SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 28. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 14 Juli 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr.. för 1/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1/8 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

Ihärlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, lidgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper. Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 522 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⌂ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⑩ ⑥ p * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

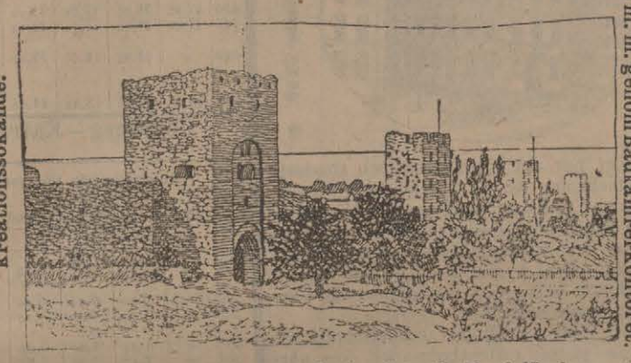
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

WISBY.

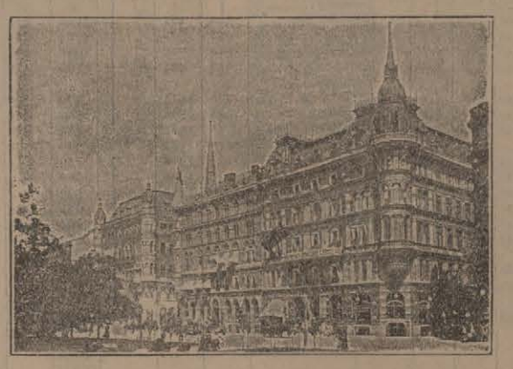
WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon, 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Ljunglöfs cigarrer.

Om Tur- och Returbiljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Ag...eberg ... 39
A...l ... 97
Alb...o ... 118
Alb... ... 1
Alb... ... 47
Alfta ... 36 b
Alfvesta ... 7, 61
Alfvik...obodar 279
Alfv...s ... 3
Almedal ... 55, 103
Alnarås ... 121
Almun...a ... 33
Almvi... ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 18
...strö... ... 10
...lviken ... 162
...nsterd... ... 16
...ndersbruk ... 43
Anderslöf S... ... 82
...ndersson, Hanna 12
...nby ... 7
Ängelstad ... 68
Anjehem ... 265
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 104
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Anten ... 47 b
Antverpen 78, 19, 245
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48, 61
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13, 330
Åsarum ... 68
Asby ... 340
Aska ... 10
Askersund 14, 120, 351
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backaryd ... 69
Backsjönäset ... 265
Baggetorp ... 8
Ballingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastedalen ... 120
Bastutorp ... 112
Bedarö ... 165
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors 53, 272
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga ... 190
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergqvara ... 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 116
Berga slussar ... 120
Bergvik ... 117
Berlin ... 1, 3
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 48
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björboholm ... 47 b
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björkjön ... 39
Björksundet ... 148
Björnarp ... 112
Björneborg ... 13
D:o (Räfsö) 22
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, Lit. c. St:s ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Bjärsared ... 47 b
Blåstorp ... 65
Björsund ... 136
Blåsaster ... 49
Blankaholm ... 279
Bladberg ... 51
Blidösund ... 28
Blockhusudden 176
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blägda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bonäset ... 265
Bordeaux ... 18
Borensberg 120, 127
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... 58—61, 66, 279
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 58, 57
Bosö ... 175
Botholm ... 135
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Bråsås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 16, 235
Brevik ... 54
Brevik 56, 57, 120, 121
Brevik (Lidingö) 174
Breviken ... 212
Brintbodarne ... 87
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård ... 163
Bromsten ... 16
Bromölla ... 87
Brotthy ... 180
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bråtnäs ... 212
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden 178, 179
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 78
Brötjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Burgsvik ... 58
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ... 34
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ... 340
Bårslia ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bårby ... 33
Bökebergslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ...
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand ... 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... 190
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalslands kanal 212
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... 60
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Dlö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) 119, 175
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... 197
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm 160
Drättinge ... 14
Dufbo ... 16
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 198
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
» södra 121
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ... 167
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... 162
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, 165
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 4
Ektorp ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... 34
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, 144
Enggrifvarorna ... 38
Enköping ... 16, 133
Eriksdal ... 96
Eriksund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... 3
Eskilstuna ... 141
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, Lit. o. Stora ... 162
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 105
Falköping E... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fängan ... 120
Fänö ... 165
Färhult ... 49
Färösund ... 58
Färgelanda ... 53
Färlöf ... 72
Farnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 84
Gamleby ... 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud ... 212
Gantofta ... 88
Garnäs ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, 34
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 104
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 3, 5
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Glimån ... 272
Glottra ... 45
Gnarp ... 34
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafsudden ... 148
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 76
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... 242
Gravendal ... 44
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 103
Grenna ... 120
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Grinda ... 178
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grislehamn ... 34
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45, 57
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Gräfvene ... 106
Gräfåsen ... 46
Gräsgärde ... 67 a
Gräsgärden ... 24
Gräsmarken ... 101
Grästorp ... 52
Gröndal ... 161
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 272
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gårdvan ... 59
Gårfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, 67, 121, 197—246
Göteborg B:s 89, 55, 103
Göteborg V:s ... 47 b
Götened ... 46
Habo ... 8
Hafstensund ... 199, 200
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... 34
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 231
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... 24
Haparanda ... 34
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn 35, 34
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hassleholm ... 107
Hasslösa ... 108
Haraldshammar 48
Häringe ... 190
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästh:n 10, 120, 350
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsör ... 3, 5
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis... 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo I. 19, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ...
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ...
Kunsa 23, 146, 148
Kusfors ... 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kvänge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ... 34
Kågeröd ... 102
Kålna ... 174
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Kålleröd ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Kåromo ... 65
Kårsta ... 33
Kälarne ... 112
Kallby ... 46
Kallsjön ... 265
Kallströmmen 265
Kalmar 55. 67 a, 7, 9, 58—67, 279
Kalmarsund ... 165
Kantorp ... 7
Kappelshamn.. 58
Karbenning ... 19
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, 121, 352
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67
Kariskogs ... 13, 27
Karlskrona 64. 67, 67 a, 9, 59, 63, 65, 67
Karlslund ... 6
Karlstad 18, 121, 210
Karmansbo ... 20
Karpaf. 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, 5
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 45
Kinstaby ... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, 58
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. 197
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knypplan ... 34
Knäred ... 89
Kohler ... 112
Kohlsva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsör ... 3, 5
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis... 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... 22
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo I. 19, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Lottefors ... 1, 63, 66
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112, 34
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 7, 9
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... 197—200
Låka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... 161
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... 164
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... 148
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... 161
Löfsta ... 142
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 24
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten ...
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ...
Malaga ...
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 227
Malmon ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... 20
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund ... 180
Marianelund ... 54
Marieberg ... 155
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 23, 24
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad 46, 121
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 99
Marstrand 197, 200
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 48
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi 120, 351, 352
Mehede ... 34
Melen ... 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mjörnsjö ... 47 b
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Moluby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37, 260
Mora Noret ... 38
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 9, 120, 127, 351, 352
Mo ångsåg ... 34
Mullhyttemon.. 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... 190
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrom ... 13
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Målerås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mårstad ... 70
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ... 180
Mölltorp ... 5
Mölna ... 174
Mölnbäcka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... 60, 279
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ... 1
Mörtnäs ... 186
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Neihammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ...
Nittiqvarn ... 44
Nockeby ... 163
Noi ... 39
Noor ... 25
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Norraby ... 340
Nordmark ... 38
Nordmaling ... 34
Norehoff ... 19
Norra Wi ... 340
Norrahammar.. 104
Norra Täng ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, 9, 16, 55, 56, 58, 60, 278
Norrnäs ... 186
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, 30
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49, 120, 121
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ... 148
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, 54, 55
Nyland ... 106, 34
Nynäs ... 116
Nynäs ... 55
Nyqvarn ... 121
Nystad ... 23
Nysätra ... 174
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... 55
Nälden ... 1
Nämdö ... 188
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... 142
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Näsasundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... 197
Öcke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ... 149
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olberga ... 17
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ...
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b, 260
Ortala ... 34
Oscar Fredriks borg ... 178
Oskarshamn 64, 9, 59, 60, 61, 65, 67, 279
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 88
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 5—7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund 23, 56, 57, 59, 61, 120
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Pataholm ... 279
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersburg S:t 24
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå ... 34
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... 279
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 39
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... 55
Qvicksund 23, 143
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 72
Qvisbro ... 6
Qvänum ... 47 b
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn ... 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ranvik ... 106
Rangeltorp ... 52
Ransta ... 18
Raumo ... 23
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ...
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn 178, 179
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm.. 67 a
Ripa ... 73
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Rone ... 58
Ronneby 67, 69, 59, 63, 67
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... 197
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rotterdam ... 16
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... 246
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runmarö ... 188
Runnsågen ... 36
Ryd ... 88
Rydboholm ... 56
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Rysjö ... 68
Rysjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 53
Råda ... 38
Rådmansö ... 28
Rågåker ... 42
Råhälian ... 34
Råneå ... 34
Rånnum ... 33
Rånäs ... 85
Råå ... 120
Råfanda ... 55
Råfsmåla ... 69
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Rängen ... 61
Rättvik ... 36, 260
Rö ... 32
Rödalod ... 75
Rödeby ... 64
Rösna ... 75
Röstorp ... 96
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... 197
Rörvik ...
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne ... 34
Sandbäck ... 67
Sanden ...
Sandhamn ... 191
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandviken ... 279
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... 7
Satserup ... 71
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39, 330
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 19
Segmon ... 39
Selinäs ... 39
Seljön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 34
Sikfors ... 39
Sikhult ... 340
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Similnge ... 93
Simmato ... 47 b
Simonstorp ... 7
Singö ... 34
Siringe ... 12
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Anjan ... 265
Sjön Jufveln ... 265
Sjön Siljan ... 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern ... 350, 352
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 88
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skellefteå ... 34
Skene ... 56
Skeninge ... 9
Skepparslöf ... 71, 73
Skifarp ... 93
Skillingaryd ... 104
Skjettelljunga ... 71
Skogaby ... 89
Skogs ... 48
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp ... 23
Skokloster 130, 131
Skopesund ... 197
Skorfed ... 212
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 19
Skultorp ... 3
Skurup ... 79
Skutskär ... 34, 34
Skyllberga bruk 14
Skyttorp ... 34
Skytts-Wemmerlöf 93 ...
Skåre ... 13
Skäggatorp ... 47
Skälby ... 65
Skärallid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärmaräng ...
Skärsta ... 34
Skärsätra ... 174
Sköfde ... 3, 5
Sköllsta ... 33
Sköndala ... 45
Skönsbo ... 42
Slaitesmåla ... 68
Slite ... 53
Slottsbron ... 39
Slågarp ... 93
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken ... 144, 145
Smedstorp ... 96
Smedtofta ... 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen ... 197
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42
Snogerö

Bellrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Biljettpris från Stockholm med snälltåg: II 11.50, III 7.55. Bland. tåg: II 8.45, III 5.65.

Kilom. fr. Stockh.	Fr. Stockholms Central	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snälltåg № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. ● 240 II III	Bl. t. №816 II III
	Stockholms N:a	5.00										
	Karlberg ⚓		×									
	Tomteboda	5.15	8.14		10.34	p3.16		p5.47	8.45	7.58	×11.22	11.19
	Hagalund		×									
7	» Jerfva ⚓	5.20	8.14		10.56	3.24		5.58	8.56	8.09	11.31	11.30
	Tureberg		×									
19	» Rotebro	6.04	8.51		11.01	3.48		6.19	9.16	8.40	11.51	11.55
24	» Väsby	6.25	9.05		11.25	3.58		6.39	9.26	8.56	12.01	ank.
32	» Rosersberg	6.45	9.20		11.56	4.06		6.41	9.40	9.18	12.18	
37	» Märsta	7.10	9.51		12.30	4.18		6.52	9.52	9.28	12.35	
	Odensala	×	×		×	×		×	×	ank.	×	
42	» Knifsta	7.30	10.17		2.03	4.25		7.14	10.15	9.44	12.44	
59	» Bergsbrunna	8.26	10.43		2.40	4.50		7.39	10.35	№446	1.00	
66	Till Upsala (33, 34)	8.45	10.55	11.10	2.55	5.00	6.50	7.40	10.45	III	1.10	
	Fr. Upsala ⚓		11.26	11.30	3.40		7.00	7.52		5.15		
79	» Vänge	9.03	12.03		4.40		8.13			6.00		
86	» Åland	9.21	12.21		5.10		8.34			6.32		
100	» Vittinge	9.49	12.49		6.00		8.47			7.21		
107	» Morgongåfva	10.03	1.03		6.36		8.59			8.03		
113	» Heby	10.15	1.15	12.17	7.02		9.10	7.56		9.12		
128	Till Sala (78)	10.45	1.45	12.34	7.50		9.34	8.18		9.50		
	Fr. Sala	9.00	12.20	12.40	8.35		8.20	9.41		10.45		
138	» Broddbo	9.22			9.10			9.58		11.18		
150	» Rosshyttan	9.47			9.48			10.18		11.55		
	» *Brovallen*	×			×			×		×		
161	T. Krylbo (19, 42, 43)	10.03		1.38	10.16		×9.20	10.35		12.25		
					Gdst. №466 II III							
	Fr. Krylbo	3.25		1.38	4.45		9.15			3.40		
165	» Julardo	3.35		1.45	4.59					4.00		
171	» Forz	3.49		1.54	5.28					5.05		
179	Till Morshyttan (75)	4.07		2.05	5.50		a9.40			5.30		
	Fr. Morshyttan	4.02		2.06	6.00					5.50		
185	» Horndal	4.24		2.16	6.38		9.50			6.55		
190	» Byvalla (2)	4.42		2.28	7.05					8.00		
202	» Hästbo	5.07		2.40	7.42					8.43		
209	» Torsåker	5.23		2.51	8.06					9.14		
219	Till Storvik (36)	5.40	× 3.03	3.10	8.30		10.35			9.40		
	Fr. Storvik	6.00		3.24	9.40		10.45					
226	» Åshammar	6.18		3.36	10.10							
235	» Järbo	6.36		3.49	10.45							
257	Till Ockelbo (34)	7.20		4.19	11.45		11.42					
	Fr. Ockelbo	7.30		4.24	12.20		11.44					
274	» Lingbo	Bl.tåg		4.50	1.30			Bl. t.				
284	» Holmsveden	№260		5.05	2.05			№262				
300	Till Klafors (117)	II. III		5.26	2.48		12.44	II III				
	Fr. Klafors	11.40		5.29	3.05	Bl.tåg	12.48	6.16				
	» *Lenninge*	×		×		№264						
317	Till Bollnäs (36 b)	12.20		5.58	3.52	II III	1.10	6.50				
	Fr. Bollnäs			5.59	4.30		6.00					
	» Lottefors			×	×		×					
	» Arbrå			6.21	5.27		6.39					
357	» Vallsta			6.40	5.57		6.55					
344	» Simeå			6.41	6.55		7.12					
353	» Karsjö			6.55	7.30		7.28					
	Löräng			×	×							
366	» Jerfsö			7.18	8.25		8.08					
380	Till Ljusdal (115)			7.33	9.00		×8.35	2.51				
	Fr. Ljusdal			7.41			9.05	3.00				
387	» Tallåsen			7.52			9.21					
408	» Hennan			8.22			10.03					
	Nybo			×			×					
428	» Ramsjö			8.54			10.44					
446	» Mellansjö			9.25			11.29					
464	» Östavall			9.48			12.05	5.08				
473	» Alby			10.00			12.25	5.20				
484	Till Ånge (103)			×10.15			12.45	5.35				
		Gdst. №480 II III						Bl. t. №278 II III	Bl. t. №272 II III			
	Fr. Ånge	8.22		10.40	Gdst. №482		×1.35	10.5	6.00			
	Dysjön	9.21						6.37				
515	Till Bräcke (112)	10.19		11.38	II III		×2.10	6.54				
	Fr. Bräcke			11.42	6.00		2.45	7.14				
526	» Stafre				6.21		3.15	7.31				
	» *Grimnäs*				×		×	×				
539	» Gällö				7.11		3.53	7.51				
	» *Refsund*				×		×	×				
553	» Pilgrimsta			12.41	8.45		4.21	8.17				
	» *Lockne*				×		×	×				
571	» Brunflo				9.40		5.15	8.45				
	Torvalla				×		×	×				
586	Till Östersund			1.30	10.15		5.45	×9.07				
	Fr. Östersund			1.42	10.45		6.25	9.25				
	Östersund vestra				×		×	×				
	Sem				×		×	×				
597	» Täng			2.18	11.18		7.21	9.45				
	Dvärsätt				×		×	×				
607	» Krokom			2.45	12.18		7.55	10.08				
618	» Nälden			2.58	12.40		8.20	10.22				
624	» Ytterån			3.08	1.10		8.36	10.34				
633	» Trångsviken			3.22	1.42		8.50	10.54				
644	» Mattmar				2.27		9.50	11.28				
	Ocke				×		×	×				
655	» Mörsil			3.47	3.09		9.26	11.48				
665	» Hjerpen			4.05	4.15		9.45	12.08				
	Hälland				×			×				
678	» Undersåker			4.32	4.57	Ank.		12.45				
	Björnänge				×			×				
692	» Åre			4.54	5.38			1.09				
	Tegefors				×			×				
700	» Dufed			5.09	6.12			1.25				
	» Getsjön			5.45	7.03			2.07				
724	» Ånn			6.09	7.37			2.33				
736	» Enafors			6.35	8.07			3.00				
748	Till Storlien			7.00	8.40			×3.25				
854	» *Trondhjem*			10.37				9.40				

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Sovvagn. II k. S:d., O:d. 15/6—31/8

Sovvagnar, II. klass.

Sovvagnar, I. klass.

● Obs. Förmiddagståg.

Lokaltåg, se nederst å nästa uppslag.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Biljettpris från Storlien med snälltåg: II 11.50, III 7.55. Bland. tåg: II 8.45, III 5.65.

Kilom. fr. Storlien	Fr. Trondhjem	Bl. t. 715 №271 II III	Gdst. №481 II III	Snält. № 81 II III
	» Storlien	×12.50	7.05	×9.45
13	» Enafors	1.15	7.40	10.08
24	» Ånn	1.42	8.18	10.30
	2,10 1,40 — —	3.06	8.45	10.50
48	» Dufed	2.35	9.35	11.16
	Tegefors	×	×	
56	» Åre	2.53	9.50	11.32
	Björnänge	× Bl. t.	×	
70	» Undersåker	3.14 №277	10.26	11.55
	Hälland	× II III	×	
83	» Hjerpen	3.45 6.50	11.38	12.44
93	» Mörsil	×4.28 7.16	12.00	12.44
	Ocke	× ×	×	
104	» Mattmar	4.41 7.42	12.40	
115	» Trångsviken	5.09 8.14	1.23	1.28
124	» Ytterån	5.25 8.36	2.00	1.45
130	» Nälden	5.36 8.55	2.25	1.57
141	» Krokom	5.54 9.21	3.16	2.16
	Dvärsätt	× ×	×	
151	» Täng	6.12 9.46	3.45	
	Sem	× ×	×	
	Östersund, vestra	× ×	×	
162	Till Östersund	6.32 ×10.10	4.15	2.32
	Fr. Östersund	6.40 11.00	4.40	3.05
	Torvalla	× ×	×	
177	» Brunflo	7.14 11.32	5.24	
	Lockne	× ×	×	
195	» Pilgrimsta	7.42 12.18	6.19	3.56
	» *Refsund*	×	×	
209	» Gällö	8.09 12.50	7.09	
	» *Grimnäs*	× ×	×	
222	» Stafre	8.30 1.20	7.44	
233	Till Bräcke (112)	8.48 ×1.40	8.10	4.20
	Fr. Bräcke	9.03 2.12	6.08	
	Dysjön	×9.30 ×2.47	—	
264	Till Ånge (103)	×9.50 ×3.15	—	5.55
	Fr. Ånge		6.30	10.15
275	» Alby	se tåg —	6.48	10.33
284	» Östavall	№263 —	7.02	10.47
302	» Mellansjö	— —	7.30	
320	» Ramsjö	— —	7.56	
	Nybo	— —	×	
340	» Hennan	— — Gdst.	8.27	
361	» Tallåsen	— — №465	8.55	
368	Till Ljusdal (115)	— — II III	×9.04	12.48
	Fr. Ljusdal	— — 4.20	9.18	12.58
383	» Jerfsö	— — 5.12	9.39	
	Löräng	— — ×	×	
395	» Karsjö	— — 5.28	9.56	
404	» Simeå	— — 6.28	10.09	
417	» Vallsta	— — 7.10	10.20	
416	» Arbrå	— — 7.40	10.29	
	» Lottefors	— — ×	×	
431	Till Bollnäs (36 b)	— — 8.30	10.48	
	Fr. Bollnäs	— — 9.15	10.55	
	» *Lenninge*	— — ×	×	
448	Till Kilafors (117)	— — 10.00	11.19	
	Fr. Kilafors	— — 10.30	11.22	
464	» Holmsveden	— — 12.08	11.46	
474	» Lingbo	— — 1.20	12.00	
491	Till Ockelbo (34)	— — 2.09	12.25	
	Fr. Ockelbo	— — 2.35	12.30	
513	» Järbo	Gdst — 4.36	1.01	
522	» Åshammar	№445 — 4.57	1.14	
529	Till Storvik (36)	III — 5.15	×1.24	
	Fr. Storvik	4.32 — 6.00	1.45	
539	» Torsåker	5.21 — 6.41	1.58	
548	» Hästbo	6.00 — 7.23	2.08	
558	» Byvalla (2)	7.10 — 8.25	2.26	
563	» Horndal	7.40 — 9.00	2.34	
569	Till Morshyttan (75)	7.56 — 9.18	2.42	
	Fr. Morshyttan	8.10 — 9.41	2.48	
577	» Fors	9.00 — 10.10	2.55	
583	» Julardo	9.23 — 10.33	3.04	
587	Till Krylbo (19, 42, 43)	9.35 — 10.45	3.10	
	Fr. Krylbo	10.05 —	3.22	
	Brovallen	× —	×	
598	» Rosshyttan	10.45 —	4.37	
610	» Broddbo	11.25 —	—	
620	Till Sala (18)	11.50 —	4.04	
	Fr. Sala	5.10 —	4.11	
635	» Heby	6.40 —	4.31	
647	» Morgongåfva	7.29 —	—	
648	» Vittinge	7.41 —	—	
662	» Åland	8.25 —	—	
669	» Vänge	8.45 —	—	
682	Till Upsala (33, 34)	9.25 —	—	
	Fr. Upsala	— —	5.00	
689	» Bergsbrunna	Gdst. —	5.20	
699	» Knifsta	№463 —	5.41	
	Odensala	II III —	×	
717	» Märsta	×5.26 —	6.28	
716	» Rosersberg	5.52 —	6.46	
724	» Väsby	II III 6.16 —	7.07	
729	» Rotebro	1.05 —	7.27	
	Tureberg	× —	×	
747	» Jerfva	7.15 —	8.00	
	Hagalund	× —	×	
	Tomteboda	1.42 —	8.15	
	Karlberg ⚓	× —	×	
	» Stockh. N:a	7.35 —	—	
26,18	Till Stockh. C.	1.50 —	8.30	

Lokaltåg, se ned. å nästa uppslag.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Sovvagnar, II. klass.

Snt. №83 II III 3.45 4.15 4.39 5.28 5.48 6.08 6.31 6.55 7.15 7.34 7.55 8.15 8.39 8.59 9.19 9.39 9.59 10.19 10.39 10.59 11.19 11.39 11.59 12.19 12.39 12.59 1.19 1.39 1.59 2.19 2.39 2.59 3.19 3.39 3.59 4.19 4.39 4.59 5.19 5.39 5.59 6.19 6.39 6.59 7.19 7.39 7.59 8.19

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I | II | III | II | III

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	745	1030	930	1140	1210	1100	300	450	735	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|		*p*			*p*	*p*						
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—		935	1225		100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	610	757		945	1250		115	314	508	748			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	622	1130	748	627	809		957	136		125	328	519	*758			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	635	1140	758	644	820		1011	154		136	333	535		1041		
28	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	654	1155	813	715	837		1030	226		155	349	558	*819			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	706	1204	826	736	851		1041	243		206	358	609	*829			
						Igelsta	*a*	*a*			*a*		*a*					*a*				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*127*)	717	1215	838	754	902		1055	301		220	410	628	841			
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (*121*)	727	1220	850	—	915	—	1105	325	—	230	415	645	858	1055		1135
						Fr. Södertelje			830	830		1045		255	1245	210	—	610	830	1035	830	1115
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	Fr. **Saltskog**			842	859	—	†p1123	—	330	*p*1105	224	—	638	842	1044	†p934	1124
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Jerna			859	931	—		—	352		249	—	702	×860			
66	5,55	4,00	2,65	3,50	2,35	» Mölnbo			914	958	—		—	423		308	—	726	907			
						Till Gnesta	×924	1014	—	—	1157	—	1157	429	137	320	—	738	917	1116	×1026	1205
						Fr. Gnesta	939	1026	—	—	1209	—	1209	500	142	330	—	750	932	1122	1020	1215
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da	954	1054	—	—	—	—	—	550		348	—	809	×*945			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1009	1148	—	—	—	—	—	621		407	—	830	×*959			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1028	1240	—	—	—	—	Gdst.	710		431	—	855	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1041	101	—	—	—	—	№ 307	730		444	—	908				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)	1053	119	—	—	1247	II III	747	231		457	—	921	1036	1213		106
						Fr. Flen	1058	155	—	—	1248	1258	810	232		511	—	924	1037	1218	*p*1110	107
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1112	219	Prst.	—	—	130	884			527	Gdst.	939				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1121	300	№ 21	—	—	150	858			537	№ 321	948				
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)	1137	325	II III	—	115	215	920	258	×555	547	II III	1025	1112	1242	1138	123
						Fr. Katrineholm	Se tåg	—	1205	—	120	730	Bl. tåg	Se		611	520	—	600	1230	350	1140	140
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	№ 21		1224	—	—	747	№ 127	tåg		623	550	—	646	1249	439		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			1248	—	—	810	II III	337		700	639	Bl. t.	729		519		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	107	—	—	827	1000	—		724	703	№ 125	812		608		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	117	—	—	Pt. № 23	824	—		733	720	II III	827		628		×230
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	II III	II III	130	—	215	845	S. & H.	—		749	736	↘755	845	1240	645	240
						Fr. **Norrköping**	546	227	140	—	218	—	1015	—		800	815	↘	—	1255		245
188	—	11,50	7,55	9,20	6,60	» Fiskeby	605	250	154	—	—	—	—	—		814	845	808	—	—		
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	618	301	201	—	—	—	—	—		822	858	815	—	—		
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	313	213	—	—	—	—	—		834	917	826	—	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	656	323	221	†×240	—	—	—	—		842	928	834	—	—		
						Fr. Kimstad	646	343	223	†×240	—	—	—	—		846	948	838	—	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	654	358	×230	—	245	—	—	—		853	958	845	—	—	×100	312
						Fr. Norsholm	706	418	300	—	247	—	—	—		852	1020	905	—	—	†100	315
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	721	436	311	—	—	—	—	—		914	1041	919	—	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	737	456	322	—	—	Gdst.	—	—		930	1104	935	—	—		
						Rystad	×		×	—	×	№ 329	—	—		×	×	↘	—	—		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*79*)	757	516	335	315	342	II III	—	—		950	1124	955	—	—		340
						Fr. Linköping	815		342	320	700		—	—		—	1150	↘	1010	510		126	345
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	823	—	354	—	719		—	—		—	1218	—	1033	537		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405	—	735		—	—		—	1233	—	1055	548		
						Sjöstorp	×	№ 331	×	—	×		—	—		—	×	—	×			
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	902	II III	420	—	800		—	—		—	104	—	1124	604		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd.o	428	—	812		—	—		—	120	—	1139	613		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	928	Fred.	437	—	358		—	—		—	133	—	1152	623		200
						Fr. Mjölby			845	445	405		—	—		—	235	—		638		207
272	—	16,35	10,30	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	914	503	—		—	—		—	308	—	—	656		
277	23,35	16,85	11,10	14,85	9,70	» Boxholm	—	—	941	518	—		—	—		—	436	—	—	711		
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	1011	527	—		—	—		—	554	—	—	738		
298	25,35	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås	—	—	1030	546	445		—	—		—	642	—	—	759	×	245
						Säby	—	—		×			—	—		—	×	—	—	×		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	604	—		—	—		—	717	—	—	821		
374	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	615	—		—	—		—	750	—	—	836		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	635	—		—	—		—	833	—	—	906		
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	—	648	—		Gdst.	—		—	854	—	—	921		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	—	701	—		№ 401	III		—	922	—	—	936		×637
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Näsjö** (*8, 54, 104*)	II III	—	—	720	—	550	II III	Sökd.		—	950	—	—	1000		655
						Fr. Näsjö	740	←	—	—	—	555	210	835		—	—	—	—	1055		350
360	—	21,80	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	758	—	—	—	—	—	243	909		—	—	—	—	1115		710
366	—	22,20	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	806	—	—	—	—	—	301	927		—	—	—	—	1128		
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	832	—	—	—	—	†×621	323	947		—	—	—	—	1146		×730
						Fr. Säfsjö	826	—	—	—	—	†×621	345			—	—	—	—	1156		745
389	—	23,35	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	848	—	—	—	—	—	412			—	—	—	—	1215		744
405	34,45	24,30	16,90	21,80	14,20	» Lamhult	906	—	—	—	—	—	458			—	—	—	—	1247		×756
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	922	—	—	—	—	—	528			—	—	—	—	109		×814
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	934	—	—	—	—	—	555			—	—	—	—	124		847
						Grennaforssa	×	—	—	Gdst.	—	—	×			—	—	—	—	×		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948	—	—	№ 403	—	—	614			—	—	—	—	136		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	951	—	—	III	715	—	621			—	—	—	—	147		×850
						Fr. Alfvesta	959	—	—	430	731	—	740			—	—	—	—	209		903
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019	—	—	518	736	—	811			—	—	—	—	230		921
						Fr. Vislanda	1021	—	—	538	737	—	830			—	—	—	—	236		922
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Liatorp	1044	—	—	650	—	—	922			—	—	—	—	305		943
						Dö																
						Möckeln		Bl. tåg	×				×									
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1102	№ 197	730	—	800	955	1000	Godst.		829	612		1000			
						Fr. Elmhult		II III	525	—	800		810	№ 405		837	613		1001			
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	539	—	824		—	III		849						
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Onsby	—	—	558	—	855		—	628		722						
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	—	—	616	—	919	†×840	—	—		746						
						Fr. Hästveda	—	—	618	—	952	†×840	—	—		758						
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	—	—	638	—	1016		—	—		824						
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	—	—	647	—	1036	—	858	—		841						
						Fr. Hessleholm	—	—	730	—	1155	—	905	—		921						
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södaia	Bl. t.	Bl. t.	756	—	1242	—	—	—		957						
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 207	№ 201	806	—	102	—	—	—		1020						
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III	II III	821	—	122	—	—	—		1040						
						Fr. Hör	Sö.o.H.		829	—	134	×938	—	—		1055						
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	847	—	201	—	—	—	№ 193	1122		1140						
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Ealöf** (*71, 78, 87, 88*)	902	—	225	—	938	—	II III	1146		1200						
						Fr. Ealöf	920	—	305	—	1000	—	1040	1235	Bl.t.	1250						
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	—	334	—	1053	—	1058	101	№	1259						
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	№ 191	—	355	—	1110	—	1109	139	199	№ 203						
							II III		II III		II III		II III	II III		II III						
						Fr. Lund	915	730	345	1003	505	1022	1112	150	1220	300	450	625	1130	758	827	1255
619	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	927	803	357	1017	530		1124	215	1234	314	503	637	1141	810		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	936	811	906	1026	555		1131	235	1241	321	511	646	1147	821		
678	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	945	820	915	1035	610	1040	1140	250	1250	330	520	658	1155	820	×845	115
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	115	—	1145	—	—	—	—	—	845	—	—	940	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	730	—	900	—	1040	440
						» *Berlin, Stett.*	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	1035	—
						» *København, h.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1042	888
						» (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	888	—	—	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tecknen + och ◗ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Falköping m. snäll- o. pers:t.		bland. tåg				Snällt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snällt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
	II	III					Sofvagn II kl.						
1	0,30	0,20	0,30	0,20		Fr. Falköping-Ranten (*3*)	424	—	440	1112	1230	310	630
11	0,70	0,45	0,60	0,40		» Falköpings stad	428	—	447	1116	1238	314	634
						Till **Vartofta** (*51*)	441	—	524	1129	104	326	650
						Fr. **Vartofta**	442	—	538	1130	116	327	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70		» Kettilstorp	—	—	602	1141	140	×337	704
26	1,80	1,05	1,40	0,95		» Sandhem	—	—	624	1151	215	×345	715
37	2,35	1,50	1,95	1,30		» Mullsjö	515	—	705	1206	250	400	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75		» Habo	×530	—	742	1222	327	416	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05		» Bankeryd	×540	—	805	1233	348	427	804
						Kortebo	—	—	—	×	—	×	—
69	4,15	2,80	3,65	2,45		Till **Jönköping** (*12,104*)	552	—	821	1246	413	440	820
						Fr. Jönköping	600	840	931		510	447	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00		» Tenhult	635	909	1038	—	610	511	900
98	5,80	3,85	5,05	3,40		» Forserum	641	930	1128	—	651	527	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95		Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	700	958	1208	—	727	545	940

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snäll-o.prst.		bland. tåg				Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snällt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Godst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snällt. № 52 II III
	II	III												Sofvagn II kl.
						Fr. **Nässjö** (*7, 54, 104*)	730	1040	1231	—	300	624	800	×1005
16	1,00	0,65	0,85	0,60		» Forserum	755	1130	—	—	346	644	836	—
27	1,65	1,10	1,45	0,95		» Tenhult	811	1200	×1259	—	416	658	900	1035
43	2,60	1,75	2,35	1,55		Till **Jönköping** (*12,104*)	830	1230	113	—	445	715	930	1050
						Fr. **Jönköping**	845	200	120	520	537			Sofvagn I kl.
						Kortebo	×	×		×		—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90		» Bankeryd	903	235	*p*138	537	612	—	—	a1110
62	3,75	2,50	3,30	2,20		» Habo	918	320	×145	552	651	—	—	—
75	4,50	3,00	3,95	2,65		» Mullsjö	939	407	202	611	746	—	—	×1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05		» Sandhem	957	436	×215	627	832	—	—	—
93	5,60	3,75	4,90	3,30		» Kettilstorp	1008	454	×223	638	852	—	—	—
101	6,10	4,05	5,30	3,55		Till **Vartofta** (*51*)	1019	510	232	649	912	—	—	—
						Fr. **Vartofta**	1021	525	233	651	922	—	—	—
111	6,70	4,45	5,85	3,90		» **Falköpings stad**	1036	548	245	705	949	—	—	—
112	6,75	4,50	5,90	3,95		Till **Falköping-Ranten** (*3*)	1040	554	248	710	957	—	—	1216

9.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris						№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
	II	III				Afg. *Stockholm*	1015	—	1030	—	—
						» *Norrköping*	245	755	918	227	—
						» *Mjölby*	436	630	920	455	—
						» *Malmö*	1000	—	728	—	—
						Fr. **Linköping** (*7*)	516	1005	347	744	—
7	0,40	0,25				» Bränninge	530	1020	403	803	—
10	0,55	0,35				» Vreta Kloster	538	1028	412	813	—
13	0,70	0,50				» Gullberg	549	1035	424	820	—
15	0,80	0,55				» Maspelösa	556	1042	432	840	—
21	1,10	0,75				» Klockrike	608	1055	445	902	—
24	1,30	0,85				» Elfvesta	616	1103	453	913	—
27	1,45	0,95				» Fornåsa	628	1115	505	930	—
33	1,75	1,20				» Hvarf	641	1128	518	947	—
39	2,05	1,40				Till **Fogelsta** (*9*)	652	1139	529	1000	—
50	2,65	1,80				Till *Motala*	716	258	557	1036	—
46	2,45	1,65				» *Skeninge*	—	1211	802	1142	—
						Fr. *Motala*	522	1142	350	—	732
						» *Skeninge*	651	1000	517	—	—
						Fr. **Fogelsta**	710	1210	540	—	755
44	—	—				» Åska	×	×	×	—	×
49	2,85	1,80				Till **Wadstena**	740	1235	610	—	820
						Fr. **Wadstena**	752	1255	625	—	—
57	2,80	1,90				» Norehoff	×	×	×	—	—
53	2,90	2,00				» Arneberga	806	108	641	—	—
56	3,10	2,10				» Herrestad	817	118	652	—	—
57	3,15	2,15				» Kållstad	×	×	×	—	—
59	3,25	2,20				» Rogslösa	828	129	704	—	—
63	3,50	2,40				» Borghamn	845	143	728	—	—
65	3,65	2,45				» Djurkälla	×	×	×	—	—
67	3,75	2,55				» Väfversunda	859	156	752	—	—
70	3,95	2,65				» Omberg	918	210	746	—	—
73	4,10	2,80				» Alvastra	925	222	757	—	—
75	4,25	2,85				Till **Hästholmen**	931	229	803	—	—
						» Hästholm. hamn	—	238	—	—	—
						Fr. *Hästh:s hamn*	—	305	—	—	—
						» *Hästholmen*	946	310	808	—	—
						» *Sjöstorp*	×	×	×	—	—
78	4,40	3,00				Till *Ödeshög*	1004	324	826	—	—
81	4,60	3,10									
						Fr. Hästholmen	—	320	*830	—	—
95	5,35	3,65				Till Hjo	—	430	930	—	—
							№ 1	№ 3	№ 5	№ 3	№13
						Fr. **Hjo**	615	445	100	—	—
103	5,85	4,00				» Mofalla	637	507	118	—	—
109	6,25	4,25				» Korsberga	700	530	135	—	—
115	7,05	4,45				» Fridened	726	553	150	—	—
121	7,50	4,70				» Vreten	749	618	203	—	—
124	7,70	4,85				Till **Svensbro** (*11*)	759	622	210	—	—
						Fr. **Svensbro**	814	632	220	800	—
129	8,05	5,05				» Dala	831	648	233	822	—
134	8,40	5,25				Till **Stenstorp** (*3,47*)	845	705	245	840	—
184	11,20	7,25				Till *Ödeshög*	940	1003	555	—	—
150	9,40	5,90				» *Skövde*	946	815	327	103	—
183	11,35	7,25				» *Herrljunga*	1152	813	719	502	—
263	16,15	10,45				» *Göteborg*	208	1020	945	710	—
						» *Stockholm*	1005	830	1025	330	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris										
	II	III				Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	1210
						» *Göteborg*	—	—	1230	935	740
						» *Herrljunga*	—	—	210	1134	1002
						» *Skövde*	—	—	1220	331	958
						» *Ödeshög*	—	—	1205	—	732
							№ 14	№ 2	№ 4	№ 6	
						Fr. **Stenstorp** (*3,47*)	—	—	335	710	1200
5	0,30	0,25				» Dala	—	—	340	738	1211
10	0,70	0,45				Till **Svensbro** (*11*)	—	—	355	748	1228
						Fr. **Svensbro**	—	—	—	800	1228
13	0,85	0,55				» Vreten	—	—	—	813	1237
19	1,35	0,80				» Fridened	—	—	—	837	1250
25	1,75	1,00				» Korsberga	—	—	—	900	103
31	2,20	1,25				» Mofalla	—	—	—	920	119
39	2,75	1,60				Till **Hjo**	—	—	—	940	135
						Fr. Hjo	*500	—	—	—	150
						Till Hästh:n	600	—	—	—	300
							№ 2	№ 10	№ 8	№ 4	№ 6
						Fr. *Ödeshög*	—	—	440	—	—
						» *Sjöstorp*	—	—	×	×	×
						Till *Hästholmen*	—	—	455	902	232
						» *Hästh:s hamn*	—	—	—	—	238
						Fr. Hästholm. hamn	—	—	457	—	305
						» **Hästholmen**	—	—	457	917	316
61	4,35	2,60				» Alvastra	—	—	508	926	328
64	4,55	2,65				» Omberg	—	—	517	940	334
67	4,65	2,75				» Väfversunda	—	—	522	950	342
69						» Djurkälla	×	×	×	×	×
71	4,90	2,90				» Borghamn	—	—	537	1004	352
75	5,15	3,05				» Rogslösa	—	—	549	1018	408
77	5,25	3,15				» Kållstad	×	×	×	×	×
78	5,30	3,20				» Herrestad	—	—	557	1028	410
81	5,50	3,30				» Arneberga	—	—	605	1038	417
83	5,60	3,40				» Norehoff	×	×	×	×	×
85	5,75	3,45				Till **Wadstena**	—	—	615	1050	425
						Fr. **Wadstena**	—	—	625	1110	435
						» Aska	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85				Till **Fogelsta** (*9*)	—	—	535	1140	455
							№ 2				
106	6,95	4,25				Till *Motala*	716	716	—	258	557
102	6,75	4,10				» *Skeninge*	556	—	—	1211	802
						Afg. *Motala*	522			1142	350
						» *Skeninge*	—			651	1000
						Fr. **Fogelsta**	547			730	1205
						» Hvarf	600			732	1216
101	6,75	4,10				» Fornåsa	623			750	1232
107	7,00	4,30				» Elfvesta	631			757	1239
110	7,15	4,40				» Klockrike	636

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	—	855	525
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	528	915	542
7	0,80	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	600	948	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Askersund**	845	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	732
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	753
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	716	200	804
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. **Näs**	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	735	145	350

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping. Dagligen	Snällt. №1 *	Gt. №3	P. t. №17 *	Bl. t. №7	P. t. №33
			Fr. **Stockholms C:l**	800	535	1040	230	530
2			*Karlberg*					†*p*
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	811	601	1057	253	†*p* 555
11	0,65	0,45	» Spånga	818	622	1107	309	×
14			*Barkarby*	×	×	×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	648	1122	330	609
24			*Stäket*					
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	718	1147	402	620
36	2,10	1,40	» Bro	856	745	1203	427	645
41			*Thoresta*				×	×
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	830	1230	507	709
51			*Nyckelby*				×	×
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928		×1251	534	727
64	3,75	2,45	» Grillby	941	954	106	610	748
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	958	1016	122	622	801

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Enköping. Dagligen	Lör.	Bl. t.	Gt.
			Fr. **Enköping**	610	Ons. och Lör.	
82	4,80	3,15	» Lundby	634		
88	5,10	3,35	» Orresta	659		
95	5,55	3,65	» Tortuna	717	Bl. t.	Gt.
101	5,90	3,85	**T. Tillberga** (*18,19*)	730	№ 9	№21
			Fr. **Tillberga**	737	801	1027
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	757	824	1052

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Vesterås. Dagligen	Snällt. №1 *	Gt. №3	P. t. №17 *	Bl. t. №7	P. t. №33
			Fr. **Vesterås**	1115	145	320	632	932
121	7,05	4,60	» Dingtuna	1131	214	340	652	948
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (*23*)	1145	237	359	718	1003
			Fr. **Kolbäck**	1152	307	409	—	1006
136	7,40	4,85	» Munktorp	1206	328	430	—	1018
146	7,95	5,25	Till **Köping** (*20*)	1220	351	448	—	1033

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm. Dagligen	Snällt. №2 *	G. t. №4	P. t. №18 *	Gdst. №36	P. t. №34	Bl. t.
			Fr. **Köping**	916	1100	408	915	500	№ 32
10	0,60	0,40	» Munktorp	×931	1130	429	943	516	—
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (*23*)	941	1149	445	1001	530	—
			Fr. **Kolbäck**	947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№ 88	№ 10	1013	119	530	1115	603	852
			Fr. **Vesterås**	725	585	1018	140	538	1130	608	1450
45	2,10	1,40	**T. Tillberga** (*18,19*)	748	608	1036	208	606	1158	627	1518
			Fr. **Tillberga**	752	—	1055	230	626	—	637	—
51	2,45	1,80	» Tortuna	811	—	×1104	249	×634	—	646	—
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	314	×646	—	702	—
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	335	×658	Bl. t.	715	—
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	913	—	1138	354	718	№ 8	730	—
			Fr. **Enköping**	—	—	1141	545	721	400	733	—
82	4,25	2,80	» Grillby	—	—	1156	620	742	426	751	—
90	4,70	3,10	» Ekolsund	—	—	×1208	×638	× 758	447	805	—
95			*Nyckelby*	—	—	—	—	—	×	×	—
99	5,25	3,45	» Bålsta	—	—	1229	740	× 810	520	830	—
105			*Thoresta*	—	—	—	—	—	×	×	—
110	5,90	3,85	» Bro	—	—	1246	847	834	542	857	—
118	6,35	4,15	» Kungsängen	—	—	1259	911		613	911	—
122			*Stäket*	—	—	—	×		×	×	—
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	—	—	119	946		647	935	—
132			*Barkarby*	—	—	—	×		×	×	—
135	7,35	4,80	» Spånga	—	—	129	1002		710	950	—
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	—	—	138	1021		732	1002	—
144			*Karlberg*	—	—	—	—		—	—	—
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l**	—	—	150	1053	928	752	1017	—

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erläggas för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping. Dagligen	Snällt. №2	G.t №4	Perst. №18	Bl. t. №52	Perst. №6
			Fr. *Örebro* (*6*)	710	530	1230	340	537
			» *Ervalla*	740	632	135	445	615
			» **Frövi**	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×629
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	617	720
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×829	847	250	636	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga**	845	931	315	730	818
37	2,25	1,50	» **Valskog** (*23*)	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (*20*)	912	1020	404	825	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi. Dagligen	Snällt. №1	G.t. №3	Perst. №17	Bl. t. №51	Perst. №5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (*23*)	1242	620	515	900	618
17	1,05	0,70	» **Arboga**	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×112	737	558	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	802	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	824	626	1038	728
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (*24*)	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (*27*)	204	922	708	1128	811
			» *Örebro* (*6*)	237	1028	747	1238	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Blandade tåg	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	540	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	635
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (*19*)	700	105	622

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Blandade tåg	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (*19*)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	930	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	930	333	958

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	O., L. Dagligen Blandade tåg	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (*1*)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	541
28	1,85	1,10	Till **Tillberga** (*16, 19*)	751	1006	209	543
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	834	1109	310	631

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	O., L. Dagligen Blandade tåg	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	538
			» **Tillberga** (*16, 19*)	638	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	645
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1132	310	718
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,85	1,10	Till **Sala** (*1*)	758	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Dagligen	G.t. №22	P.t. №20	G.t. №24
			Fr. *Vesterås*	430	1018	450
			» **Tillberga** (*16, 18*)	540	1109	555
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	622
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	625
28	1,20	0,80	» **Ramnäs** (*17*)	721	1213	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	131	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	1102	149	1042

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Dagligen	G.t. №23	P.t. №19	G.t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Virsbo	1041	908	730
28	1,70	1,10	» Seglingsberg	1108	920	758
35	2,05	1,35	» **Ramnäs** (*17*)	1210	934	836
40	2,35	1,55	» Svanå	1248	950	906
50	2,90	1,90	» Skultuna	108	1005	928
57	3,35	2,20	» *Ansta*	×	×	×
65	—	—	Till **Tillberga** (16, 18)	137	1030	1002
68	3,50	2,30	» *Vesterås*	310	1109	1022

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

	Bland. tåg № 247 II, III	№ 249 II, III
Från **Krylbo** (*1, 42, 43*)	800	330
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	840	405
» **Snyten**	904	428
Till **Vestanfors**	930	450

	Bland. tåg № 248 II, III	№ 250 II, III
Från **Vestanfors**	1145	700
» **Snyten**	1221	740
» **Karbenning**	1235	755
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (*1, 42, 43*)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III	Sökned. G.t. №4	Dagligen Bl.t. №6	P.t. №2	Bl.t. №8
			Fr. **Köping** (*16*)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	118	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	122	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	713
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	945	1200	200	735
			Fr. **Uttersberg**			209	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	234	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	245	—

Bl.t. №12

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen Sökned. G.t. №3	Bl.t. №5	P.t. №1	Bl.t. №7
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	736	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	210	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	531	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	605	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till **Köping** (*16*)	901	350	1210	746	730

Port. t. № 1

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	900	430

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*24*)	1200	630
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

| | Fr. **Stockholms Central** | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950 —
			» » » *Bolinäs*	—	530	1055 915
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1235 —
				№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1235 —
10	0,80	0,40	» Kolforsen	—	817	1251 —
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101 —
21	1,30	0,85	» Osiättfors	—	851	110 —
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125 —
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	135 —
38	2,30	1,55	» Gefle (*36*)	—	930	140 —
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	937	— 600
			Afg. från *Falun*	—	310	1125 640 —
			Ank. till *Gefle*	—	718	940 1029 —

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 13
			Fr. **Gefle**		Sön-o. Helgd.	500	—	155	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—		502	—	157	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	945	530	595	415	200	645
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	537	505	224	730
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	542	520	229	739
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
—	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	829
37	2,25	1,50	*Mohede*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)			623	650	317	852
			Fr. **Orrskog**			634	700	319	913
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	715	321	930
			Fr. Tierp			638	730	332	
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)			707	809	400	—
			Fr. **Örbyhus**			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	857	435	—
94	5,65	3,80	» Vaitholma			752	913	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	920	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			818	947	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*7, 33*)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			—	850	—	540
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			1010	—	702	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	110	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	Lörd. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Södersfors**	550	100	245	830
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	612	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	Lörd. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	635	138	328	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 8 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och emellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsemmas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wiutjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbacken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1235	730
61	—	—	» Gåfveränge hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
72	4,20	2,80	» Wittersjö	113	810
80	4,80	3,20	» Hamränge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gåfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbacken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	1250
5	0,50	0,25	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
30	2,35	1,50	» Knaby	230
36	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	230
22	1,35	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*..... 11^{10} f. m. Afgår från *Hargshamn*..... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*..... 12^{55} e. m. Ankommer *Östhammar*..... 525 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 7	Bl. t. № 8	Bl. t. № 33	Snt. № 1	Snt. № 5	Bl. t. № 29	Skd. Gdt.
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—	—	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1200	142	400	800	
9	0,45	0,35	» Valbo	—	743	1220	200	423	822	
18	0,80	0,50	» Forsbacka	—	750	1234	218	439	837	
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907	
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926	
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	—	852	121	254	532	938	
			Fr. **Storvik**	500	910	—	328	550	—	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	958	—	400	637	—	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	640	—	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	654	1112	—	503	750	—	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	705	1124	—	512	802	—	
				№ 23	№ 35					
			Fr. **Falun**	Gdst. 715	Gdst. 230	—	528		—	
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		—	
107	5,10	3,10	» Bergsgården	743	304	—	547		—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		—	
118	6,40	3,70	» Sågmyra	829	351	Sökeund.	628		—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		—	
135	6,80	4,30	» Vestgärde	907	430	—	655		—	
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	928	448	—	710		—	
			Fr. **Rättvik**	943		—	720		—	
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		—	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	749		—	
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		—	
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		—	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		—	
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1130	—	—	844		—	
			Fr. **Mora** (*37*)	1140	—	—	849		—	
			» **Mora Noret**	1155	—	—	900		—	
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1228	—	—	924		—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Dagligen Snt. № 2		Gst. № 24	
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	Gdst. —	—	700	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	730	—	340
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	735	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	400
			» Mora Noret	—	—	750	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	528
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	600	—	904	—	589
			Fr. **Rättvik**	—	—	925	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	726
93	4,90	3,30	» Bergsgården	835	—	1046	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	900	—	1104	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	906	—	1110	—	821
				№ 32	№ 4		№ 6	№ 8
			Fr. **Falun**	—	640	1135	—	310
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1156	—	326
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	—	859	120	—	528
			Fr. **Storvik**	640	920	128	328	550
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604
177	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	358	625
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	240	442	718
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Farnäs, Vatinäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 7^{00}, ank. Rättvik 8^{30}, fr. Rättvik 7^{30}, ank. Leksand 9^{00}; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 10^{30}, ank. Leksand 12^{00}, fr. Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{30}.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	758	905	630	838
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	852	1014	755	928
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	913
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. **Persberg**	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1236	624	—	—
			Fr. **Vansbro**	1256		—	—
			» Van	125	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	144	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Kristinehamn.**	Dagligen .Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	122
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	143
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	№ 7	301
			Fr. **Vansbro**	—	—	500	320
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	603	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	534
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	589
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
161	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	№ 3	№ 5	1040	652
			Fr. **Persbergs grufvor**	646	—	—	—
			» **Persberg**	703	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1217	226	748
			Fr. **Herrhult**	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	926	1230	405	802
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	132	536	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	741	940
			Fr. **Filipstad**	754	919	1209	800	945
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	830	1114	648	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	836	1120	651	856
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	912

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rnm.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 11723.
E. Olsson.
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks. 2 22. Allm. 25 75.

Magnussons Pensionat
STOCKHOLM
Vasagatan 46, 1—2 tr.
väl möblerade Rum
moderata priser.
möter vid tåg och båtar.
Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görans i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $1/2$9—$1/2$10 f. m. samt 2—$1/2$4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Prikurant gratis.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1906.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	Skd.
			Fr. **Munkfors**	255	550		
8	0,50	0,35	» Höje	318	615		
16	1,00	0,65	» Myra	330	640		
20	1,20	0,80	» Råda	339	702		
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	348	712		
			Fr. **Sjögränd**	352	720		
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730		
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741		
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	416	757		
			Fr. **Hagfors**	422	815	242	
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	854	315	
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345	
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	423	
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455	
74	4,45	3,00	» Nordmark	550	1019	605	
78	4,95	3,25	» Finnmossen	606	1035	635	
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	615	1044	650	
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702	
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	630	1106	709	
			Fr. **Finshyttan**	634	1114	720	
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	640	1120	721	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	645	1205	735	820
5	0,30	0,25	Till **Sjögränd**	700	1220	740	835

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	725	1235	400	900
5	0,30	0,25	Till **Edebäck**	740	1250	415	915

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpriser sid. 17.

Kilom.	**Falun—Göteborg.**	G.t. № 15 III	St. № 1 III	Prst. № 29 III	St. № 3 III	G.t. № 9 III	St. № 11 III	Pt. № 15 III
	Fr. **Falun** (*36*)	600	730	1200	300	520	645	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	645	754	1252	325	621	717	—
22	» Domnarfvet	729	803	1242	353	630	729	—
28	Till **Borlänge** (*42*)	735	807	1247	337	635	735	—
	Fr. **Borlänge**	840	812		353	720		—
28	» *Lindan*	×			×	×		—
32	» Seilnäs	908	825		406	735		—
43	» Ulfshyttan	950	839		420	813		—
52	» Rämen	1030	854		435	850	G.t.	P.t.
61	» Gräsberg	1110	907		448	920	№ 11	№ 11b
70	Till **B:s Ludvika**	1130	922		503	950	III III	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	1210	937		518		515	600
79	» Klenshyttan	1250	952		528	—	552	632
86	» B:sGrängesberg	139	1005		542	—	649	640
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	220	1016		553	—	710	658
	Fr. **B:s Hörken**	250	1017		556	—	725	659
106	Till **B:s Ställdalen**	318	1033		612	—	748	722
	Fr. **B:s Ställdalen**	408	1036		614	—	838	727
121	» *Björksjön*	×			×	—	×	—
126	» **Bredsjö** (*29*)	548	1102		642	—	956	811
137	» Sikfors	628	1120		658	—	1031	831
144	» Hellefors	720	1131		708	—	1108	845
152	Till **Grythytteh.** (*28*)	742	1142		719	—	1128	900
	Fr. **Grythytteh.**	755	1148

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

OBS.! Ny tidtabell fr. den 15 Juni.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. **Moholm** (3)	515	905	110	438	640
	» *Valla*	×	×	×	|	×
	» *Seckestad*	×	×	×	|	×
10	» Jula	542	924	137	502	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	|	×
18	Till **Mariestad**	605	956	200	524	718
	Fr. **Mariestad**	608	1000	250	537	720
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1034	319	558	742
37	» Svaneberg	643	1040	325	604	755
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	348	628	815
43	Till **Forshem**	714	1122	400	640	827

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№13A
	Fr. **Forshem**	719	1127	419	645	—
2	Till **Gössäter**	725	1133	416	651	—
	Fr. **Gössäter**	727	1139	—	655	620
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	721	648
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	815	1240	—	742	704
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen №11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B		№ 9B	№ 5
	Fr. **Forshem**	555	715	1140	645		881	≈150
3	» Hellekis	607	726	1155	657		840	204
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×		×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	708		900	212
	» *Trolmen*	×	×	×	×		×	
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×		×	
16	» Blomberg	639	757	142	732		920	
20	» Källby	649	807	155	748		937	
	» *Trufve*	×	×	×	×		×	
	» *Filsbäck*	×	×	×	×		×	
29	Till **Lidköping** (47)	710	838	220	805		1000	

Endast tiden 15 Juni—1 Augusti

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem—Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. **Forshem**	544	1048	152	1028	410
5	» Österäng	605	1105	145	1012	422
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	213	1042	448
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	711	1158	240	1106	515
	Fr. **Mariestad**	730	1201	245	1109	520
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|	|
33	» Jula	759	1224	312	1131	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	830	1250	342	1158	616

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	—	926	1215	858	400
	» *Tveta*	—	×	×	|	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	436
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» *Malma*	—	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	1033	120	952	525
	Fr. **Gössäter**	530	1037	122	1001	—
29	Till **Forshem**	532	1043	127	1006	—

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2B	№ 6B	№10B	№ 4B	
	Fr. **Lidköping** (47)	908	1225	255	853	
	» *Filsbäck*	×	|	×	×	
	» *Trufve*	×	|	×	×	
9	» Källby	930	1242	317	915	
13	» Blomberg	942	1252	327	925	
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×	
	» *Trolmen*	×	|	×	×	№ 8
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	≈625
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×	×
28	» Hellekis	1022	123	359	957	≈614
29	Till **Forshem**	1035	127	408	1008	≈625

OBS. I tågen N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem—Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Lidköping—Skara—Stenstorp.	Dagligen № 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Lidköping**	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1227
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	352	1017	837	112
			Fr. **Skara**	405	1022	848	128
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	430	1042	908	150
			Fr. **Axvall**	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	508	1113	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1140	1008	252

Kilom.	Biljettpris II	III	Stenstorp—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	600	1150	380	732
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	626	1214	400	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	654	1255	431	829
			Fr. **Axvall**	658	100	434	834
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	716	125	456	853
			Fr. **Skara**	725	140	502	902
35			» Skaggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	801	220	538	939
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	834	240	555	1003

Kilom.	Biljettpris II	III	Håkantorp—Lidköping.	Dagligen № 10	№ 12	№ 14	№ 16
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	605	1110	725	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	633	1138	755	130
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	724	1221	845	220

Kilom.	Biljettpris II	III	Håkantorp—Lidköping.	Dagligen № 9	№ 11	№ 13	№ 15
	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Fr. **Lidköping**	725	950	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	753	317	627	958
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	816	338	641	1023
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	840	405	712	1053

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping (*Vikbolandets*) j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Norrköping—Söderköping.	Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	600	910	1225	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	618	938	1243	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	631	950	105	525	945

Kilom.	Biljettpris II	III	Söderköping—Norrköping.	Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	648	1030	145	635	1020
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	711	1055	215	657	1022
12	0,75	0,55	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III	Norrköping—Vikbolandet.	Dagligen №19	№23	№21
			Fr. **Norrköping** (7)	736	1010	720
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	742	1018	652
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	810	1041	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	841	1105	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	914	1133	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	1146	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	943	1202	921

Kilom.	Biljettpris II	III	Arkösund—Norrköping.	Dagligen №20	№24	№22
			Fr. **Arkösund**	732	1010	720
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1034	720
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	803	1050	734
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
27	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	825	1132	815
24	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
30	1,95	1,30	» **Kuddby**	858	1204	844
34	2,05	1,35	» Åsvittinge	×	×	×
38	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
42	2,35	1,55	» **Kummelby**	925	1243	922
47	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Norsholm—Hultsfred.	Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1138	840
				№ 5	—	—
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	136	728
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,85	4,70	» Almvik	738	325	1000
114	8,55	5,25	» **Jenny**	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	420	1050

Kilom.	Biljettpris I	III	Vestervik—Hultsfred.	Snlt. № 9	Bl. t. № 11	Bl. t. №13
			Fr. **Vestervik**	520	855	115
4	0,30	0,25	» **Jenny**	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	543	430	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum**	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	654	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blågda	659	543	358
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	453
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
71	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	800	630	530

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vesterviks jernvägar.	Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	525	955	708
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blågda	656	1057	808
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum**	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1155	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1208	922
66	4,95	3,05	» **Jenny**	936	1228	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	948	1242	946

Kilom.	Biljettpris I	III	Vestervik—Atvidaberg—Bersbo.	Snlt. № 2	Snlt. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	935	1155	280
4	0,50	0,25	» **Jenny**	935	1224	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	324
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	134	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1138	317	609
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	640
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	438	730
			Fr. **Åtvidaberg**	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	628	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	645	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vartofta—Ulricehamn.	Dagligen № 1	№ 3	O o.L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	600	840	715
8	0,55	0,40	» Åsarp	629	909	741
13	1,05	0,65	» Tradet	647	927	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	958	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	1008	840
29	2,35	1,45	» Lena	748	526	850
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	III	Ulricehamn—Vartofta.	Dagligen № 2	№ 4	O o.L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,55	0,40	» Lena	1217	707	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	908
24	1,95	1,20	» Tradet	116	806	927
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	943
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	206	840	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Uddevalla—Venersborg.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. **Uddevalla** (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	335	858	128	537
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	705	348	900	131	545
			Fr. **Öxnered**	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	728	420	918	208	600
			Fr. **Venersborg**	730	432	928		925
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	448	932	—	935
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	958	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47 b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. **Håkantorp**	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	902	602	1040	—	1112
			Fr. **Vara**	908	612	1042	—	—
			» Rangeltorp	×	×	|		
81	3,50	1,75	» Vedum	930	635	1100	—	—
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	656	1117	—	—

Tisd. o. Fred.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Herrljunga—Uddevalla.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №10	Bl.t. № 20
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	522	1021	622	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×		
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	540	1049	652	—	—
			Fr. **Vara**	547	1056	655	—	—
28	1,50	0,75	T. **Håkantorp** (47, 47 b)	558	1106	706	—	—
			Fr. **Håkantorp**	557	1111	718	—	—
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	728	—	—
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	—
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	—
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	1210	801	—	—
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	813	—	—
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	700	1233	827	—	—
			Fr. **Venersborg**	706	1240	837	1020	—
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	714	1248	845	1028	—
			Fr. **Öxnered**	720	113	902	1030	—
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	911	1039	—
78	3,50	1,75	» Ryr	740	133	926	1049	—
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	936	1101	—
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	810	205	952	1120	—

Tisd. o. Fred. Bl. t. № 19. Bl. t. № 14. Onsdagar o. Lördagar

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III	Venersborg—Öxnered.	Dagligen № 7	№11	№15	№17	Sönd.
			Fr. **Öxnered**	1000	245	640	940	
4	0,30	0,25	Till **Venersborg**	1008	253	648	948	

Kilom.	Biljettpris II	III	Venersborg—Öxnered.	Dagligen № 8	№12	№16	№18	Sönd.
			Fr. **Venersborg**	943	225	622	800	
4	0,30	0,25	Till **Öxnered**	950	233	630	808	

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Uddevalla—Lelången.	Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	830	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	621
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	646
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	427	824
			Fr. **Bäckefors**	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	852
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	555	938
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	148	610	952

Kilom.	Biljettpris I	III	Lelången—Uddevalla.	Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Bengtsfors**	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1109
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402	1156
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1223
			Fr. **Bäckefors**	656	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	250
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	308
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Fr. V:a Göteborg—Tumleberg.	Dagligen Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. **V:a Göteborg**	730	205	450
4			» Geije	|	221	514
13	0,80	0,55	» Gunnilse	×801	249	548
17	1,05	0,70	» Björsared	|	×	556
19	1,15	0,80	» Olofstorp	814	308	606
24	1,45	1,00	» Stannum	|	×	625
27	1,65	1,10	» Gråbo	831	333	642
33	2,00	1,35	» Björboholm	×841	347	701
38	2,30	1,55	» Björvik	852	407	724
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	905	424	747
49	2,95	2,00	» Anten	×912	437	803
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	|	501	838
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs	951	520	842
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	1000	532	908
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	1007	547	928
73	4,40	2,95	» Gendalen	×1016	601	940
78	4,70	3,15	» Nossebro	1027	615	1001
82	4,95	3,30	» Essunga	Gdst.	×	1014
86	5,20	3,45	Till **Tumleberg**	№ 6	1041	622
			Fr. **Tumleberg**	540	1040	642
			» Kedum	×	|	|
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1105	707
103	6,20	4,15	» Träfvad	655	1120	738
106	6,40	4,25	» Stora Hof	707	×1125	740
112	6,75	4,50	» Qränum	730	1130	738
115	6,90	4,60	» Öttum	748	×1142	804
117	7,05	4,70	» Budatorp	750	|	×
120	7,20	4,80	» Källtorp	804	1158	818
123	7,40	4,95	» Ardala	815	|	×
126	7,60	5,05	» Simmabo	826	|	×
129	7,75	5,20	Till **Skara** (76, 47)	835	1210	840
	fr. Göteb.				G.t. №10	Pers t №12	Bl.t. №14
			Fr

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	200	335	600
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	215	356	622
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	231	422	652
			» *Börseryd*	×	*a*	*a*	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	827	255	454	730
			Fr. **Nybro**	829	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	334	535	
			» *Börstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	956	350	617	
67	4,80	2,15	Till **Emmaboda** (64)	941	354	632	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G.t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	823	209	620
			» Lindås	—	827	214	659
			» *Björstorp*	—	×		×
			» Örsjö	—	905	246	746
77	1,80	0,65	Till **Nybro** (66)	—	929	305	811
27	2,05	1,05	Fr. **Nybro**	712	921	310	818
			» *Börseryd*	×			×
			» Trekanten	806	956	338	841
41	3,10	1,55	» Smedby	829	1012	356	859
50	3,75	1,90	» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	900	1025	410	918

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,30	0,35	» *Kläckeberga*	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	520
15	1,15	0,70	» Läckeby	734	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	338	615
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	811	336	629
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	835	346	644
			Fr. **Ålem**	838	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	813
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	843
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	535	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	545	1115	610
			» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
			» Ruda	632	1148	658
			» Långemåla	632	1151	711
			» *Werlebo*	641	1159	722
			» Hornsö	653	1209	739
			» *Hornsö såg*	702	1216	748
			» Blomstermåla	717	1232	801
			Till **Ålem**	727	1236	811
			Fr. **Ålem**	728	1238	814
			» *Haraldsmåla*	747	1249	827
			» Kåremo	800	1259	838
			» Rockneby	822	111	856
			» Läckeby	835	120	906
			» Förlösa	854	130	917
			» *Kläckeberga*	902	137	925
			» Skälby	×		*p*
47	3,55	2,15	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. ut. Söndag № 1	Sön-dag № 1	Dag-ligen № 3
			Fr. **Säfsjöström**	445	615	1230
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	534	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	820	225

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	925	320
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1010	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Kr. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Persontåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
				Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	540	805	133	352	725	
3		0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813		×401	×735	
4		0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	×551	817	145	406	740	
7		0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9		0,65	0,45	» Skärfva	×603	×839	×157	421	755	
12		0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×610	836	204	431	808	
20		1,40	0,90	» Johannishus	×627	852	221	453	831	
24		1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26		1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907		×510	×847	
30		2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	650	915	243	520	857	
				» Ronneby helsobr.	—	938	300	538	928	
				Fr. » »		900	220	507	—	
					Bl. t. 1				Bl. t. 9	Bl. t. 11
				Fr. **Ronneby**	600	923	255	529	—	
34		2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	542	—	
36		2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	625	940	311	551	—	
40		2,80	1,80	» Härsjön	627	949	320	602	—	
47		3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	708	1010	340	629	—	
50		3,50	2,25	» Kullåkra	718	1017	347	638	—	
54		3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—	
65		4,45	2,85	» Trensum	758	1044	415	716	—	
70		4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	815	1102	435	737	—	
				Fr. **Karlshamn**	605	1112	449	750	100	—
73		5,15	3,30	» Horsaryd	×618	×1130	×457	×759	×109	—
75		5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1136	×502	×805	×116	—
78		5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	518	817	128	—
82		5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
86		6,05	3,90	Till **Sandbäck**	650	1155	534	838	150	—
				Kl. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	—	200	850
				3 » *Kylinge*	—	—	—	—	210	859
				6 » *Gränum*	—	—	—	—	221	908
				10 » *Jemshög*	—	—	—	—	236	922
				13 » *Röstö*	—	—	—	—	×245	×930
				15 Till *Holje*	—	250	935	935	250	935
				Fr. *Holje*	600	—	—	740		
				Fr. **Sandbäck**	655	1900	539	843		
89		6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1907	×546	×851		
94		6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1917	557	904		
101		7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	730	1932	613	920		
				Fr. **Sölvesborg**	739	1937	618	925		
				» Valje	×	×	×	×		
110		7,75	5,00	» Bromölla	805	1957	630	947		
114		8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119		8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122		8,60	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128		9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132		9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. **Kristianstad** (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1028	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1043	238	715	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	731	731	1122	318	755	
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1158	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—	—	250	—	935	—
			Holje Fr. *Holje*	600	—	—	—	740	740
			2 » *Röstö*	×606	—	—	—	—	×746
			5 » *Jemshög*	617	—	—	—	—	758
			9 » *Gränum*	629	—	—	—	—	812
			12 » *Kylinge*	638	—	—	—	—	822
			15 Till *Sandbäck*	645	—	—	—	—	830
50	3,55	2,30	Fr. **Sandbäck**	700	823	1204	401	841	
54	3,85	2,45	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
57	4,05	2,60	» Mörrum	726	848	1224	423	906	
59	4,20	2,70	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×918	
62	4,40	2,80	» Horsaryd	×748	×903	×1237	×436	×919	
			Till **Karlshamn** (68)	750	910	1244	443	925	
					P.-tåg			Bl. tåg	Bl. t. 10
69	4,90	3,15	Fr. **Karlshamn**	—	916	1254	500	800	
78	5,55	3,55	» Trensum	—	936	116	525	825	
82	5,80	3,70	» Merserum	—	954	135	550	851	
85	6,05	3,85	» Kullåkra	—	1003	144	602	903	
92	6,50	4,15	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
96	6,80	4,35	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
98	6,95	4,45	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
102	7,20	4,60	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
			Till **Ronneby** (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	728	—	
			Fr. »	648	1042	240	656	918	
			Fr. **Ronneby**	700	1103	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1113		×728	×	939
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	×	944
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	×	958
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	752	1143	321	810	×	1010
123			» Skärfva	801	×1150	×327	819	×	1017
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×	1022
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	819	1202	340	835	×	1029
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1205		×837	×	1032
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	822	1213	350	845		1040

Juni-Aug. Söndagar. L. & o. H. Juni-Aug.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	632	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	622
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1253	634
19	1,35	1,00	» Törnåkra	702	100	643
22	1,55	1,05	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,25	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	818	143	736
			Fr. **Gullberna**	814	145	739
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	832	155	750

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1010	329	822
			Till **Gullberna** (67)	1020	339	838
			Fr. **Gullberna**	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	843
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1043	414	902
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	923
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	442	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Bl.t. № 13	Gdt. № 15
			Från **Kalmar** (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra			818
9	0,65	0,45	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
			» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	353	916
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	402	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Från **Torsås**	635	1235	535
6	0,30	0,30	» Söderåkra	655	1257	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	718	1249	608
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	628
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×		
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	855	155	715

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20
			Fr. Ronneby	—	600	923	255	635
			» Karlshamn (67)					654
			✕	—	920	350	545	714
4	0,30	0,20	» Asarum	—	938	348	559	730
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	628	750
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	654	811
26	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711	829
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728	840
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734	846
36	2,55	1,65	» Byd ✕	724	1120	504	745	906
44	3,10	2,00	» Älshult	743	1144	521	Ank.	930
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	—	954
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—	1006
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—	1030
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—	1048
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	915	120	620	—	1106
							№ 9	
			Fr. **Vislanda**	930	300	741	—	1126
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	339	822	—	1147
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	402	839	Onsd. och	1204
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	856	Lörd.	1221
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (97)	1050	440	910	№ 5	1235
				№ 3				
			Fr. **Ljungby**	518	455	—	—	1240
125	8,80	5,70	» Angelstad	532	524	—	—	1312
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	532	537	—	—	1322
			Fr. **Bolmen**	600	542	—	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	624	606	—	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	618	—	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×803	×651	—	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	758	—	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	742	—	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400	620
			» Skedalahed	—	—	713	414	642
			» Skedala	—	—	718	422	647
			» Marbäck	—	—	727	427	657
			» Breared	—	—	×742	×456	×704
			» Mahult	—	—	×758	×512	×720
			» Skallinge	—	—	802	527	729
			» Bygget	—	—	817	538	741
			» Elmås	—	—	×824	×602	×747
5	0,30	0,25	» Bökö	—	—	838	617	×754
7	0,50	0,35	» Lidhult	—	—	843	638	×807
11	0,80	0,50	» Åsen	—	—	900	721	×817
18	1,40	0,90	» Byholma	—	Onsd.	909	734	×827
23	1,65	1,05	» Piksborg	—	och	920	752	×838
29	2,20	1,40	Till **Bolmen**	—	Lörd.	930	802	×848
			Fr. **Bolmen**	—	300	940	810	×858
40	2,80	1,80	» Angelstad	—	311	955	823	×913
44	3,10	2,00	Till **Ljungby** (97)	—	317	1035	848	×933
							№ 6	
			Fr. **Ljungby**	730	—	1055	539	×1013
52	3,65	2,35	» Tutaryd	745	—	1117	554	×1035
56	3,95	2,55	» Ryssby	808	—	1145	612	×1103
60	4,25	2,75	» Målaskog	825	—	1208	625	×1126
64	4,50	2,90	Till **Vislanda** (7)	855	Alla dagar	1248	658	×1206
				№ 6	№ 4			
			Fr. **Vislanda**	548	945	245	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—	—
149	10,50	6,75	» Älshult	707	×1056	429	—	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	728	1117	501	—	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1125	×512	—	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1129	531	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1158	559	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	636	—	—
189	13,30	8,55	» Åsarum	904	×1225	645	—	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ✕	914	1232	651	—	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	620	335	635
			» Tegnaby	627	353	654
			» Krokvik	—	×411	×706
			» Ingelstad	655	431	714
			» Uråsa	709	442	730
9			» Snappahem	714	451	738
12	0,90	0,60	» Väckelsång	734	508	746
19	1,40	0,90	» Qvarnamåla	756	525	752
25	1,80	1,20	Till **Tingsryd**	750	543	815
28			Fr. **Tingsryd**	800	555	842
32	2,30	1,50	» Hensmåla	813	611	×854
36	2,55	1,65	» Konga	834	627	905
41	2,90	1,90	» Räfsmåla	×835	×638	×914
47	3,35	2,15	» Vermanshult	×843	×649	×928
			» Hallabro	852	702	930
55	3,95	2,55	» Backaryd	907	720	×942
61	4,40	2,85	» Ettebro	×928	738	×958
65	4,70	3,05	» Skarup	×930	×746	×1004
67	4,85	3,15	» Ingelstad	941	756	1014
75	5,45	3,55	» Krokvik	×945	—	×948
77			» Tegnaby	950	550	957
83	6,05	3,95	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	950	605	1015
92	6,75	4,40				

Under Juni, Juli och Augusti månader. Under Juni, Juli och Aug. månader.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	515	248	620
4	0,30	0,20	» Djupadal	538	254	642
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	548	258	647
			Fr. **Bredåkra**	548	300	650
			» Skarup	×555	×306	×657
			» Ettebro	614	313	×704
			» Backaryd	613	328	720
			» Hallabro	635	345	739
			» Vermanshult	×644	×351	×747
			» Räfsmåla	×654	×359	×758
			» Konga	707	407	804
			» Hensmåla	721	418	×816
			Till **Tingsryd**	735	428	827
			Fr. **Tingsryd**	751	435	835
			» Qvarnamåla	814	451	852
			» Väckelsång	830	504	905
			» Snappahem	843	513	918
			» Uråsa	850	518	921
			» Ingelstad	911	536	941
			» Krokvik	×915	—	×948
			» Tegnaby	920	550	957
			Till **Vexiö** (61, 62, 64)	950	605	1013

En bok om egna hem, *På Alt Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:*

Vägledning vid uppförandet af smärre bostadshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad bygnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till bostadshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som åtnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggtarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor

Bellfrage's Pensionat & Hotel, 8 *Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
8	0,50	0,30	Fr. Ystad (79, 84)	540	700	130	485	625	1040
11	0,70	0,40	» Köpingebro (84)	553	725	142	447	648	1122
19	1,15	0,70	» Svenstorp	549	727	148	453	657	1140
			Till Tomelilla (96)	614	755	202	507	715	1203
			Fr. Tomelilla	616	810	204	509	725	1218
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	824	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	542	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	838	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1028	303	608		318
60	3,60	2,10	» Löderöd	726	1053	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf 7,71,87,88	751	1135	340	645	—	438

Söknedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12
			Fr. Eslöf(7,71,87,88)	—	910	1250	412	711	535
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löderöd	—	940	151	443	748	628
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	642
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	738	1018	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	831	802
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	900	918
65	3,90	2,30	» Svenstorp	824	1059	448	604	913	931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	903	1116	520	622	930	958

Söknedagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
	0,25	0,15	Fr. Malmö 7,93-96,101,102	630	1080	380	815	100
6	0,40	0,25	» Södervärn (93)	641	1038	388	823	138
11	0,70	0,40	» Hindby	642	1044	344	830	142
16	1,00	0,60	» Oxie	700	1052	352	839	212
21	1,30	0,75	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
			Till Ystad (97)	735	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	745	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	758	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	834	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1003	520
57	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	528
65	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	936	1234	533	1035	600

Söknedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1120	200	725	735
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	748	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	636	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	658	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	712	1229	337	840	936
			Fr. Börringe	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	736	1241	403	855	1006
			Fr. Svedala	742	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	753	104	450	926	1125
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7,93-96,101,102	813	124	533	946	1207

Söknedagar

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	548	1050	730
3	0,40	0,20	» Espö	556	1100	739
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	803	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	836	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	525	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	912	532	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	929	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	840
8			» Köpingebro (78)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	725
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	126	713
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	158	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	743
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	755	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Espö	830	142	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd O,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	El. t. № 57	Sn.t. № 51	P.t. № 83	Sn.t. № 53	Sn.t. № 81	Gdt. № 59	P.t. № 55	Gdt. № 71	Gdt. № 75
								II III	I II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III	III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	713	—	1116	—	—	531	105	
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×720	—	×1134	—	—	541	122	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1143	—	—	607	215	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	815	—	1218	—	—	651	335	
							Fr. Klippan	810	830	—	1233	—	155	656	425	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×832	—	×1241	—	211	706	450	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	631	—	—	—	—	220	714	507	
53	4,15	3,90	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (87, 92, 102)	636	858	—	1241	—	225	719	514	
							Fr. Åstorp	642	843	916	1248	209	255	725	545	1210
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	1220
63	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	657	853	929	1259	220	317	738	605	1227
							Fr. Bjuf	730	854	931	100	224	333	740	700	110
68	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725	129
72	5,35	4,05	2,70	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826	208
74	5,55	4,25	2,80	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×123	×252	420	810	837	214
74	5,55	4,25	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85,88)	812	919	1004	—	—	427	814	848	236
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	820	925	1010	140	300	435	820	851	245

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54	Bl. t. № 58	Sn.t. № 82	Sn.t. № 52	P.t. № 84	Gdt. № 60	P.t. № 56	Gdt. № 72	Gdt. №
								I II III	II III	II III	III	II III	III	I II III	Skrd.	tillsv.
							Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» » Östernbro	—	—	1058	—	—	—	508	—	
	I № 82 direkt bogievagn						» Helsingör Ångf:a	—	710	1208	145	—	—	630	—	
	Helsingborg—Jönköping n.						Till Helsingborg	—	730	1228	205	—	—	650	—	
							Fr. Helsingborg (85)	635	825	145	220	530	600	805	525	940
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	—	832	—	—	536	610	814	531	1005
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	836	×153	×228	540	616	818	547	1015
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	827	605	1032
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	645	837	625	1049
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	705	911	218	302	608	655	845	635	1100
							Fr. Bjuf	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	923	×226	×309	617	732	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. Åstorp	722	944	—	323	—	819	918	815	
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	—	950	—	—	—	820	919	837	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×338	—	833	927	852	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	739	1007	—	340	—	845	936	907	
							Fr. Klippan	743	—	—	344	—	—	940	927	
45	3,80	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1012	1031	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	

Söknedagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	№ 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	815	1040	220
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	930	105	615
Till Billesholm	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. №23 II III	Bl.t. №25 II III	Pst. №27 I II III	Bl.t. №29 II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b II III	Pst. №21 I II III	
	Fr. Klippan (86)	—	836	1015	1245	350	654		938	
10	Till Ljungbyhed	—	848	1028	103	407	709		952	
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1029	109	413	710		954	
14	» Skäralid	—	900	1051	130	433	730		1028	
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	732		1041	
24	Till Billinge	—	925	1112	148	445	742		1030	
	Fr. Billinge	540	933	1116	156	454			1034	
37	» Trolleholm	553	949	1130	213	508	—		803	
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	532	—		819	
40	Till Eslöf	621	1015	1155	242	538	—		826	

S.-o.-H. Juni | Juli o. Aug. | Dgl. Juli | Juli Aug.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl.t. №30 II III	Bl.t. №32 II III	Bl.t. №34a II III	Bl.t. №34b III	Pst. №24 I II III	
	Fr. Eslöf	—	830	1043	100	410	710		925	
3	» Stabbarps gr.	—	836	1048	110	418	717		931	
6	» Trolleholm	—	841	1104	139	436	732		938	
16	Till Billinge	—	852	1115	145	453	746		948	
	Fr. Billinge	650	856	1128	158	505			1000	
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525			1006	
26	» Skäralid	707	918	1144	228	537			1014	
30	Till Ljungbyhed	718	926	1152	243	548			1022	
	Fr. Ljungbyhed	716	928	1156	253	557	—		1024	
40	T. Klippan (86)	731	943	1213	318	617	—		1044	

S.-o.-H. Juni | Juli o. Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. Helsingborg C:l (103)	Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15	* P.t. № 21
Fr.	H:borg.											
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
6	0,50	0,25	» Raus	×626		924	×147	418	×604	728	753	908
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634		932	×154	429		736	806	917
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	443	×615	746	826	927
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500		758	917	941
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×917	1010	228	511	×622	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. №15*		Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
37	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1022
39	3,45	1,75	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	255	555	—	838	1020	1020
				P.t. № 1b			Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. №9b	P.t. №11		P.t. №23
Fr.	L:krona.											
			Fr. Landskrona (97,98)	640	—	945	200	445	—	745	1045	920
8	0,30	0,30	» Asmundtorp	×658	—	959	213	503	—	758	1105	948
11	0,50	0,40	Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. Billeberga	706	×917	1016	226	522	×622	811	1122	938
17	1,20	0,80	Till Teckomatorp (102)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1028
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1013
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1038	254	600	—	838	1225	1025
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	315	625	—	900	105	1020

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. Eslöf (7, 71, 78)	Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	* P.t. №22
Fr.	Eslöf.											
5	0,50	0,25	» Stabbarp	635	—	935	124	435	—	725	210	915
8	0,60	0,30	» Trollenäs	634	—	×942	139	×444	—	734	235	924
15	1,05	0,55	» Marieholm	643	—	×952	154	×453	—	744	315	938
			Till Teckomatorp (102)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	212	510	651	759	347	948
21	1,50	0,75	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×652	810	405	954
				P.t. №1c	G.t. №15*		P.t. № 3			P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1021
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	—	1029
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	736	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
				P.t. №16			Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9a	P.t. №11		P.t. №23
Fr.	L:krona.											
			Fr. Landskrona (97,98)	640	—	945	200	445	—	745	—	930
8			» Asmundtorp	×658	—	959	213	503	—	758	—	942
11			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		P.t. №22
			Fr. Billeberga	709	×944	1018	230	538	×659	813	435	1000
17	1,00	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534		826	547	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×716	839	620	1028
29	2,75	1,40	» Gantofta	743		×1046	311	×556		847	640	1038
33	3,05	1,55	» Raus	752		×1053	320	604	737	854	700	1041
36	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	a1016	×1059	326	×608	×732	900	735	1048
39	3,45	1,75	T. Helsingb. C:l (103)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	730	155	612
7	0,40	0,28	» Skogaby	—	750	212	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	252	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	500	907	322	741
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	927	339	
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	945	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	655	1043	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	918	1115	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	928	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1216	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	725	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	752	—	121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	149	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	905
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	905	—	225	920

Flora i Gefle.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Skrif- & Copie-Bläck. — Gummi & Syndetikon.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Filialkontor STOCKHOLM.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pst. № 83 II,III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II,III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III	
			Fr. Vernamo (104)	—	—	935	—	255		Onsd. o. Lörd
7	0,40	0,25	» Aminne	—	—	—	—	—		
13	0,70	0,50	» Hånger	—	—	× 946	—	312		
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	—	× 956	—	328		
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	—	1010	—	350		
32	1,70	1,15	» Lagan	—	—	×1018

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Bl. t. № 960 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 958 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	—	1115	—	820
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	630	—	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	✕750	740	1030	1240	1250	355	624		1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)			514		734	×1039	1249	121	404	644		
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		807	1048	1258	157	418	658		1021
						» Önnerup			538		816	×1058	106	212	420	700		
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		835	×1059	111	224	425	705		
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		888	×1106	118	241	432	714		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		849	1110	124	300	487	720		×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	625	612	804	855	1114	139	307	441	725		1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	634	806	935	1119	149	340	449	734		1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			654		935	×1125	145	356	455	740		
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		948	×1138	149	408	459	744		
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	922	640	649	819	951	1154	155	420	505	750		1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138		535	515	800		1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	738	×829	1043	1149	—	605	538	817		×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1156	—	620	547	828		
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1202	—	632	544	838		×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1138	×1208	—	645	551	847		
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1213	—	655	556	855		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	852	852	1200	1232	—	712	608	905		1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1237	—	740	616	924		1153
63	5,10	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	920		115	1244	—	758	622	932		
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	907	127	1245	—	808	635	948		1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	912	205	1254	—	912	725	949		1208
						» Heagård	—	—	×		×		—	×		×		
76	6,80	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1022		235	106	—	928	737	1002		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014		1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1000	—		930
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	920	—	644	—	—	—	—		705
						» *Kristianna, Ö.*	—	—	—	1129 (1/2–15/9)		618	—	—	—	—		755

Sofvagnar I. o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1126	—	(1/2–15/9)	700
						» *Göteborg B. J.*	1020	—	—	—	—	945	—	—	705
						» *Halmstad*	921	—	600	—	820	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (103)	440	452	820	400	1155	955	—	600	850
7	0,50	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	507	857	428	1213	×906	—	618	
						» Heagård		×		×	×			×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	500	532	850	442	1226	916	—	630	908
						Fr. **Åstorp**	508	528	915	600	105	325	—	658	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	541	935	618	116	334	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)	516	547	951	628	122	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**	518	552	935	653	137	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		609	947	721	154	×356	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		617	954	740	202	×402	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 529	625	1002	800	212	×408	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	632	1009	814	219	×413	—	758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 65	641	1016	859	230	420	—	813	×950
48	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)	II III	650	1027	910	240	432	—	828	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	718	1038	1001	250	430	542	838	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		726	1041	1017	258	×438	557	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		731	1046	1029	308	×440	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	949	736	1052	1036	308	445	608	852	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	754	1100	1130	316	458	615	905		1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			622	803	1111	1154	324	468	624	914		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				810	1117	1213	330	×502	631	923		
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a 632	821	1124	1233	339	×508	640	933		
						» Önnerup				825	1139	1244	344	×512	645	939		
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			643	834	1137	132	358	519	656	950		
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)				846	1146	200	406	537	706	1001		
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1035	740	700	855	1155	215	415	535	715	1010		1045
						Till *Trelleborg*	115	835	940	—	—	415	—	—	—	—		1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—		415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—		1220
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1035	—	140	—	720	—	—		
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1048	1048	—	—	—	888	—	—		

Sofvagnar I. o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I†II III*	Bl. t. № 862 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	345	522	945	715	1020	510	310	405	230	730		1020
						» *Gårda*	Se											
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	fnedan.			726	1043	520	321		240	741		
						» *Lagklareback*												
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355			736	1102	527	329		246	802		1021
						» *Kärra*												
						» *Kållered*	Ank.											
18	1,25	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome				757	1126	541	349		301	835		1048
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg				808	1139	549	359		309	851		
						» *Hede*												
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	506	1022	850	1159	615	410	442		320	905		1147
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630		852		631				335			1139
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		914	Ank.	652	Ank	Ank		354	Ank.		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703		950		703	—	—		404	—		
60	5,10	3,80	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		950	Bl. t.	718	—	—		419	—		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1005	№ 855	728	—	—		429	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)	758	1118	1030	II III	748	—	535	✕ 450	—	—		1225
						Fr. **Varberg**	823	1122	1145	550	758	—	540		—	—		1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Hinnle	844		1206	606	816	—	—		—	—		
91	7,75	5,50	3,85	4,80	3,20	» Tvåker	856		1225	613	830	—	—		—	—		1240
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	916		1245	627	848	—	—		—	—		
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1254	634	852	—	—		—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	945	1201	120	646	910	—	616		—	—		118
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		132	655	921	—	—		—	—		
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144	704	931	—	—		—	—		
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		202	712	941	—	—		—	—		137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1032		218	723	951	—	—		—	—		
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	1000	—	—		—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		240	740	1009	—	—		—	—		
						» Gullbrandstorp	1126		252	749	1019	Bl. t.						
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150		310	805	1036	№ 861						
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1155	✕1255	315	810	1040	II III	727					
						Fr. **Halmstad**	125	↓110	500	830		600	718					921
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	846	—	616						
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517	857	—	626						949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		524	906	—	632						
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	920	—	639						
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	320	143	546	950	—	652	735					1018
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	1002	—	647						
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	Bl. t.	654						
191	16,20	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	425	207	611	1035	№ 901	705	802					1048
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		625	1057	II III	720						1059
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520		637	1112	Juni	730						1109
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	532		644	1123	-Aug.	736						
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	546		653	1134	200	745						1114
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)	552	245	700	1140	205	750	811					1120
												Bl. t.			Gdst.	Gdst.		
												861 a			№ 865	№ 863		
						Fr. **Engelholm**	—	250	705	1230	—	II III	№ 41a		II III	(I III)		
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	—	714	1235	—	755	822		355	603		1139
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Bögle	—	—	720	1250	—	802			440	618		
230	19,50	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	—	306	727	100	—	816	907		454	704		1158
						Fr. **Kattarp**	—	307	728	120	—	820	908		512	734		1201
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	—	740	135	—	828			545	757		
						» *Gyhult*	—	—							×			
244	20,25	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** färjestat.	—	330	800	—	—	847	930		—	—		1220
						Ank. *Helsingör*	—	415	854	305 (S.o.H.)		935	1028		725			618
						» *Köpenhamn N.* (G.Ö.)	—	522	1037	—	—	1112	(1129		(838	—		755
						» *Hamburg, Kl.*	—	838	—	—	—	1048	—		—	—		1048
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—		—	—		830
244	20,25	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** centr. (88)	—	250	815	155	—	900	950		615	822		600

Sofvagnar I. o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 850 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg** centr. (88)	401	640	800	—	230	915	1040	—	640		1020
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	(5508		840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	(1206	—	1151	S.o.H.	1208	(S.o.H.	858
						» *Köpenhamn, N.* (G.Ö.)					(1150 (1/2–15/9)		1058		435		938
						» *Helsingör*	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1208		629		1028
						» **Helsingborg** (färjestat.)		700	850	—		—	1245	—	700		1130
						» *Gyhult*						×					
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,30	» Ödåkra	128	721		—	255	950		—	720		1150
14	1,30	0,85	0,80	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	152	728	911	—	305	1003	108	—	728		1157
						Fr **Kattarp**	500	731	912	—	320	1015	109	—	734		1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Bögle	534	739		—	338	1052		—	741		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	552	746		—	340	1100		—	741		
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	612	755	937	—	352	1125	124	—	751		1220
									Gdst.							Bl. t.	
									№ 854							№ 902	
									II III							II III	
						Fr. **Engelholm**	—	805	421	925	104	—	120	800	—	145	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812			112	—		806		150	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821			125	—		816			
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	522		135	—		826		ank.	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	533		151	—		840			1216
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	900	605	1010	510	—	208	852			111
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	633		535	—		902			124
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	647		555	—		909			
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	931	715	1030	600	—	220	918			148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,50	» **Veinge** (89)	—	941	730		615	—	240	927			
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	740		623	—		934			
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	751		635	Bl. t.		943			213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	805		646	№ 858		947			
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	—	1015	820	1100	700	II III	✕806	1000			230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325				240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	852		724	605		—			
						» Gullbrandstorp	—	125	918		742	630		—			
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	936		753	629		—			
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	948		803	637		—			249
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	213	1010		812	648	356	—			
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	1026		828	656		—			
126	10,75	7,60	5,05	6,55	4,45	» Heberg	—	238	1034		843	705		—			324
						» Skrea	—	247	1106		845	718		—			
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	313	110	1202	905	727	422	—			351
						» Lis	—	322	127		916	736		—			
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	146		925	743		—			
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	—	355	224		941	800		—			418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	240		951	807		—			
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (50, 56)	—	425	305	1222	1010	822	458	—			440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245	—	835	505	—			420
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	620		—	857		—			
184	15,45	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	633		—	906		—			
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	702		Gdst.	935		Gdst.	Gdst.		
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	845	715		№ 868	956		№ 870	№ 872		
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	742		II III	958	555	624	II III		552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	812	144	820	1036	602	650	1230	445	615
						» *Heds*					×				×		
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	934	824		834	1045		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst.	948	842		850	1044		717	1251	508	
						Kållered	№ 880	×			×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	II III				×				×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	435	1022	901		915	1101		740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*					×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	442	1019	912		925	1107		747	150	536	
						» *Gårda*	×				×				×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	452	1029	934	1229	945	1135	645	758	130	545	703
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar № 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 2a	№ 4	№ 12
					Blandade tåg					
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	835	850	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (93—96)	844	859	648	846	844	1238	1116
5	0,40	0,25	» Hohög	851	906	654	852	850	1244	1122
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	913	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	932	707	915	902	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	939	718	928	909	103	1141
						ank.		ank.		
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	947	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	927	949	—	936	939	—	1151
			Fr. **Klågerup**	933	955	—	942	938	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	413	—	1000	950	—	1217
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	958	435	—	1028	958	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 1	№ 3	№ 7	№ 9	S. o. H. № 5	№ 11
				Blandade tåg					
			Fr. **Genarp**	638	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1035	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1054	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	945
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	535	735	115	1028
14	0,85	0,50	» Bara	735	1100	525	732	122	1010
17	1,05	0,60	» Bjereshög	752	1106	542	744	135	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	746	1116	552	752	143	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. (93—96	800	1130	610	805	155	1045
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	6 10	7 20	3 40
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6 34	8 02	4 12
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7 04	8 46	4 45
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 23	9 23	5 11
44	2,35	1,55	» Viskan	7 34	9 44	5 26
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 54	10 18	5 51
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 25	10 59	6 20
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	8 47	11 19	6 44
			Fr. **Vattjom**	8 50	11 23	6 51
83	4,40	2,95	» Töfva	9 04	11 53	7 08
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9 22	12 20	7 31
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 25	12 25	7 35

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8 30	3 30	6 40
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8 26	3 37	6 46
			Grönängen	×	×	×
12	0,85	0,45	» Töfva	9 03	4 06	7 05
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 15	4 21	7 17
			Fr. **Vattjom**	9 23	4 36	7 20
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9 47	5 04	7 38
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 22	5 50	8 14
			Ede	×	×	×
57	2,70	1,80	» Viskan	10 47	6 20	8 38
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 06	6 47	8 48
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 29	7 17	9 02
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12 03	7 58	9 32
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*7*)	12 30	8 30	9 55

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №1	Lö.	№7	№3	№5
			Fr. **Matfors**	8 30	Lö.	11 05	3 55	6 20
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	8 40	Lö.	11 15	4 05	6 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №2	Lö.	№8	№4	№6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 20	Lö.	11 30	4 25	7 20
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 30	Lö.	11 40	4 35	7 30

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	10 30	6 35
			» Spöland	10 45	6 50
19	1,00	0,70	» Brännland	11 13	7 18
31	1,85	1,10	Till **Umeå**	11 38	7 43

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	9 00	4 45
12	1,00	0,70	» Brännland	9 26	5 12
			» Spöland	9 53	5 40
31	1,85	1,10	Il **Vännäs** (*112*)	10 06	5 58

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7 15	3 15
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 12	4 54
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 47	5 50
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9 09	6 55
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9 30	7 34
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×10 08	8 11
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10 42	9 08
127	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	10 59	9 26
			Österforssa	№486	—	×	×
137	6,90	4,60	Till **Längsele** (*107*)	III	—	11 15	9 57
			Fr. **Längsele**	6 45	Bl. t.	11 28	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7 45	II III	12 07	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9 50	6 15	1 28	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10 40	7 08	2 00	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11 00	7 30	×2 13	—
			Fr. **Mellansel**	11 52		2 40	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12 08	—	2 49	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1 12	—	3 26	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 30	—	4 08	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3 38	Gdst.	5 06	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4 26	№622	5 35	—
342	16,80	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	5 20	II III	6 18	—
			Fr. **Vännäs**			6 35	6 38
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—		7 25	7 14
377	17,10	11,40	» Vindeln	—		8 06	7 51
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—		8 55	8 04
			Yttersjön	—		×	×
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—		10 12	8 47
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—		11 03	9 19
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.		12 07	9 54
			Kusfors	№294		×	×
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III		1 35	10 30
			Fr. Jörn	6 35		2 40	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7 28		4 05	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	7 58		4 41	—
			Kohler	×		×	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8 48		5 59	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9 46		7 20	—
602	20,40	13,80	» Brännberg	10 21		8 14	—
			» *Degerbäcken*	×		×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10 57		9 05	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	×11 18		9 26	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. **Luleå**	5 45	10 05	—	4 00	6 45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 13	10 24	—	4 18	7 10
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 38	10 44	—	4 37	7 37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7 00	11 01	—	4 52	7 58
36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	7 18	11 15	—	×5 06	8 15

	Bl. t. №293 II III	Gdst. №621 II III
Fr. **Boden**	5 36	—	7 28
» Hednoret	5 44	—	7 55
» *Degerbäcken*	×	—	×
» Brännberg	6 25	—	8 52
» Elfsby	7 01	—	9 58
» Storsund	7 58	—	11 03
Kohler	×	—	×
» Långträsk	9 00	Bl. t.	12 25
» Myrheden	9 25	№273	12 58
Till Jörn	10 20	II III	2 10
Fr. Jörn			3 15
Kusfors			×
» Bastuträsk	6 54		4 47
» Åsträsk	7 28		5 49
» Ekträsk	7 56		6 41
» *Ytterstjön*	×		×
» Hällnäs	8 44		8 05
» Vindeln	9 06		8 36
» Tvärålund	№485		9 29		9 23
Till **Vännäs** (*111*)	III		×10 05		10 15
Fr. **Vännäs**	5 20		10 25		
» Hörnsjö	6 27		11 05		
» Nyåker	7 14		11 54		
» Norrfors	×		×		
» Trehörningsjö	8 48		12 32		
» *Långviksmon*	×		×		
» Björna	9 58	Bl. t.	1 11		
» *Björnsjö*	×	№285	×		
» Gottne	10 45	II III	1 43		
Till **Mellansel** (*113*)	10 55	Lörd.	×1 50		
Fr. **Mellansel**	11 40	5 30	2 15		
» Anundsjö	12 19	5 52	2 31		
» Skorped	1 28	6 20	3 09		
» *Byvattnet*	×	ank.	×		
» Selsjön	3 02	Gdst.	4 14		
Österåsen	×	№495	×		
Till **Längsele** (*107*)	3 48	II III	4 55		
Fr. **Längsele**		6 50	5 02		
Österforssa	—	×	×	—	
» Helgum	—	7 26	5 20	—	
» Graninge	—	7 57	5 37	—	
» Bispgården	—	×8 55	6 08	—	
Österede	—	×	×	—	
» Ragunda	—	9 36	6 32	—	
» Håsjö	—	10 15	6 55	—	
» Kälarne	—	10 50	7 11	—	
Gastsjön	—	×	×	—	
» Dockmyr	—	11 48	7 51	—	
» Nyhem	—	12 22	8 11	—	
Grötingen	—	×	×	—	
Till **Bräcke** (*1*)	—	1 12	8 42	—	



Cigarrer:

Hoplah	9,60
El Justillo	10,50
Lamarça	12,—
Montilla	13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	7 30	11 18	2 40
9	0,50	0,35	» Moelfven	7 50	11 40	3 01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8 18	12 12	3 32
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8 32	12 26	3 47

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	9 00	12 50	4 29
7	0,40	0,25	» Själevad	9 20	1 06	4 36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10 10	1 34	5 05
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	10 36	1 52	5 22

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	—	7 50	11 38	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8 40	12 14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9 40	12 54	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10 37	1 31	—
			» *Näsberg*	—	—	11 10	1 55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11 58	2 30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12 34	2 53	—
			» *Koskivara*	—	—	×12 58	3 11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1 38	3 35	Gdst.
168	8,85	5,90	» *Nuortikon*	№632	№634	2 45	4 27	№636
			Till **Gellivare**	II III	II III	3 30	5 00	II III
			Fr. *Gellivare*	—	—	10 15	—	5 30	
			T. *Koskulls kulle*	—	—	10 40	—	5 55	
			Fr. *Koskulls kull*	—	—	11 15	—	—	6 30
			T. *Gellivare*	—	—	11 40	—	—	6 55
			Fr. **Gellivare**	7 40	12 20	3 50	5 20	7 10
			Till Malmberget	8 00	12 40	4 10	5 35	7 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. №6 II III
			Fr. Malmberget	5 42	8 20	11 35	4 20	7 40
			Till Gellivare	6 05	8 40	11 50	4 40	8 00
			Fr. *Gellivare*	—	10 15	—	5 30	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10 40	—	5 55	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	11 15	—	—
			T. *Gellivare*	—	—	11 40	—	—
			Fr. **Gellivare**	6 20	Ank.	12 05	Ank.	
			» *Nuortikon*	× 7 58	—	1 00	—	
47	2,60	1,65	» Nattavara	8 43	—	1 32	—	
			» *Koskivara*	9 14	—	×1 53	—	Ank.
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9 42	—	2 09	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10 20	—	2 37	—	—
			» *Näsberg*	11 12	—	3 06	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	12 07	—	3 31	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1 00	—	4 04	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1 56	—	4 37	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (*112*)	2 42	—	5 07	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*7*)	9 20	7 45
6	0,35	0,25	» Hybo	9 42	8 00
27	1,45	0,95	» Delsbo	10 32	8 26
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	10 47	8 47
45	2,40	1,60	» Näsviken	11 26	9 18
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 43	9 26
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	12 05	9 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №286 II III
			Fr. **Hudiksvall**	6 35	4 10	1 10
12	0,65	0,45	» Forssa	6 55	4 41	1 30
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7 07	5 02	1 42
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 31	5 47	2 06
55	1,85	1,25	» Delsbo	7 43	5 47	2 18
56	2,95	2,00	» Hybo	8 20	6 44	2 55
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*7*)	8 30	7 20	3 05

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	8 30	1 40
5	0,30	0,20	» Högen	8 54	1 56
9	0,55	0,40	» Hänick	9 08	2 09
14	0,85	0,80	» Harmånger	9 30	2 37
26	1,80	1,05	» Wia	10 04	3 03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10 23	3 22
39	2,40	1,80	» Hudiksvalls ö.	10 46	3 44
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	10 52	3 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№2 Prsnt.	№4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	8 00	4 30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8 08	4 39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8 39	5 00
14	0,85	0,60	» Wia	8 53	5 24
26	1,80	1,05	» Harmånger	9 23	6 01
31	1,90	1,25	» Hänick	9 48	6 17
35	2,10	1,40	» Högen	10 05	6 39
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10 20	6 54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (*7*)	7 00	11 35	5 40	9 15
7	0,40	0,25	» Landa	7 26	11 48	5 53	9 30
			Mobodarne	7 40	11 59	6 04	×9 41
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 13	12 13	6 19	9 58
21	1,10	0,75	» Myskje	8 27	12 30	6 26	10 06
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 47	12 38	6 34	10 17
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9 08	12 46	6 52	10 36
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9 18	12 49	6 55	10 39
			Fr. **Söderhamn**	9 20	12 55	7 01	10 45
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9 37	1 00	7 06	10 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst №463 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9 40	3 45	5 15
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	9 45	3 50	5 23
			Fr. **Söderhamn**	4 40	9 50	3 55	5 55
			» Söderhamn vest.	4 44	9 56	4 01	6 02
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 02	10 14	4 19	6 38
15	0,80	0,55	» Myskje	5 19	10 28	4 33	6 53
18	0,95	0,65	» Bergvik	5 19	10 33	4 38	7 30
			Mobodarne	×5 38	10 48	4 53	7 45
29	1,55	1,05	» Landa	5 52	10 57	5 02	8 19
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*7*)	5 55	11 10	5 14	8 25

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№9
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	10 30	11 00	11 3
Fr. **Stockholms Östra**	6 30	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	10 35	11 05	11 3
» Experimentalfältet	×	×																									
» Frescati	×	×																									
» Alkistan	×	×																									
» Stocksund	6 20	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	8 15	9 15	10 15	10 45	11 15	11 4
» Mörby	×	×																									
» Djursholm—Ösby	6 25	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	11 5
» Djursholm—Framnäsviken	6 45	7 40	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 00	11 30	11 5
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Dagligen	№1	№3	№5	№7	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№37	№39	№41	№43	№45	№47	№49	№51	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 15	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00
» Djursholm—Framnäsviken	7 10	7 50	8 50	9 30	9 50	10 30	11 30	12 20	1 20	2 30	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30
» Mörby	×	×																																							
» Stocksund	7 15	7 55	8 55	9 35	9 55	10 35	11 35	12 25	1 25	2 35	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35
» Alkistan	×	×																																							
» Frescati	×	×																																							
» Experimentalfältet	×	×																																							
fr. **Stockholms Östra**	7 25	8 05	9 05	9 45	10 05	10 45	11 45	12 35	1 35	2 45	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45
till nedre Engelbrektsgatan	7 30	8 10	9 10	9 50	10 10	10 50	11 50	12 40	1 40	2 50	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Hvardagar.

Biljettpr. Ekkla bilj.	Barnbilj.		№2	№4	№36	№6	№38	№8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. **Stadsgården**	6 50	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00	11 20	12 00	12 20	1 00	2 00	2 20	3 00	3 20	4 00	4 20	5 00	5 20	6 00	6 20	7 00	7 20	8 00	8 20	9 00	10 15
0,15	,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	Till **Jerla**	×	—	8 37	—	×	—	10 37	—	×	—	12 37	—	—	2 37	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 13	—	9 13	9 42	10 13	—	11 13	11 42	12 13	—	1 13	2 13	—	3 13	3 42	4 13	—	5 15	—	6 13	—	7 13	7 42	8 17	9 17	10 17	11 32
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 44	8 18	9 18	10 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7 54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 33	8 30

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,35	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,20	—	38,80	27,20	18,80	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	88,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,95	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	79,70	53,30	35,60	—	60,90	46,60	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,60	30	73,90	57,80	38,10	30	59,60	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,50	32,25	—	49,45	37,55	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,25	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,30	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,90	58,90	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,20	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,90	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⑥												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,90	21,90	—
D:o tur och retur	103,30	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,80	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,60	69,30	30	121,10	93,10	59,30	30	100,60	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,30	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,90	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123 00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,30	—	—	143,90	103,30	—	—	128,90	92,05	—	—
D:o tur och retur	232,70	163,60	—	30	208,60	149,90	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⑥			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	85,60	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,55	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,20	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,30	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,60	—
D:o tur och retur	115,30	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,80	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	103,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,80	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,90	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,30	30

⑥ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,80	29,90	20,40	50,40	41,80	27,20	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å nistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år **ega gemensamt begagna en sofplats.**

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, egar rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1900.

Kilom.	Pr. å biljett från Tingstäde II			Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11
			Fr. Tingstäde	—	—	1115	730	530
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	1135	750	550
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	1155	810	610
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⚓	—	—	1225	840	640
			Fr. Visby	730	530	1245		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	605	118		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma ⚓	817	628	137		
			Fr. Roma	827	640	145		
			» Viklau	×	×	×		
57	2,30	1,30	» Bjerges ⚓	841	656	202		
56	2,55	1,40	» Butle	852	709	215		
64	2,90	1,60	» Etelhem ⚓	910	731	288		
71	3,20	1,80	» Stånga	929	752	300		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	Till Hemse ⚓	945	810	318		

Kilom.	Pr. å biljett från Hemse II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10
			Fr. Hemse ⚓	640	500	1200	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
8	0,40	0,20	» Stånga	708	520	1224	—
15	0,70	0,40	» Etelhem ⚓	728	537	1244	—
23	1,05	0,60	» Butle	748	554	105	—
28	1,30	0,70	» Bjerges ⚓	756	605	120	—
			» Viklau	×	×	×	—
34	1,55	0,85	Till Roma ⚓	810	618	135	—
			Fr. Roma	820	626	210	—
			» Karby	×	×	×	—
42	1,90	1,05	» Barlingbo	842	647	229	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
56	2,50	1,40	Till Visby ⚓	912	715	300	—
			Fr. Visby	950	750	—	200
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
66	3,00	1,65	» Vestkinde	1000	820	—	230
72	3,25	1,80	» Martebo	1020	840	—	250
79	3,60	2,00	Till Tingstäde	1040	900	—	310

☛ Gods, som inlemnas å station f. v. b. till fastlandet, skall för att kunna medfölja samma dags båt, sändas senast med middagståget.

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 1	Sön- och Söckendagar № 5	Daglig. № 3
			Fr. Klintehamn	700	1140	400
5	0,40	0,20	» Sanda	713	1153	415
8	0,50	0,30	» Tjuls	720	1200	425
10	0,60	0,35	» Skogs	726	1206	434
13	0,65	0,35	» Bander	735	1215	445
15	0,75	0,40	» Hogrän	741	1221	454
17	0,85	0,45	» Isums	748	1228	502
23	1,15	0,60	Till Roma	800	1240	515
44	2,00	1,15	» Visby	920	404	645

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 2	Sön- och Söckendagar № 6	Daglig. № 4
			Fr. Visby	730	1130	445
			» Roma	850	110	625
6	0,40	0,20	» Isums	907	124	619
8	0,40	0,30	» Hogrän	914	130	625
10	0,50	0,25	» Bander	934	137	632
13	0,55	0,35	» Skogs	935	145	641
15	0,75	0,40	» Tjuls	939	151	647
18	0,90	0,45	» Sanda	949	200	655
23	1,15	0,60	Till Klintehamn	1000	210	725

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	840	Fr. London afg. snt.	1000	850
»	Trelleborg	1200	950	» Paris	140	926
Till	Sassnitz	415	150	» Cöln	940	1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	928	730
»	Cöln	1026	708	» Sassnitz	415	140
»	Paris	822	645	Till Trelleborg	815	555
»	London	1145	71	» Stockholm	980	730

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen **N:o 7.**

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från Malmö hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från Köpenhamn hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr.	**Frankfurt a/M**	6,5	f. m.
»	**Cassel**	10	»
»	**Hannover**	1,30	e. m.
»	**Lyneburg**	4,17	»
till	**Lybeck**	5,59	»

Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,1 »

från Lybeck hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till Köpenhamn hvar dag ..... » 7 f. m.
från Köpenhamn » » ..... » 12 midd.
till Malmö » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr.	**Stockholm** kl.	1030,	840, 1015.
T.	Malmö kl.	1045,	845, 115.
Fr.	d:o kl.	730,	905, 310.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	910,	1045, 450.
Fr.	Köpenhamn kl.	1010,	715.
	via Gjedser—Warnemünde.		
T.	**Berlin** Stett. Bgd kl.	820,	640.
T.	**Hamburg** Lübecker Bgd kl.	926,	1210.
Fr.	**Berlin** Stett. Bgd kl.	1040,	840
Fr.	**Hamburg** Lüb. Bgd. kl.	727,	845.
	via Warnemünde—Gjedser.		
T.	Köpenhamn kl.	1020	724.
Fr.	d:o (Havnegade) kl.	1115,	800.
T.	Malmö kl.	1255,	940.
Fr.	d:o kl.	800,	1000.
T.	**Stockholm** kl.	710,	930.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr.	**Stockholm** kl.	840,	1015
T.	Malmö kl.	845,	115.
Fr.	d:o kl.	905,	310, 600.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl.	1045,	450, 740.
Fr.	Köpenhamn kl.	1200,	818
	via Korsör—Kiel		
T.	**Altona** kl.	1012,	814.
»	**Berlin** Lehrter Bgd kl.	542,	1255
Fr.	**Berlin** Lehrter Bgd kl.	720,	1206
»	**Altona** kl.	1132,	920.
	via Kiel—Korsör		
T.	Köpenhamn kl.	1005,	644.
Fr.	d:o (Havnegade) kl.	1115,	800.
T.	Malmö kl.	1255,	940.
Fr.	d:o kl.	300,	1000.
T.	**Stockholm** kl.	710,	930.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr.	**Stockholm** kl.	840,	1015.
T.	Malmö kl.	845,	115.
Fr.	d:o kl.	905,	310, 629.
T.	Köpenhamn (Havnegade) kl	1045,	450, 740.
Fr.	Köpenhamn kl.	813.	
	via Korsör—Wamdrup.		
T.	**Hamburg** (Altona) kl.	814,	
T.	**Berlin** Lehrter Bgd kl.	1255.	
Fr.	**Berlin** Lehrter Bgd kl.	117,	720
»	**Hamburg** (Altona) kl.	725,	1122.
	via Wamdrup—Korsör.		
T.	Köpenham kl.	802,	654.
Fr.	d:o (Havnegade) kl.	1115,	800.
T.	Malmö kl.	1255,	940.
Fr.	d:o kl.	300,	1000.
T.	**Stockholm** kl.	710,	930.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 512 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Berlin—Hamburg—Paris —London

via Köpenhamn, Gjedser—Warnemünde eller Korsör—Kiel eller Wamdrup.

Dagligen.

Malmö—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Pargeston 3 gånger i veckan.

Afgångstiderna äro: från Malmö kl. 6 e. m., Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
från

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.

Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**

Upplysningar meddelas gratis.

9. Lybeck—Stockholm

och vice versa,

afgå alternerande ångfn **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:

från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**

» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 14 Juli kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 18 Juli** medtagande passsagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår från **Stettin Onsdagen den 18 Juli kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 18 Juli kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor.

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE**, » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**

och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapten Schade, afgår från Stockholm till Hamburg **Lördagen den 7 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

afgår ångf. **KALMAR** den 19 Juli,
» » **STOCKHOLM** den 26 Juli.

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,

i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**

Ång. | **GITANO**, kapt. H. J. Belding, **omkr. den 18 Juli.**

Från **London:**

Ångf. **BERGSUND**, kapten A. Öhrwall, **Lörd. d. 21 Juli.**

Från **Hull:**

Ång. **NERO**, kapt. F. H. Rowan, afgår **Fredagen den 20 Juli.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VINA**, kapt. J. D. Andersson, afgår **omkring den 18 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

Ång. **FREJA**, kapten A. Thunell, afgår **omkring den 22 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **LOVISA**, kapten J. E. Andersson, afgår **omkr. den 16 Juli.**

Stettin—Stockholm

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, afgår **Lördagen den 21 Juli.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 27 Juli.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,

i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,

i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,

i Amsterdam *B. I. van Hengel*,

i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm

Angaren **DUX**, kapten J. O Neander, afgår från **Bordeaux** omkring **den 30 Juli,**
» **La Pallice** omkring **den 1 Aug,**
» **Hâvre** omkring **den 4 »**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkr. den 20 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 27 Juli.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA**, kapten G. Toll, afgår **omkring den 21 Juli.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud*,
{ Hr *Henri Ferrière*,

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils*,

i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé*,

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,

i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.

i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Närmare meddela:

i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o*,

i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	— —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlaatning i **Vasa.**

Agenter: **NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. **10** f. m. afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapt V. Norring, afgår till **S:t Petersburg**, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors**, och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **Nordkusten**, kapt. G. Tengström	21, 31	9, 18 28	Ångf. **Torneå**, kapt. A. Lundén	—	19, 28	7, 16 25
Ångf. **Uleåborg**, kapt. H. Granberg	17, 26	4, 14 23	Ångf. **v. Döbeln**, kapt. E. Hedman	—	14, 24	2, 11 21, 30

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossmentblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26

25. Stockholm—Riga

Närmare meddela:

i Riga Hr **E. H. Rustad,**

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.

Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen

till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. Ljusterö afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till **Blidösund.**

29. Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje

afgår ångf. **REX**, kapten C. B. Holmborg,
från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.
» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**

Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 6 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Närmare meddela:

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,

från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**

» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.

Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Rikstelefon ombord **40 52.**

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.

från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till **Hudiksvall**	» » 7-	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e. m
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via Sandarne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord **40 66.**

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från **Stockholm** den 25 Juli.

** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 18 Juli.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 86.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord **40 53.**

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord **40 65.**

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

J. L. RUNEBERG Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

GUSTAF II ADOLF Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	17, 27 Juli 7 Aug. 10	f. m.	Luleå	21, 31 Juli 6	f. m
Umeå	18, 28 » 8 » 11	e m.	Piteå	» » » 11	»
Skellefteå	19, 29 » 9 » 2	»	Skellefteå	» » » 8	e. m.
Kåge	» » » » 6	»	Umeå	22 Juli 1 Aug. 9	f. m.
Piteå	20, 30 » 10 » 3	f. m.	till Stockholm.		
till Luleå.					

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	19, 29 Juli 5	e. m.	Skellefteå	24 Juli 3 Aug. 3	f. m.
Gefle	20, 30 » 11	f. m.	Kallviken	» » » 8	»
Husum	21, 31 » 6	»	Sikeå	» » » 11	»
Nordmaling	» » » 11	»	Ratan	» » » 1	e. m.
via Mo ångsåg.			Umeå	25 » 4 » 4	f. m.
Umeå	22 Juli 1 Aug. 5	»	via Mo ångsåg.		
Sandvik	» » » 9	»	Nordmaling	» » » 10	»
Ratan	» » » 2	e. m.	Husum	» » » 2	e. m.
Sikeå	» » » 5	»	till Stockholm		
Kallviken	23 » 2 » 6	f. m.			
till Skellefteå					

OBS. * Fartyget afgår den 9 Juli kl. 8 e. m. i st. för kl. 5 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten John Ternström, från **Stockholm** hvarje **Måndag** och **Torsdag kl. 7 e. m.**

» Luleå hvarje Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till **Hudiksvall**	» » 7-	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e. m
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via Sandarne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord **40 66.**

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från **Stockholm** den 25 Juli.

** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 18 Juli.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 86.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord **40 53.**

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord **40 65.**

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

J. L. RUNEBERG Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

GUSTAF II ADOLF Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	17, 27 Juli 7 Aug. 10	f. m.	Luleå	21, 31 Juli 6	f. m
Umeå	18, 28 » 8 » 11	e m.	Piteå	» » » 11	»
Skellefteå	19, 29 » 9 » 2	»	Skellefteå	» » » 8	e. m.
Kåge	» » » » 6	»	Umeå	22 Juli 1 Aug. 9	f. m.
Piteå	20, 30 » 10 » 3	f. m.	till Stockholm.		
till Luleå.					

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	19, 29 Juli 5	e. m.	Skellefteå	24 Juli 3 Aug. 3	f. m.
Gefle	20, 30 » 11	f. m.	Kallviken	» » » 8	»
Husum	21, 31 » 6	»	Sikeå	» » » 11	»
Nordmaling	» » » 11	»	Ratan	» » » 1	e. m.
via Mo ångsåg.			Umeå	25 » 4 » 4	f. m.
Umeå	22 Juli 1 Aug. 5	»	via Mo ångsåg.		
Sandvik	» » » 9	»	Nordmaling	» » » 10	»
Ratan	» » » 2	e. m.	Husum	» » » 2	e. m.
Sikeå	» » » 5	»	till Stockholm		
Kallviken	23 » 2 » 6	f. m.			
till Skellefteå					

OBS. * Fartyget afgår den 9 Juli kl. 8 e. m. i st. för kl. 5 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten John Ternström, från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.

från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**

» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid.	em.
från »	» » 11,30	»	till **Hudiksvall**	» » 7-	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45	e. m
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via Sandarne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord **40 66.**

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från **Stockholm** den 25 Juli.

** **Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 18 Juli.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 86.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord **40 53.**

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord **40 65.**

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

J. L. RUNEBERG Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

GUSTAF II ADOLF Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår från **Stockholm** till **Visby** Söndagar kl. **6** e. m.
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår från **Stockholm** till **Visby** Fredagar kl. **6** e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.
» Ronneby.....	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[3])	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm**:

	Ångf. RONNEBY:			Ångf. BLEKINGE:		
från Åhus[4])	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn[5])	»	»	2 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona ...	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6,15 »
till Oskarshamn[6])	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12 midd.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,45 e. m.	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 e. m.
till *Stockholm*	»	»	5 »	»	»	5,30 »

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[4]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.
[5]) Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.
[6]) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. Stockholm	Fred. kl.	6 e. m.	fr. Kalmar Onsd. kl. 6 f. m.
» Vestervik	Lörd. kl.	9 f. m.	» Borgholm » » 9 »
» Oscarshamn	» »	2 e. m.	» Oscarshamn » » 1 e. m.
» Borgholm	» »	6 »	» Vestervik » » 6 »
ankommer till Kalmar	Lörd. kl. 8 e. m.		ankommer t. Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm emnas 25 proc. rabatt.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm. **Tisd. kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. **Södern.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 86.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred.	kl.	1 e. m.	Köpenhamn Tisd.	kl.	12 midd.
Kalmar Lörd.	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö Sönd.	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm Torsd.	kl	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl.	8 e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik Thorsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e.m
Oskarshamn	»	»	11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred.	»	5 f. m.
Kalmar Fred.	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e.m.
Karlshamn Lörd.	»	1 f. m.	Karlshamn Lörd.	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö Sönd.	»	8 f. m.	Oskarshamn Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	»	7 »
			t. Stockholm	»	afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 25 Juli, 8, 22 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 18 Juli, 1, 15, 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 14 och 28	Juli	2 e.m.	Göteborg	L. 21	Juli 4 Aug.	6 e.m.
Vestervik	S. 15	» 29	» 8 f.m.	Helsingborg	S. 22	» 5	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	4 e.m
Karlskrona	M. 16	» 30	» 7 f.m.	Ystad	»	»	11 »
Ronneby	»	»	10,30 »	Karlshamn	M. 23	» 6	» 9 f.m.
Karlshamn	»	»	2 e.m.	Ronneby	»	»	1 e.m.
Ystad	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	8 »
Malmö	T. 17	» 31	» 2 »	Kalmar	T. 24	» 7	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	12,15 em.
Helsingborg	»	»	8 »	Vestervik	»	»	5 »
till Göteborg	O. 18	Juli 1 Aug.	morg.	t. Stockholm	O. 25	» 8	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm	M. 16 o. 30	Juli	2 e.m.	Göteborg	M. 23	Juli 6 Aug.	6 e.m.
Vestervik	T. 17	» 31	» 8 f.m.	Helsingborg	T. 24	» 7	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	4 e.m.
Karlskrona	O. 18	Juli 1 Aug.	7 f.m.	Trelleborg	»	»	9 »
Karlshamn	»	»	1 e.m.	Ystad	O. 25	» 8	» 2 f.m.
Ystad	Th. 19	» 2	» 1 f.m.	Karlshamn	»	»	2 e.m.
Trelleborg	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	8 »
Malmö	»	»	2 e.m.	Kalmar	Th. 26	» 9	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	5 »	Oscarshamn	»	»	12,15 em.
Helsingborg	»	»	8 »	Vestervik	»	»	5 »
t. Göteborg	F. 20	» 3	» morg.	t. Stockholm	F. 27	» 10	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 19	Juli 2 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 26	Juli 9 Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 20	» 3	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 27	» 10	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	4 e.m.
Karlskrona	L. 21	» 4	» 7 f.m.	Trelleborg	»	»	9 »
Karlshamn	»	»	12 midd.	Sölvesborg	L. 28	» 11	» 7 f.m.
Sölvesborg	»	»	4 e.m.	Karlshamn	»	»	1 e.m.
Ystad	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	8 »
Malmö	S. 22	» 5	» 2 »	Kalmar	S. 29	» 12	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	12,15 e.m.
Helsingborg	»	»	8 »	Vestervik	»	»	5 e.m.
t. Göteborg	M. 23	» 6	» morg.	t. Stockholm	M. 30	» 13	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 21	Juli 4 Aug.	2 e.m.	Göteborg	L. 14 och 28	Juli 6 e.m.
Vestervik	S. 22	» 5	» 8 f.m.	Helsingborg	S. 15	» 29	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	4 e.m.
Karlskrona	M. 23	» 6	» 7 f.m.	Ystad	»	»	11 »
Ronneby	»	»	10,30 »	Karlshamn	M. 16	» 30	» 9 f.m.
Karlshamn	»	»	2 e.m.	Ronneby	»	»	1 e.m.
Ystad	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	8 »
Malmö	T. 24	» 7	» 2 »	Kalmar	T. 17	» 31	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	12,15 e.m.
Helsingborg	»	»	8 »	Vestervik	»	»	5 »
t. Göteborg	O. 25	» 8	» morg.	t. Stockholm	O. 18	Juli 1 Aug.	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 23	Juli 6 Aug.	2 e.m.	Göteborg	M. 16 och 30	Juli 6 e.m.
Vestervik	T. 24	» 7	» 8 f.m.	Helsingborg	T. 17	» 31	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	4 e.m.
Karlskrona	O. 25	» 8	» 7 f.m.	Trelleborg	»	»	9 »
Karlshamn	»	»	1 e.m.	Ystad	O. 18	Juli 1 Aug.	2 f.m.
Ystad	Th. 26	» 9	» 1 f.m.	Karlshamn	»	»	2 e.m.
Trelleborg	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	8 »
Malmö	»	»	2 e.m.	Kalmar	Th. 26	» 9	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	12,15 em.
Helsingborg	»	»	8 »	Vestervik	»	»	5 »
t. Göteborg	F. 27	» 10	» morg.	t. Stockholm	F. 20	» 3	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 26	Juli 9 Aug.	2 e.m.	Göteborg	Th. 19	Juli 2 Aug.	6 e.m.
Vestervik	F. 27	» 10	» 8 f.m.	Helsingborg	F. 20	» 3	» 8 f.m.
Oskarshamn	»	»	1 e.m.	Landskrona	»	»	10,30 »
Kalmar	»	»	8 »	Malmö	»	»	4 e.m.
Karlskrona	L. 28	» 11	» 7 f.m.	Trelleborg	»	»	9 »
Karlshamn	»	»	12 midd.	Sölvesborg	L. 21	» 4	» 7 f.m.
Sölvesborg	»	»	4 e.m.	Karlshamn	»	»	1 e.m.
Ystad	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	8 »
Malmö	S. 29	» 12	» 2 »	Kalmar	S. 22	» 5	» 6 f.m.
Landskrona	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	12,15 em.
Helsingborg	»	»	8 »	Vestervik	»	»	5 e.m.
t. Göteborg	M. 30	» 13	» morg.	t. Stockholm	M. 23	» 6	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 18	Juli 1 Aug.	12 midd.	Kristiania	T. 24	Juli 7 Aug.	4 e.m.
Kalmar	Th. 19	» 2	» 9 f. m.	Göteborg	O. 25	» 8	» 6 »
Karlskrona	»	»	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 26	» 9	» 6 f.m.
Ronneby	»	»	8 »	Landskrona	»	»	9 »
Malmö	F. 20	» 3	» 2 »	Malmö	»	»	2 e.m.
Landskrona	»	»	5 »	Ystad	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	8 »	Karlshamn	F. 27	» 10	» 7 f.m.
Göteborg	L. 21	» 4	» 6 »	Ronneby	»	»	9,30 »
t. Kristiania	S. 22	» 5	» morg.	Karlskrona	»	»	1 e.m.
				Kalmar	»	»	8 »
				t. Stockholm	L. 28	» 11	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O. 25	Juli 8 Aug.	12 midd.	Kristiania	T. 17 och 31	Juli 4 e.m.
Kalmar	Th. 26	» 9	» 9 f.m.	Göteborg	O. 18	Juli 1 Aug.	6 »
Karlskrona	»	»	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 19	» 2	» 6 f.m.
Ronneby	»	»	8 »	Landskrona	»	»	9 »
Malmö	F. 27	» 10	» 2 »	Malmö	»	»	2 e.m.
Landskrona	»	»	5 »	Ystad	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	8 »	Karlshamn	F. 20	» 3	» 7 f.m.
Göteborg	L. 28	» 11	» 6 »	Ronneby	»	»	9,30 »
t. Kristiania	S. 29	» 12	» morg.	Karlskrona	»	»	1 e.m.
				Kalmar	»	»	8 »
				t. Stockholm	L. 21	» 4	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7,00 »

(Fors. sid. 14.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900* års reseturer *1900

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund »	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal »		
» Söderköping »	8 »	8 »
» Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar »	3 »	3 »
» Borensberg »	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl »		
» Motala »	10 »	10 »
» Vadstena »	11,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo »	3 f. m.	—
» Hästholmen »	—	2 f. m.
» Grenna »	—	4 »
Ank. till Jönköping »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna »	1 f. m.	—
» Hästholmen »	3 »	—
» Hjo »	—	3 f. m.
» Vadstena »	—	5,30 »
» Motala »	7 f. m.	7 »
» Borensberg »	9 »	9 »
» Husbyfjöl »		
» Bergs slussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal »	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund »		
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångfartygen TYRA och JÖNKÖPINGS reseturer.

	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar
Ang. **Jönköping**	27	10, 24	7, 21	5, 19
» **Tyra**	20	3, 17, 31	14, 28	12, 26
Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar
Ång. **Tyra**	26	9, 23	6, 20	4, 18
» **Jönköping**	19	2, 16, 30	13, 27	11, 25

Från Askersund Lördagar efter fulländad lastning.

Obs.! *För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med »TYRA» och »JÖNKÖPING», rabatteras 25 procent.*

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**		Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**	

Obs. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.

A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*., Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgå alternerande ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alla dagar:

Hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 1,30 f. m.
Söndagar » Stockholm kl. 9 f. m.
» » Örsundsbro kl. 10,30 f. m.

Allm. Telefon till ångf. UPLAND 29 98.
» » » » SKOKLOSTER 20 45.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.

Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångfn **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 9,15 f. m. Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt. Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

135. Stockholm—Enköping.

Angf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 58. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl,. 5 f. m. och 6 e. m.

till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.

Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag utom Söndagar från Stockholm kl. 4 e. m., från Vesterås kl. 7 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**

Obs. Passagerare kunna medföja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**

Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**

Ångf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.

Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**

Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddela:

Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:

från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Obs. **Horn, Herresta, Näsby** och **Löfsta** anlöpes.

OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångf. GRIPSHOLM.

OBS. Resande med 4-turen kunna medföja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till Mariefred (Gripsholms slott)

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.

Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.

» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.

Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.

OBS. **Horns** brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg kl. 3,45 e. m. och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag kl. 6,15 f. m., med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.

Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:

Nyman & Schultz. *Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Vidare meddela:

Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken
på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.**) *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd, Fred. } på aftonen vid
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. } 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**

från Stockholm alla hvardagar kl. 8 e. m.
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.

Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga Jernväg.

Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.

Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren

från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till **Långholmen** hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från **Löfholmen** till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från **Liljeholmen** till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken och Hägersten.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.

Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.

Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.

Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Staden genom Stora Essingssundet: kl. 7 30, 9,30 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.

» **Staden genom Sundet mellan Stora** och **Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.

» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.

» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m., 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.

Till **Hägersten** kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.

Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:

från Gymnasiegränd kl. 1/23, 1/26, 1/29, 11 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22 1/25, 1/24, 1/25, 1/26 1/27 och 1/2 8 e. m.

» **Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210. 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 1/28 och 1/29 e. m.**

OBS. Söndagar inställas 1/27-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår från Riddarholmen

Sön- och helgdagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.

Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » » 6 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » » 8,15 »

Söndagar (Lustresa):

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.

Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m.
Åter påföljande Sökendagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken)

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm sökned. 3,30 e. m., Norrby söknedagar 4 f. m. anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm söknedagar 4 e. m., Säbyholm 4,30 f. m., anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bodarö och Ekolsund samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår

Söknedagar:

från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:

Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Logårdsstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30, 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.

OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.

Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Ångslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,

anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen, Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:

Söcknedagar:

Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.

Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5,45 och 7,45 e. m.

Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.

Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.

Söndagar:

Från Bomslupstrappan (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.

Från Logårdstrappan (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.

Från Blockhusudden till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10,55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.

Från Blockhusudden till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen, 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.

Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.

Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., hvardagar kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

Obs.! Ångslupen invantar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Talludden**

afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Hvardagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Storholmen—Bosö—Rydboholm

afgår

Ångfartyget MARGARETA, Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och helgdagar:

Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Stensvreten kl. 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,15 f. m., 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.
» Bosö kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:

Till Storholmen kl. 3,15 e. m.
» Djursholm kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.
» Rydboholm och Stenvreten kl. 7,05 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,45 f. m. Från Rydboholm kl. 7,15 f. m.
» Storholmen kl. 4,45 e. m.
» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5 e. m.

Dessutom Lördagar extra tur.

Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.

Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.

Från och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Hvardagar:

Från **Staden** kl. 12,30, 3,30 och 7,15 e. m.
» **Dufnäs** » 8,10 f. m., 2 och 6 e. m.

Söndagar:

Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 2,30, 10,30 e. m.
» **Dufnäs** kl. 8,15 f. m., 1,15 och 9,15 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.

Tills vidare afgå ångfn **VAXHOLM, W:M LINDBERG** och **LJUSTERÖ** från och till Logårdstrappan. Ångfn **EXPRESS, VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar:		**Söndagar:**	
från **Stockholm**	från **Vaxholm**	från **Stockholm**	från **Vaxholm**
Express... 7,15 f. m.	W:m Lindberg..... 7,30 f. m.	Serla..... 8,25 f. m.	Vaxholm ... 7 f. m.
W:m Lindberg.....10 »	Victoria 7,45 »	Ljusterö 8,30 »	W:m Lindberg ..... 8 »
Victoria ...12 midd.	Serla..... 8,20 »	Vaxholm 9 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e. m.	Vaxholm 8,25 »	Express 9,10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Express 8,45 »	Victoria... 10 »	Vaxholm 12 midd.
Serla..... 3,15 »	Ljusterö ... 10 »	W:m Lindberg ..... 10 »	Victoria 2,30 e. m.
Express 3,30 »	Wm Lindberg ... 12 midd.	Express 12 midd.	Vaxholm 6 »
W:m Lindberg.....4,20 »	Victoria 2 e. m.	Victoria 1 e. m.	Victoria 8 »
Victoria 5,15 »	Vaxholm 4,30 »	Vaxholm 2 »	W:m Lindberg..... 8 »
Express 6,15 »	Express 4,45 »	Victoria 4,15 »	Express ... 9 »
Vaxholm 6,45 »	Victoria 6,50 »	Vaxholm 7,25 »	Vaxholm ... 9 »
Victoria 8,20 »	Vaxholm 8,30 »	Victoria 9,30 »	Serla..... 9 »
Vaxholm 10 »	Express... 9 »	Vaxholm 11 »	Ljusterö ...10 »

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholm.

Direkta turer.

Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.

Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf., tillhandahålles af Befälhafvarne.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.
» Vaxholm kl. 10,20 f. m., 9 e. m.
» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.
» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Stegsund—Ramsö-, Rindö- och Lindalssundet samt Ljusterö.

Tills vidare afgå ångfartygen

VAXHOLM I från och till kajen nedanför Grand Hôtel.
VAXHOLM II och **STEGSUND** från och till Pontonbryggan, Skeppsbron.
PRINS GUSTAF från och till kajen nedanför Gustaf III:s Staty.

Från **Stockholm:**		Från **Vaxholm:**	
Hvardagar:		**Hvardagar:**	
Stegsund	kl. 5,30 f. m.	Vaxholm II	kl. 7,25 f. m.
Vaxholm I	» 11,— »	Prins Gustaf ...cirka	» 8,15 »
Vaxholm II	» 2,— e. m.	Vaxholm I	» 8,25 »
Prins Gustaf	» 3,10 »	Vaxholm I	» 1,30 e. m.
Vaxholm I	» 3,15 »	Vaxholm II	» 3,45 »
Vaxholm II	» 5,15 »	Vaxholm I	» 6,— »
Vaxholm I	» 7,15 »	Stegsund	» 8,— » *
Söndagar:		Vaxholm II	» 9,30 » **
Prins Gustaf	kl. 8,45 f. m.	**Söndagar:**	
Vaxholm II	» 9,— »	Vaxholm I	kl. 8,30 f. m.
Vaxholm I	» 10,— »	Vaxholm II	» 10,15 »
Vaxholm II	» 12,— midd.	Vaxholm I	» 12,30 e. m.
Vaxholm I	» 2,— e. m.	Prins Gustaf	» 7,30 »
Prins Gustaf	» 9,— »	Vaxholm II	» 8,30 »
Vaxholm II	» 10,— »	Vaxholm I	» 9,30 »
Vaxholm I	» 11,— »	Stegsund	» 10,— »

OBS.! *Månd. t. o. m. Fred. **Lördag. Bryggor emellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Steg och Lindalssunden samt å Ljusterö—Husarö-linien (Ångf. **PRINS GUSTAF**) anlöper på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söcknedagar kl. 3,15 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Socknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.

Sön- och helgdagar:

till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm Norrudden.

Till **Norrudden** afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Logårdstrappan Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 4,20 e. m.

Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegsund—Lindalssundet—Husarö.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Gustaf III:s staty

Hvardagar:

från Stockholm: 3.10 e. m. till Husarö, Lörd. till Svartsö.
till Stockholm: från Husarö Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 4,30 f. m., Lördagar kl. 4 f. m., från Brottö Måndagar kl. 5 f. m., från Vaxholm kl. 8,45 f. m.

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 8,40 f. m. till Apparö samt kl. 9 e. m. till Brottö.
återv. från Apparö kl. 3,30 e. m.
» » Ljusterö kl. 4,30 e. m.
» » Vaxholm kl. 7,30 e. m.

OBS. **Ytterby** och **Norrlingen** anlöpas.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Hakunge.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår

Söknedagar:

från Norra Blasieholmshamnen kl. 4 e. m.
» Hakunge kl. 5 f. m.

Söndagar:

kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och Tuna samt åter från Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud

afgår ångf. **ÖSTANÅ I**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet

afgår ångf. **ÖSTANÅ II**

Söckendagar kl. 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön

afgår ångf. **ÖSTANÅ III**

Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje söckendag kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söcknedagar kl. 4,30 f. m.

Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 5 e. m.
Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast **Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Sandholmen, Pålsudden, Gatan** och **Långvik** afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,** Kapten Bror von Schewen,

från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. | **Alla hvardagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 f. m. |
» Stockholm kl. 9,15 f. m. | **Sön- och helgdagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 e. m. |

Stockholm—Strömma Kanal—Södersunda

anlöpande mellanliggande 26 bryggor, afgår

Ångfartyget NAJADEN

Alla Hvardagar | från Stockholm kl. 3 e. m. | » Södersunda kl. 5,15 f. m.

Sön- o. Helgdagar | från Stockholm kl. 9 f. m. | » Södersunda kl. 6,15 e. m.

OBS. Gatan och Långvik anlöpas endast de dagar dessa platser ej trafikeras af ångf. Strömma Kanal.

Tilläggsplats Bomslupstrappan, midt för 20 Skeppsbron.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** -afgår ångslupen **BUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8, 10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår

Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, samt 10 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. **Sön-** och **Helgdagar:**

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 11 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

OBS. Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

	från Göteborg:				från Marstrand:			
Sönd.	kl.	8,—	f. m.	S:t E.	Sönd. kl.	6,—	e. m.	S:t E.
	»	9,—	»	V.	»	7,15	»	L.
	»	10,—	»	L.	»	7,20	»	V.
Månd.	»	9,—	»	S:t E.	Månd. »	7,15	f. m.	L.
	»	10,—	»	V.	»	9,30	»	I.
	»	2,15	e. m.	I.	»	1,—	e. m.	A.
	»	5,—	»	A.	»	5,30	»	I.
Tisd.	»	10,—	f. m.	L.	Tisd. »	7,15	f. m.	A.
	»	2,15	e. m.	A.	»	10,30	»	S:t E.
	»	5,—	»	V.	»	1,—	e. m.	V.
Onsd.	»	10,—	f. m.	A.	»	5,30	»	A.
	»	12,—	midd.	I.	Onsd. »	7,15	f. m.	V.
	»	2.15	e. m.	V.	»	1,—	e. m.	L.
	»	5,—	e. m.	L.	»	5,30	»	V.
Torsd.	»	9,—	f. m.	S:t E.	Torsd. »	7,15	f. m.	L.
	»	10,—	»	V.	»	1,—	e. m.	A.
	»	2,15	e. m.	L.	»	5,30	»	L.
	»	5,—	»	A.	Fred. »	7,15	f. m.	A.
Fred.	»	10,—	f. m.	L.	»	9,30	»	I.
	»	2,15	e. m.	I.	»	10,30	»	S:t E.
	»	5,—	»	S:t E.	»	1,—	e. m.	V.
Lörd.	»	10,—	f. m.	A.	»	5,30	»	I.
	»	2,15	e. m.	S:t E.	Lörd. »	7,15	f. m.	S:t E.
	»	3,—	»	I.	»	1,—	e. m.	L.
	»	5,—	»	L.	»	5,30	»	S:t E.
					»	7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndagar	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Söndagar kl.	4,15	e. m.	S:t E.
Måndagar	» 9,—	»	S:t E.	Tisdagar »	8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 9,—	»	S:t E.	Fredagar »	8,30	»	S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND**

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m. | Fr. Hellevikstrand F. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:		Från Lysekil:	
Månd. kl. 10 f. m.	Vestkusten.	Månd. kl. 6,30 f. m.	Inland.
Tisd. » 10 »	Lysekil.	» 8,30 »	Albrektsund.
Onsd. » 10 »	Albrektsund	Tisd. » 9,— »	Vestkusten.
Torsd. » 10 »	Vestkusten.	Onsd. » 10 »	Lysekil.
Fred. » 10 »	Lysekil.	Torsd. » 8,30 »	Albrektsund.
Lörd. » 10 »	Albrektsund	Fred. » 10 »	Vestkusten.
» 3 e. m.	Inland.	Lörd. » 10 »	Lysekil.

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Käringöns Hafsbad.

Till Käringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Käringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:** Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.

Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:** Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Obs. Tillfölje trupptransport afgår ångaren den 17 Juli från Göteborg till Uddevall kl. 9,30 f. m. (i st. för kl. 2,30 e. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:** Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:** Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:** Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.

Från **Lysekil** till **Uddevalla:** Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:** Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.

Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:** Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:** Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.

Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:** Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport inställes ångarens tur den 23 Augusti. Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

OBS. Med anledning af trupptransport anlöper ångf. Alb. Ehrensvärd Ljungskile på resan fr. Göteborg Tisdagen den 17 Juli.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »
» Lysekil » » » » 11,45 »
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m. » kl. 10 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m. » » 4 e. m.
» Marstrand » » 3 » » » 6 »

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson
från och med den 18 juni tillsvidare

från Göteborg Måndagar kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Tisdagar » 12 på natten.
» Strömstad Onsdagar » 8 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela:
J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN	NECKEN
kapt. Alfr. Andersson,	kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.

God restauration finnes ombord.

Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan,		Uppresan.	
Från Göteborg, onsd.	5 e. m.	Från Göteborg, lörd.	5 e. m.
» Ström, »	9 »	» Ström, »	9 »
» Trollhättan, thorsd.	2 f. m.	» Trollhättan, sönd.	2 f. m.
» Venersborg, »	6 »	» Venersborg, »	6 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr «	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan,		Nedresan.	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6,30 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages t. v. b. till **Kil, Fryksta** (t. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				Uppresan:			
från	**Göteborg**	hvar	Lörd. kl. 12 mid.	från	**Göteborg**	hvar	Ö. kl. 12 mid.
Pass.	**Ström**	»	» » 4 em.	Pass.	**Ström**	»	» » 4 em.
»	**Åkerström**	»	» » 5,30 »	»	**Åkerström**	»	» » 5,30 »
»	**Trollhättan**	»	» » 7,30 »	»	**Trollhättan**	»	» » 7,30 »
från	**Venersborg**	»	» » 10 »	från	**Venersborg**	»	» » 10 »
till	**Lidköping**	»	Sönd. » 4 fm.	till	**Lidköping**	»	Th. » 4 fm.
från	**D:o**	»	Månd. » 2 »	från	**D:o**	»	F. » 2 »
»	**Kinnekulle(Hellek.)**	M.	» 8 »	»	**Kinnekulle(Hellek.)**	»	» » 3 »
till	**Mariestad**	hvar	» » 5 »	till	**Mariestad**	»	» » 5 »
från	**D:o**	»	» » 7 »	från	**D:o**	»	» » 8 »
till	**Kristinehamn**	»	» 12,30 em.	till	**Karlstad**	»	» » 2 em.
från	**D:o**	»	» » 3,30 »	från	**D:o**	»	» » 4 »
till	**Karlstad**	»	» » 7 »	till	**Kristinehamn**	»	» » 8 »
Nedresan:				Nedresan:			
från	**Karlstad**	hvar	M. kl. 10 em.	från	**Kristinehamn**	hvar	L. kl. 3 fm.
»	**Mariestad**	»	T. » 5 fm.	»	**Mariestad**	»	» » 10 »
»	**Kinnekulle(Hellek.)**	»	» 7 »	»	**Kinnekulle(Hellek.)**	»	» » 12 mid.
»	**Lidköping**	hvar	» 10 »	från	**Lidköping**	natt. mell.	L. o. S.
»	**Venersborg**	»	» » 4 em.	»	**Venersborg**	hvar	S. kl. 6,30 fm.
Pass.	**Trollhättan**	»	» » 6 »	Pass.	**Trollhättan**	»	» f. m.
»	**Åkerström**	»	» » 8,30 »	»	**Åkerström**	»	» »
»	**Ström**	»	» » 10 »	»	**Ström**	»	» »
till	**Göteborg**	»	Onsd. morgon.	till	**Göteborg**	»	» på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	9,00 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9,30 »	» Skorfed	10,00 »
» Trankil	● »	» Gustafsfors	11,00 »
» Bråtnäs	● »	» Torrskog	11,30 »
» Gustafsfors	11,00 »	» Gammerud	12,00 midd.
» Torrskog	11,30 »	» Herrenäs	⊗ »
» Gammerud	12,00 midd.	Till Bengtsfors	1,00 e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors	3,00 »
Till Bengtsfors	1,00 e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors	3,00 »	» Gammerud	3,45 »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4,30 »
» Gammerud	3,45 »	» Gustafsfors	5,00 »
» Torrskog	4,30 »	» Bråtnäs	● »
» Gustafsfors	5,00 »	» Trankil	● »
» Skorfed	5,30 »	» Lennartsfors	6,45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 20 Juli	3 Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 27 Juli	10 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 21	» 4	» 3 f. m.	Påskallavik	L. 28	» 11	» event.
Helsingborg	»	»	» 10 »	Kalmar	»	»	» 3 e. m.
Landskrona	»	»	» 1 e. m.	Karlskrona	S. 29	» 12	» 4 f. m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn	»	»	» 9 »
Ystad	S. 29	» 12	» 4 f. m.	Åhus	»	»	» 2 e. m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg	M. 30	» 13	» 6 f. m.
Karlshamn	»	»	» 5 e. m.	Malmö	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	M. 30	» 13	» 1 f. m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg	»	»	» 8 »
Påskallavik	»	»	» event.	Halmstad	T. 31	» 14	» morg.
t. Norrköping	T. 31	» 14	» f. m.	t. Göteborg	»	»	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 27 Juli	10 Aug.	12 midd.	Norrköping	F. 20 Juli	3 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 28	» 11	» 3 f. m.	Påskallavik	L. 21	» 4	» event.
Helsingborg	»	»	» 10 »	Kalmar	»	»	» 3 e. m.
Landskrona	»	»	» 1 e. m.	Karlskrona	S. 22	» 5	» 4 f. m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn	»	»	» 9 »
Ystad	S. 29	» 12	» 4 f. m.	Åhus	»	»	» 2 e. m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg	M. 23	» 6	» 6 f. m.
Karlshamn	»	»	» 5 e. m.	Malmö	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	M. 30	» 13	» 1 f. m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg	»	»	» 8 »
Påskallavik	»	»	» event.	Halmstad	T. 24	» 7	» morg.
t. Norrköping	T. 31	» 14	» f. m.	t. Göteborg	»	»	» midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlina. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Rike-Telefon 1335.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och godS till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.: » 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.: » 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.: » 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.: » 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010149.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa.....	—	—	—	2,00	Från Insjön ...	11,30	5,10	12,00	5,10
Till Mora	—	—	—	3,00	Till Leksand	12,00	5,45	12,45	5,45
Från »	6,40	—	8,00	3,15	Från » ...	1,30	5,50	—	5,50
Till Rättvik ...	8,55	—	—	—	Till Rättvik ...	2,55	7,15	—	—
Från » ...	9,00	3,00	—	—	Från »	—	7,20	8,45	—
Till Leksand...	10,30	4,15	10,30	fr. 6,15	Till Mora	—	9,45	11,15	8,20
Från » ...	10,45	4,30	10,45	2,45	Från »	—	—	12,00	—
Till Insjön ...	11,15	5,00	11,15	3,15	Till Orsa	—	—	1,30	—

fr. o. m. 16 Juni

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 6,45 ank. Rättvik 8,15
» » » » Måndagar 7,15 » » 8,40 } fr. o. m. 16 Juni

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9,45 ank. Leksand alla dagar 5,45, Rättvik sönd. 7,15, söckend. fr. o. m. 16 Juni 8,15.
Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.
Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.
Den 16/8 inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.
Sönd. den 19/8 och 26/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6,22 på aftonen till och med 5,22 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Till Leksand III	Till Rättvik I	Till Rättvik III	Till Mora I	Till Mora III	Till Orsa I	Till Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,35	3,00	1,55
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,35	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl.	7	f.m.	Luleå	Onsd. kl.	4	e.m.
Söderhamn.....	»	2	e.m.	Umeå	Torsd. »	10	f.m.
Hudiksvall	»	10,15	»	Örnsköldsvik ...	»	7,30	e.m.
Sundsvall	Månd. »	9	f.m.	Hernösand	Fred. »	3	f.m.
Hernösand	»	4	e.m.	Sundsvall	»	8	»
Örnsköldsvik.....	»	11	»	till Gefle	»	7	e.m.
Umeå	Tisd. »	8	f.m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	9	e.m.				
Piteå	Onsd. »	4	f.m.				
till Luleå.....	»	9	»				

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Lönck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjell*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson*.

265. Ångf. THOR eller ÄRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.
Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.
Obs.! Diligens mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.
Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.
Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,
från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.
Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.
Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.
Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:
Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.
Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.
(G. 14 238.) *Seglationsföreningen.*

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.
Från och med den 6 Augusti.
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.
God restauration finnes ombord å ångbåtarne.
Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån. (Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från Helgum kl. 7,15 f. m., från Utanede kl. 2 e. m.
Ångaren **RAMSELE** afgår
från Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**
Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.
Täg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.
God Restauration finnes på ång. Primus.
Fri spedition af fraktgods vid Utanede.
Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.
Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14 297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sängberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.
Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.
Färden å den naturskona Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.
Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*
Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta
Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.
Thorsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.
Lördagar	kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.
De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.
Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar	kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar	kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Fredagar	kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar	kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! Flivik anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.
Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.
Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.
Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.
Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.
Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.
Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.
God restauration ombord.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika. Rikstel. N:o 20.
På denna en bland Sveriges **mest naturskona** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.
Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »
OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.
Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.
God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.
Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.
Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

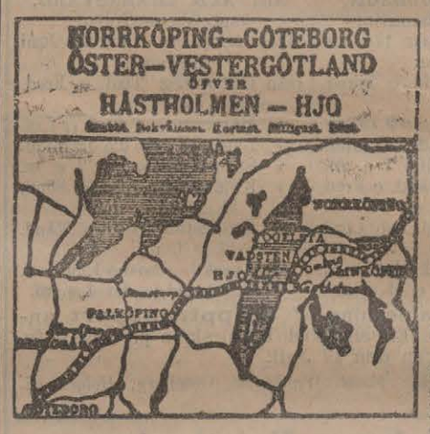
Passagerareångaren **OLAVA.**
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Silkhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Åsby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.	—
» » **Linköping**	10,05 »	3,47 »	» » **Hjo**.....	1,50 e. m.	5,00 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. **Hästholmen**	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,42 e. m.	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	—	» **Norrköping**	9,05 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren **»POLSTJERNAN»**, kapten **A. G. Eriksson,**
afgår till den 1 Oktober 1900.
Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.
Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg*. Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 11,00 f. m.
» » Karlsborg » 1,40 e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5,46	Fr. Göteborg	7,40
» Linköping	8,15	Till Sköfde	12,13
Till Mjölby.....	9,38	Fr. Sköfde	12,28
Fr. Mjölby.....	9,43	Till Karlsborg	1,38
Till Motala.....	10,31	Fr. Karlsborg med ång.....	1,40
Fr. Motala.....| med ång.....	11,00	Till Motala ...| »ÖRN»	3,25
Till Karlsborg | »ÖRN»	12,46	Fr. Motala	3,50
Fr. Karlsborg	2,13	Till Mjölby	4,35
Till Sköfde.....	3,28	» Linköping	6,22
Fr. Sköfde.....	5,21	» Norrköping	9,05
Till Göteborg.....	9,45		

Tiden från kl. 6,22 på aftonen till och med kl. 5,22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.
Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.
God restauration och rikstelefon ombord.
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*
Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi.	Medevi—Motala.
Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.	
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.	Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.	Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning
Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.
Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna**, utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.
Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**
Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.** (G. 96 594.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping	Måndagar kl.	Fr. Motala	Måndagar kl.	Fr. Jönköping	Tisdagar kl.	Fr. Motala	Tisdagar kl.
» Wisingsö	» 10,30 »	» Hjo	» 6,30 »	» Wisingsö	» 10,30 »	» Wadstena	» 5,— »
» Grenna	» 11,— »	» Grenna	» 8,— »	» Grenna	» 11,— »	» Hästholmen	» 6,30 »
» Hjo	» 12,30 e.m.	» Wisingsö	» 8,30 »	» Hästholmen	» 12,30 e.m.	» Grenna	» 8,— »
Till Motala	» 3,— »	Till Jönköping	» 10,20 »	Till Motala	» 2,30 »	» Wisingsö	» 8,30 »
						Till Jönköping	» 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl.
» Wisingsö	» 10,30 »
» Grenna	» 11,— »
» Hästholmen	» 12,30 e.m.
» Hjo	» 1,30 »
» Wadstena	» 3,— »
Till Motala	» 4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl.	Fr. Jönköping	Torsdagar kl. 3,55 e.m.	Fr. Motala	Fredagar kl.	Fr. Jönköping	Fredagar kl. 3,55 e.m.
» Wadstena	» 8,30 »	» Wisingsö	» 5,30 »	» Hjo	» 10,— »	» Wisingsö	» 5,30 »
» Hästholmen	» 10,— »	» Grenna	» 6,— »	» Grenna	» 11,30 »	» Grenna	» 6,— »
» Grenna	» 11,30 »	» Hästholmen	» 7,30 »	» Wisingsö	» 12,— m.	» Hjo	» 7,30 »
» Wisingsö	» 12 midd.	» Wadstena	» 9,20 »	Till Jönköping	» 1,40 e.m.	Till Motala	» 10,20 »
Till Jönköping	» 1,40 e.m.	Till Motala	» 10,20 »				

Fr. Motala	Lördagar kl.	Fr. Jönköping	Lördagar kl. 3,55 e.m.	Fr. Hjo	Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo	» 10,— »	» Wisingsö	» 5,30 »	» Grenna	» 9,— »
» Grenna	» 11,30 »	» Grenna	» 6,— »	» Wisingsö	» 9,30 »
» Wisingsö	» 12 midd.	Till Hjo	» 7,30 »	Till Jönköping	» 11,— »
Till Jönköping	» 1,40 e.m.				

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de naturskönа platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, huvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur **kr. 1,25.**

Obs. Söndagen d. 15 Juli afgår fartyget från Södertelje kl. 8.30 e. m. i stället för kl. 7 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 2878 Rikstel. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar

från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.

» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Tur- och retur Kr. 1,75.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje och Fjärde samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)

af *Marcel Prévost*,

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz*.

Pris 3: 25.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga,

Ny, stor, svensk fabrikation.

Den bästa kvalité, som finnes i handeln.



Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30 — 12	24 — 5 17
» Sundsvall	6 »	19	— 1 13	25 — 6 18
» Umeå	8 f. m.	20	— 2 14	26 — 7 19
» Skellefteå	7 e. m.	20	— 2 14	26 — 7 19
» Byske	*	20	— 2 14	26 — 7 19
» Piteå	8 f. m.	21	— 3 15	27 — 8 20
» Luleå	5 e. m.	21	— 3 15	27 — 8 20
» Råneå	11 »	21	— 3 15	27 — 8 20
» Kalix	7 f. m.	22	— 4 16	28 — 9 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	23	— 5 17	29 — 10 —
» Kalix	3 f. m.	24	— 6 18	30 — 11 —
» Luleå	2 e. m.	24	— 6 18	30 — 11 —
» Piteå	8 »	24	— 6 18	30 — 11 —
» Byske	*	24	— 6 18	30 — 11 —
» Skellefteå	10 f. m.	25	— 7 19	31 — 12 —
» Umeå	8 e. m.	25	— 7 19	31 — 12 —
» Sundsvall	8 f. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1 17	3 19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1 17	3 19
» Umeå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Byske	*	—	3 19	5 21
» Piteå	4 f. m	—	4 20	6 22
» Luleå	4 »	—	5 21	7 23
» Råneå	11 »	—	5 21	7 23
» Kalix	6 »	—	6 22	8 24
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8 24	10 —
» Kalix	12 midd.	23	8 24	10 —
» Luleå	4 f. m.	24	9 25	11 —
» Piteå	10 »	24	9 25	11 —
» Byske	*	24	9 25	11 —
» Skellefteå	9 e. m.	24	9 25	11 —
» Umeå	8 f. m.	25	10 26	12 —
» Sundsvall	9 e. m.	25	10 26	12 —
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	— 2 14	26 — 7 19
» Gefle	11 f. m.	21	— 3 15	27 — 8 20
» Sundsvall	1 »	22	— 4 16	28 — 9 21
» Umeå	2 e. m.	22	— 4 16	28 — 9 21
» Skellefteå*	12 midn.	22	— 4 16	28 — 9 21
» Piteå	10 f. m.	23	— 5 17	29 — 10 22
» Luleå	9 e. m.	23	— 5 17	29 — 10 22
» Kalix	5 f. m.	24	— 6 18	30 — 11 23
till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Kalix	8 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Luleå	4 e. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Piteå**	9 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Skellefteå	8 f. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Umeå	5 e. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Sundsvall	6 f. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
» Gefle	5 e. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
Till Stockholm				

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut,				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4 20	6 21
» Gefle	3 »	—	5 21	7 22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5 21	7 22
» Umeå	8 f. m.	—	6 22	8 23
» Skellefteå*	2 »	—	7 23	9 24
» Piteå	12 midd.	—	7 23	9 24
» Luleå	4 f. m.	—	+8 24	10 25
» Kalix	12 midd.	—	— 24	10 25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11 27	13 —
» Kalix	9 »	25	11 27	13 —
» Luleå	4 »	26	12 28	14 —
» Piteå**	9 »	26	12 28	14 —
» Skellefteå	9 e. m.	26	12 28	14 —
» Umeå	8 f. m.	27	13 29	15 —
» Sundsvall	8 e. m.	27	13 29	15 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre*.

Vidare enl. annons.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22 4 16	28 — 9
» Hernösand	8 »	10	23 5 17	29 — 10
» Umeå	8 f. m.	11	24 6 18	30 — 11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24 6 18	30 — 11
» Kåge	*	11	24 6 18	30 — 11
» Piteå	7 f. m.	12	25 7 19	31 — 12
» Luleå	5 e. m.	12	25 7 19	31 — 12
» Töre	11 »	12	25 7 19	31 — 12
» Kalix	6 f. m.	13	26 8 20	— 1 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28 10 22	— 3 ** 15
» Töre	3 e. m.	15	28 10 22	— 3 —
» Luleå	9 »	15	28 10 22	— 3 —
» Piteå	6 f. m.	16	29 11 23	— 4 —
» Skellefteå	12 midd.	16	29 11 23	— 4 —
» Umeå	10 e. m.	16	29 11 23	— 4 —
» Hernösand	10 f. m.	17	30 12 24	— 5 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	21	6 22	— 8
» Hernösand	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå	12 midd.	22	7 23	— 9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8 24	— 10
» Kåge	*	23	8 24	— 10
» Piteå	4 f. m.	24	9 25	— 11
» Luleå	4 »	25	10 26	— 12
» Töre	11 »	25	10 26	— 12
» Kalix	6 »	26	11 27	— 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6 22	8 24
» Luleå	1 e. m.	—	6 22	8 24
» Piteå	3 f. m.	—	7 23	9 25
» Skellefteå	9 »	—	7 23	9 25
» Umeå	7 e. m.	—	7 23	9 25
» Hernösand	8 f. m.	—	8 24	10 26
Till Stockholm				

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24 — 6 18	30 — 11
» Gefle	1 »	13	25 — 7 19	31 — 12
» Sundsvall	3 f. m.	14	26 — 8 20	— 1 13
» Umeå	5 e. m.	14	26 — 8 20	— 1 13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27 — 9 21	— 2 14
» Åbyn	10 »	15	27 — 9 21	— 2 14
» Piteå	4 e. m.	15	27 — 9 21	— 2 14
» Luleå	1 f. m.	16	28 — 10 22	— 3 15
» Kalix	8 »	16	28 — 10 22	— 3 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29 — 11 23	— 4 16
» Kalix	3 f. m.	18	30 — 12 24	— 5 17
» Luleå	11 »	18	30 — 12 24	— 5 17
» Piteå	6 e. m.	18	30 — 12 24	— 5 17
» Åbyn	1 f. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Skellefteå	6 »	19	— 1 13 25	— 6 18
» Umeå	4 e. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Sundsvall	5 f. m.	20	— 2 14 25	— 7 19
» Gefle	8 e. m.	20	— 2 14 25	— 7 19
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Gefle	8 »	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	— 12 28	— 14
» Åbyn	7 »	27	— 12 28	— 14
» Piteå	1 e. m.	27	— 12 28	— 14
» Luleå	5 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Kalix	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Kalix	9 »	31	— 16 —	2 18
» Luleå	4 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Piteå	9 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Åbyn	3 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Skellefteå	9 »	—	1 17 —	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2 18 —	4 20
Till Stockholm				

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26 — 8 20	1 13
» Sundsvall	8 »	15	27 — 9 21	2 14
» Umeå	8 f. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Skellefteå	8 e. m.	16	28 — 10 22	3 15
» Byske	11 »	16	28 — 10 22	3 15
» Piteå*	7 f. m.	17	29 — 11 23	4 16
» Luleå	5 e. m.	17	29 — 11 †23	4 16
» Råneå	1 f. m.	18	30 — 12 —	5 17
» Kalix	7 »	18	30 — 12 —	5 17
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	— 1 13	25 6 18
» Kalix	3 f. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Luleå	1 e. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Piteå**	7 »	20	— 2 14	26 7 19
» Byske	***	21	— 3 15	27 8 20
» Skellefteå	10 f. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Umeå	8 e. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Sundsvall	9 f. m.	22	— 4 16	28 9 21
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.

*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Sundsvall	1 »	28	— 13 29	— 15
» Umeå	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Skellefteå	8 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Byske	***	29	— 14 30	— 16
» Piteå*	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 18
» Råneå	10 »	31	— 16 —	2 18
» Kalix	4 »	—	1 17 —	3 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3 19 —	5 21
» Kalix	9 »	—	3 19 —	5 21
» Luleå	4 »	—	4 20 —	6 22
» Piteå	10 »	—	4 20 —	6 22
» Byske	***	—	4 20 —	6 22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4 20 —	6 22
» Umeå	8 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5 21 —	7 23
Till Stockholm				

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m	16	28 — 10 22	3 15
» Gefle	2 »	17	29 — 11 23	4 16
» Hernösand	5 f. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Umeå	5 e. m.	18	30 — 12 24	5 17
» Skellefteå	4 f. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Piteå	2 e. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Luleå	11,45 »	19	— 1 13 25	6 18
» Törefors	9 f. m.	20	— 2 14 26	7 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	— 4 16 28	9 21
» Luleå	3 e. m.	22	— 4 16 28	9 21
» Piteå	2 f. m.	23	— 5 17 29	10 22
» Skellefteå	9 »	23	— 5 17 29	10 22
» Umeå	7 e. m.	23	— 5 17 29	10 22
» Hernösand	6 f. m.	24	— 6 18 30	*11 *23
» Gefle	9 e. m.	24	— 6 18	30 — —
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	30	— 15 1	17
» Hernösand	8 e. m.	31	— 16 2	18
» Umeå	9 f. m.	—	1 17 3	19
» Skellefteå	3 »	—	2 18 4	20
» Piteå	12 midd.	—	2 18 4	20
» Luleå	12 »	—	3 19 5	21
» Törefors	4 f. m.	—	4 20 6	22
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6 22 8	24
» Luleå	1 e. m.	—	6 22 8	24
» Piteå	3 f. m.	—	7 23 9	25
» Skellefteå	9 »	—	7 23 9	25
» Umeå	7 e. m.	—	7 23 9	25
» Hernösand	8 f. m.	—	8 24 10	26
Till Stockholm				

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygensygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. Taube*. samt i Haparanda *Z. Sipola*.

*** 10 garantirt sichere Treffer ***

muss jeder einzelne Teilnehmer vom 1. August bis 1. Oktober d. Js. erzielen — Man verlange sofort kostenlosen Prospect. **Friedrich Esser, Bank-Kommission, Frankfurt a/M.**

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM *Hernösand.* Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor à 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao — Bäst. Billigast. — Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais *1 Stureplan, Stockholm.* Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

R. W. Lindhé Centralplatsen (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössetillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25 Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Lüders & Stange * Speditionsaffär * Lübeck & Hamburg Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. *Speditioner prompt & billigt.*

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition. * NORRKÖPING *

COLLODIN Verksammaste medlet mot liktorner, svärter och nagelträng. AXEL LITSTRÖM FALUN.

Gustaf Schröders Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif i alla boklådor, pris 3,50.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Bästa gaste omlastning af gods till och från ångare och järnvägsvagnar uföras billigt. Förtullningar uföras billigt. Stundtrafik etår i året förbunden med Finland, Danmark, Ryssland samt med Norge.

Bättre Café & Restaurant — STOCKHOLM — à la Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Hellos glödljus. *Förnämsta fabrikat.* Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till embesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. *Allm. Tel. 2950. Rike- 634.*

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:ie ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkassoringar *prompt och billigt.* 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. English spoken. On parle français.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000

A:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. "Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Centralt läge. **Privatbostad för Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Riks- 3702. Allm. 11673. Spårvagn passerar porten. Moderata priser. *Helene Hägglund.*

Fötel Pension Continentale ~ 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris. Matsal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm. Rikstelefon 16 89. * Allm. Telefon 6 53. Högaktningsfullt Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 138 & 627. verkställer transporter och bogserbgar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Centralt-Tryckeriet. Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket