

BORGHOLM
Säsong 1 Juni—1 Sept.
härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.
Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för nerv-, reumat-, ledgångs-, underlivs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.
Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm.
Badanstaltens läkare: Dr O. Thawenius.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
A. t. 964. STOCKHOLM Rikst. 5085
Vasagatan 10, 3 tr.
lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.
Platsskänka få löfte om garanti, att bifogas ansökan.

Lifförsäkra i "Specia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"
Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikst. 2900. * Allm. Tel. 7475.
Observera!
I tidtabellerna är namnen i utgångs- och slutstationer, afvenom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utgående siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tider ännu angifnas.
Der för vissa af angående gånge till utrymnet af medgifvit fullständigt uttänkt af dagarna, som dessa betecknade slutna: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torisdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndags Skd., sönd- och helgdagar S. o. H.
Olika slag till åk betecknade med: snälligt Snt. eller St., persontåg Prnt. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdt. eller Gt.
Tiden fr. o. m. kl. 622 på aften till och med 512 på morg. angifves med understruken siffror.
Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande ännu har uppgitt eller afseenas.
Tecknet i betyder att tåg stannar.
Tecknet a betyder att tåg stannar endast för resandes afstigning.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecknet x betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecknet i betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecknet a betyder att tåg stannar endast för resandes afstigning.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Önstar gods till och från ångdått och järnvägslinjen på plåsar.

Peta siffror (1-9)

Ackelns	11	Bofors	47	Djurmo	102	Grythytted	38	Hindby	79	Järbo	101	Kungälv	103	Långsund	104	Malltorp	105	Partille	106	Sandviken	107	Tälåsen	108	Västana	109	Yxehult	110
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälåsen	113	Västana	114	Yxehult	115
Åkersberg	89	Bokskog	101	Villastad	119	Fogdhyttan	71	Gryttan	106	Hindås	107	Kungälv	108	Långsund	109	Malltorp	110	Partille	111	Sandviken	112	Tälå					

Stockholm - Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.									
Biljettpris från Stockholm									
Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg	Enl. o. pers. tåg
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I
1.00	0.50	0.30	1.00	0.50	0.30	1.00	0.50	0.30	1.00
2.00	1.00	0.60	2.00	1.00	0.60	2.00	1.00	0.60	2.00
3.00	1.50	0.90	3.00	1.50	0.90	3.00	1.50	0.90	3.00
4.00	2.00	1.20	4.00	2.00	1.20	4.00	2.00	1.20	4.00
5.00	2.50	1.50	5.00	2.50	1.50	5.00	2.50	1.50	5.00
6.00	3.00	1.80	6.00	3.00	1.80	6.00	3.00	1.80	6.00
7.00	3.50	2.10	7.00	3.50	2.10	7.00	3.50	2.10	7.00
8.00	4.00	2.40	8.00	4.00	2.40	8.00	4.00	2.40	8.00
9.00	4.50	2.70	9.00	4.50	2.70	9.00	4.50	2.70	9.00
10.00	5.00	3.00	10.00	5.00	3.00	10.00	5.00	3.00	10.00
11.00	5.50	3.30	11.00	5.50	3.30	11.00	5.50	3.30	11.00
12.00	6.00	3.60	12.00	6.00	3.60	12.00	6.00	3.60	12.00
13.00	6.50	3.90	13.00	6.50	3.90	13.00	6.50	3.90	13.00
14.00	7.00	4.20	14.00	7.00	4.20	14.00	7.00	4.20	14.00
15.00	7.50	4.50	15.00	7.50	4.50	15.00	7.50	4.50	15.00
16.00	8.00	4.80	16.00	8.00	4.80	16.00	8.00	4.80	16.00
17.00	8.50	5.10	17.00	8.50	5.10	17.00	8.50	5.10	17.00
18.00	9.00	5.40	18.00	9.00	5.40	18.00	9.00	5.40	18.00
19.00	9.50	5.70	19.00	9.50	5.70	19.00	9.50	5.70	19.00
20.00	10.00	6.00	20.00	10.00	6.00	20.00	10.00	6.00	20.00
21.00	10.50	6.30	21.00	10.50	6.30	21.00	10.50	6.30	21.00
22.00	11.00	6.60	22.00	11.00	6.60	22.00	11.00	6.60	22.00
23.00	11.50	6.90	23.00	11.50	6.90	23.00	11.50	6.90	23.00
24.00	12.00	7.20	24.00	12.00	7.20	24.00	12.00	7.20	24.00
25.00	12.50	7.50	25.00	12.50	7.50	25.00	12.50	7.50	25.00
26.00	13.00	7.80	26.00	13.00	7.80	26.00	13.00	7.80	26.00
27.00	13.50	8.10	27.00	13.50	8.10	27.00	13.50	8.10	27.00
28.00	14.00	8.40	28.00	14.00	8.40	28.00	14.00	8.40	28.00
29.00	14.50	8.70	29.00	14.50	8.70	29.00	14.50	8.70	29.00
30.00	15.00	9.00	30.00	15.00	9.00	30.00	15.00	9.00	30.00
31.00	15.50	9.30	31.00	15.50	9.30	31.00	15.50	9.30	31.00
32.00	16.00	9.60	32.00	16.00	9.60	32.00	16.00	9.60	32.00
33.00	16.50	9.90	33.00	16.50	9.90	33.00	16.50	9.90	33.00
34.00	17.00	10.20	34.00	17.00	10.20	34.00	17.00	10.20	34.00
35.00	17.50	10.50	35.00	17.50	10.50	35.00	17.50	10.50	35.00
36.00	18.00	10.80	36.00	18.00	10.80	36.00	18.00	10.80	36.00
37.00	18.50	11.10	37.00	18.50	11.10	37.00	18.50	11.10	37.00
38.00	19.00	11.40	38.00	19.00	11.40	38.00	19.00	11.40	38.00
39.00	19.50	11.70	39.00	19.50	11.70	39.00	19.50	11.70	39.00
40.00	20.00	12.00	40.00	20.00	12.00	40.00	20.00	12.00	40.00
41.00	20.50	12.30	41.00	20.50	12.30	41.00	20.50	12.30	41.00
42.00	21.00	12.60	42.00	21.00	12.60	42.00	21.00	12.60	42.00
43.00	21.50	12.90	43.00	21.50	12.90	43.00	21.50	12.90	43.00
44.00	22.00	13.20	44.00	22.00	13.20	44.00	22.00	13.20	44.00
45.00	22.50	13.50	45.00	22.50	13.50	45.00	22.50	13.50	45.00
46.00	23.00	13.80	46.00	23.00	13.80	46.00	23.00	13.80	46.00
47.00	23.50	14.10	47.00	23.50	14.10	47.00	23.50	14.10	47.00
48.00	24.00	14.40	48.00	24.00	14.40	48.00	24.00	14.40	48.00
49.00	24.50	14.70	49.00	24.50	14.70	49.00	24.50	14.70	49.00
50.00	25.00	15.00	50.00	25.00	15.00	50.00	25.00	15.00	50.00
51.00	25.50	15.30	51.00	25.50	15.30	51.00	25.50	15.30	51.00
52.00	26.00	15.60	52.00	26.00	15.60	52.00	26.00	15.60	52.00
53.00	26.50	15.90	53.00	26.50	15.90	53.00	26.50	15.90	53.00
54.00	27.00	16.20	54.00	27.00	16.20	54.00	27.00	16.20	54.00
55.00	27.50	16.50	55.00	27.50	16.50	55.00	27.50	16.50	55.00
56.00	28.00	16.80	56.00	28.00	16.80	56.00	28.00	16.80	56.00
57.00	28.50	17.10	57.00	28.50	17.10	57.00	28.50	17.10	57.00
58.00	29.00	17.40	58.00	29.00	17.40	58.00	29.00	17.40	58.00
59.00	29.50	17.70	59.00	29.50	17.70	59.00	29.50	17.70	59.00
60.00	30.00	18.00	60.00	30.00	18.00	60.00	30.00	18.00	60.00
61.00	30.50	18.30	61.00	30.50	18.30	61.00	30.50	18.30	61.00
62.00	31.00	18.60	62.00	31.00	18.60	62.00	31.00	18.60	62.00
63.00	31.50	18.90	63.00	31.50	18.90	63.00	31.50	18.90	63.00
64.00	32.00	19.20	64.00	32.00	19.20	64.00	32.00	19.20	64.00
65.00	32.50	19.50	65.00	32.50	19.50	65.00	32.50	19.50	65.00
66.00	33.00	19.80	66.00	33.00	19.80	66.00	33.00	19.80	66.00
67.00	33.50	20.10	67.00	33.50	20.10	67.00	33.50	20.10	67.00
68.00	34.00	20.40	68.00	34.00	20.40	68.00	34.00	20.40	68.00
69.00	34.50	20.70	69.00	34.50	20.70	69.00	34.50	20.70	69.00
70.00	35.00	21.00	70.00	35.00	21.00	70.00	35.00	21.00	70.00
71.00	35.50	21.30	71.00	35.50	21.30	71.00	35.50	21.30	71.00
72.00	36.00	21.60	72.00	36.00	21.60	72.00	36.00	21.60	72.00
73.00	36.50	21.90	73.00	36.50	21.90	73.00	36.50	21.90	73.00
74.00	37.00	22.20	74.00	37.00	22.20	74.00	37.00	22.20	74.00
75.00	37.50	22.50	75.00	37.50	22.50	75.00	37.50	22.50	75.00
76.00	38.00	22.80	76.00	38.00	22.80	76.00	38.00	22.80	76.00
77.00	38.50	23.10	77.00	38.50	23.10	77.00	38.50	23.10	77.00
78.00	39.00	23.40	78.00	39.00	23.40	78.00	39.00	23.40	78.00
79.00	39.50	23.70	79.00	39.50	23.70	79.00	39.50	23.70	79.00
80.00	40.00	24.00	80.00	40.00	24.00	80.00	40.00	24.00	80.00
81.00	40.50	24.30	81.00	40.50	24.30	81.00	40.50	24.30	81.00
82.00	41.00	24.60	82.00	41.00	24.60	82.00	41.00	24.60	82.00
83.00	41.50	24.90	83.00	41.50	24.90	83.00	41.50	24.90	83.00
84.00	42.00	25.20	84.00	42.00	25.20	84.00	42.00	25.20	84.00
85.00	42.50	25.50	85.00	42.50	25.50	85.00	42.50	25.50	85.00
86.00	43.00	25.80	86.00	43.00	25.80	86.00	43.00	25.80	86.00
87.00	43.50	26.10	87.00	43.50	26.10	87.00	43.50	26.10	87.00
88.00	44.00	26.40	88.00	44.00	26.40	88.00	44.00	26.40	88.00
89.00	44.50	26.70	89.00	44.50	26.70	89.00	44.50	26.70	89.00
90.00	45.00	27.00	90.00	45.00	27.00	90.00	45.00	27.00	90.00
91.00	45.50	27.30	91.00	45.50	27.30	91.00	45.50	27.30	91.00
92.00	46.00	27.60	92.00	46.00	27.60	92.00	46.00	27.60	92.00
93.00	46.50	27.90	93.00	46.50	27.90	93.00	46.50	27.90	93.00
94.00	47.00	28.20	94.00	47.00	28.20	94.00	47.00	28.20	94.00
95.00	47.50	28.50	95.00	47.50	28.50	95.00	47.50	28.50	95.00
96.00	48.00	28.80	96.00	48.00	28.80	96.00	48.00	28.80	96.00
97.00	48.50	29.10	97.00	48.50	29.10	97.00	48.50	29.10	97.00
98.00	49.00	29.40	98.00	49.00	29.40	98.00	49.00	29.40	98.00
99.00	49.50	29.70	99.00	49.50	29.70	99.00	49.50	29.70	99.00
100.00	50.00	30.00	100.00	50.00	30.00	100.00	50.00	30.00	100.00

Tecken och betydelse se under tab. 3: > Att observera.

Falköping R. - Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt.											
Biljettpris från Falköping med						Biljettpris från Nässjö med					
enl. o. pers. tåg		blandadt tåg				enl. o. pers. tåg		blandadt tåg			
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Fr. Falköping-Ranteå						Fr. Nässjö					
(3) 2						(5) 2					
Falköpings stad 2						Nässelstads 2					
Till Varförta (5) 2						Till Varförta (5) 2					
Kottå 2						Kottå 2					
Kettilstorp 2						Kettilstorp 2					
Sandhem 2						Sandhem 2					
Mullsjö 2						Mullsjö 2					
Habo 2						Habo 2					
Bankeryd 2						Bankeryd 2					
Kortå 2						Kortå 2					
Till Jönköping (7, 10) 2						Till Jönköping (7, 10) 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						Till Jönköping 2					
Till Jönköping 2						T					

[illegible][illegible]

198	047	801	823	352,10,1,40	THi Eskilstuna C1	625	6845	6910	G110	117	6218	6458	6804	1023	0
199	718	811	823		(727) 20				H.100			P.L8			
200	731	821	942						G.111			P.L8			
201	732	821	942						G.111			P.L8			
202	732	821	942						G.111			P.L8			
203	732	821	942						G.111			P.L8			
204	732	821	942						G.111			P.L8			
205	732	821	942						G.111			P.L8			
206	732	821	942						G.111			P.L8			
207	732	821	942						G.111			P.L8			
208	732	821	942						G.111			P.L8			
209	732	821	942						G.111			P.L8			
210	732	821	942						G.111			P.L8			
211	732	821	942						G.111			P.L8			
212	732	821	942						G.111			P.L8			
213	732	821	942						G.111			P.L8			
214	732	821	942						G.111			P.L8			
215	732	821	942						G.111			P.L8			
216	732	821	942						G.111			P.L8			
217	732	821	942						G.111			P.L8			
218	732	821	942						G.111			P.L8			
219	732	821	942						G.111			P.L8			
220	732	821	942						G.111			P.L8			
221	732	821	942						G.111			P.L8			
222	732	821	942						G.111			P.L8			
223	732	821	942						G.111			P.L8			
224	732	821	942						G.111			P.L8			
225	732	821	942						G.111			P.L8			
226	732	821	942						G.111			P.L8			
227	732	821	942						G.111			P.L8			
228	732	821	942						G.111			P.L8			
229	732	821	942						G.111			P.L8			
230	732	821	942						G.111			P.L8			
231	732	821	942						G.111			P.L8			
232	732	821	942						G.111			P.L8			
233	732	821	942						G.111			P.L8			
234	732	821	942						G.111			P.L8			
235	732	821	942						G.111			P.L8			
236	732	821	942						G.111			P.L8			
237	732	821	942						G.111			P.L8			
238	732	821	942						G.111			P.L8			
239	732	821	942						G.111			P.L8			
240	732	821	942						G.111			P.L8			

[illegible]

Dagligen												Dagligen											

Alla helgfria Lördagar mellan Bångnhammar och Klöten. Från Bångnhammar kl. 12 ¹⁵ f. m., från Klöten kl. 12 ²⁵ e. m., åter från Klöten 12 ⁴⁵ e. m., från Klöten 12 ⁵⁵ till Bångnhammar 1 ⁰⁵ e. m.														
Fra Karlskoga järnväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Ötterbäck (Privat) ^{Sparvåg} _{3,45} , från och med den 1 Oktober 1899.														
D a g l i g e n														
	utom Sönd.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Kil.	Bilj.-pris				D a g l i g e n				
		№ 1	№ 2	№ 3		I	II	III		utom Sönd.	Bl. t.			
Fr. Ervalla (6, 16)		742	215	825		0, 0, 0	0, 25		Fr. Ötterbäck		725			
6 » Jerie		742	241	881		0, 0, 0			» Gullspång		750			
Till Nora (2)		810	305	915					» Års		780			
Till Nora (2)	Bl. t.					78	1, 0	1, 48	» Vermlands Å		800			
Fr. Nora	115	600	500	1215	36	2, 30	1, 48		» Konsterd		905			
6 » Gyttorp	185	680	510	1228	45	2, 70	1, 80		Till Karlskoga (79) (2)		945			
6 » Till Stråberg	185										1010			
Fr. Bångstorp		×	×	×										
Till Vikersvik (29)		642	540	1547					Fr. Karlskoga (79) (2)	Bl. t.				
Fr. Vikersvik		602	548	1258					» Högåsen	800	815			
Till Körtfors (29)		825	125	126					» Bredgårdstorp		645			
Fr. Körtfors		725	615	137		3, 50	2, 30		» Till Bofors (79)		640			
6 » Granbergdalen		800	720	145	60	3, 50	2, 48		Fr. Bofors		650			
Till Bofors (79)		800	725	201					» Granbergdal		716			
Fr. Bofors		900	820	240	69	4, 15	2, 80		Till Körtfors (28)		781			
6 » Bredgårdstorp		925	820	240	75	4, 50	3, 60		Fr. Körtfors		745			
» Högåsen		1007	840	250					Till Vikersvik (29)		824			
Till Karlskoga (79) (2)		1007	840	250	89	5, 58	3, 60		Fr. Vikersvik (29)	Bl. t.	830	725		

Nord



bolaget

	38	2,80	1,	1,	
	41	2,50	1,	1,	
	46	2,80	1,	2,	
	52	3,15	2,	2,	
	57	3,45	2,	2,	
	60	3,80	2,	2,	
	67	4,25	2,	2,	
	70	4,30	2,	2,	
	76	4,80	3,	3,	
	87	4,90	3,	3,	

Bergsgatan 23, Stockholm.

Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

[illegible]

38. Nordmarks—Klareffvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar
(Privat ^{Spårvidd} 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Biljettpris			Dagligen			Sökne- dagar			Biljettpris			Dagligen			Sökne- dagar					
II	III		Fr. bl. 1	bl. 2	Godst. 7	II	III		Fr. bl. 1	bl. 2	Godst. 7	II	III		Fr. bl. 1	bl. 2	Godst. 7			
Munkfors — Filipstad.																				
			Fr. bl. 1	bl. 2	Godst. 7				Fr. bl. 1	bl. 2	Godst. 7				Fr. bl. 1	bl. 2	Godst. 7			
16	0,60	0,85	* Høje	210	520				Fr. Filipstad (37,39) ..	950	445	745				Fr. Filipstad (37,39) ..	950	445	745	
16	0,60	0,85	* Myra	210	520	2	0,50	0,75	Fr. Filipstad (37)	940	441	741				Fr. Filipstad (37)	940	441	741	
20	1,30	0,80	* Råda	258	700				Fr. Flinshytan	950	445	745				Fr. Flinshytan	950	445	745	
24	1,48	1,00	Till Sjögård	307	710		0,50	0,75	* Engstruvorna	955	440	740				* Engstruvorna	955	440	740	
			Fr. Sjögård	311	716		10	0,80	0,40	* Fogdhyttan	1008	507	815				* Fogdhyttan	1008	507	815
27	1,65	1,10	* Uddeholm	310	718		13	0,80	0,56	* Finnsmossen	1015	516	825				* Finnsmossen	1015	516	825
29	1,75	1,20	* Stånfors	314	724		16	1,00	0,70	* Nordmark	1045	549	859				* Nordmark	1045	549	859
34	2,05	1,40	Till Hagfors	335	750		21	1,40	0,80	* Sundsjön	1052	552	862				* Sundsjön	1052	552	862
			Fr. Hagfors	345	805	3	14	2,10	1,50	* Deglundsbacken	1194	701	1214				* Deglundsbacken	1194	701	1214
39	2,35	1,80	* Gejersholm	400	875	4	18	2,16	1,20	* Gejersholm	1244	725	1264				* Gejersholm	1244	725	1264
47	2,85	1,90	* Deglundsbacken	430	950	5	24	2,35	1,30	Till Hagfors	1200	725	1220				Till Hagfors	1200	725	1220
57	3,45	2,50	* Sundsjön	465	915	6	30	2,85	1,60	* Stånfors	1218	821	1238				* Stånfors	1218	821	1238
74	4,45	3,00	* Nordmark	516	1008	6	36	3,40	2,00	* Uddeholm	1238	824	1258				* Uddeholm	1238	824	1258
78	4,90	3,25	* Finnsmossen	528	1028	7	40	3,95	2,20	Till Sjögård	1239	831	1259				Till Sjögård	1239	831	1259
81	4,90	3,30	* Fogdhyttan	538	1032	7	40	3,95	2,20	Fr. Sjögård	1239	831	1259				Fr. Sjögård	1239	831	1259
87	5,25	3,55	* Engstruvorna	556	1048	7	43	4,30	2,00	* Råda	1252	852	1272				* Råda	1252	852	1272
89	5,35	3,65	Till Filipstad (37) ..	556	1054	7	43	4,30	2,00	* Myra	1252	852	1272				* Myra	1252	852	1272
				555	1054						102	921								

97	5,50	3,70	Till Filipstad (3,30)	690	11 ¹⁰	828	97	5,50	3,70	Till Munkfors	136	94 ¹	—
Kilom.	Biljettpris		Edebäck— Sjögränd.	Dagligen			Kilom.	Biljettpris		Sjögränd— Edebäck.	Dagligen		
	II	III		N 10	N 13	N 15	N 17	II	III		N 12	N 14	N 16
			Fr. Edebäck till	650	12 ¹⁰	847	828			Fr. Sjögränd	725	1240	930
			Till Sjögränd	708	1252	900	872			Till Edebäck	740	1255	935
	5	0,50	0,26					5	0,50	0,26			

39. Bergslagernas jernv. (Priv. ^{Sparvrida} 1,485 %), från och med den 1 Okt. 1899.
Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Kilom.	Dagligen						Kilom.	Dagligen						
	Snit.	Frst.	Snit.	Gdet.	Snit.	Frst.		Gdet.	Snit.	Frst.	Snit.	Frst.		
Falun-Göteborg.														
	Fr. Falun (36)	—	—	740	1111	390	5	Göteborg-Falun.						
8	» Hålsjöret	—	×	×	×	×	1	Fr. Bis Göteborg (56, 103)	530	800	820	125	450	6
17	» Ornsås	—	784	1232	3	621	—	2	525	804	836	121	446	6

224	Danmarkert	.....	813	341	630	19	Agnesberg	.....	x 622	300	170	500
225	Till Bredå (29)	.....	809	1297	622	16	Sur	.....	x 622	300	170	500
27	Forlånga	.....	813	341	700	17	Joralfä	.....	x 619	x 930	x 612	72
28	Lindan	.....	813	341	700	22	Nådänge	.....	x 1	x 1	x 1	1
32	Selmas	.....	823	354	712	26	Nol	.....	x 100	534	950	340
42	Ulfshyttan	.....	809	498	823	37	Nor	.....	x 644	843	1013	290
43	Råmen	.....	804	478	922	Gäst.	Löbås	.....	x 1	x 1	x 1	1
61	Gränge	.....	967	486	922	111	Nygård	.....	x 713	900	1084	334
70	Till Bs Ludvika (2) x	.....	923	451	950	150	Pressbo	.....	x 1	x 1	x 1	1
79	Bs Ludvika	.....	923	451	950	151	Upphörd	.....	x 1	x 1	x 1	1
80	Kleushyttan	.....	923	451	950	152	Landa	.....	x 1	x 1	x 1	1
86	Bs Grängebergs	.....	1005	542	640	72	Till Trollhättan	.....	x 822	939	1223	456
94	Till Bs Hökens (44)	.....	1016	556	710	Fr.	Trollhättan	.....	x 823	941	1233	506
97	Bs Hökens	.....	1016	556	710	82	Till Öxnared (52) x	.....	x 840	941	1233	506
100	Till Ståldalen	.....	1017	562	718	Fr.	Öxnared	.....	x 840	941	1233	506
101	Bs Ståldalen	.....	1017	562	718	Fr.	Öxnared	.....	x 840	941	1233	506
121	Björksjö	.....	1102	630	956	110	Fr.	Öxnared	.....	x 840	941	1233
120	Bredå (29)	.....	1102	630	956	111	Brändalen	.....	x 1043	939	720	22
137	Björksjö	.....	1103	630	956	112	Erikstad	.....	x 1043	939	720	22
138	Björksjö	.....	1103	630	956	113	Erikstad	.....	x 1043	939	720	22
144	Björksjö	.....	1103	630	956	114	Erikstad	.....	x 1043	939	720	22
171	Grythytted (28)	.....	1143	719	1103	Till	Fr. Kristiansh.	.....	x 879	940	144	10
Fr. Grythytted x	.....	1143	719	1103	Till	Fr. Kristiansh.	.....	x 879	940	144	10	
173	Loka	.....	1143	719	1103	Fr.	Kristiansh.	.....	x 1113	940	144	10
174	Herhult (37)	.....	1143	719	1103	Fr.	Kristiansh.	.....	x 1113	940	144	10
Fr. Herhult	.....	1143	719	1103	Fr.	Kristiansh.	.....	x 1113	940	144	10	
185	Till Daglören (39)	.....	1216	826	1111	140	Fr. Mellerud	.....	x 1111	1113	530	820

199	Fr. Lindfors	531	108	144	Adm. 1270	1143	601	920	04
200	Fr. Gundersen	531	108	144	Adm. 1270	1143	601	920	04
214	Molkom	753	119	168	Adm. 1270	1143	601	920	04
224	Molnabacka	753	119	168	Adm. 1270	1143	601	920	04
234	Fr. Kihl	904	208	113	Adm. 1270	1143	601	920	04
246	Fr. Kihl (13)	904	208	113	Adm. 1270	1143	601	920	04
257	Edsvalla	1069	244	694	Adm. 1270	1143	601	920	04
267	Wahlberg	1069	244	694	Adm. 1270	1143	601	920	04
268	Grums	1135	314	718	Adm. 1270	1143	601	920	04
271	Slottsbron	1135	314	718	Adm. 1270	1143	601	920	04
278	Segmon	1135	314	718	Adm. 1270	1143	601	920	04

289	Fr. <u>Eralandsdabro</u>	1237	350	745	644	Fr. <u>Reinhold</u>	602	294	100
297	<u>Saga</u>	1237	350	745	644	Fr. <u>Reinhold</u>	602	294	100
374	<u>Thil Amal</u>	1181	409	856	1111	1014	248	753	448
Fr. <u>Amal</u>	123	414	906	520	227	> Molkom	822	297	786
323	Fr. <u>Tosse</u>	193	417	956	603	271	> Lindora	821	391
334	Fr. <u>Amal</u>	123	414	906	520	227	> Molkom	822	297
347	Fr. <u>Koppanabro</u>	255	511	1048	715	293	<u>Thil Daglösen (39)</u>	923	396
355	<u>Mellerad (105)</u>	315	511	1117	731	293	<u>Thil Daglösen</u>	923	396
<u>Thil Fredrikshald</u>	840	292	333	315	315	315	<u>Thil Herhult (37)</u>	368	850
> <u>Kristiania</u>	—	618	735	—	—	—	Fr. <u>Herhult</u>	368	850
Fr. <u>Kristiania</u>	—	940	—	1113	—	326	<u>Thil Grythytted (28)</u>	429	901
> <u>Fredrikshald</u>	850	149	—	943	—	326	Fr. <u>Grythytted</u>	440	916

[illegible]

428	<i>Presbo</i>			$\times$	10	1111	Fr. Bs Ludvika.....	630	1191	518		
435	<i>Nygrå</i>	800	720	$\times$	10	1296	470	Grasberg.....	654	1181	609	
442	<i>Lissa</i>	800	720	$\times$	10	1296	485	417	670	1191	609	
447	<i>Erlangen</i>	821	744	$\times$	54	1266	525	644	435	1200	1218	706
453	<i>Nel</i>	821	744	$\times$	54	1266	538	701	446	1200	1218	706
456	<i>Nordnäs</i>						540	450	1200	1218	706	780
461	<i>Jordfallet</i>	$\times$ 10	821	$\times$ 632	$\times$ 185	848	$\times$	450	1200	1218	706	780
466	<i>Särle</i>						455	1200	1218	706	780	780
469	<i>Agnessberg</i>	923	816	720	18	18	536	731	456	1200	1218	706
470	<i>Olssköken (3)</i>	923	816	720	18	18	536	744	467	1200	1218	706
478	<i>Bs Göteborg (58, 765)</i>	923	816	720	18	18	536	744	467	1200	1218	706

[illegible]

Obs.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson
Ny egure.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat ^{Sädråds} 3,485), fr. den 16 Jan. 1900

Klomb	Biljettpris			Siljans jernväg.		Bl. t. 13	Bl. t. 14	Klomb	Biljettpris			Bl. t. 14	Sml. 14	Bl. t. 14
	I	II	III						I	II	III			
11	Fr. Insjön 0,76 0,80			Fr. Insjön 0,76 0,80		600	1225		Fr. Krybo 7,48 0,00			42	128	3
	Fr. Gäddede 0,76 0,80			Fr. Gäddede 0,76 0,80		604	117		Fr. Strömsåsa 0,76 0,80			x	1	1

70	1,00	0,76	×	Djurås	638	×	140	×	Arvola	424	141	4
			×	Djurne	×	×	×	×	Arvola	424	141	4
26	1,70	1,30	×	Dufnas	724	×	286	×	×	Nas	×	×
			×	Lennheden	×	×	23	140	0,95	×	Hedemora	513
			×	Tjerna	×	×	×	×	×	Skönabo	×	×
37	2,40	1,70	THL	Borlänge (39)	24701	×	300	30	1,80	×	Västmanbyttan	400
							37	2,36	1,50	THL	Kullveden	601
Från Borlänge												
Södra Dalarnes.												
			Bl. t.	Snlt.	Bl. t.	Snlt.						
			Nö 5	1254	Fr. 3	386	40	2,40	1,80	Fr.	Kullveden	600
			840	1281	388	×				THL	Bisphög	613
			×	1	×	×				Fr.	Bisphög	623
			×	Stora Tunns	845	106	434			THL	Kullveden	631
7	0,45	0,80	×	Svärdsjö	×	×	×			Fr.	Kullveden	636
					×	×	×					259

74	0,88	0,80	...	Gustafs	618	118	458	30	2,88	1,60	...	Sätor	668	240	7	...
25	1,60	1,00	...	Säter	968	138	550	50	3,00	2,00	...	Gustafs	718	308	7	...
27	1,85	1,10	Till	Kullsveden	1094	140	558	...	...	...	...	Svardsgår	788	318	7	...
30	1,80	1,20	Fr.	Kullsveden	—	—	601	67	3,48	2,30	...	Stora Tuna	788	318	7	...
...	...	...	Till	Bjersberg	—	—	629	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	Fr.	Bjersberg	—	—	629	64	3,88	2,80	Till	Borlänge (30)	788	318	8	...
...	...	...	Till	Kullsveden	—	—	631	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	2,05	1,40	Fr.	Kullsveden	1093	141	633	...	...	...	Från	Siljans jernväg. Bt. 1.	Bt. 1.	...	...	...
...	...	...	...	Vikmanshyttan	1093	143	633	...	...	...	Borlänge	Fr. Borlänge	812	314	8	...
41	2,80	1,85	...	Skonsbo	1110	200	727	...	...	...	...	Tjerna	812	314	8	...
...	...	...	...	Hedemora	1110	200	727	...	...	...	...	Lennheden	812	314	8	...

[illegible]

6	0,50	0,30	Fr. Pålshöda 3) 2	a) 855	b) 450				Fr. Norsholm (7,49) 2	a) 850	b) 805	
12	2	1,50	Svennevad	911	8	III	4	0,30	0,20	Thil Kinnstad (7) 2	900	815
20	2	1,50	Grotta	923	505	332	10	0,75	0,50	Fr. Kinnstad	915	835
24	2	1,80	Grytzeåsen	x	x	x	12	0,90	0,60	Thil Kinnstad	940	855
26	x	x	Gryt (vid bibana)	x	x	20	2,50	1,80	Thil Finspong	x	x	
30	2,25	1,50	Ormon	x	022	x	27	2,05	1,35	Thil Finspong 2	1005	442
30	2,50	1,85	Svenne	1081	024	188				G. L.		
30	x	x	Lufsfällem	x	x	x				III		
40	3,00	2,00	Preestorp	1050	728	450				* Endast sökend.		
43	x	x	Borgård	x	x	x				Fr. Finspong	1145	445
45	3,40	2,10	Hellestad	1113	722	647	37	2,50	1,60	Fr. Finspong	1215	458
				1113	722	647	40	3,00	2,00	Thil Finspong	1225	465

[illegible]

N. 394 afg. 812, N. 101 afg. 845, N. 102 afg. 740, N. V. J. 4 afg. 740, D. S. J. 393 afg. 812, S. J. 1 afg. 812, N. V. J. 2 afg. 828, D. S. J. 394 afg. 812, N. 101 afg. 845, N. S. J. 11 afg. 811, D. S. J. 395 afg. 812.
 Alla egna stationer till enkelt biljetterpris.

◀◀ Elegant möbleradt. ▶▶ Elektriskt ljus. ▶▶ Telefon i rummen.
 Restaurant uteslutande för Hotelllets resande.
 Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik o
Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theat*
och *Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m.m.
Obs. Revisioner från landsorten expedieras per
gående mot postförskott.

altsfred, (Privat Spårvidd 1,455), från den 1 Okt. 1899.

Kon	Biljettpris	Dagligen	
1	I III	Snälltåg	Handade tåg

[illegible][illegible]

Varberg - Borås. (Privat)					Fr. d. 1 Okt. 18	
Dagligen					Dagligen	
Skt.	Pl.	Pl. Gd.	Pl.	Biljettpris		Pl. Pl. Biljettp.
Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	I II III		Nr. Nr. Biljettp.
535	1203	330	820		Fr. Varberg (703) 2	522 388 3
536	1232	406	821	0, 0,80, 0,80	» Tofta	520 584 3
537	1233	407	822	0, 0,80, 0,80	» Derome 2	521 003 14
538	1234	408	823	0, 1,15, 0,60	» Vedda 2	521 003 14
539	1235	409	824	0, 1,15, 0,60	» Horred 2	521 003 14
540	1236	410	825	0, 1,15, 0,60	» Sandholmen 2	521 003 14
541	1237	411	826	0, 1,15, 0,60	» Thil Björkertorp 2	521 003 14
542	1238	412	827	0, 1,15, 0,60	» Thil Björkertorp 2	521 003 14
543	1239	413	828	0, 1,15, 0,60	» Skene 2	521 003 14
544	1240	414	829	0, 1,15, 0,60	» Kinnå 2	521 003 14
545	1241	415	830	0, 1,15, 0,60	» Pristila 2	521 003 14
546	1242	416	831	0, 1,15, 0,60	» Vikafors 2	521 003 14
547	1243	417	832	0, 1,15, 0,60	» Thil Borås nedre (57) 2	521 003 14
548	1244	418	833	0, 1,15, 0,60	» Fr. Borås nedre	521 003 14
549	1245	419	834	0, 1,15, 0,60	» Thil Borås öfre (57) 2	521 003 14
550	1246	420	835	0, 1,15, 0,60		521 003 14
551	1247	421	836	0, 1,15, 0,60		521 003 14
552	1248	422	837	0, 1,15, 0,60		521 003 14
553	1249	423	838	0, 1,15, 0,60		521 003 14
554	1250	424	839	0, 1,15, 0,60		521 003 14
555	1251	425	840	0, 1,15, 0,60		521 003 14
556	1252	426	841	0, 1,15, 0,60		521 003 14
557	1253	427	842	0, 1,15, 0,60		521 003 14
558	1254	428	843	0, 1,15, 0,60		521 003 14
559	1255	429	844	0, 1,15, 0,60		521 003 14
560	1256	430	845	0, 1,15, 0,60		521 003 14
561	1257	431	846	0, 1,15, 0,60		521 003 14
562	1258	432	847	0, 1,15, 0,60		521 003 14
563	1259	433	848	0, 1,15, 0,60		521 003 14
564	1260	434	849	0, 1,15, 0,60		521 003 14
565	1261	435	850	0, 1,15, 0,60		521 003 14
566	1262	436	851	0, 1,15, 0,60		521 003 14
567	1263	437	852	0, 1,15, 0,60		521 003 14
568	1264	438	853	0, 1,15, 0,60		521 003 14
569	1265	439	854	0, 1,15, 0,60		521 003 14
570	1266	440	855	0, 1,15, 0,60		521 003 14
571	1267	441	856	0, 1,15, 0,60		521 003 14
572	1268	442	857	0, 1,15, 0,60		521 003 14
573	1269	443	858	0, 1,15, 0,60		521 003 14
574	1270	444	859	0, 1,15, 0,60		521 003 14
575	1271	445	860	0, 1,15, 0,60		521 003 14
576	1272	446	861	0, 1,15, 0,60		521 003 14
577	1273	447	862	0, 1,15, 0,60		521 003 14
578	1274	448	863	0, 1,15, 0,60		521 003 14
579	1275	449	864	0, 1,15, 0,60		521 00

[illegible]

Dagligen					Kilom.		Biljettpris.			Dagligen
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		I	III		№ 6	
612	185							Fr. Vexlö (61, 64, 69)	1045	
607	178				0, 0, 60	0, 80	0, 56	» Norrgräsa	1211	
621	217	76	1, 00	0, 56				» Rottnesgårn.	1180	
652	242							» Rotne	1143	
705	265	27	1, 30	0, 85				» Britatorp	1215	
»	»	25	1, 50	1, 00				» Bråå	1218	
»	»	33	2, 00	1, 35				» Sandreda	1223	
718	308	40	2, 40	1, 50				» Kålarström	1245	
744	334	43	2, 60	1, 75	TH					
800	350									

Privat ^{Säbrida} 0, 600, från och med den 1 Okt. 1899.

Dagligen					Kilom.		Biljettpris.			Dagligen
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		I	III		№ 6	
623	250							Fr. Lessebo (64)	980	
621	231	7	0, 50	0, 30				» Ekeberga	1021	
631	268	7	1, 10	0, 65				» Ideholm	1024	
631	218	23	0, 40	0, 25				» Mälaras Södra (66)	1043	
652	430	30	2, 10	1, 20	TH					

(Privat ^{Säbrida} 1, 425), från och med den 1 Okt. 1899.

Dagligen					Kilom.		Biljettpsr.			Dagligen
№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		I	III		№ 6	
600	715	300	3, 15					Fr. Vexlö (61, 62, 69)	1211	
»	»	»	»	»	731	1, 00	0, 60	» Årjö	1210	
»	»	»	»	»	26	1, 90	0, 98	» Hofmantorp	1245	
»	»	»	»	»	34	2, 50	1, 30	» Tull Lessebo (63)	1217	
643	807	243	4, 11					Fr. Lessebo	659	
»	»	»	»	»	45	3, 40	1, 70	» Skruf	1179	
710	840	311	4, 43					» Emmaboda (65) X.	740	
»	»	»	»	»	717	1, 50	0, 85	Fr. Ekebo	1211	
»	»	»	»	»	69	5, 10	2, 55	» Tull Lessebo	654	
754	980	355	5, 51					» Fuhr hp.	655	
810	984	410	6, 12					» Holmsjö	1184	

91	1046	451	—	95	7,15	3,80	Spjutsläbyd	307	907	338
958	1049	453	—	107	7,80	3,80	Rodeby	320	920	361
910	1110	510	—	107	8,05	4,00	Thorsköra	336	938	404
955	1205	545	—	110	—	—	Svenna h.	344	x	x
				114	8,55	4,30	Thi Karlskrona (67) 2c	354	949	450

till Rönneby och Karlshamn med bantåg. — Reseförkort polletterade för
 aporter till kostnadsfritt, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. — Resan
 almar och Nybro — Söfåströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å slästa
 mma dag, såvida tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljet* gäller en m

Res-lektyr.

us förlag har i bokhandeln utkommit.
 istorisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander D
 af C. S. Pris 4: 50.
 s, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, 6
 ris 3: 75.
 e af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan — Pris 2:
 hården, Noveller af moderna författare (Första samlin

arbeten af alla slag inom det mek. facket.

Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Phospholent med guldmjeld! Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landbruks-Akademien i dess tidskrift. Saljes genom Hrrr Apothekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LEDOLIN.

Erkänd säker mot ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri m. m.

Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.

Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

ket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Tra

69. Wexjö—Tingsryd—Ronneby, (Privat				Sparviddy 1,067)		från den 15 November 1899.	
Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	I III	№ 16	№ 18	Kilom.	I III	№ 16	№ 17
		Fr. Wexjö (67, 62, 64)				Fr. Ronneby (67)	
0	0,70	0,45	0,15	4	0,50	0,20	5,40
15	1,30	0,85	0,45	6	0,45	0,30	5,25
25	1,90	1,25	0,65	Till Djupadalen			5,17
35	2,05	1,35	0,75	Till Breddåra			5,00
40	2,20	1,45	0,85	Fr. Breddåra			5,00
45	2,40	1,65	1,05	Skarp			x 2,27
	2,60	1,85	1,25	Eletero			6,17
	2,80	2,05	1,45	Backåra			6,00
	3,00	2,25	1,65	Halålar			5,67
	3,20	2,45	1,85	Vernershusl.			x 2,32
	3,40	2,65	2,05	Rafsnåla			x 7,16
50	3,60	2,85	2,25	Östra			7,25
55	4,20	2,75	2,35	Honsåla			7,15
60	4,80	2,65	2,45	Till Tingsryd			7,85
65	5,40	2,55	2,55	Fr. Tingsryd			8,00
70	6,00	2,45	2,65	Qvarnåsa			8,05
75	6,60	2,35	2,75	Yckelång			8,00
80	7,20	2,25	2,85	Snappahem			8,91
85	7,80	2,15	2,95	Uråsa			9,00
90	8,40	2,05	3,05	Ingelstad			9,81
95	9,00	1,95	3,15	Krokvi			9,40
100	9,60	1,85	3,25	Tegnby			9,51
105	10,20	1,75	3,35	Till Wexjö (67, 62, 64)			10,00
110	10,80	1,65	3,45				5,59

[illegible]

Kristianstad Åhus jernväg (Privat ^{Statens} 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.									
	Dagligen	Helgfria O. S. L.	Klass	Biljettpris			Dagligen	Helgfria O. S. L.	
	№ 2	1	№ 4	I	III		№ 1	№ 3	№ 9
Kristianstad (67, 72, 73, 76, 79) 2	1100	741	315				710	510	540
Hammar	1110	722	324	4	0,40	0,30	741	530	549
Viby	1120	822	331	6	0,50	0,28	750	560	584
Åhus (79) 2	1130	822	341	7	0,60	0,28	804	564	602
Horna	1140	837	347	7	1,00	0,59	811	581	604
				7					

74.

Kilom.	Biljettpris		
	I	III	
6	0,36	0,30	
10	0,70	0,60	
13	0,96	0,80	
			● Lastbil

75.

Kilom.	Biljettpris		
	II	III	
3	0,30	0,15	
6	0,36	0,30	
10	0,55	0,35	
14	0,75	0,50	
16	0,85	0,60	
19	1,00	0,70	
21	1,10	0,75	
24	1,25	0,85	
27	1,45	0,95	
30	1,60	1,10	
34	1,80	1,30	
36	2,00	1,40	
40	2,10	1,45	

76.

Kilom.	Biljettpris		
	I	III	
5	0,40	0,30	
10	0,70	0,50	
14	1,00	0,50	
17	1,20	0,70	
19	1,30	0,80	
22	1,50	0,80	
25	1,80	0,80	
27	1,90	0,90	
30	2,10	1,00	

77.

Kilom.	Biljettpris		
	I	III	
4	0,40	0,30	
6	0,50	0,35	
17	0,80	0,40	
13	0,90	0,40	

HÔTEL KUNG CARL **STOCKHOLM**
Brunkebergstorg.

Nyrestaurerad. $\leftrightarrow$ Elegant mobleradt. $\leftrightarrow$ Elektriskt ljus. $\leftrightarrow$ Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotelllets resande.

Deutsche Zeitungen. Des Journaux francais. En English news papers. Man spricht Dänisch. Des A nalis francais. En English spoken.

[illegible]

78. Ystad-Eslöf (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			St. Bil.			St. Bil.			St. Bil.			St. Bil.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,80	0,40	0,20	Fr. Ystad (78, 84) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
17	1,10	0,70	0,40	» Kjöpingebro (84) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
27	1,80	1,10	0,60	» Svanstorp 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
47	2,50	1,60	0,90	» Tomellilla (86) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
67	3,20	2,10	1,20	» Kjöpingebro (84) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
87	3,90	2,60	1,50	» Svanstorp 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
107	4,60	3,10	1,80	» Tomellilla (86) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
127	5,30	3,60	2,10	» Kjöpingebro (84) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
147	6,00	4,10	2,40	» Svanstorp 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220
167	6,70	4,60	2,70	» Tomellilla (86) 2	532	720	1120	1280	420	620	820	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220

79. Malmö-Ystad (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			St. Bil.			St. Bil.			St. Bil.			St. Bil.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,80	0,40	0,20	Fr. Malmö 93, 96, 101, 102 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
17	1,10	0,70	0,40	» Svanstorp 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
27	1,80	1,10	0,60	» Tomellilla (86) 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
47	2,50	1,60	0,90	» Kjöpingebro (84) 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
67	3,20	2,10	1,20	» Svanstorp 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
87	3,90	2,60	1,50	» Tomellilla (86) 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
107	4,60	3,10	1,80	» Kjöpingebro (84) 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
127	5,30	3,60	2,10	» Svanstorp 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
147	6,00	4,10	2,40	» Tomellilla (86) 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610
167	6,70	4,60	2,70	» Kjöpingebro (84) 2	635	1010	1310	1610	1910	2210	2510	2810	3110	3410	3710	4010	4310	4610

82. Böttinge-Östratorp (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Biljettpris				Dagligen				Biljettpris				Dagligen			
Kilom.				Kilom.				Kilom.				Kilom.			
	I	III			I	III			I	III			I	III	
				Fr. Östratorp	522	1020	724					Fr. Östratorp (79)	815	416	928
3	0,40	0,80		» Espö	604	1020	724	3	0,40	0,80		» Döveltorp	835	425	911
8	0,40	0,80		» Klagstorp (93)	615	1020	724	8	0,40	0,80		» Stafvåge	835	425	922
13	0,40	0,80		» Bönånga	615	1020	724	13	0,40	0,80		» Klagstorp (93)	835	425	922
17	0,40	0,80		» Bönånga	639	1116	742	17	0,80	0,40		» Bönånga	835	425	922
22	0,80	1,60		» Anderslöv	656	1124	724	22	0,80	0,40		» Jordberga	913	511	922
27	1,20	2,40		» Stafvåge	656	1124	724	27	1,20	0,60		» Klagstorp (93)	913	511	922
32	1,60	3,20		» Stafvåge	713	1128	822	32	1,60	0,80		» Espö	923	528	1022
37	2,00	4,00		» Döveltorp	720	1201	822	37	2,00	1,00		» Östratorp	941	536	1011

104. Halmstad—Nässjö (Privat ^{Spärrids}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snallt. el. per.sst. andra tåg				Nässjö—Halmstad.				D a g l i g e n			
	I	II	III	II	I	II	III	II	I	II	III	II
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
B o g l e v a g n a r framföras i snälltågen												
När 1 och 2 i linjen Halmstad—Nässjö.												
	Fr. Nässjö (7, 8, 54) ☒	—	—	—	Bl. tåg № 6 II	Godst. № 11 II	Snallt. III	Godst. III	Bl. tåg № 1 II	Godst. III	Bl. tåg № 1 II	Godst. III
9	0,80	0,85	0,40	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,86	1,48	0,80	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,86	2,48	1,20	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,78	2,85	1,80	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,58	3,20	2,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—
62	5,30	3,76	2,65	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—
73	6,90	4,40	2,98	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—
81	7,15	4,90	3,25	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—
97	7,75	5,05	3,65	4,80	—	—	—	—	—	—	—	—
103	8,80	6,20	4,15	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—
112	9,68	6,76	4,40	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—
123	10,56	7,40	4,95	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—
137	11,85	8,25	5,50	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—
149	12,70	8,95	6,00	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—
157	13,35	9,45	6,30	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—
166	14,15	10,00	6,80	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—
173	14,75	10,45	6,95	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—
177	15,05	10,65	7,10	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—
187	15,40	10,90	7,25	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—
195	15,75	11,10	7,40	9,75	—	—	—	—	—	—	—	—
202	16,25	11,50	7,65	10,05	—	—	—	—	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	10,30	—	—	—	—	—	—	—	—
B o g l e v a g n a r framföras i snälltågen												
När 1 och 2 i linjen Halmstad—Nässjö.												
	Fr. Halmstad (68, 103) ☒	—	—	—	Bl. tåg № 10 II	Godst. № 4 II	Godst. № 22 II	Snallt. III	Bl. tåg № 1 II	Godst. III	Bl. tåg № 1 II	Godst. III
5	0,50	0,30	0,20	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,95	0,70	0,45	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,65	1,15	0,80	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2,55	1,80	1	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3,25	2,35	1,60	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—
47	4,00	2,85	1,90	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—
53	5,05	3,55	2,40	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—
73	7,15	4,40	2,98	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—
84	7,75	5,05	3,40	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—
93	7,95	5,20	3,75	4,90	—	—	—	—	—	—	—	—
99	8,45	5,95	4,00	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—
105	8,95	6,30	4,20	5,55	—	—	—	—	—	—	—	—
116	9,80	6,90	4,60	6,05	—	—	—	—	—	—	—	—
123	10,50	7,40	4,95	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—
143	12,20	8,60	5,75	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—
152	12,65	9,15	6,10	8,00	—	—	—	—	—	—	—	—
161	13,70	9,70	6,45	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—
177	15,05	10,95	7,10	9,30	—	—	—	—	—	—	—	—
187	15,40	11,25	7,60	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	10,30	—	—	—	—	—	—	—	—
Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. per.sst. andra tåg												
Kilom.	II	III	II	III	Jönköpings Hamn— Vaggeryd.				D a g l i g e n			
	II	III	II	III	Snallt. № 7 II	Godst. № 10 II	Godst. № 23 II	Bl. tåg III	Bl. tåg III	Godst. III	Bl. tåg III	Godst. III
5	0,30	0,20	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
6	0,35	0,25	0,55	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—
7	0,40	0,30	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,45	0,35	0,65	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,50	0,40	0,70	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—
10	0,55	0,45	0,75	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,60	0,50	0,80	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—
12	0,65	0,55	0,85	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—
13	0,70	0,60	0,90	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—
14	0,75	0,65	0,95	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—
15	0,80	0,70	1,00	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—
16	0,85	0,75	1,05	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—
17	0,90	0,80	1,10	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—
18	0,95	0,85	1,15	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,00	0,90	1,20	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,05	0,95	1,25	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—
21	1,10	1,00	1,30	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1,15	1,05	1,35	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,20	1,10	1,40	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,25	1,15	1,45	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1,30	1,20	1,50	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1,35	1,25	1,55	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1,40	1,30	1,60	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1,45	1,35	1,65	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1,50	1,40	1,70	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1,55	1,45	1,75	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—
31	1,60	1,50	1,80	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1,65	1,55	1,85	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1,70	1,60	1,90	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1,75	1,65	1,95	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1,80	1,70	2,00	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1,85	1,75	2,05	1,85	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1,90	1,80	2,10	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—
38	1,95	1,85	2,15	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2,00	1,90	2,20	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—
40	2,05	1,95	2,25	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—
41	2,10	2,00	2,30	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—
42	2,15	2,05	2,35	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—
43	2,20	2,10	2,40	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—
44	2,25	2,15	2,45	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—
45	2,30	2,20	2,50	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—
46	2,35	2,25	2,55	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2,40	2,30	2,60	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—
48	2,45	2,35	2,65	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—
49	2,50	2,40	2,70	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—
50	2,55	2,45	2,75	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—
51	2,60	2,50	2,80	2,60	—	—	—	—	—	—	—	—
52	2,65	2,55	2,85	2,65	—	—	—	—	—	—	—	—
53	2,70	2,60	2,90	2,70	—	—	—	—	—	—	—	—
54	2,75	2,65	2,95	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—
55	2,80	2,70	3,00	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—
56	2,85	2,75	3,05	2,85	—	—	—	—	—	—	—	—
57	2,90	2,80	3,10	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—
58	2,95	2,85	3,15	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—
59	3,00	2,90	3,20	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—
60	3,05	2,95	3,25	3,05	—	—	—	—	—	—	—	—
61	3,10	3,00	3,30	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—
62	3,15	3,05	3,35	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—
63	3,20	3,10	3,40	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—
64	3,25	3,15	3,45	3,25	—	—	—	—	—	—	—	—
65	3,30	3,20	3,50	3,30	—	—	—	—	—	—	—	—
66	3,35	3,25	3,55	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—
67	3,40	3,30	3,60	3,40	—	—	—	—	—	—	—	—
68	3,45	3,35	3,65	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—
69	3,50	3,40	3,70	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—
70	3,55	3,45	3,75	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—
71	3,60	3,50	3,80	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—
72	3,65	3,55	3,85	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—
73	3,70	3,60	3,90	3,70	—	—	—	—	—	—	—	—
74	3,75	3,65	3,95	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—
75	3,80	3,70	4,00	3,80	—	—	—	—	—	—	—	—
76	3,85	3,75	4,05	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—
77	3,90	3,80	4,10	3,90	—	—	—	—	—	—	—	—
78	3,95	3,85	4,15	3,95	—	—	—	—	—	—	—	—
79	4,00	3,90	4,20									

[illegible]

9	—	—	—	0,80	0,80	0,40	Fr. Mellerud (59)	610	1120	321	1		
16	—	—	—	1,40	1,05	0,85	» Rostock	—	×	×	—		
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Th. Bäckfors (53)	713	1215	445	1		
							Fr. Bäckfors	720	1215	445	1		
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvala	×	×	×	—		
44	3,75	2,90	2,30	3,75	2,90	1,40	Th. Ed (2)	800	1245	535	1		
							Fr. Ed	811	105	545	1		
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Høkedalen (2)	821	115	555	—		
56	4,80	3,65	2,65	4,80	3,65	2,25	Th. Møller (3)	829	1215	615	1		
							Fr. Møn	840	123	623	1		
68	5,55	4,35	2,95	5,55	4,35	2,95	Th. Kornsjø	900	120	615	—		
							Th. Kornsjø	941	329	725	—		
							» Fredrikshald (3)	1023	321	840	—		
							» Sarpsborg	1145	435	—	—		
							» Fredrikstad	1255	500	—	—		
							» Moss	141	621	—	—		
							» Kristiania	408	725	—	—		
10. Besøgs visitæres og tulkehandlens i Mon på resa till Sverige och i Kornsjø eller i Fredrikshald resa till Norge.													
30. Vid Ed finnes god restauraition, och eger derstades middagspising rum for resande med tåg Nørli 1 och 2.													
30. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls Angbåtsförbindelse af endera Angbåten »Olavs» eller »Parrs» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 15 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Ström- skl. 830 och 632 samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.													
30. Vid Rostock gå <i>Biljettskildere</i> nr. 1, 2, 3 och 4 opp-håll. då resande finnes allt upptaga eller afven 1,435													
106. Hernösand-Sollefteå (Privat) ^{Sparvrida} 1,435, fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.													
Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	№ 2	№ 4	№ 6		I	II	III	№ 1	№ 3	
				II III	II III	II III					II III	II III	
8	0,50	0,85	—	Fr. Hernösand (2)	809	1125	540	Fr. Sollefteå (107)	—	—	—	—	
12	—	—	—	» Alandsbro	821	1211	623	» Sollefteå läger	—	—	—	—	
26	1,10	0,75	—	» Grytjöten	×	×	7	0,45	0,30	—	1240	—	
38	1,80	1,05	—	» Oringen	648	1223	623	» Gärdnäs	—	—	1258	—	
50	2,50	1,35	—	» Veda	700	1255	625	» Lökom	—	—	1261	—	
66	3,20	1,85	—	» Ramvik	710	1259	625	» Fåmon	—	—	1264	—	
82	3,90	2,15	—	» Sprängsviken	728	117	721	» Fanom	—	—	1267	—	
98	4,60	2,85	—	» Strömnäs	×	×	37	1,90	1,25	—	1270	—	
114	5,30	3,55	—	» Frånö	742	131	820	» Viksbacken	—	×	1273	—	
130	6,00	4,25	—	» Kramfors	755	141	820	Th. Nylund	—	—	1276	—	
146	6,70	4,95	—	» Dyrås	825	154	822	Fr. Nylund	—	—	1279	—	
162	7,40	5,65	—	» Väija	×	×	44	» Bolstadbruk	685	150	—	—	
178	8,10	6,35	—	» Bolstadbruk	818	208	902	» Bolstadbruk	685	205	—	—	
194	8,80	7,05	—	» Näs	×	×	49	» Väija	×	×	—	—	
210	9,50	7,75	—	Th. Nylund	880	220	915	» Dyrås	710	217	—	—	
226	10,20	8,45	—	» Fr. Nylund	845	223	—	» Kramfors	731	221	—	—	
242	10,90	9,15	—	» Viksbacken	865	225	—	» Frånö	748	241	—	—	
258	11,60	9,85	—	» Prestmon	907	229	—	» Strömnäs	×	×	—	—	
274	12,30	10,55	—	» Fanom	×	×	56	2,40	1,60	Th. Nylund	—	—	
290	13,00	11,25	—	» Lökom	944	307	—	» Bolstadbruk	685	205	—	—	
306	13,70	11,95	—	» Viksbacken	×	×	63	3,00	2,25	» Kramfors	731	221	
322	14,40	12,65	—	» Gärdnäs	958	318	—	» Lökom	685	205	—	—	
338	15,10	13,35	—	» Kläpp	958	318	—	» Strömnäs	×	×	—	—	
354	15,80	14,05	—	» Gärdnäs	958	318	—	» Sprängsviken	804	255	—	—	
370	16,50	14,75	—	» Kläpp	958	318	—	» Ramvik	826	261	—	—	
386	17,20	15,45	—	» Multrä	1015	321	—	» Veda	840	322	—	—	
402	17,90	16,15	—	» Sollefteå läger	1015	321	—	» Oringen	902	340	—	—	
418	18,60	16,85	—	» Sollefteå läger	1015	321	—	» Gärdnäs	902	340	—	—	
434	19,30	17,55	—	Th. Sollefteå (107)	1080	346	—	» Alandsbro	935	400	—	—	
450	20,00	18,25	—					Th. Hernösand (2)	945	415	10	—	
Anm. Tur- och returbiljetter gälla stämpeländingen inberäknad for väglängd t. o. m. 100 km. 1 dag, for tätare gästfärd 16 dagar, Under Sön- och Hjelgdagar föreslås s. k. Söndagsbiljetter, som gälla for storräsa samma dag.													
107. Långsele-Sollefteå (Stations) ^{Sparvrida} 1,435, fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.													
Kilom.	Biljettpris			Bl. t.			Kilom.	Biljettpris			Gäst		
	I	II	III	Bl. t.	Bl. t.	Gäst.		I	II	III	Bl. t.	Bl. t.	
				Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.					Bl. t.	Bl. t.	
57	—	—	—	274	278	490					4905	274	
71	—	—	—	II III	II III	II III					II III	II III	
				Fr. Långsele (112)...	1125	505	1012					Fr. Sollefteå (106)...	542
				Hela	Y	Y						1045	—

HECTOR & CO Cement, Byggnadsmaterialier, STOCKHOLM, Skeppsbron 18.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.									
Biljettpris		Bl. t.		Godst.		Bl. t.		Godst.	
Kilom.	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
14	0,75 0,60	0,60	Fr. Ånge (7) 2	610	720	340	1	0,80 0,20	0,20
28	1,50 1,00	1,00	» Paröboda	704	840	445	7	0,85 0,45	0,45
38	2,00 1,50	1,50	» Björnsjö	804	940	545	12	0,85 0,45	0,45
44	2,50 1,50	1,50	» Gullst	904	1040	645	18	0,85 0,45	0,45
54	3,00 1,50	1,50	» Frånsta	1004	1140	745	26	1,40 0,01	0,01
69	3,50 2,50	2,50	» Torshamn	1104	1240	845	34	2,15 1,45	1,45
77	4,00 2,50	2,50	» Västana	1204	1340	945	47	2,70 1,80	1,80
83	4,50 2,50	2,50	» Eda	1304	1440	1045	57	3,00 2,00	2,00
94	5,00 3,50	3,50	» Stöde	1404	1540	1145	67	3,50 2,50	2,50
109	5,50 3,50	3,50	» Loo	1504	1640	1245	77	4,00 3,00	3,00
120	6,00 3,50	3,50	» Nedansjö	1604	1740	1345	87	4,50 3,50	3,50
131	6,50 3,50	3,50	» Hallst	1704	1840	1445	94	5,00 3,50	3,50
142	7,00 3,50	3,50	» Tullvattnet (100) 2	1804	1940	1545	109	5,50 3,50	3,50
153	7,50 3,50	3,50	» Fr. Vattom	1904	2040	1645	120	6,00 3,50	3,50
164	8,00 3,50	3,50	» Grönången	2004	2140	1745	131	6,50 3,50	3,50
175	8,50 3,50	3,50	» Sundsvall V. 2	2104	2240	1845	142	7,00 3,50	3,50
186	9,00 3,50	3,50	» Tullvattnet	2204	2340	1945	153	7,50 3,50	3,50

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.									
Biljettpris		Dagligen		Blandade tåg		Biljettpris		Dagligen	
Kilom.	II III	II III	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
8	0,35 0,25	0,25	Fr. Matfors	1115	885	685	8	0,35 0,25	0,25
16	0,70 0,50	0,50	» Vattjom (708)	1215	985	785	16	0,70 0,50	0,50

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.									
Biljettpris		Bl. t.		Godst.		Bl. t.		Godst.	
Kilom.	II III	II III	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
79	1,00 0,70	0,70	Fr. Vännäs (712)	1040	625	12	1,00 0,70	0,70	0,70
87	1,15 0,70	0,70	» Spöland	1045	630	17	1,15 0,70	0,70	0,70
95	1,30 0,70	0,70	» Brännland	1050	635	24	1,30 0,70	0,70	0,70
103	1,45 0,70	0,70	» Tullvattnet	1055	640	31	1,45 0,70	0,70	0,70

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.									
Biljettpris		Bl. t.		Godst.		Bl. t.		Godst.	
Kilom.	II III	II III	II III	II III	II III	Kilom.	II III	II III	II III
			Fr. Bräcke (7) 2	715	435				
			» Grönången	815	535				
22	1,30 0,80	0,80	» Nyhem	915	635	9	0,60 0,35	0,35	0,35
35	1,85 1,35	1,35	» Dockmyr	1015	735	13	1,85 1,35	1,35	1,35
			» Gästgöran	1115	835	26	2,40 1,90	1,90	1,90
48	2,40 1,90	1,90	» Kälmar	1215	935	39	2,95 2,45	2,45	2,45
61	2,95 2,45	2,45	» Hålsjö 2	1315	1035	52	3,50 3,00	3,00	3,00
74	3,50 3,00	3,00	» Ragunda 2	1415	1135	65	4,05 3,55	3,55	3,55
87	4,05 3,55	3,55	» Östersjö	1515	1235	78	4,60 4,10	4,10	4,10
100	4,60 4,10	4,10	» Bispgården 2	1615	1335	91	5,15 4,65	4,65	4,65
113	5,15 4,65	4,65	» Gräninge	1715	1435	104	5,70 5,20	5,20	5,20
126	5,70 5,20	5,20	» Helgum 2	1815	1535	117	6,25 5,75	5,75	5,75
139	6,25 5,75	5,75	» Österfors	1915	1635	130	6,80 6,30	6,30	6,30
152	6,80 6,30	6,30	Till Långsele (707) 2	2015	1735	143	7,35 6,85	6,85	6,85
165	7,35 6,85	6,85	Fr. Långsele 2	2115	1835	156	7,90 7,40	7,40	7,40
178	7,90 7,40	7,40	» Österåsen	2215	1935	169	8,45 7,95	7,95	7,95
191	8,45 7,95	7,95	» Selången	2315	2035	182	9,00 8,50	8,50	8,50
204	9,00 8,50	8,50	» Björnsjö	2415	2135	195	9,55 9,05	9,05	9,05
217	9,55 9,05	9,05	» Ytterfjäll	2515	2235	208	10,10 9,60	9,60	9,60
230	10,10 9,60	9,60	» Anundsjö	2615	2335	221	10,65 10,15	10,15	10,15
243	10,65 10,15	10,15	Till Mellansel (713) 2	2715	2435	234	11,20 10,70	10,70	10,70
256	11,20 10,70	10,70	Fr. Mellansel	2815	2535	247	11,75 11,25	11,25	11,25
269	11,75 11,25	11,25	» Göttrå	2915	2635	260	12,30 11,80	11,80	11,80
282	12,30 11,80	11,80	» Björnsjö	3015	2735	273	12,85 12,35	12,35	12,35
295	12,85 12,35	12,35	» Björnsjö	3115	2835	286	13,40 12,90	12,90	12,90
308	13,40 12,90	12,90	» Långkemon	3215	2935	299	13,95 13,45	13,45	13,45
321	13,95 13,45	13,45	» Tröbörnsjö	3315	3035	312	14,50 14,00	14,00	14,00
334	14,50 14,00	14,00	» Nykvarn	3415	3135	325	15,05 14,55	14,55	14,55
347	15,05 14,55	14,55	» Hålsjö	3515	3235	338	15,60 15,10	15,10	15,10
360	15,60 15,10	15,10	» Fr. Vännäs (717)	3615	3335	351	16,15 15,65	15,65	15,65
373	16,15 15,65	15,65	» Fr. Vännäs	3715	3435	364	16,70 16,20	16,20	16,20
386	16,70 16,20	16,20	» Vindeln	3815	3535	377	17,25 16,75	16,75	16,75
399	17,25 16,75	16,75	» Hallnäs	3915	3635	390	17,80 17,30	17,30	17,30
412	17,80 17,30	17,30	» Ytterfjäll	4015	3735	403	18,35 17,85	17,85	17,85
425	18,35 17,85	17,85	» Åstråk	4115	3835	416	18,90 18,40	18,40	18,40
438	18,90 18,40	18,40	» Åstråk	4215	3935	429	19,45 18,95	18,95	18,95
451	19,45 18,95	18,95	» Bastuträsk	4315	4035	442	20,00 19,50	19,50	19,50
464	20,00 19,50	19,50	» Bastuträsk	4415	4135	455	20,55 20,05	20,05	20,05
477	20,55 20,05	20,05	» Skorpö	4515	4235	468	21,10 20,60	20,60	20,60
490	21,10 20,60	20,60	» Skorpö	4615	4335	481	21,65 21,15	21,15	21,15
503	21,65 21,15	21,15	» Skorpö	4715	4435	494	22,20 21,70	21,70	21,70
516	22,20 21,70	21,70	» Skorpö	4815	4535	507	22,75 22,25	22,25	22,25
529	22,75 22,25	22,25	» Skorpö	4915	4635	520	23,30 22,80	22,80	22,80
542	23,30 22,80	22,80	» Skorpö	5015	4735	533	23,85 23,35	23,35	23,35
555	23,85 23,35	23,35	» Skorpö	5115	4835	546	24,40 23,90	23,90	23,90
568	24,40 23,90	23,90	» Skorpö	5215	4935	559	24,95 24,45	24,45	24,45
581	24,95 24,45	24,45	» Skorpö	5315	5035	572	25,50 25,00	25,00	25,00
594	25,50 25,00	25,00	» Skorpö	5415	5135	585	26,05 25,55	25,55	25,55
607	26,05 25,55	25,55	» Skorpö	5515	5235	598	26,60 26,10	26,10	26,10
620	26,60 26,10	26,10	» Skorpö	5615	5335	611	27,15 26,65	26,65	26,65
633	27,15 26,65	26,65	» Skorpö	5715	5435	624	27,70 27,20	27,20	27,20
646	27,70 27,20	27,20	» Skorpö	5815	5535	637	28,25 27,75	27,75	27,75
659	28,25 27,75	27,75	» Skorpö	5915	5635	650	28,80 28,30	28,30	28,30
672	28,80 28,30	28,30	» Skorpö	6015	5735	663	29,35 28,85	28,85	28,85
685	29,35 28,85	28,85	» Skorpö	6115	5835	676	29,90 29,40	29,40	29,40
698	29,90 29,40	29,40	» Skorpö	6215	5935	689	30,45 29,95	29,95	29,95
711	30,45 29,95	29,95	» Skorpö	6315	6035	702	31,00 30,50	30,50	30,50
724	31,00 30,50	30,50	» Skorpö	6415	6135	715	31,55 31,05	31,05	31,05
737	31,55 31,05	31,05	» Skorpö	6515	6235	728	32,10 31,60	31,60	31,60
750	32,10 31,60	31,60	» Skorpö	6615	6335	741	32,65 32,15	32,15	32,15
763	32,65 32,15	32,15	» Skorpö	6715	6435	754	33,20 32,70	32,70	32,70
776	33,20 32,70	32,70	» Skorpö	6815	6535	767	33,75 33,25	33,25	33,25
789	33,75 33,25	33,25	» Skorpö	6915	6635	780	34,30 33,80	33,80	33,80
802	34,30 33,80	33,80	» Skorpö	7015	6735	793	34,85 34,35	34,35	34,35
815	34,85 34,35	34,35	» Skorpö	7115	6835	806	35,40 34,90	34,90	34,90
828	35,40 34,90	34,90	» Skorpö	7215	6935	819	35,95 35,45	35,45	35,45
841	35,95 35,45	35,45	» Skorpö	7315	7035	832	36,50 36,00	36,00	36,00
854	36,50 36,00	36,00	» Skorpö	7415	7135	845	37,05 36,55	36,55	36,55
867	37,05 36,55	36,55	» Skorpö	7515	7235	858	37,60 37,10	37,10	37,10
880	37,60 37,10	37,10	» Skorpö	7615	7335	871	38,15 37,65	37,65	37,65
893	38,15 37,65	37,65	» Skorpö	7715	7435	884	38,70 38,20	38,20	38,20
906	38,70 38,20	38,20	» Skorpö	7815	7535	897	39,25 38,75	38,75	38,75
919	39,25 38,75	38,75	» Skorpö	7915	7635	910	39,80 39,30	39,30	39,30
932	40,35 39,85	39,85	» Skorpö	8015	7735	923	40,90 40,40	40,40	40,40
945	40,90 40,40	40,40	» Skorpö	8115	7835	936	41,45 40,95	40,95	40,95
958	41,45 40,95	40,95	» Skorpö	8215	7935	949	42,00 41,50	41,50	41,50
971	42,00 41,50	41,50	» Skorpö	8315	8035	962	42,55 42,05	42,05	42,05
984	42,55 42,05	42,05	» Skorpö	8415	8135	975	43,10 42,60	42,60	42,60
997	43,10 42,60	42,60	» Skorpö	8515	8235	988	43,65 43,15	43,15	43,15
			» Skorpö	8615	8335	1001	44,20 43,70	43,70	43,70
			» Skorpö	8715	8435	1014	44,75 44,25	44,25	44,25
			» Skorpö	8815	8535	1027	45,30 44,80	44,80	44,80
			» Skorpö	8915	8635	1040	45,85 45,35	45,35	45,35
			» Skorpö	9015	8735	1053	46,40 45,90	45,90	45,90
			» Skorpö	9115	8835	1066	46,95 46,45	46,45	46,45
			» Skorpö	9215	8935	1079	47,50 47,00	47,00	47,00
			» Skorpö	9315	9035	1092	48,05 47,55	47,55	47,55
			» Skorpö	9415	9135	1105	48,60 48,10	48,10	48,10
			» Skorpö	9515	9235	1118	49,15 48,65	48,65	48,65
			» Skorpö	9615	9335	1131	49,70 49,20	49,20	49,20
			» Skorpö	9715	9435	1144	50,25 49,75	49,75	49,75
			» Skorpö	9815	9535	1157	50,80 50,30	50,30	50,30
			» Skorpö	9915	9635	1170	51,35 50,85	50,85	50,85
			» Skorpö	10015	9735	1183	51,90 51,40	51,40	51,40
			» Skorpö	10115	9835	1196	52,45 51,95	51,95	51,95
			» Skorpö	10215	9935	1209	53,00 52,50	52,50	52,50
			» Skorpö	10315	10035	1222	53,55 53,05	53,05	53,05
			» Skorpö	10415	10135	1235	54,10 53,60	53,60	53,60
			» Skorpö	10515	10235	1248	54,65 54,15	54,15	54,15
			» Skorpö	10615	10335	1261	55,20 54,70	54,70	54,70
			» Skorpö	10715	10435	1274	55,75 55,25	55,25	55,25
			» Skorpö	10815	10535	1287	56,30 55,80	55,80	55,80
			» Skorpö	10915	10635	1300	56,85 56,35	56,35	56,35
			» Skorpö	11015	10735	1313	57,40 56,90	56,90	56,90
			» Skorpö	11115	10835	1326	57,95 57,45	57,45	57,45
			» Skorpö	11215	10935	1339	58,50 58,00	58,00	58,00
			» Skorpö	11315	11035	1352	59,05 58,55	58,55	58,55
			» Skorpö	11415	11135	1365	59,60 59,10	59,10	59,10
			» Skorpö	11515	11235	1378	60,15 59,65	59,65	59,65
			» Skorpö	11615	11335	1391	60,70 60,20	60,20	60,20
			» Skorpö	11715	11435	1404	61,25 60,75	60,75	60,75
			» Skorpö	11815	11535	1417	61,80 61,30	61,30	61,30
			» Skorpö	11915	11635	1430	62,35 61,85	61,85	61,85
			» Skorpö	12015	11735	1443	62,90 62,40	62,40	62,40
			» Skorpö	12115	11835	1456	63,45 62,95	62,95	62,95
			» Skorpö	12215	11935	1469	64,00 63,50	63,50	63,50
			» Skorpö	12315	12035	1482	64,55 64,05	64,05	64,05
			» Skorpö	12415	12135	1495	65,10 64,60	64,60	64,60
			» Skorpö	12515	12235	1508	65,65 65,15	65,15	65,15
			» Skorpö	12615	12335	1521	66,20 65,70	65,70	65,70
			» Skorpö	12715	12435	1534	66,75 66,25	66,25	66,25
			» Skorpö	12815	1253				

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porceläns transporter från Böhmen och Schlesien.

[Nya Rederiaktiebolag Sveas**vintertrafik****73. Stockholm—Lybeck**

och vice versa.

Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg Hrr Liders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bohlin,
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

76. Stockholm—Hamburg.

Ångaren GEFLE beräknas afgå från Stockholm till Hamburg i slutet af Mars.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren GEFLE afgår från Hamburg till Stockholm den 20 Mars.

Närmare meddelas:
i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

99. Ång. MALAGA, kapten Harald Appelberg, afgår

från Tarragona omkr. den 13 Mars,
» Marseille omkr. den 15 Mars,
» Messina omkr. den 21 Mars,
» Malaga omkr. den 26 Mars,
» Cadix omkr. den 28 Mars
till Stockholm.

Närmare meddelas
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

(sävida is ej hindrar)

Afgår Ångslup hvar 7½ minuter från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

(sävida is ej hindrar)

Afgår Ångslup hvar 7½ minuter från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dann-

viken—Finnboda slip

(sävida is ej hindrar)

Afgår Ångslup hvar 7½ minuter från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

och från Finnboda slip hvar 7½ minuter från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Turförändring den 21 Febr.

178. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. VAXHOLM H afgår
under nuvarande isförhållanden t. v.:
från Stockholm till Vaxholm:
Söndagar kl. 10 f. m. 11 e. m. Hvardagar 8,15 e. m.
Från Vaxholm till Stockholm:
Söndagar kl. 2,30 e. m. Hvard. 7,30 f. m. och Lörd. 6 e. m.

Till Brännudden Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
Från Brännudden kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Bomslupstrappan midt för Brunngränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. WIM LINDBERG afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty
sävida is ej hindrar.
Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
från Brännudden kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom
från Brännudden Lörd. kl. 5,30 e. m. samt
från Vaxholm Lörd kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.**199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)**

anlöpande Lysekil, Tången, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund
och Strömstad afgår

Ångaren UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlson,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 8 f. m.,
» Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
» Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas: i Kristiania Berg-Hansen,
i Göteborg J. B. Strömberg.

OBS. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spediterar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Onsdagar på förmiddagen.
Vidare meddelas i Göteborg F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hrr William Schroeder, i Ystad Hrr F. Stålhammar, i Malmö Hrr Simon Edström, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i Göteborg Hrr Borland, Bersen & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.**229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare
H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA
kapten F. E. Funder, kapten J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hrr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1900. Svenska Lloyd.

Rosell's Förtullnings-Byrå

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: Skeppsbron 1. * Rikstelefon 1835.

Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank.

Obs. I Snabb och billig expedition.

Göteborg i Januari 1900.

GÖTEBORG VESTERUT.**233. Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekbohm, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddelas i Bremen:
Herrar Carl Joh. Klingenberg & Co.
och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under söndagen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förklassiga ångare
THULE, kapten F. O. Ewerlöf, kapten C. M. Ericsson,
(eller eventuellt andra ångare). OBS. I Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsluksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

Lista och 2dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottages vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redarets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street,
London, E. C.
för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue,
London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikerar samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(telt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredagsmiddag kl. 13 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BALDER, kapten G. A. Vittboldt, kapten A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow.
B. T. A. 08728.
Olof Melin, Hufvudredare.
Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons,

CAMEO, kapten O. Tholander, 1,500 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,

» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons,

ROMEO, kapten R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,

» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

tid för alla kontinental tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,35

» Liverpool Exchange St » 11,15
samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS. Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-

frigerators, torra kylmaskiner,

och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna

OLOF WIJK, kapten E. Sundström,

GUTHA, kapten M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddelas:
i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 052 28.

246. Göteborg—Rouen—Hävre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten I. Fr. Aminoff

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14-de dag.

Passagerareavgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddelas:
i Rouen och Hävre Emile Bauzin,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 052 29.

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1900:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND

och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

350.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapten Eric Geintscheim, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordras af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Linköping	5,45 f. m.	Afg. fr. Göteborg	1,40 f. m.
» » Fogelsta	7,35 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,50 »	Ank. till Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» » Fogelsta	7,45 »
» » Göteborg	9,45 e. m.	» » Linköping	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping.

Bantagen gå ånda ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3-dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Heiström.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

OST-WEST KUSTEN

WESTER-ÖSTERGÖTLAND

via

MOTALA—KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11,00 f. m.

» » Karlsborg » 2,20 e. m.

Samtrafik med Statsbanorna.

Direkt person- och godsbefordra från alla stationer

» Se Tidtab.

I bokhandeln säljas:

Tom Tits experiment (800 illustrationer)

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrs- skildringar,

Jagt, Fiske- & Vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris 3,50.

Vid hårdn och på färden,

Noveller af moderna författare. 2me samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman

Is dagar af Alex. Dumas d. ä., öfversättning från franska. Pris häft. 4,50, 3 praktb. 5,50.

Fällor och Fallpropar, skildringar

cila kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victor

öfers. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico.

En detektiv-historia af Fergus Hume, öfers från engelskan. Pris 2,75.

Kampen för ett ideal af Marcel

öfers. från franska. Pris 3,25.

Känslofulla Tommy af J. M. Barrie,

öfersatt från engelskan. Pris 2,50.

Inför Napoleon 6 illustrationer af O. V.

engelskan. » Pris 3,75.

Professor Tobiassons äfventyr

af Robinson, med illustrationer. Pris 3 kr.

En bok om egna hem 2dra

Pris 1,25.

A. H. Samuelssons förlag, Stockholm.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Människans sanna värde af I. Hain Fristedt, Hdt.

3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken.

Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, så som reverser, varlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Hur 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplå vill förvärfa sig välstånd och oberoende. Öfers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsman.

nen af dr C. A. Flügel, är den bästa bok för att utän lära på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herrn af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb

