SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 15. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 14 April 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 5 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr. för 1/4 år 2 Kr 25 öre, för 1/8 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations-kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

Ärlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, fördgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar D, Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6 22 på afton till och med 5 22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieägare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköp värden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

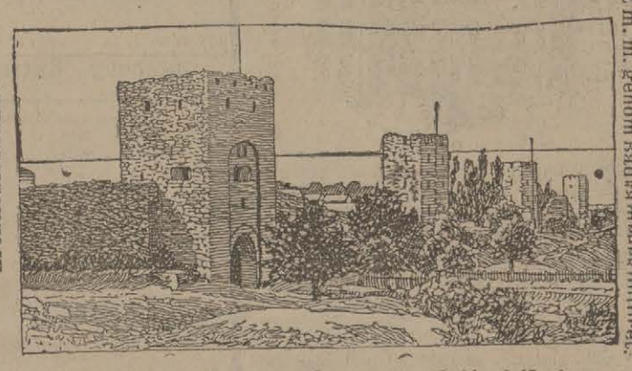
Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badinrättningen.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 11

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfresta ... 7, 61
Allingsås ...
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnarp ... 70
Alnäs ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *162*
Amsterdam ... *97*
Ankarsrunning ... 43
Anklamoff ... 82
Andersons sanna 12
Ansy ... 7
Aplestad ... 68
Arbrarum ... 49
Arboberg ... 103
Arnefors ... 44
Arnäsof ... 77
Arna ... 19
Asen ... 47 b
Asgarn 77, *94*, 98
Ingesjö ... 112
Ängs ... 16
Arsk ... 1
Asbla ... 47 b
Asnorp ... 47 b
Arkesorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspvik ...
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Azhöll ... 91
Azval ... 47
Backa ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Bailingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Barnträsk ... 112
Bastö ...
Bälinge ... 93
Bäjsklubben ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga ...
Berga gård ... 65
Bergen ... 227
Bergvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 112
Berg ... 16
Berg ... 1
Berlin ... 1, 3
Bernhemmar ... 20
Berse ... 49
Betna ... 23
Billesberga ... 88
Billesholm ... 88
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Binperg ... 42
Bispgården ... 112
Bjollsta ... 47
Björeshög ... 101
Björga ... 48
Björlof ... 72
Bjermunsund ... 89
Bjersjöbygård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björboholm ... 47 b
Bjurka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Blåsut ... 112
Blekinge ... 13
Blommyttan ... 24
Blåsunda ... 7
Blåmossen, Lo. St:a ... 34
Blåsmo ... 112
Björnstorp ... 96
Bjärnkrage ... 1
Björsand ... 47 b
Bjorstorp ... 65
Blåvesätter ... 49
Bludsberg ... 51
Bildsund ...
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blåsta ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... *97*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... *270*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö ...
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *97, 235*
Brevik ... 54
Brevik ...
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Burgsvik ... *53*
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghamnar 24, 25
Bästad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Backaskog ... 67
Backefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. ... 97
Böketofta ... 102
Böko ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Charlottenborg ... 43
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön ... 9
Deglundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkalla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119,
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Döstebro ... 97
Ed ... 10 b
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *162*
Eklunda ... *46*
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebäcken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Eriksund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... *162*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evodal ... 62
Experimentalfält 119
Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. ... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka ...
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Floxjöhyttan ... 28
Fladie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Fränd torp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Fäfängan ... 120
Fänö ...
Fårhult ... 49
Fårösund ... *53*
Fargelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, *97*
Gefsjon ... 1
Gerdsjö ... 39
Gejlersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gleislarbo ... 20
Gistad ... 7
Gjedser ... *3, 5*
Glemminge bro. 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ...
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Grangesberg ... 24
Grangesberg B:s 39
Gränsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gröndal ... *167*
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarsträsk ... 86
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *137*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ...
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Goteneo ... 46
Habo ...
Hafstensund ... *200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 237*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 15
Hasslarp ... 92
Hävre ... *246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Helås ... 47 b
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hillared ... 57
Hillersjö ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... *97*
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 98
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *96, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultafred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 10
Hurfva ... 78
Husarö ...
Husqvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 39
Hvetlanda ... 59
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ...
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hallsjö ... 108
Haradshammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hastholmen 10, *350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hökåpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelstorp ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträ ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ...
Isuma ... 48
Ivåg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösjö ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Jäkenäs ... 121
Johannedal ... 1
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Järn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kafläs ... 11
Kallerö ...
Kallmora ... 43
Kalmar 65, 67 a, *65, 67, 270*
Kalmarsund ...
Kantorp ... 7
Kappelshamn ... *58*
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *65, 67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *65, 67*
Karlsund ... 6
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 26
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *53*
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, *5*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kjellfinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintchamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 66
Kladesholmen .. *197*
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knuthy ... 33
Knäred ... 89
Kobisva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Kong ... 69
Kongsbäcka ... 103
Kongsmarken . 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsnäs ... 36
Korsör ... 3, *5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 13, *67, 200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42
Kråk red ... 57
Kudby ... 48
Kulladal ... 93
Kullaseden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kungsbrunn ... 48
Kungsgårds ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kvarnlyckan ... 67 a
Kyllinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Källered ... 103
Källtorp ... 47 b
Kånna ... 91
Kåremo ... 65
Kårsta ... 32
Kåtarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Köljon ... 25
Köpenhamn *2, 5, 65, 229*
Köping ... 18, 20
Köpingebro ... 78, 84
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskedetr 59
La Pallice ...
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro vårdshus ...
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *161*
Liljeskog ... 52
Liljejodal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet *178*
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 16
Lis ... 103
Liverpool ... *77, 93*
Livorno ... *99*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ... *178*
Ljusnäs ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *3, 96, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvik B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mästad ... 70
Malarbaden ... 121
Marsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Mockeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ...
Möltorp ... 5
Mölna ...
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ...
Morarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Neihammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... *97*
Nittqvarn ... 44
Nockeby ...
Noi ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar ... 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *58, 96*
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *9*
Norrtuli ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ...
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping ... 23
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nynäs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ...
Näshyholmen ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*
Öcke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ...
Odensberg ... 3
Ofersen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala ...
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn 54, *65*
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ... *77*
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... *179*
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Rone ... *58*
Ronneby 67, 69, 67
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rosson ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *246*
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runmarö ...
Runnsågen ... 36
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råback ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhallan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Rå ... 85
Råfanda ... 55
Råfsmåla ... 69
Rällsta ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röena ... 75
Rögle ... 103
Roinge ... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rörshyttan ... 2
Rörtängen ... *197*
Rörvik ...
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne ...
Sandbäck ... 67
Sanden ...
Sandhamn ...
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... 7
Satserup ... 71
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 19
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland tåg II	bland tåg III		Gdst. № 412 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. Stockholms C.	—	755	945	1015	300	515	535	740	840	1130
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg †		×			p			×	×	
					Tomteboda	516	814		1034	r306		p 542	742	848	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824		1056	314		550	800	856	a 1145
					Tursberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851		1150	328		614	852	916	a 1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1214	343		624	848	926	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	648	930		1246	356		638	910	940	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		109	408		648	k 920	955	
					Odensala	×	×		×	×		×		×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		158	425		706	G. t.	1015	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043		230	440		722	№ 446	1035	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	245	450	640	732	III	1045	100
					Fr. Upsala	—	1140	1120	320		650	740	515		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1209		405	—		802	600	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1238		450	—		814	632	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1258		527	—		837	721	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	112		606	—		849	803	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	135	1217	657	—	747	900	919	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	155	1234	735	—	804	924	950	—	—
					Fr. Sala	—	230	1240	835	—	811	931	1045	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	252		900	—		942	1118	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	319		928	Gdst.		1008	1155	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	340	135	1025	II III	×854	1025	1225	—	—
					Fr. Krylbo	—	400	155		445	911	—	430	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	409	142	—	459		—	450	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	422	151	—	525		—	615	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan 15	—	439	203	—	550	a 936	—	640	—	—
					Fr. Morshyttan	—	440	203	—	600		—	650	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	455	213	—	623	946	—	720	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	505	221	—	647		—	735	—	—
					Fr. Byvalla	—	513	232	—	705		—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	535	237	—	742		—	908	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	549	248	—	806		—	932	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	605	×300	—	830	1030	—	1005	—	—
					Fr Storvik	—	625	324	—	950	1040				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	642	336	—	1020					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	701	349	—	1051					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34	—	745	419	—	1146	1138				
					Fr. Ockelbo	—	755	424	—	1225	1140				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	820	450	—	124					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	857	505	—	158					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (717)	II III	937	536	—	236	1242				
					Fr. Kilafors	1120	939	539	Bl. t.	256	1243				
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	1200	1015	552	II III	343	108				
					Fr. Bollnäs			559	550	425	118				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	631	629	522					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	639	644	552					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	701	700					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	723	735					
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	712	753	822					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal 115	—	—	733	×820	857	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741	845		300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	902	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Heunan	—	—	822	945	—					
					Nybo	—	—		×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	834	1026	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	1112	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	1152	—	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1020	1215	—	520				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	1015	1255	—	525				
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	858	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	921	—	—	№ 482	× 135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke		—	—	625	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	656	315	731				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	814	352	751				
					» *Refsund*	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	859	421	817				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	949	515	845				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1022	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	—	1105	625	925				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1138	701	945				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1213	725	1005				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1249	750	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	110	802	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	142	830	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	227	852	1128				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	309	926	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	400	945	1215				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	442		1245				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	518	—	109				
					Tegsfors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	557	—	130				
					» Gefsjön	—	—	—	648	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	722	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	752	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	825	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	845				

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

Klom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	—	722
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	705	—	×1250
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	740	—	115
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	812	—	143
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	845	—	206
					» Dufed	925	—	235
					Tegefors	×	—	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	950	—	252
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1036	№ 277	314
					Hälland	×	II III	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1138	650	345
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	1200	716	×423
					Ocke	×	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1240	742	441
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	132	814	509
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	200	836	535
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	225	855	556
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	316	921	554
					Dvärsätt	×	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	345	946	612
					Sem	×	×	×
					Östersund, vestra	×	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	415	×1010	628
					Fr. Östersund	440	1100	650
					Torvalla	×	×	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	534	1128	714
					Lockne	×	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	612	1213	746
					» *Refsund*	×	×	×
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	709	1250	809
					» *Grimnäs*	×	×	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	744	130	820
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	810	×140	846
					Fr. Bräcke		212	903
					Dysjön	—	247	930
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	315	× 950
					Fr. Ånge	—	se tåg	1015
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	1032
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	1047
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—
					» *Nybo*	—	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (715)	—	—	1245
					Fr. Ljusdal	—	—	1258
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—
					Löräng	—	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	№ 259
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	II III 215
					Fr. Bollnäs	—	—	425 228
					» *Lenninge*	—	—	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (717)	—	—	505 248
					Fr. Kilafors	—	—	249
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	351
					Fr. Ockelbo	—	—	354
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	449
					Fr. Storvik	425	—	457
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	635	—	—
					Fr. Byvalla	710	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	546
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—	—
					Fr. Morshyttan	810	—	p 555
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	Bl. tåg	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	922	№ 285	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	935	II III	620
					Fr. Krylbo	1005	530	—
					Brovallen	×	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1045	548	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1135	608	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	1150	624	—
					Fr. Sala	450	632	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	625	658	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	654	709	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	721	721	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	815	745	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	845	759	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	915	820	II III
					Fr. Upsala	500	900	730
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	912
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	541	№ 463	922
					Odensala	×	II III	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	535	812
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	552	1005
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	616	1020
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro †	727	640	1030
					Tureberg †	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	800	718	1051
					Hagalund	×	×	
					Tomteboda †	815	728	a1058
					Karlberg	×	×	a
					Till Sthlms N:a		735	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	822	—	1105

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Klom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst № 3
			Fr. Långshyttan	1210	400
6	0,50	0,30	» Västerby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	430
			Fr. Stjernsund	100	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	140	

Klom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst № 4
			Fr. Byvalla (7)	235	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	315	—
			Fr. Stjernsund	320	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	400	830

PEGAMOID

Yppersta materiel

för beklädnad af väggar, möbler och vagnar.

PEGAMOID

Strömsborg

STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron **16**, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmeblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till
Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm,
och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

Dr P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och **Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar, hosta** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste **hårmedel.**

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMEDAL

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 18

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Klom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 3 III II	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I		Prst. № 11 II III	Go
					Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	945	—	—	1145		725	
					» *Länköping*	447	340	—	447	120	—	1040		655	
					» *Norrköping*	810	445	—	810	250	—	145		905	
					Fr. Katrineholm (7)	1117	610	Endast för resande till stationer bortom Laxå.	1249	620	—	256		1155	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		637		644	—			1207	
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	656		*p 118	732	—		1224	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		715			805	—		1238	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		729			918	—		1254	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			938	—	×355	109	
						Fr. Pålsboda	1236	807		*p 122	949	—	×355	111	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1248	850		208	1020	—	×410	130	
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III			Gods
					Fr. Hallsberg	1252	—	—	915	917	—	455	430	—	—	140
					Laggarelorp		—	—	×		—			—	—	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	942		—	618	×448	—	—	202
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	130	—	1008	958	—	658	505	—	—	×228
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—	740	511	—	—	245
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	828		—	—	314
						Gårdsfö		—	—	—	Bl. t.			—	Godst.
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	219	—	—	—	№ 159	924		—	№ 353
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	235	—	—	—	II III	956	604	—	II III
						Fr. Töreboda	241	—	—	—	840		606	—	442
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—	—	900	—	619	—	510
						Fr. Moholm	256	—	—	—	902	—	620	—	525
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	910	—		Godst.	533
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	924	—		№ 351	607
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	329	—	—	—	947	—	652	II III	648
						Fr. Sköfde	331	—	—	—	953	—	658	852	788
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	1004	—		923	810
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	353	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	718	948	840
						Fr Stenstorp	355	—	—	№ 173	1023	№ 45	720	1028	925
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	II III	1048	II III	738	1104	1007
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435		1102	740		1208
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	—	1113		—	1232
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	502	—	1128		—	1254
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	529	—	1140		—	131
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	552

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II-III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 1/4 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 1/4 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	600	1145	750	100	910	725	315	1186	545	945	440	720	735	1015
						» Riddarholmen								p				p			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—		100	—	725	315	×1220	—	—	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634		801	114		738	329	1250	556		458		746	1027
9	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	655		812	124		748	339	135	606		510		×*755	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717		823	135		758	350	154	617	1011	525			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	745		840	154		814	406	224	632		547		820	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801		852	205		826	416	240	643		559		832	
						Igelsta	a			a				a	a			a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	817		904	218		838	428	258	655		618		845	1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		915	230	—	850	433	330	705		630		900	1135
						Fr. Södertelje		851	1215	—	205	955	820	—	245	—		600		885	1115
						Fr. Saltskog		928	p1241	—	228	p1005	843	—	330	—		627	p757	848	1126
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955		—	246		900	—	356	—		656		×*902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1042		—	306		915	—	427	—		730		×*914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1057	119	—	317	1041	× 925	—	443	—	1116	742	830	×922	1209
						Fr. Gnesta		1125	123	—	327	1044	940	—	458	—	1122	757	884	937	1217
77	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1156		—	343		955	—	526	—		813		× * 949	
86	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	400		1011	—	557	—		831		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		116		—	422		1031	—	710	Gdst.		919		1018	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		143		—	435		1045	—	730	№ 307		933			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		200	×219	—	448	×1135	1058	—	747	II III	1212	946	p927	1037	112
						Fr. Flen		232	×219	—	453	×1135	1103	—	825	1220	1213	950		1038	113
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		256		P. t.	508		1118	Gdst.	830	100		1005			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		323		№ 21	518		1128	№ 321	855	125		1014		1057	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		346	250	II III	×537	1205	1145	II III	920	150	1242	1030	×956	1110	145
						Fr. Katrineholm		444		1225	611	1210		555		725	700		1010		150
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		533	—	1242	633			634	—	741	745				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		615	—	105	700		—	718	—	804	833				×239
167	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		650	Godst.	122	724		Gdst.	745	Bl. t.	821	856				250
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby		713	№ 323	131	738		№ 327	757	№ 325	829	922				257
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		730	II III	148	749	110	II III	813	II III	840	940		1110		
						Fr. Norrköping		815	530	150	802	115	225	839	815				1115		
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		838	554	203	816		247	904	828	—	—				
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		851	602	209	824		257	916	835	—	—				
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		908	628	220	836		310	930	846	—	—				
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		919	633	227	844		320	941	854						
						Fr. Kimstad		929	644	229	846		340	956	858						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		939	652	×235	853	147	350	1006	905				1147		327
						Fr. Norsholm		949	713	255	852	149	430	1027	912				1148		329
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		1006	728	306	914		448	1048	926						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		1024	743	318	930		510	1111	941		Godst.				Bl. tåg
						Rystad		×	×	×				×			№ 329				№ 123
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (70)		1044	801	333	950	215	530	1131	1001		II III		1215		II III 400
						Fr. Linköping			810	340		217		1201			700		1217		540 405
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	827	352	—		—	1224	—	—	719	—			557
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	843	403	—		—	1246	—	—	736	Gdst.			613
						Sjögesta		—	×	×	—		—	×	—	—	×	№ 331			×
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	904	418	—		—	128	—	—	800	II III			634
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	918	426	—		—	146	—	—	812	Tisd.			643
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	923	435	—	300	—	159	—	—	825	o. Fr.	100		653 459
						Fr. Mjölby		—		443	—	308	—	322	—	—		848	108		702 457
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	501	—		—	354	—	—	—	916			725
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	518	—		—	527	—	—	—	940			740 522
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	527	—		—	612	—	—	—	1011			802 530
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	548	—	358	—	702	—	—	—	1030	×157		828 524
						Säby		—	—	×	—		—	×	—	—	—	ank.			×
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	607	—		—	738	—	—	—				850
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	618	—		—	804	Godst.	—	—				905 ×617
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	629	—		—	844	№ 415	—	—				935 636
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	652	Godst.		—	904	III	—	—				950
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 187	705	№ 401		—	932	söcken-	—	—				1005
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	725	II III	515	—	1000	dagar	—	—		315	×1029	715
						Fr. Nässjö		—	737	←	210	520	—		850	—	—		320		1055 730
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	752	99,	243		—	—	921	—	—				1117
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	802	1/12	301		—	—	939	—	—				1131 ×750
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	819	1/12	323	×556	—	—	1002	—	—				1150 803
						Fr. Säfsjö		—	828	—	343	×556									1157 804
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	840	—	417										1218 ×816
395	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	904	—	504										1246 ×834
407	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	921	—	535										107
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	932	—	605										121 857
						Grenmaforsa		—		—											133
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp		—	941	—	627										
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	949	—	648	708							458	×144	×910
						Fr. Alfvesta		—	955	—	745	715							505		217 923
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1018	—	815	730							520		238 940
						Fr. Vislanda		—	1017	—	833	731							521		244 941
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1045	—	920										313 1002
						Diö	Bl. t.			—											×
						Möckeln	№ 197			—	×										
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	1126		—	952		805						556		337 1019
						Fr. Elmhult	510			—			806						557		342 1020
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	525	—		—											357 1045
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	546	—		—											417 1058
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	603	—		—									a631		435 1058
						Fr. Hästveda	605	—		—											438 1059
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	621	—		—											454
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	634	—		—			858						650		508 1120
						Fr. Hessleholm	715	—		—			905						657		528 1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	741	—		—											556 ×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	750	—		—											605
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	805	—		—			×940								619 1218
						Fr. Hör	809	Bl. tåg		—			×940								622 1214
570	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	828	№ 201		—											639 ×1228
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	848	II III		—			1028						751		654 1240
						Fr. Eslöf	859	705		—			1094						752		714 1243
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	918	728	Bl. t.	Bl. tåg			Bl. t.							729 1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 209	933	740	№ 191	№ 203		1025	№ 199					815		748 1110
							II III			II III	II III			II III							
						Fr. Lund	1135	939	751	845	145		1026	1220					817		758 1112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952	804	857	158			1234							812
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1152	1001	813	906	206			1241							821
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1200	1010	822	915	215		1045	1250							830 5
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—		1155	215							935 —
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—		430	—							145 —
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—		1230	—							825 —
						» Köpenhamn, H.	—	1230	—	—	440		—	—			730				1035 — 440
						» »(frihamn)	—	—	—	—	—		—	—			—				1025 1125 —
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—		—	—			838				1048 — 838

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Gdst. № 406 III	Snällt. № 8 1/2 II III	Bl. t. № 210 II III	Snällt. № 2 II
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1127	—	—	—	—	858
						» Köpenhamn, H.	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	320
						» Trelleborg	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	—	620	—	800
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	705	300	855	1020	400	545	835	705	740	140	1215	1100	730	1055	×920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	716		907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130		1104	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	728	314	915	1038	418	604	856	723	803	159	1233	1146		1110	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	735	324	927	1050	430	617	908	735	816	211	1245	3/12 1210	750	1120	
						Fr. Lund		327	934	—	—	628	913	—	822	216	→→	III 111	752	—	p942
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		341	952	—	—	641	921	—	841	234	—	150		—	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		355	1008	—	—	657	947	—	858	250	—	215	814	—	1024
						Fr. Eslöf		400		—	—	712		—	918		—	305	816	—	1025
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×411	—	—	—	729	—	—	935	—	—	340		—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		428	—	—	—	746	—	—	952	—	—	405		—	
						Fr. Hör		424	—	—	—	749	—	—	958	—	—	450	p839	—	p1030
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a437	—	—	—	809	—	—	1018	—	—	528		—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		×443	—	—	—	819	—	—	1028	—	—	555		—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		500	—	—	—	843	—	—	1050	—	—	623	913	—	1105
						Fr. Hessleholm		510	—	—	—	852	—	—	1121	—	—	630	920	—	1112
92	—	5,[illegible]	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—	—	—	915	—	—	1136	—	—	716		—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		533	—	—	—	930	—	—	1151	—	—	741		—	
						Fr. Hästveda		534	—	—	—	932	—	—	1154	—	—	749		—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		547	—	—	—	953	—	—	1214	—	Godst.	840		Bl. t.	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a602	—	—	—	1016	—	—	1236	—	№ 402	918		№ 184	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		618	—	—	—	1031	—	—	1251	—	II III	932	1020	II III	1215
						Fr. Elmhult		615							1256	—	600		1021	515	1216
						Möckeln										—	×	—			
						Diö										—		—			
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		634							122	—	651	—		541	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		655							151	—	731	—	1056	605	a1255
						Fr. Vislanda		659							155	—	758	—	1057	609	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)		715							×216	—	830	—	1112	630	112
						Fr. Alfvesta		730							240	—	911	—	1120	636	112
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp									253	—	930	—		649	
						Grennaforsa									—	—		—			
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		748							308	—	953	—		703	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs									323	—	1015	Gdst.		719	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		816							349	—	1050	№ 416		747	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×829							418	—	1131	III		817	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		835							435	—	1152	Söked.	1229	838	
						Fr. Säfsjö		859							453	—	1246	705	1230	842	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×919				P. t.	—	—	520	Gdst.	120	735		906	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp						№ 22			535	№ 322	139	752		920	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×945				II III			555	II III	205	816	105	×940	397
						Fr. Nässjö		1015				1030			642	550			110		315
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga						1049			705	630					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby						1100			723	705					
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1050				1112			732	749					
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Gdst.	—	—	1129	—	—	754	832	—	—			
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			№ 332	—	—	1140	—	—	806	854	—	—			
						Säby			II III			×			×	×					
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1130	625	—	—	1159	—	—	827	934	—	—	911	—	×410
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			650	—	—	1217	—	—	848	1030	—	—			
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1158	714	—	Gdst.	1232	Godst.	—	906	1130	—	—			
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			726	—	№ 324	1243	№ 330	—	916	1150	—	—			
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		1220	744	—	II III	100	II III	—	935	1214	—	—	254	—	458
						Fr. Mjölby		1230	804	—	540	108	530	—	945	210	—	—	301	—	500
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			816	—	552	120	542	—	957	228	—	—			
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		1246	826	—	601	128	552	—	1006	326	—	—			
						Sjögesta			×	—	×	×	×	—	×	×		—			
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			847	Godst.	623	143	611	Bl. t.	1024	402	—	—			
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			859	№ 326	640	154	623	№ 102	1037	418	—	—			
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (70)		1120	912	II III	655	205	636	II III	1050	432	—	—	338	—	538
						Fr. Linköping		1130	554	1040	710	215		655		447	—	—	340	—	540
						Rystad			×	×	×	—	×	—	×	×	—	—			
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			617	1108	732	233	—	715	—	514	—	—			
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			633	1130	748	245	—	728	—	536	—	—			
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)		203	646	1145	801	×255	—	740	—	552	—	—	408	—	608
						Fr. Norsholm		205	656	1210	810	315	—	746	—	612	—	—	410	—	609
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			703	1220	818	321	—	753	—	621	—	—			
						Fr. Kimstad			709	1245	821	322	—	756	—	636	—	—			
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			720	1257	835	330	—	806	—	648	—	—			
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			734	111	849	340	—	818	—	728	Pers.t.	Godst.			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			743	126	859	347	—	828	—	725	№ 24	№ 342			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		940	757	138	914	358	—	838	—	739	II III	III	440	—	640
						Fr. Norrköping		950	905	Se tåg		405	—	849	—	810	145	200	445	—	645
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×302	931	№ 24	—	420	—	906	—	822	158	228		—	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			953		—	429	—	914	—	857	207	251		—	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			1031		—	447	—	926	Sn.t.	936	223	327		—	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			1111	Snällt.	Bl. t.	508	Gdst.	1000	№ 14	1024	242	417		Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		328	1137	№ 4	№ 104	525	№ 304	1019	II	1042	255	443	545	№ 10 1/2	746
										II III ●	II III		III	×	III ●					II III ●	
						Fr. Katrineholm		425		509	555	Se t.	612	1045	336	—	945	625	550	724	750
						» Valla				523	614	№ 12	650	1104		—	1018	620			
						» Kantorp					624	—	707	1117		—	1032	629			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		435		540	638	—	726	1132	a405	—	1050	641	×620	×754	×820
						Fr. Flen		436		541	643	—	742	1140		—	1155	645	×620	×754	×820
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn					658	—	805	1154		—	1217	657			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				559	715	—	852	1209		—	100	709			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				×*615	739	—	930	1231		—	146	727			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				×*628	759	—	1001	1248		—	213	743			
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		522		640	814	—	1022	104	502	—	233	757	714	856	×911
						Fr. Gnesta		537		646	824	—	1100	120	507	—	248	807	718	901	925
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			Bl. t.	×*656	843	Bl. t.	1128	134		Bl. t.	315	821			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			№ 108	×*710	905	№ 110	1202	153		№ 112	405	834			
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		610	II III	724	923	II III	1228

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	7 25	9 55	5 22
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7 42	10 15	5 39
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 53	10 26	5 50
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	8 14	10 47	6 11

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	8 27	1 25	7 20
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8 49	1 47	7 42
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 03	2 04	8 00
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	9 15	2 16	8 12
			» Skyllbergs bruk	—	—	8 48

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	6 45	12 55	3 40
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 00	11 10	3 55
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	7 25	1 35	4 20

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	8 10	2 30	4 50
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	8 40	3 00	5 20
12	0,75	0,50	Till Näs	8 50	3 10	5 30

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Frövi.	Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P.t. №33
					Fr. Stockholms C:l... (● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	8 00	5 25	10 40	2 45	5 30
2					*Karlberg*	|	|	|	|	p*
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 11	6 00	10 57	3 07	5 58
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8 18	6 20	11 08	3 22	6 58
14					*Barkarby*	•×	|	•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 28	6 43	11 21	3 43	6 04
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8 45	7 14	11 44	4 13	6 24
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8 56	7 37	12 01	4 37	6 39
41					*Thoresta*	|	|	|	•×	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9 10	8 01	12 28	5 01	6 58
					Fr. Bålsta	9 13	8 27	12 27	5 14	7 01
51					*Nyckelby*	|	|	|	•×	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9 27			5 40	7 17
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9 40	9 53	12 59	6 10	7 35
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	9 52	10 15	1 17	6 33	7 55
					Fr. Enköping	9 56	10 33	1 22		7 52
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10 05	10 53	1 39	—	8 16
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10 14	11 20	1 52	—	8 29
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10 28	11 40	2 07	Bl. t.	8 44
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18, 19	№23 10 32	№9 11 53	№21 2 19	№ 15	8 56
					Fr. Tillberga ✕	8 56	8 03	10 00	5 55	9 01
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	9 20	8 27	10 24	6 19	9 21
					Fr. Vesterås	11 17	1 55	3 18	6 26	9 35
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11 35	2 23	3 41	6 47	9 48
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till Kolbäck (17, 23)	11 50	2 43	4 01	7 05	9 58
					Fr. Kolbäck	11 54	3 10	4 09		10 00
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	12 05	3 20	4 29	—	10 41
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till Köping (20)	12 21	3 52	4 47	—	10 30
					Fr. Köping	12 27	5 50	4 55	5 45	8 18
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23) ✕	12 42	6 25	5 15	6 13	—
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	12 57	7 12	5 34	6 32	—
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×10 4	7 25	×5 42	×6 41	—
171	10,00	6,55	15,65	10,40	» Älsäng	×11 1	7 42	×5 51	×6 50	—
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro	1 24	8 14	6 08	7 06	—
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter	×1 36	8 29	×6 24	×7 22	—
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Frövi (24) ✕	1 46	8 52	6 35	7 33	—
					» *Ervalla* (27) ✕	2 04	9 32	7 02	8 06	—
					» *Örebro* (6)	2 37	10 30	7 47	8 52	—

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Snällt. № 2	Gt. № 4	Perst. №18	Bl. t.	Pers.t. № 6
					Fr. Örebro (6)	7 05	5 25	12 31	—	3 40
					» *Ervalla*	7 35	6 27	1 25	—	4 45
					» Frövi	7 50	7 10	2 00	—	5 28
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×7 58	7 37	2 13	—	5 45
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	8 13	8 25	2 33	—	6 20
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Älsäng	8 25	8 42	×2 48	—	6 39
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×8 31	8 55	×2 58	—	6 54
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Arboga	8 42	9 36	3 15	—	7 30
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» Valskog (23) ✕	8 56	10 10	3 45	Bl. t.	8 05
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till Köping (20)	9 09	10 30	4 04	№ 30	8 25
					Fr. Köping	9 16	11 10	4 08	9 15	5 00
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	9 31	11 38	4 30	9 42	5 17
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till Kolb. (17, 25)	9 40	11 52	4 42	9 56	5 27
					Fr. Kolbäck	9 47	12 35	4 49	10 15	5 29
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna	10 00	12 58	5 07	10 27	5 45
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till Vesterås	№24 10 18	№10 1 40	№88 5 28	10 52	6 00
					Fr. Vesterås	3 40	5 32		7 20	6 05
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till Tillberga 18, 19	4 04	6 02		7 44	6 25
					Fr. Tillberga ✕				7 54	6 30
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	×10 4	3 49	×6 26	—	6 42
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	10 14	4 18	×6 39	—	6 56
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	×11 26	4 33	×6 51	Bl. tåg	7 10
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till Enköping	11 38	4 52	7 07	№ 8	7 26
					Fr. Enköping	11 41	5 40	7 12	4 05	7 29
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby	11 56	6 15	7 33	4 33	7 50
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund	×12 10			4 55	8 07
					Nyckelby	|	|	|	•×	|
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till Bålsta	12 26	6 26	|	5 17	8 26
					Fr. Bålsta	12 29	7 28	×8 02	5 28	8 29
					Thoresta	|	|	|	•×	|
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro	12 46	8 29	8 22	5 52	8 57
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen	1 29	9 03		6 15	9 14
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg	1 19	9 38		6 47	9 37
					Barkarby	•×	•×		•×	•×
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga	1 29	10 01		7 09	9 51
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg (● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	1 38	10 23		7 32	10 02
					Karlberg	|	|	|	•×	|
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Stockholms C:l	1 50	10 45	9 28	7 52	10 17

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Persontåg dagligen

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km.	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	440	930	—
			» » » *Bollnäs* ...	530	1035	—
			» ank. till *Ockelbo* ...	740	1205	—
				№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	755	1217	230
20	0,40	0,40	» Kolforsen	817	1233	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	835	1243	355
27	1,30	0,85	» Oslättfors	851	1252	417
25	1,60	1,00	» *Brännsägen*	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	911	107	457
32	1,95	1,30	*Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	922	115	517
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	930	122	536
			Afg. från *Falun*	345	—	640
			Ank. till *Gefle*	746	—	1029

Km.	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen P.t. № 1			
15	0,15	0,10	Fr. **Gefle**	500	945	138	536
18	0,90	0,60	» Gefle södra	505	950	145	541
19	1,00	0,65	» Harnäs	527	1020	207	630
20	1,60	1,05	» Skutskär	532	1027	214	639
29	2,00	1,35	» Elfkarleö	550	1049	230	719
37	2,25	1,50	» Marma	604	1108	242	747
45	2,70	1,80	*Mehede*	×	×	×	×
			Till **Orrskog** (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. **Orrskog**	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	318	845
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	638	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1255	342	600
			Fr. **Örbyhus**	712	1249	348	725
78	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1035
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
—	—	—	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
180	10,85	7,25	Tåg afg. från *Upsala*	—	—	250	—
—	—	—	» ank. till *Stockholm*	—	—	500	—
180	10,35	6,95					

Km.	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm* ...	1015	1130	945	513
			» ank. till *Upsala* ...	245	100	1110	640
				№10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	531	755	1202	735
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	630	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	641	851	1240	814
			Fr. **Örbyhus**	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1253	830
67	3,70	2,45	Till Tierp	800	947	118	851
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	520	1022	128	905
			Fr. **Orrskog**	530	1035	127	922
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	952
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	1250	245	1030
			Afg. från *Gefle*	—	140	415	730
			Ank. till *Falun*	—	514	827	1129
			» » *Orsa*	—	—	—	—

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen			
			Fr. **Gefle**	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	618	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsägen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1159	732	407	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1225	755	424	—
			» ank. till *Bollnäs*	343	1015	533	—
98	5,90	3,95	» » » *Söderhamn*	—	1054	655	—
114	6,85	4,50					

Km.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№24	№26	№28	№30
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	940	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№23	№25	№27	№29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	720	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	115	415	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№15	№17	№19	№21
			Fr. **Söderfors**	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	807

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№16	№18	№20	№22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest lagordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och emellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsändas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
15	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
25	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	755
67	—	—	» Gäfverände ... hp	1223	803
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamränge	122	903
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	129	909
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
			» Totra ... hp	608	256
3	0,20	0,20	» Hamränge	617	305
6	0,40	0,25	» Wittersjö	653	341
16	0,95	0,65	» Östby	712	400
22	1,35	0,90	» Gäfverände ... hp	718	406
25	—	—	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
27	1,60	1,10	» Wij Bruk	758	448
28	1,70	1,15	» Brattfors	815	517
33	2,00	1,35	» Jädraås	930	627
45	2,70	1,80	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Km.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	940
11	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
18	2,25	1,50	» Knaby	1120
19	2,70	1,80	» Österby	1136
19	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145

Km.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	340

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	730	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	437	722
13	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	453	741
21	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
39	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	1258	254	547	836
			Fr. **Storvik**	910	455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	708	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	535		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
107	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Vansbro	1013	—	805		
172	8,80	5,55	» Fr. Vansbro	1035	—	820		
			» Van	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Km.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. № 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	710	—	325
			» **Mora**	—	—	720	—	355
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	844	—	537
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	629
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
					Bl.t. № 4		Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	345	825
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	404	847
135	7,05	4,80	» Korsån	—	803	×	—	509	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225	Bl.t.	524	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	859	100	№34	604	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	630	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	723	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	435	737	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	454	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsägen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 18 Januari 1900.

Km.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagl. Bl. t. № 2	* Bl. t. № 4	** Bl. t. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	630	1210	530
8	0,50	0,35	» Freluga	654	1227	559
12	0,75	0,50	» Söräng	706	1236	614
17	1,05	0,70	» Runemo	721	1247	631
21	1,30	0,85	» Alfta	741	1257	656
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	810	120	738
36	2,20	1,45	» Edsbyn	835	130	815
51	3,10	2,05	» Voxna	915	200	915
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	—	1006
86	5,20	3,45	» Furudal	—	—	1059
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	—	1149
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	—	1221
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	—	1245

Km.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagl. Bl. t. № 1	* Bl. t. № 3	** Bl. t. № 5 B
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	—	130
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	—	204
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	—	234
32	1,95	1,30	» Furudal	—	—	324
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	—	414
67	4,05	2,70	» Voxna	715	220	519
82	4,95	3,30	» Edsbyn	804	252	617
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	818	301	633
97	5,85	3,90	» Alfta	900	25	720
101	6,10	4,05	» Runemo	914	334	735
106	6,40	4,25	» Söräng	928	345	802
110	6,60	4,40	» Freluga	941	354	817
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	1000	410	840

* Söndd. Onsd. Lörd. ** Tisd. Torsd. Lörd.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Km.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	835	950	630	852
			Fr. **Herrhult**	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	902
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. **Nyhyttan**	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	924
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	813	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	158	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Km.	Biljettpris II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,65	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	120
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 234
			Fr. Vansbro	—	—	—	500
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	648
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1040
					№ 3	№ 5	
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	100	625
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1140	114	635
			Fr. **Nyhyttan**	740	1148	124	638
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	651
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	200	629
			Fr. **Herrhult**	840	1218	225	701
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	332	709
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	413	734
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	500	732
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	545	831

Km.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	650	938
			Fr. **Filipstad**	754	929	1220	655	942
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1236	720	942

Km.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	610	850
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	626	906

Km.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Km.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1237
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	105

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	213	430

Km.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Km.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	950

Km.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. Moholm (3)	5 15	9 05	1 10	4 36
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6 05	9 56	2 00	5 26
	Fr. Mariestad	6 08	10 00	2 35	5 30
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 37	10 38	3 04	6 01
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 33	6 28
43	Till Forshem	7 14	11 22	3 45	6 40

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. Forshem	5 44	10 48	1 10	10 08
5	» Österäng	6 03	11 05	1 28	10 19
	» Åskekärr	×	×	×	×
8	» Svaneberg	×	×	×	×
12	» Lugnås	6 40	11 31	1 51	10 42
	» Prestqvarn	×	×	×	×
	» Leksberg	×	×	×	×
14	Till Mariestad	7 11	11 58	2 20	11 06
	Fr. Mariestad	7 40	12 01	2 45	11 09
	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
22	» Jula	8 09	12 24	3 12	11 31
25	» Seckestad	×	×	×	×
33	» Valla	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	8 40	12 50	3 42	11 55

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	9 26	—	8 56	3 00	6 17
	» Tveta	—	×	—	|	×	×
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9 52	—	9 20	3 36	6 40
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17	» Götened	—	10 09	—	9 36	4 00	6 57
	» Malma	—	×	—	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
27	Till Gössäter	—	10 38	—	9 52	4 25	7 20
	Fr. Gössäter	5 30	10 37	1 00	10 01	—	—
29	Till Forshem	5 36	10 43	1 06	10 06	—	—

Går samma dagar som 13 A

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	№ 13 A
	Fr. Forshem	7 19	11 27	3 50	6 45	—
2	Till Gössäter	7 35	11 33	3 56	6 51	—
	Fr. Gössäter	7 37	11 39	—	6 55	5 00
	» Kärrgården	×	×	—	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×
12	» Götened	7 58	12 10	—	7 21	5 26
	» Vättlösa	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	8 12	12 32	—	7 42	5 46
	» Myråsen	×	×	—	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	8 36	12 55	—	8 07	§ 6 10

§ Går vid ord. o. torsdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	Lörd. № 5 B
	Fr. Forshem	7 15	11 30	6 45	3 54
3	» Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40
20	» Källby	8 08	12 31	7 43	4 51
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	8 28	12 52	8 05	5 12

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2 B	№ 12 B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
	Fr. Lidköping (47)	9 22	4 30	8 58	11 45
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	9 44	4 54	9 15	12 08
13	» Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck	10 18	5 35	9 47	12 42
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 53
29	Till Forshem	10 40	6 00	10 05	1 05

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	3 05	7 35	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	3 33	8 05	—	9 37
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	3 56	8 24	—	9 57
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	4 30	8 50	—	10 26
			Fr. Lidköping	2 15	9 15	7 32	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 44	8 03	12 08
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46, 47 b)	3 25	10 17	8 37	12 44
			Fr. Skara	3 55	10 22	8 48	12 57
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	4 20	10 42	9 08	1 19
			Fr. Axvall	4 31	10 46	9 12	1 26
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	5 05	11 18	9 40	1 56
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	5 38	11 40	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4 55	12 10	3 30	7 35	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5 21	12 44	4 00	8 01	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	5 49	1 15	4 30	8 29	
			Fr. Axvall	5 51	1 20	4 34	8 34	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	6 10	1 45	4 56	8 53	
			Fr. Skara	6 16	2 00	5 04	8 58	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	6 52	2 43	5 42	9 39	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	7 15	3 05	6 07	10 03	
			Fr. Lidköping	10 28	4 35			6 15
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	11 00	5 05	—	—	6 43
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 27	5 30	—	—	7 06
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	11 55	6 00	—	—	7 30

Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 0,891). Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl.t. № 2	G.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	2 35	7 50	5 25
13	0,80	0,55	» Gunnilse	3 24	8 43	6 22
17			» Björsared	|	8 58	6 40
19	1,15	0,80	» Olofstorp	3 43	9 06	6 51
24			» Stannum	|	9 24	7 12
27	1,65	1,10	» Gråbo	4 10	9 41	7 23
33	2,00	1,35	» Björboholm	4 25	10 02	
38	2,30	1,55	» Sjövik	4 51	10 24	
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	5 09	10 47	
49	2,95	2,00	» Anten Gdst.	5 21	11 03	
57			» Qvarnabo № 16	|	11 34	
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs Lörd.	5 53	11 49	
65	3,90	2,60	» Sollebrunn 6 55	6 05	12 12	
68	4,10	2,75	» Stora Mellby 7 07	6 15	12 28	
73	4,40	2,95	» Gendalen 7 21	6 26	12 46	
78	4,70	3,15	» Nossebro 7 37	6 39	1 09	G.t.
82			» Essunga 7 48	|	1 24	№ 6
86	5,20	3,45	» Tumleberg 8 03	7 06	1 49	5 46
			» Kedum	×	|	×
95	5,70	3,80	» Vara (52) 8 25	7 31	2 27	6 31
103	6,20	4,15	» Träfvad ank.	7 40	2 55	7 00
106	6,40	4,25	» Stora Hof	7 55	3 06	7 12
112	6,75	4,50	» Qvänum	8 10	3 29	7 35
115	6,90	4,60	» Öttum	8 17	3 42	7 48
117			» Budatorp	|	3 51	7 57
120	7,20	4,80	» Källtorp	8 30	4 04	8 10
123			» Ardala	|	4 15	8 22
126			» Simmabo	8 40	4 25	8 33
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)	8 50	4 35	8 43

Kilom.	fr. Göteb			G.t. № 10	G.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Tumleberg	8 15	2 10	7 05
4	5,40	3,60	» Arentorp	8 32	2 27	7 14
8	5,65	3,80	» Helås	8 48	2 43	7 23
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	9 00	2 55	7 31

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl.t. № 1	G.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Skara (46, 47)	6 15	10 55	5 00
3			» Simmabo	|	11 07	5 10
6			» Ardala	|	11 18	5 20
9	0,55	0,40	» Källtorp	6 36	11 33	5 33
12			» Budatorp	|	11 44	5 42
14	0,85	0,60	» Öttum	6 49	11 56	5 52
17	1,05	0,70	» Qvänum	6 57	12 12	6 07
23	1,40	0,95	» Stora Hof	7 11	12 33	6 25
26	1,60	1,05	» Träfvad	7 17	12 45	6 36
34	2,05	1,40	» Vara (52)	7 39	1 19	7 37
			» Kedum	|	×	|
43	2,60	1,75	» Tumleberg	8 09	1 59	7 55
47			» Essunga	|	2 16	ank.
51	3,10	2,05	» Nossebro	8 27	2 33	
56	3,40	2,25	» Gendalen	8 40	2 55	
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	8 52	3 11	
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	9 03	3 32	
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs	9 14	3 50	
72			» Qvarnabo	|	4 09	
80	4,80	3,20	» Anten	9 46	4 39	
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	9 57	5 10	
91	5,50	3,65	» Sjövik	10 25	5 36	G.t.
96	5,80	3,85	» Björboholm	10 41	5 58	№ 7
102	6,15	4,10	» Gråbo	10 57	6 21	5 45
105			» Stannum	|	6 34	6 01
110	6,60	4,40	» Olofstorp	11 25	6 55	6 22
112			» Björsared	|	7 01	6 31
116	7,00	4,65	» Gunnilse	11 45	7 16	6 48
129	7,75	5,20	Till Via Göteborg	12 35	8 10	7 40

Kilom.	fr. Skara			Bl.t. № 9	G.t. № 11	G.t. № 13
			Fr. Håkantorp (47, 52)	7 34	12 45	6 10
4	2,85	1,90	» Helås	7 43	1 02	6 24
8	3,10	2,05	» Arentorp	7 52	1 18	6 32
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	8 00	1 30	6 39

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag, **Strängar** och **Tillbehör**

Priskurant sändes gratis.

erhålles bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*

(G. 840 31.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik

Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Th*
och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per
gående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 1	№ 17	Blandade tåg № 5	№ 19	№ 7	№ 9	№ 3	Onsdag Lördag Bl. t. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7 28	9 50	6 00	1 30	—	—	10 42	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7 48	10 10	6 22	2 00	—	—	11 06	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
27	1,40	0,80	Till Eksjö	8 03	10 26	6 51	2 22	—	—	11 26	—
			Fr. Eksjö	8 08	—	—	—	2 55	—	—	12 10
37	2,05	1,20	» Hult	8 25	—	—	—	3 24	—	—	12 39
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8 41	—	—	—	3 53	—	—	1 07
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8 50	—	—	—	4 11	—	—	1 24
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8 58	—	—	—	4 30	—	—	1 43
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9 05	—	—	—	4 44	—	—	1 57
61	4,00	2,30	» Marianelund	9 19	—	—	—	5 17	—	—	2 30
65	4,25	2,45	» Emarp	9 26	—	—	—	5 30	—	—	2 44
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9 38	—	—	—	5 54	—	—	3 09
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9 53	—	—	—	6 18	—	—	3 33
			Fr. Hultsfred	10 07	—	—	—	6 36	5 42	—	—
91	—	—	» Hagelarum	10 20	—	—	—	7 15	6 04	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10 27	—	—	—	7 33	6 27	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 33	—	—	—	7 45	6 41	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 42	—	—	—	8 01	7 06	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10 53	—	—	—	8 19	7 24	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11 05	—	—	—	8 42	7 46	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	11 12	—	—	—	8 52	7 56	—	—
			Fr. Berga	11 15	—	—	—	9 08	8 08	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11 28	—	—	—	9 26	8 31	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11 51	—	—	—	9 56	9 04	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12 05	—	—	—	10 15	9 23	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7 25	5 50
10	0,65	0,40	» Storebro	7 49	6 17
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	8 12	6 42

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. Oskarshamn	4 53	—	5 00	—	9 58	—	—
			Forshult	5 08	—	5 22	—	10 21	—	—
			Möckhult	×	—	×	—	×	—	—
27	1,40	0,80	Bohult	5 31	—	5 54	—	10 56	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	5 43	—	6 12	—	11 14	—	—
			Fr. Berga	5 47	—	6 19	—	11 40	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5 55	—	6 32	—	11 59	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6 07	—	6 50	—	12 19	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6 18	—	7 10	—	12 44	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6 27	—	7 22	—	1 01	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6 34	—	7 38	—	1 26	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6 41	—	7 48	—	1 39	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6 53	—	8 04	—	1 57	—	—
			Fr. Hultsfred	7 01	—	8 24	—	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7 17	—	8 50	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	7 30	—	9 09	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7 38	—	9 30	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7 51	—	9 51	—	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7 59	—	10 07	—	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8 07	—	10 23	—	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 16	—	10 41	—	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	8 33	—	11 09	—	—	—	—
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8 49	—	11 32	—	—	—	—
			Fr. Eksjö	8 53	6 27	⋙	12 01	—	4 10	9 07
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 11	6 45	—	12 23	—	4 34	9 31
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9 30	7 05	—	12 50	—	5 03	10 00

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10 12
11	0,75	0,45	» Storebro	10 41
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	11 02

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 7	Snt. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 3	Pt. № 5
				II III	II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5 16	8 25	1 10	2 20	4 20	7 20
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	5 29	8 33	1 35	2 31	4 29	7 30
9	0,45	0,30	» Mölndal	5 40	8 42	1 21	2 46	4 38	7 40
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6 04	8 52	1 42	3 02	4 48	7 58
21	1,10	0,75	» Landvetter	6 19	9 01	1 08	3 15	4 57	8 05
26	1,40	0,95	» Härryda	6 32	9 09	1 35	Ank	5 06	8 17
35	1,85	1,25	» Hindås	6 52	9 24	2 13		5 19	8 33
43	2,30	1,55	» Råflanda	7 08	9 35	2 42	—	5 30	8 47
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7 19	9 43	3 17	—	5 38	8 56
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7 50	10 03	4 10	—	5 58	9 22
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8 10	10 18	4 38	—	6 13	9 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 8	Pt. № 4	Snt. № 6	Bl.t. № 12	Gt. № 10
				II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5 40	8 20	12 15	—	2 00
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6 08	8 37	12 30	—	2 17
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6 50	9 00	12 51	—	3 [illegible]
29	1,55	1,05	» Råflanda	7 10	9 08	12 58	—	3 [illegible]
37	1,95	1,30	» Hindås	7 35	9 22	1 09	—	4 [illegible]
46	2,45	1,65	» Härryda	7 56	9 38	1 24	—	5 16
51	2,70	1,80	» Landvetter	8 07	9 47	1 32	3 45	5 29
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8 21	9 57	1 41	4 08	6 02
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8 41	10 08	1 51	4 43	6 34
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8 58	10 16	2 00	5 01	6 58
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9 05	10 25	2 08	5 18	7 18

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 189

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
11	0,80	0,45	Fr. Herrljunga (3, 52)	5 35	12 02	3 30	8 30
20	1,30	0,90	» Ljung	5 55	12 24	4 06	8 51
23	1,65	0,95	» Mollaryd	6 11	12 42	4 29	×
29	2,05	1,20	» Borgstena	6 19	12 52	4 51	9 16
32	2,55	1,45	» Fristad	6 33	1 07	5 22	9 32
36	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
42	2,95	1,70	» Skogsryd	×	×	×	×
			Till Borås öfre (57)	7 00	1 35	5 55	10 00

Kilom.	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	7 08	1 43	6 07	—
7	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7 10	1 46	6 10	—
			Fr. Borås nedre	7 13	1 51	6 11	10 45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 29	2 09	6 36	11 11
13	0,80	0,55	» Viskafors	7 38	2 20	6 50	11 35
22	1,35	0,90	» Fritsla	7 56	2 40	7 14	12 14
30	1,80	1,20	» Kinna	8 13	2 59	7 41	12 47
34	2,05	1,40	» Skene	8 22	3 10	7 52	1 08
44	2,65	1,80	Till Björketorp	8 38	3 29	8 14	1 36
			Fr. Björketorp	8 39	3 31	8 16	1 46
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8 50	3 42	8 28	2 09
54	3,25	2,20	» Horred	8 58	3 51	8 38	2 31
66	4,00	2,65	» Veddige	9 17	4 13	9 00	3 08
71	4,30	2,85	» Derome	9 26	4 23	9 10	3 24
77	4,65	3,10	» Tofta	9 37	4 34	9 22	3 43
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	9 50	4 49	9 37	4 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 2	Snälltåg № 18	Blandade tåg № 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. Varberg (103)	5 05	8 38	12 54	—	—	—	—
			» Tofta	5 20	8 54	1 16	—	—	—	—
			» Derome	5 31	9 05	1 40	—	—	—	—
			» Veddige	5 41	9 17	2 07	—	—	—	—
			» Horred	6 03	9 39	2 40	—	—	—	—
			» Sundholmen	6 11	9 47	3 00	—	—	—	—
			Till Björketorp	6 22	9 58	3 1[illegible]	—	—	—	—
			Fr. Björketorp	6 24	10 00	3 3[illegible]	—	—	—	—
51	3,10	2,05	» Skene	6 45	10 22	4 0[illegible]	—	—	—	—
55	3,30	2,20	» Kinna	6 58	10 38	4 3[illegible]	—	—	—	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	7 18	11 00	5 0[illegible]	—	—	—	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	7 40	11 23	5 3[illegible]	—	—	—	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 52	11 35	5 5[illegible]	—	—	—	—
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8 09	11 52	6 1[illegible]	—	—	—	—
			Fr. Borås nedre	8 13	11 57	—	—	—	—	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	8 15	12 00	—	—	—	—	—

Kilom.	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gd. № 1
			Fr. Borås öfre (57)	8 28	12 10	3 4[illegible]
6	0,60	0,25	» Skogsryd	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8 53	12 40	4 3[illegible]
19	1,35	0,80	» Borgstena	9 05	12 55	5 0[illegible]
22	1,55	0,85	» Mollaryd	9 11	1 02	×
31	2,20	1,25	» Ljung	9 27	1 20	5 4[illegible]
42	2,95	1,70	Till

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Kalmar (67a) se n.	7 35	10 50	20 5	6 30
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7 46	11 13	2 20	6 52
16	1,20	0,60	» Trekanten	8 10	11 43	2 55	7 18
			» Börseryd	×	×	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	8 42	12 18	2 59	7 55
			Fr. Nybro	8 54	12 25	3 05	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9 15	1 00	3 24	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 43	1 45	3 50	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9 48	1 50	3 54	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 8	P.t. № 2	№ 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	7 59	2 30	6 30
2	0,30	0,30	» Lindås	—	8 03	2 39	6 56
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 35	3 28	7 36
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	8 53	3 47	7 59
			Fr. Nybro	7 10	8 59	3 55	8 00
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8 06	9 26	4 29	8 30
50	3,75	1,90	» Smedby	8 39	9 44	4 54	8 48
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	T. Kalmar (67a) se n.	9 00	10 00	5 10	9 05

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 45	5 15
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7 06	2 59	5 33
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	3 06	5 43
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	3 16	5 59
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	3 25	6 13
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	3 37	6 33
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 15	3 46	6 47
36	2,70	1,65	Till Ålem	8 29	3 58	7 00
			Fr. Ålem	8 32	4 03	7 06
41	3,10	1,35	» Blomstermåla	8 46	4 14	7 21
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 59	4 20	7 30
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 29	7 42
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 25	4 39	7 55
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	4 48	8 06
61	4,60	2,75	» Ruda	9 51	4 57	8 18
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 20	8 47
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10 40	5 35	9 03

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5 33	11 30	6 10
7	0,60	0,35	» Högsby	5 44	11 34	6 31
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 07	11 52	6 58
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 18	12 01	7 12
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 29	12 09	7 23
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 43	12 19	7 39
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	6 54	12 26	7 48
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 09	12 32	8 00
41	3,10	1,85	Till Ålem	7 31	12 46	8 10
			Fr. Ålem	7 37	12 48	8 13
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 43	12 59	8 26
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 09	8 37
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 23	1 21	8 53
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 30	9 08
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 40	9 14
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 03	1 47	9 21
			» Skälby	×	×	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	2 00	9 35

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 20	12 40
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	7 06	1 24
			» Gullaskruf	7 29	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 50	2 07
			» Brånahult *	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	8 30	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	9 30	3 50
			» Brånahult *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 14	4 34
			» Gullaskruf	10 31	4 51
			» Måleräs (63)	10 57	5 17
29	2,20	1,10	Till Säfsjöström	11 35	5 55
43	3,25	1,65			

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (3 samlingar utkomna. Pris 1: 25.

Ledig annonsplats.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	7 40	1 25	3 25	6 18
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—	|	|	|	a 6 28
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	7 52	1 38	3 39	6 32
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	× 7 59	× 1 45	3 48	6 40
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	× 8 04	× 1 50	3 54	6 45
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8 12	1 57	4 04	6 56
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 29	2 15	4 26	7 20
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 38	2 25	4 37	7 31
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	× 8 43	|	× 4 43	× 7 36
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	8 51	2 37	4 53	7 46
			Fr. Ronneby	6 15	8 59	2 45	5 01	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 29	9 10	2 56	5 14	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6 39	9 15	3 02	5 21	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 50	9 24	3 11	5 32	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7 15	9 45	3 30	5 55	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 25	9 52	3 37	6 04	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7 38	10 01	3 46	6 16	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8 03	10 20	4 05	6 40	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	8 25	10 40	4 25	7 00	—
				№ 1				
			Fr. Karlshamn	6 30	10 45	4 35	—	12 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	× 6 39	× 10 53	× 4 43	—	× 12 08
75	5,25	3,40	» Vekerum	× 6 45	× 10 59	× 4 48	—	× 12 14
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 57	11 09	4 59	—	12 26
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 08	11 19	5 10	—	12 37
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7 18	11 28	5 20	—	12 47
			Kil. fr. Sandbäck					
			Fr. Sandbäck	—	—	—	8 40	1 00
			3 » Kylinge	—	—	—	8 49	1 10
			6 » Gränum	—	—	—	8 58	1 21
			10 » Jemshög	—	—	—	9 12	1 36
			13 » Rösjö	—	—	—	× 9 20	× 1 45
			15 Till Holje	—	1 50	9 25	9 25	1 50
			Fr. Holje	3 25	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7 28	11 33	5 35	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	× 7 31	× 11 40	× 5 43	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 44	11 51	5 44	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	8 00	12 05	6 00	—	—
	—	—	Fr. Sölvesborg	8 05	12 14	6 05	—	2 00
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 28	12 36	6 27	—	2 41
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 38	12 45	6 36	—	2 54
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 50	12 56	6 47	—	3 11
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 59	1 04	6 57	—	3 24
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 12	1 17	7 10	—	3 41
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (71—73, 75-77)	9 20	1 25	7 18	—	3 50

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (71—73, 75-77)	8 30	10 50	1 45	6 30	
4	0,30	0,15	» Nosaby	8 41	8 41	10 59	1 54	6 39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 00	9 00	11 18	2 09	6 58
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9 12	9 12	11 20	2 17	7 03
18	1,30	0,85	» Gualöf	9 29	9 29	11 31	2 29	7 15
22	1,55	1,00	» Bromölla	9 57	9 45	11 40	2 40	7 26
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg	10 18	10 05	12 00	3 00	7 45
			Fr. Sölvesborg	—	—	12 10	3 05	7 50
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12 26	3 22	8 11
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	× 12 37	× 3 33	× 8 22
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	12 43	3 40	8 30
					№ 8	1 50	—	9 25
			Kil. fr. Holje: Till Holje	—	6 25	—	—	7 35
			2 » Rösjö	—	× 6 31	—	—	7 41
			5 » Jemshög	—	6 45	—	—	7 52
			9 » Gränum	—	6 55	—	—	8 04
			12 » Kylinge	—	7 04	—	—	8 13
			15 Till Sandbäck	—	7 12	—	—	8 20
	—	—	Fr. Sandbäck	—	7 26	12 48	3 45	8 35
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7 37	12 58	3 56	8 47
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7 52	1 10	4 10	9 02
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	× 8 01	× 1 17	× 4 17	× 9 10
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	× 8 08	× 1 23	× 4 23	× 9 17
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	8 15	1 30	4 30	9 25
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. Karlshamn	—	8 47	1 35	4 45	7 20
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 08	1 57	5 07	7 45
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9 27	2 16	5 31	8 10
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9 36	2 25	5 42	8 22
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9 47	2 36	5 56	8 33
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 02	2 51	6 14	8 53
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	10 12	3 01	6 27	9 07
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10 17	3 06	6 34	9 14
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	10 27	3 16	6 44	9 25
	—	—	Fr. Ronneby	7 19	10 36	3 24	6 52	—
106	—	—	» Lefvalunda	× 7 30	× 10 47	|	× 7 02	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7 36	10 53	3 37	7 09	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 49	11 05	3 46	7 22	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8 12	11 27	4 04	7 43	—
123	—	—	» Skärfva	8 21	11 35	× 4 11	7 51	—
125	—	—	» Rosenholm	8 27	11 41	× 4 16	7 56	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	8 37	11 49	4 24	8 05	—
129	—	—	» Oscarsvärn	|	p 11 52	|	p 8 07	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	8 50	12 00	4 35	8 15	—

Godst. söknedagar: № 7a 215, 254, 311, 324, 341, 350. Sön- o. helgdagar: 200, 241, 254, 311, 324, 341, 350.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	5 50	12 00	4 55
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 57	12 06	5 01
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6 06	12 14	5 08
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 22	12 30	5 23
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 35	12 40	5 33
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 44	12 48	5 42
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 03	5 59
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 19	1 11	6 07
38	2,70	1,75	» Lösen	7 31	1 21	6 17
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 42	1 30	6 26
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	7 47	1 34	6 31
			Fr. Gullberna	7 51	1 36	6 33
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	8 00	1 45	6 42

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	9 35	2 35	7 10
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	9 45	2 45	7 20
			Fr. Gullberna	9 47	2 47	7 23
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9 55	2 58	7 32
9	0,65	0,45	» Lösen	10 02	3 00	7 39
14	1,00	0,65	» Ramdala	10 17	3 11	7 55
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10 29	3 23	8 09
25	1,80	1,15	» Törnåkra	10 44	3 38	8 25
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10 53	3 47	8 33
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11 07	3 59	8 53
40	2,85	1,85	» Norra Tång	11 20	4 11	9 08
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11 29	4 19	9 18
47	3,35	2,15	Till Torsås	11 35	4 25	9 25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	6 15	8 59	5 01
			» Karlshamn (67)				
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9 00	3 30	7 10
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9 38	4 03	7 47
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10 05	4 21	8 15
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10 23	4 35	8 33
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10 40	4 46	8 52
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	× 10 48	× 4 52	× 8 59
36	2,55	1,65	» Byd	7 15	11 06	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	7 39	11 31	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8 03	11 57	5 38	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	× 8 14	× 12 11	× 5 46	—
64	4,50	2,90	» Torne	8 38	12 37	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8 57	12 58	6 14	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	9 16	1 20	6 30	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	7 35	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	8 10	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	8 24	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 25	8 41	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	11 03	4 40	8 55	—
	—	—		№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	5 30	4 55	—	1 40
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 57	5 22	—	2 12
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	—	2 22
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 24	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 39	6 21	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7 55	6 42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	× 8 05	× 6 51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 23	6 59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 43	7 13	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	× 8 54	× 7 21	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	× 9 12	× 7 30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 36	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9 50	7 53	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	× 9 57	× 7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	10 10	8 10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	HalmstadKarlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7 00	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalaned	—	—	7 12	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 18	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 28	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	× 7 43	× 4 54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	× 7 53	× 5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 04	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 22	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	× 8 29	× 6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 39	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8 50	6 29
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 09	7 21
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9 19	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9 31	7 52
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	9 42	8 12
			Fr. Bolmen	—	3 15	9 52	8 17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3 28	10 05	8 28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	3 53	10 35	8 52
							№ 6
			Fr. Ljungby	7 45	—	11 05	5 40
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8 02	—	11 27	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	8 23	—	11 55	6 12
100	7,05	4,55	» Målaskog	8 36	—	12 18	×
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	9 06	—	12 58	6 54
				№ 4	Alla dagar		
			Fr. Vislanda	5 20	9 55	2 55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5 47	10 14	3 19	—
129	9,10	5,85	» Torne	6 00	10 31	3 38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	× 6 17	× 10 48	× 3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6 29	11 02	4 13	—
149	10,50	6,75	» Älshult	6 46	11 25	4 36	—
157	11,05	7,10	» Ryd	7 07	11 45	5 05	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	× 7 16	× 11 56	× 5 17	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7 32	12 04	5 26	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7 37	12 20	5 43	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7 50	12 33	6 01	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	8 12	12 56	6 26	—
189	13,30	8,55	» Asarum	× 8 27	1 12	6 44	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	8 35	1 22	6 55	—
			» Ronneby	10 27	3 16	9 25	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	6 00	3 55
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6 19	4 18
15			» Krokvik	|	|
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 39	4 41
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 55	5 03
27	2,05	1,35	» Snappahem	7 01	5 11
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 12	5 26
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7 26	5 42
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7 43	6 00
			Fr. Tingsryd	7 56	6 13
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8 11	6 24
56	4,20	2,75	» Konga	8 24	6 41
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	8 34	6 52
64			» Vermanshult	×	|
67	4,95	3,25	» Hallabro	8 55	7 18
73	5,40	3,55	» Backaryd	9 10	7 32
80	5,85	3,85	» Ettebro	9 26	7 50
83			» Skarup	×	|
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9 40	8 05
			Fr. Bredåkra	9 44	8 09
88	6,45	4,20	» Djupadal	9 50	8 15
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	10 00	8 25

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (67)	5 40	2 00
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 52	2 12
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	5 57	2 17
			Fr. Bredåkra	6 00	2 20
9			» Skarup	—	× 2 27
12	0,90	0,60	» Ettebro	6 17	2 35
19	1,40	0,90	» Backaryd	6 36	2 54
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 57	3 15
28			» Vermanshult	—	× 3 22
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	× 7 16	3 30
36	2,55	1,65	» Konga	7 28	3 40
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7 41	3 53
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7 55	4 05
			Fr. Tingsryd	8 10	4 15
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	8 32	4 32
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8 50	4 47
65	4,70	3,05	» Snappahem	9 01	4 57
67	4,85	3,15	» Uråsa	9 10	5 05
75	5,45	3,55	» Ingelstad	9 31	5 25
77			» Krokvik	|	|
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9 49	5 41
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	10 09	5 59

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pst № 1	Bl t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (65)	10 05	2 25	7 10
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	7 18
—	0,65	0,45	» Rinkabyholm	×	×	×
9			» Hossmo	10 24	2 48	7 42
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10 32	2 59	7 54
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 47	3 17	8 16
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10 55	3 26	8 27
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11 03	3 36	8 39
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 14	3 50	8 55
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 27	4 06	9 14
40	2,80	1,80	Till Torsås	11 40	4 20	9 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gdt. № 2	Pst № 4	Pst № 6
—	—	—	Fr. Torsås	6 35	12 10	4 45
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 24	4 59
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 38	5 15
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7 32	12 49	5 25
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	12 58	5 33
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7 56	1 07	5 41
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 18	1 23	5 58
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 32	6 06
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	8 55	1 50	6 25

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, vägledning vid uppförandet af smärre bostadshus på landet. byggnadsätta, tolf plan

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1130	1230	430	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	602	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7,71,87,88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7,71,87,88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	418	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	725	918
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till Ystad (79,84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7,93-96,101,102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	323	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skaberjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	840	237
			Fr. Svedala	750	1055	359	840	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	829	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	953	526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Pt. № 8	Tors-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	823
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	654	1137	222	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	253	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
			Fr. Börringe	730	1209	325	829	952
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
			Fr. Svedala	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skaberjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1138
			» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1153
63	3,80	2,25	Till Malmö 7,93-96,101 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1020	708
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1048	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	753
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	416	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	823	423	911
5	0,45	0,25	» Stafvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	958
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8	0,50	0,30	» Köpingebro (78)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	648
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	646
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57	Snt. № 51	Bl. t. № 83	Snt. № 81	Snt. № 53	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Godst. № 71
								I II III	I II III	II III	II III	I II III	I II III	I II III	III Sökend
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1153	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×748	—	—	×1214	—	633	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. Åstorp	708	821	921	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1123	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1138	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1130	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	a) 3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 889	1008	×1138	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1035	×1146	125	400	802	603
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1045	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85,88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg Ångf:a	915	915	1115	105	357	—	835	Söckendagar
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingör »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» Köpenh. Nordbang	—	—	153	358	587	—	1129	
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	1131	1131	133	331	—	—	1047	

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 84	Sn.t. № 52	S.nt. № 82	Bl. t. № 60	Bl. t. № 56	Godst. № 72
								I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	I II III	III Sökend
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	622	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	626	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	797	813	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	723	1132	204	315	501	752	842	1030
							Fr. Åstorp	729	1145	—	320	—	813	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	343	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	929	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	823	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1022	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf 86	910	110	455
Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Bl. t. № 23 III	Bl. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	345	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skärarlid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III	Bl. t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr.	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skärarlid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen								*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	|	|	
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	× 453	—	734	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	734	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	739	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	×659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	828	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97,98)	730		1040	240	555		836	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen								*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	× 944	1018	219	533	× 659	815	436
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	236	× 582	|	826	543
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	× 543	× 715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	748	|	×1046	302	× 561	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	600	× 728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	× 606	× 733	900	746
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1022	1105	325	612	× 738	905	754

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen								*
			Fr. HelsingborgC:l (103)	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	× 621	|	917	× 126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	× 626	|	924	× 132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	× 634	|	932	× 139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	× 642	× 858	940	× 147	443	× 614	745	746
22	1,55	0,80	» Tågarp	× 658	|	959	× 158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	× 918	1010	208	511	× 622	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97,98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen								*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
8	0,30	0,30	» Asmundtorp	× 653	—	959	158	503	—	758	1030
11	0,30	0,40	» Billeberga	706	× 918	1016	211	522	× 632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1025	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1028	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	× 727	—	1038	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	× 735	—	1048	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen ännas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	621
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	834	307	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1130	832	30
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	640	1255	1027	722
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	113	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	803	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	835	200	—	911

Flora i Gefle.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
Filialkontor STOCKHOLM.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.
Filialkontor STOCKHOLM.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hänger	—	× 638	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Back	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	× 834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	510	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	× 856	252	759
89	4,70	3,15	» Timsfors	537	× 905	310	813
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 628	× 935	× 400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	× 955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	× 1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	× 1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	× 1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 809	× 1042	× 602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	× 1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	1110

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⊕ II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I⊕ II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I⊕ II III
						† Frihamnen											
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III●	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Frihamn.	†735
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—		840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—		320
						» *Trelleborg*	—	330	—	620	—	—	—	—	—		800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	✕725	735	1030	1240	100	355	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	1048	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		833	×1106	118	241	433	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	1025
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. **Kjellinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139	—	585	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	658	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	753	638	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			940	904	127	1250	—	802	645	942	1140
						Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	725	952	1154
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	118	—	933	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till *Halmstad*			—	1103	—	310	—	—	1005	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III ●	Bl. t. № 958 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I⊕ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III ●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	400
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	925	—	—	705
						» *Halmstad*	231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	535	449	835	1225	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**	503	531	610	915	105	319	—	638	911
2[illegible]	,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	638	931	122	335	—	710	923
						Fr. **Billesholms grufva**	518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		613	753	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		629	840	1003	212	×405	—	751	
	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	636	854	1009	219	×410	Bl. t. № 959 II III	758
4[illegible]	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	645	939	1016	230	417		813	×928
	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	556	654	950	1027	240	426		828	1000
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	719	1105	1036	250	428	543	838	1021
50	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1129	1044	258	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1141	1049	303	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	608	852	1013
						Fr. **Kjellinge**	951	706	617	750	1240	1100	316	453	615	905	1015
57	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	816	135	1122	339	×508	642	932	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	221	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				841	241	1143	405	528	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1036	741	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	920	935		—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	145		—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825		—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1105	† 1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1048	1048	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I⊕ II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⊕ II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III ●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	505	727	✕925	1025	230	730	400	515	335	1030
						» *Gårda* †				×		×			×	
						» *Örgryte* †				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1050	246	802		531	355	1044
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Källered*		×		×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553	—	
						» *Hede*				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1013	Ank.	341	Ank.		626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920			400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		713	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	1001		№ 855	435	—		723	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1036	1059	II III	455	—	535	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	822	100		556	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	918	133		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1013	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	328		805	—	№ 897		1016	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	327	✕1235	810	—	II III	710	1020	II III	918
						Fr. **Halmstad**	105	500	1255	840	—	1200	715		600	931
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,80	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	143	517		908	—	1225		—	616	949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	215	531		929	—	1247		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	818
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—	Ank.		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—			—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	733	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863		№861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	420
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	348	536	● 854	804		429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	303	100	443	630	910	827	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		132	525	735		843	—	
						Gyhult	—					×			—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—		—	11 a I⊕ II III ● 935	902	—	520
						Till *Helsingör*	—	856	417	—	—	—	Snlt. № 1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...*	(Österbro)	*1047	537	—	—	—	1142	1131	(Österbro)	810
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1042	—	908
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42 a I⊕ II III ●	Snlt. № 50 I⊕ II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. № 48 I⊕ II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—		825	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×						—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	733	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	830	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540			329	832	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	708	431		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714		—			358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	723		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	538	—		206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	803	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	832	712	—	1030	238	545	140	—	923	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	843	730	—			600	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	903	753	Bl. t.			620	226	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	803	№ 858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1103	×1310	645	245	—	1005	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852	600			724	—	—	—	
						» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	136	936	624			752	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	145	948	×631			802	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	200	1010	638		359	812	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	215	1036	647			828	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	228	1054	655			832	—	—	—	
						» Skrea	237	1106	×702			841	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	308	1232	716	1207	425	900	—	—	—	351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	350	145	745			924	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	400	155	752			942	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	806	325	842			—	527	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905			Gdst.	600	Gdst.	—	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№ 868	610	№ 870	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	II III	633	II III	—	522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	912	655	1010	144	602	836	700	1230	—	612
						» *Hede*								×	—	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	922	710	1020			840	713	1232	—	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	932	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Källered*	×		×			×	×	×	№ 872	
						» *Kärra*						×		×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	102	435	648
						» *Lagklarebäck*						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*) †	1024	812	1052			935	805	112	450	
						» *Örgryte* †						×		×	×	
						» *Gårda* †						×		×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Sofvagnar I o. II kl.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*93, 96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	753
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*93, 96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos Mårten Johansson.
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. **Fröknarna Almqvist.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önsk

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ange—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,85	2,45	» Nedansjö	829	1069	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1112	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	636
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	902	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1235	830	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	⊥ № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	830	☾1115	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	☽1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	⊥ № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	920	☾1130	435	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	☽1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	742

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	0,65	0,45	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	715	×315
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	418
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	902	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	902
121	6,35	4,25	» Hegrum	Godst. № 486	—	1059	936
			Österforssa	×	—	×	×
137	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1128	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×214	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	732	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	912	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1207	954	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	736	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	×946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	1113	925	—	—
				Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	740	1137	—	302	527
637	21,00	14,00	» Såfvast	800	1152	—	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	558
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	423	619
665	21,30	14,20	T.Luleå	910	1245	—	445	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	545	1005	355	—	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	435	—	737
28	1,50	1,00	» Såfvast	700	1101	452	—	758
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	718	×1115	×506	—	815
								Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	738
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	728	—	1102
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		555	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	738	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	756	641
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	825
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs		530	—	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1134	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	—	111	—
			» *Björnsjö*		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	№ 285	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1055	II III	×150	—
			Fr. Mellansel		1140	530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	222	—
473	18,60	12,40	» Skorped		121	ank. 630	308	—
			Byvattnet		×	—	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Godst.	416	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		348	II III	450	—
			Fr. Långsele			650	502	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×855	628	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Häsjö		—	1015	658	—
610	20,40	13,80	» Kälarne		—	1050	717	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	751	
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1232	811	
			» *Grötingen*		—	×	×	
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	112	842	

PAPPERSBRUK NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 1803-65 GRANSHOLMS SKYDDS-MÄRKE

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça ..... 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242 II III	Godst. № 458 II III	Bl. t. № 244 II III	Bl. t. № 246 II III
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747		327	807
3	» Norrtull	751	1146	331	811
5	» Albano	756	1158	337	817
8	Till Värtan	803	1206	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241 II III	Godst. № 457 II III	Bl. t. № 243 II III	Bl. t. № 245 II III
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	910	115	617
5	» Norrtull	705	926	130	631
6	» Karlberg	709	930	134	635
8	Till Stockh. Centr.	715	937	140	640

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

113. Mellansel—Ornsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1226	347

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	410
7	0,40	0,25	» Själevad	920	106	426
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	532

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusa	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Fr. Gellivare	740	1230	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1150	420	740
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
			» Gellivare	620	ank. 840	1205	ank. 440	ank. 820
			» *Ripats*	729	—	1243	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	100	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	130	—	—
			» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» *Näsberg*	1113	—	308	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljusa	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	922	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	503
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	716	527
35	1,85	1,25	» Delsbo	727	537
56	2,95	2,00	» Hybo	805	642
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	815	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	803	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	553	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	815	1153	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	626	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	853	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	918	1236	652	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	918	1229	655	1054
			Fr. Söderhamn	938	1245	701	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	945	1240	708	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Godst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	920	345	515
			Till Söderhamn	—	935	350	531
			Fr. Söderhamn	440	930	355	545
			»Söderhamn vest.	444	936	401	602
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	638
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	438	720
			Mobodarne	×538	1028	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	502	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1050	515	828

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	320	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×		×		×	
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×		×		×	
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×		×		×	
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×		×		×	
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1231
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Hvardagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1132
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	732	836	932	1032	1232	232	332	432	532	732	832	932	1032	1148

Biljettpris Enkla bilj.	Barn-bilj.		Sön- och Helgdagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	136	316	416	516	616	816	916	1026	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1128	128	318	418	518	618	818	918	1028	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	732	832	932	1032	1132	232	332	432	532	632	832	932	1032	1148

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,95	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,85	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,90	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,60	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,60	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,70	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,80	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,80	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,80	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,05	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde:			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,25	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,60	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,60	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,80	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resogodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resogodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl. jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,90	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,60	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,90	30
» Södertelge » » »	83,10	62,50	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje påbörjad 100-tal de begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa emväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berätt gar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kilde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så fremt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen № 10	№ 12
			Från Visby	700	415
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	» Vestkinde	735	450
17	0,80	0,45	» Martebo	753	508
24	1,10	0,60	Till Tingstäde	810	525

				Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Visby	730	445
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	805	523
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	823	543
			Från Roma	838	559
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	856	622
32	1,45	0,80	» Butle	911	640
40	1,80	1,00	» Etelhem	937	702
47	2,15	1,20	» Stånga	952	730
58	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
	2,50	1,40	Till Hemse	1010	750

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Hemse	640	340
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	703	407
15	0,7	0,40	» Etelhem	722	431
23	1,[illegible]	0,60	» Butle	743	456
28	1,20	0,70	» Bjerges	758	514
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	812	531
			Från Roma	827	547
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	850	612
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till Visby	920	645

				Dagligen. № 9	№ 11
			Från Tingstäde	845	620
7	0,40	0,20	» Martebo	905	620
13	0,60	0,35	» Vestkinde	925	642
19	1,10	0,60	» Hästnäs	×	×
	1,10	0,60	» Österport	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	955	710

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 1	Söckendagar 18/9 t. o. m. 31 December	Daglig. № 5	Daglig. № 8
			Fr. Klintehamn	700		1140	400
5	0,40	0,20	» Sanda	712		1152	415
8	0,40	0,20	» Tjuls	720		1200	425
10	0,50	0,25	» Skogs	726		1206	434
13	0,65	0,35	» Bander	735		1215	445
15	0,75	0,40	» Hogrän	741		1221	454
17	0,85	0,45	» Isums	748		1228	502
23	1,15	0,60	Till Roma	800		1240	515
44	2,00	1,15	» Visby	920		405	645

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 2	Söckendagar 18/9 t. o. m. 31 December	Daglig. № 6	Daglig. № 4
			Fr. Visby	730		1130	445
			» Roma	850		110	625
6	0,40	0,20	» Isums	907		124	612
8	0,40	0,20	» Hogrän	914		120	624
10	0,50	0,25	» Bander	924		127	632
13	0,65	0,35	» Skogs	932		135	641
15	0,75	0,40	» Tjuls	939		151	647
18	0,90	0,45	» Sanda	949		200	655
23	1,15	0,60	Till Klintehamn	1000		210	725

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	910	700	Från London	1000 533
»	Trelleborg	1215	945	» Paris	150 925
Till	Sassnitz	430	145	» Cöln	940 1015
»	Berlin	1230	825	» Berlin	840 730
»	Cöln	1026	751	» Sassnitz	320 140
»	Paris	822	630	Till Trelleborg	720 555
»	London	1145	715	» Stockholm	1100 900

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 720, 1015, 910.
T. Malmö kl. 835, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 905, 1100, 310, 600.
T. Köpenhamn kl. 1040, 1235, 445, 735.
Fr. Köpenhamn kl. 715, 1010. via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 640, 840.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 1230, 906.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 840, 1040.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 845, 727. via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 724, 1020.
Fr. d:o kl. 700, 1145, 245, 600.
T. Malmö kl. 835, 120, 420, 735.
Fr. d:o kl. 300, 920, 730.
T. **Stockholm** kl. 710, 1100, 900.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 720, 1015, 910.
T. Malmö kl. 835, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 905, 1100, 310, 600.
T. Köpenhamn kl. 1040, 1235, 445, 735.
Fr. Köpenhamn kl. 1200, 815. via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 1042, 835.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 546, 1255.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 729, 1125.
» **Hamburg Kithor** kl. 1121, 855. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 1010, 654.
Fr. d:o kl. 700, 1145, 245, 600.
T. Malmö kl. 835, 120, 430, 735.
Fr. d:o kl. 300, 920, 730.
T. **Stockholm** kl. 710, 1100 900.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 700, 1015, 910.
T. Malmö kl. 835, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 905, 1100, 310, 600.
T. Köpenhamn kl 1040, 1235, 445, 735.
Fr. Köpenhamn kl. 815, 905. via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Kithor** kl. 838, 1042.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1255, 548.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 117, 1125.
» **Hamburg Kithor** kl. 700, 835. via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenham kl. 803, 842.
Fr. d:o kl. 700, 1145 245, 600.
T. Malmö kl. 835, 120, 420, 735.
Fr. d:o kl. 300, 920, 730.
T. **Stockholm** kl. 710, 1100, 900.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 542 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Oktober.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 9,05 o. 11 f. m., 3,10 o. 6 e. m
» **Köpenhamn** dagl. kl. 7 o. 11,45 f. m., 2,45 o. 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 5 e. m. Från 15 Nov. till 15 Mars kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,15 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. Från 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund,* Östra Kajgatan 16 & 17, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *G. & L. Beijer,* i Köpenhamn *Dampskibsselskabet Öresund,* Havnegade 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

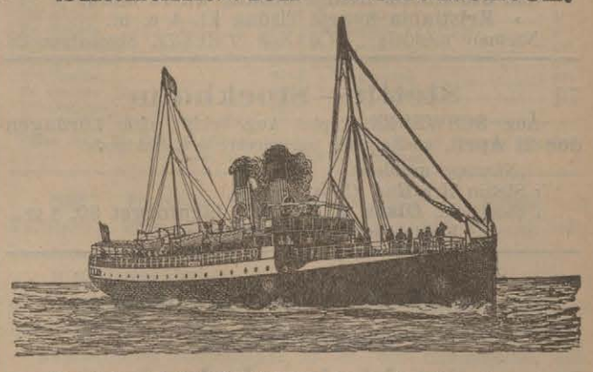
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser** dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIR

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet; Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

65. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö.**

Ångf. **NORE,** kapten J. G. Söderbergh,
» **TRANSIT I,** kapten H. A. Söderbergh,
komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.**
» **Köpenhamn hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Närmare meddela:
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. G. Brandt,
» **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg,
komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång
från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Kristiania hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

71 Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN.** kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 21 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas vintertrafik

73. Stockholm—Lybeck

via Vestervik.

Ång. **SVEA,** kapten Joh. Blomberg, **Sönd. d. 15 April på morgonen.**

Från Lübeck afgår:
Ång. **SVEA,** kapten Joh. Blomberg, **omkring den 21 April.**

Stockholm—Lübeck

via Kalmar och vice versa.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg
komma äfven under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter med samma turer under sommaren som förlidet år d. v. s.
från **Stockholm** hvarje **Sönd. och Onsd. kl. 10 f. m.** och
från **Lübeck** hvarje **Onsd. och Lörd. kl. 6,15 e. m.**

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

76. Stockholm—Hamburg

direkt.

Ångaren **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg **Fredagen den 20 April.**

Hamburg—Stockholm.

direkt.

Ångaren **STOCKHOLM** afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 19 April.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

Mellan nedanstående hamnar kommer i år regelbunden förbindelse att upprätthållas

77. Hamburg—Stockholm

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**
Ångaren **STOCKHOLM,** Ångaren **HUDIKSVALL,**
» **GEFLE,** » **SUNDSVALL,**
» **SÖDERHAMN,** » **HERNÖSAND**
och ångaren **KALMAR** m. fl.
med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**
en ångare direkt hvar Torsdag,
samt från **Stockholm** till **Hamburg**
en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stettin—Visby—Stockholm

Ångfartygsaktiebolaget WISNA'S linie:
Ångaren **CAROLUS** och Ångaren **TOR**
med afgång från **Stettin via Visby** till **Stockholm**
en ångare hvarje Onsdag kl. 12
samt från **Stockholm via Visby** till **Stettin**
en ångare hvarje Onsdag kl. 12.

Antwerpen—Stockholm

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags linie:
Ångaren **POLLUX** och Ångaren **JOHN**
i samsegling med ångare tillhörande Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag
med afgång från **Antwerpen** till **Stockholm**
en ångare hvarje vecka,
samt från **Stockholm** till **Antverpen**
en ångare hvarje vecka.
Ång. **POLLUX,** afgår fr. **Antwerpen i medio af April.**

(Forts.)

Liverpool—Stockholm

Herrar **A. COKER & C:os linie:**
Ångaren **DAISY** och Ångaren **NORTCOTE** m. fl.
med afgång från **Liverpool** till **Stockholm**
en ångare hvar 20:de dag,
samt från **Stockholm** till **Liverpool**
en ångare hvar 20:de dag.
Ång. **DAISY,** afgår från **Liverpool i slutet af April.**

Riga—Stockholm.

Ång. **RURIK,** kapten J. E. O. Ekström.
Afgångstiderna från **Riga** och från **Stockholm** tillkännagifves framdeles.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o,*
i Riga *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

93. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm ...	NEVA	19 April	21 April

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80,** 1 tr.

94. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm

Ångaren **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkring **den 25 April,**
» **La Pallice** omkring **den 27 April,**
» **Håvre** omkring **den 30 April.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 14 April.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 29 April.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud,* / Hr *Henri Ferrière,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny & Faustin Fils,*
i Håvre & Rouen Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

Hrr **Tho:s Wilson Son & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag** i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.

Gods emottages på genomfrakt härifrån så väl som andra svenska orter via **Hull** till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa

Stockholm—London—Hull.

Ång. **ATALANTA,** kapten A. Näsholm, afgår **omkring den 14 April.**

London—Hull—Stockholm.

Ång. **GITANO,** kapten Belding, afgår
från **Hull omkring den 14 April.**
» **London** ång. **KELSO,** kapt. Ward, **omkring den 21 April.**

Närmare meddela
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime street. E. C. för Rederibolagets ångare.
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Gefle Hrr *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

97. Newcastle—Stockholm—Gefle.

I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren
GEVALIA, kapten C. A. Johansson,
att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Grangemouth—Stockholm.

Hrr **J. T. Salvesen & C:os** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA,** kapten J. D. Andersson, afgår **omkring den 16 April.**

Amsterdam—Stockholm

och vice versa.

på hitresa eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedelst förstklassiga ångarne
FREJA, kapten A. Thunell,
LOVISA, kapten J. E. Andersson,
TIRFING, kapten C. Svensson.

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ang. **FREJA.** kapten A. Thunell, afgår **omkr. d. 15 April.**

Bremen—Stockholm

och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

Stettin—Stockholm

och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Stettin—Stockholm

Ång. **WOLGA,** kapten Spruth, afgår **Lörd. d. 14 April.**

Stockholm—Stettin.

Ång. **ELSA,** kapten H. Bethmann, afgår **omkring den 14 April.**

(Forts.)

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

98. Ång. SKANDINAVIA, kapten J. Ludvigsson, afgår

från **Marseille omkr. den 17 April,**
» **Messina omkr. den 21 April,**
» **Marsala omkr. den 23 April,**
» **Malaga omkr. den 28 April,**
» **Cadiz omkr. den 30 April.**
» **Oporto omkr. den 3 Maj**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen Gröndal—Löfholmen

(såvida is ej hindrar)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m till kl 8 e. m.
Från Långholmen 11 staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Stora Essingen—Ekensberg—Åppelviken—Alviken

(såvida is ej hindrar)

från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

(såvida is ej hindrar)

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

(såvida is ej hindrar)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

(såvida is ej hindrar)

Afgår ångslup hvarje hel- och halftimme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. **VAXHOLM II** afgår
till Vaxholm och Brännudden Sönd. kl. 10 f. m. och 11 e. m. Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Lörd. 10 f. m.
från Brännudden Sönd. kl. 1,45 e. m.; Hvardagar 6,45 f. m.; Lörd. kl. 12,15 och 5.15 e. m.; från Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m., Hvard. 7,30 f. m., Lörd. 1 och 6 e. m.

Under Helgdagarne:

från Stockholm:				från Vaxholm:
Långfredagen kl. 10 f. m. och 11 e. m.				2,30 e. m.
Påskdagen kl. 10 f. m.				2,30 »
Annandag Påsk kl. 10 f. m. och 11 e. m.				2,30 »

Genom Lindalssundet till Ljusterö (Grinda).

(såvida is ej hindrar)

Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
» Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,15 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron,** Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty såvida is ej hindrar.

Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
från Brännudden kl 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträckes till Lindalssundet, återvänder kl. 1 e. m.

Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. samt Lörd. kl. 10 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12,15 och 5,15 e. m. samt
från Vaxholm Lörd kl. 1 och 6 e. m.
OBS. Till Grinda Fjärd Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m., återvänder Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,15 f. m.

Vinterturer.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 9 April 1900.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	Vestkusten.	S.	kl. 1 e. m.	Albrektsund.
M.	» 10 »	Inland.		» 5 »	Inland.
T.	» 8 »	Albrektsund.	M.	» 1,30 »	Lysekil.
O.	» 8 »	Lysekil.	T.	» 1 »	Inland.
Th.	» 8,30 »	Vestkusten.	O.	» 1 »	Albrektsund.
	» 10 »	Inland.	Th.	» 1,30 »	Lysekil.
F.	» 8 »	Albrektsund.	F.	» 11 f. m.	Vestkusten.
L.	» 8 »	Lysekil.	L.	» 9 »	Inland.
	» 5 e. m.	Inland.			

Göteborg—Stenungsund—Skopesund

Från Göteborg:	Från Skopesund:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 7,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8,30 » Vestk.	Fredag » 7,30 » Vestk.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik** och **Låka** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från Göteborg:	Från Hellevikstrand:
Torsdag kl. 10 f. m. Inland.	Lördag kl. 6 f. m. Inland.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Nösund** och **Mollösund** båda resorna samt **Klädesholmen** Torsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Fredag kl. 7 f. m. Inland.	Fredag kl. 2 e. m. Inland

anlöpande **Käringön, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd.	kl. 10 f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Albrektsund.
Tisd.	» 8 »	Albrektsund.	Månd.	» 9 »	Lysekil.
Onsd.	» 8 »	Lysekil.	Tisd.	» 9 »	Inland.
Fred.	» 8 »	Albrektsund.	Onsd.	» 10 »	Albrektsund.
Lörd.	» 8 »	Lysekil.	Torsd.	» 9 »	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Nösund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** båda resorna samt **Klädesholmen** Tisdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande **Hvitskär, Hjelm** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs** Måndagar kl. 1,30 e. m.
Till **Djupvik** Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår
Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 8 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
» Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD** kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget *Normans* förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt **få** hem varor **från utlandet.** Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242 Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober samma dag kl. 2 e. m. äfven från Tilbury. — 1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd. 1:sta klass salonger och hytter liksom musik- & dansrum midskepps. Badrum, röksalong, elektriskt ljus. Öfverresan 40 à 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ *Journaux français.* ✻ *English news papers.* ✻ *Man spricht Deutsch.* ✻ *On parle français.* ✻ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passageareångare

BALDER och **BELE**

(utan eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten. 1:a kl. salonger och hytter midskepps. Öfverfarten c:a 45 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter i:

Göteborg { *Olof Melin & Son*, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
London { *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
Granton, Leith, Glasgov { *Chr. Salvesen & C:o*, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 09687.) *Göteborg.*

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

(Forts.)

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af Kongl. Post- och Passageareångarne

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 09 690.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag. Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 09 691.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1900:

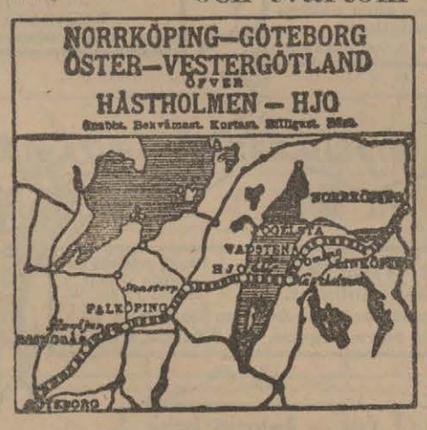
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m.	» » **Linköping**	9,17 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping**.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

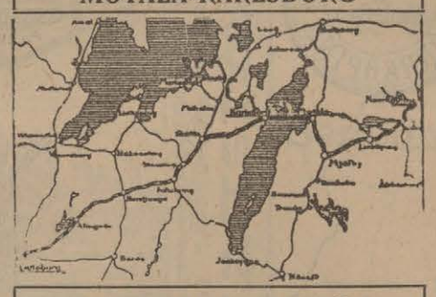
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr. Motala kl. 11⁰⁰ f. m.
» » Karlsborg » 2²⁰ e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5²⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁰	Till Sköfde	12¹³
Till Mjölby	9²³	Fr. Sköfde	12²⁵
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1³⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg med ång.	2²⁰
Fr. Motala med ång.	11⁰⁰	Till Motala » »ÖRN»	4¹⁰
Till Karlsborg » »ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala	4⁸⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5³⁸
Till Sköfde	3¹³	» Linköping	6²⁵
Fr. Sköfde	5¹⁷	» Norrköping	9¹⁴
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁴² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm,
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14 Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecklesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck*, tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89⁰ 55⁰ NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ÅRETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm,
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14 Allm. Telefon 99 8.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

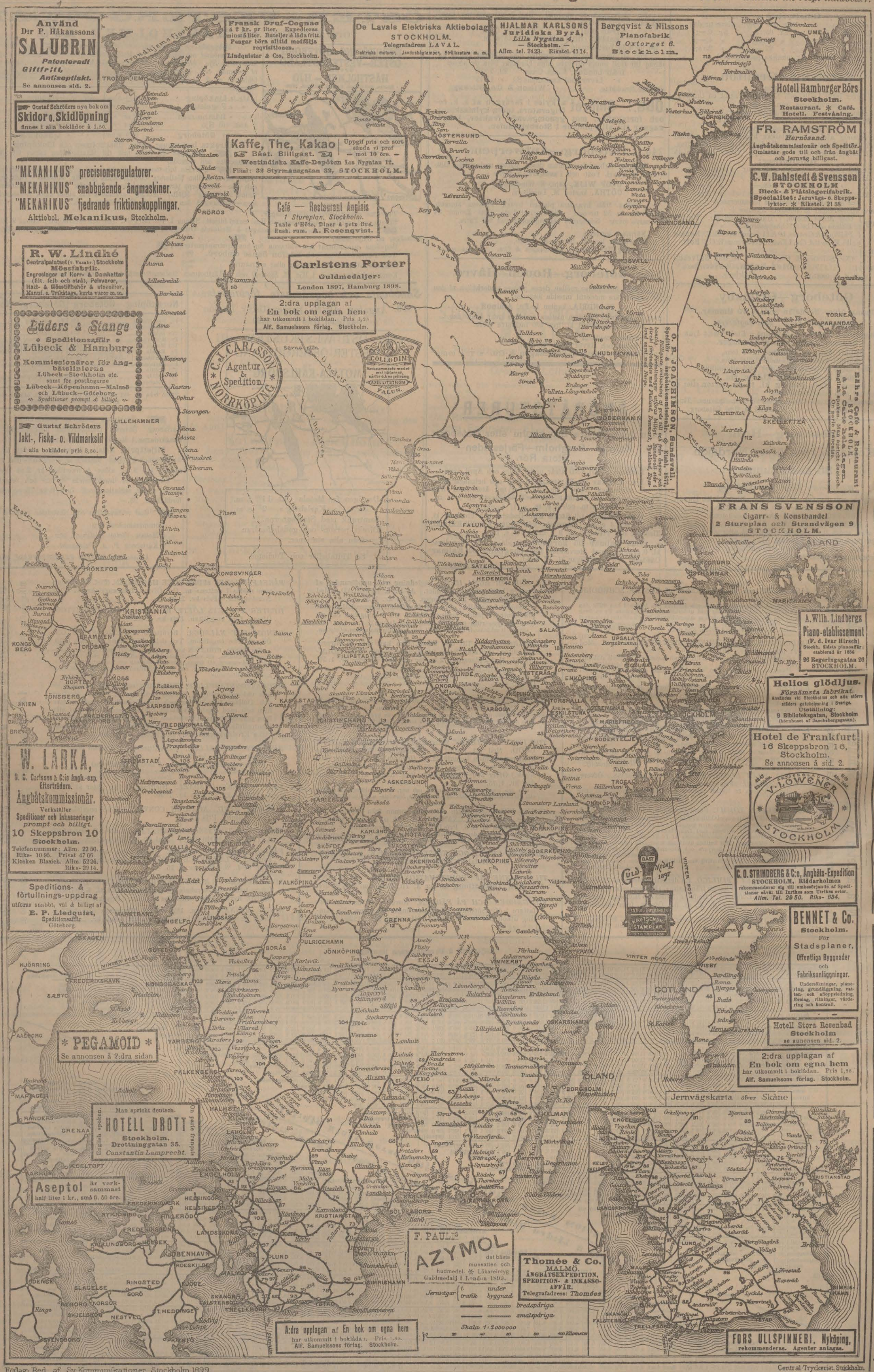
Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s G:borg
Trollhättan		0.45	1.15	1.55	2.35	3.20	4.25
Upphärad	0.75		1.20	1.80	2.65	3.40	4.30
Nygård	1.35	0.60		2.45	3.30	4.15	5.05
Elfängen	1.85	1.15	0.55		3.00	3.85	4.75
Nol	2.60	1.40	0.85	0.30		2.65	3.55
Agnesberg	3.35	2.55	1.95	1.45	0.75		1.00
B:s G:borg	4.40	3.35	2.45	2.05	1.20	0.60	

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Fröndefors	Öxnered
Falun		0.45	1.15	1.55	2.35	3.20	4.25	5.05	5.55	6.25	7.05	7.40	8.05	8.35	8.55	9.20	9.40	9.55	10.15	10.35	10.55	11.15	11.35	11.55	12.15	12.35	12.55	13.15	13.35	13.55	14.15	14.35	14.55	15.15	15.35	15.55	16.15	16.35	16.55	17.15	17.35	17.55
Ornäs	0.45		0.35	0.40	0.50	0.55	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
Domnarfvet	1.15	0.35		0.20	0.30	0.35	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Borlänge	1.45	0.40	0.20		0.10	0.15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Sellnäs	2.10	0.60	0.30	0.10		0.05	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
Ulfshyttan	2.80	0.75	0.35	0.15	0.05		0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
Rämen	3.40	0.60	0.40	0.20	0.10	0.05		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
Gräsberg	4.00	0.60	0.40	0.20	0.10	0.05	0.10		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
B:s Ludvika	4.55	0.60	0.40	0.20	0.10	0.05	0.10	0.10		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
Klenshyttan	5.15	0.60	0.40	0.20	0.10	0.05	0.10	0.10	0.10		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
B:s Grängesberg	5.60	0.60	0.40	0.20	0.10	0.05	0.10	0.10	0.10	0.10		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
B:s Hörken	6.15	0.55	0.40	0.20	0.10	0.05	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10		0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
B:s Ställdalen	6.90	0.80	0.60	0.40	0.20	0.05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Bredsjö	7.10	0.80	0.60	0.40	0.20	0.05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Sikfors	8.20	0.80	0.60	0.40	0.20	0.05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Hellefors	9.40	0.80	0.60	0.40	0.20	0.05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Grythyttehed	9.90	0.80	0.60	0.40	0.20	0.05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20		0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Loka	10.60	0.85	0.65	0.45	0.25	0.05	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
Herrhult	11.35	0.90	0.70	0.50	0.30	0.05	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30		0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
Daglösen	12.05	1.00	0.80	0.60	0.40	0.05	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Filipstad	12.55	1.05	0.85	0.65	0.45	0.05	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45		0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
Geljersdal	13.50	1.25	1.05	0.85	0.65	0.05	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65		0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
Lindfors	13.95	1.45	1.25	1.05	0.85	0.05	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
Molkom	14.50	1.65	1.45	1.25	1.05	0.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05		1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
Mölnbacka	15.15	1.85	1.65	1.45	1.25	0.05	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25		1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
Deje	15.60	2.05	1.85	1.65	1.45	0.05	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet. Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralläge. Riks- 37 02. * Allm. 116 73.
Helene Hägglund.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Stockholms Transportbolag, Clemence Bayoud. 44 Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rikstelefon 16 69. * Allm. Telefon 6 33.

Rekommenderas för resande till Stockholm. Rum med jugtrisk, helpension från 2 kr. till resetal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm.

Rekommenderas för resande till Stockholm. Rum med jugtrisk, helpension från 2 kr. till resetal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm.

Rikstelefon 136 & 627. Allm. Telef. 2138.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket