SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 12. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 24 Mars 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14 — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga kommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikstel. 2900. ✱ Allm. Tel. 7475.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl 6.22 på afton till och med 5.22 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏠 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛽ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ☎ ℄ ⚲ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieägare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfvertraffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

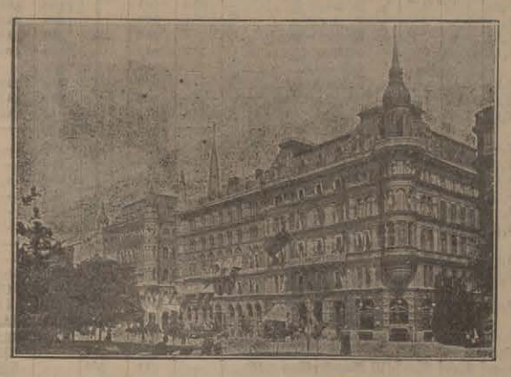
Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 1: 75—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid 10 % rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackling ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfvesta ... 7, 61
Allingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Alnvik ... 19
Alnäryd ... 70
Alsen ... 13
Alvesta ... 10
Alvkarleby ... *162*
Amsterdam ... *97*
Anderstorp ... 43
Anderslöf ... 82
Andersnäs sanna 12
Anoby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Anten ... 47 b
Antwerpen *94, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Arvika ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkhund ... 48
Arild ... 7, 102
Arnäsberg ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspvik ... 1
Atlarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Baka ... 103
Bakaryd ... 69
Bargetorp ... 3
Bilingslöf ... 7
Bilsby ... 75
Binder ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåra ... 103
Barsjö ... 48
Bastnäs ... 112
Bastu ... 1
Bebek ... 1
Bellinge ... 93
Belpåren ... 23
Bengtsfors ... 53
Benjaminsberg ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergsjvara ... 1
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... 1
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *1, 3*
Bernhammar ... 20
Berno ... 49
Betna ... 23
Bettorpa ... 88
Bjuv ... 86
Blah. grufva 98, 102
Blänge ... 87
Blingsfors ... 53
Blomberg ... 42
Blåsjökrden ... 112
Bodarna ... 47
Bodbyn ... 103
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
1 Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... *97*
Borggård ... 45
Borghamn ... *10*
Borgholm ... *270*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö ...
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *97, 235*
Brevik ... 54
Brevik ...
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *779*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119, 121
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ...
Dylta bruk ... 6
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97
Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *762*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 35
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 32
Essingen, L:a o. Stora ... *162*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspång ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka ...
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, *233*
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Fränderorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fullitofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Fäfangan ... 120
Fänö ...
Färhult ... 49
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Fornäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36, *97*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... *3, 5*
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ...
Grafvarne ... *197*
Grafverfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *97*
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad ... *200*
Grefvie ... 103
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Grinda ... *178*
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Gryckabo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgarde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gröndal ... *767*
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gulleryna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnlise ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfveforp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby ... 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, *4, 67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a ... 47 b
Göteneo ... 46
Habo ... 8
Hafstensund ... *200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg ... *3, 237*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hävre ... *246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *797*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Helås ... 47 b
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herråg ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hillared ... 57
Hillerstorp ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsborg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *96, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Husarö ...
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland ... 1
Hållsta ... 23
Hållsviken ...
Hånger ... 91
Hänick ... 116
Håsjö ... 112
Håslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Härstbo ... 1
Hästholmen 10, *350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstråde ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 42
Isums ... 48
Ivåg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Järfsö ... 1
Järfva ... 1
Järla ... 120
Järle ... 27
Järna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköpings östra 12
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kallerö ...
Kallmora ... 43
Kalmar 65, 67 a, *270*
Kalmarsand ...
Kantorp ... 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *67*
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... 3, *5*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Kladesholmen .. *797*
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knäred ... 89
Kohlsva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kopparstad ...
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76 77
Kristiania ... 18, *200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ...
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Källtorp ... 47 b
Kånna ... 91
Kåremo ... 65
Kårsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, *229*
Köping ... 16, 26
Köpingebro ... 78, 84
Köpmannabro 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakatrask ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
La Pallice ...
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Liarum ... 99
Liatorp ... 71
Lidhult ... 7
Lidingöbro vårdshus ... 68
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *167*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindalssundet *778*
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 106
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Liverpool ...
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ... *778*
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *3, 96, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 79*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... *767*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Längås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ...
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *161*
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten ...
Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 67, 227*
Malmön ... *797*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manilla ...
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund ...
Marianelund ... 54
Marieberg ... *162*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedal ...
Mariedam ... 9
Mariefred ... 121
Mariehamn ... *53*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 48
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merseburn ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mjörnsjö ... 47 b
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *352*
Mullhyttemon ...
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Mus kö ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Måleråsen ... 63, 66
Mällilla ... 54
Mänsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ...
Mölltorp ... 5
Mölna ...
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ...
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 87
Newcastle ... *97*
Nittqvarn ... 44
Nockeby ...
Nol ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar ... 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *96*
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *9*
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Notholmen ...
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping ... 23
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nynäs ...
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Näs ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ...
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ...
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ...
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala ...
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn ... 54
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergsgrufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ...
Qvic

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 III III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	5 15	5 35	7 40	8 40	11 30
					Stockholms N:a	5 00	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg †	|	×		|	p		p	×	×	
					Tomteboda	5 16	8 14		10 34	p 3 06		p 5 42	7 42	8 48	
					Hagalund	|	×		|	|		|	×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 30	8 24		10 56	3 14		5 50	8 00	8 56	a 11 45
					Tursberg †	|	×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 51		11 50	3 38		6 14	8 32	9 16	a 12 01
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	9 05		12 14	3 42		6 24	8 48	9 26	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	9 30		12 45	3 56		6 36	9 10	9 40	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 51		1 09	4 08		6 48	9 20	9 55	
					Odensala	×	×		×	×		×		×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 25		7 06	G. t.	10 15	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 43		2 30	4 40		7 22	№ 446	10 35	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	6 40	7 32	III	10 45	1 00
					Fr. Upsala	—	11 40	11 20	3 20		6 50	7 40	5 15		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 05	—		8 02	6 00	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		4 50	—		8 14	6 32	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 58		5 37	—		8 37	7 21	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1 12		6 06	—		8 49	8 03	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	12 17	6 57	—	7 47	9 00	9 12	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1 55	12 34	7 35	—	8 04	9 24	9 50	—	—
					Fr. Sala	—	2 20	12 40	8 25	—	8 11	9 31	10 45	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 00	—		9 48	11 18	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		9 38	Gdst.		10 08	11 55	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3 40	1 28	10 05	II III	×8 54	10 25	12 35	—	—
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 55		4 45	9 11	—	4 30	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4 09	1 42	—	4 52		—	4 50	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 25		—	6 15	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4 39	2 03	—	5 50	a 9 36	—	6 40	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 08	—	6 00		—	6 50	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 18	—	6 33	9 46	—	7 20	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 35	—	—
					Fr. Byvalla	—	5 18	2 22	—	7 05		—	8 25	—	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 02	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 29	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	×3 00	—	8 30	10 30	—	10 05	—	—
					Fr. Storvik	—	6 25	3 24	—	9 50	10 40				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 36	—	10 20					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 49	—	10 51					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 45	4 19	—	11 46	11 38				
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 24	—	12 25	11 40				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8 36	4 50	—	1 24					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 57	5 05	—	1 58					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9 21	5 26	—	2 36	12 42				
					Fr. Kilafors	11 30	9 39	5 29	Bl. t.	2 56	12 48				
					» *Lenninge*	×	×	|	№ 264	×	|				
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	12 00	10 15	5 58	II III	3 48	1 08				
					Fr. Bollnäs			5 59	5 20	4 25	1 18				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 21	6 29	5 32					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 30	6 44	5 52					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6 41	7 01	7 00					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6 55	7 23	7 35					
					Löräng	—	—	|	×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7 12	7 53	8 22					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	7 33	×8 20	8 57	2 51				
					Fr. Ljusdal	—	—	7 41	8 45		3 00				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	9 02	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 22	9 45	—					
					Nybo	—	—	|	×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 54	10 26	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 25	11 12	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9 45	11 52	—	5 08				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10 00	12 15	—	5 20				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	10 15	12 35	—	5 32				
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	8 53	—	—	Gdst.	1 05	6 00				
					Dysjön	9 31	—	—	№ 482	× 1 35	6 27				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	10 10	—	—	II III	×2 10	6 54				
					Fr. Bräcke		—	—	6 25	2 45	7 14				
526	22,85	15,25	19,20	12,60	» Stafre	—	—	—	6 56	3 15	7 31				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 14	3 52	7 51				
					» *Refsund*	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	8 59	4 31	8 17				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	9 49	5 15	8 45				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	10 22	5 45	×9 07				
					Fr. Östersund	—	—	—	11 05	6 35	9 25				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 38	7 01	9 45				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 13	7 25	10 03				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	12 49	7 50	10 22				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 10	8 06	10 34				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	1 42	8 30	10 58				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 27	8 52	11 28				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	3 09	9 26	11 48				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 00	9 45	12 15				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	4 42	—	12 45				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 18	—	1 09				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	5 57	—	1 30				
					» Gefsjön	—	—	—	6 48	—	2 07				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 22	—	2 36				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7 52	—	3 00				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	8 25	—	×3 25				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 45				

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	—	7 22
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	7 05	—	×12 50
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7 40	—	1 15
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	8 12	—	1 42
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	8 45	—	2 06
					» Dufed	9 25	—	2 35
					Tegefors	×	—	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 50	—	3 52
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 36	№ 277	3 14
					Hälland	×	II III	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11 22	6 50	3 45
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	12 00	7 16	×4 23
					Ocke	×	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 40	7 43	4 41
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 23	8 14	5 09
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	2 00	8 36	5 25
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2 25	8 55	5 36
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3 16	9 21	5 54
					Dvärsätt	×	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	3 45	9 46	6 12
					Sem	×	×	×
					Östersund, vestra	×	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	4 15	×10 10	6 33
					Fr. Östersund	4 40	11 00	6 50
					Torvalla	×	×	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	5 24	11 33	7 14
					Lockne	×	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 19	12 13	7 46
					» *Refsund*	×	×	|
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	7 09	12 50	8 09
					» *Grimnäs*	×	×	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7 44	1 30	8 30
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	8 10	×1 40	8 46
					Fr. Bräcke		2 13	9 03
					Dysjön	—	2 47	9 30
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	3 15	× 9 50
					Fr. Ånge	—	se tåg	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—
					» *Nybo*	—	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—
					Löräng	—	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg № 259
431	19,25	12,85	18,00	12,00	» Lottefors	—	—	II III
					Till Bollnäs (36 b)	—	—	4 25
					Fr. Bollnäs	—	—	×
					» *Lenninge*	—	—	5 05
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	—
					Fr. Kilafors	—	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—
					Fr. Storvik	4 18	—	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 25	—	—
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 00	—	—
558	22,00	14,55	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 35	—	—
					Fr. Byvalla	7 10	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 40	—	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	7 56	—	—
					Fr. Morshyttan	8 10	—	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 00	Bl. tåg	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9 12	№ 235	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	9 25	II III	—
					Fr. Krylbo	10 05	5 20	—
					Brovallen	×	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10 45	5 42	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 25	6 08	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	11 50	6 24	—
					Fr. Sala	4 50	6 32	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 35	6 58	—
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 54	7 09	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 31	7 21	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 15	7 45	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	7 59	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	9 15	8 30	II III
					Fr. Upsala		9 00	7 20
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	9 12	7 31
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	9 32	7 49
					Odensala	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 28	5 35	9 55
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 46	5 52	10 05
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 16	10 20
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7 37	6 40	10 30
					Tureberg †	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8 00	7 18	10 51
					Hagalund	×	×	×
					Tomteboda †	8 15	7 28	a 10 58
					Karlberg	×	×	a
					Till Sthlms N:a	7 35		
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8 33	—	11 05

Lokaltåg se nedan.

	Snälltåg № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 263 II III	Gdst. № 489 II III
				5 46
				6 27
				7 00
	10 15	6 10	3 45	
	10 28	6 28	4 16	—
	10 47	6 42	4 43	—
		7 10	5 27	—
		7 36	6 06	—
			×	—
		8 07	6 44	Gdst.
		8 35	7 22	№ 465
	12 45	×8 44	7 34	II III
	12 58	8 58	7 55	4 20
		9 19	8 24	5 22
			×	×
		9 36	8 53	5 45
		9 49	9 15	6 18
		10 00	9 32	6 55
		10 09	9 51	7 35
		×	×	×
	2 15	10 28	10 20	8 05
	2 23	10 35	—	8 55
		—	—	×
	2 48	10 59	—	9 40
	2 49	11 02	—	10 00
		11 26	—	11 43
		11 40	—	1 15
	3 51	12 05	—	2 04
	3 54	12 10	—	2 25
		12 41	—	4 11
		12 54	—	4 42
	4 49	×1 04	—	5 00
	4 57	1 25	—	6 10
		1 38	—	6 51
		1 48	—	7 27
		2 05	—	8 05
		2 06	—	8 35
	5 46	2 14	—	9 00
		2 22	—	9 16
	p 5 55	2 28	—	9 30
		2 35	Gdst.	10 05
		2 44	№ 443	10 28
	6 20	2 50	II III	10 40
	6 32	3 02	4 15	
			×	—
			4 58	—
			5 32	—
	7 14	3 44	6 00	—
	7 21	3 51	8 15	—
	7 41	4 11	9 55	—
			10 21	—
			10 47	—
			11 45	Bl. t.
			12 10	№ 237
	8 40	5 10	12 42	II III
	8 50	5 20	1 00	2 50
			1 22	3 01
			2 05	3 22
			×	×
			2 50	3 46
			3 15	3 59
			3 50	4 13
			4 45	4 25
			×	×
			5 28	4 45
			×	×
			6 02	4 58
			×	×
			×	×
			×	×

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107	Gdst. № 301	Snällt. № 9	Bl. t. № 109	Bl. t. № 101	Snällt. № 7	P. t. № 11	Bl. t. № 105	Godst. № 303	Bl. t. № 111	Snällt. № 13	Bl. t. № 103	Snällt. № 1	Snälltåg № 3	Snällt. № 5
							II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II	II III	II III
						Fr. Sthlms Central	1110	600	1145	750	100	910	725	315	1130	545	945	440	700	735	1015
						» Riddarholmen								p				p			
						» södra station	—		—	—	100	—	725	315	1220	—	—	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634		801	114		738	329	1250	556		458		746	1027
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Elfsjö	1130	655		812	124		748	339	135	600		510		×*756	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Huddinge	1140	717		823	135		758	350	154	617	1011	525			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Tumba	1155	745		840	154		814	406	224	632		547		820	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Rönninge	1204	801		852	205		826	416	240	648		559		832	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	Igelsta	a			a				a		a		a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	817		904	218		838	428	258	655		613		845	1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		915	230	—	850	433	350	705		630		920	1135
						Fr. Södertelje		851	1215	—	205	955	820	—	245	—		600		835	1115
						Fr. Saltskog		928	p1241	—	223	p1005	843	—	320	—		627	p757	848	
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955		—	246		900	—	356	—		656		×*902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1042		—	306		915	—	427	—		730		×*914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1057	119	—	317	1041	× 925	—	448	—	1118	742		×928	1909
						Fr. Gnesta		1125	128	—	327	1044	940	—	458	—	1122	757		937	1917
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1156		—	343		955	—	526	—		818		× * 949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	400		1011	—	557	—		831		×*1021	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		116		—	422		1031	—	710	Gdst.		910		1018	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		143		—	435		1045	—	730	№ 307		933			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	200	×219		—	448	×1135	1058	—	747	II III	1212	946		1037	112
						Fr. Flen	232	×219		—	458	×1135	1103	—	805	1220	1218	950	p927	1038	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	256			P. t.	508		1118	Gdst.	830	100		1005			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	323			№ 21	518		1128	№ 321	855	125		1014		1057	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	346	250		II III	×537	1205	1145	II III	920	150	1242	1030		×956	1110	145
						Fr. Katrineholm	444			1225	611	1210		555		725	700		1010		150
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö	533			1242	632			634		741	745				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	615	—		105	700		—	718	—	804	823				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	650	Godst.		122	724		Gdst.	745	Bl. t.	821	856				
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby	713	№ 323		131	733		№ 327	757	№ 325	829	922				×229
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	730	II III		143	749	110	II III	815	II III	840	940		1110		250
						Fr. Norrköping	815			530	802	115	225	839	815				1115		257
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	838			584	203		247	904	828						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	851			602	209		257	916	835						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	908			623	230		310	930	846						
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	919			633	227		320	941	854						
						Fr. Kimstad	929			644	229		340	956	858						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	939			652	×235	147	350	1006	905				1147		327
						Fr. Norsholm	949			713	255	149	430	1027	912				1148		329
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1006			728	306		448	1048	926						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	1024			743	318		510	1111	941						
						Rystad				×	×			×							
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)	1044			801	333	215	530	1131	1001				1215		400
						Fr. Linköping				810	340	217		1201					1217		405
236	—	14,25	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—			827	352		—	1224							
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—			843	403		—	1246							
						Sjögesta	—			×	×		—	×			×				
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—			904	418		—	128			800				
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—			913	426		—	146			812				
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—			923	435	—	300	159			825				
						Fr. Mjölby	—				443	—	308	322							
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			—	501			354							
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			—	513			527							
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			—	527			613							
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			—	548		358	795							
						Säby	—			×				×							
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			607				738							
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—			618				804	Godst.						
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—			632				844	№ 415						
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg		652	Godst.			904	III						
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 187		705	№ 401			922	sócken-						
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—	II III		725	II III		515	1000	dagar				315	×1029	715
						Fr. Nässjö	—	737			210		520		850				320	1055	730
360	—	21,60	14,10	18,90	12,60	» Grimstorp	—	752			243				921					1111	
366	—	22,00	14,35	19,25	12,85	» Sandsjö	—	802			301				939					1131	×750
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—	819		—	323	×556			1002					1150	803
						Fr. Säfsjö	—	823		—	343	×556								1157	804
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	840		—	417									1218	×816
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	904		—	504									1246	×834
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	921		—	535									107	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	932		—	605									121	857
						Grennaforsa	—													133	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	941		—	627										
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)	—	949		—	632		708						428	×144	×910
						Fr. Alfvesta	—	955		—	745		×715						505	217	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—	1015		—	815		730						520	238	940
						Fr. Vislanda	—	1017		—	838		731						521	244	941
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	1045		—	920									313	1002
						Diö	Bl. t.													×	
						Möckeln	№ 197														
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	1106		—	952		805						556	337	1019
						Fr. Elmhult	510						806						527	342	1020
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	525													357	
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	546													417	1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	603					×830							a631	435	1058
						Fr. Hästveda	605					×830								438	1059
526	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	621													454	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	634						858						650	508	1130
						Fr. Hessleholm	715						905						657	528	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsdala	741													556	×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	750													605	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	805					×940								619	1213
						Fr. Hör	809	Bl. tåg				×940								622	1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	828	№ 201												639	×1228
584	49,85	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)	848	II III					1008						751	654	1240
						Fr. Eslöf	859	705					1024						752	714	1242
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	913	723	Bl. t.	Bl. tåg			Bl. t.	1437	1040	420	Bl. t.	Bl. t.	729	1254
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 209	933	740	№ 191	№ 203		1025	№ 199	2209	1057	437	№ 205	№ 207	815	742	110
							II III			II III	II III			II III	II III			II III	II III			
						Fr. Lund	1135	939	751	845	145		1026	1220	240	1100	440	620	920	817	758	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952	804	857	158			1234	315	1118	453	632	932		812	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1152	1001	813	906	206			1241	340	1121	501	641	941		821	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1200	1010	822	915	215		1045	1250	354	1130	510	650	950	×855	830
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—		1155	215	—	—	—	—	—	935	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—		430	—	—	—	—	—	—	145	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—		1230	—	—	—	—	—	—	825	—
						» Köpenhamn, H.	—	1230	—	—	440		—	—	—	730	—	—	—	1035	—
						» » (frihamn)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1025	1105
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—		—	—	—	838	—	—	—	1048	—

Tecknen ⊕ och ⊕ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192	Snällt. № 6	Bl. t. № 194	Bl. tåg № 200	Bl. t. № 206	Bl. t. № 198	Bl. t. № 202	Bl. t. № 208	Bl. t. № 124	Bl. t. № 196	Bl. t. № 204	Gdst. № 406	Snällt. № 8 I	Bl. t. № 210	Snällt. № 2
							II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1127	—	—	—	—	—	—	—	1127	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, H.	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» » (frihamn)	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	320
						» Trelleborg	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	—	620	—	800
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	705	300	855	1020	400	545	835	705	740	140	1215	1100	730	1055	×920
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Arlöf (102)	716	314	907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130		1104	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	» Åkarp	723	324	915	1038	418	604	856	723	803	159	1233	1146		1110	
						Till Lund (97)	735		927	1050	430	617	908	735	816	211	1245	1210	750	1122	
						Fr. Lund		327	934	—	—	628	913	—	822	216	→	III 111	752	—	p942
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		341	952	—	—	641	931	—	841	234	—	150		—	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 87, 88)		355	1008	—	—	657	947	—	858	250	—	215	814	—	1024
						Fr. Eslöf		400		—	—	712		—	918		—	305	816	—	1025
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×411	—	—	—	729	—	—	935	—	—	340		—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		423	—	—	—	746	—	—	952	—	—	405		—	
						Fr. Hör		424	—	—	—	749	—	—	958	—	—	450	p839	—	p1030
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a437	—			802	—	—	1018	—	—	528		—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsdala		×443	—			819	—	—	1028	—	—	555		—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		500	—			848	—	—	1050	—	—	623	913	—	1128
						Fr. Hessleholm		510	—			859	—	—	1121	—	—	650	920	—	1112
92	—	5,[illegible]	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			—			916	—	—	1136	—	—	716		—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		538	—			930	—	—	1151	—	—	741		—	
						Fr. Hästveda		584	—			932	—	—	1154	—	—	749		—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		547	—	—	—	953	—	—	1214	—	Godst.	840		Bl. t.	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a602	—	—	—	1016	—	—	1236	—	№ 402	918		№ 184	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		613	—	—	—	1031	—	—	1251	—	II III	938	1020	II III	1218
						Fr. Elmhult		615							1256	—	600		1021	515	1216
						Möckeln										—	×				
						Diö										—					
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		634								—	651			541	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		655							151	—	731		1056	605	a1235
						Fr. Vislanda		659							155	—	758		1057	609	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)		715							×216	—	830		1112	630	112
						Fr. Alfvesta		730							240	—	911		1120	636	119
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp									253	—	930			649	
						Grennaforsa										—					
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		742							308	—	953			703	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs									323	—	1015	Gdst.		719	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		816							349	—	1050	№ 416		747	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×839							418	—	1131	III		817	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		852							435	—	1152	Sökd.	1229	838	
						Fr. Säfsjö		852							453	—	1246	705	1230	842	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×912				P. t.	—	—	520	Gdst.	120	735		906	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp						№ 22	—	—	585	№ 322	139	753		920	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×945				II III	—	—	555	II III	205	816	105	×940	327
						Fr. Nässjö		1015				1030	—	—	642	550			110		318
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga						1049	—	—	705	630	—	—		—	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby						1100	—	—	718	705	—	—		—	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1050				1112	—	—	732	749	—	—		—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			Godst.			1129	—	—	754	832	—	—		—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			№ 332			1140	—	—	806	854	—	—		—	
						Säby			II III			×	—	—	×	×					
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1130	625			1159	—	—	827	934	—	—	211	—	×410
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			650			1217	—	—	848	1030	—	—		—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1158	714		Gdst.	1232	Godst.	—	906	1130		—		—	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			726		№ 324	1243	№ 330	—	916	1150	—	—		—	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		1220	744		II III	100	II III	—	925	1214	—	—	234	—	452
						Fr. Mjölby		1230	804	—	540	108	520	—	945	210	—	—	301	—	500
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			816	—	552	120	542	—	957	228	—	—		—	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		1246	826	—	601	128	552	—	1006	326	—	—		—	
						Sjögesta			×	—	×	×	×	—	×	×					
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			847	Godst.	623	148	611	Bl. t.	1024	402	—	—		—	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			859	№ 326	630	154	623	№ 102	1027	418	—	—		—	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)		120	912	II III	655	205	636	II III	1050	432	—	—	338	—	538
						Fr. Linköping		130	554	1040	710	215		655		447	—	—	340	—	540
						Rystad				×	×	×	—	×	—	×					
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			617	1108	732	233	—	715	—	514	—	—		—	
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			633	1130	748	245	—	728	—	536	—	—		—	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)		203	646	1145	801	×255	—	740	—	552	—	—	408	—	608
						Fr. Norsholm		205	656	1210	810	315	—	746	—	612	—	—	410	—	609
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			708	1223	818	321	—	753	—	621	—	—		—	
						Fr. Kimstad			709	1245	831	322	—	756	—	636	—	—		—	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			720	1257	835	330	—	806	—	648	—	—		—	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			734	111	842	340	—	818	—	728	Pers. t.	Godst.		—	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			743	126	852	347	—	828	—	735	№ 24	№ 342		—	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		240	757	138	914	358	—	838	—	739	II III	III	440	—	640
						Fr. Norrköping		250	905	Se tåg		405	—	849	—	810	145	200	445	—	645
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×322	931	№ 24	—	420	—	906	—	822	158	228		—	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			953		—	429	—	914	—	837	207	251		—	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			1031	—	—	447	—	936	Sn. t.	938	223	327		—	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö			1111	Snällt.	Bl. t.	508	Godst.	1000	№ 14	1024	242	417		Snällt.	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		358	1137	№ 4	№ 104	525	№ 304	1019	II	1048	255	443	545	№ 10 I	745
										II III	II III									II III	
						Fr. Katrineholm		405		509	555	Se t.	612	1045	336	—	945	622	550	724	750
						» Valla				522	614	№ 12	650	1104		—	1018	620			
						» Kantorp				—	624		707	1117		—	1022	629			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		435		540	638	—	726	1132	a405	—	1050	641	×630	×754	×820
						Fr. Flen		436		541	643	—	742	1140		—	1155	645	×630	×754	×820
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				—	658	—	805	1154		—	1217	657			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				559	715	—	852	1209		—	100	709			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				×*618	729	—	930	1231		—	146	727			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				×*628	759	—	1001	1248		—	213	748			
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		532		640	814	—	1022	104	502	—	233	757	714	856	×911
						Fr. Gnesta		537		646	824	—	1100	120	507	—	248	807	718	901	925
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			Bl. t.	×*656	843	Bl. t.	1128	134		Bl. t.	315	821			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			№ 108	×*710	905	№ 110	1202	153		№ 112	405	834			
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		610	II III	724	922	II III	1228	212	a535	II III	432	848	a756	a940	a1004
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	—	620	—	735	945	—	105	230	620	—	510	900	805	—	1015
						Fr. Södertelje	607

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	7²⁵	9⁵⁵	5²²
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	7⁴²	10¹⁵	5³⁹
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁵³	10²⁶	5⁵⁰
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8¹⁴	10⁴⁷	6¹¹

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	8²⁷	1²⁵	7²⁰
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8⁴⁹	1⁴⁷	7⁴²
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9⁰³	2⁰⁴	8⁰⁰
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	9¹⁵	2¹⁶	8¹²
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	8⁴³

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	6⁴⁵	12⁵⁵	3⁴⁰
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7⁰⁰	1¹⁰	3⁵⁵
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	7²⁵	1³⁵	4²⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	8¹⁰	2³⁰	4⁵⁰
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	8⁴⁰	3⁰⁰	5²⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**	8⁵⁰	3¹⁰	5³⁰

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Frövi.	Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33
					Fr. **Stockholms C:l** ... (● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	8⁰⁰	5³³	10⁴⁰	2⁴⁵	5³⁰
2					*Karlberg*	|	|	|	|	|
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ...	8¹¹	6⁰⁰	10⁵⁷	3⁰⁷	p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8¹⁸	6²⁰	11⁰⁸	3²²	5⁵³
14					*Barkarby*	×|	|	×|	×|	×|
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8²⁸	6⁴³	11²¹	3⁴³	6⁰⁴
28	1,85	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁴⁵	7¹⁴	11⁴⁴	4¹³	6²⁴
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8⁵⁶	7³⁷	12⁰¹	4³⁷	6³⁹
41					*Thoresta*	|	|	|	×|	|
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9¹⁰	8⁰¹	12²³	5⁰¹	6⁵⁸
					Fr. **Bålsta**	9¹³	8²⁷	12²⁷	5¹⁴	7⁰¹
51					*Nyckelby*	|	|	|	×|	|
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9²⁷	|	|	5⁴⁰	7¹⁷
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9⁴⁰	9⁵³	12⁵⁹	6¹⁰	7³⁵
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9⁵²	10¹⁵	1¹⁷	6²³	7⁵⁵
					Fr. **Enköping**	9⁵⁵	10³³	1²²	—	7⁵⁹
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby (Lör. Sön. Mån)	×10⁰⁵	10⁵³	1³⁹	—	8¹⁶
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta (Ons. och Lör.)	10¹⁴	11²⁰	1⁵²	—	8²⁹
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna (G. t.)	×10²⁸	11⁴⁰	2⁰⁷	Bl. t.	8⁴⁴
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18, 19	№ 23	№ 9	№ 21	№ 15	8⁵⁶
					Fr. **Tillberga** ✕	8⁵⁶	8⁰³	10⁰⁰	2¹⁹	7²⁹
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** ...	9²⁰	8²⁷	10²⁴	5⁵⁵	9⁰¹
					Fr. **Vesterås**	10¹²	11⁰	3⁰⁸	6¹²	9²³
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11¹⁷	1⁵⁵	3¹⁸	6²⁶	9⁴³
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (17, 23)	11³⁵	2²³	3⁴¹	7⁰⁵	9⁵⁸
					Fr. **Kolbäck**	11⁵⁴	3¹⁰	4⁰⁹		10⁰⁰
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	12⁰⁵	3³⁰	4²⁹	—	10¹¹
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till **Köping** (20)	12²¹	3⁵²	4⁴⁷	—	10³⁰
					Fr. **Köping**	12²⁷	5⁵⁰	4⁵⁵	5⁴⁵	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23) ✕	12⁴²	6²⁵	5¹⁵	6¹³	—
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	12⁵⁷	7¹²	5²⁴	6³²	—
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1⁰⁴	7²⁵	×5⁴²	×6⁴¹	—
171	10,00	6,55	15,65	10,40	» Älsäng	×1¹¹	7⁴²	×5⁵¹	×6⁵⁰	—
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro	1²⁴	8¹⁴	6⁰⁸	7⁰⁶	—
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter	×1³⁶	8³⁹	×6²⁴	×7²²	—
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Frövi** (24) ✕	1⁴⁶	8⁵²	6³⁵	7³³	—
					» *Ervalla* (27) ✕	2⁰⁴	9²²	7⁰⁸	8⁰⁶	—
					» *Örebro* (6)	2³⁷	10³⁰	7⁴⁷	8⁵²	—

Persontåg dagligen: Fr. Stockholms C:l (● № 53, № 51) — » Stockholms N:a (● № 53, № 51) — » Tomteboda (● № 53, № 51) — Till Sundbyberg (● № 53, № 51) — Fr. Sundbyberg (● № 55, № 41, № 57) — Till Spånga (● № 55, № 41, № 57) — Fr. Spånga (● № 59, № 43) — Till Stockholms N:a (● № 61, № 63) — » Tomteboda (● № 61, № 63) — Fr. Sundbyberg (● № 65, № 67) — Till Spånga (● № 65, № 67) — Fr. Spånga (● № 69) — Till Riddersvik (● № 68).

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Snällt. № 2	Gt. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 52	Pers.t. № 6
					Fr. *Örebro* (6)	7⁰⁵	5²⁵	12³¹	—	3⁴⁰
					» *Ervalla*	7³⁵	6²⁷	1²⁵	—	4⁴⁵
					» **Frövi**	7⁵⁰	7¹⁰	2⁰⁰	—	5²⁸
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×7⁵⁸	7³⁷	2¹³	—	5⁴⁵
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	8¹³	8²⁵	2³³	—	6²⁰
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Älsäng	8²⁵	8⁴²	×2⁴⁸	—	6³⁹
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×8³¹	8⁵⁵	×2⁵⁸	—	6⁵⁴
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Arboga**	8⁴²	9³⁶	3¹⁵	—	7³⁰
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» **Valskog** (23) ✕	8⁵⁶	10¹⁰	3⁴⁵	Bl. t.	8⁰⁵
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till **Köping** (20)	9⁰⁹	10³⁰	4⁰⁴	№ 30	8²⁵
					Fr. **Köping**	9¹⁶	11¹⁰	4⁰⁸	9¹⁹	5⁰⁰
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	9³¹	11³⁸	4³⁰	9⁴²	5¹⁷
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till **Kolb.** (17, 23) Fre. dag.	9⁴⁰	11⁵²	4⁴²	9⁵⁶	5²⁷
					Fr. **Kolbäck** Lör. och Sön.	9⁴⁷	12⁵⁵	4⁴⁹	10¹⁶	5²⁹
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna Sön. Lör.	10⁰⁰	12⁵⁸	5⁰⁷	10³⁷	5⁴⁶
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till **Vesterås** ... № 24 № 10	10¹³	1²⁰	5²⁶	10⁵⁹	6⁰⁰
					Fr. **Vesterås** 3⁴⁰ 5²⁹ 4⁰⁴ 6⁰³	10¹⁸	1⁴⁰	5³³	G 22 {4³⁰ / 4⁵⁴}	6⁰⁵
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till **Tillberga** 18, 19	10³⁶	2⁰⁴	5⁵³		6²⁵
					Fr. **Tillberga** ✕	10⁵⁵	3³⁰	6¹⁵	—	6³⁰
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	8¹⁰	3⁴⁹	×6²⁶	—	6⁴²
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	8³⁰	4¹⁸	×6³⁹	—	6⁵⁶
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	8⁴⁷	4³³	×6⁵¹	Bl. tåg	7¹⁰
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till **Enköping**	9⁰⁶	4⁵⁷	7⁰⁷	№ 8	7²⁶
					Fr. **Enköping**	11⁴¹	5⁴⁰	7¹²	4⁰⁵	7²⁹
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby	11⁵⁶	6¹⁵	7³³	4³³	7⁵⁰
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund	×12¹⁰	|	|	4⁵⁵	8⁰⁷
					Nyckelby	|	|	|	×5¹	|
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till **Bålsta**	12²⁶	6²⁶	|	5¹⁷	8²⁶
					Fr. **Bålsta**	12²⁹	7²⁸	×8⁰²	5²³	8²⁹
					Thoresta	|	|	|	×5⁴	|
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro	12⁴⁶	8²⁹	8²²	5⁵²	8⁵⁷
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen	12⁵⁹	9⁰³	|	6¹⁵	9¹⁴
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg	1¹⁹	9³³	|	6⁴⁷	9³⁷
					Barkarby	×|	×|	|	×7⁰	×|
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga	1³⁹	10²¹	|	7⁰⁹	9⁵¹
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg ... (● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.)	1³³	10²³	|	7³²	10⁰²
					Karlberg	|	|	|	×|	|
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Stockholms C:l** ...	1⁵⁰	10⁴⁵	9²⁸	7⁵²	10¹⁷

Tecknet ×\ betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Persontåg dagligen: Fr. Riddersvik (● № 50, № 52) — Till Spånga (● № 54, № 40) — Fr. Spånga (● № 56) — Fr. Sundbyberg (● № 54, № 40) — Till Sundbyberg (● № 56) — » Tomteboda (● № 56) — » Stockholms N:a (● № 56) — Till Stockholms C:l (● № 56) — Fr. Stockholms C:l (● № 56).

Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande till Sundbyberg.

* För resande till stationer bortom Spånga.

Lörd. Bl. t. № 89 — Bl. t. № 29 — Bl. t. № 51 — Bl. tåg № 51 — Bl. t. № 49 — Bl. t. № 32 — Bl. t. № 32 — Bl. t. № 16 — Bl. t. № 11 — Bl. t. № 20 — Bl. t. № 22 — Bl. t. № 19 — Bl. t. № 21 — Bl. t. № 23 — Bl. t. № 25 — Bl. t. № 27 — Bl. t. № 29 — Bl. t. № 31 — Bl. t. № 33 — Bl. t. №

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	930	—
			» » *Bollnäs*	—	530	1035	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1205	—
				№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1248	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	457
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	526
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Falun*	345	—	640	1104
			Ank. till *Gefle*	746	—	1029	217
				P.t. № 1			
			Fr. **Gefle**	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	630
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	639
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	719
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. **Orrskog**	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	636	1154	313	845
							G.t. № 9
			Fr. **Tierp**	638	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. **Örbyhus**	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1035
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	250	—	—
180	10,85	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	500	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	730	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	115	415	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Fr. **Söderfors**	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	807

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	515
			» ank. till *Upsala*	245	100	1110	640
				№ 10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	531	755	1202	735
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	630	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	641	851	1240	814
			Fr. **Örbyhus**	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1253	830
61	3,70	2,45	Till **Tierp**	800	947	113	851
				№ 8			
			Fr. **Tierp**	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	520	1022	126	905
			Fr. **Orrskog**	530	1035	127	909
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	1250	245	1030
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III					
			Afg. från *Gefle*	—	140	415	720
			Ank. till *Falun*	—	514	827	1129
			» » *Orsa*	—	—	—	—
			Fr. **Gefle**	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	613	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1159	732	407	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1225	755	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	343	1015	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1054	655	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	940	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	—	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	638	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	784	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	642
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	1215	755
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1223	803
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamrånge	123	902
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	129	909
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	940
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1120
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	340

Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	730	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	437	722
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	453	741
22	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*) ✕	852	1258	254	547	836
			Fr. **Storvik**	910	455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	529	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	535		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
107	5,10	3,10	» Bergsgården	724	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	558		
113	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	855	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» Mora	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1130	—	900		
184	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. № 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	335
			» Mora	—	—	720	—	355
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	—	844	—	537
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	630
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	802
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
						Bl.t. № 4		Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	345	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	404	847
135	7,05	4,80	» Korsån	—	803	×	—	500	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t. 819	1225	Bl.t. 524	955		
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*) ✕	№ 32 859	100	№ 34 604	1030		
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	435	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1039	217	454	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen och motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Brunnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen № 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m.; afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 18 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagl. Bl. t. № 2	* Bl. t. № 4	** Bl. t. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	630	1210	530
8	0,50	0,35	» Freluga	654	1227	559
12	0,75	0,50	» Söräng	706	1236	614
17	1,05	0,70	» Runemo	721	1247	631
21	1,30	0,85	» Alfta	741	1257	656
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	816	120	738
36	2,20	1,45	» Edsbyn	835	130	815
51	3,10	2,05	» Voxna	915	200	915
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	—	1006
86	5,20	3,45	» Furudal	—	—	1059
107	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	—	* 1149
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	—	* 1221
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	—	1245

Sönd. Onsd. Lörd. — Tisd. Torsd. Lörd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagl. Bl. t. № 1	* Bl. t. № 3	** Bl. t. № 5 B
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	—	130
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	—	204
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	—	234
32	1,95	1,30	» Furudal	—	—	324
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	—	414
67	4,05	2,70	» Voxna	715	220	519
82	4,95	3,30	» Edsbyn	804	252	617
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	818	301	638
97	5,85	3,90	» Alfta	900	325	730
101	6,10	4,05	» Runemo	914	334	746
106	6,40	4,25	» Söräng	928	345	* 802
110	6,60	4,40	» Freluga	941	354	* 817
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	1000	* 410	840

Sönd. Onsd. Lörd. — Tisd. Torsd. Lörd.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	835	950	630	859
			Fr. **Herrhult**	832	1005	702	920
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	902
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. **Nyhyttan**	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	906	1100	755	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	818	—
			Fr. **Persberg**	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
78	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	158	—	—
80	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
86	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
90	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
98	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
101	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
107	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
110	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1236	—	—	—
116	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
122	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
132	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
134	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1	Gdst. № 2	Gdst. № 8	Bl. t. № 4	Gdst. № 12
			Fr. **Mora**					1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	—	120
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	—	204
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	—	№ 7 234
			Fr. Vansbro	—	—	—	—	500 254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	—	530 311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	—	605 336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	—	643 403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	—	720 428
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	—	750 443
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	—	815 458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	—	902 513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	—	931 536
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	—	1010 547
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	—	—	—	1040 611
				№ 3	№ 5			
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—	
			» Persberg	702	1130	100	—	625
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1140	114	—	635
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	124	—	638
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	—	651
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	200	—	629
			Fr. **Herrhult**	840	1218	225	—	701
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	333	—	709
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	412	—	734
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	122	500	—	759
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	—	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	545	—	831

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	640	926
6	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	650	943
			Fr. **Filipstad**	754	929	1220	655	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1236	700	949

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	645	830	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	836	1120	610	850
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	625	906

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	105

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	213	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Alla helgfria dagar. № 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	950

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Alla

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. **Moholm** (3)	515	905	110	436
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	605	956	200	526
	Fr. **Mariestad**	608	1000	285	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1038	304	601
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	323	628
43	Till **Forshem**	714	1122	345	640

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Forshem**	544	1048	110	1028
5	» Österäng	603	1105	123	1012
	» *Åskekärr*	×	×	×	×
8	» Svaneberg	×	×	×	×
12	» Lugnås	640	1131	151	1042
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
	» *Leksberg*	×	×	×	×
14	Till **Mariestad**	711	1158	220	1126
	Fr. **Mariestad**	740	1201	245	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
22	» Jula	809	1224	312	1131
25	» *Seckestad*	×	×	×	×
33	» *Valla*	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	840	1250	342	1155

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	№ 13 A
	Fr. **Forshem**	719	1127	350	645	—
2	Till **Gössäter**	725	1133	356	651	—
	Fr. **Gössäter**	727	1139	—	655	500
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1210	—	721	526
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	812	1232	—	742	546
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	836	1255	—	807	610

Går vid ord. o. torsdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	—	926	—	836	300	617
	» *Tveta*	—	×	—	|	×	×
	» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	—	920	336	640
	» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×
17	» Götened	—	1009	—	926	400	657
	» *Malma*	—	×	—	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	1033	—	952	425	720
	Fr. **Gössäter**	530	1037	100	1001	—	—
29	Till **Forshem**	536	1043	106	1006	—	—

Går samma dagar som 13 A.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	Lörd. № 5 B
	Fr. **Forshem**	715	1130	645	354
3	» Hellekis	726	1142	657	406
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	735	1155	703	417
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	757	1220	732	440
20	» Källby	803	1231	743	451
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	828	1252	802	512

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2 B	№ 12 B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
	Fr. **Lidköping** (47)	922	430	858	1145
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	944	454	916	1208
13	» Blomberg	955	509	925	1220
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Tvolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	1018	535	947	1242
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1028	546	957	1253
29	Till **Forshem**	1040	600	1005	105

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	305	735	—	907
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	323	805	—	937
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	356	824	—	957
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	430	850	—	1026
			Fr. **Lidköping**	215	915	732	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» **Vinninga**	247	944	803	1208
44			» Skaggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46, 47 b)	325	1017	837	1244
			Fr. **Skara**	355	1022	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1042	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1046	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1113	940	156
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	535	1140	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	455	1210	330	735	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	531	1244	400	801	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	549	115	430	829	
			Fr. **Axvall**	551	120	434	834	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	610	145	456	853	
			Fr. **Skara**	616	200	504	858	
35			» Skaggatorp	×	×	×	×	
41			» **Vinninga**	652	243	542	939	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	715	305	607	1003	
			Fr. **Lidköping**	1028	435			615
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	1100	505	—	—	643
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1127	530	—	—	706
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	1155	600	—	—	730

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets). (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	605	840	1287	420	820
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	620	900	1256	435	840
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	641	927	1318	457	906

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	705	1105	135	515	930
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	735	1129	200	547	952
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	750	1148	215	602	1007

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	715	145	527
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	735	200	547
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	820	234	632
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,80	1,10	» **Ö. Husby**	900	302	708
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	947	339	753
45	2,30	1,55	» Jonsberg	1005	352	810
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1025	410	832

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	600	1045	432
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	628	1104	457
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	646	1120	515
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	738	1156	628
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	816	1223	625
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	901	1256	715
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	916	109	730

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	835	300
5	0,50	0,25	» Skärkind	846	316
10	0,75	0,50	» Halleby	856	384
13	1,00	0,60	» Ringstorp	904	447
17	1,30	0,80	» Höfversby	915	405
23	1,75	1,10	» Björsäter	929	425
27	2,05	1,25	» Lakvik	939	445
33	2,50	1,55	» Bersbo	956	510
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1018	540
			Fr. **Åtvidaberg**	1021	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1042	620
58	4,35	2,70	» Falerum	1100	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1123	714
71	5,35	3,30	» Storsjö	1133	731
82	6,15	3,80	» Öfverum	1204	821
94	7,05	4,35	» Gamleby	1236	905
102	7,65	4,70	» Almvik	1258	930
114	8,55	5,25	» **Jenny**	124	958
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	133	1010

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	400	530	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	410	539	126
11	0,85	0,55	» Verkeback	426	555	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	442	609	216
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	459	628	241
			Fr. **Ankarsrum**	504	632	250
33	2,50	1,55	» Hjorted	522	649	315
38	2,85	1,75	» Totebo	535	659	334
42	3,15	1,95	» Blägda	548	712	355
47	3,55	2,20	» Tuna	602	724	415
52	3,90	2,40	» Vaderum	613	734	432
60	4,50	2,80	» Hvena	620	750	459
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	630	812	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	500	1000	710
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1023	723
18	1,35	0,85	» Vaderum	600	1040	749
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1052	801
28	2,10	1,30	» Blägda	640	1104	813
32	2,40	1,50	» Totebo	701	1115	822
37	2,80	1,70	» Hjorted	718	1128	835
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	742	1145	852
			Fr. **Ankarsrum**	752	1150	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	821	1209	913
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	855	1223	926
66	4,95	3,05	» **Jenny**	925	1241	941
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	937	1250	950

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	300	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	925	313	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	349	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	426	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	523	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	608	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	617	303
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	650	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	714	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1253	743	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1288		505
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	528
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	603
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	623
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	646
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	700
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	712
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	727
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	225	—	740

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	600	330
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	359
13	1,05	0,65	» Trädet	647	417
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	443
24	1,95	1,20	» Dalum	728	458
29	2,35	1,45	» Lena	746	516
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	540

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	600	1230	505	850
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	1256	532	917
14	1,00	0,50	» Ryr	633	112	552	937
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	128	608	953
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	655	138	620	1003
			Fr. **Öxnered**	712	158	642	1033
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	722	208	650	1033
			Fr. **Venersborg**	730	216	703	
32	1,50	0,75	» Rånnum	740	227	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	238	740	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	808	256	810	
51	2,50	1,25	» Grästorp	819	315	834	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	334	900	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	845	343	912	
			Fr. **Håkantorp**	848	352	920	
70	3,00	1,50	» Vara (47 b)	900	412	945	
81	3,50	1,75	» Vedum	919	437	1013	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	940	500	1040	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	520	1055	615	
11	0,50	0,25	» Vedum	559	1118	639	
22	1,00	0,50	» Vara (47 b)	635	1143	700	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	650	1158	710	
			Fr. **Håkantorp**	700	1203	715	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	718	1216	721	
41	2,00	1,00	» Grästorp	748	1240	751	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	1252	805	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	838	112	824	
60	2,50	1,25	» Rånnum	856	124	837	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	908	134	841	
			Fr. **Venersborg**	930	142	855	650
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	940	152	905	700
			Fr. **Öxnered**	1015	212	918	718
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1027	225	930	724
78	3,50	1,75	» Ryr	1041	241	942	736
84	3,50	1,75	» Engebacken	1057	257	956	752
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	1120	317	1015	814

53. Uddevalla—Lelängen (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	845	120
11	0,80	0,45	» Lane	927	158
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	945	215
24	1,70	1,00	» Ellenö	1005	233
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1020	248
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1032	300
35	2,35	1,40	» Hjertsäter	1047	314
41	2,90	1,65	» Högsäter	1106	332
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1120	345
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	1202	427
			Fr. **Bäckefors**	1217	437
69	4,85	2,80	» Iväg	1241	502
77	5,40	3,10	» Dingelvik	105	526
83	5,85	3,35	» Billingsfors	123	543
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	138	602

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	515	257
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	316
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	337
20	1,40	0,80	» Iväg	628	402
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	651	429
			Fr. **Bäckefors**	656	440
46	3,25	1,85	» Tångelanda	744	529
48	3,40	1,95	» Högsäter	754	538
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	810	556
58	4,10	2,35	» Fargelanda	827	613
61	4,35	2,50	» Ödeborg	840	626
65	4,55	2,60	» Ellenö	851	636
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	911	657
78	5,50	3,15	» Lane	928	713
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	1003	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelängen och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag, **Strängar** och **Tillbehör**

Priskurant sändes gratis.

erhålles bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*

(G. 840 31.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snälltåg № 1	№ 17	Blandade tåg № 5	№ 19	№ 7	№ 9	№ 3	Onsdag Lördag Bl. t. № 11
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. **Nässjö** (7, 8, 104)	728	950	600	130	—	—	1042	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	748	1010	622	200	—	—	1106	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	803	1020	651	222	—	—	1126	—
			Fr. **Eksjö**	808	—	—	—	↘ 255	—	— ↘	1210
31	2,05	1,20	» Hult	825	—	—	—	324	—	—	1239
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	841	—	—	—	353	—	—	107
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	850	—	—	—	411	—	—	124
50	3,25	1,90	» Ingatorp	858	—	—	—	430	—	—	143
54	3,55	2,05	» Vallnäs	905	—	—	—	444	—	—	157
61	4,00	2,30	» Marianelund	919	—	—	—	517	—	—	220
65	4,25	2,45	» Emarp	926	—	—	—	530	—	—	244
72	4,70	2,70	» Lönneberga	938	—	—	—	554	—	—	309
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	953	—	—	—	618	—	—	338
			Fr. **Hultsfred**	1007	—	—	—	630	542	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1020	—	—	—	715	604	—	—
95	6,20	3,60	» Mälilla	1027	—	—	—	733	627	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1033	—	—	—	745	641	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1042	—	—	—	801	706	—	—
109	7,10	4,10	» Kyningsnäs	1053	—	—	—	819	724	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	—	849	746	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	1112	—	—	—	852	756	—	—
			Fr. **Berga**	1115	—	—	—	908	808	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	—	926	831	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1151	—	—	—	956	904	—	—
143	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1205	—	—	—	1015	923	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	Onsdag Lördag Bl. t. № 12
				I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
			Fr. **Oskarshamn**	453	—	500	—	958	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	508	—	522	—	1021	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	531	—	544	—	1056	—	—	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (65)	543	—	612	—	1114	—	—	—
			Fr. **Berga**	547	—	619	—	1140	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	555	—	622	—	1159	—	—	—
39	2,55	1,50	» Kyningsnäs	607	—	650	—	1219	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	618	—	710	—	1244	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	627	—	722	—	101	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mälilla	634	—	738	—	126	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	748	—	139	—	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	653	—	804	—	157	—	—	—
			Fr. **Hultsfred**	701	—	824	—	—	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	717	—	850	—	—	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	730	—	909	—	—	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	930	—	—	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	751	—	951	—	—	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	759	—	1007	—	—	—	—	—
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	—	1028	—	—	—	—	—
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	815	—	1041	—	—	—	—	—
117	7,65	4,40	» Hult	833	—	1109	—	—	—	—	—
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	849	—	1132	—	—	—	—	—
			Fr. **Eksjö**	853	627	»→ 1201	—	410	907	↙

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	7 25	10 50	20 5	6 20
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7 46	11 13	22 0	6 52
16	1,20	0,60	» Trekanten	8 10	11 43	23 5	7 18
			» Börseryd	×	×	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	8 42	12 18	25 9	7 55
			Fr. Nybro	8 54	12 25	30 5	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9 15	1 00	32 4	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 43	1 45	35 0	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9 48	1 50	35 4	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	7 59	23 0	6 30
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8 03	23 9	6 38
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 35	32 3	7 36
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	8 53	34 7	7 59
			Fr. Nybro	7 10	8 59	35 5	8 00
			» Börseryd	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8 06	9 26	42 9	8 30
50	3,75	1,90	» Smedby	8 39	9 44	45 4	8 48
			» Törneby	×			×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	9 00	10 00	5 10	9 05

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 45	5 15
			» Skälby		a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7 06	2 59	5 33
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	3 06	5 43
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	3 16	5 59
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	3 25	6 13
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	3 37	6 33
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 15	3 46	6 47
36	2,70	1,65	Till Ålem	8 29	3 58	7 00
			Fr. Ålem	8 32	4 03	7 06
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	4 14	7 21
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 59	4 20	7 30
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 29	7 43
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 25	4 39	7 55
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	4 48	8 06
61	4,60	2,75	» Ruda	9 51	4 57	8 18
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 20	8 47
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10 40	5 35	9 05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5 25	11 30	6 10
7	0,60	0,35	» Högsby	5 44	11 34	6 21
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 07	11 52	6 58
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 18	12 01	7 12
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 29	12 09	7 23
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 43	12 19	7 39
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	6 54	12 26	7 48
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 09	12 33	8 00
41	3,10	1,85	Till Ålem	7 21	12 46	8 10
			Fr. Ålem	7 37	12 48	8 13
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 43	12 59	8 26
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 09	8 37
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 23	1 21	8 53
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 30	9 03
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 40	9 14
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 03	1 47	9 21
			» Skälby	×	×	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	2 00	9 35

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 20	12 40
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	7 06	1 24
			» Gullaskruf	7 29	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 50	2 07
			» Bränahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	8 20	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	9 30	3 50
			» Bränahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 14	4 34
			» Gullaskruf	10 31	4 51
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	10 57	5 17
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11 35	5 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult*.

Ledig annonsplats.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	7 40	12 5	32 5	6 18
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn	—				a 6 28
4	0,30	0,20	» Gullberna (67 a)	—	7 52	13 8	32 9	6 32
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	× 7 59	× 14 5	33 8	6 40
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	× 8 04	× 15 0	33 4	6 45
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8 12	15 7	40 4	6 58
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 29	21 5	42 6	7 20
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 38	22 5	43 7	7 31
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	× 8 43		× 4 43	× 7 39
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	8 51	23 7	43 3	7 46
			Fr. Ronneby	6 15	8 59	24 5	50 1	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 29	9 10	25 6	51 4	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6 39	9 15	30 2	52 1	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 50	9 24	31 1	53 2	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7 15	9 45	33 0	55 5	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 25	9 52	33 7	60 4	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7 38	10 01	34 6	61 6	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8 03	10 20	40 5	64 0	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	8 25	10 40	42 5	70 0	—
				№ 1				
			Fr. Karlshamn	6 30	10 45	43 5	—	12 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	× 6 39	× 10 53	× 44 3	—	× 12 08
75	5,25	3,40	» Vekerum	× 6 45	× 10 59	× 44 8	—	× 12 14
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 57	11 09	45 9	—	12 26
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 08	11 19	51 0	—	12 37
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7 18	11 28	52 0	—	12 47
			Kil. fr. Sandbäck: Fr. Sandbäck	—	—	—	8 40	1 00
			3 » Kylinge	—	—	—	8 49	1 10
			6 » Gränum	—	—	—	8 58	1 21
			10 » Jemshög	—	—	—	9 12	1 36
			13 » Rösjö	—	—	—	× 9 20	× 1 45
			15 Till Holje	—	1 50	9 25	9 25	1 50
			Fr. Holje	6 25	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7 23	11 32	5 25	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	× 7 31	× 11 40	× 5 33	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 44	11 51	5 44	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	8 00	12 05	6 00	—	—
	—	—	Fr. Sölvesborg	8 05	12 14	6 05	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 28	12 36	6 27	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 38	12 45	6 36	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 50	12 56	6 47	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 59	1 04	6 57	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 12	1 17	7 10	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	9 20	1 25	7 18	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	8 30	8 30	10 50	1 45	6 30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8 41	8 41	10 59	1 54	6 39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 00	9 00	11 13	2 09	6 53
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9 12	9 12	11 20	2 17	7 03
18	1,30	0,85	» Gualöf	9 29	9 29	11 31	2 29	7 15
22	1,55	1,00	» Bromölla	9 57	9 45	11 40	2 40	7 29
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg	10 18	10 05	12 00	3 00	7 45
			Fr. Sölvesborg	—	—	12 10	3 05	7 50
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12 26	3 22	8 14
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	× 12 37	× 3 32	× 8 23
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	12 43	3 40	8 30
			Kil. fr. Holje: Till Holje	—	№ 8	1 50	—	9 25
			Holje: Fr. Holje	—	6 25	—	—	7 35
			2 » Rösjö	—	× 6 31	—	—	7 41
			5 » Jemshög	—	6 45	—	—	7 52
			9 » Gränum	—	6 55	—	—	8 04
			12 » Kylinge	—	7 04	—	—	8 13
			15 Till Sandbäck	—	7 12	—	—	8 20
	—	—	Fr. Sandbäck	—	7 26	12 48	3 45	8 35
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7 37	12 58	3 56	8 47
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7 52	1 10	4 10	9 02
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	× 8 01	× 1 17	× 4 17	× 9 10
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	× 8 08	× 1 23	× 4 23	× 9 17
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	8 15	1 30	4 30	9 25
	—	—		—	№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn	—	8 47	1 35	4 45	7 20
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 08	1 57	5 07	7 45
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9 27	2 16	5 31	8 10
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9 36	2 25	5 42	8 22
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9 47	2 36	5 56	8 33
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 02	2 51	6 14	8 53
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	10 12	3 01	6 27	9 07
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10 17	3 06	6 34	9 14
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	10 27	3 16	6 44	9 25
	—	—	Fr. Ronneby	7 19	10 36	3 24	6 52	—
106	—	—	» Lefvalunda	× 7 30	× 10 47		× 7 03	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7 36	10 53	3 37	7 09	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 49	11 05	3 46	7 22	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8 12	11 27	4 04	7 48	—
123	—	—	» Skärfva	8 21	11 35	× 4 11	7 51	—
125	—	—	» Rosenholm	8 27	11 41	× 4 16	7 56	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	8 37	11 49	4 24	8 05	—
129	—	—	» Oscarsvärn		p 11 52		p 8 07	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	8 50	12 00	4 35	8 15	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	5 50	12 00	4 55
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 57	12 06	5 01
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6 06	12 14	5 08
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 22	12 30	5 23
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 35	12 40	5 33
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 44	12 48	5 42
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 03	5 59
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 19	1 11	6 07
38	2,70	1,75	» Lösen	7 31	1 21	6 17
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 42	1 30	6 26
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	7 47	1 34	6 31
			Fr. Gullberna	7 51	1 36	6 33
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	8 00	1 45	6 43

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	9 35	2 35	7 10
			Till Gullberna (67)	9 45	2 45	7 20
			Fr. Gullberna	9 47	2 47	7 23
4	0,30	0,20	» Lyckeby	9 55	2 53	7 32
6	0,45	0,30	» Lösen	10 02	3 00	7 39
9	0,65	0,45	» Ramdala	10 17	3 11	7 55
14	1,00	0,65	» Jemsjöslätt	10 29	3 23	8 09
18	1,30	0,85	» Törnåkra	10 44	3 38	8 25
25	1,80	1,15	» Fogelmara	10 53	3 47	8 33
29	2,05	1,35	» Brömsebro	11 07	3 59	8 53
34	2,40	1,55	» Norra Tång	11 20	4 11	9 08
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11 29	4 19	9 18
47	3,35	2,15	Till Torsås	11 35	4 25	9 25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	6 15	8 59	5 01
			» Karlshamn (67) ✕	—	9 00	3 30	7 10
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9 13	3 43	7 22
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9 38	4 03	7 47
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10 05	4 21	8 15
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10 23	4 35	8 33
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10 40	4 46	8 52
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	× 10 48	× 4 52	× 8 59
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	7 15	11 06	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	7 39	11 31	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8 03	11 57	5 38	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	× 8 14	× 12 11	× 5 46	—
64	4,50	2,90	» Torne	8 38	12 37	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8 57	12 58	6 14	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	9 16	1 20	6 30	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	7 35	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	8 10	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	8 24	Onsd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 25	8 41	och
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	11 03	4 40	8 55	Lörd
				№ 3		—	№ 5
			Fr. Ljungby	5 30	4 55	—	1 40
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 57	5 22	—	2 12
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	—	2 22
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 39	6 31	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7 55	6 42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	× 8 05	× 6 51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 23	6 59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 43	7 13	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	× 8 54	× 7 21	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	× 9 12	× 7 30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 36	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9 50	7 53	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	× 9 57	× 7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	10 10	8 10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7 00	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 12	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 18	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 28	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	× 7 43	× 4 54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	× 7 53	× 5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 04	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 22	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	× 8 29	× 6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 39	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8 50	6 39
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 09	7 17
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9 19	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9 31	7 59
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	9 42	8 12
			Fr. Bolmen	—	3 15	9 52	8 17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3 28	10 05	8 28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	3 53	10 35	8 53
							№ 6
			Fr. Ljungby	—	7 45	—	11 05	5 40
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	8 02	—	11 27	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	8 23	—	11 55	6 12
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	8 36	—	12 18	×
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	—	9 06	—	12 58	6 34
						Alla		
				№ 4		dagar		
			Fr. Vislanda	5 30		9 55	2 55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5 47		10 14	3 19	—
129	9,10	5,85	» Torne	6 00		10 31	3 38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	× 6 17		× 10 48	× 3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6 29		11 02	4 13	—
149	10,50	6,75	» Älshult	6 46		11 35	4 36	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	7 07		11 45	5 05	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	× 7 16		× 11 56	× 5 17	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7 22		12 04	5 26	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7 37		12 20	5 43	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7 50		12 33	6 01	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	8 12		12 56	6 26	—
189	13,30	8,55	» Asarum	× 8 27		1 12	6 44	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67) ✕	8 35		1 22	6 55	—
			» Ronneby	10 27		3 16	9 25	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	6 00	3 55
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6 19	4 18
15			» Krokvik		
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 39	4 41
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 55	5 03
27	2,05	1,35	» Snappahem	7 01	5 11
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 12	5 26
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7 26	5 42
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7 42	6 00
			Fr. Tingsryd	7 56	6 13
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8 11	6 24
56	4,20	2,75	» Konga	8 24	6 41
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	8 34	6 52
64			» Vermanshult	×	
67	4,95	3,25	» Hallabro	8 55	7 15
73	5,40	3,55	» Backaryd	9 10	7 32
80	5,85	3,85	» Ettebro	9 26	7 50
83			» Skarup	×	
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9 40	8 05
			Fr. Bredåkra	9 44	8 09
88	6,45	4,20	» Djupadal	9 50	8 15
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	10 00	8 25

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (67)	5 40	2 00
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 52	2 12
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	5 57	2 17
			Fr. Bredåkra	6 00	2 20
			» Skarup	—	× 2 27
12	0,90	0,60	» Ettebro	6 17	2 35
19	1,40	0,90	» Backaryd	6 38	2 54
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 57	3 15
28			» Vermanshult	—	× 3 22
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	× 7 16	3 30
36	2,55	1,65	» Konga	7 28	3 40
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7 41	3 53
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7 55	4 05
			Fr. Tingsryd	8 10	4 15
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	8 32	4 38
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8 50	4 47
65	4,70	3,05	» Snappahem	9 01	4 57
67	4,85	3,15	» Uråsa	9 10	5 05
75	5,45	3,55	» Ingelstad	9 31	5 25
77			» Krokvik		
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9 49	5 41
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	10 09	5 59

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pst. № 1	Bl.t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (65)	10 05	2 25	7 10
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	7 18
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 24	2 48	7 42
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10 32	2 59	7 54
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 47	3 17	8 16
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10 55	3 26	8 27
23	1,65	1,05	» Gräsgårde	11 03	3 36	8 39
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 14	3 50	8 55
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 27	4 06	9 14
40	2,80	1,80	Till Torsås	11 40	4 20	9 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 2	Pst. № 4	Pst № 6
—	—	—	Fr. Torsås	6 35	12 10	4 45
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 24	4 59
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 38	5 13
17	1,20	0,80	» Gräsgårde	7 32	12 49	5 25
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	12 58	5 33
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7 56	1 07	5 41
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 18	1 23	5 58
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 32	6 06
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	8 55	1 50	6 25

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	6 15	12 10
3	0,20	0,15	» Tving	6 29	12 24
7	0,45	0,35	» Bråstorp	6 43	12 38
10	0,60	0,45	» Björkeryd	7 02	12 52
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	7 35	1 18
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	7 30	1 18

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen № 2

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	520	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1146	1248	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	539	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	608	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 87, 88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 87, 88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	418	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	725	918
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	915
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	328	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	846	237
			Fr. Svedala	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	408
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	958	526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
5	0,30	0,20	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
8	0,50	0,30	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
12	0,75	0,45	» Rynge	648	1128	215	742	828
14	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	654	1137	232	752	850
19	1,15	0,70	» Skurup	706	1148	253	805	912
24	1,45	0,85	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
29	1,75	1,05	Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
35	2,10	1,25	Fr. Börringe	730	1209	335	829	952
			Till Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
42	2,55	1,50	Fr. Svedala	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1138
			» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1158
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1043	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	758
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	416	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1003
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8			» Köpingebro (78)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	642
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	828	1228	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Rå å—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Rå å till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Rå å	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57 I II III	Snt. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Snt. № 81 II III	Snt. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst № 71 III Söknedagar
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	602	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×748	—	—	×1214	—	633	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	625	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	655	|	—	—	1245	141	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. Åstorp	708	821	925	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1128	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1138	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1150	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1138	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	628
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	630
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg Ångf:a	915	915	1115	105	357	—	835	Söckendagar
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingör »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» Köpenh. Nordbang	—	—	153	358	537	—	1109	
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	1131	1131	133	331	—	—	1041	

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 84 II III	Sn.t. № 52 I II III	S.nt. № 82 II III	Bl. t. № 60 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Godst. № 72 III Söknd.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	636	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	813	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	723	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. Åstorp	729	1145	—	320	—	818	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	343	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	939	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	833	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×843	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1023	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255

	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
	Fr. Bjuf (86)	910	110	455
	Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skärarlid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1138	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr.	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	148	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skärarlid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	×453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	× 659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona 97, 98	730		1040	240	555		835	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	× 944	1018	219	523	× 659	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	236	× 532	|	826	543
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	× 543	× 715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743		×1046	302	× 551	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	600	× 728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	× 606	× 733	900	736
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1022	1105	325	613	× 722	905	724

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	× 621	|	917	× 126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	× 626	|	924	× 132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	× 634	|	932	× 139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	× 642	× 858	940	× 147	443	× 614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	× 653	|	959	× 158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	× 918	1010	208	511	× 622	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	× 653	—	959	158	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	× 918	1016	211	522	× 632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1025	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1028	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	× 727	—	1038	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	× 735	—	1048	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söckendagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	238	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	510	918	380	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	623	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1120	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	621
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	640	1255	1027	722
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	118	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	835	200	—	911

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
Skrif- & Copie-Bläck. — Gummi & Syndetikon.
— PRISBELÖNINGAR: —
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	× 834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	519	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	× 856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	× 905	310	812
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 628	× 935	× 400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	× 955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 809	×1043	× 602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	1110	647	—

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 88 II III | Bl. t. № 86 II III | Bl. t. № 84 II III | S

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I⅓ II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I⅓ II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snälln № 62 I I III
						† Frihamnen											853
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III	—	—	—	—	1107	—	840
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Frihamn.	†725
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	✕725	735	1030	1240	100	355	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	1048	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		833	×1106	118	241	433	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	1005
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1024
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139		535	515	800	1028
39	3,35	2,35	1,80	2,05	1,40	» Svalöf			738	× 825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	658	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	753	633	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
						Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	118	—	933	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till *Halmstad*			—	1103	—	310	—	—	1025	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I⅓ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I⅓ II
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	III
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	915	—	—	400
						» *Halmstad*	231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
						» Spannarp	×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	528	449	835	1225	310	—	626	902
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. **Åstorp**	502	531	610	915	105	319	—	653	911
						» Norra Vram	×511	544	628	925	116	329	—	704	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	638	931	122	335	—	710	938
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. **Billesholms grufva**	518	552	735	935	137	341	—	718	924
						» Böketofta		618	758	947	154	×352	—	734	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kågeröd		621	812	954	202	×358	—	742	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Axelvold	a 529	629	840	1003	212	×405	—	751	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Kjellstorp		636	854	1009	219	×410	Bl. t.	758	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Svalöf	×548	645	939	1016	230	417	№ 959	813	× 958
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Teckomatorp** (*88*)	Snlt № 65 II III	Snlt. № 67 II III	1000	1027	240	426	II III	828	1000
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. **Teckomatorp**	937	652	528	719	1105	1036	250	428	548	838	1021
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1129	1044	258	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1141	1049	303	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	608	852	1018
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	740	1240	1100	316	453	615	905	1016
61	5,30	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			b 632	816	135	1122	339	×508	642	932	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	211	1134	358	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				841	241	1142	405	538	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** *7, 79, 93—96, 101*)	1026	741	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	920		935	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—		145	—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	—	—		825	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1125	† 1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I⅓ II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I⅓ II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 I I III
						Fr *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	505	727	×925	1025	230	730	400	515	335	1030
						» *Gårda*	†			×		×			×	
						» *Örgryte*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1056	246	803		531	355	1044
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Källered*		×		×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	302	835		546	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553	—	
						» *Hede*				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1018	Ank.	341	Ank.		626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,85	» Åsa	652	920			400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		713	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	1001		№ 855	435	—		723	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	735	1026	1059	II III	455	—	535	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100		530	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	918	133		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1013	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	323		805	—	№ 897		1016	№ 861	
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*) ✕	1155	327	×1255	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. **Halmstad** ✕	105	500	1255	840	—	1200	715		1000	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×1010	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225		—	1016	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×1022	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	215	531		929	—	1247		—	1029	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—			—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—	Ank.		—	654	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	733	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863		№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	343	536	854	804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	731	303	100	445	630	910	827	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		133	525	725		843	—	
						Gyhult	—					×			—	
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—			935	902	—	530
						Till *Helsingör*	—	835	417	—	—	—	1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	*(Österbro)	*1047	537	—	—	—	Snlt. № 1142	1131	(Österbro)	810
						» *Hamburg*, Kl	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	906
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andrat. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42a I⅓ II III	Snlt. № 50 I⅓ II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862 II III		Snällt № 48 I I III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, Nbgd*	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—		825	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×					×	—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	733	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540			329	832	741	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1020
						Fr. **Engelholm**	708	431		930	136	350			802	1030
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714		—			358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	722		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	502	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	538	—		206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	802	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	112
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	818	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	833	712	—	1030	238	545	140	—	923	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	842	730	—			600	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	903	753	Bl. t.			620	226	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	803	№ 858			632	282	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1103	×1310	645	245	—	1005	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
						» Halmstad norra	107	852	600			724	—	—	—	
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,35	» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	136	936	624			752	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	145	948	×631			803	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	200	1010	638		359	813	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	215	1036	647			828	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	228	1054	655			832	—	—	—	
						» Skrea	237	1106	×702			841	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg**	308	1232	716		425	900	—	—	—	351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	350	145	745			934	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	400	155	752			942	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	806	325	842			—	537	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905			Gdst.	600	Gdst.	—	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№ 868	610	№ 870	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	II III	638	II III	—	522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	652	1010	144	602	836	700	1220	—	612
						» *Hede*						×		×	—	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1020			840	713	1232	—	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Källered*	×		×			×	×	×	№ 872	
						» *Kärra*						×		×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	103	435	648
						» *Lagklarebäck*						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	1004	812	1052			935	805	112	450	
						» *Örgryte*						×		×	×	
						» *Gårda*	†					×		×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	753
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klägerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klägerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klägerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klägerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (*96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, **Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. **Fröknarna Almqvist.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sofvagnar, II klass. Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	728	928	511
44	2,35	1,55	» Viskan	784	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	829	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (709)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1138	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1225	735

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sofvagnar II klass. Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,85	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till Vattjom (709)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	436	720
26	1,45	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1235	830	955

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	830	⚥11 15	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (708)	840	○11 15	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (708)	930	⚥11 30	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	○11 40	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	715	⚥315
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	418
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,20	3,30	» Bispgården	—	—	⚥1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1059	936
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1128	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	730	⚥214	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		635	622	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	729	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	912	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1207	954	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	736	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	⚥946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1031	814	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	1113	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	545	1005	355	—	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	435	—	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	452	—	758
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	718	⚥1115	⚥506	—	815
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	752
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1102
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		555	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	756	641
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	⚥1005	1013
			Fr. Vännäs		530	—	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1134	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	—	111	—
			» Björnsjö		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	№ 285	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1055	II III	⚥150	—
			Fr. Mellansel		1140	Lörd.	530	216
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219		552	232
473	18,80	12,40	» Skorped		121	ank. 630	308	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Godst.	416	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		348	II III	450	—
			Fr. Långsele			650	502	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	530	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	⚥855	608	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	658	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	717	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	811	—
			» Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	112	842	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F. Boden	740	1137	—	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	588
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	859	1229	—	423	612
665	21,30	14,20	T. Luleå	910	1245	—	445	635

113. Mellansel—Ornsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	Lördagar	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven		750	1140	301
			Vesterhus		×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad		818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik		832	1226	347

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 286 II III
			Fr. Örnsköldsvik		900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad		930	106	446
			Vesterhus		×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven		1010	134	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	Lördagar	1026	152	532

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1138	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusåsen	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	437	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	420	745
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
			» Gellivare	620	ank 840	1205	ank 440	ank 800
			» Ripats	729	—	1243	—	—
			» Nuortikon	×753	—	100	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	843	—	130	—	—
			» Koskivara	914	—	×152	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
87	4,25	2,85	» Murjek	1030	—	237	—	—
			» Näsberg	1113	—	306	—	—
108	5,70	3,30	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	100	—	404	—	—
149	7,85	5,25	» Ljusåsen	156	—	427	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	923	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	716	547
35	1,85	1,25	» Delsbo	727	557
56	2,95	2,00	» Hybo	805	643
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	815	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hänick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	808	429
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hänick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	553	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	815	1158	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	626	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	852	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	913	1226	652	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	918	1229	655	1054
			Fr. Söderhamn	928	1235	701	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	945	1240	706	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Godst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	920	345	515
			Till Söderhamn	—	925	350	524
			Fr. Söderhamn	440	930	355	544
			» Söderhamn vest.	444	936	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	631
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	428	639
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	438	730
			Mobodarne	×538	1028	453	742
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	502	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1050	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747		327	807
3	» Norrtull	751	1146	331	811
5	» Albano	756	1158	337	817
8	Till Värtan	803	1206	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	910	115	617
5	» Norrtull	705	926	130	621
6	» Karlberg	709	930	134	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×		×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Hvardagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	630	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	723	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1148

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Hvardagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	933	1033	1148

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Sön- och Helgdagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,60	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,80	30	73,20	57,80	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,85	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,80	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,20	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,80	77,80	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,90	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,90	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,30	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett				Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Giltigh. dagar	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60		67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10		52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60		101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70		64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80		56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80		79,60	63,90	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90		88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40		50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60		85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00		76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80		91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60		109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70		72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00		65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40		—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillgälse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de banvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålleså stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje erpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa emväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten å mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifne såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i min af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, hude och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så fremt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under tågen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan icke å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqviveras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

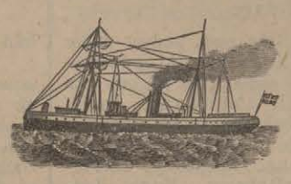
*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjo, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterne äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

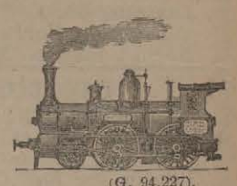
Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant utslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.



KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilom.	Pr. Å biljett II.	Pr. Å biljett III.		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Från Visby	7⁰⁰	4¹⁵
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
17	0,80	0,45	» Martebo	7⁵⁸	5⁰⁸
24	1,10	0,60	Till Tingstäde	8¹⁰	5²⁵

	Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3
Från Visby	7³⁰	4⁴⁵
7 0,40 0,20 » Stora Vede	×	×
11 0,50 0,30 » Sylfaste	×	×
13 0,60 0,35 » Barlingbo	8⁰⁵	5²⁸
18 0,95 0,50 » Karby	×	×
21 0,95 0,55 Till Roma	8²³	5⁴³
Från Roma	8³⁸	5⁵⁹
25 1,25 0,70 » Viklau	×	×
27 1,25 0,70 » Bjerges	8⁵⁵	6²²
32 1,45 0,80 » Butle	9¹¹	6⁴⁰
40 1,80 1,00 » Etelhem	9³⁷	7⁰⁶
47 2,15 1,20 » Stånga	9⁵²	7³⁰
58 2,50 1,40 » Tjengdarfve	×	×
2,50 1,40 Till Hemse	10¹⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pr. Å biljett II	Pr. Å biljett III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Hemse	6⁴⁰	3⁴⁰
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷
15	0,7	0,40	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,00	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8¹²	5⁵¹
			Från Roma	8²⁷	5⁴⁷
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁵⁰	6¹⁸
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till Visby	9²⁰	6⁴⁵

	Dagligen. № 9	№ 11
Från Tingstäde	8⁴⁵	6⁰⁰
7 0,40 0,20 » Martebo	9⁰⁵	6²⁰
13 0,60 0,35 » Vestkinde	9²⁵	6⁴²
19 1,10 0,60 » Hästnäs	×	×
1,10 0,60 » Österport	×	×
24 1,10 0,60 Till Visby	9⁵⁵	7¹⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å bilj tt. II.	Pris å bilj tt. III.		Dagliг № 1	Stockenäger № 5	Dagliг № 8
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	11⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²	11⁵²	4¹⁵
8	0,40	0,20	» Tjuls	7¹⁰	12⁰⁰	4²⁵
10	0,50	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁰⁶	4³⁴
13	0,65	0,35	» Bander	7³⁵	12¹⁵	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» Hogrän	7⁴¹	12²¹	4⁵⁴
17	0,85	0,45	» Isums	7⁴⁸	12²⁸	5⁰²
23	1,15	0,60	Till Roma	8⁰⁰	12⁴⁰	5¹⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagliг № 2	Stockenäger № 6	Dagliг № 4
			Fr. Visby	7³⁰	11⁵⁰	4⁴⁵
			» Roma	8⁵⁰	1¹⁰	6²⁵
			» Isums	9⁰⁷	1³⁴	6³⁷
			» Hogrän	9¹⁴	1⁴⁰	6⁴⁵
6	0,40	0,20	» Bander	9³⁴	1⁵⁷	6⁵⁵
8	0,40	0,20	» Skogs	9⁴²	1⁴⁵	6⁴⁷
10	0,50	0,25	» Tjuls	9⁴⁹	1⁵¹	6⁵⁷
13	0,65	0,35	» Sanda	9⁵⁹	2⁰⁰	6⁵⁵
15	0,75	0,40	Till Klintehamn	10⁰⁰	2¹⁰	7⁰⁵
18	0,90	0,45				
23	1,15	0,60				

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	9¹⁰	7⁰⁰	Från London	10⁰⁰	5³³
» Trelleborg	12¹⁵	9⁴⁵	» Paris	1⁵⁰	9²⁵
Till Sassnitz	4³⁰	1⁴⁵	» Cöln	9⁴⁰	10¹⁵
» Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	8⁴⁰	7³⁰
» Cöln	10²⁶	7⁵¹	» Sassnitz	3²⁰	1⁴⁰
» Paris	8²²	6³⁰	Till Trelleborg	7²⁰	5⁵⁵
» London	11⁴⁵	7¹⁵	» Stockholm	11⁰⁰	9⁰⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10¹⁰.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12³⁰, 9²⁶.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²¹.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10³⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁵.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Kithor kl. 10⁴⁴, 8³⁸.
» Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁶, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁹, 11²⁵.
» Hamburg Kithor kl. 11²¹, 8⁵⁸.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 11⁰⁰ 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁵, 9⁰⁵.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Kithor kl. 8³⁸, 10⁴⁴.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁶.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁷, 11²⁵.
» Hamburg Kithor kl. 7⁰⁰, 8³⁵.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenham kl. 8⁰³, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵ 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁴⁶ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

*Kortaste sj

67. Stockholm—Göteborg

anlöpande Karlskrona Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg

afgår ångf. **KOLGA**, kapten Ernst Mathson, **på dag, som framdeles tillkännagifves.**

Lastning börjar Torsdagen den 22 Mars.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela: **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26.

71 Stettin—Stockholm

Ång. **SCHWEDEN** ligger nu i Stettin under lastning på Stockholm och afgår, **så snart densamma fullbordats.**

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas vintertrafik

73. Stockholm—Lybeck

och vice versa.

Från **Stockholm** afgår:
Ång. **BORE,** kapt. J. E. Beskow, **omkr. den 24 Mars.**

Från **Lübeck** afgår:
Ång **BORE,** kapten J. E Beskow, **omkring den 31 Mars.**
Ång. **SVEA,** kapten Joh. Blomberg, **omkring den 5 April.**

Stockholm—Lübeck

via Kalmar och vice versa.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg

komma äfven under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter med samma turer under sommaren som förlidet år d. v. s.

från **Stockholm** hvarje Sönd. **och Onsd. kl. 10 f. m.** och
från **Lübeck** hvarje Onsd. och Lörd. kl. 6,15 e. m.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

76. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg **Lördagen den 24 Mars.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE** afgår från Hamburg till Stockholm **den 29 Mars.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

94. Antwerpen—Stockholm

Ångaren **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 9 April.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

Hrr **Thos Wilson Son & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag** i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla **regulier** förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **en gång i veckan,** tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.

Gods emottages på genomfrakt härifrån så väl som andra svenska orter via **Hull** till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandrien, Boston, Newyork, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt **vice versa**

London—Hull—Stockholm.

Ång. **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, afgår
från **London omkring den 24 Mars.**
» **Hull omkring den 30 Mars.**

Närmare meddela
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co,* Ltd,
i London Hrr *W. E. Bott & Co,* East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime street. E C. för Rederibolagets ångare.
i Norrköping Hr *J. Ringborg,*
i Gefle Hrr *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

97. Newcastle—Stockholm—Gefle.

I likhet med föregående års seglationstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren

GEVALIA, kapten C. A. Johansson,

att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse **en gång i månaden.**

Grangemouth—Stockholm.

Hrr **J. T. Salvesen & Cos** i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **tvenne gånger i månaden,** medtagande gods på genomfrakt från **Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.**

Amsterdam—Stockholm

och vice versa.

på hitresa eventuelt anlöpande **Helsingborg, Malmö** och **Norrköping.**

Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedelst förstklassiga ångarne

FREJA, kapten A. Thunell,
LOVISA, kapten J. E. Andersson,
TIRFING, kapten C. Svensson.

Stockholm—Amsterdam

direkt.

Ång. **FREJA,** kapten A. Thunell, afgår **omkr. d. 1 April.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **FREJA.** kapten A. Thunell afgår **omkr. d. 12 April.**

Bremen—Stockholm

och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.**

(Forts.)

Stettin—Stockholm

och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser **hvarje 14:e dag.**

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning **att inträffa här vid sjöfartens återupptagande** och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från **Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** m. fl. städer.

☛ ***Varor emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater,***

Närmare meddela:
i Newcastle *Borries Craig & Co,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & Co,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & Co,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm Hr **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **MALAGA,** kapten Harald Appelberg, afgår
från **Malaga** omkr. den 26 Mars,
» **Cadiz** omkr. den 28 Mars
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 8 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

(såvida is ej hindrar)
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. **VAXHOLM II** afgår
till Vaxholm och Brännudden Sönd. kl. 10 f. m. och 11 e. m. Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Lörd. 10 f. m.
från Brännudden Sönd. kl. 1,45 e. m.; Hvardagar 6,45 f. m.; Lörd. kl. 12,15 och 5.15 e. m.; från Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m., Hvard. 7,30 f. m., Lörd. 1 och 6 e. m.

Genom Lindalssundet till Ljusterö (Grinda).

(såvida is ej hindrar)
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3.15 e. m.
» Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. **WM LINDBERG** afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty såvida is ej hindrar.

Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
från Brännudden kl 1.40 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
OBS. Såvida is ej hindrar, utsträckes turen från Stockholm kl. 10 f. m. till Lindalssundet, återvänder kl. 12,45 e. m.

Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m.
från Brännudden kl. 6,30 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12,10 och 5,45 e. m. samt
från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.
OBS. Såvida is ej hindrar, utsträckas turerna från Stockholm Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m. till Lindalssundet och (Grinda Fjärd), återvänder Torsdagar och Lördagar kl. 5,15 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand—Stenungsund.

Ångaren **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8,30 f. m.	Tisdag kl. 8,30 f. m.
Torsdag » 8,30 »	Fredag » 8,30 »

anlöpande **Djupvik** och **Låka.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND.**

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisd. kl. 8 f. m.	Albrektsund.		Sönd. kl. 10 f. m.	Albrektsund.	
Onsd. » 8 »	Lysekil.		Månd. » 9 »	Lysekil.	
Fred. » 8 »	Albrektsund.		Onsd. » 10 »	Albrektsund.	
Lörd. » 8 »	Lysekil.		Torsd. » 9 »	Lysekil.	

Lysekil anlöper **Stockevik, Nösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne.**

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlson,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 8 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
» Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norna förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Berséen & Co* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235 Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & Co.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,28 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
f r THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & Co,* Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. (8726. **Olof Melin,** Hufvudredare.

Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & Co,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & Co,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & Co.* S. T. A 092 28.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & Co.** S. T. A. 092 29.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1900:

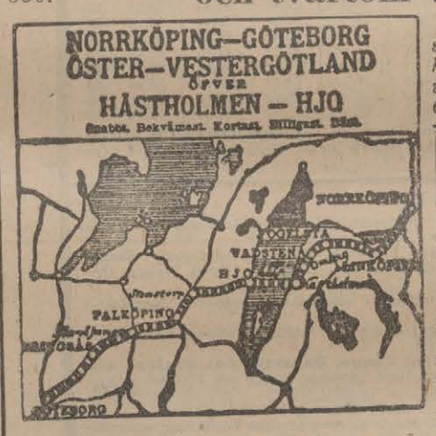
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f m	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m	» » **Linköping**	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Angaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

Dagligen fr. Motala Kl. 11.00 f.m.
» » Karlsborg » 2.20 e m
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr
från alla stationer.
» Se Tidtal

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.30	Fr. Göteborg	7.40
» Linköping	8.10	Till Sköfde	12.13
Till Mjölby	9.23	Fr. Sköfde	12.25
Fr. Mjölby	9.48	Till Karlsborg	1.34
Till Motala	10.41	Fr. Karlsborg med ång	2.20
Fr. Motala med ång	11.00	Till Motala » »ÖRN»	4.10
Till Karlsborg » »ÖRN»	12.45	Fr. Motala	4.37
Fr. Karlsborg	2.05	Till Mjölby	5.38
Till Sköfde	3.13	» Linköping	6.52
Fr. Sköfde	5.17	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.40. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ Journaux français. ✻ English news papers. ✻ Man spricht Deutsch. ✻ On parle français. ✻ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar, Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I bokhandeln säljas:

Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Jagt, Fiske- & Vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris 3,50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af Alex. Dumas d. ä., öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.

Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfvers. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af Fergus Hume, öfvers. från engelskan. Pris 2,75.

Kampen för ett ideal af Marcel Prévost. Öfvers. från franskan. Pris 3,25.

Känslofulla Tommy af J. M. Barrie, öfversatt från engelskan. Pris 2,50.

Inför Napoleon 6 illustrationer af O. V. Caine, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Professor Tobiassons äfventyr af Robinson, med illustrationer. Pris 3 kr.

En bok om egna hem 2:dra upplagan. Pris 1,25.

Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

F:HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan

af

En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Vierges Fortes)

af *Marcel Prévost,*

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*

Pris 3: 25.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexandre Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingeniör Albin Larson, kontrollräknad af Herr Oscar Rydbeck (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm). 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarna sammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

På ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gåssens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra Sverige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående forestående ärbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Ämålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofjerde årgången 1900

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquist kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Grråsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Ämål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered
Ornäs	1.15																																									
Domnarfvet	0.35	1.45																																								
Borlänge	0.20	0.40	1.50																																							
Sellnäs	0.60	0.65	1.00	2.10																																						
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80																																					
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40																																				
Grråsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00																																			
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55																																		
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.85	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15																																	
B:s Grängesb:g	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60																																
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15																															
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90																														
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20																													
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95																												
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.80	7.90	7.95	8.95	9.60																											
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	12.05	12.55	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.10	16.75	17.45	17.70	18.20	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	14.60	15.60	16.75	17.45	18.10	18.40	19.20	20.30	20.65	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.95	10.55	11.05	11.55	12.15	12.65	13.30	14.05	14.60	15.70	16.85	17.55	18.20	18.85	19.20	20.30	21.40	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40	30.50
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	4.40	4.90	5.45	6.15	6.90	7.50	8.10	8.85	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.15	13.50	14.60	15.70	16.85	17.55	18.20	18.85	19.20	20.30	21.40	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40	30.50
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	13.20	13.95	14.50	15.60	16.75	17.45	18.10	18.75	19.10	20.20	21.30	21.65	22.50	23.60	24.10	24.70	25.65	26.30	27.35	28.20	29.30	30.40
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	15.10	15.80	16.45	17.05	17.40	18.50	19.60	19.95	20.80	21.85	22.40	23.00	23.95	24.60	25.65	26.50	27.60	28.70
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	14.60	15.60	16.75	17.45	18.10	18.40	19.20	20.30	21.40	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40	30.50
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.45	12.15	12.50	12.85	13.95	15.10	15.80	16.35	17.45	18.10	18.40	19.20	20.30	20.65	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.60	10.15	10.70	11.20	11.80	12.50	13.15	13.50	14.60	15.70	16.85	17.55	18.20	18.85	19.20	20.30	21.40	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40	30.50
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.35	15.45	16.10	16.75	17.05	18.15	19.25	19.60	20.45	21.50	22.05	22.65	23.60	24.25	25.30	26.15	27.25	28.15
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.55	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.10	16.75	17.45	17.70	18.20	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.66	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	17.45	17.70	18.20	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	17.70	18.20	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	18.40	19.20	20.30	20.65	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30	29.40
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	19.90	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45
Seffle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.35	17.90	18.20	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Ämål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Änimskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	8.25	8.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45	28.30
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.30	14.85	15.30	16.00	17.80	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	24.80	25.75	26.40	27.45
Frändefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.85	23.70	24.80	25.75	26.40	27.45
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	26.40	27.45
Trollhättan	0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	27.45
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	17.05	17.55	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	30.50	Agnesberg
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899. Central-Tryckeriet. Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 3702. * Allm. 11673. Helene Hägglund.