SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 7. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 17 Februari 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvilkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587.76 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond ..... » 187.061.749.66 | Hvaraf vinst ..... » 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieägare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och

kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 1: 75—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid 10 % rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

På *Alf. Samuelssons* förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan af En bok om egna hem,

vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Veirges Fortes) af ***Marcel Prévost.***

Bemyndigad öfversättning från franskan af *G. Ringertz.* **Pris 3: 25.**

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Det för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6̲0̲0̲ på afton till och 5̲4̲0̲ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

FÖRETAG EJ NÅGON RESA utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA,** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa reslektyr. Finnes i alla bok- o. tidningsaf., vid st. jernvägsst. etc.

Ackliga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfta ... 36 b
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnarvd ... 70
Alsäter ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *162*
Amsterdam ...
Anderstorpsning ... 43
Anderslöf ... 82
Andersons sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Annaberg ... 103
Annefors ... 44
Ansnelöf ... 97
Ansåsa ... 19
Anten ... 47 b
Antverpen *97, 246*
Arendsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arestorp ... 47 b
Arkelstorp ... 75
Arkhamd ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arnaberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askersö ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspvik ...
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47
Backa ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastuträsk ... 112
Bedarö ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga ...
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 86
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *7, 3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjelkom ... 47
Bjerrehög ... 101
Bjersjö ... 48
Bjerslöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjernängsgård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björkholm ... 47 b
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, Ls o. Bs:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Björstorp ... 65
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund ...
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blågda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... 97
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... *270*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö ...
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *235*
Brevik ... 54
Brevik ...
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 78
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brånestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brämsågen ... 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Bröttjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96

Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ...
Dalby ... 96
Dalfors ... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ...
Degerön ... 9
Deglundsbäcken ... 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkälla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ...
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 8
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ...
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsbyn ... 36 b
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *162*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Elleås ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... *162*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjelbacka ...
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjäråsa ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Fornhem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Frelunda ... 36 b
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna
Fryksta ... 13
Frånö ... 106
Fröndefors ... 39
Fröndtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furudal ... 36 b
Furulund ... 102
Furusund ...
Fårangen ... 120
Fänö ...
Fårhult ... 49
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 72
Färnäs ...
Fässberg ... 103
Frölösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 54
Gamleby ... 49
Gammalkroppa ... 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ...
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro ... 84
Glimmingeborg ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser *3, 5*
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ...
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ...
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad ... *200*
Grefvie ... 103
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 33
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gräfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgårds ... 67 a
Grästorp ... 52
Gröndal ... *161*
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ...
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ...
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gårrö ... 12
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ...
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gässäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *197—246*
Göteborg B:a 39, 55, 103
Götened ... 46
Göbo ... 8
Hafstensund ... *200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*
Halmstad norra 103
Hamburg ... *3, 237*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 86
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Havre ... *246*
Hagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Heås ... 47 b
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hillared ... 57
Hillersjö ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsborg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudikavall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Husarö ...
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ...
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslof ... 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hallsjö ... 108
Haradshammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Harryda ... 55
Härsjön ... 67
Häckeberga ... 65
Lladesholmen .. *197*
Läpp ... 106
Läppe ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärreberga .. 88, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 229*
Köping ... 16, 20
Köpingebro ... 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 105
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
La Pallice ...
Larslund ... 23
Latorpa bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro vårdshus ...
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindan ... 39
Lindbacka ... 6
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ... 179
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London ... *3, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... 2, *73*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Långemåla ... 65
Långholmen ... *161*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långå ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ...
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *161*
Löfsta ...
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten ...

Maglehem ... 73
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manilla ...
Mantorp ... 7
Marback ... 68
Margretelund ...
Marianelund ... 54
Marieberg ... *162*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedal ...
Mariedam ... 9
Mariefred ... 121
Mariehamn ... *53*
Marielholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm ... 79
Martebo ... 48
Marum ...
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merseruma ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mjörnsjö ... 47 b
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *797*
Moluby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *352*
Mullhyttemon ... 8
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ...
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myrås ... 46
Myskje ... 117
Mälaskog ... 68
Mälerås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Mänsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mästad ... 70
» larbaden ... 121
Märsta ... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ...
Mölltorp ... 5
Mölna ...
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ...
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...

Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ...
Nittqvarn ... 44
Nockeby ...
Nol ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar .. 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping ... 7, 48
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *9*
Norrtuli ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
N asebro ... 47 b
Notholmen ...
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nybyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping ... 23
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nynäs ...
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ...
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ...
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ...
Odensberg ... 3
Oforsen ... 87
Ofvanåker ... 36 b
Okna ... 7
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36, 36 b
Ortala ...
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn ... 54
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Oversholm ... 71, 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79
Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Persstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45

Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ...
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 72
Qvisbro ... 6
Qvänum ... 47 b

Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... *179*
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronneby 67, 69, 70
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *246*
Ruda ... 65
Runemo ... 36 b
Runmarö ...
Runsågen ... 36
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 79
Ryningsnäs ... 54
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhallan ... 34
Rånnum ... 52
Rånäs ... 37
Råå ... 85
Råfanda ... 55
Råfsmåla ... 69
Rällså ... 24
Rämen ... 39
Räppe ... 61
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röena ... 75
Rögle ... 103
Röinge ... 78
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rörshyttan ... 2
Röttangen ... *197*
Rörvik ...
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87

Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne ...
Sandbäck ... 67
Sanden ...
Sandhamn ...
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... 7
Satserup ... 71
Saxtorp ... 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad ... 46
Seffle ... 39
Sege ... 96
Segerstad ... 47
Seglingsberg ... 19
Segmon ... 39
Sellnäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ...
Sikfors ... 39
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Similnge ... 93
Simmatro ... 47 b
Simonstorp ... 7
Siringe ... 12
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Vettern ... *350, 352*
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skattungbyn ... 36 b
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skegrie ... 93
Skene ... 56
Skeninge ... 9
Skepparalöf 71, 73
Skifarp ... 93
Skillingaryd ... 104
Skjettelljunga ... 71
Skogaby ... 89
Skogs ... 48
Skogsgårds ... 104
Skogsryd ... 56
Skogstorp ... 23
Skokloster ...
Skopesund ... *197*
Skorped ... 112
Skottorp ... 103
Skrea ... 103
Skruf ... 64
Skultuna ... 19
Skultorp ... 3
Skurup ... 79

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. Stockholms C.	—	755	945	1015	300	515	535	740	840	1130
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg †		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	518	814		1024	p306		p 542	749	848	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824		1056	314		550	800	856	a 1145
					Tureberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851		1150	333		614	822	918	a 1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	635	905		1214	348		624	848	926	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1245	356		636	910	940	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		109	408		648	ank. 920	955	
					Odensala	×	×		×	×		×		×	
49	2,95	2,00	2,30	1,75	» Knifsta	750	1017		158	425		706	G. t.	1015	
59	3,55	2,40	3,15	2,15	» Bergsbrunna	826	1043		230	440		732	№ 446	1035	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	245	450	640	732	III	1045	100
					Fr. Upsala		1140	1120	320		650	740	515		
79	4,75	3,20	4,15	2,30	» Vänge	—	1209		405	—		802	600	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1228		450	—		814	622	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1258		537	—		837	721	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	112		606	—		849	803	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	125	1217	657	—	747	920	912	—	—
123	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	155	1254	735	—	804	954	950	—	—
					Fr. Sala	—	230	1240	835	—	811	931	1045	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	252		900	—		948	1118	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	319		928	Gdst.		1008	1155	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	340	128	1005	II III	×854	1025	1235	—	—
					Fr. Krylbo	—	400	135		445	911	—	430	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	409	142	—	459		—	450	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	422	151	—	525		—	615	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	439	202	—	550	a 936	—	640	—	—
					Fr. Morshyttan	—	440	203	—	600		—	650	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	455	218	—	632	946	—	720	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	505	221	—	647		—	735	—	—
					Fr. Byvalla	—	518	232	—	705		—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	535	237	—	742		—	908	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	549	248	—	806		—	939	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	605	×300	—	830	1030	—	1025	—	—
					Fr. Storvik	—	625	324	—	950	1040				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	642	336	—	1020					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	701	349	—	1051					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	745	419	—	1146	1138				
					Fr. Ockelbo	—	755	424	—	1225	1140				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	836	450	—	124					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	857	505	—	158					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (717)	II III	927	526	—	236	1242				
					Fr. Kilafors	1120	939	539	Bl. t.	256	1248				
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (36 b)	1200	1015	558	II III	343	108				
					Fr. Bollnäs			559	550	425	118				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	629	522					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	644	552					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	701	700					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	723	735					
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	753	822					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	×820	857	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741	845		300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	902	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	945	—					
					Nybo	—	—		×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	1026	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	1112	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	1152	—	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	1215	—	530				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	1015	1235	—	535				
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	853	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	921	—	—	№ 482	× 135	627				
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke		—	—	625	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	656	315	781				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	814	352	751				
					» *Refsund*	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	859	431	817				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	949	515	845				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1022	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	—	1105	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1128	701	945				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1218	725	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1249	750	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	110	806	1034				
633	24,35	16,45	21,00	14,00	» Trängsviken	—	—	—	142	830	1058				
644	24,35	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	227	859	1128				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	309	926	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	400	945	1215				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	442	—	1245				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	518	—	109				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	557	—	130				
					» Gefsjön	—	—	—	648	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	722	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	752	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	825	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	845				

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. *Trondhjem*	—	—	732							
13	0,30	0,55	0,70	0,50	» Storlien	705	—	×1250							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	740	—	115							
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	812	—	142							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	845	—	206							
					» Dufed	925	—	225							
					Tegefors	×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	950	—	252							
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	1026	№ 277	314							
					Hälland	×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	1123	650	345							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	1200	716	×423							
					Ocke	×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	1240	743	441							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trängsviken	133	814	509							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	200	836	525							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	225	855	536							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	316	921	554							
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	345	946	612							
					Sem	×	×	×							
					Östersund, vestra	×	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	415	×1010	638							
					Fr. Östersund	440	1100	650							
					Torvalla	×	×	×							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	534	1133	714							
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	612	1218	746							
					» *Refsund*	×	×								
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	709	1250	809							
					» *Grimnäs*	×	×	×							
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	744	130	830							
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (712)	810	×140	846							
					Fr. Bräcke		212	902							
					Dysjön	—	247	930							
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	—	315	× 950							
					Fr. Ånge	—	se tåg								
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—							
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—							
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—							
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—							
					» *Nybo*	—	—	—							
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—							
367	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—							
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	—							
					Fr. Ljusdal	—	—	—							
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—							
					Löräng	—	—	—							
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—							
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—							
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—							
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg							
					» Lottefors	—	—	№ 259							
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (36 b)	—	—	II III							
					Fr. Bollnäs	—	—	425							
					» *Lenninge*	—	—	×							
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (717)	—	—	505							
					Fr. Kilafors	—	—								
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—							
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—							
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	—							
					Fr. Ockelbo	—	—	—							
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—							
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—							
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	—							
					Fr. Storvik	420	—	—							
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	—							
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	—							
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	625	—	—							
					Fr. Byvalla	710	—	—							
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	—							
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—	—							
					Fr. Morshyttan	810	—	—							
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	Bl. tåg	—							
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	923	№ 235	—							
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	935	II III	—							
					Fr. Krylbo	1005	520	—							
					Brovallen	×	×	—							
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1045	548	—							
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1125	608	—							
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	1150	634	—							
					Fr. Sala	450	632	—							
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	625	658	—							
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	654	709	—							
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	731	721	—							
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	815	745	Bl. t.							
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	842	759	№ 233							
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	915	820	II III							
					Fr. Upsala		900	720							
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	912	731							
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	932	749							
					Odensala	III III	×	×							
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	555	812							
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	646	552	1005	838						
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	707	616	1020	827						
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	727	640	1030	848						
					Tureberg †	×	×	×	×						
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	800	713	1051	910						
					Hagalund	×	×	×	×						
					Tomteboda †	815	738	a1058	a918						
					Karlberg	×	×	a	a						
					Till Sthlms N:a	735	—	1105	935						
	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—								

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1210	400
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	430
			Fr. Stjernsund	100	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	140	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	235	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	315	—
			Fr. Stjernsund	330	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	400	830

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:

Herrar Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,
» Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,
Herr Eric Alg. Ericsson (Norrköpings Klädesaffär), Norrköping.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 63.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägnande.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *8550.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 6689 STOCKHOLM R. T. 2396

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 6030. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

RIKS.: 618. ALLM.: 2547.

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMED

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

FABRIK: Löfholmen.

Utländska

och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C.	530	910	1200	135	340	550	920
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	144	349	559	929
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	928	1218	153	358	608	938

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	232	430	642	952
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	242	440	652	1002
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C.	618	1032	1250	250	448	700	1010

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 III II	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	945	—	—	1145	Se nedan under »Att observera».	735	—
						» *Länköping*	447	340	—	447	120	—	1040		655	—
						» *Norrköping*	810	445	—	810	250	—	145		905	—
						Fr. Katrineholm	1111	610	Endast för resande till stationer bortom Laxå.	1249	620	—	256		1155	14
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		637			644	—			1207	40
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	650		*p 112	722	—			1224	0
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		715			805	—			1288	5
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		732			913	—			1254	0
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			938	—	×355		109	12
						Fr. Pålsboda	1226	807		*p 152	949	—	×355		111	12
199	16,35	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1246	830		208	1020	—	×410		130	10
										Godst. № 349 II III						Godst. № 45 II III
						Fr. Hallsberg	1252	—	Bl. t. № 143 II III	915	217	—	455	430	—	—	140	8
						Laggaretorp		—	×							×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	942		—	618	×448		—	—	203	7
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	130	—	1008	258	—	658	505	—	—	×223	7
						Fr. Laxå	138	—			—	740	511	—	—	245	8
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	828		—	—	314	9
						Gårdsjö		—	—	—	Bl. t.			—	Godst.	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	219	—	—	—	№ 159	924		—	№ 353	341
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	235	—	—	—	II III	956	604	—	II III	402
						Fr. Töreboda	241	—	—	—	840		606	—	443	411
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—	—	900	—	619	—	510	429
						Fr. Moholm	256	—	—	—	902	—	630	—	525	433
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	910	—		Godst.	533	439
298	—	17,90	11,95	15,85	10,45	» Väring		—	—	—	924	—		№ 351	607	451
313	26,85	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	329	—	—	—	947	—	652	II III	648	513
						Fr. Sköfde	331	—	—	—	952	—	658	822	738	517
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	1004	—		923	810	530
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (70, 47)	358	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	718	948	840	546
						Fr. Stenstorp	355	—	—	№ 173	1028	№ 45	720	1028	925	551
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	II III	1048	II III	738	1124	1007	613
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435		1102	740		1

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	1110	600	1143	750	100	910	725	315	1136	545	945	440	790	785	1016
						» Riddarholmen					100			p				p			
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station				801	114		725	315	*1220	—	—	440	—	—	—
8	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634		812	124		738	329	1250	556		458		746	1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	665		823	135		748	339	135	606		510		×*755	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717		840	154		758	350	154	617	1011	525		820	
23	2,00	1,40	0,95	1,20	0,85	» Tumba	1155	745		852	205		814	406	224	632		547		832	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801		a			826	418	240	643		559		845	1125
						Igelsta	a			904	218		838	428	258	655	1048	a			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (127)	1215	817										613			
38	3,15	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—		915	230	—	850	433	320	705	1035	630	748	920	1135
						Fr. Södertelje		851	1215	—	205	955	820	—	245	—	1044	600		835	1115
						Fr. Saltskog		928	p1241	—	223	p1005	843	—	320	—		627	p751	848	1126
43	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955		—	246		900	—	356	—		688		×*902	
49	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	1042			—	306		915	—	427	—		730		×*914	
50	3,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1057		119	—	317	1041	× 925	—	448	—	1116	742	880	×928	1208
						Fr. Gnesta	1125		123	—	327	1044	940	—	458	—	1122	757	884	937	1217
57	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1156			—	343		955	—	526	—		818		× * 949	
61	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1230			—	400		1011	—	557	—		831		×*1001	
64	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	116			—	422		1031	—	710	Gdst.		910		1018	
70	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	200	×219		—	435		1045	—	730	№ 307		932		1027	112
77	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)	232	×219		—	448	×1135	1058	—	747	II III	1212	946	p927	1038	118
						Fr. Flen	256			—	458	×1135	1103	—	805	1220	1218	950		1057	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	323		P. t. № 21 II III	—	508		1118	Gdst. № 321 II III	830	100		1025		1110	125
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	346	250	×537	—	518	1205	1128		855	125		1014			130
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm				1225	611	1210	1145	555	920	150	1242	1030	×958	1010	
						Fr. Katrineholm	444			1242	638			634							
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	588			105	700		—	718	—						
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	615	—		122	724		Gdst. № 327 II III	745	Bl. t. № 325 II III						
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	650	Godst. № 323 II III		131	738			757							
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	713			143	749	110		818							
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	730	530		150	802	115		825							
						Fr. Norrköping	815	554		203	816			904							
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	838	602		209	824			916							
197	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	851	628		220	836			930							
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	908	653		227	844			941							
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	910	644		229	846			956							
						Fr. Kimstad	920	652		×235	852		147	950					1147		327
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)	929	713		255	852		149	1006					1148		329
						Fr. Norsholm	940	728		306	914			1027							
217	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1006	743		318	930			1048							
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	1024			×	×			1111							
						Rystad	1044	801		333	950	215	530	1131	1001				1215	Bl. tåg № 123 II III	400
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		810		340		217		1201					1217	540	408
						Fr. Linköping		827		352			—	1224						557	
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	843		403		—	—	1246						618	
247	—	14,50	9,65	12,55	8,45	» Bankeberg	—	×		×		—	—	×			×			×	
						Sjögesta	—	904		418		—	—	128			800			624	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	918		426		—	—	146			813			643	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	923		435		—	300	159			825		100	653	450
267	22,40	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)	—			442		—	308	322				845	108	702	457
						Fr. Mjölby	—			501		—	—	354			—	918		725	
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—			513		—	—	527			—	940		740	522
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—			527		—	—	613			—	1011		802	530
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—			548		—	358	725			—	1030	×157	878	554
292	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—			×		—	—	×			—	ank.		×	
						Säby	—			607		—	—	738			—			850	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—			618		—	—	804	Godst. № 415 III sön- dagar		—			905	×617
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Friunaryd	—			630		—	—	844			—			935	636
326	21,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—		Bl. tåg № 183 II III	652	Godst. № 401 II III	—	—	904			—			950	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—			705		—	—	932			—			1005	
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—			725		515	—	1000			—		315	×1039	715
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)	—				210	520	—				—		320	1055	730
						Fr. Nässjö	—				243		—				—			1117	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—				301		—				—			1131	×750
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—				328	×556	—				—			1150	803
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)	—				348	×556	—				—			1157	804
						Fr. Säfsjö	—				417		—				—			1218	×816
399	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—				504		—				—			1246	×834
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—				535		—				—			107	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—				606		—				—			121	857
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—				627		—				—			133	
						Grenna foršs	—				643		—				—		488	×144	×910
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	—				745		—				—		505	217	935
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)	—				815		—				—		520	238	940
						Fr. Alfvesta	—				832		—				—		521	244	941
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)	—				920		—				—			318	1002
						Fr. Vislanda	—						—				—			×	
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—				×		—				—		536	387	1019
						Diö	Bl. t. № 197 II III				952		—				—		557	342	1020
						Möckeln							—				—			357	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult							—				—		a631	417	1043
						Fr. Elmhult	510						—				—			435	1058
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	525						—				—			438	1059
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	546						—				—			454	
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	603					×832	—				—		650	508	1120
						Fr. Hästveda	605					×832	—				—		657	528	1130
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	621					858	—				—			556	×1152
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	634					905	—				—			605	
						Fr. Hessleholm	715						—				—			619	1213
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	741					×940	—				—			622	1214
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	750					×940	—				—			629	×1228
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	805		Bl. tåg № 201 II III				—				—		751	654	1240
						Fr. Hör	809					1002	—				—			714	1243
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	828					1024	—				—		752	729	1254
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)	843						—				—			748	110
						Fr. Eslöf	859						—				—		815	758	112
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	913	728	Bl. t. № 209 II III	Bl. t. № 191 II III	Bl. tåg № 203 II III	1025	Bl. t. № 199 II III	1220	209	1057	437	Bl. t. № 205 II III	Bl. t. № 207 II III		812	
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	938	740		845	145	1026		1234	240	1100	440	620	920	817	821	
						Fr. Lund	1135	939		851	158			1241	315	1118	453	632	932			
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952		904	206				340	1121	501	641	941			
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1152	1001		913				1250	354	1130	510	650	950	×835	830	135
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	1200	1010		922	215											
						Ank. Trelleborg	—	—		—	—		1155	215	—	—	—	—	—	935	—
						» Sassnitz hamn	—	—		—	—		430	—	—	—	—	—	—	145	—
						» Berlin, St.	—	—		—	—		1230	—	—	—	—	—	—	825	—
						» Köpenhamn, H.	—	1230		—	—	440	—	—	—	—	—	730	—	1035	— 440
						» » (frihamn)	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	1025	1105 —
						» Hamburg, Kl.	—	—		—	—		—	—	—	—	—	838	—	1048	— 838

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 106 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I II III	Bl. t. № 210 II III	Snällt. № 2 II
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1107			—		—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, H.	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» (frihamn)	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	320
						» Trelleborg	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	—	620	—	800
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	705	300	855	1020	400	545	835	795	740	140	1215	1100	730	1055	×920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	716		907	1021	411	556	848	716	752	151	1225	1130		1104	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	728	314	915	1038	418	604	859	728	808	159	1233	1148		1110	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	735	324	927	1050	430	617	902	735	816	211	1245	1200	750	1120	
						Fr. Lund	327	934		—	—	628	913	—	822	216	→	III 111	752	—	p942
						» Örtofta	341	952		—	—	641	931	—	841	224		150			
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (71, 78, 88)	355	1008		—	—	657	947	—	858	250	—	218	814	—	1004
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf	400			—	—	725		—	918		—	305	816	—	1023
						» Stehag	×411		—	—	—	729	—	—	935	—	—	340		—	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Hör (74)	423		—	—	—	748	—	—	952	—	—	405		—	
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Fr. Hör	424		—	—	—	749	—	—	958	—	—	450	p889	—	p1030
						» Tjörnarp	a437		—	—	—	802	—	—	1018	—	—	528		—	
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Sösdala	×443		—	—	—	819	—	—	1028	—	—	555		—	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	Till Hessleholm (76, 86, 89)	500		—	—	—	843	—	—	1050	—	—	623	913	—	1105
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Fr. Hessleholm	510		—	—	—	859	—	—	1121	—	—	650	930	—	1112
						» Balingslöf	533		—	—	—	915	—	—	1136	—	—	718		—	
92	—	5,55	3,70	4,35	3,25	Till Hästveda (72)	534		—	—	—	920	—	—	1151	—	—	741		—	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Fr. Hästveda	547		—	—	—	922	—	—	1154	—	—	749		—	
						» Ousby	a622		—	—	—	953	—	—	1214	—	Godst. № 402 II III	840		Bl. t. № 184 II III	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Killeberg	618		—	—	—	1016	—	—	1236	—		913	1020		1215
125	—	7,50	5,00	6,30	4,40	Till Elmhult	615		—	—	—	1031	—	—	1251	—		938	1021		1216
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult									1256	—		600			
						Möckeln		624								×					
						Diö		655								132		651		541	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		659								151		731	1056	605	a1235
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		716								155		758	1057	609	
						Fr. Vislanda		720								×216		820	1112	630	1123
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)										240		911	1120	636	1130
						Fr. Alfvesta										253		930		649	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp										308		953		703	
						Grenna foršs		748								323		1015	Godst. № 416 III	719	
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda										349		1050		747	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		810								418		1131		817	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		×830								435		1152	1229	838	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		855								453		1246	1230	842	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		859								520	Godst. № 322 II III	120		906	
						Fr. Säfsjö		×919								538		139		920	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö						P. t. № 22 II III	—	—		555		205		×940	327
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp						1030	—	—		642				110	815
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×945				1049	—	—		705					
						Fr. Nässjö		1015				1100	—	—		718					
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga						1112	—	—		732					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		1050				1129	—	—		754	Godst. № 332 II III				
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby						1140	—	—		806					
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Grimnaryd						×	—	—		827					
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		1130				1159	—	—		848					
						Säby		625				1217	—	—		906					
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		650								916					
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		1158				Godst. № 324 II III	Godst. № 330 II III			935					
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		726				1243	100			945					
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		744				100				957					
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		1220				540	108	530		1026					
						Fr. Mjölby		1230				552	120	542							
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		1246				621	128	552							
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp						×	×	×							
						Sjögesta						Godst. № 326 II III	628	143	611	1024					
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg						640	154	623	Bl. t. № 102 II III	1037					
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		120				655	205	636		1050					
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)		130				710	215								
						Fr. Linköping						×	×	×							
						Rystad		617				733	233	—		715					
						» Linghem		633				748	245	—		728					
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Gistad		646				801	×255	—		740					
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	Till Norsholm (45, 49)		656				810	315	—		746					
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Fr. Norsholm		703				820	321	—		753					
						Till Kimstad (45)		709				821	322	—		756					
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Fr. Kimstad		720				835	330	—		806					
						» Okna		734				842	340	—		818					
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Eksund		743				859	347	—		828					
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Fiskeby		757				914	358	—		838					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	Till Norrköping (48)		905					405	—		849					
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Fr. Norrköping		931				Se tåg № 24	420	—		906					
						» Åby		958					429	—		914					
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Grafversfors		1031				—	447	—		936	Sn.t. № 14 II				
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Simonstorp		1111				Snällt. № 4 II III	Bl. t. № 104 II III	508	Godst. № 304 III	1000					
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Strångsjö		1137						525		1019					
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	Till Katrineholm		358						Se t. № 12		×					
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Fr. Katrineholm		405				502	555		612	1045					
						» Valla						522	614		650	1104					
						» Kantorp							624	—	707	1117					
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	Till Flen (23)		435				540	638	—	726	1132					
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	Fr. Flen		436				541	648	—	742	1140					
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	» Skeboqvarn							658	—	805	1154					
						» Sparreholm						559	715	—	852	1209					
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Stjernhof						×*615	739	—	930	1231					
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Björnlunda						×*628	759	—	1001	1248					
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	Till Gnesta		532				640	814	—	1022	104					
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	Fr. Gnesta		537				—	824	—	1100	120					
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	» Mölnbo						×*656	843		1128	134					
						» Jerna						×*710	905		1202	153					
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	Till Saltskog (127)		610				724	923		1228	212					
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	Till Södertelje (121)		620				735	945	—	105	230					
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Fr. Södertelje		607				715	920		1215	205					
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Fr. Saltskog		625	611			839	726	937	1255	219					
						Igelsta		p				p		p							
						» Rönninge		641				853		1000	118	236					
						» Tumba		700				902	×*744	1037	1120	217					
						» Huddinge		725				917	759	1058	1135	316					
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Elfsjö		605				927	810	1109	1145	340					
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Liljeholmen		615				938	820	1123	1155	402					
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	Till Stockh:s S. st.		620				950	—	1135	—	410					
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	Riddarholmen		—				a		a							
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Stockholms C.		—				817	710	950	830	1135					
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60																
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65																

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	725	955	522
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	742	1015	539
7	0,60	0,35	» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	814	1047	611

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	915	216	812
			» Skyllbergs bruk	—	—	843

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	135	420

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	280	450
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	520
12	0,75	0,50	Till Näs	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Stockholm—Frövi.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P.t. №33	
					Fr. Stockholms C:l	800	525	1040	245	530	
2					Karlberg						
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p*	* För resande till stationer bortom Spånga.
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	558	
14					Barkarby	×		×	×	×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639	
41					Thoresta				××		
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658	
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	
51					Nyckelby				×		
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			540	717	Lörd. Bl. t. № 89
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	1259	610	735	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	117	633	755	
					Fr. Enköping	955	1023	122		759	
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby (Lör. Sön. Mån / Ons. och Lör.)	×1005	1052	139	—	816	
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152	—	829	
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	207	Bl. t.	844	
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18, 19 (G. t. № 23, № 9, № 21)	1032	1153	219	№ 15	856	
					Fr. Tillberga (856, 803, 1000)	1054	1246	244	555	901	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås (920, 827, 1024)	1112	110	308	619	931	
					Fr. Vesterås	1117	155	318	626	935	
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	223	341	647	948	
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till Kolbäck (17, 23)	1150	243	401	705	958	
					Fr. Kolbäck	1154	310	409		1000	
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	1205	330	429	—	1011	
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030	
					Fr. Köping	1227	550	455	545	816	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	613	855	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	632	923	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×641	935	
171	10,00	6,55	15,65	10,40	» Älsäng	×111	742	×551	×650	947	
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro	124	814	608	706	1013	
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter	×136	832	×624	×722	1034	
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Frövi (24)	146	852	635	733	1046	
					» Ervalla (27)	204	932	708	806	1123	
					» Örebro (6)	237	1030	747	852	1223	

Dagligen: Persontåg № 5 (Bl. t. № 51); Bl. tåg № 51.

Dagligen: Persontåg dagligen (Bl. t. № 51, № 53, № 55, № 57, № 59, № 61, № 63, № 65, № 67, № 69).

Dagligen: Persontåg dagligen (Bl. t. № 40, № 42, № 44, № 46, № 48, № 50, № 52, № 54, № 56, № 58, № 60, № 62, № 64, № 66, № 68).

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.

* För resande till stationer bortom Spånga.

Lörd. Bl. t. № 89

Persontåg № 5 och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Persontåg № 41 och Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm.

Bl. tåg № 51

Bl. t. № 29

Bl. t. № 32

Bl. t. № 34

Bl. tåg № 34

Bl. t. № 10

Persontåg № 34

Frövi—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 2	Gt. № 4	Perst. №18	Bl. t. № 52	Pers.t. № 6	
					Fr. Örebro (6)	705	525	1281	—	340	537
					» Ervalla	735	627	125	—	445	615
					» Frövi	750	710	200	—	528	648
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×758	737	213	—	545	×659
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	813	825	233	—	620	720
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Älsäng	835	842	×248	—	639	738
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×881	855	×258	—	654	×748
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Arboga	842	926	315	—	730	813
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» Valskog (23)	856	1010	345	Bl. t.	802	847
46	2,75	1,85	4,15	2,50	Till Köping (20)	909	1030	404	№ 30	825	905
					Fr. Köping	916	1110	408	915	500	
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	931	1138	430	942	517	Bl. t. № 32
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till Kolb. (17, 23)	940	1152	442	955	527	
					Fr. Kolbäck (Fre. Lör. Sön. / Ons. och Lör.)	947	1285	449	1015	529	800
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna	1000	1258	507	1037	545	827
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till Vesterås (№24, №10)	1013	120	526	1052	600	849
					Fr. Vesterås (340, 532)	1018	140	533	G. t. 24/4 430	605	450
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till Tillberga 18, 19 (404, 603)	1036	204	553	1454	625	Bl. t. 514
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	650	
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	1116	413	×632	—	656	
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	×1136	433	×651	Bl. tåg	710	
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till Enköping (906)	1138	452	707	№ 8	726	
					Fr. Enköping	1141	540	712	405	729	
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby	1156	615	733	422	750	
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund	×1210			455	807	
					Nyckelby				××		
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till Bålsta (754)	1236	656		517	826	
					Fr. Bålsta	1229	722	×802	528	829	
					Thoresta				××		
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro	1246	829	822	552	887	
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen	1259	903		615	914	
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg	119	928		647	937	
					Barkarby	××	××		××		
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga	129	1001		709	951	
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg (● Mellan Stockholm gå dessutom personståg, se tabell vid sidan af denna.)	138	1028		732	1002	
					Karlberg				××		
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017	

Dagligen: Persontåg № 34 (Bl. t. № 30); Bl. tåg № 8.

Dagligen: Persontåg dagligen (Bl. t. № 30, № 32, № 34, № 36, № 38, № 40, № 42, № 44, № 46, № 48, № 50, № 52, № 54, № 56, № 58, № 60, № 62, № 64, № 66, № 68).

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Tecknet ··× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst, Midsommar, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom mellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1: 20, i III kl. 0: 80 samt för tur och retur resp. 1: 95 och 1: 30.

Tur- och returbiljetter gälla:

14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarshyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

17. Kolbäck—Ramnäs och Ramnäs—Kolbäck (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. Nov. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck Enkla II	Enkla III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
					Fr. Kolbäck (16, 23)	545	1220	450
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hallstahammar	603	1243	504
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Surahammar	632	117	528
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till Ramnäs (19)	654	139	548

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs Enkla II	Enkla III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
					Fr. Ramnäs (19)	812	230	822
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Surahammar	844	302	854
21	1,20	0,80	1,95	1,30	» Hallstahammar	917	336	928
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till Kolbäck (16, 23)	930	349	941

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	625	845	1255	425
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	118	446
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	133	459
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	158	524
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	209	535
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	308	612

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	533
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	230	620
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	241	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	303	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	314	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1206	332	746

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Bl. t. №20	Gdst. №22	Bl. t. №24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	524	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,20	0,80	1,95	1,30	» Ramnäs (17)	1213	736	555
33	1,45	0,95	2,35	1,55	» Seglingsberg	1224	744	610
39	1,80	1,20	2,90	1,95	» Virsbo	1237	801	627
50	2,45	1,60	3,95	2,60	» Engelsberg	104	915	656
58	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	955	718
64	3,25	2,15	5,20	3,45	» Norberg	138	1028	741
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	753

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ◗ Bl. t. №19	Gdst. №21	Bl. t. №23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	518	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	551	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	652	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	723	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	737	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs (17)	936	820	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	842	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	909	817
65	—	—	—	—	Ansta	×	×	×
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till Tillberga (16, 18)	1030	925	841
78	3,50	2,30	5,60	3,70	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdst. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,50	0,25	» Asby	708	1001	1255	558
14	1,00	0,50	» Kohlsva	745	1030	111	622
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1100	121	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	900	1121	134	701
26	1,90	0,95	» Karmansbo	915	1140	142	715
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	935	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205	←«	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	232		—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Riddarhyttan	—	655	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	710	—	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	←«	732	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1000	210	500
20	1,50	0,75	» Karmansbo	803	1030	231	530
23	1,70	0,85	» Bernshammar	811	1044	241	544
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	823	1110	302	632
32	2,30	1,15	» Kohlsva	834	1130	316	652
39	2,80	1,40	» Asby	849	1151	334	713
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	903	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	820	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

Hôtel Continental.

Allm. Tel. 6126. ✻ STOCKHOLM. ✻ Riks-Tel. 5006.

Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.

Per M. Svanfeldt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16	
			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	840	—	1030	137	400	715	
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	531	850	—	1043	150	410	725	
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	555	905	—	1108	210	425	740	
			Fr. Nyköping	—	—	—	600	915	—	1125	220	440	745	
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	622	932	—	1152	248	456	806	
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	635	941	—	1216	257	506	816	
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	657	956	—	1244	320	521	831	
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	715	1010	—	109	341	534	844	
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	737	1023	—	134	400	548	858	
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	753	1034	—	152	416	558	908	
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7) ✕	—	—	b	810	d1045	—	f210	h435	k610	m 920	
			Fr. Flen	a600	—	c	850	e1108	—	g245	i505	l648		
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	—	911	1121	—	309	525	701		
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	638	—	—	940	1136	—	344	550	715		
26	1,60	1,05	» Belgviken	648	—	—	1022	1157	—	426	620	737		
37	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	—	1035	1206	—	447	638	742		
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	—	1048	1214	—	515	645	754		
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121) ✕	o715	—	—	1101	r1223	—	p528	658	s803	Gdst. № 26	
			Fr. Eskilstuna C:l	722	p815	1030	t1110		—	122	x600	715	ä825	ä810
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	833	1047	1122		—	136	615	728	848	824
11	0,70	0,45	Till Rekarne	744	845	1059	1132		—	148	628	740	859	836
			Fr. Rekarne	747	⚲	1104	⚲		—	155	632	748	⚲	840
17	1,05	0,70	» Oster-Tibble	800		1118			—	209	647	801		855
26	1,60	1,05	» Kungsör	831		1144			—	235	713	821		918
35	2,10	1,40	Till Valskog (76) ✕	840		1205			—	257	735	842		940
			Till Köping	909		—			—	404	825	905		Lördagar
			» Arboga	913		1254			—	531	—	—		
			» Frövi	1046		146			—	635	—	—		
			» Ervalla	1123		204			—	708	—	—		
			» Örebro	1223		237			—	741	—	—		
													Bl. t. №22	
										Bl. t. №20				
			Fr. Rekarne	—	850	—	1134		—	205	—	—	905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140		—	212	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154		—	228	—	—	932	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (76, 77)	—	933	—	1210		—	245	—	—	950	655
			Till Köping	—	1221	—	—		—	352	—	—	1020	805
			» Vesterås	—	1013	—	120		—	526	—	—	1022	
			» Enköping	—	1138	—	452		—	707	—	—	—	
			» Stockholm	—	150	—	—		—	928	—	—	—	
			» Sala	—	1206	—	322		—	745	—	—	—	

a) Statens Järnvägars tåg № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 2 afg. 820; c) № 104 ank. 638, № 304 ank. 726, № 2 ank. 820; d) № 11 afg. 1103, № 1 afg. 1135, № 102 afg. 1140, № 302 afg. 1155; e) № 302 ank. 1050, № 11 ank. 1058; f) № 9 afg. 219, № 301 afg. 232; g) № 102 ank. 1132, № 7 ank. 1135, № 301 ank. 200, № 9 ank. 219; h) № 101 afg. 453; i) № 101 ank. 448; k) № 8 afg. 622, № 12 afg. 642, № 10 afg. 754, № 303 afg. 825; l) № 8 ank. 622, № 12 ank. 632; m) № 1 afg. 942, № 103 afg. 952.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 750; o) № 110 afg. 750, № 1 afg. 852; p) № 110 ank. 742; q) № 1 afg. 852, № 6 afg. 1015; r) № 6 ank. 1015, № 109 afg. 1225; s) № 110 ank. 742, № 5 a ank. 850; t) № 5 a ank. 850; u) № 2 ank. 1010; v) № 112 a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 120; x) № 112 afg. 510, № 7 afg. 610; y) № 7 afg. 610; z) № 112 ank. 502; ä) № 9 afg. 810; å) № 8 ank. 717; ö) № 111 afg. 1022.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Restaurant & Café **"Metropol"**

Elegant Matsal o. Café! ✻ Ny utmärkt ventilation!

1:sta klass Svenskt Kök.

In- och utländska tidningar.

Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.

Vördsamt *Wilhelm Strandberg.*

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½. 1 minuts väg från Centralstation.

Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande i privat hem,

Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen. Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse, allt till moderata priser.

Vänligaste bemötande och ferm uppassning.

Fru H. Nordqvist.

Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten. *Stockholm.*

Hotell Gustaf Vasa

Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg rekommenderas.

Rum från 1 Kr. till högre pris.

Ödmjukast *Berta Erdeman.*

Rikstel. 1078. Allm. tel 620.

Turist-Hotellet

5 Klara östra Kyrkogata 5 STOCKHOLM.

Vackra och väl möblerade rum.

Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.

Julius Blomberg.

Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Statshotellet i Falun.

Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.

Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.

Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun. Rikstelefon 361.

A. B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK

FABRIKS- MÄRKE.

TILLVERKNING af alla slags **Ullfilthattar.**

A. B. Colibripumpen

Begär prospekt m. m.

Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.

Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (6, 16) ✕	755	220	1155	850	645
10	0,60	0,40	» Vedevåg	816	241	1218	921	×725
19	1,15	0,80	Till Linde	834	259	1237	940	735
			Fr. Linde	837	305	1245	1004	739
24	1,45	1,00	» Gusselby	×847	317	×1

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl. t.	Pst.	G. t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	930	—
			» » » *Bollnäs*	—	520	1035	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1205	—
				№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	1217	230
10	0,40	0,40	» Kolforsen	—	817	1223	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,60	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,95	1,20	» Åbyggeby	—	911	1307	457
32	2,05	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
39	2,40	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	526
			Afg. från *Falun*	345	—	640	1104
			Ank. till *Gefle*	746	—	1029	217
	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		P. t. № 1			
			Fr. Gefle	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	630
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	639
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	710
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
46	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1120	300	815
			Fr. Orrskog	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	636	1154	312	845
							G. t. № 9
			Fr. Tierp	658	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. Örbyhus	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
80	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
84	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	458	1035
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
190	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	250	—	—
190	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	500	—	—

Kilom.	Dagligen G. t.	Bl. t.	Pst.	P. t.
	Upsala—Gefle.			
	Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	515
	» ank. till *Upsala*	245	100	1110	640
		№ 10	№ 6	№ 4	№ 2
	Fr. Upsala (*1, 33*)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	531	755	1202	732
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	620	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	641	851	1240	814
			Fr. Örbyhus	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1253	830
61	3,70	2,45	Till **Tierp**	800	947	113	851
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	520	1022	126	903
			Fr. Orrskog	530	1035	127	909
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1022
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	1250	245	1030
			Afg. från *Gefle*	—	140	415	720
			Ank. till *Falun*	—	514	827	1129
			» » *Orsa*	—	—	—	—
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III					
			Fr. Gefle	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	613	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1159	732	407	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1225	750	424	—
			» ank. till *Bollnäs*	348	1015	558	—
98	5,90	3,95	» » » *Söderhamn*	—	1054	655	—
114	6,85	4,50					

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№23	№25	№27	№29
			Fr. Örbyhus (*34*)	720	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	115	415	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№24	№26	№28	№30
			Fr. Dannemora (*35*)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	940	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	—	—

Kilom.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№15	№17	№19	№21
			Fr. Söderfors	500	950	100	225	748
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	807

Kilom.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№16	№18	№20	№22
			Fr. Orrskog (*34*)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter vid *lokaltrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i lokaltrafik å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsändas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
47	2,50	1,65	» Jadraås	856	558
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	1215	755
61	—	—	» Gäfverånge ... hp	1223	802
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamrånge	123	903
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	129	909
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfverånge ... hp	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jadraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	940
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1120
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	340

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. Gefle (*34*)	720	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	200	437	728
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	453	741
29	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	547	836
			Fr. Storvik	910	455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	706	
67	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. Falun	710	—	525		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» Mora	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. № 24
			Fr. Orsa (*36 b*)	—	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	335
			» Mora	—	—	720	—	355
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	844	—	537
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	639
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
					Bl. t. № 4		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1104	—	345	825
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	404	847
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	509	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225	Bl. t.	524	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№ 32	859	100	№ 34	604	1020
			Fr. Storvik	640	920	110	325	630	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	738	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201	435	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	454	740	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 18 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III		Dagl. Bl. t. № 2	* Bl. t. № 4	** Bl. t. № 6
			Fr. Bollnäs (*1*)	630	1210	530
8	0,50	0,35	» Freluga	654	1227	552
12	0,75	0,50	» Söräng	700	1236	614
17	1,05	0,70	» Runemo	721	1247	631
21	1,30	0,85	» Alfta	741	1257	656
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	816	120	738
36	2,20	1,45	» Edsbyn	835	130	815
51	3,10	2,05	» Voxna	915	200	915
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	—	1006
86	5,20	3,45	» Furudal	—	—	1050
107	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	—	1149
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	—	1221
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	—	1245

Sönd. Onsd. Lörd. * Tisd. Torsd. Lörd. ** Tisd. Torsd. Lörd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagl. Bl. t. № 1	* Bl. t. № 3	** Bl. t. № 5 B
			Fr. Orsa (*36*)	—	—	130
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	—	204
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	—	234
32	1,95	1,30	» Furudal	—	—	324
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	—	414
67	4,05	2,70	» Voxna	715	220	519
82	4,95	3,30	» Edsbyn	804	252	617
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	818	301	628
97	5,85	3,90	» Alfta	900	325	730
101	6,10	4,05	» Runemo	914	324	745
106	6,40	4,25	» Söräng	928	345	802
110	6,60	4,40	» Freluga	941	354	817
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	1000	410	840

Sönd. Onsd. Lörd. * Tisd. Torsd. Lörd. ** Tisd. Torsd. Lörd.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*13*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	825	950	630	859
			Fr. Herrhult	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	710	909
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. Nyhyttan	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	906	1100	755	924
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	813	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
71	4,65	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	158	—	—
90	5,90	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
137	8,95	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	122	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,80	8,80	» Vimo	253	—	—	—
217	13,95	9,55	» Vika	329	—	—	—
227	14,60	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora	—	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	120
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	148
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	—	—	№ 7 234
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	643 403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 426
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 443
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 536
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 547
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	—	—	—	1040 611
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	100	625
			Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1140	114	635
168	11,00	7,60	**Fr. Nyhyttan**	740	1146	124	638
			» Gammalkroppa	804	1202	149	651
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	200	659
178	11,60	8,05	**Fr. Herrhullt**	840	1218	225	701
			» Nykroppa	936	1230	338	709
181	11,80	8,20	» Storfors	1016	100	418	734
193	12,55	8,70	» Nässundet	1055	132	500	759
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×	×	×
211	—	—	Till **Kristinehamn** (*73*)	1140	209	545	831
221	14,40	10,00					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,35	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	620	938
			Fr. Filipstad	754	929	1220	655	942
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1226	700	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (*38*)	645	820	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	610	850
			Fr. Filipstad	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	626	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	105

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (*1, 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№
			Fr. Kärrgrufvan (*19*)	1130	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Alla helgfria dagar. № 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Moholm—Mariestad—Forshem.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. **Moholm** (3)	5 15	9 05	1 10	4 36
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	6 05	9 56	2 00	5 26
	Fr. **Mariestad**	6 08	10 00	2 35	5 30
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 37	10 38	3 04	6 01
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 33	6 28
43	Till **Forshem**	7 14	11 22	3 45	6 40

Forshem—Skara.

Kilom.		Dagligen № 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.	№ 13 A
	Fr. **Forshem**	7 19	11 27	3 50	6 35		—
2	Till **Gössäter**	7 25	11 33	3 56	6 51		—
	Fr. **Gössäter**	7 27	11 39	—	6 55		5 00
	» *Kärrgården*	×	×	—	×		×
	» *Malma*	×	×	×	×		×
12	» Götened	7 53	12 10	—	7 21		5 26
	» *Vättlösa*	×	×	—	×		5 46
19	» Lundsbrunn	8 12	12 32	—	7 42		×
	» *Myråsen*	×	×	—	×		×
	» *Tveta*	×	×	—	×		6 10
29	Till **Skara** (47, 47 b)	8 36	12 55	—	8 07		

Forshem—Lidköping.

Kilom.		Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	Lörd. № 5 B
	Fr. **Forshem**	7 15	11 30	6 45	3 54
3	» Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40
20	» Kallby	8 08	12 31	7 43	4 51
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	8 28	12 52	8 05	5 12

Forshem—Mariestad—Moholm.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Forshem**	5 44	10 48	1 10	10 08
	» Österäng	6 03	11 05	1 28	10 19
	» *Åskekärr*	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	6 40	11 51	1 51	10 42
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
8	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	7 11	11 58	2 20	11 06
12	Fr. **Mariestad**	7 40	12 01	2 45	11 09
14	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
22	» Jula	8 09	12 24	3 12	11 31
25	» *Seckestad*	×	×	×	×
33	» *Valla*	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	8 40	12 50	3 42	11 55

Skara—Forshem.

Kilom.		№ 8 A	№ 12 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	—	9 26	—	8 56	3 00	6 17
	» *Tveta*	—	×	—	|	×	×
	» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9 52	—	9 20	3 36	6 40
	» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×
17	» Götened	—	10 09	—	9 36	4 00	6 57
	» *Malma*	—	×	—	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	10 33	—	9 59	4 25	7 20
	Fr. **Gössäter**	5 30	10 37	1 00	10 01	—	—
29	Till **Forshem**	5 36	10 43	1 06	10 06	—	—

Lidköping—Forshem.

Kilom.		Dagligen № 2 B	№ 12 B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
	Fr. **Lidköping** (47)	9 22	4 30	8 53	11 45
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Kallby	9 44	4 54	9 15	12 08
13	» Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	10 18	5 35	9 47	12 42
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 53
29	Till **Forshem**	10 40	6 00	10 05	1 05

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	3 05	7 35	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	3 33	8 05	—	9 37
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	3 56	8 24	—	9 57
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	4 30	8 50	—	10 26
			Fr. **Lidköping**	2 15	9 15	7 32	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2 47	9 44	8 03	12 08
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46, 47 b)	3 25	10 17	8 37	12 44
			Fr. **Skara**	3 55	10 22	8 48	12 57
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 20	10 42	9 08	1 19
			Fr. **Axvall**	4 31	10 46	9 12	1 26
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	5 05	11 18	9 40	1 56
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 35	11 40	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 52	12 10	3 30	7 35	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5 21	12 44	4 00	8 01	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 49	1 15	4 30	8 29	
			Fr. **Axvall**	5 51	1 20	4 34	8 34	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	6 10	1 45	4 56	8 53	
			Fr. **Skara**	6 16	2 00	5 04	8 59	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	6 52	2 48	5 42	9 39	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	7 15	3 05	6 07	10 02	
			Fr. **Lidköping**	10 28	4 35	—	—	6 15
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	11 00	5 05	—	—	6 43
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11 27	5 30	—	—	7 06
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,35	3,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	11 55	6 00	—	—	7 30

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 05	8 40	12 37	4 20	8 20
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 20	9 00	12 56	4 35	8 40
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 41	9 27	1 18	4 57	9 06

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 05	11 05	1 35	5 15	9 20
3	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7 35	11 29	2 00	5 47	9 52
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 50	11 43	2 15	6 02	10 07

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	7 15	1 45	5 27
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 35	2 00	5 47
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8 20	2 34	6 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9 00	3 02	7 08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 47	3 39	7 53
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10 05	3 52	8 10
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 25	4 10	8 33

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen 6 00	10 45	4 32
			Fr. **Arkösund**	6 00	10 45	4 32
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	6 28	11 04	4 57
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	6 46	11 20	5 15
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	7 38	11 56	6 03
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 16	12 23	6 35
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9 01	12 56	7 15
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
57	2,60	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 16	1 09	7 30

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 35	3 00
5	0,50	0,25	» Skärkind	8 46	3 16
10	0,75	0,50	» Halleby	8 56	3 34
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 04	4 47
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 15	4 05
22	1,75	1,10	» Björsäter	9 29	4 25
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 39	4 45
33	2,50	1,55	» Bersbo	9 56	5 10
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 18	5 40
			Fr. **Åtvidaberg**	10 21	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 42	6 20
58	4,35	2,70	» Falerum	11 00	6 45
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 23	7 14
77	5,35	3,30	» Storsjö	11 33	7 31
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 04	8 21
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 36	9 05
102	7,65	4,70	» Almvik	12 58	9 30
114	8,55	5,25	» Jenny	1 24	9 58
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 33	10 10

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 13 Snlt. № 9	Bl. t. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	4 00	5 30	1 10
4	0,50	0,25	» Jenny	4 10	5 32	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4 26	5 55	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	4 42	6 09	2 16
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4 59	6 28	2 41
			Fr. **Ankarsrum**	5 04	6 32	2 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 22	6 49	3 15
38	2,85	1,75	» Totebo	5 35	6 59	3 34
42	3,15	1,95	» Blägda	5 48	7 12	3 55
47	3,55	2,20	» Tuna	6 02	7 34	4 15
52	3,90	2,40	» Väderum	6 13	7 34	4 32
60	4,50	2,80	» Hvena	6 30	7 50	4 59
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 50	8 12	5 30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 00	10 00	7 10
10	0,75	0,50	» Hvena	5 25	10 23	7 33
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 40	7 49
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 52	8 01
28	2,10	1,30	» Blägda	6 40	11 04	8 13
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 15	8 22
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 18	11 28	8 35
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 42	11 45	8 52
			Fr. **Ankarsrum**	7 52	11 50	8 56
53	4,00	2,45	» Färhult	8 21	12 09	9 13
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 55	12 23	9 26
66	4,95	3,05	» Jenny	9 25	12 41	9 41
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 37	12 50	9 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	9 15	3 00	11 10
4	0,50	0,25	» Jenny	9 25	3 13	11 26
16	1,20	0,75	» Almvik	9 51	3 49	12 09
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 14	4 26	1 21
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 44	5 23	2 14
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 13	6 03	2 51
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	6 17	3 03
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	6 50	3 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 10	7 14	3 57
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 33	7 43	4 25
			Fr. **Åtvidaberg**	12 38		5 05
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	—	5 28
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 18	—	6 03
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 31	—	6 23
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 45	—	6 46
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 57	—	7 00
108	8,10	5,00	» Halleby	2 05	—	7 12
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 15	—	7 27
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 25	—	7 40

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 30
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	3 59
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 17
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 43
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	4 58
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 16
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11 50	6 40
8	0,65	0,40	» Vist	×	×
13	1,05	0,65	» Lena	12 17	7 07
17	1,40	0,85	» Dalum	12 35	7 25
24	1,95	1,20	» Blidsberg	12 52	7 42
29	2,35	1,45	» Trädet	1 16	8 06
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	1 34	8 24
			» Åsarp	2 00	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	12 30	5 05	8 50
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	12 56	5 32	9 17
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	1 12	5 52	9 37
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	1 28	6 08	9 53
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	1 38	6 20	10 03
			Fr. **Öxnered**	7 12	1 58	6 40	10 23
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 22	2 08	6 50	10 33
			Fr. **Venersborg**	7 30	2 16	7 05	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 40	2 27	7 22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	2 38	7 40	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 08	2 56	8 10	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 19	3 15	8 34	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	3 34	9 00	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	8 45	3 43	9 12	
			Fr. **Håkantorp**	8 48	3 53	9 20	
70	3,00	1,50	» Vara (47)	9 00	4 12	9 45	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 19	4 37	10 15	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 40	5 00	10 40	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 30	10 55	6 15	
11	0,50	0,25	» Vedum	5 52	11 18	6 36	
22	1,00	0,50	» Vara (47 b)	6 35	11 43	7 00	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 b)	6 50	11 58	7 10	
			Fr. **Håkantorp**	7 00	12 03	7 15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7 18	12 16	7 27	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7 48	12 40	7 51	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 10	12 52	8 05	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8 38	1 12	8 24	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8 56	1 24	8 37	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	9 08	1 34	8 47	
			Fr. **Venersborg**	9 30	1 42	8 55	6 50
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	9 40	1 52	9 05	7 00
			Fr. **Öxnered**	10 15	2 12	9 18	7 13
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 27	2 25	9 30	7 24
78	3,50	1,75	» Ryr	10 41	2 41	9 42	7 36
84	3,50	1,75	» Engebacken	10 57	2 57	9 58	7 52
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 20	3 17	10 18	8 14

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	6 00	8 30
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 10	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	7 25	9 30
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 45	9 40

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	8 45	1 20
11	0,80	0,45	» Lane	9 27	1 58
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9 45	2 15
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 05	2 33
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 20	2 48
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 32	3 00
35	2,40	1,40	» Hjertsäter	10 47	3 14
41	2,80	1,65	» Högsäter	11 06	3 32
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 20	3 45
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 02	4 27
			Fr. **Bäckefors**	12 17	4 37
69	4,85	2,80	» Iväg	12 41	5 02
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 05	5 26
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 23	5 53
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 38	6 08

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 15	2 57
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 35	3 16
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5 58	3 37
20	1,40	0,80	» Iväg	6 23	4 02
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6 51	4 29
			Fr. **Bäckefors**	6 56	4 40
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7 44	5 29
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 54	5 38
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 10	5 56
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 27	6 13
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8 40	6 26
65	4,55	2,60	» Ellenö	8 51	6 36
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 11	6 57
78	5,50	3,15	» Lane	9 28	7 13
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 02	7 50

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterdalen medelst Ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 2	G. t. № 4	G. t. № 8
			Fr. **Via Göteborg**	2 35	7 50	5 25
13	0,80	0,55	» Gunnilse	3 24	8 43	6 23
17			» Björsared	|	8 58	6 40
19	1,15	0,80	» Olofstorp	3 43	9 06	6 51
24			» Stannum	|	9 24	7 12
27	1,65	1,10	» Gråbo	4 10	9 41	7 23
33	2,00	1,35	» Björboholm	4 25	10 02	
38	2,30	1,55	» Sjövik	4 51	10 24	
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	5 09	10 47	
49	2,95	2,00	» Anten	5 21	11 03	
57			» Qvarnabo	|	11 34	
60	3,60	2,40	» Gråfsnäs	5 53	11 49	
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	6 05	12 12	
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	6 15	12 28	
73	4,40	2,95	» Gendalen	6 26	12 46	
78	4,70	3,15	» Nossebro	6 39	1 09	
82			» Essunga	|	1 24	
86	5,20	3,45	» Tumleberg	7 56	1 49	
			» Kedum	|	|	
95	5,70	3,80	» Vara (52)	7 31	2 27	
103	6,20	4,15	» Träfvad	7 49	2 55	
106	6,40	4,25	» Stora Hof	7 55	3 06	
112	6,75	4,50	» Qvänum	8 10	3 29	
115	6,90	4,60	» Öttum	8 17	3 42	
117			» Budatorp	|	3 51	
120	7,20	4,80	» Kållitorp	8 30	4 04	
123			» Ardala	|	4 15	
126			» Simmabo	|	4 25	
129	7,75	5,20	Till **Skara** (46, 47)	8 50	4 35	

Kilom.				Bl. t. № 9	G. t. № 11	G. t. № 13
	fr. Göteb.		Fr. **Tumleberg**	8 15	2 10	7 05
4	5,40	3,60	» Arentorp	8 32	2 27	7 14
8	5,65	3,80	» Helås	8 48	2 43	7 28
12	5,90	3,95	Till **Håkantorp** (47, 52)	9 00	2 55	7 31

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen. G. t. № 10 | G. t.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	7 25	10 50	20 5	6 30
			» *Törneby*	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7 46	11 13	22 0	6 52
14	1,20	0,60	» Trekanten	8 10	11 43	23 5	7 18
			» *Börseryd*	×	×	a	×
29	1,20	1,10	Till Nybro (*66*)	8 42	12 18	25 9	7 55
			Fr. Nybro	8 54	12 25	30 5	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9 15	1 00	32 4	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
1	4,15	2,10	» Lindås	9 43	1 45	35 0	—
1	4,30	2,15	Till Emmaboda (*64*)	9 48	1 50	35 4	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Emmaboda (*64*)	—	7 59	23 0	6 50
			» Lindås	—	8 08	28 9	6 56
			» *Björstorp*	—	×	×	×
7	0,60	0,35	» Örsjö	—	8 35	32 3	7 26
17	1,30	0,65	Till Nybro (*66*)	—	8 53	34 7	7 52
27	2,05	1,05	Fr. Nybro	7 10	8 59	35 5	8 00
			» *Börseryd*	×		×	×
			» Trekanten	8 06	9 26	42 9	8 30
41	3,10	1,55	» Smedby	8 39	9 44	45 4	8 48
50	3,75	1,90	» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (sened.)	9 00	10 00	5 10	9 25

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	24 5	5 15
			» Skälby		a	×
7	0,30	0,35	» *Kläckeberga*	7 06	25 9	5 32
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	30 6	5 42
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	31 6	5 59
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	32 5	6 12
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	33 7	6 33
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	8 15	34 6	6 47
36	2,70	1,65	Till Ålem	8 29	35 8	7 00
			Fr. Ålem	8 32	40 2	7 06
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	41 4	7 21
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	8 59	42 0	7 30
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	42 9	7 42
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	9 25	43 9	7 55
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	44 8	8 06
61	4,60	2,75	» Ruda	9 51	45 7	8 18
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 20	8 47
77	5,80	3,50	Till Berga (*54*)	10 40	5 35	9 05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (*54*)	5 22	11 20	6 10
7	0,60	0,35	» Högsby	5 44	11 34	6 31
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 07	11 52	6 58
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 18	12 01	7 12
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	6 29	12 09	7 23
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 43	12 19	7 39
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	6 54	12 26	7 48
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 09	12 32	8 00
41	3,10	1,85	Till Ålem	7 21	12 46	8 10
			Fr. Ålem	7 27	12 48	8 13
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	7 43	12 59	8 26
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 09	8 37
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 23	1 21	8 53
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 30	9 03
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 40	9 14
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	9 03	1 47	9 21
			» Skälby	×	×	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	2 00	9 35

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 20	12 40
14	1,05	0,55	» Mälerås	7 06	1 24
			» Gullaskruf	7 29	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 50	2 07
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (*65*)	8 30	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (*65*)	9 30	3 50
			» *Brånahult**	×	×
			» Orrefors	10 14	4 34
			» Gullaskruf	10 31	4 51
			» Mälerås	10 57	5 17
15	1,15	0,60	Till Säfsjöström	11 35	5 55
29	2,20	1,10			
43	3,25	1,65			

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ledig annonsplats.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. Karlskr. (*64, 67 a*)	—	7 40	1 25	3 25	6 13
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (*67 a*)	—				a6 25
4	0,30	0,20	» Gullberna (*67, 67 a*)	—	7 52	1 38	3 39	6 32
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×7 59	×1 45	3 48	6 40
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8 04	×1 50	3 54	6 45
12	0,85	0,55	» Nettraby (*70*)	—	8 12	1 57	4 04	6 52
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 29	2 15	4 26	7 20
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 38	2 25	4 37	7 31
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8 42		×4 43	×7 36
30	2,10	1,35	Till Ronneby (*69*)	—	8 51	2 37	4 53	7 46
			Fr. Ronneby	6 15	8 59	2 45	5 01	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 39	9 10	2 56	5 14	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (*69*)	6 39	9 15	3 02	5 21	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 50	9 24	3 11	5 32	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7 15	9 45	3 30	5 55	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 25	9 52	3 37	6 04	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7 38	10 01	3 46	6 16	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8 03	10 20	4 05	6 40	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (*68*)	8 25	10 40	4 25	7 00	—
				№ 1				
			Fr. Karlshamn	6 30	10 45	4 35	—	12 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6 32	×10 53	×4 43	—	×12 08
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6 45	×10 59	×4 48	—	12 26
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 57	11 09	4 59	—	12 37
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 08	11 19	5 10	—	12 47
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7 18	11 28	5 20	—	
			Kil. fr. Sandbäck					
			3 » *Sandbäck*	—	—	—	8 40	1 00
			6 » *Kylinge*	—	—	—	8 49	1 10
			10 » *Grönum*	—	—	—	8 58	1 21
			13 » *Jemshög*	—	—	—	9 12	1 36
			15 » *Rösjö*	—	—	—	×9 20	×1 45
			Till *Hoje*	—	1 50	9 25	9 25	1 50
			Fr. *Hoje*	3 25	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7 23	11 33	5 25	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7 31	×11 40	×5 33	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 44	11 51	5 44	—	—
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg	8 00	12 05	6 00	—	—
			Fr. Sölvesborg	8 05	12 14	6 05	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 28	12 36	6 27	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 38	12 45	6 36	—	—
119	8,40	5,40	» Backaskog	8 50	12 56	6 47	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 59	1 04	6 57	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 12	1 17	7 10	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (*72, 73, 75-77*)	9 20	1 25	7 18	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (*72, 73, 75-77*)	8 30	8 39	10 50	1 45	6 30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8 41	8 41	10 59	1 54	6 52
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 00	9 00	11 13	2 09	6 53
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9 12	9 12	11 20	2 17	7 02
18	1,30	0,85	» Gualöf	9 29	9 29	11 31	2 29	7 15
22	1,55	1,00	» Bromölla	9 37	9 45	11 40	2 40	7 26
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	10 18	10 05	12 00	3 00	7 45
			Fr. Sölvesborg	—	—	12 10	3 05	7 50
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12 26	3 22	8 10
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×12 37	×3 33	×8 23
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	12 43	3 40	8 30
			Kil. fr. Holje	—	№ 8	1 50	—	9 25
			Holje Fr. *Holje*	—	6 25	—	—	7 35
			2 » *Rösjö*	—	×6 31	—	—	7 41
			5 » *Jemshög*	—	6 45	—	—	7 52
			9 » *Grönum*	—	6 55	—	—	8 04
			12 » *Kylinge*	—	7 04	—	—	8 13
			15 Till *Sandbäck*	—	7 12	—	—	8 20
	—	—	Fr. Sandbäck	—	7 26	12 48	3 45	8 35
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7 37	12 58	3 56	8 47
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7 52	1 10	4 10	9 02
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×8 01	×1 17	×4 17	×9 10
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×8 08	×1 23	×4 23	×9 17
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (*68*)	—	8 15	1 30	4 30	9 25
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. Karlshamn	—	8 47	1 35	4 45	7 20
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 08	1 57	5 07	7 45
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9 27	2 16	5 31	8 10
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9 38	2 25	5 42	8 22
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9 47	2 36	5 56	8 35
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 02	2 51	6 14	8 53
96	6,80	4,35	» Bredåkra (*69*)	—	10 12	3 01	6 27	9 07
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10 17	3 06	6 34	9 14
102	7,20	4,60	Till Ronneby (*69*)	—	10 27	3 16	6 44	9 25
			Fr. Ronneby	7 19	10 36	3 24	6 52	—
			» Lefvalunda	×7 30	×10 47		×7 08	—
106	—	—	» Edestad	7 36	10 53	3 37	7 09	—
108	7,65	4,90	» Johannishus	7 49	11 05	3 46	7 22	—
112	7,90	5,05	» Nettraby (*70*)	8 12	11 27	4 04	7 42	—
120	8,50	5,45	» Skärfva	8 21	11 35	×4 11	7 51	—
123	—	—	» Rosenholm	8 27	11 41	×4 16	7 56	—
125	—	—	» Gullberna (*67 a*)	8 37	11 49	4 24	8 05	—
129	—	—	» Oscarsvärn (*67 a*)		p 11 52		p 8 07	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (*64, 67 a*)	8 50	12 00	4 35	8 15	—

Godst. sökned.	Sön- o. helgd.	Godstå söknedagar	Sön- o. helgdagar
8 30	8 39	2 00	2 15
8 41	10 59	2 41	2 41
9 00	11 13	2 54	2 54
9 12	11 20	3 11	3 11
9 29	11 31	3 24	3 24
9 37	11 40	3 41	3 41
10 18	12 00	3 50	3 50
		№ 7a	
106	—	—	—
108	7,65	4,90	—
112	7,90	5,05	—
120	8,50	5,45	—
123	—	—	—
125	—	—	—
129	—	—	—
132	9,30	5,95	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	5 50	12 00	4 55
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 57	12 06	5 01
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6 06	12 14	5 08
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 22	12 30	5 23
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 35	12 40	5 33
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 44	12 48	5 42
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 03	5 59
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 19	1 11	6 07
36	2,70	1,75	» Lösen	7 31	1 21	6 17
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 42	1 30	6 26
43	3,05	1,95	Till Gullberna (*67*)	7 47	1 34	6 31
			Fr. Gullberna	7 51	1 36	6 33
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (*64, 67*)	8 00	1 45	6 42

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (*64, 67*)	9 35	2 35	7 10
4	0,30	0,20	Till Gullberna (*67*)	9 45	2 45	7 20
			Fr. Gullberna	9 47	2 47	7 23
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9 55	2 53	7 32
9	0,65	0,45	» Lösen	10 02	3 00	7 39
14	1,00	0,65	» Ramdala	10 17	3 11	7 55
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10 29	3 23	8 09
25	1,80	1,15	» Törnåkra	10 44	3 38	8 25
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10 53	3 47	8 35
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11 07	3 59	8 53
40	2,85	1,85	» Norra Tång	11 20	4 11	9 08
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11 29	4 19	9 18
47	3,35	2,15	Till Torsås	11 35	4 25	9 25

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Pst. № 1	Bl.t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (*65*)	10 05	2 25	7 10
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	7 18
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 24	2 48	7 42
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10 32	2 59	7 54
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 47	3 17	8 16
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10 55	3 26	8 27
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11 03	3 36	8 39
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 14	3 50	8 55
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 27	4 06	9 14
40	2,80	1,80	Till Torsås	11 40	4 20	9 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Gdt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6
—	—	—	» Torsås	6 35	12 10	4 45
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 24	4 59
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 38	5 13
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7 32	12 49	5 25
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	12 58	5 33
23	1,65	1,05	» Waåsmolösa	7 56	1 07	5 41
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 18	1 23	5 58
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 32	6 06
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (*65*)	8 55	1 50	6 25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	6 15	8 59	5 01
			» Karlshamn (*67*)	—	9 00	3 30	7 10
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9 13	3 43	7 22
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9 38	4 02	7 47
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10 05	4 31	8 15
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10 23	4 55	8 33
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10 40	4 46	8 52
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×10 48	×4 52	×8 59
36	2,55	1,65	» Ryd	7 15	11 06	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	7 39	11 31	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8 08	11 57	5 38	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×8 14	×12 11	×5 46	—
64	4,50	2,90	» Torne	8 38	12 37	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8 57	12 58	6 14	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (*7*)	9 16	1 20	6 30	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	7 35	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	8 10	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	8 24	Onsd. och Lörd. № 5
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 25	8 41	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (*91*)	11 03	4 40	8 55	—
				№ 3			1 40
			Fr. Ljungby	5 30	4 55	—	2 13
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 57	5 22	—	2 32
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	—	—
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 39	6 31	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7 55	6 42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8 05	×6 51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 23	6 59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 43	7 13	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8 54	×7 21	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9 12	×7 30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 36	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9 50	7 58	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9 57	×7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (*103, 104*)	10 10	8 10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	HalmstadKarlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (*103, 104*)	—	—	7 00	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 12	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 18	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 28	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7 43	×4 54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×7 53	×5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 04	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 22	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8 29	×6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 39	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8 50	6 32
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 09	7 21
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd. № 6	9 19	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		9 31	7 59
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—		9 42	8 12
			Fr. Bolmen	—		3 15	9 52
68	5,00	3,15	» Angelstad	—		3 28	10 05
79	5,55	3,60	Till Ljungby (*91*)	—		3 53	10 35
							№ 6
			Fr. Ronneby	7 19	10 36	3 24	6 52
			» Lefvalunda	×7 30	×10 47		×7 08
86	6,05	3,90	» Edestad	7 36	10 53	3 37	7 09
94	6,60	4,25	» Johannishus	7 49	11 05	3 46	7 22
100	7,05	4,55	» Nettraby (*70*)	8 12	11 27	4 04	7 42
115	8,10	5,20	» Skärfva	8 21	11 35	×4 11	7 51
							Alla dagar
			Fr. Vislanda	5 30	4 55	—	12 58
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5 47	10 14	3 19	—
129	9,10	5,85	» Torne	6 00	10 31	3 38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×6 17	×10 48	×3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6 29	11 02	4 18	—
149	10,50	6,75	» Älshult	6 46	11 25	4 36	—
157	11,05	7,10	» Ryd	7 07	11 45	5 05	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×7 16	×11 56	×5 17	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7 22	12 04	5 26	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7 37	12 20	5 43	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7 50	12 33	6 01	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	8 12	12 56	6 26	—
189	13,30	8,55	» Asarum	×8 27	1 12	6 44	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (*67*)	8 35	1 22	6 55	—
			» Ronneby	10 27	3 16	9 25	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (*61, 62, 64*)	6 00	3 55
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6 19	4 18
15			» Krokvik		
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 39	4 41
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 55	5 03
27	2,05	1,35	» Snappahem	7 01	5 11
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 12	5 26
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7 26	5 42
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7 42	6 00
			Fr. Tingsryd	7 56	6 13
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8 11	6 34
56	4,20	2,75	» Konga	8 24	6 41
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	8 34	6 52
64			» Vermanshult	×	
67	4,95	3,25	» Hallabro	8 55	7 15
72	5,40	3,55	» Backaryd	9 10	7 32
80	5,85	3,85	» Ettebro	9 26	7 50
83			» Skarup	×	
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (*67*)	9 40	8 05
			Fr. Bredåkra	9 44	8 09
88	6,45	4,20	» Djupadal	9 50	8 15
92	6,75	4,40	Till Ronneby (*67*)	10 00	8 22

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (*67*)	5 40	2 00
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 52	2 12
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (*67*)	5 57	2 17
			Fr. Bredåkra	6 00	2 20
9			» Skarup	—	×2 27
12	0,90	0,60	» Ettebro	6 17	2 35
19	1,40	0,90	» Backaryd	6 36	2 54
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 57	3 15
28			» Vermanshult	—	×3 22
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×7 16	3 30
36	2,55	1,65	» Konga	7 28	3 40
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7 41	3 53
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7 55	4 05
			Fr. Tingsryd	8 10	4 15
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	8 32	4 33
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8 50	4 47
65	4,70	3,05	» Snappahem	9 01	4 57
67	4,85	3,15	» Uråsa	9 10	5 05
75	5,45	3,55	» Ingelstad

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	735	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,85	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	518	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	748
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	603	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	413	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	726	918
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	323	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	846	237
			Fr. Svedala	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	953	526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	823
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	654	1137	282	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	253	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
			Fr. Börringe	730	1209	325	829	952
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
			Fr. Svedala	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1138
63	3,80	2,25	» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1153
			Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1043	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	416	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	823	425	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8			» Köpingebro (78)	736	106	681
14	0,35	0,50	» Glemmingebro	751	125	643
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	152	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	646
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Rå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Rå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Rå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57	Snt. № 51	Bl. t. № 83	Snt. № 81	Snt. № 53	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Godst. № 71
								I II III	I II III	II III	III	I II III	I II III	I II III	III Söksend.
							Fr. § Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	633	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	708	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. Åstorp	708	821	925	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1123	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1128	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1130	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1138	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	628
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg Ångf:a	915	915	1115	105	357	—	835	
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingör »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» Köpenh. Nordbang	—	—	158	358	527	—	1100	Söckendagar
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	1131	1131	138	331	—	—	1047	

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 84	Sn.t. № 52	S.nt. № 82	Bl. t. № 60	Bl. t. № 56	Godst. № 72
								I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	I II III	III Söksend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	636	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1088	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	723	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. Åstorp	729	1145	—	320	—	813	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	343	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	939	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	823	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1028	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	910	110	455
Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skärälid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	430	720
3	» Stabbarps gr:	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	740
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skärälid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	|	|	|	|		|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	×453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	×652	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730		1040	240	555		835	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Landskrona. Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	×918	1016	211	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1035	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	—	|	—	|	—
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	|	917	×126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×858	940	×147	443	×614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	|	959	×158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×918	1010	208	511	×632	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	746	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtsläganheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helg dagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	238	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1120	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1232	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	648
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	640	1255	1027	732
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	113	—	752
57	3,15	2,00	» Knäred	745	138	—	838
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	835	200	—	911

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer.

Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR:

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck.

Gummi & Syndetikon.

Filialkontor STOCKHOLM.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 83 II II	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (63)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	× 834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	510	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	× 856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	× 905	310	812
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 628	× 935	× 400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	× 955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 809	×1042	× 602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	1110	647	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 84 II III	Snlt. № 82 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	742	215	500
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	736	225	510
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	823	250	527
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	× 834	× 302	× 537
21	1,10	0,75	» Eket	—	847	316	548
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	908	339	× 601
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	923	356	× 614
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	936	412	× 625
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	953	426	× 635
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×1004	× 438	× 645
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1023	457

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I▶II III●	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I▶II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 I▶II III●
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Frihamn.	†755
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	✕725	735	1030	1240	100	355	635	930
5	0,40	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» **Lomma**			528		802	1048	1258	157	414	654	947
						» **Önnerup**			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» **Flädie**			545		820	×1059	111	224	426	708	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Stafvie**			557		833	×1106	118	241	433	715	
27	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Furulund**			606		844	1111	124	300	439	722	1005
31	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
35	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Söderhvidinge**			634		935	×1125	145	356	455	740	
38	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Norrhvidinge**			641		943	×1128	149	408	459	744	1034
44	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	935	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1038
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139		535	515	800	1050
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» **Svalöf**			738	×835	1052	1150	—	605	530	817	
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» **Kjellstorp**			748		1107	×1158	—	620	539	829	1104
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» **Axelvold**			759		1120	×1204	—	633	547	839	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» **Kägeröd**			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Böketofta**			820		1145	×1217	—	658	602	855	1121
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1127
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	
						» **Norra Vram**			930		115	1239	—	753	633	932	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	726	952	1144
						» **Heagård**			×		×		—	×		×	
						» **Spannarp**			1032		205	113	—	933	737	1004	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	Till **Engelholm** (*103*)			1044	925	220	126	—	943	750	1014	1205
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till *Halmstad*			—	1108	—	310	—	—	1025	—	930
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 61 II III●	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I▶II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I▶II II●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	1100
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	935	—	—	400
						» *Halmstad*	231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» **Spannarp**	×451	509	428	828	1209	×257	—	615	
						» **Heagård**		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	525	449	835	1225	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**	508	531	610	915	105	319	—	638	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» **Norra Vram**	×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	638	931	122	335	—	710	923
						Fr. **Billesholms grufva**	518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,05	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Böketofta**		613	753	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» **Kägeröd**		621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» **Axelvold**	a539	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Kjellstorp**		636	854	1009	219	×410	Bl. t.	758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» **Svalöf**	×548	645	939	1016	230	417	№ 959	813	×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	556	654	950	1027	240	426	II III	823	1020
						Fr. **Teckomatorp**	558	719	1105	1036	250	428	543	833	1021
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Norrhvidinge**		726	1129	1044	258	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» **Söderhvidinge**		731	1141	1049	303	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	611	736	1148	1055	308	445	603	853	1013
						Fr. **Kjeflinge**	617	750	1240	1100	316	453	615	905	1016
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» **Furulund**	623	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Stafvie**		806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» **Flädie**	a632	816	135	1122	339	×508	643	932	
						» **Önnerup**		820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» **Lomma**	642	829	221	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)		841	241	1143	405	528	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	935	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	145	—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	—	825	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	†1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I▶II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I▶II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	505	727	✕925	1025	230	730	400	515	335	1030
						» *Gårda* †				×		×			×	
						» *Örgryte* †				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**		747		1050	246	802		531	355	1044
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Källered*		×		×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» **Lindome**		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» **Anneberg**		817		1128	312	851		558	—	
						» *Hede*				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Fjälås**	630	858	×1013	Ank.	341	Ank.		628	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» **Åsa**	653	920			400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» **Frillesås**	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» **Backa**	720	950		Bl. t.	435	—		713	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» **Askloster**	730	1001		№ 856	435	—		723	—	
77	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	735	1026	1059	II III	455	—	535	743	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» **Himle**	832	100		556	—	—		808	—	
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» **Tvååker**	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» **Långås**	909	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» **Lis**	918	133		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» **Skrea**	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» **Heberg**	1013	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» **Slöinge**	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» **Getinge**	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» **Brännarp**	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Harplinge**	1108	255		735	—	—		952	—	
						» **Gullbrandstorp**	1125	306		745	—	Bl. t.		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» **Halmstad norra**	1150	323		805	—	№ 897		1018	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	327	✕1235	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. **Halmstad**	105	500	1255	840	—	1200	718		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» **Trönninge**	129	511		857	—	1216		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» **Eldsberga**	142	517		908	—	1225		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» **Genevad**	154	524		916	—	1235		—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	215	531		929	—	1247		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Vallberga**	315	550		1000	—			—	647	
185	15,75	11,10	✕7,40	9,75	6,50	» **Skottorp**	335	557	×138	1019	—	Ank.		—	654	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Grefvie**	445	628	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» **Förslöf**	505	637		1111	—	—		—	733	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Barkåkra**	531	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» **Engelholms hamn**	541	655		1132	№ 865	№ 863		№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	343	536	854	804		432
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» **Vegeholm**	—	714		1236	408	557		814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» **Rögle**	—	720		1250	429	618		820	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	303	100	445	630	910	827	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» **Ödåkra**	—	740		133	525	725		843	—	
						Gyhult	—					×			—	
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till **Helsingborg** (farjest.)	—	800	330	—		—	935	902	—	530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	№ 1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...	*(Österbro)	*1047	537	—	—	—	Snlt. 1142	1131	(Österbro)	810
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	906
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42a I▶II III●	Snlt. № 50 I▶II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III▶
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd ...	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (farjest.)	610	—		835	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×						—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» **Ödåkra**	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	733	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» **Rögle**	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» **Vegeholm**	654	№ 854	540			329	832	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	708	431		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» **Engelholms hamn**	714		—			358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» **Barkåkra**	723		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» **Förslöf**	734	509	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» **Grefvie**	747	528	—		206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	803	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» **Skottorp**	813	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» **Vallberga**	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	833	713	—	1030	238	545	140	—	923	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	843	730	—			600	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» **Genevad**	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,15	2,85	» **Eldsberga**	903	753	Bl. t.			620	226	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,30	3,00	» **Trönninge**	909	803	№ 858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1103	✕310	645	245	—	1005	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» **Halmstad norra**	107	852	600			724	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Gullbrandstorp**	124	918	615			741	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» **Harplinge**	136	936	624			752	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» **Brännarp**	145	948	×631			802	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» **Getinge**	200	1010	638		359	812	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» **Slöinge**	215	1036	647			828	—	—	—	324
						» **Heberg**	228	1054	655			839	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Skrea**	237	1106	×702			841	—	—	—	
						» **Falkenberg**	308	1232	716	1207	425	900	—	—	—	351
						» **Lis**	318	1248	×724			910	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» **Långås**	330	124	731			918	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» **Tvååker**	350	145	745			934	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» **Himle**	400	155	752			942	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» **Askloster**	806	325	842			—	537	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» **Backa**	815	339	851			—	546	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» **Frillesås**	829	420	905			Gdst.	600	Gdst.	—	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» **Åsa**	839	505	918			№ 868	610	№ 870	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» **Fjärås**	859	625	939		556	II III	633	II III	—	522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	655	1010	144	602	326	700	1220	—	612
						» *Hede*						×		×	—	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» **Anneberg**	922	710	1020			840	713	1232	—	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» **Lindome**	928	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Källered*	×		×			×	×	×	№ 872	
						» *Kärra*						×		×	II III	
236	20,10	14,20	9,5	12,40	8,30	» **Fässberg**	957	758	1046			915	754	103	435	
						» *Lagklarebäck*						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,0	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*) †	1024	812	1052			935	805	112	450	
						» *Örgryte* †						×		×	×	
						» *Gårda* †						×		×	×	
244	20,75	14,65	9,8	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Sofvagnar I o. II kl.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» **Hohög**	920	231	735
7	0,45	0,25	» **Qvarnby**	927	238	742
11	0,70	0,40	» **Bjereshög**	940	254	753
14	0,85	0,50	» **Bara**	951	303	804
15	0,90	0,55	» **Bokskogen N**	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	» **Kongsmarken**	1019	331	833
26	1,60	0,95	» **Toppeladugård**	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» **Toppeladugård**	706	1056	436
6	0,40	0,25	» **Kongsmarken**	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» **Bokskogen N**	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» **Bara**	749	1143	527
17	1,05	0,60	» **Bjereshög**	757	1152	535
21	1,30	0,75	» **Qvarnby**	810	1209	550
23	1,40	0,85	» **Hohög**	816	1215	557
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant.* **Obs.** Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar t

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	6 10	7 20	3 40
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6 34	8 02	4 12
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7 04	8 46	4 45
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 23	9 23	5 11
44	2,35	1,55	» Viskan	7 34	9 44	5 26
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 54	10 18	5 51
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 29	10 59	6 26
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8 47	11 19	6 44
			Fr. Vattjom	8 50	11 33	6 51
83	4,40	2,95	» Töfva	9 04	11 53	7 08
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9 22	12 20	7 31
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9 25	12 25	7 35

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	8 30	2 30	6 40
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8 36	2 37	6 46
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 03	4 06	7 05
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9 15	4 21	7 17
			Fr. Vattjom	9 23	4 36	7 30
26	1,45	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9 47	5 04	7 48
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 23	5 50	8 14
			Ede	×	×	×
57	2,70	1,80	» Viskan	10 48	6 20	8 38
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 09	6 47	8 47
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 33	7 17	9 02
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12 08	7 58	9 32
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	12 35	8 30	9 55

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	⚥ № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	8 30	⚥ 11 15	3 55	6 30
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8 40	⚥ 11 15	4 05	6 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	⚥ № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9 20	⚥ 11 30	4 25	7 20
3	0,35	0,25	Till Matfors	9 30	⚥ 11 40	4 35	7 30

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	10 30	6 25
			» Spöland	10 45	6 50
19	1,00	0,70	» Brännland	11 13	7 18
31	1,65	1,10	Till Umeå	11 38	7 43

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9 00	4 45
12	1,00	0,70	» Brännland	9 26	5 12
			» Spöland	9 53	5 40
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10 06	5 53

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	7 15	✕3 15
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 13
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 15	4 54
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	8 47	5 50
67	3,55	2,35	» Häsjö	—	—	9 09	6 55
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9 30	7 34
93	4,90	3,30	Österede	—	—	×	×
			» Bispgården	—	—	✕10 08	8 11
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10 42	9 03
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	10 59	9 36
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	11 15	9 57
			Fr. Långsele	6 45	Bl. t.	11 28	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7 45	II III	12 07	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9 39	6 15	1 24	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10 40	7 03	2 01	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	11 00	7 20	✕2 14	—
			Fr. Mellansel	11 52		2 40	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12 08	—	2 49	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1 12	—	3 26	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 20	—	4 11	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3 38	Godst.	5 06	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4 26	№ 622	5 35	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	5 20	II III	6 13	—
			Fr. Vännäs		6 25	6 38	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7 25	7 14	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8 06	7 39	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	8 55	8 04	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10 12	8 47	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	11 03	9 12	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	12 07	9 54	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	1 25	10 50	—
			Fr. Jörn	6 35	2 40		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7 36	4 05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	7 58	4 41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8 48	5 59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	✕9 46	7 20	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10 21	8 14	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10 57	9 05	—	—
629	20,70	13,80	T. Boden (114)	11 13	9 25	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. Luleå	5 45	10 05	3 55	—	6 45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 12	10 24	4 16	—	7 10
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 38	10 44	4 35	—	7 37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7 00	11 01	4 52	—	7 58
36	1,90	1,30	T. Boden (114)	7 18	✕11 15	✕5 06	—	8 15
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	5 26	—	7 28
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5 44	—	7 53
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6 28	—	8 52
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7 01	—	9 58
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7 58	—	11 02
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9 00	Bl. t.	12 25
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9 25	№ 273	12 58
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10 20	II III	2 10
			Fr. Jörn		—		5 55	3 15
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	6 54	4 47
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7 28	5 49
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	7 56	6 41
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	8 44	8 05
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9 06	8 46
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	9 29	9 24
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	✕10 05	10 15
			Fr. Vännäs		5 20	—	10 25	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6 37	—	11 05	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7 14	—	11 34	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,80	» Trehörningsjö		8 48	—	12 32	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		9 58	—	1 11	—
			» Björnsjö		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		10 45	№ 285	1 43	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		10 55	II III	✕1 50	—
			Fr. Mellansel		11 40	Lörd. 5 30	2 16	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12 19	5 52	2 32	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1 21	ank. 6 20	3 08	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3 02	Godst.	4 16	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3 48	II III	4 50	—
			Fr. Långsele			6 50	5 02	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7 26	5 20	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7 57	5 37	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	✕8 55	6 08	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9 36	6 32	—
598	20,40	13,60	» Häsjö		—	10 15	6 58	—
610	20,40	13,60	» Kalarne		—	10 50	7 17	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11 48	7 51	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12 22	8 11	—
			» Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	1 12	8 42	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7 00	11 15	5 40	9 40
7	0,40	0,25	» Landa	7 26	11 28	5 53	9 54
			Mobodarne	7 40	11 39	6 04	×10 05
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 15	11 53	6 19	10 18
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	12 00	6 26	10 25
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 53	12 08	6 34	10 34
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9 18	12 26	6 52	10 51
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 18	12 29	6 55	10 54
			Fr. Söderhamn	9 38	12 35	7 01	11 00
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 45	12 40	7 06	11 05

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9 20	3 45	5 14
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9 25	3 50	5 22
			Fr. Söderhamn	4 40	9 30	3 55	5 47
			»Söderhamn vest.	4 44	9 36	4 01	6 21
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 02	9 54	4 19	6 48
15	0,80	0,55	» Myskje	5 10	10 03	4 28	6 58
18	0,95	0,65	» Bergvik	5 19	10 13	4 38	7 10
			Mobodarne	×5 32	10 28	4 53	7 31
29	1,55	1,05	» Landa	5 42	10 37	5 02	8 16
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5 55	10 50	5 15	8 28

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	7 50	11 18	2 40
9	0,50	0,35	» Moelfven	7 50	11 40	3 01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8 18	12 12	3 32
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8 32	12 26	3 47

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	9 00	12 50	4 30
7	0,40	0,25	» Själevad	9 20	1 06	4 44
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10 10	1 34	5 01
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	10 36	1 52	5 31

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7 50	11 38	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8 40	12 14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9 40	12 55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10 37	1 33	—
			» Näsberg	—	—	11 10	1 55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11 58	2 30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12 34	2 53	—
			» Koskivara	—	—	×12 58	3 11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1 38	3 38	Godst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	2 20	×4 07	№ 636
			» Ripats	II III	II III	2 45	4 27	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3 50	5 00	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	5 55	—
			F. Koskulls kulle	—	11 15	—	—	6 30
			Fr. Gellivare	7 40	12 20	3 50	5 20	7 10
			Till Malmberget	8 00	12 40	4 10	5 40	7 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5 45	8 20	11 30	4 20	7 12
			T. Koskulls kulle	—	10 40	—	5 55	—
			Fr. » »	—	—	11 15	—	—
			» Gellivare	6 20	ank 8 40	12 05	ank 4 40	ank 8 02
			» Ripats	7 29	—	12 43	—	—
47	2,50	1,65	» Nuortikon	×7 53	—	1 00	—	—
			» Nattavara	8 43	—	1 30	—	—
69	3,65	2,45	» Koskivara	9 14	—	×1 53	—	—
81	4,25	2,85	» Polcirkeln	9 42	—	2 09	—	—
			» Murjek	10 30	—	2 37	—	—
108	5,70	3,30	» Näsberg	11 12	—	3 06	—	—
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	12 07	—	3 31	—	—
149	7,85	5,25	» Sandträsk	1 00	—	4 04	—	—
168	8,85	5,90	» Ljuså	1 56	—	4 37	—	—
			» Holmfors	×	—	×	—	—
			Till Boden (112)	2 42	—	5 07	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9 00	7 50
6	0,35	0,25	» Hybo	9 22	8 05
27	1,45	0,95	» Delsbo	10 13	8 41
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	10 30	8 52
45	2,40	1,60	» Näsviken	11 11	9 20
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 28	9 31
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11 50	9 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6 20	4 10
12	0,65	0,45	» Forssa	6 40	4 41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6 52	5 03
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 16	5 37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7 27	5 57
56	2,95	2,00	» Hybo	8 03	6 42
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8 15	7 00

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7 40	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 47		3 27	8 07
3	» Norrtull	7 51	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	7 56	11 58	3 37	8 17
8	Till Värtan	8 03	12 06	3 44	8 24

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6 50	9 05	1 05	6 10
3	» Albano	6 59	9 20	1 15	6 17
5	» Norrtull	7 05	9 28	1 20	6 21
6	» Karlberg	7 09	9 30	1 24	6 25
8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 37	1 30	6 30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8 30	1 40
5	0,30	0,20	» Högen	8 54	1 56
9	0,55	0,40	» Hänick	9 08	2 09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9 30	2 27
26	1,60	1,05	» Wia	10 04	3 03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10 23	3 22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	10 46	3 44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10 52	3 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8 00	4 20
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	8 08	4 29
8	0,50	0,35	» Rogsta	8 29	5 00
14	0,85	0,60	» Wia	8 53	5 34
26	1,60	1,05	» Harmånger	9 32	6 21
31	1,90	1,25	» Hänick	9 48	6 47
35	2,10	1,40	» Högen	10 05	6 62
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10 20	6 54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7 00	11 15	5 40	9 40
7	0,40	0,25	» Landa	7 26	11 28	5 53	9 54
			Mobodarne	7 40	11 39	6 04	×10 05
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 15	11 53	6 19	10 18
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	12 00	6 26	10 25
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 53	12 08	6 34	10 34
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9 18	12 26	6 52	10 51
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 18	12 29	6 55	10 54
			Fr. Söderhamn	9 38	12 35	7 01	11 00
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 45	12 40	7 06	11 05

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9 20	3 45	5 14
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9 25	3 50	5 22
			Fr. Söderhamn	4 40	9 30	3 55	5 47
			»Söderhamn vest.	4 44	9 36	4 01	6 21
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 02	9 54	4 19	6 48
15	0,80	0,55	» Myskje	5 10	10 03	4 28	6 58
18	0,95	0,65	» Bergvik	5 19	10 13	4 38	7 10
			Mobodarne	×5 32	10 28	4 53	7 31
29	1,55	1,05	» Landa	5 42	10 37	5 02	8 16
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5 55	10 50	5 15	8 28

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×		×	
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×	×	×			×		×	
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×	×	×			×		×	
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×	×	×			×		×	
» Experimentalfältet	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
fr. Stockholms Östra till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bill.	Barn-bill.		Hvardagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6 50	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 15
0,15	0,15	» Fåfängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nac

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Beck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,56	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,80	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,30	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o tur och retur	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,60	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,80	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,80	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, Stettiner Bhf	83,60	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,20	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o tur och retur	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London öfver Hoek v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh., dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,80	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods icke afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje erpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, vilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa emväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

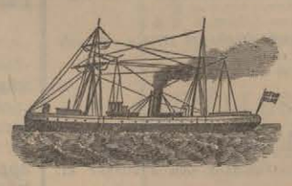
Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.



KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Visby	7⁰⁰	4¹⁵
			» Österport	×	×
			» Hästnäs	×	×
			» Vestkinde	7³⁵	4⁵⁰
			» Martebo	7⁵³	5⁰⁸
			Till Tingstäde	8¹⁰	5²⁵
5	0,40	0,20			
11	0,50	0,30			
17	0,80	0,45			
24	1,10	0,60			

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Visby	7³⁰	4⁴⁵
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
18	0,60	0,35	» Barlingbo	8⁰⁵	5²³
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8²³	5⁴⁸
			Från Roma	8³⁸	5⁵⁹
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8⁵⁶	6²²
32	1,45	0,80	» Butle	9¹¹	6⁴⁰
40	1,80	1,00	» Etelhem	9³²	7⁰⁶
47	2,15	1,20	» Stånga	9⁵²	7³⁰
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
[illegible]	2,50	1,40	Till Hemse	10¹⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Hemse	6⁴⁰	3⁴⁰
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,4[illegible]	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷
15	0,7[illegible]	0,40	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,[illegible]	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8¹²	5²¹
			Från Roma	8²⁷	5⁴⁷
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁵⁰	6¹³
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till Visby	9²⁰	6⁴⁵

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Tingstäde	8⁴⁵	6⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	9⁰⁵	6³⁰
13	0,60	0,35	» Vestkinde	9²⁵	6⁴⁰
19	1,10	0,60	» Hästnäs	×	×
	1,10	0,60	» Österport	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	9⁵⁵	7¹⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 1	Stockendagar № 5	Daglig. № 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	11⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²	11⁵³	4¹⁵
8	0,40	0,20	» Tjuls	7³⁰	12⁰⁰	4²⁵
10	0,50	0,25	» Skogs	7²⁶	12⁰⁶	4³⁴
13	0,65	0,35	» Bander	7³⁵	12¹⁵	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» Hogrän	7⁴¹	12²¹	4⁵⁴
17	0,85	0,45	» Isums	7⁴⁸	12²⁸	5⁰³
23	1,15	0,60	Till Roma	8⁰⁰	12⁴⁰	5¹⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 2	Stockendagar № 6	I.Daglig. № 4
			Fr. Visby	7³⁰	11³⁰	4⁴⁵
			» Roma	8⁵⁰	1¹⁰	6²⁵
6	0,40	0,20	» Isums	9⁰⁷	1²⁴	6¹³
8	0,40	0,20	» Hogrän	9¹⁴	1³⁰	6²³
10	0,50	0,25	» Bander	9²⁴	1³⁷	6³³
13	0,65	0,35	» Skogs	9³²	1⁴⁵	6⁴¹
15	0,75	0,40	» Tjuls	9³⁹	1⁵¹	6⁴⁷
18	0,90	0,45	» Sanda	9⁴⁹	2⁰⁰	6⁵⁵
23	1,15	0,60	Till Klintehamn	10⁰⁰	2¹⁰	7²⁵

1. Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	9¹⁰	7⁰⁰	Från London	10⁰⁰	5³³
» Trelleborg	12¹⁵	9⁴⁵	» Paris	1⁵⁰	9²⁵
Till Sassnitz	4³⁰	1⁴⁵	» Cöln	9⁴⁰	10¹⁵
» Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	8⁴⁰	7³⁰
» Cöln	10²⁶	7⁵¹	» Sassnitz	3²⁰	1⁴⁰
» Paris	8²²	6³⁰	Till Trelleborg	7²⁰	5⁵⁵
» London	11⁴⁵	7¹⁵	» Stockholm	11⁰⁰	9⁰⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10¹⁰.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12²⁰, 9⁰⁵.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²¹.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10³⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁸⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4³⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹³.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴⁴, 8²³.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁴, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁷, 8⁵⁵.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4³⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰ 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹³, 9⁰⁵.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Kithor** kl. 8²³, 10⁴⁴.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁴⁴, 5⁴⁴.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁷, 11²⁴.
» **Hamburg Kithor** kl. 7⁰⁰, 8²⁵.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 8⁰², 8⁴⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵ 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

**Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,** rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas
vintertrafik

73. **Stockholm—Lybeck**
och vice versa.

Ång. **BORE,** kapten J. E. Beskow, ligger under lastning på Lübeck och afgår **så snart isförhållandena tillåta.**

Från Lübeck afgår:
Ang. **BETTY,** kapt. Alfr. Arvidson, omkring **17 Februari.**

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. **Antwerpen—Stockholm**

Angaren **POLLUX,** kapten Chr, Pettersson, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm Lördagen den 17 Februari,** medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Antwerpen *Sasse & Gittens.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stockholm—Antwerpen
direkt.

Ångaren **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Februari.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

99. Ång. **ITALIA,** kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Cadiz omkr. den 17 Februari,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 20 Februari,** till **Stockholm.**

Angaren **NORGE,** kapten S. G. Jauson, afgår
från **Messina omkr. den 19 Februari,**
» **Malaga omkr. den 24 Februari,**
» **Cadiz omkr. den 26 Februari,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 28 Februari,** till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**
(såvida is ej hindrar)
Afgår ångslup från Gymnasigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
(såvida is ej hindrar)
frånGymnasiegränd kl 7,30, 9,39, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» **Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.**
» **Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.**

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
(såvida is ej hindrar)
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.**

Ångf. **VAXHOLM II** afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.**
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar* och Lördagar kl. 10 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.
» » Hvardagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseludden, Elfviksudd, Höganäs och Tenö anlöpas.
* Till Vaxholm. ** Direkt.

Genom **Lindalssundet** till **Ljusterö** (Grinda).
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m.
» Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

179. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Ljusterö—Stensvik.**

Ångf. **WIM LINDBERG** afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty
Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. 11 e. m.*
från Brännudden kl. 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
* Direkt.
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Lörd. kl. 10 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12,20 och 5,20 e. m. samt
från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
till Stensvik Månd., Onsd. o. Fred. kl. 3,15 e. m.
från Stensvik Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S. kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.		S. kl. 1 e. m.	Albrektsund.	
M. » 10 »	Inland.		M. » 1,30 »	Lysekil.	
T. » 8 »	Albrektsund.		T. » 1 »	Inland.	
O. » 8 »	Lysekil.		O. » 1 »	Albrektsund.	
Th. » 8,30 »	S:t Erik.		Th. » 1,30 »	Lysekil.	
» 10 »	Inland.		F. » 11 f. m.	S:t Erik.	
F. » 8 »	Albrektsund.		L. » 11 »	Inland.	
L. » 8 »	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund.
Från **Göteborg:**
Sönd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. | Torsd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Stenungsund** Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik** och **Låka** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från Göteborg:	Från Hellevikstrand:
Torsdag kl. 10 f. m. Inland.	Lördag kl. 9 f. m. Inland.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund** och **Mollösund** båda resorna samt **Klädesholmen** och **Nösund** Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd. kl. 10 f. m.	Inland.		Sönd. kl. 10 f.m.	Albrektsund.	
Tisd. » 8 »	Albrektsund		Månd. » 9 »	Lysekil.	
Onsd. » 8 »	Lysekil.		Tisd. » 9 »	Inland.	
Fred. » 8 »	Albrektsund.		Onsd. » 10 »	Albrektsund.	
Lörd. » 8 »	Lysekil.		Torsd. » 9 »	Lysekil.	

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös,** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund. Hellevikstrand** och **Gullholmen** båda resorna samt **Klädesholmen** och **Nösund** Tisdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Angf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. ✻ Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! ***Snabb och billig expedition.***

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Se annonsen 4 sid 11.

235. **Göteborg—Bremen**
och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första kiass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 08726. **Olof Melin,** Hufvudredare.
Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA. kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1 sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 09228.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 09228.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1899, Januari och Februari 1900:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar. Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:
Andra upplagan
af
En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal
(Vierges Fortes)
af *Marcel Prévost,*
Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*
Pris 3: 25.

I bokhandeln säljes:
Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.
Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.
Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.
Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af **Alex. Dumas d. ä.,** öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.
Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan. Pris 3,75.
Flickan från Klondyke af **Victoria Cross,** öfvers. från engelskan. Pris 2,50.
Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af **Fergus Hume,** öfvers. från engelskan. Pris 2,75.
m. fl., m. fl.
Godtköpsupplagor af utmärkta romaner.
Illustrerad katalog utkommen, hvilken lemnas gratis i bokhandeln samt på reqv. hos
Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

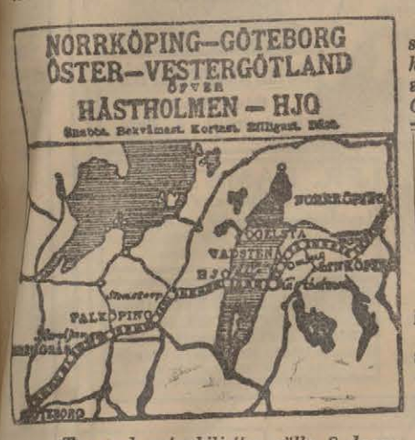
På **Adolf Johnsons förlag,** Stockholm:
Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.
Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.
Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.
För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.
Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*
Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.
Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.
Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig de samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.
Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer.* 50 öre.
John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ Journaux français. ✻ English news papers. ✻ Man spricht Deutsch. ✻ On parle français. ✻ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Linköping	5,45 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Fogelsta	7,35 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 »	Ank. till Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» » Fogelsta	7,45 »
» » Göteborg	9,45 e. m.	» » Linköping	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping**.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

Dagligen fr Motala Kl. 11⁰⁰ f.m.
" " Karlsborg " 2²⁰ e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr. från alla stationer.

» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5²⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁰	Till Sköfde	12¹³
Till Mjölby	9²³	Fr. Sköfde	12²⁵
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1³⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg } med ång	2²⁰
Fr. Motala } med ång	11⁰⁰	Till Motala } »ÖRN»	4¹⁰
Till Karlsborg } »ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala	4³⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5⁵⁸
Till Sköfde	3¹³	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Sköfde	5¹⁷	» Norrköping	9¹⁴
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Annonser.

Jordbrukarens Tidning,

tom fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i grots af det billiga priset (1/1 år 1: 30, 3/4 år 1 kr., 1/2 år 65 öre och 1/4 år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast

40 öre.

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

На **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntfalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ **af Jules Verne.** ☚

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgtillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

На **ADOLF JOHNSONS förlag**, Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Heilgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken**, och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat**, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma**, omnämnanden pressen gifvit angående förestående årbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

☛ **Kommissionärer antagas.**

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Orsälla	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Silkfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered
Orsälla	1,15																																								
Domnarfvet	0,35	1,45																																							
Borlänge	0,20	0,40	1,50																																						
Sellnäs	0,60	0,65	1,00	2,10																																					
Ulfshyttan	0,75	1,30	1,40	1,70	2,80																																				
Rämen	0,60	1,30	1,90	1,95	2,30	3,40																																			
Gräsberg	0,60	1,30	1,90	2,50	2,55	2,90	4,00																																		
B:s Ludvika	0,60	1,20	1,80	2,50	3,10	3,15	3,45	4,55																																	
Klenshyttan	0,60	1,20	1,80	2,35	3,10	3,65	3,75	4,05	5,15																																
B:s Grängesb:g	0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	3,55	4,10	4,20	4,50	5,60																															
B:s Hörken	0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,05	4,65	4,70	5,05	6,15																														
B:s Ställdalen	0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	4,85	5,40	5,80	6,90	» Ställdalen																													
Bredsjö	1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,15	6,70	7,80	8,50	Bredsjö																												
Silkfors	0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	6,85	7,45	7,50	8,95	Silkfors																											
Hellefors	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,30	7,90	7,95	8,30	9,40	Hellefors																									
Grythyttehed	0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	7,80	8,40	8,45	8,80	9,90	Grythyttehed																								
Loka	0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	8,55	9,10	9,20	9,50	10,60	Loka																							
Herrhult	0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,25	9,85	9,90	10,25	11,35	Herrhult																						
Daglösen	0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,26	9,95	10,55	11,05	11,15	11,45	12,55	Daglösen																				
Filipstad	0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	10,50	11,05	11,15	11,45	12,55	13,50	Filipstad																			
Geijersdal	1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	10,90	11,45	11,55	11,85	12,95	13,50	Geijersdal																		
Lindfors	0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	11,40	12,00	12,05	12,35	13,50	14,60	Lindfors																	
Molkom	0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	11,85	12,45	12,50	12,85	13,95	Molkom																	
Mölnbacka	0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,05	10,00	10,60	11,20	11,80	12,50	13,10	13,15	13,50	14,60	Mölnbacka																
Deje	0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	12,90	13,50	13,55	13,85	14,95	Deje															
Kil	1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	13,95	14,50	14,60	14,90	16,00	Kil														
Edsvalla	0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	14,65	15,25	15,30	15,60	16,75	Edsvalla													
Grums	0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,35	15,95	16,00	16,35	17,45	Grums												
Segmon	0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,00	16,60	16,65	17,00	18,10	Segmon											
Vermlandsbro	0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	6,80	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	16,75	17,30	17,40	17,70	18,80	Vermlandsbro										
Seffle	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,25	17,80	17,90	18,20	19,35	Seffle									
Åmål	1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,35	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål								
Tösse	0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,85	15,50	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	19,60	19,90	21,00	Tösse								
Änimskog	0,75	1,80	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	19,65	20,25	20,30	20,65	21,75	Änimskog						
Köpmannabro	0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	20,50	21,10	21,15	21,45	22,60	Köpmannabro					
Mellerud	0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,80	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	21,00	21,60	21,65	22,00	23,10	Mellerud			
Erikstad	0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	21,60	22,20	22,25	22,60	23,70	Erikstad			
Brålanda	0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,10	22,70	22,75	23,10	24,20	Brålanda		
Frändefors	0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	5,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	22,75	23,30	23,35	23,70	24,80	Frändefors	
Öxnered	1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	23,70	24,25	24,35	24,65	25,75	Öxnered
Trollhättan	0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,35	24,90	25,00	25,30	26,40	Trollhättan
Upphärad	1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,35	25,95	26,00	26,35	27,45	Upphärad
Nygård	0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,20	26,80	26,85	27,20	28,30	Nygård
Elfängen	0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,00	27,60	27,65	27,95	29,10	Elfängen
Nol	0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,40	27,95	28,05	28,35	29,45	Nol
Agnesberg	1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	28,45	29,00	29,10	29,40	30,50	Agnesberg
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,00	29,60	29,65	30,00	31,10	B:s Göteborg

Hôtel KUNG CARL

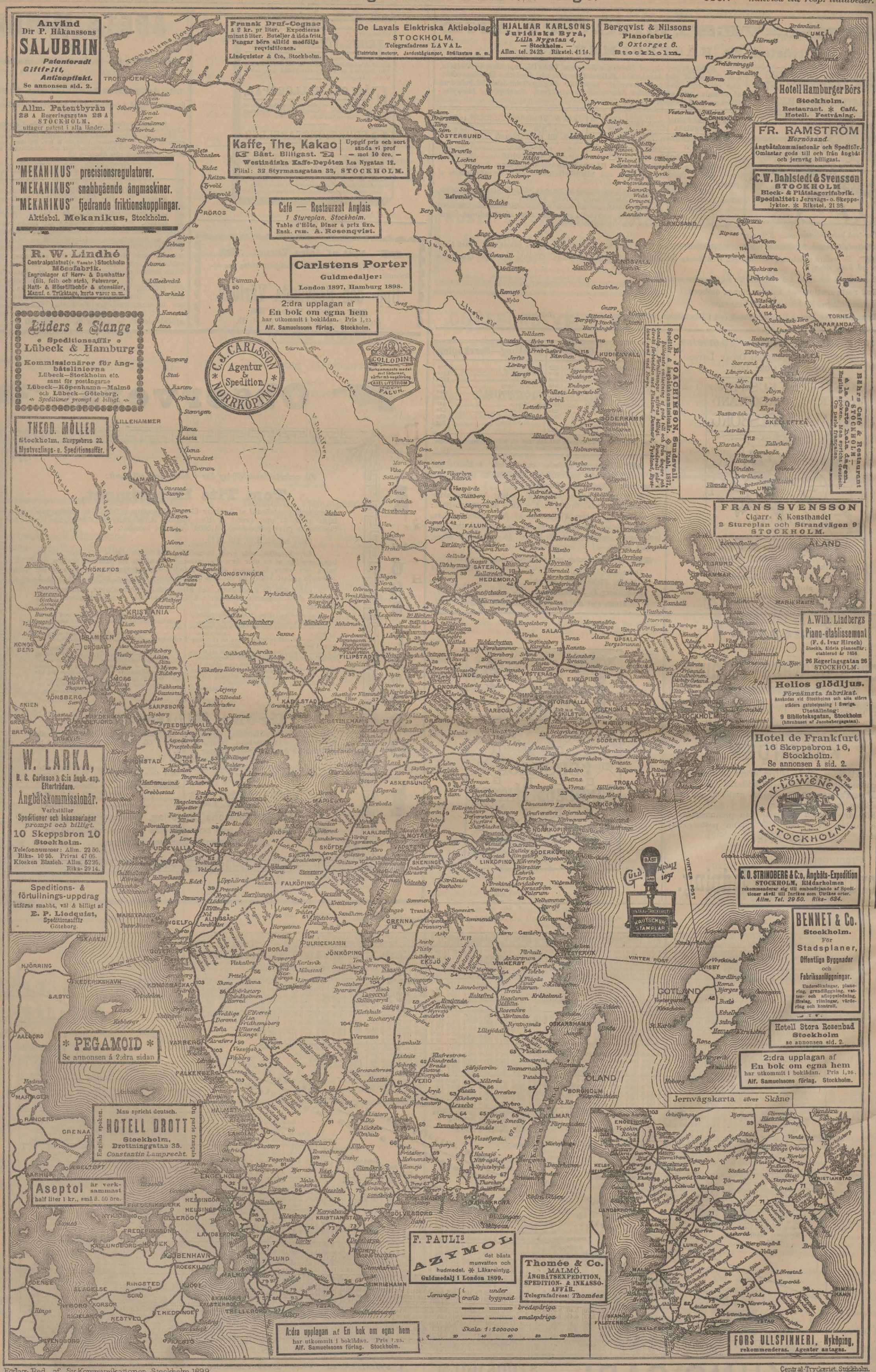
STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899. Central-Tryckeriet Stockholm.

Privatbostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. Allm. 116 73. *Helene Hägglund.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket