SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 9. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 3 Mars 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

På *Alf. Samuelssons* förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan af En bok om egna hem,

vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Vierges Fortes) af ***Marcel Prévost.***

Bemyndigad öfversättning från franskan af *G. Ringertz.* **Pris 3: 25.**

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikstel. 2900. ✱ Allm. Tel. 7475.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6²² på afton till och 5¹² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ▣ ◐ ▯ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 1: 75—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid 10 % rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. ✱ Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnarp ... 70
Alstad ... 13
Alvesta ... 10
Alviken ... *162*
Amsterdam ...
Andersdenning ... 43
Anderslöf ... 82
Andersons kanal 12
Äneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Annberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Anten ... 47 b
Antvorpen *91, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspvik ...
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bandet ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastuträsk ... 112
Bedarå ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga ...
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergsgvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *7, 3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Betna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Blapberg ... 42
Blåsgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjerehög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjöängkrk. ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björboholm ... 47 b
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Björnå ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, Lz o. St:n ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsäter ... 49
Bildsberg ... 51
Bildösund ...
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blåsgda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bokult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... *97*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... *270*
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö ...
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *235*
Brevik ... 54
Brevik ...
Brinthodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Brododbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Bröttjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt. ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65
Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg. ... 13
Charlottenlund. ... 79
Christiansand ... 227
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96
Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön ... 9
Deglundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Djugesta ... 6
Djurås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *797*
Fogelvik ...
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forsenrum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Freluga ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fullfotta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Fäfangan ... 120
Fänö ...
Färhult ... 49
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro. ... 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... *3, 5*
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ...
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ...
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad ... *200*
Grefvie ... 103
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gröndal ... *161*
Grönahögen ... 108
Grönsta ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gäfvan ... 59
Gäfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gäranäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46
Habo ...
Hafstensund ... *200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*
Halmstad norra 103
Hamburg ... *3, 231*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hävre ... *246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Helås ... 47 b
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hillared ... 57
Hillersjö ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd . 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Hova ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Husarö ...
Husqvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ...
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Häfverösund ... 32
Hallnäs ... 112
Hallsjö ... 108
Haradshammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99
Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstäde ... 92
Ingeröd ... *797*
Insjön ... 42
Isums ... 48
Iväg ... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 36
Juia ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112
Kaffatorp ... 75
Kaflås ... 11
Kallerö ...
Kallmora ... 43
Kalmar 65, 67 a, *270*
Kalmarsund ...
Kantorp ... 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *3, 5*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Kladesholmen .. *797*
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knäred ... 89
Kohlsva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 18, *200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullaveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ...
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 23
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Källtorp ... 47 b
Kånna ... 91
Kåremo ... 65
Kårsta ... 32
Kalarne ... 112
Kallby ... 46
Kallstad ... 10
Källvik ...
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Karreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 229*
Köping ... 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm .. 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
La Pallice ...
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lens ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Listorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro värdshus
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ...
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog ... 52
Lillesjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindan ... 39
Lindbacka ...
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Liverpool ...
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusnarsberg ... 114
Ljusnäs ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *3, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 73*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... *161*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Länghem ... 113
Länghyttan ... 113
Längås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ...
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *167*
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten ...
Maglehem ... 73
Manuit ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manilla ...
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund ...
Marianelund ... 54
Marieberg ... *162*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedal ...
Mariedam ... 9
Mariefred ... 121
Mariehamn ... *53*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm .. 79
Martebo ... 48
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merseruin ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mjörnsjö ... 47 b
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Moluby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *352*
Mullhyttemon .. 6
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Mus kö ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Malerås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mästad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ...
Mölltorp ... 5
Mölna ...
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ...
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...
Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby .. 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 87
Newcastle ...
Nittqvarn ... 44
Nockeby ...
Nol ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar .. 104
Norra Tång .. 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping ... 7, 48
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, 9
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
Nossebro ... 47 b
Nothalmen ...
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping ... 23
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nynäs ...
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Näs ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ...
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ...
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*
Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ...
Odensberg ... 3
Oforsen ... 67
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala ...
Oscar Fredriksborg ... *778*
Oskarsmunn ... 54
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Policirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ...
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qvilnge ... 72
Qvisbro ... 6
Qvänum ... 47 b
Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 88
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... *779*
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronneby 67, 69,
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *246*
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runmarö ...
Runsågen ... 36
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Ryssjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhallan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 33
Råå ... 85
Raflanda ... 55
Räfsmåla ... 69
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röena ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... *797*
Rörvik ...
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87
Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne ...
Sandbäck ... 67
Sanden ...
Sandhamn ...
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 IIIII	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. Stockholms C.	—	755	945	10¹⁵	300	5¹⁵	5³⁵	740	840	11³⁰
					Stockholms N:a	5⁰⁰				p		p	×	×	
					Karlberg †		×								
					Tomteboda	5¹⁶	8¹⁴		10²⁴	p3⁰⁶		p 5⁴²	7⁴⁹	8⁴⁸	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁰	8²⁴		10⁵⁶	3¹⁴		5⁵⁰	8⁰⁰	8⁵⁰	a 11⁴⁵
					Turesberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6⁰⁴	8⁵¹		11⁵⁰	3³³		6¹⁴	8³²	9¹⁶	a 12⁰¹
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6³⁵	9⁰⁵		12¹⁴	3⁴³		6²⁴	8⁴⁸	9²⁶	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁴⁸	9²⁰		12⁴⁵	3⁵⁶		6³⁶	9¹⁰	9⁴⁰	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7¹⁰	9⁵¹		1⁰⁹	4⁰⁸		6⁴⁸	9²⁰	9⁵⁵	
					Odensala	×	×		×	×		×			
49	2,95	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	7⁵⁰	10¹⁷		1⁵⁸	4²⁵		7⁰⁶	G. t.	10¹⁵	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁶	10⁴³		2³⁰	4⁴⁰		7²²	№ 446	10³⁵	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8⁴⁵	10⁵⁵	11¹⁰	2⁴⁵	4⁵⁰	6⁴⁰	7³²	III	10⁴⁵	1⁰⁰
					Fr. Upsala		11⁴⁰	11²⁰	3²⁰		6⁵⁰	7⁴⁰	5¹⁵		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vängo	—	12⁰⁹		4⁰⁵	—		8⁰²	6⁰⁰	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12²⁸		4⁵⁰	—		8¹⁴	6²²	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12⁵⁸		5³⁷	—		8³⁷	7²¹	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1¹²		6⁰⁶	—		8⁴⁹	8⁰³	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1²⁵	12¹⁷	6⁵⁷	—	7⁴⁷	9⁰⁰	9¹²	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1⁵⁵	12²⁴	7³⁵	—	8⁰⁴	9²⁴	9⁵⁰	—	—
					Fr. Sala	—	2⁰⁰	12⁴⁰	8²⁵	—	8¹¹	9³¹	10⁴⁵	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2⁵²		9⁰⁰	—		9⁴⁸	11¹⁸	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3¹⁹		9²⁸	Gdst.		10⁰⁸	11⁵⁵	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3⁴⁰	1²²	10⁰⁵	II III	×8³⁴	10²⁵	12²⁵	—	—
					Fr. Krylbo	—	4⁰⁰	1³³		4⁴⁵	9¹¹		4³⁰	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4⁰⁹	1⁴²	—	4⁵⁹			4⁵⁰	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4²²	1⁵¹	—	5²⁵			6¹⁵	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	4³⁹	2⁰³	—	5⁵⁰	a 9³⁶		6⁴⁰	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4⁴⁰	2⁰³	—	6⁰⁰			6⁵⁰	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4⁵⁵	2¹³	—	6³³	9⁴⁶		7²⁰	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5⁰⁵	2²¹	—	6⁴⁷			7³⁵	—	—
					Fr. Byvalla	—	5¹³	2²²	—	7⁰⁵			8²⁵	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5³⁵	2³⁷	—	7⁴²			9⁰³	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5⁴⁹	2⁴⁸	—	8⁰⁶			9³⁹	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6⁰⁵	×3⁰⁰	—	8³⁰	10³⁰		10²⁵	—	—
					Fr. Storvik	—	6²⁵	3²⁴	—	9⁵⁰	10⁴⁰				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6⁴³	3³⁵	—	10²⁰					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7⁰¹	3⁴⁹	—	10⁵¹					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7⁴⁵	4¹⁹	—	11⁴⁶	11³³				
					Fr. Ockelbo	—	7⁵⁵	4²⁴	—	12²⁵	11⁴⁰				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8²⁶	4⁵⁰	—	1²⁴					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8⁵⁷	5⁰⁵	—	1⁵⁸					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9²⁷	5²⁶	—	2³⁶	12⁴²				
					Fr. Kilafors	11²⁰	9²⁹	5²⁹	Bl. t.	2⁵⁶	12⁴³				
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	12⁰⁰	10¹⁵	5⁵³	II III	3⁴³	1⁰⁸				
					Fr. Bollnäs			5⁵⁹	5⁵⁰	4²⁵	1¹⁸				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6²¹	6²⁹	5²²					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6³⁰	6⁴⁴	5⁵²					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6⁴¹	7⁰¹	7⁰⁰					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6⁵⁵	7²³	7³⁵					
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7¹³	7⁵³	8²²					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	7³³	×8²⁰	8⁵⁷	2⁵¹				
					Fr. Ljusdal	—	—	7⁴¹	8⁴⁵		3⁰⁰				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7⁵²	9⁰²	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8²²	9⁴⁵	—					
					Nybo	—	—		×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8⁵⁴	10²⁶	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9²⁵	11¹²	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9⁴³	11⁵²	—					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10⁰⁰	12¹⁵	—					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (708)	—	—	10¹⁵	12³⁵	—					
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t.	Bl. t.				
									—	№ 278	№ 272				
									—	II III	II III				
					Fr. Ånge	8⁵³	—	—	Gdst.	10⁵	6⁰⁰				
					Dysjön	9²¹	—	—	№ 482	× 1³⁵	6²⁷				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	10¹⁰	—	—	II III	×2¹⁰	6⁵⁴				
					Fr. Bräcke		—	—	6²⁵	2⁴⁵	7¹⁴				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6⁵⁶	3¹⁵	7³¹				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8¹⁴	3⁵²	7⁵¹				
					» *Refsund*	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	8⁵⁹	4³¹	8¹⁷				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	9⁴⁹	5¹⁵	8⁴⁵				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	10²²	5⁴⁵	×9⁰⁷				
					Fr. Östersund	—	—	—	11⁰⁵	6³⁵	9²⁵				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11²⁸	7⁰¹	9⁴⁵				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12¹³	7²⁵	10⁰³				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	12⁴⁹	7⁵⁰	10²²				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1¹⁰	8⁰⁶	10³⁴				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	1⁴³	8³⁰	10⁵⁸				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2²⁷	8⁵⁹	11²³				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	3⁰⁹	9²⁶	11⁴⁸				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4⁰⁰	9⁴⁵	12¹⁵				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	4⁴²		12⁴⁵				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5¹⁸	—	1⁰⁹				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	5⁵⁷	—	1³⁰				
					» Gefsjön	—	—	—	6⁴³	—	2⁰⁷				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7²²	—	2²⁶				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7⁵²	—	3⁰⁰				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	8²⁵	—	×3²⁵				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8⁴⁵				

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	—	7³²
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	7⁰⁵	—	×12⁵⁰
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7⁴⁰	—	11⁵
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	8¹³	—	14²
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	8⁴⁵	—	20⁶
					Tegefors	9²⁵	—	2⁵⁵
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	×	—	×
					» *Björnänge*	9⁵⁰	—	25²
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	×	Bl. t.	×
					Hälland	10³⁶	№ 277	3¹⁴
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	×	II III	×
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	11²³	6⁵⁰	3⁴⁵
					Ocke	12⁰⁰	7¹⁶	×4²³
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	×	×	×
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	12⁴⁰	7⁴³	4⁴¹
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	1²³	8¹⁴	5⁰⁹
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2⁰⁰	8³⁶	5²⁵
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	2²⁵	8⁵⁵	5²⁶
					Dvärsätt	3¹⁶	9²¹	5⁵⁴
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	×	×	×
					Sem	3⁴⁵	9⁴⁶	6¹²
					Östersund, vestra	×	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	×	×	×
					Fr. Östersund	4¹⁵	×10¹⁰	6²³
					Torvalla	4⁴⁰	11⁰⁰	6⁵⁰
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	×	×	×
					Lockne	5²⁴	11³³	7¹⁴
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	×	×	×
					» *Refsund*	6¹⁹	12¹³	7⁴⁶
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	×	×	×
					» *Grimnäs*	7⁰⁹	12⁵⁰	8⁰⁹
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	×	×	×
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	7⁴⁴	1²⁰	8²⁰
					Fr. Bräcke	8¹⁰	×14⁰	8⁴⁶
					Dysjön	—	2¹³	9⁰³
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (708)	—	2⁴⁷	9⁵⁰
					Fr. Ånge	—	3¹⁵	× 9⁵⁰
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg № 263	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—
					» *Nybo*	—	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—
					Löräng	—	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg № 259
					» Lottefors	—	—	II III
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	4²⁵
					Fr. Bollnäs	—	—	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	» *Lenninge*	—	—	5⁰⁵
					Till Kilafors (117)	—	—	—
					Fr. Kilafors	—	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—
					Fr. Storvik	4²⁵	—	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5²⁵	—	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6⁰⁰	—	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6³⁵	—	—
					Fr. Byvalla	7¹⁰	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7⁴⁰	—	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	7⁵⁶	—	—
					Fr. Morshyttan	8¹⁰	—	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9⁰⁰	Bl. tåg	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9²³	№ 285	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	9³⁵	II III	—
					Fr. Krylbo	10⁰⁵	5³⁰	—
					Brovallen	×	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10⁴⁵	5⁴³	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11³⁵	6⁰⁸	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	11⁵⁰	6²⁴	—
					Fr. Sala	4⁵⁰	6³²	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6²⁵	6⁵⁸	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6⁵⁴	7⁰⁹	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7³¹	7²¹	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8¹⁵	7⁴⁵	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8⁴⁵	7⁵⁹	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	9¹⁵	8²⁰	II III
					Fr. Upsala		9⁰⁰	7²⁰
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	9¹²	7²¹
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	9²²	7⁴⁹
					Odensala	II III	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	5²⁵	9⁵⁵	8¹²
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5⁴⁶	10⁰⁵	8²³
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6¹⁶	10²⁰	8³⁷
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6⁴⁰	10³⁰	8⁴⁸
					Tureberg †	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8⁰⁰	7¹³	10⁵¹
					Hagalund	×	×	×
					Tomteboda †	8¹⁵	7³⁸	a10⁵⁸
					Karlberg	×	×	a
					Till Sthlms N:a		7³⁵	
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8⁴²	—	11⁰⁵

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	12¹⁰	4⁰⁰
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12⁴⁰	4³⁰
			Fr. Stjernsund	1⁰⁰	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1⁴⁰	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	2³⁵	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3¹⁵	—
			Fr. Stjernsund	3²⁰	8⁰⁰
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4⁰⁰	8³⁰

PEGAMOID

Yppersta materiel

för beklädnad af väggar, möbler och vagnar.

PEGAMOID

Strömsberg

STOCKHOLM.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre }
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

★ Riks-Telefon 21 62. ★ Allm. Telefon 23 68. ★

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trapper upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, böldar, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar, hosta** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

RIKS.: 6 18. ALLM.: 25 47.

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMEDAL I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

FABRIK: Löfholmen.

Utländska

och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	5²⁰	9¹⁰	12⁰⁰	1³⁵	3⁴⁰	5⁵⁰	9²⁰
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5³⁹	9¹⁸	12⁰⁹	1⁴⁴	3⁴⁹	5⁵⁹	9²⁹
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5⁴⁸	9²⁸	12¹⁸	1⁵³	3⁵⁸	6⁰⁸	9³⁸

| | Bl. t. № 801 II III | Bl. t. № 803 II III |

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I ● II III ●	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I ● II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	1110	600	1145	750	100	910	725	315	1136	545	942	440	700	735	1015
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	p	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	315	1220	—	—	440	—	—	—
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634		801	114		788	329	1250	556		458		746	1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	655		812	124		748	339	135	606		510		×*755	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717		823	135		758	350	154	617	1011	525		|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	745		840	154		814	406	224	632		547		820	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801		852	205		826	416	240	648		559		832	
						Igelsta	a	|		a	|		|	a	|	a	|	a	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	817		904	218		838	428	258	655	1043	612		845	1125
39	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		915	230	—	850	433	330	705	1055	630	—	900	1135
						Fr. Södertelje		851	1215	—	205	955	820	—	245	—	1035	600	745	855	1115
						Fr. Saltskog		923	p1241	—	223	p1005	843	—	320	—	1044	627	p751	848	1128
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955		—	246		900	—	356	—		656		×*902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1042		—	306		915	—	427	—		730		×*914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1057	119	—	317	1041	× 925	—	448	—	1116	742	830	×928	1209
						Fr. Gnesta		1125	123	—	327	1044	940	—	458	—	1122	757	834	937	1217
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1156		—	343		955	—	526	—		818		× * 949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	400		1011	—	557	—		831		×*1001	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholn		116		—	422		1031	—	710	Gdst.		919		1018	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		143		—	435		1045	—	730	№ 307		933		|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		200	×219	—	448	×1135	1058	—	747	II III	1212	946	p927	1037	112
						Fr. Flen		232	×219	—	453	×1135	1103	—	805	1220	1218	950		1038	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		256		P. t.	508		1118	Gdst.	830	100		1005		|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		328		№ 21	518		1128	№ 321	855	125		1014		1057	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		346	250	×5537	1205	1145	920	II III	920	150	1242	1030	×958	1110	145
						Fr. Katrineholm		444		1225	611	1210		528					1010		150
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		532	—	1242	633		—	634	—						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		615	—	105	700		—	718	—						
167	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		650	Godst.	122	724		Gdst.	745	Bl. t.						
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		712	№ 323	131	732		№ 327	757	№ 325						
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		730	II III	143	749	110	II III	815	II III						
						Fr. Norrköping		815		150	802	115	225	839	815						
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		838		203	816		247	904	828						
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		851		209	824		257	916	835						
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		908		223	836		310	930	846						
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		919		227	844		320	941	854						
						Fr. Kimstad		929		229	846		340	956	858						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		939		×235	858	147	350	1006	905				1147		327
						Fr. Norsholm		949		255	852	149	430	1027	912				1148		329
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		1006		306	914		448	1048	926						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		1024		318	930		510	1111	941					Bl. tåg	
						Rystad		×		×	×		|	×	|					№ 123	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		1044		333	950	215	530	1131	1001				1215	II III	400
						Fr. Linköping				340		217		1201					1217	540	405
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—		352			—	1224						557	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—		403			—	1246						613	
						Sjögesta		—		×			×	—						×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—		418			—	128						634	
256	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—		426			—	146						643	
261	22,10	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—		435		300	—	159						658	
						Fr. Mjölby		—		443		308	—	322						702	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—		501			—	354						725	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—		513			—	527						740	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—		522			—	618						802	
294	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—		548			—	705						828	
						Säby		—		×			—	×						×	
303	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		607			—	738						850	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—		618			—	804	Godst.					905	×617
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—		639			—	844	№ 415					935	636
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	652	Godst.		—	904	III					950	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	705	№ 401		—	932	söcken-					1005	
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	728	II III	515	—	1000	dagar				315	×1029	715
						Fr. Nässjö		—	727		210	520			850				220	1055	730
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	732		248		—	—	921					1117	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	802	—	301		—	—	939					1131	×750
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	819	—	323	×556	—	—	1002					1150	808
						Fr. Säfsjö		—	828	—	343	×556	—	—						1157	804
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	840	—	417		—	—						1218	×816
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	904	—	504		—	—						1246	×834
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	921	—	535		—	—						107	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	932	—	605		—	—						121	857
						Grennaforsa		—	|	—	|		—	—						133
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	941	—	647		—	—						|	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)		—	949	—	643	708	—	—					458	×144	×910
						Fr. Alfvesta		—	955	—	745	×715	—	—					505	217	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1015	—	815	730	—	—					520	238	940
						Fr. Vislanda		—	1017	—	823	731	—	—					521	244	941
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1045	—	920		—	—						313	1002
						Diö	Bl. t.	|		|		—	Gdst.						×	
						Möckeln	№ 197			×			—	№ 405						|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	1126		—	952		—	III					556	337	1019
						Fr. Elmhult	510			—		806	—	610					557	342	1020
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	525	—	—	—	—		—	636						357	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	546	—	—	—	—		—	710						417	1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	603	—	—	—	—	×839	—	738					a631	435	1058
						Fr. Hästveda	605	—	—	—	—	×839	—	746						438	1059
528	—	31,60	21,05	27,85	18,45	» Balingslöf	621	—	—	—	—		—	817						454	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	634	—	—	—	—	858	—	840					650	508	1120
						Fr. Hessleholm	715	—	—	—	—	905	—	925					657	528	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	741	—	—	—	—		—	1001	—	—	—	—		556	×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	750	—	—	—	—		—	1024	—	—	—	—		605	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	805	—	—	—	—	×940	—	1043	—	—	—	—		619	1213
						Fr. Hör	809	Bl. tåg	—	—	—	×940	—	1102	Bl. tåg	Bl. t.	—	—		622	1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	828	№ 201	—	—	—		—	1135	№ 193	№ 195	—	—		639	×1238
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)	843	II III	—	—	—	1028	—	1200	II III	II III	—	—	751	654	1240
						Fr. Eslöf		859	705	—	—	1024	—	1255	1025	405	—	—	752	714	1248
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	913	723	Bl. t.	Bl. tåg		Bl. t.	137	1040	420	Bl. t.	Bl. t.		729	1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 209	933	740	№191	№ 203	1025	№ 199	209	1057	437	№ 205	№ 207	815	748	110
							II III			II III	II III		II III	II III			II III	II III			
						Fr. Lund	1135	939	751	845	145	1026	1220	240	1100	440	620	920	817	758	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952	804	857	158		1234	315	1113	453	632	932		813	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1152	1001	813	906	206		1241	340	1121	501	641	941		821	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1200	1010	822	915	215	1045	1250	354	1130	510	650	950	×835	830	135
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—	1155	215	—	—	—	—	—	935	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	145	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1230	—	—	440	—	—	—	—	730	—	—	1035	—	440
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	1105	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	1043	—	838

Tecknen ● och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III ●	Snällt. № 6 II III ●	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I ● II III ●	Bl. t. № 210 II III	Snällt. № 2 II
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, H.	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.)	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	320
						» Trelleborg	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	—	620	—	800
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	705	300	855	1020	400	545	835	705	740	140	1215	1100	730	1055	×930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Åtorp (102)	716	|	907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130	|	1104	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	723	314	915	1038	418	604	856	723	803	159	1233	1146	|	1110	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	735	324	927	1050	430	617	908	735	816	211	1245	1210	750	1120	|
						Fr. Lund		334	—	—		628	918	—	822	216		111	752	—	p942
						» Örtofta		341	952	—	—	641	921	—	841	234	—	150	|	—	|
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (71, 78, 88)		355	1008	—	—	657	947	—	858	250	—	215	814	—	1024
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf		400		—	—	712		—	918		—	305	818	—	1025
						» Stehag		×411		—	—	729	—	—	935		—	340		—	|
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Hör (74)		423		—	—	746	—	—	952	—	—	405		—	|
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör		424		—	—	749	—	—	958	—	—	450	p839	—	p1030
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a437		—		809	—	—	1018	—	—	528		—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,80	2,40	» Sösdala		×443		—		819	—	—	1028	—	—	555		—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		500		—		843	—	—	1050	—	—	623	918	—	1105
						Fr. Hessleholm		519		—		859	—	—	1121	—	—	650	920	—	1112
92	—	5,61	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		|		—		918	—	—	1136	—	—	716		—	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		533		—		930	—	—	1151	—	—	741		—	|
						Fr. Hästveda		534		—		933	—	—	1154	—	—	749		—	|
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		547		—	—	953	—	—	1214	—	Godst.	840		Bl. t.	|
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a602		—	—	1016	—	—	1236	—	№ 402	918		№ 184	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		618		—	—	1031	—	—	1251	—	II III	938	1020	II III	1215
						Fr. Elmhult		618							1256	—	600		1021	515	1216
						Möckeln										—	×	—			|
						Diö										—	|	—			|
						» Liatorp		634							122	—	651	—		541	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Vislanda (68)		635							151	—	731	—	1056	605	a1255
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Fr. Vislanda		639							155	—	758	—	1057	609	|
						Till Alfvesta (61)		715							×216	—	830	—	1112	630	112
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Fr. Alfvesta		730							240	—	911	—	1120	636	119
						» Gåfvetorp		|						253	—	930	—		649	|
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	Grennaforsa		|						|	—	|	—			|
						» Moheda		748							308	—	953	—		703	|
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Lidnäs		|						323	—	1015	Gdst.		719	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lamhult		816							349	—	1050	№ 416		747	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Stockaryd		×839							418	—	1131	III		817	|
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Säfsjö (59)		855							435	—	1152	Sökd.	1229	838	|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Fr. Säfsjö		859							453	—	1246	705	1230	842	|
						» Sandsjö		×919				P. t.			520	Gdst.	120	735		906	|
252	—	15,15	10,10	13,25	8,35	» Grimstorp		|				№ 22			535	№ 322	139	753		920	|
258	—	15,60	10,35	13,55	8,55	Till Nässjö (8, 54, 104)		×945				II III			555	II III	205	816	105	×940	307
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Fr. Nässjö		1015				1030			642	550			110		315
						» Solberga		|				1049			705	630				|
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Flisby		|				1100			718	705				|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Aneby		1050				1112			732	749				|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Frinnaryd	Gdst.	|				1129			754	832				|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Gripenberg	№ 332	|				1140			806	854				|
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	Säby	II III	|				×			×	×				|
						» Tranås	1130	625				1159			827	934				×410
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Sommen		650				1217			848	1030				|
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Boxholm	1158	714		Gdst.		1232	Godst.		906	1130				|
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Strålsnäs		726		№ 324		1248	№ 330		916	1150				|
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	Till Mjölby (9)	1220	744		II III		100	II III		933	1214			254	—	452
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Fr. Mjölby	1230	804		540		108	530		945	210			301	—	500
						» Sya		816		552		120	542		957	228				|	|
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Mantorp	1246	826		601		128	552		1006	326				|	|
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	Sjögesta		×		×		×	—		×	×				|	|
						» Bankeberg		847	Godst.	628		143	611	Bl. t.	1024	402				|	|
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Malmslätt		859	№ 326	640		154	623	№ 102	1037	418				|	|
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	Till Linköping (10)	120	912	II III	655		205	636	II III	1050	432				338	— 538
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Fr. Linköping	130	554	1040	710		215		655		447				340	— 540
						Rystad		|	×	×		×	—	×						|	|
						» Linghem		617	1108	732		233		715		514				|	|
						» Gistad		633	1130	748		245		728		536				|	|
						Till Norsholm (45, 49)	203	646	1145	801		×255		740		552				408	— 608
						Fr. Norsholm	205	656	1210	810		315		746		612				410	— 609
						Till Kimstad (45)		708	1220	818		321		753		621				|	|
						Fr. Kimstad		709	1245	821		322		756		636				|	|
						» Okna		720	1257	835		330		806		648				|	|
						» Eksund		734	111	842		340		818		728	Pers.t.	Godst.		|	|
						» Fiskeby		743	126	859		347		828		735	№ 24	№ 342		|	|
						Till Norrköping (48)	240	757	138	914		358		838		739	II III	III	440	—	640
						Fr. Norrköping	250	905	Se tåg			405		849		810	145	200	445	—	645
						» Åby	×302	931	№ 24	—		420		906		822	158	228		|	|
						» Grafversfors		953		—		429		914		847	207	251		|	|
						» Simonstorp		1031	—	—		447		936	Sn.t.	936	223	327		—	—
						» Strångsjö		1111	Snällt.	Bl. t.		508	Gdst.	1000	№ 14	1024	242	417		Snällt.	|
						Till Katrineholm	358	1137	№ 4	№ 104		525	№ 304	1019	II	1048	255	443	545	№ 101	745
									II III ●	II III			III	✕	III ●					II III ●	|
						Fr. Katrineholm	405		509	555		Se t.	612	1045	326	—	945	625	550	724	750
						» Valla			528	614		№ 12	650	1104		—	1018	622		|	|
						» Kantorp			540	624		—	707	1117		—	1032	629		|	|
						Till Flen (23)	435		553	638		—	736	1132	a405	—	1050	641	×620	×754	×820
						Fr. Flen	436		541	643		—	742	1140		—	1155	645	×620	×754	×820
						» Skeboqvarn			559	658		—	805	1154		—	1217	657		|	|
						» Sparreholm			559	715		—	852	1209		—	100	709		|	|
						» Stjernhof			×*615	730		—	930	1231		—	146	727		|	|
						» Björnlunda			×*628	759		—	1001	1248		—	213	743		|	|
						Till Gnesta	522		640	814		—	1022	104	522	—	233	757	714	856	×911
						Fr. Gnesta	521		646	824		—	1100	120	507	—	248	807	718	901	935
						» Mölnbo			×*656	843		Bl. t.	1128	134		—	848	821		|	|
						» Jerna			×*710	905		№ 110	1202	153		Bl. t.	405	884		|	|
						Till Saltskog (121)	610		724	923		II III	1228	212	a525	№ 112	482	848	a726	a940	a1004
						Till Södertelje (121)	—	630	—	735	945	—	105	230	620	—	510	900	805	—	1015
						Fr. Södertelje	607	600	830	715	920	1045	1215	205	—	825	420	835	—	—	—
						Fr. Saltskog	625	611	839	726	937	1056	1255	219		815	500	851		|	|
						Igelsta	p		p		p	p				p				|	|
						» Rönninge	641		853		1000	1110	118	236		833	522	904		|	|
						» Tumba	700	

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	725	955	532
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	742	1015	539
7	0,60	0,35	» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	814	1047	611

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	915	216	812
			» Skyllbergs bruk	—	—	848

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	135	420

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	230	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	520
12	0,75	0,50	Till Näs	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Frövi.	Dagligen Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P. t. №33
					Fr. Stockholms C:l	800	533	1040	245	530
2					*Karlberg*					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553
14					*Barkarby*	•×		•×	•×	•×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639
41					*Thoresta*				•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701
51					*Nyckelby*				•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			540	717
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	1259	610	733
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	117	628	755
					Fr. Enköping	955	1033	122		759
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	189	—	816
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152	—	829
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	207	Bl. t.	844
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18,19	1032	1153	219	№ 15	856
					Fr. Tillberga	1054	1246	244	555	901
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	308	619	921
					Fr. Vesterås	1117	155	318	628	925
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	223	341	647	943
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till Kolbäck (17, 23)	1150	243	401	705	958
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	1205	330	429	—	1011
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030
					Fr. Köping	1227	550	455	545	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	613	—
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1267	712	584	632	—
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×641	—
177	10,00	6,55	15,65	10,40	» Älsäng	×111	742	×551	×650	—
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro	124	814	608	706	—
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter	×136	832	×624	×722	—
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Frövi (24)	146	852	635	733	—
					» Ervalla (27)	204	932	708	806	—
					» Örebro (6)	237	1030	737	852	—

Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Gt. № 4	№18	Bl. t. № 52	Pers.t. № 6
					Fr. Örebro (6)	705	525	1281	—	340
					» Ervalla	735	627	125	—	445
					» Frövi	750	710	200	—	528
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×758	737	213	—	545
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	813	825	233	—	620
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Älsäng	825	842	×248	—	639
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×831	855	×258	—	654
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Arboga	842	936	315	—	730
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» Valskog (23)	856	1010	345	Bl. t.	805
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till Köping (20)	909	1030	404	№ 30	825
					Fr. Köping	916	1110	408	915	500
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	931	1138	430	942	517
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till Kolb. (17, 23)	940	1152	442	956	527
					Fr. Kolbäck	947	1235	449	1015	529
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna	1000	1258	507	1037	545
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till Vesterås	1013	120	526	1052	600
					Fr. Vesterås	1018	140	533	1057	605
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till Tillberga 18,19	1036	204	553	1119	625
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	×1104	349	×628	—	642
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	1116	413	×639	—	656
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	×1126	433	×651	Bl. tåg	710
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till Enköping	1138	452	707	№ 8	726
					Fr. Enköping	1141	540	712	.405	729
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby	1156	615	733	428	750
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund	×1210			455	807
					Nyckelby				•×	
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till Bålsta	1236	656		517	826
					Fr. Bålsta	1239	728	× 802	528	829
					Thoresta				•×	
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro	1246	839	822	552	857
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen	1259	908		615	914
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg	119	932		647	937
					Barkarby	•×			•×	•×
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga	129	1001		709	951
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg	138	1023		732	1002
					Karlberg				•×	
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017

Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Persontåg dagligen	Bl. t. № 39	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms C:l	533	638	800	837	1040	1107	1135	1250	245	345	530
» Stockholms N:a		647		840		1114				510	540
» Tomteboda		—									628
Till Sundbyberg	541	643									733
Fr. Sundbyberg		651	703	810	948	1056	1128	1141	301	401	556
Till Spånga		703						1151			654
Fr. Spånga		708						1152			811
Till Bladdersvik		723						1204			818
Personligen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholm. Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.		727						1209			823
Fr. Bladdersvik		737						1223			

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Persontåg dagligen	Bl. t. № 39	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms C:l	533	638	800	837	1040	1107	1135	1250	245	345	530
» Stockholms N:a		647		840		1114				510	540
» Tomteboda		—									628
Till Sundbyberg	541	643									733
Fr. Sundbyberg		651	703	810	948	1056	1128	1141	301	401	556
Till Spånga		703						1151			654
Fr. Spånga		708						1152			811
Till Bladdersvik		723						1204			818
Personligen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholm. Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.		727						1209			823
Fr. Spånga		737						1223			

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	Gt. № 4	Perst. №18	Bl. t.	P. t.
					Fr. Örebro (6)	705	525	1281	—	340
					» Ervalla	735	627	125	—	445
					» Frövi	750	710	200	—	528
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×758	737	213	—	545
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	813	825	233	—	620
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Älsäng	825	842	×248	—	639
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×831	855	×258	—	654
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Arboga	842	936	315	—	730
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» Valskog (23)	856	1010	345	Bl. t.	805
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till Köping (20)	909	1030	404	№ 30	825
					Fr. Köping	916	1110	408	915	500
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	931	1138	430	942	517
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till Kolb. (17, 23)	940	1152	442	956	527
					Fr. Kolbäck	947	1235	449	1015	529
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna	1000	1258	507	1037	545
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till Vesterås	1013	120	526	1052	600
					Fr. Vesterås	1018	140	533	1057	605
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till Tillberga 18,19	1036	204	553	1119	625
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	×1104	349	×628	—	642
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	1116	413	×639	—	656
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	×1126	433	×651	Bl. tåg	710
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till Enköping	1138	452	707	№ 8	726
					Fr. Enköping	1141	540	712	.405	729
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby	1156	615	733	428	750
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund	×1210			455	807
					Nyckelby				•×	
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till Bålsta	1236	656		517	826
					Fr. Bålsta	1239	728	× 802	528	829
					Thoresta				•×	
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro	1246	839	822	552	857
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen	1259	908		615	914
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg	119	932		647	937
					Barkarby	•×			•×	•×
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga	129	1001		709	951
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg	138	1023		732	1002
					Karlberg				•×	
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst, Midsommar, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom mellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1: 20, i III kl. 0: 80 samt för tur och retur resp. 1: 95 och 1: 30.

Tur- och returbiljetter gälla:

14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarshyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

17. Kolbäck—Ramnäs och Ramnäs—Kolbäck (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. Nov. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck Enkla II	Enkla III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
					Fr. Kolbäck (16, 23)	545	1220	450
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hallstahammar	603	1243	504
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Surahammar	632	117	528
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till Ramnäs (19)	654	139	548

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs Enkla II	Enkla III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
					Fr. Ramnäs (19)	812	230	822
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Surahammar	844	302	854
21	1,20	0,80	1,95	1,30	» Hallstahammar	917	336	928
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till Kolbäck (16, 23)	930	349	941

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala 1)	635	845	1255	425
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	118	446
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	133	459
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	158	524
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	209	535
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	308	619

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	533
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	220	620
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	241	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	303	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	314	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1206	332	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Bl. t. №20	Gdst. №22	Bl. t. №24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	524	438
					Ansta	×	×	×
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» Skultuna	1133	605	502
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Svanå	1148	625	520
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Ramnäs (17)	1213	726	555
28	1,20	0,80	1,95	1,30	» Seglingsberg	1224	744	610
33	1,45	0,95	2,35	1,55	» Virsbo	1237	801	627
39	1,80	1,20	2,90	1,95	» Engelsberg	104	915	650
50	2,45	1,60	3,95	2,60	» Högfors	121	955	718
58	2,90	1,90	4,65	3,05	» Norberg	138	1028	741
64	3,25	2,15	5,20	3,45	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	722

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ◗ Bl. t. №19	Gdst. №21	Bl. t. №23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	518	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	837	551	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	652	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	728	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	747	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs (17)	936	820	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	849	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	902	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till Tillberga (16, 18)	1030	935	841
78	3,50	2,30	5,60	3,70	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,091), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdst. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,50	0,25	» Åsby	706	1001	1255	548
14	1,00	0,50	» Kohlsva	745	1030	111	622
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	835	1100	121	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	900	1121	134	701
26	1,90	0,95	» Karmansbo	915	1140	142	715
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	935	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205	←⊗	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	232		—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Riddarhyttan	—	655	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	710	—	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	←⊗	732	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1000	210	500
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	1030	231	530
23	1,70	0,85	» Bernshammar	811	1044	241	544
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	823	1110	302	622
32	2,30	1,15	» Kohlsva	834	1130	316	652
39	2,80	1,40	» Åsby	849	1151	334	718
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	903	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

Hôtel Continental.
Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	840	—	1030	137	400	715
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	537	850	—	1043	150	410	725
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	555	905	—	1108	210	425	740
			Fr. Nyköping	—	—	—	600	915	—	1125	220	440	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	622	932	—	1152	243	456	806
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	635	941	—	1216	257	506	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	657	956	—	1244	320	521	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	715	1010	—	109	341	534	844
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	737	1023	—	134	400	548	858
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	753	1034	—	152	416	558	908
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	b 810	d1045	—	f210	h435	k610	m 920
			Fr. Flen	a 600	—	—	c 850	e1108	—	g245	i505	l648	
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	—	911	1121	—	309	525	701	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	—	940	1136	—	344	550	715	
26	1,80	1,05	» Belgviken	648	—	—	1022	1157	—	426	620	737	
37	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	—	1035	1206	—	447	638	746	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	—	1048	1214	—	515	645	754	
41	2,50	1,85	Till Eskilstuna C:l (121)	o 715	—	—	1101	r1223	—	y528	658	ß808	
						t			rs				Gdst. № 26
			Fr. Eskilstuna C:l	722	p815	1030	t 1110	—	122	x600	715	ß835	ß810
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	833	1047	1122	—	136	613	728	848	824
11	0,70	0,45	Till Rekarne	744	845	1059	1132	—	148	628	740	859	836
			Fr. Rekarne	747	⊗	1104	⊗	—	155	633	748	⊗	840
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1118		—	209	647	801		855
26	1,60	1,05	» Kungsör	821		1144		—	235	713	821		918
35	2,10	1,40	Till Valskog (76)	840		1205		—	257	735	842		940
			Till Köping	909		—		—	404	825	905		
			» Arboga	913		1254		—	531	—	—		Lördagar
			» Frövi	1046		146		—	635	—	—		
			» Ervalla	1123		204		—	708	—	—		
			» Örebro	1223		237		—	747	—	—		
									Bl. t. №20				Bl. t. №22
Fr. Rekarne

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Dagligen G.t.	Dagligen Bl.t.	Dagligen Pst.	Dagligen Bl.t.
			Tåg afg. från *Stockholm*	10¹⁵	11³⁰	9⁴⁵	5¹⁵
			» ank. till *Upsala*	2⁴⁵	10⁰	11¹⁰	6⁴⁰
				№10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	3⁴⁵	7⁰⁰	11²⁸	7⁰⁰
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	4¹⁰	7¹²	11³⁶	7⁰⁸
12	0,75	0,60	» Stor-Vreta	4⁴¹	7³⁰	11⁴⁹	7²¹
20	1,20	0,80	» Vattholma	5⁴¹	7⁵⁵	12⁰²	7³⁴
26	1,60	1,05	» Skyttorp	5⁵⁴	8¹⁵	12¹²	7⁴⁶
38	2,30	1,55	» Vendel	6³⁰	8⁴¹	12³²	8⁰⁶
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	6⁴¹	8⁵¹	12⁴⁰	8¹⁴
			Fr. **Örbyhus**	7⁰⁰	9⁰⁵	12⁴⁵	8²¹
48	2,90	1,95	» Tobo	7³⁰	9²²	12⁵³	8³⁰
61	3,70	2,45	Till Tierp	8⁰⁰	9⁴⁷	1¹³	8⁵¹
				№ 8			
			Fr. **Tierp**	5⁰⁰	10⁰⁵	1¹⁴	8⁵²
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	5²⁰	10²²	1²⁶	9⁰⁵
			Fr. **Orrskog**	5³⁰	10³⁵	1²⁷	9⁰⁹
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	6¹⁰	11⁰⁷	1⁴⁶	9²⁹
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	6⁴⁰	11³⁰	1⁵⁸	9⁴³
98	5,90	3,95	» Skutskär	7¹⁰	12⁰⁰	2¹⁵	9⁵⁹
99	5,95	4,00	» Harnäs	7⁴⁵	12¹⁵	2²⁰	10⁰⁴
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8²⁸	12⁴⁸	2⁴³	10²⁸
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	8³⁰	12⁵⁰	2⁴⁵	10³⁰

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		G.t. № 9
			Afg. från *Gefle*	—
			Ank. till *Falun*	—
			» » *Orsa*	—
			Fr. **Gefle**	9⁰⁰
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9²⁵
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×
8	0,50	0,35	» Abyggeby	9⁴⁸
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10³⁰
22	1,35	0,90	» Rå̊hällan	11¹⁰
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11³⁵
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	11⁵⁰
			Tåg afg. från *Ockelbo*	12²⁵
			» ank. till *Bollnäs*	3⁴⁵
			» » » *Söderhamn*	—
98	5,90	3,95		
114	6,85	4,60		

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№27	№29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	7²⁰	12⁵⁵	3⁵⁵	8²⁵
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	7⁴⁰	1¹⁵	4¹⁵	8⁴⁵
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1⁸⁵	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	3⁴⁰	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№28	№30
			Fr. **Dannemora** (*35*)	6⁴⁰	12⁰⁵	3¹⁵	7⁴⁴
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	7⁰⁰	12²⁵	3³⁵	8⁰⁴
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	9⁴⁰	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	11⁴⁵	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 13 Lörd.	№15	№17	№19	№21
			Fr. **Söderfors**	5⁰⁰	9⁵⁰	1⁰⁰	2²⁵	7⁴⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	5²²	10¹²	1²²	2⁴⁷	8²⁷

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 14 Lörd.	№16	№18	№20	№22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	6²⁸	11⁴⁸	1⁴⁷	3⁰⁷	9¹⁵
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	6⁵⁰	12¹⁰	1⁵⁹	3²⁹	9²⁷

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de första enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar** *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande **för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	6⁰⁰	2⁵⁰
11	0,70	0,45	» Wintjern	6⁵⁰	3⁴⁴
17	1,05	0,70	» Rysjön	7¹⁷	4¹¹
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7⁵⁴	4²⁸
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	7⁵⁸	4⁴⁸
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	8⁰⁵	5⁰⁰
37	2,20	1,50	» Tallås	8²¹	5¹⁸
41	2,50	1,65	» Jädraås	8⁵⁶	5⁵⁶
53	3,20	2,15	» Brattfors	9⁴⁰	6⁴⁰
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9⁵⁷	6²⁷
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*7, 34*)	12¹⁵	7²⁵
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	12²³	8⁰³
64	3,85	2,55	» Östby	12³⁰	8¹⁰
70	4,30	2,80	» Wittersjö	12⁵⁵	8²⁵
80	4,80	3,20	» Hamränge	1²³	9⁰³
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	1²⁹	9⁰⁹
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	1³⁷	9¹⁷

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	6⁰⁰	2⁴⁸
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	6⁰⁸	2⁵⁶
6	0,40	0,25	» Hamränge	6¹⁷	3⁰⁵
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6⁵³	3⁴¹
22	1,35	0,90	» Östby	7¹²	4⁰⁰
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	7¹⁸	4⁰⁶
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*7, 34*)	7⁵⁰	4⁴⁰
29	1,70	1,15	» Wij Bruk	7⁵⁸	4⁴⁸
33	2,00	1,35	» Brattfors	8¹⁵	5¹⁷
41	2,50	1,70	» Jädraås	8⁵⁰	6²⁷
45	2,75	1,80	» Tallås	9⁴¹	6³⁸
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10⁰⁹	7⁰⁶
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	10¹⁷	7¹⁴
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	10⁴⁵	7⁴²
68	4,15	2,75	» Ryssjön	11⁰⁷	8⁰⁴
75	4,50	3,00	» Wintjern	11³³	8³⁰
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	11⁵⁹	8⁵⁶

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2	Daglig. № 1
			Fr. **Hargshamn**	9⁴⁰	
5	0,50	0,25	» Harg	10⁰⁰	
17	1,30	0,85	» Gimo	10⁴⁰	
30	2,25	1,50	» Knaby	11²⁰	
36	2,70	1,80	» Österby	11³⁶	
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	11⁴⁵	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	1³⁵
3	0,50	0,25	» Österby	1⁴⁵
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁰⁷
22	1,85	1,10	» Gimo	2⁵⁰
34	2,55	1,70	» Harg	3²⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	3⁴⁰

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 33	Dagligen Snlt. № 1	Dagligen Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	7³⁰	11³⁰	1⁴⁰	4¹⁵	7⁰⁰
9	0,45	0,25	» Valbo	7⁴³	11⁵¹	2⁰⁰	4³⁷	7²⁴
16	0,80	0,50	» Forsbacka	7⁵⁹	12⁰⁶	2¹²	4⁵³	7⁴¹
23	1,15	0,70	» Sandviken	8²⁰	12²⁷	2²⁰	5¹⁵	8⁰⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården	8⁴⁰	12⁴⁶	2⁴⁵	5³⁵	8²⁴
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*) ×	8⁵²	12⁵⁸	2⁵⁴	5⁴⁷	8³⁶
			Fr. **Storvik**	9¹⁰	4²⁵	3²⁵	6¹⁰	
55	2,75	1,65	» Hofors	9⁵⁶	5³⁹	4⁰²	6⁵⁷	
59	2,95	1,75	» Korsån	10⁰⁵	×	×	7⁰⁶	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11¹⁸	6⁵⁴	5⁰⁴	8¹⁶	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	11²²	7⁰⁵	5¹⁴	8²⁷	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	7¹⁰	—	5³⁵		
93	4,75	2,85	» Falun norra	7¹⁸	—	5³⁴		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7³⁴	—	5⁴⁹		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7⁴³	—	5⁵⁸		
119	6,00	3,70	» Sågmyra	8¹⁰	—	6²⁵		
126	6,40	3,95	» Slättberg	8²⁵	—	6⁴⁰		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8⁴¹	—	6⁵⁶		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik** ×	8⁵⁶	—	7¹¹		
			Fr. **Rättvik**	9¹⁵	—	7²¹		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9³⁷	—	7³⁷		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9⁵⁴	—	7⁵⁰		
164	8,40	5,30	» Garsås	10¹³	—	8⁰⁵		
172	8,80	5,55	» Fu	10³⁵	—	8²⁰		
			» **Mora**	11¹⁵	—	8⁵⁰		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	11³⁰	—	9⁰⁰		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	11⁵⁸	—	9²⁴		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 2	Dagligen G. t. №24	Sökd.
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	6⁴⁰	2⁵⁰	
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	7¹⁰	3⁵⁵	
			» **Mora**	7²⁰	3⁵⁵	
22	1,20	0,80	» Fu	7⁴⁶	4²⁵	
30	1,60	1,05	» Garsås	8⁰¹	4⁴⁴	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	8¹⁶	5⁰²	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	8³⁰	5²¹	
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ×	8⁴⁴	5³⁷	
			Fr. **Rättvik**	9⁰⁵	5⁵⁴	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	9¹⁹	6¹²	
68	3,60	2,40	» Slättberg	9³⁵	6³⁹	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	9⁵⁴	7⁰¹	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	10¹⁸	7³³	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	10²⁶	7⁴³	
101	5,30	3,55	» Falun norra	10⁴⁴	8⁰⁶	
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	10⁵⁰	8¹²	
				Bl.t. № 4	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	6⁴⁰	11⁰⁴	3⁴⁵	8³⁵
107	5,70	3,80	» Korsnäs	7⁰⁰	11¹⁶	4⁰⁴	8⁴⁷
135	7,05	4,60	» Korsån	8⁰³	×	5⁰⁹	×
139	7,25	4,70	» Hofors	8¹⁹	12²⁵	5²⁴	9⁵⁵
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*) ×	G. t. № 32	8⁵⁹	1⁰⁰	№34	6⁰⁴	10³⁰
			Fr. **Storvik**	6⁴⁰	9²⁰	1¹⁰	3²⁵	6²⁰
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7⁰²	9²¹	1²⁰	3³⁹	6³⁴
171	8,85	5,65	» Sandviken	7³³	9⁴⁸	1³⁶	4⁰²	6⁵⁵
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7⁵⁸	10⁰⁰	1⁴⁸	4¹⁸	7¹¹
185	9,55	6,10	» Valbo	8²⁰	10¹³	2⁰¹	4³⁵	7²⁷
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	8⁴⁵	10²⁹	2¹⁷	4⁵⁴	7⁴⁶

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen *eller* motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Farnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resendes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 18 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bolinäs II	Biljettpris fr. Bolinäs III		Dagl. Bl. t. № 2	* Bl. t. № 4	** Bl. t. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	6³⁰	1²¹⁰	5³⁰
8	0,50	0,35	» Freluga	6⁵⁴	1²²⁷	5⁵⁹
12	0,75	0,50	» Söräng	7⁰⁸	1²³⁶	6¹⁴
17	1,05	0,70	» Runemo	7³¹	1²⁴⁷	6³¹
21	1,30	0,85	» Alfta	7⁴¹	1²⁵⁷	6⁵⁶
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8¹⁶	1²⁰	7³⁸
36	2,20	1,45	» Edsbyn	8³⁵	1³⁰	8¹⁵
51	3,10	2,05	» Voxna	9¹⁵	2⁰⁰	9¹⁵
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	—	10⁰⁶
86	5,20	3,45	» Furudal	—	—	10⁵⁹
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	—	11⁴⁹
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	—	12²¹
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	—	12⁴⁵

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagl. Bl. t. № 1	* Bl. t. № 3	** Bl. t. № 5 B
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	—	1³⁰
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	—	2⁰⁴
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	—	2³⁴
32	1,95	1,30	» Furudal	—	—	3²⁴
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	—	4¹⁴
67	4,05	2,70	» Voxna	7¹⁵	2²⁰	5¹⁹
82	4,95	3,30	» Edsbyn	8⁰⁴	2⁵²	6¹⁷
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	8¹⁸	3⁰¹	6³³
97	5,85	3,90	» Alfta	9⁰⁰	3²⁵	7³⁰
101	6,10	4,05	» Runemo	9¹⁴	3³⁴	7⁴⁵
106	6,40	4,25	» Söräng	9²⁸	3⁴⁵	8⁰³
110	6,60	4,40	» Freluga	9⁴¹	3⁵⁴	8¹⁷
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	10⁰⁰	4¹⁰	8⁴⁰

* Sönd. Ons. Lörd. ** Tisd. Torsd. Lörd.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Dagligen Gdst. № 8	Dagligen Gdst. № 4	Dagligen Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	6⁵⁵	7³⁰	4⁰⁰	7²⁰
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7²⁸	8²⁰	4⁵⁵	8⁰⁰
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵³	8⁵⁵	5³⁵	8²⁵
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8¹⁹	9⁴¹	6²⁰	8⁵³
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	8³⁵	9⁵⁰	6³⁰	8⁵⁹
			Fr. **Herrhult**	8³²	10⁰⁵	7⁰²	9⁰⁰
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8⁴¹	10²⁰	7¹⁰	9⁰⁹
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	8⁵²	10³⁶	7³¹	9²¹
			Fr. **Nyhyttan**	8⁵⁶	10⁴⁶	7⁴¹	9²⁴
58	3,80	2,65	Till Persberg	9⁰⁶	11⁰⁰	7⁵⁵	9³⁴
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	8¹⁸	—
			Fr. Persberg	9²⁵	12¹⁰	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9⁵⁰	12⁵⁵	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10⁰¹	1¹⁰	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10³⁵	1⁵⁸	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10⁴⁰	2²⁰	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	10⁵⁵	2⁵⁰	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11¹²	3²⁰	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	11³⁵	4¹⁰	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	12⁰⁰	4⁵²	—	—
142	9,30	6,45	» Trekarn	12²¹	5²⁰	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12³⁶	5⁵⁰	—	—
			Fr. Vansbro	12⁵⁶	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	1²⁸	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	1⁴¹	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	2⁰⁰	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2²²	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	2⁵³	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	3²⁹	—	—	—
227	14,80	10,00	Till **Mora**	3⁴⁹	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Dagligen Bl. t.	Dagligen Gdst.	Dagligen Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	11²⁰
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	11⁴⁴
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	12³⁰
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1⁰²
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	1²⁰
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	1⁴³
57	3,75	2,80	» Van	—	—	—	2⁰⁴
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	2³⁴
			Fr. Vansbro	—	—	5⁰⁰	2⁶⁴
79	5,15	3,60	» Trekarn	—	—	5³⁰	3¹¹
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6⁰⁵	3³⁶
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6⁴³	4⁰³
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7²⁰	4²⁶
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7⁵⁰	4⁴³
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	8¹⁵	4⁵⁸
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9⁰²	5¹³
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9³¹	5³⁶
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10¹⁰	5⁴⁷
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	10⁴⁰	6¹¹
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	6⁴⁶	—	—	—
			» Persberg	7⁰²	11³⁰	1⁰⁰	6²⁵
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	7¹⁶	11⁴⁰	1¹⁴	6³⁵
			Fr. **Nyhyttan**	7⁴⁰	11⁴⁶	1²⁴	6³⁸
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8⁰⁴	12⁰²	1⁴⁹	6⁵¹
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	8¹⁵	12¹²	2⁰⁰	6⁵⁹
			Fr. **Herrhult**	8⁴⁰	12¹⁸	2²⁵	7⁰¹
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³⁶	12³⁰	2³³	7⁰⁹
193	12,55	8,70	» Storfors	10¹⁶	1⁰⁰	4¹³	7³⁴
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁵	1³³	5⁰⁰	7⁵⁹
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	11⁴⁰	2⁰⁹	5⁴⁵	8³¹

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	7³⁵	9⁰¹	11⁵²	6⁴⁰	9²⁶
			Till **Filipstad** (*38, 39*)	7⁴⁹	9¹³	12⁰⁴	6⁵⁰	9³³
			Fr. **Filipstad**	7⁵⁴	9²⁹	12²⁰	6⁵⁵	9⁴³
6	0,40	0,25	Till **Finshyttan** (*38*)	8⁰⁰	9³⁵	12²⁶	7⁰⁰	9⁴⁹

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	6⁴⁵	8²⁰	11¹⁴	6⁰⁴	8⁴⁶
			Till **Filipstad** (*38, 39*)	6⁵¹	8²⁶	11²⁰	6¹⁰	8⁵⁰
			Fr. **Filipstad**	7⁰⁰	8³⁵	11²⁵	6¹⁵	8⁵⁵
2	0,40	0,20	Till **Nyhyttan** (*37*)	7¹⁴	8⁴⁷	11³⁷	6²⁵	9⁰⁶

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	2²⁰
17	1,15	0,80	» Öje	3¹

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem. (Dagligen)	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. Moholm (3)	5 15	9 05	1 10	4 36
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6 05	9 56	2 00	5 26
	Fr. Mariestad	6 08	10 00	2 35	5 30
27	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestgvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 37	10 38	3 04	6 01
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 33	6 28
43	Till Forshem	7 14	11 22	3 45	6 40

Forshem—Skara. (Dagligen)	№ 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	№ 13 A
Fr. Forshem	7 19	11 27	3 50	6 45	—
Till Gössäter	7 25	11 33	3 56	6 51	—
Fr. Gössäter	7 27	11 39	—	6 55	5 00
» Kärrgården	×	×	—	×	×
» Malma	×	×	—	×	×
12 » Götened	7 53	12 10	—	7 21	5 26
» Vättlösa	×	×	—	×	×
19 » Lundsbrunn	8 12	12 32	—	7 42	5 46
» Myråsen	×	×	—	×	×
» Tveta	×	×	—	×	×
29 Till Skara (47, 47 b)	8 36	12 55	—	8 07	6 10

(Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.)

Forshem—Lidköping. (Dagligen / Lörd.)	№ 1 B	№ 7 B	№ 3 B	№ 5 B
Fr. Forshem	7 15	11 30	6 45	3 54
3 » Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06
» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7 » Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17
» Trolmen	×	×	×	×
» Hjelmsäter	×	×	×	×
16 » Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40
20 » Källby	8 08	12 31	7 43	4 51
» Trufve	×	×	×	×
» Filsbäck	×	×	×	×
29 Till Lidköping (47)	8 28	12 52	8 05	5 12

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm. (Dagligen)	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. Forshem	5 44	10 48	1 10	10 08
	» Österäng	6 03	11 05	1 23	10 12
	» Åskekärr	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	6 40	11 31	1 51	10 42
	» Prestgvarn	×	×	×	×
8	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	7 11	11 58	2 20	11 06
12	Fr. Mariestad	7 40	12 01	2 45	11 09
14	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
22	» Jula	8 09	12 24	3 12	11 31
25	» Seckestad	×	×	×	×
33	» Valla	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	8 40	12 50	3 42	11 55

Skara—Forshem. (Dagligen)	№ 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
Fr. Skara (47, 47 b)	—	9 26	—	8 56	3 00	6 17
» Tveta	—	×	—	|	×	×
» Myråsen	—	×	—	×	×	×
10 » Lundsbrunn	—	9 52	—	9 20	3 36	6 40
» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17 » Götened	—	10 09	—	9 36	4 00	6 57
» Malma	—	×	—	×	×	×
» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
27 Till Gössäter	—	10 33	—	9 59	4 25	7 20
Fr. Gössäter	5 30	10 37	1 00	10 01	—	—
29 Till Forshem	5 36	10 43	1 06	10 08	—	—

(Går samma dagar som 13 A.)

Lidköping—Forshem. (Dagligen / Lörd.)	№ 2 B	№ 12 B	№ 4 B	№ 6 B
Fr. Lidköping (47)	9 22	4 30	8 53	11 45
» Filsbäck	×	×	×	×
» Trufve	×	×	×	×
9 » Källby	9 44	4 54	9 15	12 08
13 » Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
» Hjelmsäter	×	×	×	×
» Trolmen	×	×	×	×
22 » Råbäck	10 18	5 35	9 47	12 42
» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26 » Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 53
29 Till Forshem	10 40	6 00	10 08	1 05

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Lidköping—Skara—Stenstorp (Dagligen)	№ 10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	3 05	7 26	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	3 33	8 05	—	9 37
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	3 56	8 24	—	9 57
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	4 30	8 50	—	10 26
			Fr. Lidköping	2 15	9 15	7 32	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 44	8 03	12 08
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46, 47 b)	3 25	10 17	8 37	12 44
			Fr. Skara	3 55	10 22	8 48	12 57
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	4 30	10 42	9 08	1 19
			Fr. Axvall	4 31	10 46	9 12	1 26
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	5 05	11 13	9 40	1 56
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	5 35	11 40	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stenstorp—Lidköping—Håkantorp (Dagligen)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4 55	12 10	3 30	7 35	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5 21	12 44	4 00	8 01	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	5 49	1 15	4 30	8 29	
			Fr. Axvall	5 51	1 20	4 34	8 34	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	6 10	1 45	4 56	8 53	
			Fr. Skara	6 16	2 00	5 04	8 58	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	6 52	2 43	5 42	9 39	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	7 15	3 05	6 07	10 03	
			Fr. Lidköping	10 28	4 35			6 15
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	11 00	5 05	—	—	6 43
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 27	5 30	—	—	7 06
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	11 53	6 00	—	—	7 30

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping (*Vikbolandets*) j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Norrköping—Söderköping (Dagligen)	№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	6 05	8 40	12 37	4 20	8 20
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 20	9 00	12 56	4 35	8 40
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6 41	9 27	1 18	4 57	9 06

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Söderköping—Norrköping (Dagligen)	№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7 05	11 05	1 35	5 15	9 30
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7 35	11 29	2 00	5 47	9 52
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	7 50	11 43	2 15	6 02	10 07

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Norrköping—Arkösund (Dagligen)	№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	7 15	1 45	5 27
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 35	2 00	5 47
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 20	2 34	6 22
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9 00	3 02	7 08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 47	3 39	7 53
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10 05	3 52	8 10
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10 35	4 10	8 33

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Arkösund—Norrköping (Dagligen)	№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	6 00	10 45	4 32
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	6 28	11 04	4 57
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	6 46	11 20	5 15
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	7 38	11 56	6 03
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 16	12 33	6 35
38	2,10	1,40	» Asvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 01	12 56	7 15
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9 16	1 09	7 30

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Norsholm—Vestervik (Dagligen)	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	8 35	3 00
5	0,50	0,25	» Skärkind	8 46	3 16
10	0,75	0,50	» Halleby	8 56	3 34
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 04	4 47
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 15	4 05
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 29	4 25
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 39	4 45
33	2,50	1,55	» Bersbo	9 56	5 10
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10 18	5 40
			Fr. Åtvidaberg	10 31	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 42	6 20
58	4,35	2,70	» Falerum	11 00	6 45
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 23	7 14
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 33	7 31
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 04	8 31
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 36	9 05
102	7,85	4,70	» Almvik	12 58	9 30
114	8,55	5,25	» Jenny	1 24	9 58
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1 33	10 10

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vestervik—Norsholm (Dagligen)	Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	4 00	5 30	1 10
4	0,50	0,25	» Jenny	4 10	5 39	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4 26	5 55	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	4 42	6 09	2 16
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	4 59	6 28	2 41
			Fr. Ankarsrum	5 04	6 32	2 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 22	6 49	3 15
38	2,85	1,75	» Totebo	5 35	6 59	3 34
42	3,15	1,95	» Blägda	5 48	7 12	3 55
47	3,55	2,20	» Tuna	6 02	7 24	4 15
52	3,90	2,40	» Vaderum	6 13	7 34	4 32
60	4,50	2,80	» Hvena	6 30	7 50	4 59
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6 50	8 12	5 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vestervik (Dagligen)	Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	5 00	10 00	7 10
10	0,75	0,50	» Hvena	5 25	10 23	7 33
18	1,35	0,85	» Vaderum	6 00	10 40	7 49
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 52	8 01
28	2,10	1,30	» Blägda	6 40	11 04	8 13
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 15	8 22
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 18	11 28	8 35
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7 42	11 45	8 52
			Fr. Ankarsrum	7 52	11 50	8 56
53	4,00	2,45	» Färhult	8 21	12 09	9 13
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 55	12 23	9 26
66	4,95	3,05	» Jenny	9 25	12 41	9 41
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 37	12 50	9 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vestervik—Hultsfred (Dagligen)	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. Vestervik	9 15	3 00	11 10
4	0,50	0,25	» Jenny	9 25	3 18	11 26
16	1,20	0,75	» Almvik	9 51	3 49	12 09
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 14	4 26	1 31
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 44	5 23	2 14
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 13	6 03	2 51
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	6 17	3 03
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	6 50	3 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 10	7 14	3 57
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 33	7 48	4 25
			Fr. Åtvidaberg	12 38		5 05
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	—	5 28
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 18	—	6 03
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 31	—	6 23
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 45	—	6 46
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 57	—	7 00
108	8,10	5,00	» Halleby	2 05	—	7 12
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 15	—	7 27
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 25	—	7 40

(Bl. t. № 4)

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ulricehamn—Vartofta (Dagligen)	№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	6 00	3 30
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	3 59
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 17
20	1,50	1,00	» Blidsberg	7 13	4 43
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	4 58
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 16
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8 10	5 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vartofta—Ulricehamn (Dagligen)	№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	11 50	6 40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 17	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 52	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 16	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2 00	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris* II	Bilj.-pris* III	Uddevalla—Herrljunga (Dagligen)	Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	6 00	12 30	5 05	8 50
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	12 56	5 32	9 17
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	1 12	5 52	9 37
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	1 28	6 08	9 53
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39) ✕	6 55	1 38	6 20	10 03
			Fr. Öxnered	7 12	1 58	6 40	10 23
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	7 22	2 08	6 50	10 33
			Fr. Venersborg	7 30	2 16	7 05	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 40	2 27	7 22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	2 38	7 40	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 08	2 56	8 10	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 19	3 15	8 34	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	3 34	9 00	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	8 45	3 43	9 12	
			Fr. Håkantorp	8 48	3 55	9 20	
70	3,00	1,50	» Vara (47)	9 00	4 12	9 45	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 19	4 37	10 15	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9 40	5 00	10 40	

Kilom.	Bilj.-pris* II	Bilj.-pris* III	Herrljunga—Uddevalla (Dagligen)	G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	5 30	10 55	6 15	
11	0,50	0,25	» Vedum	5 49	11 18	6 36	
22	1,00	0,50	» Vara (47 b)	6 35	1 43	7 00	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	6 50	1 58	7 10	
			Fr. Håkantorp	7 00	2 05	7 15	
33	1,80	0,75	» Ulfstorp	7 18	2 16	7 27	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7 48	2 40	7 51	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 10	2 52	8 05	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8 38	1 12	8 34	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8 56	1 34	8 37	
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	9 08	1 34	8 47	
			Fr. Venersborg	9 30	1 42	8 55	6 50
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39) ✕	9 40	1 52	9 05	7 00
			Fr. Öxnered	10 15	2 12	9 18	7 13
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 27	2 25	9 30	7 24
78	3,50	1,75	» Ryr	10 41	2 41	9 42	7 36
84	3,50	1,75	» Engebacken	10 57	2 57	9 56	7 52
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	11 20	3 17	10 13	8 14

* Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Venersborg—Öxnered (Dagligen)	№ 10	№ 12
			Fr. Venersborg	6 00	8 30
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6 10	8 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Öxnered—Venersborg (Dagligen)	№ 9	№ 11
			Fr. Öxnered	7 35	9 30
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7 45	9 40

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Uddevalla—Bengtsfors (Alla dagar)	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	8 45	1 20
11	0,80	0,45	» Lane	9 27	1 58
18	1,30	0,75	» Nattjebacka	9 45	2 15
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 05	2 33
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 20	2 48
31	2,20	1,25	» Fargelanda	10 32	3 00
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 47	3 14
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 06	3 32
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 20	3 45
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12 02	4 27
			Fr. Bäckefors	12 17	4 37
69	4,85	2,80	» Iväg	12 41	5 02
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 05	5 26
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 23	5 43
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1 38	6 28

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Bengtsfors—Uddevalla (Alla dagar)	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5 15	2 57
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 35	3 16
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5 58	3 37
20	1,40	0,80	» Iväg	6 23	4 02
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	6 51	4 29
			Fr. Bäckefors	6 56	4 40
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7 44	5 29
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 54	5 38
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 10	5 56
58	4,10	2,35	» Fargelanda	8 27	6 13
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8 40	6 26
65	4,55	2,60	» Ellenö	8 51	6 36
71	5,00	2,85	» Nattjebacka	9 11	6 57
78	5,50	3,15	» Lane	9 28	7 13
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10 03	7 50

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Göteborg—Skara (Dagligen)	Bl.t. № 2	G.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. Via Göteborg	2 35	7 50	5 35
13	0,80	0,55	» Gunnilse	3 24	8 43	6 23
17			» Björsared	|	8 58	6 40
19	1,15	0,80	» Olofstorp	3 43	9 06	6 51
24			» Stannum	|	9 24	7 12
27	1,65	1,10	» Gråbo	4 10	9 41	7 23
33	2,00	1,35	» Björboholm	4 25	10 02	
38	2,30	1,55	» Sjövik	4 51	10 24	
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	5 09	10 47	
49	2,95	2,00	» Anten (Gdst. № 16)	5 21	11 03	
57			» Qvarnabo (Lörd.)	|	11 34	
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs	5 58	11 49	
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	6 25	12 12	
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	7 07	6 13	12 28
73	4,40	2,95	» Gendalen	7 21	6 26	12 46
78	4,70	3,15	» Nossebro	7 37	6 39	1 09
82			» Essunga	7 48	|	1 24
86	5,20	3,45	» Tumleberg	8 03	7 06	1 49
			» Kedum	×	|	×
95	5,70	3,80	» Vara (52)	8 25	7 31	2 37
103	6,20	4,15	» Träfvad (ank.)		7 49	2 55
106	6,40	4,25	» Stora Hof		7 52	3 06
112	6,75	4,50	» Qvänum		8 10	3 29
115	6,90	4,60	» Öttum		8 17	3 42
117			» Budatorp		|	3 51
120	7,20	4,80	» Källtorp		8 30	4 04
123			» Ardala		|	4 15
126			» Simmabo		|	4 25
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)		8 50	4 35

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Göteborg—Tumleberg (Dagligen)	G.t. № 10	G.t. № 12	Bl.t. № 14
			Fr. Tumleberg	8 15	2 10	7 05
4	5

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	7 25	10 50	20 5	6 30
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7 46	11 13	22 0	6 52
10	1,20	0,60	» Trekanten	8 10	11 43	23 5	7 18
			» Börseryd	×	×	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	8 42	12 18	25 9	7 55
			Fr. Nybro	8 54	12 25	30 5	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9 15	1 00	3 24	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 43	1 45	3 50	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9 48	1 50	3 54	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	7 59	2 30	6 50
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8 03	2 39	6 59
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 35	3 23	7 36
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	8 53	3 47	7 59
			Fr. Nybro	7 10	8 59	3 55	8 00
			» Börseryd	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8 06	9 26	4 29	8 30
50	3,75	1,90	» Smedby	8 39	9 44	4 54	8 48
			» Törneby	×			×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	9 00	10 00	5 10	9 25

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 45	5 15
			» Skälby		a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7 06	2 59	5 33
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	3 08	5 42
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	3 16	5 59
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	3 25	6 13
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	3 37	6 33
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 15	3 46	6 47
36	2,70	1,65	Till Ålem	8 29	3 58	7 00
			Fr. Ålem	8 32	4 03	7 06
47	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	4 14	7 21
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 59	4 20	7 30
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 29	7 43
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 25	4 39	7 55
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	4 48	8 06
61	4,60	2,75	» Ruda	9 51	4 57	8 18
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 30	8 47
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10 40	5 35	9 05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5 23	11 20	6 10
7	0,60	0,35	» Högsby	5 44	11 34	6 31
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 07	11 52	6 58
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 18	12 01	7 12
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 29	12 09	7 23
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 43	12 19	7 39
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	6 54	12 26	7 48
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 09	12 32	8 00
41	3,10	1,85	Till Ålem	7 21	12 46	8 10
			Fr. Ålem	7 27	12 48	8 13
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 43	12 59	8 26
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 09	8 37
58	4,35	2,55	» Rockneby	8 22	1 21	8 53
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 30	9 03
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 40	9 14
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 03	1 47	9 21
			» Skälby	×	×	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	2 00	9 25

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 20	12 40
14	1,05	0,55	» Målerås	7 06	1 24
			» Gullaskruf	7 29	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 50	2 07
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	8 30	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	9 30	3 50
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 14	4 34
			» Gullaskruf	10 31	4 51
29	2,20	1,10	» Målerås	10 57	5 17
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11 25	5 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ledig annonsplats.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	7 40	1 25	3 25	6 18
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (67 a)	—				a628
4	0,30	0,20	» Gullberna (67, 67 a)	—	7 52	1 38	3 39	6 32
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×7 59	×1 45	3 48	6 40
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8 04	×1 50	3 54	6 45
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	8 12	1 57	4 04	6 53
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 29	2 15	4 26	7 20
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 38	2 25	4 37	7 31
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8 43		×4 43	×7 36
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	8 51	2 37	4 53	7 46
			Fr. Ronneby	6 15	8 59	2 45	5 01	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 29	9 10	2 56	5 14	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	6 39	9 15	3 02	5 21	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 50	9 24	3 11	5 32	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7 15	9 45	3 30	5 55	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 25	9 52	3 37	6 04	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7 38	10 01	3 46	6 15	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8 03	10 20	4 05	6 40	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	8 25	10 40	4 25	7 00	—
				№ 1				—
			Fr. Karlshamn	6 30	10 45	4 35	—	12 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6 39	×10 53	×4 43	—	×12 08
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6 45	×10 59	×4 48	—	×12 14
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 57	11 09	4 59	—	12 26
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 08	11 19	5 10	—	12 37
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7 18	11 28	5 20	—	12 47
			Kil. fr. Sandbäck: Fr. Sandbäck	—	—	—	8 40	1 00
			3 » Kylinge	—	—	—	8 49	1 10
			6 » Gränum	—	—	—	8 58	1 21
			10 » Jemshög	—	—	—	9 12	1 36
			13 » Rösjö	—	—	—	×9 20	×1 45
			15 Till Holje	—	1 50	9 25	9 25	1 50
			Fr. Holje	3 25	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7 23	11 33	5 25	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7 31	×11 40	×5 33	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 44	11 51	5 44	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	8 00	12 05	6 00	—	—
	—	—	Fr. Sölvesborg	8 05	12 14	6 05	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 28	12 36	6 27	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 38	12 45	6 35	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 50	12 56	6 47	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 59	1 04	6 57	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 12	1 17	7 10	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	9 20	1 25	7 18	—	—

Godsdag sökn.	№ 7a	Sön- o. helgdagar	№ 7a
2 00	2 15	2 00	2 15
2 41	2 41	2 41	2 41
2 54	2 54	2 54	2 54
3 11	3 11	3 11	3 11
3 24	3 24	3 24	3 24
3 41	3 41	3 41	3 41
3 50		3 50	

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris III	Kristianstad—Karlskrona.	Godst. sökned. № 8	Sön- o. helgd. № 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	8 30	8 30	10 50	1 45	6 30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8 41	8 41	10 59	1 54	6 39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 00	9 00	11 18	2 09	6 58
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9 12	9 12	11 20	2 17	7 08
18	1,30	0,85	» Gualöf	9 29	9 29	11 31	2 29	7 15
22	1,55	1,00	» Bromölla	9 57	9 45	11 40	2 40	7 26
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg	10 18	10 05	12 00	3 00	7 45
			Fr. Sölvesborg	—	—	12 10	3 05	7 50
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12 26	3 22	8 10
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×12 37	×3 33	×8 23
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	12 43	3 40	8 30
			Kil. fr. Holje: Till Holje	—	№ 8	1 50	—	9 35
			Holje: Fr. Holje	—	6 25	—	—	7 35
			2 » Rösjö	—	×6 31	—	—	7 41
			5 » Jemshög	—	6 45	—	—	7 52
			9 » Gränum	—	6 55	—	—	8 04
			12 » Kylinge	—	7 04	—	—	8 13
			15 Till Sandbäck	—	7 12	—	—	8 20
	—	—	Fr. Sandbäck	—	7 26	12 48	3 45	8 35
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7 37	12 58	3 56	8 47
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7 52	1 10	4 10	9 02
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×8 01	×1 17	×4 17	×9 10
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×8 08	×1 23	×4 23	×9 17
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	8 15	1 30	4 30	9 25
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. Karlshamn	—	8 47	1 35	4 45	7 20
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 08	1 57	5 07	7 45
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9 27	2 18	5 31	8 10
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9 38	2 25	5 42	8 22
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9 47	2 36	5 56	8 35
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 02	2 51	6 14	8 53
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	10 12	3 01	6 27	9 07
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10 17	3 06	6 34	9 14
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	10 27	3 16	6 44	9 25
	—	—	Fr. Ronneby	7 19	10 36	3 24	6 52	—
106	—	—	» Lefvalunda	×7 30	×10 47		×7 03	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7 36	10 53	3 37	7 09	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 49	11 05	3 46	7 22	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8 12	11 27	4 04	7 43	—
123	—	—	» Skärfva	8 21	11 35	×4 11	7 51	—
125	—	—	» Rosenholm	8 27	11 41	×4 16	7 56	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	8 37	11 49	4 24	8 05	—
129	—	—	» Oscarsvärn (67 a)		p 11 52		p 8 07	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	8 50	12 00	4 35	8 15	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	5 50	12 00	4 55
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 57	12 06	5 01
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6 06	12 14	5 08
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 22	12 30	5 23
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 35	12 40	5 33
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 44	12 48	5 42
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 03	5 59
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 19	1 11	6 07
38	2,70	1,75	» Lösen	7 31	1 21	6 17
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 42	1 30	6 26
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	7 47	1 34	6 31
			Fr. Gullberna	7 51	1 36	6 33
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	8 00	1 45	6 43

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	9 35	2 35	7 10
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	9 45	2 45	7 20
			Fr. Gullberna	9 47	2 47	7 23
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9 55	2 58	7 32
9	0,65	0,45	» Lösen	10 02	3 00	7 39
14	1,00	0,65	» Ramdala	10 17	3 11	7 55
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10 29	3 23	8 09
25	1,80	1,15	» Törnåkra	10 44	3 38	8 25
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10 53	3 47	8 33
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11 07	3 59	8 52
40	2,85	1,85	» Norra Tång	11 20	4 11	9 08
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11 29	4 19	9 18
47	3,35	2,15	Till Torsås	11 35	4 25	9 25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	6 15	8 59	5 01
			» Karlshamn 67)	—	9 00	3 30	7 10
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9 13	3 43	7 22
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9 38	4 02	7 47
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10 05	4 21	8 15
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10 23	4 35	8 33
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10 40	4 46	8 52
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×10 48	×4 52	×8 59
36	2,55	1,65	» Ryd	7 15	11 06	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	7 39	11 31	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8 03	11 57	5 38	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×8 14	×12 11	×5 46	—
64	4,50	2,90	» Torne	8 38	12 37	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8 57	12 58	6 14	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	9 16	1 20	6 30	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	7 25	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	8 10	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	8 24	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 25	8 41	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (97)	11 03	4 40	8 55	№ 5
				№ 3			
			Fr. Ljungby	5 30	4 55	—	1 40
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 51	5 22	—	2 12
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	—	2 22
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 16	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 39	6 31	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7 55	6 42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8 05	×6 51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 23	6 59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 43	7 18	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8 54	×7 31	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9 12	×7 30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 36	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9 50	7 53	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9 57	×7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad 103, 104)	10 10	8 10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	HalmstadKarlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	7 00	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 12	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 18	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 28	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7 43	×4 54
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×7 53	×5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 04	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 22	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8 29	×6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 39	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8 50	6 30
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 09	7 27
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9 19	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9 31	7 59
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	9 42	8 13
			Fr. Bolmen	—	3 15	9 52	8 17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3 28	10 05	8 28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	3 53	10 35	8 52
							№ 6
			Fr. Ljungby	7 45	—	11 05	5 40
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8 02	—	11 27	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	8 23	—	11 55	6 12
100	7,05	4,55	» Målaskog	8 36	—	12 18	×
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	9 06	—	12 58	6 54
				№ 4	Alla dagar		
			Fr. Vislanda	5 30	9 55	2 55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5 47	10 14	3 19	—
129	9,10	5,85	» Torne	6 00	10 31	3 38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×6 17	×10 48	×3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6 29	11 02	4 13	—
149	10,50	6,75	» Älshult	6 46	11 25	4 36	—
157	11,05	7,10	» Ryd	7 07	11 45	5 05	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×7 16	×11 56	×5 17	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7 22	12 04	5 26	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7 37	12 20	5 43	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7 50	12 33	6 01	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	8 12	12 56	6 28	—
189	13,30	8,55	» Asarum	×8 27	1 12	6 44	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	8 35	1 22	6 55	—
			» Ronneby	10 27	3 16	9 25	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	6 00	3 55
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6 19	4 18
15			» Krokvik		
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 39	4 41
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 55	5 03
27	2,05	1,35	» Snappahem	7 01	5 11
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 12	5 26
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7 26	5 42
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7 42	6 00
			Fr. Tingsryd	7 56	6 12
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8 11	6 24
56	4,20	2,75	» Konga	8 24	6 41
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	8 34	6 52
64			» Vermanshult	×	
67	4,95	3,25	» Hallabro	8 55	7 15
72	5,40	3,55	» Backaryd	9 10	7 32
80	5,85	3,85	» Ettebro	9 26	7 50
83			» Skarup	×	
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	9 40	8 05
			Fr. Bredåkra	9 44	8 09
88	6,45	4,20	» Djupadal	9 50	8 15
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	10 00	8 23

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (67)	5 40	2 00
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 53	2 12
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	5 57	2 17
			Fr. Bredåkra	6 00	2 20
9			» Skarup	—	× 2 27
12	0,90	0,60	» Ettebro	6 17	2 35
19	1,40	0,90	» Backaryd	6 36	2 54
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 57	3 15
28			» Vermanshult	—	× 3 23
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	× 7 16	3 30
36	2,55	1,65	» Konga	7 28	3 40
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7 41	3 53
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7 55	4 05
			Fr. Tingsryd	8 10	4 15
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	8 32	4 33
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8 50	4 47
66	4,70	3,05	» Snappahem	9 01	4 57
67	4,85	3,15	» Uråsa	9 10	5 05
75	5,45	3,55	» Ingelstad	9 31	5 25
77			» Krokvik		
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9 49	5 41
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	10 09	5 59

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pst. № 1	Bl t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (65)	10 05	2 25	7 10
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	7 18
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 24	2 48	7 43
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10 33	2 59	7 54
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 47	3 17	8 16
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10 55	3 26	8 27
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11 03	3 36	8 39
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 14	3 50	8 55
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 27	4 06	9 14
40	2,80	1,80	Till Torsås	11 40	4 20	9 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6
—	—	—	» Torsås	6 35	12 10	4 45
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 24	4 59
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 38	5 13
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7 32	12 49	5 25
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	12 58	5 33
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7 56	1 07	5 41
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 18	1 23	5 58
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 32	6 06
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	8 55	1 50	6 25

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Svamp- o. Flaggkarta samt karta över K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jalttabell, Fyrverkeri, Allmännytigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarn

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	725	1146	1248	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	822	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Ejersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	603	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	413	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	725	918
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96 101, 102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	328	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	738	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	846	237
			Fr. Svedala	759	1055	359	842	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	518
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	953	.526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	823
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	654	1137	232	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	253	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
			Fr. Börringe	730	1209	325	829	952
42	2,55	1,50	Fr. Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
			Fr. Svedala	746	1223	405	852	1035
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	916	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	923	1138
			» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1158
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1030	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1043	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	415	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8			» Köpingebro (78)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	643
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	731
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1238	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57	Snt. № 51	Bl. t. № 83	Snt. № 81	Snt. № 53	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Godst. № 71
								I II III	I II III	II III	II III	I II III	I II III	I II III	III Söken.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	638	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Östorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. Östorp	708	821	925	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1128	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1138	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1150	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1158	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	602
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg Ångf:a	915	915	1115	105	357	—	835	Söckendagar
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingör »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» Köpenh. Nordbang	—	—	153	358	537	—	1102	
—	—	—	—	—	—	—	» » Osterbro	1131	1131	153	331	—	—	1047	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 84	Sn.t. № 52	S.nt. № 82	Bl. t. № 60	Bl. t. № 56	Godst. № 72
								I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	I II III	III Söken.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » Osterbro	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	622	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	626	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	630	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Östorp (91, 92, 102)	723	1132	204	315	501	752	842	1030
							Fr. Östorp	732	1145	—	320	—	813	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	342	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	929	159
52	4,20	3,15	2,10	3,85	2,75	1,85	» Perstorp	823	—	—	409	—	—	950	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1022	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	280
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	910	110	455
Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skäralid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	758
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr.	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1042	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skäralid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	613	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen								*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	635	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	135	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	×453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	×659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730		1040	240	555		838	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen								*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	×944	1018	219	533	×659	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	286	×532	|	826	543
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	×543	×715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	×551	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	600	×728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	×606	×733	900	746
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1022	1105	325	612	×738	905	754

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen								*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×631	|	917	×126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	×636	|	924	×132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×643	×858	940	×147	443	×614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	|	959	×158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×918	1010	208	511	×622	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen								*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
8	0,30	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	508	—	758	1030
11	0,30	0,40	» Billeberga	706	×918	1018	211	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1025	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	228	545	—	827	1140
			» Marieholm	×727	—	1053	238	600	—	838	1220
			» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	623	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1130	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	640	1255	1027	722
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	113	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	803	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	825	200	—	911

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Floras patent-Tvätt-Tvål nutidens förnämsta **Tvättmedel.** Medalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar. **PRISBELÖNINGAR:** Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Skrif- & Copie-Bläck. **Gummi & Syndetikon.**

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	×709	1124	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	×808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	519	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	×856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	527	×905	310	812
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	×628	×935	×400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	×955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1030	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×809	×1042	×602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I ● II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I● II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snälltåg № 62 I I III●
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III●	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Frihamn.	†735
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	✕725	735	1030	1240	100	355	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	1048	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		833	×1106	118	241	433	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	737	1005
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139		585	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	658	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			832	850	1200	1227	—	713	614	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	1137
62	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	753	633	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
						Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×		×		—	×		×	
78	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	113	—	933	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till *Halmstad*			—	1103	—	310	—	—	1005	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III●	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I● II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I● II III●
						Fr. *Kristiania, O.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	940
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	925	—	—	400
						» *Halmstad*	231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	500	422	823	1209	×257	—	613	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	525	449	835	1225	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**	508	531	610	915	105	319	—	653	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	638	931	122	335	—	710	928
						Fr. **Billesholms grufva**	518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			613	753	947	154	×352	—	734
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			621	812	954	202	×358	—	742
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a529	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III		636	854	1009	219	×410	Bl. t. № 959 II III	758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	645	939	1016	230	417		813	×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)			556	654	950	1027	240	426		823	1000
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	528	719	1105	1036	250	438	543	838	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1129	1044	258	×445	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1141	1049	303	×449	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	603	852	1018
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	750	1240	1100	316	453	615	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	759	100	1110	324	458	624	914	
65	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	816	135	1122	339	×508	642	932	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	221	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)				841	241	1143	405	528	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1026	741	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	920	935		—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	145		—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825		—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1105	† 1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
					† Frihamnen.	» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 852 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I● II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I● II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III●
						Fr *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	400	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	525	727	✕925	1025	230	730		515	335	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
						» *Orgryte*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1050	246	803		531	355	1044
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Källered*				×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		558	—	
						» *Hede*				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	903	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	620	858	×1013	Ank.	341	Ank.		626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920			400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		713	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730	1001		№ 855	435	—		722	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1026	1059	II III	455	—	535	742	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100		556	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—		834	—	
						» Lis	918	133		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
						» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1013	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t.		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	328		805	—	№ 897		1016	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)✕	1155	327	✕1235	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. **Halmstad** ✕	105	500	1255	840	—	1200	715		(00	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×110	
162	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225		—	116	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×122	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	215	531		929	—	1247		—	129	
178	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—			—	647	
186	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—	Ank.		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	149	1035	—	—	806	—	7[illegible]6	348
196	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	352
204	17,85	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	733	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863	845	№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	●	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	348	536	854	804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557	●	814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618	910	820	—	438
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,07	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	303	100	445	630	911	827	—	501
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702		830	—	
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		133	525	725		843	—	
						Gyhult	—					×			—	
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—			935	902	—	530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd (Österbro)	*1047	537	—	—	—	—	1142	1131 (Österbro)		810
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1043		906
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42a I● II III●	Snlt. № 50 I● II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III●
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—		825	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×						—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	733	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	908		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540			329	832	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	708	431		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714		—			358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	723		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	528	—		206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	803	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	833	712	—	1030	238	545	140	—	928	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	843	730	—			602	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	903	753	Bl. t.			620	236	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	803	№ 858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1103	×310	645	245	—	1005	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852	600			724	—	—	—	
98	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—	—	
102	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624			752	—	—	—	
105	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631			803	—	—	—	
110	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638		359	812	—	—	—	
116	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	215	1036	647			828	—	—	—	324
						» Heberg	228	1054	655			832	—	—	—	
126	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	237	1106	×703			841	—	—	—	
						» **Falkenberg**	308	1232	716	1207	425	900	—	—	—	351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—	—	
135	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—	—	
139	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	350	145	745			934	Bl. t.	—	—	418
147	13,35	9,45	6,30	8,25	5,60	» Himle	400	155	752			942	№ 860	—	—	
151	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
166	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	806	325	842			—	537	—	—	
170	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—	—	
175	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905			Gdst.	600	Gdst.	—	
187	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№ 868	610	№ 870	—	
198	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	II III	633	II III	—	552
210	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	655	1010	144	602	826	700	1220	—	612
						» *Hede*						×		×	—	
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	922	710	1020			840	713	1232	—	
236	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	932	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Källered*	×		×			×	×	×	№ 872	
						» *Kärra*						×		×	II III	
238	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	1[illegible]3	485	648
						» *Lagklarebäck*						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	1024	812	1052			935	805	112	450	
						» *Orgryte*						×		×	×	
						» *Gårda*						×		×	×	
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl. — Sofvagnar I o. II kl.

+ Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	758
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	Kongsmarken	1019	331	832
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos Mårten Johansson.
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. **Fröknarna Almqvist.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	610	720	840
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	654	802	912
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	829	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	847	1119	644
			Fr. Vattjom	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	702
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1230	731
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	925	1235	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	830	330	640
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	640
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	703
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	915	421	717
			Fr. Vattjom	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1153	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Eriksund	1208	738	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1235	830	935

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	830	☾1115	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	☾1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	920	☾1130	425	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	☾1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1030	625
			» Spöland	1045	640
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till Umeå	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	715	×815
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
93	4,90	3,30	Österede	—	—	×	×
			» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	902
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst. № 486	—	1059	936
			Österforssa		—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1115	957
			Fr. Långsele	645	Bl. t. II III	1128	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	929	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×214	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	328	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	613	—
			Fr. Vännäs		625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	730	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Ytterfsjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1207	954	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	736	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	×946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)	1113	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	545	1005	355	—	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	435	—	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	452	—	758
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	718	×1115	×506	—	815

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	544	—	753
			Degerbäcken	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	1020	II III	210
			Fr. Jörn		555	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	756	641
			Ytterfsjön	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	929	924
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)	III	×1005	1015
			Fr. Vännäs	530	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	1134	—
			» Norrfors	×	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	848	1222	—
			» Långviksmon	×	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	953	111	—
			» Björnsjö	×	Bl. t.	×
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	№ 285	143
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)	1055	II III	×150
			Fr. Mellansel	1140	Lörd. 530	216
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219	552	222
473	18,80	12,40	» Skorped	121	ank. 630	308
			Byvattnet	×		×
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Godst.	416
			Österåsen	×	№ 495	×
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)	348	II III	450
			Fr. Långsele		650	502
			Österforssa	—	×	×
544	19,50	13,00	» Helgum	—	726	520
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757	537
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855	608
			Österede	—	×	×
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	936	632
598	20,40	13,60	» Häsjö	—	1015	658
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050	717
			Gastsjön	—	×	×
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148	751
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222	811
			» Grötingen	—	×	×
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)	—	112	842

	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
F.Boden	740	1137	—	302	527
» Säfvast	800	1152	—	324	542
» Sunderby	821	1208	—	351	558
Sunderby, s.	×	×	—	×	×
» Gammelstad	850	1229	—	423	619
T.Luleå	910	1245	—	445	635

PAPPERSBRUK. GRANSHOLMS. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 86 1803-65. SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça ..... 12,—
Montilla 13,50
K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	822	1226	347

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	430
7	0,40	0,25	» Själevad	920	106	444
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	504
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	152	531

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	750	1188	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljusåsen	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1027	133	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1268	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			T. Koskullskulle	—	—	—	555	—
			F. Koskullskulle	—	1115	—	—	620
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	542	830	1130	420	710
			T. Koskullskulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
			» Gellivare	620	ank. 840	1205	ank. 440	ank. 732
			» Ripats	739	—	1243	—	—
47	2,50	1,65	» Nuortikon	×753	—	100	—	—
			» Nattavara	843	—	130	—	—
69	3,65	2,45	» Koskivara	914	—	×152	—	—
81	4,25	2,85	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
			» Murjek	1030	—	237	—	—
108	5,70	3,80	» Näsberg	1112	—	306	—	—
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
149	7,85	5,25	» Sandträsk	100	—	404	—	—
168	8,85	5,90	» Ljusåsen	156	—	437	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
			Till Boden (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	922	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	930
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	951
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	541
35	1,85	1,25	» Delsbo	727	557
56	2,95	2,00	» Hybo	805	644
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	815	723

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	330	800
2	» Karlberg	747		337	807
3	» Norrtull	751	1146	341	811
5	» Albano	756	1158	347	817
8	Till Värtan	803	1206	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	703	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	[illegible]
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	[illegible]
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	[illegible]
14	0,85	0,60	» Wia	852	[illegible]
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	[illegible]
31	1,90	1,25	» Hånick	948	[illegible]
35	2,10	1,40	» Högen	1005	[illegible]
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	[illegible]

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	553	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,55	» Bergvik	815	1158	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	628	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	853	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	913	1226	652	1051
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	918	1229	655	1054
			Fr. Söderhamn	938	1235	701	1100
36	1,90	1,30	Till Stugsund	945	1240	706	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 460 II III
			Fr. Stugsund	—	930	345	514
			Till Söderhamn	—	935	350	531
			Fr. Söderhamn	440	940	355	541
			»Söderhamn vest.	444	936	401	601
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	641
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	428	653
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	438	732
			Mobodarne	×532	1028	453	745
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	503	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	555	1050	515	822

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
fr. Stockholms Östra	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230
till nedre Engelbrektsgatan																											

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Biljettpris: Enkla bilj. 0,15 … 0,75; Barnbilj. 0,15 … 0,25. Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Hvardagar.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1133
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1133
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1133
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1143

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	700	900	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1133
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE**, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,80	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,60	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grellswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,90	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,20	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,60	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,48	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,80	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,80	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,80	149,90	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resegodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resegodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,80	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Ornsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägnade utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1¼ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje påbörjad följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa emväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmältid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan icke å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

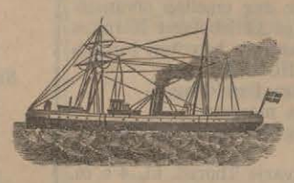
Genom stationshefvitet försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Från **Visby**	700	415
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
9	0,50	0,30	» **Vestkinde**	735	450
17	0,80	0,45	» **Martebo**	753	508
24	1,10	0,60	Till **Tingstäde**	810	525

				Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3
			Från **Visby**	730	445
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	805	523
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	823	543
			Från Roma	838	559
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	856	622
32	1,45	0,80	» Butle	911	640
40	1,80	1,00	» Etelhem	937	726
47	2,15	1,20	» Stånga	952	730
58	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	1010	750

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4
			Från **Hemse**	640	340
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	703	407
15	0,70	0,40	» Etelhem	722	481
23	1,00	0,60	» Butle	743	456
28	1,20	0,70	» Bjerges	758	514
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	812	531
			Från Roma	827	547
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	850	613
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	920	645

				Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Tingstäde**	845	600
7	0,40	0,20	» **Martebo**	905	630
13	0,60	0,35	» **Vestkinde**	925	642
19	1,10	0,60	» Hästnäs	×	×
	1,10	0,60	» Österport	×	×
24	1,10	0,60	Till **Visby**	955	710

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Daglig. № 1	Söckendagar Skd. t. o. m. 31 decemb. 1899	Daglig. № 5
			Fr. **Klintehamn**	700	1140	400
5	0,40	0,20	» **Sanda**	712	1152	415
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	720	1200	425
10	0,50	0,25	» **Skogs**	736	1206	434
13	0,65	0,35	» **Bander**	735	1215	445
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	741	1221	454
17	0,85	0,45	» **Isums**	748	1228	503
22	1,15	0,60	Till **Roma**	800	1240	513
44	2,00	1,15	» Visby	920	405	645

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Daglig. № 2	Söckendagar Skd. t. o. m. 31 decemb. 1899	Daglig. № 6	Daglig. № 4
			Fr. Visby	730	1130		445
			» **Roma**	850	110		625
6	0,40	0,20	» **Isums**	907	124		612
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	914	130		621
10	0,50	0,25	» **Bander**	924	137		632
13	0,65	0,35	» **Skogs**	932	145		641
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	939	151		647
18	0,90	0,45	» **Sanda**	949	200		655
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	1000	210		725

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	910	700	Från London	1000	533
» Trelleborg	1215	945	» Paris	150	925
Till Sassnitz	430	145	» Cöln	940	1015
» Berlin	1230	825	» Berlin	840	730
» Cöln	1026	751	» Sassnitz	320	140
» Paris	822	630	Till Trelleborg	720	555
» London	1145	715	» Stockholm	1100	900

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 720, 1015, 910.
T. Malmö kl. 835, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 905, 1100, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1040, 1255, 445, 735.
Fr. Köpenhamn kl. 715, 1010. via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 640, 840.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 1230, 900.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 840, 1040.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 845, 721. via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 724, 1020.
Fr. d:o kl. 700, 1145, 245, 600.
T. Malmö kl. 835, 120, 430, 735.
Fr. d:o kl. 300, 920, 730.
T. **Stockholm** kl. 710, 1100, 900.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 720, 1015, 910.
T. Malmö kl. 835, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 905, 1100, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1040, 1255, 445, 735.
Fr. Köpenhamn kl. 1200, 812. via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 1042, 855.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 542, 1255.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 720, 1125.
» **Hamburg Kithor** kl. 1127, 855. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 1010, 654.
Fr. d:o kl. 700, 1145, 245, 600.
T. Malmö kl. 835, 120, 430, 735.
Fr. d:o kl. 300, 920, 730.
T. **Stockholm** kl. 710, 1100 900.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 700, 1015, 910.
T. Malmö kl. 835, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 905, 1100, 310, 620.
T. Köpenhamn kl. 1040, 1255, 445, 735.
Fr. Köpenhamn kl. 812, 905. via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Kithor** kl. 838, 1042.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1255, 542.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 117, 1124.
» **Hamburg Kithor** kl. 700, 835. via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenham kl. 803, 842.
Fr. d:o kl. 700, 1145 245, 600.
T. Malmö kl. 835, 120, 420, 735.
Fr. d:o kl. 300, 920, 730.
T. **Stockholm** kl. 710, 1100, 900.

Tiden från och med kl. 620 på aftonen till och med kl. 542 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Oktober.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 9,05 o. 11 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagl. kl. 7 o. 11,45 f. m., 2,45 o. 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 5 e. m. Från 15 Nov. till 15 Mars kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,15 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. Från 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

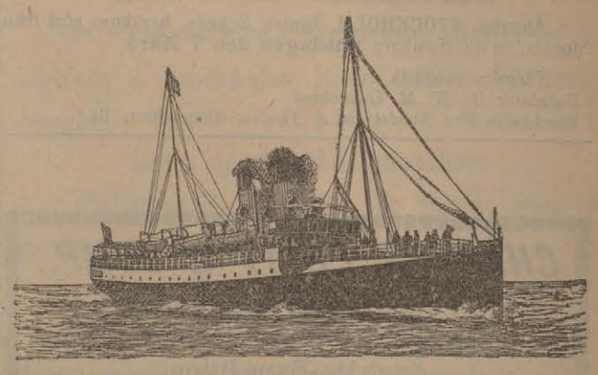
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA**, kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Postångbåtsförbindelse via

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas

vintertrafik

73. **Stockholm—Lybeck**

och vice versa.

Ång. **BETTY,** kapt. Alfr. Arvidson, afgår omkring den 6 Mars.

Från Lübeck afgår:

Ång. **BORE,** kapten J. E. Beskow, omkring den 7 Mars.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

---

76. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **STOCKHOLM,** kapten Schade, beräknas afgå från Stockholm till Hamburg **Onsdagen den 7 Mars.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

99. Ång. **MALAGA,** kapten Harald Appelberg, afgår
från **Tarragona** omkr. den 13 Mars,
» **Marseille** omkr. den 15 Mars,
» **Messina** omkr. den 21 Mars,
» **Malaga** omkr. den 26 Mars,
» **Cadiz** omkr. den 28 Mars
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
(såvida is ej hindrar)
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Turförändring den 21 Febr.

178. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden.**

Ångf. **VAXHOLM II** afgår
under nuvarande isförhållanden t. v.:
från Stockholm till Vaxholm:
Söndagar kl. 10 f. m., 11 e. m. Hvardagar 3,15 e. m.
Från Vaxholm till Stockholm:
Söndagar kl. 2,30 e. m., Hvard. 7,30 f. m. och Lörd. 6 e. m.

Till **Brännudden** Torsdagar och Fredagar kl. 3 15 e. m.
Från » Fredagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron,** Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

---

179. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden.**

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty
såvida is ej hindrar.

Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m.
från Brännudden kl. 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom
från Brännudden Lörd. kl. 5,20 e. m. samt
från Vaxholm Lörd kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår

Ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsnn,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 8 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
» Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. **Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.**

---

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Angf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

---

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå

samt

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

---

235. **Göteborg—Bremen**

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Östasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 08726. **Olof Melin,** Hufvudredare.
Speditioner och kommissioner ombesörjes.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

---

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 092 28.

---

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 092 29.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1900:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

I bokhandeln säljas:

Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Jagt, Fiske- & Vildmarkslif af **Gustaf Schröder.** Pris 3,50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af **Alex. Dumas d. ä.,** öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.

Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af **Victoria Cross,** öfvers. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af **Fergus Hume,** öfvers. från engelskan. Pris 2,75.

Kampen för ett ideal af **Marcel Prévost.** Öfvers. från franskan. Pris 3,25.

Känslofulla Tommy af **J. M. Barrie,** öfversatt från engelskan. Pris 2,50.

Inför Napoleon 6 illustrationer af **O. V. Caine,** öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Professor Tobiassons äfventyr af **Robinson,** med illustrationer. Pris 3 kr.

En bok om egna hem 2:dra upplagan. Pris 1,25.

Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknigar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att *utan lärare* på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

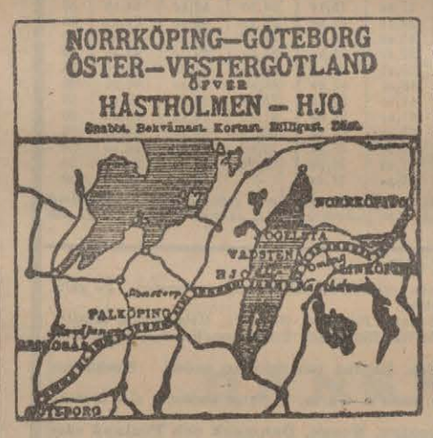
Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig de samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor 2:dra uppl. 75 öre.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m.	» » **Linköping**	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Angaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

»OST-WEST KUSTEN»
WESTER-Ö STERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11⁰⁰ f.m.
» » Karlsborg » 2²⁰ e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr
från alla stationer.

»Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5³²	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁰	Till Sköfde	12¹⁸
Till Mjölby	9²³	Fr. Sköfde	12¹⁵
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1¹⁸
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg } med ång	2²⁰
Fr. Motala } med ång	11⁰⁰	Till Motala } »ÖRN»	4¹⁰
Till Karlsborg } »ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala	4⁴⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5⁵⁸
Till Sköfde	3¹³	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Sköfde	5¹⁷	» Norrköping	9¹⁴
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50 — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaurerradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Annonser.

Jordbrukarens Tidning,

som fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i rots af det billiga priset (1/1 år 1: 30, 3/4 år 1 kr., 1/2 år 65 öre och 1/4 år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast

40 öre.

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan

af

En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)

af *Marcel Prévost,*

Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*

Pris 3: 25.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntfalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingenjör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm). 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarnas 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra verige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver verige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allå de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående årbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en undernållande lektyr för både ung och gammal.» *Neriks Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Observera!

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiofjerde årgången 1900

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro
Ornäs	1.15																																			
Domnarfvet	0.85	1.45																																		
Borlänge	0.20	0.40	1.50																																	
Sellnäs	0.60	1.00	2.10	Sellnäs																																
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan																														
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen																													
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg																												
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika																											
Klensbyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klensbyttan																										
B:sGrängesb:g	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g																									
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken																								
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen																							
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	5.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö																						
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors																					
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors																				
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed																			
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka																		
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult																	
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen																
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad															
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal														
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors													
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom												
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka											
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje										
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.55	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil									
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla								
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums							
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon						
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro					
Seffle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.30	17.90	18.20	19.35	Seffle				
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.35	19.00	19.35	20.45	Åmål			
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse		
Änimskog	0.75	1.80	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Änimskog		
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.90	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Fröndefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Fröndefors
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan	0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sGötebg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

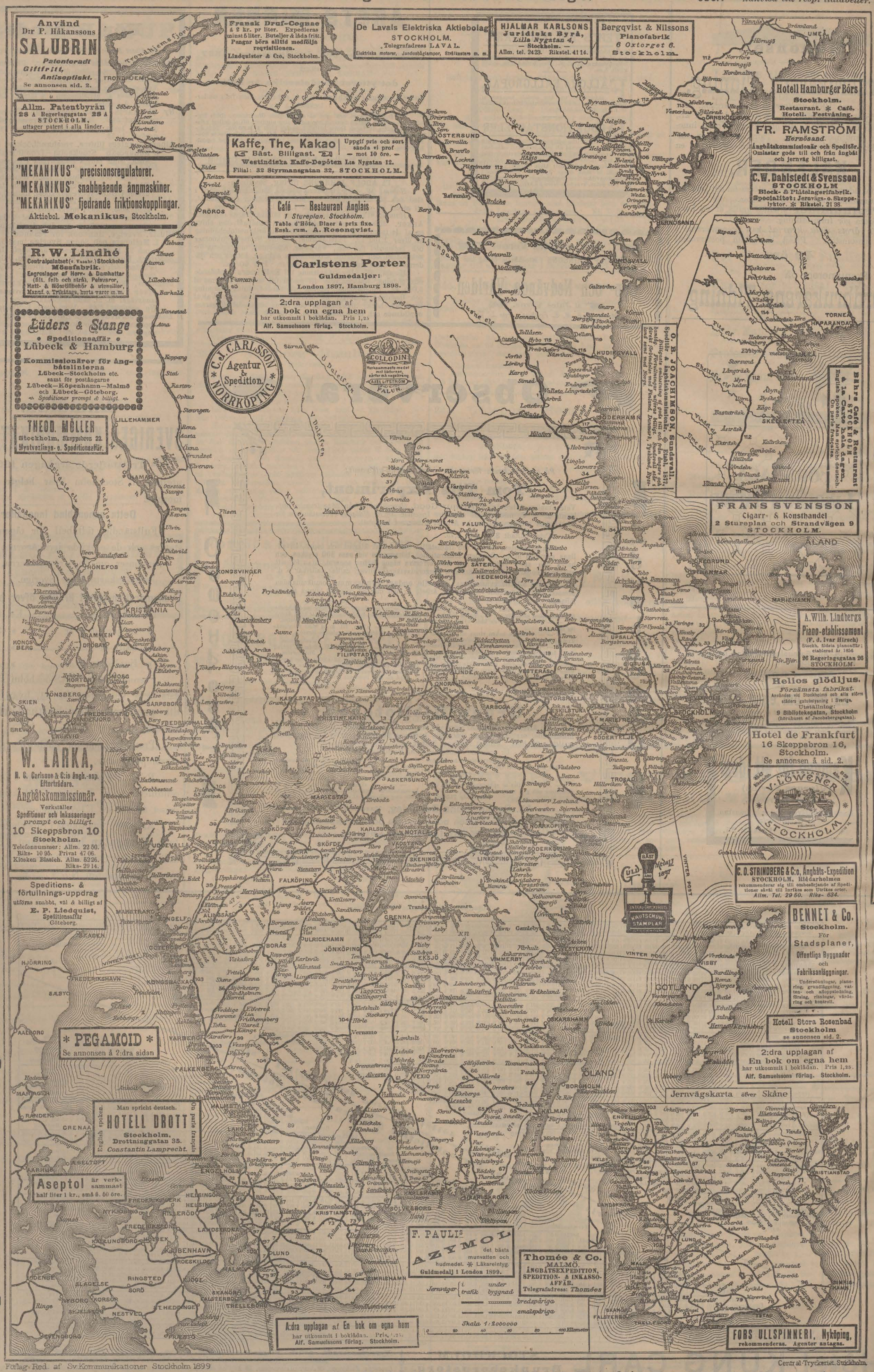
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899 Central-Tryckeriet Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. * Allm. 116 73. Helene Hägglund.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket