SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 21 Juli 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ½ år 3 Kr. 50 öre, för ¼ år 3 Kr. för ⅓ år 2 Kr. 25 öre, för ¼ år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper. Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.

❄ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❄

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. ✱ *Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6½2 på afton till och med 5½2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen @ ( ) * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

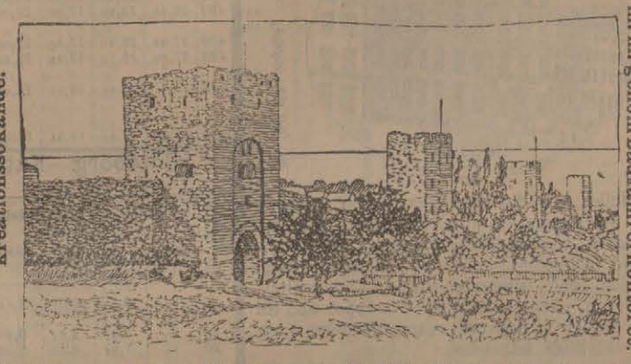
Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badinrättskontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri-
och
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Aleböck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 81
Alfvidsjöbodar *279*
Allingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alnäsvik 49
Alnarp 70
Alster 13
Alvastra 10
Alvkvarn *162*
Amsterdam *16*
Anderstorpsänning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem 265
Ankarsrum 49
Annaberg 103
Annafors 34
Annelöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antvorpen *18, 19, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arfvidstorp 75
Arildsund 48, *61*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arnäs 93
Arnäs 13, *330*
Asarum 68
Aseby *340*
Asta 10
Atvidsberg 14, *120, 351*
Atterböd 78
Amundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Bäckasjönäset *265*
Bagaretorp 3
Bahngatan 7
Bainby 75
Balder 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen *120*
Bastutorp 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *272*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar *120*
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billsb. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Björeshög 101
Björgen 48
Björlöf 72
Björnum 89
Björsjölagård 78
Bjuf 88
Bjurfors 43
Björboholm ..... 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö) *22*
Björnhyttan 24
Björnlunds 7
Björnmossen, Lu. o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund *136*
Blörstorp 49
Blankaholm *279*
Bildsberg 51
Bildsund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm ..... *58—67, 66, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö *175*
Botholm *135*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120, 121*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken *212*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 15
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråmahall 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *272*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsåsen 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Bröttjemark 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergaslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadix 28
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Dagösen 33
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Djelfvik 67
Djellbacka *199, 200*
Djerdingslöf ... 97
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djurö *197*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge 1
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dyärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dynäsen 1
Dösjöbro 97
Eda 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Eftveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Ekot 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektorp 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 8
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Engrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Esplinge 71
Espås 47
Espö 82
Essinge, L:a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 48
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *167*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Flogesta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås 103
Fjen 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Fläcke 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredrikstorp ... 115
Fredrikshall ... 106
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 78
Fridhemsberg ... 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 58
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Fränö 106
Fröndefors 39
Fröndtorp 8
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan 120
Fånö *165*
Fårhult 49
Fårösund *58*
Fargelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Forslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gellvare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 98
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glimån *272*
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Gräfversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *16*
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... *34*
Gropen 6
Gruna 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckabo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 46
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gräsgården 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Grängsberg 39
Grängärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gröndal *167*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 86
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo *57*
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp ... 87
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 33
Gårda 103
Gårdsjö 8
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg .. 3, 2, *4, 67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 89, 55. 103
Göteborg V:s ... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafstensund .. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hageisrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar ... 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 93
Hässle *18, 246*
Hasgård 102
Hasslö 108
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn . 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *24*
Helås ..... 47 b
Hemse 48
Hemsjö 88
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 273*
Herrenäs *272*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillerstorp *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertastorp 53
Hjo 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 88
Hofors 33
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn *142*
Horns 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 85
Hornsö såg ... 56
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultsgård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 103
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hyltinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Hånabol 27
Håkantorp 47, 47b, 53
Håland 1
Hällesta 23
Hällsviken *52*
Hälvik *279*
Hånäck 116
Häredal *340*
Häsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund ... 32
Hässleholm 13
Hässlunda 108
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen .. *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 23
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsnacke ... 103
Kongsmarken . 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle ... 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis ... 13, 67, *199, 200*
Kristinehamn 18, 37
Kristinestad ... *22*
Krokorn 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden ... 42
Kuliåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs ... 39
Kungsbacka ... 26
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 25
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmannasbro 39
Kåckalänga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Lands 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, *67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *78*
Larslund 23
Latorps bruk ... 6
Laxå 8, 13
Leffvalumda ... 67
Leksand *260*
Leksberg 48
Lena 51
Lenhovda 13
Lenna 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... 42
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdshus *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleakog 52
Liljsjödal 54
Linhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 22
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 85
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Lingköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno *16*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loks 39
Lomma 102
London ... *3, 16, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 48
Luleå ... 112, *34*
Lund 7, 27
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 56
Lybeck 2, 7, *9*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbanksände.. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *167*
Långeslo ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 54
Löräng 1
Lösen ..... 67 a
Löten 7
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga 16
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 63, 65, 67, 227*
Malmon *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund ... *180*
Marianelund ... 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad *46, 127*
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand 197, *200*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Marum 99
Maspelosa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö ..... 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora ... 36, 37, *260*
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 63, 66
Mälilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mörbylånga ... 67 b
Mörkö 121
Mörsil 1
Mörtnäs *186*
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 39
Nilsquarn 44
Nockeby *163*
Nol 39
Noor *25*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby *340*
Nordmark 38
Nordmaling ... *34*
Norehoff 10
Norra Wi *340*
Norrahammar.. 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 9, *16, 55, 56, 58, 60, 278*
Norrnäs *186*
Norrsund 34
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *30*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby 67
Nossebro ..... 47 b
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 10
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *54, 55*
Nyland ... 106, *34*
Nynäs *116*
Nynäs *55*
Nyqvarn 121
Nystad *23*
Nysätra *174*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfvegvarn *55*
Nälden 1
Nämdö *188*
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Öcke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker ..... 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp ..... 47 b
Olseröd 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto *16*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 24
Orsa ... 36, 36 b, *260*
Ortala *34*
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn *54, 9, 59*
60, 61, 65, 67, 279
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors .....

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. ●240 II III	Bl. t. № 816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755		1015	810		1040	840	750	1115	1110
					Stockholms N:a Karlberg	520				*p*			*p*			
					Tomteboda	516	814		1034	*p*818		*p*647	844	758	×1122	1112
					Hagalund		×						×	×	×	×
7	0,45	0,35	0,40	0,25	» Jerfva	540	824		1056	824		655	856	809	1131	1130
					Turseberg		×			×			×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851		1201	843		616	916	840	1151	1155
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	635	905		1235	853		629	935	856	1201	ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	920		1256	906		641	940	918	1213	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		130	418	614	655	955	928	1235	—
					Odensala	×	×		×	×		×	×	ank.	×	—
49	2,95	2,00	2,55	1,75	» Knifsta	750	1017		208	435		714	1016	G. t.	1244	—
59	3,65	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	836	1042		240	450		730	1025	№446	100	—
66	4,06	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	845	1055	1110	255	500	620	740	1045	III	110	—
					Fr. Upsala		1126	1130	340		720	750		515		—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1208		440	—		813	—	—	600	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1221		510	—		824	—	—	632	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1249		600	—		847	—	—	721	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	103		636	—		859	—	—	808	—
113	6,95	4,65	5,95	4,00	» Heby	—	115	1217	702	—	755	910	—	—	912	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*18*)	—	145	1234	740	—	818	934	—	—	950	—
					Fr. Sala	—	200	1240	825	—	830	941	—	—	1045	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222		910	—		958	—	—	1118	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247		948	—		1018	—	—	1155	—
					Brovallen	—	×		×	—		×	—	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (*19, 42, 43*)	—	308	133	1015	—	×920	1035	—	—	1225	—
									Gdst. № 466 II III							
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	915	—	—	—	340	—
165	9,90	6,60	8,75	5,80	» Julsrbo	—	335	145	459	—		—	—	—	400	—
171	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	—	349	154	525	—		—	—	—	505	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*15*)	—	407	205	550	—	a940	—	—	—	530	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—		—	—	—	550	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	434	216	633	—	950	—	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	705	—		—	—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	742	—		—	—	—	842	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	806	—		—	—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*36*)	—	540	×302	830	—	1035	—	—	—	940	—
					Fr Storvik	—	600	324	940	—	1045	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—		—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	629	349	1045	—		—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	730	419	1145	—	1142	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	440	130	—		Bl. t.	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	822	505	205	—		№262	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*117*)	III III	902	526	248	—	1244	II III	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	1140	914	539	305	Bl.tåg	1245	616	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×		×	№264						
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (*36 b*)	1220	950	552	352	II III	110	650	—	—	—	—
					Fr. Bollnäs			559	430	600	120					
					» Lottefors	—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå	—	—	631	527	639						
337	19,19	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	557	655						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	625	713						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	730	738						
					Lörång	—	—	×	×	×						
365	19,85	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	825	808						
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	—	—	738	900	×835	251					
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	300					
387	20,60	13,55	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003						
					Nybo	—	—	×	—	×						
428	20,95	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044						
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129						
464	21,80	14,55	18,50	12,30	» Östavall	—	—	948	—	1205	508					
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520					
484	22,95	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (*108*)	—	—	×1015	—	1245	535					
						Gdst. № 490 II III						Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. №272 II III			
					Fr. Ånge	852	—	1040	Gdst.	—	105	600				
					Dysjön	921	—		№482	—	×185	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,30	Till Bräcke (*112*)	1010	—	1132	II III	—	×210	654				
					Fr. Bräcke	—	—	1142	600	—	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,30	» Stafre	—	—		631	—	315	731				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—		711	—	332	751				
					» *Refsund*	—	—		×	—	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1241	845	—	401	817				
					» *Lockne*	—	—		×	—	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—		940	—	515	845				
					Torvalla	—	—		×	—	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1015	—	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	142	1045	—	625	925				
					Östersund, vestra	—	—		×	—	×	×				
					Sem	—	—		×	—	×	×				
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—		1118	—	701	945				
					Dvärrsätt	—	—		×	—	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	916	1213	—	725	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	933	1249	—	750	1033				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	948	110	—	808	1054				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	302	142	—	830	1054				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—		227	—	850	1128				
					Oake	—	—		×	—	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	347	309	—	920	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	402	415	—	945	1208				
					Hälland	—	—		×	—		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	422	457	Ank.		1248				
					Björnänge	—	—		×	—		×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	538	—		109				
					Tegefors	—	—		×	—		×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	509	612	—		125				
					» Gefsjön	—	—	545	703	—		207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	609	727	—		233				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	807	—		300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	700	840	—		×325				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1027	—	—		940				

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Förmiddagståg.

● Obs.

Sofvagn. II kl. S:d., O:d. 15/6—31/8

Sofvagnar, II. klass.

Snällt. № 82 II III

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I*	bland. tåg III		Bl. t. 715 № 271 II III		Gdst. №481 II III	Snlt. 510 № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*				
					» Storlien	×1250	—	705	×945
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	715	—	740	1008
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Ånn	743	—	812	1030
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	905	—	845	1050
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	935	—	935	1116
					Tegefors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	952	—	950	1132
					Björnänge	×	Bl. t.	×	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	814	№277	1036	1156
					Hälland	×	II III	×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	845	620	1112	1244
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×422	716	1200	1244
					Oake	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	742	1240	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	122	128
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	526	836	200	145
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	536	855	225	157
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	316	216
					Deärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	613	946	346	
					Sem	×	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	633	×1010	415	232
					Fr. Östersund	650	1100	440	305
					Torvalla	×	×	×	
177	10,65	7,10	9,35	6,20	» Brunflo	714	1122	524	
					Lockne	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	742	1218	619	336
					» *Refsund*		×	×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	802	1250	702	
					» *Grimnäs*	×	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	820	130	744	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (*112*)	840	×140	810	540
					Fr. Bräcke	902	213		508
					Dysjön	930	× 247	—	555
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (*108*)	×950	×315	—	615
					Fr. Ånge			630	1015
275	16,10	10,70	14,15	9,45	» Alby	—	se tåg	648	1038
284	16,10	10,70	14,25	9,25	» Östavall	—	№268	702	1047
302	16,10	10,70	15,50	10,50	» Mellansjö	—	—	730	
320	16,55	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	756	
					Nybo	—	—	×	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	827
367	17,55	11,70	16,85	11,20	» Tallåsen	—	—	№465	855
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (*115*)	—	—	II III	×924
					Fr. Ljusdal	—	—	420	918
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939
					Löräng	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	538	956
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	638	1009
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (*36 b*)	—	—	830	1048
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055
					» *Lenninge*	—	—	×	
448	19,85	12,90	18,30	12,00	Till Kilafors (*117*)	—	—	1000	1119
					Fr. Kilafors	—	—	1010	1132
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	1203	1146
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	130	1200
497	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (*34*)	—	—	209	1235
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1250
513	21,05	14,05	19,20	12,60	» Järbo	Gdst	—	436	101
522	21,15	14,10	19,25	12,60	» Åshammar	№445	—	457	114
529	21,15	14,10	19,30	12,80	Till Storvik (*36*)	III	—	515	×124
					Fr. Storvik	425	—	600	145
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158
546	21,50	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	723	208
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	235
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	254
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (*15*)	756	—	918	242
					Fr. Morshyttan	810	—	941	248
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	—	1010	255
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	928	—	1028	304
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Til Krylbo (*19, 42, 43*)	935	—	1045	310
					Fr. Krylbo	1005	—		322
					Brovallen	×	—	—	a
598	23,00	15,35	20,45	13,80	» Rosshyttan	1045	—	—	a
610	23,00	15,35	20,40	13,80	» Broddbo	1125	—	—	
620	23,45	15,55	20,70	13,80	Till Sala (*18*)	1150	—	—	404
					Fr. Sala	510	—	—	411
635	23,90	15,95	21,05	14,00	» Heby	540	—	—	431
641	23,90	15,95	21,05	14,00	» Morgongåfva	722	—	—	
648	23,90	15,95	21,30	14,00	» Yttinge	741	—	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	828	Gdst.	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	844	№441	№257	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (*33, 34*)	922	II III	II III	530
					Fr. Upsala		500	300	540
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	
699	25,25	16,85	21,80	14,60	» Knifsta	№463	541	322	
					Odensala	II III	×	×	
711	25,85	17,25	22,30	14,80	» Märsta	*525	623	336	×614
718	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	№815	643	409	
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	II III	616	707	422
729	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro	1206	640	737	435
					Turseberg	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	1225	712	800	455
					Hagalund	×	×	×	
					Tomteboda	1243	732	815	502
					Karlberg	×	×	×	
					» Stockh. N:a	1255	735	—	—
	26,15	17,45	22,55	15,00	Till Stockh. C.	1250	—	830	510

Lokaltåg, se tillägg.

Sofvagnar, II. klass.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1225	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,20	0,80	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*1*)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (*1*)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	320	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	850

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

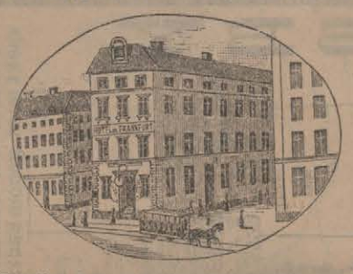
Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
308—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm

rekommenderas
Fru Sofia Grahns Hotell,
Mästersamuelsgatan 69.
Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 60 30.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Löfholmen, adr. Liljeholmen.

GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper

m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= 1/2 hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks NOTARIATAFDELNING, Lilla Nygatan 27.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Sthls C	530	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	144	349	619	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	937	1218	153	358	628	958

	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	227	430	722	1025
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	237	440	732	1035
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1033	1250	245	448	739	1022

För Resande till Stockholm

rekommenderas
Fru Sofia Grahns Hotell,
Mästersamuelsgatan 69.
Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 60 30.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), trän och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I; II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	klass.	—		1155	305	—
						» *Linköping*	710	250	—	940	135		1207		420
						» *Norrköping*	913	430	—	912	955		1225		530
						Fr. Katrineholm	1117	610	—	1249	600		1239		540
142	—	3,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	1144	626	—	●p112	632	Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.	1255		550
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		655	—		703		1259		540
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		715	—	●o.11	735		1259		540
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		808		1255		640
186	15,35	11,30	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*45*)	1221	802	—		836		111	●×400	720
						Fr.

7. Stockholm—Malmö (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I II III; bland. tåg II III

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7 I+ II III
						Fr. **Stockholms C:l**	600	1110	725	535	745	1030
						Riddarholmen						
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—	—
4	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	610	757	
9	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	623	1140	748	627	809	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1155	813	715	837	
26	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	708	1204	826	736	851	
						Igelsta	a	a			a	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*127*)	711	1215	838	754	902	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	727	1220	850	—	915	—
						Fr. Södertelje			830	820		1045
						Fr. **Saltskog**			842	859		†p1128
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	931		
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958		
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×924	1014		1157
						Fr. **Gnesta**			939	1026		1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			954	1054		
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143		
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1028	1240		Gdst.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101		№307 II III
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*28*)			1052	119		1247
						Fr. **Flen**			1058	155		1248
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	Prst.	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	№21 II III	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)			1137	335		115
						Fr. **Katrineholm**			Se tåg	—		1205
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö			№21	—		1224
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				—		1248
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	Godst.		107
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№323 II III	№325 II III		130
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)						218
						Fr. **Norrköping**			546	227		140
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			605	250		154
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			613	301		201
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			626	318		213
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			636	323		221
						Fr. **Kimstad**			646	348		223
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			654	358		×280
						Fr. **Norsholm**			706	418		300
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			721	436		311
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			737	456		322
						Rystad			×			×
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)			757	516		335
						Fr. **Linköping**			815			342
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832			354
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	Godst.		405
						Sjögesta			×	№331 II III		×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	Tisd.o Fred.		420
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918			428
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)			928			437
						Fr. **Mjölby**				845		445
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	914		503
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	941		513
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	1011		527
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	1030		546
						Säby			—			×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—		604
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—		618
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—		638
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		—	—	Gdst.	648
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№183		—	—	№401 III	701
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III		—	—	Sökd. II III	720
						Fr. **Nässjö**	740	← «	—	—	—	—
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	755		—	—	—	—
365	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	805		—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	822		—	—	‖×621	12/5 13/6 14/6 323
						Fr. **Säfsjö**	826		—	—	‖×621	12/5 13/6 14/6 348
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	848		—	—	—	412
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906		—	—	—	458
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	928		—	—	—	528
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	944		—	—	Gdst.	555
						Grenna-forssa	×		—	—	№403	×
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948		—	—	III	614
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	951		—	—	715	‖×627
						Fr. **Alfvesta**	959		—	—	450	721
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019		—	—	518	736
						Fr. **Vislanda**	1021		—	—	536	737
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1044		—	—	650	922
						Dö						
						Möckeln			Bl.tåg			×
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1102		№197 II III			809
						Fr. **Elmhult**						810
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—			820
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—			838
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)			—			919
						Fr. **Hästveda**			—			952
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Baltingslöf			—			1016
535	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			—			1047
						Fr. **Hessleholm**	Bl. t.	Bl. t.	—			1055
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	№207 II III	№201 II III	—			1122
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	Juni— Aug.	№620	—			1135
564	47,25	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)		№627	—			×938
						Fr. **Hör**	§S.o.H.		—		Bl. t.	1154
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	Juni— Aug.		—		№193	1222
584	49,05	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)		№652	—		II III	1235
						Fr. **Eslöf**	840	705	—		1000	1040
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	855	720	Bl. t.		1034	1053
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	912	737	№191 II III		1053	1109
						Fr. **Lund**		915	750	845	1003	1022
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		927	803	857	1017	1112
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)		936	811	906	1026	1131
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)		945	820	915	1035	1140
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	1115	—
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	1145
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	1415
						» *Köpenhavn, h.*		—	—	—	1230	—
						» » (frihamn.)		1125	—	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—

Kilom.	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt №9	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №3 II III	Sn.t. №13 I o. II kl.	Sn.t. №1 II	Sn.t. №5 II III
	950	1140	1210	100	300	450	735	948	840	1018
	p	p		p	p	p				
	935	1225		100	300	450				
	945	1250		115	314	508	745			
	957	136		125	323	519	*755			
	1011	154		135	333	535				
	1030	226		153	349	558	×*819	1041		
	1041	248		206	358	609	×*829			
	a	a		a	a	a				
	1055	301		220	410	628	841	1048		
	—	325		230	415	645	855	1055		
	1045	255	1245	210	—	610	880	1035	820	1115
	—	320	p105	224	—	638	842	1044	p938	1124
		342		249		708	×855			
		423		308		726	907			
	1157	432	137	320	—	728	941	1116	×1026	1205
	1200	500	142	330	—	750	952	1132	1040	1215
		550		348		809	×*945			
Gdst.		621		407	—	830	×*952			
№307 II III		710		431	—	855	1010			
Medför ej personv.		730		444	—	908				
	1247	747	231	457	—	921	1030	1212		1106
	1258	810	232	511	—	924	1037	1213	p1110	1107
	120	824		527	—	939				
	150	856		537	Gdst.	948		1057		
Prst.	215	920	258	×555	№321 II III	1002	—	1110	1142	1135
№21 II III										
	1305			611	530		600	850		1140
	1324			638	550		629			
	1348			709	629	Bl. t.	729			
Godst.	107			724	703	№125	812			
№325	117			738	720	II III	827	628		
II III	130	218		749	736		845	646	1230	940
	140	218		800	815	755			1235	945
	154			814	845	808				
	201			822	858	815				
	213			834	917	826				
	221	×240		842	928	834				
	223	×240		848	948	838				
	245	247		858	958	845	Godst.			
	300			882	1020	905	№327			
	311			914	1041	919	II III			
Gdst.	322			930	1104	935	Onsd.			
№329 II III				×	×		o.			
	335	315		940	1124	955	Lörd.			
	342	320			1150		Bl. t.	1010		
	354				1213		№123 II III	1033		
	405				1233			1055		
					×			×		
					104			1124		
					120			1139		
					1152			1152		

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr: **Lerbäck** (*9*)	—	855	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	532	915	543
7	0,80	0,35	» Ingelsby	539	937	555
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	600	948	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	627	198	710
			» Sjöstorp	×	×	×
10	0,80	0,35	» Ingelsby	644	139	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	710	200	804
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	836

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	725	145	350

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	810	210	420
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh II	Biljettpris fr. Stockh III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snällt.	Gt.	P. t.	Bl. t.	P. t.
				№ 1 *	№ 3	№ 17 *	№ 7	№33
			Fr. **Stockholms C:l** ...	800	535	1040	230	530
			Karlberg					
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	811	601	1057	253	†p
11	0,65	0,45	» Spånga	818	622	1107	309	555
14			*Barkarby*	·×		·×	·×	·×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	648	1122	320	609
24			*Stäket*		×	×	×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	718	1147	402	630
36	2,10	1,40	» Bro	856	745	1203	427	645
41			*Thoresta*				·×	
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	830	1230	507	706
51			*Nyckelby*				·×	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928		×1251	534	737
64	3,75	2,45	» Grillby	941	954	106	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	953	1016	122	622	801
			Fr. **Enköping**	955	1034	129		806
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	1055	145	—	822
88	5,10	3,35	» Orresta	1014	1120	157	—	834
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1028	1140	215	Bl. t.	847
101	5,90	3,85	**T. Tillberga** (*18, 19*)	1032	1154	226	№ 15	858
			Fr. **Tillberga** ×	1054	1246	248	608	908
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	1109	109	310	621	925
			Fr. **Vesterås**	1115	145	320	632	932
121	7,05	4,60	» Dingtuna	1131	214	340	649	948
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (*23*)	1145	237	359	718	1003
			Fr. **Kolbäck**	1152	307	409	—	1006
136	7,40	4,85	» Munktorp	1206	328	430	—	1018
146	7,95	5,25	Till **Köping** (*20*)	1220	351	448	—	1033

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snällt.	G. t.	P. t.	Gdst.	P. t.	Bl. t.
				№ 2 *	№ 4	№ 18 *	№ 30	№34	№ 32
			Fr. **Köping**	916	1100	408	915	500	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	×931	1130	429	943	516	—
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*23*)	941	1149	445	1001	530	—
			Fr. **Kolbäck**	947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№ 88	№ 10	1013	1119	1115	603	852
			Fr. **Vesterås**	725	585	1018	140	588	1030	908	1450
45	2,10	1,40	**T. Tillberga** (*18, 19*)	748	608	1036	908	606	1058	928	1518
			Fr. **Tillberga** ×	754	—	1055	330	630	—	—	637
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	—	646
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	×648	—	—	702
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	435	×658	Bl. t.	—	715
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	913	—	1138	454	718	№ 8	—	730
			Fr. **Enköping**		—	1141	545	721	400	—	733
82	4,25	2,80	» Grillby		—	1156	620	742	426	—	751
90	4,70	3,10	» Ekolsund		—	×1208	×636	× 755	447	—	805
95			*Nyckelby*						·×	—	
99	5,25	3,45	» Bålsta		—	1229	740	×813	520	—	830
105			*Thoresta*						·×	—	
110	5,90	3,85	» Bro		—	1246	847	834	542	—	857
118	6,35	4,15	» Kungsängen		—	1259	911		618	—	911
122			» *Stäket*		—		×		×	—	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg		—	119	926		647	—	935
132			*Barkarby*		—	·×	·×		·×	—	
135	7,35	4,80	» Spånga		—	139	1009		710	—	950
140	7,60	5,00	» Sundbyberg		—	138	1031		732	—	1002
144			*Karlberg*		—					—	
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l** ...		—	150	1038	928	752	—	1017

Tecknet ×x betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg, gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	Biljettpris fr. Frövi III	Frövi—Köping.	Dagligen Snällt.	G. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.
				№ 2	№ 4	№ 18	№ 52	№ 6
			Fr. *Örebro* (*6*)	710	530	1230	340	587
			» *Ervalla*	740	632	125	445	615
			» **Frövi**	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	731	218	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	617	730
21	1,30	0,85	» Alsäng	×829	847	250	636	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga**	845	931	315	720	813
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*) ×	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (*20*)	912	1020	404	825	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is **2** och **18** gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	Biljettpris fr. Köping III	Köping—Frövi.	Dagligen Snällt.	G. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.
				№ 1	№ 3	№ 17	№ 51	№ 5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (*23*) ×	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» **Arboga**	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Alsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	802	602	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	824	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (*24*) ×	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (*27*) ×	204	929	708	1138	811
			» *Örebro* (*6*)	237	1025	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is **1** och **17** gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	540	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	635
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*19*)	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	Biljettpris fr. Ramnäs III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (*19*)	833	155	833
10	0,60	0,40	» Surahammar	858	235	900
14			» Olberga	×	|	×
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	930	338	940
27	1,20	0,80	» **Hallstahammar**	920	320	958

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (*1*)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
31	1,85	1,10	Till **Tillberga** (*16, 19*) ×	751	1008	209	548
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	824	1109	310	621

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	Biljettpris fr. Tillberga III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	538
			» **Tillberga** (*16, 19*) ×	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	648
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1132	310	715
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till **Sala** (*1*)	758	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris fr. Tillberga III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås*	432	1018	450
			» **Tillberga** (*16, 18*) ×	540	1109	552
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Svanå	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» **Ramnäs** (*17*)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1102	149	1042

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. III		Dagligen G. t. №23	P. t. №19	G. t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Virsbo	1041	908	730
29	1,70	1,10	» Seglingsberg	1108	930	758
35	2,05	1,35	» **Ramnäs** (*17*)	1210	954	830
40	2,35	1,55	» Svanå	1243	950	906
50	2,90	1,90	» Skultuna	108	1005	938
57	3,35	2,20	» *Ansta*	×	×	×
65	—	—	Till **Tillberga** (16, 18) ×	137	1030	1022
68	3,50	2,30	» *Vesterås*	310	1109	1052
78	3,50	2,30				

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Vid **Stockholms C:l** och Vesterås stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

	Bland. tåg № 247 II, III	№ 249 II, III
Från **Krylbo** (*1, 42, 43*)	800	330
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	840	405
» **Snyten**	904	428
Till **Vestanfors**	930	450

	Bland. tåg № 248 II, III	№ 250 II, III
Från **Vestanfors**	1145	700
» **Snyten**	1221	740
» **Karbenning**	1235	755
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (*1, 42, 43*)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökned. G. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	P. t. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Asby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	113	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	835	1100	122	649
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	709
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	718
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	945	1200	200	735
			Fr. **Uttersberg**			209	
42	2,35	1,50	» Forshammar	—	—	234	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	245	—

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 11	Bl. t. № 5	Sökned. P. t. № 3	Sökned. P. t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	736	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	210	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	531	608
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	633	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till **Köping** (*16*)	901	350	1210	748	730

Pers.t. № 1

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	900	430

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*24*)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900. Persontåg dagligen

		Dagligen № 49	Bl. t. №39	№51
	Fr. **Stockholms Central**		● 632	
	» Stockholms Norra			
	» Karlberg			
	» Tomteboda			
	» Hufvudsta			
	Till **Sundbyberg**	510	551	
	Fr. **Sundbyberg**			
	» Duvbo			
	» Bromsten			
	» Spånga	523	708	
	Till **Spånga**		707	
	Fr. **Spånga**		708	
	Till **Hidderstik**		738	

		Bl. t. №41	№57
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1125	1250
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1148	230
	Till **Spånga**	1151	345
	Fr. **Spånga**	1151	510
	Till **Hidderstik**	1152	

		Bl. t. №42	№58
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1202	1330
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1204	1332
	Till **Spånga**	1206	1334
	Fr. **Spånga**	1206	1334
	Till **Hidderstik**	1216	

		Bl. t. №43	№59
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1230	1350
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1233	1353
	Till **Spånga**	1236	1356
	Fr. **Spånga**	1236	1356
	Till **Hidderstik**	1245	

		Bl. t. №44	№60
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1250	1410
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1253	1413
	Till **Spånga**	1256	1416
	Fr. **Spånga**	1256	1416
	Till **Hidderstik**	1305	

		Bl. t. №45	№61
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1330	1450
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1333	1453
	Till **Spånga**	1336	1456
	Fr. **Spånga**	1336	1456
	Till **Hidderstik**	1345	

		Bl. t. №46	№62
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1430	1550
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1433	1553
	Till **Spånga**	1436	1556
	Fr. **Spånga**	1436	1556
	Till **Hidderstik**	1445	

		Bl. t. №47	№63
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1530	1650
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1533	1653
	Till **Spånga**	1536	1656
	Fr. **Spånga**	1536	1656
	Till **Hidderstik**	1545	

		Bl. t. №48	№64
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1630	1750
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1633	1753
	Till **Spånga**	1636	1756
	Fr. **Spånga**	1636	1756
	Till **Hidderstik**	1645	

		Bl. t. №49	№65
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1730	1850
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1733	1853
	Till **Spånga**	1736	1856
	Fr. **Spånga**	1736	1856
	Till **Hidderstik**	1745	

		Bl. t. №50	№52
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1830	1950
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1833	1953
	Till **Spånga**	1836	1956
	Fr. **Spånga**	1836	1956
	Till **Hidderstik**	1845	

		Bl. t. №40	№54
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	1930	2050
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	1933	2053
	Till **Spånga**	1936	2056
	Fr. **Spånga**	1936	2056
	Till **Hidderstik**	1945	

		Bl. t. №41	№55
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	2030	2150
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	2033	2153
	Till **Spånga**	2036	2156
	Fr. **Spånga**	2036	2156
	Till **Hidderstik**	2045	

		Bl. t. №42	№56
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	2130	2250
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	2133	2253
	Till **Spånga**	2136	2256
	Fr. **Spånga**	2136	2256
	Till **Hidderstik**	2145	

		Bl. t. №43	№57
	Fr. **Stockholms Central**	●	
	» Stockholms Norra		
	» Karlberg		
	» Tomteboda		
	» Hufvudsta		
	Till **Sundbyberg**	2230	2350
	Fr. **Sundbyberg**		
	» Duvbo		
	» Bromsten		
	» Spånga	2233	2353
	Till **Spånga**	2236	2356
	Fr. **Spånga**	2236	2356
	Till **Hidderstik**	2245	

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	500	835	1030	146	415	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	518	845	1043	902	425	820
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	533	900	1103	222	440	854
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	540	910	1125	235	455	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	258	512	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	930
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	938
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	603	946
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	613	958
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*7*) ×	—	—	—	*b*733	*d*1040	*g*220	*i*450	№625	1010
			Fr. **Flen**	*a*605	—	—	*a*815	*e*1110	*h*245	*j*518	1650	*m*
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1128	308	537	708	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	905	1138	327	604	717	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	652	—	—	947	1159	417	632	739	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	429	646	748	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (*127*)	*n*730	—	—	1025	*r*1225	*x*514	712	*z*805	—
			Fr. **Eskilstuna C:l**	737	*o*815	*q*1056	*q*1030	*u*120	*y*600	720	*ä*840	*ä*810
6	0,40	0,25

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Tåg afg. från *Söderhamn*...	Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			» » » *Bollnäs*	440	950	—
			» ank. till *Ockelbo*	740	1225	209
				№ 7	№ 8	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1285	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	845	101	353
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	420
25	1,60	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	510
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	—	930	140	550
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	937	—	600

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. №13
			Afg. från *Falun*.....			310	1125	640	—
			Ank. till *Gefle*			718	240	1029	—
			Fr. **Gefle**	500	Sön-o. Helgd.	500	—	155	—
—	—	—	Till Gefle södra ...	—		502	—	157	—
—	—	—	Fr. Gefle södra ...	945	530	505	415	200	645
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	527	505	214	730
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	229	739
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	829
37	2,25	1,50	*Mehedе*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)			622	650	317	852
			Fr. **Orrskog**			634	700	319	912
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)			707	809	400	—
			Fr. **Örbyhus**			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	851	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala.....			818	947	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm* ...			1010	—	720	

Kil. fr. Örbyhus	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1250	416	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	110	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*..	—	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*.	—	350	—	

Kil. fr. Dannemora	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1210	330	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1280	350	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*.	—	—	1250	—
			» ank. till *Dannemora*..	—	—	300	—

Kil. fr. Söderfors	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. №19	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	540	100	248	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	613	122	307	842

Kil. fr. Orrskog	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. №20	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	635	138	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med biandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	230
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen.....	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ..... hp.	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås.....	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk.....	957	657
59	3,55	2,40	» *Ockelbo* (*1, 34*).....	1035	730
9	—	—	» Gäfveränge ..... hp.	1043	738
54	3,35	2,25	» Östby	1050	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamränge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra..... hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**.....	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**.....	600	248
3	0,25	0,20	» Totra..... hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö.....	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.....	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	730	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk.....	738	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås.....	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken.....	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.....	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1135	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	1250
5	0,50	0,25	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
30	2,25	1,50	» Knaby	230
36	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*..... 11¹⁰ f. m. Afgår från *Hargshamn*..... 4⁰⁰ e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*..... 12³⁵ e. m. Ankommer *Östhammar*..... 5³⁵ e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	—	743	1220	200	423	822
18	0,80	0,50	» Forsbacka...	—	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken...	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård.	—	840	110	245	520	928
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)✕	—	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910		328	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	827	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	846	
87	4,35	2,60	» Korsnäs.....	654	1112	—	503	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	705	1124	—	512	806	
				№ 23	№ 35				
			Fr. **Falun**.....	Gdst. 715	Gdst. 220	—	522		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	743	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo ...	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra ...	829	351	—	622		
126	6,40	3,95	» Slättberg ...	847	410	Sökond. —	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde ...	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**✕	928	448	—	710		
			Fr. **Rättvik**	948		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn ...	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs ...	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till Mora	1130	—	—	844		
			Fr. **Mora** (*37*)	1140	—	—	849		
			» **Mora Noret**	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1228	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Dagligen Snt. № 2		Gst.	№ 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	Gdst. —	—	700	—	300
			» **Mora Noret** ...	—	—	730	—	340
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	735	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	400
			» Mora Noret ...	—	—	750	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	528
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕	—	—	904	—	539
			Fr. **Rättvik**	600	—	925	—	554
59	3,10	2,10	» **Vestgärde**	619	—	939	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	625
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	735
93	4,90	3,30	» Bergsgården ...	835	—	1046	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra ...	900	—	1104	—	813
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	906	—	1110	—	821
					Bl.t.		Bl.t.	Bl.t.
				№ 32	№ 4		№34	№ 6	№ 8
			Fr. **Falun**.....	—	640	1135	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	808	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448	958
156	8,10	5,20	Till **Storvik**(*7*)✕	—	859	120	—	528	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	133	328	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
173	8,85	5,65	» Sandviken.....	733	948	159	355	625	
178	9,30	5,90	» Forsbacka.....	758	1000	213	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	224	424	651	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra** ...	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Farnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 7⁰⁰, ank. Rättvik 8³⁰, fr. Rättvik 7³⁰, ank. Leksand 9²⁰; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10³⁰, ank. Leksand 12⁰⁰, fr. Leksand 2⁰⁰, ank. Rättvik 3³⁰.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet.....	738	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,30	1,80	» Nykroppa	819	950	715	841
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	923
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	928
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor ...	—	—	913	—
			Fr. **Persberg**	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände.....	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen...	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	314	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen.....	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1236	624	—	—
			Fr. **Vansbro**.....	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van.....	135	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)...	144	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Kristinehamn.**	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	122
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)...	—	—	—	143
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van.....	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	№ 7	301
			Fr. **Vansbro**.....	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	645	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	730	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen ...	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände.....	—	—	921	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	625
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	№ 3	№ 5	1040	652
				←E			
			Fr. Persbergs grufvor ...	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	713
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1148	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1018	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet.....	1055	132	536	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*).....	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	749	918	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	939	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	808	942

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	820
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)...	651	826	1120	651	826
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	908
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	919

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*).....	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl.t. №9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rmm.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

Fd Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum***
till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 11723. ***E. Olsson.***
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hotel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Åhman,
...d. anmanens och underlikare vid sjuk...
...i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11.
(Nord. A.-B. 5 900).

D:r Gösta Å...
...d. anmanens och underlikare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af Musikinstrumenter & strängar.
Priskurant gratis.
Oerhört billiga priser.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1906.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7
			Fr. **Munkfors**	255	550	
8	0,50	0,35	» Höje	318	615	
16	1,00	0,65	» Myra	336	640	
20	1,20	0,80	» Råda	350	702	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	348	712	
			Fr. **Sjögränd**	352	720	
27	1,65	1,10	» Uddeholm.....	400	730	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	416	757	
			Fr. **Hagfors**	422	815	243
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	318
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	428
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455
74	4,45	3,00	» Nordmark.....	556	1019	605
78	4,95	3,25	» Finnmossen	606	1035	623
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	613	1044	640
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	630	1106	709
			Fr. **Finshyttan**	634	1114	720
91	5,50	3,70	Till **Filipstad**(*37, 39*).....	640	1120	721

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	645	1205	335	820
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	700	1220	340	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Gdst. № 8
			Fr. **Filipstad**(*37, 39*)	930	440	735
			Till **Finshyttan** (*37*)	935	447	743
			Fr. **Finshyttan**	945	459	806
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	818
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	1003	526	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050
22	1,30	1,20	» Mokärnshyttan	1048	627	1150
44	2,70	1,80	» Sundsj

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan. Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

OBS.! Ny tidtabell fr. den 15 Juni.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. **Moholm** (3)	515	905	110	438	630
	» *Valla*	×	×	×	|	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	503	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	605	956	200	524	718
	Fr. **Mariestad**	608	1000	250	527	720
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1034	319	558	749
31	» Svaneberg	643	1040	325	604	755
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österänga	703	1100	348	628	815
43	Till **Forshem**	714	1122	400	640	827

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast under Juni o. Juli månader.

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№13A
	Fr. **Forshem**	719	1127	410	645	—
2	Till **Gössäter**	725	1133	416	651	—
	Fr. **Gössäter**	727	1139	—	655	620
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	731	645
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	813	1240	—	742	704
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 *b*)	836	105	—	807	728

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen №11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B	№ 5
	Fr. **Forshem**	556	715	1140	645	831	150
3	» Hellekis	607	726	1155	657	840	204
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	708	900	212
	» *Trolmen*	×	×	×	×	×	
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	×	
16	» Blomberg	639	757	142	732	920	
20	» Källby	649	807	155	743	937	
	» *Trufve*	×	×	×	×	×	
	» *Filsbäck*	×	×	×	×	×	
29	Till **Lidköping** (47)	710	838	220	805	1000	

Endast tiden 15 Juni—1 Augusti

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. **Forshem**	544	1048	132	1002	410
5	» Österänga	602	1105	145	1012	422
6	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	213	1042	448
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	711	1158	240	1106	515
	Fr. **Mariestad**	720	1201	245	1102	520
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	×	|
33	» Jula	759	1224	312	1121	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	830	1250	342	1158	616

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A
	Fr. **Skara** (47, 47 *b*)	—	926	1215	856	400
	» *Tveta*	—	×	×	|	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	436
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» *Malma*	—	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	1033	120	959	525
	Fr. **Gössäter**	520	1043	127	1001	—
29	Till **Forshem**	526	1048	127	1006	

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2B	№ 6B	№10B	№ 4B
	Fr. **Lidköping** (47)	908	1225	255	853
	» *Filsbäck*	×	|	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	930	1242	317	915
13	» Blomberg	942	1252	327	930
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×
	» *Trolmon*	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1022	122	359	957
29	Till **Forshem**	1035	127	408	1008

№ 8 Endast tiden 15 Juni—1 Aug. 625 614 625

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr.o.m.d.15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Lidköping—Skara—Stenstorp. Dagligen	№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Lidköping**	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 *b*)	352	1017	837	112
			Fr. **Skara**	405	1022	846	128
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	430	1042	908	150
			Fr. **Axvall**	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	508	1112	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1140	1008	252

Kilom.	Biljettpris II	III	Stenstorp—Lidköping. Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	600	1150	330	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	626	1214	400	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	654	1255	431	829
			Fr. **Axvall**	656	100	434	834
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 *b*)	715	125	456	853
			Fr. **Skara**	735	140	502	903
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	801	230	525	929
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	824	240	555	1003

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp	Håkantorp—Lidköping.	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. **Håkantorp** (47 *b*, 52)	605	1110	720	100
3		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7		» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	638	1136	753	130
17	1,20	0,70	» Bryne	×	×	×	×
19			» **Lofvene**	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	724	1221	845	220

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping	Lidköping—Håkantorp.	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
		Fr. **Lidköping**	725	250	600	925
5		» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	733	317	627	958
15		» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	816	338	647	1025
21		» Smedtofta	×	×	×	×
25		» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 *b*, 52)	840	405	712	1058

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

GRAND HOTELL

KØBENHAVN

er Peder Skramsgade 7

Elegante og hyggelige Værelser 1.00, 1.50 à 2.00.
Salon og Soveværelse 4.00 à 5.00 Kr.

Etableret 1875. *I. Sörensen.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per nu gående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Nässjö—Oskarshamn. Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg №17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	Onsd. Lörd. № 5 I III	№ 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7,8,104)	722	955	1015	1285	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1012	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	755	1028	1100	120	—	—	708	—
			Fr. **Eksjö**	801				250	—		735
31	2,05	1,20	» Huit	817	—	—	—	320	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	348	—	—	828
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	406	—	—	839
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	425	—	—	856
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	439	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	909	—	—	—	515	—	—	934
65	4,25	2,45	» Emarp	916	—	—	—	528	—	—	947
72	4,70	2,70	» Lönneberga	928	—	—	—	554	—	—	1010
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	943	—	—	—	618	—	—	1024
			Fr. **Hultsfred**	958	—	—	—	701	520	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1011	—	—	—	720	542	—	—
95	6,20	3,60	» Mållila	1018	—	—	—	737	606	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1025	—	—	—	750	620	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	—	806	651	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	—	828	710	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1055	—	—	—	844	782	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1102	—	—	—	854	742	—	—
			Fr. **Berga**	1106	—	—	—	905	754	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1119	—	—	—	925	817	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	832	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1140	—	—	—	957	858	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1152	—	—	—	1016	912	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred. Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	717	545
10	0,65	0,40	» Storebro	742	612
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	805	638

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

Kilom.	Biljettpris I	III	Nässjö—Oskarshamn. Alla dagar Snälltåg № 2	Blandade tåg №18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12
			Fr. **Oskarshamn**	508	—	432	—	945	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	520	—	453	—	1008	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	1028	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	542	—	523	—	1045	—	—	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (65)	558	—	540	—	1105	—	—	—
			Fr. **Berga**	557	—	600	—	1135	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	605	—	614	—	1154	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	616	—	632	—	1214	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	626	—	652	—	1239	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	635	—	705	—	1256	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållila	641	—	722	—	122	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	648	—	732	—	136	—	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	700	—	748	—	154	—	—	—
			Fr. **Hultsfred**	709	—	810	—		—	—	443
76	4,95	2,95	» Lönneberga	725	—	836	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	855	—	—	—	—	535
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	918	—	—	—	—	555
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	937	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	803	—	951	—	—	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	811	—	1005	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	820	—	1020	—	—	—	—	707
117	7,65	4,40	» Hult	838	—	1047	—	—	—	—	735
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	851	—	1108	—	—	—	—	758
			Fr. **Eksjö**	856	611	➡	1122	—	430	845	—
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	913	628	—	1144	—	456	916	—
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7,8,104)	930	645	—	1210	—	526	940	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby. Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	1000	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1029	742
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	1051	810

— Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Göteborg—Borås. Dagligen Bt. 7 II III	St. 1 II III	Gt. 9 II III	Bt. 11 II III	St. 3 II III	Pt. 13 II III	Pt. 5 II III
			Fr. **B:s Göteborg** (39, 103)	518	825	1120	220	420	535	720
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	529	838	1145	231	429	545	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	740
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	758
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	602	804
			Fr. Landvetter	619	901	127	—	457	—	805
			» Härryda	622	909	150	—	506	—	815
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519	—	832
43	2,30	1,55	» Råfianda	708	935	257	—	530	Pt.	840
47	2,80	1,85	» Bollebygd	719	943	347	—	538	№15	858
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	440	—	558	640	924
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (56, 57)	810	1018	508	—	618	700	942

Kilom.	Biljettpris II	III	Borås—Göteborg. Dagligen Bt. 8 II III	Pt. 4 II III	St. 6 II III	Bt. 12 II III	Pt. 16 II III	Gt. 10 II III	St. 2 II III
			Fr. **Borås nedre** (56, 57)	518	820	1210	—	615	220	805
6	0,30	0,20	» *Sjömarken*	×	×	×	—	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1225	—	631	308	820
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	—	×	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1246	—	—	415	841
29	1,55	1,05	» Råfianda	627	908	1253	—		441	849
37	1,95	1,30	» Hindås	703	923	104	—	Pt.	526	900
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	118	—	№14	613	914
51	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	126	—	II III	625	922
			Fr. Landvetter	739	947	127	345	630	645	923
			» Mölnlycke	755	957	136	408	640	716	931
			» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×
			» Mölndal	815	1008	146	443	650	755	941
			» Sandared	833	1016	155	455	658	826	950
			Till **B:s Göteborg** (39, 103)	845	1025	203	507	708	841	958

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Borås—Herrljunga. Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	532	1205	320	830
11	0,80	0,45	» Ljung	558	1228	356	850
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1246	419	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	619	1255	441	914
29	2,05	1,20	» Fristad	633	110	514	930
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57)	700	128	550	1000
			fr. Borås öfre	Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
1	0,30	0,20	Fr. **Borås öfre**	708	146	603	—
			Till **Borås nedre** (55, 57)	710	149	608	—
			Fr. **Borås nedre**	713	154	617	1045
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	212	636	1111
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1135
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1247
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	758	108
44	2,65	1,80	Till **Björketorp**	838	329	814	136
			Fr. **Björketorp**	839	331	816	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	209
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	221
66	4,00	2,65	» Veddige	917	418	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	423	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	434	922	343
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	950	449	937	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Borås—Varberg. Alla dagar Snälltåg № 2	Blandade tåg №18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12
			Fr. **Borås öfre**	508	838	1254	555			
20	1,60	0,90	» Forshult	520	854	116	610			
23	1,85	0,95	» Derome	531	905	140	621			
28	2,05	1,20	» Veddige	541	917	202	630			
31	1,90	1,25	» Horred	603	929	244	650			
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	303	659			
41	2,50	1,65	Till **Björketorp**	622	958	318	709			
			Fr. **Björketorp**	624	1000	335	710			
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	420	729			
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	451	741			
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	530	758			
72	4,25	2,90	» Viskafors	740	1123	609	818			
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636	826			
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	809	1152	654	843			
			Fr. **Borås nedre**	813	1157	—	846			
85	5,10	3,40	Till **Borås öfre** (57)	815	1200	—	849			
			fr. Borås öfre	P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2			
			Fr. **Borås öfre**	823	1210	330	900			
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×			
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×			
19	1,15	0,60	» Fristad	838	1243	424	928			
22	1,35	0,80	» Borgstena	905	1258	452	940			
26	1,55	0,85	» Mollaryd	911	105	×	946			
32	2,10	1,20	» Ljung	927	125	534	1007			
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	945	145	600	1026			

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	III	Borås—Svenljunga. Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Helgfri Lörd.
			Fr. **Svenljunga**	530	345	925	
5	0,50	0,35	» Ringestena	541	357	940	
11	0,85	0,55	» Sexdrega	556	413	1008	
16	1,20	0,80	» Hillared	611	428	1032	
23	1,75	1,15	» Roppered	631	454	1106	
32	2,40	1,60	» Kråkered	654	520	1130	
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55)	708	535	1145	
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56)	—	—	—	

Kil.	Biljettpris I	III	Svenljunga—Borås öfre. Dagligen № 2	Helgfri Lörd. № 4	№ 6
			Fr. **Borås öfre** (56)	1010	—	—
6	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55)	1020	630	310
16	1,20	0,80	» Kråkered	1037	646	327
23	1,75	1,15	» Roppered	1105	714	356
28	2,10	1,40	» Hillared	1127	738	429
34	2,55	1,70	» Sexdrega	1142	746	450
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1210	810	520

58. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Norrköping—Söderköping. Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	600	910	1235	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	618	928	1243	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	631	950	105	525	942

Kilom.	Biljettpris II	III	Söderköping—Norrköping. Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	648	1030	145	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	711	1055	215	657	1028
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III	Norrköping—Vikbolandet. Dagligen №19	№23	№21
			Fr. **Norrköping** (7)	736	200	638
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	742	213	657
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	914	333	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	943	402	922

Kilom.	Biljettpris II	III	Arkösund—Norrköping. Dagligen №20	№24	№22
			Fr. **Arkösund**	735	1010	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1034	720
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	803	1050	734
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	835	1122	815
32	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
37	1,95	1,30	» **Kuddby**	858	1204	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,26	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	1245	922
48	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Norsholm—Bersbo. Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	200	385	600
			» *Törneby*	a	a	a	×
7	0,80	0,30	» Smedby	737	215	356	638
16	1,30	0,60	» Trekanten	755	231	422	652
			» *Börseryd*	×	a	a	×
29	2,30	1,10	Till **Nybro** (66)	827	255	454	720
			Fr. **Nybro**	829	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» *Börstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	617	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	833	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	857	214	659
			» *Börstorp*	—	×		×
77	1,30	0,85	» Örsjö	—	905	246	746
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	929	305	811
			Fr. **Nybro**	712	922	310	818
			» *Börseryd*	×			×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	338	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	900	1035	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,80	0,35	» *Kläckeberga*	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	530
15	1,15	0,70	» Läckeby	734	309	547
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	338	615
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	811	336	620
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	825	346	644
			Fr. **Ålem**	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	732
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	931	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	425	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	812
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	525	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	545	1115	610
			» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
				622	1145	638
			» Ruda	623	1151	711
			» Långemåla	641	1159	723
			» *Werlebo*	653	1209	739
			» Hornsö	703	1216	748
			» *Hornsö såg*	717	1232	801
			» Blomstermåla	727	1236	811
			Till **Ålem**	733	1238	814
			Fr. **Ålem**	747	1249	827
			» *Haraldsmåla*	800	1259	838
			» Kåremo	823	111	856
			» Rockneby	828	120	900
			» Läckeby	838	130	910
			» Förlösa	854	130	917
			» *Kläckeberga*	902	137	925
			» Skälby	×		*p*
			Till **Kalmar** (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Säfsjöström**	445	615	1220
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	534	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	830	225

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	935	330
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	1030	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
			Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	540	805	1135	352	735
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×735
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	×551	817	145	406	740
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749
9	0,65	0,45	» Skärfva	×608	×839	×157	421	755
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×610	836	204	431	808
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	853	221	453	831
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907	|	×510	×847
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	650	915	242	520	857
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	532	908
			Fr. » »		900	220	507	—
				Bl. t. 1				
			Fr. **Ronneby**	600	928	255	539	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	548	—
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	625	940	311	551	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	637	949	320	602	—
47	3,30	2,15	» Bråkne-Hoby	708	1010	340	629	—
50	3,50	2,25	» Kulåkra	715	1017	347	638	—
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—
59	4,15	2,65	» Trensum	738	1044	415	716	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	815	1102	435	737	—
				Bl. t. 1				Bl. t. 9
			Fr. **Karlshamn**	605	1112	449	750	100
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×618	×1120	×457	×759	×109
76	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1136	×502	×805	×116
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	518	817	128
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	534	828	140
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	650	1155	544	838	150
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	—	200
			3 » *Kylinge*	—	—	—	—	210
			6 » *Gränum*	—	—	—	—	221
			10 » *Jemshög*	—	—	—	—	236
			13 » *Rösfö*	—	—	—	—	×245
			15 Till *Holje*	—	250	935	935	250
			Fr. *Holje*	600	—	—	740	
			Fr. **Sandbäck**	655	1200	539	843	
91	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1207	×546	×861	
94	6,50	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	924	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	730	1232	618	920	
			Fr. **Sölvesborg**	739	1237	618	925	
			» Valje	×	×	×	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	1257	640	947	
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007	
123	8,80	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014	
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027	
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71-73, 75-77)	905	147	728	1035	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. **Kristianstad** (71-73, 75-77)	600	1014	210	642		
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	1022	218	651		
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	1035	231	708		
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	1046	243	716		
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	1054	249	726		
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	1104	300	737		
			» Valje	×	×	×	×		
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	731	1122	318	755		
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1127	328	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1158	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
			Kil. fr. Holje Fr. *Holje*	—	—	—	—	935	740
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	740	×748
			2 » *Rösfö*	×606	—	—	—	—	758
			5 » *Jemshög*	617	—	—	—	—	813
			9 » *Gränum*	629	—	—	—	—	823
			12 » *Kylinge*	638	—	—	—	—	830
			15 Till *Sandbäck*	645	—	—	—	—	
			Fr. **Sandbäck**	700	823	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1224	428	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	750	910	1244	443	925	
					P.-tåg			Bl. tåg	Bl. t. 10
			Fr. **Karlshamn**	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	1008	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bråkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	723		
			Fr. » »	648	1042	230	626	918	
			Fr. **Ronneby**	700	1108	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1113	|	×728	× 939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	× 944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	× 958	
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	752	1143	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	812	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	818	×1022	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	819	1202	340	826	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1205	|	×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	832	1215	350	845	1040	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	628
18	1,30	0,85	» Fogelmara	652	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	642
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	815	142	736
			Fr. **Gullberna**	814	145	739
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	832	155	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	1020	339	838
			Fr. **Gullberna**	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	858
14	1,00	0,65	» Ramdala	1043	414	909
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	928
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	442	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1026
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Bl. t. № 13	Gdt. № 15
			Från **Kalmar** (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	353	916
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	403	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl. t. № 16
			Från **Torsås**	635	1235	535
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1257	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	608
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	623
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	855	155	718

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Ronneby**	—	600	928	255
			» **Karlshamn** (67)	—	930	330	545
4	0,30	0,20	» Åsarum	—	938	343	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	421	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Byd	724	1130	504	745
44	3,10	2,00	» Älshult	742	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	930	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	339	822	—
99	7,00	4,50	» Rydsby	1019	403	839	Onsd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	856	och
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (97)	1050	440	910	Lörd.
				№ 3			№ 5
			Fr. **Ljungby**	515	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	213
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	552	537	—	223
			Fr. **Bolmen**	600	542		
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	624	602	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,75	» Mahult	×849	×731	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×750	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	752	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	812	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	713	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×742	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×758	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	558
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	853	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	900	731
50	3,50	2,25	» Åsen	—	Onsd.	909	738
54	3,80	2,45	» Byholma	—	och	930	752
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	Lörd.	950	805
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—		930	810
			Fr. **Bolmen**	—		900	731
68	5,00	3,15	» Angelstad	—		911	755
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (97)	—		917	825
							№ 6
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	Onsd.	909	738
94	6,60	4,25	» Rydsby	—	och	930	752
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	Alla	1208	825
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	—	dagar	1248	855
					№ 6	№ 4	
			Fr. **Vislanda**	548	945	945	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	630	×1018	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1058	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1135	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1139	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1148	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	830	×1158	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Åsarum	904	×1235	645	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	914	1238	655	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61,62,64)	620	325	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	627	338	654
15			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	535	759
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	750	548	815
			Fr. **Tingsryd**	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	813	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	824	627	905
60	4,45	2,95	» Råfsmåla	×833	×638	×914
64			» Vermanshult	×843	×649	×928
67	4,95	3,25	» Hallabro	852	703	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×948
80	5,85	3,85	» Ettebro	×928	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1024
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	936	752	1010
			Fr. **Bredåkra**	930	751	1011
91	6,70	4,40	» Djupadal	944	802	1016
92	6,75	4,45	Till **Ronneby** (67)	953	813	1025

Under Juni, Juli och August månader.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	515	248	620
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	254	643
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	538	258	641
			Fr. **Bredåkra**	538	300	650
9			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	613	328	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	345	739
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
32	2,30	1,50	» Råfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,25	2,15	Till **Tingsryd**	735	428	827
			Fr. **Tingsryd**	751	435	835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappahem	842	518	918
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	528	931
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61,62,64)	950	605	1015

Under Juni, Juli och Augusti.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den 1:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	615	100	612
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,35	» *Brådstorp*	643	128	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	143	652
16	1,00	0,60	» Nettraby (67)	725	905	715
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	910	720

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	Lör-, Sön- o. helgdag № 6	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	440	808	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503	828	344
10	0,60	0,45	» *Brådstorp*	1008	513

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	540	700	130	435	625	1040
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*) ...	552	725	142	447	648	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	550	737	148	458	651	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	614	755	202	507	716	1202
			Fr. **Tomelilla**	616	810	204	509	735	1210
27	1,85	0,95	» Esperöd	620	834	216	521	743	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	103
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1028	303	608	—	312
60	3,60	2,10	» Löberöd	736	1053	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *7,71,87,88*	751	1135	340	645	—	433

Söknedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf**(*7,71,87,88*)	—	910	1250	412	717	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	103	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	939	124	443	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	458	758	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	719
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	808
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	900	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	824	1059	433	624	918	931
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	507	640	918	945
76	4,60	2,70	Till **Ystad**(*79,84*)	902	1116	530	632	930	958

Söknedagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. **Malmö** *7,93-96,101,102*	630	1080	330	815	100
	0,25	0,15	» **Söderv**ärn (*93*)	631	1088	338	838	138
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	850	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1053	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1103	401	849	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	725	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	745	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	758	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	834	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1003	530
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	538
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	926	1234	533	1035	600

Söknedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	742	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	652	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	712	1229	337	840	936
			Fr. **Börringe**	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	726	1241	403	858	1006
			Fr. **Svedala**	732	1245	430	906	1037
47	2,85	1,65	» Skabersjö	745	1254	438	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» Södervärn (*93*)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till **Malmö** *7,93-96,101,102*	812	124	532	946	1207

Söknedagar

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	545	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	605	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1128	740
11	0,80	0,40	» Hönsinge	638	1138	755
14	1,00	0,50	» Andersl**öf**	644	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	708	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	803	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	448	944
8	0,60	0,30	» Andersl**öf**	836	500	953
21	0,80	0,40	» Hönsinge	847	511	1004
74	1,00	0,50	» Jordberga	901	525	1013
76	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	912	538	1020
79	1,35	0,70	» Espö	921	542	1029
21	1,55	0,80	Till **Östratorp**	929	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8			» **Köpingebro** (*78*)	721	1256	653
14	0,35	0,30	» Glemmingebro	746	115	703
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	152	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	223	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	739	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
17	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
19	1,15	0,70	» Löderup	804	1258	720
28	1,70	1,00	» Hedvigsdal	811	109	727
36	2,20	1,30	» Glemmingebro	818	118	734
39	2,40	1,40	» **Köpingebro** (*78*)	830	143	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Sn.t. № 51	P.t. № 83	Sn.t. № 53	Sn.t. № 81	Gdt. № 59	P.t. № 55	Gdt. № 71	Gdt. № 75
								II III	I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III	III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	713	—	1116	—	—	531	105	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×730	—	×1134	—	—	541	122	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×736	—	×1134	—	—	555	152	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1148	—	—	607	215	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	815	—	1218	—	—	651	335	
							Fr. **Klippan**	610	830	—	1228	—	155	656	425	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×838	—	×1241	—	—	711	708	450
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*97*)	631	|	—	|	—	—	720	714	507
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,90	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	636	838	—	1241	—	—	725	719	514
							Fr. **Åstorp**	643	842	916	1248	209	255	725	545	1210
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	1220
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	657	853	929	1259	220	317	738	603	1227
							Fr. **Bjuf**	720	854	931	100	224	332	740	700	110
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	727	a) 901	941	×107	234	350	751	725	129
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826	203
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×123	×252	420	810	837	214
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa**(*85,88*)	813		919	1004	|	427	814	843	236
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	820	925	1010	110	300	435	820	851	245
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Angf:a*	915	1123	1123	351	351	—	854	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	925	1143	1143	417	417	—	858	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Jönköping n.—Helsingborg.	1112	—	—	529	529	—	1037	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1104	103	103	—	—	—	1030	—	—

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Skynd. III	Gdt. № Skynd. tillsv.
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	508	—	
							» » *Österbro*	—	—	—	1206	—	—	—	—	
							» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1203	145	—	—	630	—	
							Till *Helsingborg* »	—	730	1228	205	—	—	650	—	
			I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.													
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*85*)	635	825	145	250	530	600	805	525	940
5	0,30	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 88*)	|	832	|	|	536	610	814	537	1005
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	×643	836	×158	×248	540	616	818	547	1015
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	646	837	625	1049
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	705	911	218	302	608	655	846	636	1100
							Fr. **Bjuf**	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
27	1,70	1,20	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×713	922	×226	×309	617	732	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. **Åstorp**	722	944	—	322	—	812	918	815	
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	—	950	—	|	—	820	919	837	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	838	927	852	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	739	1007	—	340	—	848	936	907	
							Fr. **Klippan**	743	—	—	344	—	—	940	927	
45	3,30	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1018	1031	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×438	—	—	1038	1135	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. **Billesholm**	815	1040	230
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	930	105	615
Till **Billesholm**	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det banlåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. №23 I II III	Bl. t. №25 I II III	Pst. №27 I II III	Bl. t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	—	835	1015	1245	350	654		928
10	Till Ljungbyhed	—	848	1028	108	407	709		928
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1029	109	413	710		924
14	» Skärarlid	—	900	1051	120	428	720		1021
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	732		1011
24	Till Billinge	—	925	1113	148	445	741		1020
	Fr. Billinge	540	933	1116	156	454	⇒		744
31	» Trolleholm	554	948	1130	212	508	—		802
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—		819
40	Till **Eslöf**	631	1015	1155	243	535	—		826

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer där bortom.

Dgl. Jul.—Juni o. Aug.

S.-o. H. Juni—Juli o. Aug.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl. t. №30 I II III	Bl. t. №32 I II III	Bl. t. №34a I II III	Bl. t. №34b I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. **Eslöf**		820	1043	100	410	710		905
3	» Stabbarps gr.		836	1048	110	418	717		911
9	» Trolleholm		841	1104	129	436	732		927
16	Till Billinge		853	1115	145	453	746		943
	Fr. Billinge	650	856	1118	158	506	⇒		946
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525	—		822
26	» Skärarlid	707	918	1144	233	537	—		832
30	Till Ljungbyhed	715	936	1153	243	548	—		844
	Fr. Ljungbyhed	716	938	1156	253	557	—		854
40	T. **Klippan**. *86*	731	948	1218	318	617	—		914

Dgl. Jul.—Juni o. Aug.

S.-o. H. Juni—Juli o. Aug.

88. Landskrona och Helsingborg's jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. Helsingborg C:l (*103*)	Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snlt. № 19	P.t. №13	G.t. №15	* P.t. №21	**
Fr.	H:borg.			615	840	910	135	400	555	715	715	822	
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×621	p845	918	×141	409	p600	722	730	900	
6	0,50	0,25	» Raus	×636	|	924	×147	418	×604	728	753	908	
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×154	429	|	736	806	917	
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	443	×615	745	826	927	
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500	|	753	917	941	
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	703	×917	1010	223	511	×632	802	931	951	
				P.t. № 1c	G.t. №15*		Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24	
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001	
31	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1029	
39	3,45	1,75	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020	
				P.t. № 1b	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21	
Fr.	L:krona.												
			Fr. **Landskrona** (*97,98*)	640	—	945	200	445	—	745	1045	920	
8	0,30	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	1105	943	
11	0,30	0,40	Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948	
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21	
			Fr. **Billeberga**	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956	
17	1,20	0,80	Till **Teckomatorp** (*102*)	716	926	1026	236	532	641	822	1136	1008	
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1028	244	545	—	827	1200	1013	
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1052	254	600	—	838	1225	1025	
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	842	1250	1037	
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|	
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	745	—	1120	315	625	—	900	105	1050	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. Eslöf.	Alla dagar P.t №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	P.t. №22	*	**
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	635	—	935	124	425	—	734	210	918		
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|		
6	0,30	0,25	» Trollenäs	634	—	×948	139	×444	—	744	235	924		
10	0,70	0,35	» Marieholm	642	—	×953	154	×452	—	744	315	922		
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941		
			Fr. **Teckomatorp**	655	936	1005	212	510	651	752	347	948		
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	705	×944	1015	224	520	×652	810	405	958		
				P.t. №1c	G.t. №15*	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12		P.t. №24		
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1001		
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	—	1009		
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020		
				P.t. №16		Bl. t. № 5	P.t. № 4	Bl. t. № 9a		P.t. №11		P.t. №28		
Fr.	L:krona.													
			Fr. **Landskrona** (*97,98*)	640	—	945	200	445	—	745	—	920		
8			» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	—	946		
11			Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	—	948		
				P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		P.t. №22		
			Fr. **Billeberga**	709	×944	1018	230	528	×652	815	485	1000		
17	1,20	0,80	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	|	826	547	1011		
24	2,40	1,30	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×716	839	620	1028		
29	2,75	1,40	» Gantofta	748	|	×1046	311	×556	|	847	640	1038		
33	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	320	604	737	854	700	1041		
36	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	759	a1015	×1059	326	×609	×732	900	738	1048		
39	3,45	1,75	T. **Helsingb. C:l** (*103*)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1056		

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen. Fr. **Weinge** (*103*)	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
				—	730	155	613
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	632
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	843	252	723
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	500	907	322	748
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» Vittjö	548	945	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	426	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	648	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	655	1043	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen. Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
				—	918	1115	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	928	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittjö	—	1032	1216	642
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*91*)	725	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	758	—	121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	149	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	904
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	905	—	225	920

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Pst. № 83 II,III | B

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I / II / III | andra t. II / III

							Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I† II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	865
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	585	540	500	×730	740	1080	1240	1250	955	625	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		784	×1049	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**			528		807	1043	1258	151	413	652	1021
						» **Önnerup**			538		816	×1053	106	213	420	700	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Flädie**			545		825	×1059	111	224	425	705	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stafvie**			557		838	×1106	118	241	435	714	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			606		849	1110	124	300	447	720	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	613	804	855	1114	139	307	441	735	1058
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	806	926	1119	139	340	449	734	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» **Söderhvidinge**			634		935	×1125	145	356	454	740	
30	2,65	1,80	1,20	1,80	1,05	» **Norrhvidinge**			641		943	×1132	149	402	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	819	951	1134	155	420	507	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**	—	—	730	820	1028	1138	—	535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**	—	—	738	×829	1053	1149	—	605	528	817	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**	—	—	748		1107	×1156	—	620	537	828	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**	—	—	759		1120	×1202	—	628	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kågeröd**	—	—	810		1131	×1208	—	645	551	841	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**	—	—	820		1142	×1218	—	658	558	852	
						Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	832	853	1200	1232	—	712	608	905	1138
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	1001	1237	—	740	616	924	1151
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Norra Vram**	—	—	920		1015	1254	—	758	628	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	940	901	1027	1245	—	808	645	948	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	912	1035	1254	—	813	725	942	1208
						» **Heagård**	—	—	×		×		—	×			Sofvagnar I o. II kl.
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» **Spannarp**	—	—	1033		1228	106	—	913	731	1003	
83	7,15	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	1044	928	1240	118	—	925	750	1014	1223
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1029	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	220	—	644	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1129 (1/7—18/9)	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. | Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I / II / III | andra t. II / III

							Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1112	—	(1/7—18/9)	700
						» *Göteborg B. J.*	1030	—	—	—	—	943	—	—	405
						» *Halmstad*	231	—	600	—	820	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** *103*	440	452	830	400	1155	255	—	600	850
7	0,60	0,40	0,30	0,40	0,25	» **Spannarp**	×451	507	837	428	1212	×306	—	618	
						» **Heagård**		×		×			—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	522	850	442	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	502	528	915	600	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Norra Vram**	×511	541	925	618	118	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** *98*	516	547	931	628	122	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	552	935	653	137	345	—	718	934
30	2,55	1,80	1,20	1,80	1,05	» **Böketofta**		609	947	721	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Kågeröd**		617	954	740	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Axelvold**	Snlt.	a 529	625	1003	899	212	×408	—	754
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Kjellstorp**	№ 65 II III	537	632	1009	814	219	×418	—	758
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Svalöf**	№ 67 II III	×548	641	1016	859	230	420	—	818	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	937	556	650	1027	910	240	428	—	822	957
						Fr. **Teckomatorp**	952	558	719	1038	1001	250	430	541	832	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**			726	1043	1017	258	×436	552	842		
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**			731	1046	1029	308	×440	558	848		
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	756	1052	1036	308	445	602	852	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	754	1100	1150	316	458	616	906	1023
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» **Furulund**			622	803	1111	1154	324	455	624	914	
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Stafvie**			810	1117	1218	330	×503	631	922		
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Flädie**		a 627	821	1124	1233	339	×508	640	933		
						» **Önnerup**			825	1139	1244	344	×515	645	939		
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Loumа**		642	844	1157	133	353	519	656	950		
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)			856	1146	200	406	527	706	1001		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1045	730	905	1155	215	415	535	715	1010		1045
						Till *Trelleborg*	115	845	940	—	—	415	—	—	—		1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—		415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—		1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1035	—	440	—	730	—		1045
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1043	1045	—	—	—	838	—		

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I / II / III | m. andra t. II / III

							Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 11 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Bl. t. № 862a II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*			1115									940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	325	525	945	715	1030	510	810	405	930	740	—	1030
						» *Gårda* Se	×				×		×			×		
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*) huedun.	347			726	1041	520	820		240	745		
						» *Lagklarebäck*	×				×		×			×		
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fassberg**	355			736	1102	531	829		246	802		1041
						» *Kärra*	Ank.				×		×			×		
						» *Kållered*					×		×			×		
18	1,65	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**				757	1126	541	849		301	835		1048
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**				808	1139	549	859		309	851		
						» *Hede*					×		×			×		
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606		1022	820	1150	618	410	→442	320	902		1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjärås**	630			852	Ank.	631	Ank		325	Ank.		1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**	652			914		652			354			Sofvagnar I o. II klass.
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**	703			950		703	—		404	—		
60	5,15	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**	720			950	Bl. t.	718	—		419	—		
64	5,40	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Askloster**	730			1008	№ 855	728	—		429	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	756		1116 ←	1030	II III	748	—	585	450	—		1228
						Fr. **Varberg**	828		1122	1145	550	755	—	540	←	—		1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» **Himle**	844			1206	606	816	—		—	—		
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvåker**	856			1225	615	826	—		—	—		1220
99	8,35	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Långås**	916			1245	627	843	—		—	—		
		—	—	—	—	» **Lis**	925			1254	634	852	—		—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	945		1201	1220	646	910	—	610	—	—		1218
		—	—	—	—	» **Skrea**	957			1232	655	921	—		—	—		
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Heberg**	1008			1243	704	931	—		—	—		
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Slöinge**	1033			1302	713	941	—		—	—		1237
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Getinge**	1039			1318	728	951	—		—	—		
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Brännarp**	1050			1328	731	1000	—		—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Harplinge**	1105			1340	740	1009	—		—	—		
						» **Gullbrandstorp**	1126			1352	749	1019	Bl. t.		—	—		
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Halmstad norra**	1150			1310	805	1028	№ 861		—	—		
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** *68, 104*	1155	×1255		1315	810	1040	II III	717	—	—		1240
						Fr. **Halmstad**	125	110		500	830		600	718	—	—		221
159	13,65	9,55	6,40	8,30	5,50	» **Tröninge**	144			511	846	—	610	—	—	—		
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Eldsberga**	154			517	857	—	616	—	—	—		249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Genevad**	205			524	906	—	622	—	—	—		
170	14,45	10,25	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	240	135		531	920	—	629	—	—	—		
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	143		546	950	—	639	723	—	—		318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Vallberga**	340			554	1002	—	647	—	—	—		
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Skottorp**	357	155		601	1020	Bl. t.	654	—	—	—		
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	207		611	1035	№ 901	705	805	—	—		848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Grefvie**	500			626	1057	II III	730	—	—	—		859
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» **Förslöf**	520			631	1112	Juni	750	—	—	—		409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Barkåkra**	538			644	1128	-Aug	756	—	—	—		424
214	18,25	12,85	8,60	11,25	7,50	» **Ängelholms hn**	548			653	1134	200	745	—	—	—		428
217	18,55	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	552	245		700	1140	205	750	831	—	—		430
												Bl. t. № 861 a II III		№ 41a I† II III	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	250	705	1230	—	755	822	355	605	150	
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**	—	—	714	1236	—	804	—	419	628	—	
226	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**	—	—	720	1250	—	809	—	440	652	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	306	727	100	—	816	927	454	704	435	
						Fr. **Kattarp**	—	307	733	120	—	830	908	512	738	501	
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**	—	—	740	138	—	828	—	545	757	—	
						» *Gyhult*	—	—	—	—	—	—	—	×		—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** färjestat.	—	350	800	—	—	847	950	—	—	520	
						Ank. *Helsingör*	—	417	851	305 (S.o.H.)	—	935	1024	725	—	618	
						» *Köpenhamn N.* (⛴ Ö.)	—	529	1037	—	—	1112	(⛴1129	(⛴858	—	755	
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1043	
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** centr. *88*	—	350	815	155	—	900	950	615	822	600	

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I / II / III | m. andra t. II / III

							Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	Gdst. № 870 II III	Snällt № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg** centr. (*88*)	401	640	800	—	220	915	1215	—	640	—	1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1052	—	1107	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	(⛴1206	—	1107	—	(⛴508	—	853
						» *Köpenhamn, N.* (⛴Ö.)	—	—	—	—	(⛴1151 (1/7—15/9)	S.o.H.	1058	—	438 (S.o.H.)	—	926
						» *Helsingör*	320	S.o.H.)	818	—	145	—	1203	—	632	—	1044
						» **Helsingborg** (färjestat.)		700	850	—	—	—	1245	—	700	—	1130
						» *Gyhult*				—	—	×		—		—	
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Ödåkra**	428	421		—	255	950		—	720	—	1150
14	1,00	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	452	738	911	—	305	1003	108	—	738	—	1157
						Fr **Kattarp**	510	741	912	—	320	1033	109	—	744	—	1158
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rögle**	534	739		—	333	1052		—	743	—	
22	1,50	1,25	0,90	1,10	0,80	» **Vegeholm**	552	745		—	340	1109		—	751	—	
27	2,00	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (*102*)	612	755	927	—	352	1125	124	—	753	—	1220
									Gdst. № 854 II III						Bl. t. № 902 II III		
						Fr. **Engelholm**	—	805	431	925	104	—	120	800	—	145	1235
30	2,00	1,80	1,20	1,80	1,05	» **Engelholms hn**	—	812			113	—		806	—	150	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Barkåkra**	—	827			125	—		818	—		
40	3,45	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Förslöf**	—	830	502		135	—		826	—	ank.	1226
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» **Grefvie**	—	843	522		151	—	158	840	—		111
53	4,55	3,30	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	900	605	1010	510	—	208	852	—		124
59	5,05	3,65	2,40	3,10	2,10	» **Skottorp**	—	910	625		525	—		902	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Vallberga**	—	917	647		535	—		909	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	931	713	1030	600	—	220	918	—		138
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	—	941	730		615	—	240	927	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» **Genevad**	—	948	740		628	—		934	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» **Eldsberga**	—	957	755		635	Bl. t.		941	—		212
85	7,25	5,15	3,40	4,50	3,00	» **Tröninge**	—	1008	808		645	№ 858		947	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	—	1015	830	1100	700	II III	×305	1009	—		230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» **Halmstad norra**	—	107	852		724	605	—	—	—		
						» **Gullbrandstorp**	—	125	918		742	620	—	—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Harplinge**	—	138	936		755	629	—	—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» **Brännarp**	—	150	948		808	637	—	—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» **Getinge**	—	213	1010		812	645	355	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» **Slöinge**	—	226	1035		828	656	—	—	—		224
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» **Heberg**	—	238	1054		838	706	—	—	—		
						» **Skrea**	—	247	1106		848	713	—	—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	—	312	110	1205	905	727	422	—	—		351
						» **Lis**	—	322	127		915	736	—	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	» **Långås**	—	324	146		925	743	—	—	—		
153	13,05	9,25	6,15	8,05	5,40	» **Tvåker**	—	355	224		941	800	—	Bl. t.	—		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,55	» **Himle**	—	405	240		951	807	—	№ 860 II III	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*50, 56*)	—	435	305	1237	1010	832	458	510	—		440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245	—	835	505	510	—		430
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» **Åskloster**	—	811	620		—	857	—	531	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» **Backa**	—	820	633		—	906	—	539	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» **Frillesås**	—	834	702		Gdst.	925	—	548	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» **Åsa**	—	844	715		№ 868	936	—	602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Fjärås**	—	904	742		II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	813	144	820	1026	608	650	1230	445	612
						» *Hede*	—				×			×	×		
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» **Anneberg**		934	824		834	1035		702	1241	457	
226	19,15	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Lindome**	Gdst.	948	840		850	1044		711	1251	508	
						» *Kållered*	№ 880 II III	×			×			×	×	×	
						» *Kärra*					×			×	×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Fässberg**	485	1003	928		918	1101		740	113	529	648
						» *Lagklarebäck*					×			×	×		
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	442	1010	918		925	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×				×			×	×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	452	1020	928	×1210	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	755

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» sid. 2. *) III. klassens vagnar äfvensom för resande till resp från *Norge* eller *utlandet*. Sofvagnar I o. II klass. — endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.*

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. | Biljettpris I / III

				Skd.	Alla dagar				S. o. H.		
				Blandade t g							
				№ 2	№ 6	№ 8	№10	№2a	№ 4	№12
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	845	250	640	835	835	1250	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (*93—96*)	844	259	648	840	844	1238	1110
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	858	850	1244	1228
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	313	659	901	858	1249	1227
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	908	1257	1155
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	714	922	909	103	1141
						unk.			ank	
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö		337	719	—	917	109	—
			» » n.	×918	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	927	349	—	930	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	933	355	—	942	933	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	413	—	1000	950	—	1213
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	953	415	—	1003	953	—	1215

Kilom.	Biljettpris I / III			Alla dagar			S. o. H.	
				Blandade tåg				
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 5	№ 11
			Fr. **Genarp**	835	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	840	1025	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	850	1034	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	857	1051	506	—	—	944
			Fr. **Klågerup**	911	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	535	735	118	1008
14	0,85	0,50	» Bara	725

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *3 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	847	1119	644
			Fr. **Vattjom**	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	925	1223	735

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	640
			Grönängen	×	×	×
			» Töfva	903	406	705
13	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	915	421	717
			Fr. **Vattjom**	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
47	2,15	1,45	» Stöde	1025	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	882
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1129	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksland	1203	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	1230	830	955

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg				
				№1	O. L.	№7	№3	№5
			Fr. **Matfors**	820		1105	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	840		1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg				
				№2	L.	№8	№4	№6
			Fr. **Vattjom** (108)	920		1130	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	930		1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	1030	625
19	1,00	0,70	» Spöland	1045	650
31	1,65	1,10	» Brännland	1118	718
			Till **Umeå**	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	928	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	–	–	–	715	315
			Grötingen	–	–	–	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	–	–	–	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	–	–	–	812	454
			Gastsjön	–	–	–	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	–	–	–	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	–	–	–	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	–	–	–	930	724
			Österede	–	–	–	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	–	–	–	×1008	811
111	5,85	3,90	» Granninge	–	–	–	1042	908
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	–	–	1059	938
			Österforssa	№486	–	–	×	×
131	6,90	4,8	Till **Långsele** (107)	III	–	–	1115	957
			Fr. **Långsele**	645	Bl. t.		1128	–
			Österåsen	×	№286		×	–
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III		1207	–
			» *Byvattnet*	×	Lörd.		×	–
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615		124	–
213	11,25	7,50	» Anundsjö	1040	703		200	–
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1100	730		×2213	–
			Fr. **Mellansel**	1152			240	–
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	–		249	–
			» *Björnsjö*	×	–		×	–
247	13,00	8,65	» Björna	112	–		326	–
			» *Långviksmon*	×	–		×	–
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	–		408	–
			» Norrfors	×	–		×	–
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.		506	–
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№622		535	–
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	520	II III		618	–
			Fr. **Vännäs**		625		638	–
364	16,80	11,20	» Tvärålund	–	725		714	–
377	17,10	11,40	» Vindeln	–	806		757	–
390	17,10	11,40	» Hällnäs	–	855		804	–
			Yttersjön	–	×		×	–
416	17,70	11,80	» Ekträsk	–	1012		847	–
433	18,00	12,00	» Åsträsk	–	1103		919	–
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1207		954	–
			Kusfors	№294	×		×	–
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	II III	125		1050	–
			Fr. **Jörn**	635	240		–	–
518	19,20	12,80	» Myrheden	782	405		–	–
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441		–	–
			Kohler	×	×		–	–
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559		–	–
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	720		–	–
602	20,40	13,60	» Brannberg	1021	814		–	–
			» *Degerbäcken*	×	×		–	–
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905		–	–
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	×1112	926		–	–

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №297 II III	Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. **Boden**	740	–	1137	302	537
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	–	1152	334	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	–	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	–	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	–	1229	428	612
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	910	–	1245	445	632

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. **Luleå**	545	1005	–	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	–	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	–	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	658	1044	–	437	727
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	–	452	758
36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	718	1118	–	×506	815
					Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II II	
			Fr. **Boden**		536	–	–	728
			» Hednoret	–	544	–	–	758
			» *Degerbäcken*	–	×	–	–	×
63	3,35	2,25	» Brannberg	–	628	–	–	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	–	701	–	–	958
105	5,55	3,70	» Storsund	–	758	–	–	1105
			Kohler	–	×	–	–	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	–	900	Bl. t.	–	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	–	925	№273	–	1258
178	9,35	6,25	Till **Jörn**	–	1020	II III	–	210
			Fr. **Jörn**	–	–	555	–	315
			Kusfors	–	–	×	–	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	–	–	654	–	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	–	–	728	–	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	–	–	756	–	641
			» *Yttersjön*	–	–	×	–	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	–	–	844	–	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	–	906	–	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№485	–	929	–	924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)	III	–	×1005	–	1015
			Fr. **Vännäs**	530	–	1025	–	–
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	–	1105	–	–
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	–	1154	–	–
			» Norrfors	×	–	×	–	–
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	848	–	1233	–	–
			» *Långviksmon*	×	–	×	–	–
418	17,70	11,80	» Björna	958	Bl. t.	111	–	–
			» *Björnsjö*	×	№285	×	–	–
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	II III	143	–	–
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)	1055	Lörd.	×150	–	–
			Fr. **Mellansel**	1140	550	215	–	–
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219	552	231	–	–
473	18,60	12,40	» Skorped	123	630	303	–	–
			» *Byvattnet*	×	ank.	×	–	–
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Gdst.	414	–	–
			Österåsen	×	№495	×	–	–
534	19,80	13,00	Till **Långsele** (107)	348	II III	456	–	–
			Fr. **Långsele**		650	502	–	–
			Österforssa	–	×	×	–	–
544	19,80	13,00	» Helgum	–	726	520	–	–
554	19,80	13,20	» Granninge	–	757	587	–	–
572	20,10	13,40	» Bispgården	–	×855	628	–	–
			Österede	–	×	×	–	–
585	20,10	13,40	» Ragunda	–	926	632	–	–
598	20,40	13,60	» Håsjö	–	1015	655	–	–
670	20,40	13,60	» Kälarne	–	1050	717	–	–
			Gastsjön	–	×	×	–	–
630	20,70	13,80	» Dockmyr	–	1148	751	–	–
643	21,00	14,00	» Nyhem	–	1222	811	–	–
			Grötingen	–	×	×	–	–
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (1)	–	112	842	–	–

PAPPERSBRUK GRANSHOLMS
NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26
TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA
GRUNDED. 85
1803-65
SKYDDS-MÄRKE

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,–
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	Lord. ×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1226	347

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	430
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	Lord. 426
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	Lord. 505
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1036	152	522

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Boden** (112	–	–	–	750	1138	–
			» *Holmfors*	–	–	–	×	×	–
19	1,00	0,70	» Ljuså	–	–	–	840	1214	–
40	2,10	1,40	» Sandträsk	–	–	–	940	1254	–
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	–	–	–	1037	131	–
			» *Näsberg*	–	–	–	1110	155	–
87	4,60	3,05	» Murjek	–	–	–	1158	220	–
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	–	–	–	1234	253	–
			» *Koskivara*	–	–	–	×1258	311	–
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.		138	335	Gdst.
			» *Nuortikon*	№632	№634		245	427	№636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III		324	500	II III
			Fr. *Gellivare*	–	1015	–	530		
			T. *Koskulls kulle*	–	1040	–	555	–	
			Fr. *Koskulls kulle*	–	1115	–		630	
			T. *Gellivare*	–	1140	–		655	
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710	
			Till **Malmberget**	800	1240	410	535	730	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №295 II III	Bl. t. №295 № 633 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. № 63 II III
			Fr. **Malmberget**	545	820	1135	430	740
			Till **Gellivare**	605	840	1150	440	800
			Fr. *Gellivare*		1015		530	–
			T. *Koskulls kulle*	–	1040	–	555	–
			Fr. *Koskulls kulle*	–	–	1115	–	–
			T. *Gellivare*	–	–	1140	–	–
			Fr. **Gellivare**	620	Ank.	1205	Ank.	
			» *Nuortikon*	× 705	–	100	–	
			» *Nattavara*	842	–	132	–	
			» *Koskivara*	914	–	×153	–	Ank
69	3,60	2,45	» Polcirkeln	942	–	209	–	–
81	4,25	2,85	» Murjek	1020	–	237	–	–
108	5,70	3,8	» *Näsberg*	1112	–	306	–	–
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	1207	–	331	–	–
149	7,85	5,25	» Sandträsk	100	–	404	–	–
			» Ljuså	156	–	437	–	–
			» *Holmfors*	×	–	×	–	–
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	242	–	507	–	–

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	943	800
27	1,15	0,95	» Delsbo	1032	838
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,10	1,35	» Nasviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,35	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1203	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	635	510
			» Forssa	655	541
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,80	0,60	» Nasviken	707	508
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	551
56	2,95	2,00	» Hybo	820	645
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (1)	850	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,10	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№2 Prsnt.	№4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	933	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	553	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Borgvik	812	1213	619	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	10 6
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	908	1246	652	1038
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	918	1249	655	1039
			Fr. **Söderhamn**	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	937	100	706	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. **Stugsund**	–	940	345	515
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	–	945	350	523
			Fr. **Söderhamn**	430	950	354	555
			» *Söderhamn vest*	444	956	401	606
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	638
18	0,95	0,65	» Myskje	519	1023	428	658
			Mobodarne	×538	1048	453	718
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (1)	555	1110	518	838

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen Bl. t. №242	Bl. t. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246	
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	1137	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till **Värtan**	802	1206	344	834

Kilom.	Dagligen Bl. t. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245	
	Fr. **Värtan**	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	936	130	621
6	» Karlberg	709	950	134	625
8	Till **Stockh. Centr.**	716	957	130	630

Båntågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	⅝22	⅝24	⅝26	⅝28	⅝30	⅝32	⅝34	⅝36	⅝40	⅝44	⅝48	⅝52	⅝56	⅝58	⅝60	⅝62	⅝64	⅝66	⅝68	⅝70	⅝72	⅝76	⅝80	⅝84	⅝86	⅝88	⅝90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	–	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. **Stockholms Östra**	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Alkistan	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	630	718	748	818	848	918	948	1018	1118	1218	118	218	318	348	418	448	518	548	618	648	718	818	918	1018	1048	1118	1148
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	636	730	750	820	850	920	950	1020	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
» Djursholm—Framnäsviken	645	740	800	830	900	930	1000	1030	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	⅝21	⅝23	⅝25	⅝27	⅝29	⅝31	⅝33	⅝37	⅝41	⅝45	⅝49	⅝53	⅝55	⅝57	⅝59	⅝61	⅝63	⅝65	⅝67	⅝69	⅝73	⅝77	⅝81	⅝83	⅝85	⅝87	⅝89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Djursholm—Ösby	720	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200	1230
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145	1215
» Alkistan	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Experimentalfältet	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
fr. **Stockholms Östra**	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Hvardagar.

Biljettpr. Ekelu bilj.	Biljettpr. Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	×	800	820	900	920
0,15	0,15	» Fåfängan	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×
0,25	0,15	» Sickla	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×
0,25	0,15	» Nacka	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×	–	×
0,25	0,15	Till **Jerla**	×	–	837	–	×	–	1037	–	×	–	1237	–	–	×	–	237	–	×	–	437	–	637	–	×	–	×	–	×	–
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813	942	1013	
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	815	–	915		1015	–	1115	–	1215	–	115	215	–	315	–	415	–	515

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,80	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,65	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,20	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,20	87,55	57,20	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,20	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	45,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,20	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,20	48,60	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⑩												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,10	51,80	34,20	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,00	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,30	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,30	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,20	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,30	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⑩			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,30	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,30	—	52,30	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,30	56,20	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a.M. Hpt. öfver Berlin	126,20	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,30	48,10	31,20	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,30	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,30	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,20	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,30	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,30	162,30	—	30	195,50	143,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,30	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,30	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,30	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,30	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,30	50,10	34,30	30

⑩ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,90	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,30	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,80	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,30	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgång* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 35 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris **icke** efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter **försäljas** *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upplåtas till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten lösts, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlen na sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1900.

Kilom.	Pr. å biljett från Tingstäde II			Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11
			Fr. Tingstäde	—	—	1115	730	530
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	1135	750	550
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	1155	810	610
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⛴	—	—	1225	840	640
			Fr. Visby	730	530	1245		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	605	118		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma ⛴	817	623	137		
			Fr. Roma	827	640	145		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» Bjerges ⛴	841	658	202		
56	2,55	1,40	» Butle	852	709	215		
64	2,90	1,60	» Etelhem ⛴	910	781	288		
71	3,20	1,80	» Stånga	920	752	300		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	Till Hemse ⛴	945	810	318		

Kilom.	Pr. å biljett från Hemse II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10
			Fr. Hemse ⛴	640	500	1200	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
8	0,40	0,20	» Stånga	703	530	1224	—
15	0,70	0,40	» Etelhem ⛴	743	537	1244	—
23	1,05	0,60	» Butle	748	554	105	—
28	1,30	0,70	» Bjerges ⛴	756	605	120	—
			» Viklau	×	×	×	—
34	1,55	0,85	Till Roma ⛴	810	618	135	—
			Fr. Roma	820	630	210	—
			» Karby	×	×	×	—
42	1,90	1,05	» Barlingbo	842	647	229	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
55	2,50	1,40	Till Visby ⛴	912	715	300	—
			Fr. Visby	950	730	—	200
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
66	3,00	1,65	» Vestkinde	1000	820	—	230
72	3,25	1,80	» Martebo	1020	840	—	250
79	3,60	2,00	Till Tingstäde	1040	900	—	310

☞ Gods, som inlemnas å station f. v. b. till fastlandet, skall för att kunna medfölja samma dags båt, sändas senast med middagståget.

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	605
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	530
			» Roma	840	200	645
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	659
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	703
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	712
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	735
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	840	Fr. London afg. snt.	1000	850
»	Trelleborg	1200	950	» Paris	140	925
Till	Sassnitz	415	150	» Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	928	730
»	Cöln	1026	708	» Sassnitz	415	140
»	Paris	822	645	Till Trelleborg	815	555
»	London	1145	715	» Stockholm	930	730

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr.	Frankfurt a/M	6,5	f. m.
»	Cassel	10	»
»	Hannover	1,30	e. m.
»	Lyneburg	4,17	»
till	Lybeck	5,59	»

Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr.	Stockholm kl.	1030,	840, 1015.
T.	Malmö kl.	1055,	845, 115.
Fr.	d:o kl.	730,	905, 310.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	910,	1045, 450.
Fr.	Köpenhamn kl.	1010,	715.
	via Gjedser—Warnemünde.		
T.	Berlin Stett. Bgd kl.	820,	640.
T.	Hamburg Lübecker Bgd kl.	902	1239.

Fr.	Berlin Stett. Bgd kl.	1040,	840.
Fr.	Hamburg Lüb. Bgd. kl.	727,	845.
	via Warnemünde—Gjedser.		
T.	Köpenhamn kl.	1120	704.
Fr.	d:o (Havnegade) kl.	1115,	800.
T.	Malmö kl.	1255,	940.
Fr.	d:o kl.	300,	1000.
T.	Stockholm kl.	710,	930.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr.	Stockholm kl.	842,	1015
T.	Malmö kl.	845,	115.
Fr.	d:o kl.	905,	310, 600.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	1045,	450, 740.
Fr.	Köpenhamn kl.	1200,	812.
	via Korsör—Kiel.		
T.	Altona kl.	1012,	814.
»	Berlin Lehrter Bgd kl.	542,	1258.

Fr.	Berlin Lehrter Bgd kl.	720,	1206
»	Altona kl.	1132,	920.
	via Kiel—Korsör		
T.	Köpenhamn kl.	1005,	654.
Fr.	d:o (Havnegade) kl.	1115,	802.
T.	Malmö kl.	1255,	940.
Fr.	d:o kl.	300,	1000.
T.	Stockholm kl.	710,	930.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr.	Stockholm kl.	840,	1015.
T.	Malmö kl.	845,	115.
Fr.	d:o kl.	905,	310, 600.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	1045,	450, 740.
Fr.	Köpenhamn kl.	812.	
	via Korsör—Wamdrup.		
T.	Hamburg (Altona) kl.	814.	
T.	Berlin Lehrter Bgd kl.	1255.	

Fr.	Berlin Lehrter Bgd kl.	117,	720
»	Hamburg (Altona) kl.	725,	1132.
	via Wamdrup—Korsör.		
T.	Köpenhamn kl.	802,	654.
Fr.	d:o (Havnegade) kl.	1115,	800.
T.	Malmö kl.	1255,	940.
Fr.	d:o kl.	300,	1000.
T.	Stockholm kl.	710,	930.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 511 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Berlin—Hamburg—Paris—London

via Köpenhamn, Gjedser—Warnemünde eller Korsör—Kiel eller Wamdrup.
Dagligen.

Malmö—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Pargeston 3 gånger i veckan.
Afgångstiderna äro: från Malmö kl. 6 e. m., Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
från Köpenhamn kl. 9,05 f. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hambur

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.

Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**

Upplysningar meddelas gratis.

9. Lybeck—Stockholm

och vice versa,

afgå alternerande ångf:n **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:

från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**

» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 28 Juli kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 1 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 25 Juli kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 25 Juli kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens** linie:

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,** » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,** » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** **en ångare direkt hvar Torsdag,**

samt från **Stockholm** till **Hamburg** **en ångare direkt hvarannan Fredag.**

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **GEFLE** afgår från Stockholm till Hamburg **Torsdagen den 2 Aug.**

Hamburg—Stockholm.

afgår ångf. **STOCKHOLM** den 26 Juli.

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**

Ång. **ATALANTA**, kapt. A. Näsholm **den 25 Juli.**

Från **London:**

Ångf. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall, **Lörd. d. 21 Juli.**

Från **Hull:**

Ång. **NERO**, kapt. F. H. Rowan, afgår **Fredagen den 20 Juli.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VINA**, kapten J. D. Andersson, afgår **omkr. den 11/13 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA**, kapt. J. D. Andersson, afgår **omkring den 2 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **FREJA**, kapten A. Thunell, afgår **omkring den 24 Juli.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA**, kapten Grothe, afgår **i början af Aug.**

Stettin—Stockholm

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, afgår **Lördagen den 21 Juli.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 27 Juli.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,

i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,

i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,

i Amsterdam *B. I. van Hengel*,

i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm

Ångaren **DUX**, kapten J. O Neander, afgår

från **Bordeaux** omkring **den 30 Juli,**

» **La Pallice** omkring **den 1 Aug,**

» **Hâvre** omkring **den 4** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkr. den 23 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 27 Juli.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA**, kapten G. Toll, afgår **omkring den 21 Juli.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,* / Hr *Henri Ferrière,*

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*

i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,

i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*

i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Ångaren **POLLUX**, kapten C. Petterson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkr. den 27 Juli.**

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Manchester—Liverpool—Stockholm.

Ång. **DAISY**, kapten D. Roberts, afgår

från **Manchester omkring gen 24 Juli,**

» **Liverpool omkring den 27 Juli**

till Ssockholm.

Närmare meddela:

i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*

i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	MOONLIGHT	c:a 24 Juli	c:a 27 Juli

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlastning i **Vasa.**

Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m.** afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **S:t Petersburg**, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors**, och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **Nordkusten**, kapt. G. Tengström	21, 31	9, 18 28	Ångf. **Torneå**, kapt. A. Lundén	—	23	7, 16 25
Ångf. **Uleåborg**, kapt. H. Granberg	26	4, 14 23	Ångf. v. **Döbeln**, kapt. E. Hedman	—	24	2, 11 21, 30

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.

Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen

till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.

från d:o d:o » 6 f. m.

till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.

från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. Ljusterö afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till Blidösund.

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg,

från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.

» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**

Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 6 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Närmare meddela:

Nyman & Schultz. Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapten Gust. Lundin,

från **Stockholm Månd.** och **Torsd. kl. 9 e. m.**

» Östhammar Onsd. kl. 7 f. m., Fred. kl. 6 e. m.

OBS. Fartyget är att hyra för lustresor hvarje Söndag.

OBS. Lastning **Månd., Torsd.** och **Lörd.**

Rikstelefon 27 83.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Östhammar,

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta, Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,

från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**

» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.

Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Rikstelefon ombord 40 52.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,

från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.

från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.

» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.

Rikstelefon ombord 27 86.

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				**Söderut:**		
från	**Stockholm...**	Månd. kl. 7 e. m.		från	**Sundsvall...**	Torsd. kl. 12 midd.
till	**Gefle**	Tisd. » 7 f. m.		»	**Stocka**	» » 4-tid. em.
från	»	» » 11,30 »		till	**Hudiksvall**	» » 7- » »
till	**Söderhamn...**	» » 4 e. m.		från	»	» 11,45 e. m
från	» ...	» » 6 »		till	**Söderhamn** Fred.	» 4 f. m.
till	**Hudiksvall...**	» » 10 »		från	»	» 10 »
från	» ...	Onsd. » 3 f. m.		till	**Gefle**.....	» » 2,30 e. m.
»	**Stocka**.....	» » 7-tiden »		från	»	» » 8,30 »
till	**Sundsvall** ...	» » 11 f. m.		till	**Stockholm** Lörd.	» 8,30 f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via Sandarne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.

» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord 40 66.

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 25 Juli.

** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 1 Aug.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord 40 86.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord 40 53.

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

J. L. RUNEBERG Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

GUSTAF II ADOLF Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	27 Juli	7 Aug.	10 f. m.	**Luleå**	21, 31 Juli	6 f. m	
Umeå	28	» 8	» 11 e m.	**Piteå**	»	» » 11	»
Skellefteå	29	» 9	» 2 »	**Skellefteå**	»	» » 8 e. m.	
Kåge	»	» »	» 6 »	**Umeå**	22 Juli	1 Aug. 9 f. m.	
Piteå	30	» 10	» 3 f. m.	till Stockholm.			
till Luleå.							

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	29 Juli	5 e. m.		**Skellefteå**	24 Juli	3 Aug.	3 f. m.
Gefle	30	» 11 f. m.		**Kallviken**	»	» »	» 8 »
Husum	31	» 6 »		**Sikeå**	»	» »	» 11 »
Nordmaling	»	» 11 »		**Ratan**	»	» »	1 e. m.
via Mo ångsåg.				**Umeå**	25	» 4	» 4 f. m.
Umeå	1 Aug.	5 »		via Mo ångsåg.			
Sandvik	»	» 9 »		**Nordmaling**	»	» »	» 10 »
Ratan	»	» 2 e. m.		**Husum**	»	» »	» 2 e. m.
Sikeå	»	» 5 »		till Stockholm			
Kallviken	2	» 6 f. m.					
till Skellefteå							

OBS. * Fartyget afgår den 9 Juli kl. 8 e. m. i st. för kl. 5 e. m. (Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **KAJEN**, kapt. A. Lundberg, från:

Stockholm	27 Juli	7 Aug.	10 f. m.	**Luleå**	21, 31 Juli	6 f. m	
Umeå	28	» 8	» 11 e m.	**Piteå**	»	» » 11	»
Skellefteå	29	» 9	» 2 »	**Skellefteå**	»	» » 8 e. m.	
Kåge	»	» »	» 6 »	**Umeå**	22 Juli	1 Aug. 9 f. m.	
Piteå	30	» 10	» 3 f. m.	till Stockholm.			
till Luleå.							

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	29 Juli	5 e. m.		**Skellefteå**	24 Juli	3 Aug.	3 f. m.
Gefle	30	» 11 f. m.		**Kallviken**	»	» »	» 8 »
Husum	31	» 6 »		**Sikeå**	»	» »	» 11 »
Nordmaling	»	» 11 »		**Ratan**	»	» »	1 e. m.
via Mo ångsåg.				**Umeå**	25	» 4	» 4 f. m.
Umeå	1 Aug.	5 »		via Mo ångsåg.			
Sandvik	»	» 9 »		**Nordmaling**	»	» »	» 10 »
Ratan	»	» 2 e. m.		**Husum**	»	» »	» 2 e. m.
Sikeå	»	» 5 »		till Stockholm			
Kallviken	2	» 6 f. m.					
till Skellefteå							

OBS. * Fartyget afgår den 9 Juli kl. 8 e. m. i st. för kl. 5 e. m. (Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	24 Juli	3 Aug.	1 f. m.	**Kåge**	27 Juli	4 e. m.	
Nordmaling	25	» 4	» 10 »	**Skellefteå**	23	» 4 f. m.	
Umeå	26	» 5	» 4 »	**Kallviken**	»	» 9 »	
Sikeå	»	» »	» 1 e. m.	**Gumboda**	»	» 12 midd.	
Gumboda	»	» »	» 4 »	**Sikeå**	»	2 e. m.	
Kallviken	»	» »	» 8 »	**Umeå**	29	» 4 f. m.	
Skellefteå	27	» 6	» 8 f. m.	**Sandvik**	»	» 8 »	
till Kåge.				**Nordmaling**	»	» 2 e. m.	
				till Stockholm.			

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson.*

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, **Söndagen den 22 Juli kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, **Tisdagen den 24 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Torsdagen den 26 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Lördagen den 28 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Måndagen den 30 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe **Onsdagen den 1 Aug. kl. 8 e. m.** anlöpande **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.
* ej Lördagar och Helgdagsaftnar.

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår

från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 10,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.

» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.

» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.

» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.

» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m

Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dagar kl. 10 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 midd.

» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår

från **Stockholm** till **Nyköping Lörd. kl. 12 midd.**

» Nykp till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.

» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.

Allm. telefon till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs.! Billiga passagerareafgifter.

Allm. tel. till fartyget 45 54.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Obs. Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. Källvik anlöpes eventuelt af båda ångf.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.

» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.

» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.

» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg

från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm** till **Visby** Torsd. kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm från **Stockholm** Lördagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår från **Stockholm** till **Visby** Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår från **Stockholm** till **Visby** Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag** kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag kl.	9 e. m.	Torsdag kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	» »	11 »	» »	11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag »	4 f. m.	Fredag »	4 f. m.
från Oskarshamn[2])	» »	3 e. m.	» »	3 e. m.
» Borgholm ...	» »	6 »	» »	6 »
» Kalmar	» »	9,30 »	» »	9,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag »	6 f. m.	Lördag »	6 f. m.
» Ronneby.....	» »	8 »	» »	8 »
» Karlshamn...	» »	11 »	» »	11 »
till Åhus[3])	» »	2 e. m.	» »	2 e. m.

Till Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[4])	Torsdag kl.	7 f. m.	Söndag kl.	4 e. m.
» Karlshamn[5])	» »	2 e. m.	Måndag »	4 f. m.
» Karlskrona ...	» »	7 »	» »	8,20 »
» Kalmar	Fredag »	6 f. m.	» »	4 e. m.
» Borgholm ...	» »	8 »	» »	6,15 »
till Oskarshamn[6])	» »	10,45 »	» »	9 »
från Oskarshamn	» »	12 midd.	» »	11,30 »
pass. Oxelösund[1])	» »	9,45 e.m.	Tisdag »	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag »	2,50 f. m.	» »	3 e. m.
till Stockholm	» »	5 »	» »	5,30 »

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[4]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.
[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.
[6]) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl enkla som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor inre vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. SÖDERN, kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm**	Fred. kl.	6 e. m.	fr. Kalmar	Onsd. kl.	6 f. m.
» Vestervik	Lörd. kl.	9 f. m.	» Borgholm	» »	9 »
» Oscarshamn	» »	2 e. m.	» Oscarshamn	» »	1 e. m.
» Borgholm	» »	6 »	» Vestervik	» »	6 »

ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m. ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 9 f. m.

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm emnas 25 proc. rabatt.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm** Söndagen den 22 Juli kl. 10 e. m. derefter **Söndagar** kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm. Tisd. kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. Södern.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö	» »	5 e. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Ronneby	Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby	» »	6 »	Karlskrona	» »	11 »
Malmö	Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar	» »	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» »	12 midd.	t. Stockholm	Torsd. kl.	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från Stockholm till Malmö således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd. »	2 »	Malmö	» »	6 e. m.
Oskarshamn	» »	11,45 e. m.	Cimbrishamn	Fred. »	5 f. m.
Kalmar	Fred. »	8 f. m.	Åhus	» »	12 midd.
Karlskrona	» »	4 e. m.	Sölvesborg	» »	4 e. m.
Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn	Lörd. »	1 f. m.
Åhus	» »	8 »	Karlskrona	» »	7 »
Cimbrishamn	» »	12 midd.	Kalmar	» »	3 e. m.
Malmö	Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	» »	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 25 Juli, 8, 22 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 2, 16 och 30 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 21 Juli	4 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 28 Juli	11 Aug.	6 e.m.
Vestervik	S. 22 »	5 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 29 »	12 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	M. 23 »	6 »	7 f.m.	Ystad	» »	» »	11 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	M. 30 »	13 »	9 f.m.
Karlshamn	» »	» »	2 e.m.	Ronneby	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	7 »
Malmö	T. 24 »	7 »	2 »	Kalmar	T. 31 »	14 »	6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 e.m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
t. Göteborg	O. 25 »	8 »	morg.	t. Stockholm	O. 1 och 15	Aug.	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 23 Juli	6 Aug.	2 e.m.	Göteborg	M. 30 Juli	13 Aug.	6 e.m.
Vestervik	T. 24 »	7 »	8 f.m.	Helsingborg	T. 31 »	14 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	O. 25 »	8 »	7 f.m.	Trelleborg	» »	» »	9 »
Karlshamn	» »	» »	1 e.m.	Ystad	O. 1 och 15	»	2 f.m.
Ystad	Th. 26 »	9 »	1 f.m.	Karlshamn	» »	» »	2 e.m.
Trelleborg	» »	» »	6 »	Karlskrona	» »	» »	7 »
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Kalmar	Th. 2 »	16 »	6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
t. Göteborg	F. 27 »	10 »	morg.	t. Stockholm	F. 3 »	17 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 26 Juli	9 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 2 och	16 Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 27 »	10 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 3 »	17 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	L. 28 »	11 »	7 f.m.	Trelleborg	» »	» »	9 »
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	L. 4 »	18 »	7 f.m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	7 »
Malmö	S. 29 »	12 »	2 »	Kalmar	S. 5 »	19 »	6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
t. Göteborg	F. 3 »	17 »	morg.	t. Stockholm	M. 6 »	20 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 28 Juli	11 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 21 Juli	4 Aug.	6 e.m.
Vestervik	S. 29 »	12 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 22 »	5 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	M. 30 »	13 »	7 f.m.	Ystad	» »	» »	11 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	M. 23 »	6 »	9 f.m.
Karlshamn	» »	» »	2 e.m.	Ronneby	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	7 »
Malmö	T. 31 »	14 »	2 »	Kalmar	T. 24 »	7 »	6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
till Göteborg	O. 1 och 15	»	morg.	t. Stockholm	O. 25	»	8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm	M. 30 Juli	13 Aug.	2 e.m.	Göteborg	M. 23 Juli	6 Aug.	6 e.m.
Vestervik	T. 31 »	14 »	8 f.m.	Helsingborg	T. 24 »	7 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	O. 1 och 15	»	7 f.m.	Trelleborg	» »	» »	9 »
Karlshamn	» »	» »	1 e.m.	Ystad	O. 25	»	8 » 2 f.m.
Ystad	Th. 2 »	16 »	1 f.m.	Karlshamn	» »	» »	2 e.m.
Trelleborg	» »	» »	6 »	Karlskrona	» »	» »	7 »
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Kalmar	Th. 26	»	9 » 6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik	» »	» »	5 »
t. Göteborg	F. 3 »	17 »	morg.	t. Stockholm	F. 27 »	10 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 **års reseturer** ***1900***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus — kapten F. Hellberg
Per Brahe — Kapten A. E. Hellberg
som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena och Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Söderköping ..... »	8 »	8 »
» Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar ..... »	3 »	3 »
» Borensberg ..... »	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Motala ..... »	10 »	10 »
» Vadstena ..... »	11,30 »	——
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	3 f. m.	——
» Hästholmen ..... »	——	2 f. m.
» Grenna ..... »	——	4 »
Ank. till Jönköping ..... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	——
» Hästholmen ..... »	3 »	——
» Hjo ..... »	——	3 f. m.
» Vadstena ..... »	——	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund ..... »		
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.** Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.	Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM** Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.
Från Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. 10[00]	**Från Göteborg**	Onsd., Lörd., Månd., Tisd. och Fred. 12[00]
» **Södertelje**	» » » » » » 12[30]	» **Lilla Edet**	» » » » » » 3[30]
» **Brevik (vid signal)**	» » » » » » 5[30]	» **Trollhättan**[*])	» » » » » » 7[00]
» **Söderköping**	» » » » » » 11[00]	» **Brinkebergskulle**	» » » » » » 8[00]
» **Norsholm**	Månd., Onsd., Torsd., Lörd. och Sönd. 4[00]	» **Venersborg**	» » » » » » 9[00]
» **Berg**	» » » » » » 7[00]	» **Lidköping**	Torsd. 5[00] — — — — —
» **Borensberg**	» » » » » » 10[00]	» **Hellekis**	» 6[00] — — — — —
» **Motala**	» » » » » » 1[00]	» **Mariestad**	» 8[00] — — — — —
» **Vadstena**	» » » » » » 2[00]	» **Sjötorp**	» 9[00] Sönd. Tisd. Onsd. och Lörd. 4[00]
» **Karlsborg**	» » » » » » 4[00]	» **Töreboda**	» 3[00] » » » » » 9[30]
» **Forsvik**	» » » » » » 4[30]	» **Forsvik**	» 7[00] » » » » » 1[30]
» **Töreboda**	» » » » » » 9[30]	» **Karlsborg**	» 7[30] » » » » » 2[00]
» **Sjötorp**	Tisd., Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 3[00]	» **Vadstena**	— — — » » » » » 4[00]
» **Mariestad**	» 6[00] — — — — — —	» **Motala**	» 9[30] » » » » » 7[00]
» **Hellekis**	» 8[00] — — — — — —	» **Borensberg**	» 11[30] » » » » » 10[00]
» **Lidköping**	» 9[00] — — — — — —	» **Berg**	Fred. 3[00] » » » « » 10[00]
» **Karlstad**	— — — — — — — —	» **Norsholm**	» 6[30] Månd. Onsd. Torsd. och Sönd. 9[00]
» **Venersborg**	» 4[00] Torsd., Fred., Sönd. och Månd. 10[00]	» **Söderköping**	» 11[00] » » » » » 7[00]
» **Brinkebergskulle**	» 4[30] » » » » » 10[30]	» **Brevik (vid signal)**	» 3[30] » » » » » 11[30]
» **Trollhättan**[*])	» 6[00] » » » » » 12[00]	» **Södertelje**	» 9[00] » » » » » 5[00]
» **Lilla Edet**	» 9[00] » » » » » 3[00]	Till **Stockholm**	» 11[30] » » » » » 7[30]
Till **Göteborg**	Midn. » » » » » 6[00]		

☛ **OBS.! Tiden från och med kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[00] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**	Maj	Juni	Juli	Aug.
Ceres	—	—	27	4 12 21 30
Venus	—	—	28	5 14 22
Juno	—	—	21 29	7 15 24
Pallas	—	—	22 31	8 17 25
Motalaström	—	—	24	1 10 18 26
B. von Platen	—	—	25	3 11 19 28

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.

☛ Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns** hamnar samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**	Maj	Juni	Juli	Aug.
Pallas	—	—	27	4 18 21 31
Motalaström	—	—	28	6 14 22
B. von Platen	—	—	21 30	7 15 24
Ceres	—	—	23 31	8 17 25
Venus	—	—	24	1 10 18 27
Juno	—	—	25	3 11 20 28

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Touristbureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *H. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Stöberg & C:o.*

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 2 och 16 Aug.		2 e.m.	Göteborg	Th. 26 Juli	9 Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 3 »	17 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 27 »	10 »	8 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	10,30 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	4 e.m.
Karlskrona	L. 4 »	18 »	7 f.m.	Trelleborg	» »	» »	9 »
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	L. 28 »	11 »	7 f.m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	7 »
Malmö	S. 29 »	12 »

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.

Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 9,15 f. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.

Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. **Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.**

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.

» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.

till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.

Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.

» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERAS, kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag utom Söndagar från Stockholm **kl. 4 e. m.,** från Vesterås **kl. 7 f. m.**

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**

Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.

Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**

Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddela:

Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:

från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.

» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.

OBS. Ång. **ESKILSTUNA I** gör extra resa till Eskilstuna Lördagen den 21 Juli kl. 10 e. m. och från Esklilstuna Söndagen den 22 kl. 10 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,

Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.

OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångt. GRIPSHOLM.

OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till **Mariefred** (Gripsholms slott)

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.

Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.

» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.

Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.

OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred (Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg kl. 3,45 e. m. och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 6,15 f. m.,** med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.

Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson, afgår:

från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.

» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:

Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36.

Transportbolaget. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:

från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Vidare meddela:

Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.

» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.

Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.

» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.

Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*

i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.*	aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		»	aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Plus.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm afgå:

Ångf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.

» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:

Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. } på aftonen vid

» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. } 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**

» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.

Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga Jernväg.

Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.

Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren

från Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.

OBS. Tilläggsplats Klara Strand.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till **Långholmen** hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Åppelviken—Alviken och Hägersten.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.

Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.

Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.

Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7.30, 9,30 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.

» **Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.

» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.

» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m., 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.

Till **Hägersten** kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.

Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:

från Gymnasiegränd kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 **f. m. samt** 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 1/2 7 och 1/2 8 **e. m.**

» **Sundbyberg kl.** 1/4 8, 1/4 9. 1/4 10. 1/4 11 och 1/4 12 **f. m. samt** 1/4 1, 1/4 2, 1/4 3, 1/4 4, 1/4 5, 1/4 6, 1/4 7 1/4 8 **och** 1/2 9 **e. m.**

OBS. Söndagar installas 1/2 7-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/2 8-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.

» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.

» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen

Sön- och helgdagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.

» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.

Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.

» **Hillersjö kl.** 6,30 **f. m.** » » 6 »

» **Stockholm kl.** 3 **e. m.** » » 8,15 »

Söndagar (Lustresa):

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.

» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.

» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.

Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:

till Hillersjö och Svartsjö Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.

» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m. Åter påföljande Söndagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

(Forts.)

Stockholm—Ståket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Ståket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.

Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm söknedagar 3,30 e. m., o Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm söknedagar 4 e. m. » Säbyholm » 4,30 **f. m.,** anlöpande Malmvik, **Tappström** och mellanliggande bryggor å **Svartsjölandet.**

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN afgår

Söknedagar:

från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.

» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

Afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje fjärde kvarts timme fr. o. m. kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:

Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2. 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.

OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.

Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Ångslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:

Söcknedagar:

Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.

Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.

Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m.

Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.

Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.

Söndagar:

Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.

Från Logårdstrappan (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.

Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.

Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan - Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen, 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.

Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.

Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

Obs.! Ångslupen inväntar 1/4 tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Talludden**

afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Hvardagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.

» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Frösvik—Storholmen—Bosö—Rydboholm

afgår

Ångfartyget MARGARETA, Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och helgdagar:

Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Från Stensvreten kl. 6 f. m. och kl. 6,45 e. m.

» Rydboholm kl. 6,15 och 11.30 f. m. samt 7,15 e. m

» Bosö kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:

Till Djursholm och Frösvik kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.

» Rydboholm och Stenvreten kl. 7,05 e. m.

Från Stensvreten kl. 6,30 f. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.

» från Frösvik kl. 5 e. m., Storholmen kl. 5,10 e. m.

» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5,15 e. m.

Dessutom Lördagar extra tur.

Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.

Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.

Från och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Hvardagar:

Från **Staden** kl. 12,30, 3,30 och 7,15 e. m.

» **Dufnäs** » 8,10 f. m., 2 och 6 e. m.

Söndagar:

Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 2,30, 10,30 e. m.

» **Dufnäs** kl. 8,15 f. m., 1,15 och 9,15 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.

Tills vidare afgå ångf:n **VAXHOLM, W:M LINDBERG** och **LJUSTERÖ** från och till Logårdstrappan. Ångf:n **EXPRESS, VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar:		**Söndagar:**	
från Stockholm	**från Vaxholm**	**från Stockholm**	**från Vaxholm**
Express...7,15 f. m.	W:m Lindberg..... 7,30 f. m.	Serla..... 8,25 f. m.	Vaxholm ... 7 f. m.
W:m Lindberg.....10 »	Victoria 7,45 »	Ljusterö 8,30 »	W:m Lindberg.....8 »
Victoria...12 midd.	fr. Ekudden	Vaxholm 9 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e. m.	Serla..... 8,20 »	Victoria... 10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Vaxholm 8,25 »	W:m Lindberg ..... 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla.....3,15 »	Express 8,45 »	Express 12 midd.	Victoria 2,30 e. m.
Express 2,30 »	Ljusterö ... 10 »	Victoria 1 e. m.	Vaxholm 6 »
W:m Lindberg.....4,20 »	Wm Lindberg ... 12 midd.	Vaxholm 2 »	Victoria 8 »
Victoria 5,15 »	Victoria 2 e. m.	Victoria 4,15 »	W:m Lindberg.....8 »
Express 6,15 »	Vaxholm 4,30 »	Vaxholm 7,25 »	Express ... 9 »
Vaxholm 6,45 »	Express 4,45 »	Victoria 9,30 »	Vaxholm ... 9 »
Victoria 8,20 »	Victoria 6,50 »	Vaxholm 11 »	Serla..... 9 »
Vaxholm 10 »	Vaxholm 8,30 »		Ljusterö ...10 »
	Express... 9 »		

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholm.

Direkta turer.

Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.

» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.

Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf., tillhandahålles af Befälhafvarne.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.

» Vaxholm kl. 10,20 f. m., 9 e. m.

» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.

» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.

till Lodna Söcknedagar kl. 3,15 e. m.

från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.

till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.

från Möja Söcknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.

Sön- och helgdagar:

till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm—Norrudden.

Till **Norrudden** afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Logårdstrappan Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,20 e. m.

Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Hakunge.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår

Söknedagar:

från Norra Blasieholmshamnen kl. 4 e. m.

» Hakunge kl. 5 f. m.

Söndagar:

kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och Tuna samt åter från Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud

afgår ångf. **ÖSTANÅ I**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet

afgår ångf. **ÖSTANÅ II**

Söckendagar kl. 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön

afgår ångf. **ÖSTANÅ III**

Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

från Stockholm (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**

Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

Helgdagar			**Söknedagar**		
Kl. 9,15 f. m.	till	Aspvik	Kl. 11,15 f. m.	till	Stadsvall
» 10 »	»	Engsholmarne	» 1,15 e. m.	»	Långsunda
» 2,30 e. m.	»	Mörtsnäs	» 3,15 »	»	Stadsvall
» 9,45 »	»	Aspvik	» 4,15 »	»	Mörtsnäs
» 10 »	»	Mörtsnäs	» 7,15 »	»	Aspvik
			» 9,15 »	»	Långsunda

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)

Helgdagar:

			Ank. till Stockholm
Kl. 6	f. m. från	Aspvik	Kl. 8,45 f. m.
» 7	» »	Mörtsnäs	» 9,20 »
» 12,30	e. m. »	Lagnö	» 2,15 e. m.
» 6,50	» »	Aspvik	» 9,35 »
» 7,10	» »	Mörtsnäs	» 9,45 »
» 8	» »	Långsunda	» 9,45 »

Söknedagar:

			Ank. till Stockholm
Kl. 6,20	f. m. från	Mörtsnäs	Kl. 8,45 f. m.
» 6,30	» »	Aspvik.	» 8,45 »
» 7,5	» »	Långsunda	» 8,45 »
» 8,15	» »	Koviks udde	» 9,45 »
» 1,10	e. m. »	Stadsvall	» 3,20 e. m.
» 5,15	» »	Stadsvall	» 7 »
» 6,40	» »	Fruvik	» 9,10 »
» 7,20	» »	Lagnö	» 9,10 »

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm

till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11* f. m. samt 2,30, 3,30**, 4,15*, 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9. 10** och 11* f. m., samt 1,30, 4,15*, 10 och 11,15 e. m. (Obs. 11,15 e. m. är direkt.)

» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 11 f. m.

» **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 7 och 9 e. m.

» **Saltsjöbaden:** Alla dagar kl. 11 f. m. och 4,15 e. m.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 6, 7, 7,30** och 10 f. m. samt 2*, 4,30. 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m, samt 1,15*, 4, 6,30**, 8 och 9 e. m.

» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.

» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

» **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 2,30 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**). Sön- och helgdagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**),

* Anlöpande Saltsjöbaden.

** » Kilsviken.

188. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:**

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8, 10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpaude mellanliggande bryggor, afgår

Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, samt 10 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. **Sön- och Helgdagar:**

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 11 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från Göteborg:				från Marstrand:			
Sönd.	kl.	8,—	f. m. S:t E.	Sönd. kl.	6,—	e. m. S:t E.
	»	9,—	» V.		» 7,15	» L.
	»	10,—	» L.		» 7,20	» V.
Månd.	»	9,—	» S:t E.	Månd. »	7,15	f. m. L.
	»	10,—	» V.		» 9,30	» I.
	»	2,15	e. m. I.		» 1,—	e. m. A.
	»	5,—	» A.		» 5,30	» I.
Tisd.	»	10,—	f. m. L.	Tisd. »	7,15	f. m. A.
	»	2,15	e. m. A.		» 10,30	» S:t E.
	»	5,—	» V.		» 1,—	e. m. V.
Onsd.	»	10,—	f. m. A.		» 5,30	» A.
	»	12,—	midd. I.	Onsd. »	7,15	f. m. V.
	»	2.15	e. m. V.		» 1,—	e. m. L.
	»	5,—	e. m. L.		» 5,30	» V.
Torsd.	»	9,—	f. m. S:t E.	Torsd. »	7,15	f. m. L.
	»	10,—	» V.		» 1,—	e. m. A.
	»	2,15	e. m. L.		» 5,30	» L.
	»	5,—	» A.	Fred. »	7,15	f. m. A.
Fred.	»	10,—	f. m. L.		» 9,30	» I.
	»	2,15	e. m. I.		» 10,30	» S:t E.
	»	5,—	» S:t E.		» 1,—	e. m. V.
Lörd.	»	10,—	f. m. A.		» 5,30	» I.
	»	2,15	e. m. S:t E.	Lörd. »	7,15	f. m. S:t E.
	»	3,—	» I.		» 1,—	e. m. L.
	»	5,—	» L.		» 5,30	» S:t E.
					» 7,15	» L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndagar kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl. 4,15 e. m. S:t E.
Måndagar » 9,— » S:t E.	Tisdagar » 8,30 f. m. S:t E.
Thorsdagar » 9,— » S:t E.	Fredagar » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.

Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND**

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m. | Fr. Hellevikstrand F. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Månd.	kl.	10	f. m. Vestkusten.	Månd. kl.	6,30	f. m. Inland.	
Tisd.	»	10	» Lysekil.		» 8,30	» Albrektsund.	
Onsd.	»	10	» Albrektsund	Tisd. »	9,—	» Vestkusten.	
Torsd.	»	10	» Vestkusten.	Onsd. »	10	» Lysekil.	
Fred.	»	10	» Lysekil.	Torsd. »	8,30	» Albrektsund.	
Lörd.	»	10	» Albrektsund	Fred. »	10	» Vestkusten.	
	»	3	e. m. Inland.	Lörd. »	10	» Lysekil.	

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Aby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Aby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport inställes ångarens tur den 23 Augusti. Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Angf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	Angf ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand***, **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus

från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg	Onsdagar och Lördagar	kl.	7,45	f. m.	
» Marstrand	»	»	»	9,30	»
» Lysekil	»	»	»	11,45	»
» Strömstad	»	»	»	4,30	e. m.
» Kristiania	Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.				
» Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.	»	kl.	10	f. m.
» Lysekil	» » 1 e. m.	»	»	4	e. m.
» Marstrand	» » 3 »	»	»	6	»

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson

från och med den 18 juni tillsvidare

från Göteborg	Måndagar	kl.	7,45	f. m.	
» Marstrand	»	»	9,40	»	
» Lysekil	»	»	12	midd.	
» Strömstad	»	»	5,30	e. m.	
» Kristiania	Tisdagar	»	12	på natten.	
» Strömstad	Onsdagar	»	8	f. m.	
» Lysekil	»	»	1	e. m.	
» Marstrand	»	»	3	»	

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: *J. B. Strömberg*, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. Alfr. Andersson,	NECKEN kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.

God restauration finnes ombord.

Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.				»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.			
Uppresan.				**Uppresan.**			
Från Göteborg, onsd.			5 e. m.	Från Göteborg, lörd.			5 e. m.
» Ström,	»		9 »	» Ström,	»		9 »
» Trollhättan, thorsd.			2 f. m.	» Trollhättan, sönd.			2 f. m.
» Venersborg,	»		6 »	» Venersborg,	»		6 »
» Skattkärr	»		4 e. m.	» Skattkärr	«		4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.			6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.			6 »
Nedresan.				**Nedresan.**			
Från Karlstad, lördagar			7 e. m.	Från Karlstad, tisd.			7 e. m.
» Venersborg, söndagar			6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar			6,30 f. m.
» Trollhättan,	»		8 »	» Trollhättan,	»		8 »
» Ström,	»		2 e. m.	» Ström,	»		2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.			6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.			6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Ilfdalen) **Fageräs, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.		Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
från Göteborg	hvar Lörd. kl. 12 mid.	från Göteborg	hvar O. kl. 12 mid.
Pass. Ström	» » » 4 em.	Pass. Ström	» » » 4 em.
» Åkerström	» » » 5,30 »	» Åkerström	» » » 5,30 »
» Trollhättan	» » » 7,30 »	» Trollhättan	» » » 7,30 »
från Venersborg	» » » 10 »	från Venersborg	» » » 10 »
till Lidköping	» Sönd. » 4 fm.	till Lidköping	» Th. » 4 fm.
från D:o	» Månd. » 2 »	från D:o	» F. » 2 »
» Kinnekulle(Hellek.)	M. » 3 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» » » 3 »
till Mariestad	hvar » » 5 »	till Mariestad	» » » 5 »
från D:o	» » » 7 »	från D:o	» » » 8 »
till Kristinehamn	» » 12,30 em.	till Karlstad	» » » 2 em.
från D:o	» » » 3,30 »	från D:o	» » » 4 »
till Karlstad	» » » 7 »	till Kristinehamn	» » » 8 »
Nedresan:		**Nedresan:**	
från Karlstad	hvar M. kl. 10 em.	från Kristinehamn	hvar L. kl. 8 fm.
» Mariestad	» T. » 5 fm.	» Mariestad	» » » 10 »
» Kinnekulle(Hellek.)	» » 7 »	» Kinnekulle(Hellek.)	» » » 12 mid.
» Lidköping	hvar » » 10 »	från Lidköping	natt. mell. L. o. S.
» Venersborg	» » » 4 em.	» Venersborg	hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. Trollhättan	» » » 6 »	Pass. Trollhättan	» » f. m.
» Åkerström	» » » 8,30 »	» Åkerström	» » »
» Ström	» » » 10 »	» Ström	» » »
till Göteborg	» Onsd. morgon.	till Göteborg	» » på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		Tisdagar, Thorsd., Lörd.:	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	9,00 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	»
» Lennartsfors	9,30 »	» Skorfed	10,00 »
» Trankil	»	» Gustafsfors	11,00 »
» Bråtnäs	»	» Torrskog	11,30 »
» Gustafsfors	11,00 »	» Gammerud	12,00 midd.
» Torrskog	11,30 »	» Herrenäs	»
» Gammerud	12,00 midd.	Till Bengtsfors	1,00 e. m.
» Herrenäs	»	Från Bengtsfors	3,00 »
Till Bengtsfors	1,00 e. m.	» Herrenäs	»
Från Bengtsfors	3,00 »	» Gammerud	3,45 »
» Herrenäs	»	» Torrskog	4,30 »
» Gammerud	3,45 »	» Gustafsfors	5,00 »
» Torrskog	4,30 »	» Bråtnäs	»
» Gustafsfors	5,00 »	» Trankil	»
» Skorfed	5,30 »	» Lennartsfors	6,45 »
» Breviken	»	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 27 Juli	10 Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 3 och	17 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 28 »	11 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 4 »	18 »	event.
Helsingborg	» » »	»	10 »	Kalmar	» » »	» »	3 e. m.
Landskrona	» » »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 5 »	19 »	4 f. m.
Malmö	» » »	»	6 »	Karlshamn	» » »	» »	9 »
Ystad	S. 29 »	12 »	4 f. m.	Åhus	» » »	» »	2 e. m.
Åhus	» » »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 6 »	20 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	»	5 e. m.	Malmö	» » »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 30 »	13 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	» »	5 »
Kalmar	» » »	»	10 »	Helsingborg	» » »	» »	8 »
Påskallavik	» » »	»	event.	Halmstad	T. 7 »	21 »	morg.
t. Norrköping	T. 31 »	14 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	» »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 3 och	17 Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 27 Juli	10 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 4 »	18 »	3 f. m.	Påskallavik	L. 28 »	11 »	event.
Helsingborg	» » »	»	10 »	Kalmar	» » »	» »	3 e. m
Landskrona	» » »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 29 »	12 »	4 f. m.
Malmö	» » »	»	6 »	Karlshamn	» » »	» »	9 »
Ystad	S. 5 »	19 »	4 f. m.	Åhus	» » »	» »	2 e. m.
Åhus	» » »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 30 »	13 »	6 f. m.
Karlshamn	» » »	»	5 e. m.	Malmö	» » »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 6 »	20 »	1 f. m.	Landskrona	» » »	» »	5 »
Kalmar	» » »	»	10 »	Helsingborg	» » »	» »	8 »
Påskallavik	» » »	»	event.	Halmstad	T. 31 »	14 »	morg.
t. Norrköping	T. 7 »	21 »	f. m.	t. Göteborg	» » »	» »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare bequämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Lördags afton.

» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**

» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sorensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Boris Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bequämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**

kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**

» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.

» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *K. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,

HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,

GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och godts till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:

Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*

och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömbera*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**

Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**

W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

OBS. Kortaste resa London—Paris 7½ timmar.

Olof Melin, Hufvudredare.

Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,

CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**

» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. **Tiden omkring 4 timmar.** **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**

» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.

anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55

» **Liverpool** Exchangne St » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,

i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.

å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa	—	—	—	2:00 Juni	Från Insjön	11:30	5:10	12:00	5:10
Till Mora	—	—	—	3:00	Till Leksand	12:00	5:45	12:45	5:45
Från »	6:40	—	8:00	3:15	Från »	1:30	5:50	—	5:50
Till Rättvik	8:55	—	—	—	Till Rättvik	2:55	7:15	—	—
Från »	9:00	3:00	—	—	Från »	—	7:20	8:45	—
Till Leksand	10:30	4:15	10:30	6:15	Till Mora	—	9:45	11:15	8:30
Från »	10:45	4:30	10:45	2:45	Från »	—	—	12:00	—
Till Insjön	11:15	5:00	11:15	3:15	Till Orsa	—	—	1:30	—

16 Juni

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 6:45 ank. Rättvik 8:15 fr. o. m. 16 Juni

» » » » Måndagar 7:15 » » 8:40 16 Juni

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9:45 ank. Leksand alla dagar 5:45, Rättvik sönd. 7:15, söckend. fr. o. m. 16 Juni 8:15.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.

Den 16/8 inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den 19/8 och 26/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6:22 på aftonen till och med 5:22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Rättvik I	Till Rättvik III	Till Mora I	Till Mora III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0:50	0:30	1:50	0:80	2:50	1:25	3:00	1:50
1 dygns tur o. ret.	0:50	0:30	1:50	0:80	2:50	1:25	3:00	1:50
15 » » » »	0:75	0:45	2:25	1:50	3:75	1:90	4:50	2:25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18:05	25:20	13:00	18:30	11:50	16:05
Mora	17:55	24:45	12:50	17:55	11:25	15:70
Rättvik	16:55	22:95	11:50	16:05	10:30	15:00
Leksand	15:55	21:45	10:50	14:55	10:30	14:25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd.	kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd.	kl. 4	e. m.
Söderhamn	»	» 2	e. m.	Umeå	Torsd.	» 10	f. m.
Hudiksvall	»	» 10,15	»	Örnsköldsvik	»	» 7,30	e. m.
Sundsvall	Månd.	» 9	f. m.	Hernösand	Fred.	» 3	f. m.
Hernösand	»	» 4	e. m.	Sundsvall	»	» 8	»
Örnsköldsvik	»	» 11	»	till Gefle	»	» 7	e. m.
Umeå	Tisd.	» 8	f. m.				
Skellefteå (Ursvik.)	»	» 9	e. m.				
Piteå	Onsd.	» 4	f. m.				
till Luleå	»	» 9	»				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjäll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1 30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.

Obs.! **Diligens** mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sunde från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,

från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m.,
Hallen—Östersund kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.

Seglationsföreningen.

(G. 14 238.)

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.
Från och med den 6 Augusti.
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**

till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån. (Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.**, från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.

Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14 297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.

sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! **Flivik** anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.

Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:

Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.

Söndagar afgår ångbåten:

Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika. Rikstel. N:o 20.

På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. Olson Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra** Wi samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

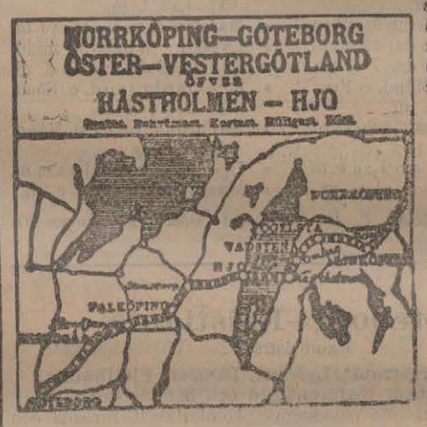
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintscheln, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.	—
» » **Linköping**	10,05 »	3,47 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	5,00 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. **Hästholmen**	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping**	6,42 e. m.	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	—	» **Norrköping**	9,05 »	—

Direkta bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren »POLSTJERNAN», kapten A. G. Eriksson,

afgår till den 1 Oktober 1900.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*. Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11:00 f. m.
» » Karlsborg » 1:40 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5:46	Fr. Göteborg	7:40
» Linköping	8:15	Till Skövde	12:13
Till Mjölby	9:28	Fr. Skövde	12:28
Fr. Mjölby	9:43	Till Karlsborg	1:38
Till Motala	10:31	Fr. Karlsborg	1:40
Fr. Motala med ång.	11:00	Till Motala med ång.	3:35
Till Karlsborg » »ÖRN»	12:45	Fr. Motala » »ÖRN»	3:50
Fr. Karlsborg	2:13	Till Mjölby	4:35
Till Skövde	3:23	» Linköping	6:22
Fr. Skövde	5:21	» Norrköping	9:05
Till Göteborg	9:45		

Tiden från kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 5:22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2 —, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE. Motala.

Motala—Medevi.	Medevi—Motala.
Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.	
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.	Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.	Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning

Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna** utvidgade 1900. De ny **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**

Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.**

(G. 96 594.)

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping	Måndagar kl.	9,— f.m.	Fr. Motala	Måndagar kl.	4,— e.m.	Fr. Jönköping	Tisdagar kl.	9.— f.m.	Fr. Motala	Tisdagar kl.	4,— e.m.
» Wisingsö	»	10,30 »	» Hjo	»	6,30 »	» Wisingsö	»	10,30 »	» Wadstena	»	5,— »
» Grenna	»	11,— »	» Grenna	»	8,— »	» Grenna	»	11,— »	» Hästholmen	»	6,30 »
» Hjo	»	12,30 e.m.	» Wisingsö	»	8,30 »	» Hästholmen	»	12,30 e.m.	» Grenna	»	8,— »
Till Motala	»	3,— »	Till Jönköping	»	10,20 »	Till Motala	»	2,30 »	» Wisingsö	»	8,30 »
									Till Jönköping	»	10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	10,30 »
» Grenna	»	11,— »
» Hästholmen	»	12,30 e.m.
» Hjo	»	1,30 »
» Wadstena	»	3,— »
Till Motala	»	4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl.	7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Torsdagar kl.	3,55 e.m.	Fr. Motala	Fredagar kl.	7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Fredagar kl.	3,55 e.m.
» Wadstena	»	8,30 »	» Wisingsö	»	5,30 »	» Hjo	»	10,— »	» Wisingsö	»	5,30 »
» Hästholmen	»	10,— »	» Grenna	»	6,— »	» Grenna	»	11,30 »	» Grenna	»	6,— »
» Grenna	»	11,30 »	» Hästholmen	»	7,30 »	» Wisingsö	»	12,— m.	» Hjo	»	7,30 »
» Wisingsö	»	12 midd.	» Wadstena	»	9,20 »	Till Jönköping	»	1,40 e.m.	Till Motala	»	10,20 »
Till Jönköping	»	1,40 e.m.	Till Motala	»	10,20 »						

Fr. Motala	Lördagar kl.	7,30 f.m.	Fr. Jönköping	Lördagar kl.	3,55 e.m.	Fr. Hjo	Lördagar kl.	7,30 e.m.				
» Hjo	»	10,— »	» Wisingsö	»	5,30 »	» Grenna	»	9,— »				
» Grenna	»	11,30 »	» Grenna	»	6,— »	» Wisingsö	»	9,30 »				
» Wisingsö	»	12 midd.	Till Hjo	»	7,30 »	Till Jönköping	»	11,— »				
Till Jönköping	»	1,40 e.m.										

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström,* hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Wadstena *A. V. Hagsten,* i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Söndags-Lustresa

den 22 Juli 1900.

Rundresa

genom

Hufvudstadens vackraste skärgårdsnatur.

Kl. 9.15 f. m. afgår

nybyggda, med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passagerare trefnlik bekvämt och elegant inredda

Dubbelpropellerångaren PRINSESSAN INGEBORG

förbi Vaxholms stad och fästning samt vidare Stockholmarnes favoritväg genom det villakransade Lindal-sundet, öfver Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simmströmmen till

Stafsnäs och **Sandhamn**

samt

Kl. 9 f. m. afgår

Strömma-kanalledens enda nya, bekväma, snabbgående

Ångaren NAJADEN

genom den för sin idylliska naturskönhet vidtberömda leden Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma kanal samt det af grönskande parker omgifna Brevikssund till

Stafsnäs och **Södersunda.**

Återvänder från Sandhamn Ångf. Prinsessan Ingeborg kl. 5,30 e. m.
» » Södersunda » Najaden » 6,15 e. m.
» » Stafsnäs » Prinsessan Ingeborg » 6,30 e. m.
och » Najaden » 6,45 e. m.

Biljetter, tur och retur, gällande utan förhöjning ena leden bort och andra tillbaka säljas å såväl Angf. Najaden som Angf. Prinsessan Ingeborg och blifver uppehållet antingen 4½ timmar i Sandhamn eller 5¾ timmar i Södersunda eller 6¾ timmar i Stafsnäs.

Båda ångarnes tilläggsplats Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och n:r 20 Skeppsbron.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur **kr.** 1,25.

Obs. Söndagen d. 15 Juli afgår fartyget från Södertelje kl. 8.30 e. m. i stället för kl. 7 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår söndagar

från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Tur- och retur Kr. 1,75.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5.30 e. m.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,

Ny, stor, svensk fabrikation.

Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

F:HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30 — 12	24 — 5 17
» Sundsvall	6 »	19 —	1 13	25 — 6 18
» Umeå	8 f. m.	20 —	2 14	26 — 7 19
» Skellefteå	7 e. m.	20 —	2 14	26 — 7 19
» Byske	11 »	20 —	2 14	26 — 7 19
» Piteå	8 f. m.	21 —	3 15	27 — 8 20
» Luleå	5 e. m.	21 —	3 15	27 — 8 20
» Råneå	11 »	21 —	3 15	27 — 8 20
» Kalix	7 f. m.	22 —	4 16	28 — 9 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	23 —	5 17	29 — 10 —
» Kalix	3 f. m.	24 —	6 18	30 — 11 —
» Luleå	2 e. m.	24 —	6 18	30 — 11 —
» Piteå	8 »	24 —	6 18	30 — 11 —
» Byske	»	24 —	6 18	30 — 11 —
» Skellefteå	10 f. m.	25 —	7 19	31 — 12 —
» Umeå	8 e. m.	25 —	7 19	31 — 12 —
» Sundsvall	8 f. m.	26 —	8 20	- 1 13 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1 17	3 19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1 17	3 19
» Umeå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Byske	»	—	3 19	5 21
» Piteå	4 f. m	—	4 20	6 22
» Luleå	4 »	—	5 21	7 23
» Råneå	11 »	—	5 21	7 23
» Kalix	6 »	—	6 22	8 24
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8 24	10 —
» Kalix	12 midd.	23	8 24	10 —
» Luleå	4 f. m.	24	9 25	11 —
» Piteå	10 »	24	9 25	11 —
» Byske	»	24	9 25	11 —
» Skellefteå	9 e. m.	24	9 25	11 —
» Umeå	8 f. m.	25	10 26	12 —
» Sundsvall	9 e. m.	25	10 26	12 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Vidare enl. annons.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	20 —	2 14	26 — 7 19
» Gefle	11 f. m.	21 —	3 15	27 — 8 20
» Sundsvall	1 »	22 —	4 16	28 — 9 21
» Umeå	2 e. m.	22 —	4 16	28 — 9 21
» Skellefteå*	12 midn.	23 —	4 16	28 — 9 21
» Piteå	10 f. m.	23 —	5 17	29 — 10 22
» Luleå	9 e. m.	23 —	5 17	29 — 10 22
» Kalix	5 f. m.	24 —	6 18	30 — 11 23
till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	5 f. m.	26 —	8 20	— 1 18 —
» Kalix	8 »	26 —	8 20	— 1 18 —
» Luleå	4 e. m.	26 —	8 20	— 1 18 —
» Piteå**	9 »	26 —	8 20	— 1 18 —
» Skellefteå	8 f. m.	27 —	9 21	— 2 14 —
» Umeå	5 e. m.	27 —	9 21	— 2 14 —
» Sundsvall	6 f. m.	28 —	10 22	— 3 15 —
» Gefle	5 e. m.	28 —	10 22	— 3 15 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4 20	6 21
» Gefle	3 »	—	5 21	7 22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5 21	7 22
» Umeå	8 f. m.	—	6 22	8 23
» Skellefteå *	2 »	—	7 23	9 24
» Piteå	12 midd.	—	7 23	9 24
» Luleå	4 f. m.	—	†8 24	10 25
» Kalix	12 midd.	—	— 24	10 25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11 27	13 —
» Kalix	9 »	25	11 27	13 —
» Luleå	4 »	26	12 28	14 —
» Piteå **	9 »	26	12 28	14 —
» Skellefteå	9 e. m.	26	12 28	14 —
» Umeå	8 f. m.	27	13 29	15 —
» Sundsvall	8 e. m.	27	13 29	15 —
Till Stockholm				

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre.*

Vidare enl. annons.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22 — 4 16	28 — 9
» Hernösand	8 »	10	23 — 5 17	29 — 10
» Umeå	8 f. m.	11	24 — 6 18	30 — 11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24 — 6 18	30 — 11
» Kåge	»	11	24 — 6 18	30 — 11
» Piteå	7 f. m.	12	25 — 7 19	31 — 12
» Luleå	5 e. m.	12	25 — 7 19	31 — 12
» Töre	11 »	12	25 — 7 19	31 — 12
» Kalix	6 f. m.	13	26 — 8 20	— 1 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28 — 10 22	— 3 15 **
» Töre	3 e. m.	15	28 — 10 22	— 3 —
» Luleå	9 »	15	28 — 10 22	— 3 —
» Piteå	6 f. m.	16	29 — 11 23	— 4 —
» Skellefteå	12 midd.	16	29 — 11 23	— 4 —
» Umeå	10 e. m.	16	29 — 11 23	— 4 —
» Hernösand	10 f. m.	17	30 — 12 24	— 5 —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6 22	— 8
» Hernösand	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå	12 midd.	22	7 23	— 9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8 24	— 10
» Kåge	»	23	8 24	— 10
» Piteå	4 f. m.	24	9 25	— 11
» Luleå	4 »	25	10 26	— 12
» Töre	11 »	25	10 26	— 12
» Kalix	6 »	26	11 27	— 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13 29	— 15
» Töre	1 e. m.	28	13 29	— 15
» Luleå	4 f. m.	29	14 30	— 16
» Piteå	11 »	29	14 30	— 16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14 30	— 16
» Umeå	8 f. m.	30	15 —	1 17
» Hernösand	7 e. m.	30	15 —	1 17
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24 — 6 18	30 — 11
» Gefle	1 »	13	25 — 7 19	31 — 12
» Sundsvall	3 f. m.	14	26 — 8 20	— 1 13
» Umeå	5 e. m.	14	26 — 8 20	— 1 13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27 — 9 21	— 2 14
» Åbyn	10 »	15	27 — 9 21	— 2 14
» Piteå	4 e. m.	15	27 — 9 21	— 2 14
» Luleå	1 f. m.	16	28 — 10 22	— 3 15
» Kalix	8 »	16	28 — 10 22	— 3 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29 — 11 23	— 4 16
» Kalix	3 f. m.	18	30 — 12 24	— 5 17
» Luleå	11 »	18	30 — 12 24	— 5 17
» Piteå	8 e. m.	18	30 — 12 24	— 5 17
» Åbyn	1 f. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Skellefteå	6 »	19	— 1 13 25	— 6 18
» Umeå	4 e. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Sundsvall	5 f. m.	20	— 2 14 25	— 7 19
» Gefle	8 e. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Gefle	3 »	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	— 12 28	— 14
» Åbyn	7 »	27	— 12 28	— 14
» Piteå	1 e. m.	27	— 12 28	— 14
» Luleå	5 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Kalix	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Kalix	9 »	31	— 16 —	2 18
» Luleå	4 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Piteå	9 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Åbyn	8 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Skellefteå	9 »	—	1 17 —	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2 18 —	4 20
Till Stockholm				

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26 — 8 20	1 13
» Sundsvall	6 »	15	27 — 9 21	2 14
» Umeå	8 f. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Skellefteå	7 e. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Byske	11 »	16	28 — 10 22	3 15
» Piteå*	7 f. m.	17	29 — 11 23	4 16
» Luleå	5 e. m.	17	29 — 11 †23	4 16
» Råneå	1 f. m.	18	30 — 12 —	5 17
» Kalix	7 »	18	30 — 12 —	5 17
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	— 1 13	25 6 18
» Kalix	3 f. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Luleå	1 e. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Piteå**	7 »	20	— 2 14	26 7 19
» Byske	***	21	— 3 15	27 8 20
» Skellefteå	10 f. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Umeå	8 e. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Sundsvall	9 f. m.	22	— 4 16	28 9 21
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Sundsvall	1 »	28	— 13 29	— 15
» Umeå	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Skellefteå	3 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Byske	***	29	— 14 30	— 16
» Piteå*	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 18
» Råneå	10 »	31	— 16 —	2 18
» Kalix	4 »	—	1 17 —	3 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3 19 —	5 21
» Kalix	9 »	—	3 19 —	5 21
» Luleå	4 »	—	4 20 —	6 22
» Piteå	10 »	—	4 20 —	6 22
» Byske	***	—	4 20 —	6 22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4 20 —	6 22
» Umeå	8 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5 21 —	7 23
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.

*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Gefle	2 »	17	29 — 11 23	4 16
» Hernösand	5 f. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Umeå	5 e. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Skellefteå	4 f. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Piteå	2 e. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Luleå	11,45 »	19	— 1 13 25	6 18
» Törefors	9 f. m.	20	— 2 14 26	7 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	— 4 16	28 9 21
» Luleå	3 e. m.	22	— 4 16	28 9 21
» Piteå	2 f. m.	23	— 5 17	29 10 22
» Skellefteå	9 »	23	— 5 17	29 10 22
» Umeå	7 e. m.	23	— 5 17	28 10 23
» Hernösand	6 f. m.	24	— 6 18	30 *11 *23
» Gefle	9 e. m.	24	— 6 18	30 — —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	30	— 15 1	17
» Gefle	3 »	31	— 16 2	18
» Hernösand	8 e. m.	31	— 16 2	18
» Umeå	9 f. m.	—	1 17 3	19
» Skellefteå	3 »	—	2 18 4	20
» Piteå	12 midd.	—	2 18 4	20
» Luleå	12 »	—	3 19 5	21
» Törefors	4 f. m.	—	4 20 6	22
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6 22 8	24
» Luleå	1 e. m.	—	6 22 8	24
» Piteå	3 f. m.	—	7 23 9	25
» Skellefteå	9 »	—	7 23 9	25
» Umeå	7 e. m.	—	7 23 9	25
» Hernösand	8 f. m.	—	8 24 10	26
Till Stockholm				

* OBS. Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle.*)

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygensygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Töreförs *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube.* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

| | | | | | | | | | | | |

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dir P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co. Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Landsbågslampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM *Hernösand.* Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C.W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Block- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riktel. 2138

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor å 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer. "MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner. "MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais *1 Stureplan, Stockholm.* Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verksammaste medel mot läckor, vårtor och sågelfång. AXEL LITSTRÖM FALUN.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutlibehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m.m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg Kommissionärer för Ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif i alla boklådor, pris 3,50.

W. LARKA, B. G. Carlsson & C:is Ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 6226. Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. English spoken. On parle français.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI:S AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från ångare och Sundsvall städ i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt mot Norge.

Hafre Café & Restaurant — STOCKHOLM — à la Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. *Förnämsta fabrikat.* Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Bibliotheksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till embesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. *Allm. Tel. 2950. Riks- 634.*

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försäg, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

JOHN FROLEN * STOCKHOLM * ningar, Maskinförnödenheter, Flytbara Järnvägar.

Hotell Pension Continentale ~ 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris. Måltid för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm.

Stockholms Transportbolag, verkställer transporter och bogseringar billigast. Högaktningsfullt Clemence Bayoud. Allm. Telef. 2138.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser. Centralt läge. Riks- 3[illegible] Allm. 11873. *Helene Hägglund.*

Ur Trafikverket.museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket