

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Biljettpreis från Stockholms Centralstation med					ÖRS.1 Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.										Prst. Godst.									
Kilom. Fr. Göteborg	anall- o. percent. bland. tåg				Afg. Stockholm, C.	Snallt. Bl. t.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		Snallt. Godst.		
	I	II	III	II		II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	
142	—	8,85	5,70	7,50	5,00	Fr. Katrineholm (7) 2	1117	617	1242	670	—	966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
156	13,90	9,80	6,20	8,10	5,45	» Bagetorp 2	1114	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
764	—	8,85	6,20	8,10	5,78	» Vingåker 2	1114	715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1045	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högbo 2	1114	810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
166	15,85	11,30	7,45	9,80	6,65	» Klåvarå 2	1223	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Pålshöda (45) 2	1223	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1223	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda 2	1240	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
						» Pålshöda (6, 9) 2	1240	820	—	—														

[illegible]

HOTEL RUNG CARL Brunkebergstorg. ↓ Deutsche Zeitungen. & Journaux français. & English News papers. & Man of War Station. & The post office.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Linje	Biljettpris			Dagligen		Sökne- dagar	Kilom.	Biljettpris			Dagligen		Sökne dagar	
	II	III		Prst.	Bl.			Åg.	Godst.		II	III		Prst.	Bl.	Åg.	Godst.
			Munkfors—Filipstad.	Nr 1	Nr 2	Nr 3				Filipstad—Munkfors.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	
9	0,60	0,36	Fr. Munkfors ½	210	562	—				Fr. Filipstad (37,39) ½	958	451	783	
10	1,00	0,40	» Høje	210	615	—	2	0,60	0,35	» Finshytten (37) ½	1012	481	838	
16	1,00	0,40	» Mørå	240	640	—				» Finshytten	960	443	810	
20	1,30	0,60	» Råda	258	700	—	4	0,60	0,35	» Enggruvorna	955	449	813	
24	1,45	1,00	» Sjögränd	307	710	—	10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	1008	507	886	
27	1,85	1,40	» Sjögränd	311	716	—	13	0,80	0,55	» Finnmons	1015	515	900	
28	1,75	1,30	» Uddelhol	318	719	—	10	0,80	0,40	» Nordmark	1029	524	910	
30	1,75	1,30	» Sjönersås	324	725	—	20	1,00	1,30	» Mokrånshytten	1053	622	1150	
34	2,08	1,40	» Hagfors ½	328	750	—	34	2,10	1,40	» Sundsjön	1119	658	1210	
38	Fr. Hagfors			338	805	315	44	2,70	1,80	» Degundsåbäcken	1194	701	1285	
39	2,85	1,80	» Gejersholm	400	818	—	54	3,15	2,10	» Gejersholm	1240	764	1350	
47	3,25	2,00	» Degundsåbäcken	420	835	522	57	3,15	2,10	» Hagfors ½	1290	785	1415	
57	3,25	2,00	» Sundsjön	× 440	818	587				Fr. Hagfors	1200	808		
62	3,75	2,50	» Mokrånshytten	485	985	616	62	3,75	2,50	» Sjönersås	1214	811		
74	4,45	3,00	» Nordmark	518	1005	644	64	3,90	2,60	» Uddelhol	1228	824		

97	4,08	3,50	Fogdhyttan	538	1093	723	Fr. Sjögränd	1238	825	—	—					
89	5,25	3,56	Engsgrofvorna	540	1088	745	Fr. Råda	1248	825	—	—					
97	5,35	3,58	Till Sjögränd (37)	556	1104	721	Munka	1251	805	—	—					
97	5,50	3,70	Till Fläshyttan (37)	602	1110	802	Fr. Höje	109	921	—	—					
			Till Filipstad (37,39)	602	1110	808	Fr. Myrkors	125	942	—	—					
Kilom.	Biljettpris		Edebäck—Sjögränd.	Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Sjögränd—Edebäck.	Dagligen						
	II	III	Fr. Edebäck	II	III	II	III	Fr. Sjögränd	II	III	II	III				
5	0,50	0,35	Till Sjögränd	650	1210	247	810	5	0,50	0,35	Till Edebäck	735	1240	330	845	
			0,25	Fr. Helsingfors	738	1254	300	825				740	1255	334	850	
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afståmplingsdagarna inberäknd, säljas med 7 proc. nedsättning.																
39. Bergslagens jernv. (Priv. Spårvidd 1,485), från och med den 1 Okt. 1899.																
Obs. Biljettpriiser, se sid. 13.																
Dagligen								Kilom.	Dagligen							
Falun-Göteborg.								Göteborg-Falun.								
Gåt.	Pst.	Sält.	Gåt.	Pst.	Sält.	Gåt.	Pst.	Gåt.	Pst.	Sält.	Gåt.	Pst.	Sält.	Gåt.	Pst.	Sält.
II III	I II	II III	II III	I II	II III	II III	I II	II III	I II	II III	II III	I II	II III	II III	I II	II III
Fr. Falun (36) öborg.....	—	—	—	—	—	Fr. Bis Göteborg (55, 703)	—	523	804	520	804	520	804	520	804	520
8 / Hånsnoret	—	X	X	X	X	Oslokrön (3)	—	523	804	520	804	520	804	520	804	520
17 / Ornsås	—	754	1223	34	621	—	—	523	804	520	804	520	804	520	804	520

23	Till Borlänge (42) $\times$	907	1297	330	825	17	Surte	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	506	72
24	Fr. Borlänge	812		341	720	14	Jordafallet	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	512	72
28	Löndan			354	722	22	Nödinge	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	516	72
32	Selåsin	876		404	722	25	Nol	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	540	587
33	Ulfshyttan	880		408	722	31	Östsmå	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	558	72
43	Ranen	954		429	921	37	Lindöse	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	568	72
61	Gränsberg	907		436	920	41	Nygård	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	612	80
70	Till Bs Ludvika $\times$	937		451	920	50	Pressebo	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Fr. Bs Ludvika	993		513	50	Upphärå	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
79	Klenshyttan	933		513	65	Velanda	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
86	Grängsberg	959		549	72	Till Östsmå	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
94	Till Bs Hörken (44)	1016		530	728	82	Trollhättan	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Fr. Bs Hörken	1017		530	728	82	Till Öxnered (52) $\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Till Bs Ståldalen	1033		612	746	Fr. Öxnered	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Fr. Bs Ståldalen	1036		614	838	97	Frändafors	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
121	Björkåsen	1102		614	$\times$	706	Brändåsen	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
137	Bredålg (29)	1102		642	862	77	Erkstad	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
144	Sikfors	1120		623	1081	123	Mellerud (10)	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
152	Hölefors	1131		728	1108	Till Fredrikshald	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Fr. Grythytted (26)	1143		719	1123	Till Kristiania	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
163	Grythytted $\times$	1143		719	1308	Fr. Kristiania	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Fr. Herkida	1214		721	1299	Fr. Kristiania	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Till Herkida (37)	Gdn.	1214		721	1299	Fr. Kristiania	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80
Fr. Herhult	N 5	1215		723	1297	Fr. Kristiania	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	616	80

[illegible][illegible]

443	Nygård	800	728	510	1290	808	618	417	Gräberg	—	624	—	1152	603
444	Lödås	×	×	×	×	×	×	426	Råmen	—	708	—	1206	641
447	Erlangen	821	724	644	1256	828	644	435	Ulfabyttan	—	720	—	1218	706
448	Nö	821	724	614	1216	838	701	440	Selmas	—	724	Prst.	1224	730
449	Nedången	×	×	×	×	×	×	450	—	—	724	—	1218	706
461	Jord/allst	× 910	808	628	1195	843	716	455	Thi Borlänge (42)	—	728	III III	1246	758
464	Surte	×	×	×	×	×	×	Fr. Borlänge	—	728	III III	1256	834	—
466	Ågnesberg	922	814	722	1218	866	741	460	Domnarfvet	—	828	847	911	884
476	Thi Ölskroken (3)	922	822	722	1218	866	741	461	Örnäs	—	828	851	109	912
478	Bs. Göteborg (58)	×	×	×	×	×	×	468	Linnå	—	828	—	1218	706
		928	821	728	1234	910	750	478	Thi Falnå (30)	—	821	428	138	952

Bländade tåg									
Filipstad—Daglösen.					Daglösen—Filipstad.				
Dagligen.					Dagligen.				
Fr. Filipstad (37, 38) ²					Fr. Daglösen				
8 Till Daglösen.....	545	895	1255	135	350	745	925	8	1
Bländade tåg									
Filipstad—Daglösen.					Daglösen—Filipstad.				
Dagligen.					Dagligen.				
Fr. Filipstad (37, 38) ²					Fr. Daglösen				
8 Till Daglösen.....	545	895	1255	135	350	745	925	8	1

[illegible]

30	1,60	1,30	Fr. Kullsveden	—	—	601	57	3,45	2,80	Stora Tuna	788	314	81
			Till Bispberg	—	—	602				Rågåker	—	—	83
			Fr. Bispberg	—	—	612	64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	786	315	83
			Till Kullsveden	—	—	617							
34	2,05	1,40	Fr. Kullsveden	1005	141	643				Siljans jernväg.	Bl. t.	Bl. t.	
			Vikmanshyttan	1082	183	717				Borlänge	812	316	84
			Skarbo	—	—	721				Fr. Borlänge	813	315	
	1,25	1,05	Hedenöva	1110	209	721				Tjerna	—	—	
			Näs	—	—	721	11	0,75	0,50	Lennheden	—	—	
			Snickarbo	—	—	721				Dufnas	905	419	
60	3,50	2,40	Åvesta	1213	228	832	27	1,40	0,95	Djurno	—	—	
			Strömans	—	—	832	26	1,40	0,95	Djursås	941	440	
64	3,55	2,80	Till Krylbo (7, 43)	1250	245	924	37	2,75	1,70	Gagnef	1001	500	
						924	37	2,75	1,70	Till Injån	1050	525	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat sparvärd 0,591), från och med den 1 Oktober 1899.

Kron.	Biljettpris			Dagligen			G. E. i Kjøkken			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,50	0,30		Fr. Pålshoda (3) 25	0,85	1,15	0,30	Fr. Nørsholm (7,49) 25	1,15	1,45	0,30	Fr. Pålshoda (3) 25	0,85	1,15	0,30
12				> Sænnedv.	911	444	10	Fr. Kimstad (7) 25	909	215	10	> Sænnedv.	911	444	10
20	1,50	1,00		> Glotra	x	x	11	Fr. Kimstad	914	324	10	> Glotra	x	x	11
24	1,80	1,20		> Hjortvæn	955	555	38,5	> Skärablacka	940	354	91	> Hjortvæn	955	555	38,5
28	2,00	1,50		> Gryteveien	x	x	—	> Ljusfors	x	x	x	> Gryteveien	x	x	—
30	2,25	1,50		> Gryn	x	x	20	> Deferatorp	x	x	x	> Gryn	x	x	20
33	2,50	1,85		> Skönarbo	1081	615	48,5	Thl. Finspong	1085	445	105	> Skönarbo	1081	615	48,5
36				> Ljusfälschammar	x	x	x	Thl. Finspong	1085	445	105	> Ljusfälschammar	x	x	x
40	3,00	2,30		> Prestöpp	1050	728	45,0	Thl. Finspong	1085	445	105	> Prestöpp	1050	728	45,0
43				> Borgård	x	x	x	Thl. Finspong	1085	445	105	> Borgård	x	x	x
47	3,40	2,25		> Helstad	1107	712	31,1	Fr. Finspong	1148	448	90	> Helstad	1107	712	31,1
49	3,50	2,40		> Sonstorp	1118	718	51,7	> Sonstorp	1218	518	98	> Sonstorp	1118	718	51,7
52				> Thl. Finspong 25	1148	814	64,2	> Helstad	1218	518	98	> Thl. Finspong 25	1148	814	64,2
58	4,35	2,90		Thl. Finspong 25	1148	814	64,2	> Borgård	1218	518	98	Thl. Finspong 25	1148	814	64,2
								> Prestöpp	1258	554	105				
								> Ljusfälschammar	x	x	x				
								Dagl.	45	3,40	2,25				

[illegible]

Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
 Restaurant uteslutande för Hotellens resande.
 Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinne-kulle, Skara-Kinne-kulle-Venerns och Kinne-kulle-Lidköpings jernvägar. (Privat Sparvård 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Moholm-Mariestad		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)
10	0,70, 0,40	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)
17	1,30, 0,70	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)
27	2,30, 1,10	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)
37	3,30, 1,80	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)
47	4,30, 2,80	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)	Fr. Mariestad (7, 47, 52)	Fr. Moholm (3)

Forshem-Skara		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Forshem (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)

OBS! Biljettpris mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gäddede är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Venern. Om Västergötland-Göteborgs jernvägs för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tabell.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Hälsjö (Privat Sparvård 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Lidköping-Skara-Stenstorp		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)	Fr. Lidköping (47, 47, 52)	Fr. Skara (47, 47, 52)

OBS! Biljettpris mellan Lidköping och Skara öfver Stenstorp är lika med biljettpriset mellan Lidköping och Skara öfver Hälsjö. Om Västergötland-Göteborgs jernvägs för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tabell.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) (Privat Sparvård 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Norrköping-Söderköping		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)	Fr. Norrköping (7, 47, 52)	Fr. Söderköping (7, 47, 52)

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvård 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Norsholm-Bersbo		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)	Fr. Norsholm (7, 47, 52)	Fr. Bersbo (7, 47, 52)

51. Ulricehamns jernväg (Privat Sparvård 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Ulricehamns jernväg		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)	Fr. Ulricehamn (7, 47, 52)	Fr. Västervik (7, 47, 52)

52. Uddevalla-Venerns-Herrljunga (Privat Sparvård 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Uddevalla-Venerns-Herrljunga		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Herrljunga (52, 52, 52)

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Uddevalla-Lelangen		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)
10	0,70, 0,40	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)
17	1,30, 0,70	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)
27	2,30, 1,10	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)
37	3,30, 1,80	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)
47	4,30, 2,80	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)	Fr. Uddevalla (52, 52, 52)	Fr. Lelangen (52, 52, 52)

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag, Strånar och Priskurant sändes gratis. Tillbehör

erhålls bäst och billigast från A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrköping. (G. 840.31.)

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat Sparvård 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Nässjö-Oskarshamn		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)
10	0,70, 0,40	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)
17	1,30, 0,70	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)
27	2,30, 1,10	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)
37	3,30, 1,80	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)
47	4,30, 2,80	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)	Fr. Nässjö (7, 8, 104)	Fr. Oskarshamn (7, 8, 104)

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Sparvård 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Göteborg-Borås		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)
10	0,70, 0,40	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)
17	1,30, 0,70	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)
27	2,30, 1,10	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)
37	3,30, 1,80	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)
47	4,30, 2,80	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)	Fr. Göteborg (59, 103)	Fr. Borås (59, 103)

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat Sparvård 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Borås-Herrljunga		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)
10	0,70, 0,40	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)
17	1,30, 0,70	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)
27	2,30, 1,10	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)
37	3,30, 1,80	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)
47	4,30, 2,80	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)	Fr. Borås (703)	Fr. Herrljunga (703)

OBS! Genomgående bogievagnar Herrljunga-Varberg och tvärtom.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Hårsd jernv.) (Privat Sparvård 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Borås-Svenljunga		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)
10	0,70, 0,40	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)
17	1,30, 0,70	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)
27	2,30, 1,10	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)
37	3,30, 1,80	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)
47	4,30, 2,80	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)	Fr. Borås (56, 57)	Fr. Svenljunga (56, 57)

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Sparvård 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Hvetlanda-Säfsjö		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)
10	0,70, 0,40	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)
17	1,30, 0,70	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)
27	2,30, 1,10	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)
37	3,30, 1,80	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)
47	4,30, 2,80	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)	Fr. Hvetlanda (7)	Fr. Säfsjö (7)

61. Vexjö-Ålvesta (Privat Sparvård 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Vexjö-Ålvesta		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)
10	0,70, 0,40	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)
17	1,30, 0,70	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)
27	2,30, 1,10	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)
37	3,30, 1,80	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)
47	4,30, 2,80	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)	Fr. Vexjö (62, 64, 69)	Fr. Ålvesta (62, 64, 69)

62. Vexjö-Klafferström (Privat Sparvård 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Vexjö-Klafferström		Dagligen		Dagligen	
Kilom.	II III	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)
10	0,70, 0,40	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)
17	1,30, 0,70	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)
27	2,30, 1,10	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)
37	3,30, 1,80	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)
47	4,30, 2,80	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)	Fr. Vexjö (61, 64, 69)	Fr. Klafferström (61, 64, 69)

63. Kosta Jernväg (Privat

104.	Halmstad—Nässjö (Privat sparvård 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.	
—	Dokument från Nässjö med	Beaktanden

[illegible]

				Näsåjö.		II	III	II	III	II	III	II	III
5	0,60	0,30	0,80	0,30	0,80	0,90			700	140	11	35	11
17	0,98	0,70	0,48	0,80	0,40				716	151	88	11	11
15	1,30	0,80	0,00	0,80	0,50				728	216	49	11	11
19	1,68	1,18	0,00	1,00	0,70				738	238	41	11	11
23	2,00	1,40	0,98	1,25	0,85				814	317	43	11	11
30	2,65	1,80	1,20	1,60	1,05				834	338	44	11	11
39	3,38	2,38	1,60	2,05	1,40				903	517	46	11	11
47	4,00	2,85	1,90	2,60	1,85				917	540	47	11	11
						Till Kinnared (Se nedan).....			939	620	51	11	11
						Till Kinnared			1014	640	53	11	11
						Till Smlandsstenar			1044	717	59	11	11
						Fr. Smlandsstenar			1110	738	65	11	11
						Till Refeled öfre			1111	811	66	11	11
						Till Refeled öfre			1220	823	68	11	11
						Till Kärda			1256	902	63	11	11
						Till Vernamo (97)			117	927	65	11	11
						Fr. Vernamo			140	980	72	11	11
						Till Hörle			445	218	71	11	11
						Fr. Hörle			625	216	72	11	11
						Till Skillingaryd			624	216	74	11	11
						Fr. Skillingaryd			621	334	75	11	11
						Till Vaggeryd (Se nedan)			617	343	77	11	11
						Fr. Vaggeryd			447	497	81	11	11
						Till Hook			497	518	82	11	11
						Till Malmback			600	528	88	11	11
						Till Frödrikedal			623	598	92	11	11
						Till Näsåjö (7, 8, 54)			617	620	93	11	11

Kilom.				Jönköpings Hamn- Vaggeryd.				Daglige			
Biljettpris från Jönköpings Hamn n. an. el. pr. andra tåg								Snällt. Godat. Godt.			
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
5	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	Fr. Jönköpings Hamn (8, 72)				1	x
9	0,40	0,35	0,35	0,35	0,35	Till Höfslätt				134	1053
9	0,66	0,40	0,60	0,60	0,60	Till Norrahammar				726	1116
13	0,80	0,55	0,70	0,60	0,60	Till Smlands Taberg				748	1139

76	1,00	0,50	0,85	0,60	»	Månarp	.....	807	1214	5
22	1,38	0,90	1,20	0,80	»	Ekerød	.....	814	1227	6
29	1,30	1,03	1,40	0,98	»	Bratteberg	.....	838	1243	6
37	1,20	1,35	1,65	1,10	»	Byarum	.....	840	1255	6
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till	Vaggeryd (Se ovan)	.....	.....	.....	.....
Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med an. el. prst. andra tåg				Vaggeryd—Jönköpings Hamn.					
	I	II	III	I	II	III	Dagligen			
4	0,30	0,90	0,30	0,30	Fr.	Vaggeryd (Se ovan)	.....	638	905	4
7	0,35	0,40	0,50	0,85	»	Byarum	.....	680	921	4
10	0,30	0,35	0,70	0,70	»	Bratteberg	.....	651	943	4
19	1,15	0,80	1,00	0,70	»	Månarp	.....	659	958	4
22	1,35	0,90	1,20	0,80	»	Smålands Taberg	.....	713	1019	5
26	1,60	1,05	1,40	0,98	»	Norrhammar	.....	736	1040	5
30	1,75	1,30	1,55	1,05	»	Hofslätt	.....	711	1104	5
31	1,80	1,30	1,60	1,05	»	Ljungarum	.....	746	1117	5
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till	Jönköpings Hamn (6, 12)	.....	800	1125	6
Kilom.	Biljettpris				Daglig.					
	I	II	III	I	II	III	Kilom.	Biljettpris		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III
6	0,30	0,35	»	Fr.	Åtran	.....	533	3 0,30	0,30	»
9	0,30	0,35	»	»	Fegen	.....	»	0 0,50	0,35	»
76	0,80	0,53	»	»	Skogsgårde	.....	»	12 0,85	0,45	»
78	0,90	0,65	Till	Åtran	Kinnared (Se ovan)	.....	615	18 0,95	0,45	Till
ÅN. Tur- och returbiljetter med tillägg för ena resan, för de icke längre ännes angiften, 4 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas mellan alla stationer.										
105. Dalslands järnväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899										
Kilom.	Biljettpris från Kornsjö med				Dagligen					
Kornsjö	nattdag		andra dag		Kornsjö—Mellerud.					
	I	II	III	I	II	III	Snallt.	Godst.	Snallt.	
	I	II	III	I	II	III	» 51.	» 3.	» 9.	
Fr.	Kristania	.....	1112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
»	Moss	.....	1245	535	1112	.....	.....	.....	.....	.....
»	Frederikstad	.....	121	703	121	.....	.....	.....	.....	.....
»	Sarpsborg	.....	202	755	121	.....	.....	.....	.....	.....
»	Frederikshald	.....	245	850	1	.....	.....	.....	.....	.....
»	Præstebakke	.....	.....	943	2	.....	.....	.....	.....	.....
Fr.	Kornsjö	.....	325	1013	2	.....	.....	.....	.....	.....
Till	Mon	.....	412	1085	3	.....	.....	.....	.....	.....
»	Hökedaalen	.....	412	1110	3	.....	.....	.....	.....	.....
Till	Ed	.....	440	1130	3	.....	.....	.....	.....	.....
Fr.	Ed	.....	443	1135	4	.....	.....	.....	.....	.....
»	Tingvald	.....	513	1211	4	.....	.....	.....	.....	.....
Till	Bäckefors (59)	.....	513	1232	4	.....	.....	.....	.....	.....
Fr.	Bäckefors	.....	513	1232	4	.....	.....	.....	.....	.....
»	Dalskog	.....	.....	1246	4	.....	.....	.....	.....	.....
»	Rostock	.....	.....	1246	4	.....	.....	.....	.....	.....
Till	Mellerud (39)	.....	527	1120	5	.....	.....	.....	.....	.....
Kilom.	Biljettpris från Mellerud med				Hvar-dagdar					
Mellerud	nattdag		andra dag		Dag I					
	I	II	III	I	II	III	Godst.	Snallt.	Godst.	
	I	II	III	I	II	III	» 6.	» 2.	» 8.	
	I	II	III	I	II	III	.....	.....	.....	
	I	II	III	I	II	III	.....	.....	.....	
Mellerud—Kornsjö.										
	Fr. Mellerud (39)				.....					

76	—	—	—	1,40	0,80	0,40	» Rostock	651	1210	4
76	—	—	—	1,40	1,00	0,68	» Dalskog	713	1118	4
26	2,28	1,70	1,20	2,28	1,70	1,06	» Räckelfors 2 1/2	730	1215	4
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Björkåfors	×	1345	×
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Tingvallå	×	1345	×
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Ed	811	1105	9
48	—	—	—	3,85	2,95	1,80	» Hökensås	821	115	5
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Till Mon ¹⁾	889	181	6
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Fr. Mon	840	123	6
68	5,85	4,95	2,95	5,85	4,95	2,80	» Till Korsnäs	900	150	6
							Till Pöstebacke	941	229	
							» Fredrikshald 2 1/2	1022	323	
							» Sörbyberg	1145	439	
							» Fredrikstad	1238	500	
							» Moss	141	621	
							» Kristiansia	428	722	

1.0. Besögda visitera och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Korsnäs eller i Fredrikstad till Norge.

2.0. Vid Ed finnes god restauration, och efter derstädes middagsspeland run för resande i Nils 1 och 2.

3.0. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls ångbåtsförbindelse af endera ångbåts och »Paras harvje onsdag och lördag med afgång till 15 Nov. från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰ och från kl. 8³⁰ och 6²² samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 3³⁰ och från Strömstad 5⁰⁰.

4.0. Vid Rostock göra tillsvärdet lägen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnes att upptaga eller

106. Hernösand-Sollefteå (Privat ^{Säpärda} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1891

Kilom.	Biljettpris		Daglig en						Biljettpris		D	
	II	III	1	2	3	4	5	6	II	III		
Fr. Hernösand			891	1154	540				Fr. Sollefteå (707)			
8	0,60	0,35	621	1211	622	3	—	—	» Sollefteå ligger...			
72	—	—	×	×	×	7	0,45	0,30	» Multrä			
78	1,10	0,75	643	1232	622	73	0,80	0,65	» Gärdsnäs			
20	1,60	1,05	700	1289	655	17	0,40	0,25	» Klipp			
100	1,80	1,20	710	1259	713	18	1,10	0,75	» Lökom			
90	2,90	1,45	738	117	721	25	—	—	» Fanom			
39	—	—	×	×	×	37	1,90	1,25	» Prestmon			
42	2,65	1,70	743	181	820	35	—	—	» Viksbacken			
57	3,10	2,05	752	141	832	40	2,40	1,60	Till Nyland			
59	—	—	698	184	823	40	—	—	» Fr. Nyland	618		
63	—	—	×	×	×	44	—	—	» Näs	×		
56	3,40	2,35	×	818	208	902	46	2,80	1,85	» Bollstabruck	618	
52	—	—	×	×	×	60	4,00	2,65	» Valja	×		
62	3,75	2,60	830	290	915	57	3,10	2,05	» Dynäs	710		
67	—	—	845	293	923	56	3,40	2,25	» Kramfors	728		
77	4,30	2,85	×	×	×	60	3,00	2,40	» Från	748		
77	—	—	807	299	923	63	—	—	» Strömnäs	804		
84	—	—	×	×	×	66	4,00	2,65	» Grytlön	818		
84	5,05	3,40	944	307	—	72	4,25	2,89	» Ramvik	826		
95	—	—	×	×	×	76	4,40	3,05	» Veda	840		
99	5,35	3,60	998	318	—	84	5,05	3,40	» Oringen	902		
95	5,70	3,80	1015	321	—	80	5,00	3,40	» Grytlön	918		
99	—	—	94	5,65	3,80	84	5,65	3,80	» Alandsbro	928		
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (707) 1080	345	102	6,15	4,10	Till Hernösand 92	945			

Anm. Tur- och returbiljetter gäller för vägsläkt 2. o. m. 100 km. i å dagar, för längre afstand 16 stamplingsändar inberäknd. Under Sön- och Högdaqr föreslås s. k. Söndaqrbiljetter, för återresa samma dag.

107. Långsele-Sollefteå (Statens ^{Säpärda} 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1891

Kilom.	Biljettpris		Bl. t. Bl. t. Gdst.				Biljettpris		Gdst.		
	II	III	1	2	3	4	II	III			
Fr. Långsele (712)			1123	505	1013			Fr. Sollefteå (706)			
74	0,75	0,50	1290	538	1023	74	0,75	0,50	Till Långsele (712)	618	

GRAND HOTEL, Stockholm. Ombyggt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

Ledig annonsplats.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNEKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

SVERIGES STATSBAÑOR.

Direkta biljetter till utlandet

från Stockholm				från Göteborg				från Helsingborg			
I. kl.	II. kl.	III. kl.	Giltighetstid	I. kl.	II. kl.	III. kl.	Giltighetstid	I. kl.	II. kl.	III. kl.	Giltighetstid
Jernv.	Jernv.	Jernv.	dagar	Jernv.	Jernv.	Jernv.	dagar	Jernv.	Jernv.	Jernv.	dagar
Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.	Ångb.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a) Öfver Malmö:											
Löck	56,00	51,00	34,00	14	—	—	—	—	—	—	—
här och retur	86,00	70,00	46,00	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Öfver Malmö med Ångb. el. Ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med Ångbåt:											
Uppsala	54,00	38,00	25,00	—	38,00	27,00	18,00	—	24,00	17,00	11,00
här och retur	68,10	51,90	34,50	14	49,00	37,50	25,00	12	32,75	23,75	15,00
c) Öfver Trelleborg—Sassnitz:											
Älva	86,00	64,00	43,00	—	70,00	53,00	35,00	—	60,00	45,00	31,00
här och retur	112,00	87,00	57,00	30	93,00	73,00	48,00	30	80,10	64,90	42,00
Älva	118,00	87,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Älva	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Älva	128,00	96,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Älva	70,00	52,00	35,00	—	55,00	41,00	27,00	—	45,00	35,00	23,00
Älva	92,00	72,00	47,00	30	73,00	57,00	38,00	30	59,00	45,00	32,00
Älva	106,00	81,00	—	—	103,00	77,00	—	—	88,00	67,00	—
Älva	218,10	161,00	—	—	199,00	147,00	—	—	185,00	137,00	—
Älva	159,00	115,00	—	—	143,00	104,00	—	—	133,00	97,00	—
Älva	216,10	159,70	—	—	197,00	145,00	—	—	183,10	136,00	—
Älva	132,00	98,00	—	—	156,00	115,00	—	—	143,00	109,00	—
Älva	171,00	126,00	—	—	214,00	162,00	—	—	199,00	153,00	—
Älva	233,10	176,00	—	—	249,00	197,00	—	—	236,00	189,00	—
Älva	64,00	48,00	32,00	—	49,00	37,00	25,00	—	36,75	29,00	19,00
Älva	82,00	65,00	44,00	11	63,75	51,00	34,00	9	49,00	41,00	27,00
Älva	80,00	59,00	39,00	—	64,70	49,00	32,00	—	54,00	42,00	28,00
Älva	105,00	81,00	53,00	30	85,00	67,10	44,00	30	72,00	58,00	38,00
Älva	138,00	98,00	65,00	—	127,00	97,00	64,00	—	109,00	84,00	56,00
Älva	136,00	98,10	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	160,00	120,00	—
Älva	138,00	98,00	—	—	123,00	88,00	—	—	107,00	77,00	—
Älva	195,00	143,00	—	—	180,00	134,00	—	—	1		

Stockholm—Visby—Kalmars.
 Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår:
 från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Kalmars Tisdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.
 Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår
 från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
 » Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
 OBS. Tilläggspåst: Norra Blasieholmshamnen.
 Närmare meddelar och biljetter säljas hos
 W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
 afgår ångf. BLEKINGE, kapten Emil Norin, från Stockholm Månd. den 23 April kl. 2 e. m.
 Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stockholm i början af nästa vecka.
 OBS. Tilläggspåst: Klara Strand.
 Allm. Telefon till far ytt 78 15.
 C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

60. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmars.**
 afgår ångf. SÖDERN, kapten N. E. Hansen, från Stockholm omkring Söndagen den 22 April.
 C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

CARL KRARUP,
 Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin
 (etablerad 1840)
 Speditions- och Kommissionsaffär.
 Billiga genomgångstaxor.
 OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

65. **Stockholm—Köpenhamn**
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö.
 Ångf. NORE, kapten J. G. Söderbergh,
 » TRANSIT I, kapten H. A. Söderbergh,
 komma under instundande seglätionsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ovanstående orter med afgång
 från Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.
 » Köpenhamn hvarje Torsdag kl. 12 midd.
 Närmare meddelar:
 NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg—Kristiania**
 anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
 Ångf. BIRGER JARL, kapten G. Brandt,
 » DROTTNING SOFIA, kapten P. Ysterg,
 komma under instundande seglätionsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ovanstående orter med afgång
 från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.
 » Kristiania hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

Stockholm—Göteborg—Kristiania
 Ångf. BIRGER JARL, kapten G. Brandt, afgår Onsdagen den 25 April kl. 12 midd.
 anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
 Tilläggspåst: Norra Blasieholmshamnen.
 Närmare meddelar: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

71. **Stockholm—Stettin**
 Ångf. SCHWEDEN, kapten Aug. Schütt, afgår omkring den 25 April, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stettin—Stockholm
 Ångf. SCHWEDEN, kapten Aug. Schütt, afgår Lördagen den 21 April, medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddelar:
 i Stettin Hrr Rud. Christ. Griebel,
 i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

73. **Stockholm—Lybeck**
 och vice versa.
 Nya Rederiaktiebolaget Sveas ångare afgår:
 från Stockholm:
 SVITHIOD, kapten H. Blomberg, Tisdagen den 24 April kl. 10 f. m.
 GAUTHIOD, kapten Albert Rydell, Lördagen den 28 April kl. 10 f. m.
 från Lybeck:
 SVEA, kapten Joh. Blomberg, omkring den 24 April.
 BORE, kapten J. E. Beskow, Onsdagen den 25 April.
 SVITHIOD, kapten H. Blomberg, Lördagen den 28 April kl. 6,15 e. m.
 Närmare meddelar:
 i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdars & Stange,
 i Kalmars Hrr Svan Söderbergh & Bohlin,
 i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Fr. o. m. den 2 Maj afgår:
 från Stockholm:
 GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
 SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
 från Lybeck:
 GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
 SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

76. **Stockholm—Hamburg**
 direkt.
 Ångaren GEFLE, kapten Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 21 April.

Hamburg—Stockholm
 direkt.
 Ångaren STOCKHOLM afgår från Hamburg till Stockholm den 26 April.

Närmare meddelar:
 i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
 i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

HÔTEL KUNG CARL

STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

W. M. SCHWARTZ
 i Lybeck
 rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.
 Etablerad sedan 1876.

Mellan nedanstående hamnar kommer i år regelbunden förbindelse att upprätthållas

77. **Hamburg—Stockholm**
 direkt.

Herr H. M. Gehrckens linie:
 Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL,
 » GEFLE, » SUNDSVALL,
 » SÖDERHAMN, » HERNÖSAND
 och ångaren KALMAR m. fl.
 med afgång från Hamburg till Stockholm
 i en ångare direkt hvar Torsdag,
 samt från Stockholm till Hamburg
 en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stettin—Visby—Stockholm
 Ångfartygsaktiebolaget WISNA'S linie:
 Ångaren CAROLUS och Ångaren TOR
 med afgång från Stettin via Visby till Stockholm
 en ångare hvarje Onsdag kl. 12
 samt från Stockholm via Visby till Stettin
 en ångare hvarje Onsdag kl. 12.

Antwerpen—Stockholm
 Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags linie:
 Ångaren POLLUX och Ångaren JOHN
 i samsegling med ångare tillhörande Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag
 med afgång från Antwerpen till Stockholm
 en ångare hvarje vecka,
 samt från Stockholm till Antwerpen
 en ångare hvarje vecka.

Liverpool—Stockholm
 Herrar A. COKER & Co's linie:
 Ångaren DAISY och Ångaren NORTCOTE m. fl.
 med afgång från Liverpool till Stockholm
 en ångare hvar 20:de dag,
 samt från Stockholm till Liverpool
 en ångare hvar 20:de dag.
 Ång. DAISY, afgår från Liverpool omkr. d. 28 April.

Stockholm—Riga
 Ång. RURIK, kapten J. E. O. Ekström, afgår
 från Stockholm omkring den 1 Maj.
 » Riga omkring den 6 Maj.
 Närmare meddelar:
 i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
 i Stettin Hrr Gustaf Metzler,
 i Antwerpen Hrr Sasse & Gillens,
 i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
 i Riga E. H. Rusland,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Stotts Linie.
 93. **Manchester—Liverpool**
 till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	NEVA	19 April	21 April

Ångaren anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
 OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skottland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
 Närmare meddelar:
 i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
 i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.

94. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm**
 Ångaren DUX, kapten J. O. Neander, afgår
 från Bordeaux omkring den 25 April,
 » La Pallice omkring den 27 April,
 » Håvre omkring den 30 April.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
 Ång. TELUS, kapten F. Svedberg, afgår omkr. den 25 April.

Stockholm—Antwerpen
 Ångaren REX, kapten F. W. Glerup, afgår omkring den 28 April.

Antwerpen—Stockholm
 Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkring den 30 April.
 Närmare meddelar:
 i Bordeaux Hrr Adrien Binaud,
 » Hrr Henri Ferrière,
 i La Pallice Hrr A. d'Orbigny & Faustin Fils,
 i Håvre & Rouen Hrr Louis Duménil-Léblé,
 i Paris Hrr Louis Duménil-Léblé, 62 rue Lafayette,
 i Antwerpen Hrr Sasse & Gillens,
 i Stockholm Hrr Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Reguliera ångbåtsförbindelser

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
 samt åter

en gång i veckan underhålla Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
 Ång. BERGSUND, kapten A. Öhrvall, omkr. d. 20 April.
 Från London:
 Ång. KELSO, kapten V. Ward, omkr. den 21 April.
 Från Hull:
 Ång. KELSO, kapten V. Ward, omkr. den 27 April.

Newcastle—Stockholm
 Ångf. GEVALIA, kapten C. A. Johansson, afgår omkr. 5 Maj.

Amsterdam—Stockholm
 via Malmö.
 Ång. LOVISA, kapten J. E. Andersson, afgår omkring den 28 April.

Bremen—Stockholm
 Ång. PLANET, afgår omkring den 26 April.
 Närmare meddelar:
 i London Hrr W. E. Dolt & Co., 1 East India Avenue,
 » Hrr Wilsonliniens ångare,
 i London Hrr Phillips & Graves, Lime street, 10, 11 E.
 i Hull Hrr Thos Wilson Sons & Co. Ltd,
 i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co.,
 i Amsterdam B. J. van Hengel,
 i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co.,
 i Stettin Die Neue Dampfer Compagnie,
 i Stockholm Hrr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

99. **Ång. SKANDINAVIA**, kapten J. Ludvigsson, afgår
 från Messina omkr. den 21 April,
 » Marsala omkr. den 23 April,
 » Malaga omkr. den 28 April,
 » Cadix omkr. den 30 April,
 » Oporto omkr. den 3 Maj
 till Stockholm.

Närmare meddelar
 i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.
 Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. **Stockholm—Nyköping.**
 Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår,
 (såvida is ej hindrar)
 från Nyköping till Stockholm Tisd. den 24 April kl. 7 f. m.
 » Stockholm till Nyköping Fredagen den 27 April kl. 7 f. m.
 » Nyköping till Stockholm Sönd. den 29 April kl. 7 f. m.
 C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**
 Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
 (såvida isförhållanden det medgifva)
 från Nyköping till Nävevarn och Norrköping Månd. den 23 April kl. 10 f. m.
 » Norrköping till Nävevarn och Nyköping Onsd. den 25 April kl. 6 f. m.
 » Nyköping till Stockholm Torsd. den 26 April kl. 6 f. m.
 » Stockholm till Nyköping Söndagen den 29 April tidigt på morgonen.
 C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**
 Ångf. NORRKÖPING, kapten P. W. Söderman, afgår Söndagen den 22 April tidigt på morgonen.
 Rikstelefon till fartyget 27 36.
 C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MALAREN.

161. **Riddarholmen (Gymnasigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**

afgår ångslup från Gymnasigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
 från Långholmen 11 staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. **Riddarholmen (Gymnasigr.)—Marieberg—Stora Essingen—Ekensborg—Äppelviken—Alviken**
 från Gymnasigränd kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
 från Alviken kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15 och 6,15 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
 afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
 afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. **Räntmästaretrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
 afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
 afgår ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden.**
 Ångf. VAXHOLM II afgår
 från Bomslusttrappan, Skeppsbron
 Söndagar:
 till Vaxholm och Brännudden Sönd. kl. 10 f. m. * och 11 e. m.
 från Brännudden kl. 1,45 e. m.; från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
 OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträcker till Lindalsundet. * Stegesund ångares, återvänder därifrån kl. 2 e. m.
 Hvardagar:
 till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. och Lörd. kl. 10 f. m.
 från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vaxholm Lörd. kl. 12,15 och 5,15 e. m.
 OBS. Till Grinda Fjärd Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m., återvänder Tisd., Onsd., Thursd., Fred. och Lörd. kl. 5,15 f. m.
 Elfvika udde, Edhult, Bogesund, Högarna och Tenö anlöpas.

Genom Lindalsundet till Stensvik.
 från Stockholm Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m., återvänder Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m.

179. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden.**
 Ångf. WIM LINDBERG afgår från Skeppsbron anslutande Gustaf III staty
 till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
 från Brännudden kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
 OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträcker till Lindalsundet, återvänder kl. 1 e. m.

Söndagar:
 till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. samt Lörd. kl. 10 f. m.
 från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vaxholm Lörd. kl. 12,15 och 5,15 e. m.
 OBS. Till Grinda Fjärd Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m., återvänder Tisd., Onsd., Thursd., Fred. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå**
 afgår ångf. ÖSTANÅ I
 från Stockholm Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
 » Östanå Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

186. **Stockholm—Vermö (Velamsund)**
 Ångf. VERMÖ II afgår t. v. (såvida is ej hindrar)
 från Stockholm (Karls XlIs torg) till Vermö:
 Hverdagar
 kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m. till kl. 3,15 e. m. m. till Norrman.
 Söndagar
 kl. 1,15 e. m. från Norrman kl. 7,45 f. m. från Norrman.
 OBS. Lördagar från Stockholm till Norrman kl. 1,15 e. m. och återvänder från Norrman kl. 3,15 e. m.

Vinterturer.

187. **Stockholm—Gustafsberg.**
 Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket:
 från Stockholm till Gustafsberg:
 alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
 » Till Stockholm från Gustafsberg:
 alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
 OBS. Tilläggspåst: Gustaf III:s staty.

Ångfartyget PRINSESSAN INGEBORG
 och
 Ångfartyget MARGARETAS

Ångfartyget NAJADENS
 tilläggspåst under år 1900 blifva vid Nya Pontonsbruggan vid Bomslusttrappan, midt för Brunngränd och N:o 20 Skeppsbron.
 Turena på
 Boda, Öfverby, Djurö, Stafans, Sandhamn och Kolström, Strömma, Brevik, Barvik, Södersunda samt mellanliggande stationer börja så snart is ej hindrar.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
 Ångarne

LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND och INLAND.	Från Göteborg:	Från Marstrand:
S. kl. 8,30 f. m. Vestkusten.	S. kl. 1 e. m. Albrektsund.	
M. » 10 » Inland.	M. » 5 » Inland.	
O. » 8 » Albrektsund.	M. » 1,30 » Lysekil.	
T. » 8 » Lysekil.	T. » 1 » Inland.	
Th. » 8,30 » Vestkusten.	O. » 1 » Albrektsund.	
F. » 8 » Albrektsund.	Th. » 1,30 » Lysekil.	
L. » 8 » Lysekil.	F. » 11 f. m. Vestkusten.	
	L. » 9 » Inland.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund
 från Göteborg:
 Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk. Tisdag kl. 6,30 f. m. Vestk.
 Torsdag » 8,30 » Vestk. Fredag » 6,30 » Vestk.
 från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
 anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

(Forts.)
 Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
 Restaurant uteslutande för Hotellresande.
 Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Göteborg—Hellevikstrand.
 från Göteborg:
 Torsdag kl. 10 f. m. Inland. Lördag kl. 7 f. m. Inland.
 anlöpande Marstrand, Kyrkesund och Möllösund båda resorna samt Klädesholmen Torsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.
 från Hellevikstrand:
 Fredag kl. 7,30 f. m. Inland. Fredag kl. 3 e. m. Inland.
 anlöpande Käringsön, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Månd. kl. 10 f. m. Inland.	Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Tisd. » 8 » Albrektsund.	Månd. » 9 » Lysekil.
Onsd. » 8 » Lysekil.	Tisd. » 9 » Inland.
Fred. » 8 » Albrektsund.	Onsd. » 10 » Albrektsund.
Lörd. » 8 » Lysekil.	Torsd. » 9 » Lysekil.

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
 Albrektsund anlöper Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.
 Inland anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hellevikstrand och Gullholmen båda resorna samt Klädesholmen Tisdag till Smögen Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund från Smögen Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande Malmö och Grävarne alla resor samt Örn Fredag.
 Till Ingeröd Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.
 från Ingeröd Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Lahällan och Hjelmådal.
 Till Åby Lördag kl. 8 f. m. och från Åby Månd. kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Göteborg—Rörtängen—Kåkenäs.

Från Göteborg:	Från Rörtängen:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande Hvitskärs, Hjelm och Tjufkil.
 Till Kåkenäs Måndagar kl. 1,30 e. m.
 Till Djupvik Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
 Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
 anlöpande Lysekil, Tängen, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår
 Ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopeus,
 från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
 » Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
 » Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddelar:
 i Kristiania Berg-Hansen,
 i Göteborg J. B. Strömberg.
 OBS. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg expedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. **Göteborg—Kristiania (inomskärs)**
 anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
 Ångf. ALB. EHRENSVARD kapten Victor Torén,
 från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m.
 » Kristiania Onsdagar på förmiddagen.
 Vidare meddelar i Göteborg E. B. Wahlquist.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ovanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget NORMAN förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
 NIORD, SKULDA och NORNAN
 med afgång från Stettin hvarje Thursdags förmiddag,
 » Bergen hvarje Söndags morgon.
 » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
 » Göteborg till Stettin hvarje Thursd. kl. 4 e. m.
 Närmare upplysningar meddelar i Stettin Hrr William Schroeder, i Ystad Hrr F. Stålhammar, i Malmö Hrr Simon Edström, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i Göteborg Hrr Borling, Bersén & Co. och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ovanstående hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare

Flag. Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899
Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
 Centralt läge. K ks- 37 02. * Allm. 116 73. **Helene Hägglund.**