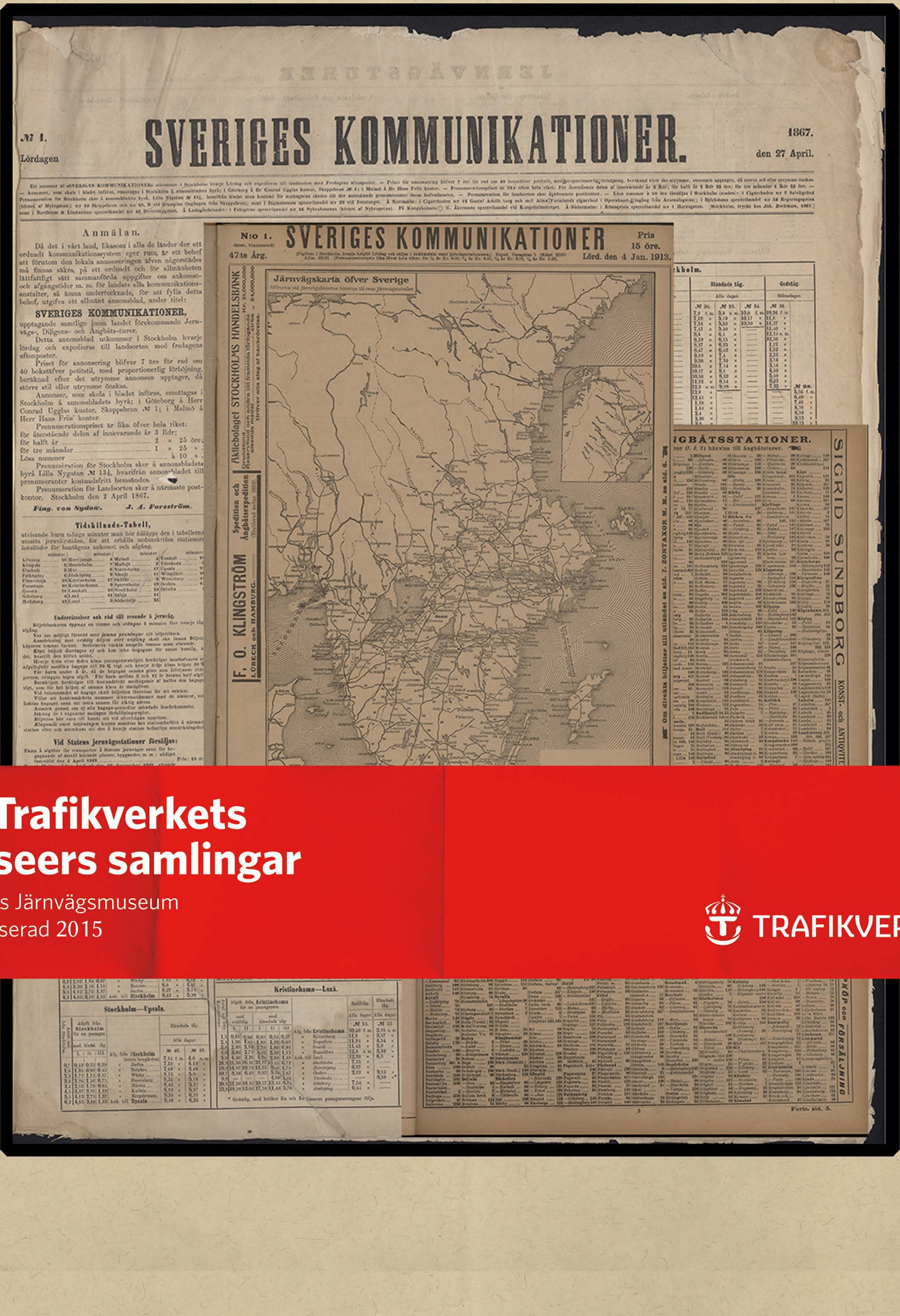
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;	
för halft år	2 »	25 öre;
för tre månader	1 »	25 » .
Lösa nummer		à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:to Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITE

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 25. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 23 Juni 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¹/₁ år 3 Kr. 50 öre, för ³/₄ år 3 Kr. för ¹/₂ år 2 Kr. 25 öre, för ¹/₄ år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.78	Betalt å försäkringar	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikstel. 2900. * *Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnes namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

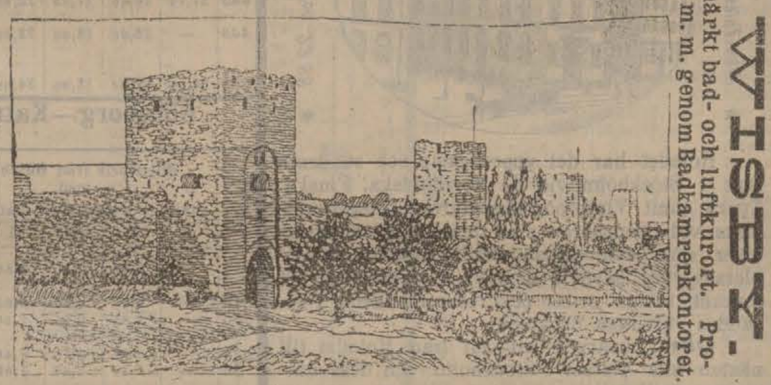
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton till och med 559 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☞ ¢ † * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel**, Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor**.

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök **Flor de Jimbo** à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or
5 Garfvaregatan 5
STOCKHOLM

Cigarrfabrik efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfta 36 b
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken *162*
Amsterdam *76*
Anderstenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten 47 b
Antverpen *78, 79, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Ardala 47 b
Arentorp 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund *58, 61*
Arlöf 7, 102
Arnebergs 10
Arrie 93
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askersund 14, *120, 351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastedalen *120*
Bastuträsk 112
Bedarö *165*
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga *190*
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergshamra *184*
Bergsjö 116
Berga slussar *120*
Bergvik 117
Berlin 1, *3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björboholm 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björnal 112
Björneborg 13
D:o (Räfsö) *22*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared 47 b
Björstorp 65
Björsund *136*
[illegible] 49
Blankaholm *279*
Blidsberg 51
Blidösund *28*
Blockhusudden *176*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1, 36 b
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *78*
Borensberg *120, 121*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *58–61, 66, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö *175*
Botholm *135*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *16, 235*
Brevik 54
Brevik *56, 57, 120, 121*
Brevik (Lidingö) *174*
Breviken *272*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby *180*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *272*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *178, 179*
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *34*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö *190*
Dalby 96
Dalfors 36 b
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 68
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119, *175*
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö *191*
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm *160*
Drättinge *12*
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklängen 121
Ekolsund 16, *165*
Eksjö 64
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs *34*
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19, *144*
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjäderholmen *176*
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, *233*
Freluga 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal 36 b
Furulund 102
Furusund *30*
Fåfängan *170*
Fånö *165*
Färhult 48
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glimån *272*
Glottra 45
Gnarp *34*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *76*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grislehamn *34*
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 53
Gryckabo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 53
Gröndal *161*
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdanäs 106
Gärrö 75
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 121, 197–246*
Göteborg B:s 39, 53, 103
Göteborg V:a 47 b
Götene 46
Habo 8
Hafstensund *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *34*
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 14, 237*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *24*
Haparanda *34*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35, *34*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre *78, 246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *54*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *121*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *24*
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, *34, 273*
Herrenäs *272*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *34*
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 67
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelts 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn *142*
Horns 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *34*
Hufvudsta 16
Hull *76, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 69
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humleballar 70
Hunnebostrand *199*
Hurfva 78
Husarö *180*
Huskvarna 12
Husum *34*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär *197*
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *52*
Hålvik *279*
Hånger 91
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe *190*
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *34*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 64
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, 260
Isums 48
Ivåg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafås 11
Kalix *34*
Kallerö *34*
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen *265*
Kalmar 65, 67 a, *7, 9, 58–67, 279*
Kalmarsand *165*
Kantorp 7
Kappelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *121, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *9, 59, 63, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad 13, *127, 210*
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *34*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Kålltorp 47 b
Kånna 91
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kållvik *57, 61*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 39
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen *34*
Köpmansbro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Lagnö *186*
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice *78*
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lens 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *212*
Lennartsnäs
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus *175*
Lidköping 46, 47, *121*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178, 179*
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *178*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool *19, 20*
Livorno
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 116
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *34*
Ljusterö *180*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 76, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *34*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 7, 9*
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård *12*
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen *161*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långtarmen *164*
Långträsk 112
Långvikmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund *120*
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a
Löten
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 39
Mala 39
Malaga
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 227*
Malmon *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *20*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund *180*
Marianelund 54
Marieberg *158*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *23, 24*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *121*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197, 200*
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Marum
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *120, 351, 352*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37, 260
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 121, 351, 352*
Mo ångsåg *34*
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö *190*
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myrom 13
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Mässbacken 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja *180*
Mölltorp 5
Mölna *174*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 279*
Mörarp 86
Mörby 116
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs *186*
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nitiqvarn 44
Nockeby *163*
Nol 39
Noor *28*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Norraby *340*
Nordmark 38
Nordmaling *34*
Norehoff 16
Norra Wi *340*
Norrahammar 104
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårds 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 9, *16, 55, 56, 58, 60, 278*
Norrnäs *136*
Norrsund
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *30*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 121*
Nosaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *54, 55*
Nyland 106, *34*
Nynäs *116*
Nynäs *55*
Nyqvarn 121
Nystad *23*
Nysätra *174*
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *55*
Nälden 1
Nämdö *138*
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Ofvanåker 36 b
Okna 7
Olberga 17
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 68
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 36 b, 260
Ortala *34*
Oscar Fredriksborg *178*
Oscarshamn 54, *9, 59, 60, 61, 65, 67, 279*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 5—7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, *56, 57, 59, 61, 120*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg S:t *24*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *34*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *279*
Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *55*
Qvicksund 23, *143*
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 6
Qvänum 47 b
Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Rangeltorp 52
Ransta 18
Raumo *23*
Raus 88
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *178, 179*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Rone *58*
Ronneby 67, 69, *59, 63, 67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rotterdam *76*
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Runemo 36 b
Runmarö *188*
Runnsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Rysaby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rådmansö *28*
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *34*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råå *120*
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 78
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *34*
Sandbäck 67
Sanden
Sandhamn *191*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *34*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmatorp 47 b
Simonstorp 7
Singö *34*
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjan *265*
Sjön Jufveln *265*
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjövik 47 b
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47, 47 b
Skarup 69
Skattkärr 13
Skattungbyn 36 b
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *34*
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130, 131*
Skopesund *197*
Skorfed *212*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34, *34*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skärålid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng
Skärsta *34*
Skärsätra *174*
Skölde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Sloinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *144, 145*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b
Sollefteå 106, 107, *34, 273*
Sollefteå läger 106
Solstadsström *279*
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda *134*
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs *191*
Stafre 1
Stallarh:n *135, 136, 138*
Stallmästareg:n 118
Stannum 47 b
Stavanger *227*
Stegesund *179*
Stenag 7
Stenkullen 8
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197*
Stettin *10, 12, 16, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *34*
Stockaryd 7
Stockholm 7—*197*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 15
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 143*
Striberg 27, 29
Strålsnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199, 200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16, *163*
Stållberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby *159*
Sundbyberg 16, *158*
Sundbyholm *143*
Sunderby 112
Sundet *265*
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *34, 272, 273*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Sunne *334*
Surahammar 17
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö *163*
Svartå 6, 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen *265*
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbyholm *164*
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, *34*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, 120, 121*
Södersunda *191*
Södertelje 7, 121, *40—65, 118—121*
Södertelje utb. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Sölvesborg 67, *67*
Söfröd 74
Söfdeborg 96
Sörby 3
Söräng 36 b
Sösdala 7
Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben *279*
Timansberg 29
Timfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torrskog *212*
Torsby
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *52*
Traheryd 91
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1, 67*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *121, 210*
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *51, 52*
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *34*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö *135*
Tyresö *188*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töreboda 3, *121*
Törneby 65
Tornåkra 67 a
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Uddnäs *130*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111, *34*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Uråsa 69
Utanede *272*
Utby 36
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 28
Wadstena 10, *120, 121*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *22*
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm *178—184*
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund *186*
Welanda 39
Wenersborg 52, *121, 209, 210*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermdö *186*
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs
Westervik 49, *9, 57, 58, 60, 61, 65, 67*
Westerås 16, *138, 146*
Westgärde 35
Westkinde 48
Westra Bodarne 8
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 6
Wirsbo 19
Wisby 48, *12, 58*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Woxna 36 b
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wånevik *279*
Wårby *161*
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wälja 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wäring 3
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *23, 24*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 24
Åbyn *34*
Åhus 78, 77, *59, 65*
Åkylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem *65*
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmmeberg *120*
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 37
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 42
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet *265*
Älandsbro 108
Äppelviken *162*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 92
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6, 16
Öregrund *34*
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *34*
Örsjö [illegible]
Örsundet *188*
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östanå *184, 185*
Östavall 1
Östby 84
Österby 35
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund västra 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 115
Österäng 46
Österäng 13
Östhammar *34*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 45
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öttum 47 b
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	12²⁵	4¹⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby ...	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12⁵⁵	4⁴⁰
			Fr. Stjernsund	1¹⁵	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1⁵⁵	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	2⁵⁰	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3¹⁰	—
			Fr. Stjernsund	3⁴⁰	8⁰⁰
	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby ...	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4¹⁰	8³⁰

Pegamoid

är bästa materiel till beklädnad af kajuta och hytter i ångbåtar.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16. Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

För Resande till Stockholm

rekommenderas

Fru Sofia Grahns Hotell,

Mästersamuelsgatan 69.

Två minuters väg från Centralstationen.

Allm. Telefon 60 30.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN·AKTIEBOLAGET·
"KOH·I·NOOR"

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMEDALJ

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= ½ hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks

NOTARIATAFDELNING,

Lilla Nygatan 27.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre pr km.
III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre pr km.
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—310	15,80	10,50
311—330	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Sthls C.	5²⁰	9¹⁰	12⁰⁰	1³⁵	3⁴⁰	6¹⁰	9⁴⁰
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5³²	9¹⁸	12⁰⁹	1⁴⁴	3⁴⁹	6¹⁹	9⁴⁹
» Hagalund ...	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva ...	5⁴⁸	9²⁷	12¹⁸	1⁵³	3⁵⁸	6²⁸	9⁵⁸

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva ...	6⁰⁰	10¹⁵	12³²	2³²	4³⁰	7⁰²	10⁰⁵
» Hagalund ...	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6¹⁰	10²⁵	12⁴²	2⁴²	4⁴⁰	7¹²	10¹²
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C....	6¹⁸	10³²	12⁵⁰	2⁵⁰	4⁴⁸	7²⁰	10²²

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Tecknen † ❥ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:o 8 från **Malmö** till **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42,** (**41 a, 42 a**), **49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

❥ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	5²⁰	12²⁸	5³⁰
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	5⁴²	12⁴¹	5⁴⁶
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6¹⁷	12⁵⁹	6⁰⁹
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	6⁴⁴	1¹⁴	6²⁵
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7⁰⁶	1²⁷	6⁴⁰
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	7²⁰	1³⁸	6⁵²

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Fr. Karlsborg	5²²	8²⁵	2¹³	8¹⁵
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	5⁴⁶	8³⁸	2²⁵	8³⁵
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6⁰¹	8⁵³	2³⁸	8⁵⁸
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6¹⁹	9¹⁰	2⁵³	9¹⁶
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	6⁴¹	9³¹	3¹¹	9⁵⁹
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	6⁵⁵	9⁴⁵	3²³	10¹⁵

Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 1⁴⁰ e. m. samt från Motala till Karlsborg 11⁰⁰ f. m. * Går den 30/5, 30/6, 28/7, 29/8, 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 II III
					Fr. Örebro (16)	4⁴⁸	7¹⁵	8²⁰	12²⁵	1²⁰	3⁰⁵	4⁴²	8⁰⁵	11⁵⁴
					» Örebro, Södra (16)	4⁵⁵	7¹⁹	8²⁶	12⁴⁰	1⁴⁶	3¹⁰	4⁴⁷	8¹⁴	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	|	×	×	×	|
					» Marieberg Juni—Aug.	|	×	|	O.,L.×	×	×	×	×	|
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	5¹²	7³⁷	8⁴⁵	1⁰²	2¹⁵	3³¹	5⁰⁹	8²⁵	|
					» Säbylund	|	Ank.	×	×	×	|	×	×	|
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	5⁴³	juni—	9⁰⁵	1¹⁸	2⁵⁵	3⁴⁶	5²⁴	8⁵¹	|
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	5⁵⁷	aug.	9¹⁵	1²⁸	3¹¹	3⁵⁶	5³⁵	9⁰¹	12²⁷

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	2²²	5⁵⁷	juni—	9²⁵	10⁰⁰	1⁴³	4⁴⁰	6⁰⁵	9¹⁰
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	6¹⁰	aug.	9³⁶	10³⁶	1⁵⁵	4⁵²	6¹⁶	9²⁸
					» Säbylund	|	×	—	×	×	×	|	|	×
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	6²⁶	8⁴⁶	9⁵¹	11⁰⁶	2¹¹	5⁰⁸	6³⁰	9⁵⁰
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	|	×	|	×
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	|	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	6⁴⁴	9⁰⁷	10⁰⁸	11⁴¹	2³²	5³⁰	6⁴⁷	10²⁰
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	2⁵⁴	6⁴⁷	9¹⁰	10¹¹	11⁴⁶	2³⁵	5³⁸	6⁵⁰	10²⁵

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	Biljettpr. fr. Frövi III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. № 01 II III	Gdst. № 03 II III	Prst. № 017 II III	Prst. № 05 II III	Bl. t. № 051 II III
			Fr. Frövi (24)	1⁵¹	9¹⁰	6⁵⁰	7⁵⁴	11¹⁰
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27)	2⁰⁴	9²⁹	7⁰⁸	8¹¹	11²⁸
			Fr. Ervalla	2⁰⁸	9⁴⁵	7¹⁵	8²⁵	11⁴³
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×2¹⁶	9⁵⁷	×7²⁴	×8³⁴	11⁵⁸
17	1,05	0,70	» Hofsta	×2²⁴	10⁰⁹	×7³³	×8⁴⁸	12¹⁰
25	1,50	1,00	Till Örebro (6)	2³⁷	10²⁵	7⁴⁷	8⁵⁷	12²⁸
	från Örebro II	från Örebro III		Bl. t. № 059 II III			Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Fr. Örebro	5²⁴	—	—	9⁵⁰	12⁵⁰
			Till Örebro, Södra	5²⁷	—	—	9⁵³	12⁵³
			Fr. Örebro, Södra	5³¹	—	—	10¹⁰	1⁰³
5	0,30	0,20	» Karlslund	5⁴²	—	—	10²¹	×1¹³
9	0,50	0,35	» Gräfveby	5⁵³	—	—	10³²	×1²³
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	6¹⁴	—	—	10⁵⁸	1³⁹
17	1,00	0,65	» Vintrosa	6²³	—	—	11¹⁰	×1⁴⁷
22	1,30	0,85	» Hidingebro	6⁵⁵	—	—	11³⁷	2⁰⁵
27	1,60	1,05	» Fjugesta	7²¹	—	—	12⁰²	2³⁶
30	1,75	1,20	» Gropen	7²⁹	—	—	12¹¹	×2⁴²
32	1,90	1,25	» Qvisbro	7⁴⁰	—	—	12²⁷	2⁵²
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	7⁵⁹	—	—	12⁴⁶	3⁰⁷
50	2,95	2,00	Till Svartå (13)	8²³	—	—	1¹⁰	3²⁹

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	Biljettpr. fr. Svartå III	Svartå—Örebro—Frövi.			Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Fr. Svartå (13)	—	—	6⁰⁰	2⁰⁰	5³¹
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—	—	6²²	2²⁷	5⁵⁷
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	—	6³⁴	2⁴⁸	6¹⁶
20	1,20	0,80	» Gropen	—	—	6⁴¹	×2⁵³	6²³
23	1,40	0,95	» Fjugesta	—	—	6⁵³	3⁰⁸	6⁴⁴
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—	—	7¹²	3²⁹	7⁰⁵
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	—	7²⁸	×3⁴⁰	7²⁰
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—	—	7⁴²	3⁵²	7³¹
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—	—	7⁵⁵	×4⁰³	7⁴⁹
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	—	8⁰⁵	×4¹³	8⁰¹
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—	—	8¹⁵	4²³	8¹¹
			Fr. Örebro, Södra	—	—	8³⁰	4³²	8²³
			Till Örebro (6)	—	—	8³³	4³⁵	8²⁵
	från Örebro II	från Örebro III		Snlt. № 02 II III	Gdst. № 04 II III	Prst. № 018 II III	Prst. № 06 II III	Bl. t. № 052 II III
			Fr. Örebro	7¹⁰	5³⁰	12³⁰	5³⁷	3⁴⁰
8	0,50	0,35	» Hofsta	×7²²	×5⁴⁹	12⁴⁶	×5⁵²	3⁵⁷
12	0,75	0,50	» Dylta bruk	×7³⁰	6⁰²	12⁵⁹	×6⁰⁰	4¹⁸
16	1,00	0,65	Till Ervalla (27)	7³⁸	6¹²	1¹⁰	6⁰⁸	4²⁴
			Fr. Ervalla	7⁴⁰	6³²	1²⁵	6¹⁵	4⁴⁵
25	1,50	1,00	Till Frövi	7⁵³	6⁵³	1⁴³	6³³	5⁰³

Vid **Lindbacka hållplats** mellan Karlsund och Gräfveby stationer göra samtliga tåg uppehåll för upptagande och aflemnande af resande. Vid **Gryts hållplats** mellan Hofsta och Örebro stationer göra sön- och helgdagar tåget N:r **017** samt onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar tågen N:r **05, 018** och **052** uppehåll för resandes af- och påstigande.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

7. Stockholm—Malmö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	
						Fr. **Stockholms C:l**
						Riddarholmen
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)
						Fr. **Flen**
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*3*)
						Fr. **Katrineholm**
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)
						Fr. **Norrköping**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)
						Fr. **Kimstad**
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)
						Fr. **Norsholm**
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)
						Fr. **Linköping**
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögesta
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)
						Fr. **Mjölby**
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)
						Fr. **Nässjö**
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)
						Fr. **Säfsjö**
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforssa
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)
						Fr. **Alfvesta**
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)
						Fr. **Vislanda**
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult
						Fr. Elmhult
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)
						Fr. **Hästveda**
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)
						Fr. **Hessleholm**
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)
						Fr. **Hör**
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 76, 87, 88*)
						Fr. **Eslöf**
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)
						Fr. **Lund**
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)
						Ank. *Trelleborg*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Berlin, Stett.*
						» *Köbenhavn, h.*
						» » (frihamn.) ✽
						» *Hamburg, Kl.*

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Tecknen + och) betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*
						» *Köpenhamn, h.*
						» » (frihamn.) ✽
						» *Berlin, Stett.*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Trelleborg*
						Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)
						Fr. **Lund**
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 87, 88*)
						Fr. Eslöf
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)
						Fr. **Hör**
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)
						Fr. **Hessleholm**
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)
						Fr. **Hästveda**
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult
						Fr. Elmhult
						Möckeln
						Diö
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)
						Fr. **Vislanda**
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)
						Fr. **Alfvesta**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforssa
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)
						Fr. **Säfsjö**
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)
						Fr. **Nässjö**
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)
						Fr. **Mjölby**
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögesta
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)
						Fr. **Linköping**
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)
						Fr. **Norsholm**
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)
						Fr. **Kimstad**
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** *48*)
						Fr. **Norrköping**
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**
						Fr. **Katrineholm**
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)
						Fr. **Flen**
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**
						Fr. **Gnesta**
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
						Igelsta
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,65	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.**

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult och Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnibus.

Tecknen + och) betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Falköping m snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (*3*)	4^{24}	—	4^{40}	11^{12}	12^{30}	3^{10}	6^{20}
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	4^{28}	—	4^{51}	11^{16}	12^{38}	3^{14}	6^{24}
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (*51*)	4^{41}	—	5^{24}	11^{29}	1^{04}	3^{26}	6^{50}
					Fr. **Vartofta**	4^{42}	—	5^{38}	11^{30}	1^{16}	3^{27}	6^{52}
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	6^{02}	11^{41}	1^{40}	$\times 3^{37}$	7^{04}
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	6^{24}	11^{51}	2^{15}	$\times 3^{45}$	7^{16}
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5^{15}	—	7^{05}	12^{06}	2^{50}	4^{00}	7^{33}
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	$\times 5^{30}$	—	7^{42}	12^{22}	3^{27}	4^{16}	7^{52}
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	$\times 5^{40}$	—	8^{05}	12^{33}	3^{48}	4^{27}	8^{04}
					Kortebo	|	—	×	|	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (*12, 104*)	5^{53}	—	8^{51}	12^{46}	4^{18}	4^{40}	8^{20}
					Fr. **Jönköping**	6^{00}	8^{40}	9^{31}		5^{10}	4^{47}	8^{30}
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6^{25}	9^{09}	10^{38}	—	6^{10}	5^{11}	9^{00}
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6^{41}	9^{30}	11^{28}	—	6^{51}	5^{27}	9^{18}
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	7^{00}	9^{58}	12^{08}	—	7^{27}	5^{45}	9^{40}

Snllt. № 51: Sofvagn II kl.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (*7, 54, 104*)	7^{30}	10^{40}	12^{31}	—	3^{00}	6^{24}	8^{00}	$\times 10^{05}$
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7^{55}	11^{30}	|	—	3^{46}	6^{44}	8^{36}	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8^{11}	12^{00}	$\times 12^{59}$	—	4^{16}	6^{58}	9^{00}	10^{35}
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (*12, 104*)	8^{30}	12^{30}	1^{13}	—	4^{45}	7^{15}	9^{30}	10^{50}
					Fr. **Jönköping**	8^{45}	2^{00}	1^{20}	5^{20}	5^{37}			10^{57}
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	9^{08}	2^{35}	$p1^{33}$	5^{37}	6^{12}	—	—	$a11^{10}$
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9^{18}	3^{20}	$\times 1^{45}$	5^{52}	6^{51}	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9^{39}	4^{07}	2^{02}	6^{11}	7^{46}	—	—	$\times 11^{37}$
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9^{57}	4^{36}	$\times 2^{15}$	6^{27}	8^{32}	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10^{08}	4^{54}	$\times 2^{23}$	6^{38}	8^{53}	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (*51*)	10^{19}	5^{10}	2^{32}	6^{49}	9^{12}	—	—	|
					Fr. **Vartofta**	10^{21}	5^{25}	2^{33}	6^{51}	9^{22}	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	10^{36}	5^{46}	2^{45}	7^{05}	9^{49}	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (*3*)	10^{40}	5^{54}	2^{48}	7^{10}	9^{57}	—	—	12^{16}

Snllt. № 52: Sofvagn II kl.

9.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Mötesdagen i Skeninge (1:a Onsdagen i hvarje månad) afgår extratåg från Wadstena kl. 5,10 f. m. och ankommer till Fogelsta kl. 5,35 f. m.

Annandag Pingst och Midsommardagen afgår extratåg från Alvastra till Linköping kl. 6^{42} e. m. med ankomst till Linköping kl 11^{07} e. m. Uppehåll göras vid alla mellanliggande stationer.

Samma dagar afgå extratåg från Ödeshög till Alvastra kl. 11,30 f. m.

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter, såväl inom de båda jernvägarna, som i samtrafik med Hjo—Stentorps jernvägar, **gälla åtta dagar.**

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 11^{00}	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 158 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (*3, 6*)	—	—	6^{30}	10^{30}	4^{40}	9^{08}
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	7^{00}	11^{14}	5^{05}	9^{27}
17	0,90	0,60	» Lerbäck (*14*)	—	—	7^{27}	11^{54}	5^{21}	9^{37}
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	7^{47}	12^{02}	5^{28}	9^{43}
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	8^{29}	Ank.	5^{52}	9^{59}
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	9^{13}	Bl. t.	6^{15}	10^{19}
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	9^{40}	№ 161	6^{26}	10^{29}
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	10^{08}	II III	6^{41}	10^{48}
			Björka *) S.o.H.	—	—	×		×*)	|
66	3,40	2,40	» Motala Vst.	5^{15}	11^{35}	10^{47}	3^{42}	7^{14}	11^{10}
69	3,65	2,45	» Motala	5^{22}	11^{42}	11^{15}	3^{50}	7^{22}	11^{16}
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (*10*)	5^{42}	11^{59}	12^{31}	4^{07}	7^{46}	11^{32}
87	4,60	3,05	» Skeninge	5^{58}	12^{12}	1^{02}	4^{21}	8^{05}	11^{43}
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (*7*)	6^{15}	12^{26}	1^{24}	4^{35}	8^{24}	11^{56}

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 11^{00}	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (*7*)	6^{38}	6^{55}	9^{43}	2^{12}	4^{55}	9^{45}
9	0,50	0,35	» Skeninge	6^{51}	7^{28}	10^{00}	2^{28}	5^{17}	10^{02}
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (*10*)	7^{02}	8^{07}	10^{14}	2^{48}	5^{37}	10^{18}
27	1,45	0,95	» Motala	7^{19}	8^{47}	10^{33}	3^{01}	6^{07}	10^{39}
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	7^{27}	9^{07}	10^{37}	3^{04}	6^{18}	10^{42}
			Björka *) S.o.H.	|	×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	7^{46}	9^{58}		—	6^{43}	
48	2,55	1,70	» Degerön	7^{59}	10^{24}	G.t.	—	7^{03}	
54	2,85	1,90	» Godegård	8^{09}	10^{48}	№ 372	—	7^{17}	
66	3,50	2,35	» Mariedam	8^{28}	11^{31}	II III	—	7^{43}	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	8^{45}	12^{08}	2^{00}	—	8^{04}	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (*14*)	8^{51}	12^{28}	2^{45}	—	8^{22}	
85	4,50	3,00	» Åsbro	9^{01}	12^{45}	3^{05}	—	8^{36}	
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*3, 6*)	9^{18}	1^{05}	3^{25}	—	8^{56}	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 14	№ 12
		Fr. **Svensbro** (*10*)	8^{10}	2^{20}	4^{00}	8^{05}
0,50	0,25	» Kafläs	8^{27}	2^{36}	4^{16}	8^{21}
0,85	0,40	» Ekedalen	8^{50}	2^{55}	4^{35}	8^{40}
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9^{10}	3^{15}	4^{55}	9^{00}

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	6^{45}	1^{05}	5^{30}	6^{40}
0,50	0,25	» Ekedalen	7^{10}	1^{28}	5^{53}	7^{08}
0,80	0,45	» Kafläs	7^{25}	1^{50}	6^{06}	7^{25}
1,15	0,65	Till **Svensbro** (*10*)	7^{40}	2^{05}	6^{20}	7^{40}

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,600}$), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17		Sön- o. H.-d. № 21
			Fr. **Jönköpings Ö.** (*8, 104*)	6^{00}	9^{00}	10^{00}	12^{30}	3^{45}	4^{00}	6^{00}	8^{30}	9^{50}		10^{40}
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	6^{15}	9^{15}	10^{15}	12^{45}	4^{01}	4^{15}	6^{15}	8^{45}	10^{05}		10^{55}
			Fr. **Rosendala**	6^{16}	9^{29}	10^{16}	12^{46}	4^{01}	4^{16}	6^{16}	8^{46}	10^{06}		10^{56}
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	6^{22}	9^{22}	10^{22}	12^{52}	—	4^{22}	6^{22}	—	10^{12}		—
			Fr. **Huskvarna**		9^{23}			—			—			—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	9^{47}	—	—	4^{20}	—	—	9^{05}	—		11^{15}
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	9^{54}	—	—	4^{28}	—	—	9^{13}	—		11^{23}
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	10^{06}	—	—	4^{40}	—	—	9^{25}	—		11^{35}
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	10^{18}	—	—	4^{53}	—	—	9^{31}	—		11^{48}
23	1,05	0,70	» Siringe	—	10^{31}	—	—	5^{07}	—	—	10^{05}	—		12^{02}
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	10^{46}	—	—	5^{21}	—	—	10^{19}	—		12^{16}
31	1,40	0,95	» Bunn	—	11^{05}	—	—	5^{40}	—	—	10^{38}	—		12^{35}
33	1,50	1,00	Till **Förnäs**	—	11^{10}	—	—	5^{45}	—	—	10^{43}	—		12^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lördagar № 20	Sön- o. H.-d. № 22
			Fr. **Förnäs**	—	6^{50}	—	—	7^{00}	—	—	11^{40}	—	3^{30}	1^{10}
2	0,40	0,25	» Bunn	—	6^{56}	—	—	7^{06}	—	—	11^{52}	—	3^{36}	1^{16}
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	7^{18}	—	—	7^{22}	—	—	12^{15}	—	3^{58}	1^{38}
10	0,45	0,30	» Siringe	—	7^{30}	—	—	7^{40}	—	—	12^{32}	—	4^{10}	1^{49}
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	7^{48}	—	—	7^{58}	—	—	1^{04}	—	4^{28}	2^{06}
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	7^{54}	—	—	8^{04}	—	—	1^{11}	—	4^{34}	2^{12}
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	8^{07}	—	—	8^{17}	—	—	1^{24}	—	4^{47}	2^{25}
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	8^{16}	—	—	8^{26}	—	—	1^{33}	—	4^{56}	2^{34}
28	1,30	0,85	Till **Rosendala**	—	8^{34}	—	—	8^{44}	—	—	1^{51}	—	5^{14}	2^{52}
30	1,35	0,90	» **Huskvarna**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. **Huskvarna**	7^{00}	—	10^{50}	2^{30}	—	4^{38}	7^{00}	—	10^{25}	—	—
			» **Rosendala**	7^{06}	8^{35}	10^{56}	2^{36}	8^{45}	4^{44}	7^{06}	1^{54}	10^{31}	5^{15}	2^{54}
33	1,50	1,00	T. **Jönköpings Ö.** (*8. 104*)	7^{22}	8^{50}	11^{12}	2^{52}	9^{00}	5^{00}	7^{22}	2^{10}	10^{47}	5^{30}	3^{10}

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

*Alla dagar utom Söndagar.

Charlottenberg—Laxå (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✽ *Journaux français.* ✽ *English news papers.* ✽ *Man spricht Deutsch.* ✽ *On parle français.* ✽ *English spoken.*

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	937	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	627	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	738
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh II	III	Stockholm—Köping.				Snällt. № 1*	Gt. № 3	P.t. № 17*	Bl. t. № 7	P.t. №33	
			Fr. Stockholms C:l				800	535	1040	230	530	
2			Karlberg				|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				811	601	1057	253	+p	
11	0,65	0,45	» Spånga				818	622	1107	309	555	
14			Barkarby				•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	643	1122	330	609	
24			Stäket				|	×	×	×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	718	1147	402	630	
36	2,10	1,40	» Bro				856	745	1203	427	645	
41			Thoresta				|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	830	1230	507	706	
51			Nyckelby	Lör.			|	|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	|	×1251	534	727	
64	3,75	2,45	» Grillby	Bl.t.			941	954	106	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping	№89			953	1016	122	632	801	
			Fr. Enköping	610	Ons. och Lör.		955	1034	129	—	806	
82	4,80	3,15	» Lundby	634			×1005	1055	145	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659			1014	1120	157	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717	Bl.t.	Gt.	×1023	1140	215	Bl. t.	847	
101	5,90	3,85	T. Tillberga (18,19)	730	№ 9	№21	1032	1154	226	№ 15	858	
			Fr. Tillberga	737	801	1027	1054	1246	248	608	908	Gdst.
111	6,45	4,25	Till Vesterås	757	824	1052	1109	109	310	631	925	№ 29
			Fr. Vesterås				1115	145	320	639	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	214	340	659	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (23)				1145	237	359	718	1003	657
			Fr. Kolbäck				1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	328	430	—	1018	737
146	7.95	5,25	Till Köping (20)				1220	351	448	—	1033	800

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
+ För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Fred.	Ons. o. Lör.	Snällt. № 2*	G. t. № 4	P. t. № 18*	Gdst. № 30	P.t. №34	Bl. t. № 32
			Fr. Köping			916	1100	408	915	500	—
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	429	943	516	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (23)			941	1149	445	1001	530	—
			Fr. Kolbäck			947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna	Bl. t.	Bl. t.	×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till Vesterås	№ 88	№ 10	1013	119	530	1115	603	852
			Fr Vesterås	725	535	1018	140	538	G.t. №22 1420	608	№16 1450
45	2,10	1,40	T.Tillberga (18,19)	748	603	1036	208	606	1458	627	1518
			Fr. Tillberga	753	—	1055	330	626	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	×646	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1128	435	×658	Bl. t.	715	
72	3,65	2,40	Till Enköping	913	—	1138	454	713	№ 8	730	
			Fr. Enköping			1141	545	721	400	733	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×636	×755	447	805	
95			Nyckelby			|	|	|	•×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	×815	520	830	
105			Thoresta			|	|	|	•×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	549	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911	|	613	911	
122			» Stäket			|	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			Barkarby			•×	•×	|	•×	•×	
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1002	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			138	1031	|	732	1002	
144			Karlberg			|	|	|	|	|	
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snällt. № 2	G.t № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. Örebro (6)	710	530	1230	340	537
			» Ervalla	740	632	125	445	615
			» Frövi	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	611	720
21	1,30	0,85	» Alsäng	×829	847	250	636	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» Arboga	845	931	315	730	813
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till Köping (20)	912	1020	404	825	905
			» Stockholm	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Snällt. № 1	G.t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. Stockholm	800	—	1040	—	—
			» Köping	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» Arboga	1257	707	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Alsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till Frövi (24)	146	841	636	1050	735
			» Ervalla (27)	204	929	708	1128	811
			» Örebro (6)	237	1025	747	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

	№49	●	Bl.t. №39	№51	●	№53	●	№55	Bl. t. № 41	№57	●	№59	№43	●	№61	№63	№65	№67	№69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	647	800	820	1040	1107	1125	1250	230	345	510	530	540	638	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
» Karlberg	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	—	643	×	—	×	—	×	1143	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	551	651	703	810	836	1056	1123	1151	106	247	401	526	|	556	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	510	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	403	527	|	—	—	813	—	—
» Dufbo	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	|	—	—	×	—	—
» Bromsten*	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
Till Spånga	522	—	708	—	—	—	—	—	1204	—	—	419	541	—	—	—	829	—	—
Fr. Spånga	—	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	543	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	728	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	557	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen

	№50	№52	●	№54	Bl. t. № 40	●	№56	●	Bl. t. № 42	№58	№60	№62	№64	№41	№66	●	№68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	200	—	—	—	—	700	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	216	—	—	—	—	714	—	—	—	—
Fr. Spånga	532	—	—	—	917	—	—	—	221	—	424	—	—	716	835	—	—	—
» Bromsten*	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
» Dufbo	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
Fr. Sundbyberg	552	712	732	858	932	1002	1205	138	248	310	441	606	700	736	854	|	1002	1031
» Hufvudsta	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	—
» Tomteboda	×	×	—	×	946	—	×	—	251	×	×	×	×	×	×	|	×	—
» Karlberg	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	—
Till Stockholms Norra	—	|	—	—	954	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	|	—	—
» Stockholms Central	608	730	753	914	—	1017	1221	150	—	326	457	632	716	752	910	928	1018	1053

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Blandade tåg	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	540	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	635
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19)	700	105	658

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Blandade tåg	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	930	333	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Sala (7)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19)	751	1006	209	543
38	2,20	1,45	» Vesterås	824	1109	310	631

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
			Fr. Vesterås	608	1018	140	538
			» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	645
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1132	310	713
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till Sala (7)	753	1204	339	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t. №22	P.t. №20	G.t. №24
			Fr. Vesterås	430	1018	450
			» Tillberga (16, 18)	540	1109	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43)	1102	149	1042

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen G.t. №23	P.t. №19	G.t. №21
			Fr. Kärrgrufvan (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	753
40	2,35	1,55	» Ramnäs	1210	934	830
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	906
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18)	137	1030	1022
78	3,50	2,30	» Vesterås	310	1109	1052

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Sökned. G.t. № 4	Dagligen Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	113	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	835	1100	122	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	903	1119	135	702
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	718
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	945	1200	200	735
			Fr. Uttersberg		Bl.t. №12	209	
42	2,35	1,50	» Forshammar	—	—	234	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	245	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. № 5	Sökned. Bl.t. № 3	G.t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	736	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	210	1009	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	531	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	615	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	901	350	1210	745	730

Pers.t. № 1

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

Hôtel Continental

Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.

Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.

Per M. Svanfeldt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	B. t. №16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	500	835	1030	148	415	810	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	202	425	820	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	533	909	1103	222	440	834	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	540	910	1125	235	455	840	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	258	512	856	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	933	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	603	946	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	613	958	—
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b753	d1040	g220	i450	k625	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a605	—	—	c815	e1110	h245	j518	l650	m	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1123	308	537	703	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	905	1138	337	604	717	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	947	1159	417	632	739	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	703	—	—	959	1208	439	646	748	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	n720	—	—	1025	r1225	z514	712	x805	—	—
								Bl. t. № 10				G.t. №26	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	737	o815	q1056	q1030	u120	y600	720	ä840	ä810	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1109	1044	134	615	733	853	829	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1123	↓	158	632	748	↓	845	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1137		212	647	801		900	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1201		238	713	821		923	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	845		1220		300	735	842		945	—
			Till Köping	912		—		404	825	905		—	Lördagar
			» Arboga	918		1254		531	—	—		—	
			» Frövi	1050		146		636	—	—		—	
			» Ervalla	1128		204		708	—	—		—	
			» Örebro	1228		237		747	—	—		—	
								Bl. t. № 20				B. t. №22	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1058	205	—	—	908	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1105	212	—	—	915	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	934	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 77)	—	938	—	1135	246	—	—	952	—	655
			Till Köping	—	—	—	1220	351	—	—	1033	—	800
			» Vesterås	—	1018	—	119	530	—	—	1115	—	—
			» Enköping	—	1138	—	454	713	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1204	—	330	746	—	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		G.t. №25	Gdst. № 37	B.t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5	Bl. t. №15	B. t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	851	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	1040	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	129	
			» Vesterås	—	—	—	608	—	1115	—	—	639	
			» Köping	—	—	—	500	—	1100	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16, 17)	—	—	—	800	—	1200	1255	—	730	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	113	—	741	521
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1234	129	—	803	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1241	136	—	810	550
			Fr. Örebro	537	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	615	—	—		740		—	135		—
			» Frövi	648	—	—		755		—	200		—
			» Arboga	818	—	—		845		951	315		—
			» Köping	545	—	545		818		1227	—		—
										G. t. №13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (76)	855	500	715		920		1250	335		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	921	522	740		946		115	358		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	942	543	806		1008		135	417		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	956	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	958	606	828	847	1028	1245	154	435	812	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	1011	619	837	858	1043	1256	206	447	826	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	1025ä	n636	p850	p910	r1055	107	t220	w500	ä838	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B. t. № 15 a	655	—	q920	s1135	—	v240	y515	ä850	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp		712	—	929	1155	—	254	524	859	—
10	0,60	0,40	» Hällsta		725	—	937	1212	—	308	532	907	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	947	1228	—	323	541	916	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	809	—	1008	107	—	405	603	938	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1022	130	—	427	617	952	—
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	855	—	d1035	f150	—	i447	k630	1005	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j520	l655	m	—
7	0,45	0,30	» Silinge	627	927	—	1117	308	—	539	707	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	327	—	603	729	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	653	1006	—	1141	400	—	622	732	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	706	1024	—	1154	426	—	642	745	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	721	1044	—	1210	454	—	702	800	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1057	—	1219	513	—	715	809	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	746	1120	—	1235	535	—	736	825	—	—
			Fr. Nyköping	755	1130	—	1245	600	—	740	835	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	810	1152	—	100	621	—	751	859	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	820	1205	—	110	635	—	809	900	—	—

a) **Statens jernvägars tåg** № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; *b)* № 304 afg. 826; *c)* № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; *d)* № 11 afg. 1058, № 10 afg. 1247, № 7 afg. 1248, № 307 afg. 1258; *e)* № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1053; *f)* № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; *g)* № 9 afg. 232; *h)* № 102 ank. 1234, № 7 ank. 1247, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; *i)* № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; *j)* № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; *k)* № 12 afg. 648, № 10 afg. 752, № 303 afg. 810; *l)* № 12 ank. 632; *m)* № 3 afg. 1031, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 107.

n) **Norra Södermanlands jernvägs tåg** № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; *o)* № 110 ank. 742; *p)* № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; *q)* № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; *r)* № 109 afg. 1227; *s)* № 4 ank. 1108; *t)* № 112a afg. 330; *u)* № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; *v)* № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; *w)* № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; *x)* № 7 afg. 610; *y)* № 112 ank. 456; *z)* № 9 afg. 810; *å)* № 8 ank. 726; *ä)* № 111 afg. 1021.

Restaurant & Café

"Metropol"

Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!

1:sta klass Svenskt Kök.

In- och utländska tidningar.

Telefoner: Allm. 8259. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.

Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ

STOCKHOLM

9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.

Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.

Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande

1 privat hem,

Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.

Vänligaste bemötande och ferm uppassning.

Fru H. Nordqvist.

Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Privat hem

ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.

Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.

Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Hotell Frey

STOCKHOLM

71 Mästersamuelsgatan 71,

omkring två minuters väg från Centralstationen,

rekommenderas

med väl möblerade rum till billiga priser.

Allm. Telefon 128 81.

Statshotellet i Falun.

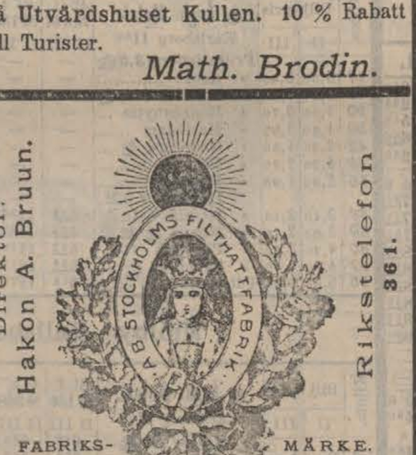
Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.

Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.

Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.

Rikstelefon 361.



TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.

Colibripumpen

Begär prospekt m. m.

Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 2878.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	800	220	1150	855	655
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1218	921	×715
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1232	940	735
			Fr. Linde	842	305	1243	1004	740
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×1254	1020	800
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	114	1040	820
			Fr. Storå	917	345	130	1055	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	×144	1150	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	203	1208	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1000	435	209	1214	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	215	1220	920
			Fr. Kopparberg	1009	500	240	800	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1027	518	258	820	
			Fr. Ställdalen	1055	—	303	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122	—	×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150	—	355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	ank.	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235	—	—	—	
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21)	110	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (21)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	918	—	500	1115	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1220	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1014	—	550	100	
			Fr. Ställdalen	1050		620	117	
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1108		633	135	
			Fr. Kopparberg	1114	530	645	150	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1120	×535	×650	×155	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×555	×710	×217	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	618	735	240	900
			Fr. Storå	1210	633	740	250	913
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318	939
79	4,75	3,20	Till Linde	1242	654	811	329	950
			Fr. Linde	1248	700	818	340	1007
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×832	×358	1028
98	5,90	3,95	Till Frövi (6, 16)	130	740	855	420	1050

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 130, till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (6, 16)	—	720	210	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	236	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	300	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	125	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
							№ 13
			Fr. Karlskoga	—	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	225	—	715
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	300	—	748
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	315	—	803

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	700	1015	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1035	
			» Årås	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	753	1112	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	845	1207	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	907	1230	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	100	415
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	135	450
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	140	455
			Fr. Bofors	—	650	230	530
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	253	602
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	307	617
			Fr. Kortfors	—	746	312	629
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	346	707
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	350	730
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№12	×	×	—
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	413	745
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	425	800
						№ 4	№16
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	710	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6, 16)	—	108	731	651

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg Sön- o. Helgd. № 31a	Söknedagar. № 31b	Dagl. № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	430	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	602	600	
			Fr. Carlsdahl	611	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	617	615	720

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen №32	№34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №19	Bl. t. №21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	127
48	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№15	№17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. №18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№16	320	—	№22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	615
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№20	630
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	718
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	Bilj.pris II	III		Dagligen Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1113	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	648
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	448	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	523	732
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1123	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1130	—	—	940

Kil.	Bilj.pris II	III		Dagligen Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	545	—	330
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	418
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	528
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	611
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×628
14	0,85	0,50	» Kårsta	508	815	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	823	328	652
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	343	707
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	844	400	726
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×736
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	648	918	435	808
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	503	835
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	735	948	515	848
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (119)	755	955	525	855

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd. Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	525	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552	328	1022
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	602	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	624	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	655	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	712		
					№ 1		Sönd., M.,O., Th.,L. № 7	M.,O., Th.,L. № 9
			Fr. Knutby	143	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	655	746		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	718	803		
			Fr. Rimbo	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	830	818	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	902	845	1005

Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	M.,O., Th. o. Lörd. № 10
			Fr. Norrtelje	1040	630	645	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	701	710	200
14	0,85	0,60	» Finsta	1123	717	718	210
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1148	739	735	228
			Fr. Rimbo	1153	804	750	
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1212	834	810	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1240	904	838	

Dagligen.

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 4	Bl.t. № 2	Prst. № 8	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 12	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 14
			Fr. Knutby	1250	550	845		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	114	630	905		
55	3,30	2,20	» Almunge	133	645	924		
60	3,60	2,40	» Lenna	154	718	945	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	213	739	1002	908	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	225	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	253	830	1040	945	915

Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg №3.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III				Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*			—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*			—	530	1055	915
			» ank. till *Ockelbo*			—	740	1235	209
							№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)			—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen			—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan			—	835	101	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors			—	851	110	420
25	1,60	1,00	» *Brännsågen*			—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby			—	911	125	510
32	1,95	1,30	*Forsby*			—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro			—	932	133	540
38	2,30	1,55	» **Gefle** (*36*)			—	930	140	550
38	2,30	1,55	Till Gefle södra			—	937	—	600
			Afg. från *Falun*			310	1125	640	—
			Ank. till *Gefle*			718	240	1029	—
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. №13
			Fr. **Gefle**	—	Sön-o.	500	—	155	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	Helgd.	502	—	157	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	945	530	505	415	200	645
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	527	505	234	730
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	239	739
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
—	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	829
37	2,25	1,50	*Mehede*			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)			622	650	317	852
			Fr. **Orrskog**			624	700	319	912
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)			707	809	400	—
			Fr. **Örbyhus**			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	857	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			818	947	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*			850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*			1010	—	700	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III				Dagligen	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*			—	840	945	525
			» ank. till *Upsala*			—	1045	1110	650
							№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)			—	630	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			—	641	1138	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta			—	700	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma			—	725	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp			—	745	1214	750
38	2,30	1,55	» Knypplan			—	811	1234	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)			—	820	1242	818
			Fr. **Örbyhus**			—	835	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo			—	850	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp			Bl.t.	915	115	853
				Lt. №16	Lt. № 18 Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	№14			
			Fr. Tierp			600	935	116	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)			616	951	128	906
			Fr. **Orrskog**	—		625	1000	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—		647	1030	148	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	845	708	1100	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	316	915	733	1125	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	330	925	755	1140	225	1004
174	6,85	4,60	Till Gefle södra	405	1000	830	1215	246	1026
			Fr. Gefle södra			—	—	248	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)			—	—	250	1030
			Afg. från *Gefle*			—	—	400	720
			Ank. till *Falun*			—	—	808	1124
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III				Gt. №10	Bl.t. № 8		
			Fr. Gefle södra			840	500	—	—
			Fr. **Gefle**			900	510	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro			924	526	318	—
6	0,40	0,25	*Forsby*			×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby			948	540	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*			×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors			1030	606	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan			1110	625	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen			1135	641	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)			1159	705	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*			1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*			353	950	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*			—	1038	655	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№27	№29	№31	№33
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	900	110	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№28	№30	№32	№34
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1210	330	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1230	350	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	300	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. №19	№21	№23	№25
			Fr. **Söderfors**	550	100	245	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	612	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. №20	№22	№24	№26
			Fr. **Orrskog** (*34*)	635	138	328	918
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer,* och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4** emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	752	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1248	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	148	828
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	1250
5	0,50	0,35	» Harg	110
17	1,30	0,85	» Gimo	150
30	2,25	1,50	» Knaby	230
36	2,70	1,80	» Österby	250
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	140
3	0,30	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	210
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar*...... 1110 f. m. Afgår från *Hargshamn*...... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*...... 1235 e. m. Ankommer *Östhammar*...... 525 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 7	Bl.t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	—	—	—	—	—	—
			» **Gefle** (*34*)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	—	743	1220	200	422	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	—	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910		323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	627	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	654	1112	—	508	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	705	1124	—	512	808	
				№ 23	№ 35				
			Fr. **Falun**	Gdst. 715	Gdst. 230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	748	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	829	Sökend. 351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	907	420	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	923	443	—	710		
			Fr. **Rättvik**	943		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till Mora	1130	—	—	844		
			Fr. **Mora** (*37*)	1140	—	—	849		
			» **Mora Noret**	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1228	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 26	Snt.	№ 2		Gst.	№ 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	Gdst. —	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	—	735	—	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	—	400
			» Mora Noret	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	528
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	904	—	—	539
			Fr. **Rättvik**	600	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	825	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	900	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	906	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1125	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	808	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	—	859	120	—	528	1020
			Fr. **Storvik**	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	148	335		604
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355		625
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409		641
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	224	424		657
194	10,00	6,25	Till **Gefle** (*34*)	845	1039	240	442		718
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, fr. Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank. Rättvik 330

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	753
28	1,85	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	826	959	725	902
			Fr. **Herrhult**	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1046	831	924
			Fr. **Nyhyttan**	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
106	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	125	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	144	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora** (*36*)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora** (*36*)	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	123
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	148
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	301
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	534
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	617
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	652
					←		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,80	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1143	139	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	216	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	226	748
			Fr **Herrhult**	840	1218	256	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	742	940
			Fr. **Filipstad**	754	929	1209	800	943
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	651	856
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl.t. №10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till **Malung**	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. **Malung**	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	120

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

I. d Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum*** till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks. 50 65.
Thérèse Hultgren.

RESANDE!
Förstklassiga, billiga, privata rum.
50 Klarabergsgatan.
Allm. tel. 11723. ***E. Olsson.***
STOCKHOLM.
OBS.! 4 min. väg från Centralstationen.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvard.gar ½ 9—½ 10 f. m. samt 2—½ 4 e. m. (Nord. A.-B. 5900).
Helgdagar 10—11.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhördt billiga priser. Priskurant gratis.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435). från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6 Sönd., Onsd. och Lördagar
			Fr. **Bollnäs** (*4*)	630	705	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	654	728	1246
12	0,75	0,50	» Söräng	707	739	1254
17	1,05	0,70	» Runemo	723	752	104
21	1,30	0,85	» Alfta	746	810	118
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	849	136
36	2,20	1,45	» Edsbyn	855	907	145
51	3,10	2,05	Till Voxna	925	941	214
			Fr. Voxna	—	1000	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1054	—
86	5,29	3,45	» Furudal	—	1144	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1229	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1259	—
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	130	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 Sönd., Onsd. och Lördagar
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	200	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	229	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	257	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	344	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	436	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	521	—
			Fr. Voxna	725	538	234
82	4,95	3,30	» Edsbyn	821	625	305
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	840	638	313
97	5,85	3,90	» Alfta	925	714	335
101	6,10	4,05	» Runemo	940	725	343
106	6,40	4,25	» Söräng	955	738	358
110	6,60	4,40	» Freluga	1008	749	401
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	1025	805	415

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	420

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,30, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	750
			Fr. **Strömsdal**	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	1235
			Fr. **Strömsdal**	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. **Munkfors**	255	550	
8	0,50	0,35	» Höje	318	615	
16	1,00	0,65	» Myra	330	640	
20	1,20	0,80	» Råda	339	702	
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	348	712	
			Fr. **Sjögränd**	352	720	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	416	757	
			Fr. Hagfors	422	815	243
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	313
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	423
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455
74	4,45	3,00	» Nordmark	556	1019	605
78	4,95	3,25	» Finnmossen	606	1035	625
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	618	1044	640
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	632	1106	709
			Fr. **Finshyttan**	634	1114	720
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	640	1120	721

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	930	440	735
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*37*)	935	447	743
			Fr. **Finshyttan**	945	459	806
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	818
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	525	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050
28	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	637	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	653	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	133
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	759	153
			Fr. Hagfors	1201	815	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1213	833	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1218	840	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1224	847	
			Fr. **Sjögränd**	1228	855	
71	4,30	2,90	» Råda	1232	910	
75	4,55	3,05	» Myra	1247	922	
83	5,05	3,35	» Höje	104	942	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	120	1000	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	645	1205	325	820
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	700	1220	340	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	725	1235	400	900
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	740	1250	415	915

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpriser sid. 17.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. №15 III	St. № 1 II III	Prst. № 29 II III	St. № 3 II III	G.t. № 9 II III	P.t. № 15 b II III			
	Fr. **Falun** (*36*)	Söknedag 600	730	1200	300	520	Sön- o. H. 645	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	645	754	1232	325	601	717	—	—	—
22	» Domnarfvet	729	803	1242	333	630	729	—	—	—
23	Till **Borlänge** (*42*)	735	807	1247	337	636	735	—	—	—
	Fr. **Borlänge**	840	812		358	700	—	—	—	—
28	» *Lindan*	×	|	—	|	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	908	825	—	406	735	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	839	—	420	812	—	—	—	—
52	» Rämen	1030	854	—	435	850	G.t.	P.t.	—	—
61	» Gräsberg	1110	907	—	448	930	№ 11	№11b	—	—
70	Till **B:s Ludvika**	1130	922	—	508	950	II III	II III	—	—
	Fr. **B:s Ludvika**	1210	937	—	513		515	600	—	—
79	» Klenshyttan	1250	952	—	528	—	555	622	—	—
86	» B:aGrängesberg	159	1005	—	542	—	649	640	—	—
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	230	1016	—	553	—	710	658	—	—
	Fr. **B:s Hörken**	250	1017	—	556	—	725	659	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	313	1033	—	612	—	748	722	—	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	403	1036	—	614	—	828	727	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	×	—	×	×	—	—
126	» **Bredsjö** (*29*)	548	1102	—	640	—	956	811	—	—
137	» Sikfors	628	1120	—	656	—	1031	831	—	—
144	» Hellefors	720	1131	—	708	—	1108	845	—	—
152	Till **Grythytteh.** (*28*)	740	1142	—	719	—	1123	900	—	—
	Fr. **Grythytteh.**	755	1143	—	720	—	1208	915	—	—
163	» Loka	820	1158	—	735	—	1229	935	—	—
174	Till **Herrhult** (*37*)	845	1214	—	751	G.t.	1257	955	—	—
	Fr. **Herrhult**	905	1215	—	752	№ 5	120	1001	—	—
185	Till **Daglösen** (*39*)	925	1229	—	806	II III	145	1020	—	—
	Fr. **Daglösen**		1239	—	818	548	220		—	—
199	» Geijersdal	—	1257	—	837	631	319	—	—	—
207	» Lindfors	—	108	—	853	655	348	—	—	—
214	» Molkom	—	119	—	904	725	418	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	132	Gdst.	917	750	447	—	—	—
230	» Deje	—	142	№ 17	931	822	529	—	—	—
246	Till **Kil** (*13*)	—	208	II III	1000	904	611	—	—	—
	Fr. **Kil**	—	228	535		930	642	—	—	—
257	» Edsvalla	—	244	609	—	1009	726	—	—	—
261	» *Wåhlberg*	—	|	×	—	×	×	—	—	—
268	» Grums	—	300	641	—	1047	758	—	—	—
271	» *Slottsbron*	—	|	×	—	×	×	—	—	—
278	» Segmon	—	314	716	—	1125	842	—	—	—
289	» Vermlandsbro	G.t.	330	748	—	1157	914	Snlt.	—	—
297	» Seffle	№13	347	828	—	1237	942	№ 51	—	—
314	Till **Åmål**	II III	409	901	—	112	1020	II III	—	—
	Fr. **Åmål**	625	419	916	—	125		510	—	—
323	» Tösse	657	432	942	St.	151	—	×522	—	—
334	» Ånimskog	733	447	1014	№41	228	—	×536	—	P.t.
347	» Köpmannab.	812	506	1048	I II	257	—	×554	—	№53
355	Till **Mellerud** (*105*)	834	516	1110	III	319	—	604	—	II III
	Till *Fredrikshald*	1/7—15/9	755	322	1/7—15/9	855	—	1024	skd.	
	» *Kristiania*		1129	755		—	—	403		
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	700	—	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	—	149	—	1025	844	—	245	—	
			I II III					I II III	P.t.	
	Fr. **Mellerud**	904	531	1130	103	334	—	615	№19	
364	» Erikstad	933	544	×1150	|	×354	—	627	II III	
372	» Brålanda	1009	556	×1210	|	420	St.	638	Sön-	
381	» Frändefors	1040	602	×1230	|	500	№ 21	650	o.	
396	Till **Öxnered** (*52*)	1118	628	108	158	535	II III	712	H.	
	Fr. **Öxnered**	1203	636	145	215	550	955	725	740	820
406	Till Trollhättan	1223	651	205	226	610	1008	738	755	835
	Fr. Trollhättan	1244	652	300	227	611	1010	740		847
413	» *Velanda*	×	|	×	|	×	×	|	P.t.	×
422	» Upphärad	150	715	402	|	733	1036	802	№ 7	913
428	» *Pressebo*	×	|	×	|	×	×	|	II III	×
435	» Nygård	225	732	440	|	807	1058	820	610	934
441	» *Lödöse*	×	|	×	|	×	×	|	×	×
447	» Elfängen	331	751	510	|	831	1117	840	636	954
453	» Nol	356	806	535	325	900	126	849	651	1005
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	|	×	|
461	» Jordfallet	×412	810	558	|	×916	1137	859	705	1019
464	» *Surte*	×	|	×	|	×	×	|	×	×
469	» Agnesberg	441	825	620	|	941	1151	911	722	1036
476	Till **Olskroken** (*3*)	501	866	640	|	1001	1201	921	734	1048
478	» **B:s Göteborg** (*55, 103*)	507	838	646	358	1007	1205	925	740	1054

Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar. — Sofvagnar från Christiania från 1 Juni. — Endast sön- o. helgd. 1 Juni 31 Aug.

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II III	G.t. №18 II III	St. №22 II III	St. №42 I II III	G.t. №14 II III	P.t. № 8 II III	St. № 52 I II III	P.t. №54 II III *
	Fr. **B:s Göteborg** (*55, 103*)	515	800	830	1230	250	205	515	700	700
2	» **Olskroken** (*3*)	520	804	836	1234	|	211	519	704	705
9	» Agnesberg	×540	|	910	1244	|	232	540	715	719
14	» *Surte*	×	|	×	×	|	×	550	|	×
17	» Jordfallet	×601	|	×931	×1255	|	×253	558	726	733
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	×	|	|
25	» Nol	×620	|	1002	106	324	346	615	738	747
31	» Elfängen	640	841	1025	114	|	402	628	750	757
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	×	×	|	×
43	» Nygård	×718	858	1110	131	|	436	650	807	821
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	|	×	ank.	|	×
56	» Upphärad	801	916	1208	151	|	515	P.t.	825	843
65	» *Velanda*	×	|	×	×	|	×	№20	|	×
72	Till Trollhättan	840	937	1243	214	420	555	II III	846	908
	Fr. Trollhättan	841	939	120	226	421	611	815	848	913
82	Till **Öxnered** (*52*)	901	958	140	239	434	631	830	901	928
	Fr. **Öxnered**	913	1010	250	—	435	700		919	
97	» Frändefors	×948	1030	338	—	|	×735		×938	
106	» Brålanda	1010	1043	415	—	|	×755		×950	
114	» Erikstad	×1029	1055	441	—	|	×815		×1002	
123	T. **Mellerud** (*105*)	1048	1107	502	—	530	835		1015	
	Till *Fredrikshald*	—	322	—		755	—	—	230	
	» *Kristiania*	—	755	—		1129	—		618	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940		—		skd.	1225	
	» *Fredrikshald*	—	245	149					535	
			II III						II III	
	Fr. **Mellerud**	1124	1112	532	—		850	—	1021	—
131	» Köpmannab.	1154	1124	557	—		915	—	1032	—
144	» Ånimskog	1226	1142	×623	—	×	943	—	×1049	—
155	» Tösse	1258	1157	×648	—	×	1010	G.t.	×1103	—
164	Till **Åmål**	121	1209	710	—		1030	№12	1115	—
	Fr. **Åmål**	150	1214	718	—		—	530	—	—
181	» Seffle	253	1238	754	—		—	618	—	—
189	» Vermlandsbro	330	1252	816	—		—	645	—	—
200	» Segmon	407	108	843	—		—	723	—	—
207	» *Slottsbron*	×	|	×	—	—	—	×	—	—
210	» Grums	442	122	910	—	—	—	757	—	—
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	St.	—	×	—	—
221	» Edsvalla	532	138	950	—	№ 4	—	845	—	—
232	Till **Kil** (*13*)	600	152	1018	—	II III	—	913	—	—
	Fr. **Kil**	646	212		—	630	—	953	—	—
248	» Deje	736	234	—	—	700	—	1052	—	—
254	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	—	1115	—	—
264	» Molkom	832	257	—	—	726	—	1157	—	—
271	» Lindfors	857	307	G.t.	—	736	—	1227	Prst.	—
279	» Geijersdal	925	318	№16	—	747	—	105	№ 12 b	—
293	Till **Daglösen** (*39*)	958	336	III	—	805	—	138	II III	—
	Fr. **Daglösen**	—	344	610	—	815	—	210	525	—
304	Till **Herrhult** (*37*)	—	358	640	—	829	—	240	550	—
	Fr. **Herrhult**	—	358	710	—	830	—	255	555	—
315	» Loka	—	418	736	—	845	—	320	618	—
326	Till **Grythytteh.** (*28*)	—	429	803	—	901	—	345	640	—
	Fr. **Grythytteh.**	—	430	823	—	916	—	400	650	—
334	» Hellefors	—	442	940	—	928	—	455	710	—
341	» Sikfors	—	458	1022	—	939	—	522	726	—
352	» **Bredsjö** (*29*)	—	509	1107	—	957	—	640	751	—
357	» *Björksjön*	—	|	×	—	×	—	×	×	—
372	Till **B:s Ställdalen**	—	534	1155	—	1024	—	728	831	—
	Fr. **B:s Ställdalen**	—	536	1235	—	1034	—	748	836	—
384	Till **B:s Hörken** (*44*)	—	555	110	—	1053	—	828	904	—
	Fr. **B:s Hörken**	—	556	135	—	1054	—	838	909	—
392	» B:sGrängesberg	—	609	237	—	1107	G.t.	918	929	—
399	» Klenshyttan	—	619	302	—	1117	№10	938	945	—
408	Till **B:s Ludvika**	—	631	321	—	1129	II III	957	1008	—
	Fr. **B:s Ludvika**	—	639	401	—	1137	515	—	—	—
417	» Gräsberg	—	654	451	—	1152	602	—	—	—
426	» Rämen	—	708	535	—	1206	641	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	720	605	—	1218	706	—	—	—
446	» Sellnäs	—	734	632	P.t.	1232	730	—	—	—
450	» *Lindan*	—	|	×	№30	|	×	—	—	—
455	Till **Borlänge** (*42*)	—	748	655	II III	1246	753	—	—	—
	Fr. **Borlänge**	—	750	840	347	1256	834	—	—	—
456	» Domnarfvet	—	755	900	357	101	854	—	—	—
461	» Ornäs	—	808	918	407	109	912	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	×	—	—	—
478	Till **Falun** (*36*)	—	827	958	438	138	952	—	—	—

Sofvagnar fr. 1 Juni till Christiania. — Sön- och helgdag. — Endast 1 Juli—15 Sept. — Endast söknedagar. — Endast sön- och helgdagar. — * Sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III	S. o. H. №77 II III
	Fr. **Filipstad** *37, 38*	530	750	1210	115	315	720	915	500
8	Till **Daglösen**	545	805	1225	135	330	740	935	515

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III	S. o. H. №76 II III
	Fr. **Daglösen**	605	825	1245	200	350	810	1005	1025
8	Till **Filipstad** (*37, 38*)	625	845	100	220	410	825	1020	1040

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

Magnussons Pensionat, GÖTEBORG.
1 Vasaplatsen 1 2 tr. upp.
Göteborgs finaste och centralaste stadsdel. Ytterst eleganta och konfortabla rum. Hiss, Badrum.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	600	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	653	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,75	Till **Borlänge** (*39*)	×757	1250	—
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	825	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	854	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	546
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1014	150	553
			Fr. **Kullsveden**	—	—	557
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	605
			Fr. **Bispberg**	—	—	615
			Till **Kullsveden**	—	—	623
			Fr. **Kullsveden**	1015	151	639
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	208	718
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	753
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	849
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (*1, 43*)	1238	×255	902

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (*1, 43*)	410	148	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	223	540
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	237	617
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	601	248	638
			Fr. **Kullsveden**	606	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	613	—	—
			Fr. **Bispberg**	623	—	—
			Till **Kullsveden**	631	—	—
			Fr. **Kullsveden**	636	249	639
39	2,35	1,60	» Säter	645	255	708
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	312	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	735	324	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (*39*)	×756	335	830
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	823	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	409	—
			» Djurmo	×	×	—
27	1,40	0,95	» Djurås	941	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1001	435	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1030	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. **Pålsboda** (*3*)	a) 425	c) 445	b) 140
6	0,50	0,30	» Svennevad	440	502	159
12			» *Glottra*	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	548	345
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
26			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	603	631	432
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	655	458
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	642	718	538
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	733	555
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	800	622
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. **Finspong**	725	105	640
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	827	207	738
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*7*)	d) 848	f) 224	e) 754
			Fr. **Kimstad**	849	232	800
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*7, 49*)	g) 900	i) 242	h) 810

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. **Norsholm** (*7, 49*)	k) 935	l) 320	m) 830
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (*7*)	946	330	840
			Fr. **Kimstad**	n) 1005	o) 345	p) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1031	408	914
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1125	453	1025
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	500	830
37	2,30	1,85	» Sonstorp	1218	528	908
40	3,00	2,00	» Hellestad	1238	542	929
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	100	559	955
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	127	625	1024
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	1103
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	245	702	1144
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	330	746	1230
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (*3*)	q) 345	r) 802	s) 124

a) S. j. tåg № 4 ank. 403, *b*) S. j. № 11 ank. 111, *c*) S. j. № 9 ank. 400, № 12 ank. 437, *d*) S. j. № 102 afg. 908, *e*) S. j. № 324 afg. 821, *f*) S. j. № 22 afg. 242, *g*) S. j. № 125 afg. 905, N. V. H. j. № 7 afg. 910, *h*) S. j. № 101 afg. 852, *i*) S. j. № 7 afg. 247, № 21 afg. 300, N. V. H. j. № 1 afg. 325, *k*) N. V. H. j. № 4 ank. 835, S. j. № 102 ank. 847, *l*) N. V. H. j. № 2 ank. 230, S. j. № 22 ank. 220, № 21 ank. 230, № 8 ank. 318, *m*) N. V. H. j. № 8 ank. 800, S. j. № 324 ank. 803, *n*) S. j. № 321 ank. 938, *o*) S. j. № 325 ank. 333, № 8 ank. 325, *p*) S. j. № 101 ank. 842, *q*) S. j. № 9 afg. 400, № 12 afg. 439, *r*) S. j. № 115 afg. 810, *s*) S. j. № 11 afg. 118.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM | *Nyrestaureradt.* ⊸o⊸ *Elegant möbleradt.* ⊸o⊸ *Elektriskt ljus.* ⊸o⊸ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 15 Juni 1900.

OBS.! Ny tidtabell fr. den 15 Juni.

Moholm—Mariestad—Forshem.

Kilom.	Station	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	438	630
	» Valla	×	×	×	|	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	|	×
18	Till Mariestad	605	956	200	524	718
	Fr. Mariestad	608	1000	250	527	720
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1034	319	558	749
31	» Svaneberg	643	1040	325	604	755
35	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	348	628	815
43	Till Forshem	714	1122	400	640	827

* Går å linien Mariestad—Forshem endast under 15 Juni—31 Juli. Går å linien Moholm—Mariestad endast* under Juni o. Juli mån.

Forshem—Mariestad—Moholm.

Kilom.	Station	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. Forshem	544	1048	132	1008	410
5	» Österäng	603	1105	145	1019	422
8	» Åskekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	628	1125	207	×	442
14	» Lugnås	640	1131	213	1042	448
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
22	» Leksberg	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	711	1158	240	1106	515
	Fr. Mariestad	730	1201	245	1109	530
	» Svanrödjan	×	×	×	×	|
	» Eklunda	×	|	×	|	|
33	» Jula	759	1224	312	1131	×
	» Seckestad	×	×	×	×	|
	» Valla	×	×	×	×	|
43	Till Moholm (3)	830	1250	342	1155	616

* Går å linien Mariestad—Moholm endast under Juni o. Juli månader. Går å linien Forshem - Mariestad endast under tiden 15 Juni—31 Juli.

Forshem—Skara.

Kilom.	Station	№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№ 13A
	Fr. Forshem	719	1127	410	645	—
2	Till Gössäter	725	1133	416	651	—
	Fr. Gössäter	727	1139		655	620
	» Kärrgården	×	×	—	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1211	—	721	645
	» Vättlösa	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	812	1240	—	742	704
	» Myråsen	×	×	—	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	836	105	—	807	728

Skara—Forshem.

Kilom.	Station	№ 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№ 12A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	926	1215	856	400
	» Tveta	—	×	×	|	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	1240	920	436
	» Vättlösa	—	×	×	×	×
17	» Götened	—	1009	1256	936	500
	» Malma	—	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1033	120	959	525
	Fr. Gössäter	530	1037	122	1001	—
29	Till Forshem	536	1043	127	1006	—

Forshem—Lidköping.

Kilom.	Station	№ 11B	№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 9B	№ 5 6/7—9/7
	Fr. Forshem	555	715	1140	645	831	150
3	» Hellekis	607	726	1155	657	840	204
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	616	735	115	708	900	212
	» Trolmen	×	×	×	×	×	
	» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
16	» Blomberg	639	757	142	732	926	
20	» Källby	649	807	155	743	937	
	» Trufve	×	×	×	×	×	
	» Filsbäck	×	×	×	×	×	
29	Till Lidköping (47)	710	828	220	805	1000	

№ 9B: Endast tiden 15 Juni — 1 Augusti.

Lidköping—Forshem.

Kilom.	Station	№ 2B	№ 6B	№ 10B	№ 4B	№ 8
	Fr. Lidköping (47)	908	1225	255	853	
	» Filsbäck	×	|	×	×	
	» Trufve	×	|	×	×	
9	» Källby	930	1242	317	915	
13	» Blomberg	942	1252	327	925	
	» Hjelmsäter	×	|	×	×	
	» Trolmen	×	|	×	×	
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1010	112	350	947	605
	» Hellekis Egendom	×	|	×	×	×
26	» Hellekis	1022	122	359	957	614
29	Till Forshem	1035	127	408	1008	625

№ 8: 6/7—9/7.

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta bogiev. mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Lidköping	245	915	732	1205
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	317	944	803	1237
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (46, 47 b)	352	1017	837	112
			Fr. Skara	405	1022	848	128
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	430	1042	908	150
			Fr. Axvall	436	1046	912	155
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	508	1113	940	225
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (3, 10)	535	1140	1008	252
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	605	1110	725	100
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	633	1136	755	120
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	656	1155	815	150
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	724	1221	845	220

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Stenstorp (3, 10)	600	1150	330	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	626	1224	400	801
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	654	1255	431	829
			Fr. Axvall	656	100	434	834
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	715	125	456	858
			Fr. Skara	725	140	502	903
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	801	220	533	939
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	824	240	555	1003
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Lidköping	725	250	600	925
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	753	317	627	958
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	816	338	647	1025
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	840	405	712	1053

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	910	1235	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1243	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	648	1030	145	635	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	651	1023
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	218	651
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	333	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	922

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	735	1010	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1034	720
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	803	1050	734
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1132	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	840
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	920
102	7,85	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	520	355	115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	543	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	659	543	353
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	800	640	530

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred 54)	505	955	706
10	0,75	0,50	» Hvena	532	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1057	808
32	2,40	1,58	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1208	922
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1223	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1232	946
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1224	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	324
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	134	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	302	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	609
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	640
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	730
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	O o. L. № 5
			Fr. Vartofta (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	827
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	O o. L. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	640	810
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	701	835
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	851
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742	905
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	927
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	943
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850	1007

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris◗ II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl.t. № 13
			Fr. Uddevalla (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	335	853	133	537
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	705	343	900	131	545
			Fr. Öxnered	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	420	918	208	600
			Fr. Venersborg	730	432	923	—	925
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	443	932	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	956	—	1015
51	2,50	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. Håkantorp	850	558	1030	—	1101
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. Vara	908	612	1042	—	—
			» Rangeltorp	×	×	|		
87	3,50	1,75	» Vedum	930	635	1100		—
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	655	1111		—

Tisd. o. Fred. Bl.t. № 19.

Kilom.	Bilj.-pris◗ II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 10	Bl.t. № 20
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	529	1031	633	—	—
			» Rangeltorp	|	×	×	—	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	546	1049	652	—	—
			Fr. Vara	547	1056	655	—	735
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47b)	556	1106	706	—	746
			Fr. Håkantorp	557	1111	713	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	723	—	802
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1140	740	—	824
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	836
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	1210	807	—	857
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	818	—	911
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	1233	827	—	920
			Fr. Venersborg	706	1240	837	1020	315
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	1248	845	1028	323
			Fr. Öxnered	720	113	909	1030	325
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	917	1039	336
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	346
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	936	1101	358
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	205	952	1120	418

Bl.t. № 20: Onsdagar o. Lördagar. — Bl. t. № 14.

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 7	№ 11	№ 15	Sönd. № 17
			Fr. Öxnered	1000	245	640	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1008	253	648	948

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 8	№ 12	№ 16	Sönd. № 18
			Fr. Venersborg	942	225	622	800
4	0,50	0,25	Till Öxnered	950	233	630	808

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6 Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd.
			Fr. Uddevalla (52)	850	120	525
11	0,80	0,45	» Lane	931	158	601
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215	616
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233	635
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248	648
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300	659
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314	711
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	332	729
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1125	345	742
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	427	824
			Fr. Bäckefors	1228	437	830
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504	856
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528	921
83	5,85	3,35	» Billingsfors	133	555	938
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	148	610	958

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5 Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd.
			Fr. Bengtsfors	515	258	1050
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317	1109
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338	1131
20	1,40	0,80	» Iväg	628	402	1156
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429	1223
			Fr. Bäckefors	656	439	1231
46	3,25	1,85	» Tångelanda	746	529	121
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538	131
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556	149
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613	206
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	626	219
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636	232
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	651	250
78	5,50	3,15	» Lane	932	718	305
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750	340

Täckefors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vester-

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 15 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station		Dagligen Pers.t. № 2	Bl.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		730	205	450
4			» Geije		|	221	514
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×801	249	543
17	1,05	0,70	» Björsared		|	×	556
19	1,15	0,80	» Olofstorp		814	306	606
24	1,45	1,00	» Stannum		|	×	625
27	1,65	1,10	» Gråbo		831	333	642
33	2,00	1,35	» Björboholm		×841	347	701
38	2,30	1,55	» Sjövik		853	407	724
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		905	424	747
49	2,95	2,00	» Anten		×912	437	803
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		|	501	833
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs		951	520	849
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1000	532	908
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1007	547	923
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1016	601	940
78	4,70	3,15	» Nossebro		1027	615	1001
82	4,95	3,30	» Essunga	Gdst.	|	×	1013
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1041	632	1022
			Fr. Tumleberg	545	1046	642	—
			» Kedum	×	|	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (52)	625	1105	707	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	655	1120	733	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	707	×1125	740	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	730	1136	756	—
115	6,90	4,60	» Öttum	743	×1142	804	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	750	|	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	804	1153	818	—
123	7,40	4,95	» Ardala	815	|	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	826	|	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (16, 47)	835	1210	840	—
	fr. Göteb.				G.t. № 10	Pers t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Tumleberg		510	1045	637
4	5,40	3,60	» Arentorp		526	×1053	647
8	5,65	3,80	» Helås		541	×1101	658
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)		553	1108	708

Kilom.	Biljettpris III	III	Station	Dagligen Gdst. № 5	Pers.t № 1	Bl.t. № 3	
			Fr. Skara (46, 47)	500	745	245	—
3	0,35	0,25	» Simmabo	×	|	×	—
6	0,40	0,25	» Ardala	520	|	×	—
9	0,55	0,40	» Källtorp	532	808	309	—
12	0,75	0,50	» Budatorp	541	|	×	—
14	0,85	0,60	» Öttum	550	×814	328	—
17	1,05	0,70	» Qvänum	605	821	338	—
23	1,40	0,95	» Stora Hof	623	×832	347	—
26	1,60	1,05	» Tråfvad	632	838	354	—
34	2,05	1,40	» Vara (52)	715	855	425	—
			» Kedum	×	|	|	G.t.
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	740	911	444	№ 7
			Fr. Tumleberg		917	454	400
47			» Essunga		|	×	412
51	3,10	2,05	» Nossebro		932	515	427
56	3,40	2,25	» Gendalen		×943	532	446
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		952	545	501
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		1001	555	518
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs		1023	613	533
72			» Qvarnabo		|	627	550
80	4,80	3,20	» Anten	Bl. t.	×1048	650	619
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 17	1055	701	632
91	5,50	3,65	» Sjövik	Ons.	1108	725	658
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	×1119	741	717
102	6,15	4,10	» Gråbo	555	1129	759	738
105			» Stannum	605	|	×	751
110	6,60	4,40	» Olofstorp	622	1146	823	813
112			» Björsared	629	|	×	820
116	7,00	4,65	» Gunnilse	640	×1158	839	836
125			» Geije	703	|	905	903
129	7,75	5,29	Till V:a Göteborg	715	1230	920	920
	fr. Skara				Pers t. № 9	Bl.t. № 11	G.t. № 13
4	3,30	2,20	Fr. Håkantorp (47, 52)		850	410	720
8	3,10	2,05	» Helås		×858	421	737
			» Arentorp		×906	431	753
12	2,85	1,90	Till Tumleberg		913	440	805

GRAND HOTELL
KÖBENHAVN
er Peder Skramsgade 7
Elegante og hyggelige Værelser 1.00, 1.50 à 2.00.
Salon og Soveværelse 4.00 à 5.00 Kr.
Etableret 1875. *I. Sörensen.*

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras pr gående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	722	955	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1013	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	755	1028	1100	129	—	—	706	—
			Fr. Eksjö	801	—	—	—	250	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	817	—	—	—	320	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	406	—	—	832
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	425	—	—	856
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	439	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	909	—	—	—	515	—	—	934
65	4,25	2,45	» Emarp	916	—	—	—	528	—	—	947
72	4,70	2,70	» Lönneberga	928	—	—	—	554	—	—	1010
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	943	—	—	—	618	—	—	1034
			Fr. Hultsfred	958	—	—	—	701	520	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1011	—	—	—	720	542	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1018	—	—	—	737	606	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1025	—	—	—	750	620	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	—	806	651	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	—	823	710	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1055	—	—	—	844	732	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1102	—	—	—	854	742	—	—
			Fr. Berga	1106	—	—	—	905	754	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1119	—	—	—	925	817	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	832	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1140	—	—	—	957	858	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1152	—	—	—	1016	912	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	506	—	433	—	945	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	520	—	453	—	1008	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	1028	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	542	—	523	—	1045	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	553	—	540	—	1105	—	—	—
			Fr. Berga	557	—	600	—	1135	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	605	—	614	—	1154	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	616	—	632	—	1214	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	626	—	652	—	1239	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	635	—	705	—	1256	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	641	—	722	—	122	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	648	—	732	—	136	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	700	—	748	—	154	—	—	—
			Fr. Hultsfred	709	—	810	—		—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	725	—	836	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	855	—	—	—	—	535
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	918	—	—	—	—	555
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	937	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	803	—	951	—	—	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	811	—	1005	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	820	—	1020	—	—	—	—	707
117	7,65	4,40	» Hult	836	—	1047	—	—	—	—	735
127	8,30	4,80	Till Eksjö	851	—	1108	—	—	—	—	758
			Fr. Eksjö	856	611		→1122	—	430	845	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	913	628	—	1144	—	456	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	645	—	1210	—	526	940	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	717	545
10	0,65	0,40	» Storebro	742	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	805	638

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	1000	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1029	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1051	810

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bt. 7 II III	St. 1 II III	Gt. 9 II III	Bt. 11 II III	St. 3 II III	Pt. 13 II III	Pt. 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	220	420	525	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	522	833	1145	231	429	535	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	609	804
			Fr. Landvetter	619	901	127	—	457	—	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	150	—	506	—	815
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519		832
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	257	—	530	Pt.	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	347	—	538	№ 15	858
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	II III	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	440	—	558	640	924
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	508	—	613	700	942

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bt. 8 II III	Pt. 4 II III	St. 6 II III	Bt. 12 II III	Pt. 16 II III	Gt. 10 II III	St. 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	515	820	1210	—	615	230	805
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1225	—	631	308	820
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—		×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1246	—	—	415	841
29	1,55	1,05	» Råflanda	627	908	1258	—		441	849
37	1,95	1,30	» Hindås	702	923	104	—	Pt.	536	900
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	118	—	№ 14	612	914
51	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	126	—	II III ←	625	922
			Fr. Landvetter	739	947	127	345	630	645	922
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	755	957	136	408	640	718	931
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	815	1008	146	443	650	755	941
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	833	1016	155	455	658	826	950
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	845	1025	203	507	708	841	958

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III	Station	Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1205	320	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1228	356	850
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1246	419	×
23	1,85	0,95	» Borgstena	619	1255	441	914
29	2,05	1,20	» Fristad	633	110	514	930
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	138	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre	708	146	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	149	608	—
			Fr. Borås nedre	713	154	617	1045
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	212	636	1111
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1135
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1247
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	753	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	838	329	814	136
			Fr. Björketorp	839	331	816	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	209
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	231
66	4,00	2,65	» Veddige	917	413	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	423	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	434	922	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	449	937	400

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	1254	555
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	116	610
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	140	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	202	630
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	244	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	303	659
41	2,50	1,65	Till Björketorp	622	958	318	709
			Fr. Björketorp	624	1000	335	710
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	420	729
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	451	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	530	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1128	609	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre	823	1210	330	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1243	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1258	452	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	911	105	×	946
31	2,20	1,25	» Ljung	927	125	534	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	145	600	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	530	345	925
5	0,50	0,35	» Ringestena	541	357	940
11	0,85	0,55	» Sexdrega	556	412	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	611	428	1032
23	1,75	1,15	» Roppered	631	454	1106
32	2,40	1,60	» Kråkered	654	520	1130
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	708	535	1145
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	Helgfri Lörd. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1020	630	310
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	646	327
16	1,20	0,80	» Roppered	1105	714	356
22	1,75	1,15	» Hillared	1127	733	429
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1142	745	450
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	800	508
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	810	520

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	718	253
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	700	1107	742	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	331
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	815	355

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	823	1210	903	445
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	847	1235	927	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	859	1247	939	522
16	1,15	0,65	» Landsbro	914	102	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	926	114	1006	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	937	126	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	955	144	1036	618

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	440	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	448	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	458	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	510	845	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	540	910	1110	225	740
8	0,60	0,30	» Gemla	553	928	1129	254	758
13	0,95	0,45	» Räppe	603	940	1144	309	814
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	610	950	1155	320	825

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 1 Dagligen	№ 3 Månd., Tisd., Torsd. och Fredag.	№ 3 Sönd., Onsd., Lörd.
			Fr. Klafreström	535	115	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132	415
11	0,70	0,45	» Braås	617	157	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222	505
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235	518
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	248	532
37	2,25	1,50	» Evedal	734	314	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	750	330	615

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 2 Dagl. utom Sönd.	№ 2 Söndag	№ 4 Månd., Tisd., Torsd. och Fred.	№ 4 Sönd., Onsd., Lörd.
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	1025	900	500	410
6	0,50	0,25	» Evedal	1043	918	518	429
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	943	548	455
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	1000	600	514
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	1013	613	527
33	2,00	1,35	» Braås	1206	1041	641	553
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	1108	703	613
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	1115	715	625

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (66)	545	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	607	312
14	1,00	0,60	» Kosta	640	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	709	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	730	439

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	835	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	858	607
16	1,15	0,65	» Kosta	940	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1002	711
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	1023	738

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)	Onsd. o. Lörd.	540	705	200	315
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		551	722	217	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		609	737	230	355
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		621	752	243	411
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	257	430
32	2,40	1,20	» Holmsjö		650	825	311	448
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	458
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		715	900	336	525
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	532
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		734	924	355	552
			Fr. Emmaboda	555	744	950	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	623	806	1016	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	645	828	1038	451	—
			Fr. Lessebo	650	830	1041	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	716	849	1101	510	—
107	7,80	3,80	» Åryd	738	914	1126	532	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	940	1152	555	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	624	1215	410	630
13	1,00	0,50	» Åryd	—	651	1239	439	657
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	717	101	510	728
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	735	117	529	741
			Fr. Lessebo	—	737	119	532	743
45	3,40	1,70	» Skruf	—	806	139	558	806
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	827	200	624	830
			Fr. Emmaboda	540	840	215	645	Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	557	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	608	900	238	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	629	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	646	925	311	743	
88	—	—	» Näfragöl hp.	701	936	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	718	950	338	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	739	1002	351	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	753	1014	404	842	
110	—	—	» Sunna hp.	800	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	810	1030	420	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader,
Rapids Metallgjuteri.
Rapid utför dessutom erkändt goda arbeten af alla slag inom det mek. facket.
Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.
Erkänd säker mot **ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri** m. m.
Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.
Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662 STOCKHOLM Allm. t. 121 75

Bränslebesparing
TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.
Beskrifning och Bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
(Guldmedalj.)

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	200	335	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	731	215	356	622
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	231	422	652
			» Börseryd	×	a	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	837	255	454	720
			Fr. Nybro	839	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	611	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	G. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	828	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	837	214	659
			» Björstorp	—	×	|	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	905	246	746
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	929	305	811
			Fr. Nybro	712	933	310	813
			» Börseryd	×	|	|	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	338	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1025	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	520
15	1,15	0,70	» Läckeby	724	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	336	629
36	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	725
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	802
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	812
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	525	900

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	622	1148	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	632	1151	711
24	1,80	1,10	» Werlebo	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	708	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till Ålem	727	1236	811
			Fr. Ålem	733	1238	814
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	120	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	908	137	925
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	445	615	1220
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	534	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	820	225

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	925	320
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

God Res-lektyr.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

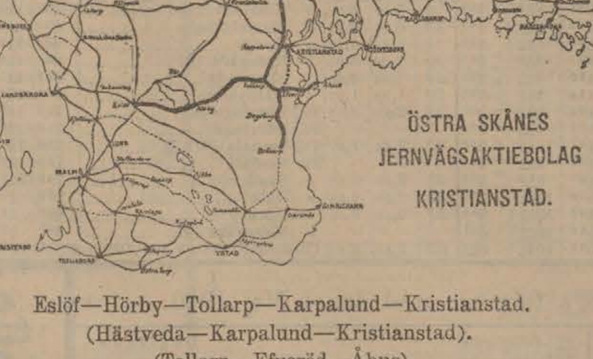
70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

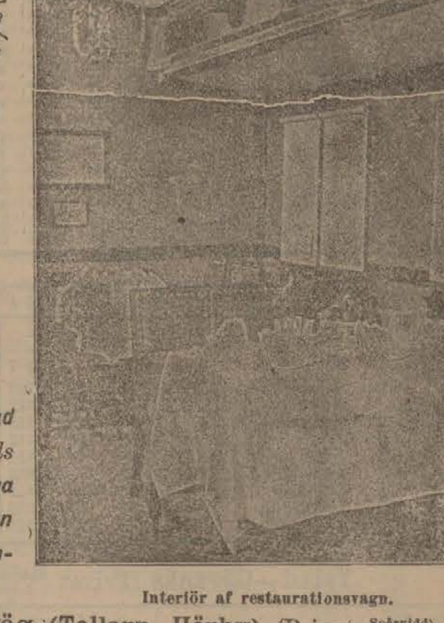
Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	128	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	142	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	205	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	210	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	Lör-, Sön- o. helgdag № 6	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	440	808	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503	828	344
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1003	513	838	354
14	0,85	0,65	» Tving	1020	535	851	411
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1029	544	900	420

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.





Interiör af restaurationsvagn.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Snt. 57	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	350	550	1025	155	750	645	650
5			Fr. Karpalund (72, 73, 76)	400	558	1033	203	758	704	709
7	0,45	0,25	» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	712	718
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	721	728
13	0,80	0,50	» Ovesholm	424	×612	×1045	×216	×812	735	745
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	743	756
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	445	624	1057	228	824	755	810
			Fr. Tollarp		627	1100	231	827	814	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga		|	|	|	|	831	
26	1,60	0,95	» Sätaröd		×635	×1107	×238	836	843	
29	1,75	1,05	» Liarum		|	|	|	|	856	
32	1,95	1,15	» Linderöd		×648	×1118	×249	×848	916	
38	2,20	1,35	» Satserup		×655	×1127	×258	×857	935	
42	2,35	1,40	» Espinge		×701	|	|	|	947	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)		708	1140	311	910	1022	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm		×714	×1146	×317	×916	1036	
54	2,60	1,55	» Fogdarp		723	1152	325	924	1048	
57	2,65	1,60	» Snogeröd		729	×1157	331	931	1101	
—	2,70	1,60	» Munkarp		|	|	|	|	1109	
62	2,75	1,65	» Kungshult		×737	×1204	339	×939	1118	
66	2,85	1,70	» Kastberga		×743	|	|	×945	1130	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)		750	1215	350	952	1140	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Extra P. t. Onsd och Lörd.	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Snt. 58	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)		810	1035	414	720	125	
4	0,30	0,20	» Kastberga		|	1043	|	×726	139	
8	0,50	0,30	» Kungshult		×822	1051	×426	×732	151	
	0,60	0,35	» Munkarp		|	×1055	|	|	157	
13	0,80	0,50	» Snogeröd		830	1103	434	741	210	
16	1,00	0,60	» Fogdarp		836	1114	441	749	222	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm		×842	1122	×447	×755	234	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)		849	1139	454	802	312	
28	1,70	1,00	» Espinge		|	1148	|	×808	325	
32	1,95	1,15	» Satserup		×901	1157	×506	×814	338	
38	2,20	1,35	» Linderöd		910	1210	516	824	358	
41	2,30	1,40	» Liarum		|	1218	|	|	410	
44	2,40	1,45	» Sätaröd		×920	1225	×526	835	423	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga		|	1233	|	|	435	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)		928	1236	534	843	439	
			Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
63	2,80	1,65	» Öllsjö	311	|	113	|	×908	617	800
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	316	958	117	603	913	631	816
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	325	1005	125	610	920	640	825

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Persontåg № 11 Sön- o. Månd. Juni-Aug.	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	540	805	133	352	725	
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×733	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	×551	817	145	406	740	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×603	×829	×157	421	755	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×610	836	204	431	808	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	852	221	453	831	
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907	|	×510	×847	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	650	915	242	520	857	
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	533	923	
			Fr. » »		900	220	507	—	
				Bl. t. 1				—	
			Fr. Ronneby	600	923	255	529	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	543	—	
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	625	940	311	551	—	
40	2,80	1,80	» Härsjön	637	949	320	602	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	713	1017	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1044	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1102	435	737		
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	605	1112	449	750	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1120	×457	×759	×109	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1126	×502	×805	×116	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	513	817	128	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1155	534	838	150	—
			Kil. fr. Sandbäck						
			Fr. Sandbäck	—	—	—	—	200	850
			3 » Kylinge	—	—	—	—	210	859
			6 » Gränum	—	—	—	—	221	908
			10 » Jemshög	—	—	—	—	236	922
			13 » Rösjö	—	—	—	—	×245	×930
			15 Till Holje	—	250	935	935	250	935
			Fr. Holje	600	—	—	740		
			Fr. Sandbäck	655	1200	539	848		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1207	×546	×851		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	904		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1232	613	920		
			Fr. Sölvesborg	739	1237	618	925		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	1257	640	947		
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Bl. tåg № 8 a Sön- och Helgd.	Bl. tåg № 8 Söckendagar	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. Kristianstad (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	555	1023	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1043	238	715	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	731	731	1122	318	755	
			Fr. Sölvesborg	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1153	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
			Kil. fr. Holje — Till Holje	—	—	250	—	935	—
			Fr. Holje	600	—	—	—	740	740
			2 » Rösjö	×606	—	—	—	—	×746
			5 » Jemshög	617	—	—	—	—	758
			9 » Gränum	629	—	—	—	—	812
			12 » Kylinge	638	—	—	—	—	822
			15 Till Sandbäck	645	—	—	—	—	830
			Fr. Sandbäck	700	823	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1224	423	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	910	1244	443	925	
					P.-tåg		Bl. tåg	Bl. t. 10	
			Fr. Karlshamn	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12 L., S. o. H. Juni-Aug.	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	723	—	
			Fr. » »	648	1042	220	656	918	
			Fr. Ronneby	700	1103	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1112	|	×728	× 939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	× 944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	× 953	
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	753	1143	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	819	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	819	1202	340	835	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×822	×1205	|	×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	832	1213	350	845	1040	

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 59	Bl. t. № 17	Godst. № 15	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	648	1045	240	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×702	1102	306	519
12	0,75	0,45	» Broby	712	1114	325	526
16	—	0,60	» Grydt	|	×1122	339	×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	1132	351	555
23	1,40	0,85	» Qviinge	×734	1142	412	609
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×747	1158	436	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	×754	1207	450	638
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	1213	501	648
36	2,15	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	803	1217	516	658
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	810	1225	525	705

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 18	Godst. № 16	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	910	1035	410	725
5			» Karpalund 71, 73, 76	925	1050	418	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	931	1058	×421	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	942	1109	×426	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	1123	×433	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	1012	1147	×446	822
22	1,35	0,80	» Vanås	1026	1209	×455	834
25	—	0,90	» Grydt	×1034	1219	|	840
29	1,75	1,05	» Broby	1049	1237	509	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1103	1258	519	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1123	120	534	925

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Prst. № 36	Gdst. № 34	Prst. № 32	Gdst. № 30		Gdst. № 28
Fr. Åhus (77)		—	—	110	650		500
» Ripa		—	—	×124	706		514
» Hernestad		—	—	135	717		523
» Gärds Köpinge		—	—	138	722		527
» Gärds Lyngby		—	—	×152	738		542
				↓	Bt. 38		↓
» Brösarp		810	1045		645		
» Maglehem		820	1101		655		
» Olseröd		×828	1111		704		
» Degeberga		×844	1134		722		
» Vidtsköfle		×850	1143	↓	729		↓
» Efveröd		902	1159	159	749		554
» Lyngsjö		×911	1210	×210	800		605
» Östra Vram		917	1217	217	807		612
Till Tollarp (77)		925	1225	225	815		620
		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Snt. № 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
Fr. Tollarp	235	931	1242	537	846	515	700
» Nöbbelöf	×246	|	|	|	|	527	716
» Ovesholm	255	×943	1258	549	×858	556	732
» Skepparslöf	305	×949	107	|	×904	609	750
» Öllsjö	311	|	113	|	×908	617	800
» Karpal. 71, 72, 76	316	958	117	603	913	631	816
Till Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	325	1005	125	610	920	640	825

	Extra Prst. Onsd. och Lörd.	Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Snt. № 57	Gdst. № 25	Gdst. № 23
Fr. Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	350	550	1025	155	750	650	645
» Karpal. 71, 72, 76	400	558	1033	208	758	709	704
» Öllsjö	406	×602	|	×206	×802	718	712
» Skepparslöf	412	×606	|	×210	×806	728	721
» Ovesholm	424	×612	1045	×216	×812	745	735
» Nöbbelöf	×433	|	|	|	|	756	743
Till Tollarp (71)	445	624	1057	228	824	810	755
* Går endast S., M., T., Th. o. Fred.		Gdst. № 33	Gdst. № 27	Prst. № 35 *	Gdst. № 29	Bl. t. № 37	Prst. № 31
Fr. Tollarp	500	655	1245	245	855	—	945
» Östra Vram	511	706	1256	256	906	—	956
» Lyngsjö	514	710	1259	259	911	—	×1000
» Efveröd	524	724	115	309	928	925	1012
» Vidtsköfle	535	738	↓	×320	↓	937	↓
» Degeberga	541	748		×326		945	
» Olseröd	557	810		×342		1003	
» Maglehem	605	821		×350		1011	
Till Brösarp	615	835	↓	400	↓	1020	↓
Fr. Gärds Lyngby	—	—	128	—	936	—	×1018
» Gärds Köpinge	—	—	139	—	951	—	1032
» Hernestad	—	—	145	—	957	—	1038
» Ripa	—	—	155	—	1006	—	×1046
Till Åhus (77)	—	—	210	—	1020	—	1100

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	623
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	643
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	659
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	732
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	813	142	736
			Fr. Gullberna	814	145	739
47	3.35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	832	155	750

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1020	339	833
			Fr. Gullberna	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1033	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1043	414	909
18	1,30	0.85	» Jemsjöslätt	1054	427	923
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	442	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till Torsås	1152	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 11	Bl. t. № 13	Gdt. № 15
			Från Kalmar (65)	1035	309	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
			» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	353	912
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	403	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	953
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till Torsås	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	III		Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl. t. № 16
			Från Torsås	635	1225	535
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	603
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	623
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	129	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	155	715

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Dagligen № 2	№ 4	Torsd. № 6
			Fr. Hör (7, 71)	1005	755	150
			» Söfröd ●	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1022	813	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1045	835	230

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Dagligen № 1	№ 3	Torsd. № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	730	530	1235
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	540	1245
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	553	1258
			» Söfröd ●	801	601	106
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	610	115

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	600	923	255
			» Karlshamn (67)	—	920	330	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	348	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	431	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Ryd	724	1120	504	745
44	3,10	2,00	» Ålshult	748	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	930	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	339	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	402	839	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	856	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1050	440	910	
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	515	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	537	—	222
			Fr. Bolmen	600	542	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	634	606	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	945	751	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad-Karlshamn.	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×742	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	635
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	721
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd.	909	735
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		920	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—		930	805
			Fr. Bolmen	—	300	940	810
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	311	955	822
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	317	1025	848
							№ 6
			Fr. Ljungby	730	—	1055	539
86	6,05	3,90	» Tutaryd	745	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	825	Alla dagar	1208	625
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	855		1248	655
				№ 6	№ 4		
			Fr. Vislanda	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1125	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1129	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1143	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	914	1233	655	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20 Under Juni, Juli och Augusti månader.
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	620	335	635
9	0,70	0,45	» Tegnaby	637	358	654
15			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappahem	714	451	736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	750	543	815
			Fr. Tingsryd	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	818	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	824	627	905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×833	×638	×914
64			» Vermanshult	×842	×649	×923
67	4,95	3,25	» Hallabro	853	702	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×943
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	936	752	1010
			Fr. Bredåkra	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	803	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	953	813	1025

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn. tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19 Under Juni, Juli och Augusti månader.
			Fr. Ronneby (67)	515	243	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	528	254	642
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	258	647
			Fr. Bredåkra	538	300	650
9			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	613	328	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	345	739
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	735	428	827
			Fr. Tingsryd	751	435	835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappahem	842	513	918
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	950	605	1015

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp-o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a Går Maj mån. samt 15-30 Sept.	Prst. № 8 Går 1 Juni—15 September
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	945	235	630	945	235	630	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	249	645	957	249	645	942
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	258	654	1005	258	654	950
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	315	711	1023	315	711	1007
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	327	723	1033	326	723	1018
16	0,85	0,60	» Gårrö	1046	334	731	1039	332	731	1024
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	347	745	1052	345	745	1037
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	355	754	1059	352	752	1044
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	411	816	1112	405	805	1057
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	418	825	1119	412	812	1104
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	425	833	1126	419	819	1111
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	441	850	1141	434	834	1126
38	2,00	1,35	» Röena	1215	450	900	1150	443	843	1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	455	905	1155	448	848	1140

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a
			Fr. Glimåkra	630	110	615	645	135	630
2	0,30	0,15	» Röena	×637	117	622	652	142	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	647	129	634	702	152	647
10	0,55	0,35	» Hylta	656	140	645	711	201	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×706	151	656	720	210	705
16	0,85	0,60	» Immeln	720	210	715	733	228	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	730	221	726	742	232	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	742	237	742	751	241	742
24	1,30	0,85	» Gårrö	752	248	752	759	249	752
26	1,40	0,95	» Ekestad	758	255	800	805	255	800
30	1,60	1,05	» Österslöf	811	308	813	818	308	813
34	1,80	1,20	» Balsby	824	321	826	829	321	826
37	1,95	1,30	» Rödaled	834	331	836	837	331	836
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	845	345	850	845	345	850

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	600	715	920	400	735	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	608	729	932	408	745	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	743	947	416	755	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	752	955	423	803	148
19	1,05	0,70	» Vinslöf	632	807	1007	432	814	206
22	1,20	0,80	» Ignaberga	—	815	1013	—	×	217
25	1,35	0,90	» Attarp	642	823	1020	×	825	227
27	1,45	0,95	» Röinge	—	829	1025	—	×	234
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	836	1030	449	835	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	735	907	1115	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	742	—	×	—	×	352
5	0,30	0,20	» Attarp	750	916	1126	539	919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	759	—	×	—	×	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	811	926	1139	549	929	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	823	934	1148	558	937	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	836	941	1157	605	944	510
25	1,35	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	851	950	1208	613	953	520
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	900	957	1215	620	1000	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	1010	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	1020	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	1030	316	750
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1043	329	804
13	0,75	0,50	» Horna	1050	333	812
17	0,90	0,60	Till Åhus (73)	1100	340	820

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	620	835
4	0,30	0,20	» Horna	740	120	628	844
6	0,40	0,25	» Rinkaby	750	130	634	850
11	0,60	0,40	» Viby	810	144	645	900
13	0,75	0,50	» Hammar	822	151	650	906
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	830	200	659	915

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11 Söknedagar
			Fr. Ystad (79, 84)	540	700	130	435	625	1040
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	553	725	142	447	643	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	453	651	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	834	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1023	303	608	—	313
60	3,60	2,10	» Löberöd	726	1053	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf 7, 71, 87, 88)	751	1135	340	645	—	433

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12 Söknedagar
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	413	717	535
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	900	913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	453	604	913	931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	902	1116	520	622	930	958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3 Söknedagar
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	725	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	745	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	753	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	538
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	936	1234	533	1025	600

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 Söknedagar
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	743	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	653	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	712	1229	337	840	936
			Fr. Börringe	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	726	1241	408	855	1006
			Fr. Svedala	732	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	752	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	812	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	808	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	836	500	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	525	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	912	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	929	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8			» Köpingebro (78)	731	1256	653
14	0,85	0.50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	752

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	143	745
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930

» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	Gdt. № 59 III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III Söknedagar	Gdt. № 75 III Söknedagar tillsvidare.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	712	—	1116	—	—	531	105	—
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×720	—	×1124	—	—	541	122	—
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152	—
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1142	—	—	607	215	—
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	—
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	—
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	815	—	1218	—	—	651	335	—
							Fr. Klippan	610	820	—	1223	—	155	656	425	—
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×828	—	×1231	—	211	706	450	—
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	631	|	—	|	—	220	714	507	—
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	636	838	—	1241	—	225	719	514	—
							Fr. Åstorp	643	842	916	1248	209	255	725	545	1210
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	1220
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	657	852	929	1259	220	317	738	605	1227
							Fr. Bjuf	720	854	931	100	224	333	740	700	110
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725	129
66	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826	203
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837	214
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	812	919	1004	|	|	427	814	843	236
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	820	925	1010	130	300	435	820	851	245
—	I № 81 direkt bogievagn						Fr. Helsingborg Ångf:a	915	1123	1123	357	357	—	835	—	—
—	Jönköping n.—Helsingborg.						Till Helsingör »	935	1143	1143	417	417	—	855	—	—
—							» Köpenh. Nordbang	1112	—	—	529	529	—	1037	—	—
—							» » Österbro	1104	103	103	—	—	—	1030	—	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Sknd. III Söknedagar.	Gdt. № 74 III Sknd. tillsv. Söknedagar tillsvidare.
							Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—	
—	I № 82 direkt bogievagn						» » Österbro	—	—	—	1206	—	—	508	—	
—	Helsingborg—Jönköping n.						» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	—	—	630	—	
—							Till Helsingborg »	—	730	1223	205	—	—	650	—	
							Fr. Helsingborg (85)	635	825	145	230	530	600	805	525	940
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	832	|	|	536	610	814	537	1005
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×643	836	×153	×238	540	616	818	547	1015
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	827	605	1032
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	645	837	625	1049
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	705	911	218	302	608	655	845	635	1100
							Fr. Bjuf	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	923	×226	×309	617	732	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. Åstorp	722	944	—	323	—	812	913	815	—
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	950	—	|	—	820	919	837	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	833	927	852	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	739	1007	—	340	—	845	936	907	—
							Fr. Klippan	743	—	—	344	—	—	940	927	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1013	1031	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	815	1040	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (86)	930	105	615
Till Billesholm	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Bl.t. №25 I II III	Pst. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III Dgl. Jli, Juli Ag.	Pst. №21 I II III S.-o. H. Juni Juli o. Aug.
	Fr. Klippan (86)	—	825	1015	1245	350	654		938
10	Till Ljungbyhed	—	842	1033	103	407	709		952
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1039	109	412	710		954
14	» Skäralid	—	900	1051	120	423	720		1003
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	732		1011
24	Till Billinge	—	925	1112	148	445	743		1020
	Fr. Billinge	540	933	1116	156	454	→	748	
31	» Trolleholm	554	949	1130	212	508	—	803	
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—	819	
40	Till Eslöf	621	1015	1155	242	536	—	826	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Bl.t. №34a I II III	Bl.t. №34b I II III Dgl. Jli, Juli, Ag.	Pst. №24 I II III S.-o. H. Juni Juli o. Aug.
	Fr. Eslöf	—	820	1042	100	410	710		905
3	» Stabbarps gr.	—	826	1048	110	418	717		911
9	» Trolleholm	—	841	1104	129	436	733		927
16	Till Billinge	—	852	1115	145	452	746		938
	Fr. Billinge	650	856	1123	158	505	→	800	
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525	—	822	
26	» Skäralid	707	918	1144	232	537	—	833	
30	Till Ljungbyhed	715	926	1153	243	548	—	844	
	Fr. Ljungbyhed	716	928	1156	253	557	—	854	
40	T. Klippan (86)	731	948	1213	313	617	—	914	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snlt. № 19	P.t. №13	* G.t. №15	** P.t. №21
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (703)	615	840	910	135	400	555	715	715	852
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×147	418	×604	728	753	908
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×154	429	|	736	806	917
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	443	×615	745	826	927
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500	|	758	917	941
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×917	1010	228	511	×632	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. №15*		Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
31	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	1005	1009
39	3,45	1,75	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. №9b		P.t. №11		P.t. №23
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	1105	943
11	0,80	0,40	Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. Billeberga	706	×917	1016	226	522	×632	811	1132	956
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1008
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1013
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1025
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	315	625	—	902	105	1050

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	* G.t. №16	** P.t. №22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	124	435	—	725	210	915
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×948	139	×444	—	734	235	924
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	154	×453	—	744	315	933
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	212	510	651	759	347	948
21	1,50	0,75	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×659	810	405	954
				P.t. №1c	G.t. №15*	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1001
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	—	1009
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
Fr. L:krona.				P.t. №16		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9a		P.t. №11		P.t. №23
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	—	930
8			» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	—	943
11			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		P.t. №22
			Fr. Billeberga	709	×944	1018	230	523	×659	815	435	1000
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	|	826	547	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620	1023
29	2,75	1,40	» Gantofta	745	|	×1046	311	×556	|	847	640	1033
33	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	320	604	721	854	700	1041
36	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	a1015	×1059	326	×609	×732	900	738	1048
39	3,45	1,75	T. Helsingb. C:l (703)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resande afstigande; p för resande påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	730	155	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	212	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	231	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	252	723
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	500	907	322	745
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	339	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	543	945	356	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	411	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	424	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	435	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	655	1042	445	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	918	1115	522
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	933	1127	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1139	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1155	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1216	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1230	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	725	1105	1258	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	758	—	121	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	149	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	210	903
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	905	—	225	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta Tvättmedel.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. — Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR: Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck.

Gummi & Syndetikon.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Pst. № 83 II, III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II, III	Bl.t. № 89 II, III	Bl. t. № 91 II, III Onsd. o. Lörd.
			Fr. Vernamo (104)	—	—	935	—	255	
7	0,40	0,25	» Åminne	—	—	×946	—	312	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	—	×956	—	328	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	—	1010	—	350	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	—	×1018	—	402	
32	1,80	1,15	» Lagan	—	—	×1029	—	422	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	—	1045	—	443	
			Fr. Ljungby	545	—	1100	—	508	145
49	2,60	1,75	» Kånna	×555	—	×1110	—	532	159
54	2,85	1,90	» Bäck	×603	—	×1118	—	547	210
59	3,15	2,10	» Hamneda	×611	—	×1126	—	607	226
66	3,50	2,35	» Hornsborg	624	—	×1137	—	628	242
74	3,90	2,60	» Traheryd	638	—	×1150	—	653	301
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	644	—	1156	—	708	309
			Fr. Strömsnäs bruk	649	715	1200	328	731	
84	4,45	2,95	» Axhult	×659	731	×1210	342	747	
89	4,75	3,15	» Timsfors	×706	748	×1217	358	803	
92	4,90	3,25	Till Markaryd V.	711	756	1223	405	812	
			Fr. Markaryd V. (89)	717	811	1226	418	—	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×730	×829	×1239	×435	—	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×738	844	×1247	447	—	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×746	855	×1254	457	—	
115	6,10	4,05	» Åsljunga	×756	912	×103	511	—	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	811	937	115	532	—	
129	6,80	4,55	» Eket	826	954	×126	547	—	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×1007	×135	×559	—	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	847	1030	144	618	—	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	903	1054	157	645	—	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	908	1100	202	650	—	

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II, III	Bl. t. № 88 II, III	Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 86 III	Prst. № 84 II, III	Bl. t. № 92 II, III Onsd. o. Lörd.
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	727	235	345	633	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	735	×239	359	644	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	756	×251	430	658	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×807	×259	×442	×706	—
21	1,10	0,75	» Eket	—	827	×308	459	×715	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	847	321	526	728	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	909	×331	543	×740	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	928	×340	557	×750	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	937	×347	611	×758	—
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×947	×355	×622	×806	—
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1004	408	639	819	—
			Fr. Markaryd V.	520	1022	412	653	815	—
61	3,20	2,15	» Timsfors	528	1044	×417	704	×831	—
66	3,50	2,35	» Axhult	539	1055	×424	716	×839	—
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	552	1110	434	730	851	—
			Fr. Strömsnäs bruk	557	—	440	—	858	1151
76	4,00	2,70	» Traheryd	606	—	×447	—	×906	1210
84	4,45	2,95	» Hornsborg	624	—	×500	—	×919	1227
91	4,80	3,20	» Hamneda	641	—	512	—	933	1246
96	5,05	3,40	» Bäck	653	—	×520	—	×941	1258
101	5,30	3,55	» Kånna	704	—	×528	—	×949	109
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	717	—	538	—	1000	123
			Fr. Ljungby	732	—	552	—	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	757	—	×608	—	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	812	—	×619	—	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	825	—	630	—	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	843	—	×642	—	—	—
143	7,55	5,05	» Åminne	858	—	×652	—	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	912	—	704	—	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	730	930	212	652	811
5	0,30	0,20	» Ormastorp	753	945	229	704	828
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1004	248	715	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1010	255	720	856
			Fr. Kattarp	917	1030	315	727	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	922	1041	320	742	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	927	1051	325	747	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	933	1107	331	754	945
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	939	1121	337	800	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	946	1135	344	808	1011
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	955	1145	352	817	1022

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	730	1200	220	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	742	1210	239	653
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	750	1225	310	702
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	756	1237	336	708
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	802	1249	400	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	713	807	1257	421	719
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	812	102	428	723
			Fr. Kattarp	732	825	121	500	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	743	835	132	521	744
23	1,25	0,85	» Ormastorp	756	846	144	540	756
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	900	158	555	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. P. t. № 41	P.t. № 21	G.t. №23	P. t. № 25	G.t. №27	P. t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	755	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	803	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	806	1114	154	603	959	1140
6	0,40	0,25	Kulladal	—	812	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×819	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	829	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×833	1214	223	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×847	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	855	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	905	120	255	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	913	—	300	755	—	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	918	—	305	800	—	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	—
					G. t. № 43		P. t. № 45	P.t. №47		
			Fr. Trelleborg nedre	707	925	—	310	810	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×722	944	—	327	825	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×727	954	—	333	831	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×733	1005	—	340	838	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	×737	1013	—	345	843	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	744	1020	—	353	850	—	—
			Fr. Klagstorp	746	1028	—	357	852	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×756	1043	—	×407	904	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×810	1102	—	×421	919	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	821	1121	—	431	930	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×831	1136	—	×441	941	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1145	—	450	950	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G. t. №22	P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Prst. № 48	S.o.H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1159	248	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	624	—
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	706	×1217	314	635	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	716	×1226	327	641	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	731	×1240	346	700	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1250	356	710	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	403	713	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	753	×1258	417	721	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	× 102	426	726	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	805	× 108	437	733	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	811	× 113	448	739	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	127	503	751	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415	—
			» Berlin	—	825	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—
					P. t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	829	128	515	801	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg (97) ö.	—	834	133	520	806	—
			Fr. Trelleborg öfre	630	840	135	532	815	950
41	2,50	1,45	» Skegrie	648	854	×146	553	×826	×1002
45	2,70	1,60	» Håslöf	703	903	×153	611	×833	×1010
49	2,90	1,70	» Hvellinge	719	912	201	631	841	1019
52	2,90	1,70	» Hököpinge	733	920	208	648	848	1028
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	746	927	215	703	855	1033
59	2,90	1,70	» Vintrie	803	938	×224	722	×904	×1046
62	2,90	1,70	Kulladal	816	946	×231	738	×911	×1054
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	822	951	236	744	916	1100
			Fr. Södervärn	830	953	238	752	918	1102
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	840	1000	245	800	[illegible]	1110

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. №71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	405
					» *Köpenhamn*	—	630	—	1115	600	800
					» *Malmö*	530	900	1115	315	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540	|	1127	321	755	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552	|	1143	329	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	1155	334	809	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	1209	340	815	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	|	1223	345	820	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	925	1241	354	827	1122
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	1258	400	833	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	932	105	406	837	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	940	115	415	845	1145
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G.t. №64	P.t. №66	G.t. №68	№70	P.t. №72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	928	—
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	415	—
					» Trelleborg Nedre	620	730	1215	300	850	930
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	1225	319	|	939
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	1231	333	|	946
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	636	757	1239	353	907	952
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	809	1248	409	|	1000
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	819	1254	422	|	1006
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	828	101	435	|	1011
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	836	107	448	|	1017
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	845	115	505	|	1025
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	850	120	510	935	1030
					» *Köpenhamn*	910	1045	450	740	1125	—
					» *Göteborg*	220	645	—	—	705	—
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755	—
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	925	1200	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	604	930	1204	504	801	—
			Fr. Östervärn	605	938	1205	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1211	511	835	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1216	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1222	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1228	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	631	1043	1229	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1235	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	1244	552	1013	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1253	603	1033	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1225	102	614	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	112	624	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	100	125	637	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	Ank.	134	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	141	653	—	339
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	150	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	806	—	203	714	—	420
			Fr. Tomelilla	814	—	206	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	215	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	224	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	231	755	—	612
			Fr. Gärsnäs	848	—	232	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	239	804	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	245	810	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	255	820	—	710

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	615	1000
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1201	—	629	1022
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1207	—	637	1040
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1213	—	643	1052
			Fr. Gärsnäs	—	728	1214	—	648	1057
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1221	—	659	1117
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1230	—	710	1134
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1238	—	720	1150
			Fr. Tomelilla	—	808	1243	—	730	1205
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1255	—	741	1224
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	104	—	750	1239
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	111	—	756	1252
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	122	250	807	105
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	132	315	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	905	142	348	828	
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	153	411	843	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	202	446	858	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	210	503	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	216	512	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	217	530	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	224	543	923	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	230	558	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	235	609	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	812	1008	240	617	943	—
			Fr. Östervärn	820	1010	241	625	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	630	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen.	Sökned. №22	Sökned. №24		№ 8	№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	640	725	1135	150	—	836
7	» Fjerdingslöf			—	658	750	1156	207	—	842
11	» Ahlstad			—	706	810	1211	215	—	851
13	» Marieberg			—	711	824	1222	220	—	856
18	Till Svedala (79)			—	720	835	1232	229	—	905
	Fr. Svedala			—	731	847	1246	230	—	914
	» Bökebergsslätt			—	×	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	745	910	104	243	—	929
30	Till Klågerup (101)			—	754	924	113	252	—	938
	Fr. Klågerup			—	755	931	117	253	—	939
35	Till Staffanstorp (96)			—	804	943	127	302	—	948
									№ 18	
	Fr. Staffanstorp	720	224	—	805	951	132	305	524	950
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	240	—	820	1010	148	318	550	1005
				№ 4		№12	№26		№ 10	
	Fr. Lund			732	840	1045	100	415	600	1025
48	» Vallkärra			743	852	1057	116	423	609	1033
51	» Lackalänga			751	859	1106	127	429	615	1042
54	Till Kjeflinge (102)			757	905	1112	134	436	621	1048
	Fr. Kjeflinge			807	916	1125		450	630	
58	» Dagstorp			815	×	1136	—	457	×	
60	» Dösjöbro			822	931	1148	—	502	642	
63	» Annelöf			829	×	1158	—	511	×	
65	» Saxtorp			836	944	1208	—	517	654	
70	» Heljarp			846	×	1220	—	525	×	
75	Till Landskrona (88, 98)			855	1000	1230	—	535	710	

Kilom.	Dagligen.	Sökned. №21	Sökned. №23	№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	900	1005	225	—	600	900
5	» Heljarp			—	909	1014	234	—	611	912
10	» Saxtorp			—	918	1023	243	—	624	923
12	» Annelöf			—	922	1028	248	—	631	927
15	» Dösjöbro			—	933	1038	258	—	645	950
17	» Dagstorp			—	938	1043	302	—	652	958
								№25		
21	Till Kjeflinge (102)			—	945	1050	310		700	1006
	Fr. Kjeflinge			616	953	1059	318	451	712	1017
24	» Lackalänga			622	1000	1108	325	503	721	1027
27	» Vallkärra			628	1006	1115	331	514	730	1040
32	Till Lund (7)			637	1015	1125	340	525	740	1050
						№13	№17		№27	
	Fr. Lund	610	1205	640	1020	250	500		610	800
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×		×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	1221	653	1034	305	515		627	815
	Fr. Staffanstorp			654	1035	313			635	819
45	Till Klågerup (101)			703	1044	323	—		647	829
	Fr. Klågerup			705	1045	328	—		655	833
50	» Holmeja			715	1055	345	—		723	846
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—		×	×
57	Till Svedala (79)			729	1109	400	—		738	900
	Fr. Svedala			740	1119	415	—		752	911
62	» Marieberg			752	1129	429	—		814	923
64	» Ahlstad			801	1136	440	—		830	932
68	» Fjerdingslöf			810	1150	452	—		846	943
75	Till Trelleborg (93)			822	1202	505	—		900	955

Obs.! ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	730	1050	210	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	744	1102	220	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	758	1116	232	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	814	1131	246	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	830	1145	300	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	840	1155	310	600	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	600	937	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	617	950	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	632	1001	218	409	953
			» Ottarp	×	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	652	1014	233	421	1006
21	1,10	0,75	» Säby	705	1025	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	715	1035	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Onsdagar № 6	Helgfr. Lördagar № 8*
			Fr. Falkenberg (103)	430	735	1235	1140
7	0,45	0,30	» Vinberg	446	752	1252	1153
12	0,75	0,50	» Dal	×459	×806	×106	×1204
15	0,90	0,60	» Vessigebro	512	819	114	1209
18	1,30	0,85	» Höstena	×520	|	|	×1216
21	1,30	0,85	» Ätrafors	531	840	135	1225
25	1,60	1,05	» Köinge	544	855	150	1233
35	2,10	1,40	» Ullared	608	924	219	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	618	936	231	—
45	2,70	1,80	» Lia	634	954	249	—
51	3,10	2,05	» Elfsered	652	1014	309	—
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	715	1039	333	—
63	3,80	2,55	» Öfverlida	727	1054	348	—
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	745	1110	406	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. № 1	✽ № 3	Helgdagar i Juni, Juli och Augusti № 3 a	Onsdagar № 5	Helgfr. Lördagar № 7*
			Fr. Holtsljunga	535	200	510	510	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	223	532	532	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	238	547	547	—
21	1,30	0,85	» Elsered	632	308	614	614	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	636	636	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	653	653	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	706	706	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	740	740	1240
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	756	756	1248
54			» Höstena	×802	|	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	812	812	104
60			» Dal	×821	×518	×819	×819	×109
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	838	838	120
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	853	858	131

✽ Söckend. Juni, Juli och Augusti, alla dagar i Maj och Sep. * Tågen № 7 och 8 gå tillsvidare.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	635	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	|	514	|	754	×1039	1249	131	404	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	807	1048	1258	157	413	653	1031
						» Önnerup	|	|	538	|	816	×1055	106	212	420	700	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	545	|	825	×1059	111	224	425	705	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	557	|	838	×1106	118	241	432	714	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	849	1110	124	300	437	720	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	621	612	804	855	1114	129	307	441	725	1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	621	624	808	925	1119	139	340	449	734	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	935	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	943	×1133	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	925	640	649	819	951	1134	155	420	505	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138		535	515	800	1112
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	738	×829	1053	1149	—	605	528	817	×1122
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	748	|	1107	×1156	—	620	537	828	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	759	|	1120	×1202	—	633	544	838	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	810	|	1133	×1208	—	645	551	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	820	|	1145	×1213	—	653	558	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	832	852	1200	1222	—	712	608	905	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1227	—	740	616	924	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	115	1234	—	753	623	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	907	127	1245	—	808	635	943	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	912	205	1254	—	912	725	949	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	215	106	—	932	737	1002	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1129 (1/7—15/9)	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	(1/7—15/9)	700
						» *Göteborg B. J.*			1030	—	—	—	—	945	—	—	405
						» *Halmstad*			231	—	600	—	830	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	830	400	1155	255	—	600	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	507	837	428	1212	×306	—	618	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	522	850	442	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**			503	528	915	600	105	325	—	653	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	541	925	618	116	334	—	704	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			516	547	931	628	122	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**			518	552	935	653	137	345	—	718	923
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	609	947	721	154	×356	—	734	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	617	954	740	202	×402	—	742	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 532	625	1003	800	212	×408	—	751	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	632	1009	814	219	×418	—	758	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	641	1016	859	230	420	—	818	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	650	1027	910	240	428	—	828	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	719	1038	1001	250	430	543	833	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	726	1041	1017	258	×436	552	842	|
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	731	1046	1029	303	×440	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	949	704	611	736	1052	1036	308	445	608	852	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	754	1100	1130	316	458	615	905	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	622	802	1111	1154	324	453	624	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1117	1213	330	×502	631	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	821	1124	1233	339	×508	640	933	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1129	1244	344	×512	645	939	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	834	1137	132	353	519	656	950	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (7)	|	|	|	846	1146	200	406	527	706	1001	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1035	740	700	855	1155	215	415	535	715	1010	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1035	—	440	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1042	1042	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	335	502	945	715	1030	510	310	405	230	730	1030
						» *Gårda* ● Se nedan.	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	347	|	|	726	1043	520	321	|	240	745	|
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
[illegible]	[illegible]	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355	|	|	736	1102	527	329	|	246	802	1044
						» *Kärra*		|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Källered*	Ank.	|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		|	|	757	1126	541	349	|	301	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		|	|	808	1139	549	359	|	309	851	|
						» *Hede*		|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**		606	1022	830	1150	615	410 →	442	320	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		630	|	852	Ank.	631	Ank.	|	335	Ank.	1132
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		651	|	914		652	—	|	354	—	|
52	4,15	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		703	|	930		703	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		720	|	950	Bl. t.	718	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		730	|	1005	№ 855	728	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)		755	1116 ←	1030	II III	748	—	535	450	—	1225
						Fr. **Varberg**		823	1122	1145	550	755	—	540	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		844	|	1206	606	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		856	|	1225	618	826	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		916	|	1245	627	848	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis		925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)		945	1201	120	646	910	—	616	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea		957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		1023	|	202	712	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		1050	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		1103	|	240	740	1009	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp		1126	|	252	749	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		1150	|	310	805	1036	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)		1155	1255	315	810	1040	II III	707	—	—	215
						Fr. **Halmstad**		125	↓110	500	830		600	715	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		144	|	511	846	—	610	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		154	|	517	857	—	616	|	—	—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		205	|	524	906	—	622	|	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (89)		240	135	531	920	—	629	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**		320	148	546	950	—	639	745	—	—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		340	|	554	1002	—	647	|	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		357	155	601	1020	Bl. t.	654	|	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**		425	207	611	1035	№ 901	705	805	—	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		500	|	626	1057	II III	720	|	—	—	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		520	|	631	1112	Juni	730	|	—	—	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		533	|	644	1128	-Aug.	736	|	—	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n		546	|	655	1134	200	745	|	—	—	434
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)		552	245	700	1140	205	750	841	—	—	430
													Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**		—	250	705	1230	—	755	852	355	605	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	|	714	1238	—	804	|	419	628	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	|	720	1250	—	809	|	440	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)		—	306	727	100	—	816	907	454	704	458
						Fr. **Kattarp**		—	307	732	120	—	830	908	512	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		—	|	740	133	—	828	|	545	757	|
						» *Gyhult*		—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)		—	330	800	—	—	847	930	—	—	530
						Ank. *Helsingör*		—	417	855	305 (S.o.H.)		935	1005	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (Ö.)		—	529	1037	—	—	1112	1129	833	—	753
						» *Hamburg, Kl.*		—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1042
						» *Berlin, Stett.*		—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)		—	350	815	155	—	900	950	615	822	600

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	401	640	800	—	230	915	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1206	—	1107	—	508	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (Ö.)	—	—	650 (1/7—15/9)		1151	S.o.H.	1058	—	435 (S.o.H.)		936
						» *Helsingör*	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1203	—	620	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)	|	700	850	—	—	—	1245	—	700	—	1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	438	721	|	—	255	950	|	—	719	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	452	728	911	—	305	1003	108	—	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	510	731	912	—	320	1032	109	—	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	534	739	|	—	333	1052	|	—	742	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	553	745	|	—	340	1109	|	—	747	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	612	755	927	—	352	1125	124	—	755	—	1220
									Gdst. № 854 II III				● Juni—Aug.			Bl. t.● № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	805	431	935	404	—	130	800	—	145	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812	|	|	412	—	|	806	—	150	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	818	—	ank.	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	509	|	435	—	|	826	—		1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	532	|	451	—	×158	840	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	900	605	1010	510	—	208	852	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	625	|	525	—	|	902	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	647	|	535	—	|	909	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	931	712	1030	600	—	230	918	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (89)	—	941	730	|	615	—	240	927	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	740	|	633	—	|	934	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	752	|	635	Bl. t.	|	941	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	802	|	645	№ 858	|	947	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	—	1015	830	1100	700	II III	×305	1000	—	—	230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	852	|	724	605	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	125	918	|	742	620	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	936	|	753	629	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	948	|	803	637	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	1010	|	812	645	355	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	1026	|	828	656	|	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	1054	|	833	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	247	1106	|	843	718	|	—	—	—	|
130	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	312	110	1202	905	727	422	—	—	—	351
						» Lis	—	322	127	|	916	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	146	|	925	743	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	224	|	941	800	|	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	240	|	951	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (50, 56)	—	425	305	1237	1010	822	458	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245		835	505	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	620	|	—	857	|	521	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	633	|	—	906	|	532	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	702	|	Gdst.	925	|	553	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	715	|	№ 868	936	|	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	742	|	II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,85	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	812	144	820	1026	608	650	1230	445	612
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934	834	|	834	1035	|	708	1241	457	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst. № 880 II III	943	840	|	850	1044	|	717	1251	508	|
						Källered		×	|	|	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*		|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	435	1002	905	|	915	1101	|	740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55) ●	442	1010	915	|	925	1107	|	747	120	536	|
						» *Gårda*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	452	1020	925	×220	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1122	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger. Sofvagnar I o. II klass.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar № 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 2a	№ 4	№ 12
				Blandade tåg						
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	835	250	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (93—96)	844	259	648	846	844	1238	1118
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	853	850	1244	1122
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	313	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	903	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	712	923	909	108	1141
						ank.			ank.	
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	927	349	—	936	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	933	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	947	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	412	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	958	415	—	1008	953	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 1	№ 3	№ 7	№ 9	S. o. H. № 5	№ 11
				Blandade tåg					
			Fr. **Genarp**	635	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1025	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1034	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	525	725	115	1008
14	0,85	0,50	» Bara	735	1100	535	732	122	1016
17	1,05	0,60	» Bjereshög	742	1106	543	742	128	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1116	553	752	142	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. (93—96)	800	1130	610	805	155	1045
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. **Fröknarna Almqvist.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, telegraf och telefon. Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

Nässjö, *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 18. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**

f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.
Beläget ½ mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af Badläkaren Fredrik Lindskog.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer),
Hushållsärter,
Sockerärter (hela skidor),
Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer),
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor),
Spenat (hel och hackad),
Kronärtskockor & bottnar m. m.
Nässelkål,
Sparris (stång- & sopp-),
SPECIALITÉ (Svamp),
Murklor,
Helvella,
Kantareller,
Coprinus m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.
Quillaia-Tvålen
är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.
Med Quillaia-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina glacéhandskar och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B. Sthlm.

Henry Goulet, Reims,
gammalt 1:a klass Champagnehus,
önskar väl situerade personer som agenter för sitt renommerade Champagnevin. God inkomst för energiska personer.
Offert till firmans Generalagent John Aberg, Stockholm, Rikstelefon 12 49.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst № 13 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. **Göteborg B. J.**	516	1120	825	220	420	525	720
Till **Almedal**	528	1135	833	229	428	534	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III	Prst. № 14 B II III
Fr. **Almedal**	833	1016	155	455	826	950	658
Till **Göteborg B. J.**	845	1025	203	507	841	958	708

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	715	1030	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1052	625
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1120	652
						» Vestanå	—	—	|	|	×
						» Söräng	—	—	|	|	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1218	752
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	824	1237	814
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	839	1255	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd	—	—	843	115	850
						Fr. Skillingaryd	—	—	844	123	855
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	149	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	220	941
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (91)	—	—	927	238	1002
						Fr. **Vernamo**	—	425	930	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	450	948	340	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	522	959	413	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	541	1009	440	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	610	1024	512	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	640	1041	539	
						Fr. Smålandsstenar	—	656	1043	600	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	733	1108	628	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	809	1125	705	
						Fr. **Kinnared**	640	832	1126	725	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1139	752	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1034	1154	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1205	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	836	1110	1213	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1220	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1227	915	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1237	932	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1205	1245	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	600	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	615	157	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	631	214	409	531
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	644	228	418	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	659	303	424	603
23	2,00	1,40	0,95	1,05	0,85	» Johansfors	—	712	317	432	615
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	731	338	443	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	801	513	453	706
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	819	535	510	734
						Fr. **Kinnared**	—	838	553	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	912	639	525	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Smålandsstenar	—	943	715	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	954	733	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1035	813	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1104	841	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1140	914	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1201	932	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (91)	—	1234	955	709	
						Fr. **Vernamo**	500	1255		714	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	519	118	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	547	151	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	604	209	—	756	
						Fr. Skillingaryd	609	217	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	628	237	—	812	
						Fr. **Vaggeryd**	640	255	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	702	320	—	835	
						» Söräng	×	|	—	|	
						» Vestanå	×	|	—	|	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	746	404	—	902	
187	15,90	11,30	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	812	432	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	830	450	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 17 III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Bl. t. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S. o. H. Perst. № 15 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	410	700	1000	400	600	845
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	428	712	1022	420	619	901
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	444	721	1045	442	633	916
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	504	736	1108	503	653	932
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	517	744	1124	519	706	ank.
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	534	755	1143	536	722	
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	548	803	1155	549	734	
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	600	811	1210	604	748	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	610	818	1230	615	758	

Perst. № 15: Juni—Aug.

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III	Bl. tåg № 18 III	S. o. h. Prst. № 16 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	639	900	300	822	840	—
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	650	915	314	830	853	—
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	702	931	329	839	907	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	710	945	342	846	919	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	728	1003	400	857	937	—
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	738	1027	417	908	956	705
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	750	1056	432	916	1010	711
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	759	1103	444	924	1022	722
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|	×	×
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	815	1125	500	935	1040	745

Prst. № 16: Juni—Aug.

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	926

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	700	940	1225
							» *Moss*	1248	540	831	1137	246
							» *Fredrikstad*	132	657	918	1238	351
							» *Sarpsborg*	202	747	941	1258	430
							» *Fredrikshald* 3) 5)	245	844	1025	149	535
							» *Prästebakke*	|	936	|	238	649
							Fr. Kornsjö	348	1004	1122	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	402	1022	1133	310	731
							Fr. Mon	426	1040	1144	325	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	811
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	447	1109	1159	348	822
							Fr. Ed	452	1131	1204	406	833
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	520	1201	1226	421	912
							Fr. **Bäckefors**	521	1240	1227	423	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	106	|	449	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	139	1258	515	1012

Snlt. № 51: Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni. Snlt. № 41: Endast under tiden 1 Juli—15 Sept.

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 51 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1122	322	535	1030
							» Rostock 6)	|	×	×	|	|
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Dalskog	647	1155	405	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	Till **Bäckefors** (53)	711	1214	429	610	1121
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Fr. **Bäckefors**	719	1228	443	611	1122
							» Tingvalla	×	|	×	|	|
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till Ed	800	1259	528	633	1205
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Fr. Ed	811	122	545	638	1220
							» Hökedalen	821	131	559	|	|
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Mon 2)	839	145	621	|	1245
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Fr. Mon	840	146	623	|	1248
							Till Kornsjö	856	158	645	721	109
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till *Prästebakke*	933	229	730	|	|
							» *Fredrikshald* 2) 5)	1034	322	815	755	230
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	848	322
							» *Fredrikstad*	1223	454	—	911	355
							» *Moss*	141	555	—	958	442
							» *Kristiania*	403	755	—	1129	615

Snlt. № 42: Endast under tiden 1 Juli—15 Sept. Snlt. № 51: Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni.

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 520 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	625	1200	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	641	1216	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	703	1236	646
26	1,60	1,05	» Veda	720	1253	708
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	103	718
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	748	120	736
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	802	134	752
46	2,80	1,85	» Kramfors	812	144	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	157	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	838	210	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	850	221	845
			Fr. Nyland	854	223	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	239	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	946	307	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	959	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1014	331	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1023	339	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1030	345	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1230	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1237	554
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1245	602
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1258	611
18	1,10	0,75	» Lökom	—	109	621
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	137	703
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	153	720
			Fr. Nyland	700	154	721
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	715	208	737
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	729	220	749
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	233	803
60	3,60	2,40	» Frånö	800	243	813
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	256	826
72	4,35	2,90	» Ramvik	834	314	843
76	4,60	3,05	» Veda	846	323	853
84	5,05	3,40	» Oringen	907	340	910
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	400	930
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	415	945

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1132	505	1010
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1200	533	1043

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1045	418
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	615	1113	446

---

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

GRAND HOTEL, Stockholm.
Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort.
Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

Beltrage's Pensionat & Hôtel, 3 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	830	380	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	387	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1129	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	1203	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1230	830	955

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (O. T.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (O. T.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	743

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	715	315
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	812	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1059	936
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	200	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×213	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	408	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	737	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1207	954	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×1113	925	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Gdst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	815

Kilom.	II	III			Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden	—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	758
			» *Degerbäcken*	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1108
			Kohler	—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1235
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		555	315
			Kusfors	—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	756	641
			» *Yttersjön*	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs	530	—	1025	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	—	1134	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	848	—	1232	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	958	Bl. t.	111	—
			» *Björnsjö*	×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	II III	148	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel	1140	530	215	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219	552	231	—
473	18,60	12,40	» Skorped	123	630	308	—
			» *Byvattnet*	×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Gdst.	414	—
			Österåsen	×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	348	II III	455	—
			Fr. Långsele		650	502	—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	728	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855	608	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1015	655	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050	711	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222	811	—
			Grötingen	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	112	842	—

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 1803-65. SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50
K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1226	347

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1254	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	131	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	335	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	245	427	№ 636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	500	II III
			Fr. *Gellivare*	—	1015	—	530	—
			T. *Koskulls kulle*	—	1040	—	555	—
			Fr. *Koskulls kull*	—	1115	—	—	630
			T. *Gellivare*	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1135	420	740
			Till Gellivare	605	840	1150	440	800
			Fr. *Gellivare*	—	1015	—	530	—
			T. *Koskulls kulle*	—	1040	—	555	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	1115	—	—
			T. *Gellivare*	—	—	1140	—	—
			Fr. Gellivare	620	Ank.	1205	Ank.	
			» *Nuortikon*	×753	—	100	—	
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	132	—	
			» *Koskivara*	914	—	×152	—	
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	943	—	209	—	Ank.
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	943	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	635	410
12	0,65	0,45	» Forssa	655	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	707	502
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	557
56	2,95	2,00	» Hybo	820	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	830	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	308
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	558	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	812	1213	619	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	908	1246	652	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	913	1249	655	1039
			Fr. Söderhamn	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	937	100	706	1050

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	515
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	523
			Fr. Söderhamn	440	950	355	555
			» Söderhamn vest.	444	956	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	638
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	503	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Bl. t. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	1137	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	808	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Bl. t. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	905	105	616
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Frescati	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Ålkistan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Mörby	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Ålkistan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
» Frescati	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
» Experimentalfältet	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Juni 1900.

Hvardagar.

Ekkla bilj.	Barn bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730		833	933	1033	1148

Ekkla bilj.	Barn bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813		913		1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030		1148

	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet — betyder att tåget passerar. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp ... 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	414	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	726	440	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	448	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	742	456	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	750	505	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	756	512	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	808	524	1100	1228
15	0,90	0,60	» Ärila	823	539	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	834	549	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	842	558	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	610	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	624	100	128
			Åker—Strengnäs.	№ 110c	№ 112c	—	№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	645	—	145
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	653	—	151
			» Grundsbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	710	—	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	720	—	215

Kilom.	II	III		№ 112 b (Lördagar)	№ 110b	№ 112b (Alla dgr u. Lörd.)	—	№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	830	550	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	530	840	600	—	105
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	614	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	620	—	125

Kilom.	II	III		Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Prst. № 14
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	916	631	120	134
5			Till Läggesta	924	639	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	931	646	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	935	650	204	152
			Fr. Läggesta	944	659	217	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	712	237	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	735	326	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1030	746	351	247
			Vasa	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1041	757	407	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1049	805	417	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	915	445
			Fr. Saltskog	1055	815	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1059	820	505	319
			Fr. Södertelje	—	—	530	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	II	III	* Juni—Aug. Mälarbaden—Eskilstuna.	110	2	4	109 c	112	8	10	111c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	*838	*1011	*107	414	644	*911	*1115
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.) söckend. № 12	726	845	1050	130	440	709	920	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn 607	734	852	1100	138	448	718	929	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l 615	742	900	1108	146	456	726	937	1138
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1118	148	—	—	945	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	1130	154	—	—	951	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	1137	200	—	—	958	1150

Lokaltåg №

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	615	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	630	—	—
			Fr. Södertelje	851	712	700	—	405
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	855	716	705	—	409
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	725	815	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	735	829	—	429
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	746	846	—	439
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	756	935	—	449
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	817	1003	—	508
35			Till Läggesta	1011	829	1018	—	519
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	839	1030	—	528
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	843	—	510	531
			Fr. Läggesta	1032	850	—	520	538
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	858	—	531	546
			Åker—Strengnäs.	№ 109a	№ 111a	—	—	№ 112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	910	—	—	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	916	—	—	653
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	930	—	—	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	940	—	—	720
				№ 109b	№ 111b			№ 112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	815	—	—	520
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	827	—	—	530
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1032	844	—	—	544
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	850	—	—	550
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	905	—	556	553
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	921	—	625	611
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	934	—	658	622
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	942	—	715	630
27	1,65	1,10	» Ärila	1136	955	—	749	643
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	1006	—	810	654
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1018	—	845	706
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1022	—	850	710
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1227	1027	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1236	1035	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1243	1042	—	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1252	1100	—	—	—

Kilom.	II	III	* Juni—Aug. Eskilstuna—Mälarbaden.	110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	—	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	—	733	—	1201	322	515	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l söckend. № 11	—	738	—	1205	327	520	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l 555	619	744	930	1227	330	610	810	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn 603	628	753	940	1236	338	618	820	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	635	800	948	1243	345	625	828	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden	700	*822	*958	*1252	352	632	*856	*1100

Lokaltåg №

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1900.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—	—	700	↓ Fr. *Kristiania* … Till ↑	—	—	1120	—	—	618	—	—	—	—	—	—	755	—
1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	405	» *Göteborg* »	—	220	220	—	—	645	—	—	—	—	—	—	705	—
1230	—	—	—	—	—	550	1122	—	—	—	1145	540	» *Varberg* »	—	1237	1237	—	—	458	1010	—	—	—	—	—	440	—
231	—	—	600	—	—	830	110	—	—	—	500	715	» *Halmstad* »	—	1100	1100	—	—	305	700	—	—	—	1000	—	230	—
439	—	—	755	—	—	1220	250	—	355	—	705	852	» *Engelholm* »	—	927	927	—	—	124	352	610	—	—	755	—	1220	—
530	—	—	847	—	—	155	330	—	615	—	800	930	Till *Helsingborg* Fr.	—	850	850	—	—	1245	230	101	—	—	700	—	1130	—
		1/7—15/9										1/7—15/9	**Hvardagar.**			1/7—15/9											
558	—	—	915	1123	105	245	357	—	705	—	835	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	—	730	835	—	—	1223	205	340	—	—	650	930	1115	—
618	—	—	935	1143	125	305	417	—	725	—	855	1005	Till Helsingör » Fr.	—	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	1002	1200	210	—	437	454	735	—	915	1025	Fr. » Station Till	—		759	902	1111	1148	108	—	402	448	610	822	1040	1137
—	845	1021	1104	103	326	**	—	556	838	—	1027	1129	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—		650	800	1008	—	1206	**	300	355	508	720	—	1035
753	—	—	—	—	—	—	529	—	—	—	—	—	» » (Nordbgd) »	—	—	—	—	—	1058	—	—	—	—	—	—	936	—
		1/7—15/9								Ej 23/9 o. 30/9			**Sön- o. Helgdagar samt 5/6.**	1/7—15/9													
558	*710	—	915	1123	105	245	357	—	705	—	835	945	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	700	730	835	—	—	1228	205	340	—	—	650	930	1115	—
618	*730	—	935	1143	125	305	417	—	725	—	855	1005	Till Helsingör » Fr.	640	710	815	—	—	1203	145	320	—	—	630	910	1055	—
639	750	905	957	1202	208	Ej 5/6	437	456	738	905	913	1024	Fr. » Station Till	—		800	916	1125	1148	126	Ej 5/6	406	518	614	824	1040	1151
—	855	1022	1134	136	335		—	634	916	1010	1051	1154	Till Köpenhamn (Österbro) Fr.	—		650	800	950	—	1151		231	340	440	651	—	1037
753	—	—	—	—	—		532	—	—	—	—	—	» » (Nordbgd) »	—	—	—	—	—	1058	—		—	—	—	—	936	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓ Till *Korsör* Fr. ↑	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Masnedsund* »	—	—	—	—	—	745	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Kallundborg* »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	742	—	—	—	—	—	» *Fredrikssund* »	—	—	—	—	—	824	—	—	—	—	—	—	—	—

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Andra onsdagen i hvarje månad.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

—	940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓ Fr. *Kristiania* … Till ↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Göteborg* »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—
—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1145	» *Varberg* »	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	705	—
—	231	—	—	600	600	—	—	—	—	—	—	500	» *Halmstad* »	—	—	—	—	—	—	—	—	755	—	440	—
—	439	—	—	755	755	—	—	—	—	—	—	705	» *Engelholm* »	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	230	—
—	530	—	—	847	847	—	—	—	—	—	—	800	Till *Helsingborg* Fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—	1220	—
													Hvardagar.											1130	
—	558	—	—	915	—	1123	105	—	—	—	—	835	Fr. Helsingborg Färjeh. Till ↑	—	1030	—	—	—	—	—	—	630	805	1115	—
—	618	—	—	935	—	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör Färjeh. … Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	610	745	1055	—
600	644	801	—	951	—	1210	200	442	703	—	—	910	Fr. » Station … Till	—	955	—	1137	—	204	417	512	604	734	1034	1257
717	816	921	—	1112	—	133	322	620	839	—	—	1037	T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	—	817	—	1013	—	1227	255	350	448	600	900	1130
													Sön- o. Helgdagar samt 5/6.												
--	558	—	*710	—	915	1123	105	—	—	—	—	835	Fr. Helsingborg Färgeh. Till ↑	**	1030	—	—	—	—	—	—	—	805	1115	—
—	618	—	*730	—	935	1143	125	—	—	—	—	855	Till Helsingör » Fr.	—	1010	—	—	—	—	—	—	—	745	1055	—
539	644	—	744	—	945	1210	154	441	—	632	657	910	Fr. » Station Till	910	955	1132	—	209	—	430	535	635	733	1034	118
716	816	—	925	—	1120	158	337	623	—	853	906	1053	T. Köpenhamn (Nordbgd) Fr.	730	817	950	—	1212	—	249	350	454	535	900	1130
1035	1045	—	—	206	206	745	—	936	300	—	300	—	↓ Till *Korsör* Fr. ↑	—	552	—	—	805	805	819	—	—	1200	627	710
1110	1142	—	258	258	—	—	745	955	1230	1230	—	—	» *Masnedsund* »	—	—	540	540	745	745	848	—	1214	—	525	558
1050	—	1128	1128	337	337	—	750	1149	—	—	—	—	» *Kallundborg* »	—	—	550	550	822	822	—	—	100	—	504	610
—	—	—	—	152	152	458	742	—	1122	—	1122	—	» *Fredrikssund* »	—	607	—	824	824	—	1220	—	—	—	427	820

* Sön- och Helgdagar från 1/7 till 15/9. ** Icke den 23/9 och 30/9.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.** *Innehafvare* ***HERMAN WARNCKE,*** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,20	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,05	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,58	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,60	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,60	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett			Tur och retur			
		I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta**	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf**	» » »	38,80	30,90	21,10	52,90	43,20	28,80	30
» **Flen**	» » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad**	» » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» **Hessleholm**	» » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,60	29,80	30
» **Jönköping**	» » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping**	» » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund**	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby**	» » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö**	» » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm**	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» **Södertelge**	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg**	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda**	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» **Örebro**	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor ***endast*** **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

---

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Gotlands Jernväg (Pfivat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 15 Juni 1900.

Kilom.	Pr. å biljett från Tingstäde II			Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11
			Fr. **Tingstäde**	—	—	11^{15}	7^{30}	5^{30}
7	0,40	0,20	» **Martebo**	—	—	11^{35}	7^{50}	5^{50}
13	0,60	0,35	» **Vestkinde**	—	—	11^{55}	8^{10}	$6^{\underline{10}}$
			» Hästnäs	—	—	×	×	×
			» Österport	—	—	×	×	×
24	1,10	0,60	Till **Visby**	—	—	12^{25}	8^{40}	$6^{\underline{40}}$
			Fr. **Visby**	7^{30}	5^{30}	12^{45}		
			» Stora Vede	×	×	×		
			» Sylfaste	×	×	×		
37	1,70	0,95	» **Barlingbo**	8^{00}	$6^{\underline{05}}$	1^{18}		
			» Karby	×	×	×		
45	2,05	1,15	Till **Roma**	8^{17}	$6^{\underline{23}}$	1^{37}		
			Fr. **Roma**	8^{27}	$6^{\underline{40}}$	1^{45}		
			» Viklau	×	×	×		
51	2,30	1,30	» **Bjerges**	8^{41}	$6^{\underline{56}}$	2^{02}		
56	2,55	1,40	» **Butle**	8^{52}	$7^{\underline{09}}$	2^{15}		
64	2,90	1,60	» **Etelhem**	9^{10}	$7^{\underline{31}}$	2^{38}		
71	3,20	1,80	» **Stånga**	9^{29}	$7^{\underline{52}}$	3^{00}		
			» Tjengdarfve	×	×	×		
79	3,60	2,00	Till **Hemse**	9^{45}	$8^{\underline{10}}$	3^{18}		

Kilom.	Pr. å biljett från Hemse II	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	№ 10
			Fr. **Hemse**	6^{40}	5^{00}	12^{00}	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
8	0,40	0,20	» **Stånga**	7^{03}	5^{20}	12^{24}	—
15	0,70	0,40	» **Etelhem**	7^{23}	5^{37}	12^{44}	—
23	1,05	0,60	» **Butle**	7^{43}	5^{54}	1^{05}	—
28	1,30	0,70	» **Bjerges**	7^{56}	$6^{\underline{05}}$	1^{20}	—
			» Viklau	×	×	×	—
34	1,55	0,85	Till **Roma**	8^{10}	$6^{\underline{18}}$	1^{35}	—
			Fr. **Roma**	8^{20}	$6^{\underline{26}}$	2^{10}	—
			» Karby	×	×	×	—
42	1,90	1,05	» **Barlingbo**	8^{42}	$6^{\underline{47}}$	2^{29}	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9^{12}	$7^{\underline{15}}$	3^{00}	—
			Fr. **Visby**	9^{30}	$7^{\underline{50}}$	—	2^{00}
			» Österport	×	×	—	×
			» Hästnäs	×	×	—	×
66	3,00	1,65	» **Vestkinde**	10^{00}	$8^{\underline{20}}$	—	2^{30}
72	3,25	1,80	» **Martebo**	10^{20}	$8^{\underline{40}}$	—	2^{50}
79	3,60	2,00	Till **Tingstäde**	10^{40}	$9^{\underline{00}}$	—	3^{10}

Gods, som inlemnas å station f. v. b. till fastlandet, skall för att kunna medfölja samma dags båt, sändas senast med middagståget.

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 1	Söckendagar № 5 Fr. o. m. 15 Juni 1900	Daglig. № 3
			Fr. **Klintehamn**	7^{00}	11^{40}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{13}	11^{52}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{20}	12^{00}	4^{25}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{26}	12^{08}	4^{34}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{35}	12^{15}	4^{45}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{41}	12^{21}	4^{54}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{48}	12^{28}	5^{02}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8^{00}	12^{40}	5^{15}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 2	Söckendagar № 6 Fr. o. m. 15 Juni 1900	Daglig. № 4
			Fr. Visby	7^{30}	11^{30}	4^{45}
			» **Roma**	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{05}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{07}	1^{24}	$6^{\underline{19}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{14}	1^{30}	$6^{\underline{25}}$
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{24}	1^{37}	$6^{\underline{33}}$
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{33}	1^{45}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{39}	1^{51}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	9^{49}	2^{00}	$6^{\underline{55}}$
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{00}	2^{10}	$7^{\underline{05}}$

1\.

Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	**Stockholm** afg. snt.	10^{30}	$8^{\underline{40}}$	Fr. London afg. snt. 10^{00}	$8^{\underline{50}}$
»	**Trelleborg**	$12^{\underline{00}}$	$9^{\underline{50}}$	» Paris 1^{40}	$9^{\underline{25}}$
Till	**Sassnitz**	$4^{\underline{15}}$	1^{50}	» Cöln 9^{40}	$10^{\underline{15}}$
»	**Berlin**	12^{30}	$8^{\underline{25}}$	» **Berlin** 9^{28}	7^{30}
»	Cöln	10^{26}	$7^{\underline{08}}$	» **Sassnitz** 4^{15}	1^{40}
»	Paris	8^{22}	$6^{\underline{45}}$	Till **Trelleborg** $8^{\underline{15}}$	$5^{\underline{55}}$
»	London	11^{45}	$7^{\underline{11}}$	» **Stockholm** 9^{30}	$7^{\underline{30}}$

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD,** kapten Herm. Rosengren, och **SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg, afgår från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se vidare annonsen N:o 7.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5	f. m.	Från **Berlin** 1,14	e. m.
» **Cassel**	10	»	till **Lybeck** 5,1	»
» **Hannover**	1,30	e. m.		
» **Lyneburg**	4,17	»		
till **Lybeck**	5,59	»		

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. Skandinavien—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

via Malmö—Köpenhamn
med de komfortabelt elegant inredda Kongl. Postförande, hjulångarne **GEFION** och **GYLFE.**

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 10^{30}, $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$.
T. Malmö kl $10^{\underline{45}}$, 8^{45}, 1^{15}.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 9^{05}, 3^{10}.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 9^{10}, 10^{45}, 4^{50}.
Fr. Köpenhamn kl. 10^{10}, $7^{\underline{15}}$.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. $8^{\underline{30}}$, 6^{40}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. $9^{\underline{05}}$ 12^{30}.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. $10^{\underline{40}}$, 8^{40}.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. $7^{\underline{21}}$ 8^{45}.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl 10^{20} $7^{\underline{04}}$.
Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, $8^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 12^{55}, $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $10^{\underline{00}}$.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{15}}$
via Korsör—Kiel.
T. **Altona** kl. $10^{\underline{18}}$, 8^{14}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $12^{\underline{06}}$.
» **Altona** kl $11^{\underline{32}}$, 9^{20}.
via Kiel—Korsör.
T. Kopenhamn kl 10^{05}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, $8^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 12^{55}, $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $10^{\underline{00}}$.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$.
T. Malmö kl. 8^{45}, 1^{15}.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn (Havnegade) kl. 10^{45}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg** (Altona) kl. 8^{14}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, $7^{\underline{20}}$
» **Hamburg** (Altona) kl $7^{\underline{25}}$, $11^{\underline{32}}$.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl 8^{02}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. d:o (Havnegade) kl. 11^{15}, $8^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 12^{55}, $9^{\underline{40}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $10^{\underline{00}}$
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{30}.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{42}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö—Berlin—Hamburg—Paris —London

via Köpenhamn, Gjedser—Warnemünde eller Korsör—Kiel eller Wamdrup.

Dagligen.

Malmö—London

via Köpenhamn—Esbjerg—Pargeston 3 gånger i veckan.

Afgångstiderna äro: från Malmö kl. 6 e. m., Måndagar, Tisdagar och Fredagar,
från Köpenhamn kl. 9,05 f. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas i expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17. Malmö, intill 15 minuter före ångbåtarnes afgång.

Obs. Omnibus i Köpenhamn mellan Havnegade och Hufvudstationen för resande till och från utlandet. (Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. den **1** Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,05 och **11** f. m. samt 3,10 och 6 e. m.; sön- och helgdagar kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 6,30 och 11,15 f. m. samt 3, 6 o. 8 e. m.; sön- och helgdagar kl. 11* e. m.
* Under Juni, Juli och Augusti kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m., 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 12 midd., 5,50 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Landskrona kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 4,35 e. m.
Obs. Sön- och helgdagar från 1 Juni till ult. Augusti.
Från Helsingborg kl. 9 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Närmare meddela: i Malmö *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,* Östra Kajgatan 16 & 17, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *G. & L. Beijer,* i Köpenhamn *Dampskibsselskabet Öresund,* Havnegade 47.

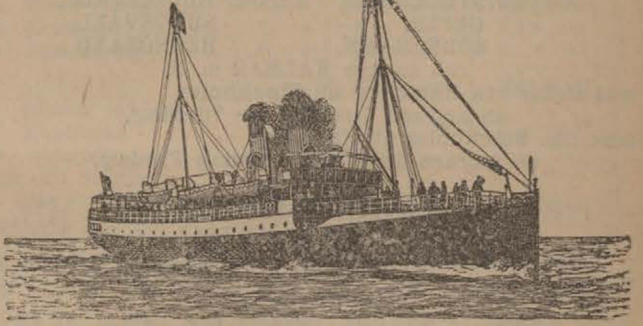
4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 10 f. m.**
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 11,11** f. m., medtagande passagerare och gods till och från **utlandet.**

Göteborg i **April 1897.**
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel	Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{42}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten.	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör— Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.	från Gjedser 1^{47} e. m., $12^{\underline{12}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $8^{\underline{41}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6\.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og Tyskland over Danmark

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

$10^{\underline{15}}$ Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑		7^{10} Fm.
$4^{\underline{40}}$ »	Ank. København ... Afg.		11^{15} »
$8^{\underline{13}}$ »	Afg. København ... Ank.		8^{02} »
8^{38} Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor Afg.		$7^{\underline{00}}$ Em.
$34^1/_2$ Tim	Befordringstid		$36^1/_4$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

$7^{\underline{35}}$ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
10^{00} Fm.		» Göteborg ... »	4^{30} Em.	
$6^{\underline{45}}$ Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	
8^{38} Fm.		Ank. Hamburg Kl. Afg.	$7^{\underline{00}}$ Em.	
37 Timer		Befordringstid	$37^1/_2$ Timer	

7. Stockholm—Lybeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. Herm. Rosengren, och
SVITHIOD, kapten Hj. Blomberg, afgår:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lybeck afresa med jernväg:
från Frankfurt af M. 6,05 f. m., ank. till Lybeck 5,58 e. m.
» Köln 12 midnatt, ank. till Lybeck 9,54 f. m.
» Dresden öfver Berlin 7,41 f. m., ank. till Lybeck 5 e. m.
» Berlin 1,17 e. m., ankommer till Lybeck 5 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela året, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
↓ *Nyrestaureradt.* ⟷ *Elegant moblerad.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Föreningen till befordrande af främlingars besök i LÜBECK.
Trafikbyrå: **Holstenstrasse 10.**
Upplysningar meddelas gratis.

9. Lybeck—Stockholm

och vice versa,

afgå alternerande ångf:n **L. TORSTENSON**, kapten Enoch Johansson, och **GUSTAF VASA**, kapt. C. Svedberg:

från **Lybeck** hvarje **Måndag kl. 5 e. m.** anlöpande **Karlskrona** och **Kalmar**.

» **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 6 e. m.** anlöpande **Norrköping, Vestervik, Oscarshamn** och **Karlskrona**.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

10. Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 30 Juni kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

via **Norrköping**.

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **omkring den 4 Juli** medtagande passsagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

12. Stettin—Visby—Stockholm.

Ång. **TOR**, kapten Zachrisson, afgår från **Stettin Onsdagen den 27 Juni kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **CAROLUS**, kapt. Lönnquist, afgår från **Stockholm Onsdagen den 27 Juni kl. 12 midd.**

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustav Metzler*.
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL**,
» **GEFLE**, » **SUNDSVALL**,
» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg **Torsdagen den 5 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **STOCKHOLM** afgår från **Hamburg** till **Stockholm Torsdagen den 28 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ång. **NERO** kapt. Rowan, **omkr. d. 27 Juni.**
Från London:
Ångf. **GITANO, den 30 Juni.**
Från Hull:
Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Ekström, **den 29 Juni.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA**, kapten J. D. Andersson, afgår **omkr. den 6 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

Ång. **LOVISA**, kapten J. D. Andersson, afgår **i början af Juli.**

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår enligt beräkning **omkr. den 30 Juni.**

Bremen—Stockholm

Ång. **FERONIA**, afgår **omkring början af Juli.**

Stettin—Stockholm

direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, afgår **Lördagen den 23 Juni.**

Stockholm—Stettin.

För passagerare bqvämt inredda ångaren **MOSKAU**, kapt. E. Blauert, **omkring den 29 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

18. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ångaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkring **den 5 Juli**
» **La Pallice** omkring **den 7** »
» **Håvre** omkring **den 10** »

(Forts.)

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkr. den 29 Juni.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 30 Juni.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminiff, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud*, Hr *Henri Ferrière*,
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils*,
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé*,
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé*, 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

19. Antwerpen—Stockholm

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags linie:

Ångaren **POLLUX** och Ångaren **JOHN**

i samsegling med ångare tillhörande Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag

med afgång från **Antwerpen** till **Stockholm**
en ångare hvarje vecka,
samt från **Stockholm** till **Antverpen**
en ångare hvarje vecka.

Liverpool—Stockholm

Herrar **A. COKER & C:os linie:**

Ångaren **DAISY** och Ångaren **NORTCOTE** m. fl.

med afgång från **Liverpool** till **Stockholm**
en ångare hvar 20:de dag,
samt från **Stockholm** till **Liverpool**
en ångare hvar 20:de dag.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stettin Hr *Gustaf Metzler*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,
i Riga *E. H. Rustad*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle** **Sundsvall**			

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ångaren NORGE, kapten S. G. Janson, afgår från Oporto omkr. den 23 Juni till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Räfsö—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 11,45 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar å fraktgods emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Obs. Snabbaste lägenhet för passagerare till och från **Tammerfors.**

Obs. **Yxpila** (G:la Karleby) anlöpes, om tillräckligt fraktgods i god tid anmäles.

Gods till **Nykarleby. Jacobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt med omlaatning i **Vasa.**

Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

23. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **FREDRIK WILHELM**, kapt. Oscar Jansson, **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **Tisdag midd. kl. 12.**

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

24. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapt. V. Norring, afgår till **S:t Petersburg**, anlöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.**

Återvänder från S:t Petersburg hvarje Måndag kl. 6 e. m.

OBS. Biljettpriset för snabbturen är 25 proc. högre, och rundresebiljetter mottagas endast mot tillskottsbetalning.

Till **Mariehamn** (Torsdagar och Lördagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors**, och **S:t Petersburg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 6 e. m.

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström	23	3, 12 21, 31	9, 18 28	Ångf. Torneå, kapt. A. Lundén	30	10, 19 28	7, 16 25
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg	28	7, 17 26	4, 14 23	Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman	26	5, 14 24	2, 11 21, 30

Fraktgods, åtföljt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossmentblanketter få användas och säljas å undertecknades kontor.

OBS.! Gods till Viborg mottages på genomfrakt med Torsdagsbåten.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26

STOCKHOLM NORRUT.

28. Stockholm—Blidösund—Rådmansö—Noor.

Ångf. SERLA afgår tills vidare från **Södra Blasieholmshamnen**

till Blidösund Söknedagar kl. 3,5 e. m.
från d:o d:o » 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från d:o Söndagar kl. 3 e. m. Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m.

Obs. Måndagar från Blidösund angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Ång. **W:m Lindberg** afgår Söndagar kl. 9 f. m. till **Blidösund.**

30. Stockholm—Furusund—Norrtelje.

Ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmen**

Söndagar kl. 9 f. m. Hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Obs. Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Närmare meddela:
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Arholma, Fogdö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Elmsta Singö, Herräng** och **Hargshamn,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9 e. m.**
» Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Onsdagar från **Stockholm** och **Söndagar** från **Östhammar** anlöpande endast **Arholma, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**, men emottages gods till alla stationerna.

Lastning Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Rikstelefon ombord **40 52.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström.
från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 7 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
återvänder från Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
från Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:						**Söderut:**					
från	**Stockholm...**	Månd.	kl.	7	e. m.	från	**Sundsvall...**	Torsd.	kl.	12	midd.
till	**Gefle**	Tisd.	»	7	f. m.	»	**Stocka**	»	»	4-tid.	em.
från	»	»	»	11,30	»	till	**Hudiksvall**	»	»	7-	» »
till	**Söderhamn...**	»	»	4	e. m.	från	»	»	»	11,45	e. m
från	» ...	»	»	6	»	till	**Söderhamn**	Fred.	»	4	f. m.
till	**Hudiksvall...**	»	»	10	»	från	»	»	»	10	»
från	» ...	Onsd.	»	3	f. m.	till	**Gefle**.........	»	»	2,30	e. m.
»	**Stocka**.........	»	»	7-tiden	»	från	»	»	»	8,30	»
till	**Sundsvall** ...	»	»	11	f. m.	till	**Stockholm**	Lörd.	»	8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn

via **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz från **Stockholm hvarje Torsd. kl. 7 e. m.**

Från Gefle norrut hvarje Fredag kl. 12 midd.
Återvänder från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
Obs. Öregrund anlöpes.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje **Lördag kl. 11 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Allm. Telefon ombord 9 70.
Obs. Alla Gefle-båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Gerhard von Walter, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl, 2 e. m.**

Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m.

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Juni, 11, 25 Juli.

** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 4, 18 Juli.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.

HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **hvarje Söndag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**

GUSTAF II ADOLF, kapt. J. E. Löfgren, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall och Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 53.**

ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamsen, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **hvarje Fredag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.

VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

OBS. Fraktgods emottages ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:

ÅNGERMANLAND Söndagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
CARL XV Måndagar
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
VESTERNORRLAND Tisdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

HERNÖSAND II Onsdagar
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.
J. L. RUNEBERG Fredagar
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 2 e. m.,
» Sunsdvall kl, 7 e. m.
GUSTAF II ADOLF Lördagar
fr. Hernösand kl. 9 f. m.,
» Sundsvall kl. 7 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	27 Juni, 7, 17, 27 Juli 10 f.m.	Luleå.................	1, 11, 21 Juli 6 f. m
Umeå	28 » 8, 18, 28 » 11e m.	Piteå.................	» » » » 11 »
Skellefteå	29 » 9, 19, 29 » 2 »	Skellefteå...........	» » » » 8 e. m.
Kåge	» » » » » » 6 »	Umeå.................	2, 12, 22 » 9 f. m.
Piteå	30 » 10, 20, 30 » 3 f. m.	till Stockholm.	
till Luleå.			

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Å. E. Näsholm, från

Stockholm ...	29 Juni, 9, 19 Juli 5 e. m.	Skellefteå.........	4, 14, 24 Juli 3 f. m.
Gefle	30 » 10, 20 » 11 f. m.	Kallviken.........	» » » » 8 »
Husum	1, 11, 21 » 6 »	Sikeå	» » » » 11 »
Nordmaling	» » » » 11 »	Ratan	» » » » 1 e. m.
via Mo ångsåg.		Umeå	5, 15, 25 » 4 f. m.
Umeå	2, 12, 22 » 5 »	via Mo ångsåg.	
Sandvik	» » » » 9 »	Nordmaling......	» » » » 10 »
Ratan	» » » » 2 e. m.	Husum	» » » » 2 e. m.
Sikeå	» » » » 5 »	till Stockholm	
Kallviken	3, 13, 23 » 6 f. m.		
till Skellefteå			

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	3, 18, 24 Juli 1 f. m.	Kåge	26 Juni, 6, 16, 27 Juli 4 e. m.
Nordmaling ...	4, 14, 25 » 10 »	Skellefteå	27 » 7, 17, 28 » 4 f.m.
Umeå	5, 15, 26 » 4 »	Kallviken	» » » » » » 9 »
Sikeå	» » » » 1 e. m.	Gumboda	» » » » » » 12 midd.
Gumboda	» » » » 4 »	Sikeå......	» » » » » 2 e. m.
Kallviken	» » » » 8 »	Umeå	28, » 8, 18, 29 » 4 f. m.
Skellefteå	6, 16, 27 » 8 f. m.	Sandvik...	» » » » » » 8 »
till Kåge.		Nordmaling»	» » » » » 2 e. m.
		till Stockholm.	

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Essen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Uman och Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *A. Leander*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klochhoff*, i Kåge *J. Nyström*, i Piteå *H. Öqvist*, i Luleå *Afr. Larsson.*

(Forts.)

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, **Söndagen den 24 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe **Tisdagen den 26 Juni kl. 8 e. m.** anlöpande **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, **Torsdagen den 28 Juni kl 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, **Lördagen den 30 Juni kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Måndagen den 2 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Onsdagen den 4 Juli kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

Obs. Midnattssolen kan ses från Gellivara-Dunret till den 10 Juli; storartadt fjellpanorama, åtta timmars järnvägstur från Luleå till Gellivara, där utmärkt hotell finnes.

God lägenhet med ofvanstående ångare.

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddela: för Ångfartygen Söderhamn och Gustaf II Adolf NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, för de öfriga fartygen W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

i samtrafik med statens jernvägar.

RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.
* ej Lördagar och Helgdagsaftnar.

SIRIUS afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
samt Lördags och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 37.

51. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från **Stockholm** alla söcknedagar, utom Lördagar kl. 10,30 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa alla dagar, utom Lördagar kl. 7 e. m.
OBS. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Obs. Lördagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår fartyget Extraresa till Tottnäs (Fållnäs mellanliggande stationer) från Stockholm kl. 3 e. m. i st. för kl. 5 e. m., från Tottnäs kl. 9,30 e. m.

Nyman & Schultz. Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
Allm. Tel. till fart. 11 31. *C.O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lörd. kl. 12 midd.**
» Nykp till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 12 midd.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm—Brevik—Norrköping.

afgå ångf:n **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm** alla dagar kl. 8 e. m. utom Sönd. då afgångstiden är kl. 10 e. m., från **Norrköping** alla dagar kl. 8 e. m.

Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping

afgår ångf. **MERCUR**, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm **Torsdagar kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs.! Billiga passagerareafgifter.
Allm. tel. till fartyget 45 54.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.

Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Söndagen den 24 Juni kl. 10 e. m.** derefter **Lördagar kl. 6 e. m.**
Från Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. Källvik anlöpes.
Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Onsd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Torsd. och Lörd. kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg
från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Sönd. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lördagen den 23 Juni kl. 8 e. m., derefter Söndagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats Riddarholmen.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✿ *Journaux français.* ✿ *English news papers.* ✿ *Man spricht Deutsch.* ✿ *On parle français.* ✿ *English spoken*

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Söndagar kl. **6** e. m.
» Visby till Borgholm Måndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Tisdagar kl. 8,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Tisdagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Tisdagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten afgår
från **Stockholm** till **Visby** Fredagar kl. **6** e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Månd. kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Tisd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
samt **Stockholm—Visby** och **vice versa.**
Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag** kl. **6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartygen **RONNEBY,** kapten N. J. Lundström och **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:** *		
från Stockholm …	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje …	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund^1)	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn^2)	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm …	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar ……	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona …	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f.m.
» Ronneby……	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn…	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus^3) ……	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:***			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus^4) ……	Torsdag	kl.	7 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn^5)	»	»	2 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona …	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar ……	Fredag	»	6 f. m.	»	»	64 e.
» Borgholm …	»	»	8 »	»	»	9,15 »
till Oskarshamn^6)	»	»	10,45 »	»	»	1 »
från Oskarshamn	»	»	12 midd.	»	»	1,30 »
pass. Oxelösund^1)	»	»	9,45 e.m.	Tisdag	»	9f. m.m.
» Södertelje…	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 se
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

*) Under *Midsommar* äro passande turer för lustresor: med ångf. **Blekinge,** som afgår från Stockholm den 21 Juni till Åhus, anlöpande mellanstationerna, samt återkommer till Stockholm på Tisdagsafton den 26 Juni; och med ångf. **Ronneby,** som afgår från Åhus på Torsdagsmorgon den 21 Juni, anlöpande mellanstationerna, inträffar i Stockholm tidigt på morgonen Midsommarafton och återvänder från Stockholm på Måndagsafton den 25 Juni.

^{1}) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

^{2}) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,6 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKING** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** straxt efter ångf. RONNEBYS ankomst.

^{3}) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.

^{4}) Tåg ankommer från Kristianstad kl. 2 e. m.

^{5}) Tåg afgår till Ronneby kl. 12,54 och 5 e. m.

^{6}) Tåg ankommer kl. 11,52 f. m. och 10,16 e. m. Angf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

Allm. Tel. till fartygen **78 15.**

60. Stockholm—Vestervik—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansen, under Juni och Juli månader:

fr. **Stockholm**	Fred.	kl.	6 e. m.	fr. **Kalmar**	Onsd.	kl.	6 f. m.
» Vestervik	Lörd.	kl.	9 f. m.	» Borgholm	»	»	9 »
» Oscarshamn	»	»	2 e. m.	» Oscarshamn	»	»	1 e.m.
» Borgholm	»	»	6 »	» Vestervik	»	»	6 »
ankommer till **Kalmar** Lörd. kl. 8 e. m.				ankommer t. **Stockholm** Torsdagar kl. 9 f. m.			

Obs. På tur- och returbiljetter till och från Stockholm lemnas 25 proc. rabatt.

Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Under **Augusti** afgår ångaren från **Stockholm** kl. 8 Fredagsaftnar.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm. **Tisd.** kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla för återresa med ångf. **Södern.**

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Rikstelefon till fartyget 45 07.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
Speditions- *och* ***Inkassoaffär.***

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsd.	» 7,30 f.m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Sönd.	» 10,15 f. m.	Kalmar	»	» 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	kl.10,30 f.m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån poståhgarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »GERMANIA» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » $4\frac{1}{2}$ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » $1\frac{1}{2}$ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från Stockholm till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd.	» 2 »	Malmö	»	» 6 e.m.
Oskarshamn	»	» 11,45 e.m.	Cimbrishamn	Fred.	» 5 f. m.
Kalmar	Fred.	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e.m.	Sölvesborg	»	» 4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e.m.
Malmö	Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn	»	»	Westervik	»	» 7 »
Södertelje anlöpes.			t. Stockholm	»	afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
» » » » Köpenhamn den 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16 och 30 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 28 Juni, 12, 26 Juli, 9 och 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm…	L. 23 Juni 7 Juli	2 e.m.	Göteborg ……	L. 30 Juni 14 Juli	6 e.m.
Vestervik …	S. 24 » 8 »	8 f.m.	Helsingborg …	S. 1 och 15 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona …	» » » »	10,30 »
Kalmar ……	» » » »	8 »	Malmö ………	» » » »	4 e.m.
Karlskrona	M. 25 » 9 »	7 f.m.	Ystad …………	» » » »	11 »
Ronneby …	» » » »	10,30 »	Karlshamn …	M. 2 » 16 »	9 f.m.
Karlshamn	» » » »	2 e.m.	Ronneby ……	» » » »	1 e.m.
Ystad………	» » » »	11 »	Karlskrona …	» » » »	8 »
Malmö ……	T. 26 » 10 »	2 »	Kalmar ………	T. 3 » 17 »	6 f.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oskarshamn…	» » » »	12,15e.m.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik ……	» » » »	5 »
t. Göteborg	O. 27 » 11 »	morg.	t. Stockholm…	O. 4 » 18 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm…	M. 25 Juni 9 Juli	2 e.m.	Göteborg ……	M. 2 och 16 Juli	6 e.m.
Vestervik …	T. 26 » 10 »	8 f.m.	Helsingborg…	T. 3 » 17 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona…	» » » »	10,30 »
Kalmar ……	» » » »	8 »	Malmö ………	» » » »	4 e.m.
Karlskrona	O. 27 » 11 »	7 f.m.	Trelleborg …	» » » »	9 »
Karlshamn	» » » »	1 e.m.	Ystad ………	O. 4 » 18 »	2 f.m.
Ystad ………	Th. 28 » 12 »	1 f.m.	Karlshamn …	» » » »	2 e.m.
Trelleborg…	» » » »	6 »	Karlskrona…	» » » »	8 »
Malmö ……	» » » »	2 e.m.	Kalmar ………	Th. 5 » 19 »	6 f.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik……	» » » »	5 »
t. Göteborg	F. 29 » 13 »	morg.	t. Stockholm	F. 6 » 20 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm…	Th. 28 Juni 12 Juli	2 e m.	Göteborg……	Th. 5 och 19 Juli	6 e.m.
Vestervik …	F. 29 » 13 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 6 » 20 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » »	10,30 »
Kalmar …..	» » » »	8 »	Malmö………	» » » »	4 e.m.
Karlskrona	L. 30 » 14 »	7 f.m.	Trelleborg …	» » » »	9 »
Karlshamn	» » » »	12 midd.	Sölvesborg …	L. 7 » 21 »	7 f.m.
Sölvesborg…	» » » »	4 e.m.	Karlshamn…	» » » »	1 e.m.
Ystad ………	» » » »	11 »	Karlskrona…	» » » »	8 »
Malmö ……	S. 1 och 15 »	2 »	Kalmar……..	S. 8 » 22 »	6 f.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik …	» » » »	5 e.m.
t. Göteborg	M. 2 » 16 »	morg.	t. Stockholm	M. 9 » 23 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm…..	L. 30 Juni 14 Juli	2 e.m.	Göteborg ….	L. 23 Juni 7 Juli	6 e.m.
Vestervik……	S. 1 och 15 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 24 » 8 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » »	10,30 »
Kalmar ………	» » » »	8 »	Malmö……..	» » » »	4 e.m.
Karlskrona …	M. 2 » 16 »	7 f.m.	Ystad………	» » » »	11 »
Ronneby ……	» » » »	10,30 »	Karlshamn	M. 25 » 9 »	9 f.m.
Karlshamn …	» » » »	2 e.m.	Ronneby ….	» » » »	1 e.m.
Ystad ……….	» » » »	11 »	Karlskrona	» » » »	8 »
Malmö ………	T. 3 » 17 »	2 »	Kalmar ……	T. 26 » 10 »	6 f.m.
Landskrona…	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15em.
Helsingborg…	» » » »	8 »	Vestervik …	» » » »	5 »
till Göteborg	O. 4 » 18 »	morg.	t. Stockholm	O. 27 » 11 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm …	M. 2 och 16 Juli	2 e.m.	Göteborg …	M. 25 Juni 9 Juli	6 e.m.
Vestervik …..	T. 3 » 17 »	8 f.m.	Helsingborg	T. 26 » 10 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » »	10,30 »
Kalmar………	» » » »	8 »	Malmö ……	» » » »	4 e.m.
Karlskrona …	O. 4 » 18 »	7 f.m.	Trelleborg	» » » »	9 »
Karlshamn …	» » » »	1 e.m.	Ystad………	O. 27 » 11 »	2 f.m.
Ystad ………	Th. 5 » 19 »	1 f.m.	Karlshamn	» » » »	2 e.m.
Trelleborg …	» » » »	6 »	Karlskrona	» » » »	8 »
Malmö ………	» » » »	2 e.m.	Kalmar ……	Th. 28 » 12 »	6 f.m.
Landskrona…	» » » »	5 »	Oscarshamn	» » » »	12,15em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik …	» » » »	5 »
t. Göteborg	F. 6 » 20 »	morg.	t. Stockholm	F. 29 » 13 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm …	Th. 5 och 19 Juli	2 e.m.	Göteborg …	Th. 28 Juni 12 Juli	6 e.m.
Vestervik ….	F. 6 » 20 »	8 f.m.	Helsingborg	F. 29 » 13 »	8 f.m.
Oskarshamn	» » » »	1 e.m.	Landskrona	» » » »	10,30 »
Kalmar ……	» » » »	8 »	Malmö…….	» » » »	4 e.m.
Karlskrona…	L. 7 » 21 »	7 f.m.	Trelleborg	» » » »	9 »
Karlshamn…	» » » »	12 midd.	Sölvesborg	L. 30 » 14 »	7 f.m.
Sölvesborg…	» » » »	4 e.m.	Karlshamn	» » » »	1 e.m.
Ystad ………	» » » »	11 »	Karlskrona	» » » »	8 »
Malmö………	S. 8 » 22 »	2 »	Kalmar……	S. 1 och 15 »	6 f.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15e.m.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik …	» » » »	5 e.m.
t. Göteborg	M. 9 » 23 »	morg.	t. Stockholm	M. 2 » 16 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm …	O. 27 Juni 11 Juli	12 mid.	Kristiania …	T. 3 och 17 Juli	4 e.m.
Kalmar ……	Th. 28 » 12 »	9 f.m.	Göteborg……	O. 4 » 18 »	6 »
Karlskrona..	» » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 5 » 19 »	6 f.m.
Ronneby …	» » » »	8 »	Landskrona..	» » » »	9 »
Malmö ……	F. 29 » 13 »	2 »	Malmö………	» » » »	2 e.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Ystad ………	» » » »	10 »
Helsingborg	» » » »	8 »	Karlshamn …	F. 6 » 20 »	7 f m.
Göteborg…..	L. 30 » 14 »	6 »	Ronneby……	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 1 och 15 »	morg.	Karlskrona…	» » » »	1 e.m.
			Kalmar …..	» » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 7 » 21 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm…	O. 4 och 18 Juli	12 midd.	Kristiania …	T. 26 Juni 10 Juli	4 e.m.
Kalmar ……	Th. 5 » 19 »	9 f. m.	Göteborg……	O. 27 » 11 »	6 »
Karlskrona	» » » »	4,30 e. m.	Helsingborg	Th. 28 » 12 »	6 f.m.
Ronneby …	» » » »	8 »	Landskrona	» » » »	9 »
Malmö ……	F. 6 » 20 »	2 »	Malmö………	» » » »	2 e.m.
Landskrona	» » » »	5 »	Ystad ………	» » » »	10 »
Helsingborg	» » » »	8 »	Karlshamn…	F. 29 » 13 »	7 f.m.
Göteborg …	L. 7 » 21 »	6 »	Ronneby ….	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	S. 8 » 22 »	morg.	Karlskrona	» » » »	1 e.m.
			Kalmar ……	» » » »	8 »
			t. Stockholm	L. 30 » 14 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 3 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell,* Oskarshamn Hr *O. Funkqvist.* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Törn,* Ronneby Hrr *Siegbahn & Son,* Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* Åhus Hr *J. Ek,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Larsson) Berque & C:o eftertr.),* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

		Visingsö.	Linköping.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** …………	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje …………	»	8,15 »	8,15 »
		Torsdagar	Söndagar
» Oxelösund…………	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping ………	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm …………	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping …………	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

		Linköping.	Visingsö.
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** …………	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm …………	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping ………	»	6,30 »	6,30 »
» Oxelösund …………	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje …………	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm…………	»	7,00 »	7.00 »

(Fors. sid. 14.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 års reseturer *1900*

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Laståugare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**

TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** …………	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje…………	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ……… » Brevik vid signal ………	»	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping…………	»	8 »	8 »
» Norsholm…………	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar …………	»	3 »	3 »
» Borensberg ……… » Husbyfjöl………	»	7,30 »	7,30 »
» Motala …………	»	10 »	10 »
» Vadstena …………	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo …………	»	3 f. m.	—
» Hästholmen…………	»	—	2 f. m.
» Grenna…………	»	—	4 »
Ank. till Jönköping …………	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna…………	»	1 f. m.	—
» Hästholmen…………	»	3 »	—
» Hjo …………	»	—	3 f. m.
» Vadstena …………	»	—	5,30 »
» Motala …………	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg ……… » Husbyfjöl………	»	9 »	9 »
» Bergs slussar …………	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm…………	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping…………	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal ……… » Oxelösund ………	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje…………	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm …………	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångfartygen TYRA och JONKOPINGS reseturer.

	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Från Stockholm kl. 8 e. m.	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar
Ang. **Jönköping** …………	29	13, 27	10, 24	7, 21	5, 19
» **Tyra** …………	—	6, 20	3, 17, 31	14, 28	12, 26
Från Jönköping kl. 8 e. m.	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar
Ång. **Tyra** …………	28	12, 26	9, 23	6, 20	4, 18
» **Jönköping** …………	—	5, 19	2, 16, 30	13, 27	11, 25

Från Askersund Lördagar efter fulländad lastning.

Obs.! *För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med »TYRA» och »JÖNKÖPING», rabatteras 25 procent.*

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *Ivar Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

121. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare
B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,
anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.						
Från **Stockholm** …………	Sönd.,	Tisd.,	Onsd.,	Fred.	och	Lörd.	10^{00}
» **Södertelje** …………	»	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Brevik** (vid signal)………	»	»	»	»	»	»	5^{30}
» **Söderköping** …………	»	»	»	»	»	»	11$^{\underline{00}}$
» **Norsholm** …………	Månd.,	Onsd.,	Torsd.,	Lörd.	och	Sönd.	4$^{\underline{00}}$
» **Berg**…………	»	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Borensberg** …………	»	»	»	»	»	»	10^{00}
» **Motala** …………	»	»	»	»	»	»	1^{00}
» **Vadstena** …………	»	»	»	»	»	»	2^{00}
» **Karlsborg** …………	»	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Forsvik** …………	»	»	»	»	»	»	4^{30}
» **Töreboda** …………	»	»	»	»	»	»	9$^{\underline{30}}$
» **Sjötorp** …………	Tisd.,	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	och	Månd,	3$^{\underline{00}}$
» **Mariestad** …………	» 6^{00}	—	—	—	—	—	—
» **Hellekis** …………	» 8^{00}	—	—	—	—	—	—
» **Lidköping** …………	» 9^{00}	—	—	—	—	—	—
» **Karlstad** …………	— —	—	—	—	—	—	—
» **Venersborg** …………	» 4^{00}	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	och	Månd.	10^{00}
» **Brinkebergskulle** ………	» 4^{30}	»	»	»	»	»	10^{30}
» **Trollhättan***) …………	» 6$^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	12^{00}
» **Lilla Edet** …………	» 9$^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	3^{00}
Till **Göteborg** …………	Midn.	»	»	»	»	»	6$^{\underline{00}}$

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sommarturer: Juni, Juli och Augusti månader.						
Från **Göteborg** …………	Onsd.,	Lörd.,	Månd.,	Tisd.,	och	Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**…………	»	»	»	»	»	»	3^{30}
» **Trollhättan***) …………	»	»	»	»	»	»	7$^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle** ………	»	»	»	»	»	»	8$^{\underline{00}}$
» **Venersborg** …………	»	»	»	»	»	»	9$^{\underline{00}}$
» **Lidköping** …………	Torsd. 5$^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	
» **Hellekis** …………	» 6^{00}	—	—	—	—	—	
» **Mariestad** …………	» 8^{00}	—	—	—	—	—	
» **Sjötorp** …………	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	och	Lörd.	4$^{\underline{00}}$
» **Töreboda** …………	» 3^{00}	»	»	»	»	»	9^{30}
» **Forsvik** …………	» 7$^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	1^{30}
» **Karlsborg** …………	» 7$^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	2^{00}
» **Vadstena** …………	— — —	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Motala**…………	» 9$^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	5^{00}
» **Borensberg** …………	» 11$^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	7$^{\underline{00}}$
» **Berg**…………	Fred. 3$^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	10$^{\underline{00}}$
» **Norsholm** …………	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	och	Sönd.	2$^{\underline{00}}$
» **Söderköping** …………	» 11^{00}	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Brevik** (vid signal)………	» 3^{30}	»	»	»	»	»	11^{30}
» **Södertelje** …………	» 9$^{\underline{00}}$	»	»	»	»	»	5^{00}
Till **Stockholm**…………	» 11$^{\underline{30}}$	»	»	»	»	»	7$^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**

	Maj	Juni	Juli	Aug.
Ceres …………	—	23	1 10 18 27	4 12 21 30
Venus …………	—	24	3 11 20 28	5 14 22
Juno …………	—	26	4 13 21 29	7 15 24
Pallas …………	—	27	6 14 22 31	8 17 25
Motalaström …………	—	29	7 15 24	1 10 18 26
B. von Platen …………	—	30	8 17 25	3 11 19 28

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**

	Maj	Juni	Juli	Aug.
Pallas …………	—	23	2 10 18 27	4 13 21 31
Motalaström …………	—	25	3 11 20 28	6 14 22
B. von Platen …………	—	26	4 13 21 30	7 15 24
Ceres …………	—	27	6 14 23 31	8 17 25
Venus…………	—	29	7 16 24	1 10 18 27
Juno …………	—	30	9 17 25	3 11 20 28

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Lilla Nygatan 12, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till öfriga **Venerns** hamnar samt **Arvika** (med omlastning å annan ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *H. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ***Elegant möbleradt.*** ***Elektriskt ljus.*** ***Telefon i rummen.***
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Obs. Ankomsten til Linköping sker så tidigt att passagerarere kunna fortsätta sesan med middagståget Söder utfrån Linköping.

OBS. I anledning af **Midsommarhelgen afgår ångf. LINKöPING från Stockholm Fredagen den 22 Juni kl. 10 e. m. i stället för Lörd. d. 23 Juni kl. 6 e. m.**

A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*, Riddarholmen.

EMIL ANDERSSON,
Angbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår ångf. **SKOKLOSTER** från **Kornhamnstorg** (midtför kranen) alla dagar utom Sönd. kl. 3,45 e. m. Vidare meddelar *Mälarh. ångbåtsk.*, Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

angörande mellanliggande ställen.

Ångf. **UPLAND** afgår från Munkbrohamnen, Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m., från Örsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 f. m.

Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro

afgår ångf. **SIGTUNA** från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,30 e. m.

Återvänder Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.** Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Obs. Resande med morgontågen norrifrån kunna afstiga i Upsala och omedelbart kl. 9,15 f. m. fortsätta resan till Stockholm med ångbåt.

Resande norrut kunna börja resan med ångbåt från Stockholm kl. 9 f. m. och fortsätta från Upsala med eftermiddagståget.

133. Stockholm—Enköping.

Angf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6 Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från **Stockholm** alla Söknedagar kl. 4 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.

» **Strengnäs** alla Söknedagar kl. 7 f. m. samt Söndagar kl. 5 f. m. och 6 e. m.

till **Tynnelsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar.

från » Tisd., Torsd. och Lörd. k. 6 f. m.

Obs. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.

» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår såväl från **Stockholm** som från **Vesterås** hvarje dag utom Söndagar från Stockholm **kl. 4 e. m.,** från Vesterås **kl. 7 f. m.**

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.** Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås.

anlöp. **Ringsö, Marby** och **Vadholm.**

Ångf. **FREY,** kapten J. Palmqvist, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

» **Vesterås** Tisd., Torsd. kl. 2 e. m., Lörd. kl. 3 e. m.

Tilläggningsplats: **Kornhamstorg**

Fartygets Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddela:

Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande

Natt-turer

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.

» Eskilstuna alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.

Dag-turer

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.

» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.

OBS. Midsommarafton afgår ångf. **ESKILSTUNA I** från Eskilstuna kl. 1 e. m. i st. f. kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Till Mariefred.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. (utom Torsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.), återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,

Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.

Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.

OBS. Onsdagar afgår ångf. STRENGNÄS i stället för ångf. GRIPSHOLM.

OBS. Resande med 4-turen kunna medfölja tåg vesterut från Mariefred.

LUSTRESOR.

Till Mariefred (Gripsholms slott)

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5,30 e. m.

Biljetter tur och retur Söndagar 1: 50.

» » » » Torsdagar 2: 50 säljas ombord.

Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.

Horns brygga anlöpes äfven Söndagar och Torsdagar.

Till Mariefred
(Gripsholms Slott)

afgår ångf. **MARIEFRED tills vidare** hvarje söckendag **kl. 3,45 e. m.** och från Mariefred (Gripsholm) hvarje söckendag **kl. 6,15 f. m.**, med ankomst till Stockholm omkr. kl. 9,45 f. m. **Ekensberg, Sandviken** och **Underås** anlöpas alla resor samt **Räfsnäs** hvarje Fredag.

Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson. afgår:

från **Stockholm** dagligen kl. 10 e. m. Inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m.

» **Köping** dagligen kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:

Nyman & Schultz. A. t. 28 78. R. 17 36. *Transportbolaget.* A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING,** kapt. Gust. Wistrand, afgår:

från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.

» **Köping** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.

Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Vidare meddela:

Transportbol. kontor, Slussplan 63 A. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken
på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.

» ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** fr. Engelsberg **kl. 1,05 e. m.**

Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.

» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.

Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*

i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 10 f. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		» aftnar
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* morgn.
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta och Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **PRINS CARL** Månd. Onsd., Fred. kl. 8 e. m.

» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

Från **Arboga** afgå:

Ångf. **ARBOGA II** Månd., Onsd., Fred. } på aftonen vid

» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }

8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Fröví—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Kungsör—Arboga.

Angf. **ARBOGA III,** kapten G. A. Andersson afgår från **Stockholm** Onsd. kl. 5 e. m., från **Arboga** på dag och tid som uppgifves ombord.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 Stockholm—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

afgå ångf. **ÖREBRO 1, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**

från Stockholm alla hvardagar **kl. 8 e. m.**

» Örebro Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 e. m. samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

OBS. Läppe anlöpes Tisd. och Fred. resorna från Stockholm samt Månd. och Torsd. resorna från Örebro.

Obs. Fartygen stå i förbindelse med snälltåg till Södra och Vestra Sverige samt norrut och Vermland pr Vesteråsbanan eller Nora—Karlskoga Jernväg.

Obs. Billigaste och fortaste vägen till Vermland.

Obs. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernväg.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af Kungsör och mellanliggande stationer afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren från Stockholm Tisdagar kl. 10 e. m.

OBS. Tilläggsplats Klara Strand.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. från Löfholmen till staden hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvar 30 minut.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen.

Från och med fredagen den 1 Juni begynna sommarturerna på ofvannämnda linie och blifva afgångstiderna då sålunda.

Från Staden genom Stora Essingsundet: kl 7,30, 9,30, och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från Alviken genom Stora Essingssundet: kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Alviken genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 8,15 och 10,15 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:

från Gymnasiegränd kl. $^1/_2$8, [illegible] [illegible] $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2 $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6 $^1/_2$7 och $^1/_2$8 e. m.

» Sundbyberg kl. [illegible], $^1/_2$9, $^1/_2$10 $^1/_2$11 och $^1/_2$12 f. m. samt $^1/_2$1, $^1/_2$2, $^1/_2$3, $^1/_2$4, $^1/_2$5, $^1/_2$6, $^1/_2$7 $^1/_2$8 och $^1/_2$9 e. m.

OBS. Söndagar inställas $^1/_2$7-turen f. m. från Gymnasiegränd och $^1/_2$8-turen f. m. från Sundbyberg.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m.

» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

OBS. Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m. Återvänder kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.

» Sundby kl. 6,30 f. m. och 8,15 e. m.

Obs. Turen från Stockholm kl. 9 f. m. utsträckes till Björkö, Adelsö och Munsö, åter från Munsö kl. 6,45 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. TESSIN från och till Riddarholmen:

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 o. 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 o. 9 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 9 e. m.

Ångf. SIREN afgår från Stockholm kl, 3 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja.

Ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN afgår från Riddarholmen

Sön- och helgdagar:

till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 6,15 och 9,15 e. m.

» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 7,45 e. m.

Dessutom till Skärholmen kl. 7,15 e. m. samt från Skärholmen kl. 9 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:

från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och kl. 5,45 e. m.

» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » » 6 »

» Stockholm kl. 3 e. m. » » 8,15 »

Söndagar (Lustresa):

från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.

» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.

» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.

Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen från och med 1 Juni:

till Hillersjö och Svartsjö Söknedagar kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.

» Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen och Lullehof Söknedagar kl. 6 e. m.

Åter påföljande Sökendagsmorgon från Lullehof kl. 6.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Löten—Säbyholm.

Ångf. SÄBYHOLM afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m., anlöpande Tappström samt bryggor å Ekerö och Munsö. Åter från Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

167. Stockholm—Ekholmen

Angf. EKHOLMEN afgår

Söknedagar:

från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.

» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar $7^1/_2$ minut från kl. 7 f. m. till 11 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Söknedagar:

Från Logårdstrappan kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2. 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8 och 9 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Logårdsdstrappan och Strandvägen kl. 7,30, 8,35, 9,30, 10, 10,30, 11,35 f. m., 12,30 1, 1,30, 2,35, 3,30 4, 4,30. 5,10, 5,30, 6,35, 7,10, 7,30, 8,35, 9,30, 10 och 10,20 e. m.

OBS. Sista turen endast till Strandvägen. Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10,30 f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Logårdstrappan hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

Från Djurgårdsbrunn till Logårdstrappan och Strandvägen hvarje 30:de minut eller 5 minuter senare från kl. 8 f. m. till 10,30 e. m.

Till Parkudden utsträckas turerna kl. 8, 10.30, f. m., 12 midd., 1,30, 2, 5,30, 6, 7,30 och 8 e. m.

173. Räntmästartrappan—Finnboda—Hästholmen—Vikdalen—Gäddviken—Ryssviken.

Till Vikdalen, yttre vägen. 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt kl. 8 f. m. inre vägen via Gäddviken.

Från Vikdalen, yttre vägen, kl. 7,30 f. m. direkt till Staden, samt hvar hel timme fr kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., dessutom kl. 8,30 f. m. inre vägen.

Till Ryssviken hvar hel timme fr. kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Ryssviken 30 min. öfver hvar hel timme fr. kl. 9,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

OBS. Söndagar första turen kl. 8 f. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,50 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

Obs.! Ångslupen inväntar $^3/_4$ tims båt från Räntmästartrappan.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Falludden afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN

Hvardagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.

» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Från **Carl XII:s torg** till

175. Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö (Björkudden)—Rydboholm

afgår

Ångfartyget MARGARETA, Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och helgdagar:

Till Bosö kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Från Stensvreten kl. 6 f. m.

» Rydboholm kl. 6,15 f. m., 11,30 f. m. och kl. 7,15 e. m.

» Bosö kl. 7,45 e. m.

Alla **Hvardagar:**

Till Bosö kl. 3,15 e. m.

» Djursholm kl. 3,15 e. m. och kl. 7,05 e. m.

» Rydboholm och Stenvreten kl. 7,05 e. m.

Från Stensvreten kl. 6,30 f. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.

» Bosö kl. 7,30 f. m. och kl. 5 e. m.

» Djursholm kl. 7,50 f. m. och kl. 5,20 e. m.

Dessutom t. v. Onsdagar och Lördagar extra tur.

Till Bosö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,30 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf:n VAXHOLM, W:M LINDBERG och LJUSTERÖ från Logårdstrappan. Ångf:n EXPRESS, VICTORIA och SERLA från Södra Blasieholmshamnen afgå f. o. m. den 24 Juni tills vidare:

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7,15*** **Express** 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,5, 3,15, (3,30*** **Express**) 4,20, 5,15*** (6,15*** **Express**), 6,45, 8,20*** och 10 e. m.

» **Vaxholm** kl. 7,30 (7,45*** fr. Ekudden), 8,30, 8,35***, 8,45*** f. m., 12 midd.. 2*** (4,50*** **Express**), 6,50***, 8,30 och (9*** e. m. **Express**).

*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Vaxholm.

Direkt. turer.

Nybyggda, snabbgående ångf. **EXPRESS** afgår från Södra Blasieholmshamnen f. o. m. Måndagen den 18 Juni:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7,15 f. m., 3,30 och 6,15 e. m.

» Vaxholm kl. 8,45 f. m., 4,50 och 9 e. m.

Afgift: enkel biljett 50 öre. Säsongbiljett, gällande å alla bolagets ångf., tillhandahålles af Befälhafvaren.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9,10 f. m., 12 midd.

» Vaxholm kl. 10,20 f. m., 9 e. m.

» Stockholm till Sandhamn kl. 12 midd.

» Sandhamn kl. 6,45 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm.

Tills vidare afgå:

VAXHOLM I från Södra Blasieholmen eller

VAXHOLM II från Skeppsbron, Pontonbryggan.

Hvardagar:

Från **Stockholm:**

Vaxholm I. 11 f. m., 3,30 o. 8 e. m. Vaxholm II. 10 f. m., 2,10 o. 5,20 e. m.

Från **Vaxholm:**

7,25, 8.25, 11,30 f. m., 1,30, 3,45, 6,30 e. m. Lördagar kl. 9,30 e. m.

Nedanstående ställen anlöpas:

Bogesund: 10 f. m. från Stockholm, 6 30 e. m. från Vaxholm.

Edlunda och Höganäs: alla turer.

Karlsudd: alla turer, ex. 3,30 e. m. från Stockholm och 8,25 f. m. från Vaxholm.

Tenö: alla turer (båtbyte 8,25 f. m. från Vaxholm).

Ekudden: Från Stockholm 11 f. m., 3,30. 5,20. 8 e. m.

från Ekudden 7,15, 8,15 f. m., 1,20, 6,35 e. m. Månd. t. o. m. Fred. 8,5 e. m.

Rindöbrunn: från Stockholm 10 (båtbyte i Vaxholm), 11 f. m., 3,30, 5,20 och 8 e. m.

från Rindöbrunn 7,10, 8,10 f. m., 1,10, 6, 10 e. m. Lördagar 9,10 e. m.

Vega: från Stockholm 11 f. m., 3,30, 5,20, 8 e. m.

från Vega 7. 8 f. m., 1 och 6 e. m. Lörd. 9 e. m.

Brännudden: från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. 11 f. m., 3,30, 5.20 och 8 e. m.

från Brännudden 6.45, 7,45 f. m., 5,45 e. m. Tisd., Torsd. och Lörd. 12,45 och Sönd. 8,45 e. m. (Forts.)

Stegsund: från Stockholm 10 f. m. (båtbyte i Vaxholm), 2,10, 5,20 (båtbyte i Vaxholm) och 8 e. m. (båtbyte i Vaxholm).

från Stegsund 7,5, 8,5 f. m., 1,10, 3,30, 6,15 e. m. Månd. t. o. m. Fred. 7,45 e. m., Lörd. 9,5 e. m.

Lindalen: från Stockholm 11 f. m. (båtbyte i Vaxholm), 5,20 e. m.

från Lindalen 6,10 f. m. samt Lörd. 8 e. m.

Rindösund—Skägga: från Stockholm 11 f. m., 3,30, 5,20, 8 e. m. (alla båtbyte i Vaxholm).

från Skägga 6,25. 7,25 f. m.. 12.30 e. m. Månd. t. o. m. Fred. 7.10 e. m. Lörd. 8,30 e. m.

Söndagar:

från Stockholm Vaxholm I 10 f. m., 2 och 11 e. m.

Vaxholm II 9 f. m., 12 midd., 10 e. m.

från Vaxholm Vaxh. I 8,30 f. m., 12,30, 9,30 e. m.

Vaxh. II 10.15 f. m.. 8,30 e. m.

Nedanstående ställen anlöpas:

Bogesund: 9 f. m. från Stockholm, 8.30 e. m. från Vaxholm.

Edlunda, Karlsudd, Höganäs och Tenö alla turer.

Ekudden: från Stockholm 10 f. m., 2 e. m.

från Ekudden 8,20 f. m., 12,20, 8,20. 9,20, 10,5 e. m.

Rindöbrunn: från Stockholm 9 (båtbyte i Vaxholm) 10 f. m., 12 m. (båtbyte i Vaxholm) och 2, 11 e. m.

från Rindöbrunn 8,10 f. m., 12,10, 8.5, 9,5 e. m.

Vega, Brännudden: från Stockholm 10 f. m., 1, 2, 11 e. m.

från Vega, Brännudden 7,45, 11,45 f. m., 7,30 och 8,30 e. m.

Stegsund: från Stockholm 10 f. m. (båtbyte i Vaxholm), 12 m., 2 (båtbyte i Vaxholm), 10 e. m.

från Stegsund 8,5 f. m., 8,10, 9,10 e. m.

Lindalen: från Stockholm 10 f. m. (båtbyte i Vaxholm), 12 m., 10 e. m.

från Lindalen 6,45 e. m.

Rindösund, Skägga: från Stockholm 10 f. m. (båtbyte i Vaxholm), 2 e. m. båtbyte i Vaxholm).

från Skägga 11 30 f. m., 7,30 e. m.

Turlister finnas att tillgå ombord.

OBS. Ångf. PRINS GUSTAFS turer.

180. Stockholm—Vaxholm—Lindalssund—Ljusterö—Möja.

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Södra Blasieholmshamnen t. v.

till Lodna Söcknedagar kl. 3,20 e. m.

från Lodna s. d. kl. 5,30 f. m.

till Möja Söcknedagar utom Lördagar kl. 3,20 e. m.

från Möja Söcknedagar utom Måndagar, kl. 4,15 f. m.

Sön- och helgdagar:

till Möja kl. 8,15 f. m., återvänder kl. 3,45 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegsund—Lindalssundet—Husarö.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Gustaf III:s staty

Hvardagar:

från Stockholm: 3.10 e. m. till Husarö, Lörd. till Svartsö.

till Stockholm: från Husarö Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 4,30 f. m., Lördagar kl. 4 f. m., från Brottö Måndagar kl. 5 f. m., från Vaxholm kl. 8,45 f. m.

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 8,40 f. m. till Äpplarö samt kl. 9 e. m. till **Brottö.**

återv. från Äpplarö kl. 3,30 e. m.

» » Lådna kl. 4,30 e. m.

» » Vaxholm kl. 7,30 e. m.

OBS. Ytterby och **Norrängen** anlöpas.

181. Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår

Söknedagar:

från Norra Blasieholmshamnen kl. 4 e. m.

» Brottby kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

kl. 8,35 f. m. till Elfviks udde, Bogesund, Vaxholm och Tuna samt **åter från** Tuna kl. 6,45 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud

afgår ångf. **ÖSTANÅ I**

Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet

afgår ångf. **ÖSTANÅ II**

Söckendagar kl. 3,25 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å Ljusterön

afgår ångf. **ÖSTANÅ III**

Söckendagar kl. 3,20 e. m.; återvänder kl. 5,30 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Lördagen den 2 Juni:

från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**

Afgår ett af ångf. **VERMDÖ** t. v.

Helgdagar		**Söknedagar**	
Kl. 9,15 f. m.	till Aspvik	Kl. 11,15 f. m.	till **Stadsvall**
» 10 »	» Engsholmarne	» 1,15 e. m.	» **Långsunda**
» 2,30 e. m.	» Mörtsnäs	» 3,15 »	» **Stadsvall**
» 9,45 »	» Aspvik	» 4,15 »	» **Mörtsnäs**
» 10 »	» Mörtsnäs	» 7,15 »	» **Aspvik**
		» 9,15 »	» **Långsunda**

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg)

Helgdagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6 f. m.	från Aspvik	Kl. 8,45 f. m.
» 7 »	» Mörtsnäs	» 9,20 »
» 12,30 e. m.	» Lagnö	» 2,15 e. m.
» 6,50 »	» Aspvik	» 9,35 »
» 7,10 »	» Mörtsnäs	» 9,45 »
» 8 »	» Långsunda	» 9,45 »

Söknedagar:

		Ank. till Stockholm
Kl. 6,20 f. m.	från Mörtsnäs	Kl. 8,45 f. m.
» 6,30 »	» Aspvik.	» 8,45 »
» 7,5 »	» Långsunda	» 8,45 »
» 8,15 »	» Koviks udde	» 9,45 »
» 1,10 e. m.	» Stadsvall	» 3,20 e. m.
» 5,15 »	» Stadsvall	» 7 »
» 6,40 »	» Fruvik	» 9,10 »
» 7,20 »	» Lagnö	» 9,10 »

187. Stockholm—Gustafsberg.

Afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från **Stockholm**

till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11* f. m. samt 2,30, 3,30**, 4,15*, 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9. 10** och 11* f. m., **samt** 1,30, 4,15*, 10 och 11,15 e. m. (Obs. 11,15 e. m. är **direkt.**)

» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 11 f. m.

» **Tollare:** Sön- och helgdagar kl. 7 och 9 e. m.

» **Saltsjöbaden:** Alla dagar kl. 11 f. m. och 4,15 e. m.

Till **Stockholm**

från **Gustafsbeg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30** och 10 f. m. samt 2*, 4,30. 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m, samt 1,15*, 4, 6,30**, 8 och 9 e. m.

» **Södra Stäket:** Hvardagar kl. 12,30 e. m.

» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. Sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

» **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 2,30 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**). Sön- och helgdagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via **Gustafsberg**),

* Anlöpande Saltsjöbaden.

** » Kilsviken.

188. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).

» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till **Stockholm:**

från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).

» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.

Obs.! Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar samt sön- och helgdagar.

Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från **Stockholm** till **Saltsjöbaden:**

Hvardagar kl. 11 f. m. samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.

Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) och 11 f. m. samt 4,15 e. m.

Från **Saltsjöbaden** till **Stockholm:**

Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 2,30 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).

OBS. Tilläggningsplets: **Gustaf III:s staty.**

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer afgå alternerande ångf. **DALARÖ STRÖM** och **PEHR ENNES**

från Södra Blasieholmshamnen alla söknedagar kl. 2,15 e. m. i förbindelse med 3-tåget till Saltsjöbaden och åter från **Nynäs** alla **söknedagar kl. 4,30 f. m.** och från **Dalarö** kl. 8,20 i förening med 10-tåget från Saltsjöbaden samt till **Dalarö** alla söknedagar kl. 3,20 e. m. och åter från **Dalarö** alla söknedagar kl. 7,15 e. m.

Stockholm—Dalarö (Vadsviken) (via Saltsjöbanan)

afgår ångf. **EXPRESS** dagligen:

Hvardagar:

från **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.

» **Dalarö** kl. 8 f. m., 2,30 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.

» **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m., 7 och 10 e. m.

Vidare meddelar *Transportbolaget.*

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

Ågf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje söckendag kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söcknedagar kl. 4,30 f. m.

Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 4 e. m.

Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast **Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Sandholmen, Pålsudden, Gatan och Långvik** afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,** Kapten Bror von Schewen, från **Bomslupstrappan** midt för Brunnsgränd och N:o 20 **Skeppsbron.**

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. » Sandhamn kl. 5 f. m.	**Alla hvardagar.**
» Stockholm kl. 9,15 f. m. » Sandhamn kl. 5 e. m.	**Sön- och helgdagar.**

Stockholm—Strömma Kanal—Södersunda

anlöpande mellanliggande 26 bryggor, afgår

Ångfartyget NAJADEN

Alla Hvardagar	från Stockholm kl. 3 e. m. » Södersunda kl. 5 f. m.
Sön- o. Helgdagar	från Stockholm kl. 9 f. m. » Södersunda kl. 5 e. m.

OBS. Gatan och Långvik anlöpas endast de dagar dessa platser ej trafikeras af ångf. Strömma Kanal.

Tilläggsplats Bomslupstrappan, midt för 20 Skeppsbron.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BUNNSVIKEN**

Söknedagar från	**Sön- och helgdagar** från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8, 10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, samt 10 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 11 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m. samt kl. 11 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 24 Juni 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

från **Göteborg:**			från **Marstrand:**		
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 9,— »	V.		» 7,15 »	L.
	» 10,— »	L.		» 7,20 »	V.
Månd.	» 9,— »	S:t E.	Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 1,— e. m.	A.
	» 5,— »	A.		» 5,30 »	I.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.	Tisd.	» 7,15 f. m.	A.
	» 2,15 e. m.	A.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	V.		» 1,— e. m.	V.
Onsd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	A.
	» 12,— midd.	I.	Onsd.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2.15 e. m.	V.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— e. m.	L.		» 5,30	V.
Torsd.	» 9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 2,15 e. m.	L.		» 5,30 »	L.
	» 5,— »	A.	Fred.	» 7,15 f. m.	A.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		» 9,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	I.		» 10,30 »	S:t E.
	» 5,— »	S:t E.		» 1,— e. m.	V.
Lörd.	» 10,— f. m.	A.		» 5,30 »	I.
	» 2,15 e. m.	S:t E.	Lörd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 3,— »	I.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	S:t E.
				» 7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Ångaren **S:T ERIK.**

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
Söndagar	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 4,15 e. m.	S:t E.
Måndagar	» 9,— »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 9,— »	S:t E.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag.

Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND**

Från Göteborg Onsd. kl. 12 m.	Fr. Helleviksstrand F. kl. 6,30 f. m.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund** och **Käringön** båda resorna samt **Stockevik** Onsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Ångaren **INLAND.**

Från **Hellevikstrand:**	Från **Lysekil:**
Torsdag kl. 7,30 f. m.	Torsdag kl. 3 e. m.

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Obs. Denna tur inställes den 23 Aug. på grund af trupptransport.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**				Från **Lysekil:**			
Månd.	kl.	10 f. m.	Vestkusten.	Månd.	kl.	6,30 f.m.	Inland.
Tisd.	»	10 »	Lysekil.		»	8,30 »	Albrektsund.
Onsd.	»	10 »	Albrektsund	Tisd.	»	9,— »	Vestkusten.
Torsd.	»	10 »	Vestkusten.	Onsd.	»	10 »	Lysekil.
Fred.	»	10 »	Lysekil.	Torsd.	»	8,30 »	Albrektsund.
Lörd.	»	10 »	Albrektsund	Fred.	»	10 »	Vestkusten.
	»	3 e. m.	Inland.	Lörd.	»	10 »	Lysekil.

Marstrand anlöpes alla resor.

Fiskebäckskil anlöpes alla resor utom af Albrektsund Måndag och Lördag.

Lysekil och Inland anlöpa endast **Marstrand** på resorna mellan **Göteborg** och **Lysekil.**

Vestkusten anlöper **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag, **Kyrkesund** och **Mollösund** Måndagar, Tisdagar och Torsdagar, **Hellevikstrand** Måndagar och Tisdagar samt **Gullholmen** alla resor.

Albrektsund anlöper **Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** Måndag, Torsdag och Lördag samt **Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor.

Till **Smögen** Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Tisd. 6,30 f. m. o. Fred. 7,30 f. m. Vestkusten anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resorna samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund, anlöpande **Lahällan** och **Hjälmedal.**

Till **Åby** Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Till Kärringön afgår ångbåt från **Uddevalla** Tisdagar kl. 8,30 f. m., Fredagar kl. 9 f. m. förbindelse tågens ankomst till Uddevalla.

Till Kärringön från **Göteborg** direkt ångf. »INLAND» Onsdagar kl. 12 midd.

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 12 Juni 1900:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Obs. Tillfölje trupptransport afgår ångaren den 17 Juli från Göteborg till Uddevall kl. 9,30 f. m. (i st. för kl. 2,30 e. m.

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

OBS. Ångaren beräknas stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,10 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8,10 e. m.

Obs. Ångaren beräknas stå i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8,30 f.m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 5 e. m. samt Månd., Tisd.. Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

OBS. Till följe trupptransport afgår ångaren *den 17 Juli* från Uddevalla till Stillingsön *kl. 12 midd.* (i stället för kl. 2,30 e. m.) och *23 Augusti inställas* ångarens turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenheter med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:**	Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:**
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Tisd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Obs. Tillfölje trupptransport **inställes** ångarens tur **den 23 Augusti.** Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ång'. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, afgår fr. o. m. den 17 Juni tillsvidare:	Ångf **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén, afgår fr. o. m. den 22 Juni tillsvidare:
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.	» Marstrand d:o d:o 9,45 f. m.
» Lysekil d:o d:o 12 midd.	» Lysekil d:o d:o 12 midd.
» Strömstad d:o d:o 7 e. m.	» Strömstad d:o d:o 7 e. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11,30 e. m.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 11,30 e. m.
» Strömstad Tisd. och Lörd. kl. 8 f, m.	» Strömstad Torsd. o. Månd. kl. 8 f, m.
» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.	» Lysekil d:o d:o 1,30 e. m.
» Marstrand » » 4 e. m.	» Marstrand d:o d:o 4 e. m.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist,* Göteborg, *Holger Fischer,* Kristiania.

200. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad. Hafstensund** och **Strömstad** afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda och med **matsalonger** å öfre däck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus
från och med den 13 Juni tillsvidare

från Göteborg Onsdagar och Lördagar kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »
» Lysekil » » » » 11,45 »
» Strömstad » » » » 4,30 e. m.
» Kristiania Torsd. natt kl. 12, Sönd. morg. kl. 4.
» Strömstad Fred. kl. 8 f. m. » kl. 10 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m. » » 4 e. m.
» Marstrand » » 3 » » » 6 »

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlsson
från och med den 18 juni tillsvidare

från Göteborg Måndagar kl. 7,45 f. m.
» Marstrand » » 9,40 »
» Lysekil » » 12 midd.
» Strömstad » » 5,30 e. m.
» Kristiania Tisdagar » 12 på natten.
» Strömstad Onsdagar » 8 f. m.
» Lysekil » » 1 e. m.
» Marstrand » » 3 »

* Marstrands kaj anlöpes från och med den 24 Juni tillsvidare. Tur- och returbiljetter, gällande för viss man, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela:
J. B. Strömberg, Göteborg och *Berg Hansen,* Kristiania.

209 Göteborg—Venersborg.

anlöpande **Trollhättan, Vargön** och mellanliggande stationer, afgå ångfartygen

ELFKUNGEN kapt. Alfr. Andersson,	**NECKEN** kapt. F. W. Jönsson,
från **Göteborg:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Göteborg:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Venersborg:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg:** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Tur och returbiljetter gälla å båda ångarne.
God restauration finnes ombord.
Endast ångf. »Elfkungen» anlöper Vargön.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *Carl Sjöberg & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o.*

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan,		**Uppresan,**	
Från Göteborg, onsd.	5 e. m.	Från Göteborg, lörd.	5 e. m.
» Ström, »	9 »	» Ström, »	9 »
» Trollhättan, thorsd.	2 f. m.	» Trollhättan, sönd.	2 f. m.
» Venersborg, »	6 »	» Venersborg, »	6 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr «	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan,		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6,30 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6,30 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☛ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *J. H. Lindbergs Eftr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1900 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.		Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
från **Göteborg** hvar Lörd. kl.	12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl.	12 mid.
Pass. **Ström** » » »	4 em.	Pass. **Ström** » » »	4 em.
» **Åkerström** » » »	5,30 »	» **Åkerström** » » »	5,30 »
» **Trollhättan** » » »	7,30 »	» **Trollhättan** » » »	7,30 »
från **Venersborg** » » »	10 »	från **Venersborg** » » »	10 »
till **Lidköping** » Sönd. »	4 fm.	till **Lidköping** » Th. »	4 fm.
från **D:o** » Månd. »	2 »	från **D:o** » F. »	2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** M. »	3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » »	3 »
till **Mariestad** hvar » »	5 »	till **Mariestad** » » »	5 »
från **D:o** » » »	7 »	från **D:o** » » »	8 »
till **Kristinehamn** » » »	12,30 em.	till **Karlstad** » » »	2 em.
från **D:o** » » »	3,30 »	från **D:o** » » »	4 »
till **Karlstad** » » »	7 »	till **Kristinehamn** » » »	8 »
Nedresan:		**Nedresan:**	
från **Karlstad** hvar M. kl.	10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl.	3 fm.
» **Mariestad** » T. »	5 fm.	» **Mariestad** » » »	10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » »	7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » »	12 mid.
» **Lidköping** hvar » »	10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o.	S.
» **Venersborg** » » »	4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl.	6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » »	6 »	Pass. **Trollhättan** » »	f. m.
» **Åkerström** » » »	8,30 »	» **Åkerström** » »	»
» **Ström** » » »	10 »	» **Ström** » »	»
till **Göteborg** » Onsd.	morgon.	till **Göteborg** » »	på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *Folke Rydbom,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{00} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9^{30} »	» Skorfed.........	10^{00} »
» Trankil	● »	» Gustafsfors ...	11^{00} »
» Båtnäs	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Gustafsfors ...	11^{00} »	» Gammerud ...	12^{00} midd.
» Torrskog	11^{30} »	» Herrenäs	● »
» Gammerud ...	12^{00} midd.	Till Bengtsfors......	1^{00} e. m.
» Herrenäs	● »	Från Bengtsfors ...	3^{00} »
Till Bengtsfors ...	1^{00} e. m.	» Herrenäs	● »
Från Bengtsfors ...	3^{00} »	» Gammerud ...	3^{45} »
» Herrenäs	● »	» Torrskog	4^{30} »
» Gammerud ..	3^{45} »	» Gustafsfors ...	5^{00} »
» Torrskog	4^{30} »	» Båtnäs	● »
» Gustafsfors ...	5^{00} »	» Trankil	● »
» Skorfed.........	5^{30} »	» Lennartsfors...	6^{45} »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors......	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Angf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg... F. 29 Juni 13 Juli 12 midd.	Norrköping F. 6 och 20 Juli 1 e. m.*
Halmstad L. 30 » 14 » 3 f. m.	Påskallavik L. 7 » 21 » event.
Helsingborg » » » » » 10 »	Kalmar...... » » » » » 3 e. m.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Karlskrona S. 8 » 22 » 4 f. m.
Malmö...... » » » » » 6 »	Karlshamn » » » » » 9 »
Ystad ...... S. 1 och 15 » 4 f. m.	Åhus .... » » » » » 2 e. m.
Åhus .... » » » » » 12 midd.	Trelleborg... M. 9 » 23 » 6 f. m.
Karlshamn... » » » » » 5 e. m.	Malmö ...... » » » » » 2 e. m.
Karlskrona... M. 2 » 16 » 1 f. m.	Landskrona » » » » » 5 »
Kalmar ...... » » » » » 10 »	Helsingborg » » » » » 8 »
Påskallavik... » » » » » event.	Halmstad ... T. 10 » 24 » morg.
t. Norrköping T. 3 » 17 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

* Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O H. Sundell, från

Göteborg ... F. 6 och 20 Juli 12 midd.	Norrköping F. 29 Juni 13 Juli 1 e.m.
Halmstad ... L. 7 » 21 » 3 f. m.	Påskallavik . L. 30 » 14 » event.
Helsingborg » » » » » 10 »	Kalmar ...... » » » » » 3 e.m.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Karlskrona...... S. 1 och 15 » 4 f.m.
Malmö ...... » » » » » 6 »	Karlshamn...... » » » » » 9 »
Ystad .... S. 8 » 22 » 4 f. m.	Åhus .... » » » » » 2 e.m.
Åhus .... » » » » » 12 midd.	Trelleborg ..... M. 2 » 16 » 6 f.m.
Karlshamn... » » » » » 5 e. m.	Malmö............ » » » » » 2 e.m.
Karlskrona... M. 9 » 23 » 1 f. m.	Landskrona ... » » » » » 5 »
Kalmar ...... » » » » » 10 »	Helsingborg ... » » » » » 8 »
Påskallavik » » » » » event.	Halmstad ...... T. 3 » 17 » morg.
t. Norrköping T. 10 » 24 » f. m.	t. Göteborg ... » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Land ström** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **ARTEMIS, IRENE, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sorensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind. Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståthey

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående poståthe

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900 **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. ✱ Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C;o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

OBS. Kortaste resa London—Paris 7½ timmar.

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

I tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 09 6/00.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten I. Fr. Aminoff

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Roueñ och Håvre *Emile Bauzin*,

i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A 09 691.

ANGBATSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Angbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1900.

å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
				fr. o. m. 16 Juni				fr. o. m. 16 Juni	
Från Orsa......	—	—	—	2^{00}	Från Insjön ...	11^{30}	5^{10}	12^{00}	5^{10}
Till Mora	—	—	—	3^{00}	Till Leksand	12^{00}	5^{45}	12^{45}	5^{45}
Från »	6^{40}	—	8^{00}	3^{15}	Från » ...	1^{30}	5^{50}	—	5^{50}
Till Rättvik ...	8^{55}	—	—	—	Till Rättvik ...	2^{55}	$7^{\underline{15}}$	—	—
Från » ...	9^{00}	3^{00}	—	—	Från » ...	—	$7^{\underline{20}}$	8^{45}	—
Till Leksand...	10^{30}	4^{15}	10^{30}	$6^{\underline{15}}$	Till Mora	—	$9^{\underline{45}}$	11^{15}	$8^{\underline{30}}$
Från » ...	10^{45}	4^{30}	10^{45}	2^{45}	Från »	—	—	12^{00}	—
Till Insjön ...	11^{15}	5^{00}	11^{15}	3^{15}	Till Orsa	—	—	1^{30}	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar $6^{\underline{45}}$ **ank. Rättvik** $8^{\underline{15}}$ } fr. o. m.
» » » » Måndagar 7^{15} » » 8^{40} } 16 Juni

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9^{45} ank. Leksand alla dagar 5^{45}, Rättvik sönd. $7^{\underline{15}}$, söckend. fr. o. m. 16 Juni $8^{\underline{15}}$.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställes turerna mellan Mora och Orsa.

Den $^{16}/_{8}$ inställes e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den $^{19}/_{8}$ och $^{26}/_{8}$ anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till							
	Leksand		Rättvik		Mora		Orsa	
Från Insjön	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa.....................	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand..................	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

263. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle....................	Sönd.	kl. 7 f.m.	Luleå	Onsd.	kl. 4 e.m.
Söderhamn.........	»	» 2 e.m.	Umeå	Torsd.	» 10 f.m.
Hudiksvall		» 10,15 »	Örnsköldsvik ...	»	» 7,30 e.m.
Sundsvall	Månd.	» 9 f.m.	Hernösand	Fred.	» 3 f.m.
Hernösand.........	»	» 4 e.m.	Sundsvall	»	» 8 »
Örnsköldsvik......	»	» 11 »	till Gefle	»	» 7 e.m.
Umeå	Tisd.	» 8 f.m.			
Skellefteå(Ursvik.)	»	» 9 e.m.			
Piteå	Onsd.	» 4 f.m.			
till Luleå.........	»	» 9 »			

☞ Snabbtur söderut.

☞ Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

☞ Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

☞ Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Gust. Larson*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *A. Turdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Alfr. Larson.*

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1 30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Ju och 19 Augusti.

Obs.! Diligens mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,

från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Angbåtsturerna å de olika sjöarna äro stälda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m.,
Hallen—Östersund kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.

(G. 14 238.) *Seglationsföreningen.*

267. Sundsvall—Vasa.

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström,
från **Sundsvall** till **Vasa** hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvarje Torsdag kl 5 e. m.
Från och med den 6 Augusti.
Från **Sundsvall** Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** Torsdagar kl. 2 f. m.
utan förbindelse.
Hernösand anlöpes tur- och retur.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*,
» i Hernösand *O. G. Andersson.*

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten** söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m. helgdagar » 7 » » 2.30 »	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden** alla dagar kl. 11,30 f. m. (då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

(Forts.)

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.**, från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**

☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 15 Maj 1900. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede	**Fr. Bågede t. Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	**Fr. Gäddede t. Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet. (G. 14 297.)

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sängberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Angermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,

afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,

afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☞ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**

afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m, anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Tillsvidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarsham, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 8,30 f. m. från Sandviken, kl. 10,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar, kl. 12 midd. från Borgholm, kl. 2 e. m. från Sandviken, kl. 3 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 14 Augusti och 16 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 10 juli, 11 September och 13 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12 midd. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f.m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 1,30 e.m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3 e. m. från Figeholm till (Flivik och Hålvik eventuelt) och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn. (Forts.)

OBS.! Flivik anlöpes endast Lördagarne den 2 och 6 Maj 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti, 1, 15 och 29 Sept., 13 och 27 Okt. för- och efterm.

Hålvik anlöpes endast Lördagarne den 19 Maj, 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Aug., 8 och 22 Sept., 6 och 20 Okt. för- och efterm.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN**, kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Från **Arvika** till **Seffle** .... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.

☞ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:

Från **Arvika** till **Seffle**............ kl. 1 e. m.

Söndagar afgår ångbåten:

Från **Seffle** till **Arvika** .... kl. 1 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika. Rikstel. N:o 20.

☞ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung,* Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,30 »

OBS. Söndagsturerna kl. 2,30 från Sunne och 7,30 från Fryksta inställes under sommaren.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas

God restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapt. Otto Sjöberg och ångf. **»NYA KINDA»**, kapt. O:son Barck afgå alternerande fr. **Linköping** Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn**, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Restauration och telefon ombord. Returbiljetter gälla 14 dagar för båda båtarne.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4 e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald.
G. A. Wennerberg, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. **Måndagar och Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs och Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
öfver
HÄSTHOLMEN—HJO
Vadstena
Hjo
Falköping

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintsche'n, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.	—
» » **Linköping**	10,05 »	3,47 »	» » **Hjo**........	1,50 e. m.	5,00 f. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,$\underline{30}$ e. m.	**Ank. Hästholmen**	3,00 »	6,$\underline{00}$ e. m.
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,$\underline{30}$ »	» **Linköping** ...	6 $\underline{42}$ e. m.	—
» » **Göteborg**	10,$\underline{00}$ e. m	—	» **Norrköping**	9,$\underline{05}$ »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur-och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:30

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren »POLSTJERNAN», kapten A. G. Eriksson,

afgår till den 1 Oktober 1900.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m. samt till och med den 25 Augusti kl. 8. e. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar samt Hammar Onsdagar.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.* Restauration ombord.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11^{00} f. m.
» » Karlsborg » 1^{40} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		**Göteborg—Norrköping**	
Fr. Norrköping	$5^{\underline{46}}$	Fr. Göteborg	7^{40}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{18}
Till Mjölby.........................	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{28}
Fr. Mjölby.........................	9^{43}	Till Karlsborg	1^{38}
Till Motala.........................	10^{31}	Fr. Karlsborg } med ång..........	1^{40}
Fr. Motala......} med ång..........	11^{00}	Till Motala ...} »ÖRN»	3^{35}
Till Karlsborg } »ÖRN»	12^{45}	Fr. Motala	3^{50}
Fr. Karlsborg	2^{18}	Till Mjölby	4^{35}
Till Sköfde.........................	3^{23}	» Linköping	$6^{\underline{22}}$
Fr. Sköfde.........................	5^{21}	» Norrköping	$9^{\underline{05}}$
Till Göteborg.........................	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSANGARE. Motala.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.

Motala—Medevi.

Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.

Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Medevi—Motala.

Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.

Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

LYSEKIL.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Säsong från 8 Juni till 15 September. Ingen terminsindelning

Rikstelefon. Telegraf.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna** utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten D:r **A. Wide.**

Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.**

(G. 96 594.)

353.

Jönköping—Hjo—Motala
och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

Sommarturer

från den 5 Juni till den 26 Augusti 1900.

Fr. Jönköping **Måndagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
Till Motala » » 3,— »

Fr. Motala **Måndagar** kl. 4,— e.m.
» Hjo » » 6,30 »
» Grenna » » 8,— »
» Wisingsö » » 8,30 »
Till Jönköping » » 10,20 »

Fr. Jönköping **Tisdagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.
Till Motala » » 2,30 »

Fr. Motala **Tisdagar** kl. 4,— e.m.
» Wadstena » » 5,— »
» Hästholmen » » 6,30 »
» Grenna » » 8,— »
» Wisingsö » » 8,30 »
Till Jönköping » » 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping **Onsdagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.
» Hjo » » 1,30 »
» Wadstena » » 3,— »
Till Motala » » 4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala **Torsdagar** kl. 7,30 f.m.
» Wadstena » » 8,30 »
» Hästholmen » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Torsdagar** kl. 3,55 e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
» Hästholmen » » 7,30 »
» Wadstena » » 9,20 »
Till Motala » » 10,20 »

Fr. Motala **Fredagar** kl. 7,30 f.m.
» Hjo » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12,— m.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Fredagar** kl. 3,55 e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
» Hjo » » 7,30 »
Till Motala » » 10,20 »

Fr. Motala **Lördagar** kl. 7,30 f.m.
» Hjo » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Lördagar** kl. 3,55 e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
Till Hjo » » 7,30 »

Fr. Hjo **Lördagar** kl. 7,30 e.m.
» Grenna » » 9,— »
» Wisingsö » » 9,30 »
Till Jönköping » » 11,— »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Motala med nattåget kl. 11,16 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm. Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Omberg, Alvastra och badanstalten Hjo, kunna medfölja ångaren från **Jönköping,** Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hjo, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö och Hästholmen, Lördagsturen kl. 3,55 e. m. till Wisingsö och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl 7,30 f. m. till Hästholmen och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7,30 f. m. till Hjo och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen.

Gods emottages till Karlsborg och Askersund.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som liqvid.

Rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Fartyget är under Juni—Augusti månader på Söndagarne tillgängligt för lustresor.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström,* hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Wadstena *A. V. Hagsten,* i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1900.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår fr. Riddarholmen hvarje **Söndag** kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur **kr.** 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m. Tur- och retur kr. 1,25.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Tur- och retur Kr. 1,75.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Torsdagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred Torsdagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 5 30 e. m.

Rese-Lektyr.

Vid härden och på färden.

Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Första, Andra, Tredje och Fjärde samlingen utkomna.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)

af ***Marcel Prévost,***

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*

Pris 3: 25.

F:HAGA
F
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.

Ny, stor, svensk fabrikation.

Den bästa kvalité, som finnes i handeln.

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

1900 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.		
		Dag.		Dag.			Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Sundsvall	6 »	19	—	1	13	25	—	6	18
» Umeå	8 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Skellefteå	7 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Byske	11 »	20	—	2	14	26	—	7	19
» Piteå	8 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Luleå	5 e. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Råneå	11 »	21	—	3	15	27	—	8	20
» Kalix	7 f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	8 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	—
» Kalix	3 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	—
» Luleå	2 e. m.	24	—	6	18	30	—	11	—
» Piteå	8 »	24	—	6	18	30	—	11	—
» Byske	*	24	—	6	18	30	—	11	—
» Skellefteå	10 f. m.	25	—	7	19	31	—	12	—
» Umeå	8 e. m.	25	—	7	19	31	—	12	—
» Sundsvall	8 f. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.		Okt.		
		Dag.	Dag.		Dag.		
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	1	17	3	19	
· Sundsvall	11 e. m.	—	1	17	3	19	
» Umeå	12 midd.	—	2	18	4	20	
» Skellefteå	4 f. m.	—	3	19	5	21	
» Byske	*	—	3	19	5	21	
» Piteå	4 f. m	—	4	20	6	22	
» Luleå	4 »	—	5	21	7	23	
» Råneå	11 »	—	5	21	7	23	
» Kalix	6 »	—	6	22	8	24	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	23	8	24	10		Vidare enl. annons.
» Kalix	12 midd.	23	8	24	10		
» Luleå	4 f. m.	24	9	25	11		
» Piteå	10 »	24	9	25	11		
» Byske	*	24	9	25	11		
» Skellefteå	9 e. m.	24	9	25	11		
» Umeå	8 f. m.	25	10	26	12		
» Sundsvall	9 e. m.	25	10	26	12		
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.		
		Dag.		Dag.			Dag.		
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Gefle	11 f. m.	21	—	3	15	27	—	8	20
» Sundsvall	1 »	22	—	4	16	28	—	9	21
» Umeå	2 e. m.	22	—	4	16	28	—	9	21
» Skellefteå*	12 midn.	22	—	4	16	28	—	9	21
» Piteå	10 f. m.	23	—	5	17	29	—	10	22
» Luleå	9 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	22
» Kalix	5 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	23
till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	5 f. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
» Kalix	8 »	26	—	8	20	—	1	13	—
» Luleå	4 e. m.	26	—	8	20	—	1	13	—
» Piteå **	9 »	26	—	8	20	—	1	13	—
» Skellefteå	8 f. m.	27	—	9	21	—	2	14	—
» Umeå	5 e. m.	27	—	9	21	—	2	14	—
» Sundsvall	6 f. m.	28	—	10	22	—	3	15	—
» Gefle	5 e. m.	28	—	10	22	—	3	15	—
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.		Okt.		
		Dag.	Dag.		Dag.		
Resor Norrut,							
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	4	20	6	21	
» Gefle	8 »	—	5	21	7	22	
» Sundsvall	5 e. m.	—	5	21	7	22	
» Umeå	8 f. m.	—	6	22	8	23	
» Skellefteå *	2 »	—	7	23	9	24	
» Piteå	12 midd.	—	7	23	9	24	
» Luleå	4 f. m.	—	†8	24	10	25	
» Kalix	12 midd.	—	—	24	10	25	
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	25	11	27	13		Vidare enl. annons.
» Kalix	9 »	25	11	27	13		
» Luleå	4 »	26	12	28	14		
» Piteå **	9 »	26	12	28	14		
» Skellefteå	9 e. m.	26	12	28	14		
» Umeå	8 f. m.	27	13	29	15		
» Sundsvall	8 e. m.	27	13	29	15		
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget den 8 Sept. kl. 10 f. m. från *Notviken* och anlöper då äfven *Råneå* och *Töre*.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	9	22	4	16	28	—	9
» Hernösand	8 »	10	23	5	17	29	—	10
» Umeå	8 f. m.	11	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	7 e. m.	11	24	6	18	30	—	11
» Kåge	*	11	24	6	18	30	—	11
» Piteå	7 f. m.	12	25	7	19	31	—	12
» Luleå	5 e. m.	12	25	7	19	31	—	12
» Töre	11 »	12	25	7	19	31	—	12
» Kalix	6 f. m.	13	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	15	28	10	22	—	3	**15
» Töre	8 e. m.	15	28	10	22	—	3	—
» Luleå	9 »	15	28	10	22	—	3	—
» Piteå	6 f. m.	16	29	11	23	—	4	—
» Skellefteå	12 midd.	16	29	11	23	—	4	—
» Umeå	10 e. m.	16	29	11	23	—	4	—
» Hernösand	10 f. m.	17	30	12	24	—	5	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	21	6	22	—	8
» Hernösand	1 »	22	7	23	—	9
» Umeå	12 midd.	22	7	23	—	9
» Skellefteå	4 f. m.	23	8	24	—	10
» Kåge	*	23	8	24	—	10
» Piteå	4 f. m.	24	9	25	—	11
» Luleå	4 »	25	10	26	—	12
» Töre	11 »	25	10	26	—	12
» Kalix	6 »	26	11	27	—	13
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	28	13	29	—	15
» Töre	1 e. m.	28	13	29	—	15
» Luleå	4 f. m.	29	14	30	—	16
» Piteå	11 »	29	14	30	—	16
» Skellefteå	9 e. m.	29	14	30	—	16
» Umeå	8 f. m.	30	15	—	1	17
» Hernösand	7 e. m.	30	15	—	1	17
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 3 förmiddagen den 15 Augusti och från *Luleå* den 16 tidigt på morgonen.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.				Aug.	
		Dag.		Dag.				Dag.	
Resor Norrut.									
Fr. Stockholm	8 e. m.	12	24	—	6	18	30	—	11
» Gefle	1 »	13	25	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	3 f. m.	14	26	—	8	20	-	1	13
» Umeå	5 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	5 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Åbyn	10 »	15	27	—	9	21	—	2	14
» Piteå	4 e. m.	15	27	—	9	21	—	2	14
» Luleå	1 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15
» Kalix	8 »	16	28	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda									
Resor Söderut.									
Fr. Haparanda	11 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16
» Kalix	3 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Luleå	11 »	18	30	—	12	24	—	5	17
» Piteå	6 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17
» Åbyn	1 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Skellefteå	6 »	19	—	1	13	25	—	6	18
» Umeå	4 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18
» Sundsvall	5 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
» Gefle	8 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19
Till Stockholm									

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	24	—	9	25	—	11
» Gefle	8 »	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall	5 e. m.	25	—	10	26	—	12
» Umeå	8 f. m.	26	—	11	27	—	13
» Skellefteå	2 »	27	—	12	28	—	14
» Åbyn	7 »	27	—	12	28	—	14
» Piteå	1 e. m.	27	—	12	28	—	14
» Luleå	5 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Kalix	2 e. m.	28	—	13	29	—	15
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	31	—	16	—	2	18
» Kalix	9 »	31	—	16	—	2	18
» Luleå	4 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Piteå	9 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Åbyn	3 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Skellefteå	9 »	—	1	17	—	3	19
» Umeå	8 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Sundsvall	10 e. m.	—	2	18	—	4	20
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	26	—	8	20	1	13
» Sundsvall	6 »	15	27	—	9	21	2	14
» Umeå	8 f. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Skellefteå	7 e. m.	16	28	—	10	22	3	15
» Byske	11 »	16	28	—	10	22	3	15
» Piteå*	7 f. m.	17	29	—	11	23	4	16
» Luleå	5 e. m.	17	29	—	11	†23	4	16
» Råneå	1 f. m.	18	30	—	12	—	5	17
» Kalix	7 »	18	30	—	12	—	5	17
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Kalix	3 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Luleå	1 e. m.	20	—	2	14	26	7	19
» Piteå**	7 »	20	—	2	14	26	7	19
» Byske	***	21	—	3	15	27	8	20
» Skellefteå	10 f. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Umeå	8 e. m.	21	—	3	15	27	8	20
» Sundsvall	9 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag.	Dag.			Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Sundsvall	1 »	28	—	13	29	—	15
» Umeå	2 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Skellefteå	3 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Byske	***	29	—	14	30	—	16
» Piteå*	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Luleå	4 »	31	—	16	—	2	18
» Råneå	10 »	31	—	16	—	2	18
» Kalix	4 »	—	1	17	—	3	19
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Kalix	9 »	—	3	19	—	5	21
» Luleå	4 »	—	4	20	—	6	22
» Piteå	10 »	—	4	20	—	6	22
» Byske	***	—	4	20	—	6	22
» Skellefteå	9 e. m.	—	4	20	—	6	22
» Umeå	8 f. m.	—	5	21	—	7	23
» Sundsvall	9 e. m.	—	5	21	—	7	23
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.
† Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Notviken* kl. 2 f. m. den 24 Juli.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni.		Juli.			Aug.	
		Dag.		Dag.			Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m	16	28	—	10	22	3	15
» Gefle	2 »	17	29	—	11	23	4	16
» Hernösand	5 f. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Umeå	5 e. m.	18	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	4 f. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Piteå	2 e. m.	19	—	1	13	25	6	18
» Luleå	11,45 »	19	—	1	13	25	6	18
» Törefors	9 f. m.	20	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	22	—	4	16	28	9	21
» Piteå	2 f. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	9 »	23	—	5	17	29	10	22
» Umeå	7 e. m.	23	—	5	17	29	10	22
» Hernösand	6 f. m.	24	—	6	18	30	*11	*23
» Gefle	9 e. m.	24	—	6	18	30	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug.	Sept.		Okt.	
		Dag.	Dag.		Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	30	—	15	1	17
» Gefle	8 »	31	—	16	2	18
» Hernösand	8 e. m.	31	—	16	2	18
» Umeå	9 f. m.	—	1	17	3	19
» Skellefteå	8 »	—	2	18	4	20
» Piteå	12 midd.	—	2	18	4	20
» Luleå	12 »	—	3	19	5	21
» Törefors	4 f. m.	—	4	20	6	22
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	6	22	8	24
» Luleå	1 e. m.	—	6	22	8	24
» Piteå	3 f. m.	—	7	23	9	25
» Skellefteå	9 »	—	7	23	9	25
» Umeå	7 e. m.	—	7	23	9	25
» Hernösand	8 f. m.	—	8	24	10	26
Till Stockholm						

* **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget »Norrbotten» från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle.*)

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen ock de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige,*** *E. A. Öqvist* för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *Hj. Taube.* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

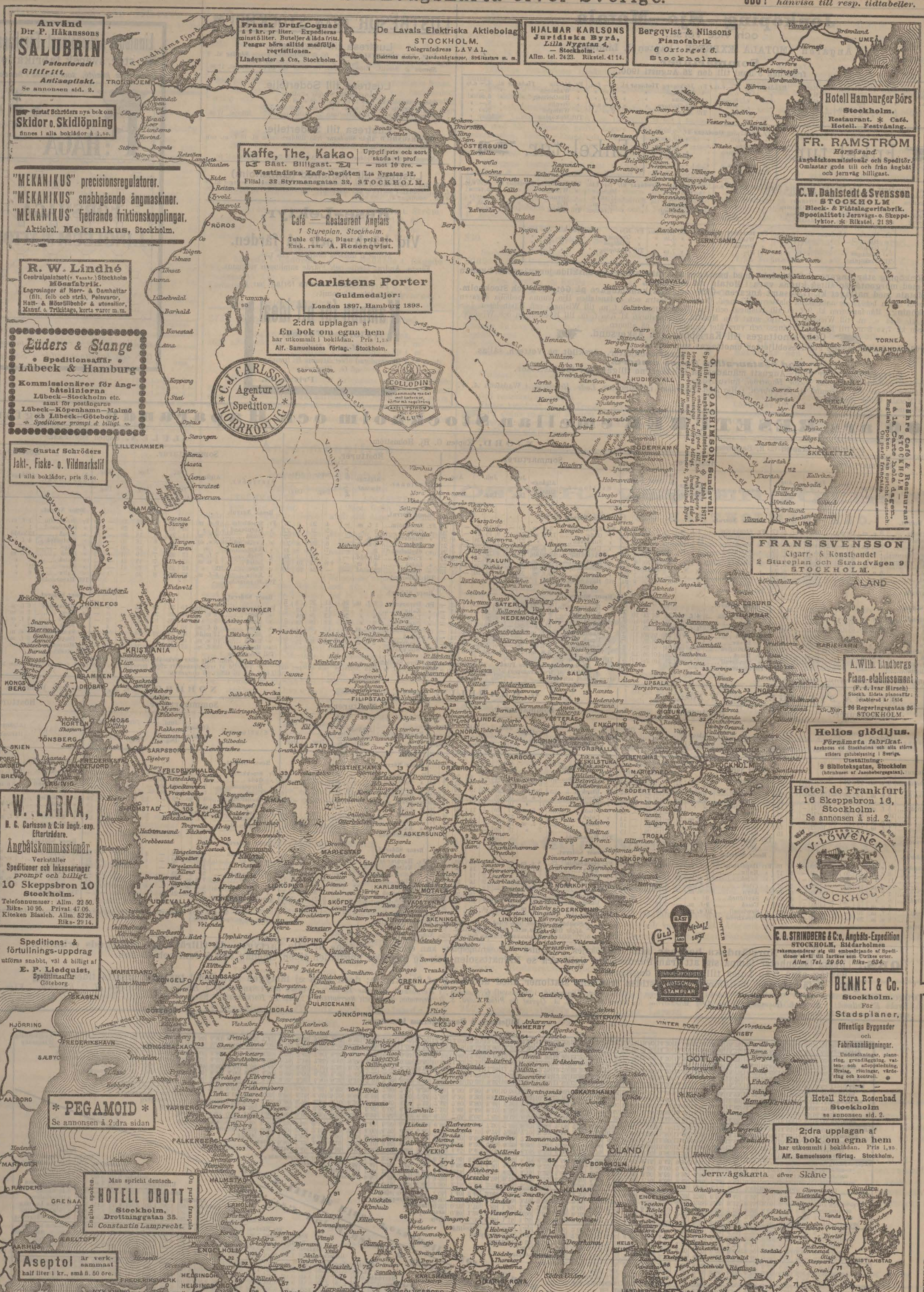
Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																															
Ornäs																																														1.15	Ornäs
Domnarfvet																																													0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																									0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.10	4.95	5.55	5.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																												0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																										1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																									0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																								0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																							0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																						0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																					1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																				0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																			0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																		0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål															1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse														0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog													0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro												0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud											0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad										0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda									0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors								0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered							1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan						0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad					1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård				0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen			0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol		0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.



Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Gustaf Schröders nya bok om
Skidor o. Skidlöpning
finnes i alla boklådor à 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vaasbr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders
Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif
i alla boklådor, pris 3,50.

W. LARKA,
H. G. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch.
English spoken.
HOTELL DROTT
On parle français
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 24 23. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i bokládan. Pris 1,25
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

* C. J. CARLSSON *
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nageltrång
AXEL LITSTRÖM
FALUN

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslageriefabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

Bührs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM
Rikstelefon 65 47. Allm. Telef. 61 09
Maskinaffär

GULD MEDALJ 1897
KAUTSCHUK STÄMPLAR

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i bokládan. Pris 1,25
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och nudmedel. * Läkareintyg
Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

A:dra upplagan af **En bok om egna hem**
har utkommit i bokládan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping.
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Hôtel Pension Continentale
44 Vasagatan hörnet af Kunggatan.
Rekommenderas för resande till Stockholm.
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Matsal för resande finnes i hotellet.
Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.*
Rikstelefon 16 89. * Allm. Telefon 6 33.
Högaktningsfullt
Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar
billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge.
Riks- 37 02. * Allm. 116 73.
Helene Hägglund.