10^{54}	—
86	5,29	3,45	» Furudal	—	11^{44}	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	12^{29}	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	12^{59}	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	1^{20}	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Sönd., Onsd. och Lördagar Prst. № 5
			Fr. Orsa (36)	—	2^{00}	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	2^{29}	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	2^{57}	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	3^{44}	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	4^{36}	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	5^{21}	—
			Fr. Voxna	7^{25}	5^{38}	2^{34}
82	4,95	3,30	» Edsbyn	8^{21}	6^{25}	3^{05}
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	8^{40}	6^{38}	3^{13}
97	5,85	3,90	» Alfta	9^{25}	7^{14}	3^{35}
101	6,10	4,05	» Runemo	9^{40}	7^{25}	3^{43}
106	6,40	4,25	» Söräng	9^{55}	7^{38}	3^{53}
110	6,60	4,40	» Freluga	10^{08}	7^{49}	4^{01}
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	10^{25}	8^{05}	4^{15}

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (7, 19, 42)	6^{30}	1^{38}	3^{35}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	7^{45}	2^{18}	4^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	11^{20}	2^{35}	5^{30}
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 19, 42)	12^{20}	3^{15}	6^{40}

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	5^{55}
2	—	—	» Fredriksberg	6^{05}
16	1,10	0,75	» Gravendal	7^{20}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	7^{50}
			Fr. Strömsdal	8^{20}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	8^{55}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	9^{50}

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	11^{05}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	11^{50}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12^{35}
			Fr. Strömsdal	1^{05}
31	2,15	1,45	» Gravendal	1^{55}
45	—	—	» Fredriksberg	2^{43}
47	3,25	2,20	Till Annefors	2^{50}

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göreborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris Fr. Insjön II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
			Fr. Insjön	6^{00}	11^{45}	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6^{34}	12^{05}	—
16	1,05	0,75	» Djurås	6^{53}	12^{14}	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{24}	12^{31}	—
			» Lennheden	×	<	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×7^{57}	12^{50}	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	8^{25}	1^{04}	4^{00}
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8^{54}	1^{16}	4^{29}
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{22}	1^{28}	4^{58}
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	10^{08}	1^{46}	5^{46}
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10^{14}	1^{50}	5^{52}
			Fr. Kullsveden	—	—	5^{57}
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	6^{05}
			Fr. Bispberg	—	—	6^{15}
			Till Kullsveden	—	—	6^{23}
			Fr. Kullsveden	10^{15}	1^{51}	6^{39}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{42}	2^{03}	7^{13}
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11^{20}	2^{19}	7^{53}
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,80	2,45	» Avesta	12^{21}	2^{48}	8^{49}
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 19, 43)	12^{38}	×2^{55}	9^{02}

Kilom.	Biljettpris Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Krylbo (7, 19, 43)	4^{10}	1^{43}	4^{00}
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{24}	1^{51}	4^{27}
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{15}	2^{23}	5^{40}
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5^{40}	2^{37}	6^{17}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{01}	2^{48}	6^{38}
			Fr. Kullsveden	6^{06}	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6^{13}	—	—
			Fr. Bispberg	6^{23}	—	—
			Till Kullsveden	6^{31}	—	—
			Fr. Kullsveden	6^{36}	2^{49}	6^{39}
39	2,35	1,60	» Säter	6^{45}	2^{55}	7^{08}
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{16}	3^{12}	7^{45}
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{35}	3^{24}	8^{11}
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×7^{56}	3^{35}	8^{30}

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	8^{23}	3^{48}	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{05}	4^{09}	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	9^{41}	4^{26}	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{01}	4^{35}	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	10^{30}	4^{51}	—

45. Palsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Pålsboda (3)	a) 4^{25}	c) 4^{45}	b) 1^{40}
6	0,50	0,35	» Svennevad	4^{40}	5^{02}	1^{59}
12			» *Glottra*	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5^{23}	5^{48}	3^{45}
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
26			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{03}	6^{31}	4^{32}
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{23}	6^{55}	4^{58}
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	6^{42}	7^{18}	5^{38}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	6^{54}	7^{33}	5^{55}
58	4,35	2,90	Till Finspong	7^{18}	8^{00}	6^{22}
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	7^{25}	1^{05}	6^{40}
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{27}	2^{07}	7^{38}
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	d) 8^{43}	f) 2^{24}	e) 7^{54}
			Fr. Kimstad	8^{49}	2^{32}	8^{00}
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	g) 9^{00}	i) 2^{42}	h) 8^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. Norsholm (7, 49)	k) 9^{35}	l) 3^{20}	m) 8^{30}
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	9^{46}	3^{30}	8^{40}
			Fr. Kimstad	n) 10^{05}	o) 3^{45}	p) 8^{50}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{21}	4^{08}	9^{14}
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	11^{25}	4^{53}	10^{05}
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	11^{45}	5^{00}	8^{30}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	12^{18}	5^{28}	9^{08}
40	3,00	2,00	» Hellestad	12^{38}	5^{42}	9^{29}
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1^{00}	5^{59}	9^{55}
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1^{27}	6^{15}	10^{24}
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	11^{03}
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	2^{45}	7^{09}	11^{44}
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	3^{30}	7^{46}	12^{30}
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	q) 3^{45}	r) 8^{03}	s) 12^{4}

a) S. j. tåg № 4 ank. 4^{03}, *b*) S. j. № 11 ank. 1^{11}, *c*) S. j. № 9 ank. 4^{00}, № 12 ank. 4^{37}, *d*) S. j. № 102 afg. 9^{08}, *e*) S. j. № 324 afg. 8^{21}, *f*) S. j. № 22 afg 2^{42}, *g*) S. j. № 125 afg. 9^{05}, N. V. H. j. № 7 afg. 9^{10}, *h*) S. j. № 101 afg. 8^{52}, *i*) S. j. № 7 afg. 2^{47}, № 21 afg. 3^{00}, N. V. H. j. № 1 afg. 3^{25}, *k*) N. V. H. j. № 4 ank. 8^{35}, S. j. № 102 ank. 8^{47}, *l*) N. V. H. j. № 2 ank. 2^{50}, S. j. № 22 ank. 2^{20}, № 21 ank. 2^{80}, № 8 ank. 3^{18}, *m*) N. V. H. j. № 8 ank. 8^{00}, S. j. № 324 ank. 8^{03}, *n*) S. j. № 321 ank. 9^{28}, *o*) S. j. № 325 ank. 3^{23}, № 8 ank. 3^{25}, *p*) S. j. № 101 ank. 8^{42}, *q*) S. j. № 9 afg. 4^{00}, № 12 afg. 4^{39}, *r*) S. j. № 115 afg. 8^{10}, *s*) S. j. № 11 afg. 1^{13}.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg
Nyrestaureradt. —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

UF Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	428	610
	» Valla	×	×	×	|	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	|	×
18	Till Mariestad	605	956	200	524	718
	Fr. Mariestad	608	1000	250	527	720
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	627	1034	319	558	742
31	» Svaneberg	643	1040	325	604	755
35	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	708	1109	348	628	815
43	Till Forshem	714	1123	400	640	827

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast under Juni o. Juli mån.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. Forshem	544	1048	132	1008	410
6	» Österäng	603	1105	145	1019	422
8	» Åskekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	218	1042	448
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
22	» Leksberg	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	711	1158	240	1106	515
	Fr. Mariestad	730	1201	245	1129	530
	» Svanrödjan	×	×	×	×	|
	» Eklunda	×	|	×	|	|
33	» Jula	759	1224	312	1151	×
	» Seckestad	×	×	×	×	|
	» Valla	×	×	×	×	|
43	Till Moholm (3)	830	1250	342	1155	616

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem—Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

Kilom.	Forshem—Skara.	№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№ 13A
	Fr. Forshem	719	1127	410	645	—
2	Till Gössäter	725	1133	416	651	—
	Fr. Gössäter	727	1139		655	620
	» Kärrgården	×	×	—	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	721	645
	» Vättlösa	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	812	1240	—	742	704
	» Myråsen	×	×	—	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Kilom.	Skara—Forshem.	№ 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№ 12A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	926	1215	856	400
	» Tveta	—	×	×	|	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	426
	» Vättlösa	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» Malma	—	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1033	120	959	525
	Fr. Gössäter	520	1037	122	1001	—
29	Till Forshem	532	1043	127	1009	—

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B (Endast tiden 15 Juni—1 Augusti)	№ 5
	Fr. Forshem	555	715	1140	645	831	150
3	» Hellekis	607	726	1155	657	840	204
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	618	735	115	708	900	212
	» Trolmen	×	×	×	×	×	
	» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
16	» Blomberg	639	757	142	732	926	
20	» Kållby	649	807	155	743	937	
	» Trufve	×	×	×	×	×	
	» Filsbäck	×	×	×	×	×	
29	Till Lidköping (47)	710	828	220	805	1000	

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 2B	№ 6B	№ 10B	№ 4B	№ 8
	Fr. Lidköping (47)	908	1225	255	853	
	» Filsbäck	×	|	×	×	
	» Trufve	×	|	×	×	
9	» Kållby	930	1242	317	913	
13	» Blomberg	942	1252	327	925	
	» Hjelmsäter	×	|	×	×	
	» Trolmen	×	|	×	×	
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	605
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×	×
26	» Hellekis	1032	122	359	957	614
29	Till Forshem	1035	127	408	1008	625

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr.o.m.d.15 Juni 1900.

Kilom.	II	III		№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Lidköping	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	808	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	352	1017	837	112
			Fr. Skara	405	1022	848	128
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	430	1042	908	150
			Fr. Axvall	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	508	1113	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	535	1140	1008	252
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	605	1110	725	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	633	1136	755	120
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	724	1221	845	220

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	600	1150	330	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	626	1224	400	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	654	1255	431	829
			Fr. Axvall	656	100	434	834
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	715	125	456	853
			Fr. Skara	725	140	502	903
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	801	220	533	939
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	824	240	555	1003
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Lidköping	725	250	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	753	317	627	958
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	816	338	647	1025
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	840	405	712	1053

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	910	1225	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1243	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	648	1030	145	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	651	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	218	651
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	333	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	922

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	735	1010	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1034	720
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	803	1050	734
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1132	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	840
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	812	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	520	355	115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	543	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	659	543	353
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	418
52	3,90	2,45	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	800	640	530

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	505	955	706
10	0,75	0,50	» Hvena	532	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1057	808
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1208	922
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1223	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1232	946
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1224	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	324
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	134	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	609
60	4,50	2,80	» Falerum	1158	348	640
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	730
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (O o.L.)
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	437	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	712	452	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (O o.L.)
			Fr. Ulricehamn	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	905
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	927
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	943
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj. pris* II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. Uddevalla (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	335	852	123	537
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	705	343	900	131	545
			Fr. Öxnered	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	420	918	208	600
			Fr. Venersborg	730	432	923		935
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	443	932	—	943
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	958	—	1013
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1008	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. Håkantorp	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. Vara	908	612	1042	—	—
			» Rangeltorp	×	×	|	—	—
81	3,50	1,75	» Vedum	930	635	1100	—	—
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	655	1111	—	—

Tisd. o. Fred. Bl. t. № 19.

Kilom.	Bilj.-pris* II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 10	Bl. t. № 20
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	522	1031	633	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×		
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	546	1049	652	—	—
			Fr. Vara	547	1056	655	—	735
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47b)	556	1106	706	—	746
			Fr. Håkantorp	557	1111	713	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	723	—	802
41	2,00	1,00	» Gräsforp	619	1140	740	—	824
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	836
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	1210	801	—	857
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	818	—	911
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	1233	827	—	920
			Fr. Venersborg	706	1240	837	1020	315
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	1248	845	1028	323
			Fr. Öxnered	720	113	909	1030	325
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	917	1039	336
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	346
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	938	1101	358
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	205	952	1120	418

Bl. t. № 14. Onsdagar o. Lördagar.

* Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 7	№ 11	№ 15	№ 17 (Sönd.)
			Fr. Öxnered	1000	245	640	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1008	253	648	948

Kilom.	II	III		№ 8	№ 12	№ 16	№ 18 (Sönd.)
			Fr. Venersborg	942	225	622	800
4	0,50	0,25	Till Öxnered	950	233	630	808

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	427	824
			Fr. Bäckefors	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	133	555	938
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	148	610	953

Kilom.	I	III	Alla dagar	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. Bengtsfors	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1100
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1156
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1223
			Fr. Bäckefors	658	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	758	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	626	219
65	4,65	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	250
78	5,50	3,15	» Lane	932	713	305
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	752	340

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. № 6	Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		730	205	450
4			» Geije		|	221	514
13	0,50	0,55	» Gunnilse		×801	249	543
17	1,05	0,70	» Björsared		|	×	556
19	1,15	0,80	» Olofstorp		814	306	606
24	1,45	1,00	» Stannum		|	×	626
27	1,65	1,10	» Gråbo		831	333	642
33	2,00	1,35	» Björboholm		×841	347	701
38	2,30	1,55	» Sjövik		852	407	724
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		905	424	747
49	2,95	2,00	» Anten		×912	437	803
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		|	501	833
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs		951	520	842
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1000	532	908
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1007	547	928
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1016	601	940
78	4,70	3,15	» Nossebro		1027	615	1001
82	4,95	3,30	» Essunga		|	×	1018
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		1041	632	1023
			Fr. Tumleberg	545	1046	642	—
			» Kedum	×	|	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1105	707	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	655	1120	733	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	707	×1135	740	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	730	1136	756	—
115	6,90	4,60	» Öttum	743	×1142	804	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	750	|	×	—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	804	1153	818	—
123	7,40	4,95	» Ardala	815	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	826	|	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (16, 47)	835	1210	840	—
	fr. Göteb.				G.t. № 10	Pers t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Tumleberg		510	1045	637
4	5,40	3,60	» Arentorp		520	×1053	647
8	5,65	3,80	» Helås		541	×1101	658
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		553	1108	708

Kilom.	II	III		Bl. t. № 17 (Ons. Lörd.)	Gdst. № 5	Pers.t № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7
			Fr. Skara (46, 47)		500	745	245	—
3	0,35	0,25	» Simmabo		×	|	×	—
6	0,40	0,25	» Ardala		520	|	×	—
9	0,55	0,40	» Kålltorp		532	803	309	—
12	0,75	0,50	» Budatorp		541	|	×	—
14	0,85	0,60	» Öttum		550	×814	323	—
17	1,05	0,70	» Qvänum		605	821	333	—
23	1,40	0,95	» Stora Hof		623	×832	347	—
26	1,60	1,05	» Tråfvad		632	838	354	—
34	2,05	1,40	» Vara (52)		715	855	425	—
			» Kedum		×	|	|	
43	2,60	1,75	Till Tumleberg		740	911	444	
			Fr. Tumleberg			917	454	400
47			» Essunga			|	×	412
51	3,10	2,05	» Nossebro			932	515	427
56	3,40	2,25	» Gendalen			×943	532	446
61	3,70	2,45	» Stora Mellby			952	545	501
64	3,85	2,6	» Sollebrunn			1001	555	518
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs			1023	613	533
72			» Qvarnabo			|	627	550
80	4,80	3,20	» Anten			×1048	650	619
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö			1055	701	632
91	5,50	3,65	» Sjövik			1108	723	658
96	5,80	3,85	» Björboholm			×1119	741	717
102	6,15	4,10	» Gråbo	555		1129	752	738
105			» Stannum	605		|	×	751
110	6,60	4,40	» Olofstorp	622		1146	823	813
112			» Bjorsared	629		|	×	820
116	7,00	4,65	» Gunnilse	640		×1158	839	836
125			» Geije	703		|	905	908
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	715		1230	920	920
	fr. Skara					Pers.t. № 9	Bl t. № 11	G.t. № 13
4	3,30	2,20	Fr. Håkantorp (47, 52)			850	410	720
8	3,10	2,05	» Helås			×858	421	737
			» Arentorp			×906	431	753
12	2,85	1,90	Till Tumleberg			913	440	805

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader,
Rapids Metallgjuteri.

Rapid utför dessutom erkändt goda arbeten af alla slag inom det mek. facket.

Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och budsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.

Erkänd säker mot ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m.

Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.

Tekn. Fabriken Ledolin

Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

GRAND HOTELL

KÖBENHAVN

er Peder Skramsgade 7

Elegante og hyggelige Værelser 1.00, 1.50 à 2.00.
Salon og Sovevære1se 4.00 à 5.00 Kr.

Etableret 1875. *I. Sörensen.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Snälltåg № 1 I III	Bl. tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	722	955	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1013	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	755	1028	1100	129	—	—	706	—
			Fr. Eksjö	801				250	—		726
31	2,05	1,20	» Hult	817	—	—	—	320	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	408	—	—	839
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	425	—	—	852
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	439	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	909	—	—	—	515	—	—	934
65	4,25	2,45	» Emarp	916	—	—	—	528	—	—	947
72	4,70	2,70	» Lönneberga	928	—	—	—	554	—	—	1010
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	943	—	—	—	618	—	—	1034
			Fr. Hultsfred	958	—	—	—	701	520	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1011	—	—	—	720	542	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1018	—	—	—	731	606	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1025	—	—	—	750	620	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	—	806	651	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	—	823	710	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1055	—	—	—	844	732	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1102	—	—	—	854	742	—	—
			Fr. Berga	1106	—	—	—	905	754	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1119	—	—	—	925	817	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	832	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1140	—	—	—	951	853	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1152	—	—	—	1016	912	—	—

Kilom.	I	III	Alla dagar	Snälltåg № 2 I III	Bl. tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	506	—	433	—	945	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	520	—	453	—	1008	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	1028	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	542	—	523	—	1045	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	553	—	540	—	1105	—	—	—
			Fr. Berga	557	—	600	—	1135	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	605	—	614	—	1154	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	616	—	632	—	1214	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	626	—	652	—	1239	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	635	—	705	—	1256	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	641	—	722	—	122	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	648	—	732	—	136	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	700	—	748	—	154	—	—	—
			Fr. Hultsfred	702	—	810	—		—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	725	—	836	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	855	—	—	—	—	535
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	918	—	—	—	—	555
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	937	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	803	—	951	—	—	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	811	—	1005	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	820	—	1020	—	—	—	—	707
117	7,65	4,40	» Hult	836	—	1047	—	—	—	—	735
127	8,30	4,80	Till Eksjö	851	—	1108	—	—	—	—	758
			Fr. Eksjö	856	611	→	1122	—	420	845	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	913	628	—	1144	—	456	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	645	—	1210	—	526	940	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	717	545
10	0,65	0,40	» Storebro	742	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	805	638

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	1000	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1029	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1051	810

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bt.7 II III	St.1 II III	Gt.9 II III	Bt.11 II III	St.3 II III	Pt.13 II III	Pt.5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	220	420	525	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	231	429	535	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	609	804
			Fr. Landvetter	619	901	127	—	457	—	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	150	—	506	—	815
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519	—	832
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	257	—	530	Pt.	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	347	—	538	№ 15	858
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	II III	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	440	—	558	640	924
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	508	—	618	700	942

Kilom.	II	III		Bt.8 II III	Pt.4 II III	St.6 II III	Bt.12 II III	Pt.16 II III	Gt.10 II III	St.2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	515	820	1210	—	615	230	805
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1225	—	631	308	820
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1246	—	—	415	841
29	1,55	1,05	» Råflanda	627	908	1253	—	—	441	849
37	1,95	1,30	» Hindås	703	928	104	—	Pt.	536	900
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	118	—	№ 14	612	914
51	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	126	—	II III ←	625	922
			Fr. Landvetter	739	947	127	345	630	645	923
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	755	957	136	408	640	716	931
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	815	1008	146	443	650	754	941
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	833	1016	155	455	658	826	950
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	845	1025	203	507	708	841	958

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1205	320	830
11	0,80	0,45	» Ljung	558	1228	356	850
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1246	419	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1255	441	914
29	2,05	1,20	» Fristad	633	110	514	930
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	138	550	1000
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre	708	146	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	149	608	—
			Fr. Borås nedre	713	154	617	1045
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	212	630	1111
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1135
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1247
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	753	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	838	329	814	136
			Fr. Björketorp	839	331	816	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	209
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	231
66	4,00	2,65	» Veddige	917	413	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	423	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	434	922	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	449	937	400

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	1254	555
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	116	610
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	140	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	202	630
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	244	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	303	659
41	2,50	1,65	Till Björketorp	622	958	318	709
			Fr. Björketorp	624	1000	335	710
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	420	729
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	451	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	530	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	609	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
fr. Borås öfre				P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre	823	1210	330	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,80	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1243	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1258	453	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	911	105	×	946
31	2,20	1,25	» Ljung	927	125	534	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	145	620	1020

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kil.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Svenljunga	530	345	925
5	0,50	0,35	» Ringestena	541	357	940
11	0,85	0,55	» Sexdrega	552	412	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	611	428	1032
23	1,75	1,15	» Roppered	631	454	1106
32	2,40	1,60	» Kråkered	654	520	1130
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	708	535	1145
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1020	630	310
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	646	327
16	1,20	0,80	» Roppered	1105	714	356
23	1,75	1,15	» Hillared	1127	732	429
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1142	745	450
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	800	508
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	810	520

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Dagligen)	№ 7 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	253
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	700	1107	742	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	331
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	816	355

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Dagligen)	№ 8 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
			Fr. Säfsjö (7)	823	1210	923	445
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	847	1235	921	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	859	1247	939	522
16	1,15	0,65	» Landsbro	914	102	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	926	114	1026	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	937	126	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	955	144	1032	613

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	440	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	448	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	458	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	510	845	1040	128	705

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	540	910	1110	225	740
8	0,60	0,30	» Gemla	553	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	603	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö 62, 64, 69	610	950	1155	320	825

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Månd., Tisd., Torsd. och Fredag)	№ 3 (Sönd., Onsd., Lörd.)
			Fr. Klafreström	535	115	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132	415
11	0,70	0,45	» Braås	617	157	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222	505
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235	518
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	248	532
37	2,25	1,50	» Evedal	734	314	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	750	330	615

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagl. utom Sönd.)	№ 2 (Söndag)	№ 4 (Månd., Tisd., Torsd. och Fred.)	№ 4 (Sönd., Onsd., Lörd.)
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	1025	900	500	410
6	0,60	0,35	» Evedal	1043	918	518	429
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	948	548	455
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	1000	600	514
25	1,60	1,00	» Brittatorp	1138	1013	618	527
33	2,00	1,35	» Braås	1206	1041	641	552
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	1108	708	613
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	1115	715	628

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (66)	545	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	607	312
14	1,00	0,60	» Kosta	640	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	709	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	730	439

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	835	545
7	0,60	0,30	» Ekeberga	858	607
16	1,15	0,65	» Kosta	940	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1002	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	1023	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 9 (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)		540	705	200	315
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		551	722	217	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		609	737	230	355
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		621	752	243	411
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	257	430
32	2,40	1,20	» Holmsjö		650	825	311	448
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	458
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		715	900	336	525
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	532
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		734	924	355	552
			Fr. Emmaboda	555	744	950	410	—
69	5,20	2,80	» Skruf	623	806	1016	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	645	828	1038	451	—
			Fr. Lessebo	650	830	1041	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmanstorp	716	849	1101	510	—
101	7,60	3,80	» Åryd	733	914	1126	532	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	940	1152	555	—

Kilom.	I	III		№ 6 (Tisd. och Fred.)	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	624	1215	410	630
13	1,00	0,50	» Åryd	—	651	1239	439	657
25	1,90	0,95	» Hofmanstorp	—	717	101	510	723
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	735	117	529	741
			Fr. Lessebo	—	737	119	532	743
45	3,40	1,70	» Skruf	—	806	139	558	806
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	827	200	624	830
			Fr. Emmaboda	540	840	215	645	
65	—	—	» Linnefors	551	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	608	900	238	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	629	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	646	925	311	743	
88	—	—	» Näfragöl hp.	701	936	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	718	950	338	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	739	1002	351	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	753	1014	404	842	
110	—	—	» Sunna hp.	800	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	819	1030	420	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

Bränslebesparing

TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.

Beskrifning och Bruksanvisning gratis.

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.

Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	200	335	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	215	356	622
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	231	422	652
			» Börseryd	×	a	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	827	255	454	720
			Fr. Nybro	829	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	611	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	941	354	622	

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	823	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	827	214	652
			» Björstorp	—	×	|	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	905	246	746
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	929	305	811
			Fr. Nybro	712	932	310	813
			» Börseryd	×	|	|	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	332	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1035	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	520
15	1,15	0,70	» Läckeby	724	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	336	629
36	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	813
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	525	900

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	622	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	632	1151	711
24	1,80	1,10	» Werlebo	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,60	» Hornsö såg	703	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till Ålem	727	1236	811
			Fr. Ålem	732	1238	814
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	822	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	833	120	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	137	925
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	445	615	1220
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	554	720	135
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	820	225

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	320
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

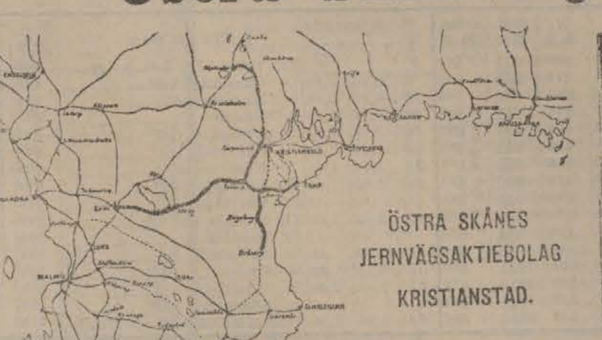
70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,25	» Bråstorp	643	128	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	142	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	205	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	210	720

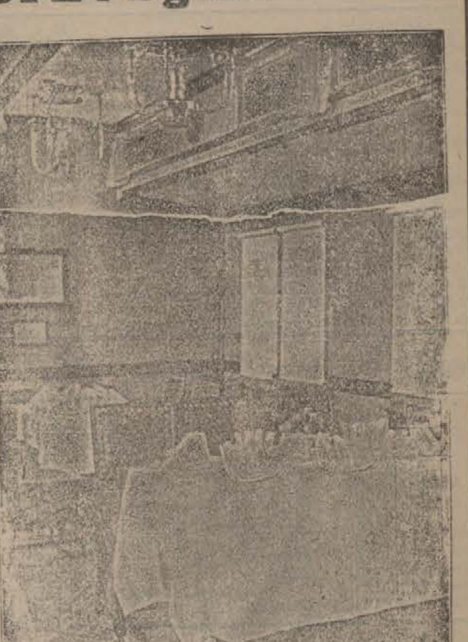
Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Ut. S. o. H. № 4	Lör-, Sön- o. helgdag № 6	Lör-, Sön- o. helgdag № 4
			Fr. Nettraby hamn	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	440	808	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503	828	344
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1003	513	838	354
14	0,85	0,65	» Tving	1020	535	851	411
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1029	544	900	420

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.



ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.



Interiör af restaurationsvagn.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	I	III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 51	Snt. 55	Snt. 53	Snt. 57	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (6772, 73, 75-77)	350	550	1025	155	750	645	650
5			Fr. Karpalund (72, 73, 76)	400	558	1033	203	758	704	709
7	0,45	0,25	» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	712	718
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	721	728
13	0,80	0,50	» Ovesholm	424	×612	×1045	×216	×812	735	745
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	743	756
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	445	624	1057	228	824	755	810
			Fr. Tollarp		627	1100	231	827	824	
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		|	|	|	|	831	
26	1,60	0,95	» Sätaröd		×635	×1107	×238	836	843	
29	1,75	1,05	» Liarum		|	|	|	|	856	
32	1,95	1,15	» Linderöd		×648	×1118	×249	×848	916	
38	2,20	1,35	» Satserup		×655	×1127	×258	×857	935	
42	2,35	1,40	» Espinge		×701	|	|	|	947	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)		708	1140	311	910	1022	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm		×714	×1146	×317	×916	1036	
54	2,60	1,55	» Fogdarp		723	1152	325	924	1048	
57	2,65	1,60	» Snogeröd		729	×1157	331	931	1101	
—	2,70	1,60	» Munkarp		|	|	|	|	1109	
62	2,75	1,65	» Kungshult		×737	×1204	339	×939	1118	
66	2,85	1,70	» Kastberga		×743	|	|	×945	1130	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)		750	1215	350	952	1140	

Kilom.	I	III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Snt. 58	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)		810	1035	414	720	125	
4	0,30	0,20	» Kastberga		|	1043	|	×728	139	
8	0,50	0,30	» Kungshult		×822	1051	×426	×732	151	
	0,60	0,35	» Munkarp		|	×1055	|	|	157	
13	0,80	0,50	» Snogaröd		830	1103	434	741	210	
16	1,00	0,60	» Fogdarp		836	1114	441	749	222	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm		×843	1122	×447	×755	234	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)		849	1129	454	802	312	
28	1,70	1,00	» Espinge		|	1148	|	×808	325	
32	1,95	1,15	» Satserup		×901	1157	×506	×814	338	
38	2,20	1,35	» Linderöd		910	1210	516	824	358	
41	2,30	1,40	» Liarum		|	1218	|	|	410	
44	2,40	1,45	» Sätaröd		×920	1225	×526	835	423	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		|	1233	|	|	435	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)		928	1236	534	843	439	
			Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
54	2,80	1,55	» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
63	2,80	1,65	» Öllsjö	311	|	113	|	×908	617	800
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	316	958	117	603	913	631	816
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	325	1005	125	610	920	640	825

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Godst. № 15	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	648	1045	240	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×703	1103	306	519
12	0,75	0,45	» Broby	712	1114	325	526
16	—	0,60	» Grydt	|	×1122	339	×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×735	1132	351	555
23	1,40	0,85	» Qviinge	×734	1142	412	609
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×747	1158	436	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	×754	1207	450	638
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	1213	501	648
36	2,15	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	808	1217	516	658
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	810	1225	525	705

Kilom.	I	III		Bl. t. № 18	Godst. № 16	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	910	1035	410	735
5			» Karpalund 71, 73, 76	925	1050	418	742
6	0,40	0,20	» Vinnö	931	1058	×421	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	942	1109	×426	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	1122	×433	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	1012	1147	×446	822
22	1,35	0,80	» Vanås	1028	1209	×455	834
25	—	0,90	» Grydt	×1034	1219	|	840
29	1,75	1,05	» Broby	1049	1237	509	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1108	1256	519	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1123	120	534	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Ahus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

	Prst. № 36	Gdst. № 34	Prst. № 32	Gdst. № 30		Gdst. № 28
Fr. Åhus (77)	—	—	110	650		500
» Ripa	—	—	×124	706		514
» Hernestad	—	—	135	717		523
» Gärds Köpinge	—	—	138	722		527
» Gärds Lyngby	—	—	×152	738		542
				Bt. 38		
» Brösarp	810	1045		645		
» Maglehem	820	1101		655		
» Olseröd	×828	1111		704		
» Degeberga	×844	1134		722		
» Vidtsköfle	×850	1143	↓	729		↓
» Efveröd	902	1159	159	749		554
» Lyngsjö	×911	1210	×210	800		605
» Östra Vram	917	1217	217	807		612
Till Tollarp (77)	925	1225	225	815		620
	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Snt. № 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
» Öllsjö	311	|	113	|	×908	617	800
» Karpal. 71, 72, 76	316	958	117	603	913	631	816
Till Kristianstad 67, 71, 72, 75-77	325	1005	125	610	920	640	825

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Snt. № 57	Gdst. № 25	Gdst. № 23
Fr. Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	350	550	1025	155	750	650	645
» Karpal. 71, 72, 76	400	558	1033	203	758	709	704
» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	718	712
» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	728	721
» Ovesholm	424	×612	1045	×216	×812	745	735
» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	756	743
Till Tollarp (77)	445	624	1057	228	824	810	755
* Går endast S., M., T., Th. o. Fred.		Gdst. № 33	Gdst. № 27	Prst. № 35*	Gdst. № 29	Bl. t. № 37	Prst. № 31
Fr. Tollarp		500	655	1245	245	855	—	945
» Östra Vram		511	706	1258	256	906	—	956
» Lyngsjö		514	710	1259	259	911	—	×1000
» Efveröd		524	724	115	309	928	925	1012
» Vidtsköfle		535	738	↓	×320	↓	937	↓
» Degeberga		541	748		×326		946	
» Olseröd		557	810		×342		1003	
» Maglehem		606	821		×350		1011	
Till Brösarp		615	835		400		1020	
Fr. Gärds Lyngby		—	—	123	—	936	—	×1018
» Gärds Köpinge		—	—	139	—	951	—	1032
» Hernestad		—	—	145	—	957	—	1038
» Ripa		—	—	155	—	1006	—	×1046
Till Åhus (77)		—	—	210	—	1020	—	1100

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsd. № 6
			Fr. Hör (7, 71)	1005	755	150
			» Söfröd ●	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	813	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	231
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1045	835	250

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsd. № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	720	530	1233
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	540	1245
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	553	1258
			» Söfröd ●	801	601	106
13	1,05	0,60	Till Hör 7	810	610	115

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	540	805	133	352	725	
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×735	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	×551	817	145	406	740	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×603	×829	×157	421	755	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×610	836	204	431	808	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	853	221	453	831	
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907	|	×510	×847	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	650	915	242	520	857	
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	533	903	
			Fr. » »		900	220	507	—	
				Bl. t. 1					
			Fr. Ronneby	600	925	255	529	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	543	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	625	940	311	551	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	637	949	320	602	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—	
50	3,50	2,25	» Kulläkra	713	1017	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1036	356	651	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1044	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1102	425	737	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	605	1112	449	750	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1120	×457	×759	×109	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1126	×502	×805	×116	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	518	817	128	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1155	534	838	150	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	—	200	850
3			» Kylinge	—	—	—	—	210	859
6			» Gränum	—	—	—	—	221	908
10			» Jemshög	—	—	—	—	236	922
13			» Rösjö	—	—	—	—	×245	×930
15			Till Hoije	—	250	935	935	250	935
			Fr. Hoije	600	—		740		
			Fr. Sandbäck	655	1200	539	843		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1207	×546	×851		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	904		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1232	613	920		
			Fr. Sölvesborg	739	1237	618	925		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	1257	640	947		
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. Kristianstad (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1023	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1043	238	715	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	731	731	1122	318	755	
			Fr. Sölvesborg	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1158	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
Kil. fr. Hoije			Till Hoije	—	—	250	—	935	—
			Fr. Hoije	600	—	—	—	—	740
2			» Rösjö	×606	—	—	—	—	×746
5			» Jemshög	617	—	—	—	—	758
9			» Gränum	629	—	—	—	—	812
12			» Kylinge	638	—	—	—	—	822
15			Till Sandbäck	645	—	—	—	—	830
			Fr. Sandbäck	700	823	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	736	848	1224	425	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	910	1244	448	925	
					P.-tåg		Bl. tåg	Bl. t. 10	
			Fr. Karlshamn	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	1003	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12 (L., S. o. H. Juni-Aug.)	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	728	—	
			Fr. » »	648	1042	230	656	918	
			Fr. Ronneby	700	1108	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1112	|	×728	×939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	×944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	×953	
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	753	1143	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	819	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	819	1202	340	835	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1205	|	×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	832	1213	350	845	1040	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	624
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1258	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	642
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	813	142	736
			Fr. Gullberna	814	145	739
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	832	155	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1020	339	832
			Fr. Gullberna	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	358	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1043	414	909
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	923
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	443	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	952
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till Torsås	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Bl. t. № 13	Gdt. № 15
			Från Kalmar (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	353	916
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	408	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till Torsås	1204	500	1030

Kilom.	I	III		Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl. t. № 16
			Från Torsås	635	1225	525
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	602
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	623
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	155	715

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	600	923	255
			» Karlshamn (67)	—	920	320	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	343	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Ryd	724	1120	504	745
44	3,10	2,00	» Ålshult	748	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	930	300	741	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	329	822	
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	402	839	Onsd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	856	och
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	1050	440	910	Lörd.
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	515	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	537	—	222
			Fr. Bolmen	600	542	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	624	606	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	752	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	I	III		№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×742	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×511
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	635
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	721
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	909	731
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	920	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	930	805
			Fr. Bolmen	—	300	940	810
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	311	955	823
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	317	1025	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	720	—	1055	539
86	6,05	3,90	» Tutaryd	745	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	825	Alla	1208	625
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	855	dagar	1248	655
				№ 6	№ 4		
			Fr. Vislanda	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	420	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1125	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1129	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	914	1233	655	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		Söknedagar Bl t. № 2	Söknedagar Pst. № 4	Söknedagar Bl. t. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst № 6a (Går Maj mån. samt 15-30 Sept.)	Prst. № 8 (Går 1 Juni—15 September)
			Fr Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	945	235	630	945	235	630	930
3	0,20	0,15	» Rödaled	1000	249	645	957	249	645	942
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	258	654	1005	258	654	950
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	315	711	1022	315	711	1007
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	327	723	1033	326	723	1018
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	334	731	1039	332	731	1024
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	347	745	1052	345	745	1037
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	355	754	1059	352	752	1044
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	411	816	1112	405	805	1057
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	418	825	1119	412	812	1104
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	425	833	1126	419	819	1111
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	441	850	1141	434	834	1125
38	2,00	1,35	» Röena	1215	450	900	1150	443	843	1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	455	905	1155	448	848	1140

Kilom.	II	III		Söknedagar Prst № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Söknedagar Bl t. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a
			Fr Glimåkra	630	110	615	645	135	630
2	0,8?	0,15	» Röena	×637	117	622	652	142	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	647	129	634	702	153	647
10	0,55	0,35	» Hylta	656	140	645	711	201	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×706	151	656	720	210	705
16	0,85	0,60	» Immeln	720	210	715	733	223	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	730	231	726	742	232	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	743	237	742	751	241	742
24	1,30	0,85	» Gärrö	752	248	752	759	249	752
26	1,40	0,95	» Ekestad	758	255	800	805	255	800
30	1,60	1,05	» Österslöf	811	308	812	818	308	812
34	1,80	1,20	» Balsby	824	321	826	829	321	826
37	1,95	1,30	» Rödaled	834	331	836	837	331	836
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71-73 76 77)	845	345	850	845	345	850

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	I	III		№ 5 I II III	№ 11 I II III	№ 1 I II III	№ 3 I II III	№ 9 I II III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	600	715	920	400	735	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	608	729	932	408	745	114
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	743	947	416	755	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	752	955	428	808	143
19	1,05	0,70	» Vinslöf	632	807	1007	432	814	206
22	1,20	0,80	» Ignaberga	—	815	1013	—	×	217
25	1,35	0,90	» Attarp	642	823	1020	×	825	227
27	1,45	0,95	» Röinge	—	829	1025	—	×	234
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	836	1030	449	835	240

Kilom.	I	III		№ 2 I II III	№ 12 I II III	№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 10 I II III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	735	907	1115	520	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	742	—	×	—	×	352
5	0,30	0,20	» Attarp	750	916	1126	539	919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	759	—	×	—	×	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	811	926	1139	549	929	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	828	934	1148	558	937	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	836	941	1157	605	944	510
25	1,35	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	851	950	1208	618	953	530
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	900	957	1215	630	1000	540

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Dagligen Sn. tåg № 16	Dagligen Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	620	335	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	627	353	654
15			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
45	3,40	2,2?	Till Tingsryd	750	543	815
			Fr. Tingsryd	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	813	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	824	627	905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×833	×638	×914
64			» Vermanshult	×842	×649	×923
67	4,95	3,25	» Hallabro	852	703	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×943
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	936	752	1010
			Fr. Bredåkra	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	803	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	953	813	1025

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. tåg № 15	Dagligen Sn. tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Ronneby (67)	515	248	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	254	642
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	258	647
			Fr. Bredåkra	538	300	650
9			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	613	328	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	625	345	732
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	735	428	827
			Fr. Tingsryd	751	435	835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappahem	842	513	913
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	950	605	1015

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	545	1010	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	555	1020	309	740
6	0,40	0,35	» Viby	610	1030	318	750
11	0,60	0,40	» Rinkaby	630	1042	329	804
13	0,75	0,50	» Horna	639	1050	332	812
17	0,90	0,60	Till Åhus (73)	645	1100	340	820

Kilom.	I	III		Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	700	825	110	620	835
	0,30	0,20	» Horna	710	×	120	629	844
4	0,40	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	850
6	0,55	0,40	» Viby	740	×	144	645	900
11	0,75	0,50	» Hammar	752	×	151	650	906
13			Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	800	855	200	652	915
17	0,90	0,60						

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11 (Söckendagar)
			Fr. Ystad (79, 84)	540	700	120	435	625	1040
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	553	725	142	447	648	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	458	657	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	834	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1025	302	608	—	318
60	3,60	2,10	» Löberöd	726	1053	318	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 87, 88)	751	1135	340	645	—	433

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12 (Söckendagar)
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	711	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	103	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	642
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	712
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	802
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	553	900	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	458	604	913	931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	840	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	903	1116	520	622	930	958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3 (Söckendagar)
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	338	828	128
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1052	353	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	725	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	735	1115	414	910	301
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	745	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	758	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	936	1234	533	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 (Söckendagar)
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	743	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1159	251	807	825
24	1,45	0,85	» Skurup	658	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	712	1229	337	840	936
			Fr. Börringe	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	726	1241	403	855	1008
			Fr. Svedala	732	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	751	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1148
			» Södervärn (93)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	813	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435). från och med den 1 Augusti 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	845	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	855	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	903	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	913	1138	755
14	1,00	0,50	» Andersiöf	644	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1052	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1100	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	803	1128	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	1137	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	1146	448	944
8	0,60	0,30	» Andersiöf	836	1212	500	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	1222	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	1243	525	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	912	1252	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	101	543	1028
21	1,55	0,80	Till Östratorp	929	109	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8			» Köpingebro (78)	731	1256	653
14	0,55	0,35	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,95	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	222	752

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	632
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1222	653
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	702
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	142	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	843	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa ... 680, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg ... 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn. t. № 51 I II III	P. t. № 83 II III	Sn. t. № 53 I II III	Sn. t. № 81 II III	Gdt № 59 III	P. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III (Söknedagar)	Gdt. № 75 III (Söknedagar tillsvidare)
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	712	—	1116	—	—	531	105	—
5	0,30	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×720	—	×1124	—	—	541	122	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152	—
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1143	—	—	607	215	—
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	—
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	—
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	815	—	1218	—	—	651	335	—
							Fr. Klippan	610	820	—	1222	—	155	656	425	—
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×832	—	×1231	—	211	706	450	—
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	631	│	—	│	—	220	714	507	—
55	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	638	838	—	1241	—	225	719	514	—
							Fr. Åstorp	648	842	916	1248	209	255	725	545	1210
56	4,50	3,40	2,25	3,20	2,35	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	1220
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	657	852	929	1259	230	317	738	605	1227
							Fr. Bjuf	720	854	931	100	224	333	740	700	110
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725	120
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	243	408	801	826	203
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837	214
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	812	919	1004	│	│	427	814	843	236
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	820	925	1010	130	300	435	820	851	245
	I № 81 direkt bogi-vagn						Fr. Helsingborg Ångf:a	915	1123	1123	357	357	—	835	—	—
	Jönköping n.—Helsingborg.						Till Helsingör	935	1143	1143	417	417	—	855	—	—
							» Köpenh. Nordbang.	1112	—	—	529	529	—	1037	—	—
							» » Österbro	1104	103	103	—	—	—	1030	—	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	P. t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Sknd. III (Söknedagar)	Gdt. № (Söknedagar tillsvidare)
							Fr. Köpenh. Nordbang.	—	—	1058	—	—	—	—	—	
	I № 82 direkt bogievagn						» » Österbro	—	—	—	1206	—	—	508	—	
	Helsingborg—Jönköping n.						» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	—	—	630	—	
							Till Helsingborg »	—	730	1223	205	—	—	650	—	
							Fr. Helsingborg (85)	635	825	145	230	530	600	805	525	940
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	│	832	│	│	536	610	814	537	1005
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×643	836	×153	×238	540	618	818	547	1015
9	0,75	0,55	0,45	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	831	605	1032
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	645	837	625	1049
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	705	911	218	302	608	655	845	635	1100
							Fr. Bjuf	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	922	×226	×309	617	722	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. Åstorp	722	944	—	323	—	812	918	815	—
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	│	950	—	│	—	820	919	837	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	832	921	852	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	739	1007	—	340	—	842	928	907	—
							Fr. Klippan	743	—	—	344	—	—	940	927	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1013	1031	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	815	1040	230	Fr. Bjuf (86)	930	105	615
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1105	255	Till Billesholm	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Bl. t. № 25 I II III	Pst. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Pst. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III (S.-o. H. Juni Juli o. Aug.; Dgl. Jli, Juli Ag.)	Pst № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	835	1015	1245	350	654		912
10	Till Ljungbyhed	—	848	1033	103	407	709		952
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1039	109	418	710		954
14	» Skäralid	—	900	1051	120	422	720		1002
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	732		1011
24	Till Billinge	—	935	1113	148	444	742		1020
	Fr. Billinge	540	938	1116	156	454	»→	748	
31	» Trolleholm	554	949	1130	212	508	—	802	
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—	819	
40	Till Eslöf	621	1015	1155	242	535		826	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst. № 26 I II III	Pst. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III	Bl. t. № 32 I II III	Bl. t. № 34a I II III	Bl. t. № 34b I II III (Dgl. Jli, Juli Ag.)	Pst. № 24 I II III (S.-o. H. Juni Juli o. Aug.)
	Fr. Eslöf	—	820	1042	100	410	710		905
3	» Stabbarps gr.	—	826	1048	110	418	711		911
9	» Trolleholm	—	841	1104	129	436	722		927
16	Till Billinge	—	852	1115	145	452	746		938
	Fr. Billinge	650	856	1123	158	505	»→	800	
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525	—	822	
26	» Skäralid	707	918	1144	232	537	—	832	
30	Till Ljungbyhed	715	926	1155	242	548	—	844	
	Fr. Ljungbyhed	718	928	1156	251	557	—	854	
40	T. Klippan (86)	731	943	1213	313	611	—	914	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P. t. № 1a	Snlt. № 17	P. t. № 3	P. t. № 7	Bl. t. № 9a	Snlt. № 19	P. t. № 13	* G. t. № 15	** P. t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	840	910	135	400	555	715	715	852
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
6	0,50	0,25	» Raus	×626	│	924	×147	418	×604	728	753	908
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	│	932	×154	429	│	736	806	917
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	448	×615	745	826	927
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500	│	753	917	941
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×917	1010	223	511	×632	808	931	951
				P. t. № 1c	G. t. № 15*		Bl. t. № 6	G. t. № 9c		P. t. № 12		P. t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
31	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	1005	1009
39	3,45	1,75	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020
				P. t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		P. t. № 11		P. t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	1105	943
11	0,80	0,40	Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P. t. № 1a	Snlt. № 17		P. t. № 7	Bl. t. № 9a		P. t. № 13		P. t. № 21
			Fr. Billeberga	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1008
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1018
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1029
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	│	—	│	│	│	—	│	│	│
32	2,35	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	315	625	—	900	105	1050

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P. t. № 14	Snlt. № 18	P. t. № 2	Bl. t. № 6	P. t. № 8	Snlt. № 20	P. t. № 10	* G. t. № 16	** P. t. № 22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	124	435	—	726	210	915
			» Stabbarp	│	—	│	│	│	—	│	│	│
6	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	235	924
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	154	×458	—	744	315	933
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	651	—	1000	204	500	—	754	335	941
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	212	510	651	759	347	943
21	1,50	0,75	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×659	810	405	954
				P. t. № 1c	G. t. № 15*	P. t. № 3		G. t. № 9c		P. t. № 12		P. t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1001
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	—	1009
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
				P. t. № 16		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9a		P. t. № 11		P. t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	—	930
8			» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	—	943
11			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P. t. № 14	Snlt. № 18	P. t. № 2		P. t. № 8		P. t. № 10		P. t. № 22
			Fr. Billeberga	709	×944	1018	230	528	×652	815	485	1000
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	│	826	541	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×712	839	620	1023
29	2,75	1,40	» Gantofta	742	│	×1046	311	×556	│	847	640	1033
33	3,05	1,55	» Raus	753	│	×1053	320	604	727	854	700	1041
36	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	a1015	×1059	326	×609	×732	900	733	1048
39	3,45	1,75	T. Helsingb. C:l (103)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. │ Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	720	155	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	252	728
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	500	907	322	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	542	945	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	918	1115	532
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	932	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1216	642
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	725	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	758	—	121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	140	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	905
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	905	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II, III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II, III	Bl. t. № 89 II, III	Bl. t. № 91 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vernamo (104)	—	—	935	—	255	
7	0,40	0,25	» Åminne	—	—	×946	—	312	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	—	×956	—	328	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	—	1010	—	350	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	—	×1018	—	402	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	—	×1029	—	422	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	—	1045	—	448	
			Fr. Ljungby	545	—	1100	—	508	145
49	2,60	1,75	» Kånna	×555	—	×1110	—	532	159
54	2,85	1,90	» Bäck	×603	—	×1118	—	547	210
59	3,10	2,10	» Hamneda	×611	—	×1126	—	607	226
66	3,50	2,35	» Hornsborg	624	—	×1137	—	628	242
74	3,90	2,60	» Traheryd	638	—	×1150	—	653	301
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	644	—	1156	—	702	309
			Fr. Strömsnäs bruk	649	715	1200	328	731	
84	4,45	2,95	» Axhult	×659	731	×1210	342	747	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×706	748	×1217	358	803	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	711	756	1223	405	812	
			Fr. Markaryd V. (89)	717	811	1226	418	—	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×730	×829	×1239	×435	—	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×738	844	×1247	447	—	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×746	855	×1254	457	—	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×756	912	×103	511	—	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	811	937	115	532	—	
129	6,80	4,55	» Eket	826	954	×126	547	—	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×1007	×135	×559	—	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	847	1030	144	618	—	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	903	1054	157	635	—	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	908	1100	202	650	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 88 II, III	Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 86 III	Prst. № 84 II, III	Bl. t. № 92 II, III (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	727	235	345	632	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	735	×239	359	642	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	756	×251	430	658	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×807	×259	×442	×706	—
21	1,10	0,75	» Eket	—	827	×308	459	×715	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	847	321	526	728	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	909	×331	548	×740	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	925	×340	557	×750	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	937	×347	611	×758	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×947	×355	×622	×806	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1004	408	639	812	
			Fr. Markaryd V.	520	1022	412	658	815	
61	3,20	2,15	» Timsfors	528	1044	×417	704	×821	
66	3,50	2,35	» Axhult	539	1055	×424	716	×829	
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	552	1110	434	730	851	
			Fr. Strömsnäs bruk	557	—	440	—	858	1157
76	4,00	2,70	» Traheryd	606	—	×447	—	×906	1210
84	4,45	2,95	» Hornsborg	624	—	×500	—	×919	1231
91	4,80	3,20	» Hamneda	641	—	512	—	933	1246
96	5,05	3,40	» Bäck	653	—	×520	—	×941	1258
101	5,30	3,55	» Kånna	704	—	×528	—	×949	109
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	717	—	538	—	1002	123
			Fr. Ljungby	722	—	552	—	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	757	—	×608	—	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	812	—	×619	—	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	825	—	630	—	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	843	—	×642	—	—	—
143	7,55	5,05	» Åminne	858	—	×652	—	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	912	—	704	—	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	730	930	212	652	811
5	0,30	0,20	» Ormastorp	758	945	229	704	828
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1004	248	715	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1010	255	720	856
			Fr. Kattarp	917	1030	315	737	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	922	1041	320	742	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	927	1051	325	747	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	933	1107	331	754	945
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	939	1121	337	800	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	946	1135	344	808	1011
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	955	1145	352	817	1022

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	730	1200	220	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	742	1210	239	653
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	750	1225	310	702
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	756	1237	336	708
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	802	1249	400	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	713	807	1257	421	719
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	812	102	428	723
			Fr. Kattarp	732	825	121	500	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	743	835	132	521	744
23	1,25	0,85	» Ormastorp	756	846	144	540	758
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	900	158	555	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P. t. № 41	P. t. № 21	G. t. № 23	P. t. № 25	G. t. № 27	P. t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	755	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	803	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	806	1114	154	608	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	812	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×819	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	829	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×833	1214	223	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×847	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	855	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	905	120	255	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	913	—	300	755	—	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	918	—	305	800	—	
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	
					G. t. № 43		P. t. № 45	P. t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	707	925	—	310	810	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×722	944	—	327	825	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×727	954	—	333	831	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×733	1005	—	340	838	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	×737	1013	—	345	848	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	744	1020	—	353	850	—	—
			Fr. Klagstorp	746	1028	—	357	852	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×756	1043	—	×407	904	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×810	1102	—	×421	919	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	821	1121	—	431	930	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×831	1136	—	×441	941	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1145	—	450	950	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G. t. № 22	P. t. № 42	Prst. № 44	G. t. № 46	Prst. № 48	S.o.H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1159	248	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	624	—
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	706	×1217	314	635	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	716	×1226	327	645	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	731	×1240	346	700	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1250	356	710	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	408	712	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	753	×1258	417	721	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	×102	426	725	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	805	×108	437	728	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	811	×113	448	732	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	127	503	743	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415	—
			» Berlin	—	825	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	
					P. t. № 24	Prst. № 26	G. t. № 28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	829	128	515	801	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg (97) ö.	—	834	133	520	806	—
			Fr. Trelleborg öfre	630	840	135	532	815	950
41	2,50	1,45	» Skegrie	648	854	×146	553	×826	×1002
45	2,70	1,60	» Håslöf	703	903	×153	611	×833	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	719	912	201	631	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	733	920	208	648	848	1028
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	746	927	215	703	855	1035
59	2,90	1,70	» Vintrie	803	938	×224	723	×904	×1046
62	2,90	1,70	Kulladal	816	946	×231	738	×911	×1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	822	951	236	744	916	1100
			Fr. Södervärn	830	953	238	752	918	1102
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	840	1000	245	800	925	1110

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P. t. № 67	P. t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	405
					» *Köpenhamn*	—	630	—	1115	600	800
					» Malmö	530	900	1115	315	750	1100
2	0,35	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540	│	1137	321	755	│
7	0,60	0,30	0,45	0,30	» Fosieby	552	│	1143	329	804	│
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	│	1155	334	809	│
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	│	1209	340	815	│
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	│	1223	345	820	│
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	628	925	1241	354	827	1122
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	│	1253	400	832	│
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	932	105	406	837	│
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	940	115	415	845	1145
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
473	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	G. t. № 64	P. t. № 66	G. t. № 68	Snt. № 70	P. t. № 72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	923	-
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	415	-
					» Trelleborg Nedre	630	710	1215	300	850	920
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	│	741	1225	319	│	940
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	│	748	1231	332	│	946
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	646	757	1239	353	907	953
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	│	809	1248	409	│	1000
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	│	819	1254	422	│	1008
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	│	828	101	435	│	1013
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	│	836	107	448	│	1017
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	│	845	116	505	│	1024
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	850	120	510	935	1030
					» *Köpenhamn*	910	1045	450	740	1125	—
					» *Göteborg*	230	645	—	—	705	—
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755	—
					» *Stockholm*	730	—	710	—	980	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P. t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	925	1200	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	604	930	1204	504	801	—
			Fr. Östervärn	605	938	1205	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1211	511	835	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1216	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	622	1020	1222	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1228	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	631	1048	1229	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1235	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	1244	552	1018	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1253	603	1033	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1225	102	614	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	112	624	1111	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	100	125	637	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	Ank.	134	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745		141	653		339
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	150	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	806	—	203	714	—	420
			Fr. Tomelilla	814	—	206	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	215	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	224	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	231	755	—	612
			Fr. Gärsnäs	848	—	232	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	239	804	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	245	810	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	255	820	—	710

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G. t. № 8	P. t. № 10	Skd. G. t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	615	1000
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1201	—	629	1022
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1207	—	637	1040
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1213	—	645	1052
			Fr. Gärsnäs	—	728	1214	—	648	1057
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1221	—	659	1117
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1230	—	710	1134
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1238	—	720	1150
			Fr. Tomelilla	—	808	1243	—	730	1205
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1255	—	741	1224
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	104	—	750	1239
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	111	—	758	1252
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	122	250	807	105
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	132	315	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	142	348	828	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	912	155	411	842	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	202	446	858	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	210	508	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	216	512	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	217	530	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	224	548	922	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	230	558	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	235	609	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	813	1008	240	611	942	—
			Fr. Östervärn	820	1010	241	625	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	630	952	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.		Söckned.		Dagligen	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	640	725	1135	150	—	836
7	» Fjerdingslöf			—	658	750	1156	207	—	848
11	» Ahlstad			—	706	810	1211	215	—	851
13	» Marieberg			—	711	824	1222	230	—	856
18	Till Svedala (79)			—	720	835	1232	239	—	905
	Fr. Svedala			—	731	847	1246	250	—	914
	» Bökebergsslätt			—	×	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	745	910	104	243	—	929
30	Till Klågerup (101)			—	754	924	112	252	—	938
	Fr. Klågerup			—	755	931	117	253	—	939
35	Till Staffanstorp (96)			—	804	948	127	302	—	948
		№ 22	№ 24						№ 18	
	Fr. Staffanstorp	720	224	—	805	951	133	305	524	950
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	240	—	820	1010	148	318	550	1025
				№ 4		№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. Lund			732	840	1045	100	415	600	1025
48	» Vallkärra			743	852	1057	116	428	609	1033
51	» Lackalänga			751	859	1106	127	439	614	1042
54	Till Kjeflinge (102)			757	905	1112	134	436	621	1048
	Fr. Kjeflinge			807	916	1125	—	450	630	
58	» Dagstorp			815	×	1136	—	457	×	
60	» Dösjöbro			823	931	1148	—	502	642	
63	» Annelöf			829	×	1155	—	511	×	
65	» Saxtorp			836	944	1208	—	517	654	
70	» Heljarp			846	×	1220	—	525	×	
75	Till Landskrona (88, 98)			855	1000	1230	—	535	710	

Kilom.		Söckned.		Dagligen № 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	900	1005	235	—	600	900
6	» Heljarp			—	909	1014	224	—	611	914
10	» Saxtorp			—	918	1023	243	—	624	927
12	» Annelöf			—	922	1028	248	—	631	931
15	» Dösjöbro			—	933	1038	258	—	645	950
17	» Dagstorp			—	938	1043	305	—	652	958
21	Till Kjeflinge (102)			—	945	1050	310	№ 25	700	1006
	Fr. Kjeflinge			616	953	1059	318	451	712	1011
24	» Lackalänga			622	1000	1108	325	508	721	1021
27	» Vallkärra			628	1006	1115	331	514	730	1040
32	Till Lund (7)			637	1015	1135	340	525	740	1050
		№ 21	№ 23			№ 13	№ 17	№ 27		
	Fr. Lund	610	1205	640	1020	250	500	610	800	
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	
40	Till Staffanstorp (96)	626	1221	652	1034	305	515	627	815	
	Fr. Staffanstorp			654	1035	313		635	819	
46	Till Klågerup (101)			703	1044	322	—	647	829	
	Fr. Klågerup			705	1045	328	—	655	833	
50	» Holmeja			715	1055	345	—	723	846	
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×	
57	Till Svedala (79)			729	1109	400	—	738	900	
	Fr. Svedala			740	1119	415	—	752	911	
62	» Marieberg			753	1129	429	—	814	923	
64	» Ahlstad			801	1136	440	—	830	932	
68	» Fjerdingslöf			810	1150	452	—	846	942	
75	Till Trelleborg (93)			822	1202	505	—	900	955	

Obs.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	730	1050	210	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	744	1102	220	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	758	1116	233	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	│
16	0,80	0,60	» Kingelstad	814	1131	246	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	830	1145	300	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	840	1155	310	600	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	600	937	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	617	950	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	632	1001	218	409	952
			» Ottarp	×	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	652	1014	233	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	705	1025	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	715	1035	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	Onsdagar № 6	Helgfr. Lördagar № 8*
			Fr. Falkenberg (103)	430	735	1235	1140
7	0,45	0,30	» Vinberg	446	752	1252	1158
12	0,75	0,50	» Dal	×459	×806	×106	×1204
15	0,90	0,60	» Vessigebro	512	819	114	1209
18	1,00	0,65	» Höstena	×520	│	│	×1216
21	1,30	0,85	» Åtrafors	531	840	135	1225
26	1,50	1,00	» Köinge	544	855	150	1233
35	2,10	1,40	» Ullared	608	924	219	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	618	936	231	—
45	2,70	1,80	» Lia	634	954	249	—
51	3,10	2,05	» Elfsered	652	1014	309	—
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	715	1039	333	—
63	3,80	2,55	» Öfv. rlida	727	1054	348	—
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	745	1110	406	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. № 1	✤ № 3	Helgdagar i Juni, Juli och Augusti № 3 a	Onsdagar № 5	Helgfr. Lördagar № 7*
			Fr. Holtsljunga	535	200	510	510	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	228	532	532	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	238	547	547	—
21	1,30	0,85	» Elsered	632	308	614	614	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	636	636	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	653	653	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	706	706	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	740	740	1240
51	3,10	2,05	» Åtrafors	757	450	756	756	1248
54			» Höstena	×802	│	×802	│	│
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	812	812	104
60			» Dal	×821	×518	×819	×819	×109
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	838	838	120
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	853	853	133

✤ Söckend. Juni, Juli och Augusti, alla dagar i Maj och Sep. * Tågen № 7 och 8 gå tillsvidare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	1101	—	853
						» Köpenhamn, hamn	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» Sassnitz hamn	—	—	—	140	—	—	—	—	1215	—	415
						» Trelleborg	—	300	—	620	—	—	—	—	—	—	850
						Fr. Malmö (7, 79, 93–96, 101)	835	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	625	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	514	|	754	×1039	1249	131	404	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	807	1048	1258	157	418	653	1031
						» Önnerup	|	|	538	|	816	×1055	106	213	420	700	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	545	|	825	×1059	111	224	425	705	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	557	|	838	×1106	118	241	433	714	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	849	1110	124	300	437	720	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	910	625	613	804	855	1114	129	307	441	725	1053
						Fr. Kjeflinge	912	631	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	935	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	943	×1133	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	925	640	649	819	951	1134	155	420	505	750	1110
						Fr. Teckomatorp			720	820	1028	1138	—	535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	738	×829	1053	1149	—	605	528	817	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	748	|	1107	×1156	—	620	537	828	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	759	|	1120	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	810	|	1133	×1208	—	645	551	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	820	|	1145	×1213	—	658	558	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	832	853	1200	1222	—	712	608	905	1142
						Fr. Billesholms grufva	—	—	915	855	100	1237	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	115	1234	—	758	623	933	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	940	907	137	1245	—	808	635	943	1204
						Fr. Åstorp	—	—	1010	912	205	1254	—	912	725	949	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1033	|	235	106	—	933	737	1002	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	1225
						Till Halmstad	—	—	—	1100	700	305	—	—	1000	—	230
						» Göteborg B. J.	—	—	—	220	—	641	—	—	—	—	705
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	1122 (1/7–15/9)		618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. Kristiania Ö.			940	—	—	—	—	1115	—	(1/7–15/9)	700
						» Göteborg B. J.			1030	—	—	—	—	945	—	—	405
						» Halmstad			231	—	600	—	830	110	—	125	715
						Fr. Engelholm (103)			440	452	820	400	1155	255	—	600	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	507	837	428	1212	×306	—	618	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)			500	522	850	442	1226	316	—	630	908
						Fr. Åstorp			503	528	915	600	105	325	—	653	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	541	925	618	116	334	—	704	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)			516	547	931	628	122	339	—	710	922
						Fr. Billesholms grufva			518	552	935	653	137	345	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	609	947	731	154	×356	—	734	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	617	954	740	202	×402	—	742	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 522	625	1002	800	212	×408	—	751	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	632	1009	814	219	×413	—	758	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	641	1016	859	230	420	—	818	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)			556	650	1027	910	240	428	—	828	957
						Fr. Teckomatorp	987	652	558	719	1033	1001	250	430	548	833	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	726	1041	1017	258	×436	553	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	731	1046	1029	303	×440	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	949	704	611	736	1052	1036	308	445	603	852	1010
						Fr. Kjeflinge	951	706	617	754	1100	1130	316	453	615	905	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	803	1111	1154	324	458	624	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1117	1213	330	×502	631	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	821	1124	1233	339	×508	640	933	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1129	1244	344	×513	645	939	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	834	1137	133	353	519	656	950	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|	|	846	1146	200	406	527	706	1001	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93–96, 101)	1035	740	700	855	1155	215	415	535	715	1010	1045
						Till Trelleborg	115	845	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» Berlin, Stett.	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamn	1230	—	900	1035	—	440	—	730	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	1043	1042	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst № 879 II III	Gdst № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	325	503	945	715	1030	510	310	405	230	720	1030
						» Gårda (● Se nedan.)	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	347	|	|	726	1042	520	321	|	240	745	|
						» Lagklarebäck	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355	|	|	736	1102	527	329	|	246	802	1044
						» Kärra	Ank.	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» Kållered		|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		|	|	757	1126	541	349	|	301	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		|	|	808	1139	549	359	|	309	851	|
						» Hede		|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka		606	1022	830	1150	615	410	442	320	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		630	|	852	Ank.	631	Ank.	|	335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		652	|	914		652	—	|	354	—	|
52	4,15	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		708	|	930		708	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		720	|	950	Bl. t. № 855	718	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		730	|	1005	II III	728	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)		755	1116	1030		748	—	535	450	—	1225
						Fr. Varberg		823	1122	1145	550	755	—	540	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		844	|	1206	606	812	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		856	|	1225	613	826	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		916	|	1245	627	843	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis		925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)		945	1201	120	646	910	—	616	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea		957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		1023	|	202	713	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		1103	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		1108	|	240	740	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp		1126	|	252	749	1019	Bl. t. № 861	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		1150	|	310	805	1036	II III	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)		1155	×1255	315	810	1040		707	—	—	218
						Fr. Halmstad		125	↓110	500	830	—	600	714	—	—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		144	|	511	846	—	610	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		154	|	517	857	—	616	|	—	—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		205	|	524	906	—	622	|	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)		240	135	531	920	—	629	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm		320	143	546	950	—	639	745	—	—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		340	|	554	1002	—	647	|	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		357	155	601	1020	Bl. t.	654	|	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad		425	207	611	1035	№ 901	705	805	—	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		500	|	626	1057	II III	720	|	—	—	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Försslöf		520	|	631	1112	Juni	730	|	—	—	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		538	|	644	1123	-Aug.	736	|	—	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n		546	|	655	1134	200	745	|	—	—	434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)		552	245	700	1140	205	750	841	—	—	450
													Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. Engelholm		—	250	705	1230	—	755	852	355	605	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	|	714	1238	—	804	|	419	628	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	|	720	1250	—	809	|	440	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)		—	306	727	100	—	816	907	454	704	458
						Fr. Kattarp		—	307	732	120	—	820	908	512	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		—	|	740	133	—	828	|	545	757	|
						» Gyhult		—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)		—	330	800	—	—	847	930	—	—	520
						Ank. Helsingör		—	417	855	305 (S.o.H.)		935	1005	725	—	618
						» Köpenhamn N. (●Ö.)		—	529	1037	—	—	1112	●1129	●838	—	753
						» Hamburg, Kl.		—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1043
						» Berlin, Stett.		—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)		—	350	815	155	—	900	950	615	822	600

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	401	640	800	—	230	915	1215	—	640		1030
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—		840
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	●1206	—	1107	—	●508		853
						» Köpenhamn, N. (●Ö.)	—	—	●650 (1/7–15/9)		●1151 S.o.H.	—	1058	—	435 (S.o.H.)		936
						» Helsingör	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1203	—	630	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	|	700	850	—	—	—	1245	—	700	—	1130
						» Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	438	721	|	—	255	950	|	—	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	452	728	911	—	305	1003	108	—	728	—	1157
						Fr. Kattarp	510	731	912	—	320	1022	109	—	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	534	739	|	—	333	1052	|	—	742	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	553	745	|	—	340	1109	|	—	741	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	610	755	927	—	352	1125	124	—	755	—	1210
									Gdst. № 854 II III				● Juni—Aug.			Bl. t. ● № 902 II III	
						Fr. Engelholm	—	805	431	935	404	—	130	800	—	145	1225
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812	|	|	412	—	|	806	—	150	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	818	—	ank.	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Försslöf	—	830	522	|	435	—	|	826	—		1232
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	533	|	451	—	„158	840	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	900	605	1010	510	—	208	852	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	625	|	525	—	|	902	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	647	|	535	—	|	909	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	931	713	1030	600	—	230	918	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	—	941	730	|	615	—	240	927	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	740	|	628	—	|	934	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	753	|	635	Bl. t.	|	941	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	808	|	645	№ 858	|	941	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	—	1015	820	1100	700	II III	×305	1000	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	100	845	1110	715	600	325	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	852	|	724	605	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	125	915	|	742	620	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	926	|	753	629	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	948	|	803	637	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	1010	|	812	645	355	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	1025	|	821	656	|	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	1054	|	833	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	247	1106	|	843	713	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	—	312	110	1203	905	727	422	—	—	—	351
						» Lis	—	322	127	|	916	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	146	|	925	748	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	224	|	941	800	|	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	240	|	951	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (50, 56)	—	425	305	1237	1010	822	458	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	—	750	550	1245		835	505	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	620	|	—	857	|	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	633	|	—	906	|	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	702	|	Gdst.	925	|	552	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	715	|	№ 868	936	|	603	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	742	|	II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	924	812	144	820	1026	608	650	1230	445	612
						» Hede		|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934	824	|	824	1035	|	703	1241	457	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst.	942	840	|	830	1044	|	717	1251	508	|
						» Kållered	№ 880	×	|	|	×	×	|	×	×	×	|
						» Kärra	II III	×	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	435	1002	905	|	915	1101	|	740	112	529	648
						» Lagklarebäck	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	442	1010	915	|	925	1107	|	747	120	536	|
						» Gårda	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	452	1020	925	×210	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	754

● Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

Sofvagnar I o. II klass.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar № 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 2a	№ 4	№ 12
			Fr. Malmö (7, 79, 93–96, 102)	835	250	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (93–96)	844	259	648	846	844	1238	1116
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	852	850	1244	1122
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	318	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	903	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	712 ank.	918	909	103 ank.	1141
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	927	349	—	936	929	—	1151
			Fr. Klågerup	932	356	—	942	932	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	413	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till Genarp	953	415	—	1003	953	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 7	№ 9	S. o. H. № 5	№ 11
			Fr. Genarp	635	1030	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1035	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1044	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	657	1051	506	—	—	934
			Fr. Klågerup	711	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	535	725	115	1002
14	0,85	0,50	» Bara	735	1100	535	732	132	1010
17	1,05	0,60	» Bjereshög	743	1106	542	742	138	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1115	553	752	142	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. (93–96)	800	1130	610	825	155	1045
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93–96, 102)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. Fröknarna Almqvist.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. And. Arnell (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. Gust. Söderlund.
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. G. Nyman.
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. Augusta Hägg.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. N. Gardhi.
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor förservering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt Anna Larsson.
Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* C. Svensson.
» *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. Axel Gustafsson.
Norrköping, *Centralhotellet,* Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* Carl Ritzman.
Nässjö, *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. Chr. Nielsen—Urdahl.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Sköfde, *Hotell Billingen,* Magnus Nilsson.
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* Sophie Rosenqvist.
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. Elisabeth Johansson. (G. 68 333.)
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna.) Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. Adg. Ahlfeldt.
t. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken Kristina Hansson.
Öxnered, *Jernvägshotellet,* A. Petersson.

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.

Beläget ½ mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af Badläkaren Fredrik Lindskog.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.
Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.
Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B Sthlm.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,

önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent *John Aberg,* Stockholm, Rikstelefon 12 49.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 13 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	518	1120	825	220	420	525	720
Till Almedal	528	1135	833	229	428	534	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III	Prst. № 14 B II III
Fr. Almedal	833	1016	155	455	826	950	658
Till Göteborg B. J.	845	1025	203	507	841	958	708

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	715	1050	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1053	625
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1120	632
						» Vestanå	—	—	|	|	×
						» Söräng	—	—	|	|	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1218	753
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	834	1237	814
						Fr. Vaggeryd	—	—	839	1255	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	115	850
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	133	856
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	149	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	230	941
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (97)	—	—	927	253	1025
						Fr. Vernamo	—	423	930	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	450	946	340	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	522	959	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	541	1009	440	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	610	1034	512	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	640	1041	539	
						Fr. Smålandsstenar	—	656	1042	600	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	728	1103	628	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1135	705	
						Fr. Kinnared	640	832	1126	722	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1139	753	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1034	1154	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1205	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	824	1110	1218	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	843	1133	1220	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1134	1227	916	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1152	1237	933	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (68, 103)	930	1205	1245	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	600	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	615	157	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	633	214	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	644	228	416	540
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	659	303	424	603
23	2,00	1,40	0,95	1,05	0,85	» Johansfors	—	712	317	423	618
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	731	338	448	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	801	513	458	700
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	819	535	510	724
						Fr. Kinnared	—	838	553	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	913	632	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,80	Till Smålandsstenar	—	943	715	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	954	733	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1035	818	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1104	841	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1140	914	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1201	932	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (97)	—	1234	955	709	
						Fr. Vernamo	500	1255		718	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	519	118	—	732	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	547	151	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	604	209	—	756	
						Fr. Skillingaryd	609	217	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	638	237	—	812	
						Fr. Vaggeryd	640	255	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	703	320	—	835	
						» Söräng	×	|	—	|	
						» Vestanå	×	|	—	|	
177	15,05	10,85	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	746	404	—	902	
187	15,90	11,30	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	812	432	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (7, 8, 54)	830	450	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 17 III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Bl. t. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 15 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	410	700	1000	400	600	845
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	428	713	1023	420	619	902
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	444	721	1045	442	633	916
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	504	726	1103	502	652	925
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	517	744	1124	519	705	ank.
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	524	755	1142	536	722	
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	546	802	1155	549	734	
31	1,90	1,25	1,85	1,10	» Byarum	600	811	1210	604	748	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	610	818	1220	615	758	

Juni—Aug.

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III	Bl. tåg № 18 III	S.o.h. Prst. № 16 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	639	900	300	822	840	—
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	650	915	314	830	853	—
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	702	931	329	839	907	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	710	945	342	846	919	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	723	1008	400	851	931	—
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	738	1027	417	908	956	703
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	750	1056	432	916	1010	711
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	759	1108	444	924	1022	723
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|	|	×
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	815	1135	500	935	1040	744

Juni—Aug.

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Ätran	520
6	0,35	0,25	» Fegen	534
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	840
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III*	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 II III	Hvar dagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	700	940	1235
							» Moss	1248	540	831	1127	245
							» Fredrikstad	132	657	918	1238	351
							» Sarpsborg	202	747	941	1258	420
							» Fredrikshald [2)3)]	244	844	1034	149	535
							» Prästebakke	|	936	|	233	640
							Fr. Kornsjö	345	1004	1122	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon [2)]	402	1032	1133	310	733
							Fr. Mon	420	1040	1144	325	743
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	447	1109	1159	346	822
							Fr. Ed	452	1131	1204	406	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (53)	520	1201	1236	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1240	1237	432	930
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	106	|	449	942
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock [6)]	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till Mellerud (39)	605	139	1258	515	1012

Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni. — Endast under tiden 1 Juli—15 Sept.

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvar dagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 51 I II III
							Fr. Mellerud (39)	606	1133	833	535	1012
							» Rostock [6)]	|	×	×	|	|
							» Dalskog	647	1155	405	|	|
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	Till Bäckefors (53)	711	1214	439	610	1121
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	Fr. Bäckefors	719	1228	442	611	1122
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Tingvalla	×	|	×	|	|
							Till Ed	800	1259	538	633	1225
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Fr. Ed	811	133	545	638	1232
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Hökedalen	821	131	559	|	|
							Till Mon [2)]	839	145	631	|	1243
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Fr. Mon	840	146	632	|	1244
56	4,30	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Kornsjö	856	158	643	721	122
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,35	2,60	Till Prästebakke	933	229	720	|	|
							» Fredrikshald [2)3)]	1034	322	855	735	230
							» Sarpsborg	1146	432	—	848	352
							» Fredrikstad	1228	454	—	911	355
							» Moss	141	555	—	958	442
							» Kristiania	408	732	—	1122	618

Endast under tiden 1 Juli—15 Sept. — Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göres *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	625	1200	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	641	1216	623
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	708	1236	645
26	1,60	1,05	» Veda	720	1258	706
30	1,90	1,20	» Ramvik	730	108	718
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	748	120	736
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,50	1,70	» Frånö	802	134	752
46	2,80	1,85	» Kramfors	812	144	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	157	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	828	210	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	850	221	845
			Fr. Nyland	854	233	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	259	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	946	307	
89	5,30	3,60	» Gårdnäs	959	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1014	331	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1023	339	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1030	345	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1230	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1237	554
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1245	601
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1258	617
18	1,10	0,75	» Lökom	—	109	631
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	137	703
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	152	720
			Fr. Nyland	700	154	722
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	715	208	737
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	729	230	749
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	238	803
60	3,60	2,40	» Frånö	800	248	813
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	256	826
72	4,35	2,90	» Ramvik	824	314	841
76	4,80	3,05	» Veda	846	328	852
84	5,05	3,40	» Oringen	907	340	912
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	939	400	932
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	415	944

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1122	505	1012
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1200	533	1043

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	540	1045	413
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	615	1115	444

GRAND HOTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	728	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

(№275: Sofvagnar, II. klass.)

Kilom.	II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. Sundsvall	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1129	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1203	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1230	830	955

(№276: Sofvagnar, II. klass.)

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg №1	№7 (Lörd.)	№3	№5
			Fr. Matfors	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg №2	№8 (Lörd.)	№4	№6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	743

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	715	315
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	418
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	812	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	841	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1059	936
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	702	200	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×218	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	408	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	436	№622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		625	632	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	737	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1013	841	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1207	954	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			» Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×1113	925	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	428	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	453	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	815

Kilom.	II	III			Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden	—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	758
			» Degerbäcken	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	623	—	853
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1235
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		555	315
			Kusfors	—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	756	641
			» Yttersjön	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs	530	—	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	—	1134	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	848	—	1232	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	953	Bl. t.	111	—
			» Björnsjö	×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel	1140	530	215	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219	552	231	—
473	18,60	12,40	» Skorped	123	630	303	—
			» Byvattnet	×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Gdst.	414	—
			Österåsen	×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	348	II III	455	—
			Fr. Långsele		650	502	—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	726	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855	608	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1015	655	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050	717	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222	811	—
			Grötingen	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	112	842	—

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 1803-65 SKYDDS-MÄRKE

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50
K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1226	347

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	430
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	533

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1254	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	131	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	258	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	335	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	245	427	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	500	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kull	—	1115	—	—	630
			T. Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	420	740
			Till Gellivare	605	840	1150	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kulle	—	—	1115	—	—
			T. Gellivare	—	—	1140	—	—
			Fr. Gellivare	620	Ank.	1205	Ank.	
			» Nuortikon	× 753	—	100	—	
47	2,50	1,65	» Nattavara	842	—	132	—	
			» Koskivara	914	—	×153	—	Ank.
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» Näsberg	1113	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	809
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	635	410
12	0,65	0,45	» Forssa	655	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	707	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	547
56	2,95	2,00	» Hybo	820	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	830	709

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	858	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	922	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	558	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	812	1213	619	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	908	1246	652	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	913	1249	655	1039
			Fr. Söderhamn	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	927	100	706	1050

Kilom.	II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst №462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	515
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	523
			Fr. Söderhamn	440	950	355	555
			» Söderhamn vest.	444	956	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	638
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	503	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	516	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №242	Bl t. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	1137	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	720	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	725	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	122
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	121
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	121
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	123
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	12

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Hvardagar.

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№2	№4	№36	№6	№38	№8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet — betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla .... 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	414	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	726	440	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	448	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	742	456	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	750	505	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	756	512	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	808	524	1100	1228
15	0,90	0,60	» Årila	822	539	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	834	549	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	843	558	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	610	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	624	100	128

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III			№110c	№112c		№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		920	645	—	145
3	0,40	0,25	» Valsberga		926	653	—	151
			» Grundsbro		×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		940	710	—	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs		950	720	—	215
				№ 112 b (Lördagar)	№110b	№112b (Alla dagar u. lörd.)		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	830	550	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	530	840	600	—	105
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	614	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	620	—	125

Kilom.	II	III		Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Prst. № 14
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	916	631	120	134
5			Till Läggesta ✕	924	639	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	931	646	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	935	650	204	152
			Fr. Läggesta	944	659	217	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	712	237	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	735	336	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1030	746	351	247
			Vasa	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1041	757	407	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1049	805	417	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	915	445
			Fr. Saltskog	1055	815	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1059	820	505	319
			Fr. Södertelje			530	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	615	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	630	—	—
			Fr. Södertelje	851	712	700	—	405
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	855	716	705	—	409
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	726	815	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	735	829	—	429
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	746	846	—	439
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	756	935	—	449
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	817	1003	—	508
35			Till Läggesta ✕	1011	829	1018	—	519
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	839	1030	—	528
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	843	—	510	531
			Fr. Läggesta	1032	850	—	520	538
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	858	—	531	546

Åker—Strengnäs.

Kilom.	II	III		№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	910	—	—	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	916	—	—	653
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	930	—	—	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	940	—	—	720
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	815	—	—	520
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	827	—	—	530
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1032	844	—	—	544
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	850	—	—	550
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	905	—	556	553
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	921	—	625	611
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	934	—	658	623
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	942	—	715	630
27	1,65	1,10	» Årila	1135	955	—	749	642
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	1006	—	810	654
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1018	—	845	706
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1022	—	850	710
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1227	1031	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1236	1035	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1243	1042	—	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1252	1100	—	—	—

* Juni—Aug. Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №

Kilom.	II	III		110	2	4	109 c	112	8	10	111c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	*838	*1011	*107	414	644	*911	*1115
3	0,40	0,25	»Nyby bruk (Torsh.) (Lördagar №12)	726	845	1050	120	440	709	920	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn (Lördagar 607)	734	852	1100	138	448	718	929	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (Lördagar 615)	742	900	1108	146	456	726	937	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	945	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	951	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	958	1150

* Juni—Aug. Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №

Kilom.	II	III		110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	—	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	—	723	—	1201	323	515	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l (Lördagar №11)	—	728	—	1205	327	520	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l (Lördagar 555)	619	744	930	1227	330	610	810	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn (Lördagar 603)	628	753	940	1236	338	618	820	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1243	345	625	828	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	700	*823	*956	*1252	352	632	*856	*1100

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1900.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

													(1/7—15/9)															
940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	700	Fr. Kristiania ... Till	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	—	—	—	755	—
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	405	» Göteborg ... »	—	220	220	—	—	645	—	—	—	—	—	—	705	—
1230	—	—	—	—	—	550	1122	—	—	—	1145	540	» Varberg ... »	—	1237	1237	—	—	458	1010	—	—	—	—	—	440	—
231	—	—	600	—	—	830	110	—	—	—	500	715	» Halmstad ... »	—	1100	1100	—	—	305	700	—	—	—	1000	—	230	—
439	—	—	755	—	—	1220	250	—	355	—	705	852	» Engelholm ... »	—	927	927	—	—	124	352	610	—	—	755	—	1220	—
530	—	—	847	—	—	155	330	—	615	—	800	930	Till Helsingborg ... Fr.	—	850	850	—	—	1245	230	401	—	—	700	—	1130	—
													Hvardagar.														
558	—	(1/7—15/9)	915	1128	105	245	357	—	705	—	835	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	—	730	835 (1/7—15/9)	—	—	1223	205	340	—	—	650	93	1115	—
618	—		935	1143	125	305	417	—	725	—	855	1005	Till Helsingör » Fr.	—	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	1002	1200	210	—	437	454	735	—	915	1025	Fr. » Station Till	—		759	902	1111	1148	108	—	402	448	610	822	1040	1137
—	845	1021	1104	103	326	**	—	556	838	—	1027	1129	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—		650	800	1008	—	1206	**	300	355	508	720	—	1035
753	—	—	—	—	—	—	529	—	—	—	—	—	» » (Nordbgd) »	—		—	—	—	1058	—	—	—	—	—	—	936	—
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.														
558	*710	(1/7—15/9)	915	1128	105	245	357	—	705	(Ej 30/9)	835	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	700	730	835	—	—	1223	205	340	—	—	650	930	1115	—
618	*730		935	1143	125	305	417	—	725		855	1005	Till Helsingör » Fr.	640	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	957	1202	208	Ej 5/6	437	456	738	905	915	1024	Fr. » Station Till	(1/7—15/9)		800	916	1125	1148	126	Ej 5/6	406	513	614	824	1040	1151
—	855	1022	1134	136	335		—	634	916	1010	1051	1154	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.			650	800	950	—	1151		231	340	440	651	—	1037
753	—	—	—	—	—		532	—	—	—	—	—	» » (Nordbgd) »			—	—	—	1058	—		—	—	—	—	936	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Korsör ... Fr.	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Masnedsund ... »	—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kallundborg ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	» Fredrikssund ... »	—	—	—	—	—	824	—	—	—	—	—	—	—	—

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Andra onsdagen i hvarje månad.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Kristiania ... Till	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—
—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705	—
—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	» Varberg ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	440	—
—	231	—	—	600	600	—	—	—	—	—	—	500	» Halmstad ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—	230	—
—	439	—	—	755	755	—	—	—	—	—	—	705	» Engelholm ... »	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	1220	—
—	530	—	—	847	847	—	—	—	—	—	—	800	Till Helsingborg ... Fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—	1130	—
													Hvardagar.												
—	558	—	—	915	—	1123	105	—	—	—	—	835	Fr. Helsingborg Färjeh. Till	—	1030	—	—	—	—	—	—	630	805	1115	—
—	618	—	—	935	—	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör Färjeh. ... Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	610	745	1055	—
600	644	801	—	951	—	1210	200	442	703	—	—	910	Fr. » Station ... Till	—	955	—	1137	—	204	417	512	604	734	1034	1257
717	816	921	—	1112	—	133	322	620	839	—	—	1037	T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	—	817	—	1018	—	1227	255	350	443	600	900	1130
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.												
—	558	—	*710	—	915	1123	105	—	—	—	—	835	Fr. Helsingborg Färgeh. Till	**	1030	—	—	—	—	—	—	—	805	1115	
—	618	—	*730	—	935	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör » Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	—	745	1055	—
539	644	—	744	—	945	1210	154	441	—	632	657	910	Fr. » Station Till	910	955	1132	—	209	—	430	535	635	733	1034	118
716	816	—	925	—	1120	153	337	623	—	853	906	1053	T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	730	817	950	—	1212	—	249	350	454	535	900	1130
1035	1045	—	—	206	206	745	—	936	300	—	300	—	Till Korsör ... Fr.	—	552	—	—	805	805	819	—	—	1200	627	712
1110	1142	—	258	258	—	—	745	955	1230	1230	—	—	» Masnedsund ... »	—	—	540	540	745	745	848	—	1214	—	525	553
1050	—	1128	1128	337	337	—	750	1149	—	—	—	—	» Kallundborg ... »	—	—	550	550	822	822	—	—	100	—	504	610
—	—	—	—	152	152	458	742	—	1122	—	1122	—	» Fredrikssund ... »	—	607	—	824	824	—	1220	—	—	—	427	820

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Icke den 23/9 och 30/9.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). **Lübeck och Hamburg.** Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,65	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,60	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,60	25,90	—	38,80	27,90	13,60	—	24,40	17,00	11,50	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,85	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,90	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,90	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,90	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,95	—	49,45	37,85	25,16	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,30	46,30	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⊛												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,80	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,30	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,80	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,00	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,90	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123 00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,90	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,90	55,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⊛			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,90	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,90	71,70	47,20	30	77,80	56,90	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,30	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,80	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,90	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

⊛ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt frå Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,20	21,10	52,90	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,80	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,90	30,80	79,80	63,80	41,60	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,80	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,30	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Söderteige » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor ***endast* inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabelle tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1900.

Kilom.	Pr. å biljett från Tingstäde II	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11
			Fr. Tingstäde	—	—	11^{15}	7^{30}	5^{30}
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	11^{35}	7^{50}	5^{50}
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	11^{55}	8^{10}	6^{10}
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	—	12^{25}	8^{40}	6^{40}
			Fr. Visby	7^{30}	5^{30}	12^{45}		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8^{00}	6^{05}	1^{18}		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma	8^{17}	6^{23}	1^{37}		
			Fr. Roma	8^{27}	6^{40}	1^{45}		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» Bjerges	8^{41}	6^{56}	2^{02}		
56	2,55	1,40	» Butle	8^{52}	7^{09}	2^{15}		
64	2,90	1,60	» Etelhem	9^{10}	7^{31}	2^{38}		
71	3,20	1,80	» Stånga	9^{20}	7^{52}	3^{00}		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	Till Hemse	9^{45}	8^{10}	3^{18}		

Kilom.	Pr. å biljett från Hemse II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10
			Fr. Hemse	6^{40}	5^{00}	12^{00}	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
8	0,40	0,20	» Stånga	7^{03}	5^{20}	12^{24}	—
15	0,70	0,40	» Etelhem	7^{13}	5^{37}	12^{44}	—
23	1,05	0,60	» Butle	7^{43}	5^{54}	1^{05}	—
28	1,30	0,70	» Bjerges	7^{56}	6^{05}	1^{20}	—
			» Viklau	×	×	×	—
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{10}	6^{18}	1^{35}	—
			Fr. Roma	8^{20}	6^{26}	2^{10}	—
			» Karby	×	×	×	—
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8^{42}	6^{47}	2^{29}	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
55	2,50	1,40	Till Visby	9^{12}	7^{15}	3^{00}	—
			Fr. Visby	9^{30}	7^{50}	—	2^{00}
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
66	3,00	1,65	» Vestkinde	10^{00}	8^{20}	—	2^{30}
72	3,25	1,80	» Martebo	10^{20}	8^{40}	—	2^{50}
79	3,60	2,00	Till Tingstäde	10^{40}	9^{00}	—	3^{10}

☞ Gods, som inlemnas å station f. v. b. till fastlandet, skall för att kunna medfölja samma dags båt, sändas senast med middagståget.

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7^{00}	12^{20}	5^{00}
5	0,40	0,20	» Sanda	7^{12}	12^{32}	5^{14}
8	0,40	0,20	» Tjuls	7^{20}	12^{40}	5^{22}
10	0,45	0,25	» Skogs	7^{26}	12^{46}	5^{28}
13	0,60	0,35	» Bander	7^{35}	12^{55}	5^{38}
15	0,70	0,40	» Hogrän	7^{41}	1^{01}	5^{45}
17	0,80	0,45	» Isums	7^{48}	1^{08}	5^{53}
23	1,05	0,60	Till Roma	8^{00}	1^{20}	6^{05}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{12}	3^{00}	7^{15}

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7^{30}	12^{45}	5^{30}
			» Roma	8^{40}	2^{00}	6^{45}
6	0,40	0,20	» Isums	8^{55}	2^{14}	6^{59}
8	0,40	0,20	» Hogrän	9^{02}	2^{20}	7^{05}
10	0,45	0,25	» Bander	9^{10}	2^{27}	7^{12}
13	0,60	0,35	» Skogs	9^{18}	2^{35}	7^{20}
15	0,70	0,40	» Tjuls	9^{24}	2^{41}	7^{26}
18	0,85	0,45	» Sanda	9^{35}	2^{50}	7^{35}
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9^{45}	3^{00}	7^{45}

1.

Kontinentrouten Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	10^{30}	8^{40}	Fr. London afg. snt.	10^{00}	8^{50}
» Trelleborg	12^{00}	9^{50}	» Paris	1^{40}	9^{25}
Till Sassnitz	4^{15}	1^{50}	» Cöln	9^{40}	10^{15}
» Berlin	12^{30}	8^{25}	» Berlin	9^{28}	7^{30}
» Cöln	10^{26}	7^{08}	» Sassnitz	4^{15}	1^{40}
» Paris	8^{22}	6^{45}	Till Trelleborg	8^{15}	5^{55}
» London	11^{45}	7^{11}	» Stockholm	9^{30}	7^{30}

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapten Herm. Rosengren, och **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.		Från **Berlin** 1,14 e. m.	
» **Cassel** 10 »		till **Lybeck** 5,1 »	
» **Hannover** 1,30 e.m.			
» **Lyneburg** 4,17 »			
till **Lybeck** 5,59 »			

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3.

Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 10^{30}, 8^{40}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 10^{40}, 8^{40}.
T. Malmö kl. 10^{45}, 8^{45}, 1^{15}.	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 7^{21}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 9^{05}, 3^{10}.	via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 9^{10}, 10^{45}, 4^{50}.	T. Köpenhamn kl. 10^{20}, 7^{04}.
Fr. Köpenhamn kl. 10^{10}, 7^{15}.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, 8^{00}.
via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 12^{55}, 9^{40}.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{30}, 6^{40}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 10^{00}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 9^{06}, 12^{20}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** 8^{40}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 12^{06}.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.	» **Altona** kl. 11^{32}, 9^{20}.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, 6^{22}.	via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, 7^{40}.	T. Köpenhamn kl. 10^{05}, 6^{54}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{13}.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, 8^{00}.
via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 12^{55}, 9^{40}.
T. **Altona** kl. 10^{18}, 8^{14}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 10^{00}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{42}, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8^{40}, 10^{15}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, 7^{20}.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.	» **Hamburg** (Altona) kl. 7^{25}, 11^{32}.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, 6^{22}.	via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, 7^{40}.	T. Köpenham kl. 8^{02}, 6^{54}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{13}.	Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, 8^{00}.
via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 12^{55}, 9^{40}.
T. **Hamburg** (Altona) kl. 8^{14}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, 10^{00}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Berlin—Hamburg—Paris —London

via Köpenhamn, Gjedser—Warnemünde eller Korsör—Kiel eller Wamdrup.

Dagligen.

Malmö—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Pargeston 3 gånger i veckan.

Afgångstiderna äro: från Malmö kl. 6 e. m., Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
från Köpenhamn kl. 9,05 f. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas i expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17. Malmö, intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång.

Obs. Omnibus i Köpenhamn mellan Havnegade och Hufvudstationen för resande till och från utlandet. (Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. den 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 7,30, 9,45 och 11 f. m. samt 3,10 och 6 e. m.; sön- och helgdagar kl. 10 e. m.
» Köpenhamn, dagligen kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 3, 6 o. 8 e. m.; sön- och helgdagar kl. 11* e. m.
* Under Juni, Juli och Augusti kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m., 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 12 midd., 5,50 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Landskrona kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 4,35 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Helsingborg kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Närmare meddela: i Malmö *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,* Östra Kajgatan 16 & 17, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *G. & L. Beijer,* i Köpenhamn *Dampskibsselskabet Öresund,* Havnegade 47.

4.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.

Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel	Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10^{50} på aftonen, från Kiel 1^{20} på natten.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	från Gjedser 1^{47} e. m., 12^{12} på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., 8^{15} på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	↓ Afg. Stockholm ..... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn ..... Afg.	11^{15} »
8^{13} »	Afg. Köbenhavn ..... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	7^{00} Em.
$34^1/_2$ Tim	Befordringstid	$36^1/_4$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{35} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
10^{00} Fm.		» Göteborg ..... »	4^{30} Em.	
6^{45} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	
8^{38} Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	7^{00} Em.	
37 Timer		Befordringstid	$37^1/_2$ Timer	

7.

Stockholm—Lybeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Herm. Rosengren, och **SVITHIOD,** kapten Hj. Blomberg, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lybeck afresa med jernväg:
från Frankfurt af M. 6,05 f. m., ank. till Lybeck 5,58 e. m.
» Köln 12 midnatt, ank. till Lybeck 9,54 f. m.
» Dresden öfver Berlin 7,41 f. m., ank. till Lybeck 5 e. m.
» Berlin 1,17 e. m., ankommer till Lybeck 5 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela året, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — Elegant mobleradt. — Elektriskt ljus. — Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ Journaux français. ⊛ English news papers. ⊛ Man spricht Deutsch. ⊛ On parle français. ⊛ English spoken.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition) Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.

Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**

☛ *Upplysningar meddelas gratis.*

9. Lybeck—Stockholm

och vice versa,

afgå alternerande ångf:n **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:

från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**

» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 28 Juli kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 1 Aug.** medtagande passsagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår från **Stettin Onsdagen den 1 Aug. kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 1 Aug. kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens** linie:

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL**,
» **GEFLE**, » **SUNDSVALL**,
» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **GEFLE** afgår från Stockholm till Hamburg **Torsdagen den 2 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,

i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**

Ång. **NERO**, kapt. F. H. Rowan, **den 1 Aug.**

Från **London:**

Ång. **GITANO**, kapt. H. J. Belding, **den 4 Aug.**

Från **Hull:**

Ångf. **LUDVIG PEYRON**, kapt. G. Ekström, afgår **Fred. den 3 Aug.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ång. **GEVALIA**, kapten C. A. Johansson, afgår **omkr. den 1 Aug.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VINA**, kapten J. D. Andersson, afgår **omkr. den 11/13 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA**, kapt. J. D. Andersson, afgår **omkring den 2 Augusti**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **FREJA**, kapten A. Thunell, afgår **omkring den 28 Juli.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA**, kapten Grothe, afgår **i början af Aug.**

Stettin—Stockholm

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, afgår **Lördagen den 4 Aug.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 8 Aug.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,

i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,

i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,

i Amsterdam *B. I. van Hengel*,

i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Angaren **DUX**, kapten J. O Neander, afgår från **Bordeaux** omkring **den 30 Juli,**

» **La Pallice** omkring **den 1 Aug,**

» **Håvre** omkring **den 4** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 15 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Angaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Juli.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkring den 3 Aug.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud*, / Hr *Henri Ferrière*,

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils*,

i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé*,

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette.

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*

i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Närmare meddela:

i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o*,

i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	— —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**

Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Abo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 10 f. m. afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **S:t Petersburg**, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors**, och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **Nordkusten**, kapt. G. Tengström.....	31	9, 18 28	Ångf. **Torneå**, kapt. A. Lundén	—	28	7, 16 25
Ångf. **Uleåborg**, kapt. H. Granberg.....	—	4, 14 23	Ångf. **v. Döbeln**, kapt. E. Hedman	—	—	2, 11 21, 30

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.

Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen

till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. Ljusterö afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till Blidösund.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmberg,

från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.

» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30 Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**

Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 6 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Närmare meddela:

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin, från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 9 e. m.**

» Östhammar Onsd kl. 7 f. m., Fred. kl. 6 e. m.

OBS. Fartyget är att hyra för lustresor hvarje Söndag.

OBS. Lastning Månd., Torsd. och Lörd.

Rikstelefon 27 83.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg, från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**

» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.

Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Rikstelefon ombord 40 52.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.

från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.

från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.

» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz.

Norrut:				**Söderut:**			
från **Stockholm**...	Månd. kl.	7	e. m.	från **Sundsvall**...	Torsd. kl.	12 midd.	
till **Gefle**	Tisd. »	7	f. m.	» **Stocka**	» »	4-tid. em.	
från »	» »	11,30	»	till **Hudiksvall**	» »	7- »	»
till **Söderhamn**...	» »	4	e. m.	från »	» »	11,45	e. m
från » ...	» »	6	»	till **Söderhamn**	Fred. »	4	f. m.
till **Hudiksvall**...	» »	10	»	från »	» »	10	»
från » ...	Onsd. »	3	f. m.	till **Gefle**.....	» »	2,30	e. m.
» **Stocka**.....	» »	7-tiden	»	från »	» »	8,30	»
till **Sundsvall** ...	» »	11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. »	8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.

» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord 40 66.

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl, 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 8 Aug.

** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 1 Aug.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord 40 86.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord 40 53.

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

J. L. RUNEBERG Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

GUSTAF II ADOLF Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm..... 7, 17, 28 Aug. 6 f. m.
Umeå ..... 8, 18, 29 » 11 e m.
Skellefteå ..... 9, 19, 30 » 2 »
Kåge ..... » » » 6 »
Piteå ..... 10, 20, 31 » 3 f. m.
till Luleå.

Luleå..... 31 Juli, 11, 21 Aug. 6 f. m
Piteå ..... » » » » 11 »
Skellefteå... » » » » 8 e. m.
Umeå .....1 och 12, 22 » 9 f m.
till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm ... 29 Juli, 9, 19 Aug. 5 e. m.
Gefle..... 30 » 10, 20 » 11 f. m.
Husum ..... 31 » 11, 21 » 6 »
Nordmaling » » » » 11 »
via Mo Ångsåg.
Umeå .....1 och 12, 22 » 5 »
Sandvik ..... » » » » 9 »
Ratan ..... » » » » 2 e. m.
Sikeå ..... » » » » 5 »
Kallviken ...2 » 13, 23 » 6 f. m.
till Skellefteå

Skellefteå..... 3, 14, 24 Aug. 3 f. m.
Kallviken..... » » » » 8 »
Sikeå ..... » » » » 11 »
Ratan ..... » » » » 1 e. m.
Umeå ..... 4, 15, 25 » 4 f. m.
via Mo Ångsåg.
Nordmaling..... » » » » 10 »
Husum ..... » » » » 2 e. m.
till Stockholm

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **KAREN**, kapt. Ed. Lundberg, från:

Stockholm..... 4, 14, 24 Aug. 1 f. m.
Nordmaling ... 4, 15, 25 » 10 »
Umeå ..... 5, 16, 26 » 4 »
Sikeå ..... » » » 1 e. m.
Gumboda ..... » » » 4 »
Kallviken ..... » » » 8 »
Skellefteå ..... 6, 17, 27 » 8 f. m.
till Kåge.

Kåge ..... 6, 17, 27 Aug. 4 e. m.
Skellefteå ..... 7, 18, 28 » 4 f.m.
Kallviken ..... » » » » 9 »
Gumboda ..... » » » »12 midd.
Sikeå ..... » » » 2 e. m.
Umeå ..... 8, 19, 29 » 4 f. m.
Sandvik ..... » » » 8 »
Nordmaling ..... » » » 2 e. m.
till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm ..... 3, 14, 24 Aug. 1 f. m.
Nordmaling ... 4, 15, 25 » 10 »
Umeå ..... 5, 16, 26 » 4 »
Sikeå ..... » » » 1 e. m.
Gumboda ..... » » » 4 »
Kallviken ..... » » » 8 »
Skellefteå ..... 6, 17, 27 » 8 f. m.
till Kåge.

Kåge ..... 6, 17, 27 Aug. 4 e. m.
Skellefteå ..... 7, 18, 28 » 4 f.m.
Kallviken ..... » » » » 9 »
Gumboda ..... » » » »12 midd.
Sikeå ..... » » » 2 e. m.
Umeå ..... 8, 19, 29 » 4 f. m.
Sandvik ..... » » » 8 »
Nordmaling ..... » » » 2 e. m.
till Stockholm.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Lördagen den 28 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Måndagen den 30 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe **Onsdagen den 1 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Fredagen den 3 Aug. kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. **NORBOTTEN.**

PITEA, kapt. C. R. Bergström, **Söndagen den 5 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen den 7 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.
* ej Lördagar och Helgdagsaftnar.

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.

Allm. tel till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår

från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 10,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl 8,30 f. m.

» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.

» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.

» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dagar kl. 10 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 midd.

» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Lörd. kl. 12 midd.

» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.

» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.

Allm. telefon till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm Brevik—Norrköping.

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs.! Billiga passagerareafgifter.

Allm. tel. till fartyget 45 54.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. Källvik anlöpes eventuelt af båda ångf.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.

» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.

» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.

» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg

från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant moderadt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår från **Stockholm** till **Visby** Söndagar kl. **6** e. m.
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår från **Stockholm** till **Visby** Fredagar kl. **6** e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY,** kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f.m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[3])	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus[4])	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn[5])	»	»	2 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona...	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6,15 »
till Oskarshamn[6])	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12 midd.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,45 e.m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[4]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.
[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.
[6]) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Ångf. VIKING ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm** Fred. kl. 8 e. m.	fr. **Kalmar** Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik Lörd. kl. 9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn » » 2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e.m.
» Borgholm » » 6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.	ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 9 f. m.

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm lemnas 25 proc. rabatt.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Under Augusti afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm. Tisd. kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. **Södern.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Torsd. kl 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4 1/2 »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1 1/2 »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 8 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 25 Juli, 8, 22 Augusti.
» » » Köpenhamn den 2, 16 och 30 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Augusti.
» » » Köpenhamn den 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm..... L. 28 Juli 11 Aug. 2 e.m.	Göteborg .... L. 4 och 18 Aug. 6 e.m.
Vestervik...... S. 29 » 12 » 8 f.m.	Helsingborg S. 5 » 19 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 10,30 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... M 30 » 13 » 7 f.m.	Ystad......... » » » » 11 »
Ronneby ...... » » » » 10,30 »	Karlshamn M. 6 » 20 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby .... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 7 »
Malmö .... T. 31 » 14 » 2 »	Kalmar ...... T. 7 » 21 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
till Göteborg O. 1 och 15 » morg.	t. Stockholm O. 8 » 22 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA,** kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm ... M. 30 Juli 13 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... M. 6 och 20 Aug. 6 e.m.
Vestervik ..... T. 31 » 14 » 8 f.m.	Helsingborg T. 7 » 21 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 10,30 »
Kalmar......... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 4 e.m.
Karlskrona ... O. 1 och 15 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » 9 »
Karlshamn ... » » » » 1 e.m.	Ystad......... O. 8 » 22 » 2 f.m.
Ystad .... Th. 2 » 16 » 1 f.m.	Karlshamn » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... » » » » 6 »	Karlskrona » » » » 7 »
Malmö .... » » » » 2 e.m.	Kalmar ......Th. 9 » 23 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 3 » 17 » morg.	t. Stockholm F. 10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 2 och 16 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... Th. 9 och 23 Aug. 6 e.m.
Vestervik .... F. 3 » 17 » 8 f.m.	Helsingborg F. 10 » 24 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona... L. 4 » 18 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » 9 »
Karlshamn... » » » » 12 midd.	Sölvesborg L. 11 » 25 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » 4 e.m.	Karlshamn » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 7 »
Malmö......... S. 5 » 19 » 2 »	Kalmar...... S. 12 » 26 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15e.m.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg M. 6 » 20 » morg.	t. Stockholm M. 13 » 27 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm... L. 4 och 18 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... L. 28 Juli 11 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... S. 5 » 19 » 8 f.m.	Helsingborg... S. 29 » 12 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona ... » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona M. 6 » 20 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 11 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn ... M. 30 » 13 » 9 f.m.
Karlshamn » » » » 2 e.m.	Ronneby ...... » » » » 1 e.m.
Ystad......... » » » » 11 »	Karlskrona ... » » » » 7 »
Malmö ...... T. 7 » 21 » 2 »	Kalmar .... T. 31 » 14 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » 12,15e.m.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ...... » » » » 5 »
t. Göteborg O. 8 » 22 » morg.	t. Stockholm... O. 1 och 15 Aug. morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm... M. 6 och 20 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... M. 30 Juli 13 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... T. 7 » 21 » 8 f.m.	Helsingborg... T. 31 » 14 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 10,30 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 4 e.m.
Karlskrona O. 8 » 22 » 7 f.m.	Trelleborg » » » » 9 »
Karlshamn » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 1 och 15 » 2 f.m.
Ystad .... Th. 9 » 23 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e.m.
Trelleborg... » » » » 6 »	Karlskrona... » » » » 7 »
Malmö ...... » » » » 2 e.m.	Kalmar ....Th. 2 » 16 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 10 » 24 » morg.	t. Stockholm F. 3 » 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 års reseturer *1900*

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. E. Hellberg
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	»	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	7,30 »	7,30 »
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *Ivar Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W Hagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.	
Från **Stockholm**	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**	» » » » » »	12^{30}
» **Brevik** (vid signal)	» » » » » »	5^{30}
» **Söderköping**	» » » » » »	$\underline{11^{00}}$
» **Norsholm**	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd.	4^{00}
» **Berg**	» » » » » »	7^{00}
» **Borensberg**	» » » » » »	10^{00}
» **Motala**	» » » » » »	1^{00}
» **Vadstena**	» » » » » »	2^{00}
» **Karlsborg**	» » » » » »	4^{00}
» **Forsvik**	» » » » » »	4^{30}
» **Töreboda**	» » » » » »	$\underline{9^{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	$\underline{3^{00}}$
» **Mariestad**	» 6^{00} — — — — —	—
» **Hellekis**	» 8^{00} — — — — —	—
» **Lidköping**	» 9^{00} — — — — —	—
» **Karlstad**	— — — — — — —	—
» **Venersborg**	» 4^{00} Torsd., Fred., Sönd. och Månd.	10^{00}
» **Brinkebergskulle**	» 4^{30} » » » » »	10^{30}
» **Trollhättan***)	» $\underline{6^{00}}$ » » » » »	12^{00}
» **Lilla Edet**	» $\underline{9^{00}}$ » » » » »	3^{00}
Till **Göteborg**	Midn. » » » » »	$\underline{6^{00}}$

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.	
Från **Göteborg**	Onsd., Lörd., Månd., Tisd. och Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**	» » » » » »	3^{00}
» **Trollhättan***)	» » » » » »	$\underline{7^{00}}$
» **Brinkebergskulle**	» » » » » »	$\underline{8^{00}}$
» **Venersborg**	» » » » » »	$\underline{9^{00}}$
» **Lidköping**	Torsd. $\underline{5^{00}}$ — — — — —	—
» **Hellekis**	» 6^{00} — — — — —	—
» **Mariestad**	» 8^{00} — — — — —	—
» **Sjötorp**	» 9^{00} Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd.	$\underline{4^{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00} » » » » »	9^{30}
» **Forsvik**	» $\underline{7^{00}}$ » » » » »	1^{30}
» **Karlsborg**	» $\underline{7^{30}}$ » » » » »	2^{00}
» **Vadstena**	— — — » » » » »	4^{00}
» **Motala**	» $\underline{9^{30}}$ » » » » »	5^{00}
» **Borensberg**	» $\underline{11^{30}}$ » » » » »	$\underline{7^{00}}$
» **Berg**	Fred. $\underline{3^{00}}$ » » » » »	$\underline{10^{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30} Månd. Onsd. Torsd. och Sönd.	$\underline{2^{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00} » » » » »	7^{00}
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30} » » » » »	11^{30}
» **Södertelje**	» $\underline{9^{00}}$ » » » » »	5^{00}
Till **Stockholm**	» $\underline{11^{30}}$ » » » » »	$\underline{7^{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $\underline{6^{00}}$ på aftonen till och med kl. $\underline{5^{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från STOCKHOLM:

	Maj	Juni	Juli	Aug.
Ceres	—	—	—	4 12 21 30
Venus	—	—	28	5 14 22
Juno	—	—	29	7 15 24
Pallas	—	—	31	8 17 25
Motalaström	—	—	—	1 10 18 26
B. von Platen	—	—	—	3 11 19 28

Afgångsdagar från GÖTEBORG:

	Maj	Juni	Juli	Aug.
Pallas	—	—	—	4 13 21 31
Motalaström	—	—	28	6 14 22
B. von Platen	—	—	30	7 15 24
Ceres	—	—	31	8 17 25
Venus	—	—	—	1 10 18 27
Juno	—	—	—	3 11 20 28

OBS. Vid partisändningar, kan en laståangare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.
Fraktgods från Stockholm till öfriga Venerns hamnar samt Arvika (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.
*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst under hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Efter 1:sta Oktober säljas **tur-** och **returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.
Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efter tr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm... Th. 9 och 23 Aug. 2 e m.	Göteborg...... Th. 2 och 16 Aug. 6 e.m.
Vestervik ... F. 10 » 24 » 8 f.m.	Helsingborg F. 3 » 17 » 8 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 10,30 »
Kalmar ..... » » » » 8 »	Malmö......... » » » » 4 e.m.
Karlskrona L. 11 » 25 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 9 »
Karlshamn » » » » 12midd.	Sölvesborg ... L. 4 » 18 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 7 »
Malmö ...... S. 12 » 26 » 2 »	Kalmar........ S. 5 » 19 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg M. 13 » 27 » morg.	t. Stockholm M. 6 » 20 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm... O. 1 och 15 Aug. 12 midd.	Kristiania ... T. 7 och 21 Aug. 4 e.m.
Kalmar ......Th. 2 » 16 » 9 f. m.	Göteborg...... O. 8 » 22 » 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 9 » 23 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 8 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö ...... F. 3 » 17 » 2 »	Malmö......... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn... F. 10 » 24 » 7 f.m.
Göteborg ... L. 4 » 18 » 6 »	Ronneby ..... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 5 » 19 » morg.	Karlskrona.. » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 11 » 25 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ... O. 8 och 22 Aug. 12 mid.	Kristiania ... T. 31 Juli 14 Aug. 4 e.m.
Kalmar ......Th. 9 » 23 » 9 f.m.	Göteborg...... O. 1 och 15 » 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 2 » 16 » 6 f.m.
Ronneby ... » » » » 8 »	Landskrona.. » » » » 9 »
Malmö ...... F. 10 » 24 » 2 »	Malmö......... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn... F. 3 » 17 » 7 f m.
Göteborg..... L. 11 » 25 » 6 »	Ronneby...... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 12 » 26 » morg.	Karlskrona... » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 4 » 18 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7.00 »

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

120 **Stockholm—Jönköping**
se annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

121. **Stockholm—Göteborg**
se annonsen här ofvan.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå alternerande ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alla dagar:
Hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 1,30 f. m.
Söndagar » Stockholm kl. 9 f. m.
» » Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
Allm. Telefon till ångf. UPLAND 29 98.
» » » » SKOKLOSTER 20 45.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant möbleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.
Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Lördagen den **28 Juli** inställes fartygets tur från **Stockholm kl. 1 e. m.,** men afgår ångf. **TYNNELSÖ** i dess ställe till ofvannämnda stationer **kl. 4 e. m.**
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERAS,** kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag utom Söndagar från Stockholm **kl. 4 e. m.,** från Vesterås **kl. 7 f. m.**
Från och med den 1 Aug. blifva turerna:
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångt. GRIPSHOLM.
OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till **Mariefred** (Gripsholms slott)
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.
Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.
» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.
OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred (Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED tills vidare** hvarje söckendag från Kornhamnstorg **kl. 3,45 e. m.** och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 6,15 f. m.,** med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.
Rikstelefon till fartyget 36 77.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:
från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgren.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	kl. 5 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	kl. 5 e. m.
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	kl. 5 e. m.
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	kl. 5 e. m.

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. } på aftonen vid
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }
8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg.
Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.
Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till **Långholmen** hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från **Löfholmen** till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från **Liljeholmen** till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken och Hägersten.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.
Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.
Till **Hägersten** kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7,30, 9,30 och 11 f. m., 12,30. 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m.. 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.
Till **Hägersten** kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.
Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från **Gymnasiegränd** kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 ½7 och ½8 e. m.
» **Sundbyberg** kl. ½8, ½9, ½10. ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7 ½8 och ½9 e. m.
OBS. Söndagar inställas ½7-turen f. m. från Gymnasiegränd och ½8-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från **Svartsjö** kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.
» **Hillersjö** kl. 6,30 f. m. » » 6 »
» **Stockholm** kl. 3 e. m. » » 8,15 »
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m. Åter påföljande Sökendagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår **Ångf. HILLERSJÖ** från **Stockholm** till **Brogård** alla **Söcknedagar kl. 3,30 e. m.** Från **Brogård** till **Stockholm kl. 5 f. m.**

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM**	Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET**
från Stockholm sökned. 3,30 e. m., » Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.	från Stockholm söknedagar 4 e. m. » Säbyholm » 4,30 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och me lanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från **Munkbrohamnen** till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2. 3, 4. 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdsstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.
OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.
Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Ångslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Söcknedagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m.. 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från **Nackanäs** halftimmar.
Obs.! Ångslupen inväntar ¼ tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Talludden**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30. 6,30 och 10 e. m.
» **Hersby** kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8.30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» **Hersby** kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Frösvik—Storholmen—Bosö—Rydboholm

afgår
Ångfartyget MARGARETA, Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och helgdagar:
Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Stensvreten kl. 6 f. m. och kl. 6,45 e. m.
» Rydboholm kl. 6,15 och 11.30 f. m. samt 7,15 e. m
» Bosö kl. 7,45 e. m.
Alla Hvardagar:
Till Djursholm och Frösvik kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.
» Rydboholm och Stenvreten kl. 7,05 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,30 f. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
» från Frösvik kl. 5 e. m., Storholmen kl. 5,10 e. m.
» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5,15 e. m.
Dessutom Lördagar extra tur.
Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.
Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.

Från och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Hvardagar:
Från **Staden** kl. 12,30, 3,30 och 7,15 e. m.
» **Dufnäs** » 8,10 f. m., 2 och 6 e. m.
Söndagar:
Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 2,30, 10,30 e. m.
» **Dufnäs** kl. 8,15 f. m., 1,15 och 9,15 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.

Tills vidare afgå ångf:n **VAXHOLM, W:M LINDBERG** och **LJUSTERÖ** från och till Logårdstrappan. Ångf:n **EXPRESS, VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar: från Stockholm	Söknedagar: från Vaxholm	Söndagar: från Stockholm	Söndagar: från Vaxholm
Express...7,15 f.m.	W:m Lind-berg...... 7,30 f.m.	Serla...... 8,25 f.m.	Vaxholm ... 7 f.m.
W:m Lind-berg.......10 »	Victoria 7,45 »	Ljusterö 8,30 »	W:m Lind-berg......... 8 »
Victoria...12 midd.	fr. Ekudden	Vaxholm 9 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e.m.	Serla...... 8,20 »	Express 9,10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Vaxholm 8,25 »	Victoria... 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla......3,15 »	Express 8,45 »	W:m Lind-berg ...... 10 »	Victoria 2,30 e.m.
Express 3,30 »	Ljusterö ... 10 »	Express 12 midd.	Vaxholm 6 »
W:m Lind-berg......4,20 »	Wm Lind-berg ... 12 midd.	Victoria 1 e.m.	Victoria 8 »
Victoria 5,15 »	Victoria 2 e.m.	Vaxholm 2 »	W:m Lind-berg......... 8 »
Express 6,15 »	Vaxholm 4,30 »	Victoria 4,15 »	Express ... 9 »
Vaxholm 6,45 »	Express 4,45 »	Vaxholm 7,25 »	Vaxholm ... 9 »
Victoria 8,20 »	Victoria 6,50 »	Victoria 9,30 »	Serla......... 9 »
Vaxholm 10 »	Vaxholm 8,30 »	Vaxholm 11 »	Ljusterö ...10 »
	Express... 9 »		

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholm.

Direkta turer.
Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.
Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf., tillhandahålles af Befälhafvarne.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.
» Vaxholm kl. 10,20 f. m.. 9 e. m.
» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.
» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söckenedagar kl. 3,15 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Söcknedagar utom Måndagar. kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm—Norrudden.

Till **Norrudden** afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Logårdstrappan Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,20 e. m.
Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Hakunge.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 4 e. m.
» Hakunge kl. 5 f. m.
Söndagar:
kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och Tuna samt åter från Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söckendagar kl 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**
Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

Helgdagar		Söknedagar	
Kl. 9,15 f. m.	till Aspvik	Kl. 11,15 f. m.	till Stadsvall
» 10 »	» Engsholmarne	» 1,15 e. m.	» Långsunda
» 2,30 e. m.	» Mörtsnäs	» 3,15 »	» Stadsvall
» 9,45 »	» Aspvik	» 4,15 »	» Mörtsnäs
» 10 »	» Mörtsnäs	» 7,15 »	» Aspvik
		» 9,15 »	» Långsunda

Från Vermdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg)
Helgdagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6 f. m.	från Aspvik	Kl. 8,45 f. m.
» 7 »	» Mörtsnäs	» 9,20 »
» 12,30 e. m.	» Lagnö	» 2,15 e. m.
» 6,50 »	» Aspvik	» 9,35 »
» 7,10 »	» Mörtsnäs	» 9,45 »
» 8 »	» Långsunda	» 9,45 »

Söknedagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6,20 f. m.	från Mörtsnäs	Kl. 8,45 f. m.
» 6,30 »	» Aspvik.	» 8,45 »
» 7,5 »	» Långsunda	» 8,45 »
» 8,15 »	» Koviks udde	» 9,45 »
» 1,10 e. m.	» Stadsvall	» 3,20 e. m.
» 5,15 »	» Stadsvall	» 7 »
» 6,40 »	» Fruvik	» 9,10 »
» 7,20 »	» Lagnö	» 9,10 »

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11* f. m. samt 2,30, 3,30**, 4,15*, 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9. 10** och 11* f. m., samt 1,30, 4,15*, 10 och 11,15 e. m. (Obs. 11,15 e. m. är direkt.)
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 11 f. m.
» **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 7 och 9 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Alla dagar kl. 11 f. m. och 4,15 e. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30** och 10 f. m. samt 2, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 ... samt 1,15*, 4, 6,30**, 8 och 9 e. m.
» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.
» **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 2,30 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**). Sön- och helgdagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**).
* Anlöpande Saltsjöbaden.
** » Kilsviken.

188. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
Obs.! Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar samt sön- och helgdagar.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till **Saltsjöbaden:**
Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) och 11 f. m. samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 2,30 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Sön- o. helgdagar kl. 1,45,5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplets: **Gustaf III:s staty.**

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgå alternerande ångf.
DALARÖ STRÖM och **PEHR ENNES**
från Södra Blasieholmshamnen alla söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden och åter från **Nynäs** alla söknedagar kl. 4,20 f. m. och från **Dalarö** kl. 8,20 i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden samt till **Dalarö** alla söknedagar kl. 3,20 e. m. och åter från **Dalarö** alla söknedagar kl. 7,15 e. m.
OBS.! Dessutom afgår fr. Stockholm hvarje Söndag till och med Söndagen den 19 Augusti ångf. DALARÖ STRÖM från Stockholm till Dalarö och Nynäs kl. 9,15 f. m. anlöpande Saltsjöbaden, inväntande der 10-tåget på f. m. från Stockholm, och återvänder från Nynäs kl. 5 e. m. och från Dalarö kl. 7,15 e. m. då äfven på återresan Saltsjöbaden angöres.

Stockholm—Dalarö (Vadsviken) (via Saltsjöbanan)

afgår ångf. **EXPRESS** dagligen:
Hvardagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m., 7 och 10 e. m.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast
Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Pålsudden, Gatan och **Långvik** afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten Bror von Schewen,
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. } **Alla hvardagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 f. m. }
» Stockholm kl. 9,15 f. m. } **Sön- och helgdagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 e. m. }

Stockholm—Strömma Kanal—Södersunda

afgår inre ledens enda nya beqväma snabbgående
Ångfartyget NAJADEN
kapten Karl B. Pettersson
Alla Hvardagar { från Stockholm kl. 3 e. m. / » Södersunda kl. 5,15 f. m.
Sön- o. Helgdagar { från Stockholm kl. 9 f. m. / » Södersunda kl. 6,15 e. m.
Tilläggsplats Bomslupstrappan, midt för Brunnsgränd o. 20 Skeppsbron.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje söckendag kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söcknedagar kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 5 e. m.
Allm. tel. 24 94.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BUNNSVIKEN**

Söknedagar från	**Sön- och helgdagar** från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8, 10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, samt 10 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 11 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från **Göteborg:**				från **Marstrand:**			
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 9,—	»	V.		» 7,15	»	L.
	» 10,—	»	L.		» 7,20	»	V.
Månd.	» 9,—	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.		» 9,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1,—	e. m.	A.
	» 5,—	»	A.		» 5,30	»	I.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 2,15	e. m.	A.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5,—	»	V.		» 1,—	e. m.	V.
Onsd.	» 10,—	f. m.	A.		» 5,30	»	A.
	» 12,—	midd.	I.	Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2.15	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	e. m.	L.		» 5,30	»	V.
Torsd.	» 9,—	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	L.		» 5,30	»	L.
	» 5,—	»	A.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.		» 9,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	I.		» 10,30	»	S:t E.
	» 5,—	»	S:t E.		» 1,—	e. m.	V.
Lörd.	» 10,—	f. m.	A.		» 5,30	»	I.
	» 2,15	e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 3,—	»	I.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Söndagar kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl. 4,15 e. m. S:t E.
Måndagar » 9,— » S:t E.	Tisdagar » 8,30 f. m. S:t E.
Thorsdagar » 9,— » S:t E.	Fredagar » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND**

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m.	Fr. HelleviksstrandF. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från **Hellevikstrand:**	Från **Lysekil:**
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Månd. kl. 10 f. m. Vestkusten.	Månd. kl. 6,30 f. m. Inland.
Tisd. » 10 » Lysekil.	» 8,30 » Albrektsund.
Onsd. » 10 » Albrektsund	Tisd. » 9,— » Vestkusten.
Torsd. » 10 » Vestkusten.	Onsd. » 10 » Lysekil.
Fred. » 10 » Lysekil.	Torsd. » 8,30 » Albrektsund.
Lörd. » 10 » Albrektsund	Fred. » 10 » Vestkusten.
» 3 e. m Inland.	Lörd. » 10 » Lysekil.

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Aby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd.. Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:**	Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:**
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport **inställes** ångarens tur **den 23 Augusti.** Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *A. Radke.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Angf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	Ångf **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e, m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f, m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f, m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand***, **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg	Onsdagar och Lördagar			kl. 7,45	f. m.
» Marstrand	»	»	»	» 9,30	»
» Lysekil	»	»	»	» 11,45	»
» Strömstad	»	»	»	» 4,30	e. m.
» Kristiania	Torsd. natt kl. 12,	Sönd. morg. kl. 4.			
» Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.	»	kl. 10 f. m.		
» Lysekil	» » 1 e. m.	»	» 4 e. m.		
» Marstrand	» » 3 »	»	» 6 »		

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson från och med den 18 juni tillsvidare

från Göteborg	Måndagar	kl. 7,45 f. m.
» Marstrand	»	» 9,40 »
» Lysekil	»	» 12 midd.
» Strömstad	»	» 5,30 e. m.
» Kristiania	Tisdagar	» 12 på natten.
» Strömstad	Onsdagar	» 8 f. m.
» Lysekil	»	» 1 e. m.
» Marstrand	»	» 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: *J. B. Strömberg,* Göteborg och *Berg Hansen,* Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN	**NECKEN**
kapt. Alfr. Andersson,	kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.

God restauration finnes ombord.

Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan.	**Uppresan.**
Från Göteborg, onsd. .... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. .... 5 e. m.
» Ström, » .... 9 »	» Ström, » .... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr « ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan.	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ...... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. .... 7 e m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Lidköping** » Sönd. » 4 fm.	till **Lidköping** » Th. » 4 fm.
från **D:o** » Månd. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** M. » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » 12,30 em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » 3,30 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » 7 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 8 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. 8
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	9^{00}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors...	9^{30}	»	» Skorfed.........	10^{00}	»
» Trankil	●	»	» Gustafsfors ...	11^{00}	»
» Bråtnäs	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Gustafsfors ...	11^{00}	»	» Gammerud ...	12^{00}	midd.
» Torrskog	11^{30}	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud ...	12^{00}	midd.	Till Bengtsfors......	1^{00}	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors ...	3^{00}	»
Till Bengtsfors ...	1^{00}	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors ...	3^{00}	»	» Gammerud ...	3^{45}	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Gammerud ..	3^{45}	»	» Gustafsfors ...	5^{00}	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Bråtnäs	●	»
» Gustafsfors ...	5^{00}	»	» Trankil	●	»
» Skorfed.........	5^{30}	»	» Lennartsfors...	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors......	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg ...F. 3 och 17 Aug. 12 midd.	Norrköping... F. 10 och 24 Aug. 1 e. m.
Halmstad ... L. 4 » 18 » 3 f. m.	Påskallavik... L. 11 » 25 » event.
Helsingborg » » » » 10 »	Kalmar ...... » » » » 3 e. m
Landskrona » » » » 1 e. m.	Karlskrona...... S. 12 » 26 » 4 f. m.
Malmö ...... » » » » 6 »	Karlshamn...... » » » » 9 »
Ystad .... S. 5 » 19 » 4 f. m.	Åhus .... » » » » 2 e. m.
Åhus .... » » » » 12 midd.	Trelleborg .....M. 13 » 27 » 6 f. m.
Karlshamn... » » » » 5 e. m.	Malmö........... » » » » 2 e. m.
Karlskrona...M. 6 » 20 » 1 f. m.	Landskrona ... » » » » 5 »
Kalmar ...... » » » » 10 »	Helsingborg ... » » » » 8 »
Påskallavik » » » » event.	Halmstad ...... T. 14 » 28 » morg.
t. Norrköping T. 7 » 21 » f. m.	t. Göteborg ... » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg... F. 10 och 24 Aug. 12 midd.	Norrköping F. 3 och 17 Aug. 1 e. m.
Halmstad L. 11 » 25 » 3 f. m.	Påskallavik L. 4 » 18 » event.
Helsingborg » » » » 10 »	Kalmar...... » » » » 3 e. m.
Landskrona » » » » 1 e. m.	Karlskrona S. 5 » 19 » 4 f. m.
Malmö... » » » » 6 »	Karlshamn » » » » 9 »
Ystad ..... S. 12 » 26 » 4 f. m.	Åhus .... » » » » 2 e. m.
Åhus .... » » » » 12 midd.	Trelleborg... M. 6 » 20 » 6 f. m.
Karlshamn » » » » 5 e. m.	Malmö ...... » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 13 » 27 » 1 f. m.	Landskrona » » » » 5 »
Kalmar ... » » » » 10 »	Helsingborg » » » » 8 »
Påskallavik » » » » event.	Halmstad ... T. 7 » 21 » morg.
t Norrköping T. 14 » 28 » f. m.	t. Göteborg » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Lindquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norna's nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Lördags afton.

» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**

» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela i Stettin Hr *Wilhelm Schroeder*, i Malmö Hr *Sven Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *A B Sorensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Brodr. Berséen & C:o* och **Th Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**

kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e m.

» Köpenhamn till Stettin Tisd och Fred. kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.

» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Lindquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,

GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå

samt

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: **Skeppsbron 1.** ✱ **Riks-Telefon 1835.**

Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.

Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:

Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*

och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242 Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**

Wilson & C;o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**

W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

OBS. Kortaste resa London—Paris 7 1/2 timmar.

Olof Melin, Hufvudredare. *Göteborg.*

243 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e m.,**

» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**

» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m

anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55

» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o, Göteborg.**

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. E Sundström,

GÖTHA. kapten M, Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*

i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 148.

ALEXIS LUNDIN, Göteborg, Kontor: **Norra Liden 10,** ☞ **telefon 3534.** ☞ Spedierar gods från och till jernvägar och ångbåtar, fermt och billigt.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A 010149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa.....	—	—	—	2:00 e. m.	Från Insjön ...	11:30	5:10	12:00	5:10
Till Mora	—	—	—	3:00 »	Till Leksand	12:00	5:45	12:45	5:45
Från »	6:40	—	8:00	3:15 »	Från » ...	1:30	5:50	—	5:50
Till Rättvik ...	8:55	—	—	—	Till Rättvik ...	2:55	7:15	—	—
Från » ...	9:00	3:00	—	—	Från » ...	—	7:20	8:45	—
Till Leksand...	10:30	4:15	10:30	6:15	Till Mora	—	9:45	11:15	8:30
Från » ...	10:45	4:30	10:45	2:45	Från »	—	—	12:00	—
Till Insjön ...	11:15	5:00	11:15	3:15	Till Orsa	—	—	1:30	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 6:45 ank. Rättvik 8:15 } fr. o. m. 16 Juni
» » » » Måndagar 7:15 » » 8:40 }

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9:45 ank. Leksand alla dagar 5:45, Rättvik sönd. 7:15, söckend. fr. o. m. 16 Juni 8:15.
Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.
Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.
Den 16/6 inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.
Sönd. den 19/8 och 26/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6:22 på aftonen till och med 5:22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Från Insjön								
Enkel tur	0:50	0:30	1:50	0:80	2:50	1:25	3:00	1:50
1 dygns tur o. ret.	0:50	0:30	1:50	0:80	2:50	1:25	3:00	1:50
15 » » » »	0:75	0:45	2:25	1:50	3:75	1:90	4:50	2:25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa.....	18,05	25,20	13,00	18,80	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd.	kl.	7	f. m.	Luleå	Onsd.	kl.	4 e.m.
Söderhamn.....	»	»	2	e.m.	Umeå	Torsd.	»	10 f.m.
Hudiksvall.....	»	»	10,15	»	Örnsköldsvik ...	»	»	7,30e.m.
Sundsvall	Månd.	»	9	f.m.	Hernösand	Fred.	»	3 f.m.
Hernösand.....	»	»	4	e.m.	Sundsvall	»	»	8 »
Örnsköldsvik.....	»	»	11	»	till Gefle	»	»	7 e.m.
Umeå	Tisd.	»	8	f.m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	»	9	e.m.				
Piteå	Onsd.	»	4	f.m.				
till Luleå.....	»	»	9	»				

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjell*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

265. Ångf. THOR eller ÄRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1 30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.
Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.
Obs.! **Diligens** mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.
Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.
Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,
från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.
Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.
Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.
Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:
Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund - Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m
Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.
(G. 14 238.) *Seglationsföreningen.*

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.
Från och med den 6 Augusti.
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson.*

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.
God restauration finnes ombord å ångbåtarne.
Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån. (Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.**, från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**
Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.
Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.
God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.
Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.
Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14 297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.
Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.
Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta
Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.
Lördagar	kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn
Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.
De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn
Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.
Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar	kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar	kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! **Flivik** anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.
Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.
Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.
Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.
Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Olander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Ångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.
Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.
Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika. Rikstel. N:o 20.
På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.
Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »
OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.
Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas
God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.
Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.
Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Gemutsche n, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.	——
» » **Linköping**	10,05 »	3,47 »	» » **Hjo**.....	1,50 e. m.	5,00 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. **Hästholmen**	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till **Hjo** ...	4,30 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,42 e. m.	——
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	——	» **Norrköping**	9,05 »	——

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för allemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 30.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren »POLSTJERNAN», kapten A. G. Eriksson,

afgår till den 1 Oktober 1900.
Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.
Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.* Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11:00 f. m.
» » Karlsborg » 1:40 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.
Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	5:46	Fr. Göteborg	7:40
» Linköping	8:15	Till Sköfde	12:15
Till Mjölby.....	9:28	Fr. Sköfde	12:28
Fr. Mjölby.....	9:43	Till Karlsborg	1:38
Till Motala.....	10:31	Fr. Karlsborg med ång.....	1:40
Fr. Motala.....med ång.....	11:00	Till Motala ...med »Örn»	3:25
Till Karlsborg med »Örn»	12:45	Fr. Motala	3:50
Fr. Karlsborg	2:18	Till Mjölby	4:35
Till Sköfde.....	3:28	» Linköping	6:22
Fr. Sköfde.....	5:21	» Norrköping	9:05
Till Göteborg.....	9:45		

Tiden från kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 5:22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2 —, akter & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
God restauration och rikstelefon ombord
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi.	**Medevi—Motala.**
Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.	
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.	Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.	Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning
Rikstelefon. Telegraf.
Vattenledning m. filtreradt vatten.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna'** utvidgade 1900. De ny **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.
Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**
Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.** (G. 96 594.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping	Måndagar	kl.	9,—	f.m.	Fr. Motala	Måndagar	kl.	4,—	e.m.	Fr. Jönköping	Tisdagar	kl.	9.—	f.m.	Fr. Motala	Tisdagar	kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	»	»	10,30	»	» Hjo	»	»	6,30	»	» Wisingsö	»	»	10,30	»	» Wadstena	»	» 5,— »
» Grenna	»	»	11,—	»	» Grenna	»	»	8,—	»	» Grenna	»	»	11,—	»	» Hästholmen	»	» 6,30 »
» Hjo	»	»	12,30	e.m.	» Wisingsö	»	»	8,30	»	» Hästholmen	»	»	12,30	e.m.	» Grenna	»	» 8,— »
Till Motala	»	»	3,—	»	Till Jönköping	»	»	10,20	»	Till Motala	»	»	2,30	»	» Wisingsö	»	» 8,30 »
															Till Jönköping	»	» 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar	kl.	9,—	f.m.	
» Wisingsö	»	»	10,30	»	
» Grenna	»	»	11,—	»	
» Hästholmen	»	»	12,30	e.m.	
» Hjo	»	»	1,30	»	
» Wadstena	»	»	3,—	»	
Till Motala	»	»	4,—	»	

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar	kl.	7,30	f.m.	Fr. Jönköping	Torsdagar	kl.	3,55	e.m.	Fr. Motala	Fredagar	kl.	7,30	f.m.	Fr. Jönköping	Fredagar	kl. 3,55 e.m.
» Wadstena	»	»	8,30	»	» Wisingsö	»	»	5,30	»	» Hjo	»	»	10,—	»	» Wisingsö	»	» 5,80 »
» Hästholmen	»	»	10,—	»	» Grenna	»	»	6,—	»	» Grenna	»	»	11,30	»	» Grenna	»	» 6,— »
» Grenna	»	»	11,30	»	» Hästholmen	»	»	7,30	»	» Wisingsö	»	»	12,—	m.	» Hjo	»	» 7,30 »
» Wisingsö	»	»	12	midd.	» Wadstena	»	»	9,30	»	Till Jönköping	»	»	1,40	e.m.	Till Motala	»	» 10,20 »
Till Jönköping	»	»	1,40	e.m.	Till Motala	»	»	10,20	»								

Fr. Motala	Lördagar	kl.	7,30	f.m.	Fr. Jönköping	Lördagar	kl.	3,55	e.m.	Fr. Hjo	Lördagar	kl.	7,30	e.m.			
» Hjo	»	»	10,—	»	» Wisingsö	»	»	5,30	»	» Grenna	»	»	9,—	»			
» Grenna	»	»	11,30	»	» Grenna	»	»	6,—	»	» Wisingsö	»	»	9,30	»			
» Wisingsö	»	»	12	midd.	Till Hjo	»	»	7,30	»	Till Jönköping	»	»	11,—	»			
Till Jönköping	»	»	1,40	e.m.													

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström,* hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Wadstena *A. V. Hagsten,* i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa-Rundresa

Söndagen den 29 Juli 1900.

Hufvudstadens vackraste Skärgårdstur.

Kl. 9.15 f. m. afgår

nybyggda, med å hela akterdäck förlagd och med glasväggar försedd matsalong i likhet med de nya restaurationsvagnarne samt för passageraretrafik bekvämt och elegant inredda snabbgående

Dubbelpropellerångaren PRINSESSAN INGEBORG

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, samt vidare Stockholmarnes favoritväg öfver Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simmströmmen till

Stafsnäs och Sandhamn

— samt —

Kl. 9 f. m. afgår

Strömma-kanalledens enda nya, bekväma, snabbgående

Ångaren NAJADEN

genom den för sin idylliska naturskönhet vidtberömda leden Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma kanal samt det af grönskande parker omgifna Brevikssund till

Stafsnäs och Södersunda.

Ångf. Prinsessan Ingeborg återvänder från Sandhamn kl. 5,30 e. m.
» Najaden » » Södersunda » 6,15 e. m.
» Prinsessan Ingeborg » » Stafsnäs » 6,30 e. m.
» Najaden » » » » 6,45 e. m.

Biljetter, tur och retur, gällande utan förhöjning ena leden bort och andra tillbaka säljas å såväl Ångf. Prinsessan Ingeborg som Ångf. Najaden och kan efter behag uppehåll göras antingen 4½ timmar i Sandhamn eller 5¾ timmar i Södersunda eller 6¾ timmar i Stafsnäs.

Båda ångarnes tilläggsplats Bomslupstrappan vid Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och n:o 20 Skeppsbron.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur kr. 1,25.

Obs. Söndagen d. 15 Juli afgår fartyget från Södertelje kl. 8.30 e. m. i stället för kl. 7 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 2878 Rikstel. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m
» Södertelje kl. 8.15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Tur- och retur Kr. 1,75.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.

Ny, stor, svensk fabrikation.

Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

F:HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	— 12 24	— 5 17
» Sundsvall	6 »	19	— 1 13 25	— 6 18
» Umeå	8 f. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
» Skellefteå	7 e. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
» Byske	11 »	20	— 2 14 26	— 7 19
» Piteå	8 f. m.	21	— 3 15 27	— 8 20
» Luleå	5 e. m.	21	— 3 15 27	— 8 20
» Råneå	11 »	21	— 3 15 27	— 8 20
» Kalix	7 f. m.	22	— 4 16 28	— 9 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
fr. Haparanda	8 e. m.	23	— 5 17 29	— 10 —
» Kalix	3 f. m.	24	— 6 18 30	— 11 —
» Luleå	2 e. m.	24	— 6 18 30	— 11 —
» Piteå	8 »	24	— 6 18 30	— 11 —
» Byske	*	24	— 6 18 30	— 11 —
» Skellefteå	10 f. m.	25	— 7 19 31	— 12 —
» Umeå	8 e. m.	25	— 7 19 31	— 12 —
» Sundsvall	8 f. m.	26	— 8 20 —	1 13 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1 17	3 19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1 17	3 19
» Umeå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Byske	*	—	3 19	5 21
» Piteå	4 f. m.	—	4 20	6 22
» Luleå	4 »	—	5 21	7 23
» Råneå	11 »	—	5 21	7 23
» Kalix	6 »	—	6 22	8 24
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8 24	10 —
» Kalix	12 midd.	23	8 24	10 —
» Luleå	4 f. m.	24	9 25	11 —
» Piteå	10 »	24	9 25	11 —
» Byske	*	24	9 25	11 —
» Skellefteå	9 e. m.	24	9 25	11 —
» Umeå	8 f. m.	25	10 26	12 —
» Sundsvall	9 e. m.	25	10 26	12 —
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
» Gefle	11 f. m.	21	— 3 15 27	— 8 20
» Sundsvall	1 »	22	— 4 16 28	— 9 21
» Umeå	2 e. m.	22	— 4 16 28	— 9 21
» Skellefteå*	12 midn.	22	— 4 16 28	— 9 21
» Piteå	10 f. m.	23	— 5 17 29	— 10 22
» Luleå	9 e. m.	23	— 5 17 29	— 10 22
» Kalix	5 f. m.	24	— 6 18 30	— 11 23
till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Kalix	8 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Luleå	4 e. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Piteå**	9 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Skellefteå	8 f. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Umeå	5 e. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Sundsvall	6 f. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
» Gefle	5 e. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4 20	6 21
» Gefle	3 »	—	5 21	7 22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5 21	7 22
» Umeå	8 f. m.	—	6 22	8 23
» Skellefteå *	2 »	—	7 23	9 24
» Piteå	12 midd.	—	7 23	9 24
» Luleå	5 e. m.	—	†8 24	10 25
» Kalix	12 midd.	—	— 24	10 25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11 27	13 —
» Kalix	9 »	25	11 27	13 —
» Luleå	4 »	26	12 28	14 —
» Piteå**	9 »	26	12 28	14 —
» Skellefteå	9 e. m.	26	12 28	14 —
» Umeå	8 f. m.	27	13 29	15 —
» Sundsvall	8 e. m.	27	13 29	15 —
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre*.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22 4 16 28	— 9
» Hernösand	8 »	10	23 5 17 29	— 10
» Umeå	8 f. m.	11	24 6 18 30	— 11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24 6 18 30	— 11
» Kåge	*	11	24 6 18 30	— 11
» Piteå	7 f. m.	12	25 7 19 31	— 12
» Luleå	5 e. m.	12	25 7 19 31	— 12
» Töre	11 »	12	25 7 19 31	— 12
» Kalix	6 f. m.	13	26 8 20	— 1 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28 10 22	— 3 ** 15
» Töre	3 e. m.	15	28 10 22	— 3 —
» Luleå	9 »	15	28 10 22	— 3 —
» Piteå	6 f. m.	16	29 11 23	— 4 —
» Skellefteå	12 midd.	16	29 11 23	— 4 —
» Umeå	10 e. m.	16	29 11 23	— 4 —
» Hernösand	10 f. m.	17	30 12 24	— 5 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6 22	— 8
» Hernösand	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå	12 midd.	22	7 23	— 9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8 24	— 10
» Kåge	*	23	8 24	— 10
» Piteå	4 f. m.	24	9 25	— 11
» Luleå	4 »	25	10 26	— 12
» Töre	11 »	25	10 26	— 12
» Kalix	6 »	26	11 27	— 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13 29	— 15
» Töre	1 e. m.	28	13 29	— 15
» Luleå	4 f. m.	29	14 30	— 16
» Piteå	11 »	29	14 30	— 16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14 30	— 16
» Umeå	8 f. m.	30	15 —	1 17
» Hernösand	7 e. m.	30	15 —	1 17
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24 — 6 18 30	— 11
» Gefle	1 »	13	25 — 7 19 31	— 12
» Sundsvall	3 f. m.	14	26 — 8 20 —	1 13
» Umeå	5 e. m.	14	26 — 8 20 —	1 13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27 — 9 21 —	2 14
» Åbyn	10 »	15	27 — 9 21 —	2 14
» Piteå	4 e. m.	15	27 — 9 21 —	2 14
» Luleå	1 f. m.	16	28 — 10 22 —	3 15
» Kalix	8 »	16	28 — 10 22 —	3 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29 — 11 23 —	4 16
» Kalix	3 f. m.	18	30 — 12 24 —	5 17
» Luleå	11 »	18	30 — 12 24 —	5 17
» Piteå	6 e. m.	18	30 — 12 24 —	5 17
» Åbyn	1 f. m.	19	— 1 13 25 —	6 18
» Skellefteå	6 »	19	— 1 13 25 —	6 18
» Umeå	4 e. m.	19	— 1 13 25 —	6 18
» Sundsvall	5 f. m.	20	— 2 14 26 —	7 19
» Gefle	8 e. m.	20	— 2 14 26 —	7 19
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Gefle	3 »	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	— 12 28	— 14
» Åbyn	7 »	27	— 12 28	— 14
» Piteå	1 e. m.	27	— 12 28	— 14
» Luleå	5 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Kalix	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Kalix	9 »	31	— 16 —	2 18
» Luleå	4 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Piteå	9 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Åbyn	3 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Skellefteå	9 »	—	1 17 —	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2 18 —	4 20
Till Stockholm				

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26 — 8 20	1 13
» Sundsvall	6 »	15	27 — 9 21	2 14
» Umeå	8 f. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Skellefteå	7 e. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Byske	11 »	16	28 — 10 22	3 15
» Piteå*	7 f. m.	17	29 — 11 23	4 16
» Luleå	5 e. m.	17	29 — 11 †23	4 16
» Råneå	1 f. m.	18	30 — 12 —	5 17
» Kalix	7 »	18	30 — 12 —	5 17
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Kalix	3 f. m.	20	— 2 14 26	7 19
» Luleå	1 e. m.	20	— 2 14 26	7 19
» Piteå**	7 »	20	— 2 14 26	7 19
» Byske	***	21	— 3 15 27	8 20
» Skellefteå	10 f. m.	21	— 3 15 27	8 20
» Umeå	8 e. m.	21	— 3 15 27	8 20
» Sundsvall	9 f. m.	22	— 4 16 28	9 21
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Sundsvall	1 »	28	— 13 29	— 15
» Umeå	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Skellefteå	3 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Byske	***	29	— 14 30	— 16
» Piteå*	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 18
» Råneå	10 »	31	— 16 —	2 18
» Kalix	4 »	—	1 17 —	3 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3 19 —	5 21
» Kalix	9 »	—	3 19 —	5 21
» Luleå	4 »	—	4 20 —	6 22
» Piteå	10 »	—	4 20 —	6 22
» Byske	***	—	4 20 —	6 22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4 20 —	6 22
» Umeå	8 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5 21 —	7 23
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Gefle	2 »	17	29 — 11 23	4 16
» Hernösand	5 f. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Umeå	5 e. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Skellefteå	4 f. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Piteå	2 e. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Luleå	11,45 »	19	— 1 13 25	6 18
» Törefors	9 f. m.	20	— 2 14 26	7 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	— 4 16 28	9 21
» Luleå	3 e. m.	22	— 4 16 28	9 21
» Piteå	2 f. m.	23	— 5 17 29	10 22
» Skellefteå	9 »	23	— 5 17 29	10 22
» Umeå	7 e. m.	23	— 5 17 29	10 22
» Hernösand	6 f. m.	24	— 6 18 30	*11 *23
» Gefle	9 e. m.	24	— 6 18 30	— —
Till Stockholm				

* **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle.*)

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	30	— 15 1	17
» Gefle	3 »	31	— 16 2	18
» Hernösand	8 e. m.	31	— 16 2	18
» Umeå	9 f. m.	—	1 17 3	19
» Skellefteå	3 »	—	2 18 4	20
» Piteå	12 midd.	—	2 18 4	20
» Luleå	12 »	—	3 19 5	21
» Törefors	4 f. m.	—	4 20 6	22
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6 22 8	24
» Luleå	1 e. m.	—	6 22 8	24
» Piteå	3 f. m.	—	7 23 9	25
» Skellefteå	9 »	—	7 23 9	25
» Umeå	7 e. m.	—	7 23 9	25
» Hernösand	8 f. m.	—	8 24 10	26
Till Stockholm				

OBS.! **Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygensygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Töreförs *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube.* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

*** 10 garantirt sichere Treffer ***

muss jeder einzelne Teilnehmer vom 1. August bis 1. Oktober d. Js. erzielen — Man verlange sofort kostenlosen Prospect. Friedrich Esser, Bank-Kommission, Frankfurt a/M.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägsstationerna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor à 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lit Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer. **"MEKANIKUS"** snabbgående ångmaskiner. **"MEKANIKUS"** fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais *1 Stureplan, Stockholm.* Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm **Mössfabrik.** Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • **Lübeck & Hamburg** Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verkeammande medel mot fiktorear, vårtor och nagelträng. AXEL LITSTRÖM FALUN

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla boklådor, pris 3,50.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svenssen STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riktel. 2138

JOHN FRÖLÉN STOCKHOLM * * Maskinrenmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara Jernvägar.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

G. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1872. Bilbegärde omlastning af gods till och från ångare och järn vägar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bäbrs Café & Restaurant — STOCKHOLM — 1a. Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle française.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. *Förnämsta fabrikat.* Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till embesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 2950. Riks- 694.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

W. LARKA, R. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. **Ångbåtskommissionär.** Verkställer Speditioner och inkasseringar *prompt och billigt.* 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. On parle français.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

Jernvägar i trafik / under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Riks-t. 136 & 627. verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

Hôtel Pension Continentale 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rekommenderas för resande till Stockholm. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris. Matsal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.* Rikstelefon 1689. * Allm. Telefon 633. Högaktningsfullt *Clemence Bayoud.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryncksaker, Kartomslagsarbeten, Stämplar. Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cigarrbanderoller.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.

Centralt läge. Riks- 3702. * Allm. 11673. *Helene Hägglund.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket