SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 27. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 7 Juli 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.

❀ Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. ❀

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. ✱ Allm. Tel. 7475.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6̲2̲2 på afton till och med 5̲2̲2 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ⓒ § ♭ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar ...	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntfalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

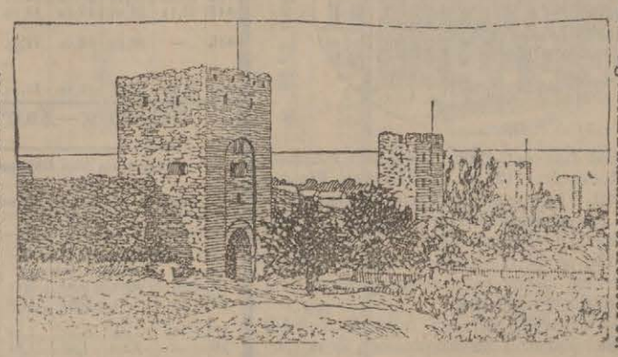
Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.

Rikstelefon 40 21.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almaryd 76
Alster 13
Alvastra 10
Alvik *162*
Amsterdam ... *76*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Andersnora sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankjehem *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Anneslöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antverpen *78, 79, 245*
Appnäjö 112
Arboga 16, *146*
Arild 1
Arlanda ..... 47 b
Arlastorp 75
Arvika ..... 47 b
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askersund 14, *120, 351*
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 68
Backasjönäset ... *265*
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen *120*
Bastuträsk 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården 36
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 116
Bergs slussar ... *120*
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar .. 20
Bersbo 49
Bettna 22
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 28, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Björeshög 101
Björgas 48
Björlöf 5, 72
Bjarnum 89
Bjersjöstad 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm ... 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet ... *148*
Björnal 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö) *22*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a ... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Bjursund *136*
Björsäter 49
Blankaholm ... *279*
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla ... 65
Blågda 49
Djupdal ... 64, 69
Djupvik *797*
Djurkälla 16
Djurmo 42
Djursholm
(Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *797*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *160*
Drättinge 14
Dufbo 16
Dufved 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edsbacka 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efverödd 73
Ekeberga 63
Ekeby 28
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund ... 16, *165*
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ektrask 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 39
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 88
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfält 119
Fagersanna ... 5
Fagerås 15
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 18
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 48
Finja 88
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *761*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Flugsta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärdhundra ... 39
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Floxjöhyttan ... 28
Flädie 102
Flögfabrik 71
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *797*
Fogelvik *57*
Fogelvik 3
Foglavik 3
Folksta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 43
Forsbacka 36
Forshy 34
Forserum 8
Forshammar ... 29
Forsheda 104
Forshem 48
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshamn *4, 233*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Fränö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Frösklida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fäfängan 120
Fänö *165*
Fårhult 49
Fårösund *53*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Föröslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 86, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glimån *272*
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafsdden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *16*
Graninge 112
Granna *120*
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennsfors ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn ... *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryeksbo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Gråstorp 52
Gröndal *167*
Grönlunden 108
Grötlingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 86
Gullberg 10
Gullberna 67, 87 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 83
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... *187*
Gustafsfors *272*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby, *73*
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *67, 121, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened 46
Habo 8
Hafstensund .. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg ... 3, 5, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamränge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hässleholm ... 102, 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *127*
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *24*
Heläs ..... 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Hillerstorp 45
Hillerstorp *763*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmared *197*
Hjelmsäter 46
Hjelmsäter *199, 200*
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjerstatter 53
Hjo 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen *57*
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 38
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *16, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 103
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 88
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *52*
Hålvik *279*
Hånger 91
Hånick 116
Håredal *340*
Hässjö 112
Hässlefors 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp ... 47
Härnösand 106
Härryda 55
Härsjön 67
Härstbo 1
Häsch 10, *120, 350*
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerlanda 120
Jerlöv 27
Jerna 7
Jernboås 22
Jerrestad 96
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Juls 46
Jularbo 1
Jädera Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping ... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kalås 1
Kalix *34*
Kallerö *34*
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58 – 67, 279*
Kalmarsund ... *165*
Kantorp 7
Kappelshamn ... *53*
Karbenning 19
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad 13, *121, 210*
Karmansbo ... 20
Karpalt. 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5*
Kil 13, 39
Klafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafrestrom ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan ... 38
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen .. *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 29
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Kongs 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle ... 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis ... 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 19, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs ...
Kungsgården ... 36
Kungsängen ... 16
Kungshult 71
Kungsäter 16
Kungälv 13, *146, 148*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 40
Lunnarp 98
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, *9*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås 96
Lyckängård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *161*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Lappe *148*
Laxberg 78
Laxå 3, 5
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors ... *212*
Lennhaden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 68, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdshus *175*
Lidköping 46, 47, *127*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog 52
Liljidjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 105
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno .....
Ljugarn *53*
Ljung 58
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *193*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *3, 16, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsberg ... 74
Lugnås 46
Luleå ... 112, *34*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 40
Lunnarp 98
Lustebo 36
Lybeck 2, 7, *9*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås 96
Lyckängård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *161*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långtarmen ... *164*
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Lappe *148*
Laxberg 78
Laxå 3, 5
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors ... *212*
Lennhaden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 68, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro vårdshus *175*
Lidköping 46, 47, *127*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog 52
Liljidjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs *279*
Lindome 105
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *19, 20*
Livorno .....
Ljugarn *53*
Ljung 58
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile *193*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London ... *3, 16, 242*
Loo 108

Bellrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Fr. Stockholms Central	Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	Bl. t. № 238 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. ● 240 II III	Bl. t. № 816 II III
					Stockholms N:o	—	755		1015	810	535	540	840	750	1115	1110
					Karlberg ⇄		×									
					Tomteboda	516	814		1034	p816	p547	842	758	×1122	1119	
					Hagalund		×									
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva ⇄	520	824		1056	834	555	856	809	1131	1130	
					Tureberg		×		×	×	×	×	×	×	×	
19	1,25	0,80	1,20	0,70	» Rotebro	604	851		1201	843	615	916	840	1151	1155	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1225	853	632	936	856	1201	ank.	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1256	906	641	940	918	1212		
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		130	418	655	955	928	1235		
					Odensala	×	×		×		×	×	ank.	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		205	435	714	1015	G. t. №446	1244		
59	3,85	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043		240	450	730	1035	III	1300		
66	4,00	2,85	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055		255	500	740	1045	110	110		
					Fr. Upsala ⇄		1126		330		750		515			
79	4,75	3,20	4,25	2,85	» Vänge	—	1203		440	—	812	—	600	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1221		510	—	834	—	622	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1249		600	—	847	—	731	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	103		626	—	859	—	803	—	—	—
113	6,89	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	115	1217	702	—	910	—	912	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	145	1234	740	—	815	934	—	950	—	—
					Fr. Sala	—	200	1240	825	—	820	941	—	1045	—	—
138	8,30	5,55	7,35	4,85	» Broddbo	—	222		910	—		948	—	1118	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Bosshyttan	—	247		948	—		1018	—	1155	—	—
					Brovallen	—	×		×	—		×	—	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (19, 42, 43)	—	308	133	1015	—	×920	1035	—	1225	—	—
									Gdst. № 466 II III							
					Fr. Krylbo	—	315	138	435	—	915	—	—	340	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	325	145	459	—		—	—	400	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—		—	—	505	—	—
179	10,75	7,20	9,45	6,30	Till Morshyttan (75)	—	407	205	550	—	a940	—	—	530	—	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—		—	—	550	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	930	—	—	555	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	705	—		—	—	800	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	501	240	742	—		—	—	845	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	806	—		—	—	914	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×302	830	—	1025	—	—	940	—	—
					Fr. Storvik	—	600	324	940	—	1045	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—		—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—		—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1148	—	1142	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	720	424	1230	—	1144	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	120	—		Bl. t.	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	832	505	205	—		№ 262	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (177)	II III	902	526	248	—	1244	II III	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	1140	914	538	305	Bl.tåg	1245	616	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×		×	№ 264						
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	1220	950	552	352	II III	110	650	—	—	—	—
					Fr. Bollnäs	—	—	559	430	—	600	—	—	—	—	—
					» Lottefors	—	—	×	×	—	×	—	—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	527	—	659	—	—	—	—	—
337	19,15	12,75	16,55	11,00	» Vallsta	—	—	630	557	—	655	—	—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Sineå	—	—	641	655	—	712	—	—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	730	—	758	—	—	—	—	—
					Löräng	—	—	×	×	—	×	—	—	—	—	—
365	19,85	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	712	825	—	808	—	—	—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	900	—	×855	—	—	—	—	951
					Fr. Ljusdal	—	—	741	—	—	905	—	—	—	—	300
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	—	921	—	—	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	—	1003	—	—	—	—	—
					Nybo	—	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	—	1044	—	—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	—	1129	—	—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	—	1205	—	—	—	508	—
473	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	—	—	1000	—	—	1235	—	—	—	520	—
484	22,25	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (108)	—	—	×1015	—	—	1245	—	—	—	535	—
						Gdst. № 490 II III									Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III
					Fr. Ånge	858	—	(1040	Gdst.		105	—	—	—	600	—
					Dysjön	931			№ 482		×1135				627	
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (172)	1010		1152	II III		×210	—	—	—	654	—
					Fr. Bräcke			1142	600		245	—	—	—	714	—
526	22,85	15,25	19,20	12,60	» Stafre	—	—		631		315	—	—	—	731	—
					Grimnäs	—	—		×		×	—	—	—	×	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—		711		352	—	—	—	751	—
					Refsund	—	—		×		×	—	—	—	×	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1931	845		421	—	—	—	817	—
					Lockna	—	—		×		×	—	—	—	×	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—		940		515	—	—	—	845	—
					Torvalla	—	—		×		×	—	—	—	×	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1015		545	—	—	×907	—	—
					Fr. Östersund	—	—	142	1045		625	—	—	925	—	—
					Östersund, vestra	—	—		×		×	—	—	×	—	—
					Sem	—	—		×		×	—	—	×	—	—
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—		1118		701	—	—	945	—	—
					Dvärsätt	—	—		×		×	—	—	×	—	—
607	24,65	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	216	1213		725	—	—	1003	—	—
618	24,85	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	233	1249		752	—	—	1032	—	—
624	24,85	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	243	110		806	—	—	1034	—	—
633	24,65	16,45	21,20	14,00	» Trångsviken	—	—	302	142		830	—	—	1054	—	—
644	24,65	16,45	21,20	14,00	» Mattmar	—	—		227		850	—	—	1125	—	—
					Ocke	—	—		×		×	—	—	×	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	347	309		926	—	—	1148	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	405	415		945	—	—	1208	—	—
					Hälland	—	—		×			—	—	×	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	457		Ank.	—	—	1245	—	—
					Björnänge	—	—		×		—	—	—	×	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	528		—	—	—	109	—	—
					Tegefors	—	—		×		—	—	—	×	—	—
700	25,55	17,05	21,95	14,60	» Duved	—	—	509	612		—	—	—	125	—	—
					» Gefsjön	—	—	546	708		—	—	—	207	—	—
724	25,55	17,25	22,20	14,60	» Ånn	—	—	609	737		—	—	—	258	—	—
735	26,15	17,45	22,35	15,00	» Enafors	—	—	635	807		—	—	—	300	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	×	700	840		—	—	—	×325	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1037	—		—	—	—	940	—	—

Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Sofvagn. II k. S:d., O:d. 15/6—31/8. — Sofvagnar, II. klass. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — ● Obs. Förmiddagståg.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg IV	bland. tåg III	Fr. Trondhjem	Bl. t. 715 № 271 II III		Gdst. №481 II III	Snlt. 510 № 81 II III
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	×1250	—	705	×945
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	115	—	740	1008
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	142	—	813	1080
43	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	206	—	845	1050
					Duved	235	—	935	1115
					Tegefors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950	1132
					Björnängs	×	Bl. t.	×	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1036	1155
					Hälland	×	II III	×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	343	650	1123	1224
93	5,50	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	×422	716	1200	1244
					Ocke	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	742	1240	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	133	128
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	525	836	200	143
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	536	855	225	157
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	316	216
					Dvärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	612	946	345	
					Sem	×	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	633	×1010	415	252
					Fr. Östersund	650	1100	440	305
					Torvalla	×	×	×	
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1132	524	
					Lockne	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	748	1215	612	336
					Refsund		×	×	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	822	1250	702	
					Grimnäs	×	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	820	130	744	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (172)	846	×140	810	520
					Fr. Bräcke	928	213		508
					Dyesön	930	× 247	—	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×930	×315	—	556
					Fr. Ånge	—	—	—	630
276	16,10	10,70	14,15	9,45	» Alby	—	86 tåg	—	648
284	16,10	10,70	14,25	9,95	» Östavall	—	№ 268	—	703
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	730
320	16,65	11,05	16,30	10,80	» Ramsjö	—	—	—	756
					Nybo	—	—	—	×
340	17,10	11,35	16,80	11,20	» Hennan	—	—	Gdst.	827
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№465	855
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	×904
					Fr. Ljusdal	—	—	420	918
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	959
					Löräng	—	—	×	×
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	538	956
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Sineå	—	—	628	1009
471	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020
476	18,85	12,55	17,75	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	820	1048
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055
					» *Lenninge*	—	—	×	
448	19,35	12,90	18,20	12,00	Till Kilafors (177)	—	—	1000	1119
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122
464	19,80	13,20	18,35	12,20	» Holmsveden	—	—	1203	1146
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	130	1200
497	20,80	13,85	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225
					Fr. Ockelbo	—	—	235	1250
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	426	101
522	21,15	14,10	19,25	12,80	» Åshammar	№445	—	437	114
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124
					Fr. Storvik	424	—	600	145
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158
552	21,50	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	732	208
562	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	824	226
568	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	234
	10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—	916	242
577	22,				Fr. Morshyttan	810	—	941	243
583	22,	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	—	1010	255
587	22,	15,05	20,10	13,40	» Julsrbo	928	—	1023	304
		15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (19, 42, 43)	935	—	1035	310
					Fr. Krylbo	1005	—	1122	322
					Brovallen	×	—	×	
598	23,00	15,			» Rosshyttan	1045	—	—	a337
610	23,00	15,	20,40	13,60	» Broddbo	1125	—	—	
620	23,45	15,55	20,	13,80	Till Sala (78)	1150	—	—	404
			20	13,80	Fr. Sala	510	—	—	411
635	23,90	15,95	21,	14,00	» Heby	540	—	—	431
641	23,90	15,95	21,	14,00	» Morgongåfva	729	—	—	
648	23,90	15,95	21,	14,00	» Yttinge	741	—	—	
662	24,35	16,25	21,50	14,	» Åland	822	Gdst.	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,50	14,	» Vänge	852	№441	№237	
683	24,80	16,55	21,80	14,	Till Upsala (33, 34)	925	II III	II III	530
					Fr. Upsala		1000	300	540
689	24,80	16,55	21,80	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	530	311	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	551	322	
					Odensala	II III	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Järsta	Bl. t.	618	336	×614
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Enersberg	№815	632	409	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Vätö	II III	646	422	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Roteberg	840	707	455	
					Turebeg	×	×	×	
747	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva ⇄	1222	728	800	555
					Hagalund	×	×	×	
					Tomteboda	1242	728	815	603
					Karlberg ⇄ *	×	×	×	
					» Stockh. N:a	1255	—	—	—
748	26,15	17,45	22,55	15,00	Till Stockh. C.	1250	—	840	510

Kilom.	Bl. t. № 261 II III	Bl. t. №259 II III	Bl. t. №231 II III
	820	425	530
	×	×	×
	854	505	602
			608
			645
			703
			740
			748
			835
			851
			905
			945
			1004
			1022
			1100
			1113
			1125
			1136
	Gdst.	Bl. t.	
	№ 448	№235	1144
	II III	II III	1158
	415	520	1207
	×	×	130
	458	548	156
	532	608	221
	600	624	240
	815	652	255
	920	658	325
	945	709	330
	1015	721	353
	1055	745	425
	1204	759	440
	1236	820	505
	730	110	900
	731	122	912
	749	215	932
	×	×	×
	812	300	958
	826	325	1005
	827	400	1030
	848	455	1050
	910	620	1051
	×	×	×
	918	630	a1058
	a	a	a
	935	642	1105

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1235	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	250	—
10	0,60	0,35	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	320	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	820

Pegamoid

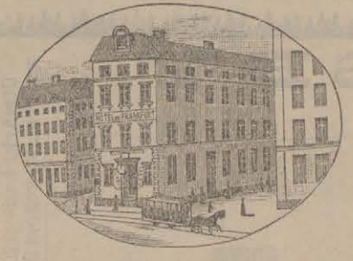
är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 63.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Omnibus till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm rekommenderas **Fru Sofia Grahns Hotell,** Mästersamuelsgatan 69.

Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 60 30.

Dr P. Håkanssons SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET SKOH·I·NOOR

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMEDALJ

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

RIKS: 5628. FABRIK: Löfholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper

m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= 1/2 hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks NOTARIATAFDELNING,

Lilla Nygatan 27.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III
Fr. Sthls C.	530	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg ⇄	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	532	918	1209	144	349	612	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva ⇄	548	927	1218	158	358	628	958

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva ⇄	600	1015	1232	222	430	722	1005
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	243	440	742	1015
» Karlberg ⇄	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1032	1250	250	448	720	1022

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III	Afg. *Stockholm, C.*	Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						» *Linköping*	710	250	—	942 klass.	—		800	1035	—
						» *Norrköping*	912	430	—	912	955		956	150	—
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	Fr. Katrineholm	1111	610	—	1242	600		1155	305	400
156	13,20	9,30	6,30	8,15	5,45	» Baggetorp		626	—		622		1207		422
164	—	9,55	6,50	8,35	5,75	» Vingåker	1144	655	—	p1142	702		1225		525
174	—	10,15	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		718	—		725		1239		548
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		740	—		803		1255		640
						Till Pålsboda (45)	1238	802	—		826		111	●×400	704
						Fr. Pålsboda	1226	810	—	p1142	843		118	●×400	724
199	16,95	11,95	8,20	10,45	7,00	Till Hallsberg (8, 9)	1246	825	—	908	910		138	×415	735
								Bl.tåg № 143 II III		Sofvagnar.			Gdst. № 345 II III		Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg	1252	—	—	912	217	—	635	145	455
						Laggaretorp		×	—			—	×		×
214	18,30	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	822	—			—	712	208	×454
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	130	1005	—	958	—	—	744	×228	507
						Fr. Laxå	138		—		—	—	816	250	512
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja			—		—	—	854	315	
						» *Gårdsjö*			—		—	Bl.tåg	×		×
260	22,10	15,20	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	212		—		—	№ 159	937	346	852
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,30	Till Töreboda	232		—	332	—	II III	1005	408	902
						Fr. Töreboda	241		—		—	840	—	430	1021	418	905
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I / II / III / II / III

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt. № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Stockholms C:t**	690	1110	725	535	745	1080	980	1140	1210	1 00	3 00	4 50	735	945	840	1015
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	*Riddarholmen*	—	—	725	—	—	—	*p*	1225	—	1 00	*p*	*p*	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» södra station	611	1121	738	610	757		935	1250		1 15	3 14	5 08	746			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Liljeholmen	622	1130	748	627	809		957	136		1 25	3 23	5 19	*755			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Elfsjö	635	1140	758	644	820		1011	154		1 36	3 33	5 35	×*810			
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Huddinge	654	1155	813	715	837		1030	226		1 55	3 49	5 58	×*829			
						» Tumba	706	1204	826	736	851		1041	243		2 06	3 58	6 09	*841			
						Igelsta	*a*	*a*					Sön- och Helgd. Maj—Aug.									
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,20	Till **Saltskog** (*127*)	717	1215	838	754	902		1055	301		2 20	4 10	6 28	841	1043		1122
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	727	1220	850	—	915		1105	—		2 30	4 15	6 45	855	1055	sof vagnar	1135
						Fr. **Södertelje**			850	830		1045	1125	325	1245	2 10	—	6 10	830	1035		1115
						Fr. **Saltskog**			842	859	—			330	p1105	2 24	—	6 38	×*855	1044	p955	1134
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			859	951	—			352		2 49	—	7 03	907	1102		1156
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			914	958	—			423		3 08	—	7 26	917	1116	×sof vagnar	1206
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			924	1014	—		1157	437	1 37	3 20	—	7 50	922	1122		1216
						Fr. **Gnesta**			939	1026	—		1200	500	1 42	3 30	—	8 00	×*945			
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlidaby			954	1054	—			550		3 48	—	8 30	1016			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143	—			621		4 07	—	8 50	×*945			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1028	1240	—		1247	710		4 31	—	9 14	1016			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skebobyarn			1041	101	—		1258	730		4 44	—	9 24	1036	1212		106
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1058	119	—		1248	747	231	4 57	—	9 37	1037	1218	p1110	107
						Fr. **Flen**			1058	155	—	Prst.		810	232	5 11	—	9 44				
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	—	№ 21		834		5 27	Gdst.	9 59				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	—	II III		855		5 37	№ 321	10 04	1057	1242		135
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)			1137	325	—		115	915	258	×5 55	II III		1110		1135	
						Fr. **Katrineholm**	Se tåg № 21	—	1205				120			6 11						140
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strångjö			1224							6 33						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			1248							6 50						
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst. № 323	Gdst. № 325	107							7 05						
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	II III	II III	117							7 15						
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	546	227	130			215				7 30						
						Fr. **Norrköping**	605	250	140													
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	618	301	201													
191	—	11,50	7,35	10,05	6,70	» Eksund	626	313	213													
196	—	11,80	7,35	10,30	6,90	» Okna	636	328	221			¶×240										
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	646	348	223			¶×240										
						Fr. **Kimstad**	654	353	×230			245										
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	706	418	300			247										
						Fr. **Norsholm**	721	436	311													
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	737	456	322													
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem																
						Rystad	×		×			×										
229	19,60	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)	757	516	335			315										
						Fr. **Linköping**	815		342			320										
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	833	—	354													
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848		405													
						Sjögesta	×		×													
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909		420													
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918		428													
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	928		437			358										
						Fr. **Mjölby**			445			405										
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Stråsnäs	—		503													
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—		518													
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—		527													
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—		546			445										
						Säby	×		604													
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—		618													
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		635													
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—		648													
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		701				Gdst. № 401	Gdst. № 415								
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		720				III	III								
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III	←				550	II III	Sökd.								
						Fr. **Nässjö**	740					555	13 5 2 10	885								
360	—	21,30	14,40	18,90	12,50	» Grimstorp	755						13 5 3 01	909								
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	805						12 7 9 38	927								
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	822					¶×621	12 7 9 48	947								
						Fr. **Säfsjö**	826					¶×621	14 6 10 3	343								
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	848						14 6 10 3	458								
406	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	908						14 6 10 3	528								
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	928						14 6 10 3	555								
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	944						Gdst.	614								
						Grennaforssa	×						№ 403	627								
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948						III	640								
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)	951					715	420	721								
						Fr. **Alfvesta**	959						518	736								
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019					737	528	737								
						Fr. **Vislanda**	1021						528	836								
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,45	» Liatorp	1044						650	922								
						Dö	×			Bl. tåg			×									
						Möckeln	1102			№ 197			730	809								
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**				II III			800	810								
						Fr. **Elmhult**				525			824									
493	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				539			855									
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby				558			916									
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)				616		¶×840	952									
						Fr. **Hästveda**				618		¶×840	1016									
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				633			1036									
535	45,80	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)				647		858	1055									
						Fr. **Hessleholm**				730		905	1155									
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. t.	Bl. t.		756			1242									
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 207	№ 201		806			102									
564	47,95	33,85	22,80	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III	II III		821			122									
						Fr. **Hör**	§8.o.H.	Juni—		829			134									
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	Juni	Aug.		847			201									
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Ealöf** (*71, 78, 87, 88*)	Aug.	(652		902			225									
						Fr. **Ealöf**	§ 840	705		920			305									
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	§ 855	730		934			344									
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	912	737		958			412									
													1020									
						Fr. **Lund**	915	750		1003			505									
609	51,80	36,55	24,40	32,30	21,35	» Åkarp	927	803		1017			530									
613	—	36,80	24,55	32,50	21,50	» Arlöf (*102*)	936	811		1026			555									
618	52,55	37,10	24,75	32,75	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	945	820		1035			610									
						Ank. *Trelleborg*	—	—		115			—									
						» *Sassnitz hamn*	Ang.	—		—			418									
						» *Berlin, Stett.*	—	—		—			1230									
						» *Köbenhavn, h.*	—	—		1230			—									
						» » (friham.)	1125	—		—			—									
						» *Hamburg, Kl.*	—	—		—			—									

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Tecknen + och ‖ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. / bland. tåg: I / II / III / II / III

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t.| № 194 II III	Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III‖	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Bl. t. № 196 II III	Snällt. № 8 I+ II III‖	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1107	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, h.*	630	—	1115	—	390	—	600	—	800	—	—	—	1115	—	—
						» » (friham.) ❄	700	—		—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—		—	—	—	—	—	928	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—		—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	730	—		—	300	—	—	—	850	—	—	—	1215	620	920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	655	920	520	300	415	540	1040	840	720	1000	745	1215	1100	150	735	1050
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (*102*)	706	931	615	314	426	551	1051	851	731	1032	756	1225	1132	201		1029
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Åkarp	718	938	633		433	600	1058	852	738	1042	804	1233	1150	209		1125
						Till **Lund** (*97*)	725	950	655	325	445	613	1110	911	750	1018	816	1245	1212	221	743	1115
							Bl.t.192 II III		III										III			
						Fr. **Lund**	954	843	320	348	448	623	—	916	753	1020	826	⇒	130	226	745	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	1010	933	348		506	642	—	934	811	1040	844	⇒	202	244	—	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)	1025	959	355		522	653	—	950	827	1050	901	⇒	228	300	—	—
						Fr. **Eslöf**	⇒	⇒	1045			715	—	1000		1041	919	⇒	310	⇐	807	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			1117			741	—	1016			937		338			
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)			1143			747	—	1032			958		403			
						Fr. **Hör**			1200			808	—				957		450		p828	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			1231			817	—				1017		523			
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			1247			839	—				1029		552			
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			113			859	—				1050		618		858	
						Fr. **Hessleholm**			143			914	—				1111		720		905	
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			207			922	—				1126		748			
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)			231			932	—				1141		818			
						Fr. **Hästveda**			239			938	—				1144		841			
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			315			958	—				1205		914			Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			355			1016	—				1227		952			184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			418			1030	—				1241		1010			II III
						Fr. **Elmhult**			443				—				1248				959	445
						Möckeln	×	×					—									
						Dö	×	×					—									
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	539	639	655				—								1000	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	606	700	732				—									
						Fr. **Vislanda**	624		747				—									
182	15,50	10,95	7,30	9,80	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	649		812				—									
						Fr. **Alfvesta**			851				—									
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	—	910				—									
						Grennaforssa	—	—	×				—									
194	16,50	11,05	7,30	10,20	6,80	» Moheda	Gdst. № 416	752	933				—									
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	III	819	955				—									
213	18,15	12,30	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	×	842	1030				—									
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	Sökd.	857	1109				—									
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	730	901	1130				—									
						Fr. **Säfsjö**	806	×	1226				—									
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	826	920	100				—									
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	842		120				—									
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		×945	145				—									
						Fr. **Nässjö**		1015					—									
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga							—									
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby							—									
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1052					—									
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd							—									
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg							—									
						Säby							—									
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1135					—									
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		1205					—									
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1230					—									
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs							—									
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)		1240					—									
						Fr. **Mjölby**							—									
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya							—									
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp							—									
						Sjögesta							—									
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst. № 338						—									
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	II III						—									
389	33,10	23,35	15,80	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	511	126					—									
						Fr. **Linköping**		135					—									
						Rystad	533						—									
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	544						—									
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	549						—									
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	602	208					—									
						Fr. **Norsholm**	620	210					—									
417	—	25,05	16,70	21,90	14,80	Till **Kimstad** (*45*)	627						—									
						Fr. **Kimstad**	639						—									
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	650						—									
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	704						—									
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	717						—									
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	P.t. № 24 II III	Gdst. № 342 II III	731				—									
						Fr. **Norrköping**	150	550	805				—									
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	204	617	836				—									
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	212	638	906				—									
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	228	710	952				—									
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångjö	247	800	1034				—									
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	300	826	1100				—									
						Fr. **Katrineholm**							—									
494	—	29,35	19,80	25,95	17,30	» Valla							—									
499	—	29,95	20,00	26,30	17,50	» Kantorp							—									
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)							—									
						Fr. **Flen**							—									
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn							—									
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm							—									
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof							—									
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda							—									
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**							—									
						Fr. **Gnesta**							—									
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo							—									
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna							—									
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)	Bl. t. № 106 II III	Bl. t. № 108 II III					—									
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)	607	805					—									
						Fr. **Södertelje**							—									
						Fr. **Saltskog**		625	811				—									
						Igelsta	Bl.t.	*p*	*p*				—									
589	—	35,35	23,80	30,95	20,85	» Könninge	№	641	825				—									
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	118	707	834				—									
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	III	730	848				—									
610	51,85	36,30	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	542	747	858				—									
614	52,20	36,85	24,80	32,25	21,50	» Lilljeholmen ...	544	803	906	709			—									
616	52,40	37,00	24,95	32,35	21,60	Till **Stockholms S. stat.**	600	815	915	—			—									
						Riddarholmen	—	*a*	*a*				—									
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**	—	815	918	710	430	830	645	445	1140	930	1208	926	915	1028	730	1028

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

❄ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförd handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan stationen jernvägsstationen i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och ‖ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. pers:t. / blandadt tåg: II / III / II / III

Kilom.	II	III	II	III		Snällt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Godst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
7	0,30	0,20

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	—	855	525
4	0,50	0,35	» **Skyllbergs bruk**	528	915	542
7	0,80	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	600	948	614

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	716	200	804
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	105	810
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	725	145	850

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Dagligen Snällt. № 1 *	G. t. № 3	P. t. № 17 *	Bl. t. № 7	P. t. №33
2			Fr. **Stockholms C:l** ...	800	535	1040	230	530
			Karlberg	|	|	|	|
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	811	601	1057	258	*tp*
11	0,65	0,45	» Spånga	818	622	1107	309	555
14			*Barkarby*	·×	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	828	643	1122	330	609
24			*Stäket*	|	×	×	×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen	845	718	1147	402	630
36	2,10	1,40	» Bro	856	745	1208	427	645
41			*Thoresta*	|	|	|	·×	|
47	2,75	1,80	» Bålsta	911	830	1230	507	706
51			*Nyckelby*	|	|	|	·×	|
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×928	|	×1251	534	737
64	3,75	2,45	» Grillby	941	954	106	610	745
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	958	1016	122	622	801
			Fr. **Enköping**	955	1024	129	—	808
82	4,80	3,15	» Lundby	×1005	1055	145	—	822
88	5,10	3,35	» Orresta	1014	1120	157	—	834
96	5,55	3,65	» Tortuna	×1038	1140	215	Bl. t.	847
101	5,90	3,85	**T. Tillberga** (18, 19)	1083	1154	226	№ 15	858
			Fr. **Tillberga**	737	801	1027	608	928
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	757	834	1052	1109	925
			Fr. Vesterås				1115	932
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	948
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (23)				1145	1008
			Fr. **Kolbäck**				1152	1016
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	1038
146	7,95	5,25	Till **Köping** (20)				1220	1053

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2 *	G. t. № 4	P. t. № 18 *	Gdst. № 30	P. t. №34	Bl. t.
			Fr. **Köping**	916	1100	408	915	520	
10	0,60	0,40	» Munktorp	×931	1130	429	943	516	
16	0,95	0,65	Till **Kolbäck** (23)	941	1149	445	1001	530	
			Fr. **Kolbäck**	947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1000	1258	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till **Vesterås**	№ 88	№ 10	1018	1115	605	852
			Fr. **Vesterås**	726	536	1018	140	538	1230	608	1450	916
45	2,10	1,40	**T. Tillberga** (18, 19)	748	608	1036	208	606	1258	627	1518	
			Fr. **Tillberga**	726	—	1055	330	626	—	637		
57	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646		
58	2,85	1,90	» Orresta	825	—	1116	414	×646	—	702		
64	3,20	2,10	» Lundby	856	—	×1126	435	×658	Bl. t.	715		
72	3,65	2,40	Till **Enköping**	913	—	1138	454	718	№ 8	730		
			Fr. **Enköping**			1141	545	721	400	733		
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×636	× 756	447	805		
95			*Nyckelby*						·×			
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	× 816	520	830		
105			*Thoresta*						·×			
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	549	857		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911		618	911		
122			» *Stäket*						×			
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946		647	935		
132			*Barkarby*			·×	·×		·×	·×		
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1009		710	950		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			138	1031		732	1002		
144			*Karlberg*									
146	7,95	5,25	Till **Stockholms C:l** ...			150	1058	928	752	1017		

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Dagligen Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. *Örebro* (6)	710	530	1230	340	537
			» *Ervalla*	740	632	135	445	618
			» **Frövi**	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	617	720
21	1,30	0,85	» Älsäng	×829	847	250	636	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» **Arboga**	845	931	315	730	813
37	2,25	1,50	» **Valskog** (23) ✕	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till **Köping** (20)	912	1020	404	825	905
			» *Stockholm*	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen Snällt. № 1	G. t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. *Stockholm*	800	—	1040	—	—
			» **Köping**	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» **Valskog** (23) ✕	1242	620	515	900	618
17	1,05	0,70	» **Arboga**	1257	707	534	928	632
27	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×643
25	1,50	1,00	» Älsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	802	602	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	735
46	2,75	1,85	Till **Frövi** (24) ✕	146	847	636	1050	735
			» *Ervalla* (27) ✕	204	929	708	1128	811
			» *Örebro* (6)	237	1025	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (16, 23)	542	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1243	635
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (19)	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (16, 23)	930	333	958

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Sala** (1)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	138	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (16, 19) ✕	751	1006	209	543
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	824	1109	310	621

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. *Vesterås*	608	1018	140	538
			» **Tillberga** (16, 19) ✕	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	643
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1132	310	718
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till **Sala** (1)	758	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G. t. №22	P. t. №20	G. t. №24
			Fr. *Vesterås*	430	1018	450
			» **Tillberga** (16, 18) ✕	540	1109	555
3	0,35	0,25	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (17)	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1232	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1284	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	131	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till **Kärrgrufvan** (43)	1102	149	1042

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G. t. №23	P. t. №19	G. t. №21
			Fr. **Kärrgrufvan** (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	758
40	2,35	1,55	» Ramnäs (17)	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1248	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	» *Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	Till **Tillberga** (16, 18) ✕	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» *Vesterås*	310	1109	1052

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

Krylbo—Vestanfors (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Juli 1900.

	Bland. tåg № 247 II, III	№ 249 II, III
Från **Krylbo** (1, 42, 43)	800	330
» Hökmora	×	×
» **Karbenning**	840	405
» **Snyten**	904	428
Till **Vestanfors**	930	450

	Bland. tåg № 248 II, III	№ 250 II. III
Från **Vestanfors**	1145	700
» **Snyten**	1221	740
» **Karbenning**	1235	755
» Hökmora	×	×
Till **Krylbo** (1, 42, 43)	105	830

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Sökned. G. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	P. t. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Asby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	113	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	122	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	718
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	945	1200	200	735
			Fr. **Uttersberg**			209	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	284	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	245	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №11	Sökned. Bl. t. № 5	Bl. t. № 3	G. t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	736	—	—	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	910	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	932	1028	531	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	942	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	958	1105	635	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	1010	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	1021	1151	736	711
46	2,80	1,65	Till **Köping** (16)	901	1050	1210	745	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900	430

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

		Dagligen	Bl. t. №49	Bl. t. №39	Bl. t. №51	Bl. t. №53	Bl. t. №55	Bl. t. №57	Bl. t. №59	Bl. t. №61	Bl. t. №63	Bl. t. №65	Bl. t. №67	Bl. t. №69
Fr.	**Stockholms Central**													
»	Stockholms Norra													
»	Karlberg													
»	Tomteboda													
»	Hufvudsta													
Till	**Sundbyberg**		510	538	551	610	628	650	710	730	748	810	828	850
Fr.	**Sundbyberg**													
Till	**Spånga**													
»	**Spånga**													
Till	**Riddersvik**		522	538	552	612	630	652	712	732	750	812	832	852

		Dagligen	Bl. t. №50	Bl. t. №52	Bl. t. №54	Bl. t. №56	Bl. t. №58	Bl. t. №60	Bl. t. №62	Bl. t. №64	Bl. t. №66	Bl. t. №68	Bl. t. №70
Fr.	**Riddersvik**												
Till	**Spånga**												
Fr.	**Spånga**												
»	**Bromsten** *												
»	**Duvbo**												
Till	**Sundbyberg**		522	552	614	634	652	712	732	752	814	834	852
Fr.	**Sundbyberg**												
Till	**Spånga**												
»	**Spånga**												
Till	**Stockholms Norra**												
»	**Stockholms Central**		530	552	614	634	652	712	732	752	814	834	852

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16
			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	500	835	1030	148	415	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	203	425	820
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	532	900	1103	222	440	824
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	540	910	1125	235	455	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	258	512	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	938
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	608	946
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	618	958
49	2,95	2,00	Till **Flen** (7) ✕	—	—	—	*b*758	*d*1040	*g*220	*i*450	*k*632	1010
			Fr. **Flen**	*a*805	—	—	*c*815	*e*1110	*h*245	*j*518	*l*650	*m*
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1128	308	537	708	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	638	—	—	905	1138	337	604	717	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	652	—	—	947	1159	417	632	739	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	429	646	748	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—
47	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (121)	*n*720	—	—	1025	*r*1225	*x*514	712	*x*805	—
			Fr. Eskilstuna Centr.					Bl. t. № 10				G. t. №26
6	0,40	0,25	» **Eskilstuna C:l**	737	*o*815	*q*1056	*q*1030	*u*120	*y*600	720	*ä*840	*ä*810
11	0,70	0,45	» Folkesta	759	835	1109	1044	134	615	738	858	829
			Till **Rekarne**	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842
			Fr. **Rekarne**	752	⇓	1128	⇓	158	632	748	⇓	845
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1137		212	647	801		900
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1201		238	718	831		922
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16) ✕	845		1220		300	735	842		948
			Till *Köping*	913		—		404	825	905		—
			» *Arboga*	918		1254		531	—	—		—
			» *Frövi*	1050		146		636	—	—		—
			» *Ervalla*	1128		204		708	—	—		—
			» *Örebro*	1228		237		747	—	—		—
			Fr. **Rekarne**	—	↓	—	↓	Bl. t. № 20			↓	B. t. №22
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1058	205	—	—	908	615
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	934	638
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16, 17)	—	933	—	1135	246	—	—	952	655
			Till *Köping*	—	—	—	1220	351	—	—	1038	800
			» *Vesterås*	—	1013	—	119	530	—	—	1118	—
			» *Enköping*	—	1138	—	454	718	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	150	—	—	928	—	—	—	—
			» *Sala*	—	1204	—	339	748	—	—	—	—

a) **Statens jernvägars tåg № 14** ank. 405, № 6 ank. 425, № 4 ank. 540; *b*) № 304 afg. 826; *c*) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; *d*) № 11 afg. 1058, № 10 1247, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; *e*) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; *f*) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; *g*) № 9 afg. 232; *h*) № 102 ank. 1234, № 7 ank. 632; *i*) № 12 ank. 632; *m*) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 1107. *j*) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; *k*) № 12 afg. 632, № 10 afg. 723, № 303 afg. 810; *l*) № 12 ank. 1227; *s*) № 4 ank. 1108; *t*) № 112a afg. 330; *u*) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; *v*) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; *w*) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; *x*) № 7 afg. 610; *y*) № 112 ank. 456; *z*) № 9 afg. 810; *ä*) № 8 ank. 726; *å*) № 111 afg. 1027.

n) **Norra Södermanlands jernvägs tåg** № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; *o*) № 110 ank. 742; *p*) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; *q*) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; *r*) № 109 afg. 1227; *s*) № 4 ank. 1108; *t*) № 112a afg. 330; *u*) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; *v*) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; *w*) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; *x*) № 7 afg. 610; *y*) № 112 ank. 456; *z*) № 9 afg. 810; *ä*) № 8 ank. 726; *å*) № 111 afg. 1027.

Restaurant & Café "Metropol"

Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!

1:sta klass Svenskt Kök.

In- och utländska tidningar.

Telefoner: Allm. 8259. Rikstelefon 2265.
för beställningar Allm. 7567.

Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

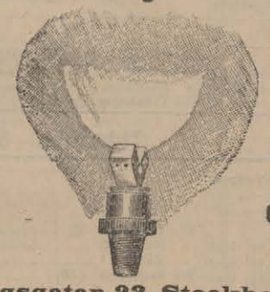
Hotell Frey
STOCKHOLM
71 Mästersamuelsgatan 71,
omkring två minuters väg från Centralstationen,
rekommenderas
med väl möblerade rum till billiga priser.
Allm. Telefon 12881.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon
och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering
på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt
till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun. Rikstelefon 361.

FABRIKS- MÄRKE.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B. Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 2878.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (6, 16) ✕	800	220	1150	855	655
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1213	921	× 715
19	1,15	0,80	Till **Linde**	839	259	1232	940	735
			Fr. **Linde**	842	305	1248

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	980	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	915
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	209
					№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
15	1,00	0,65	» Råhällan	—	845	101	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	420
25	1,50	1,00	» *Brännsdgen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	135	510
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	153	540
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)	—	930	140	550
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	937	—	600
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 13
			Fr. **Gefle**	—	Sön-o. Helgd.	500	—	155	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	502	—	157	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	945	530	505	415	200	645
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	527	505	224	720
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	229	730
26	1,80	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
—	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	825
37	2,25	1,50	*Mehede*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)			632	650	317	850
			Fr. **Orrskog**			634	700	319	912
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	—
66	4,00	2,65	» Tobo			659	805	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)			707	809	400	—
			Fr. **Örbyhus**			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	857	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			818	941	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			850	—	540	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			1010	—	720	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Dagligen Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	840	945	525
			» ank. till *Upsala*	—	1045	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	630	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	641	1138	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	700	1151	730
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	725	1204	755
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	746	1214	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	811	1234	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	—	820	1242	815
			Fr. **Örbyhus**	—	835	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	850	1255	832
57	3,70	2,45	Till Tierp	Bl.t.	915	115	853
			Fr. Tierp	Lt. № 16	Lt. № 18 Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	№ 14 600	935	116	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	616	951	128	900
			Fr. **Orrskog**	—	625	1000	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	647	1030	148	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	280	845	708	1100	202	945
98	5,90	3,95	» Skutskär	316	915	733	1125	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	330	925	755	1140	225	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	405	1000	830	1215	246	1028
			Fr. Gefle södra			—	—	248	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)			—	—	250	1030
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III							
			Afg. från *Gefle*			—	—	400	720
			Ank. till *Falun*			—	—	802	1124
						Gt. №10	Bl.t. № 8		
			Fr. Gefle södra			840	500	—	—
			Fr. **Gefle**			900	510	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro			924	528	313	—
6	0,40	0,25	*Forsby*			×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby			948	540	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsdgen*			×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors			1030	606	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan			1110	625	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen			1135	641	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)			1159	705	410	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*			1230	730	434	—
			» ank. till *Bollnäs*			352	950	553	—
			» » » *Söderhamn*			—	1038	655	—
98	5,90	3,95							
114	6,85	4,60							

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	B:pris fr. Örbyhus III	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1250	415	820
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	110	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
		Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1210	330	740
9	0,55 0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1230	350	800
		Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1250	—
		» ank. till *Dannemora*	—	—	300	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	B:pris fr. Söderfors III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. №19	№21	№23	№25
			Fr. **Södersfors**	530	100	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	613	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Lörd. №20	№22	№24	№26
		Fr. **Orrskog** (*34*)	635	138	328	918
9	0,55 0,40	Till **Söderfors**	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande **för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	640	344
17	1,05	0,70	» Byssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	836	536
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1225	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	728
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamränge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	405
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Byssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	1250
5	0,50	0,25	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
30	2,25	1,50	» Knaby	220
36	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	300

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	230
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	385
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*..... 1110 f. m. Afgår från *Hargshamn*..... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*..... 1235 e. m. Ankommer *Östhammar*..... 535 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—	142	400	800
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	—	743	1220	200	428	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	759	1234	213	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	—	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910	—	323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	837	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	654	1113	—	503	736	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	705	1124	—	512	808	
				Gdst. № 15	Sökond. Gdst. № 17				
			Fr. **Falun**	715	230	—	528		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	748	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	829	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	923	448	—	710		
			Fr. **Rättvik**	943		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	752		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till **Mora**	1130	—	—	844		
			Fr. **Mora** (*37*)	1140	—	—	849		
			» **Mora Noret**	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36b*)	1228	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd. № 36	Dagligen Snt. № 2		Gst. № 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	Gdst. —	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	735	—	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	—	400
			» Mora Noret	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	528
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	600	—	904	—	—	539
			Fr. **Rättvik**	640	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	—	628
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	825	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	900	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	906	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №31	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1125	—	310	825
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	—	859	120	—	528	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	122	328	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	213	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	234	424	657	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	848	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 700, ank. Rättvik 820, fr. Rättvik 732, ank. Leksand 922; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	835
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	845
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbansbyttan	950	130	—	—
75	4,85	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	135	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	144	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	123
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	143
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	231
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	301
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	642	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	534
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	530
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	907	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbansbyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	652
			Fr. Persbergs grufvor	646		—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1213	226	748
			Fr **Herrhult**	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	430	838
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	138	536	858
214	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	946

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	830
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	651	836
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	855
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	120

Kruses Pensionat & Hotel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 11723. **E. Olsson.**
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 232. Allm. 2578.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görans i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Prislkurant gratis.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1906.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	Skd.
			Fr. **Munkfors**	255	550		
8	0,50	0,35	» Höje	318	615		
16	1,00	0,65	» Myra	330	640		
20	1,20	0,80	» Råda	339	702		
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	348	712		
			Fr. **Sjögränd**	352	720		
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730		
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741		
34	2,05	1,40	Till Hagfors	416	757		
			Fr. Hagfors	422	815	243	
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	318	52
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345

OBS.! Ny tidtabell fr. den 15 Juni.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

Moholm—Mariestad—Forshem. Dagligen

Kilom.		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. **Moholm** (3)	515	905	110	488	630
	» *Valla*	×	×	×	|	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	|
10	» Jula	542	934	137	502	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	605	956	200	524	718
	Fr. **Mariestad**	608	1000	250	527	720
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1034	319	558	742
31	» Svaneberg	648	1040	325	604	753
35	» *Askekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	348	628	815
43	Till **Forshem**	714	1122	400	640	827

Forshem—Skara. Dagligen

		№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№18A
	Fr. **Forshem**	719	1137	410	648	—
2	Till **Gössäter**	725	1132	416	651	—
	Fr. **Gössäter**	727	1139	—	655	630
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	721	645
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	812	1240	—	742	704
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Forshem—Lidköping. Dagligen

		№11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B	№ 5
	Fr. **Forshem**	555	715	1140	645	831	1180
8	» Hellekis	607	736	1155	657	840	204
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	708	900	212
	» *Trolmen*	×	×	×	×	×	
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	×	
16	» Blomberg	639	757	142	732	926	
20	» Kallby	649	807	155	748	937	
	» *Trufve*	×	×	×	×	×	
	» *Filsbäck*	×	×	×	×	×	
29	Till **Lidköping** (47)	710	838	210	805	1000	

Endast tiden 15 Juni—1 Augusti

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. 1 N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

Forshem—Mariestad—Moholm. Dagligen

Kilom.		№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. **Forshem**	544	1048	132	1028	410
6	» Österäng	608	1105	145	1019	422
8	» *Askekärr*	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	218	1042	448
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	711	1158	240	1106	515
	Fr. **Mariestad**	730	1201	245	1102	530
	» *Svanrödjan*	×	×	×	|	|
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
33	» Jula	752	1224	312	1131	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	|
	» *Valla*	×	×	×	×	|
43	Till **Moholm** (3)	830	1250	342	1152	616

Skara—Forshem. Dagligen

		№ 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	—	926	1215	850	400
	» *Tveta*	—	×	×	|	×
	» *Myråsen*	—	×	×	|	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	436
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» *Malma*	—	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	1038	120	950	525
	Fr. **Gössäter**	520	1037	122	1001	—
29	Till **Forshem**	536	1048	127	1006	—

Lidköping—Forshem. Dagligen

		№ 2B	№ 6B	№10B	№ 4B	
	Fr. **Lidköping** (47)	908	1225	255	853	
	» *Filsbäck*	×	|	×	×	
	» *Trufve*	×	|	×	×	
9	» Kallby	930	1242	317	915	
13	» Blomberg	942	1252	327	925	
	» *Hjelmsäter*	×	|	×	×	
	» *Trolmen*	×	|	×	×	№ 8
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	605
	» *Hellekis Egendom*	×	|	×	×	×
26	» Hellekis	1022	122	359	957	614
29	Till **Forshem**	1035	127	408	1008	628

*Går å linjen Mariestad—Moholm endast Juni o. Juli månader. Går å linjen Forshem—Mariestad endast tiden 15 Juni—31 Juli.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Lidköping**	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	352	1017	827	112
			Fr. **Skara**	405	1022	848	128
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	430	1042	908	150
			Fr. **Axvall**	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	508	1118	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1140	1008	252

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	600	1150	330	725
			» Segerstad	×	×	×	×
			» Espås	×	×	×	×
7	0,70	0,40	» **Broddetorp**	626	1224	400	821
			» Bjellum	×	×	×	×
			» Härlingstorp	×	×	×	×
18			Till **Axvall**	654	1255	431	829
			Fr. **Axvall**	656	100	434	834
			» Tubbetorp	×	×	×	×
			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	715	125	456	853
			Fr. **Skara**	725	140	502	908
			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	801	220	528	932
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,80	2,00	Till **Lidköping** (46)	824	240	555	1003

	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	605	1110	725	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	633	1136	755	120
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	724	1221	845	220

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Lidköping**	725	250	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	753	317	627	958
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	816	338	647	1025
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	840	405	712	1053

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	600	910	1225	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	618	928	1243	502	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	631	950	105	525	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	642	1030	145	635	1020
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	711	1055	215	657	1028
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	724	1110	239	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen №19	№23	№21
			Fr. **Norrköping** (7)	736	200	635
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	742	213	651
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	841	305	803
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hyllinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge (Broxvik)**	914	338	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	924
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	943	402	922

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Arkösund**	735	1010	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1038	720
13	0,80	0,55	» **Kättinge (Broxvik)**	802	1050	724
			» Svenneby	×	×	×
			» Hyllinge	×	×	×
21	1,30	0,85	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	836	1132	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	858	1204	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
46	2,35	1,55	» **Kummelby**	923	1248	922
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1138	840
						№ 5
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	602	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» **Jenny**	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	430	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. **Vestervik**	520	355	115
4	0,50	0,25	» **Jenny**	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	548	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» **Ankarsrum** ×	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blågda	659	543	353
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	432
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	800	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. **Hultsfred** (54)	502	955	708
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blågda	656	1057	808
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» **Ankarsrum** ×	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Färhult	830	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1208	922
66	4,95	3,05	» **Jenny**	936	1223	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	948	1232	946
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. **Vestervik**	925	1155	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	935	1224	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	314
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	134	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
57	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	602
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	640
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1234	428	730
						№ 4
			Fr. **Åtvidaberg**	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	745	819
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O. o. L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	639	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	458	827
24	1,95	1,20	» Dalum	738	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	O. o. L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
			» Lena	1217	701	835
			» Dalum	1235	735	851
			» Blidsberg	1253	742	905
			» Trädet	116	806	927
			» Åsarp	134	824	943
			Till **Vartofta** (8)	200	850	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl.t. №13
			Fr. **Uddevalla** (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	335	853	123	537
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ×	705	348	900	131	545
			Fr. **Öxnered**	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ×	730	432	928	—	600
			Fr. **Venersborg**	741	443	942	—	935
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	443	942	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	956	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1008	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47 b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. **Håkantorp**	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. **Vara**	908	612	1042	—	
			» Rangeltorp	×	×	×	—	
87	3,50	1,75	» Vedum	930	635	1100	—	—
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	950	635	1117	—	—

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №10	Bl.t. № 20
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	529	1031	633	—	—
			» Rangeltorp	|	×		
22	1,00	0,50	Till **Vara** (47 b)	530	1049	653	—	—
			Fr. **Vara**	547	1056	655	—	—
28	1,50	0,75	T. **Håkantorp** (47, 47 b)	556	1106	706	—	—
			Fr. **Håkantorp**	557	1111	713	—	—
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	723	—	—
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	—
46	2,50	1,25	» Sahlstad	628	1152	751	—	—
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	1210	807	—	—
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ×	652	1228	818	—	—
			Fr. **Venersborg**	706	1240	827	1020	—
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ×	714	1248	845	1038	—
			Fr. **Öxnered**	720	118	920	1050	—
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	917	1059	—
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	—
84	3,50	1,75	» Engebacken	752	145	936	1101	—
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	810	205	952	1120	—

Onsdagar o. Lördagar

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelångens och Vesterslens medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 7	№11	№15	№17	Sönd.
			Fr. **Öxnered**	1000	245	640	940	
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	1008	253	648	948	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№12	№16	№18	Sönd.
			Fr. **Venersborg**	942	225	622	800	
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	950	233	630	808	

53. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Fr. **Uddevalla** (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1208	427	824
			Fr. **Bäckefors**	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	850
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	138	555	948
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	148	610	1022

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Fr. **Bengtsfors**	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1109
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	628	402	1156
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429	1223
			Fr. **Bäckefors**	656	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657	250
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	305
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1007	750	340

Onsd., Månd., Onsd. Torsd. Lörd.

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelångens och Vesterslens medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

GRAND HOTELL

KÖBENHAVN

er Peder Skramsgade 7

Elegante og hyggelige Værelser 1.00, 1.50 à 2.00.
Salon og Soveværelse 4.00 à 5.00 Kr.
Etableret 1875. *I. Sörensen.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1	Blandade tåg №17	Blandade tåg № 3	Blandade tåg № 19	Blandade tåg № 7	Blandade tåg № 9	Blandade tåg № 5	Onsd. Lörd. № 11
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	729	956	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1012	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	755	1028	1100	129	—	950	—	705
			Fr. **Eksjö**	801				—	950	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	817	—	—	—	—	320	—	722
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	—	348	—	828
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	—	406	—	829
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	—	425	—	836
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	—	439	—	928
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	—	513	—	924
65	4,25	2,45	» Emarp	916	—	—	—	—	528	—	947
72	4,70	2,70	» Lönneberga	928	—	—	—	—	554	—	1019
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	943	—	—	—	—	613	—	1034
			Fr. **Hultsfred**	958	—	—	—	—	701	520	—
91	—	—	» Hageisrum	1011	—	—	—	—	720	542	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1018	—	—	—	—	737	606	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1025	—	—	—	—	750	620	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	—	—	806	651	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	—	—	828	710	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1053	—	—	—	—	844	732	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1102	—	—	—	—	854	742	—
			Fr. **Berga**	1106	—	—	—	—	903	754	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1119	—	—	—	—	923	817	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	—	×	832	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1140	—	—	—	—	951	853	—
148	9,85	5,55	Till **Oskarshamn**	1152	—	—	—	—	1016	912	—

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar Snälltåg № 2 | Blandade tåg №18 | Blandade tåg № 8 | Blandade tåg №20 | Blandade tåg №10 | Blandade tåg № 6 | Bland

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	200	355	600
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	215	356	628
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	231	422	653
			» *Börseryd*	×	*a*	*a*	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	827	255	454	730
			Fr. **Nybro**	859	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	334	535	
			» *Börstorp*	×	×	×	
56	4,15	2,10	» Lindås	936	350	617	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G.t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	823	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	827	214	659
			» *Börstorp*	—	×		×
17	1,80	0,65	» Örsjö	—	905	246	740
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	929	305	811
			Fr. **Nybro**	712	922	310	813
			» *Börseryd*	×			×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	946	348	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	900	1035	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,30	0,35	» *Kläckeberga*	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	530
15	1,15	0,70	» Läckeby	734	309	547
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	811	336	629
36*	2,70	1,65	Till **Ålem**	825	346	644
			Fr. **Ålem**	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	734
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	812
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	535	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	681
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	632	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	652	1151	711
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	708	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	727	1236	811
			Fr. **Ålem**	728	1238	814
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	828	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	120	908
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	902	137	925
			» Skälby	×		*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Säfsjöström**	442	615	1220
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	554	720	135
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» *Brånahult* *	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	830	235

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	925	320
			» *Brånahult* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1030	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Pers.tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	540	805	138	352	- 725	
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×818		×401	×735	
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	×551	817	145	406	740	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×603	×829	×157	421	755	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	×610	836	204	431	808	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	852	221	453	831	
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907		×510	×847	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	650	915	242	520	857	
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	538	908	
			Fr. » »		900	220	507	—	
				Bl. t. 1					
			Fr. **Ronneby**	600	928	255	529	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	548	—	
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	625	940	311	551	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	637	949	320	602	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	713	1017	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	758	1044	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	815	1102	435	737	—	
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. **Karlshamn**	805	1112	449	750	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×618	×1120	×457	×759	×109	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1126	×502	×805	×116	—
78	5,30	3,55	» Mörrum	639	1136	518	817	128	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	650	1155	534	838	150	—
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	—	200	850
			3 » *Kyllinge*	—	—	—	—	210	859
			6 » *Grännum*	—	—	—	—	221	908
			10 » *Jemshög*	—	—	—	—	236	922
			13 » *Rösfö*	—	—	—	—	×245	×930
			15 Till *Hoffe*	—	250	938	938	250	938
			Fr. *Hoffe*	600	—	—	740		
			Fr. **Sandbäck**	655	1200	539	843		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1207	×546	×851		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	904		
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	730	1232	613	920		
			Fr. **Sölvesborg**	739	1237	618	925		
			» Valje	×	×	×	×		
106	7,45	4,80	» Bromölla	805	1257	640	947		
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Bl. tåg № 8	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. **Kristianstad** (71-73, 75-77)	600	542	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1023	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
18	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1048	238	718	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	736	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	731	731	1132	318	735	
			Fr. **Sölvesborg**	—	740	1137	328	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1153	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
			Kil. fr. Till *Hoffe*	—	—	250	—	935	—
			Holje Fr. *Hoffe*	600	—	—	—	740	740
			2 » *Rösfö*	×606	—	—	—	—	×746
			5 » *Jemshög*	617	—	—	—	—	758
			9 » *Grännum*	629	—	—	—	—	812
			12 » *Kyllinge*	638	—	—	—	—	822
			15 Till *Sandbäck*	645	—	—	—	—	830
			Fr. **Sandbäck**	700	823	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1224	423	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×918	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×924	
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ×	750	910	1244	448	935	
					P.-tåg			Bl. tåg	Bl. t. 10
			Fr. **Karlshamn**	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	535	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kulåkra	—	1008	144	602	903	
86	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	153	620	912	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ×	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	738	—	
			Fr. » »	648	1042	220	656	918	
			Fr. **Ronneby**	700	1108	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1113		×728	× 939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	× 944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	× 958	
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	752	1148	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	819	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	826	×1022	
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	819	1202	340	838	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1205		×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	832	1213	350	845	1040	

L., S. o. H. Juni-Aug.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	625
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	643
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
47	3,30	1,85	» Lyckeby	809	138	732
48	3,35	1,95	Till **Gullberna** (67)	813	142	736
			Fr. **Gullberna**	814	145	739
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	832	155	750

Kilom.	Biljettpris 1	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)...	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	1020	339	833
			Fr. **Gullberna**	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	358	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1048	414	909
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1054	427	928
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	443	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Bl.t. № 13	Gdt. № 15
			Från **Kalmar** (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	*a*	*a*	*a*
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	353	918
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	403	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	418	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Från **Torsås**	635	1225	585
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	608
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	628
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	658
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
40	2,80	1,80	» Kalmar Vestra	×	|	715
			Till **Kalmar** (65)	855	155	

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Ronneby**	—	600	928	255
			» **Karlshamn** (67) ×	—	920	320	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	938	348	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	421	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Byd ×	724	1120	504	746
44	3,10	2,00	» Ålshult	748	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×818	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	915	120	620	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	930	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	329	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	402	850	Onsd. och
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	435	926	Lörd.
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (97)	1050	440	940	№ 5
				№ 3			№ 6
			Fr. **Ljungby**	515	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	552	537	—	222
			Fr. **Bolmen**	600	542	—	
134	9,60	6,10	» Pikaborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	634	608	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	618	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	713	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
18	1,40	0,90	» Marbäck	—	—	727	437
23	1,85	1,20	» Breared	—	—	×742	×456
27	1,90	1,25	» Mahult	—	—	×758	×512
33	2,35	1,50	» Skallinge	—	—	802	537
36	2,55	1,65	» Bygget	—	—	817	558
40	2,80	1,80	» Elmås	—	—	×824	×602
44	3,10	2,00	» Bökö	—	—	838	617
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	731
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	909	738
59	4,15	2,70	» Pikaborg	—	och	920	752
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	Lörd.	930	805
			Fr. **Bolmen**	—		300	940
68	5,00	3,15	» Angelstad	—		311	955
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (97)	—		317	1025
			Fr. **Ljungby**	720	—	1055	539
			» Tutaryd	745	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	613
100	7,05	4,55	» Målaskog	835	Alla	1208	625
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	855	dagar	1248	655
				№ 6	№ 4		
			Fr. **Vislanda**	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1018	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×627	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd ×	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1125	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1129	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67) ×	914	1235	655	—
			» Ronneby	1054	284	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20	
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	620	325		625
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	358		654
15			» Krokvik	—	×411	Under Juni, Juli och Augusti månader.	×709
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421		714
25	1,80	1,25	» Uråsa	709	442		730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451		736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508		746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	535		759
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	750	548		815
			Fr. **Tingsryd**	800	555		842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	813	611		×854
56	4,20	2,75	» Konga	834	627		905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×838	×638		×914
64			» Varmanshult	×842	×640		×928
67	4,95	3,25	» Hallabro	852	702		920
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720		×948
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	738		×958
83			» Skarup	×930	×746		×1024
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	936	752		1010
			Fr. **Bredåkra**	939	757		1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	802		1016
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	958	813		1025

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19	
			Fr. **Ronneby** (67)	515	243		620
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	254		642
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	538	258		647
			Fr. **Bredåkra**	538	300		650
			» Skarup	×545	×306		×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313		×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	618	328		720
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	345		738
28			» Varmanshult	×644	×351		×747
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×654	×359		×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407		804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418		×815
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	735	428		827
			Fr. **Tingsryd**	751	435		835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451		852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504		908
66	4,70	3,05	» Snappahem	842	513		918
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518		921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536		941
			» Krokvik	×915	—		×944
83			» Tegnaby	930	550		957
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	950	602		1015

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	128

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	540	700	130	435	625	1040
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*) ...	558	725	142	447	648	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	453	657	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. **Tomelilla**	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	824	216	521	742	1228
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	103
47	2,50	1,45	» Vollsjö	658	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	885	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1028	303	608		313
60	3,60	2,10	» Löderöd	726	1058	318	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1135	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)	751	1155	340	645	—	433

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 87, 88*)	—	910	1250	412	717	535
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löderöd	—	940	151	443	748	622
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	643
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	728	1018	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	424	552	900	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	824	1059	453	604	918	931
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	902	1116	520	622	930	958

Söknedagar tillsvidare.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
	0,25	0,15	Fr. **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*)	620	1030	320	815	100
6	0,40	0,25	» **Södervärn** (*93*)	631	1038	338	823	128
11	0,70	0,40	» Hindby	642	1044	344	830	142
16	1,00	0,60	» Oxie	700	1052	352	839	212
21	1,30	0,75	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
			Till **Svedala** (*97*)	725	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	745	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	753	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1002	530
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	538
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	936	1234	538	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	743	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	628	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	653	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	712	1229	337	840	936
			Fr. **Börringe**	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	726	1241	403	855	1006
			Fr. **Svedala**	732	1245	420	906	1037
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	753	104	450	926	1118
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» **Södervärn** (*93*)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*)	812	124	522	949	1207

Söknedagar tillsvidare.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	548	1050	730
3	0,40	0,20	» Espö	554	1100	739
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	605	1114	758
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	708	1228	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	802	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	836	500	958
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	525	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	912	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	542	1029
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	929	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8			» **Köpingebro** (*78*)	731	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	726
17	1,05	0,60	» Hedvigadal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	225	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1255	720
19	1,15	0,70	» Hedvigadal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	830	143	745
36	2,30	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Sn.t. № 51	P.t. № 53	Sn.t. № 53	Sn.t. № 81	Gdt. № 59	P.t. № 55	Gdt. № 71	Gdt. № 75
								II III	I II III	III	I II III	II III	III	I II III	III	
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	713	—	1116	—	—	531	105	
5	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	0,20	» Finja	—	×730	—	×1124	—	—	541	122	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1143	—	—	607	215	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	
32	2,30	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	815	—	1218	—	—	651	335	
							Fr. **Klippan**	610	820	—	1223	—	155	656	425	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	633	×823	—	×1231	—	211	706	450	
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	651	|	—	|	—	220	714	507	
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	656	835	—	1241	—	225	719	514	
							Fr. **Åstorp**	643	842	916	1248	209	255	726	545	
56	4,50	3,40	2,35	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	
58	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	657	852	929	1259	220	317	738	605	
							Fr. **Bjuf**	730	854	931	100	224	333	740	700	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85, 88*)	812	—	1004	—	—	427	814	843	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	820	925	1010	130	300	435	820	851	

Söknedagar tillsvidare. Skall stannar endast för resande från Åstorp och stationer där bortom.

I № 81 direkt bogievagn Jönköping n.—Helsingborg.	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	1128	1138	357	357	—	855	—	
	Till *Helsingör* »	935	1143	1148	417	417	—	855	—	
	» *Köpenh. Nordbang*	1112	—	—	529	529	—	1037	—	
	» » *Österbro*	1104	—	103	103	—	—	1030	—	

Söknedagar tillsvidare. Juli—Aug. S.-o.-H. Juni—Juli o. Aug. Dgl. Juli—Aug. S.-o.-H. Juni—Juli o. Aug.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54	Bl.t. № 58	Sn.t. № 82	Sn.t. № 52	P.t. № 84	Gdt. № 60	P.t. № 56	Gdt. № 72 Sknd.
								I II III	II III	II III	I II III	II III	III	I II III	III
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	
							» » *Österbro*	—	—	—	1206	—	—	508	—
							» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1203	145	—	—	630	—
I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.							Till *Helsingborg* »	—	730	1223	205	—	—	650	—
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*85*)	635	825	145	280	530	600	805	525	940
5	0,30	0,30	0,20	0,30	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 88*)	|	832	|	|	536	610	814	541	1005
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,60	0,35	» Ramlösa brunn	×643	836	×153	×258	549	616	818	547	1015
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	×650	847	202	246	559	628	827	605	1032
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	×658	903	×211	×255	609	645	837	625	1042
							Till **Bjuf** (*86*)	705	911	218	302	608	655	845	655	1100
							Fr. **Bjuf**	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×715	922	×226	×309	617	732	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. **Åstorp**	722	944	—	323	—	813	918	815	
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	|	950	—	|	—	820	919	827	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	853	927	852	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	739	1007	—	340	—	845	936	907	
							Fr. **Klippan**	743	—	—	344	—	—	940	927	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1018	1031	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1035	1135	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	Söckendagar № 77 II III	Söckendagar № 79 II III
			Fr. **Billesholm**	815	1040	220
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	Söckendagar № 78 II III	Söckendagar № 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	930	105	615
Till **Billesholm**	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Malmö*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Bl.t. №25 I II III	Pst. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	—	835	1015	1245	350	654		938
10	Till **Ljungbyhed**	—	848	1033	103	407	709		958
	Fr. **Ljungbyhed**	—	849	1039	109	413	710		954
14	» **Skärarid**	—	900	1051	130	428	730		1008
19	» **Röstånga**	—	914	1103	137	436	752		1011
24	Till **Billinge**	—	926	1113	148	445	742		1020
	Fr. **Billinge**	540	938	1116	156	454	⇛		742
31	» **Trolleholm**	554	949	1130	213	508	—		802
37	» **Stabbarps gr.**	614	1007	1148	235	529	—		819
40	Till **Eslöf**	631	1015	1158	242	535	—		826

S.-o.-H. Juni—Juli o. Aug. Dgl. Juli—Aug. S.-o.-H. Juni—Juli o. Aug.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Bl.t. №34a I II III	Bl.t. №34b I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	820	1042	100	410	710		905
3	» **Stabbarps gr.**	—	836	1048	110	418	717		911
9	» **Trolleholm**	—	841	1104	122	436	732		927
16	Till **Billinge**	—	852	1115	145	452	746		938
	Fr. **Billinge**	650	856	1123	158	505	⇚		800
27	» **Röstånga**	659	910	1134	220	525			822
28	» **Skärarid**	707	918	1144	223	537			844
30	Till **Ljungbyhed**	715	926	1153	243	548			844
	Fr. **Ljungbyhed**	716	928	1156	253	557			854
40	T. **Klippan** (*86*)	731	943	1218	318	617	—		914

Dgl. Juli—Juli Aug. S.-o.-H. Juni—Juli o. Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg C:l (*103*)	P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snlt. № 19	P.t. №13	G.t. №15	P.t. №21
Fr. H:borg.				615	840	910	135	400	555	715	715	852
6	0,50	0,30	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×631	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
10	0,70	0,35	» Raus	×636	|	924	×147	418	×604	728	753	908
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×643	×900	940	×203	443	×615	745	806	917
22	1,55	0,80	» Tågarp	×655	×909	959	×213	500	|	758	917	941
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	708	×917	1010	223	511	×632	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. №15*		Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
37	2,75	1,40	» Åsmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1009
39	3,45	1,75	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	836	1020	1020
				P.t. № 1b			Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. №9b	P.t. №11		P.t. №23
Fr. L:krona.												
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930
8	0,30	0,30	» Åsmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	1055	943
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. **Billeberga**	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956
17	1,20	0,80	Till **Teckomatorp** (*102*)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1008
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1018
22	1,55	0,80	» Marieholm	×737	—	1058	254	600	—	838	1225	1035
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×745	—	1108	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	745	—	1120	315	625	—	900	105	1050

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Helsingborg C:l (*103*)	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	P.t. №22
Fr. Eslöf.												
5	0,30	0,25	Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	625	—	935	134	435	—	725	210	915
10	0,70	0,35	» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
15	1,05	0,55	» Trollenäs	634	—	×948	139	×444	—	734	235	924
			» Marieholm	648	—	×952	154	×453	—	744	315	933
			Till **Teckomatorp** (*102*)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. **Teckomatorp**	655	926	1005	212	510	651	759	347	942
27	1,50	0,75	Till **Billeberga**	705	×944	1015	224	520	×652	810	405	954
				P.t. №1c	G.t. №15*			G.t. № 9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
24	1,70	0,85	» Åsmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1009
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	736	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
Fr. L:krona.				P.t. №16			Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9a	P.t. №11		P.t. №23
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	200	445	—	745		930
8			» Åsmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758		943
11			Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805		948
				P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		P.t. №22
			Fr. **Billeberga**	709	×944	1018	230	528	×652	815	435	1000
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	—	826	547	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620	1028
29	2,75	1,40	» Gantofta	743	—	×1046	311	×556	—	847	640	1038
33	3,05	1,55	» Raus	752	—	×1053	330	604	737	854	700	1041
36	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	759	a1015	×1059	326	×622	×732	900	738	1048
39	3,45	1,75	T. **Helsingb. C:l** (*103*)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen. Weinge (*103*)	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	730	155	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	632
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	843	252	728
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	500	907	322	745
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	943	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen. Hessleholm (*7, 76, 86*)	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm**	—	918	1115	532
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	933	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,80	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1216	642
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*91*)	735	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	755		121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	835	—	149	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	905
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	905	—	225	920

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spår

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snälltåg № 42 I+II III*	Bl. t. №956 II III	Snälltåg. № 64 I+ II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snälltåg № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	630	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	885	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	685	1015
						» **Arlöf** (*7*)			514		724	×1049	1249	131	404	644	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Lomma**			538		807	1048	1258	157	418	658	1021
10	0,85	0,80	0,40	0,55	0,35	» **Önnerup**			538		816	×1056	106	212	420	700	
						» **Stäfvie**			545		835	×1059	111	224	425	705	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Flädie**			557		838	×1106	118	241	433	714	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Furulund**			606		849	1110	124	300	437	720	×1048
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	612	804	855	1114	129	307	441	725	1053
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Fr. **Kjellinge**	912	627	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
						» **Söderhvidinge**			634		935	×1125	145	358	458	740	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Norrhvidinge**			641		943	×1138	149	408	459	744	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	819	951	1144	155	430	508	750	1110
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. **Teckomatorp**			720	820	1038	1158	—	535	515	800	1113
						» **Svaløf**	—	—	738	×829	1053	1149	—	605	528	817	×1133
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Kjellstorp**	—	—	748		1107	×1156	—	620	547	828	
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Axelvold**	—	—	759		1120	×1202	—	633	544	838	×1132
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Kågeröd**	—	—	810		1133	×1208	—	645	551	847	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Böketofta**	—	—	820		1145	×1213	—	658	558	855	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	832	853	1200	1222	—	712	608	905	1148
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	1006	1237	—	740	616	924	1151
						» **Norra Vram**	—	—	930		1115	1234	—	758	632	932	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Axelvold**	—	—	940	907	1127	1245	—	808	635	942	1204
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	1010	913	1203	1254	—	913	732	949	1208
						Fr. **Åstorp**	—	—	×	×	×		—	×		×	
						» **Heagård**	—	—	1022		1235	106	—	933	737	1003	
						» **Spannarp**	—	—	1044	928	940	118	—	942	750	1014	Sofvagnar I o. II kl.
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	Till **Engelholm** (*103*)											1225
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	905	—	—	1000	—	280
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1129 (1/7–15/9)		618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snält. № 61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snält. № 63 I+II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snält. № 41 I+II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	(1/7–15/9)	700
						» *Göteborg B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—	—	405
						» *Halmstad*	281	—	600	—	830	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	II kl. 440	452	830	400	1155	255	—	600	850
						» **Spannarp**	×451 500	501	837	428	1212	×306	—	618	
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Heagård**		508	522	850	1226	316	—	630	908
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)		508	528	915	600	105	325	—	638	910
						Fr. **Åstorp**		509	547	925	618	116	334	—	704	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Norra Vram**		516	547	931	628	122	339	—	710	922
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)		518	552	935	653	137	345	—	718	928
						Fr. **Billesholms grufva**			609	947	731	154	×356	—	734	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Böketofta**			617	954	740	202	×402	—	742	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Kågeröd**			a 629	1008	800	212	×408	—	751	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Axelvold**	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III		1009	814	219	×418	—	758	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Kjellstorp**			×548	1016	859	230	420	—	813	×950
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Svaløf**			558	1027	910	240	428	—	828	957
49	4,30	2,95	2,00	2,80	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	937	652	558	1032	1001	250	430	543	838	958
						Fr. **Teckomatorp**			726	1041	1017	258	×436	552	842	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**			751	1046	1029	303	×440	558	848	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**	949	704	611	736	1052	1036	308	445	602	853	1010
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	951	706	617	754	1100	1130	316	455	615	905	1012
						Fr. **Kjellinge**			625	808	1111	1154	324	458	624	914	
61	5,20	3,70	2,45	3,40	2,15	» **Furulund**				810	1117	1213	330	×502	631	922	
63	5,40	3,80	2,55	3,55	2,25	» **Stäfvie**			a 633	821	1134	1223	339	×508	640	933	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Flädie**				835	1139	1244	344	×513	648	939	
						» **Önnerup**			648	854	1157	133	353	519	656	950	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Lomma**				846	1146	200	406	537	706	1001	
78	6,85	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)			700	858	1155	215	415	585	715	1010	1045
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1035	740									
						Till *Trelleborg*	115	836	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	822	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1035	—	440	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1042	1042	—	—	—	838	—	—	

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 —	Snlt. № 49 I+ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. № 869 II III	Snält. № 41 I+II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. № 871 II III	Snälltåg № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	940	—	—	940
						Fr. **GöteborgB. J.** (*39,55*)	325	502	945	715	1030	510	310	405	230	720	1030
						» *Gårda*	×				×				×		
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*) juedan.	347			726	1043	530	321		240	745	
						» *Lagklarebäck*	×				×				×	×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**	335			736	1102	537	329		246	802	1044
						» *Kärra*	Ank.				×	×	×		×	×	
						» *Kållered*				757	1126	541	349		301	824	1048
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**				808	1139	549	359		309	841	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**				×		×			×	×	
						» *Heda*											
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		600	1022	820	1150	615	410	442	320	902	1111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjärås**		630		852	Ank.	631	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**		652		914		652			354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**		705		930		708	—		404	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**		730		950	Bl. t.	715	—		419	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Åskloster**		750		1005	№855	728	—		429	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)		755	1116	←1030	II III	748	—	535	450	—	1225
						Fr. **Varberg**		822	1122	1145	550	755	—	540		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» **Himle**		845		1206	608	816	—			—	1250
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvåker**		856		1225	618	826	—			—	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Långås**		916		1245	637	843	—			—	
	—	—	—	—	—	» *Lia*		925		1254	654	853	—			—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)		945	1201	120	646	910	—	618		—	118
						» **Skrea**		957		132	658	921	—			—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Heberg**		1008		144	704	931	—			—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Slöinge**		1033		202	713	941	—			—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Getinge**		1039		218	723	951	—			—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Brännarp**		1050		228	731	1000	—			—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Harplinge**		1103		240	740	1009	—			—	
						» **Gullbrandstorp**		1126		252	749	1019	Bl. t.			—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Halmstad norra**		1150		310	805	1035	№861			—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)		1155	×1255	315	810	1040	II III	727		—	218
						Fr. **Halmstad**		125	↓110	500	830	—	600	715		—	231
159	13,35	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Trönninge**		144		511	846	—	616			—	240
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Eldsberga**		154		517	857	—	626			—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Genevad**		205		524	906	—	632			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)		240	135	531	920	—	639			—	
178	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		320	143	546	950	—	659	725		—	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Vallberga**		340		554	1002	—	647			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» **Skottorp**		357	155	601	1020	Bl. t.	654			—	
197	16,85	11,80	7,85	10,05	6,70	» **Båstad**		425	207	611	1035	№901	705	805		—	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Grefvie**		500		626	1057	II III	730			—	352
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» **Förslöf**		520		631	1112	Juni	730			—	402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Barkåkra**		535		644	1123	-Aug.	736			—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» **Engelholms hn**		546		655	1134	200	745			—	434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)		552	245	700	1140	205	750	841		—	430
													Bl. t. №861 a II III	№41a	Gdst. №865 II III	Gdst. №863 II III	
						Fr. **Engelholm**		—	250	705	1230	—	755	842	355	605	429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**		—		714	1236	—	804		419	638	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**		—		720	1250	—	809		440	652	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)		—	308	737	100	—	816	927	464	704	458
						Fr. **Kattarp**		—	307	733	120	—	830	908	512	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**		—		740	138	—	838		545	757	
						» *Gyhult*		—						×			
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (*färjestat.*)		—	330	800	—	—	847	950	—	—	530
						Ank. *Helsingör*		—	417	855	205 (S.o.H.)		935	1028	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (§Ö.)		—	529	1027	—	—	1112	(1129	(838	—	753
						» *Hamburg, Kl.*		—	838	—	—	—	1042	—	—	—	1043
						» *Berlin, Stett.*		—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** centr. (*88*)		—	350	815	155	—	900	950	615	822	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. №852 II III	Snlt. № 42 a I+ II III*	Snält. № 42 I+ II III*	Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. № 50 I+ II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. №862a II III		Snälltåg № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg** centr. (*88*)	401	640	800	—	220	915	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—		840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	(1206	—	1107	—	—	(508	853
						» *Köpenhamn, N.* (§Ö.)	—	—	(650 (1/7–15/9)	(1151	S.o.H.		1038	—	435 (S.o.H.)		936
						» *Helsingör*	329 (S.o.H.)		815	—	145	—	1203	—	632	—	1034
						» **Helsingborg** (*färjestat.*)		700	850	—	—	—	1245	—	700		1130
						» *Gyhult*						×					
9	0,60	0,35	0,25	0,30	0,20	» **Ödåkra**	438	721		—	284	950		—	720		1130
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	452	728	911	—	305	1003	108	—	738		1137
						Fr. **Kattarp**	510	731	912	—	320	1038	109	—	734		1138
19	1,35	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rögle**	534	739		—	338	1052		—	742		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Vegeholm**	538	745		—	340	1109		—	747		
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (*102*)	612	755	927	—	352	1125	134	—	755		1210
									Gdst. № 854 II III				• Juni—Aug.			Bl. t. № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	805	451	928	404	—	140	800	—	145	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hn	—	812			413	—		806	—	150	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Barkåkra**	—	821			425	—		815	—	ank.	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Förslöf**	—	830	522		435	—		825	—		1216
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» **Grefvie**	—	848	538		451	—	×158	840	—		111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	900	604	1010	510	—	208	852	—		124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Skottorp**	—	910	618		525	—		902	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Vallberga**	—	917	647		536	—		909	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	931	713	1030	600	—	230	918	—		148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	—	941	730		615	—	240	927	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» **Genevad**	—	948	740		622	—		934	—		
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» **Eldsberga**	—	957	752		635	Bl. t.		941	—		213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» **Tränninge**	—	1003	802		645	№858		947	—		
93	7,95	5,30	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	—	1015	820	1100	700	II III	×305	1000	—		220
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325		—		240
94	8,00	5,35	3,80	4,95	3,30	» **Halmstad norra**	—	107	852		724	605		—	—		
						» **Gullbrandstorp**	—	125	918		742	630		—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Harplinge**	—	138	936		758	639		—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» **Brännarp**	—	150	948		808	647		—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» **Getinge**	—	212	1010		813	645	355	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» **Slöinge**	—	226	1035		828	655		—	—		324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	« **Heberg**	—	238	1054		838	702		—	—		
						» **Skrea**	—	247	1106		848	713		—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	—	312	110	1202	905	727	422	—	—		331
						» **Lia**	—	322	127		916	736		—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Långås**	—	334	146		925	743		—	—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» **Tvåker**	—	345	224		941	806		—	Bl. t.		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» **Himle**	—	405	240		951	807		—	№860		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*50, 56*)	—	435	305	1227	1010	822	458	II III	—		440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245	—	835	505	510	—		440
180	15,30	10,80	7,20	9,15	6,30	» **Åskloster**	—	811	620		—	857		531	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» **Backa**	—	820	633		—	905		539	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» **Frillesås**	—	824	702		Gdst.	932		548	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,80	» **Åsa**	—	844	718		№868	936		607	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Fjärås**	—	904	742		II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	813	144	820	1026	608	650	1230	445	613
						» *Heda*	—				×				×	×	
227	18,80	13,35	8,85	11,60	7,75	» **Anneberg**		934	824		834	1035		703	1241	457	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Lindome**	Gdst.	948	842		850	1044		717	1251	508	
						Kållered	№ 880 II III	×			×	×		×	×	×	
						» *Kärra*					×				×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» **Fässberg**	435	1002	905		915	1101		740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×				×				×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	442	1010	918		925	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×								×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39,55*)	462	1022	928	×2220	935	1115	648	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1122	—	—	618	—	—	—	758

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd.	Alla dagar		S. o. H.	
				Blandade tåg				
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	№ 2 835	№ 6 250	№ 8 640	№10 835	№2a 835	№ 4 1220	№12 1110
2	0,40	0,25	» Österv. (*93—96*)	844	259	648	846	844	1228	1116
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	624	852	850	1244	1123
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	313	629	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	903	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	712	923	909	103	1141
						ank.			ank.	
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	927	349	—	938	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	938	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	412	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	958	415	—	1008	958	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar		S. o. H.	
				Blandade tåg			
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 5	№ 11
			Fr. **Genarp**	835	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	840	1025	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	850	1034	459	—	—	931
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	857	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	536	725	115	1008
14	0,85	0,50	» Bara	725	1100	545	732	122	1016
17	1,05	0,60	» Bjereshög	732	1106	542	748	128	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1116	552	752	142	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. (*93—96*)	800	1130	610	805	155	1045
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gäst

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *3 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	6¹⁰	7²⁰	3⁴⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6³⁴	8⁰²	4¹²
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7⁰⁴	8⁴⁶	4⁴⁵
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7²³	9²³	5¹¹
44	2,35	1,55	» Viskan	7³⁴	9⁴⁴	5²⁶
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁵⁴	10¹⁸	5⁵¹
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8²⁵	10⁵⁹	6²⁰
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	8⁴⁷	11¹⁹	6⁴⁴
			Fr. **Vattjom**	8⁵⁰	11³³	6⁵¹
83	4,40	2,95	» Töfva	9⁰⁴	11⁵³	7⁰⁸
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9²²	12²⁰	7³¹
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9²⁵	12²⁵	7³⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8³⁰	3³⁰	6⁴⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8²⁶	3³⁷	6⁴⁰
			Grönängen	×	×	×
12	0,85	0,45	» Töfva	9⁰³	4⁰⁶	7⁰⁸
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9¹⁵	4²¹	7¹⁷
			Fr. **Vattjom**	9²³	4³⁶	7²⁰
			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9⁴⁷	5⁰⁴	7⁴⁸
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
47	2,15	1,45	» Stöde	10²³	5⁵⁰	8¹⁴
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10⁴⁷	6²⁰	8³³
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11⁰⁶	6⁴⁷	8⁴⁸
67	3,55	2,35	» Fränsta	11²⁹	7¹¹	9⁰²
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	12⁰³	7⁵⁸	9³²
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	12³⁰	8³⁰	9⁴⁵

Sofvagnar, II. klass. — Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №1	Li	№7	№3	№5
			Fr. **Matfors**	8³⁰		11⁰⁵	3⁵⁵	6³⁰
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	8⁴⁰		11¹⁵	4⁰⁵	6⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №2	Li	№8	№4	№6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9²⁰		11³⁰	4²⁵	7³⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9³⁰		11⁴⁰	4³⁵	7³⁰

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	10³⁰	6³⁵
19	1,00	0,70	» Spöland	10⁴⁵	6⁵⁰
37	1,85	1,10	» Brännland	11¹³	7¹⁸
			Till **Umeå**	11³⁸	7⁴⁸

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	9⁰⁰	4⁴⁵
12	1,00	0,70	» Brännland	9²⁶	5¹²
			» Spöland	9⁵³	5⁴⁰
37	1,85	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	10⁰⁶	5⁵³

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7¹⁵	3¹⁵
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7⁴⁹	4¹³
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8¹²	4⁵⁴
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁴⁷	5⁵⁰
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9⁰⁹	6⁵⁵
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9³⁰	7²⁴
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	✕10⁰⁸	8¹¹
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10⁴²	9⁰³
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	10⁵⁹	9³⁶
			Österforssa	№486	—	✕×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	11¹⁵	9⁵⁷
			Fr. **Långsele**	6⁴⁵	Bl. t.	11²⁸	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7⁴⁵	II III	12⁰⁷	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9²⁹	6¹⁵	1²⁴	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10⁴⁰	7⁰³	2⁰⁰	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11⁰⁰	7²⁰	✕2¹³	—
			Fr. **Mellansel**	11⁵²		2⁴⁰	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12⁰⁸	—	2⁴⁹	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1¹²	—	3²⁶	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2³⁰	—	4⁰⁸	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3³⁸	Gdst.	5⁰⁶	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4²⁶	№622	5³⁵	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	5³⁰	II III	6¹⁸	—
			Fr. **Vännäs**			6²⁵	6³⁸
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	—	7²⁵	7¹⁴
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	—	8⁰⁶	7³⁷
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	—	8⁵⁵	8⁰⁴
			Ytterstfön	—	—	×	×
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	—	10¹³	8⁴⁷
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	—	11⁰⁸	9¹⁹
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	—	12⁰⁷	9⁵⁴
			Kusfors	№294	—	×	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	II III	—	12⁵	10⁵⁰
			Fr. **Jörn**	6³⁵	—	2⁴⁰	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7³²	—	4⁰⁶	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	7⁵⁸	—	4⁴¹	—
			Kohler	×	—	×	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8⁴⁸	—	5⁵⁹	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9⁰⁶	—	7²⁰	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10²¹	—	8¹⁴	—
			» *Degerbäcken*	×	—	×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10⁵⁷	—	9⁰⁵	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	✕11¹³	—	9²⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Luleå**	5⁴⁵	10⁰⁵	—
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6¹²	10²⁴	—
			Sunderby, s:a	×	×	—
19	1,00	0,70	» Sunderby	6²⁸	10⁴⁴	—
28	1,50	1,00	» Säfvast	7⁰⁰	11⁰¹	—
36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	7¹⁸	11¹⁵	—
			Fr. **Boden**	5³⁶	—	—
44	2,35	1,55	» Hednoret	5⁴⁴	—	—
			» *Degerbäcken*	×	—	—
63	3,35	2,25	» Brännberg	6²⁸	—	—
82	4,35	2,90	» Elfsby	7⁰¹	—	—
105	5,55	3,70	» Storsund	7⁵⁸	—	—
			Kohler	×	—	—
136	7,15	4,80	» Långträsk	9⁰⁰	Bl. t.	—
147	7,75	5,15	» Myrheden	9²⁵	№273	—
178	9,35	6,25	Till **Jörn**	10²⁰	II III	—
			Fr. **Jörn**		5⁵⁵	—
			Kusfors	—	×	—
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	6⁵⁴	—
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	7²⁸	—
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	7⁵⁶	—
			» *Ytterstfön*	—	×	—
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	8⁴⁴	—
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	9⁰⁸	—
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№485	9²⁹	—
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	III	✕10⁰⁵	—
			Fr. **Vännäs**	5³⁰	10²⁵	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	6²⁷	11⁰⁵	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	7¹⁴	11³⁴	—
			» Norrfors	×	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	8⁴⁸	12³²	—
			» *Långviksmon*	×	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	9⁵³	Bl. t.	—
			» *Björnsjö*	×	№285	—
439	18,00	12,00	» Gottne	10⁴⁵	II III	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)	10⁵⁵	Lörd. ✕1⁵⁰	—
			Fr. **Mellansel**	11⁴⁰	5³⁰	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	12¹⁹	5⁵²	—
473	18,60	12,40	» Skorped	1²³	6³⁰	—
			» *Byvattnet*	×	ank.	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	3⁰²	Gdst.	—
			Österåsen	×	№495	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (*107*)	3⁴⁸	II III	—
			Fr. **Långsele**		6⁵⁰	—
			Österforssa	—	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	7²⁶	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	7⁵⁷	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	✕8⁵⁵	—
			Österede	—	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	9²⁶	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	10¹⁵	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	10⁵⁰	—
			Gastsjön	—	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	11⁴⁸	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	12²²	—
			Grötingen	—	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*1*)	—	1¹²	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №297 II III	Gdst. №299 II III	Bl. t. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. **Boden**	7⁴⁰	—	11³⁷	3⁰²
637	21,00	14,00	» Säfvast	8⁰⁰	—	11⁵²	3²⁴
646	21,00	14,00	» Sunderby	8²¹	—	12⁰⁸	3⁵¹
			Sunderby, s:a	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8⁵⁰	—	12²⁹	4³³
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	9¹⁰	—	12⁴⁵	4⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	7⁰⁰	11³⁵	5⁴⁰	9¹⁵
7	0,40	0,25	» Landa	7²⁶	11⁴⁸	5⁵⁸	9²⁰
			Mobodarne	7⁴⁰	11⁵⁹	6⁰⁴	×9⁴¹
18	0,95	0,65	» Bergvik	8¹²	12¹³	6¹⁹	9⁵⁸
21	1,10	0,75	» Myskje	8²⁷	12²⁰	6²⁶	10⁰⁶
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁴⁷	12²⁸	6³⁴	10¹⁷
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9⁰⁸	12⁴⁶	6⁵²	10²⁶
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9¹³	12⁴⁹	6⁵⁵	10³⁹
			Fr. **Söderhamn**	9²⁰	12⁵⁵	7⁰¹	10⁴⁵
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9³⁷	1⁰⁰	7⁰⁶	10⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst №462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9⁴⁰	3⁴⁵	5¹⁵
			Till **Söderhamn**	—	9⁴⁵	3⁵⁰	5²³
			Fr. **Söderhamn**	4⁴⁰	9⁵⁰	3⁵⁵	5⁵⁵
			» *Söderhamn vest.*	4⁴⁴	9⁵⁶	4⁰¹	6⁰⁵
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5⁰²	10¹⁴	4¹⁹	6²⁸
15	0,80	0,55	» Myskje	5¹⁰	10²³	4²⁸	6⁵⁸
18	0,95	0,65	» Bergvik	5¹⁹	10³³	4³⁸	7³⁰
			Mobodarne	×5³⁵	10⁴⁸	4⁵²	7⁴⁸
29	1,55	1,05	» Landa	5⁴²	10⁵⁷	5⁰²	8¹⁰
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*1*)	5⁵⁵	11¹⁰	5¹⁸	8²⁸

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	7³⁰	11¹⁸	2⁴⁰
9	0,50	0,35	» Moelfven	7⁵⁰	11⁴⁰	3⁰¹
Lörd.			*Vesterhus*	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8¹⁸	12¹²	3²²
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8²²	12²⁶	3⁴⁷

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	9⁰⁰	12⁵⁰	4²⁰
7	0,40	0,25	» Själevad	9²⁰	10⁶	Lörd. 4²⁶
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10¹⁰	13⁴	5⁰⁵
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	10²⁶	13²	5³²

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	7⁵⁰	11³⁸	—
			» *Holmfors*	—	—	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	8⁴⁰	12¹⁴	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	9⁴⁰	12⁵⁴	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	10⁸⁷	1³¹	—
			» *Näsberg*	—	11¹⁰	1⁵⁵	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	11⁵⁸	2³⁰	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	12³⁴	2⁵³	—
			» *Koskivara*	—	—	×12⁵⁸	3¹¹	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1³⁸	3³⁵	Gdst.
			» *Nuortikon*	№632	№634	2⁴⁵	4²⁷	№636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III	3³⁰	5⁰⁰	II III
			Fr. *Gellivare*	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	—
			Fr. *Koskulls kull*	—	11¹⁵	—	—	6³⁰
			T. *Gellivare*	—	11⁴⁰	—	—	6⁵⁵
			Fr. **Gellivare**	7⁴⁰	12²⁰	3⁵⁰	5²⁰	7¹⁰
			Till **Malmberget**	8⁰⁰	12⁴⁰	4¹⁰	5³⁵	7³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. №635 II III
			Fr. **Malmberget**	5⁴⁵	8²⁰	11³⁵	4²⁰	7⁴⁰
			Till **Gellivare**	6⁰⁵	8⁴⁰	11⁵⁰	4⁴⁰	8⁰⁰
			Fr. *Gellivare*	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	11¹⁵	—	—
			T. *Gellivare*	—	—	11⁴⁰	—	—
			Fr. **Gellivare**	6²⁰	Ank.	12⁰⁵	Ank.	
			» *Nuortikon*	×7⁵⁸	—	1⁰⁰	—	
			» Nattavara	8⁴⁸	—	1³²	—	
			» *Koskivara*	9¹⁴	—	×1⁵³	—	Ank.
47	2,50	1,55	» Polcirkeln	9⁴²	—	2⁰⁹	—	—
87	4,25	2,85	» Murjek	10³⁰	—	2³⁷	—	—
			» *Näsberg*	11¹²	—	3⁰⁶	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	12⁰⁷	—	3³¹	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1⁰⁰	—	4⁰⁴	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1⁵⁶	—	4³⁷	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (*112*)	2⁴²	—	5⁰⁷	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*1*)	9²⁰	7⁴⁵
6	0,35	0,25	» Hybo	9⁴²	8⁰⁰
27	1,45	0,95	» Delsbo	10³²	8³⁸
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	10⁴⁷	8⁴⁷
45	2,40	1,60	» Näsviken	11²⁶	9¹⁵
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11⁴²	9³⁶
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	12⁰⁵	9⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	6³⁵	4¹⁰
12	0,85	0,45	» Forssa	6⁵⁵	4⁴¹
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7⁰⁷	5⁰³
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7²¹	5²⁷
35	1,85	1,25	» Delsbo	7⁴²	5⁵⁷
56	2,95	2,00	» Hybo	8²⁰	6⁴⁸
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*1*)	8³⁰	7⁰⁰

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	8³⁰	1⁴⁰
5	0,30	0,20	» Högen	8⁵⁴	1⁵⁶
9	0,55	0,40	» Hånick	9⁰⁸	2⁰⁹
14	0,85	0,60	» Harmånger	9³⁰	2²⁷
26	1,60	1,05	» Wia	10⁰⁴	3⁰³
32	1,95	1,30	» Rogsta	10²³	3²²
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10⁴⁶	3⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	10⁵²	3⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№2 Prsnt.	№4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	8⁰⁰	4³⁰
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8⁰⁸	4³⁹
8	0,50	0,35	» Rogsta	8²⁹	5⁰⁰
26	1,60	1,05	» Wia	8⁵³	5²⁴
31	1,90	1,25	» Harmånger	9³³	6⁰¹
35	2,10	1,40	» Hånick	9⁴⁸	6¹⁷
39	2,40	1,60	» Högen	10⁰⁵	6³²
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10²⁰	6⁵⁴

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	7⁰⁰	11³⁵	5⁴⁰	9¹⁵
7	0,40	0,25	» Landa	7²⁶	11⁴⁸	5⁵⁸	9²⁰
			Mobodarne	7⁴⁰	11⁵⁹	6⁰⁴	×9⁴¹
18	0,95	0,65	» Bergvik	8¹²	12¹³	6¹⁹	9⁵⁸
21	1,10	0,75	» Myskje	8²⁷	12²⁰	6²⁶	10⁰⁶
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁴⁷	12²⁸	6³⁴	10¹⁷
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9⁰⁸	12⁴⁶	6⁵²	10²⁶
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9¹³	12⁴⁹	6⁵⁵	10³⁹
			Fr. **Söderhamn**	9²⁰	12⁵⁵	7⁰¹	10⁴⁵
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9³⁷	1⁰⁰	7⁰⁶	10⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst №462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9⁴⁰	3⁴⁵	5¹⁵
			Till **Söderhamn**	—	9⁴⁵	3⁵⁰	5²³
			Fr. **Söderhamn**	4⁴⁰	9⁵⁰	3⁵⁵	5⁵⁵
			» *Söderhamn vest.*	4⁴⁴	9⁵⁶	4⁰¹	6⁰⁵
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5⁰²	10¹⁴	4¹⁹	6²⁸
15	0,80	0,55	» Myskje	5¹⁰	10²³	4²⁸	6⁵⁸
18	0,95	0,65	» Bergvik	5¹⁹	10³³	4³⁸	7³⁰
			Mobodarne	×5³⁵	10⁴⁸	4⁵²	7⁴⁸
29	1,55	1,05	» Landa	5⁴²	10⁵⁷	5⁰²	8¹⁰
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*1*)	5⁵⁵	11¹⁰	5¹⁸	8²⁸

Cigarrer:

Hoplah	9,60
El Justillo	10,50
Lamarça	12,—
Montilla	13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

GRÄNSHOLMS PAPPERSBRUK
NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. V. STARE
KUNGSG. 26 1803-65
TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA
BRUNKEB. 65
SKYDDS-MÄRKE

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.		Dagligen Bl. t. №242	Bl. t. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7⁴⁰	11³⁰	3²⁰	8¹⁰
2	» Karlberg	7⁴⁷	11³⁷	3²⁷	8¹⁷
3	» Norrtull	7⁵¹	11⁴⁶	3³¹	8²¹
6	» Albano	7⁵⁶	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷
8	Till **Värtan**	8⁰⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8³⁴

Kilom.		Dagligen Bl. t. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
3	Fr. **Värtan**	6⁵⁰	9⁰⁵	1⁰⁵	6¹⁰
5	» Albano	6⁵⁹	9²⁰	1¹⁵	6¹⁷
6	» Norrtull	7⁰⁵	9²⁶	1²⁰	6²¹
8	» Karlberg	7⁰⁹	9³⁰	1²⁴	6²⁵
	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	9³⁷	1³⁰	6³⁰

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviks källan, för allemanande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare* HERMAN WARNCKE, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,60	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,35	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,60	—	60,90	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,25	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,60	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,90	57,30	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,80	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,90	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⑥												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,20	—	84,80	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,80	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,20	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,80	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,50	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,50	—	30	203,50	149,30	—	30	182,70	135,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⑥			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,90	60,20	40,90	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,20	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,30	88,10	—	—	—	—	—	—	51,80	36,90	24,40	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	75,40	54,70	35,80	30
D:o *tur och retur*	115,20	84,80	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	99,20	72,30	—	—
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	107,30	77,00	—	30
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	158,40	115,90	—	45
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	105,60	75,90	—	30
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	77,10	55,10	36,40	—
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	120,50	88,70	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	174,80	132,70	—	30
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	—	—	—	—
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
Wien	135,50	96,30	—	—	—	—	—	—				
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,30	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,80	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

⑥ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	52,00	45,90	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,20	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,90	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tåget dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Helsingör, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålleså stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 800kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, egagrättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1900.

Kilom.	Pr. å biljett från Tingstäde II			Alla dagar: Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№11
			Fr. Tingstäde	—	—	11¹⁵	7³⁰	5³⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	—	—	11³⁵	7⁵⁰	5⁵⁰
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	—	11⁵⁵	8¹⁰	6¹⁰
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby ⚓	—	—	12²⁵	8⁴⁰	6⁴⁰
			Fr. Visby	7³⁰	5³⁰	12⁴⁵		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁰	6⁰⁵	1¹⁸		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till Roma ⚓	8¹⁷	6²⁸	1³⁷		
			Fr. Roma	8²⁷	6⁴⁰	1⁴⁵		
			» Viklau	×	×	×		
57	2,30	1,30	» Bjerges ⚓	8⁴¹	6⁵⁶	2⁰²		
56	2,55	1,40	» Butle	8⁵²	7⁰⁹	2¹⁵		
64	2,90	1,60	» Etelhem ⚓	9¹⁰	7³¹	2³⁸		
71	3,20	1,80	» Stånga	9²⁹	7⁵²	3⁰⁰		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	Till Hemse ⚓	9⁴⁵	8¹⁰	3¹⁸		

Kilom.	Pr. å biljett från Hemse II	III		Alla dagar: Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№10
			Fr. Hemse ⚓	6⁴⁰	5⁰⁰	12⁰⁰	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	5²⁰	12²⁴	—
15	0,70	0,40	» Etelhem ⚓	7²³	5³⁷	12⁴⁴	—
23	1,05	0,60	» Butle	7⁴³	5⁵⁴	1⁰⁵	—
28	1,30	0,70	» Bjerges ⚓	7⁵⁶	6⁰⁵	1²⁰	—
			» Viklau	×	×	×	—
34	1,55	0,85	Till Roma ⚓	8¹⁰	6¹⁸	1³⁵	—
			Fr. Roma	8²⁰	6²⁶	2¹⁰	—
			» Karby	×	×	×	—
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8⁴²	6⁴⁷	2²⁹	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
55	2,50	1,40	Till Visby ⚓	9¹²	7¹⁵	3⁰⁰	—
			Fr. Visby	9³⁰	7⁵⁰	—	2⁰⁰
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
66	3,00	1,65	» Vestkinde	10⁰⁰	8²⁰	—	2³⁰
72	3,25	1,80	» Marteho	10²⁰	8⁴⁰	—	2⁵⁰
79	3,60	2,00	Till Tingstäde	10⁴⁰	9⁰⁰	—	3¹⁰

☞ Gods, som inlemnas å station f. v. b. till fastlandet, skall för att kunna medfölja samma dags båt, sändas senast med middagståget.

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Daglig. № 1	Söckendagar 000	Daglig. № 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	11⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²	11⁵³	4¹⁵
8	0,40	0,20	» Tjuls	7³⁰	12⁰⁰	4²⁵
10	0,50	0,35	» Skogs	7³⁶	12⁰⁶	4³⁴
13	0,55	0,35	» Bander	7⁴⁵	12¹⁸	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» Hogrän	7⁴¹	12³¹	4³⁴
17	0,85	0,45	» Isums	7⁴⁸	12³⁸	5⁰²
23	1,15	0,60	Till Roma	8⁰⁰	12⁴⁰	5¹⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9³⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Daglig. № 2	Söckendagar 000	Daglig. № 4
			Fr. Visby	7³⁰	11⁵⁰	4⁴⁵
			» Roma	8⁵⁶	1¹⁰	8⁰⁶
			» Isums	9⁰⁷	1²⁴	8¹⁹
6	0,40	0,20	» Hogrän	9¹⁴	1³⁰	8²⁶
10	0,50	0,35	» Bander	9³⁴	1⁴⁷	8³³
13	0,55	0,35	» Skogs	9⁴³	1⁴⁵	8⁴¹
15	0,75	0,40	» Tjuls	9⁴⁹	1⁵¹	8⁴⁷
18	0,90	0,45	» Sanda	9⁵⁹	2⁰⁰	8⁵⁵
23	1,15	0,60	Till Klintehamn	10⁰⁰	2¹⁰	9⁰²

---

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10³⁰	8⁴⁰	Fr. London afg. snt.	10⁰⁰	8⁵⁰
»	Trelleborg	12⁰⁰	9⁵⁰	» Paris	1⁴⁰	9²⁵
Till	Sassnitz	4¹⁵	1⁵⁰	» Cöln	9⁴⁰	10¹⁵
»	Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	9²⁸	7³⁰
»	Cöln	10²⁶	7⁰⁸	» Sassnitz	4¹⁵	1⁴⁰
»	Paris	8²²	6⁴⁵	Till Trelleborg	8¹⁵	5⁵⁵
»	London	11⁴⁵	7¹⁰	» Stockholm	9³⁰	7³⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. ## Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** ..... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e. m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** ..... 5,59 »

Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m., och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. ## Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, bjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl.	10³⁰, 8⁴⁰, 10¹⁵.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10⁴⁰, 8⁴⁰.
T. Malmö kl.	10⁴⁵, 8⁴⁵, 1¹⁵.	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl.	7²⁵, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl.	7³⁰, 9⁰⁵, 3¹⁰.	via Warnemünde—Gjedser.	
T. Köpenhamn (Havnegade) kl.	9¹⁰, 10⁴⁵, 4⁵⁰.	T. Köpenhamn kl.	10²⁰ 7²⁴,.
Fr. Köpenhamn kl.	10¹⁰, 7¹².	Fr. d:o (Havnegade) kl.	11¹⁵, 8⁰⁰.
via Gjedser—Warnemünde.		T. Malmö kl.	12⁵⁵, 9⁴⁰.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8³⁰, 6⁴⁰.	Fr. d:o kl.	3⁰⁰, 10⁰⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl.	9⁰⁶, 12²⁰.	T. **Stockholm** kl.	7¹⁰, 9³⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl.	8⁴⁰, 10¹².	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7²⁰, 12⁰⁶.
T. Malmö kl.	8⁴⁵, 1¹⁵.	» **Altona** kl.	11²², 9²⁰.
Fr. d:o kl.	9⁰⁵, 3¹⁰, 6²

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.

Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**

Upplysningar meddelas gratis.

9. **Lybeck—Stockholm**

och vice versa,

afgå alternerande ångfn **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:

från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar.**

» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. **Stettin—Stockholm**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 14 Juli kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

via **Norrköping.**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 18 Juli** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. **Stettin—Visby—Stockholm.**

Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 11 Juli kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS**, kapten Lönnquist, afgår fr. **Stockholm Onsdagen den 11 Juli kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler.*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Hamburg—Stockholm**

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens** linie:

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,** » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,** » **HERNÖSAND**

och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,

samt från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapten Schade, afgår från Stockholm till Hamburg **Lördagen den 7 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

afgår ångf. **STOCKHOLM** den 12 Juli,
» » **KALMAR** den 19 Juli,
» » **STOCKHOLM** den 26 Juli.

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

samt åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapten Ekström, **omkring den 11 Juli.**

Från **London:**

Ång. **ATALANTA**, kapten A. Näsholm, **Lördagen den 7 Juli.**

Från **Hull:**

Ång. **GITANO** afgår **den 6 Juli.**

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VINA**, kapt. J. D. Andersson, afgår **omkring den 18 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

Ång. **LOVISA**, kapten J. E. Andersson, afgår **omkring den 7 Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **LOVISA**, kapten J. E. Andersson, afgår **omkr. den 16 Juli.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA**, afgår **omkring början af Juli.**

Stettin—Stockholm

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, afgår **Lördagen den 7 Juli.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 13 Juli.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare.

i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,

i **Grangemouth** *J. T. Salvesen & C:o,*

i **Amsterdam** *B. I. van Hengel,*

i **Bremen** *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm**

Ångaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår
från **La Pallice** omkring **den 7 Juli**
» **Hâvre** omkring **den 10** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkr. den 20 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 7 Juli.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 13 Juli.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,* / Hr *Henri Ferrière,*

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*

i Hâvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*

i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*

i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. **Antwerpen—Stockholm**

Ång. **JOHN**, kapt. J. T. Mattsson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkring den 7 Juli.**

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*

i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Liverpool—Stockholm.

Ång. **VIOLET**, kapten Robert, afgår från **Liverpool omkring den 7 Juli** till **Stockholm.**

Närmare meddela:

i Manchester Hrr *Geo. Simpson & C:o,*

i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	} — —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. Yxpila (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby, Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlaatning i **Vasa.**

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

23. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg**

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 10 f. m. afgångsdagen och fraktgods ej senare än **kl. 11 f. m.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **S:t Petersburg**, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors**, och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	12, 21, 31	9, 18, 28	Ångf. Torneå, kapt. A. Lundén	—	10, 19, 28	7, 16, 25
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	7, 17, 26	4, 14, 23	Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman	—	14, 24	2, 11, 21, 30

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossmentblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

25. **Stockholm—Riga**

Ångf. **KATTEGATT**, kapten Hernlund, afgår från **Stockholm till Riga Onsdagen den 11 Juli.**

Närmare meddela:

i Riga Hr **E. H. Rustad,**

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.**

Ångf. CÆSAR afgår tills vidare från Södra Blasieholmshamnen

till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. **Ljusterö** afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. till **Blidösund.**

29. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**

afgår ångf. **ESKILSTUNA**, kapten C. B. Holmborg,
från Strandvägen Hvardagar kl. 4 e. m.
» Norrtelje hvardagar äfven Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Söndagsturerna inställas tills vidare.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

30. **Stockholm—Furusund—Norrtelje.**

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**

Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 6 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Obs. Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela:

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 68.**

Norrlands Angfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. **Stockholm—Östhammar,**

anl. **Furusund, Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng** men emottages gods till alla stationerna.

Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Rikstelefon ombord 40 52.

OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.
från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**	Torsd. kl. 12	midd.
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» »	4-tid. em.
från »	» » 11,30	»	till **Hudiksvall**	» » 7-	»
till **Söderhamn**	» » 4	e. m.	från »	» »	11,45 e. m
från »	» » 6	»	till **Söderhamn**	Fred. » 4	f. m.
till **Hudiksvall**	» » 10	»	från »	» » 10	»
från »	Onsd. » 3	f. m.	till **Gefle**	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall**	» » 11	f. m.	till **Stockholm**	Lörd. » 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn**

via **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 2 e. m.

Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.

Rikstelefon ombord 40 66.

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).

Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Allm. Telefon ombord 9 70.

Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)**—Hudiksvall** (direkt)**—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard, von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

*** Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 11, 25 Juli.

**** Iggesund** anl. på resa fr. Stockholm den 11 o. 18 Juli.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

OBS. Ullånger anlöpes resan den 8 Juli.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.

Rikstelefon ombord 40 86.

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.

Rikstelefon ombord 40 53.

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 40 65.

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.

Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),	**HERNÖSAND II** Onsdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,	» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.	» Sundsvall kl. 7 e. m.
CARL XV Måndagar fr. Nyland kl. 9 f. m.,	**J. L. RUNEBERG** Fredagar fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,	» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.	» Hernösand kl. 2 e. m.,
VESTERNORRLAND Tisdagar fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,	» Sundsvall kl. 7 e. m.
» Hernösand kl. 2 e. m.,	**GUSTAF II ADOLF** Lördagar fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.	» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Luleå** m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	7, 17, 27 Juli	10 f. m.	
Umeå	8, 18, 28	» 11e m.	
Skellefteå	9, 19, 29	» 2 »	
Kåge	»	» » 6 »	
Piteå	10, 20, 30	» 3 f. m.	
till Luleå.			
Luleå	11, 21 Juli	6 f. m	
Piteå	»	» 11 »	
Skellefteå	»	» 8 e. m.	
Umeå	12, 22	» 9 f. m.	
till Stockholm.			

Stockholm (Skeppsbron)**—Skellefteå** m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	9*, 19 Juli	5 e. m.	
Gefle	10, 20	» 11 f. m.	
Husum	11, 21	» 6 »	
Nordmaling via Mo ångsåg.	»	» » 11 »	
Umeå	12, 22	» 5 »	
Sandvik	»	» » 9 »	
Ratan	»	» » 2 e. m.	
Sikeå	»	» » 5 »	
Kallviken	13, 23	» 6 f. m.	
till Skellefteå			
Skellefteå	14, 24 Juli	3 f. m.	
Kallviken	»	» » 8 »	
Sikeå	»	» » 11 »	
Ratan	»	» » 1 e. m.	
Umeå	15, 25	» 4 f. m.	
via Mo ångsåg.			
Nordmaling	»	» » 10 »	
Husum	»	» » 2 e. m.	
till Stockholm			

OBS. * Fartyget afgår den 9 Juli kl. 8 e. m. i st. för kl. 5 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)**—Luleå** m. fl. platser

afgår ångf. **LULEÅ**, kapten Edv. Fant, **Måndagen den 16 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **Onsdagen den 18 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.

Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Södertelje Rederiaktiebolags ångare**

i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår Hvardagar:	**SIRIUS** afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,	från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
* ej Lördagar och Helgdagsaftnar.	Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår

från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 10,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.

» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**

från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Dessutom t. o. m. Fållnäs från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m., återvänder från Fållnäs samma dagar kl. 10 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår

från **Stockholm** till **Nyköping Lörd. kl. 12 midd.**
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.

Allm. telefon till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs.! Billiga passagerareafgifter.

Allm. tel. till fartyget 45 54.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t 28 78. R. 17 36.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Obs. Fogelvik anlöpes. **Källvik** eventuelt.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. Källvik anlöpes af ångf. TJUST endast på resa från Stockholm.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg

från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. Elegant mooleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöhohm, afgår från **Stockholm** till **Visby Torsd.** kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår från **Stockholm** till **Visby** Söndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten afgår från **Stockholm** till **Visby** Fredagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag** kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY**, kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:**					Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9	e. m.	Torsdag	kl.	9	e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11	»	»	»	11	»
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4	f. m.	Fredag	»	4	f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3	e. m.	»	»	3	e. m.
» Borgholm ...	»	»	6	»	»	»	6	»
» Kalmar	»	»	9,30	»	»	»	9,30	»
» Karlskrona ...	Onsdag	»	6	f. m.	Lördag	»	6	f. m.
» Ronneby.....	»	»	8	»	»	»	8	»
» Karlshamn...	»	»	11	»	»	»	11	»
till Åhus[3])	»	»	2	e. m.	»	»	2	e. m.

Till Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:**					Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[4])	Torsdag	kl.	7	f. m.	Söndag	kl.	4	e. m.
» Karlshamn[5])	»	»	2	e. m.	Måndag	»	4	f. m.
» Karlskrona ...	»	»	7	»	»	»	8,20	»
» Kalmar	Fredag	»	6	f. m.	»	»	4	e. m.
» Borgholm ...	»	»	8	»	»	»	6,15	»
till Oskarshamn[6])	»	»	10,45	»	»	»	9	»
från Oskarshamn	»	»	12 midd.		»	»	11,30	»
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,45	e. m.	Tisdag	»	9	f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50	f. m.	»	»	3	e. m.
till Stockholm	»	»	5	»	»	»	5,30	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[4]) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.
[5]) Tåg ankommer kl. 12,54 och 5 e. m.
[6]) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Angf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor inre vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm**	Fred.	kl.	6	e. m.	fr. **Kalmar**	Onsd.	kl.	6 f. m.
» Vestervik	Lörd.	kl.	9	f. m.	» Borgholm	»	»	9 »
» Oscarshamn	»	»	2	e. m.	» Oscarshamn	»	»	1 e. m.
» Borgholm	»	»	6	»	» Vestervik	»	»	6 »
ankommer till **Kalmar**	Lörd. kl. 8 e. m.				ankommer t. **Stockholm**	Torsdagar kl. 9 f. m.		

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm emnas 25 proc. rabatt.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, från **Stockholm Söndagen den 8 Juli kl. 10 e. m.** derefter **Söndagar kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm. **Tisd.** kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. **Södern.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl.	1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl.	12 midd.
Kalmar Lörd. »	7,30 f. m.	Malmö » »	5 e. m.
Karlskrona » »	3 e. m.	Ronneby Onsd. »	7,30 f. m.
Ronneby » »	6 »	Karlskrona » »	11 »
Malmö Sönd. »	10,15 f. m.	Kalmar » »	5,30 e. m.
t. Kopenhamn » »	12 midd.	t. Stockholm Torsd. kl	10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1¼ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl.	8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl.	12 midd.
Westervik Thorsd. »	2 »	Malmö » »	6 e. m.
Oskarshamn » »	11,45 e. m.	Cimbrishamn Fred. »	5 f. m.
Kalmar Fred. »	8 f. m.	Åhus » »	12 midd.
Karlskrona » »	4 e. m.	Sölvesborg » »	4 e. m.
Karlshamn Lörd. »	1 f. m.	Karlshamn Lörd. »	1 f. m.
Åhus » »	8 »	Karlskrona » »	7 »
Cimbrishamn »	12 midd.	Kalmar » »	3 e. m.
Malmö Sönd. »	8 f. m.	Oskarshamn Sönd. »	1 f. m.
t. Köpenhamn »	»	Westervik » »	7 »
		t. Stockholm »	afton.

☞ Södertelje anlöpes.
☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
» » » » Köpenhamn den 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 18 Juli, 1, 15, 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 12, 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm...	L.	7 och 21	Juli	2 e. m.	Göteborg	L.	14 och 28	Juli 6 e. m.
Vestervik ...	S.	8 » 22	»	8 f. m.	Helsingborg ...	S.	15 » 29	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e. m.	Landskrona ...	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» »	» 4 e. m.
Karlskrona	M.	9 » 23	»	7 f. m.	Ystad	»	» »	» 11 »
Ronneby ...	»	» »	»	10,30 »	Karlshamn ...	M.	16 » 30	» 9 f. m.
Karlshamn	»	» »	»	2 e. m.	Ronneby	»	» »	» 1 e. m.
Ystad.....	»	» »	»	11 »	Karlskrona ...	»	» »	» 8 »
Malmö	T.	10 » 24	»	2 »	Kalmar	T.	17 » 31	» 6 f. m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 e. m.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik	»	» »	» 5 »
t. Göteborg	O.	11 » 25	»	morg.	t. Stockholm ...	O.	18 Juli 1 Aug.	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M.	9 och 23	Juli	2 e. m.	Göteborg	M.	16 och 30	Juli 6 e. m.
Vestervik ...	T.	10 » 24	»	8 f. m.	Helsingborg...	T.	17 » 31	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e. m.	Landskrona...	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» »	» 4 e. m.
Karlskrona	O.	11 » 25	»	7 f. m.	Trelleborg ...	»	» »	» 9 »
Karlshamn	»	» »	»	1 e. m.	Ystad	O.	18 Juli 1 Aug.	2 f. m.
Ystad	Th.	12 » 26	»	1 f. m.	Karlshamn ...	»	» »	2 e. m.
Trelleborg ...	»	» »	»	6 »	Karlskrona ...	»	» »	8 »
Malmö	»	» »	»	2 e. m.	Kalmar	Th.	19 » 2	» 6 f. m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik.....	»	» »	» 5 »
t. Göteborg	F.	13 » 27	»	morg.	t. Stockholm	F.	20 » 3	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm...	Th.	12 och 26	Juli	2 e. m.	Göteborg.....	Th.	19 Juli	2 Aug. 6 e. m.
Vestervik ...	F.	13 » 27	»	8 f. m.	Helsingborg	F.	20 » 3	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e. m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö.....	»	» »	» 4 e. m.
Karlskrona	L.	14 » 28	»	7 f. m.	Trelleborg ...	»	» »	» 9 »
Karlshamn	»	» »	»	12 midd.	Sölvesborg ...	L.	21 » 4	» 7 f. m.
Sölvesborg...	»	» »	»	4 e. m.	Karlshamn ...	»	» »	» 1 e. m.
Ystad	»	» »	»	11 »	Karlskrona...	»	» »	» 8 »
Malmö	S.	15 » 29	»	2 »	Kalmar	S.	22 » 5	» 6 f. m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 e. m.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e. m.
t. Göteborg	M.	16 » 30	»	morg.	t. Stockholm	M.	23 » 6	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm.....	L.	14 och 28	Juli	2 e. m.	Göteborg	L.	7 och 21	Juli 6 e. m.
Vestervik.....	S.	15 » 29	»	8 f. m.	Helsingborg	S.	8 » 22	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e. m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» »	» 4 e. m.
Karlskrona ...	M.	16 » 30	»	7 f. m.	Ystad	»	» »	» 11 »
Ronneby	»	» »	»	10,30 »	Karlshamn ...	M.	9 » 23	» 9 f. m.
Karlshamn ...	»	» »	»	2 e. m.	Ronneby	»	» »	» 1 e. m.
Ystad	»	» »	»	11 »	Karlskrona	»	» »	» 8 »
Malmö	T.	17 » 31	»	2 »	Kalmar	T.	10 » 24	» 6 f. m.
Landskrona...	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Helsingborg...	»	» »	»	8 »	Vestervik	»	» »	» 5 »
till Göteborg	O.	18 Juli 1 Aug.		morg.	t. Stockholm ...	O.	11 » 25	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. H. Björklund, afgår från

Stockholm ...	M.	16 o. 30	Juli	2 e. m.	Göteborg ...	M.	9 och 23	Juli 6 e. m.
Vestervik	T.	17 » 31	»	8 f. m.	Helsingborg	T.	10 » 24	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e. m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar.....	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» »	» 4 e. m.
Karlskrona ...	O.	18 Juli 1 Aug.		7 f. m.	Trelleborg	»	» »	» 9 »
Karlshamn ...	»	» »	»	1 e. m.	Ystad	O.	18 Juli 1 Aug.	2 f. m.
Ystad	Th.	19 » 2	»	1 f. m.	Karlshamn ...	»	» »	2 e. m.
Trelleborg ...	»	» »	»	6 »	Karlskrona ...	»	» »	8 »
Malmö	»	» »	»	2 e. m.	Kalmar	Th.	12 » 26	» 6 f. m.
Landskrona...	»	» »	»	5 »	Oscarshamn	»	» »	» 12,15 em.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 »
t. Göteborg	F.	20 » 3	»	morg.	t. Stockholm	F.	13 » 27	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th.	19 Juli	2 Aug.	2 e. m.	Göteborg ...	Th.	12 och 26	Juli 6 e. m.
Vestervik	F.	20 » 3	»	8 f. m.	Helsingborg	F.	13 » 27	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» »	»	1 e. m.	Landskrona	»	» »	» 10,30 »
Kalmar	»	» »	»	8 »	Malmö	»	» »	» 4 e. m.
Karlskrona...	L.	21 » 4	»	7 f. m.	Trelleborg	»	» »	» 9 »
Karlshamn...	»	» »	»	12 midd.	Sölvesborg	L.	14 » 28	» 7 f. m.
Sölvesborg ...	»	» »	»	4 e. m.	Karlshamn	»	» »	» 1 e. m.
Ystad	»	» »	»	11 »	Karlskrona	»	» »	» 8 »
Malmö.....	S.	22 » 5	»	2 »	Kalmar.....	S.	15 » 29	» 6 f. m.
Landskrona	»	» »	»	5 »	Oskarshamn	»	» »	» 12,15 e. m.
Helsingborg	»	» »	»	8 »	Vestervik ...	»	» »	» 5 e. m.
t. Göteborg	M.	23 » 6	»	morg.	t. Stockholm	M.	16 » 30	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm ...	O.	11 och 25	Juli	12 midd.	Kristiania ...	T.	17 och 31	Juli 4 e. m.
Kalmar .....Th.	12 » 26	»	9 f. m.	Göteborg.....	O.	18 Juli 1	Aug. 6 »
Karlskrona..	» » »	»	4,30 e. m.	Helsingborg Th.	19 » 2	»	6 f. m.
Ronneby ...	» » »	»	8 »	Landskrona..	» » »	»	9 »
Malmö	F. 13 » 27	»	2 »	Malmö.....	» » »	»	2 e. m.
Landskrona	» » »	»	5 »	Ystad	» » »	»	10 »
Helsingborg	» » »	»	8 »	Karlshamn ...	F. 20 » 3	»	7 f. m.
Göteborg	L. 14 » 28	»	6 »	Ronneby	» » »	»	9,30 »
t. Kristiania	S. 15 » 29	»	morg.	Karlskrona...	» » »	»	1 e. m.
				Kalmar	» » »	»	8 »
				t. Stockholm	L. 21 » 4	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm...	O	18 Juli	1 Aug.	12 midd.	Kristiania ...	T.	10 och 24	Juli 4 e. m.
Kalmar .....Th.	19 » 2	»	9 f. m.	Göteborg.....	O.	11 » 25	» 6 »
Karlskrona »	» »	»	4,30 e. m.	Helsingborg Th.	12 » 26	»	6 f. m.
Ronneby ...	» » »	»	8 »	Landskrona	» » »	»	9 »
Malmö ..... F.	20 » 3	»	2 »	Malmö.....	» » »	»	2 e. m.
Landskrona	» » »	»	5 »	Ystad	» » »	»	10 »
Helsingborg	» » »	»	8 »	Karlshamn... F.	13 » 27	»	7 f. m.
Göteborg ... L.	21 » 4	»	6 »	Ronneby	» » »	»	9,30 »
t. Kristiania S.	22 » 5	»	morg.	Karlskrona...	» » »	»	1 e. m.
				Kalmar	» » »	»	8 »
				t. Stockholm L.	14 » 28	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Berque & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wählquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7,00 »

(Fors. sid. 14.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 **års reseturer** ***1900***

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal	»		
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg	»	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl	»		
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg	»	9 »	9 »
» Husbyfjöl	»		
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal	»	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund	»		
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångfartygen TYRA och JÖNKÖPINGS reseturer.

	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar
Ang. **Jönköping**	29	13, 27	10, 24	7, 21	5, 19
» **Tyra**	—	6, 20	3, 17, 31	14, 28	12, 26
Från **Jönköping** kl. 8 e. m

Obs. Ankomsten til Linköping sker så tidigt att passagerarene kunna fortsätta resan med middagståget Söderut från Linköping.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,
Angbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro,
anlöpande mellanliggande bryggor, afgå alternerande ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SKOKLOSTER** alla dagar:
Hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» » Örsundsbro kl. 1,30 f. m.
Söndagar » Stockholm kl. 9 f. m.
» » Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
Allm. Telefon till ångf. UPLAND 29 98.
» » » » SKOKLOSTER 20 45.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro
afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** alla söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Återvänder från Örsundsbro påföljande morgon.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.
Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen
Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.
Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 58. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.
afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl,. 5 f. m. och 6 e. m.
till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
Söndagen den 8 Juli inställes ångf. TYNNELSÖS Söndagsturer.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund
Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag utom Söndagar från Stockholm **kl. 4 e. m.**, från Vesterås **kl. 7 f. m.**
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Obs. Passagerare kunna medfölja tåget till **Kolbäck** och **Köping.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.
anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**
Ångf. **FREY**, kapten J. Palmqvist, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.
Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**
Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna
afgå ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från **Stockholm** hvardagar kl. 2 e. m.
» **Eskilstuna** hvardagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångt. GRIPSHOLM.
OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till **Mariefred** (Gripsholms slott)
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.
Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.
» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.
OBS. Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)
afgår ångf. **MARIEFRED** tills vidare hvarje söckendag från Kornhamnstorg **kl.** 3,45 **e. m.** och från Munkbrohamnen kl. 4 e. m., återvänder från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 6,15 f. m.**, med ankomst till Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.
Ekensberg, Sandviken och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.
Ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson, afgår:
från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.
» **Köping** dagligen omkring kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36. *Transportbolaget.* A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.
Ångf. **KÖPING**, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumarén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	kl. 5
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	e. m.
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.
För **Smedjeb:n 3, Halstahr, Fagersta** och **Pius.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.
Hr *Aug. Baumaren.* Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. } på aftonen vid
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. } 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i **Arboga.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.
Ångf. **ARBOGA III**, kapten G. A. Andersson afgår
från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgå ångf. **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora—Karlskoga Jernväg.
Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.
Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken
med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen
afgår ångslup till **Långholmen** hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken och Hägersten.
Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.
Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Från » » 6,35 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Staden genom Stora Essingssundet:** kl. 7 30, 9,30 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,30, 10,30 och 12 f. m., 1,30, 3, 4,30, 6,30, 8 och 9,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet:** kl. 9 och 11 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5, 7, 8,30 och 10 e. m.
» **Alviken genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:** kl. 8,15, 10,15 och 11,45 f. m., 1,15, 2,45, 4,15, 6,15, 7,45, 9,15 och 10,45 e. m.
Till Hägersten kl. 8,30 f. m., 4,30 e. m.
Från » » 9,15 f. m., 5,15 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.
Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 1/2 7 och 1/2 8 e. m.
» Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
OBS. Söndagar inställas 1/2 7-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/2 8-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångf. **EKERÖ** afgar till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.
Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1.30, 3,15, 6 och 9 e. m.
Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl, 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen
Sön- och helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från **Svartsjö** kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.
» **Hillersjö** kl. 6,30 f. m. » » 6 »
» **Stockholm** kl. 8 e. m. » » 8,15 »
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** Söknedagar kl. 6 e. m.
Åter påföljande Söndagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Säbyholm.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår från Munkbrohamnen **Söknedagar kl. 3,30 e. m.**, anlöpande **Tappström** samt bryggor å **Ekerö** och **Munsö.** Åter från Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Rodarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen
Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7 30 f. m. till kl. 11 »

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.
OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.
Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Ångslups-Ringlinie-Turer rundt Djurgården,
anlöpande Dockan, Manilla, Blockhusudden, Parkudden, ställen vid Djurgårdsbrunnskanalen; Djurgårdsbrunn, Rosendal, Strandvägen m. fl. ställen:
Söcknedagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Dessutom till Blockhusudden kl. 8 f. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen via Strandvägen kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrunn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 10,45 f. m., 1,45, 5.45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45 f. m., 12,45, 3,45, 4,55, 6,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 7,30, 8,30 och 11 f. m., 2, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från **Bomslupstrappan** (yttre vägen) kl. 9,15, 10,30 f. m., 12,15, 1,30, 3,15, 4,30, 6,15, 7,30 och 9,15 e. m.
Från **Logårdstrappan** (inre vägen) kl. 9,30, 10,30 f. m.. 12,30 1,30, 3,30, 4,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från **Djurgårdsbrnnn** till Blockhusudden och Bomslupstrappan kl. 9,45, 10,45, f. m., 12,45, 1,45, 3,45, 4,45, 6,45 och 7,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Djurgårdsbrunn, Strandvägen och Logårdstrappan kl. 9,45, 10.55 f. m., 12,45, 1,55, 3,45, 4,55, 6,45, 7,55 och 9,45 e. m.
Från **Blockhusudden** till Bomslupstrappan kl. 8,30, 10, 11 f. m., 1, 2, 4, 5, 7 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.
Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.
Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.
Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslup afgår från Barnängsbryggan Sön- och Helgdagar hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., hvardagar kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.
Från Nackanäs halftimmar.
Obs.! Ångslupen invantar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),
anlöpande **Mölna, Brevik, Käppala** och **Talludden**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Storholmen—Bosö (Björkudden)—Rydboholm
afgår
Ångfartyget MARGARETA. Kapten C. Axel Sällström.
Sön- och helgdagar:
Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Stensvreten kl. 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,15 f. m., 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.
» Bosö kl. 7,45 e. m.
Alla Hvardagar:
Till Storholmen kl. 3,15 e. m.
» Djursholm kl. 3,15 och kl. 7,05 e. m.
» Rydboholm och Stensvreten kl. 7,05 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,45 f. m. Från Rydboholm kl. 7,15 f. m.
» Storholmen kl. 4.45 e. m.
» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5 e. m.
Dessutom Lördagar extra tur.
Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.
Vid Djursholm ang. Ekudden, vid Bosö Björkudden.

176. Stockholm—Skurusund—Dufnäs.
Fr. och med den 1 Juli tills vidare afgår ångb. **SVAN** från inre Nybrohamnen:
Hvardagar:
Från **Staden** kl. 7,30 f. m., 3,15, 5,15 och 8,15 e. m.
» **Dufnäs** » 6,30, 8,30 f. m., 4,30, 7,30 e. m.
Söndagar:
Från **Staden** kl. 9,30 f. m., 1, 3,30, 10,30 e. m.
» **Dufnäs** kl. 8,30 och 11 f. m., 7,30 och 9,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Ramsö—Rindö—Lindals- och Stegsund samt Näs.
Tills vidare afgå ångf:n VAXHOLM, WM LINDBERG och **LJUSTERÖ** från och till Logårdstrappan. Ångf:n **EXPRESS, VICTORIA** och **SERLA** från och till Södra Blasieholmshamnen.

Söknedagar:		**Söndagar:**	
från **Stockholm**	från **Vaxholm**	från **Stockholm**	från **Vaxholm**
Express...7,15 f.m.	W:m Lind-	Serla..... 8,25 f.m.	Vaxholm ... 7 f.m.
W:m Lind-	berg..... 7,30 f.m.	Ljusterö 8,30 »	W:m Lind-
berg.....10 »	Victoria	Vaxholm 9 »	berg ..... 8 »
Victoria...12 midd.	Serla..... 8,20 »	Express 9,10 »	Express 10,20 »
Ljusterö 2,30 e.m.	Vaxholm 8,25 »	Victoria... 10 »	Victoria 11,20 »
Vaxholm 3,15 »	Express 8,45 »	W:m Lind-	Vaxholm 12 midd.
Serla..... 3,15 »	Ljusterö ... 10 »	berg ..... 10 »	Victoria 2,30 e.m.
Express 3,30 »	Wm Lin-	Express 12 midd.	Vaxholm 6 »
W:m Lind-	berg ... 12 midd.	Victoria 1 e.m.	Victoria 8 »
berg.....4,20 »	Victoria 2 e.m.	Vaxholm 2 »	W:m Lind-
Victoria 5,15 »	Vaxholm 4,30 »	Victoria 4,15 »	berg..... 8 »
Express 6,15 »	Express 4,45 »	Vaxholm 7,25 »	Express ... 9 »
Vaxholm 6,45 »	Victoria 6,50 »	Victoria 9,30 »	Vaxholm ... 9 »
Victoria 8,20 »	Vaxholm 8,30 »	Vaxholm 11 »	Serla..... ... 9 »
Vaxholm 10 »	Express... 9 »		

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Steg- och Pålsunden angöres på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Vaxholm.
Direkta turer.
Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,45 och 9 e. m.
Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf., tillhandahålles af Befälhafvarne.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.
» Vaxholm kl. 10,20 f. m., 9 e. m.
» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.
» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Stegsund—Ramsö-, Rindö- och Lindalssundet samt Ljusterö.
Tills vidare afgå ångfartygen
VAXHOLM I från och till kajen nedanför Grand Hôtel.
VAXHOLM II och **STEGSUND** från och till Pontonbryggan, Skeppsbron.
PRINS GUSTAF från och till kajen nedanför Gustaf III:s Staty.

Från **Stockholm:**		Från **Vaxholm:**	
Hvardagar:		**Hvardagar:**	
Stegsund	kl. 5,30 f. m.	Vaxholm II	kl. 7,25 f. m.
Vaxholm I	» 11,— »	Prins Gustaf ...cirka	» 8,15 »
Vaxholm II	» 2,— e. m.	Vaxholm I	» 8,25 »
Prins Gustaf	» 3,10 »	Vaxholm I	» 1.30 e. m.
Vaxholm I	» 3,15 »	Vaxholm II	» 3,45 »
Vaxholm II	» 5,15 »	Vaxholm I	» 6,— »
Vaxholm I	» 7,15 »	Stegsund	» 8,— » *
Söndagar:		Vaxholm II	» 9,30 »**
Prins Gustaf	kl. 8,45 f. m.	**Söndagar:**	
Vaxholm II	» 9,— »	Vaxholm I	kl. 8,30 f. m.
Vaxholm I	» 10,— »	Vaxholm II	» 10,15 »
Vaxholm II	» 12,— midd.	Vaxholm I	» 12,30 e. m.
Vaxholm I	» 2,— e. m.	Prins Gustaf	» 7,30 »
Prins Gustaf	» 9,— »	Vaxholm II	» 8,30 »
Vaxholm II	» 10,— »	Vaxholm I	» 9,30 »
Vaxholm I	» 11,— »	Stegsund	» 10,— »

OBS.! *Månd. t. o. m. Fred. **Lördag. Bryggor emellan Stockholm — Vaxholm äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Steg och Lindalssunden samt å Ljusterö—Husarö-linien (Ångf. **PRINS GUSTAF**) anlöper på tider, angifna ombord på fartygen befintliga turlistor.
Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.
till Lodna Söcknedagar kl. 3,20 e. m.
från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.
till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Möja Söcknedagar utom Måndagar. kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Möja kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm Norrudden.
Till **Norrudden** afgår ångf. **WM LINDBERG** från Logårdstrappan Tisd., Ond., Fred. och Lörd. kl. 4,30 e. m.
Från **Norrudden** Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegsund—Lindalssundet—Husarö.
Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Gustaf III:s staty
Hvardagar:
från Stockholm: 3.10 e. m. till Husarö, Lörd. till Svartsö.
till Stockholm: från Husarö Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 4,30 f. m., Lördagar kl. 4 f. m., från Brottö Måndagar kl. 5 f. m., från Vaxholm kl. 8,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 8,40 f. m. till Appläro samt kl. 9 e. m. till Brottö.
återv. från Appläro kl. 3,30 e. m.
» » Lådna kl. 4,30 e. m.
» » Vaxholm kl. 7,30 e. m.
OBS. Ytterby och **Norrängen** anlöpas.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Hakunge.
Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 4 e. m.
» Hakunge kl. 5 f. m.
Söndagar:
kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm (Ekudden) och Tuna samt åter från Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande Bammarboda och Björnhufvud
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söckendagar kl. 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö
anlöpande stationerna å Ljusterön
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn varje söckendag kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söcknedagar kl. 4,30 f. m.

Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 5 e. m.
Allm. tel. 2494.

Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast **Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Sandholmen, Pålsudden, Gatan** och **Långvik** afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,** Kapten Bror von Schewen,

från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Från Stockholm kl. 3,15 e. m.	**Alla hvardagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 f. m.	
» Stockholm kl. 9,15 f. m.	**Sön- och helgdagar.**
» Sandhamn kl. 5,30 e. m.	

Stockholm—Strömma Kanal—Södersunda

anlöpande mellanliggande 26 bryggor, afgår

Ångfartyget NAJADEN

Alla Hvardagar	från Stockholm kl. 3 e. m.
	» Södersunda kl. 5,15 f. m.
Sön- o. Helgdagar	från Stockholm kl. 9 f. m.
	» Södersunda kl. 6,15 e. m.

OBS. Gatan och Långvik anlöpas endast de dagar dessa platser ej trafikeras af ångf. Strömma Kanal.
Tilläggsplats Bomslupstrappan, midt för 20 Skeppsbron.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BUNNSVIKEN

Söknedagar från	**Sön- och helgdagar från**
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8, 10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår

Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, samt 10 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:
Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 11 e. m.
Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

	från Göteborg:			**från Marstrand:**		
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 9,— »	V.		» 7,15 »	L.
	» 10,— »	L.		» 7,30 »	V.
Månd.	» 9,— »	S:t E.	Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 1,— e. m.	A.
	» 5,— »	A.		» 5,30 »	I.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.	Tisd.	» 7,15 f. m.	A.
	» 2,15 e. m.	A.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	V.		» 1,— e. m.	V.
Onsd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	A.
	» 12,— midd.	I.	Onsd.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2.15 e. m.	V.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— e. m.	L.		» 5,30 »	V.
Torsd.	» 9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 2,15 e. m.	L.		» 5,30 »	L.
	» 5,— »	A.	Fred.	» 7,15 f. m.	A.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	S:t E.		» 1,— e. m.	V.
Lörd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 3,— »	I.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	S:t E.
				» 7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från Göteborg:	**Från Stenungsund:**
Söndagar kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl. 4,15 e. m. S:t E.
Måndagar » 9,— » S:t E.	Tisdagar » 8,30 f. m. S:t E.
Thorsdagar » 9,— » S:t E.	Fredagar » 8,30 » S:t E.

anlöpande Marstrand och Läka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND**

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m. | Fr. Helleviksstrand F. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från Hellevikstrand:	**Från Lysekil:**
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden - Åby—Örn—Smögen.

Ångarne
LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:	**Från Lysekil:**
Månd. kl. 10 f. m. Vestkusten.	Månd. kl. 6,30 f. m. Inland.
Tisd. » 10 » Lysekil.	» 8,30 » Albrektsund.
Onsd. » 10 » Albrektsund	Tisd. » 9,— » Vestkusten.
Torsd. » 10 » Vestkusten.	Onsd. » 10 » Lysekil.
Fred. » 10 » Lysekil.	Torsd. » 8,30 » Albrektsund.
Lörd. » 10 » Albrektsund	Fred. » 10 » Vestkusten.
» 3 e. m. Inland.	Lörd. » 10 » Lysekil.

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Lörda kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla: Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.

Fr. Uddevalla till Göteborg: Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd, kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Obs. Tillfölje trupptransport afgår ångaren den 17 Juli från Göteborg till Uddevall kl. 9,30 f. m. (i st. för kl. 2,30 e. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan: Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Fr. Saltkällan till Göteborg: Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil: Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.

Från Lysekil till Uddevalla: Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön: Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.

Fr. Stillingsön t. Uddevalla: Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön: Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.

Fr. Käringön t. Uddevalla: Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport **inställes** ångarens tur den 23 Augusti. Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	**Ångf ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén. afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f. m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f. m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist*, Göteborg, *Holger Fischer*, Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg	Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 f. m.			
» Marstrand	»	»	»	» 9,30 »
» Lysekil	»	»	»	» 11,45 »
» Strömstad	»	»	»	» 4,30 e. m.
» Kristiania	Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.			
» Strömstad	Fred. kl. 8 f. m.	»	kl. 10 f. m.	
» Lysekil	»	» 1 e. m.	»	» 4 e. m.
» Marstrand	»	» 3	»	» 6 »

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson
från och med den 18 juni tillsvidare

från Göteborg	Måndagar kl. 7,45 f. m.		
» Marstrand	»	»	9,40 »
» Lysekil	»	»	12 midd.
» Strömstad	»	»	5,30 e. m.
» Kristiania	Tisdagar	»	12 på natten.
» Strömstad	Onsdagar	»	8 f. m.
» Lysekil	»	»	1 e. m.
» Marstrand	»	»	3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela:
J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen*, Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. Alfr. Andersson,	**NECKEN** kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:**	från **Venersborg:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	**Uppresan.**
Från Göteborg, onsd. ..... 5 e. m.	Från Göteborg, lörd. ..... 5 e. m.
» Ström, » ..... 9 »	» Ström, » ..... 9 »
» Trollhättan, thorsd. ... 2 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 2 f. m.
» Venersborg, » ... 6 »	» Venersborg, » ..... 6 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr » ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ..... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. ..... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar...6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar...6,30 f. m.
» Trollhättan, » ... 8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☛ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.			**Ångf. EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.		
Uppresan:			**Uppresan:**		
från **Göteborg**	hvar	Lörd. kl. 12 mid.	från **Göteborg**	hvar	O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström**	»	» » 4 em.	Pass. **Ström**	»	» » 4 em.
» **Åkerström**	»	» » 5,30 »	» **Åkerström**	»	» » 5,30 »
» **Trollhättan**	»	» » 7,30 »	» **Trollhättan**	»	» » 7,30 »
från **Venersborg**	»	» » 10 »	från **Venersborg**	»	» » 10 »
till **Lidköping**	»	Sönd. » 4 fm.	till **Lidköping**	»	Th. » 4 fm.
från **D:o**	»	Månd. » 2 »	från **D:o**	»	F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)**	M.	» 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)**	»	» » 3 »
till **Mariestad**	hvar	» » 5 »	till **Mariestad**	»	» » 5 »
från **D:o**	»	» » 7 »	från **D:o**	»	» » 8 »
till **Kristinehamn**	»	» 12,30 em.	till **Karlstad**	»	» » 2 em.
från **D:o**	»	» » 3,30 »	från **D:o**	»	» » 4 »
till **Karlstad**	»	» » 7 »	till **Kristinehamn**	»	» » 8 »
Nedresan:			**Nedresan:**		
från **Karlstad**	hvar	M. kl. 10 em.	från **Kristinehamn**	hvar	L. kl. 3 fm.
» **Mariestad**	»	T. » 5 fm.	» **Mariestad**	»	» » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)**	»	» 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)**	»	» » 12 mid.
» **Lidköping**	hvar	» 10 »	från **Lidköping**	natt. mell.	L. o. S.
» **Venersborg**	»	» » 4 em.	» **Venersborg**	hvar	S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan**	»	» » 6 »	Pass. **Trollhättan**	»	» f. m.
» **Åkerström**	»	» » 8,30 »	» **Åkerström**	»	» »
» **Ström**	»	» » 10 »	» **Ström**	»	» »
till **Göteborg**	»	Onsd. morgon.	till **Göteborg**	»	» på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7,30 f. m.	Från Årjeng	9,00 f. m.
» Sundsby	7,45 »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9,30 »	» Skorfed	10,00 »
» Trankil	● »	» Gustafsfors ...	11,00 »
» Bråtnäs	● »	» Torrskog	11,30 »
» Gustafsfors ...	11,00 »	» Gammerud ...	12,00 midd.
» Torrskog	11,30 »	» Herrenäs	● »
» Gammerud ...	12,00 midd.	Till Bengtsfors.....	1,00 e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors ...	3,00 »
Till Bengtsfors ...	1,00 e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors ...	3,00 »	» Gammerud ...	3,45 »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4,30 »
» Gammerud ..	3,45 »	» Gustafsfors ...	5,00 »
» Torrskog	4,30 »	» Bråtnäs	● »
» Gustafsfors ...	5,00 »	» Trankil	● »
» Skorfed	5,30 »	» Lennartsfors...	6,45 »
» Breviken	● »	» Sundsby	8,00 »
Till Årjeng	7,30 »	Till Töcksfors	8,30 »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg...	F. 13 och 27 Juli	12 midd.	**Norrköping**	F. 20 Juli	3 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 14 »	28 » 3 f. m.	**Påskallavik**	L. 21 »	4 » event.
Helsingborg	» »	» » 10 »	**Kalmar**	» »	» » 3 e. m.
Landskrona	» »	» » 1 e. m.	**Karlskrona**	S. 22 »	5 » 4 f. m.
Malmö	» »	» » 6 »	**Karlshamn**	» »	» » 9 »
Ystad	S. 15 »	29 » 4 f. m.	**Åhus**	» »	» » 2 e. m.
Åhus	» »	» » 12 midd.	**Trelleborg**	M. 23 »	6 » 6 f. m.
Karlshamn	» »	» » 5 e. m.	**Malmö**	» »	» » 2 e. m.
Karlskrona	M. 16 »	30 » 1 f. m.	**Landskrona**	» »	» » 5 »
Kalmar	» »	» » 10 »	**Helsingborg**	» »	» » 8 »
Påskallavik	» »	» » event.	**Halmstad**	T. 24 »	7 » morg.
t. Norrköping	T. 17 »	31 » f. m.	**t. Göteborg**	» »	» » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 20 Juli	3 Aug. 12 midd.	**Norrköping**	F. 13 och	27 Juli 1 e. m.
Halmstad	L. 21 »	4 » 3 f. m.	**Påskallavik**	L. 14 »	28 » event.
Helsingborg	» »	» » 10 »	**Kalmar**	» »	» » 3 e. m.
Landskrona	» »	» » 1 e. m.	**Karlskrona**	S. 15 »	29 » 4 f. m.
Malmö	» »	» » 6 »	**Karlshamn**	» »	» » 9 »
Ystad	S. 22 »	5 » 4 f. m.	**Åhus**	» »	» » 2 e. m.
Åhus	» »	» » 12 midd.	**Trelleborg**	M. 16 »	30 » 6 f. m.
Karlshamn	» »	» » 5 e. m.	**Malmö**	» »	» » 2 e. m.
Karlskrona	M. 23 »	6 » 1 f. m.	**Landskrona**	» »	» » 5 »
Kalmar	» »	» » 10 »	**Helsingborg**	» »	» » 8 »
Påskallavik	» »	» » event.	**Halmstad**	T. 17 »	31 » morg.
t. Norrköping	T. 24 »	7 » f. m.	**t. Göteborg**	» »	» » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Öxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, i Gefle O. Essen, i Sundsvall Gust. Larsson, i Husum Herr Collin i Nordmaling G. A. Landström i Umeå H. P. Lundmark och P. Janze, för Vesterbotten i Ratan A. Landegren, i Sikeå G. W. Anderson, i Gumbodaholmen A. Leander, i Kallviken A. A. Öberg, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Kåge J. Nyström, i Piteå H. Öqvist, i Luleå Alfr. Larson.

219. Göteborg—Norrland

Ångf. ARTEMIS, IRENE, TITANIA och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan nybyggda och för passagerare beqvämt inredde ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje **Thorsd. kl. 4 e. m.**

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlin-Bergén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredde postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *K. P. Liedquist*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. * Rike-Telefon 1335.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddelas:

i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*

i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 09 691.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900. **å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa.....	—	—	—	1 Juni	Från Insjön ...	11³⁰	5¹⁰	12⁰⁰	5¹⁰
Till Mora	—	—	—	3⁰⁰	Till Leksand	12⁰⁰	5⁴⁵	12⁴⁵	5⁴⁵
Från »	6⁴⁰	—	8⁰⁰	16 Juni 3¹⁵	Från » ...	1³⁰	5⁵⁰	—	5⁵⁰
Till Rättvik ...	8⁵⁵	—	—	—	Till Rättvik ...	2⁵⁵	7¹⁵	—	—
Från » ...	9⁰⁰	3⁰⁰	—	—	Från » ...	—	7²⁰	8⁴⁵	—
Till Leksand...	10³⁰	4¹⁵	10³⁰	6¹⁵	Till Mora	—	9⁴⁵	11¹⁵	8³⁰
Från » ...	10⁴⁵	4³⁰	10⁴⁵	2⁴⁵	Från »	—	—	12⁰⁰	—
Till Insjön ...	11¹⁵	5⁰⁰	11¹⁵	3¹⁵	Till Orsa	—	—	1³⁰	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 6⁴⁵ ank. Rättvik 8¹⁵ | fr. o. m. » » » » Måndagar 7¹⁵ » » 8⁴⁰ | 16 Juni

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9⁴⁵ ank. Leksand alla dagar 5⁴⁵, Rättvik sönd. 7¹⁵, söckend. fr. o. m. 16 Juni 8¹⁵.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.

Den ¹⁶/₆ inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den ¹⁹/₈ och ²⁶/₈ anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁰⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Från Insjön								
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,20	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl.	7	f. m.	Luleå	Onsd. kl.	4	e.m.
Söderhamn.....	»	2	e.m.	Umeå	Torsd. »	10	f.m.
Hudiksvall	»	10,15	»	Örnsköldsvik ...	»	7,30	e.m.
Sundsvall	Månd. »	9	f. m.	Hernösand	Fred. »	3	f. m.
Hernösand	»	4	e.m.	Sundsvall	»	8	»
Örnsköldsvik.....	»	11	»	till Gefle	»	7	e.m.
Umeå	Tisd. »	8	f.m.				
Skellefteå(Ursvik.)	»	9	e.m.				
Piteå	Onsd. »	4	f.m.				
till Luleå.....	»	9	»				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström,* i Luleå *Alfr. Larson.*

265. Ångf. THOR eller ÄRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. **2** e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.

Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.

Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.

Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.

Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.

Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.

Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.

Obs.! Diligens mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,

från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Husä Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV», »THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»,** gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:

Berg—Östersund kl. 6 f. m.;

Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar

Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,

samt Onsdagar och Lördagar

Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.

Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.

(G. 14 238.) ***Seglationsföreningen.***

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström,

från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.

» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.

Från och med den 6 Augusti.

Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.

» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.

utan förbindelse.

Hernösand anlöpes tur- och retur.

Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson,*

» i Hernösand *O. G. Andersson.*

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade

ångarne TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten** söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m. helgdagar » 7 » » 2,30 »	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden** alla dagar kl. 11,30 f. m. (då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån. (Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår

från **Helgum kl. 7,15 f. m.,** från **Utanede kl. 2 e. m.**

Ångaren **RAMSELE** afgår

från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**

» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

God Restauration finnes på ång. Primus.

Fri spedition af fraktgods vid Utanede.

Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14 297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,

afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.

» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.

» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.

» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.
Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.
Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.
Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.
Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.
Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.
Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**

hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.

» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,

anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING,** kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! Flivik anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.

Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *J. F. Jansson,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN,** kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.

» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.

anlöpande mellanstationer.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:

Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.

Söndagar afgår ångbåten:

Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika. Rikstel. N:o 20.

På denna en bland Sveriges **mest naturskönа** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung,* Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.

» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»,** kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

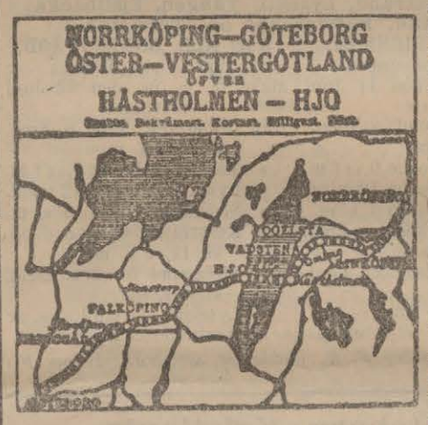
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.	——
» » Linköping	10,05 »	3,47 »	» » Hjo.....	1,50 e. m.	5,00 f. m.
» » Hästholmen	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. Hästholmen	3,00 »	6,30 m.
Ank. till Hjo	4,30 »	9,30 »	» Linköping ...	6,42 e. m.	——
» » Göteborg	10,00 e. m.	——	» Norrköping	9,05 »	——

Direkta bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren **»POLSTJERNAN»,** kapten **A. G. Eriksson,**

afgår till den 1 Oktober 1900.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

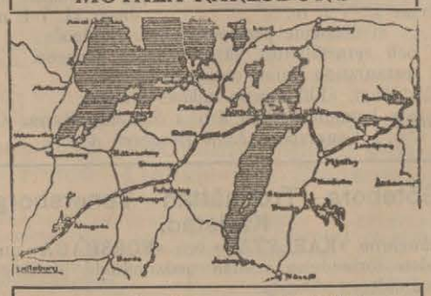
Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg,* i Åmmeberg *A. Bjurström,* i Askersund *Otto Setterberg.* Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 11⁰⁰ f. m.
» » Karlsborg » 1⁴⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5⁴⁵	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁵	Till Skövde	12¹³
Till Mjölby.....	9²⁸	Fr. Skövde	12²⁸
Fr. Mjölby.....	9⁴³	Till Karlsborg	1³⁸
Till Motala.....	10³¹	Fr. Karlsborg med ång.....	1⁴⁰
Fr. Motala.....| med ång.....	11⁰⁰	Till Motala ...| »ÖRN»	3³⁵
Till Karlsborg | »ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala	3⁵⁰
Fr. Karlsborg	2¹³	Till Mjölby	4⁸⁵
Till Skövde.....	3²³	» Linköping	6²²
Fr. Skövde.....	5²¹	» Norrköping	9²⁵
Till Göteborg.....	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁴⁴ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE. Motala.

Motala—Medevi.	Medevi—Motala.
Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.	
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.	Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,	Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.

Ingen terminsindelning

Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna,** utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**

Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.**

(G. 96 594.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping	Måndagar kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	» »	10,30 »
» Grenna	» »	11,— »
» Hjo	» »	12,30 e.m.
Till Motala	» »	3,— »

Fr. Motala	Måndagar kl.	4,— e.m.
» Hjo	» »	6,30 »
» Grenna	» »	8,— »
» Wisingsö	» »	8,30 »
Till Jönköping	» »	10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	» »	10,30 »
» Grenna	» »	11,— »
» Hästholmen	» »	12,30 e.m.
Till Motala	» »	2,30 »

Fr. Motala	Tisdagar kl.	4,— e.m.
» Wadstena	» »	5,— »
» Hästholmen	» »	6,30 »
» Grenna	» »	8,— »
» Wisingsö	» »	8,30 »
Till Jönköping	» »	10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	» »	10,30 »
» Grenna	» »	11,— »
» Hästholmen	» »	12,30 e.m.
» Hjo	» »	1,30 »
» Wadstena	» »	3,— »
Till Motala	» »	4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl.	7,30 f.m.
» Wadstena	» »	8,30 »
» Hästholmen	» »	10,— »
» Grenna	» »	11,30 »
» Wisingsö	» »	12 midd.
Till Jönköping	» »	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Torsdagar kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	» »	5,30 »
» Grenna	» »	6,— »
» Hästholmen	» »	7,30 »
» Wadstena	» »	9,20 »
Till Motala	» »	10,20 »

Fr. Motala	Fredagar kl.	7,30 f.m.
» Hjo	» »	10,— »
» Grenna	» »	11,30 »
» Wisingsö	» »	12,— m.
Till Jönköping	» »	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Fredagar kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	» »	5,30 »
» Grenna	» »	6,— »
» Hjo	» »	7,30 »
Till Motala	» »	10,20 »

Fr. Motala	Lördagar kl.	7,30 f.m.
» Hjo	» »	10,— »
» Grenna	» »	11,30 »
» Wisingsö	» »	12 midd.
Till Jönköping	» »	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Lördagar kl.	3,55 e.m.
» Wisingsö	» »	5,30 »
» Grenna	» »	6,— »
Till Hjo	» »	7,30 »

Fr. Hjo	Lördagar kl.	7,30 e.m.
» Grenna	» »	9,— »
» Wisingsö	» »	9,30 »
Till Jönköping	» »	11,— »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström,* hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Wadstena *A. V. Hagsten,* i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 2878 Rikstel. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,75.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje och Fjärde samlingen utkomna.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)

af *Marcel Prévost,*

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*

Pris 3: 25.

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.

Ny, stor, svensk fabrikation.

Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

F:HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30 — 12	24 — 5 17
» Sundsvall	6 »	19	— 1 13	25 — 6 18
» Umeå	8 f. m.	20	— 2 14	26 — 7 19
» Skellefteå	7 e. m.	20	— 2 14	26 — 7 19
» Byske	11 »	20	— 2 14	26 — 7 19
» Piteå	8 f. m.	21	— 3 15	27 — 8 20
» Luleå	5 e. m.	21	— 3 15	27 — 8 20
» Råneå	11 »	21	— 3 15	27 — 8 20
» Kalix	7 f. m.	22	— 4 16	28 — 9 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	23	— 5 17	29 — 10 —
» Kalix	3 f. m.	24	— 6 18	30 — 11 —
» Luleå	2 e. m.	24	— 6 18	30 — 11 —
» Piteå	8 »	24	— 6 18	30 — 11 —
» Byske	*	24	— 6 18	30 — 11 —
» Skellefteå	10 f. m.	25	— 7 19	31 — 12 —
» Umeå	8 e. m.	25	— 7 19	31 — 12 —
» Sundsvall	8 f. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1 17	3 19
» Sundsvall	11 e. m.	—	1 17	3 19
» Umeå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Skellefteå	4 f. m.	—	3 19	5 21
» Byske	*	—	3 19	5 21
» Piteå	4 f. m.	—	4 20	6 22
» Luleå	4 »	—	5 21	7 23
» Råneå	11 »	—	5 21	7 23
» Kalix	6 »	—	6 22	8 24
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8 24	10 —
» Kalix	12 midd.	23	8 24	10 —
» Luleå	4 f. m.	24	9 25	11 —
» Piteå	10 »	24	9 25	11 —
» Byske	*	24	9 25	11 —
» Skellefteå	9 e. m.	24	9 25	11 —
» Umeå	8 f. m.	25	10 26	12 —
» Sundsvall	9 e. m.	25	10 26	12 —
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	— 2 14	26 — 7 19
» Gefle	11 f. m.	21	— 3 15	27 — 8 20
» Sundsvall	1 »	22	— 4 16	28 — 9 21
» Umeå	2 e. m.	22	— 4 16	28 — 9 21
» Skellefteå*	12 midn.	22	— 4 16	28 — 9 21
» Piteå	10 f. m.	23	— 5 17	29 — 10 22
» Luleå	9 e. m.	23	— 5 17	29 — 10 22
» Kalix	5 f. m.	24	— 6 18	30 — 11 23
till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Kalix	8 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Luleå	4 e. m.	26	— 8 20	— 1 13 —
» Piteå**	9 »	26	— 8 20	— 1 13 —
» Skellefteå	8 f. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Umeå	5 e. m.	27	— 9 21	— 2 14 —
» Sundsvall	6 f. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
» Gefle	5 e. m.	28	— 10 22	— 3 15 —
Till Stockholm				

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4 20	6 21
» Gefle	8 »	—	5 21	7 22
» Sundsvall	5 e. m.	—	5 21	7 22
» Umeå	8 f. m.	—	6 22	8 23
» Skellefteå *	2 »	—	7 23	9 24
» Piteå	12 midd.	—	7 23	9 24
» Luleå	4 f. m.	—	†8 24	10 25
» Kalix	12 midd.	—	— 24	10 25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11 27	13 —
» Kalix	9 »	25	11 27	13 —
» Luleå	4 »	26	12 28	14 —
» Piteå **	9 »	26	12 28	14 —
» Skellefteå	9 e. m.	26	12 28	14 —
» Umeå	8 f. m.	27	13 29	15 —
» Sundsvall	8 e. m.	27	13 29	15 —
Till Stockholm				

Vidare enl. annons.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre.*

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22 4 16	28 — 9
» Hernösand	8 »	10	23 5 17	29 — 10
» Umeå	8 f. m.	11	24 6 18	30 — 11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24 6 18	30 — 11
» Kåge	*	11	24 6 18	30 — 11
» Piteå	7 f. m.	12	25 7 19	31 — 12
» Luleå	5 e. m.	12	25 7 19	31 — 12
» Töre	11 »	12	25 7 19	31 — 12
» Kalix	6 f. m.	13	26 8 20	— 1 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28 10 22	— 3 ** 15
» Töre	3 e. m.	15	28 10 22	— 3 —
» Luleå	9 »	15	28 10 22	— 3 —
» Piteå	6 f. m.	16	29 11 23	— 4 —
» Skellefteå	12 midd.	16	29 11 23	— 4 —
» Umeå	10 e. m.	16	29 11 23	— 4 —
» Hernösand	10 f. m.	17	30 12 24	— 5 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Sikmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6 22	— 8
» Hernösand	1 »	22	7 23	— 9
» Umeå	12 midd.	22	7 23	— 9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8 24	— 10
» Kåge	*	23	8 24	— 10
» Piteå	4 f. m.	24	9 25	— 11
» Luleå	4 »	25	10 26	— 12
» Töre	11 »	25	10 26	— 12
» Kalix	6 »	26	11 27	— 13
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13 29	— 15
» Töre	3 f. m.	28	13 29	— 15
» Luleå	4 f. m.	29	14 30	— 16
» Piteå	11 »	29	14 30	— 16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14 30	— 16
» Umeå	8 f. m.	30	15 —	1 17
» Hernösand	7 e. m.	30	15 —	1 17
Till Stockholm				

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24 — 6 18	30 — 11
» Gefle	1 »	13	25 — 7 19	31 — 12
» Sundsvall	8 f. m.	14	26 — 8 20	— 1 13
» Umeå	5 e. m.	14	26 — 8 20	— 1 13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27 — 9 21	— 2 14
» Åbyn	10 »	15	27 — 9 21	— 2 14
» Piteå	4 e. m.	15	27 — 9 21	— 2 14
» Luleå	1 f. m.	16	28 — 10 22	— 3 15
» Kalix	8 »	16	28 — 10 22	— 3 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29 — 11 23	— 4 16
» Kalix	3 f. m.	18	30 — 12 24	— 5 17
» Luleå	11 »	18	30 — 12 24	— 5 17
» Piteå	6 e. m.	18	30 — 12 24	— 5 17
» Åbyn	1 f. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Skellefteå	6 »	19	— 1 13 25	— 6 18
» Umeå	4 e. m.	19	— 1 13 25	— 6 18
» Sundsvall	5 f. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
» Gefle	8 e. m.	20	— 2 14 26	— 7 19
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Gefle	3 »	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall	5 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Umeå	8 f. m.	26	— 11 27	— 13
» Skellefteå	2 »	27	— 12 28	— 14
» Åbyn	7 »	27	— 12 28	— 14
» Piteå	1 e. m.	27	— 12 28	— 14
» Luleå	5 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Kalix	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Kalix	9 »	31	— 16 —	2 18
» Luleå	4 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Piteå	9 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Åbyn	8 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Skellefteå	9 »	—	1 17 —	3 19
» Umeå	8 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2 18 —	4 20
Till Stockholm				

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26 — 8	20 1 13
» Sundsvall	6 »	15	27 — 9	21 2 14
» Skellefteå	7 e. m.	16	28 — 10	22 3 15
» Byske	11 »	16	28 — 10	22 3 15
» Piteå*	7 f. m.	17	29 — 11	23 4 16
» Luleå	5 e. m.	17	29 — 11	†23 4 16
» Råneå	1 f. m.	18	30 — 12	— 5 17
» Kalix	7 »	18	30 — 12	— 5 17
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	— 1 13	25 6 18
» Kalix	3 f. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Luleå	1 e. m.	20	— 2 14	26 7 19
» Piteå**	7 »	20	— 2 14	26 7 19
» Byske	***	21	— 3 15	27 8 20
» Skellefteå	10 f. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Umeå	8 e. m.	21	— 3 15	27 8 20
» Sundsvall	9 f. m.	22	— 4 16	28 9 21
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.

*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Sundsvall	1 »	28	— 13 29	— 15
» Umeå	2 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Skellefteå	8 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Byske	***	29	— 14 30	— 16
» Piteå*	4 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 18
» Råneå	10 »	31	— 16 —	2 18
» Kalix	4 »	—	1 17 —	3 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3 19 —	5 21
» Kalix	9 »	—	3 19 —	5 21
» Luleå	4 »	—	4 20 —	6 22
» Piteå	10 »	—	4 20 —	6 22
» Byske	***	—	4 20 —	6 22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4 20 —	6 22
» Umeå	8 f. m.	—	5 21 —	7 23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5 21 —	7 23
Till Stockholm				

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	16	28 — 10	22 3 15
» Gefle	2 »	17	29 — 11	23 4 16
» Hernösand	5 f. m.	18	30 — 12	24 5 17
» Umeå	5 e. m.	18	30 — 12	24 5 17
» Skellefteå	4 f. m.	19	— 1 13	25 6 18
» Piteå	2 e. m.	19	— 1 13	25 6 18
» Luleå	11,45 »	19	— 1 13	25 6 18
» Törefors	9 f. m.	20	— 2 14	26 7 19
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	— 4 16	28 9 21
» Luleå	3 e. m.	22	— 4 16	28 9 21
» Piteå	3 f. m.	23	— 5 17	29 10 22
» Skellefteå	9 »	23	— 5 17	29 10 22
» Umeå	7 e. m.	23	— 5 17	29 10 22
» Hernösand	6 f. m.	24	— 6 18	30 *11 *23
» Gefle	9 e. m.	24	— 6 18	30 — —
Till Stockholm				

* **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle.*)

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	30	— 15	1 17
» Gefle	3 »	31	— 16	2 18
» Hernösand	8 e. m.	31	— 16	2 18
» Umeå	9 f. m.	—	1 17	3 19
» Skellefteå	4 f. m.	—	2 18	4 20
» Piteå	12 midd.	—	2 18	4 20
» Luleå	12 »	—	3 19	5 21
» Törefors	4 f. m.	—	4 20	6 22
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6 22	8 24
» Luleå	1 e. m.	—	6 22	8 24
» Piteå	3 f. m.	—	7 23	9 25
» Skellefteå	9 »	—	7 23	9 25
» Umeå	7 e. m.	—	7 23	9 25
» Hernösand	8 f. m.	—	8 24	10 26
Till Stockholm				

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

ygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström.* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

| | Falun | | | |

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen. Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor å 1,50.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sändes vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer. "MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner. "MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan. Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25 Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelröta. AXEL LITSTRÖM FALUN.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm **Mössfabrik.** Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutilbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer für Ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla boklådor, pris 3,50.

W. LARKA, H. C. Carlssons & C:is ångb.-esp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkassoriagar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. English spoken. On parle français

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små å. 50 öre.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar goda till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

JOHN FRÖLÉEN & Co STOCKHOLM * * Maskinrenmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Fr. 1871. Billigaste omlastning af goda till och från ångare och jernvägar. Förmånliga vaxförsäljningar. Specialitet: Vaxförsäljningar uförsa billigt. direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant — STOCKHOLM — à la carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM

Helios glödljus. Förnämsta fabrikat. Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER AKTIEBOLAG STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. Läkareintyg Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägskarta öfver Skåne

Fotel Pension Continentale 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 3 kr. till högre pris. Matsal för resande finnes. Telegramadress: Bayoud, Stockholm. Rikstelefon 16 89. * Allm. Telefon 6 33. Högaktningsfullt Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Skeppsbron 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627. verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceriposar, Papperspåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv Kommunikationer Stockholm 1899 — Central-Tryckeriet Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser. Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73. *Helene Hägglund.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket