SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;	
för halft år	2 »	25 öre;
för tre månader	1 »	25 » .
Lösa nummer		à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:de Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.
Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITETS-

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/

53 1/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 17. Trettiofjerde Årgången.

Fredagen den 27 April 1900. (Innehåller förändrade tågtider fr. 1 Maj.)

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

Härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, rörelsedrängs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga lidmor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! ***Förändrad adress.*** **OBS.!**

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

☆ *Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.* ☆
Rikstel. 2900. * *Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnes namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till och med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ⚔ » att mat finnes att tillgå.
» 🏠 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☞ † ‡ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

☞ 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

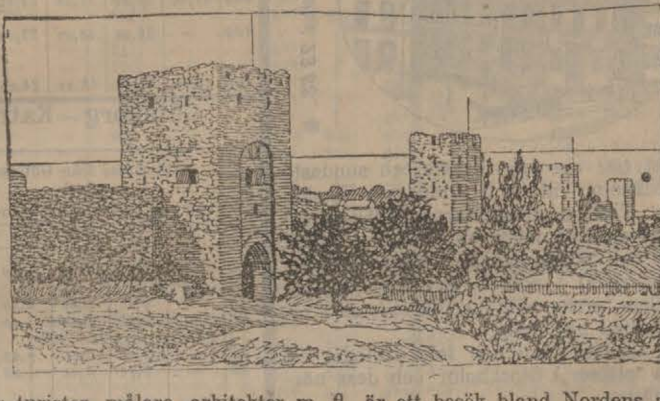
Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

☞ *English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.* ☜

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66 Allm. Tel. 20 05.

Rök **Flor de Jimbo** à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5
STOCKHOLM

Cigarrfabrik efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

☞ Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11. ☜

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Onlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

FÖRETAG EJ NÅGON RESA

utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA,** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa reslektyr. Finnes i alla bok- o. tidningsaf., vid st. jernvägsst. etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

☞ Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer. ☜

[illegible] ... 11
[illegible] ... 6
Agnesberg ... 39
[illegible] ... 97
[illegible] ... 118
Alby ... 1
[illegible] ... 47
Alfta ... 36 b
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
[illegible] ... 49
[illegible] ... 79
[illegible] ... 13
[illegible] ... 10
[illegible] ... 162
Amsterdam ... 97
[illegible] ... 43
Anderslöf ... 82
[illegible] ... 12
[illegible] ... 7
[illegible] ... 68
[illegible] ... 49
[illegible] ... 103
[illegible] ... 44
[illegible] ... 97
[illegible] ... 19
[illegible] ... 47 b
Antwerpen 77, 94,
245
[illegible] ... 112
[illegible] ... 16
[illegible] ... 1
[illegible] ... 47 b
[illegible] ... 47 b
[illegible] ... 75
[illegible] ... 48
[illegible] ... 7, 102
[illegible] ... 10
[illegible] ... 93
[illegible] ... 13
[illegible] ... 68
[illegible] ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
[illegible] ... 88
[illegible]
[illegible] ... 76
[illegible] ... 42
Axelvold ... 102
[illegible] ... 91
[illegible] ... 47
[illegible] ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
[illegible] ... 8
[illegible] ... 75
[illegible] ... 48
[illegible] ... 7
Bankeryd ... 8
[illegible] ... 101
Barkarby ... 16
[illegible] ... 103
Barlingbo ... 48
Bastuträsk ... 112
[illegible]
Bedinge ... 93
[illegible] ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berg ... 54, 65
Berga
Berga gård ... 65
[illegible] ... 227
[illegible]
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... 185
Bergsjö ... 116
Bergs slussar ... 120
Bergvik ... 117
Berlin ... 7, 3
Bernshammar ... 20
[illegible] ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billesh. grufva 98, 102
[illegible] ... 87
Billingsfors ... 53
[illegible] ... 42
Bispgården ... 112
[illegible] ... 47
[illegible] ... 101
[illegible] ... 48
[illegible] ... 72
[illegible] ... 89
[illegible] ... 78
[illegible] ... 86
[illegible] ... 43
[illegible] ... 47 b
[illegible] ... 9
[illegible] ... 70
[illegible] ... 56
[illegible] ... 36
[illegible]
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen,
Lo o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
[illegible] ... 65
Björsund ... 136
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65

[illegible] ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... 97
Borensberg ... 120
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... 59, 60
Borgstena ... 66
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö
Botholm
Bovallstrand
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 16
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 97, 235
Brevik ... 54
Brevik ... 177
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... 197
Brogård
Bromölla ... 67
Brottby
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Brästorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 103
Brännudden ... 179
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Burgsvik ... 58
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ... 99
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7

Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm
(Villastad) ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... 191
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm 161
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
[illegible]
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ... 167
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... 162
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 7
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... 197
Elmhult ... 7
Elmås ... 16
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Eriksund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... 3
Eskilstuna
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 88
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... 162
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 6
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197
Fittja ... 161
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3

Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... 197
Fogelvik
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, 233
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 24
[illegible] ... 32
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund
Fåfängan ... 120
Fånö
Fårhult ... 49
Fårösund ... 58
Färgelanda ... 53
Färjestaden
Färlöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49, 57
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, 97
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... 3, 5
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 97
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... 242
Gravendal ... 44
Grebbestad ... 200
Grefvie ... 103
Grenna ... 120
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... 243
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Grinda ... 178
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 52

Gryckebo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 46
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 24
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 39
Gröndal ... 161
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 87
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 24
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebro ... 57
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 103
Gustafsberg ... 187
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gångsätra
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfverånge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby ... 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4,
67, 197—246
Göteborg B:s 39, 55,
103
Göteborg V:a ... 47 b
Götened ... 46
Habo ... 8
Hafstenssund ... 200
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103,
104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 77, 231
Hammar ... 77
Hammenhög ... 1
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... 53
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 6
Hasslarp ... 92
Hävre ... 246
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... 115
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Hellefors näs ... 33
Hellekis ... 46
Hellestad ... 48
Helleviksstrand ... 197
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86,
2, 3, 67
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... 53
Helås ... 47 b
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ... 142
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng

Hessleholm
7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hillared ... 57
Hillersjö
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... 197
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 58
Hjo ... 10, 120, 350
Hjortad ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 33
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... 142
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 75
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... 96, 244
Hult ... 54
Hultaby ... 56
Hultafors ... 56
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 79
Hurfva ... 78
Husarö
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 36
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hyltaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland ... 1
Hällsta
Hällsviken ... 112
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslöf ... 35
Häfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 92
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, 120,
350
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre ... 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 83
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... 197
Insjön ... 42
Isums ... 48
Iväg ... 58

Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jorfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 46
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 103
Johannishus ... 67
Johannsfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 1
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8, 120
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaffås ... 11
Kallerö ... 13
Kallmora ... 43
Kalmar 65, 67 a,
59, 60, 65, 67
Kalmarsand
Kantorp ... 7
Kappelshamn ... 58
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, 352
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68,
59, 65, 67
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67,
67 a, 59, 65, 67
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73,
76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 7
Kiel ... 3, 5
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kjedinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Kiefshult ... 104
Klenshyttan ... 29
Klintehamn 48, 58
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Klackeberga ... 65
Kladesholmen ... 197
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knäred ... 89
Kohlsva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud ... 24
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 27
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... 3, 5
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71,
72, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 13, 67,
200
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 114
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48

Kummelnäs
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge ... 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... 197
Källered ... 103
Källtorp ... 47 b
Känna ... 91
Käremo ... 65
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... 197
Kärra ... 103
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3,
65, 229
Köping ... 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... 197
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97,
98, 2, 3, 67
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro värdshus ... 62
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, 161
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet 178
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 33
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping 7, 10, 178
Lis ... 103
Liverpool ... 77, 93
Livorno ... 99
Ljugarn ... 58
Ljung ... 56
Ljungarum ... 103
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne
Ljusterö ... 178
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... 3, 96, 242
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16

Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, 75
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... 197, 200
Låka ... 197
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... 161
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långvikmon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... 161
Löfsta ... 142
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... 99
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94,
96, 101, 102, 2,
3, 65, 67, 227
Malmön ... 197
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester ... 93
Manilla
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund
Mariannelund ... 54
Marieberg ... 162
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedal
Mariedam ... 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn ... 53
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... 99
Marstrand ... 197
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 48
Marum ... 7
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mjörnsjö ... 47 b
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 32
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... 197
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala 9, 120, 352
Mullhyttemon ... 6
Mullsjö ... 8
Mullträ ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Måleräs ... 63, 66
Mållilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1

Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja
Mölltorp ... 5
Mölna
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... 97
Nittqvarn ... 44
Nockeby
Nol ... 39
Noor
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 90
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar ... 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48,
58, 71, 96, 116, 117
278
Norrnäs ... 186
Norrsund
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, 9
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49,
120
Nossby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, 115,
116
Nyland ... 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn ... 121
Njåker ... 112
Näs ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... 1
Nämdö
Näs
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... 142
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... 197
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... 99
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala
Oscar Fredriksborg ... 178
Oskarshamn 54, 59,
60, 65
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27

Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund 23, 120
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partille ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qvilinge ... 72
Qvisbro ... 6
Qvänum ... 47 b
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 20
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... 77
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... 179
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Rone ... 58
Ronneby 67, 69, 67
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... 197
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... 246
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runmarö
Runnsågen ... 36
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhällan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Rå ... 85
Råfanda ... 55
Råfsmåla ... 69
Rällsa ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röna ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... 197
Rörvik
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120

Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne
Sandbäck ... 67
Sanden
Sandhamn ... 191
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... 7
Satserup ... 71
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 19
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna
Sikfors
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simmaoro ... 47 b
Simonstorp ... 7
Siringe ... 12
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Vettern ... 350,
352
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skene ... 56
Skeninge ... 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp ... 93
Skillingaryd ... 104
Skjettolljunga ... 71
Skogaby ... 89
Skogs ... 48
Skogsgärde ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp ... 23
Skokloster
Skopesund ... 197
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 19
Skultorp ... 3
Skurup ... 79
Skutskär ... 34
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp ... 34
Skytts-Wemmerlöf
93
Skåre ... 13
Skäggatorp ... 47
Skälby ... 65
Skärallid ... 87
Skärblacka ... 45
Skärfva ... 67
Skärkind ... 49
Skärmaräng
Skärsta
Sköfde ... 3, 5
Skölsta ... 33
Skönnarbo ... 45
Skönsbo ... 42
Slattesmåla ... 68
Slite ... 58
Slottsbron ... 33
Slågarp ... 93
Slättberg ... 36
Slöinge ... 103
Smedby ... 65
Smedjebacken 21,
Smedstorp ... 96
Smedtofta ... 39
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen ... 197
Snappahem ... 69
Snickarbo ... 42
Snogeröd ... 71
Snöbergshyttan 29
Solberga ... 7
Solfvarbo ... 42
Sollebrunn ... 47 b
Sollefteå ... 106, 107
Sollefteå läger 106
Sommen ... 7
Sonstorp ... 45
Spannarp ... 102
Sparreholm ... 7
Sparren ... 32
Sparsör ... 56
Sperlingsholm ... 104

Spillersboda ... 184
Spjutsbygd ... 64
Sprängsviken ... 106
Spånga ... 16
Spöland ... 111
Stabbarp ... 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs ... 191
Stafre ... 1
Stallarh:n 135, 136
Stallmästareg:n 118
Stannum ... 47 b
Stavanger ... 227
Stehag ... 7
Stenkullen ... 3
Stenstorp 3, 16, 47
Stenungsund ... 197
Stettin 71, 77, 97,
227
Stidsvig ... 91
Stigtomta ... 23
Stjernhof ... 7
Stjernholm ... 23
Stjernsfors ... 38
Stjernsund ... 2
Stockaryd ... 7
Stockholm 8—189
Stockholm central
1, 3, 7, 16, 118
d:o norra ... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra ... 7
d:o östra ... 32, 119
Stocksund ... 32, 119
Stockvik ... 197
Stora Hof ... 47 b
Stora Mellby ... 47 b
Stora Rör
Stora Tuna ... 42
Stora Wede ... 48
Storebro ... 54
Storfors ... 37
Storlien ... 1
Storsjö ... 49
Storsund ... 112
Storvik ... 1, 36
d:o öfre ... 36
Stor Wreta ... 34
Storå ... 24
Strengnäs 121, 135,
136
Striberg ... 27, 29
Strålsnäs ... 7
Strångsjö ... 7
Strömnäs ... 106
Strömsbro ... 34
Strömsdal ... 44
Strömsholm ... 23
Strömsnäs ... 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad ... 200
Stugsund ... 117
Stumsnäs ... 36
Stureholm ... 92
Stålboga ... 121
Stånga ... 48
Stäfvesjö ... 82
Stäfvie ... 102
Stäket (Almar-) 16
Ställberg ... 24
Ställdalen ... 24
Ställdalen B:s ... 39
Stöde ... 108
Sundby
Sundbyberg ... 16
Sunderby ... 112
Sundholmen ... 56
Sundsjön ... 38
Sundsvall ... 108
Sundsviks qvarn 142
Sundsör ... 142
Sunna ... 64
Sunne
Surahammar ... 17
Surte ... 3
Svalöf ... 102
Svaneberg ... 46
Svanrödjan ... 46
Svanå ... 19
Svartbäcken ... 34
Svartsjö
Svartå ... 6, 13
Svedala ... 79, 97
Svenljunga ... 117
Svenneby ... 48
Svennevad ... 46
Svensbro ... 10, 11
Svenstorp ... 78
Svängsta ... 68
Svärdsjö ... 42
Sya ... 7
Sylfaste ... 13
Syninge ... 33
Sågen ... 37
Sågmyra ... 36
Säby ... 98
Säby ... 7
Säbyholm
Säbylund ... 6
Säfsjö ... 7, 59
Säfsjöström ... 66
Säfvast ... 112
Sätaröd ... 71
Säter ... 42
Sättraby ... 32
Söderala ... 117
Söderfors ... 34
Söderhamn ... 117
Söderhvidinge ... 102
Söderköping 48, 178,
120
Södersunda
Södertelje ... 7, 121,
110—121
Södertelje uth. 121

Söderwärn ... 79, 93
Söderåkra ... 67 a
Södra Åby ... 93
Sölvesborg ... 67, 67
Söfröd ... 74
Söfdeborg ... 96
Sörby ... 8
Söräng ... 36 b
Sösdala ... 7
Tallås ... 34
Talläsen ... 1
Tarragona ... 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors ... 1
Tegneby ... 69
Tenhult ... 8
Terna ... 18
Thorskors ... 64
Thoresta ... 16
Tibro ... 5
Tidaholm ... 11
Tidan ... 3
Tierp ... 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg ... 29
Timfors ... 91
Tingaryd ... 69
Tingstad ... 48
Tingstäde ... 48
Tingvalla ... 105
Tjengdarfve ... 48
Tjula ... 48
Tjerna ... 42
Tjufkil ... 197
Tjörnarp ... 7
Tobo ... 34
Tofta ... 56
Tofthög ... 93
Tollarp ... 71, 73
Tomarp ... 96
Tomelilla ... 78, 96
Tomteboda ... 1, 16
Toppeladugård ... 101
Torne ... 65
Torp ... 3
Torpshammar ... 108
Torsby
Torshälla
Torshälla stad
(Nyby bruk) 121
Torsåker ... 1
Torsås ... 67 a
Tortuna ... 16
Torup ... 104
Torvalla ... 1
Totebo ... 49
Totra ... 34
Tottnäs ... 172
Traheryd ... 91
Tranås ... 7
Trehörningsjö ... 112
Trekanten ... 65
Trekärn ... 37
Trelleborg 97, 7, 67
» nedre ... 93
» öfre ... 93
Trensum ... 67
Trolleholm ... 87
Trollenäs ... 88
Trollhättan ... 39
Trolmen ... 46
Trondhjem ... 1
Trosa ... 172
Trufve ... 46
Tråfvad ... 47 b
Trångsviken ... 1
Trädet ... 51
Trästa
Trönninge ... 103
Tubbarp ... 75
Tubbetorp ... 47
Tumba ... 7
Tumleberg ... 47 b
Tuna ... 49
Tureberg ... 1
Tutaryd ... 68
Tveta ... 46
Tvetaberg ... 121
Tving ... 70
Tvååker ... 103
Tvärålund ... 112
Tygelsjö ... 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe ... 86
Tågarp ... 88
Tånebro ... 93
Tångelanda ... 53
Tången ... 200
Täby ... 32
Täng ... 1
Töfva ... 108
Töreboda ... 3
Törneby ... 65
Törnåkra ... 67 a
Tösse ... 39
Uddenolm ... 38
Uddevalla ... 52, 53
Uggleviksskällan 118
Ulfshyttan ... 39
Ulfstorp ... 52
Ulfö ... 68
Ullared ... 99
Ullersäter ... 16
Ulricehamn ... 51
Umeå ... 111
Undersåker ... 1
Ununge ... 32
Upphärad ... 39
Upsala ... 1, 33, 34
Uråsa ... 69
Utby ... 36
Uttersberg ... 20
Wadensjö ... 98

[illegible] ... 28
Wadstena ... 10, 120
Waggeryd ... 104
Wakern ... 37
Walbo ... 36
Waldemarsvik 278
Walla ... 46
Walla ... 7
Wallberga ... 103
Wallby ... 10
Wallby ... 93
Wallentuna ... 32
Wallkärra ... 97
Wallnäs ... 54
Wallsta ... 1
Wallåkra ... 88
Walsberga ... 121
Walskog ... 16, 23
Walåsen ... 29
Wamdrup ... 3
Van ... 87
Wankifva ... 89
Wansbro ... 37
Wanås ... 72
Wara ... 47 b, 52
Warberg 56, 103, 2
Warnemünde 3, 5
Wartofta ... 8, 51
Wasa ... 121
Wasselhyttan ... 24
Wassmolösa ... 67 a
Wattholma ... 34
Wattjom ... 108, 109
Wattnäs ... 36
Waxholm 178—184
Weberöd ... 96
Weda ... 106
Weddige ... 56
Wedevåg ... 24
Wedum ... 52
Wegeholm ... 103
Weinge ... 89, 103
Wekerum ... 67
Welamsund ... 186
Welanda ... 39
Wendel ... 34
Wenersborg ... 52
Werkebäck 49, 57
Werlebo ... 65
Wermanshult ... 69
Wermdö ... 186
Wermlandsbro ... 39
Wermlands Rämen ... 37
Wermlands Säby 27
Wernamo ... 91, 104
Wessigebro ... 99
Westanhede ... 15
Westerby ... 2
Westerhus ... 118
Westernäs
Westervik 49, 57, 68,
65
Westerås ... 16
Westgärde ... 36
Westkinde ... 48
Westra Bodarne 3
Westraby ... 92
Westra Torup ... 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia ... 116
Wiby ... 77
Widtsköfle ... 73
Vidöstern ... 91
Wij bruk ... 34
Wika ... 37
Wikarbyn ... 36
Wikersvik ... 27, 29
Wiking ... 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken ... 106
Winmerby ... 54
Wimo ... 37
Winberg ... 99
Windeln ... 112
Wingåker ... 3
Winninga ... 47
Winnö ... 78
Winslöf ... 78
Wintjern ... 34
Wintrie ... 93
Wintrosa ... 6
Wirsbo ... 19
Wisby ... 48, 58, 77
Wiskafors ... 56
Wiskan ... 108
Wislanda ... 7, 68
Wissefjärda ... 64
Wist ... 51
Wistakulle ... 12
Wittersjö ... 34
Wittinge ... 1
Wittsjö ... 89
Wollsjö ... 78
Woxna ... 36 b
Wrena ... 23
Wreta-Kloster ... 10
Wreten ... 10
Wretstorp ... 3
Wrångebäck ... 197
Wählberg ... 39
Wärby
Wärgårda ... 3
Wäckelsång ... 69
Wäderum ... 49
Wäfversunda ... 10
Wäija ... 10
Wänge
Wännäs ... 111, 112
Wännäs by ... 111
Wäring ... 3
Wärsjö ... 9
Wärtan ... 11
Wäsby ... 1
Wäse ... 13
Wättlösa ... 46

Ystad 75, 79, 84,
67, 227
Yttersjön ... 112
Ytterån ... 1
Yxenhult ... 41

Åbo ... 53
Åby ... 7
Åby ... 197
Åbyggeby ... 34
Åhus ... 78, 77, 59,
65
[illegible] ... 104
Åkarp ... 7
Åkers styckebr. 121
Åland ... 1
Åled ... 104
Ålem ... 65
Ålkistan ... 119
Ålshult ... 68
Ålsäng ... 16
Åminne ... 91
Åmot ... 12
Åmål ... 39
Ånge ... 1, 108
Ånimskog ... 39
Ånn ... 1
Åre ... 1
Årsta ... 38
Åryd ... 64
Årås ... 37
Ås ... 102
Åsarp ... 51
Åsbo ... 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro ... 9
Åsby ... 39
Åsen ... 68
Åshammar ... 1
Åskloster ... 103
Åsljunga ... 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Åsträsk ... 112
Åsvittinge ... 48
Åtvidaberg ... 49

Ålandsbro ... 106
Äppelviken ... 162
Ärla ... 121
Äskekärr ... 46
Ätrafors ... 98
Ätran ... 104

Öbnebo ... 48
Ödeborg ... 53
Ödeshög ... 18
Ödåkra ... 103
Öfverlida ... 99
Öfvertorp ... 11
Öfverum ... 49
Öje ... 37
Ölsjö ... 71, 72
Ölme ... 18
Önnerup ... 102
Önnestad ... 76
Örbyhus ... 34
Örebro ... 6, 16
Örebro södra 6, 16
Öregrund
Örgryte ... 103
Örkelljunga ... 91
Örmon ... 45
Örn ... 197
Örnsköldsvik 113,
Örsjö ... 65
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta ... 7
Ösby ... 119
Östanå ... 184, 185
Östavall ... 1
Östby ... 34
Österby ... 35
Österede ... 112
Österforssa ... 113
Österport ... 48
Österslöf ... 75
Östersund ... 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble ... 33
Österwärn 93, 98, 101
Österåsen ... 112
Österäng ... 48
[illegible] ... 12
Östhammar ... 35
Östra Grefvie ... 98
Östra Husby ... 48
Östra Ljungby ... 91
Östra Stenby ... 48
Östratorp ... 82
Östra Wram ... 78
Öttum ... 47 b
Öveds Kloster ... 96
Öxnered ... 39, 52

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains. ☜

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	
					Fr. Stockholms Central
					Stockholms N:a
					Karlberg
					Tomteboda
					Hagalund
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva
					Tureberg
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Vasby
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg
37	2,25	1,50	1,95	1,40	» Märsta
					Odensala
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)
					Fr. Upsala
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)
					Fr. Sala
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan
					» Brovallen
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)
					Fr. Krylbo
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)
					Fr. Morshyttan
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hastbo
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)
					Fr Storvik
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)
					Fr. Ockelbo
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)
					Fr Kilafors
					» Lenninge
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)
					Fr Bollnäs
					» Lottefors
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö
					Löräng
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)
					Fr. Ljusdal
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan
					Nybo
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö
464	21,80	14,55	18,30	12,10	» Östavall
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)
					Fr. Ånge
					Dysjön
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)
					Fr. Bräcke
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre
					» Grimnäs
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö
					» Refsund
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta
					» Locknö
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo
					Torvalla
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund
					Fr. Östersund
					Östersund vestra
					Sem
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng
					Dvärsätt
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar
					Ocke
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen
					Hålland
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker
					Björnänge
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre
					Tegefors
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed
					» Gefsjön
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien
864	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem

Lokaltåg, se nederst å midtspalten.

Obs. Förmiddagståg.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	
					Fr Trondhjem
					» Storlien
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed
					Tegefors
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre
					Björnänge
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker
					Hålland
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil
					Ocke
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom
					Dvärsätt
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng
					Sem
					Östersund, vestra
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund
					Fr. Östersund
					Torvalla
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo
					Locknö
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta
					» Refsund
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö
					» Grimnäs
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre
233	14,00	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (112)
					Fr. Bräcke
					Dysjön
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)
					Fr Ånge
276	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö
					Nybo
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)
					Fr. Ljusdal
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö
					Löräng
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå
411	18,85	12,55	17,70	11,80	» Vallsta
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå
					» Lottefors
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)
					Fr Bollnäs
					» Lenninge
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)
					Fr. Kilafors
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)
					Fr. Ockelbo
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)
					Fr Storvik
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)
					Fr. Morshyttan
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)
					Fr. Krylbo
					Brovallen
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)
					Fr. Sala
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)
					Fr. Upsala
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta
					Odensala
711	25,65	17,05	22,20	14,80	» Märsta
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro
					Tureberg
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva
					Hagalund
					Tomteboda
					Karlberg
					» Stockh. N:a
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.

Endast under tiden 1 Juni—31 Aug.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1225	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	155	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	250	—
10	0,60	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,90	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

PEGAMOID

Yppersta materiel

för beklädnad af väggar, möbler och vagnar.

PEGAMOID

Strömsborg

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. *

* Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.: Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

II kl. 5,25 öre pr km.

III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg:

II kl. 6 öre pr km.

III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km:*

med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. o. Godståg med tillägg af:

II kl. [illegible] öre pr km.

III kl. [illegible] öre pr km.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorget)

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon 85 50. Rikst. 4272.

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMEDALJ I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

RIKS.: 56 28.

FABRIK: Löfholmen.

Utländska och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs! Ryska flaggan.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III
Fr. Sthls C.	520	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	529	918	1209	144	349	619	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	927	1218	153	358	628	958

	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	232	430	702	1005
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	242	440	712	1015
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1033	1250	250	448	720	1023

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III	
						Afg. Stockholm, C.
						» Linköping
						» Norrköping
						Fr. Katrineholm
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)
						Fr. Pålsboda
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)
						Fr. Hallsberg
						Laggaretorp
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)
						Fr. Laxå
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja
						» Gårdsjö
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda
						Fr. Töreboda
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)
						Fr. Moholm
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)
						Fr. Sköfde
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)
						Fr. Stenstorp
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)
						Fr. Falköping, Ranten
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)
						Fr. Herrljunga
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås
						Fr. Alingsås
						Vestra Bodarne
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda
						Stenkullen
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered
						Kåhög
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled
						Fräntorp
						Till Olskroken (39)
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg

† ◗ Se nedan under »Att observera».

● Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.

Medför sofvagnar I o. II klass.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	
						Fr. Göteborg
						Olskroken (39)
						Fräntorp
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled
						Kåhög
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum
						Stenkullen
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund
						» Vestra Bodarne
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås
						Fr. Alingsås
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)
						Fr. Herrljunga
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)
						Fr. Falköping, Ranten
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)
						Fr. Stenstorp
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)
						Fr Sköfde
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)
						Fr Moholm
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda
						Fr. Töreboda
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås
						» Gårdsjö
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)
						Fr. Laxå
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp
						Laggaretorp
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)
						Fr. Hallsberg
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)
						Fr. Pålsboda
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm
						Ank. Norrköping
						» Linköping
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.

p för resandes påstigande.
a för resandes afstigande.

Tecknen + ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:o 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med *I.* eller *II.* klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl. tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1228	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	542	1241	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1259	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	114	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	127	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	138	652

Kilom	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland tåg II	bland tåg III		Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. tåg № 169 II III
					Fr. Karlsborg	533	815	213
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	225
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	858	238
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	253
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	311
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	323

Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 140 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1100 f. m. * Går den 30/5, 30/6, 28/7, 29/8, 29/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn o prst. II	sn o prst. III	bland. t. II	bland. t. III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t № 37 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	448	715	830	1225	130	305	442	805
					» Örebro, Södra (16)	455	719	836	1240	146	310	447	814
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	|	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.		×	|	O.L×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	512	737	848	102	218	331	500	835
					» Säbylund	|	Ank.	×	×	×	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	542	◗ Juni—	905	118	255	346	524	851
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	551	aug.	915	128	311	356	535	901

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn o prst. II	sn o prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	551	◗ juni—	925	1000	143	440	605
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	936	1036	155	452	616
					» Säbylund		×	—	×	×	×	|	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås		626	846	951	1106	211	508	630
					» Marieberg Juni—Aug.		O.L.×	×	|	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		×	×	|	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)		644	907	1008	1141	232	530	647
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1011	1146	235	533	650

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	Biljettpr. fr. Frövi III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. № 01 II III	Gdst. № 03 II III	Prst. № 017 II III	Prst. № 05 II III	Bl. t. № 051 II III
			Fr. Frövi (24)	151	910	650	754	1110
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	1128
			Fr. Ervalla	208	945	715	825	1143
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×216	957	×724	×834	1158
17	1,05	0,70	» Hofsta	×224	1009	×733	×848	1210
25	1,50	1,00	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	1228

Kilom.	från Örebro II	från Örebro III		Bl. t. № 059 II III			Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Fr. Örebro	524	—	—	950	1250
			Till Örebro, Södra	527	—	—	953	1258
			Fr. Örebro, Södra	531	—	—	1010	103
5	0,30	0,20	» Karlslund	542	—	—	1021	×118
9	0,50	0,35	» Gräfveby	553	—	—	1032	×128
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	614	—	—	1058	139
17	1,00	0,65	» Vintrosa	623	—	—	1110	×147
22	1,30	0,85	» Hidingebro	655	—	—	1137	205
27	1,60	1,05	» Fjugesta	721	—	—	1202	236
30	1,75	1,20	» Gropen	729	—	—	1211	×242
32	1,90	1,25	» Qvisbro	740	—	—	1227	252
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	759	—	—	1246	307
50	2,95	2,00	Till Svartå (73)	823	—	—	110	329

Kilom	Biljettpr. fr. Svartå II	Biljettpr. fr. Svartå III	Svartå—Örebro—Frövi.			Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Fr. Svartå (73)	—	—	600	200	531
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—	—	622	227	557
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	—	634	248	610
20	1,20	0,80	» Gropen	—	—	641	×253	623
23	1,40	0,95	» Fjugesta	—	—	653	308	644
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—	—	712	329	705
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	—	728	×340	720
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—	—	742	352	731
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—	—	755	×408	749
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	—	805	×413	801
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra	—	—	815	423	811
			Fr. Örebro, Södra	—	—	830	432	822
			Till Örebro (6)	—	—	833	435	825

Kilom	från Örebro II	från Örebro III		Snlt. № 02 II III	Gdst. № 04 II III	Prst. № 018 II III	Prst. № 06 II III	Bl. t. № 052 II III
			Fr. Örebro	710	530	1230	537	340
8	0,50	0,35	» Hofsta	×722	×549	1246	×552	357
12	0,75	0,50	» Dylta bruk	×730	602	1259	×600	413
16	1,00	0,65	Till Ervalla (7)	738	612	110	628	424
			Fr. Ervalla	740	632	125	615	445
25	1,50	1,00	Till Frövi	753	653	143	633	503

Vid **Lindbacka hållplats** mellan Karlsund och Gräfveby stationer göra samtliga tåg uppehåll för upptagande och aflemnande af resande. Vid **Gryts hållplats** mellan Hofsta och Örebro stationer göra sön- och helgdagar tåget N:r 017 samt onsdagar, lördagar, sön- och helgdagar tågen N:r 05, 018 och 052 uppehåll för resandes af- och påstigande.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ⊛ Journaux français. ⊛ English news papers. ⊛ Man spricht Deutsch. ⊛ On parle français. ⊛ English spoken.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1900.

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

× *Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

✲ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn** med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ▮ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1900.

✲ Att observera för resande å linien **Stockholm-Malmö-Köpenhamn** med snälltågen nr 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa om minst 100 km.

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

*Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ▮ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	bland. tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snlt. № 55 II III	Prs:t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	4^{24} Sofvagn II kl.	—	$4^{\underline{40}}$	11^{12}	12^{30}	3^{10}	$6^{\underline{30}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	4^{28}	—	$4^{\underline{57}}$	11^{16}	12^{38}	3^{14}	$6^{\underline{34}}$
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	4^{41}	—	$5^{\underline{24}}$	11^{29}	1^{04}	3^{26}	$6^{\underline{50}}$
					Fr. Vartofta	$4^{\underline{42}}$	—	$5^{\underline{38}}$	11^{30}	1^{16}	3^{27}	$6^{\underline{52}}$
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	6^{02}	11^{41}	1^{40}	$\times 3^{37}$	$7^{\underline{04}}$
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	6^{24}	11^{51}	2^{15}	$\times 3^{45}$	$7^{\underline{15}}$
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	$5^{\underline{15}}$	—	7^{05}	12^{06}	2^{50}	4^{00}	$7^{\underline{28}}$
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	$\times 5^{\underline{30}}$	—	7^{42}	12^{22}	3^{27}	4^{16}	$7^{\underline{52}}$
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	$\times 5^{\underline{40}}$	—	8^{05}	12^{33}	3^{48}	4^{27}	$8^{\underline{04}}$
					Kortebo	|	—	×	|	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	$5^{\underline{53}}$	—	8^{31}	12^{46}	4^{13}	4^{40}	$8^{\underline{20}}$
					Fr. Jönköping	6^{00}	8^{40}	9^{31}		5^{10}	4^{47}	$8^{\underline{30}}$
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6^{25}	9^{09}	10^{38}	—	$6^{\underline{10}}$	5^{11}	$9^{\underline{09}}$
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6^{41}	9^{30}	11^{28}	—	$6^{\underline{51}}$	5^{27}	$9^{\underline{18}}$
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	7^{00}	9^{58}	12^{08}	—	$7^{\underline{27}}$	5^{45}	$9^{\underline{40}}$

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	7^{30}	10^{40}	12^{31}	—	3^{00}	$6^{\underline{24}}$	$8^{\underline{00}}$	$\times 10^{\underline{25}}$
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	7^{55}	11^{30}	|	—	3^{46}	$6^{\underline{44}}$	$8^{\underline{35}}$	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8^{11}	12^{00}	$\times 12^{59}$	—	4^{16}	$6^{\underline{58}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{35}}$
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	8^{30}	12^{30}	1^{18}	—	4^{45}	$7^{\underline{15}}$	$9^{\underline{30}}$	$10^{\underline{50}}$
					Fr. Jönköping	8^{45}	2^{00}	1^{20}	5^{20}	5^{37}			$10^{\underline{57}}$
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	| II kl.
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	9^{03}	2^{35}	$p1^{33}$	5^{37}	$6^{\underline{12}}$	—	—	$a11^{\underline{10}}$
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9^{18}	3^{20}	$\times 1^{45}$	5^{52}	$6^{\underline{51}}$	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9^{39}	4^{07}	2^{02}	$6^{\underline{11}}$	$7^{\underline{46}}$	—	—	$\times 11^{\underline{31}}$
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9^{57}	4^{36}	$\times 2^{15}$	$6^{\underline{27}}$	$8^{\underline{32}}$	—	—	Sofvagn
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10^{03}	4^{54}	$\times 2^{23}$	$6^{\underline{38}}$	$8^{\underline{53}}$	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	10^{19}	5^{10}	2^{32}	$6^{\underline{49}}$	$9^{\underline{12}}$	—	—	|
					Fr. Vartofta	10^{21}	5^{25}	2^{33}	$6^{\underline{51}}$	$9^{\underline{22}}$	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	10^{36}	5^{48}	2^{45}	$7^{\underline{05}}$	$9^{\underline{49}}$	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	10^{40}	5^{54}	2^{48}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{57}}$	—	—	$12^{\underline{16}}$

9. ☞

9. Hallsberg—Mjölby (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 11^{00}	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	6^{20}	10^{30}	4^{40}	$9^{\underline{08}}$
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	7^{00}	11^{14}	5^{05}	$9^{\underline{27}}$
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	—	7^{27}	11^{54}	5^{21}	$9^{\underline{37}}$
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	7^{47}	12^{02}	5^{28}	$9^{\underline{48}}$
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	8^{29}	Ank.	5^{52}	$9^{\underline{59}}$
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	9^{12}		$6^{\underline{15}}$	$10^{\underline{19}}$
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	9^{40}	Bl. t.	$6^{\underline{26}}$	$10^{\underline{29}}$
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	10^{08}	№ 161	$6^{\underline{41}}$	$10^{\underline{43}}$
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	$5^{\underline{15}}$	11^{35}	10^{47}	3^{42}	$7^{\underline{14}}$	$11^{\underline{10}}$
69	3,65	2,45	» Motala	$5^{\underline{22}}$	11^{42}	11^{15}	3^{50}	$7^{\underline{28}}$	$11^{\underline{16}}$
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	$5^{\underline{42}}$	11^{59}	12^{31}	4^{07}	$7^{\underline{48}}$	$11^{\underline{32}}$
87	4,60	3,05	» Skeninge	$5^{\underline{58}}$	12^{12}	1^{02}	4^{21}	$8^{\underline{05}}$	$11^{\underline{48}}$
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	6^{15}	12^{26}	1^{24}	4^{35}	$8^{\underline{24}}$	$11^{\underline{56}}$

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 11^{00}	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	6^{38}	6^{55}	9^{43}	2^{12}	4^{55}	$9^{\underline{45}}$
9	0,50	0,35	» Skeninge	6^{51}	7^{23}	10^{00}	2^{28}	5^{17}	$10^{\underline{02}}$
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	7^{03}	8^{07}	10^{14}	2^{43}	5^{37}	$10^{\underline{18}}$
27	1,45	0,95	» Motala	7^{19}	8^{47}	10^{33}	3^{01}	$6^{\underline{07}}$	$10^{\underline{32}}$
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	7^{27}	9^{07}	10^{37}	3^{04}	$6^{\underline{13}}$	$10^{\underline{42}}$
			Björka *) S.o.H.	|	×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	7^{46}	9^{58}			$6^{\underline{43}}$	
48	2,55	1,70	» Degerön	7^{59}	10^{24}	G.t.	—	$7^{\underline{02}}$	
54	2,85	1,90	» Godegård	8^{09}	10^{48}	№ 372	—	$7^{\underline{17}}$	
66	3,50	2,35	» Mariedam	8^{28}	11^{31}	II III	—	$7^{\underline{42}}$	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	8^{45}	12^{03}	2^{00}	—	$8^{\underline{04}}$	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	8^{51}	12^{28}	2^{45}	—	$8^{\underline{22}}$	
85	4,50	3,00	» Åsbro	9^{01}	12^{45}	3^{05}	—	$8^{\underline{36}}$	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	9^{18}	1^{05}	3^{25}	—	$8^{\underline{56}}$	

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1900.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Mötesdagen i Skeninge (1:a Onsdagen i hvarje månad) afgår extratåg från Wadstena kl. 5,10 f. m. och ankommer till Fogelsta kl. 5,35 f. m.

Annandag Pingst och Midsommardagen afgår extratåg från Alvastra till Linköping kl. $6^{\underline{42}}$ e. m. med ankomst till Linköping kl $11^{\underline{27}}$ e. m. Uppehåll göras vid alla mellanliggande stationer.

Samma dagar afgå extratåg från Ödeshög till Alvastra kl. 11,30 f. m.

Beqväma och elegant inredda boggievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter, såväl inom de båda jernvägarna, som i samtrafik med Hjo—Stentorps jernvägar, **gälla åtta dagar.**

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☞ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 14	№ 12
		Fr. Svensbro (10)	8^{10}	2^{20}	4^{00}	$8^{\underline{05}}$
0,50	0,25	» Kaflås	8^{27}	2^{36}	4^{16}	$8^{\underline{21}}$
0,65	0,40	» Ekedalen	8^{50}	2^{55}	4^{35}	$8^{\underline{40}}$
1,15	0,65	Till Tidaholm	9^{10}	3^{15}	4^{55}	$9^{\underline{00}}$

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	6^{45}	1^{05}	5^{30}	$6^{\underline{40}}$
0,50	0,25	» Ekedalen	7^{10}	1^{28}	5^{53}	$7^{\underline{08}}$
0,60	0,45	» Kaflås	7^{25}	1^{50}	$6^{\underline{06}}$	$7^{\underline{25}}$
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	7^{40}	2^{05}	$6^{\underline{20}}$	$7^{\underline{40}}$

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,600}$), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	Sön- o. H.-d. № 21
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 104)	6^{00}	9^{00}	10^{00}	12^{30}	3^{45}	4^{00}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{50}}$	10^{40}
5	0,40	0,25	Till Rosendala	6^{15}	9^{15}	10^{15}	12^{45}	4^{01}	4^{15}	$6^{\underline{15}}$	$8^{\underline{45}}$	$10^{\underline{05}}$	10^{55}
			Fr. Rosendala	6^{16}	9^{20}	10^{16}	12^{46}	4^{01}	4^{16}	$6^{\underline{16}}$	$8^{\underline{46}}$	$10^{\underline{06}}$	10^{56}
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	6^{22}	9^{22}	10^{22}	12^{52}	—	4^{22}	$6^{\underline{22}}$	—	$10^{\underline{12}}$	—
			Fr. Huskvarna		9^{23}			—			—		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	9^{47}	—	—	4^{20}	—	—	$9^{\underline{05}}$	—	11^{15}
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	9^{54}	—	—	4^{28}	—	—	$9^{\underline{13}}$	—	11^{23}
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	10^{06}	—	—	4^{40}	—	—	$9^{\underline{25}}$	—	11^{35}
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	10^{18}	—	—	4^{53}	—	—	$9^{\underline{31}}$	—	11^{48}
23	1,05	0,70	» Siringe	—	10^{31}	—	—	5^{07}	—	—	$10^{\underline{05}}$	—	12^{02}
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	10^{46}	—	—	5^{21}	—	—	$10^{\underline{19}}$	—	12^{16}
31	1,40	0,95	» Bunn	—	11^{05}	—	—	5^{40}	—	—	$10^{\underline{38}}$	—	12^{35}
33	1,50	1,00	Till Förnäs	—	11^{10}	—	—	5^{45}	—	—	$10^{\underline{43}}$	—	12^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lör dagar № 20	Sön- o. H.-d. № 22
			Fr. Förnäs	—	6^{50}	—	—	$7^{\underline{00}}$	—	—	11^{40}	—	$3^{\underline{30}}$	1^{10}
2	0,40	0,25	» Bunn	—	6^{56}	—	—	$7^{\underline{06}}$	—	—	11^{52}	—	$3^{\underline{36}}$	1^{16}
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	7^{18}	—	—	$7^{\underline{22}}$	—	—	12^{15}	—	$3^{\underline{58}}$	1^{38}
10	0,45	0,30	» Siringe	—	7^{30}	—	—	$7^{\underline{40}}$	—	—	12^{32}	—	$4^{\underline{10}}$	1^{49}
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	7^{48}	—	—	$7^{\underline{58}}$	—	—	1^{04}	—	$4^{\underline{28}}$	2^{06}
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	7^{54}	—	—	$8^{\underline{04}}$	—	—	1^{11}	—	$4^{\underline{34}}$	2^{12}
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	8^{07}	—	—	$8^{\underline{17}}$	—	—	1^{24}	—	$4^{\underline{47}}$	2^{25}
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	8^{16}	—	—	$8^{\underline{26}}$	—	—	1^{33}	—	$4^{\underline{56}}$	2^{34}
28	1,30	0,85	Till Rosendala	—	8^{34}	—	—	$8^{\underline{44}}$	—	—	1^{51}	—	$5^{\underline{14}}$	2^{52}
30	1,35	0,90	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Fr. Huskvarna	7^{00}	—	10^{50}	2^{30}	—	4^{38}	$7^{\underline{00}}$	—	$10^{\underline{25}}$	—	—
			» Rosendala	7^{06}	8^{35}	10^{56}	2^{36}	$8^{\underline{45}}$	4^{44}	$7^{\underline{06}}$	1^{54}	$10^{\underline{31}}$	$5^{\underline{15}}$	2^{54}
33	1,50	1,00	T. Jönköpings Ö. (8, 104)	7^{22}	8^{50}	11^{12}	2^{52}	$9^{\underline{00}}$	5^{00}	$7^{\underline{22}}$	2^{10}	$10^{\underline{47}}$	$5^{\underline{30}}$	3^{10}

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Husqvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 och 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbilj. gäller fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa *minst 100 km.* eller res. *fr. Norge.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellets resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	833

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,20	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №89	Ons. och Lör. Gt. №9	Gt. №21	Snällt. №1*	Gt. №3	P.t. №17*	Bl.t. №7	P.t. №33	Gdst. №29
			Fr. Stockholms C:l				800	525	1040	230	530	
2			Karlberg				|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg				811	601	1057	253	|	
11	0,65	0,45	» Spånga				818	622	1107	309	†p555	
14			Barkarby				•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	643	1122	330	609	
24			Stäket				|	×	×	×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	718	1147	402	630	
36	2,10	1,40	» Bro				856	745	1203	427	645	
41			Thoresta				|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	830	1230	507	706	
51			Nyckelby				|	|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×918	|	×1251	524	727	
64	3,75	2,45	» Grillby				941	954	106	610	745	
74	4,30	2,85	Till Enköping				953	1016	122	632	801	
			Fr. Enköping	610			955	1034	129		806	
82	4,80	3,15	» Lundby	634			×1005	1055	145	—	822	
88	5,10	3,35	» Orresta	659			1014	1120	157	—	834	
95	5,55	3,65	» Tortuna	717			×1023	1140	215	Bl. t.	847	
101	5,90	3,85	T. Tillberga (18, 19)	730			1032	1154	226	№ 15	858	
			Fr. Tillberga	737	801	1027	1054	1246	248	608	908	
111	6,45	4,25	Till Vesterås	757	824	1052	1109	109	310	631	925	
			Fr. Vesterås				1115	145	320	639	932	605
121	7,05	4,60	» Dingtuna				1131	214	340	652	948	634
130	7,05	4,60	Till Kolbäck (23)				1145	237	359	718	1003	657
			Fr. Kolbäck				1152	307	409	—	1006	717
136	7,40	4,85	» Munktorp				1206	328	430	—	1018	737
146	7,95	5,25	Till Köping (20)				1220	351	448	—	1033	800

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.
† För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Fred. Bl. t. № 88	Ons. o. Lör. № 10	Snällt. № 2*	G. t. № 4	P. t. № 18*	Gdst. № 30	P.t. №34	Bl. t. № 32
			Fr. Köping			916	1100	408	915	500	—
10	0,60	0,40	» Munktorp			×931	1130	429	943	516	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (23)			941	1149	445	1001	530	—
			Fr. Kolbäck			947	1230	453	1024	532	805
25	1,45	0,95	» Dingtuna			×1000	1256	512	1052	548	836
35	2,05	1,35	Till Vesterås			1012	119	530	1115	603	859
			Fr. Vesterås	725	535	1018	140	538	G.23 430	608	№16 450
45	2,10	1,40	T. Tillberga (18, 19)	748	608	1036	208	606	458	627	518
			Fr. Tillberga	752	—	1055	330	626	—	637	
51	2,45	1,60	» Tortuna	811	—	×1104	349	×634	—	646	
58	2,85	1,90	» Orresta	835	—	1116	414	×646	—	702	
64	3,20	2,10	» Lundby	855	—	×1126	435	×658	Bl. t.	715	
72	3,65	2,40	Till Enköping	913	—	1138	454	713	№ 8	730	
			Fr. Enköping			1141	545	721	400	738	
82	4,25	2,80	» Grillby			1156	620	742	426	751	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			×1208	×638	×755	441	805	
95			Nyckelby			|	|	|	•×	|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			1229	740	×815	520	830	
105			Thoresta			|	|	|	•×	|	
110	5,90	3,85	» Bro			1246	847	834	549	857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			1259	911	|	613	911	
122			» Stäket			|	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			119	946	|	647	935	
132			Barkarby			•×	•×	|	•×	•×	
135	7,35	4,80	» Spånga			129	1009	|	710	950	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			138	1031	|	732	1002	
144			Karlberg			|	|	|	|	|	
146	7,95	5,25	Till Stockholms C:l			150	1053	928	752	1017	

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1,20, i III kl. 0,80 samt för tur och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returbiljetter gälla; 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dylta Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1900.

Persontåg dagligen

Station	№49	●	Bl.t. №39	№51	●	№53	●	№55	Bl.t. № 41	№57	●	№59	№43	●	№61	№63	№65	№67	№69
Fr. Stockholms Central	—	535	626	647	800	820	1040	1107	1125	1250	230	345	510	530	540	638	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
» Karlberg	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	—	648	×	—	×	—	×	1143	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	551	651	703	810	836	1056	1123	1151	106	247	401	526	|	556	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	510	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	403	527	|	—	—	813	—	—
» Dufbo	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
» Bromsten*	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	×	—	—
Till Spånga	522	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	419	541	—	—	—	829	—	—
Fr. Spånga	—	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	543	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	728	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	557	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen

Station	№50	№52	●	№54	Bl. t. № 40	●	№56	●	Bl. t. № 42	№58	№60	№62	№64	№44	№66	●	№68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	200	—	—	—	—	700	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	216	—	—	—	—	714	—	—	—	—
Fr. Spånga	532	—	—	—	917	—	—	—	221	—	424	—	—	716	835	—	—	—
» Bromsten*	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
» Dufbo	×	—	—	—	—	—	—	—	×	—	×	—	—	×	×	—	—	—
Fr. Sundbyberg	552	712	732	858	932	1002	1205	138	248	310	441	606	700	736	854	|	1002	1031
» Hufvudsta	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	—
» Tomteboda	×	×	—	×	946	—	×	—	257	×	×	×	×	×	×	|	×	—
» Karlberg	×	×	—	×	—	—	×	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	—
Till Stockholms Norra	—	|	—	—	954	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	|	—	—
» Stockholms Central	608	730	752	914	—	1017	1221	150	—	336	457	622	716	752	910	928	1018	1058

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. * Öppnas för trafik på dag som framdeles bestämmes.

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 2	G.t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Perst. № 6
			Fr. Orebro (6)	710	530	1230	340	537
			» Ervalla	740	632	125	445	615
			» Frövi	755	710	200	525	648
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×804	737	213	542	×659
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	818	830	233	611	720
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×829	847	250	636	738
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×836	900	×300	651	×748
30	1,80	1,20	» Arboga	845	931	315	730	813
37	2,25	1,50	» Valskog (23)	859	1000	345	805	847
46	2,75	1,85	Till Köping (20)	912	1020	404	825	905
			» Stockholm	150	—	928	—	—

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	Snällt. № 1	G.t. № 3	Perst. № 17	Bl. t. № 51	Perst. № 5
			Fr. Stockholm	800	—	1040	—	—
			» Köping	1227	545	455	818	545
9	0,55	0,40	» Valskog (23)	1242	620	515	900	613
17	1,05	0,70	» Arboga	1257	701	534	928	632
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×105	722	×543	940	×642
25	1,50	1,00	» Ålsäng	×112	737	553	952	×651
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	124	809	609	1015	706
41	2,50	1,65	» Ullersäter	×137	834	626	1038	725
46	2,75	1,85	Till Frövi (24)	146	847	636	1050	735
			» Ervalla (27)	204	929	708	1128	811
			» Örebro (6)	237	1025	741	1228	857

OBS.! Tågen N:is 1 och 17 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (16, 23)	549	1200	510
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1212	545
13			» Olberga	×	|	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	637	1242	635
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (19)	700	105	658

Kilom.	II	III	Blandade tåg	№ 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (19)	832	155	822
10	0,60	0,40	» Surahammar	853	235	900
14			» Olberga	×	|	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	920	320	940
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (16, 23)	930	333	953

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Station	O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Sala (1)	640	851	1255	435
9	0,55	0,35	» Terna	701	914	116	454
13	0,75	0,50	» Ransta	716	931	133	509
23	1,35	0,90	» Hedensberg	739	954	157	531
28	1,65	1,10	Till Tillberga (16, 19)	751	1006	209	543
38	2,20	1,45	» Vesterås	824	1109	310	621

Kilom.	II	III	Station	O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Vesterås	608	1018	140	538
			» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	650	1105	248	645
15	0,90	0,60	» Ransta	720	1132	310	713
19	1,10	0,75	» Terna	735	1146	321	728
28	1,65	1,10	Till Sala (1)	753	1204	339	746

(№ 11—№ 15 and № 12—№ 16: Dagligen, Blandade tåg.)

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. №22	P.t. №20	G.t. №24
			Fr. Vesterås	430	1018	450
			» Tillberga (16, 18)	540	1109	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	622
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1151	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs	721	1212	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1222	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1234	825
50	2,45	1,60	» Engelsberg	930	102	920
58	2,90	1,90	» Högfors	1020	121	1000
64	3,25	2,15	» Norberg	1050	137	1030
68	3,50	2,30	Till Kärrgrufvan (43)	1102	149	1042

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. №23	P.t. №19	G.t. №21
			Fr. Kärrgrufvan (43)	715	800	440
4	0,35	0,25	» Norberg	744	816	518
10	0,60	0,40	» Högfors	904	828	554
18	1,05	0,70	» Engelsberg	1005	850	655
29	1,70	1,10	» Virsbo	1041	908	730
35	2,05	1,35	» Seglingsberg	1108	920	753
40	2,35	1,55	» Ramnäs	1210	934	836
50	2,90	1,90	» Svanå	1243	950	902
57	3,35	2,20	» Skultuna	108	1005	933
65	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,50	2,30	Till Tillberga (16, 18)	137	1030	1002
78	3,50	2,30	» Vesterås	310	1109	1052

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Sökned. G.t. № 4	Bl.t. № 6	P.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	702	1002	1256	552
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1037	118	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	825	1100	122	642
23	1,40	0,85	» Bernshammar	902	1119	135	700
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1138	143	713
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	945	1200	200	735
			Fr. Uttersberg			Bl.t. №12 209	
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	—	234	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	—	245	—

Kil.	II	III	Station	Bl.t. №11	Bl.t. № 5	Sökned. Bl.t. № 3	Sökned. G.t. № 7	S.-o.H. Bl. t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	700	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	715	—	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	736	—	—	—	—
			Fr. Uttersberg	Pers. t. № 1 745	210	1000	505	540
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	232	1028	531	605
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	242	1041	545	616
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	822	258	1105	635	635
32	1,95	1,15	» Kohlsva	831	310	1128	700	650
39	2,35	1,40	» Åsby	847	331	1151	725	711
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	901	350	1210	745	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

Hôtel Continental
Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl.t. №16a	B.t № 8	Bl.t. № 6	Gdst. № 14	P.t. № 2	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	B.t. №16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	500	835	1030	148	415	810	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	513	845	1043	202	425	820	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	533	900	1103	222	440	834	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	540	910	1125	235	455	840	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	927	1153	253	513	850	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	936	1217	312	521	905	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	634	951	1248	334	536	920	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	1005	115	356	549	933	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	717	1019	141	415	603	946	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	735	1029	202	431	613	958	—
49	2,95	2,00	Till Flen (7)	—	—	—	b753	d1040	g220	i450	k625	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	a605	—	—	c815	e1110	h245	j518	l650	m	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	836	1133	308	537	703	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	638	—	—	905	1138	337	604	717	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	947	1159	417	632	739	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	959	1208	439	646	748	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1012	1216	500	659	756	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna (121)	n720	—	—	1025	r1225	z514	712	x805	—	—
								Bl. t. № 10				G.t. №26	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	o815	q1056	1030	u120	y600	720	å840	å810	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1109	1044	134	615	733	853	829	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1120	1055	146	628	745	904	842	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1123	↓	158	632	748	↓	845	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1137		212	647	801		900	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1201		228	712	821		912	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845		1220		300	735	842		945	—
			Till Köping	912		—		404	825	905		—	Lördagar
			» Arboga	918		1254		531	—	—		—	
			» Frövi	1050		146		636	—	—		—	
			» Ervalla	1128		204		708	—	—		—	
			» Örebro	1228		237		741	—	—		—	
								Bl. t. № 20					B.t. №22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1058	205	—	—	908	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1105	212	—	—	915	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1119	228	—	—	934	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 17)	—	933	—	1135	246	—	—	952	—	655
			Till Köping	—	—	—	1220	351	—	—	1033	—	800
			» Vesterås	—	1013	—	119	530	—	—	1115	—	—
			» Enköping	—	1138	—	454	713	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1204	—	339	746	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	G.t. №25	Gdst. № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t №11a	B.t. № 9	B.t. №19	B.t. № 5	Bl.t. № 15
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	831	—	—	400
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	1048
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	118
			» Vesterås	—	—	—	605	—	1115	—	—	619
			» Köping	—	—	—	500	—	1100	—	—	408
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16, 17)	—	—	—	800	—	1200	1255	—	730
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1218	113	—	741
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1234	129	—	801
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1241	136	—	810
			Fr. Orebro	537	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓
			» Ervalla	615	—	—		740		—	125	
			» Frövi	648	—	—		755		—	200	
			» Arboga	812	—	—		845		951	315	
			» Köping	545	—	545		818		1227	—	
										G.t. №13		
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	852	500	715		920		1250	335	
9	0,55	0,40	» Kungsör	921	522	740		946		115	358	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	942	543	806		1008		135	417	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	956	558	820	↓	1033	↓	149	431	↓
			Fr. Rekarne	958	606	823	847	1028	1245	154	435	812
29	1,75	1,20	» Folkesta	1011	619	837	858	1043	1255	206	447	826
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (127)	1025	n635	p850	p910	r1055	107	t220	w500	ä838
				ä				G. t. № 11			P.t. № 3	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	B. t.	655	—	q920	s1135	—	v240	y515	å850
5	0,35	0,25	» Skogstorp	№	712	—	929	1153	—	254	524	859
10	0,60	0,40	» Hällsta	15 a	725	—	937	1212	—	308	532	907
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	947	1228	—	328	541	916
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	809	—	1008	107	—	405	603	938
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	835	—	1023	130	—	427	617	952
41	2,50	1,65	Till Flen (7)	—	855	—	d1035	f150	—	i447	k630	1008
Fr. Flen			Fr. Flen	a615	c910	—	e1105	h240	—	j520	l655	m
7	0,45	0,30	» Silinge	627	927	—	1117	303	—	539	701	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	638	942	—	1128	327	—	602	719	—
20	1,20	0,80	» Bettna	653	1006	—	1141	400	—	622	732	—
27	1,65	1,10	» Wrena	706	1024	—	1154	426	—	642	745	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	721	1044	—	1210	454	—	702	800	—
40	2,40	1,60	» Larslund	730	1057	—	1219	513	—	715	809	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	746	1120	—	1235	535	—	736	825	—
			Fr. Nyköping	755	1130	—	1245	600	—	740	835	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	810	1152	—	100	621	—	757	850	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	820	1205	—	110	635	—	809	900	—

a) Statens jernvägars tåg № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 304 afg. 826; c) № 104 ank. 640, № 2 ank. 715, № 304 ank. 812; d) № 11 afg. 1058, № 10 afg. 1247, № 7 afg. 1248, № 307 afg. 1258; e) № 308 ank. 1047, № 11 ank. 1053; f) № 301 afg. 155, № 302 afg. 200, № 9 afg. 232; g) № 9 afg. 232; h) № 102 ank. 1234, № 7 ank. 1247, № 301 ank. 119, № 302 ank. 139, № 9 ank. 231; i) № 8 afg. 510, № 101 afg. 511; j) № 101 ank. 457, № 8 ank. 510; k) № 12 afg. 642, № 10 afg. 753, № 303 afg. 810; l) № 12 ank. 639; m) № 3 afg. 1037, № 1 afg. 1110, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 107.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 1 afg. 744, № 110 afg. 750; o) № 110 ank. 742; p) № 3 afg. 930, № 6 afg. 1015; q) № 5a ank. 850, № 2 ank. 900; r) № 109 afg. 1227; s) № 4 ank. 1108; t) № 112a afg. 350; u) № 4 ank. 1108, № 109 ank. 1205; v) № 109 ank. 1205, № 109c ank. 146; w) № 112 afg. 505, № 7 afg. 610; x) № 7 afg. 610; y) № 112 ank. 456; z) № 9 afg. 810; å) № 8 ank. 726; ä) № 111 afg. 1027.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 8259. Riks- 2265.
för beställningar Allm. 7567.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

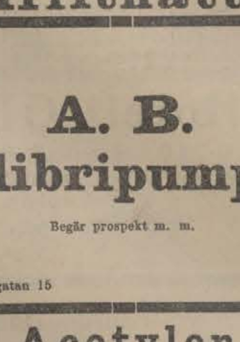
Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af våra af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska)
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata 5
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.
A.-B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK
FABRIKS-MÄRKE.
Rikstelefon 361.
TILLVERKNING af alla slags Ullfilthattar.

A. B. Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (6, 16)	800	220	1150	855	655
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1213	921	×715
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1232	940	735
			Fr. Linde	842	305	1243	1004	740
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×1254	1020	800
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	114	1040	820
			Fr. Storå	917	345	120	1055	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	×130	1115	×835
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	×144	1150	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	×955	429	203	1208	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1000	435	209	1214	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1005	440	215	1220	920
			Fr. Kopparberg	1009	500	240	№ 8 II III 800	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1027	518	258	820	
			Fr. Ställdalen	1055		303	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122		×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150		355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	ank.	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	110	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	918	—	500	1115	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1220	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1014	—	550	100	
			Fr. Ställdalen	1050		620	117	
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1108		638	135	
			Fr. Kopparberg	1114	520	648	150	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	1120	×535	×650	×155	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	540	×655	202	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×553	×710	×217	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×724	×231	×840
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	618	735	240	900
			Fr. Storå	1210	623	740	250	
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	644	801	318	
79	4,75	3,20	Till Linde	1243	654	811	329	
			Fr. Linde	1248	700	815	340	
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×718	×832	×358	
98	5,90	3,95	Till Frövi (6, 16)	130	740	855	420	

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1122 f. m., från Kölsjön 1155 f. m., till Kloten 1225 e. m., åter från Kloten 1250 e. m., från Kölsjön 130, till Bånghammar 150 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (6, 16)	—	720	210	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	236	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	300	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
							№ 13
			Fr. Karlskoga	—	100	—	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	130	—	625
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	201	—	652
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	225	—	715
			» Årås	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	300	—	748
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	315	—	803

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	700	1015	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1035	
			» Årås	—	×	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	753	1112	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	812	1131	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	845	1207	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	907	1230	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	100	415
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	135	450
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	140	455
			Fr. Bofors	—	650	220	520
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	253	602
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	307	612
			Fr. Kortfors	—	746	312	628
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	346	702
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	350	722
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	413	
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	425	
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1225	640	622
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	710	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (6, 16)	—	108	731	658

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg Sön- o. Helgd. № 31a	Söknedagar № 31b	Dagl. № 33
			Fr. Grythyttehed (39)	430	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	500	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	521	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	539	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	609	600	
			Fr. Carlsdahl	611	605	710
38	2,80	1,55	Till Kortfors (27)	617	615	720

Kil.	II	III	Station	Dagligen №32
			Fr. Kortfors (27)	800
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810
			Fr. Carlsdahl	820
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,803), från och med den 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	127
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20
			Fr. Vikersvik			850
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925
			Fr. Striberg	—	—	215
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1113	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1228	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	523	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	922
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	545	—
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (33)	430	745	240
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	822	328
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342
27	1,65	1,10	» Lindholmen	556	844	400
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	451
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	501
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra 119)	735	955	525

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kil.	II	III	Station	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	525	301	955
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	552	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	602	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	624	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	637	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	655	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	712		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	719	Sönd., M.,O.,Th.,L. № 7	M.,O.,Th.,L. № 9
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	746		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	713	803		
			Fr. Rimbo	245	736	812	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	820	813	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	828	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	902	843	1005

Tisdagar och Fredagar.

Kil.	II	III	Station	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	M.,O., Th. o. Lörd. № 10
			Fr. Norrtelje	1040	630	645	130
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1110	701	710	200
14	0,85	0,60	» Finsta	1122	711	718	210
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1143	739	735	223
			Fr. Rimbo	1153	804	750	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1212	834	810	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1240	904	833	
					№ 2		
			Fr. Knutby	1250	550	845	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	114	620	905	
55	3,30	2,20	» Almunge	133	645	924	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	154	718	945	850
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	236	755	1014	918
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	253	830	1040	945

Dagligen. Tisdagar och Fredagar.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 8.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	440	950	—
			» » » Bollnäs	—	530	1055	915
			» ank. till Ockelbo	—	740	1235	209
					№ 7	№ 3	№ 9
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	420
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	│	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	510
32	1,95	1,30	» Forsby	—	×	│	×
	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
	2,30	1,55	» Gefle (36)	—	930	140	550
	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	937	—	600
			Afg. från Falun	810	1125	640	—
			Ank. till Gefle	718	240	1029	—

Kil.	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 15	Lt. № 17	P.t. № 1	Bl.t. № 5		Bl.t. № 13
			Fr. Gefle	—	Sön- o.	500	—	155	—
–	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	Helgd.	502	—	157	—
–	—	—	Fr. Gefle södra	945	530	505	415	200	645
15	0,90	0,60	» Harnäs	1026	610	527	505	224	730
16	1,00	0,65	» Skutskär	1031	618	532	520	229	739
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1055	640	547	545	244	800
—	—	—	Fr. Elfkarleö			550	600	246	810
33	2,00	1,35	» Marma			604	625	259	822
37	2,25	1,50	Mehede			×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)			622	650	317	852
			Fr. Orrskog			624	700	319	912
53	3,20	2,15	Till Tierp			636	716	331	930
			Fr. Tierp			638	730	332	—
66	4,00	2,65	» Tobo			659	800	353	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)			707	809	400	—
			Fr. Örbyhus			712	820	406	—
76	4,60	3,05	» Knypplan			721	831	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp			741	851	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma			752	912	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta			805	929	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala			816	947	511	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (7, 33)			825	955	518	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala			850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm			1010	—	700	

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från Stockholm	—	840	945	525
			» ank. till Upsala	—	1045	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (7, 33)	—	630	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	641	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	700	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	725	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	745	1214	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	811	1234	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	820	1242	818
			Fr. Örbyhus	—	835	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	850	1255	838
61	3,70	2,45	Till Tierp	Bl.t. № 14	915	115	853

Kil. fr. Upsala	II	III		Lt. № 16	Lt. № 18	Bl.t. № 14	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Tierp			600	935	116	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)		Alla dagar fr. Harnäs, S. o. Helgd. fr. Elfkarleö	616	951	128	906
			Fr. Orrskog	—		625	1000	130	910
77	4,85	3,10	» Mehede	—		×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—		647	1030	148	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	845	708	1100	202	942
98	5,90	3,95	» Skutskär	316	915	733	1125	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	330	925	755	1140	225	1004
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	405	1020	830	1215	246	1026
			Fr. Gefle södra			—	—	248	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)			—	—	250	1030
			Afg. från Gefle			—	—	400	720
			Ank. till Falun			—	—	808	1124

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Gt. № 10	Bl.t. № 8		
			Fr. Gefle södra	840	500	—	—
			Fr. Gefle	900	510	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	924	526	313	—
6	0,40	0,25	Forsby	×	×	│	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	540	321	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×	│	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	605	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	625	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	641	355	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1159	705	410	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	353	950	553	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	1038	655	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
			Fr. Örbyhus (34)	840	1250	415	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	900	110	435	850
			Tåg afg. från Dannemora	—	140	—	
			» ank. till Hargshamn	—	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
			Fr. Dannemora (35)	640	1210	330	740
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	700	1230	350	800
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	1250	—
			» ank. till Dannemora	—	—	300	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Lörd. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Södersfors	550	100	245	830
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	612	122	307	842

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Lörd. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Orrskog (34)	635	138	328	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	657	200	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5 och 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg N:o 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan** derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	651
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,25	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	820
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	1250
	0,50	0,25	» Harg	110
	1,30	0,85	» Gimo	150
	2,25	1,50	» Knaby	230
	2,70	1,80	» Österby	250
	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	140
3	0,50	0,25	» Österby	150
9	0,70	0,45	» Knaby	220
22	1,65	1,10	» Gimo	300
34	2,55	1,70	» Harg	335
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	350

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar*...... 1110 f. m. Afgår från *Hargshamn*...... 400 e. m. Biljettpris: Däcksplats 75 öre,
Ankommer *Hargshamn*...... 1235 e. m. Ankommer *Östhammar*...... 525 e. m. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 7	Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snt. № 1	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	—	—	—	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1200	142	400	800
	0,45	0,25	» Valbo	—	743	1220	200	423	822
	0,80	0,50	» Forsbacka	—	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgård	—	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	—	852	121	254	532	938
			Fr. Storvik	500	910		328	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	542	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
67	4,35	2,30	» Korsnäs	654	1112	—	503	756	
82	4,60	2,75	Till Falun (39)	705	1124	—	512	808	
				Gdst. № 23	Gdst. Sökend. № 35				
			Fr. Falun	715	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	726	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	743	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	755	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	829	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	847	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	907	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	923	448	—	710		
			Fr. Rättvik	943			720		
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	1005	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1022	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1041	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1100	—	—	819		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1125	—	—	839		
182	9,35	5,90	Till Mora	1130	—	—	844		
			Fr. Mora (37)	1140	—	—	849		
			» Mora Noret	1155	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa (36b)	1228	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 36	Snt.	№ 2		Gst.	№ 24
			Fr. Orsa (36 b)	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	Till Mora (37)	—	—	735	—	—	345
			Fr. Mora	—	—	740	—	—	400
			» Mora Noret	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	600	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	619	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	640	—	955	—	—	633
76	4,00	2,70	» Sågmyra	715	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	810	—	1038	—	—	728
93	4,90	3,30	» Bergsgården	835	—	1046	—	—	752
101	5,80	3,55	» Falun norra	900	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	906	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. № 34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1125	—	310	833
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1136	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1245	—	448	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	—	859	120	—	528	1030
			Fr. Storvik	640	920	132	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	240	442	718	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, fr. Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. o. fred. fr. Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, fr. Leksand 200, ank Rättvik 330

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	655	730	450	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	545	755
28	1,65	1,30	» Storfors	753	905	630	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	950	715	855
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	826	959	725	902
			Fr. Herrhult	832	1014	755	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1030	816	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	852	1046	831	924
			Fr. Nyhyttan	856	1056	841	927
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1110	855	937
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	913	—
			Fr. Persberg	925	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	228	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	256	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	324	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	354	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	445	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	527	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	604	—	—
	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	624	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	125	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	144	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	203	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	225	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	256	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	332	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (36)	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (36)	—	—	—	1140
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1205
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1251
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	123
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	148
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	210
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	231
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	301
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	507
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	524
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	539
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	554
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	611
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	628
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	652
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	125	712
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	716	1143	139	722
			Fr. Nyhyttan	740	1146	149	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	215	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1212	226	748
			Fr. Herrhult	840	1218	256	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	926	1230	405	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	450	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	536	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	209	621	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen Blandade tåg	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	901	1152	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	913	1204	742	940
			Fr. Filipstad	754	929	1209	800	943
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1215	806	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen Blandade tåg	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (38)	645	820	1114	645	850
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	826	1120	651	856
			Fr. Filipstad	700	835	1125	700	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	847	1137	712	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	230
17	1,15	0,80	» Öje	315
28	1,85	1,30	Till Malung	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1210
11	0,75	0,50	» Öje	1242
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	120

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — Godt bord.
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, f. d. Clara Larsson.

F. d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar väl möblerade Rum till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 6 83.
F. LINNEMANN, (förut Hôtel Tottenberg).

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Ahman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Sönd., Onsd. och Lördagar Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	630	705	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	654	728	1246
12	0,75	0,50	» Söräng	707	739	1254
17	1,05	0,70	» Runemo	723	752	104
21	1,30	0,85	» Alfta	740	810	113
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	849	136
36	2,20	1,45	» Edsbyn	855	907	145
51	3,10	2,05	Till Voxna	935	941	214
			Fr. Voxna	—	1000	—
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	1054	—
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1144	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1229	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	1259	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (36)	—	120	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Sönd., Onsd. och Lördagar Prst. № 5
			Fr. Orsa (36)	—	200	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	229	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	257	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	344	—
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	436	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	521	—
			Fr. Voxna	725	538	234
82	4,95	3,30	» Edsbyn	821	625	305
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	840	628	313
97	5,85	3,90	» Alfta	925	714	335
101	6,10	4,05	» Runemo	940	725	348
106	6,40	4,25	» Söräng	955	738	353
110	6,60	4,40	» Freluga	1008	749	401
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	1025	805	415

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,90	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till Annefors	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	255	550	
8	0,50	0,35	» Höje	313	615	
16	1,00	0,65	» Myra	330	640	
20	1,20	0,80	» Råda	339	703	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	348	712	
			Fr. Sjögränd	352	720	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	400	730	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	405	741	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	416	757	
			Fr. Hagfors	422	815	243
39	2,35	1,60	» Gejersholm	440	834	318
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	457	900	345
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×517	928	428
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	532	950	455
74	4,45	3,00	» Nordmark	556	1019	605
78	4,95	3,25	» Finnmossen	606	1035	625
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	613	1044	640
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	625	1100	702
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	632	1106	709
			Fr. Finshyttan	634	1114	720
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	640	1120	727

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	930	440	735
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	935	447	748
			Fr. Finshyttan	945	459	806
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	950	507	818
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1003	525	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1010	540	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1020	557	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1048	637	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1058	658	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1119	718	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1139	742	133
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1155	752	153
			Fr. Hagfors	1201	816	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1213	833	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1218	840	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1224	841	
			Fr. Sjögränd	1228	855	
71	4,30	2,90	» Råda	1232	910	
75	4,55	3,05	» Myra	1247	922	
83	5,05	3,35	» Höje	104	942	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	120	1000	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	645	1205	325	820
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	700	1220	340	835

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	725	1235	400	900
5	0,50	0,25	Till Edebäck	740	1250	415	915

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Obs.! Biljettpris se sid. 14.

Kilom.	Falun—Göteborg.	G.t. № 15 III	St. № 1 II III	Prst. № 29 II III	St. № 3 II III	G.t. № 9 II III	P.t. № 15 b II III			
	Fr. Falun (36)	Söknedag. 600	730	1200	300	520	Sön- o. H. 645	—	—	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×	—	—	—
17	» Ornäs	645	754	1232	325	621	717	—	—	—
22	» Domnarfvet	729	803	1242	333	630	729	—	—	—
23	Till Borlänge (42)	735	807	1247	337	636	735	—	—	—
	Fr. Borlänge	840	812		353	700	—	—	—	—
28	» Lindan	×	│	—	│	×	—	—	—	—
32	» Sellnäs	908	825	—	406	735	—	—	—	—
43	» Ulfshyttan	950	839	—	420	812	—	—	—	—
52	» Rämen	1030	854	—	435	850	G.t. № 11 II III Endast söknedagar.	P.t. № 11 b II III Endast sön- och helgdagar.	—	—
61	» Gräsberg	1110	907	—	448	930			—	—
70	Till B:s Ludvika	1130	922	—	503	950			—	—
	Fr. B:s Ludvika	1210	937	—	513		515	600	—	—
79	» Klenshyttan	1250	952	—	528	—	555	622	—	—
86	» B:s Grängesberg	159	1005	—	542	—	649	640	—	—
94	Till B:s Hörken (44)	220	1016	—	553	—	710	658	—	—
	Fr. B:s Hörken	250	1017	—	556	—	725	659	—	—
106	Till B:s Ställdalen	318	1033	—	612	—	748	722	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	403	1036	—	614	—	828	727	—	—
121	» Björksjön	×	│	—	×	—	×	×	—	—
126	» Bredsjö (29)	548	1102	—	640	—	958	811	—	—
137	» Sikfors	628	1120	—	656	—	1031	831	—	—
144	» Hellefors	720	1131	—	708	—	1108	845	—	—
152	Till Grythytteh. (28)	740	1142	—	719	—	1123	900	—	—
	Fr. Grythytteh.	755	1143	—	720	—	1203	915	—	—
168	» Loka	820	1158	—	735	—	1229	935	—	—
174	Till Herrhult (37)	845	1214	—	751	G.t. № 5 II III	1257	955	—	—
	Fr. Herrhult	905	1215	—	752		120	1001	—	—
185	Till Daglösen (39)	925	1229	—	806		145	1020	—	—
	Fr. Daglösen		1239	—	818	548	220	—	—	—
199	» Geijersdal	—	1257	—	837	631	319	—	—	—
207	» Lindfors	—	108	—	853	655	348	—	—	—
214	» Molkom	—	119	—	904	725	418	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	132	Gdst. № 17 II III	917	750	447	—	—	—
230	» Deje	—	142		931	822	529	—	—	—
246	Till Kil (13)	—	208		1020	904	611	—	—	—
	Fr. Kil	—	228	535		930	642	—	—	—
257	» Edsvalla	—	244	609	—	1009	726	—	—	—
261	» Wåhlberg	—	│	×	—	×	×	—	—	—
268	» Grums	—	300	641	—	1047	758	—	—	—
271	» Slottsbron	—	│	×	—	×	×	—	—	—
278	» Segmon	—	314	716	—	1125	842	—	—	—
289	» Vermlandsbro	G.t. № 13 II III	330	748	—	1157	914	Snlt. № 51 II III	—	—
297	» Seffle		347	823	—	1237	942		—	—
314	Till Åmål		409	901	—	112	1020		—	—
	Fr. Åmål	625	419	916	—	125		510	—	—
323	» Tösse	657	432	942	St. № 41 I II III	151	—	×522	—	—
334	» Ånimskog	738	447	1014		233	—	×536	—	
347	» Köpmannab.	812	506	1048		257	—	×554	—	P.t. № 58 II III
355	Till Mellerud (105)	834	516	1110		319	—	604	—	
	Till *Fredrikshald*	1/7–15/9	755	322	1/7–15/9	855	—	1024	skd.	
	» *Kristiania*		1129	755		—	—	403		
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	700	—	—	1115	—	
	» *Fredrikshald*	—	149	—	1025	844	—	245	—	
			I II III					I II III	P.t. № 19 II III	Endast sön- o. helgd. 1 Juni 31 Aug.
	Fr. Mellerud	904	531	1130	108	334	—	615	Sön- o. H.	
364	» Erikstad	938	544	×1150	│	×354	—	627		
372	» Brålanda	1009	556	×1210	│	420	Snlt. № 21 II III	638		
381	» Frändefors	1040	609	×1230	│	500		650		
396	Till Öxnered (52)	1118	628	108	153	535		712		
	Fr. Öxnered	1203	638	145	213	550	955	725	740	820
406	Till Trollhättan	1228	651	205	226	610	1008	738	755	835
	Fr. Trollhättan	1244	653	300	227	611	1010	740	P.t. № 7 II III	841
413	» Velanda	×	│	×	│	×	×	│		×
422	» Upphärad	150	715	402	│	733	1036	802		918
428	» Pressebo	×	│	×	│	×	×	│		×
435	» Nygård	225	733	440	│	807	1058	820	610	934
441	» Lödöse	×	│	×	│	×	×	│	×	×
447	» Elfängen	331	751	510	│	837	1117	840	636	954
453	» Nol	356	800	535	325	900	1126	849	651	1005
456	» Nödinge	│	│	│	│	│	│	│	×	│
461	» Jordfallet	×412	810	558	│	×916	1137	859	705	1019
464	» Surte	×	│	×	│	×	×	│	×	×
469	» Agnesberg	441	823	620	│	945	1151	911	722	1036
476	Till Olskroken (3)	501	833	640	│	1001	1201	921	734	1048
478	» B:s Göteborg (55, 103)	507	838	646	358	1007	1205	925	740	1054

Sofvagnar från Christiania fr. 1 Juni.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III	S. o. H. № 75 II III
	Fr. Filipstad 37, 38)	530	750	1210	115	315	720	915	500
8	Till Daglösen	545	805	1225	135	330	740	935	515

Kilom.	Göteborg—Falun.	G.t. № 6 II III	St. № 2 I II III	G.t. № 18 II III	St. № 22 II III	St. № 42 I II III	G.t. № 14 II III	P.t. № 8 II III	Snt. № 52 I II III	P.t. № 54 II III *
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	515	800	830	1230	250	205	515	700	700
2	» Olskroken (3)	520	804	836	1234	│	211	519	704	705
9	» Agnesberg	×540	│	910	1244	│	232	540	715	719
14	» Surte	×	│	×	×	│	×	550	│	×
17	» Jordfallet	×601	│	×931	×1255	│	×253	556	726	733
22	» Nödinge	│	│	│	│	│	│	×	│	│
25	» Nol	×620	│	1002	106	324	346	615	738	747
31	» Elfängen	640	841	1025	114	│	402	628	750	757
37	» Lödöse	×	│	×	×	│	×	×	│	×
43	» Nygård	×713	858	1110	131	│	436	650	807	821
50	» Pressebo	×	│	×	×	│	×	ank.	│	×
56	» Upphärad	801	916	1203	151	│	515	P. t. № 20 II III	825	843
65	» Velanda	×	│	×	×	│	×		│	×
72	Till Trollhättan	840	937	1243	214	430	555		846	908
	Fr. Trollhättan	841	939	120	226	431	611	815	848	918
82	Till Öxnered (52)	901	958	140	239	434	631	830	901	928
	Fr. Öxnered	915	1010	250	—	435	700	Sön- och helgdag.	919	* Sön- o. helgd. 1 Juni—31 Aug.
97	» Frändefors	×948	1030	338	—	│	×725		×938	
106	» Brålanda	1010	1048	415	—	│	×755		×950	
114	» Erikstad	×1029	1055	441	—	│	×815		×1002	
128	T. Mellerud (105)	1048	1107	502	—	530	835		1015	
	Till *Fredrikshald*	—	322	—		755	—	—	230	
	» *Kristiania*	—	755	—		1129	—	—	618	
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940		Endast 1 Juli—15 Sept.	—	skd.	1225	
	» *Fredrikshald*	—	245	149			—		535	
			II III						II III	
	Fr. Mellerud	1124	1112	532	—		850	—	1021	—
131	» Köpmannab.	1154	1124	557	—		915	—	1032	—
144	» Ånimskog	1226	1142	×623	—		×943	—	×1049	—
155	» Tösse	1258	1157	×648	—		×1010	G.t. № 12	×1108	—
164	Till Åmål	121	1209	710	—		1030		1115	—
	Fr. Åmål	150	1214	718	—			530		—
181	» Seffle	253	1238	754	—		—	618	—	—
189	» Vermlandsbro	330	1252	816	—		—	645	—	—
200	» Segmon	407	108	843	—	—	—	723	—	—
207	» Slottsbron	×	│	×	—	—	—	×	—	—
210	» Grums	442	122	910	—	—	—	757	—	—
217	» Wåhlberg	×	│	×	—	St. № 4 II III	—	×	—	—
221	» Edsvalla	532	138	950	—		—	845	—	—
232	Till Kil (13)	600	152	1018	—		—	913	—	—
	Fr. Kil	646	212		—	630	—	953	—	—
248	» Deje	736	234	—	—	700	—	1052	—	—
254	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	—	1115	—	—
264	» Molkom	832	257	—	—	726	—	1157	—	—
271	» Lindfors	851	307	G.t. № 16 III	—	736	—	1227	Prst. № 12 b II III	—
279	» Geijersdal	925	318		—	747	—	105		—
293	Till Daglösen (39)	958	336		—	805	—	138		—
	Fr. Daglösen	—	344	610	—	815	—	210	525	—
304	Till Herrhult (37)	—	358	640	—	829	—	240	550	—
	Fr. Herrhult	—	358	710	—	830	—	255	555	—
315	» Loka	—	413	736	—	845	—	320	618	—
326	Till Grythytteh. (28)	—	429	808	—	901	—	345	640	—
	Fr. Grythytteh.	—	430	833	—	916	—	400	650	—
334	» Hellefors	—	442	940	—	928	—	455	710	—
341	» Sikfors	—	453	1022	—	939	—	522	726	—
352	» Bredsjö (29)	—	509	1107	—	957	—	640	751	—
357	» Björksjön	—	│	×	—	×	—	×	×	—
372	Till B:s Ställdalen	—	534	1155	—	1024	—	728	831	—
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	1235	—	1034	—	748	836	—
384	Till B:s Hörken (44)	—	555	110	—	1053	—	828	904	—
	Fr. B:s Hörken	—	556	135	—	1054	—	838	909	—
392	» B:s Grängesberg	—	609	237	—	1107	G.t. № 10 II III	918	929	—
399	» Klenshyttan	—	619	302	—	1117		938	945	—
408	Till B:s Ludvika	—	631	321	—	1129		957	1003	—
	Fr. B:s Ludvika	—	639	401	—	1137	515	—	—	—
417	» Gräsberg	—	654	451	—	1152	602	—	—	—
426	» Rämen	—	708	535	—	1206	641	—	—	—
435	» Ulfshyttan	—	720	605	—	1218	706	—	—	—
446	» Sellnäs	—	734	632	P.t. № 30 II III	1232	730	—	—	—
450	» Lindan	—	│	×		│	×	—	—	—
455	Till Borlänge (42)	—	748	655		1246	753	—	—	—
	Fr. Borlänge	—	750	840	347	1256	834	—	—	—
456	» Domnarfvet	—	755	900	357	101	854	—	—	—
461	» Ornäs	—	803	918	407	109	912	—	—	—
470	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	×	—	—	—
478	Till Falun (36)	—	831	958	438	138	952	—	—	—

Sofvagnar fr. 1 Juni till Christiania. Endast söknedagar. Endast sön- och helgdagar.

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III	S. o. H. № 76 II III
	Fr. Daglösen	605	825	1245	200	350	810	1005	1025
8	Till Filipstad (37, 38)	625	845	100	220	410	825	1020	1040

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson.
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	600	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	653	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	│	—
37	2,45	1,75	Till Borlänge (39)	×757	1250	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	825	104	400
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	854	116	429
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	546
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1014	150	552
			Fr. Kullsveden	—	—	557
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	605
			Fr. Bispberg	—	—	615
			Till Kullsveden	—	—	623
			Fr. Kullsveden	1015	151	639
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	203	713
			» Skönsbo	×	│	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	753
			» Nås	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	849
			» Strömsnäs	×	│	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	1238	×255	902

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Krylbo (1, 43)	410	143	400
	Fr. Krylbo		» Strömsnäs	×	│	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	151	427
			» Snickarbo	×	│	×
			» Nås	×	│	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	223	540
			» Skönsbo	×	│	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	237	617
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	248	633
			Fr. Kullsveden	608	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	618	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. Kullsveden	636	249	639
39	2,35	1,60	» Säter	645	255	728
			» Solfvarbo	×	│	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	312	745
			» Svärdsjö	×	│	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	735	324	811
			» Rågåker	×	│	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×756	335	830

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	823	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	941	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1001	435	—
37	2,45	1,75	Till Insjön	1030	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7
			Fr. Pålsboda (3)	a) 425	c) 445	b) 140
6	0,50	0,30	» Svennevad	440	502	159
12			» *Glottra*	×	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	522	548	345
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
26			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	608	631	432
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	628	655	458
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	642	713	538
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	733	555
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	622
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	105	640
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	827	207	738
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	d) 843	f) 224	e) 754
			Fr. Kimstad	849	232	802
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	g) 900	i) 242	h) 810

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. Norsholm (7, 49)	k) 935	l) 320	m) 830
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	946	330	840
			Fr. Kimstad	n) 1005	o) 345	p) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1031	408	914
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1125	453	1025
				№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	500	850
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1213	528	908
40	3,00	2,00	» Hellestad	1238	542	929
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	100	559	955
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	127	625	1024
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	1103
63			» *Gryt* (vid bibana)	×	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	245	702	1144
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	330	746	1230
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	q) 345	r) 800	s) 1245

a) S. j. tåg № 4 ank. 422, b) S. j. № 11 ank. 111, c) S. j. № 9 ank. 400, № 12 ank. 437, d) S. j. № 102 afg. 908, e) S. j. № 324 afg. 821, f) S. j. № 22 afg. 242, g) S. j. № 125 afg. 905, N. V. H. j. № 7 afg. 910, h) S. j. № 101 afg. 852, i) S. j. № 7 afg. 247, № 21 afg. 300, N. V. H. j. № 1 afg. 325, k) N. V. H. j. № 4 ank. 855, S. j. № 102 ank. 847, l) N. V. H. j. № 2 ank. 220, S. j. № 22 ank. 220, № 21 ank. 230, № 8 ank. 318, m) N. V. H. j. № 8 ank. 800, S. j. № 324 ank. 803, n) S. j. № 321 ank. 928, o) S. j. № 325 ank. 323, № 8 ank. 325, p) S. j. № 101 ank. 842, q) S. j. № 9 afg. 400, № 12 afg. 459, r) S. j. № 115 afg. 810, s) S. j. № 11 afg. 113.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellets resande. Deutsche Zeitungen. ⊛ Journaux français. ⊛ English news papers. ⊛ Man spricht Deutsch. ⊛ On parle français. ⊛ English spoken

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Moholm—Mariestad—Forshem.

Kilom.		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	428	620
	» Valla	×	×	×	|	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	|	×
18	Till Mariestad	605	956	200	524	718
	Fr. Mariestad	608	1000	235	527	—
21	» Leksberg	×	×	×	×	—
	» Prestqvarn	×	×	×	×	—
29	» Lugnås	637	1034	304	558	—
31	» Svaneberg	643	1040	310	604	—
35	» Äskekärr	×	×	×	×	—
38	» Österäng	703	1109	333	628	—
43	Till Forshem	714	1122	345	640	—

* Går endast under Juni och Juli månader.

Forshem—Mariestad—Moholm.

Kilom.		№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. Forshem	544	1048	110	1003	—
5	» Österäng	603	1105	123	1019	—
8	» Äskekärr	×	×	×	×	—
12	» Svaneberg	628	1125	145	×	—
14	» Lugnås	640	1131	151	1042	—
	» Prestqvarn	×	×	×	×	—
22	» Leksberg	×	×	×	×	—
25	Till Mariestad	711	1158	230	1106	—
	Fr. Mariestad	730	1201	245	1109	530
	» Svanrödjan	×	×	×	×	|
	» Eklunda	×	|	×	|	|
33	» Jula	759	1224	312	1131	×
	» Seckestad	×	×	×	×	|
	» Valla	×	×	×	×	|
43	Till Moholm (3)	830	1250	342	1155	616

* Går endast under Juni och Juli månader.

Forshem—Skara.

Kilom.		№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№ 13A
	Fr. Forshem	719	1127	350	645	—
2	Till Gössäter	725	1133	356	651	—
	Fr. Gössäter	727	1139		655	500
	» Kärrgården	×	×	—	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×
12	» Götened	758	1211	—	721	526
	» Vättlösa	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	812	1236	—	742	546
	» Myråsen	×	×	—	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	836	103	—	807	610

Går vid ord. o. månadsmarkn. i Skara s. alla torsd.

Skara—Forshem.

Kilom.		№ 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№ 12A	№ 14A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	926	—	856	400	617
	» Tveta	—	×	—	|	×	×
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	—	920	436	640
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17	» Götened	—	1009	—	936	500	657
	» Malma	—	×	—	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1033	—	959	525	720
	Fr. Gössäter	520	1037	100	1001	—	—
29	Till Forshem	526	1043	106	1006	—	—

Går samma dagar som № 13 A.

Forshem—Lidköping.

Kilom.		№ 1B	№ 7B	№ 3B	№ 5B Endast Lördagar
	Fr. Forshem	715	1130	645	354
3	» Hellekis	726	1142	657	406
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	735	1155	708	417
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	757	1220	732	440
20	» Källby	808	1231	743	451
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	828	1252	805	512

Lidköping—Forshem.

Kilom.		№ 2B	№ 12B	№ 4B	№ 6B Endast Lördagar
	Fr. Lidköping (47)	922	430	852	1145
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	944	454	915	1208
13	» Blomberg	955	509	925	1220
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1018	535	947	1242
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1028	546	957	1258
29	Till Forshem	1040	600	1005	105

OBS. I tågen N:is 1, 2, 3 och 4 gå direkta bogievagnar mellan Moholm och Skara.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 10	№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	305	—	720	—	907
3			» Håkantorps anhalt	×	—	×	—	×
7			» Smedtofta	×	—	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	332	—	750	—	937
13			» Bryne	×	—	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	348	—	809	—	957
23			» Risa	×	—	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	419	—	835	—	1026
			Fr. Lidköping	—	245	915	732	1205
32			» Alebäck	—	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	—	317	944	808	1237
44			» Skäggatorp	—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46, 47 b)	—	352	1017	837	112
			Fr. Skara	—	405	1022	848	128
52			» Brunsbo	—	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	—	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	—	430	1042	908	150
			Fr. Axvall	—	436	1046	912	155
60			» Härlingstorp	—	×	×	×	×
64			» Bjellum	—	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	—	508	1113	940	225
71			» Espås	—	×	×	×	×
74			» Segerstad	—	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	—	535	1140	1008	252

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	600	1150	330	735	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	626	1224	400	801	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall	654	1255	431	829	—
			Fr. Axvall	656	100	434	834	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	715	125	456	853	—
			Fr. Skara	725	140	502	903	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	801	220	538	939	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	824	240	555	1003	—
			Fr. Lidköping	825	415	—	—	615
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	958	445	—	—	643
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	1025	510	—	—	706
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	1053	540	—	—	730

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

MUSIK-INSTRUMENTER
af alla slag,
Priskurant sändes gratis. Strängar och Tillbehör
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrköping.
(G. 840 31.)

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste Glasögon-, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	722	955	1015	1235	—	—	615	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	740	1013	1040	106	—	—	644	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	755	1028	1100	129	—	—	706	—
			Fr. Eksjö	801	—	—	—	250	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	817	—	—	—	320	—	—	752
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	832	—	—	—	348	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	841	—	—	—	406	—	—	839
50	3,25	1,90	» Ingatorp	849	—	—	—	425	—	—	856
54	3,55	2,05	» Vallnäs	856	—	—	—	439	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	909	—	—	—	515	—	—	934
65	4,25	2,45	» Emarp	916	—	—	—	528	—	—	947
72	4,70	2,70	» Lönneberga	928	—	—	—	554	—	—	1012
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	943	—	—	—	618	—	—	1034
			Fr. Hultsfred	958	—	—	—	701	520	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1011	—	—	—	720	542	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1018	—	—	—	737	606	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1025	—	—	—	750	620	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1034	—	—	—	806	651	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1044	—	—	—	823	710	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1055	—	—	—	844	732	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1102	—	—	—	854	742	—	—
			Fr. Berga	1106	—	—	—	905	754	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1119	—	—	—	925	817	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	832	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1140	—	—	—	951	853	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1152	—	—	—	1016	912	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	506	—	433	—	945	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	520	—	453	—	1008	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	1028	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	542	—	523	—	1045	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	553	—	540	—	1105	—	—	—
			Fr. Berga	557	—	600	—	1135	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	605	—	614	—	1154	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	616	—	632	—	1214	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	626	—	652	—	1239	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	635	—	705	—	1256	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	641	—	722	—	122	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	648	—	732	—	136	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	700	—	748	—	154	—	—	—
			Fr. Hultsfred	709	—	810	—	—	—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	725	—	836	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	737	—	855	—	—	—	—	535
87	5,70	3,30	» Marianelund	744	—	918	—	—	—	—	555
94	6,15	3,55	» Vallnäs	756	—	937	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	808	—	951	—	—	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	811	—	1005	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	820	—	1020	—	—	—	—	707
117	7,65	4,40	» Hult	836	—	1047	—	—	—	—	735
127	8,30	4,80	Till Eksjö	851	—	1108	—	—	—	—	758
			Fr. Eksjö	856	611	—	1122	—	430	845	—
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	918	628	—	1144	—	456	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	645	—	1210	—	526	940	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	717	545
10	0,65	0,40	» Storebro	742	612
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	805	633

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	1000	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1029	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1051	810

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bt. 7 II III	St. 1 II III	Gt. 9 II III	Bt. 11 II III	St. 3 II III	Pt. 13 II III	Pt. 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	516	825	1120	220	420	525	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1145	231	429	535	730
9	0,50	0,35	» Mölndal	546	842	1221	246	438	545	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	302	448	558	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	315	457	609	804
			Fr. Landvetter	619	901	127	—	457	—	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	150	—	506	—	815
35	1,85	1,25	» Hindås	653	924	228	—	519	—	832
43	2,30	1,55	» Råfianda	708	935	257	—	530	—	849
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	347	—	538	—	858
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	—	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	440	—	558	—	924
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	—	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	508	—	613	—	942

Kilom.	Biljettpris II	III		Bt. 8 II III	Pt. 4 II III	St. 6 II III	Bt. 12 II III	Pt. 14 II III	Gt. 10 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	515	820	1210	—	—	230
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	541	837	1225	—	—	308
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	616	900	1246	—	—	415
29	1,55	1,05	» Råfianda	627	908	1253	—	—	441
37	1,95	1,30	» Hindås	702	923	104	—	—	536
46	2,45	1,65	» Härryda	726	938	118	—	—	612
51	2,70	1,80	Till Landvetter	737	947	126	—	—	625
			Fr. Landvetter	739	947	127	345	630	645
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	755	957	136	408	640	716
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	815	1008	146	443	650	758
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	833	1016	155	455	658	826
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	845	1025	203	507	708	841

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	600	910	1225	445	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1248	503	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	648	1030	145	625	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	657	1023
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	213	651
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	333	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	922

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	735	1010	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	752	1034	720
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	803	1050	734
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1132	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,60	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	325	910	540
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	559
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	615
13	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	624
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	704
23	1,75	1,10	» Björsäter	421	1028	726
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	744
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	810
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	508	1138	840
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	510	1144	540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	126	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till Vestervik	810	420	1050
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. № 13
			Fr. Vestervik	520	355	115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	543	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	618	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	634	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	332
42	3,15	1,95	» Blägda	659	543	353
47	3,55	2,20	» Tuna	711	554	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	433
60	4,50	2,80	» Hvena	738	620	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	800	640	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (54)	505	955	706
10	0,75	0,50	» Hvena	532	1015	728
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1032	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1045	756
28	2,10	1,30	» Blägda	656	1057	808
32	2,40	1,55	» Totebo	711	1106	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1118	830
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1138	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	830	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1208	922
66	4,95	3,05	» Jenny	936	1223	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	948	1232	946
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	925	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1224	245
16	1,20	0,75	» Almvik	958	1252	324
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	134	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	303	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	609
60	4,50	2,80	» Falerum	1153	348	640
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	410	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1234	438	730
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	550
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	624
91	6,85	4,20	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	746	819
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	220	800	835

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	503
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1150	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris⁋ II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl. t. № 13
			Fr. Uddevalla (53)	610	240	810	1235	455
8	0,50	0,25	» Engebacken	632	304	830	1258	514
14	1,00	0,50	» Ryr	647	319	844	111	527
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	335	853	123	537
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	705	343	900	131	545
			Fr. Öxnered	716	412	910	200	552
27	1,50	0,75	Till Venersborg	724	420	918	208	600
			Fr. Venersborg	730	432	928		935
32	1,50	0,75	» Rånnum	741	443	932	—	945
37	2,00	1,00	» Lilleskog	751	456	941	—	955
46	2,00	1,00	» Sahlstad	809	514	956	—	1015
51	2,60	1,25	» Grästorp	820	530	1006	—	1027
59	2,60	1,25	» Ulfstorp	835	546	1019	—	1044
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47, 47 b)	844	555	1027	—	1054
			Fr. Håkantorp	850	558	1030	—	1100
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	902	607	1040	—	1112
			Fr. Vara	908	612	1042	—	—
81	3,50	1,75	» Vedum	930	635	1100	—	—
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	950	655	1117	—	—

Tisd. o. Fred. Bl. t. № 19.

Kilom.	Bilj.-pris⁋ II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. № 10	Bl.t. № 20
			Fr. Herrljunga (3, 56)	511	1010	610	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	522	1031	633	—	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	540	1049	652	—	—
			Fr. Vara	547	1056	655	—	735
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47, 47 b)	556	1106	706	—	746
			Fr. Håkantorp	557	1111	711	—	751
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	606	1121	722	—	802
41	2,00	1,00	» Grästorp	619	1141	740	—	824
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	1152	751	—	836
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	1210	807	—	857
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	1223	818	—	911
65	3,00	1,50	Till Venersborg	700	1233	821	—	920
			Fr. Venersborg	706	1240	837	1020	315
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	714	1248	845	1028	323
			Fr. Öxnered	720	113	909	1030	325
73	3,50	1,75	» Grunnebo	730	122	917	1039	336
78	3,50	1,75	» Ryr	740	132	926	1049	346
84	3,50	1,75	» Engebacken	753	145	936	1101	358
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	810	205	952	1120	418

Onsdagar o. Lördagar. Bl. t. № 14.

⁋ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 11	№ 15	Sönd. № 17
			Fr. Öxnered	1000	245	640	940
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1008	253	648	948

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 12	№ 16	Sönd. № 18
			Fr. Venersborg	942	225	622	800
4	0,50	0,25	Till Öxnered	950	233	630	808

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	850	120
11	0,80	0,45	» Lane	931	158
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	949	215
24	1,70	1,00	» Ellenö	1009	233
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1025	248
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1037	300
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1052	314
41	2,90	1,65	» Högsäter	1111	333
43	3,05	1,75	» Tängelanda	1125	345
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1208	427
			Fr. Bäckefors	1228	437
69	4,85	2,80	» Iväg	1252	504
77	5,40	3,10	» Dingelvik	116	528
83	5,85	3,35	» Billingsfors	138	555
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	148	610

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	515	258
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	317
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	338
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429
			Fr. Bäckefors	656	439
46	3,25	1,85	» Tängelanda	746	529
48	3,40	1,95	» Högsäter	756	538
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	812	556
58	4,10	2,35	» Färgelanda	829	613
61	4,35	2,50	» Ödeborg	844	626
65	4,55	2,60	» Ellenö	855	636
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	915	657
78	5,50	3,15	» Lane	932	713
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1007	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Obs. Denna tidtabell gäller endast t. o. m. 14/6.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl.t. № 2	G.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		235	150	435
13	0,60	0,55	» Gunnilse		314	843	528
17	1,05	0,70	» Björsared		|	858	541
19	1,15	0,80	» Olofstorp		333	906	551
24	1,45	1,00	» Stannum		|	924	609
27	1,65	1,10	» Gråbo		357	941	627
33	2,00	1,35	» Björboholm		412	1002	646
38	2,30	1,55	» Sjövik		438	1024	709
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		453	1047	732
49	2,95	2,00	» Anten		505	1103	748
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		|	1134	818
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs		533	1149	834
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		545	1212	853
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		555	1228	908
73	4,40	2,95	» Gendalen		606	1246	925
78	4,70	3,15	» Nossebro	Gdst. № 6	619	109	946
82	4,96	3,30	» Essunga	|	|	124	958
86	5,20	3,45	» Tumleberg	545	646	149	1008
			» Kedum	×	|	|	
95	5,70	3,80	» Vara (52)	631	711	227	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	700	729	255	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	712	735	306	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	735	750	329	—
115	6,90	4,60	» Öttum	748	757	342	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	757	|	351	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	810	810	404	—
123	7,40	4,95	» Ardala	822	|	415	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	833	|	425	—
129	7,75	5,20	Till Skara (16, 47)	843	830	435	—

Kilom.	fr. Göteb.			G.t. № 10	G.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Tumleberg	815	210	644
4	5,40	3,60	» Arentorp	832	227	653
8	5,65	3,80	» Helås	848	243	702
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	900	255	710

Kilom.	Biljettpris III	III		Gdst. № 5	Bl.t. № 1	G.t. № 3	
			Fr. Skara (46, 47)	500	615	1055	—
3	0,35	0,25	» Simmabo	510	|	1107	—
6	0,40	0,25	» Ardala	520	|	1118	—
9	0,55	0,40	» Källtorp	533	636	1133	—
12	0,75	0,50	» Budatorp	542	|	1144	—
14	0,85	0,60	» Öttum	552	649	1156	—
17	1,05	0,70	» Qvänum	607	657	1212	—
23	1,40	0,95	» Stora Hof	625	711	1233	—
26	1,60	1,05	» Tråfvad	636	717	1245	—
34	2,05	1,40	» Vara (52)	712	739	119	G.t. № 7
			» Kedum	|	|	×	
43	2,60	1,75	» Tumleberg	740	809	159	405
47			» Essunga		|	216	417
51	3,10	2,05	» Nossebro		827	238	432
56	3,40	2,25	» Gendalen		840	255	451
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		852	311	506
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		903	332	523
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs		914	350	538
72			» Qvarnabo		|	409	555
80	4,80	3,20	» Anten		946	439	624
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	Bl. t.	957	510	637
91	5,50	3,65	» Sjövik	№ 17	1025	536	703
96	5,80	3,85	» Björboholm	Lörd.	1041	558	722
102	6,15	4,10	» Gråbo	555	1057	621	743
105			» Stannum	605	|	634	756
110	6,60	4,40	» Olofstorp	622	1125	655	819
112			» Björsared	629	|	701	826
116	7,00	4,65	» Gunnilse	640	1145	716	844
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	720	1225	810	930

Kilom.	fr. Skara			Bl.t. № 9	G.t. № 11	G.t. № 13
			Fr. Håkantorp (47, 52)	734	1245	545
4	3,10	2,05	» Helås	748	102	600
8	2,85	1,90	» Arentorp	752	118	617
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	800	130	625

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader,
Rapids Metallgjuteri.
Rapid utför dessutom erkändt goda arbeten af alla slag inom det mek. facket.
Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.
Erkänd säker mot ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m.
Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.
Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1205	320	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1228	356	850
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1246	419	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1255	441	914
29	2,05	1,20	» Fristad	633	110	514	930
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	138	550	1000
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre	708	146	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	149	608	—
			Fr. Borås nedre	713	154	617	1045
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	212	636	1111
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	650	1135
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	242	714	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	741	1247
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	753	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	838	329	814	136
			Fr. Björketorp	839	331	816	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	209
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	231
66	4,00	2,65	» Veddige	917	413	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	423	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	434	922	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	449	937	400

Kilom.	Biljettpr II	[illegible]		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			[illegible] 103)	505	838	1254	555
8	0,50	[illegible]	[illegible]	520	854	116	610
14	0,85	[illegible]	[illegible]	531	905	140	621
19	1,15	0,80	[illegible]e	541	917	202	630
31	1,90	1,25	» H[illegible]ed	603	939	244	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	303	659
41	2,50	1,65	Till Björketorp	622	958	318	709
			Fr. Björketorp	624	1000	335	710
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	420	729
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	451	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	530	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	609	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	752	1135	636	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	654	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849
	fr. Borås öfre			P.t. № 4	Bl.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre	823	1210	330	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1243	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1258	452	940
22	1,55	0,85	» Mollaryd	911	105	×	946
31	2,20	1,25	» Ljung	927	125	534	1003
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	145	600	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	530	345	925
5	0,50	0,35	» Ringestena	541	357	940
11	0,85	0,55	» Sexdrega	556	412	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	611	428	1032
23	1,75	1,15	» Roppered	631	454	1106
32	2,40	1,60	» Kråkered	654	520	1130
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	708	535	1145
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri Lörd. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1020	630	310
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	646	327
16	1,20	0,80	» Roppered	1105	714	356
23	1,75	1,15	» Hillared	1127	733	429
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1142	745	450
34	2,55	1,70	» Ringestena	1200	800	508
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1210	810	520

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1030	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	633	1041	716	253
14	1,00	0,60	» Landsbro	648	1056	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	700	1107	742	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	711	1118	754	331
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	735	1140	816	355

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	823	1210	903	445
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	847	1235	927	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	859	1247	939	522
16	1,15	0,65	» Landsbro	914	102	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	926	114	1008	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	937	126	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	955	144	1036	618

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	440	805	1000	1240	620
5	0,50	0,20	» Räppe	448	816	1011	1256	634
10	0,70	0,35	» Gemla	458	828	1023	111	648
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	512	845	1040	128	705

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Alfvesta (7)	540	910	1110	225
8	0,60	0,30	» Gemla	553	928	1129	254
13	0,95	0,45	» Räppe	603	940	1144	309
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	610	950	1155	320

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 Dagligen	№ 3 Månd., Tisd., Torsd. och Fredag.	№ 3 Sönd., Onsd., Lörd.
			Fr. Klafreström	535	115	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	552	132	415
11	0,70	0,45	» Braås	617	157	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222	505
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235	518
			» Rottnesqvarn	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	708	248	532
37	2,25	1,50	» Evedal	734	314	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	750	330	615

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 Dagl. utom Sönd.	№ 2 Söndag	№ 4 Månd., Tisd., Torsd. och Fred.
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	1025	900	500
6	0,50	0,25	» Evedal	1043	918	518
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	943	543
			» Rottnesqvarn	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1125	1000	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	1013	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	1041	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	1103	703
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	1115	715

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (66)	545	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	607	312
14	1,00	0,60	» Kosta	640	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	709	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	730	439

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	835	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	858	607
16	1,15	0,65	» Kosta	940	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1002	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	1023	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 9 Onsd. o. Lörd.	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)		540	705	200	315
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	×
7	0,50	0,25	» Thorskors		551	722	217	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		609	737	230	355
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		621	752	243	411
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	257	430
32	2,40	1,20	» Holmsjö		650	825	311	448
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	458
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		715	900	336	525
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	532
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		734	924	355	552
			Fr. Emmaboda	555	744	950	410	—
69	5,20	2,50	» Skruf	623	808	1016	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	645	828	1038	451	—
			Fr. Lessebo	650	830	1041	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	716	849	1101	510	—
101	7,60	3,80	» Åryd	738	914	1126	532	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	940	1152	555	—

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 Tisd. och Fred.
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	624	1215	410	630
13	1,00	0,50	» Åryd	—	651	1239	439	657
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	717	101	510	723
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	735	117	520	741
			Fr. Lessebo	—	737	119	522	743
45	3,40	1,70	» Skruf	—	806	139	558	806
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	827	200	624	830
			Fr. Emmaboda	540	840	215	645	
65	—	—	» Linnefors	557	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	608	900	238	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	629	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	646	925	311	743	
88	—	—	» Näfragöl hp.	701	936	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	718	950	338	813	
101	7,60	3,80	» Rödeby	739	1002	351	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	753	1014	404	842	
110	—	—	» Sunna hp.	800	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	810	1030	420	906	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restauration.

Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. Tur- och returbiljett gäller en månad.

Bränslebesparing
TORRPYLSA för isolering af ångrör, ångpannor m. m., är eldfast, hållfast, väl isolerande; kan aftagas och påläggas många gånger och utan särskilda montörer.
Beskrifning och Bruksanvisning gratis.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

Potatisgödning
(Kr. 7: 50 pr 100 kgr.)
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
— Guldmedalj. —
Kontor: 13 Storkyrkobrinken.
Rikstel. 6 18. Allm. tel. 25 47.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	200	335	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	215	356	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	231	422	652
			» Börseryd	×	a	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	827	255	454	720
			Fr. Nybro	839	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	617	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	G. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	823	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	827	214	659
			» Björstorp	—	×	|	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	905	246	746
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	929	305	811
			Fr. Nybro	712	933	310	813
			» Börseryd	×	|	|	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	956	328	841
50	3,75	1,90	» Smedby	839	1012	356	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1025	410	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	701	253	509
10	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	520
15	1,15	0,70	» Läckeby	724	309	537
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	336	629
36	2,70	1,65	Till Ålem	825	346	644
			Fr. Ålem	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	813
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1035	525	900

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	545	1115	610
7	0,60	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	622	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	633	1151	711
24	1,80	1,10	» Werlebo	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	653	1209	739
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	703	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till Ålem	727	1236	811
			Fr. Ålem	733	1238	814
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	120	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	137	925
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. Söndag № 1	Söndag № 1	Dagligen № 3
			Fr. Säfsjöström	445	615	1220
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	534	658	104
			» Gullaskruf	554	720	125
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	820	225

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	935	330
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	525

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

God Res-lektyr.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Dagligen	Persontåg № 11 (Sön- o. Månd. Juni-Aug.)	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9	
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	540	805	133	352	725	
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×735	
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	×551	817	145	406	740	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×558	×824	×152	415	749	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×603	×829	×157	421	755	
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	×610	836	204	431	808	
20	1,40	0,90	» Johannishus	×627	852	221	453	831	
24	1,70	1,10	» Edestad	×636	902	230	504	842	
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×641	×907	|	×510	×847	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	650	915	242	520	857	
			» Ronneby helsobr.	—	928	300	533	903	
			Fr. » »		900	220	507	—	
				Bl. t. 1				—	
			Fr. Ronneby	600	923	255	529	—	
34	2,40	1,55	» Djupadal	615	934	306	543	—	
36	2,65	1,65	» Bredåkra (69)	625	940	311	551	—	
40	2,60	1,80	» Härsjön	637	949	320	602	—	
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	703	1010	340	629	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	715	1017	347	638	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	727	1026	356	651	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1044	415	716	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	815	1102	435	737		
				Bt. 1				Bt. 9	Bt. 11
			Fr. Karlshamn	605	1112	449	750	100	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×613	×1120	×457	×759	×109	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×618	×1126	×502	×805	×116	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	629	1136	513	817	128	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	640	1146	524	828	140	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	650	1155	534	838	150	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	—	200	850
3			» Kylinge	—	—	—	—	210	859
6			» Gränum	—	—	—	—	221	908
10			» Jemshög	—	—	—	—	236	922
13			» Rösjö	—	—	—	—	×245	×930
15			Till Holje	—	250	935	935	250	935
			Fr. Holje	600	—	—	740		
			Fr. Sandbäck	655	1200	539	843		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×703	×1207	×546	×851		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	714	1217	557	904		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	730	1232	613	920		
			Fr. Sölvesborg	739	1237	618	925		
			» Valje	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	805	1257	640	947		
114	8,05	5,15	» Gualöf	816	108	649	956		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	830	119	700	1007		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	841	126	707	1014		
128	9,00	5,80	» Nosaby	856	139	720	1027		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71-73, 75-77)	905	147	728	1035		

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Dagligen	Bl. tåg № 8 a (Sön- och Helgd.)	Bl. tåg № 8 (Söckendagar)	Pers.-tåg № 2	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 6	
			Fr. Kristianstad (71-73, 75-77)	600	545	1014	210	642	
4	0,30	0,15	» Nosaby	611	556	1028	218	651	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	630	615	1036	231	708	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	641	626	1048	238	715	
18	1,30	0,85	» Gualöf	656	642	1054	249	726	
22	1,55	1,00	» Bromölla	710	710	1104	300	737	
			» Valje	×	×	×	×	×	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	731	731	1122	318	755	
			Fr. Sölvesborg	—	740	1127	323	800	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	759	1142	339	818	
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×811	×1153	×350	×829	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bt. 10	818	1159	356	836	Bt. 12
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	250	—	935	—
			Fr. Holje	600	—	—	—	740	740
2			» Rösjö	×606	—	—	—	—	×746
5			» Jemshög	617	—	—	—	—	758
9			» Gränum	629	—	—	—	—	812
12			» Kylinge	638	—	—	—	—	822
15			Till Sandbäck	645	—	—	—	—	830
			Fr. Sandbäck	700	823	1204	401	841	
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	711	834	1213	411	852	
54	3,85	2,45	» Mörrum	726	848	1224	423	906	
57	4,05	2,60	» Vekerum	×736	×856	×1231	×430	×913	
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×743	×903	×1237	×436	×919	
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	750	910	1244	443	925	
					P.-tåg		Bl. tåg	Bl. t. 10	
			Fr. Karlshamn	—	916	1254	500	800	
69	4,90	3,15	» Trensum	—	936	116	525	825	
78	5,55	3,55	» Merserum	—	954	135	550	851	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	1003	144	602	903	
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	1015	155	620	918	
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1030	210	638	936	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1039	219	651	950	
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1044	224	658	958	
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1054	234	708	1010	
				Bt. 6				Prs.-t. 12 (L., S. o. H. Juni-Aug.)	
			T. Ronneby Helsobr.	—	1108	300	728	—	
			Fr. » »	648	1042	220	656	918	
			Fr. Ronneby	700	1103	244	717	930	
106			» Lefvalunda	×711	×1112	|	×728	× 939	
108	7,65	4,90	» Edestad	717	1117	256	734	× 944	
112	7,90	5,05	» Johannishus	730	1126	305	747	× 953	
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	752	1148	321	810	×1010	
123			» Skärfva	801	×1150	×327	819	×1017	
125			» Rosenholm	807	×1155	×332	825	×1022	
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	819	1202	340	835	×1029	
129			» Oskarsvärn (67a)	×832	×1205	|	×837	×1032	
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67a)	832	1213	350	845	1040	

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	605	1215	550
3	0,25	0,15	» Dynekärr	612	1221	556
7	0,50	0,35	» Norra Tång	622	1228	605
13	0,95	0,60	» Brömsebro	640	1243	623
18	1,30	0,85	» Fogelmara	653	1253	634
22	1,55	1,00	» Törnåkra	702	100	643
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	726	114	652
33	2,35	1,50	» Ramdala	744	122	709
38	2,70	1,75	» Lösen	757	131	720
41	2,90	1,85	» Lyckeby	809	138	733
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	813	142	736
			Fr. Gullberna	814	145	739
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	833	155	750

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1010	329	822
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1020	339	833
			Fr. Gullberna	1022	345	838
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1027	353	845
9	0,65	0,45	» Lösen	1038	401	853
14	1,00	0,65	» Ramdala	1048	414	902
18	1,30	0.85	» Jemsjöslätt	1054	427	923
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1107	442	940
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1115	451	950
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1128	502	1003
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1139	515	1016
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1146	524	1025
47	3,35	2,15	Till Torsås	1153	530	1031

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 11	Bl. t. № 13	Gdt. № 15
			Från Kalmar (65)	1035	300	810
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	818
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1054	324	842
			» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1102	335	854
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1117	358	916
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1124	408	927
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1130	413	939
28	2,00	1,30	» Halltorp	1140	429	955
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1152	446	1014
40	2,80	1,80	Till Torsås	1204	500	1030

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Gdt. № 12	Snt. № 14	Bl. t. № 16
			Från Torsås	635	1225	535
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1237	549
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1249	608
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	101	615
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	107	623
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	756	114	631
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	130	648
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	137	656
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
			» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,60	1,80	Till Kalmar (65)	855	155	715

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	600	923	255
			» Karlshamn (67)	—	920	330	545
4	0,30	0,20	» Asarum	—	933	343	559
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	958	402	625
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1025	431	654
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1042	435	711
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1058	446	728
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1104	×452	×734
36	2,55	1,65	» Ryd	724	1120	504	745
44	3,10	2,00	» Ålshult	748	1144	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	805	1208	538	
	3,95	2,55	» Hulvik	×816	×1220	×546	—
	4,50	2,90	» Torne	838	1244	×602	—
	4,90	3,15	» Grimslöf	856	102	×614	—
	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	915	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	930	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1005	329	822	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1019	403	839	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1036	425	856	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	1050	440	910	
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	515	455	—	140
126	8,90	5,70	» Angelstad	542	524	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	552	537	—	222
			Fr. Bolmen	600	542	—	
134	9,60	6,10	» Piksborg	617	554	—	—
139	9,90	6,30	» Byholma	634	606	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	720	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	736	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	752	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×802	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	818	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	838	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×849	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×907	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	930	744	—	—
185	13,10	8,45	» Skedala	945	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	952	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1005	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	727	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×742	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×758	×513
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	802	527
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	817	553
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×824	×602
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	833	617
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	842	635
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	900	721
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd.	909	735
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		920	752
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—		930	805
			Fr. Bolmen	—	300	940	810
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	311	955	822
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	317	1025	846
							№ 6
			Fr. Ljungby	730	—	1055	539
86	6,05	3,90	» Tutaryd	745	—	1117	554
94	6,60	4,25	» Ryssby	808	—	1145	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	825	Alla dagar	1208	625
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	855		1248	655
				№ 6	№ 4		
			Fr. Vislanda	548	945	245	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	606	×1001	309	—
129	9,10	5,85	» Torne	620	×1013	328	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×637	×1029	×349	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	648	1040	404	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	707	×1056	429	—
157	11,05	7,10	» Ryd	728	1117	501	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×739	×1125	×512	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	748	×1129	521	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	804	1148	540	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	820	×1153	559	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	846	×1211	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	904	×1225	645	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	914	1238	655	—
			» Ronneby	1054	234	1010	—

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1900.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 20 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	620	335	635
	0,70	0,45	» Tegnaby	637	358	654
			» Krokvik	—	×411	×706
17	1,30	0,85	» Ingelstad	655	421	714
25	1,90	1,25	» Uråsa	709	442	730
27	2,05	1,35	» Snappehem	714	451	736
31	2,35	1,55	» Väckelsång	724	508	746
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	736	525	759
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	750	543	815
			Fr. Tingsryd	800	555	842
51	3,85	2,55	» Hensmåla	815	611	×854
56	4,20	2,75	» Konga	834	627	905
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×833	×638	×914
64			» Vermanshult	×843	×649	×923
67	4,95	3,25	» Hallabro	853	702	930
73	5,40	3,55	» Backaryd	907	720	×943
80	5,85	3,85	» Ettebro	×923	738	×958
83			» Skarup	×930	×746	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	936	752	1010
			Fr. Bredåkra	939	757	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	944	803	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	953	813	1025

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	Sön- och helgdagar Pers. tåg № 19 (Under Juni, Juli och Augusti månader.)
			Fr. Ronneby (67)	515	243	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	523	254	642
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	533	258	647
			Fr. Bredåkra	538	300	650
9			» Skarup	×545	×306	×657
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	313	×704
19	1,40	0,90	» Backaryd	613	328	720
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	345	739
28			» Vermanshult	×644	×351	×747
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×654	×359	×755
36	2,55	1,65	» Konga	707	407	804
41	2,90	1,90	» Hensmåla	721	418	×815
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	735	428	827
			Fr. Tingsryd	751	435	835
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	814	451	852
61	4,40	2,85	» Väckelsång	830	504	905
65	4,70	3,05	» Snappehem	842	513	913
67	4,85	3,15	» Uråsa	850	518	921
75	5,45	3,55	» Ingelstad	911	536	941
77			» Krokvik	×915	—	×945
83	6,05	3,95	» Tegnaby	930	550	957
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	950	625	1015

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

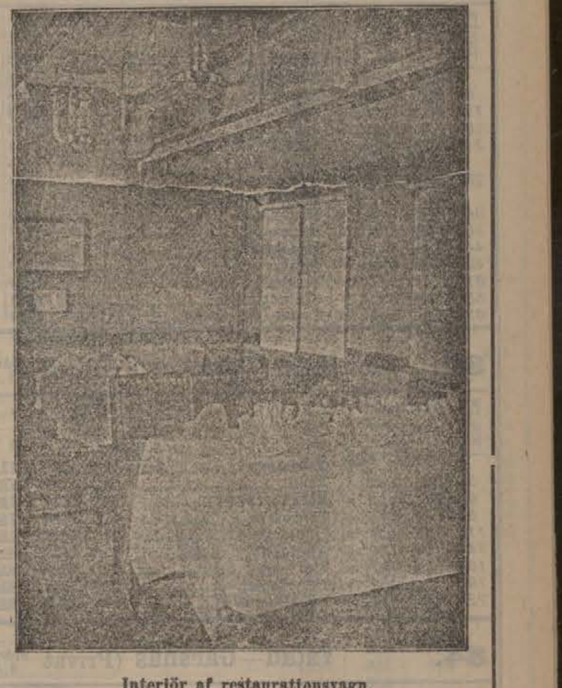
70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	128	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	142	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	205	715
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	210	720

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	Lör-, Sön- o. helgdag № 6	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	440	808	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503	828	344
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1003	513	838	354
14	0,85	0,65	» Tving	1020	535	851	411
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1029	544	902	420

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.


Interiör af restaurationsvagn.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Ahus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Snt. 57	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	550	1025	155	750	645	650
5			» Karpalund (72, 73, 76)	558	1033	203	758	704	709
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×602	|	×206	×802	712	718
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×606	|	×210	×806	721	728
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×612	×1045	×216	×812	735	745
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	|	743	756
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	624	1057	228	824	755	810
			Fr. Tollarp	627	1100	231	827	824	
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	|	831	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×635	×1107	×238	836	848	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	|	856	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×648	×1118	×249	×848	916	
38	2,20	1,35	» Satserup	×655	×1127	×258	×857	935	
42	2,35	1,40	» Espinge	|	|	|	|	947	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	708	1140	311	910	1022	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×714	×1146	×317	×916	1036	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	723	1152	325	924	1048	
57	2,65	1,60	» Snogeröd	729	×1157	331	931	1101	
—	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	|	1109	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×737	×1204	339	×939	1118	
66	2,85	1,70	» Kastberga	×743	|	|	×945	1130	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 87, 88)	750	1215	350	952	1140	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Snt. 58	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 87, 88)	810	1035	414	720	125	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	1043	|	×728	139	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×822	1051	×426	×732	151	
	0,60	0,35	» Munkarp	|	×1055	|	|	157	
13	0,80	0,50	» Snogaröd	830	1103	434	741	210	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	836	1114	441	749	222	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×842	1122	×447	×755	234	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	849	1139	454	802	312	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	1148	|	×808	325	
32	1,95	1,15	» Satserup	×901	1157	×506	×814	338	
38	2,20	1,35	» Linderöd	910	1210	516	824	358	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	1218	|	|	410	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×920	1225	×526	835	428	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	1233	|	|	435	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	928	1236	534	843	439	
			Fr. Tollarp	931	1242	537	846	515	700
54	2,80	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	|	527	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×943	1258	549	×858	556	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	|	107	|	×904	609	750
63	2,80	1,65	» Öllsjö	|	112	|	×908	617	800
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	958	117	603	913	631	816
70	3,20	1,85	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1005	125	610	920	640	825

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. № 59	Bl. t. № 17	Godst. № 15	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	648	1045	240	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×702	1102	306	519
12	0,75	0,45	» Broby	712	1114	325	536
16	—	0,60	» Grydt	|	×1122	339	×545
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	1132	351	555
23	1,40	0,85	» Qviinge	×734	1142	412	609
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×747	1158	436	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	×754	1207	450	638
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	1213	501	648
36	2,15	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	803	1217	516	658
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	810	1226	525	705

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 18	Godst. № 16	Snt. № 60	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 71, 73, 75—77)	910	1035	410	725
5			» Karpalund 71, 73, 76	925	1050	418	742
6	0,40	0,20	» Vinnö	931	1058	×421	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	942	1109	×426	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	1125	×433	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	1012	1147	×446	823
22	1,35	0,80	» Vanås	1026	1209	×455	834
25	—	0,90	» Grydt	×1034	1219	|	840
29	1,75	1,05	» Broby	1049	1237	509	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1103	1256	519	907
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	1128	120	534	925

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Dagligen	Prst. № 36	Gdst. № 34	Prst. № 32	Gdst. № 30		Gdst. № 28
Fr. Åhus (77)	—	—	110	650		500
» Ripa	—	—	×124	706		514
» Hernestad	—	—	135	717		523
» Gärds Köpinge	—	—	138	722		527
» Gärds Lyngby	—	—	×152	738		542
			↓	Bt. 38		↓
» Brösarp	810	1045		645		
» Maglehem	820	1104		655		
» Olseröd	×828	1114		704		
» Degeberga	×844	1134		722		
» Vidtsköfle	×850	1148		729		
» Efveröd	902	1159	159	749		554
» Lyngsjö	×911	1210	×210	800		605
» Östra Vram	917	1217	217	807		612
Till Tollarp (71)	925	1225	225	815		620
	Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Snt. № 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
Fr. Tollarp	931	1242	537	846	515	700
» Nöbbelöf	|	|	|	|	527	716
» Ovesholm	×943	1256	549	×858	556	732
» Skepparslöf	|	107	|	×904	609	756
» Öllsjö	|	116	|	×908	617	800
» Karpalund 71, 72, 76	958	117	603	918	631	816
Till Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	1005	125	610	920	640	825

Dagligen	Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Snt. № 57	Gdst. № 25	Gdst. № 23
Fr. Kristianstad (67, 71, 72, 75-77)	550	1025	155	750	650	645
» Karpalund 71, 72, 76	558	1033	203	758	709	704
» Öllsjö	×602	|	×206	×802	718	712
» Skepparslöf	×606	|	×210	×806	728	721
» Ovesholm	×612	1045	×216	×812	745	735
» Nöbbelöf	|	|	|	|	756	743
Till Tollarp (71)	624	1057	228	824	810	755
	Gdst. № 33	Gdst. № 27	Prst. № 35	Gdst. № 29	Bl. t. № 37	Prst. № 31
Fr. Tollarp	655	1245	245	855	—	945
» Östra Vram	706	1256	256	906	—	956
» Lyngsjö	710	1259	259	911	—	×1000
» Efveröd	724	115	309	928	925	1012
» Vidtsköfle	738	↓	×320	↓	937	↓
» Degeberga	748		×326		945	
» Olseröd	810		×342		1003	
» Maglehem	821		×350		1011	
Till Brösarp	835	↓	400	↓	1020	↓
Fr. Gärds Lyngby	—	128	—	936	—	×1018
» Gärds Köpinge	—	139	—	951	—	1032
» Hernestad	—	145	—	957	—	1038
» Ripa	—	155	—	1006	—	×1046
Till Åhus (77)	—	210	—	1020	—	1100

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Dagligen № 2	№ 4	Torsd. № 6
			Fr. Hör (7, 71)	1005	755	150
			» Söfröd ●	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	813	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	221
13	1,05	0,80	Till Hörby (71, 73)	1045	835	230

Kilom.	Biljettpris I	III	● Lastspår, stannar för resande.	Dagligen № 1	№ 3	Torsd. № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	720	530	1235
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	540	1245
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	553	1258
			» Söfröd ●	801	601	106
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	610	115

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a (Går Maj mån. samt 15-30 Sept.)	Prst. № 8 (Går 1 Juni—15 September)
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	945	235	630	945	235	630	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	249	645	957	249	645	942
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	258	654	1005	258	654	950
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	315	711	1022	315	711	1007
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	327	723	1033	326	723	1018
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	334	731	1039	332	731	1024
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	347	745	1052	345	745	1037
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	355	754	1059	352	752	1044
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	411	816	1112	405	805	1057
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	418	825	1119	412	812	1104
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	425	833	1126	419	819	1111
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	441	850	1141	434	834	1126
38	2,00	1,35	» Röena	1215	450	900	1150	443	843	1135
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1220	455	905	1155	448	848	1140

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Prst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a
			Fr. Glimåkra	630	110	615	645	135	620
2	0,30	0,15	» Röena	×637	117	622	652	142	627
6	0,35	0,25	» Sibbhult	647	129	634	702	152	641
10	0,55	0,35	» Hylta	656	140	645	711	201	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×706	151	656	720	210	705
16	0,85	0,60	» Immeln	720	210	715	733	223	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	730	221	726	742	232	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	742	237	742	751	241	742
24	1,30	0,85	» Gärrö	752	248	753	759	249	753
26	1,40	0,95	» Ekestad	758	255	800	805	255	800
30	1,60	1,05	» Österslöf	811	308	813	818	308	813
34	1,80	1,20	» Balsby	824	321	826	829	321	826
37	1,95	1,30	» Rödaled	834	331	836	837	331	836
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 71-73, 76, 77)	845	345	850	845	345	850

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Söckned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	600	715	920	400	735	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	608	729	932	408	745	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	743	947	416	755	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	752	955	423	803	148
19	1,05	0,70	» Vinslöf	632	807	1007	432	814	206
22	1,20	0,80	» Ignaberga	—	815	1013	—	×	217
25	1,35	0,90	» Attarp	642	823	1020	×	825	227
27	1,45	0,95	» Röinge	—	829	1025	—	×	234
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	650	836	1030	449	835	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Söckned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	735	907	1115	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	742	—	×	—	×	352
5	0,30	0,20	» Attarp	750	916	1126	539	919	402
8	0,45	0,30	» Ignaberga	759	—	×	—	×	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	811	926	1139	549	929	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	823	934	1148	558	937	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	836	941	1157	605	944	510
25	1,35	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	851	950	1208	612	953	530
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 77)	900	957	1215	622	1002	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	1010	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	1020	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	1030	316	750
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1043	329	804
13	0,75	0,50	» Horna	1050	332	812
17	0,90	0,60	Till Åhus (73)	1100	340	820

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M., O. o. L. № 7	S., T., Th. o. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	110	620	835
4	0,30	0,20	» Horna	740	120	629	844
6	0,40	0,25	» Rinkaby	750	130	634	850
11	0,60	0,40	» Viby	810	144	645	900
13	0,75	0,50	» Hammar	822	151	650	906
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (67, 71-73, 75, 76)	830	200	658	915

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11 Söknedagar
			Fr. Ystad (79, 84)	540	700	130	435	625	1040
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	553	725	142	447	642	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	453	651	1140
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. Tomelilla	616	810	204	509	725	1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	629	834	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	103
41	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1028	303	608	—	318
60	3,60	2,10	» Löberöd	726	1053	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till Eslöf 7, 71, 87, 88)	751	1135	340	645	—	433

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	St. № 6	Gdst. № 12 Söknedagar
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	910	1250	412	717	525
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	939	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	625
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	645
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	803
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	552	900	918
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	453	604	913	931
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	849	1105	507	610	918	945
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	902	1116	520	622	930	958

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3 Söknedagar
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	620	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	338	823	128
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	725	1111	410	857	250
			Fr. Svedala	735	1115	414	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	745	1125	424	920	320
			Fr. Börringe	753	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1005	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1010	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	936	1234	533	1035	600

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 Söknedagar
			Fr. Ystad (78, 84)	600	1120	200	725	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	743	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	653	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	930
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	712	1229	337	840	936
			Fr. Börringe	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	726	1241	408	855	1006
			Fr. Svedala	732	1245	420	906	1027
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1103
52	3,15	1,85	» Oxie	753	104	450	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
			» Södervärn (93)	807	118	516	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	812	124	522	946	1207

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	708	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	802	430	925
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	826	500	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	525	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	912	533	1020
19	1,35	0,70	» Espö	921	542	1029
22	1,55	0,80	Till Östratorp	929	550	1037

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 21	№ 23	№ 25
			Fr. Ystad (78, 79)	715	1240	640
8			» Köpingebro (78)	731	1256	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	712
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	829	211	742
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	839	223	753

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 22	№ 24	№ 26
			Fr. Gärsnäs (96)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	752	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	830	148	745
36	2,30	1,30	Till Ystad (78, 79)	842	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930

» Ramlösa till Helsingborg 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	Gdt. № 59 III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III Söknedagar.	Gdt. № 75 III Söknedagar tillsvidare.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	712	—	1116	—	—	531	105	—
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×720	—	×1124	—	—	541	122	—
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152	—
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1143	—	—	607	215	—
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	—
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	—
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	815	—	1218	—	—	651	335	—
							Fr. Klippan	610	820	—	1223	—	155	656	425	—
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	622	×828	—	×1231	—	211	706	450	—
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	631	|	—	|	—	220	714	507	—
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	636	838	—	1241	—	225	719	514	—
							Fr. Åstorp	642	842	916	1248	209	255	725	545	1210
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	1220
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	657	852	929	1259	220	317	738	605	1227
							Fr. Bjuf	720	854	931	100	224	333	740	700	110
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	725	129
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826	203
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837	214
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88	812	919	1004	|	|	427	814	843	236
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	820	925	1010	130	300	435	820	851	245
—							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	1123	1123	357	357	—	835	—	—
—							Till *Helsingör* »	935	1143	1143	417	417	—	855	—	—
—							» *Köpenh. Nordbang.*	1112	—	—	529	529	—	1037	—	—
—							» » *Österbro*	1104	103	103	—	—	—	1030	—	—

I № 81 direkt bogievagn Jönköping n.—Helsingborg.

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	med snälltåg I	med snälltåg II	med snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 II III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Sknd. III Söknedagar.	Gdt. № 74 III Sknd. tillsv. / Söknedagar tillsvidare.
—							Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	1058	—	—	—	—	—	—
—							» » *Österbro*	—	—	—	1206	—	—	508	—	—
—							» *Helsingör Ångf:a*	—	710 (1/5–30/6, 16/8–30/9)	1203	145	—	—	630	—	—
—							Till *Helsingborg* »	—	730	1223	205	—	—	650	—	—
							Fr. Helsingborg (85)	635	825	145	230	530	600	805	525	940
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	832	|	|	536	610	814	537	1005
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×643	836	×153	×238	540	616	818	547	1015
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	827	605	1032
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	645	837	625	1049
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	705	911	218	302	608	655	845	635	1100
							Fr. Bjuf	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	928	×226	×309	617	732	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. Åstorp	722	944	—	323	—	812	913	815	—
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	950	—	|	—	820	919	837	—
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	833	927	852	—
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	739	1007	—	340	—	845	936	907	—
							Fr. Klippan	743	—	—	344	—	—	940	927	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1018	1031	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	—

I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	815	1040	230	Fr. Bjuf (86)	930	105	615
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	840	1105	255	Till Billesholm	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. № 23 I II III	Bl.t. № 25 I II III	Pst. № 27 I II III	Bl.t. № 29 I II III	Pst. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III	Pst № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	835	1015	1245	350	654	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.	938
10	Till Ljungbyhed	—	842	1022	103	407	702		952
	Fr. Ljungbyhed	—	849	1029	109	413	710		954
14	» Skäralid	—	900	1051	120	422	720		1002
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	732		1011
24	Till Billinge	—	925	1112	148	445	743		1020
	Fr. Billinge	540	933	1116	156	454	⟶	748	Dgl. J:l, Juli Ag.
31	» Trolleholm	554	949	1130	211	508	—	803	
37	» Stabbarps gr.	614	1007	1148	235	529	—	819	
40	Till Eslöf	631	1015	1155	242	535	—	826	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst. № 26 I II III	Pst. № 28 I II III	Bl.t. № 30 I II III	Bl.t. № 32 I II III	Bl.t. № 34a I II III	Bl.t. № 34b I II III	Pst. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	820	1042	100	410	710	Dgl. J:l, Juli, Ag.	905
3	» Stabbarps gr.	—	826	1048	110	418	717		911
9	» Trolleholm	—	841	1104	129	436	733		927
16	Till Billinge	—	852	1115	145	452	746		938
	Fr. Billinge	650	856	1123	158	505	⟶	800	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.
21	» Röstånga	659	910	1134	220	525	—	822	
26	» Skäralid	707	918	1144	232	537	—	833	
30	Till Ljungbyhed	715	926	1153	248	548	—	844	
	Fr. Ljungbyhed	716	928	1156	253	557	—	854	
40	T. Klippan (86)	731	943	1213	313	617	—	914	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snlt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15	** P.t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	840	910	135	400	555	715	715	852
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	p845	918	×141	409	p600	722	730	900
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×147	418	×604	728	753	908
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×154	429	|	736	806	917
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	443	×615	745	826	927
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500	|	758	917	941
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×917	1010	223	511	×632	808	931	951
				P.t. № 1c	G.t. № 15*		Bl. t. № 6	G.t. № 9c		P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001
37	2,75	1,40	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	1005	1009
39	3,45	1,75	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	1105	943
11	0,80	0,40	Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948
				P.t. № 1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. Billeberga	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1008
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1013
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	838	1225	1025
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	849	1250	1037
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	315	625	—	900	105	1050

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16	** P.t. № 22
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	124	435	—	725	210	915
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	235	924
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	154	×453	—	744	315	933
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (702)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	212	510	651	759	347	948
21	1,50	0,75	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×659	810	405	954
				P.t. № 1c	G.t. № 15*	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	708	* 950	1019	229	530	—	814	—	1001
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	823	—	1009
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	726	*1020	1040	250	555	—	835	—	1020
				P.t. № 16		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9a		P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	200	445	—	745	—	930
8			» Asmundtorp	×653	—	959	213	503	—	758	—	943
11			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805	—	948
				P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10		P.t. № 22
			Fr. Billeberga	709	×944	1018	230	523	×659	815	435	1000
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	|	826	547	1011
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839	620	1023
29	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	311	×556	|	847	640	1033
33	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	320	604	727	854	700	1041
36	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	a1015	×1059	326	×609	×732	900	732	1048
39	3,45	1,75	T. Helsingb. C:l (103)	805	1021	1105	332	614	737	905	748	1055

a betyder att tåget stannar endast för resande afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III		Dagligen. Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (103)	—	730	220	612
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	234	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	251	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	312	723
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	500	907	335	745
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	352	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	543	945	406	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	421	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	434	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	643	1031	445	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	655	1042	455	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	918	1115	532
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	933	1126	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1137	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1150	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1032	1205	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1218	706
37	2,05	1,30	» Markaryd (97)	735	1105	1240	750
47	2,60	1,65	» Majenfors	753	—	101	815
57	3,15	2,00	» Knäred	825	—	125	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	142	905
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	905	—	156	920

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
⟶ Finare Toilette-Tvålar. ⟵

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.

PRISBELÖNINGAR: Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Pst. № 83 II,III	Bl. t. № 85 III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 87 II,III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III Onsd. o. Lörd.
			Fr. Yernamo (104)	—	—	935	—	255	
7	0,40	0,25	» Aminne	—	—	× 946	—	312	
13	0,70	0,50	» Hånger	—	—	× 956	—	328	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	—	1010	—	350	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	—	×1018	—	402	
32	1,70	1,15	» Lagan	—	—	×1029	—	422	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	—	1045	—	443	
			Fr. Ljungby	545	—	1100	—	508	145
49	2,60	1,75	» Kånna	×555	—	×1110	—	532	159
54	2,85	1,90	» Bäck	×603	—	×1118	—	547	210
59	3,10	2,10	» Hamneda	×611	—	×1126	—	607	226
66	3,50	2,35	» Hornsborg	624	—	×1137	—	623	242
74	3,90	2,60	» Traheryd	638	—	×1150	—	658	301
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	644	—	1156	—	703	309
			Fr. Strömsnäs bruk	649	715	1200	328	721	
84	4,45	2,95	» Axhult	×659	731	×1210	342	747	
89	4,70	3,15	» Timsfors	×706	748	×1217	358	803	
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	711	756	1223	405	812	
			Fr. Markaryd V. (89)	717	811	1226	418	—	
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×730	× 829	×1239	×435	—	
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	×738	844	×1247	447	—	
110	5,80	3,85	» Värsjö	×746	855	×1254	457	—	
115	6,05	4,05	» Åsljunga	×756	912	× 103	511	—	
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	811	937	115	532	—	
129	6,80	4,55	» Eket	826	954	× 126	547	—	
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×1007	× 135	×559	—	
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	847	1020	144	615	—	
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	902	1054	157	645	—	
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	908	1100	202	650	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 90 II,III	Bl. t. № 88 II, III	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. № 86 III	Prst. № 84 II, III	Bl. t. № 92 II, III Onsd. o. Lörd.
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	727	235	345	638	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	—	735	×239	359	644	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	756	×251	430	658	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	× 807	×259	× 442	× 706	—
21	1,10	0,75	» Eket	—	827	×308	459	× 715	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	847	321	526	728	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	909	×331	543	× 740	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	928	×340	557	× 750	
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	937	×347	611	× 758	
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	× 947	×355	× 622	× 806	
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1004	408	639	819	
			Fr. Markaryd V.	520	1022	413	653	835	
61	3,20	2,15	» Timsfors	528	1044	×417	704	× 831	
66	3,50	2,35	» Axhult	539	1055	×424	716	× 832	
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	552	1110	434	730	851	
			Fr. Strömsnäs bruk	557	—	440	—	858	
76	4,00	2,70	» Traheryd	606	—	×447	—	× 906	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	624	—	×500	—	× 919	
91	4,80	3,20	» Hamneda	641	—	512	—	933	
96	5,05	3,40	» Bäck	653	—	×520	—	× 941	
101	5,30	3,55	» Kånna	704	—	×528	—	× 949	
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	717	—	538	—	1000	
			Fr. Ljungby	732	—	552	—	—	—
118	6,20	4,15	» Lagan	757	—	×608	—	—	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	812	—	×619	—	—	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	825	—	630	—	—	—
137	7,20	4,80	» Hånger	843	—	×642	—	—	—
143	7,55	5,05	» Aminne	858	—	×652	—	—	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	912	—	704	—	—	—

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	730	930	212	652	811
5	0,30	0,20	» Ormastorp	753	945	229	704	828
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1004	248	715	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1010	255	720	856
			Fr. Kattarp	917	1030	315	737	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	922	1041	320	742	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	927	1051	325	747	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	933	1107	331	754	945
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	939	1121	337	800	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	946	1135	344	808	1011
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	955	1145	352	817	1022

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	606	730	1200	220	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	620	742	1210	239	653
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	636	750	1225	310	702
10	0,55	0,35	» Mjöhult	650	756	1237	336	708
13	0,70	0,50	» Stureholm	704	802	1249	400	714
15	0,80	0,55	» Vestraby	713	807	1257	421	719
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	720	812	102	428	723
			Fr. Kattarp	732	825	121	500	735
19	1,00	0,70	» Hasslarp	743	835	132	521	744
23	1,25	0,85	» Ormastorp	756	846	144	540	752
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	810	900	158	555	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. P. t. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	G.t. № 27	P. t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	—	755	1100	145	550	950	1130
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	803	1108	152	558	957	1138
			Fr. Södervärn	—	806	1114	154	603	952	1140
6	0,40	0,25	Kuliadal	—	812	1125	×159	612	×1004	×1146
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	× 819	1139	×206	624	×1011	×1154
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	829	1200	217	641	1021	1206
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	× 833	1214	223	652	1027	×1211
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	230	704	1034	1219
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	× 847	1248	×237	717	×1041	×1228
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	855	105	×244	730	×1049	×1237
33	1,95	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	905	120	255	745	1100	1250
			Fr. Trelleborg öfre	650	913	—	300	755	—	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	655	918	—	305	800	—	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	—	415**	—
			» Berlin	—	825	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—	—
					G. t. № 43		P. t. № 45	P.t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	707	925	—	310	810	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	×722	944	—	327	825	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	×727	954	—	333	831	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	×733	1005	—	340	838	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	×737	1013	—	345	843	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	744	1020	—	353	850	—	—
			Fr. Klagstorp	746	1028	—	357	852	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	×756	1043	—	×407	904	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	×810	1102	—	×421	919	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	821	1121	—	431	930	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	×831	1136	—	×441	941	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1145	—	450	950	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar. G.t. № 22	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 48	S.o.H. P. t.
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1159	248	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	259	624	—
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	706	×1217	314	636	—
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	716	×1226	327	645	—
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	731	×1240	346	700	—
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1250	356	710	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1251	408	718	—
23	1,40	0,80	» Vallby	—	753	×1258	417	721	—
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	758	× 102	426	726	—
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	805	× 108	437	733	—
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	811	× 113	448	739	—
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	127	503	753	—
			Fr. Trelleborg	—	950	—	—	1200	—
			Till Sassnitz	—	150	—	—	**415	—
			» Berlin	—	825	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*730	—	—	—	—	—
			» Sassnitz	140	—	—	—	—	—
			Till Trelleborg	555	—	—	—	—	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	829	128	515	801	—
35	2,10	1,25	Till Trelleborg (97) ö.	—	834	133	520	806	—
			Fr. Trelleborg öfre	630	840	135	532	815	
41	2,50	1,45	» Skegrie	648	854	×146	558	×826	
45	2,70	1,60	» Håslöf	703	903	×153	611	×833	
49	2,90	1,70	» Hvellinge	719	912	201	631	841	
52	2,90	1,70	» Hököpinge	733	920	208	648	848	
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	746	927	215	703	855	
59	2,90	1,70	» Vintrie	803	938	×224	723	×904	
62	2,90	1,70	Kulladal	816	946	×231	738	×911	
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	822	951	236	744	916	
			Fr. Södervärn	830	953	238	752	918	
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94, 96, 101, 102)	840	1000	245	800	925	

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	Sn. o. Pst. III	Bland. t. I	Bland. t. III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	945	405
					» *Köpenhamn*	—	630	—	1115	600	800
					» Malmö	530	900	1115	315	750	1100
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540	|	1127	321	755	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552	|	1143	329	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	1155	334	809	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	1209	340	815	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	|	1228	345	820	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	925	1241	354	827	1129
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	1253	400	832	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	932	105	406	837	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	940	115	415	848	1145
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	150	—	—	—	415
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst I	Snäll- o. Perst III	Bland. t. I	Bland. t. III		Snt. № 62	G.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70	P.t. № 72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	730	—	—	—	928	—
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	415	—
					» Trelleborg Nedre	630	730	1215	300	850	930
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	1225	319	|	940
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	1231	333	|	946
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	656	757	1239	353	907	952
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	809	1248	409	|	1000
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	819	1254	422	|	1006
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	828	101	435	|	1012
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	836	107	448	|	1017
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	845	115	505	|	1023
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	850	120	510	935	1030
					» *Köpenhamn*	910	1045	450	740	1125	—
					» *Göteborg*	220	645	—	—	705	—
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755	—
					» *Stockholm*	730	—	710	—	930	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102) ...... 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 415 | 515 | 615 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1115

Fr. Limhamn ...... 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 145 | 245 | 345 | 445 | 545 | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	925	1200	500	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	604	930	1204	504	801	—
			Fr. Östervärn	605	938	1205	505	816	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1211	511	835	—
8	0,60	0,30	» Nordanå	616	1004	1216	516	847	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1222	523	902	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1228	529	914	—
			Fr. Staffanstorp	631	1048	1229	532	930	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1235	540	945	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	1244	552	1013	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1253	603	1033	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1225	102	614	1056	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	718	1247	112	624	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	100	125	637	1130	300
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	Ank.	134	646	Ank.	321
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	141	653	—	339
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	150	701	—	400
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	806	—	203	714	—	420
			Fr. Tomelilla	814	—	206	724	—	510
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	215	736	—	534
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	224	747	—	600
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	231	755	—	612
			Fr. Gärsnäs	848	—	232	757	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	239	804	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	245	810	—	652
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	255	820	—	710

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1150	—	615	1000
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1201	—	629	1022
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1207	—	637	1040
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1213	—	645	1052
			Fr. Gärsnäs	—	728	1214	—	648	1057
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1221	—	659	1117
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1230	—	710	1134
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1238	—	720	1150
			Fr. Tomelilla	—	808	1248	—	730	1205
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1255	—	741	1224
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	104	—	750	1239
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	111	—	756	1252
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	122	250	807	105
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	132	315	817	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	142	348	828	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	153	411	848	—
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	202	446	858	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	210	503	906	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	942	216	512	912	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	217	530	915	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	951	224	543	923	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	230	558	931	—
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	235	609	937	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	812	1008	240	617	943	—
			Fr. Östervärn	820	1010	241	625	945	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	825	1015	245	630	950	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen.	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)			—	640	725	1135	150	—	836
7	» Fjerdingslöf			—	658	750	1156	207	—	843
11	» Ahlstad			—	706	810	1211	215	—	851
13	» Marieberg			—	711	824	1222	220	—	856
18	Till Svedala (79)			—	720	835	1232	229	—	905
	Fr. Svedala			—	731	847	1246	230	—	914
	» Bökebergsslätt			—	×	×	×	×	—	×
25	» Holmeja			—	745	910	104	243	—	929
30	Till Klågerup (101)			—	754	924	113	252	—	938
	Fr. Klågerup			—	755	931	117	253	—	939
35	Till Staffanstorp (96)			—	804	943	127	302	—	948
									№ 18	
	Fr. Staffanstorp	720	234	—	805	951	132	305	534	950
41	» Hospitalet	×	×	—	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	240	—	820	1010	148	318	550	1005
				№ 4		№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. Lund			732	840	1045	100	415	600	1028
48	» Vallkärra			743	852	1057	116	428	609	1033
51	» Lackalänga			751	859	1106	127	429	615	1042
54	Till Kjeflinge (102)			757	905	1112	134	436	621	1048
	Fr. Kjeflinge			807	916	1125	—	450	630	
58	» Dagstorp			816	×	1136	—	457	×	
60	» Dösjöbro			822	931	1148	—	503	642	
63	» Annelöf			829	×	1158	—	511	×	
65	» Saxtorp			836	944	1208	—	517	654	
70	» Heljarp			846	×	1220	—	525	×	
75	Till Landskrona (88, 98)			855	1000	1230	—	535	710	

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen. № 1	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7
	Fr. Landskrona (88, 98)			—	900	1005	225	—	600
5	» Heljarp			—	909	1014	234	—	611
10	» Saxtorp			—	918	1023	243	—	624
12	» Annelöf			—	922	1028	248	—	631
15	» Dösjöbro			—	933	1038	258	—	645
17	» Dagstorp			—	938	1048	303	—	652
21	Till Kjeflinge (102)			—	945	1050	310	№ 25	700
	Fr. Kjeflinge			616	953	1059	318	451	712
24	» Lackalänga			632	1000	1108	325	503	721
27	» Vallkärra			638	1006	1115	331	514	730
32	Till Lund (7)			637	1015	1125	340	525	740
						№ 13	№ 17	№ 27	
	Fr. Lund	610	1205	640	1020	250	500	610	800
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	636	1221	653	1034	305	515	627	811
	Fr. Staffanstorp			654	1035	313	—	633	818
45	Till Klågerup (101)			703	1044	323	—	647	829
	Fr. Klågerup			705	1045	338	—	655	833
50	» Holmeja			715	1055	345	—	723	846
	» Bökebergsslätt			×	×	×	—	×	×
57	Till Svedala (79)			729	1109	400	—	738	902
	Fr. Svedala			740	1119	415	—	752	911
62	» Marieberg			752	1129	429	—	814	922
64	» Ahlstad			801	1136	440	—	830	932
68	» Fjerdingslöf			810	1150	452	—	840	942
75	Till Trelleborg (93)			822	1202	505	—	900	955

Obs.! ✽ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	730	1050	210	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	744	1102	220	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	758	1116	232	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	814	1131	246	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	830	1145	300	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	840	1155	310	600	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	600	937	150	347
5	0,30	0,20	» Ekeby	617	950	205	359
10	0,50	0,35	» Kingelstad	632	1001	218	409
			» Ottarp	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	652	1014	233	421
21	1,10	0,75	» Säby	705	1025	243	431
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	715	1035	252	440

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Onsdagar № 6	Helgfr. Lördagar № 8*
			Fr. Falkenberg (103)	430	735	1235	1140
7	0,45	0,30	» Vinberg	446	752	1252	1153
12	0,75	0,50	» Dal	×459	×806	×106	×1204
15	0,90	0,60	» Vessigebro	512	819	114	1209
18	1,30	0,85	» Höstena	×520	|	|	×1216
21	1,30	0,85	» Ätrafors	531	840	135	1225
25	1,50	1,00	» Köinge	544	855	150	1233
35	2,10	1,40	» Ullared	608	924	219	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	618	936	231	—
45	2,70	1,80	» Lia	634	954	249	—
51	3,10	2,05	» Elfsered	652	1014	309	—
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	715	1039	333	—
63	3,80	2,55	» Öfverlida	727	1054	348	—
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	745	1110	406	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagl. № 1	✽ № 3	Helgdagar i Juni, Juli och Augusti № 3a	Onsdagar № 5	Helgfr. Lördagar № 7*
			Fr. Holtsljunga	535	200	510	510	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	223	532	532	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	238	547	547	—
21	1,30	0,85	» Elsered	632	308	614	614	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	636	636	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	653	653	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	706	706	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	740	740	1240
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	756	756	1248
54			» Höstena	×802	|	×802	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	812	812	104
60			» Dal	×821	×518	×819	×819	×109
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	838	838	120
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	850	552	853	853	133

✽ Söckend. Juni, Juli och Augusti, alla dagar i Maj och Sep. * Tågen № 7 och 8 gå tillsvidare.

Belfrage's Pensionat & Hotel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	802
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	850
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	835	550	500	×730	740	1020	1240	1250	355	635	1015
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	514	|	754	×1029	1249	121	404	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	807	1048	1258	157	413	653	1021
						» Önnerup	|	|	538	|	816	×1055	106	212	420	700	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	545	|	825	×1059	111	224	425	705	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	557	|	838	×1106	118	241	432	714	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	849	1110	124	300	437	720	×1048
	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	625	613	804	855	1114	129	307	441	725	1053
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	806	925	1119	139	340	449	734	1057
	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	935	×1125	145	356	455	740	|
	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	943	×1133	149	408	459	744	|
	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	925	640	649	819	951	1134	155	420	505	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138		535	515	800	1112
	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	738	×829	1052	1149	—	605	528	817	×1122
	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	748	|	1107	×1156	—	620	537	828	|
	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	759	|	1120	×1202	—	633	544	838	×1132
	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	810	|	1133	×1208	—	645	551	847	Sofvagnar I o. II kl.
	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	820	|	1145	×1213	—	658	558	855	|
	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	833	853	1200	1222	—	712	608	905	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1227	—	740	616	924	×1152
	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	115	1234	—	758	628	932	|
	5,90	4,15	2,80	3,85	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	907	127	1245	—	808	635	948	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	912	205	1254	—	912	725	949	1208
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	225	106	—	932	737	1002	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	1225
						Till *Halmstad*	—	—	—	1100	700	305	—	—	1000	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	1122 (1/7—15/9)		618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	(1/7—15/9)	700
						» *Göteborg B. J.*			1030	—	—	—	—	945	—		405
						» *Halmstad*			231	—	600	—	850	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	820	400	1155	255	—	600	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	507	837	428	1212	×306	—	618	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	522	850	449	1226	316	—	630	908
						Fr. **Åstorp**			503	528	915	600	105	325	—	653	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	541	925	618	116	334	—	704	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			516	547	931	628	122	339	—	710	922
						Fr. **Billesholms grufva**			518	552	935	653	137	345	—	718	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			Sofvagnar I o. II kl.	609	947	721	154	×356	—	734	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	617	954	740	202	×402	—	742	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 532	625	1003	800	212	×408	—	751	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	632	1009	814	219	×418	—	758	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	641	1016	859	230	420	—	813	×950
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	650	1027	910	240	428	—	823	957
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	719	1033	1001	250	430	543	833	958
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	726	1041	1017	258	×436	552	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	731	1046	1029	303	×440	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	949	704	611	736	1052	1036	308	445	602	852	1010
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	754	1100	1130	316	453	615	905	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	803	1111	1154	324	458	624	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1117	1213	330	×502	631	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	821	1124	1233	339	×508	640	933	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1129	1244	344	×512	645	939	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	834	1137	132	353	519	656	950	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|	|	846	1146	200	406	527	706	1001	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1025	740	700	855	1155	215	415	535	715	1010	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitz hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1230	—	900	1035	—	440	—	720	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	335	505	945	715	1030	510	310	405	230	730	1030
						» *Gårda* (● Se nedan.)	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	347	|	|	726	1048	520	321	|	240	745	|
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	355	|	|	736	1102	527	329	|	246	802	1044
						» *Kärra*	Ank.	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Kållered*		|	|	×	×	×	×	|	×	×	|
16	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		|	|	757	1126	541	349	|	301	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		|	|	808	1139	549	359	|	309	851	|
						» *Hede*		|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka		606	1022	820	1150	615	410 →→	442	320	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås		630	|	852	Ank.	634	Ank.	|	335	Ank.	1129
41	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa		652	|	914		652		|	354		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås		703	|	930		708	—	|	404	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa		720	|	950	Bl. t.	718	—	|	419	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster		730	|	1005	№ 855	728	—	|	429	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)		755	1116	←1030	II III	748	—	535	↙150	—	1225
						Fr. **Varberg**		823	1122	1145	550	755	—	540	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle		844	|	1206	606	816	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker		856	|	1225	618	826	—	|	—	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås		916	|	1245	627	843	—	|	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis		925	|	1254	634	852	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)		945	1201	120	646	910	—	616	—	—	118
—	—	—	—	—	—	» Skrea		957	|	132	655	921	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg		1008	|	144	704	931	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge		1023	|	202	713	941	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge		1039	|	218	723	951	—	|	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp		1050	|	228	731	1000	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge		1103	|	240	740	1022	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp		1126	|	252	749	1019	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra		1150	|	310	805	1035	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)		1155	×1255	315	810	1040	II III	707	—	—	218
						Fr. **Halmstad**		125	↓110	500	830	—	600	715	—	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge		144	|	511	846	—	610	|	—	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga		154	|	517	857	—	616	|	—	—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad		205	|	524	906	—	622	|	—	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)		240	135	531	920	—	629	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm		320	143	546	950	—	639	745	—	—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga		340	|	554	1002	—	647	|	—	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp		357	155	601	1020	Bl. t.	654	|	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad		425	207	611	1035	№ 901	705	805	—	—	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie		500	|	626	1057	II III	720	|	—	—	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf		520	|	631	1112	Juni	730	|	—	—	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra		533	|	644	1123	-Aug.	736	|	—	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n		546	|	654	1134	200	745	|	—	—	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)		552	245	700	1140	205	750	841	—	—	430
													Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 865 II III	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**		—	250	705	1220	—	755	852	355	605	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm		—	|	714	1236	—	804	|	419	628	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle		—	|	720	1250	—	809	|	440	652	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)		—	306	721	100	—	816	907	454	704	458
						Fr. **Kattarp**		—	307	733	120	—	820	908	512	734	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra		—	|	740	133	—	828	|	545	757	|
						» *Gyhult*		—	|	|	|	—	|	|	×	|	|
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)		—	330	800	—	—	847	930	—	—	530
						Ank. *Helsingör*		—	417	855	305 (S.o.H.)	—	935	1025	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (◐Ö.)		—	529	1037	—	—	1112	◐1129	◐833	—	758
						» *Hamburg, Kl.*		—	838	—	—	—	1043	—	—	—	1043
						» *Berlin, Stett.*		—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)		—	350	815	155	—	900	950	615	822	600

(Snällt. № 47: Sofvagnar I o. II klass.)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	401	640	800	—	230	915	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	◐1206	—	1121	—	◐508	—	858
						» *Köpenhamn, N.* (◐Ö.)	—	—	◐650 (1/7—15/9)		◐1151	S.o.H.	1058	—	435 (S.o.H.)		936
						» *Helsingör*	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1205	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)	|	700	850	—	—	—	1245	—	700	—	1130
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	438	721	|	—	255	950	|	—	720	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	452	728	911	—	305	1003	108	—	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	510	731	912	—	320	1023	109	—	734	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	534	739	|	—	333	1052	|	—	742	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	553	745	|	—	340	1109	|	—	747	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	610	755	927	—	352	1125	124	—	755	—	1220
									Gdst. № 854 II III				● Juni—Aug.			Bl.t.● № 902 II III	Sofvagnar I o. II klass.
						Fr. **Engelholm**	—	805	431	935	404	—	130	800	—	145	1235
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	812	|	|	413	—	|	806	—	150	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	821	|	|	425	—	|	818	—	ank.	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	830	502	|	435	—	|	826	—		1255
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	843	532	|	451	—	×158	840	—	—	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	900	605	1010	510	—	208	852	—	—	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	910	625	|	525	—	|	902	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	917	647	|	535	—	|	909	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	931	712	1030	600	—	230	918	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	—	941	730	|	615	—	240	927	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	948	740	|	623	—	|	934	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	957	753	|	635	Bl. t.	|	941	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	1003	803	|	645	№ 858	|	947	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	—	1015	820	1100	700	II III	×305	1000	—	—	230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	852	|	724	605	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	125	918	|	742	620	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	138	936	|	753	629	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	150	948	|	802	637	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	212	1010	|	812	645	355	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	226	1026	|	828	656	|	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	238	1054	|	832	705	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	247	1106	|	848	713	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	—	312	110	1202	905	727	422	—	—	—	351
						» Lis	—	322	127	|	916	736	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	334	146	|	925	743	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	355	224	|	941	800	|	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	405	240	|	951	807	|	№ 860	—	—	|
167	14,90	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (50, 56)	—	435	305	1237	1010	832	458	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245	—	835	505	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	811	620	|	—	857	|	531	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	820	633	|	—	906	|	539	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	834	702	|	Gdst.	925	|	553	Godst.	Gdst.	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	844	715	|	№ 868	936	|	602	№ 870	№ 872	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	904	742	|	II III	958	555	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	924	812	144	820	1026	608	650	1230	445	612
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934	824	|	834	1035	|	703	1241	457	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	Gdst.	943	840	|	850	1044	|	717	1251	508	|
						Kållered	№ 880	×	|	|	×	×	|	×	×	×	|
						» *Kärra*	II III	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	435	1002	905	|	915	1101	|	740	112	529	648
						» *Lagklarebäck*	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	442	1010	915	|	925	1107	|	747	120	536	|
						» *Gårda* (●)	×	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	452	1022	925	×220	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	755

(● Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.)

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	Alla dagar № 6	№ 8	№ 10	S. o. H. № 2a	№ 4	№ 12
				Blandade tåg						
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	835	250	640	835	835	1230	1110
2	0,40	0,25	» Österv. (93—96)	844	259	648	846	844	1238	1116
5	0,40	0,25	» Hohög	851	306	654	853	850	1244	1122
7	0,45	0,25	» Qvarnby	858	313	659	901	855	1249	1127
11	0,70	0,40	» Bjereshög	908	322	707	915	903	1257	1135
14	0,85	0,50	» Bara	916	329	712 ank.	923	909	103 ank.	1141
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	337	719	—	917	109	—
			» » n.	×919	—	—	928	—	—	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	927	349	—	936	929	—	1151
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	933	—	1156
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	941	404	—	951	942	—	1204
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	950	412	—	1000	950	—	1212
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	953	415	—	1003	953	—	1215

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar № 1	№ 3	№ 7	№ 9	S. o. H. № 5	№ 11
				Blandade tåg					
			Fr. **Genarp**	635	1020	445	—	—	915
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1025	450	—	—	919
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1034	459	—	—	927
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1041	506	—	—	934
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—	946
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	721	×1054	—	—	—	—
			» » ö.	—	—	525	725	115	1008
14	0,85	0,50	» Bara	725	1100	535	732	122	1015
17	1,05	0,60	» Bjereshög	732	1106	542	742	133	1022
21	1,30	0,75	» Qvarnby	745	1116	552	752	143	1031
23	1,40	0,85	» Hohög	751	1121	559	757	147	1036
26	1,60	0,95	» Österv. (93—96)	800	1130	610	805	155	1045
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	805	1135	615	810	200	1050

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**

Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**

Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. **Fröknarna Almqvist.**

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**

Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, telegraf och telefon. Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Stadshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa* och *Gästgifvaregård.,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**

» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**

Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Storlien, *Jernvägshotellet,* **Fru Karin Wettergren.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)

Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**

» *Jernvägshotellet,* » »

Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.** f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl I Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**

Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**

Öxnered. *Jernvägshotellet.* **A. Petersson.**

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.

Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med **Quillaia-**tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Stockholm.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!

Högsta närande födoämne.

Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) **i fast form.** Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.

Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B. — I parti hos

JOHN ÅBERG,
23 Smålandsgatan 23.
Riks Tel. 1249. Stockholm.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 13 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. **Göteborg B. J.**	516	1120	825	220	420	525	720
Till **Almedal**	528	1135	833	229	428	534	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III	Prst. № 14 B II III
Fr. **Almedal**	833	1016	155	455	826	950	658
Till **Göteborg B. J.**	845	1025	208	507	841	958	708

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	715	1050	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1053	625
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	746	1120	652
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	811	1218	755
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	824	1237	814
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	829	1255	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd**	—	—	843	115	850
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	844	128	856
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	857	149	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	915	220	941
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (97)	—	—	927	233	1025
						Fr. **Vernamo**	—	425	930	310	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	450	946	340	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	522	959	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	541	1009	440	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	610	1024	512	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till **Smålandsstenar**	—	640	1041	539	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	656	1042	600	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	738	1108	638	
149	12,70	8,85	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	809	1125	705	
						Fr. **Kinnared**	640	833	1126	725	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1139	752	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	739	1034	1154	818	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1053	1205	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1213	852	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1220	905	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1227	916	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1152	1237	933	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1205	1245	945	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	600	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	615	157	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	631	214	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	644	228	416	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	659	302	424	602
23	2,00	1,40	0,95	1,05	0,85	» Johansfors	—	712	317	432	618
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	731	338	446	637
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	801	513	458	706
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	819	535	510	724
						Fr. **Kinnared**	—	838	553	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	912	632	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till **Smålandsstenar**	—	943	715	556	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	954	733	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1035	813	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1104	841	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1140	914	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1201	932	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (97)	—	1224	955	709	
						Fr. **Vernamo**	500	1255		713	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	512	118	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	541	151	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till **Skillingaryd**	604	209	—	755	
						Fr. **Skillingaryd**	609	217	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	628	237	—	812	
						Fr. **Vaggeryd**	640	255	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	702	320	—	855	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	746	404	—	902	
187	15,90	11,30	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	812	432	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	830	450	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 17 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Bl. t. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 15 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	410	700	1000	400	600	845
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	|	×	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	428	712	1022	420	619	902
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	444	721	1045	442	633	916
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	504	736	1108	503	653	925
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	517	744	1124	519	706	ank.
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	534	755	1142	536	722	Juni—Aug.
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	546	802	1155	549	734	
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	600	811	1210	604	748	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	610	818	1220	615	758	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III	Bl. tåg № 18 II III	S.o.h. Prst. № 16 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	639	900	300	822	840	—
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	650	915	314	830	853	—
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	702	931	329	839	907	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	710	945	342	846	919	—
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	728	1005	400	857	937	—
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	738	1027	417	908	956	705
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	750	1056	432	916	1010	711
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	759	1108	444	924	1022	728
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|	×	×
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	815	1125	500	935	1040	745

(Prst. № 16: Juni—Aug.)

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
6	0,35	0,25	» Fegen	554
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	700	940	1225
							» *Moss*	1248	540	831	1127	245
							» *Fredrikstad*	133	657	918	1228	351
							» *Sarpsborg*	203	747	941	1258	420
							» *Fredrikshald* 2) 3)	245	844	1025	149	525
							» *Prästebakke*	|	936	|	233	640
							Fr. Kornsjö	348	1004	1122	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	402	1022	1132	310	732
							Fr. Mon	426	1040	1144	325	752
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1100	|	339	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	447	1109	1159	346	822
							Fr. Ed	452	1121	1204	406	833
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	520	1201	1226	431	912
							Fr. **Bäckefors**	521	1240	1227	438	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	106	|	449	944
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	|	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	605	139	1258	515	1015

(Snlt. № 51: Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni. Snlt. № 41: Endast under tiden 1 Juli—15 Sept.)

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 51 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	606	1123	328	535	1020
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1155	405	|	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	711	1214	429	610	1133
							Fr. **Bäckefors**	719	1228	443	611	1139
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	800	1259	528	633	1224
							Fr. Ed	811	122	545	638	1229
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	131	559	|	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	829	145	621	|	1245
							Fr. Mon	840	146	622	|	1249
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	158	644	701	109
							Till *Prästebakke*	933	229	730	|	|
							» *Fredrikshald* 2) 3)	1034	332	835	755	230
							» *Sarpsborg*	1146	423	—	848	333
							» *Fredrikstad*	1228	454	—	911	355
							» *Moss*	141	555	—	958	442
							» *Kristiania*	403	753	—	1129	618

(Snlt. № 42: Endast under tiden 1 Juli—15 Sept. Snlt. № 51: Sofvagnar I, II kl. fr. 1 Juni.)

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.

4:o. Vid Rostock göras *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	625	1200	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	641	1216	622
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	703	1236	646
26	1,60	1,05	» Veda	720	1253	706
30	1,80	1,20	» Ramvik	730	103	718
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	748	120	736
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	802	134	752
46	2,80	1,85	» Kramfors	812	144	805
51	3,10	2,05	» Dynäs	825	157	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	838	210	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	850	221	845
			Fr. Nyland	854	223	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	239	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	945	307	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	959	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1014	331	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1023	339	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1050	345	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1220	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1237	554
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1245	602
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1258	617
18	1,10	0,75	» Lökom	—	109	631
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	137	702
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	152	720
			Fr. Nyland	700	154	722
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	715	208	731
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	729	220	749
56	3,40	2,25	» Kramfors	746	233	802
60	3,60	2,40	» Frånö	800	248	813
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	256	825
72	4,35	2,90	» Ramvik	834	314	843
76	4,60	3,05	» Veda	846	322	852
84	5,05	3,40	» Oringen	907	340	910
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	400	932
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	415	944

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1132	505	1010
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1200	533	1043

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1045	418
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	615	1118	446

GRAND HOTEL, Stockholm.

Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort.
Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 3 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	825	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III (Sofvagnar, II. klass.)
			Fr. Sundsvall	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	426	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1047	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	647	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1129	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1203	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1230	830	955

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №1	Lörd. №7	№3	№5
			Fr. Matfors	830	1105	355	620
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №2	Lörd. №8	№4	№6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	715	315
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,65	1,25	» Dockmyr	—	—	812	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1059	936
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	708	200	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×213	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	408	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	737	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1207	954	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,80	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	732	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			» Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×1113	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	400	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	418	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	437	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	815

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden	—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	753
			» Degerbäcken	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		555	315
			Kusfors	—	—	×	×
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	756	641
			» Yttersjön	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs	530	—	1025	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	—	1134	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	848	—	1232	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	953	Bl. t.	111	—
			» Björnsjö	×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel	1140	530	215	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219	552	231	—
473	18,60	12,40	» Skorped	128	632	303	—
			» Byvattnet	×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Gdst.	414	—
			Österåsen	×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	348	II III	455	—
			Fr. Långsele		650	502	—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	726	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855	608	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1015	655	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050	717	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222	811	—
			Grötingen	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)	—	112	842	—

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK.
NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26
TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85
1803-65.
SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:
Hoplah........ 9,60
El Justillo........ 10,50
Lamarça........ 12,—
Montilla........ 13,50
K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III (Lörd.)	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1226	347

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	503
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1254	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	131	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	335	Gdst.
			» Nuortikon	№632	№634	245	427	№636
168	8,85	5,90	Till Gellivare	II III	II III	330	500	II III
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			T. Gellivare	—	1140	—	—	655
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	535	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. №635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1135	420	741
			Till Gellivare	605	840	1150	440	800
			Fr. Gellivare	—	1015	—	530	—
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. Koskulls kulle	—	—	1115	—	—
			T. Gellivare	—	—	1140	—	—
			Fr. Gellivare	620	Ank.	1205	Ank.	Ank.
			» Nuortikon	×753	—	100	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	132	—	—
			» Koskivara	914	—	×152	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» Näsberg	1112	—	306	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	635	410
12	0,65	0,45	» Forssa	655	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	707	504
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	731	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	742	551
56	2,95	2,00	» Hybo	820	643
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	830	700

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №242	Bl. t. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	1137	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	820	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№2 Prsnt.	№4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1135	540	915
7	0,40	0,25	» Landa	726	1148	553	930
			Mobodarne	740	1159	604	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	812	1213	619	958
21	1,10	0,75	» Myskje	827	1220	626	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	847	1228	634	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	908	1246	652	1038
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	913	1249	655	1039
			Fr. Söderhamn	920	1255	701	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	927	100	706	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №46 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	[illegible]
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	[illegible]
			Fr. Söderhamn	440	950	355	[illegible]
			» Söderhamn vest.	444	956	401	[illegible]
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	[illegible]
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×538	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	515	823

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Alkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Biljettpris (Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.)

Hvardagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№2	№4	№6	№8	№12	№16	№18	№20	№22	№26	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№1	№3	№5	№7	№9	№13	№17	№19	№21	№23	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№4	№6	№8	№10	№12	№14	№16	№18	№20	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№3	№5	№7	№9	№11	№13	№15	№17	№19	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1148

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.
Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. №110	Dagligen Prst. №112	Dagligen Godst. №6	Lörd. Prst. №14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	715	414	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	726	440	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	448	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	742	456	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	750	505	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	756	512	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	808	524	1100	1228
15	0,90	0,60	» Ärila	823	539	1134	1243
21	1,30	0,85	» Ekilängen	834	549	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	843	558	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	610	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	624	100	128
			Åker—Strengnäs.	№110c	№112c	—	№14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	645	—	145
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	653	—	151
			» Grundsbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	710	—	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	720	—	215

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№112b (Lördagar)	№110b	№112b (Alla dgr u. Lörd.)		№14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	520	820	550	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	530	840	600	—	105
			Grundsbro	×	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	544	854	614	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	550	900	620	—	125

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. №110	Prst. №112	Godst. №6	Prst. №14
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	910	631	120	134
5			Till Läggesta	924	639	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	931	646	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	935	650	204	152
			Fr. Läggesta	944	652	217	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	712	237	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	735	336	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1030	746	351	247
			Vasa	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1041	757	407	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (7)	1049	805	417	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	915	445
			Fr. Saltskog	1055	815	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (7)	1059	820	505	319
			Fr. Södertelje			530	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. №109	Dagligen Prst. №111	Dagligen Gdst. №5	Dagligen Gdst №5 a	Lörd. Prst. №13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	615	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (7)	—	—	620	—	—
			Fr. Södertelje	851	712	700	—	405
5	0,40	0,25	Till Saltskog (7)	855	716	705	—	409
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	725	815	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	735	829	—	429
			Vasa	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	746	846	—	439
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	756	935	—	449
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	811	1003	—	508
35			Till Läggesta	1011	822	1018	—	519
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	832	1030	—	528
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	842	—	510	531
			Fr. Läggesta	1032	850	—	520	538
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	858	—	531	546
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	910	—	—	645
3	0,40	0,25	» Valsberga	1112	916	—	—	653
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	930	—	—	710
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	940	—	—	720
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	815	—	—	520
5	0,40	0,25	» Malmby	1017	827	—	—	530
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	1032	844	—	—	544
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	850	—	—	550
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	925	—	556	553
9	0,55	0,40	» Byringe	1102	931	—	625	611
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	934	—	653	628
21	1,30	0,85	» Ekilängen	1123	942	—	715	630
27	1,65	1,10	» Ärila	1136	955	—	749	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	1006	—	810	654
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1018	—	845	706
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1022	—	850	710
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1227	1027	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1236	1035	—	—	—
8	0,60	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1243	1042	—	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1252	1100	—	—	—

fr. Mälarbaden			* Juni—Aug. Mälarbaden—Eskilstuna.	söckend.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111c
			Fr. Mälarbaden		715	*838	*1011	*107	414	644	*911	*1115
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	№12	726	845	1050	130	440	702	920	1122
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	607	734	852	1100	138	448	718	929	1130
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	615	742	900	1108	146	456	726	937	1138
			Fr. Eskilstuna C:l		—	—	1118	148	—	—	945	1139
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra		—	—	1130	154	—	—	951	1144
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra		—	—	1137	200	—	—	958	1150

Fr. Eskilstuna Norra			* Juni—Aug. Eskilstuna—Mälarbaden.	söckend.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra		—	720	—	—	315	500	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra		—	733	—	1201	322	515	—	1018
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	№11	—	738	—	1205	327	520	—	1022
			Fr. Eskilstuna C:l	555	619	744	930	1227	330	610	810	1027
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	603	628	753	940	1236	338	618	820	1035
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)		635	800	948	1243	345	625	828	1042
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden		700	*823	*956	*1252	352	632	*850	*1100

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №412	P. t. №414	P. t. №416	Ex-presst. №420	P. t. №428	P. t. №430
Fr. Kristiania	940	fr. Sthlm 700	—	—	1115	—	—
» Göteborg	1030	—	—	—	925	—	400
» Varberg	1230	—	—	—	1104	1242	540
» Halmstad	231	600	—	—	1255	500	715
» Engelholm	432	804	—	—	204	705	854
Till Helsingborg	530	903	—	—	330	800	935
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	915	1123	105	357	835	945
Till Helsingör Färjeh.	618	935	1143	125	417	855	1005
Fr. » Station	645	1000	1205	205	439	918	1023
T. Köpenhamn (Nordbgd)	810	—	—	—	537	—	—
» » (Österbgd)	—	1131	133	331	—	1047	1149
Till Korsör	1045	—	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №405	P. t. №407	Ex-presst. №409	P. t. №411	P. t. №419	P. t. №423	P. t. №427
Fr. Fredriksund	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	745	—	—	—	—
» Korsör	—	—	805	—	—	—	—
F. Köpenhamn (Nordbgd)	746	—	1058	—	—	—	912
» » (Österbgd)	—	956	—	1151	451	654	—
Till Helsingör Station	913	1125	1148	121	616	822	1034
Fr. » Färjeh.	—	—	1203	145	630	910	1055
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1223	205	650	930	1115
Fr. Helsingborg	—	—	1250	220	700	—	1135
Till Engelholm	—	—	131	340	755	—	1220
» Halmstad	—	—	310	645	1005	—	230
» Varberg	—	—	500	1000	—	—	440
» Göteborg	—	—	645	—	—	—	705
» Kristiania	—	—	618	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №2	P. t. №4	P. t. №12	P. t. №20	P. t. №22	P. t. №28	P. t. №34
Fr. Kristiania	—	940	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1030	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1230	—	—	—	—	1242
» Halmstad	—	231	—	—	—	—	500
» Engelholm	—	432	—	—	—	—	705
Till Helsingborg	—	530	—	—	—	—	800
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	—	—	—	—	835
Till Helsingör Färjeh.	539	618	—	—	—	—	855
Fr. » Station	—	639	921	154	432	637	910
T. Köpenhamn (Nordbgd)	726	831	1057	353	640	906	1109
Till Korsör	1035	—	—	—	—	300	—
» Masnedsund	1110	—	258	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	750	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №5	P. t. №17	P. t. №19	P. t. №21	P. t. №25	P. t. №33	P. t. №37
Fr. Fredrikssund	607	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	822	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—
» Korsör	552	—	—	—	—	627	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	814	1212	235	350	530	833	1130
Till Helsingör Station	956	209	420	523	733	1031	133
Fr. » Färjeh.	1010	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1030	—	—	—	—	1115	—
Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	1135	—
Till Engelholm	—	—	—	—	—	1220	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	230	—
» Varberg	—	—	—	—	—	440	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	705	—
» Kristiania	—	—	—	—	—	755	—

Ledig annonsplats.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant moblerade. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.** *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,50	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,80	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,50	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,56	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,80	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,80	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,80	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,60	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,30	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,48	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,08	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,56	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	93,20	71,70	47,20	30	77,60	56,26	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	33,80	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,90	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa emväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

---

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» **Hästnäs**	×	×
11	0,50	0,30	» **Vestkinde**	7^{25}	4^{50}
17	0,80	0,45	» **Martebo**	7^{52}	5^{08}
24	1,10	0,60	Till **Tingstäde**	8^{10}	5^{35}

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	Söckend. № 5
			Från **Visby**	7^{30}	4^{45}	11^{30}
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8^{05}	5^{23}	12^{00}
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8^{23}	5^{43}	12^{22}
			Från Roma	8^{38}	5^{59}	—
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×	—
27	1,25	0,70	» Bjerges	8^{56}	$6^{\underline{22}}$	—
32	1,45	0,80	» Butle	9^{11}	$6^{\underline{40}}$	—
40	1,80	1,00	» Etelhem	9^{39}	$7^{\underline{06}}$	—
47	2,15	1,20	» Stånga	9^{52}	$7^{\underline{20}}$	—
58	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	—
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	10^{10}	$7^{\underline{50}}$	—

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	Söckend. № 6
			Från **Hemse**	6^{40}	3^{40}	—
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	—
8	0,40	0,20	» Stånga	7^{03}	4^{07}	—
15	0,7	0,40	» Etelhem	7^{22}	4^{31}	—
23	[illegible]	0,60	» Butle	7^{43}	4^{56}	—
28	1,30	0,70	» Bjerges	7^{58}	5^{14}	—
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	—
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{12}	5^{31}	—
			Från Roma	8^{27}	5^{47}	2^{00}
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8^{50}	$6^{\underline{13}}$	2^{22}
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9^{20}	$6^{\underline{45}}$	3^{00}

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Tingstäde**	8^{45}	$6^{\underline{00}}$
7	0,40	0,20	» **Martebo**	9^{05}	$6^{\underline{20}}$
13	0,60	0,35	» **Vestkinde**	9^{25}	$6^{\underline{46}}$
19	1,10	0,60	» **Hästnäs**	×	×
	1,10	0,60	» Österport	×	×
24	1,10	0,60	Till **Visby**	9^{55}	$7^{\underline{10}}$

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 1	Söckendagar № 5 (Fr. o. m. 15 Juni 1900)	Daglig. № 2
			Fr. **Klintehamn**	7^{00}	11^{40}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{12}	11^{52}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{20}	12^{00}	4^{25}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{26}	12^{06}	4^{34}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{35}	12^{15}	4^{45}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{41}	12^{21}	4^{54}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{48}	12^{28}	5^{05}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8^{00}	12^{40}	5^{11}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{41}}$

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 2	Söckendagar № 6 (Fr. o. m. 15 Juni 1900)	Daglig. № 4
			Fr. Visby	7^{30}	11^{30}	4^{45}
			» **Roma**	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{25}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{07}	1^{24}	$6^{\underline{32}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{14}	1^{30}	$6^{\underline{35}}$
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{24}	1^{37}	$6^{\underline{38}}$
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{32}	1^{45}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{39}	1^{51}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	9^{49}	2^{00}	$6^{\underline{55}}$
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{00}	2^{10}	$7^{\underline{11}}$

1\.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10^{30}	$8^{\underline{40}}$	Fr.	London afg. snt.	9^{15}	$8^{\underline{50}}$
»	Trelleborg	$12^{\underline{00}}$	$9^{\underline{50}}$	»	Paris	1^{50}	$9^{\underline{25}}$
Till	Sassnitz	$4^{\underline{15}}$	1^{50}	»	Cöln	9^{40}	$10^{\underline{15}}$
»	Berlin	$12^{\underline{30}}$	$8^{\underline{25}}$	»	Berlin	$9^{\underline{28}}$	$7^{\underline{30}}$
»	Cöln	10^{26}	$7^{\underline{08}}$	»	Sassnitz	4^{15}	$1^{\underline{40}}$
»	Paris	$8^{\underline{22}}$	6^{30}	Till	Trelleborg	8^{15}	$5^{\underline{55}}$
»	London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	»	Stockholm	9^{30}	$7^{\underline{30}}$

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2\.

Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5	f. m.	Från **Berlin** 1,14	e. m.
» **Cassel** 10	»	till **Lybeck** 5,1	»
» **Hannover** ... 1,30	e.m.		
» **Lyneburg** ... 4,17	»		
till **Lybeck** 5,59	»		

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3\.

Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 10^{10}.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, $8^{\underline{40}}$.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, $9^{\underline{00}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, $10^{\underline{40}}$.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{21}}$.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $7^{\underline{04}}$, 10^{30}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{30}, 4^{20}, $7^{\underline{35}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{15}}$.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{33}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{40}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{01}}$, 8^{53}.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{30}, $7^{\underline{35}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00} $9^{\underline{00}}$.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{15}}$, 9^{05}.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{38}, $10^{\underline{43}}$.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{40}}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{33}.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenham kl. 8^{03}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45} 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{20}, $7^{\underline{35}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. **1** Maj
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 7,30, 9,05 o. 11 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagl. kl. 6,30 o. 11 f. m., 3, 6 o. 8 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 5,50 e. m.
Från den 15 Maj.
Från Landskrona kl. 9.10 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 midd. och 5,50 e. m.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 4,35 e m.

Närmare meddela: i Malmö *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,* Östra Kajgatan 16 & 17, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *G. & L. Beijer,* i Köpenhamn *Dampskibsselskabet Öresund,* Havnegade 47.

4\.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

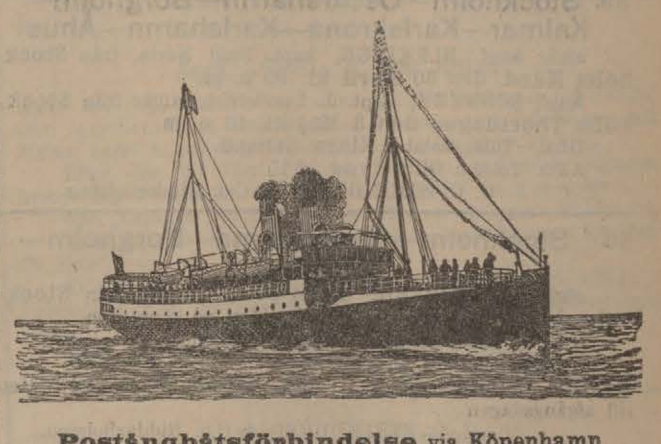
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,11 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April **1897.**

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5\.

Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{40}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1^{47} e. m., $12^{\underline{10}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $3^{\underline{15}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

6\.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

$10^{\underline{15}}$ Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{40} »	Ank. Köbenhavn .... Afg.	11^{15} »
$8^{\underline{13}}$ »	Afg. Köbenhavn .... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	$7^{\underline{00}}$ Em.
$34\frac{1}{2}$ Tim.	Befordringstid	$36\frac{1}{4}$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

$7^{\underline{35}}$ Em. $10^{\underline{00}}$ Fm.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm. 4^{30} Em.	
$6^{\underline{45}}$ Em. 8^{38} Fm.		» Göteborg...... » » Fredrikshavn » ↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	11^{11} Fm. $7^{\underline{00}}$ Em.	Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid	$37\frac{1}{2}$ Timer	

STOCKHOLM ÖSTERUT.

53\.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—Ryssland.

Ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, till **Mariehamn** och **Åbo** hvarje **Onsdag kl. 4 e. m.**
Från Åbo hvarje Lördag kl. 11 e. m.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång kl. 4 e. m.

Ångf. **WELLAMO,** kapten **A.** Lindfors, till **Hangö** (direkt) **Söndagar kl. 6 e. m.**
Från Hangö Torsdagar kl. 2 f. m.

Ångarnes ankomst till **Hangö** och **Åbo,** äfvensom deras afgång derifrån, står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.

Konnossement och förpassningar för OIHONNA emottagas till kl. 10 f. m. afgångsdagen samt för WELLAMO till **Lördag middag kl. 12.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. ***Elegant möbleradt.*** ***Elektriskt ljus.*** ***Telefon i rummen.***
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockkolm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapten J. Ugarph,
från **Stockholm Torsdagen den 3 Maj tidigt på morg.**
» Vestervik Söndagen den 29 April kl. 10 f. m.
Obs. Fogelvik anlöpes.
Obs. Gods till Wimmerby lossas i Verkebäck.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Norrköping

Angf. **GOTLAND,** kapt. Ivar Wulforona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **ROMA,** kapten Edmund Smitterberg, afgår
från **Stockholm Onsdagen den 2 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

Angf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från **Stockholm Thorsdagen den 3 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. den 7 Maj kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Kommissionärer för ofvanstående ångare:
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR,** kapten H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.

Ång. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus

afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, från **Stockholm Månd. den 30 April kl. 10 e. m.**

Ångf. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, afgår från **Stockholm Thorsdagen den 3 Maj kl. 10 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. Telefon till fartyget 78 15.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansen, från **Stockholm Lördagen den 28 April,** tidigt på morgonen.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartyget 52 58.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

65. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö.**
Ångf. **NORE,** kapten J. G. Söderbergh,
» **TRANSIT I,** kapten H. A. Söderbergh,
komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.**
» **Köpenhamn hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Stockholm—Köpenhamn

anlöpande ofvanstående stationer afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, Onsdagen den 2 Maj kl. 8 e. m.
Närmare meddela:
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. G. Brandt,
» **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,
komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Kristiania hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**

Stockholm—Göteborg—Kristiania

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapten P. Ysberg, afgår **Onsdagen den 3 Maj kl. 12 midd.**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

71. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångare **SCHWEDEN,** kapten Aug. Schütt, afgår
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 15 och 19 Maj.)
» **Stockholm hvarannan Onsdag kl. 4 e. m.** (den 9 och 23 Maj.)
» **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 28 April, 12 och 26 Maj.)
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

73. Stockholm—Lybeck

och vice versa.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare afgår:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, **Lördagen den 28 April kl. 10 f. m.**
Från **Lübeck:**
SVITHIOD, kapten Hj. Blomberg, **Lördagen den 28 April kl. 6,15 e. m.**
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
Obs. Fr. o. m. den 2 Maj afgå:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

76. Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 4 Maj.

Hamburg—Stockholm.

direkt.

Ångaren **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 3 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

W:m SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Mellan nedanstående hamnar kommer i år regelbunden förbindelse att upprätthållas

77. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens** linie:
Ångaren **STOCKHOLM,** Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,** » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,** » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stettin—Visby—Stockholm

Ångfartygsaktiebolaget **WISNA'S** linie:
Angaren **CAROLUS** och Ångaren **TOR**
med afgång från **Stettin via Visby till Stockholm**
en ångare hvarje Onsdag kl. 12
samt från **Stockholm via Visby till Stettin**
en ångare hvarje Onsdag kl. 12.

Antwerpen—Stockholm

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags linie:
Ångaren **POLLUX** och Ångaren **JOHN**
i samsegling med ångare tillhörande Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag
med afgång från **Antwerpen** till **Stockholm**
en ångare hvarje vecka,
samt från **Stockholm** till **Antverpen**
en ångare hvarje vecka.

Liverpool—Stockholm

Herrar **A. COKER & C:os** linie:
Ångaren **DAISY** och Ångaren **NORTCOTE** m. fl.
med afgång från **Liverpool** till **Stockholm**
en ångare hvar 20:de dag,
samt från **Stockholm** till **Liverpool**
en ångare hvar 20:de dag.
Ang. **DAISY,** afgår från **Liverpool omkr. d. 28 April.**

Stockholm—Riga

Ång. **RURIK,** kapten J. E. O. Ekström, afgår
från **Stockholm omkring den 1 Maj.**
» **Riga omkring den 6 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Riga *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

94. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkring **den 18 Maj**
» **La Pallice** omkring **den 20** »
» **Håvre** omkring **den 23** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ang. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkr. den 14 Maj.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 april.**

Antwerpen—Stockholm

Angaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 30 April.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

samt åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:
Från Stockholm:
Ång. **GITANO,** kapt. H. J. Belding, **Onsd. den 2 Maj.**
Från Norrköping:
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, **Tisd. den 1 Maj.**
Från London:
Ang. **ATALANTA,** kapt. A. Näsholm, **Lörd. d. 28 April.**
Från Hull:
Ång. **KELSO,** kapt. V. Ward, **omkr. den 27 April.**
(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900 års reseturer 1900

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus kapten F. Hellberg
Per Brahe Kapten A. E. Hellberg
Tyra Kapten A. Hedlund
Jönköping Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna.**
TYRA och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Åmmeberg,** Bastedalen, **Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	7,30 »	7,30 »
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS
		Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	11 e. m.	11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångfartyget TYRA och JÖNKÖPINGS reseturer.

	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar
Ång. **Jönköping**	4, 18	1, 15, 29	13, 27	10, 24	7, 21	5, 19
» **Tyra**	11, 25	8, 22	6, 20	3, 17, 31	14, 28	12, 26
Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar
Ång. **Tyra**	3, 17, 31	14, 28	12, 26	9, 23	6, 20	4, 18
» **Jönköping**	10, 24	7, 21	5, 19	2, 16, 30	13, 27	11, 25

Obs.! *För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med »TYRA» och »JÖNKÖPING», rabatteras 25 procent.*

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *Ivar Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Askersund *Stationsinspektor J. Olson,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

Newcastle—Stockholm.

Ångf. **GEVALIA,** kapten C. A. Johansson, afgår **omkr. den 30 April.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **LOVISA,** kapten J. E. Andersson, afgår **omkring den 28 April.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* Lime street. 10, 11 E.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

99.

Ang. **SKANDINAVIA,** kapten J. Ludvigsson, afgår
från **Malaga omkr. den 28 April,**
» **Cadiz omkr. den 30 April.**
» **Oporto omkr. den 3 Maj**
till Stockholm.
Ång. **ITALIA,** kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Barcelona omkr. den 1 Maj,**
» **Tarragona omkr. den 2 Maj,**
» **Marseille omkr. den 5 Maj,**
» **Livorno omkr. den 8 Maj,**
» **Malaga omkr. den 15 Maj,**
» **Cadiz omkr. den 17 Maj,**
» **Oporto omkr. den 20 Maj**
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje

Ångf. **SIRIUS** afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Totttnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

115. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** till **Nyköping Fred. den 27 April kl. 8 f. m.**
Hvarefter turerna blifva:

från **Stockholm:**	från **Nyköping:**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarh.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
(såvida isförhållandena det medgifva)
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagen den 29 April tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår:
Angf. **NORDEN** Torsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
Från Norrköping afgår:
Angf. **NORRKÖPING** Torsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar } tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen. *C. O. Strindberg & Co.,* Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Linköping Lördagar på midd.
Allm. tel. till fartyget 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.*

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Angbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår tills vidare
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Angf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpes.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

158. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.

Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. ½7, ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 och ½7 e. m.
» Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7 och ½8 e. m.
OBS. Söndagar inställas ½7-turen f. m. från Gymnasiegränd och ½8-turen f. m. från Sundbyberg.

161. Stockholm—Drottningholm—Fittja.

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från Riddarholmen.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. —o— *Elegant mobleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

7. Stockholm—Ekholmen

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 f. m.
» Ekholmen kl. 4 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

75. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje hel- och halftimme. från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
till Gädd- och Ryssviken kl. 8, 11 f. m., 1, 3, 5 e. m.
från » » » cirka kl. 8,20, 11,20 f. m., 1,20, 3,20 o. 5,20 e. m.
till Tre Kronor kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 o. 7,30 e. m.
från » » cirka 10 minuter före 8, 10, o. 12 f. m., 2, 4, 6 o. 8 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Skägga

afgår Ångf. **PRINS GUSTAF**
från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 e. m. samt dessutom Lörd. kl. 7 e. m.
till Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m., dessutom Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 6,30 e. m.
till Stegesund, Rindösund och Skägga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.; återvänder från Skägga samma dagar kl. 11,45 f. m.

80. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

afgår ångf. **W:M LINDBERG** från Södra Blasieholmshamnen
genom **Rindö- och Lindalssunden:**
till Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
från Möja Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
till Nyvarp Torsdagar kl. 11 f. m., återvänder samma dag från Nyvarp kl. 4,15 e. m.
Husarö angöres Tisdagar och Onsdagar.

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4 f. m.

186. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Ångf. **VERMDÖ II** afgår t. v. (såvida is ej hindrar)
från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**

Helgdagar	**Söknedagar** (utom Lördagar)
kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m. till Fruvik	kl. 3,15 e. m. till Fruvik.

Från Vermdö till **Stockholm** (Carl XII:s torg):

Helgdagar	**Söknedagar**
kl. 12,30 e. m. från Fruvik	kl. 6 f. m. från Fruvik.

OBS. Lördagar från **Stockholm till Fruvik kl. 1,15 e. m.** och återvänder från **Fruvik kl. 3,45 e. m. samt dessutom Onsdagar från Stockholm till Lagnö kl. 10 f. m. och återvänder från Lagnö kl. 12 midd.**

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

191. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn **Måndagar, Onsdagar och Fredagar** kl. 2,30 e. m.; återvänder från Sandhamn **Tisdagar, Torsdagar och Lördagar** kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 4 e. m.
Allm. Tel. 24 94.

Stockholm—Djurö - Stafsnäs—Sandhamn

yttre vägen, anlöpande
Vaxholm, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Sandholmen, Pålsudden, Gatan, Långvik och **Sandhamn** afgår
Ångfartyget PRINSESSAN INGEBORG
från Stockholm Sönd. kl. 9,15 f. m., Månd., Onsd., och Fred. kl. 3 e. m.
» Sandhamn Sönd. kl. 4 e. m., Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 4 f. m.
Tilläggsplats: Bomslupstrappan, midt för 20 Skeppsbron.

Stockholm—Stafsnäs—Södersunda

genom Kolström och Strömma kanal afgår
Ångfartyget MARGARETA
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Södersunda Sönd. kl. 3,30 e. m., Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
anlöpande

Ramsängen,
Beatelund,
Apelvreten,
Färjholmen,
Kolström,
Näsudden,
Fogelvik,
Lagnö,
Nyqvarn,
Tranarö,
Strömma kanal,
Strömma gård,
Augustendal,
Brevik,
Klippan,
Gullviken,
Fagerdala,
Klubben,
Barnvik,
Kiludden,
Stafsnäs,
Sandholmen,
Djurö, Långvik,
Gatan, Södersunda.

Tilläggsplats: **Bomslupstrappan,** midt för 20 Skeppsbron.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
S. kl. 8,30 f. m. Vestkusten.	S. kl. 1 e. m. Albrektsund.
M. » 10 » Inland.	» 5 » Inland.
T. » 8 » Albrektsund.	M. e. m. » Lysekil.
O. » 8 » Lysekil.	T. » 1 » Inland.
Th. » 8,30 » Vestkusten.	O. » 1 » Albrektsund.
» 10 » Inland.	Th. e. m. » Lysekil.
F. » 8 » Albrektsund.	F. » 11 f. m. Vestkusten.
L. » 8 » Lysekil.	L. » 9 » Inland.
» 5 e. m. Inland.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från **Göteborg:**	Från **Nösund:**
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 6,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8,30 » Vestk.	Fredag » 6,30 » Vestk.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från **Göteborg:**	Från **Hellevikstrand:**
Torsdag kl. 10 f. m. Inland.	Lördag kl. 7 f. m. Inland.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund** och **Mollösund** båda resorna samt **Klädesholmen** Torsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Från **Hellevikstrand:**	Från **Lysekil:**
Fredag kl. 7,30 f. m. Inland.	Fredag kl. 3 e. m. Inland

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden - Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Månd. kl. 10 f. m. Inland.	Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Tisd. » 8 » Albrektsund.	Månd. » 9 » Lysekil.
Onsd. » 8 » Lysekil.	Tisd. » 9 » Inland.
Fred. » 8 » Albrektsund.	Onsd. » 10 » Albrektsund.
Lörd. » 8 » Lysekil.	Torsd. » 9 » Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** båda resorna samt **Klädesholmen** Tisdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. och från **Åby** Månd. kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3 30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**

Till **Kåkenäs** Måndagar kl. 1,30 e. m.

Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.

Ångaren **TJÖRNS** turer den 7, 8 och 9 Maj inställas på grund af målning.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår
Ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
» Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD** kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors ……	7^{30} f. m.	Från Årjeng ………	9^{00} f. m.
» Sundsby ……	7^{45} »	» Breviken ……	● »
» Lennartsfors…	9^{30} »	» Skorfed ………	10^{00} »
» Trankil ………	● »	» Gustafsfors …	11^{00} »
» Bråtnäs ……	● »	» Torrskog ……	11^{30} »
» Gustafsfors …	11^{00} »	» Gammerud …	12^{00} midd.
» Torrskog ……	11^{30} »	» Herrenäs ……	● »
» Gammerud …	12^{00} midd.	Till Bengtsfors……	1^{00} e. m.
» Herrenäs ……	● »	Från Bengtsfors …	3^{00} »
Till Bengtsfors …	1^{00} e. m.	» Herrenäs ……	● »
Från Bengtsfors …	3^{00} »	» Gammerud …	3^{45} »
» Herrenäs ……	● »	» Torrskog ……	4^{30} »
» Gammerud ..	3^{45} »	» Gustafsfors …	5^{00} »
» Torrskog ……	4^{30} »	» Bråtnäs ……	● »
» Gustafsfors …	5^{00} »	» Trankil ………	● »
» Skorfed ………	5^{30} »	» Lennartsfors…	6^{45} »
» Breviken ……	● »	» Sundsby ……	8^{00} »
Till Årjeng ………	7^{30} »	Till Töcksfors ……	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration ombord.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciell uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober samma dag kl. 2 e. m. äfven från Tilbury. — 1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd. 1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps. Elektriskt ljus. Öfverresan 40 à 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten. 1:a kl. salonger och hytter midskepps. Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.–;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—:
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter i:

		tel.-adr.
Göteborg	*Olof Melin & Son,* V. Hamng. 7.	**Melino**
	Wilson & C;o Skeppsbron 5.	**Wilson**
London	*Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.	**Nereid**
	W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C.	**Bott**
Granton Leith Glasgow	*Chr. Salvesen & C:o,*	**Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

OBS. Kortaste resa London—Paris 7½ timmar.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 09 690.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 09 691.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

265. Angf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från **Sundet** hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1 30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Juli och 19 Augusti.

Obs.! Diligens mellan Hjerpen och Bonäset!

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,
från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst
från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,
från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Ångbåtsturerna å de olika sjöarna äro stälda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

☛ **Fartygen uthyras äfven för extra turer.**

Huså Aktiebolag.

278. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela ***Aktiebol. P. Janson & C:o.***

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Ångfartyget **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson, afgår tillsvidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle** ………… kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ………… » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.

☛ **Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.** Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Arvika** till **Seffle**………… kl. 1 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ………… kl. 1 e. m.
God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika. Rikstel. N:o 20.

☛ På denna en bland Sveriges **mest natursköna farleder** fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung* Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,05 »

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. Norrköping	7,55 f. m	2,18 e. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m	—
» » Linköping	10,05 »	3,47 »	» » Hjo………	1,50 e. m.	5,00 f. m.
» » Hästholmen	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. Hästholmen	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till Hjo …..	4,30 »	9,30 »	» Linköping …	6,42 e. m.	—
» » Göteborg	10,00 e. m	—	» Norrköping	9,05 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ **Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af** passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1900.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11^{00} f. m.
» » Karlsborg » 1^{40} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5^{45}	Fr. Göteborg	7^{40}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{18}
Till Mjölby	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{28}
Fr. Mjölby	9^{48}	Till Karlsborg	1^{38}
Till Motala	10^{31}	Fr. Karlsborg med ång.	1^{40}
Fr. Motala med ång.	11^{00}	Till Motala »ÖRN»	3^{25}
Till Karlsborg »ÖRN»	12^{45}	Fr. Motala	3^{50}
Fr. Karlsborg	2^{18}	Till Mjölby	4^{35}
Till Sköfde	3^{23}	» Linköping	$6^{\underline{22}}$
Fr. Sköfde	5^{21}	» Norrköping	$9^{\underline{05}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{42}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: **salong** kr. **2.—**, **akter- & öfverdäck** kr. **1.50**; **fördäck** kr. **1.25**; **tur- och returbiljett:** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **2.—**. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi. Medevi—Motala.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.

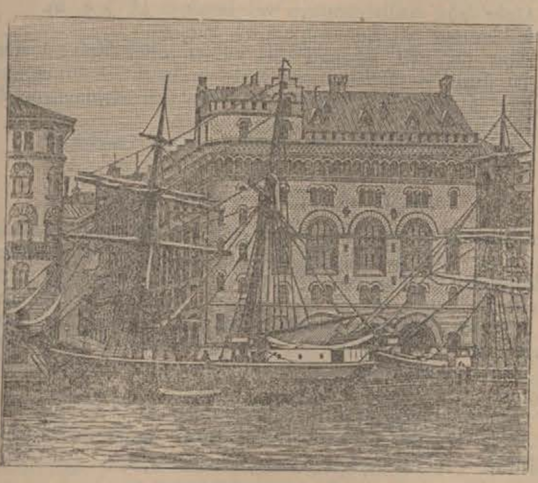
Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.

Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala,

Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.

Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.

WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner,



N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stock holm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Elektrisk Liquid

är äkta endast då fabriksmärket **Kvinnan hållande vågskålen** finnes å etiketten. Märket är lagligen skyddadt genom inregistrering i Kungliga Patentverket. Beskrifning öfver Elektrisk Liquid finnes i broschyren **»Hälsan framför allt»**, hvilken tillsändes en och hvar på begäran gratis och franko från Henrikssons Tekniska Fabrik i Örebro. Etablerad 1895 i Filipstad, nu i Örebro.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling*, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt **3,75**, inb. **4,75**.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken**, och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat**, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma**, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Observera!

Observera!

På *Alf. Samuelssons* förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan af En bok om egna hem,

vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

*

Kampen för ett ideal

(Vierges Fortes) af ***Marcel Prévost.***

Bemyndigad öfversättning från franskan af *G. Ringertz.* **Pris 3: 25.**

*

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * **Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.**

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Riks. Tel. 5731. STOCKHOLM **Allm. Tel. 998.**
14 Vasagatan 14.

OBS. Förändrad adress. OBS.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris à II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																															Falun	
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.80	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.55	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Pris à III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																															Falun	
Ornäs																																															0.80	Ornäs
Domnarfvet																																														0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:sG:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

---

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm,
14 Vasagatan 14
Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.

»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*

»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.

»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*

»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.

»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.

»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.

»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*

»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.

Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).

»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.

Ur innehållsförteckningen må anföras:
Vattenleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.

»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.

»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.

»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÄNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.

»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.

Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband

»Tabellerna äro mycket praktiskt uppstälda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ARETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm,
14 Vasagatan 14
Rikstelefon 23 85. Allm. Telefon 99 8.

I bokhandeln säljas:

Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Jagt, Fiske- & Vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris 3,50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af Alex. Dumas d. ä., öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.

Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfvers. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af Fergus Hume, öfvers. från engelskan. Pris 2,75.

Kampen för ett ideal af Marcel Prévost. Öfvers. från franskan. Pris 3,25.

Känslofulla Tommy af J. M. Barrie, öfversatt från engelskan. Pris 2,50.

Inför Napoleon 6 illustrationer af O. V. Caine, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Professor Tobiassons äfventyr af Robinson, med illustrationer. Pris 3 kr.

En bok om egna hem 2:dra upplagan. Pris 1,25.

Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:
- I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsigland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.
- II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.
- III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:
- I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*

Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.

☞ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

☞ **Kommissionärer antagas.**

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofjerde årgången 1900

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

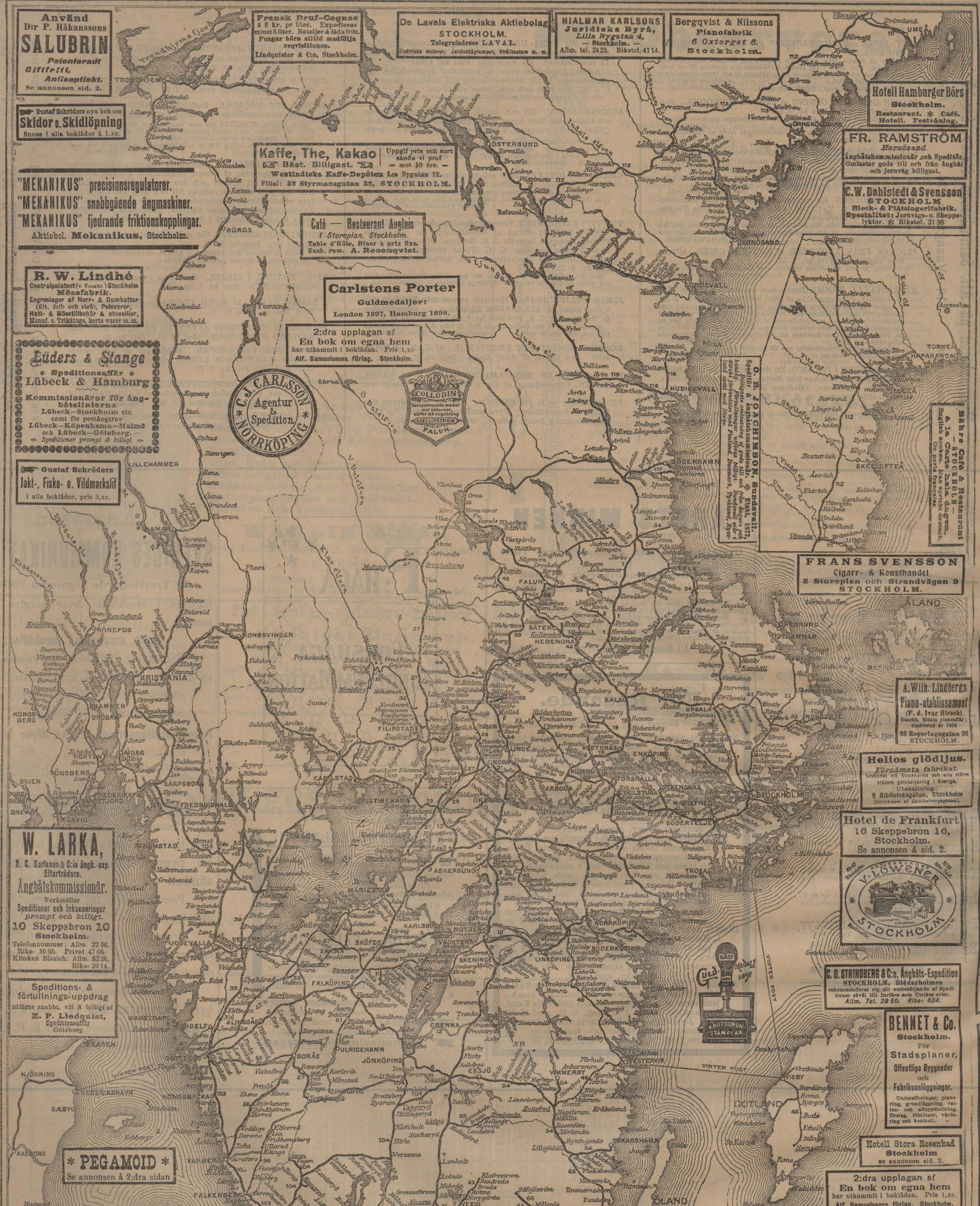
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet. Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Gustaf Schröders nya bok om
Skidor o. Skidlöpning
finnes i alla boklådor à 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus,** Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössetillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för poståugarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders
Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif
i alla boklådor, pris 3,50.

W. LARKA,
R. C. Carlsson & C:is Ångb.-exp.
Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch.
English spoken.
On parle français
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 24 23. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan. Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårter och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslageri-fabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skepps-lyktor. * Rikstel. 21 38.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och banåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

FRANS SVENSSON
Cigarr- & Konsthandel
2 Stureplan och Strandvägen 9
STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Helios glödljus.
Förnämsta fabrikat.
Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige.
Utställning:
9 Biblioteksgatan, Stockholm
(hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM
4547 Rikstelefon. 6109 Allm. Telef.

GULD MEDALJ 1897 BÄST
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK-STÄMPLAR

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af
En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg
Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

A:dra upplagan af En bok om egna hem
har utkommit i boklådan. Pris 1,25.
Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FROLÉEN ** STOCKHOLM
Maskin- ... ringar, ... nödenheter, Flyttbara jernvägar.

Hotel Pension Continentale
44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan.
Rekommenderas resande till Stockholm.
Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris.
Matsal för resande finnes i hotellet.
Telegramadress: *Bayoud, Stockholm.*
Rikstelefon 10 60. * Allm. Telefon 6 33.
Högaktningsfullt
Clemence Bayoud.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Allm. Telef. 21 38.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr.
Centralt läge.
Riks- 37 02. * Allm. 116 73.
Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Helene Hägglund.