SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 5. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 3 Februari 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1/3 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 964. **STOCKHOLM** Rikst. 5085

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

På *Alf. Samuelssons* förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan af En bok om egna hem,

vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, två och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Veirges Fortes) af ***Marcel Prévost.***

Bemyndigad öfversättning från franskan af *G. Ringertz.* **Pris 3: 25.**

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
*Rikstel. 2900. * Allm. Tel. 7475.*

Observera!

I **tidtabellerna** äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredsgar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på afton till och 522 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afiemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚢 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓓ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.035.512.408.05 | Betalt å försäkringar ... Kr. 1.819.958.619.62
Hvaraf Vinstfond ..... » 165.890.614.47 | Hvaraf vinst ..... » 365.387.517.57

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8. Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 1: 75—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid 10 % rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibussarne.

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. 1 . 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och **Flaggfabrik.**

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.

Rikstelefon 40 21.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

FÖRETAG EJ NÅGON RESA

utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA,** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa reslektyr. Finnes i alla bok- o. tidningsaf., vid st. jernvägsst. etc.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck ..... 47 b
Alfta ..... 36 b
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almås 121
Almunge 33
Alnvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Alviken 162
Amsterdam 7
Andersberg 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Anten ..... 47 b
Antverpen *91, 246*
Anundsjö 112
Arboga 16
Arbrå 1
Ardala ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arkelstorp 75
Arkösund 48
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arnäs 93
Arnika 13
Arnsum 68
Arska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Amundtorp 88
Asgvik 76
Attarp 42
Aventa 47
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bälingslöf 7
Bäby 25
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkaby 16
Barnäkra 103
Barlingbo 48
Basturäsk 112
Bedarö 93
Bedinge 23
Belgviken 53
Bengtsfors 27
Bengtstorp 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara 1
Bergsbrunna 36
Bergsgården 36
Bergshamra 7
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *7, 3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Betna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billsh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bingsta 42
Binggården 112
Bjelbum 47
Bjersbog 101
Bjerga 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjerstagård 78
Bjuf 86
Björfors 43
Björtorpholm ... 47 b
Björka 9
Björkeryd 70
Björkestorp 56
Björkesjön 39
Björksundet 1
Björna 112
Björneborg 13
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls: o. Sta... 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsared ..... 47 b
Bjurstorp 65
Björsäter 49
Blidsberg 51
Blidösund .....
Blomberg 46
Blomstermåla ... 65
Blåsgds 49
Boda 18
Boden 112, 114
Bofors 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bordeaux 97
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö .....
Botholm .....
Bovallstrand .....
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik .....
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård .....
Bromölla 67
Brottby .....
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännastad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Bröstjemark 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby 33
Bökebergssältt. ... 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. ... 13
Charlottenlund. ... 79
Christiansand .. *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn ... 96

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö .....
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn .....
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Dejeå .....
Dejeholm 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad)... 119,
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö .....
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 104
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 10b
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen .....
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs .....
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Eriksmind 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna .....
Eskilstuna Central 23, 121
» norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, Ls: o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fageräs 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falkeping E... 8, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fiskja .....
Fjelkinge 67
Fjellbacka .....
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ..... 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik .....
Foglavik .....
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa .....
Forsaström ... 1
Forsbacka 36
Forsby 84
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn 4, *233*
Freluga ..... 36 b
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 38
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund 9
Fåfängan 120
Fånö .....
Fårhult 49
Färgelanda 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf 72
Färnäs 36
Färnebofors ... 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49
Gammelkroppa 37
Gammelstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, *5*
Glottra 45
Gnarp .....
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafsudden .....
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth, ...
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *200*
Grefvie 103
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gräfve 29
Grängen 39
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:a 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gröndal *161*
Grönangen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp .. 86
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *186*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra .....
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gäsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg .. 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstensund .. *200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg .. 3, 6, 9
Hallsta .....
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*
Halmstad norra 103
Hamburg ... *3, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn ... 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hårve *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö .....
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors *53*
Helås ..... 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad .....
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng .....
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillersjö .....
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö *161*
Hofmantorp ...
Hofmansbygd .. 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horn 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 18
Hull *97, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 54
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hurfva 78
Husarö .....
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvarf 19
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hälland 1
Hällaryd 23
Hällsviken .....
Hånger 91
Hånick 116
Håsjö 112
Håslof 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe .....
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 97
Hästbo 1
Hästholmen 10, *350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs södra .. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 24
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund .....
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Inajön 42
Isums 48
Ivåg 53

Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerisö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerlie 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johanneda! ...
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 64
Jularbo 36
Jädera Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Järna 8
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kallerö .....
Kalimora 43
Kalmar 65, 67 a, *270*
Kalmarsand ... *166,*
Kantorp 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a
Karlslund 6
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kaxholm 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen .. *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle ... 114
Kosta 68
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianis ... 13, *200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullaveden ... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs ...
Kungegården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 28
Kvarnlyckan ... 67 a
Kyllinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Kånna 91
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik .....
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197*
Kärra 103
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, *3, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 87
Lagan 91
Laggarstorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm .. 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Lauda 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice .....
Larslund 23
Latorps bruk ... 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsnäs ...
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Lidarum 71
Lidhult 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus 1
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *167*
Lilleskog 52
Lillsjödal 79
Limhamn 94
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Lis 103
Liverpool ... *94, 95*
Livorno *99*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne .....
Ljusterö 179
Ljusås 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 97, 242*
Loo 108
Lotteforsa 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka *197*
Länghanshyttan 37
Långbansände .. 37
Långemåla 65
Långholmen ... *161*
Längsele ... 107, 112
Längshyttan ... 2
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe .....
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta .....
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga ... 64
Löräng 1
Lösen ..... 67 a
Löten .....

Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Maja 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manilla .....
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund ...
Marianelund ... 54
Marieberg *162*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedal .....
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm .. 79
Martebo 48
Marum .....
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö ..... 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Moluby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *352*
Muilhyttemon .. 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Mus kö .....
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Måloskog 68
Målerås 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mårbaden ... 121
Märsta 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja .....
Mölltorp 5
Mölna .....
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås .....
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill .....
Mörtnäs .....

Nacka 129
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle .....
Nittqvarn 44
Nockeby .....
Nol

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 IIIII	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 55	9 45	10 15	3 00	5 15	5 35	7 40	8 40	11 30
					Stockholms N:a	5 00									
					Karlberg †		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	5 16	8 14		10 44	p3 06		p 5 42	7 49	8 48	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 20	8 24		10 56	3 14		5 50	8 00	8 56	a 11 45
					Tureberg †		×			×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 51		11 50	3 33		6 14	8 22	9 16	a 12 01
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	9 05		12 14	3 42		6 24	8 48	9 26	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	9 30		12 45	3 55		6 36	9 10	9 40	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 51		1 09	4 08		6 48	9 20	9 55	
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 25		7 06	G. t.	10 15	
59	3,85	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 16	10 42		2 30	4 40		7 32	№ 446	10 35	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	6 40	7 32	III	10 45	1 00
					Fr. **Upsala**	—	11 40	11 20	3 20		6 50	7 40	5 15		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 05	—		8 02	6 00	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		4 50	—		8 14	6 22	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 58		5 37	—		8 37	7 21	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1 12		6 06	—		8 49	8 03	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	1 21	6 57	—	7 47	9 00	9 12	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	1 55	1 34	7 35	—	8 04	9 24	9 50	—	—
					Fr. **Sala**	—	2 30	1 40	8 25	—	8 11	9 31	10 45	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 00	—		9 48	11 18	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		9 28	Gdst.		10 28	11 55	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	3 40	1 53	10 05	II III	× 8 54	10 26	12 35	—	—
					Fr. **Krylbo**	—	4 00	1 55		4 45	9 11	—	4 30	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4 09	1 42	—	4 59		—	4 50	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 25		—	6 15	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*75*)	—	4 30	2 02	—	5 50	a 9 36	—	6 40	—	—
					Fr. **Morshyttan**	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 50	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 13	—	6 35	9 46	—	7 20	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 35	—	—
					Fr. **Byvalla**	—	5 13	2 23	—	7 05		—	8 25	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 08	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 39	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	10 30	—	10 05	—	—
					Fr. **Storvik**	—	6 25	3 24	—	9 50	10 40				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 36	—	10 20					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 49	—	10 51					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	7 45	4 19	—	11 46	11 38				
					Fr. **Ockelbo**	—	7 55	4 24	—	12 25	11 40				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8 36	4 50	—	1 24					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 57	5 05	—	1 58					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	II III	9 27	5 26	—	2 36	12 42				
					Fr. **Kilafors**	11 20	9 32	5 29	Bl. t.	2 56	12 48				
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs** (*36 b*)	12 00	10 15	5 52	II III	3 43	1 08				
					Fr. **Bollnäs**			5 59	5 50	4 35	1 18				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 21	6 29	5 22					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 30	6 44	5 52					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6 41	7 01	7 00					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6 55	7 23	7 35					
					Löräng	—	—	×	×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7 13	7 58	8 22					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 33	× 8 20	8 57	2 51				
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 41	8 45		3 00				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	9 02	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,80	» Hennan	—	—	8 22	9 45	—					
					Nybo	—	—	×	×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 54	10 26	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 25	11 12	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9 48	11 52	—	5 08				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10 00	12 15	—	klass 5 20				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	10 15	12 35	—	5 32				
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	8 58	—	—	Gdst.	1 05	6 00				
					Dysjön	9 31	—	—	№ 482	× 1 35	6 27				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*772*)	10 10	—	—	II III	× 2 10	6 54				
					Fr. **Bräcke**				6 25	2 45	7 14				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6 56	3 15	7 31				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 14	3 52	7 51				
					» *Refsund*	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	8 59	4 31	8 17				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	9 49	5 18	8 45				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	10 22	5 45	× 9 07				
					Fr. **Östersund**	—	—	—	11 05	6 35	9 25				
					Östersund, västra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 38	7 01	9 45				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 13	7 25	10 08				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	12 49	7 50	10 32				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 10	8 06	10 34				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	1 43	8 30	10 58				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 27	8 59	11 28				
					Onke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Morsill	—	—	—	3 09	9 26	11 48				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 00	9 45	12 15				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	4 42	—	12 45				
					Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 18	—	1 09				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	5 57	—	1 30				
					» Gefsjön	—	—	—	6 48	—	2 07				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 22	—	2 36				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7 52	—	3 00				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	8 25	—	× 3 35				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 45				

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III	Snlt. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 263 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 231 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	7 32					
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» **Storlien**	7 05	× 12 50					
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	8 13	1 15					
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	8 45	1 43					
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	9 35	2 06					
					Tegefors	×	×					
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 50	2 52					
					Björnänge	×	×					
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 26	3 14					
					Hälland	×	×					
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11 23	6 50					
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	12 00	7 16					
					Ocke	×	×					
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 40	7 48					
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 33	8 14					
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	2 00	8 36					
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2 25	8 55					
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3 16	9 21					
					Dvärsätt	×	×					
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	3 45	9 46					
					Sem	×	×					
					Östersund, västra	×	×					
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	4 15	× 10 10					
					Fr. **Östersund**	4 40	11 00					
					Torvalla	×	×					
177	10,55	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	5 34	11 28					
					Lockne	×	×					
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 19	12 18					
					Refsund	×	×					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	7 09	12 50					
					Grimnäs	×	×					
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7 44	1 20					
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*712*)	8 10	× 1 40					
					Fr. **Bräcke**		2 12					
					Dysjön		2 47					
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	3 15					
					Fr. **Ånge**	—		10 15	6 10	3 45		
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	—	10 38	6 38	4 16		
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	10 47	6 42	4 42		
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—		7 10	5 27		
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—		7 36	6 06		
					» *Nybo*	—	—			×		
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—		8 07	6 44		
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—		8 35	7 22		
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—		× 8 44	7 34		
					Fr. **Ljusdal**	—	—		8 58	7 55		
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—		9 19	8 24		
					Löräng	—	—			×		
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—		9 46	8 58		
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—		9 49	9 15		
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—		10 00	9 28		
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—		10 09	9 51		
					» Lottefors	—	—		×	×		
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs** (*36 b*)	—	—		10 28	10 20		
					Fr. **Bollnäs**	—	—		10 35			
					» *Lenninge*	—	—			—		
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—		10 59	—		
					Fr. **Kilafors**	—	—		11 02	—		
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—		11 40	—		
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—		12 05	—		
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—		12 10	—		
					Fr. **Ockelbo**	—	—		12 41	—		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst. № 445	—		12 54	—		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	III	—		× 1 04	—		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	4 35	—		1 25	—		
					Fr. **Storvik**	5 35	—		1 38	—		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	6 00	—		1 48	—		
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 38	—		2 05	—		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	7 10	—		2 06	—		
					Fr. **Byvalla**	7 40	—		2 14	—		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 56	—		2 22	—		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	8 10	—		2 28	—		
					Fr. **Morshyttan**	9 00	—		2 35	—		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 32	№ 235		2 44	№ 443		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9 45	II III		2 50	II III		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	10 05	5 20		3 02	4 15		
					Fr. **Krylbo**							
					Brovallen	×	×			×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10 45	5 48			4 58		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 35	6 08			5 32		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	11 50	6 24		7 14	5 44		
					Fr. **Sala**	4 50	6 32		7 21	5 51		
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 25	6 58		7 41	6 11		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 54	7 09			10 31		
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 31	7 31			10 47		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 16	7 45			11 45	Bl. t.	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 48	7 59			12 10	№ 237	№ 239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** *33, 34*	9 18	8 30		8 40	12 42	II III	II III
					Fr. **Upsala**	5 00	9 00		8 50	1 00	4 50	5 40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 20	9 12			1 22	5 01	5 58
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	5 51	9 32			2 05	5 22	6 20
					Odensala	×	×			×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 28	9 55			2 50	5 46	6 48
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 46	10 05			3 15	5 59	7 09
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 07	10 20			3 50	6 18	7 19
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7 27	10 40			4 45	6 35	7 38
					Tureberg †	×	×			×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8 00	7 12			5 28	6 45	8 00
					Hagalund	×	×					×
					Tomteboda ††	8 15	7 28	a 10 58		6 28	6 53	8 12
					Karlberg	×	×	a	a			×
					Till Sthlms N:a	7 35	7 35					
48	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8 22	—	11 05	9 25	10 10	6 40	6 15

Lokaltåg se nedan.

Sofvagnar II klass

Kilom.	Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
	301—302	15,80	10,50
	303—310	15,90	10,60
	311—330	16,20	10,80
	331—350	16,50	11,00
	351—370	16,80	11,20
	371—390	17,10	11,40
	391—410	17,40	11,60
	411—430	17,70	11,80
	431—450	18,00	12,00
	451—470	18,30	12,20
	471—490	18,60	12,40
	491—510	18,90	12,60
	511—530	19,20	12,80
	531—550	19,50	13,00
	551—570	19,80	13,20
	571—590	20,10	13,40
	591—610	20,40	13,60
	611—630	20,70	13,80
	631—650	21,00	14,00
	651—670	21,30	14,20
	671—690	21,60	14,40
	691—710	21,90	14,60
	711—730	22,20	14,80
	731—750	22,50	15,00
	751—770	22,80	15,20
	771—790	23,10	15,40
	791—810	23,40	15,60
	811—830	23,70	15,80
	831—850	24,00	16,00
	851—870	24,30	16,20
	871—890	24,60	16,40
	891—910	24,90	16,60
	911—930	25,20	16,80
	931—950	25,50	17,00
	951—970	25,80	17,20
	971—990	26,10	17,40
	991—1010	26,40	17,60
	1011—1030	26,70	17,80
	1031—1050	27,00	18,00
	1051—1070	27,30	18,20
	1071—1090	27,60	18,40
	1091—1110	27,90	18,60
	1111—1130	28,20	18,80
	1131—1150	28,50	19,00
	1151—1170	28,80	19,20
	1171—1190	29,10	19,40
	1191—1210	29,40	19,60
	1211—1230	29,70	19,80
	1231—1250	30,00	20,00
	1251—1270	30,30	20,20
	1271—1290	30,60	20,40
	1291—1310	30,90	20,60
	1311—1330	31,20	20,80
	1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd O. 891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. **Långshyttan**	12 10	4 00
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	4 30
			Fr. Stjernsund	1 00	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*7*)	1 40	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. **Byvalla** (*7*)	2 35	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 15	—
			Fr. Stjernsund	3 30	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till **Långshyttan**	4 00	8 30

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:

Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Ericsson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm,** och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **inflammationer** till följd af yttre skador, sår, **bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar, hosta** m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.
GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.
Utför installationer för
Acetylen-belysning.
FABRIK: Löfholmen.
RIKS.: 618. ALLM.: 2547.

Utländska
och svenska turister o. resande
erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti
Ryska Magasinet.
Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.
Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	5 30	9 10	12 00	1 35	3 40	5 50	9 20
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	9 18	12 09	1 44	3 49	5 59	9 29
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5 48	9 28	12 18	1 53	3 58	6 08	9 38

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	6 00	10 15	12 32	2 32	4 30	6 43	9 52
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 25	12 42	2 42	4 40	6 52	10 02
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	6 18

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I II III; med bland.tåg II III

Km	Fr. Sthlms Central	Bl. t. №107 II III	Gdst. №301 II III	Snällt. №9 I II III	Bl. t. №109 II III	Bl. t. №101 II III	Snällt. №7 I II III	P. t. №11 II III	Bl. t. №105 II III	Godst. №303 III	Bl. t. №111 II III	Snällt. №13 I II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №1 II	Snälltåg №3 II III	Snällt. №5 II III
	» *Riddarholmen*															
	» södra station															
4	» Liljeholmen	1121	634													
8	» Elfsjö	1130	655													
14	» Huddinge	1140	717													
23	» Tumba	1155	745													
29	» Rönninge	1204	801													
	Igelsta	a														
37	Till **Saltskog** (*121*)	1215	817													
38	Till **Södertelje** (*121*)	1220	—													
	Fr. **Södertelje**		851	1215	915	230			205							
	Fr. **Saltskog**		923			228			223							
48	» Jerna		955			246			241							
59	» Mölnbo		1042			306			301							
66	Till **Gnesta**		1057	119		317			312							
	Fr. **Gnesta**		1125	123		327			322							
75	» Björnlunda		1156			343			338							
84	» Stjernhof		1220			400			355							
90	» Sparreholm		116			422			417							
100	» Skeboqvarn		143			435			430							
111	Till **Flen** (*23*)		200	×219		448			443							
	Fr. **Flen**		232	×219		453			448							
117	» Kantorp		256			508			503							
124	» Valla		328			518			513							
131	Till **Katrineholm**		346	250	P. t. №21 II III	535			530							
	Fr. **Katrineholm**		444		1225	611			606							
135	» Strångsjö		533	—	1242	638			633							
141	» Simonstorp		615	Godst. №323 II III	105	700			655							
147	» Grafversfors		650		122	724			719							
154	» Åby		718		131	738			733							
162	Till **Norrköping** (*48*)		780		143	749			744							
	Fr. **Norrköping**		815	530	150	802			757							
188	» Fiskeby		838	554	203	816			811							
191	» Eksund		851	602	209	824			819							
196	» Okna		908	623	220	838			833							
201	Till **Kimstad** (*45*)		919	633	227	844			839							
	Fr. **Kimstad**		929	644	229	846			841							
205	Till **Norsholm** (*45, 49*)		932	652	×235	853			848							
	Fr. **Norsholm**		942	718	255	859			854							
217	» Gistad		1006	728	306	914			909							
218	» Linghem		1024	743	318	930			925							
	Rystad			×	×	×			×							
229	Till **Linköping** (*10*)	1044	—	801	333	950		215	1131							
	Fr. **Linköping**		—	810	340			217	1201							
236	» Malmslätt		—	827	352				1224							
241	» Bankeberg		—	848	403				1246							
	Sjögesta		—	×	×				×							
251	» Mantorp		—	904	418				128							
255	» Sya		—	913	426				146							
261	Till **Mjölby** (*9*)		—	923	435			300	159							
	Fr. **Mjölby**		—		443			308	322							
272	» Strålsnäs		—		501				354							
277	» Boxholm		—		518				527							
286	» Sommen		—		527				618							
298	» Tranås		—		548			358	705							
	Säby		—		×				738							
308	» Gripenberg		—		601				804	Godst. №415 III sockendagar						
314	» Frinnaryd		—		618				844							
326	» Aneby		—		630				904							
332	» Flisby		—	Bl. tåg №182 II III	652	Godst. №401 II III			932							
338	» Solberga		—		705			515	1000							
350	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		—	737	725	210		520								
	Fr. **Nässjö**		—	752		248										
360	» Grimstorp		—	802		301										
366	» Sandsjö		—	819		323		×556								
378	Till **Säfsjö** (*59*)		—	828		343		×556								
	Fr. **Säfsjö**		—	840		417										
389	» Stockaryd		—	924		504										
405	» Lamhult		—	921		535										
417	» Lidnäs		—	932		605										
424	» Moheda		—		627											
	Grennaforsa		—	941												
430	» Gäfvetorp		—	949		648		708								
436	Till **Alfvesta** (*67*)		—	956		715		715								
	Fr. **Alfvesta**		—	1016		815		730								
450	Till **Vislanda** (*68*)		—	1017		832		731								
	Fr. **Vislanda**		—	1045		920										
468	» Liatorp	Bl. t.	—													
	Diö	№197	—													
	Möckeln	II III	—	1106		952										
484	Till **Elmhult**		510						805							
	Fr. **Elmhult**		526						806							
493	» Killeberg		536													
505	» Ousby		546													
516	Till **Hästveda** (*72*)		603						×839							
	Fr. **Hästveda**		605						×839							
526	» Balingslöf		621						858							
535	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		634						905							
	Fr. **Hessleholm**		715													
550	» Sösdala		741						×940							
555	» Tjörnarp		750						×940							
564	Till **Hör** (*74*)		805	Bl. tåg №201 II III												
	Fr. **Hör**		809						1002							
574	» Stehag		828						1024							
584	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)		843	705												
	Fr. **Eslöf**		859													
592	» Örtofta	Bl. t. №209 II III	918	728	Bl. t. №191 II III	Bl. tåg №203 II III		1025								
601	Till **Lund** (*97*)	1135	939	751	845	145		1026								
	Fr. **Lund**	1146	952	804	857	158										
609	» Åkarp	1152	1001	813	906	206										
613	» Arlöf (*102*)	1200	1010	822	915	215		1045	1250	354	1130	510	650	950	×835	830
618	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)															
	Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—		1155	215	—	—	—	—	—	935	—
	» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—		430		—	—	—	—	—	145	—
	» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—		1230		—	—	—	—	—	825	—
	» *Köpenhamn, H.*	—	1230	—	—	440		—	—	—	—	730	—	—	1035	—
	» (frihamn.)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1025	1105
	» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—		—	—	—	—	838	—	—	1042	—

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I II III; med bland.tåg II III

Km	Fr. Malmö	Bl. t. №192 II III	Snällt. №6 II III	Bl. t. №194 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №202 II III	Bl. t. №208 II III	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №196 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №8 I II III	Bl. t. №210 II III	Snällt. №2 II
	Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
	» *Köpenhamn, H.*	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
	» (frihamn.)	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
	» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	—	840
	» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	320
	» *Trelleborg*	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	620	—	—	800
	Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	705	300	855	1020	400	545	825	705	740	140	1215	1100	780	1056	×920
	» Årlöf (*102*)	716	314	907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130		1104	
	» Åkarp	723	324	915	1038	418	604	856	723	803	159	1233	1146		1110	
	Till **Lund** (*97*)	735	324	927	1050	430	617	908	735	816	211	1245	1210	750	1120	
	Fr. **Lund**		327	934	—	—	622	913	—	822	216		III 111	752	—	p942
	» Örtofta		341	952	—	—	641	931	—	841	234		150		—	
	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)		355	1008	—	—	657	947	—	858	250		215	814	—	1004
	Fr. **Eslöf**		400		—	—	712		—	918			305	816	—	1008
	» Stehag		×411		—	—	729		—	935			340		—	
	Till **Hör** (*74*)		428		—	—	746		—	952			405		—	
	Fr. **Hör**		424		—	—	749		—	958			450	p889	—	p1030
	» Tjörnarp		a437		—	—	809		—	1018			528		—	
	» Södala		×448		—	—	819		—	1028			555		—	
	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		500		—	—	848		—	1050			628	913	—	1105
	Fr. **Hessleholm**		510		—	—	859		—	1121			650	920	—	1112
	» Balingslöf		538		—	—	915		—	1136			716		—	
	Till **Hästveda** (*72*)		550		—	—	930		—	1151			741		—	
	Fr. **Hästveda**		554		—	—	932		—	1154			749		—	Bl. t.
	» Ousby		547		—	—	953		—	1214		Godst. №402 II III	840		—	№184 II III
	» Killeberg		a602		—	—	1016		—	1236			918	938	—	515
	Till **Elmhult**		618		—	—	1021		—	1251			938	1020	—	1215
	Fr. **Elmhult**		615							1256			600	1021	—	1216
	Möckeln												×		—	
	Diö		634										651	1056	605	541
	» Liatorp		655										731	1057	609	a1235
	Till **Vislanda** (*68*)		659										758	1112	630	1112
	Fr. **Vislanda**		716										830	1130	636	1119
	Till **Alfvesta** (*67*)		730										911		649	
	Fr. **Alfvesta**												930		703	
	» Gäfvetorp		748										953		719	
	Grennaforsa												1015	Gdst. №416 III	747	
	» Moheda		816										1041	Sökd.	817	
	» Lidnäs		×829										1052	1229	838	
	» Lamhult		855										1246	1230	842	
	» Stockaryd		859										1258	705	906	
	Till **Säfsjö** (*59*)		×919										1315	753	920	
	Fr. **Säfsjö**		—				P. t. №22 II III						520	816	—	1015
	» Sandsjö		×948				1030						555	105	×940	807
	» Grimstorp		1018				1049						642	110	1010	816
	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		1050				1100						705		1040	530
	Fr. **Nässjö**						1112						718		1055	
	» Solberga						1129						732		1112	
	» Flisby						1140						754		1130	
	» Frinnaryd						×						806		1148	
	» Aneby						1159						827		1206	
	» Gripenberg						1217						848		1230	
	» Mantorp						1236						905		1248	
	Sjögesta						×						×		×	
	» Bankeberg						1246						918		1300	
	» Malmslätt						1255						928		1310	
	Till **Linköping** (*10*)		1200				1310						1000		1330	
	Fr. **Linköping**		1220				1330						1020		1350	
	Rystad		×				×						×		×	
	» Linghem		1243				1353						1043		1413	
	» Gistad		1258				1408						1058		1428	
	Till **Norsholm** (*45, 49*)		1308				1418						1108		1438	
	Fr. **Norsholm**		1318				1428						1118		1448	
	» Kimstad		1331				1441						1131		1501	
	» Okna		1340				1450						1140		1510	
	» Eksund		1348				1458						1148		1518	
	» Fiskeby		1358				1508						1158		1528	
	Till **Norrköping** (*48*)		1410				1520						1210		1540	
	Fr. **Norrköping**		1420				1530						1220		1550	
	» Åby		×1432				1542						1232		1602	
	» Grafversfors		1450				1600						1250		1620	
	» Simonstorp		1459				1609						1259		1629	
	» Strångsjö		1511				1621						1311		1641	
	Till **Katrineholm**		1537				1647						1337		1707	
	Fr. **Katrineholm**		1550				1700						1350		1720	
	» Valla		1614				1724						1414		1744	
	» Kantorp		1624				1734						1424		1754	
	Till **Flen** (*23*)		1638				1748						1438		1808	
	Fr. **Flen**		1658				1808						1458		1828	
	» Skeboqvarn		1715				1825						1515		1845	
	» Sparreholm		×1729				1839						1529		1859	
	» Stjernhof		1739				1849						1539		1909	
	» Björnlunda		1748				1858						1548		1918	
	Till **Gnesta**		1803				1913						1603		1933	
	Fr. **Gnesta**		1827				1937						1627		1957	
	» Mölnbo		1841				1951						1641		2011	
	Till **Saltskog** (*121*)		1910				2020						1710		2040	
	Fr. **Södertelje**		1930				2040						1730		2100	
	Fr. **Saltskog**		1941				2051						1741		2111	
	Igelsta		p				p						p		p	
	» Rönninge		1953				2103						1753		2123	
	» Tumba		2000				2110						1800		2130	
	» Huddinge		2015				2125						1815		2145	
	» Elfsjö		2027				2137						1827		2157	
	» Liljeholmen		2040				2150						1840		2210	
	Till Stockh:s S. st.		2050				2200						1850		2220	
	Riddarholmen															
	» **Stockholms** C.		2100				2210						1900		2230	

Tecknen ▶ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Att observera för resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. *p* Att resande endast få påstiga tåget.

✻ Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Km	Fr. Falköping-Ranten (*3*)	Snällt. №51 I II III	Prst. №181 II III	Gdst. №303 II III	Prst. №57 II III	Prst. №55 II III	Bl. t. №183 II III	Prst. №185 II III	Prst. №53 II III
1	» Falköpings stad	428	—	451	1112	800	1225	—	630
11	Till **Vartofta** (*51*)	438	—	525	1128	816	1259	—	650
	Fr. **Vartofta**	444	—	532	1129	817	111	—	652
19	» Kettilstorp	456	—	602	1140	828	135	—	704
26	» Sandhem	506	—	624	1149	837	202	—	715
37	» Mullsjö	522	—	705	1204	852	239	—	738
50	» Habo	540	—	742	1219	907	317	—	752
58	» Bankeryd	553	—	804	1229	918	338	—	804
	Kortebo			×	1242	931	×	—	×
69	Till **Jönköping** (*12, 104*)	608	—	830			403	—	820
	Fr. **Jönköping**	615	850	931	—	—	459	405	830
85	» Tenhult	640	919	1038	—	—	559	430	900
96	» Forserum	657	940	1138	—	—	640	447	918
112	Till **Nässjö** (*7, 54, 104*)	718	1008	1208	—	—	716	507	940

Km	Fr. Nässjö (*7, 54, 104*)	Prst. №54 II III	Prst. №186 II III	Bl. t. №184 II III	Prst. №56 II III	Gdst. №394 II III	Prst. №188 II III	Prst. №182 II III	Snlt. №52 II III
16	» Forserum	802	128	1125	—	355	546	756	1025
27	» Tenhult	816	141	1138	—	429	600	810	×1033
43	Till **Jönköping** (*12, 104*)	835	158	1223	—	458	617	827	1050
	Fr. **Jönköping**	842	▶▶	200	100	537	520	—	1057
	Kortebo	×	—	×		×			
54	» Bankeryd	900	—	238	115	612	537	—	a1109
62	» Habo	917	—	310	129	651	552	—	
75	» Mullsjö	939	—	401	147	740	611	—	×1135
86	» Sandhem	957	—	434	202	832	627	—	
93	» Kettilstorp	1008	—	451	212	853	638	—	
101	Till **Vartofta** (*51*)	1019	—	506	222	912	649	—	
	Fr. **Vartofta**	1021	—	521	228	922	651	—	
111	» **Falköpings stad**	1036	—	544	236	940	705	—	
112	Till **Falköping-Ranten** (*3*)	1040	—	550	240	957	710	—	Sofv. II kl. 1219

Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II III; med blandat tåg II III

Km	Fr. Nässjö (*7, 54, 104*)	Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №154 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
9	» Skeninge	717	841	1003	327	518	1022
16	» Fogelsta (*70*)	732	940	1021	342	538	1020
27	» Motala	752	1055	1043	359	610	1042
28	» Motala Vst.	800	1110	1046	402	617	1045
	Björka	×*)	1130	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	» Karlsby	836	1200	—	—	652	
48	» Degerön	842	1216	—	—	710	
54	» Godegård	854	1248	—	—	726	
66	» Mariedam	921	127	—	—	752	
76	» Rönneshytta	948	213	—	—	815	
79	» Lerbäck (*14*)	950	258	—	—	830	
85	» Åsbro	1002	321	—	—	843	
96	T. Hallsberg (*3, 6*)	1028	346	—	—	907	

*) Sön- o. Helgd.

Tecknen ▶ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Biljettpris II III

Km	Fr. Hallsberg (*3, 6*)	Bl. t. №153 II III	Gdst. №369 II III	Gdst. №371 II III	Bl. t. №141 II III	Bl. t. №145 II III
11	» Åsbro	—	648	1135	900	501
17	» **Lerbäck** (*14*)	—	721	1215	912	517
20	» Rönneshytta	—	744	1245	Ank.	535
30	» Mariedam	—	823	124	—	553
42	» Degerön	—	900	229	Bl. t.	632
48	» Karlsby	—	957	256	№161 II III	654
55	*Björka*	—	×			×*)
68	» Motala Vst.	540	1036	341	430	729
69	» Motala	547	1112	458	437	738
80	» **Fogelsta** (*10*)	607	1223	1158	609	803
96	» Skeninge	623	1236	1225	640	822
	Till **Mjölby** (*7*)	640	1250	1247	702	838

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Biljettpris II III

Km	Fr. **Mjölby** (*7*)	Bl. t. №146 II III	Gdst. №372 II III	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №154 II III	Gdst. №370 II III	Bl. t. №148 II III
9	» Skeninge	717	841	1003	327	518	1022
16	» **Fogelsta** (*70*)	732	940	1021	342	538	1020
27	» Motala	752	1055	1043	359	610	1042
28	» Motala Vst.	800	1110	1046	402	617	1045
	Björka	×*)	1130	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	» Karlsby	836	1200	—	—	652	
48	» Degerön	842	1216	—	—	710	
54	» Godegård	854	1248	—	—	726	
66	» Mariedam	921	127	—	—	752	
76	» Rönneshytta	948	213	—	—	815	
79	» Lerbäck (*14*)	950	258	—	—	830	
85	» Åsbro	1002	321	—	—	843	
96	T. Hallsberg (*3, 6*)	1028	346	—	—	907	

*) Sön- o. Helgd.

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. **STOCKHOLM** Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Biljettpris II III

Km	Afg.	Bil.-pris II III
	Stockholm	—
	» *Norrköping*	—
	» *Mjölby*	—
	» *Malmö*	—

		№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Fr. **Linköping** (*7*)		545	825	345	730
7	» Bränninge		600	841	400	750
10	» Wreta Kloster		608	830	408	758
13	» Gullberg		615	902	418	806
15	» Maspelösa		621	910	424	811
21	» Klockrike		635	925	439	826
24	» Elfvesta		642	933	447	833
27	» Fornåsa		653	945	458	845
33	» Hvarf		706	959	516	858
39	» **Fogelsta**		718	1011	528	910
50	Till *Motala*		—	749	1041	600	1040
46	» *Skeninge*		—	—	1215	625	—
	Fr. *Motala*		547	547	1112	458	738
	» *Skeninge*		—	717	1003	518	—
	Fr. **Fogelsta** (*9*)		615	735	1145	545	916
44	» Åska		×	×	×	×	×
49	Till **Wadstena**		635	800	1215	615	936
	Fr. **Wadstena**		—	810	1230	620	
51	» Norehoff		—	×	×	×	
53	» Arneberga		—	823	1244	645	
56	» Herrestad		—	833	1255	655	
57	» Källstad		—	×	×	×	
59	» Rogslösa		—	844	107	705	
63	» Borghamn		—	900	122	719	
65	» Djurkälla		—	×	×	×	
67	» Väfversunda		—	913	135	732	
70	» Omberg		—	927	149	746	
73	» Alvastra		—	937	200	756	
75	Till **Hästholmen**		—	943	206	802	
	» Hästholm. haun.		—	947	—	—	
	Fr. *Hästh:s hamn.*		—	952	—	—	
	» *Hästholmen.*		—	958	221	807	
	» *Sjöstorp*		—	×	×	×	
	Till *Ödeshög*		—	1016	239	825	
75	Fr. Hästholmen		—	1030	—	—	
95	Till Hjo	Dagl.	1145	—	—	—	

		№ 1	№ 5	№ 3	№13
	Fr. **Hjo**	615	330	1240	—
103	» Mofalla	637	351	×	—
109	» Korsberga	700	412	118	—
115	» Fridened	726	432	137	—
121	» Vreten	749	450	154	—
124	Till **Svensbro** (*71*)	759	500	202	—
	Fr. **Svensbro**	814	510	210	630
129	» Daia	831	526	226	646
134	Till **Stenstorp** (*3, 47*)	845	536	240	700
134	Till *Lidköping*	905	1003	607	1023
150	» *Skövde*	946	825	321	825
180	» *Herrljunga*	1130	719	—	818
263	» *Göteborg*	200	945	—	1020
	» *Stockholm*	1026	830	1035	830

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Biljettpris II III

Km	Fr. *Stockholm*	Bil.-pris II III
	» *Göteborg*	—
	» *Herrljunga*	—
	» *Skövde*	—
	» *Lidköping*	—

		№ 12	№ 2	№ 4	№ 6
	Fr. **Stenstorp** (*3, 47*)	320	710	1200	730
	» Dala	332	728	×	748
	Till **Svensbro** (*71*)	345	748	1235	758
	Fr. **Svensbro**	—	—	800	1230	808
	» Vreten	—	—	812	1289	818
	» Fridened	—	—	837	1258	837
	» Korsberga	—	—	900	116	854
	» Mofalla	—	—	920	132	910
	Till **Hjo**	—	—	940	150	930
	Fr. Hjo	—	—	—	300	—
	Till Hästh:n	—	—	—	415	—

		№ 2	№ 2	№ 4	№ 6
	Fr. *Odeshög*	500	825	200	445
	» *Sjöstorp*	×	×	×	×
	Till *Hästholmen*	512	840	215	502
	» *Hästh:s hamn.*	—	—	—	507
	Fr. Hästholmens hamn	—	—	—	517
	»

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (*9*)	725	955	522
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	742	1015	589
			» Ingelsby	758	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	814	1047	611

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	827	125	720
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	849	147	742
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	915	216	812
			Till **Lerbäck** (*9*)	—	—	848

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*1*)	725	135	420

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*1*)	810	230	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	530
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Frövi.	Dagligen Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P.t. №33
					Fr. **Stockholms C:l...**	800	525	1040	245	580
2					*Karlberg*					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	*p* 553
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	
14					*Barkarby*	·×	·×	·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	838	643	1121	343	604
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	632
41					*Thoresta*		·×		·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701
51					*Nyckelby*				·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			540	717
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	958	1259	610	735
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	1015	117	638	755
					Fr. **Enköping**	955	1038	122		759
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1058	139		816
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152		829
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	1140	207	Bl. t.	844
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *18, 19*	№23	№ 9	№21	№ 15	856
					Fr. **Tillberga**	856	803	1000		901
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	920	827	1024		921
					Fr. **Vesterås**		1117	155	318	626	925
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna		1135	223	341	647	943
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (*17, 23*)		1150	243	401	705	958
					Fr. **Kolbäck**		1154	310	409		1000
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp		1205	330	429		1011
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till **Köping** (*20*)		1221	352	447		1030
					Fr. **Köping**		1227	550	455		
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)		1242	625	515		818
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**		1257	712	534		855
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk		×104	725	×542		923
171	10,00	6,55	15,65	10,40	» Ålsäng		×111	742	×551		935
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro		124	814	608		947
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter		×136	839	×624		1013
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Frövi** (*24*)		146	852	636		1034
					» *Ervalla* (*27*)		204	932	708		1046
					» *Örebro* (*6*)		287	1030	747		1123

Kilom.	Biljettpris från Frövi Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Dagligen Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. №18	Bl. t. № 52	Pers.t. № 6
					Fr. *Örebro* (*6*)	705	525	1281	340	587
					» *Ervalla*	735	627	125	545	615
					» **Frövi**	750	710	200	528	648
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×758	737	213	545	×659
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	813	825	233	620	720
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Ålsäng	825	842	×248	639	738
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×851	855	×258	654	×748
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Arboga**	842	936	315	730	818
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» **Valskog** (*23*)	856	1010	345	Bl. t.	805
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till **Köping** (*20*)	909	1030	404	№ 30	826
					Fr. **Köping**	916	1110	408	916	500
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	931	1138	430	942	517
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till **Kolb.** *17, 23*	940	1152	442	956	527
					Fr. **Kolbäck**	947	1235	449	1016	529
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna	1000	1258	507	1037	545
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till **Vesterås**	№24	№10	№88	1059	600
					Fr. **Vesterås**	840	522	720	1118	605
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till **Tillberga** *18, 19*	404	605	744	1236	635
					Fr. **Tillberga**			754	1255	630
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	810	×1104	349	×626	642
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	830	1116	418	×639	656
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	847	×1126	438	×651	Bl. tåg
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till **Enköping**	906	1138	452	707	№ 8
					Fr. **Enköping**		1141	540	712	405
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby		1156	615	738	423
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund		×1210			426
					Nyckelby				·×	
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till **Bålsta**		1226	656	517	826
					Fr. **Bålsta**		1229	728	× 802	528
					Thoresta					·×
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro		1246	839	822	552
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen		1259	903		615
175	10,05	6,75	15,85	10,45	» Jakobsberg		119	928		647
					Barkarby		·×	·×		·×
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga		129	1001		709
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg		138	1023		732
					Karlberg					·×
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Stockholms C:l**		150	1045	928	752

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst, Midsommar, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom mellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1: 20, i III kl. 0: 80 samt för tur och retur resp 1: 95 och 1: 30.

Tur- och returbiljetter gälla:

14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarshyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

17. Kolbäck—Ramnäs och Ramnäs—Kolbäck (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. Nov. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck Enkla II	Enkla III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
					Fr. **Kolbäck** (*16, 23*)	545	1220	450
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hallstahammar	603	1243	504
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Surahammar	632	117	528
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till **Ramnäs** (*19*)	654	139	548

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs Enkla II	Enkla III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
					Fr. **Ramnäs** (*19*)	812	230	822
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Surahammar	844	302	854
27	1,20	0,80	1,95	1,30	» Hallstahammar	917	336	928
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till **Kolbäck** (*16, 23*)	930	349	941

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. Blandade tåg № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	Dagligen Blandade tåg № 13	Dagligen Blandade tåg № 15
					Fr. **Sala** *1*	635	845	1255	425
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	118	446
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	133	459
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	158	524
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*16, 19*)	758	1006	209	535
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	827	1112	308	619

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. Blandade tåg № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	Dagligen Blandade tåg № 14	Dagligen Blandade tåg № 16
					Fr. *Vesterås*	633	1050	230	630
					» **Tillberga** (*16, 19*)	648	1104	241	644
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	720	1133	303	712
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	735	1146	314	725
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	755	1206	332	745
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*1*)	755	1206	332	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	Dagligen Gdst. №22	Dagligen Bl. t. №24
					Fr. *Vesterås*	1018	430	340
					» **Tillberga** (*16, 18*) ✕	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	» *Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,20	0,80	1,95	1,30	» Ramnäs (*17*)	1218	726	555
33	1,45	0,95	2,35	1,55	» Seglingsberg	1224	744	610
39	1,80	1,20	2,90	1,95	» Virsbo	1237	801	627
50	2,45	1,60	3,95	2,60	» Engelsberg	104	915	658
58	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	955	718
64	3,25	2,15	5,20	3,45	» Norberg	138	1028	741
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till **Kärrgrufvan** (*43*)	150	1040	753

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	Dagligen Gdst. №21	Dagligen Bl. t. №23
					Fr. **Kärrgrufvan** (*43*)	800	440	520
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	518	522
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	551	608
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	728	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	747	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs (*17*)	936	820	752
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	849	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	909	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till **Tillberga** (*16, 18*) ✕	1030	935	841
78	3,50	2,30	5,60	3,70	» *Vesterås*	1112	1024	920

Fredagar, Lördagar och Söndagar. Lördagar, Söndagar och Måndagar.

OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdst. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (*16*)	640	940	1240	530
7	0,50	0,25	» Åsby	706	1001	1255	552
14	1,00	0,50	» Kohlsva	745	1030	111	622
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1100	121	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	900	1121	134	701
26	1,90	0,95	» Karmansbo	915	1140	142	715
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	935	1200	158	735
			Fr. **Uttersberg**		205	←«	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	242	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	—	655	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	710	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	←«	732	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	1000	210	500
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	1030	231	530
23	1,70	0,85	» Bernshammar	811	1044	241	544
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	823	1110	302	623
32	2,30	1,15	» Kohlsva	834	1130	316	653
39	2,80	1,40	» Åsby	849	1151	334	713
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*16*)	903	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*24*)	900	430

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (*24*)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1220	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

Hôtel Continental.

Allm. Tel. 6126. * **STOCKHOLM.** * Riks-Tel. 50 06.

Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.

Per M. Svanfeldt.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. №16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. №10	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	525	840	—	1030	137	400	715
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	537	850	—	1043	150	410	725
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	555	905	—	1103	210	425	740
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	600	915	—	1125	220	440	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	622	932	—	1152	248	456	806
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	635	941	—	1216	257	506	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	657	956	—	1244	320	521	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	715	1010	—	109	341	534	844
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	737	1028	—	134	400	548	858
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	753	1034	—	152	416	558	908
49	2,95	2,00	Till **Flen** *3, 7* ✕	—	—	*b* 810	*d*1045	—	*f*210	*h*435	*k*610	*m* 920	
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*a* 600	—	—	*c* 850	*e*1108	—	*g*245	*i*505	*l*648	
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	—	911	1121	—	309	525	701	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	—	940	1136	—	344	550	715	
26	1,60	1,05	» Belgviken	648	—	—	1022	1157	—	426	620	737	
37	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	—	1035	1206	—	447	638	746	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	—	1048	1214	—	515	645	754	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l *121* ✕	*o* 715	—	—	1101	*r*1223	—	*y*528	658	*s*803	Gdst. № 26
Fr. Eskils-						*t*			*rs*				
tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	722	*p*815	1030	*t* 1110	—	122	*x*600	715	*z*835	*ä*810
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	833	1047	1122	—	136	615	728	848	824
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	744	845	1059	1132	—	148	628	740	859	836
			Fr. **Rekarne**	747	⇕	1104	⇕	—	155	632	748	⇕	840
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1118		—	209	647	801		855
26	1,60	1,05	» Kungsör	821		1144		—	235	713	821		918
35	2,10	1,40	Till **Valskog** *16* ✕	840		1205		—	257	735	842		940
			Till *Köping*	909		—		—	404	826	905		Lördagar
			» *Arboga*	913		1254		—	531	—	—		Bl. t.
			» *Frövi*	1046		146		—	638	—	—		№22
			» *Ervalla*	1123		204		—	708	—	—		
			» *Örebro*	1223		237		—	747	—	—		
									Bl. t. №20				
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	↓ 850	—	↓ 1134	—	205	—	—	↓ 905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	—	212	—	—	912	623
10	0,80	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	—	228	—	—	932	638
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** *16, 17*	—	933	—	1210	—	245	—	—	950	655
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	352	—	—	1030	805
			» *Vesterås*	—	1018	—	120	—	526	—	—	1059	
			» *Enköping*	—	1138	—	452	—	707	—	—		
			» *Stockholm*	—	150	—	—	—	928	—	—		
			» *Sala*	—	1206	—	332	—	745	—	—		

a) **Statens Jernvägars** tåg № 14 ank. 425, № 6 ank. 432, № 4 ank. 540; *b*) № 2 afg. 820; *c*) № 104 ank. 638, № 304 ank. 726, № 2 ank. 820; *d*) № 11 afg. 1103, № 7 afg. 1135, № 102 afg. 1140, № 302 afg. 1155; *e*) № 302 ank. 1050, № 11 ank. 1058; *f*) № 9 afg. 219. № 301 afg. 232; *g*) № 102 ank. 1132, № 7 ank. 1135, № 301 ank. 200, № 9 ank. 219; *h*) № 101 afg. 453; *i*) № 101 ank. 448; *k*) № 8 afg. 628, № 12 afg. 643, № 10 afg. 754, № 303 afg. 835; *l*) № 8 ank. 622, № 12 ank. 639; *m*) № 1 afg. 946, № 103 afg. 955, № 3 afg. 1028, № 13 afg. 1212, № 5 afg. 118, № 6 afg. 436, № 4 afg. 541.

n) **Norra Södermanlands jernvägs tåg** № 110 afg. 750; *o*) № 110 afg 750, № 1 afg. 852; *p*) № 110 ank. 742; *q*) № 1 afg. 852, № 6 afg. 1015; *r*) № 6 afg. 1015, № 109 afg. 1225; *s*) № 110 ank. 742, № 5 a ank. 850; *t*) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1010; *u*) № 2 ank. 1040; *v*) № 112 a afg. 830; *w*) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 120; *x*) № 112 afg. 510, № 7 afg. 610; *y*) № 7 afg. 610; *z*) № 112 ank 502; *ä*) № 9 afg. 810; *ö*) № 8 ank. 712; *å*) № 111 afg. 1022.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	G. t. №17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	Bl. t. № 9	Bl. t. №19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. №25
			Fr. *Sala*	—	—	—	845	—	—	425	—	
			» *Stockholm*	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	620	1117	—	—	628	—	
			» *Köping*	—	—	500	1110	—	—	408	—	
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** *16, 17*	—	—	800	—	1211	105	—	710	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	835	941	—	—	724	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	838	1229	122	—	737	—
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	840	—	1252	148	—	742	—
			Fr. *Örebro*	—	—	⇕	705	⇕	—	1231	⇕	537
			» *Ervalla*	—	—	—	735	—	—	125	—	615
			» *Frövi*	—	—	—	750	—	—	200	—	648
			» *Arboga*	—	—	—	842	—	—	315	—	818
			» *Köping*	—	545	—	818	1227	—	—	—	550
										G. t. №13		
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** *16* ✕	500	710	—	920	—	—	1245	335	—	850
9	0,50	0,40	» Kungsör	522	735	—	946	—	—	110	358	—	916
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	548	801	—	1008	—	—	130	417	—	937
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	558	815	↓	1022	↓	—	144	431	↓	951
			Fr. **Rekarne**	606	818	847	1030	1255	—	149	434	744	958
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	832	858	1046	105	—	201	445	752	1006
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna** C:l *121* ✕	*n*635	*q*845	*r*910	*r*1100	117	*v*215	*x*458	*ä*804	1020	*ö*
Fr. Eskils-									*w*				
tuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	650	—	*s*925	*u*1135	—	230	*z*505	*ä*813		
5	0,35	0,25	» Skogstorp	707	—	934	1152	—	244	518	830		
10	0,60	0,40	» Hällsta	730	—	942	1212	—	257	521	828		
15	0,90	0,60	» Belgviken	734	—	951	1228	—	311	529	836		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	807	Bl.t.	1018	107	—	355	549	857		
34	2,05	1,40	» Mellösa	828	№	1027	130	—	420	628	910		
47	2,50	1,65	Till **Flen** *3, 7* ✕	849	15 a	*d*1040	*f*150	—	*h*440	*k*615	*m* 922		
Fr. Flen			Fr. **Flen**	*c*910	*a*605	*e*1110	*g*235	—	*i*507	*l*650			
7	0,45	0,30	» Silinge	929	617	1122	258	—	526	702			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	945	628	1138	320	—	550	714			
20	1,20	0,80	» Bettna	1011	642

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Tåg afg. från *Söderhamn* ...	Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			» » *Bollnäs* ...	530	1085	—
			» ank. till *Ockelbo* ...	740	1205	—
				№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	230
70	0,30	0,40	» Kolforsen	—	835	1243	355
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	851	1252	417
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	×	—	×
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	911	107	457
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	×	—	×
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	922	115	517
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	122	526
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	945	—	640
			Afg. från *Falun*	746	—	1029	1104
			Ank. till *Gefle*				217

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		P.t.			
				№ 1			
			Fr. **Gefle**	500	945	138	526
0,15	0,10		» Gefle södra	528	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	620
18	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	629
28	1,50	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	719
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. **Orrskog**	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	318	845
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	688	1158	314	510
68	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. **Örbyhus**	721	100	357	742
78	4,80	3,05	» Vendel	741	127	417	825
88	5,30	3,55	» Skyttorp	752	141	427	942
94	5,65	3,80	» Vattholma	805	159	440	1007
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	818	216	458	1035
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	825	225	500	1045
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	850	—	530	—
			Tåg afg. från *Upsala* ...	1010	—	640	—
			» ank. till *Stockholm* ...				
—	—	—		—	250	—	—
180	10,85	7,25	Tåg afg. från *Upsala* ...	—	500	—	—
—	—	—	» ank. till *Stockholm* ...				
180	10,85	6,95					

Kilom.	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Tåg afg. från *Stockholm* ...	Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	St.t.
			» ank. till *Upsala* ...	945	1100	1110	645
				№ 10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	531	755	1202	734
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	630	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	641	851	1240	814
			Fr. **Örbyhus**	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1258	830
67	3,70	2,45	Till Tierp	800	947	118	851
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	520	1022	126	905
			Fr. **Orrskog**	530	1035	127	909
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	1250	245	1030
			Afg. från *Gefle*	—	140	415	730
			Ank. till *Falun*	—	514	827	1129
			» » *Orsa*	—	—	—	—

Kilom.	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	St.t.
				№ 9			
			Fr. **Gefle**	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	613	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1020	637	338	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
33	2,80	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1159	722	407	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo* ...	1225	755	424	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Bollnäs* ...	348	1015	558	—
—	—	—	» » *Söderhamn* ...	—	1054	655	—
180	10,85	6,95					

Kilom.	B:pris fr. Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
		Fr. **Örbyhus** (*34*)	720	1255	355	835
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	—	115	415	845
		Tåg afg. från *Dannemora* ..	—	135	—	—
		» ank. till *Hargshamn* ...	—	340	—	—

Kilom.	B:pris fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
9	0,55	0,40	Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1205	315	744
		Till **Örbyhus** (*34*)	700	1225	335	804
		Tåg afg. från *Hargshamn* ..	—	940	—	—
		» ank. till *Dannemora* ...	—	1145	—	—

Kilom.	B:pris fr. Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 13 Lörd.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
		Fr. **Söderfors**	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	827

Kilom.	B:pris fr. Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№ 14 Lörd.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
		Fr. **Orrskog** (*34*)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.
För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.
Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i *samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.
Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.
De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.
Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.
Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.
Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.
Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.
Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsännas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefället vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	805	500
37	1,90	1,25	» Svartbacken	821	516
37	2,20	1,50	» Tallås	836	536
47	2,60	1,65	» Jädraås	940	640
53	3,20	2,15	» Brattfors	957	657
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1215	756
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1228	808
61	—	—	» Gäfverånge ... hp	1230	810
64	3,85	2,55	» Östby	1255	835
70	4,20	2,80	» Wittersjö	138	903
80	4,80	3,20	» Hamrånge	139	909
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	1359	929
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfverånge ... hp	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	632
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbacken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2	№ 1
			Fr. **Hargshamn**	940	135
5	0,50	0,25	» Harg	1000	145
17	1,30	0,85	» Gimo	1040	207
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	250
36	2,70	1,80	» Österby	1136	325
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145	340

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1	№ 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	135	145
3	0,50	0,25	» Österby	207	250
9	0,70	0,45	» Knaby	250	325
22	1,65	1,10	» Gimo	325	340
34	2,55	1,70	» Harg	340	
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**		

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	730	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	200	437	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	458	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	852	1258	254	547	836
			Fr. **Storvik**	910	⅞ 455	335	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	№ 530	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	Bl.t. ×	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	Bl.t. 654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	Bl.t. 705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	525		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	748	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	835	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	808		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» **Mora**	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36 b*)	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2	G. t. № 24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	640	250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	710	335
			» **Mora**	—	746	425
22	1,20	0,80	» Fu	—	801	444
30	1,60	1,05	» Garsås	—	816	502
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	830	521
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	844	537
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	905	554
			Fr. Rättvik	—	919	612
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	935	630
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	954	701
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	1018	722
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1026	748
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1044	806
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1050	812
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)		Bl.t. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	845	885
107	5,70	3,80	» Koranäs	—	700	1116	—	904	847
135	7,05	4,80	» Korsån	—	803	×	—	509	×
139	7,95	4,70	» Hofors	G. t. № 32	819	1225	Bl.t. 524	524	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	859	100	№ 34	604	604	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	981	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201	435	727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	454	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nästa påföljande söckendag.
Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Back.
I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter o. s. v.; afgift 10 öre.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 18 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III		Dagl. Bl. t. № 2	* Bl. t. № 4	** Bl. t. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	630	1210	530
8	0,50	0,35	» Freluga	654	1227	552
12	0,75	0,50	» Söräng	706	1236	614
17	1,05	0,70	» Runemo	721	1247	631
21	1,30	0,85	» Alfta	741	1257	656
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	816	130	738
36	2,20	1,45	» Edsbyn	835	130	815
51	3,10	2,05	» Voxna	915	200	915
69	4,15	2,80	» Dalfors	—	—	1006
86	5,20	3,45	» Furudal	—	—	1059
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	—	1149
108	6,50	4,35	» Mässbacken	—	—	1221
118	7,10	4,75	Till Orsa (*36*)	—	—	1345

Sönd. Onsd. Lörd. — Tisd. Torsd. Lörd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III		Dagl. Bl. t. № 1	* Bl. t. № 3	** Bl. t. № 5 B
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	—	130
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	—	204
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	—	234
32	1,95	1,30	» Furudal	—	—	324
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	—	414
67	4,05	2,70	» Voxna	715	220	519
82	4,95	3,30	» Edsbyn	804	252	617
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	818	301	638
97	5,85	3,90	» Alfta	900	325	730
101	6,10	4,05	» Söräng	914	334	745
106	6,40	4,25	» Freluga	928	345	802
110	6,60	4,40	» Bollnäs (*1*)	941	354	817
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	1000	* 410	840

Sönd. Onsd. Lörd. — Tisd. Torsd. Lörd.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	100	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	755	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	825	950	630	852
			Fr. **Herrhult**	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	710	909
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. **Nyhyttan**	856	1046	741	934
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	954
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	812	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,80	3,20	» LAngbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» LAngbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	138	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	453	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	138	—	—	—
			» Van	141	—	—	—
164	10,70	7,45	Till **Brinthodarne** (*37*)	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Fr. **Brinthodarne**	222	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	253	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	349	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**				

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	650	928
			Fr. **Filipstad**	754	929	1220	655	943
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1226	700	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	645	820	1114	624	846
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	630	850
			Fr. **Filipstad**	700	835	1135	635	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	625	906

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brinthodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brinthodarne** (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brinthodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till **Brinthodarne** (*37*)	105

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1 42*)	830	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1230	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,30, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken** * (*39*)	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken** * (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
14	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 62 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

F.d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar *väl möblerade Rum* till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Första klass Privathotell
En och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, f. d. Clara Larsson.

*** KOPENHAMN ***
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 683.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

**Hôtel och Rest

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd O. 891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. **Moholm** (3)	5 15	9 05	1 10	4 36
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02
	» *Eklunda*	×	×	×	‖
	» *Svanvädjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	6 05	9 56	2 00	5 26
	Fr. **Mariestad**	6 08	10 00	2 35	5 30
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 27	10 58	3 04	6 01
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» *Askekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 38	6 28
43	Till **Forshem**	7 14	11 22	3 45	6 40

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Forshem**	5 44	10 48	1 10	10 08
	» Österäng	6 03	11 05	1 28	10 19
	» *Askekärr*	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	6 40	11 31	1 51	10 42
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×
8	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	7 11	11 58	2 20	11 08
12	Fr. **Mariestad**	7 40	12 01	2 45	11 02
14	» *Svanvädjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	‖	×	×
22	» Jula	8 09	12 24	3 12	11 31
25	» *Seckestad*	×	×	×	×
33	» *Valla*	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	8 40	12 50	3 42	11 55

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A	
	Fr. **Skara** (47, 47 *b*)	—	9 26	—	8 56	3 00	6 17	
2	» *Tveta*	—	×	—	‖	×	×	
	» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	
10	» Lundsbrunn	—	9 52	—	9 20	3 26	6 40	
	» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	
17	» Götened	—	10 09	—	9 36	4 00	6 57	
	» *Malma*	—	×	—	×	×	×	
	» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	
27	Till **Gössäter**	—	10 33	—	9 59	4 25	7 20	
	Fr. **Gössäter**	5 30	10 37	1 00	10 01	—	—	
29	Till **Forshem**	5 36	10 43	1 06	10 06	—	—	

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	№ 13 A	
	Fr. **Forshem**	7 19	11 27	3 50	6 45	—	
2	Till **Gössäter**	7 25	11 33	3 56	6 51	—	
	Fr. **Gössäter**	7 27	11 39	—	6 55	5 00	
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	
	» *Malma*	×	×	—	×	×	
12	» Götened	7 53	12 10	—	7 21	5 26	
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	
19	» Lundsbrunn	8 12	12 32	—	7 43	5 46	
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×	
	» *Tveta*	×	×	—	×	×	
29	Till **Skara** (47, 47 *b*)	8 36	12 55	—	8 07	§ 6 10	

§ Går vid ord. o. torsdagsmarken i Skara under Oktober, Mars och April.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	Lörd. № 5 B
	Fr. **Forshem**	7 15	11 30	6 45	3 54
3	» Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40
20	» Källby	8 08	12 31	7 43	4 51
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till **Lidköping** (47)	8 28	12 52	8 05	5 12

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2 B	№ 12 B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
	Fr. **Lidköping** (47)	9 22	4 30	8 58	11 45
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	9 44	4 54	9 15	12 08
13	» Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» Råbäck	10 18	5 35	9 47	12 42
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 53
29	Till **Forshem**	10 40	6 00	10 08	1 05

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägsöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Håkantorp** (47 *b*, 52)	3 05	7 35	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	3 33	8 05	—	9 37
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	3 56	8 24	—	9 57
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	4 30	8 50	—	10 26
			Fr. **Lidköping**	2 15	9 15	7 32	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» **Vinninga**	2 47	9 44	8 03	12 08
44			» Skiggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46, 47 *b*)	3 25	10 17	8 37	12 44
			Fr. **Skara**	3 55	10 22	8 48	12 57
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 20	10 42	9 05	1 19
			Fr. **Axvall**	4 31	10 46	9 12	1 26
60			» Harlingatorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5 05	11 18	9 40	1 56
74			» Espå	×	×	×	×
77			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 36	11 40	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 55	12 10	3 30	7 35	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	5 21	12 44	4 00	8 01	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 49	1 15	4 30	8 29	
			Fr. **Axvall**	5 51	1 20	4 34	8 34	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 *b*)	6 10	1 45	4 56	8 53	
			Fr. **Skara**	6 18	2 00	5 04	8 58	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» **Vinninga**	6 52	2 43	5 42	9 39	
46	2,90	1,85	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	7 15	3 05	6 07	10 03	
			Fr. **Lidköping**	10 28	4 35			6 15
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	11 00	5 05	—	—	6 43
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	11 27	5 30	—	—	7 06
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
74			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (47 *b*, 52)	11 55	6 00	—	—	7 30

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping (*Vikbolandets*) j. (Privat Spårvidd O. 891), fr. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 05	8 40	12 37	4 20	8 20
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6 20	9 00	12 56	4 35	8 40
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 41	9 27	1 18	4 57	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 05	11 05	1 35	5 15	9 30
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 35	11 29	2 00	5 47	9 52
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 50	11 43	2 15	6 02	10 07

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	7 15	1 45	5 27
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 35	2 00	5 47
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Asvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 20	2 34	6 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,80	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	3 02	7 08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 47	3 52	7 53
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10 05	3 52	8 10
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 25	4 10	8 28

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	6 00	10 45	4 32
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,58	0,40	» Jonsberg	6 28	11 04	4 57
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	6 46	11 20	5 15
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	7 38	11 56	6 03
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	2,05	1,40	» **Kuddby**	8 16	12 23	6 35
38	2,35	1,65	» Asvittinge	×	×	×
42	2,65	1,85	» Furingstad	×	×	×
47	3,05	2,20	» **Kummelby**	9 01	12 56	7 18
52	3,40	2,40	» Brännestad	×	×	×
60	4,50	2,80	» Hvena	9 40	1 56	8 14
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	10 20	2 35	8 50

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Dec. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Snlt. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	8 35	3 00
5	0,50	0,25	» Skärkind	8 46	3 16
10	0,75	0,50	» Halleby	8 56	3 34
13	1,00	0,50	» Ringstorp	9 04	3 47
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 15	4 05
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 29	4 25
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 39	4 45
33	2,50	1,55	» Bersbo	9 58	5 10
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 18	5 40
			Fr. **Åtvidaberg**	10 21	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 42	6 20
58	4,35	2,70	» Falerum	11 00	6 45
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 23	7 14
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 33	7 31
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 04	8 21
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 36	9 05
102	7,65	4,70	» Almvik	12 58	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 24	9 58
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1 33	10 10

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	4 09	5 32	1 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	4 10	5 39	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4 26	5 55	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Färhult	4 42	6 09	2 16
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4 59	6 28	2 41
			Fr. **Ankarsrum**	5 04	6 32	2 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 22	6 49	3 15
38	2,85	1,75	» Totebo	5 35	6 59	3 34
42	3,15	1,95	» Blagda	5 48	7 12	3 55
47	3,55	2,20	» Tuna	6 02	7 24	4 15
52	3,90	2,40	» Väderum	6 18	7 34	4 32
60	4,50	2,80	» Hvena	6 30	7 50	4 59
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 50	8 12	5 30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 00	10 00	7 10
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 28	7 35
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 40	7 40
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 52	8 01
28	2,10	1,30	» Blagda	6 40	11 04	8 13
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 15	8 22
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 18	11 28	8 35
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	7 42	11 45	8 52
			Fr. **Ankarsrum**	7 52	11 50	8 58
53	4,00	2,35	» Färhult	8 21	12 09	9 18
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 55	12 23	9 20
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 25	12 41	9 41
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 37	12 50	9 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Snlt. № 14
			Fr. **Vestervik**	9 15	3 00	11 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 25	3 13	11 26
16	1,20	0,75	» Almvik	9 51	3 49	12 09
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 14	4 26	12 31
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 44	5 23	2 14
47	3,55	2,30	» Storsjö	11 12	6 03	2 51
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	6 17	3 08
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	6 50	3 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 10	7 14	3 57
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 38	7 43	4 25
			Fr. **Åtvidaberg**	12 38		5 05
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	—	5 38
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 18	—	6 03
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 31	—	6 23
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 45	—	6 46
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 57	—	7 00
108	8,10	5,00	» Halleby	2 05	—	7 12
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 15	—	7 27
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 25	—	7 40

50. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 30
8	0,85	0,40	» Åsarp	6 29	3 59
13	1,05	0,55	» Trådet	6 47	4 17
20	1,30	1,00	» Blidsberg	7 13	4 43
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	4 58
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 16
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11 50	6 40
			» Vist	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	12 17	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 52	7 42
24	1,95	1,20	» Trådet	1 16	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 00	8 50

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 30
8	0,85	0,40	» Åsarp	6 29	3 59
13	1,05	0,55	» Trådet	6 47	4 17
20	1,30	1,00	» Blidsberg	7 13	4 43
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	4 58
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 16
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11 50	6 40
			» Vist	×	×
8	0,35	0,40	» Lena	12 17	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 52	7 42
24	1,95	1,20	» Trådet	1 16	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 00	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	12 30	5 05	8 50
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 38	1 12	5 52	9 37
14	1,00	0,50	» Ryr	6 45	1 28	6 08	9 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 55	1 38	6 20	10 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	7 12	1 58	6 40	10 25
			Fr. **Öxnered**	7 22	2 08	6 50	10 33
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	7 30	2 16	7 08	
			Fr. **Venersborg**	7 40	2 26	7 18	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 50	2 38	7 40	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	8 08	2 56	8 10	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 19	3 15	8 34	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 35	3 34	9 02	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 45	3 43	9 12	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47, 47 *b*)	8 48	3 58	9 20	
			Fr. **Håkantorp**	9 00	4 12	9 45	
70	3,00	1,50	» Vara (47)	9 19	4 37	9 58	
81	3,50	1,75	» Veduna	9 40	5 00	10 20	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 40	5 00	10 20	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 6	B. t. № 4	Snlt. № 8	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 30	10 35	6 15	
11	0,50	0,35	» Vedum	5 52	11 18	6 39	
22	1,00	0,50	» Vara (47 *b*)	6 35	11 43	7 00	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47, 47 *b*)	6 50	11 58	7 10	
			Fr. **Håkantorp**	7 00	12 03	7 15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7 18	12 16	7 27	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7 48	12 40	7 51	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 10	12 58	8 05	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8 38	1 12	8 24	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8 56	1 24	8 37	
66	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	9 08	1 34	8 47	
			Fr. **Venersborg**	9 30	1 42	8 55	6 50
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	9 40	1 52	9 05	7 00
			Fr. **Öxnered**	10 15	2 12	9 18	7 18
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 27	2 25	9 30	7 24
78	3,50	1,75	» Ryr	10 41	2 41	9 42	7 36
84	3,50	1,75	» Engebacken	10 57	2 57	9 56	7 52
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 20	3 17	10 15	8 14

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	6 00	8 30
4	0,30	0,25	Till **Öxnered**	6 10	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	7 35	9 30
4	0,30	0,25	Till **Venersborg**	7 45	9 40

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	8 45	1 30
11	0,80	0,45	» Lane	9 27	1 58
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9 45	2 15
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 05	2 38
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 20	2 48
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 32	3 00
35	2,40	1,40	» Hjertsäter	10 47	3 14
41	2,80	1,65	» Högsäter	11 06	3 32
48	3,35	1,75	» Tängelanda	11 20	3 45
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 02	4 27
			Fr. **Bäckefors**	12 17	4 37
69	4,85	2,80	» Iväg	12 41	5 02
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 05	5 26
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 28	5 53
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 38	6 28

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 15	2 57
6	0,30	0,20	» Billingsfors	5 38	3 16
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5 58	3 37
20	1,40	0,80	» Iväg	6 28	4 02
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6 51	4 29
			Fr. **Bäckefors**	6 56	4 40
46	3,25	1,85	» Tängelanda	7 44	5 29
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 54	5 38
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 10	5 56
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 27	6 13
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8 40	6 26
65	4,55	2,60	» Ellenö	8 51	6 36
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 11	6 57
78	5,50	3,15	» Lane	9 28	7 13
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 08	7 50

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafafors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vättern medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl.t. № 2	G.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. **Vta Göteborg**	2 35	7 50	5 25
13	0,80	0,55	» Gunnilse	3 24	8 43	6 28
17			» Björsared	‖	8 58	6 40
19	1,15	0,80	» Olofstorp	3 43	9 06	6 51
24			» Stannum	‖	9 24	7 19
27	1,65	1,10	» Gråbo	4 10	9 41	7 23
33	2,00	1,35	» Björboholm	4 25	10 02	
38	2,30	1,55	» Sjövik	4 51	10 24	
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	5 09	10 47	
49	2,95	2,00	» Anten	Gdst. 5 21	11 03	
57			» Qvarnabo	№ 16	11 34	
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs	Lörd. 5 53	11 49	
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	6 05	12 12	
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	7 07	6 15	12 28
73	4,40	2,95	» Gendalen	7 21	6 26	12 46
78	4,70	3,15	» Nossebro	7 37	6 32	1 09

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	725	1050	905	630
			» *Törnsby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	746	1113	920	652
16	1,20	0,60	» Trekanten	810	1143	935	718
			» *Börseryd*	×	×	*a*	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	842	1218	959	755
			Fr. **Nybro**	854	1225	905	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	915	100	324	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	943	145	350	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	948	150	354	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	759	930	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	803	959	656
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	928	736
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	853	947	752
			Fr. **Nybro**	710	859	955	800
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	926	429	830
50	3,75	1,90	» Smedby	839	944	454	848
			» *Törnsby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (sened.)	900	1000	510	905

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	650	245	515
			» Skälby	|	*a*	×
7	0,30	0,35	» *Kläckeberga*	708	259	533
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	306	548
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	316	559
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	325	613
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	337	638
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	815	346	647
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	829	358	700
			Fr. **Ålem**	832	403	706
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	414	721
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	859	420	730
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	429	743
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	925	439	755
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	448	806
61	4,60	2,75	» Ruda	951	457	818
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	520	841
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1040	535	905

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	525	1130	610
7	0,60	0,35	» Högsby	544	1134	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	607	1152	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	618	1201	712
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	629	1209	723
29	2,20	1,35	» Hornsö	643	1219	739
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	654	1226	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	709	1232	800
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	721	1246	810
			Fr. **Ålem**	737	1248	818
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	743	1259	826
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	109	837
58	4,35	2,65	» Rockneby	828	121	853
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	130	903
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	140	914
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	908	147	921
			» Skälby	×	×	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	200	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	630	1240
14	1,05	0,55	» Målerås	706	124
			» Gullaskruf	729	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	750	207
	—		» *Bråhahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	830	245

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	930	350
			» *Bråhahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	434
			» Gullaskruf	1031	451
29	2,20	1,10	» Målerås	1057	517
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1135	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråna hult*.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. Karlskrona	Kilom. fr.	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
				Fr. **Karlskr.** (64, 67 a)	—	740	125	325	618
3		0,30	0,20	» Oscarsvärn (67 a)	—	|	|	|	*a*628
4		0,30	0,20	» **Gullberna** (67, 67 a)	—	752	138	339	632
7		0,50	0,35	» Rosenholm	—	×759	×145	348	640
9		0,65	0,45	» Skärfva	—	×804	×150	354	645
12		0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	812	157	404	658
20		1,40	0,90	» Johannishus	—	829	215	426	720
24		1,70	1,10	» Edestad	—	838	225	437	731
26		1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×843	|	×443	×736
30		2,10	1,35	Till **Ronneby**(69)	—	851	237	453	746
				Fr. **Ronneby**	615	859	245	501	—
34		2,40	1,55	» Djupadal	629	910	256	514	—
36		2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	639	915	302	521	—
40		2,80	1,80	» Härsjön	650	924	311	532	—
47		3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	715	945	330	555	—
50		3,50	2,25	» Kullåkra	725	952	337	604	—
54		3,80	2,45	» Merserum	738	1001	346	616	—
63		4,45	2,85	» Trensum	803	1020	405	640	—
70		4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	825	1040	425	720	—
					№ 1				
				Fr. **Karlshamn**	630	1045	435	—	1200
73		5,15	3,30	» Horsaryd	×639	×1053	×448	—	×1208
75		5,25	3,40	» Vekerum	×645	×1059	×448	—	×1214
78		5,50	3,55	» Mörrum	657	1109	459	—	1226
82		5,75	3,70	» Gustafstorp	708	1119	510	—	1237
86		6,05	3,90	Till **Sandbäck**	718	1128	520	—	1247
	Kil. fr. Sandbäck			Fr. *Sandbäck*	—	—	—	840	100
	3			» *Kylinge*	—	—	—	849	110
	6			» *Gränum*	—	—	—	858	121
	10			» *Jemshög*	—	—	—	912	136
	13			» *Rösfö*	—	—	—	×920	×145
	15			Till *Holje*	—	150	925	925	150
				Fr. *Holje*	325	—	—	—	—
				Fr. **Sandbäck**	723	1138	525	—	—
89		6,25	4,05	» Ryedal	×731	×1140	×533	—	—
94		6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1151	544	—	—
101		7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	800	1205	600	—	—
		—	—	Fr. **Sölvesborg**	805	1214	605	—	—
110		7,75	5,00	» Bromölla	828	1236	627	—	—
114		8,05	5,15	» Gualöf	838	1245	636	—	—
119		8,40	5,40	» Bäckaskog	850	1256	647	—	—
122		8,60	5,50	» Fjelkinge	859	104	657	—	—
128		9,00	5,80	» Nosaby	912	117	710	—	—
132		9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	920	125	718	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen № 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	830	850	1050	145	630
4	0,30	0,15	» Nosaby	841	841	1059	154	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	900	900	1118	209	658
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	912	912	1120	217	708
18	1,30	0,85	» Gualöf	929	929	1131	229	718
22	1,55	1,00	» Bromölla	957	945	1140	240	728
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	1018	1005	1200	300	745
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	1210	308	750
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	1226	322	814
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×1237	×333	×828
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	1248	340	830
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—		№ 8 150	—	925
			Holje Fr. *Holje*	—		625	—	—
			2 » *Rösfö*	—		×631	—	—
			5 » *Jemshög*	—		645	—	—
			9 » *Gränum*	—		655	—	—
			12 » *Kylinge*	—		704	—	818
			15 Till *Sandbäck*	—		712	—	820
	—	—	Fr. **Sandbäck**	—		726	1248	845
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—		737	1258	856
54	3,85	2,45	» Mörrum	—		752	110	910
57	4,05	2,60	» Vekerum	—		×801	×117	×917
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—		×808	×123	×923
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	—		815	130	930
						№ 6		№ 10
	—	—	Fr. **Karlshamn**	—		847	135	445
69	4,90	3,15	» Trensum	—		908	157	507
78	5,55	3,55	» Merserum	—		927	216	531
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—		936	225	542
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—		947	236	556
92	6,50	4,15	» Härsjön	—		1002	251	614
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—		1012	301	627
98	6,95	4,45	» Djupadal	—		1017	306	634
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	—		1027	316	644
			Fr. **Ronneby**	719		1036	324	652
106	—	—	» Lefvalunda	×730		×1047	|	×708
108	7,65	4,90	» Edestad	736		1053	337	709
112	7,90	5,05	» Johannishus	749		1105	346	722
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	812		1127	404	748
123	—	—	» Skärfva	821		1135	×411	751
125	—	—	» Rosenholm	827		1141	×416	756
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	837		1149	424	805
129	—	—	» Oscarsvärn (67 a)	|		*p* 1152	|	*p* 807
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67 a)	850		1200	435	815

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	550	1200	455
3	0,25	0,15	» Dynekärr	557	1206	501
7	0,50	0,35	» Norra Tång	606	1214	508
13	0,95	0,60	» Brömsebro	622	1230	523
18	1,30	0,85	» Fogelmara	635	1240	533
22	1,55	1,00	» Törnåkra	644	1248	542
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	103	559
33	2,35	1,50	» Ramdala	719	111	607
38	2,70	1,75	» Lösen	731	121	617
41	2,90	1,85	» Lyckeby	742	130	626
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	747	134	631
			Fr. **Gullberna**	751	136	633
47	3,25	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	800	145	648

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	935	235	710
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	945	245	720
			Fr. **Gullberna**	947	247	728
6	0,45	0,30	» Lyckeby	955	258	732
9	0,65	0,45	» Lösen	1002	300	739
11	0,80	0,55	» Ramdala	1017	311	755
14	1,00	0,65	» Jemsjöslätt	1029	328	809
18	1,30	0,85	» Törnåkra	1044	338	825
25	1,80	1,15	» Fogelmara	1058	347	838
29	2,05	1,35	» Brömsebro	1107	359	853
34	2,40	1,55	» Norra Tång	1120	411	908
40	2,85	1,85	» Dynekärr	1129	419	918
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1135	425	925

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. № 1	Bl.t № 3	Gdt. № 5
			Fr. **Kalmar** (65)	1005	225	710
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	718
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	1024	248	742
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1032	259	754
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1047	317	810
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1055	326	827
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1103	336	839
28	2,00	1,30	» Halltorp	1114	350	855
34	2,40	1,55	« Söderåkra	1127	406	914
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1140	420	930

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6
—	—	—	» Torsås	635	1210	445
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1224	459
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1238	518
17	1,20	0,80	« Gräsgärde	732	1249	535
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	1258	532
23	1,65	1,05	» Wasmolösa	756	107	541
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	138	558
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	132	606
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	855	150	625

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Ronneby**	—	615	859	501
			» **Karlshamn**(67)				
4	0,30	0,20	» Asarum	—	913	343	723
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	938	402	741
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1005	421	815
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1028	435	833
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1040	446	852
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1048	×452	×859
36	2,55	1,65	» Byd	715	1106	504	910
44	3,10	2,00	» Ålshult	739	1131	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	802	1157	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×814	×1211	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1237	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	857	1258	614	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	916	120	630	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	945	300	735	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	810	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	824	Onsd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	841	och
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	1102	440	855	Lörd
				№ 3			№ 5
			Fr. **Ljungby**	530	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	522	—	212
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	607	535	—	232
			Fr. **Bolmen**	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	842	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	758	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad**(103, 104)	1010	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlshamn	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad**(103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×748	×454
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	931	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	Lörd.	942	812
			Fr. **Bolmen**	—	№ 5	952	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1005	828
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (91)	—	358	1035	852
							№ 6
			Fr. **Ljungby**	745	—	1105	540
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1127	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	823	—	1155	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	836	—	1218	×
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	906	Alla	1258	634
				№ 4	dagar		
			Fr. **Vislanda**	530	955	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	547	1014	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	600	1031	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×617	×1048	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	629	1102	413	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	646	1125	436	—
157	11,05	7,10	» Ryd	707	1145	505	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×716	×1156	×517	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	722	1204	526	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	737	1220	543	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	750	1238	601	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	812	1256	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	×827	112	644	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn**(67)	835	122	655	—
			» Ronneby	1027	316	925	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	№ 18
			Fr. **Wexiö**(61,62,64)	600	355
9	0,70	0,45	» Tegnaby	619	418
15			» Krokvik	|	|
17	1,30	0,85	» Ingelstad	639	441
25	1,90	1,25	» Uråsa	655	503
27	2,05	1,35	» Snappahem	701	511
31	2,35	1,55	» Väckelsång	712	526
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	726	542
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	742	600
			Fr. **Tingsryd**	756	612
51	3,85	2,55	» Hensmåla	811	624
56	4,20	2,75	» Konga	824	641
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	834	652
64			» Vermanshult	×	|
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	715
73	5,40	3,55	» Backaryd	910	732
80	5,85	3,85	» Ettebro	926	750
83			» Skarup	×	|
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	940	805
			Fr. **Bredåkra**	944	809
88	6,45	4,20	» Djupadal	950	815
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	1000	825

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 15	№ 17
			Fr. **Ronneby** (67)	540	200
4	0,30	0,20	» Djupadal	552	212
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	557	217
			Fr. **Bredåkra**	600	220
			» Skarup	|	×227
			» Ettebro	617	235
			» Backaryd	636	254
			» Hallabro	657	315
			» Vermanshult	—	×322
			» Räfsmåla	×716	330
			» Konga	728	340
			» Hensmåla	741	353
			Till **Tingsryd**	755	405
			Fr. **Tingsryd**	810	415
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	832	432
61	4,40	2,85	» Väckelsång	850	447
65	4,70	3,05	» Snappahem	901	457
67	4,85	3,15	» Uråsa	910	505
75	5,45	3,55	» Ingelstad	931	525
77			» Krokvik	|	|
83	6,05	3,95	» Tegnaby	949	541
92	6,75	4,40	Till **Wexiö** (61, 62, 64)	1009	559

Ledig annonsplats.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Alnaryd**	615	1210
3	0,20	0,15	» Tving	629	1234
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	643	1238
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1252
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	725	116
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	118

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	358
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	405
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	428
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1003	438
14	0,85	0,65	» Tving	1020	500
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1030	510

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 51, 52, 53, 54.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen Snälltåg	№ 51	№ 53	Godståg № 55	№ 23	№ 25
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	540	145	435	826	725
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	×548	153	444	845	742
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×552	×157	×448	852	751
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×556	×201	×452	900	800
13	0,80	0,50	» Ovesholm	602	×207	501	914	816
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	922	825
21	1,30	0,75	Till **Tollarp** (73)	614	219	512	935	840
			Fr. **Tollarp**	617	222	515	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	1002	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×626	×231	527	1014	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1025	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	640	245	×543	1038	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	×255	×553	1056	—
42	2,35	1,40	» Espinge

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	530	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	542	725	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	552	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. **Tomelilla**	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	756
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	602	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 88*)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 88*)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
16	1,00	0,60	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
21	1,30	0,75	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
28	1,70	1,00	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
35	2,10	1,25	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
44	2,65	1,55	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
49	2,95	1,75	Till **Tomelilla** (*96*)	800	1116	—	413	650	858
57	3,45	2,00	Fr. **Tomelilla**	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	248	456	726	918
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckendagar № 3
			Fr. **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (*93*)	645	1018	323	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	738	1051	355	836	237
			Fr. **Svedala**	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	800	1105	409	856	305
			Fr. **Börringe**	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (*93*)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
57	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	958	526
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	610	1100	140	710	745
5	0,30	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	828
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	654	1137	222	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	253	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	816	928
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	726	1207	320	825	940
			Fr. **Börringe**	730	1209	335	829	952
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	740	1219	348	840	1005
			Fr. **Svedala**	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	926	1138
63	3,80	2,25	» Södervärn (*93*)	822	1256	501	934	1153
			Till **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	615	1043	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Andersslöf	656	1134	758
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	713	1153	809
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	815	416	922
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Andersslöf	848	446	932
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	941	536	1012

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	730	1245	617
8			» **Köpingebro** (*78*)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	643
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	731
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	844	250	740

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57	Snt. № 51	Bl. t. № 83	Snt. № 81	Snt. № 53	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Godst. № 71
								I II III	I II III	II III	II III	I II III	I II III	I II III	III Sökend.
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	738	—	—	1204	—	620	1035
32	2,30	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×748	—	—	×1214	—	638	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. **Klippan**	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	655	—	—	—	—	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. **Åstorp**	708	821	925	1117	1255	230	735	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1128	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	724	830	939	1138	107	247	738	437
							Fr. **Bjuf**	736	832	954	1150	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1138	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	628
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (*85, 88*)	819		1040			422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	826	900	1046	1200	140	430	820	638

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	915	1115	105	357	—	835	
							Till *Helsingör* »	935	935	1135	125	417	—	855	
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	153	358	537	—	1102	
							» » *Osterbro*	1131	1131	133	331	—	—	1047	Söckendagar

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 84	Sn.t. № 52	S.nt. № 82	Bl. t. № 60	Bl. t. № 56	Godst. № 72
								I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	I II III	III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» » *Osterbro*	—	—	—	1151	1151	—	451	
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1208	145	145	—	620	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1228	205	205	—	650	
							Fr. **Helsingborg** (*85*)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (*85, 88*)		1007	102			629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×428	636	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. **Bjuf**	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	723	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. **Åstorp**	729	1145	—	320	—	818	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)		1151	—		—	820	854	1139
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	748	1214	—	337	—	842	911	104
							Fr. **Klippan**	758	—	—	348	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	932	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	828	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×838	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1023	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. **Billesholm**	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	910	110	455
Till **Billesholm**	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.**

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och retur-biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Bl.t. № 23 I II III	Bl.t. № 27 I II III	Bl.t. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	432	725
114	» Skärarid	828	—	132	434	730
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	758
	Fr. Billinge	852	1110	218	506	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	548	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Bl.t. № 26 I II III	Bl.t. № 28 I II III	Bl.t. № 30 I II III	Bl.t. № 24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	1020	100	420	730
	» Stabbarps gr.	—	1028	112	430	738
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skärarid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till **Klippan** (*86*)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen							*
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp								
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	×453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	650	926	1000	150	500	—	754	325
			Fr. **Teckomatorp**	655	926	1005	200	510	651	729	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	× 659	814	408
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	828	ank.
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *97, 98*	730		1040	240	555		855	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen							*
			Fr. **Eslöf**	625	—	935	111	435	—	715	210
			» **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» **Billeberga**	709	× 944	1018	219	523	× 659	816	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	236	× 532		826	543
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	× 548	× 715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743		×1046	302	× 551		847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752		×1053	312	600	× 728	854	700
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	759		×1059	319	× 606	× 733	900	746
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg C:l** (*103*)	805	1022	1105	325	612	× 738	905	754

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen							*
			Fr. **Helsingborg C:l** (*103*)	615	835	910	120	400	550	715	830
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	× 621		917	× 126	409		722	647
6	0,50	0,25	» Raus	× 626		924	× 132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	× 634		932	× 139	429		736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	× 642	× 858	940	× 147	443	× 614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	× 653		959	× 158	500		758	819
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	703	× 918	1010	208	511	× 622	808	834
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (*97, 98*)	730	—	1040	240	555	—	835	905
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen							*
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	145	445	—	745	1005
			» Asmundtorp	× 653	—	959	158	508	—	758	1020
			» **Billeberga**	706	× 918	1016	211	522	× 622	811	1050
77	0,80	0,40	Till **Teckomatorp** (*102*)	716	926	1035	222	538	641	822	1104
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1038	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	× 727	—	1052	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	× 735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp		—				—		
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	745	—	1130	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast II kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	646
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*97*)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	1120	828	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	« Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	« **Markaryd** (*97*)	640	1255	1027	732
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	118	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	838
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	825	200	—	911

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II II	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. **Vernamo** (*104*)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 638	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*)	—	726	1155	539
			Fr. **Ljungby**	—	736	1215	539
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	× 834	150	718
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	—	840	201	726
			Fr. **Strömsnäs bruk**	510	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	× 856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	× 905	310	812
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	544	912	319	820
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 628	× 935	× 400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	× 955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 809	×1042	× 602	—
140	7,35	4,90	Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till **Kärreberga** (*86*)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till **Åstorp** (*86, 92, 102*)	905	1110	647	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 84 II III	Snlt. № 82 II III
			Fr. **Åstorp** (*86, 92, 102*)	—	742	215	508
2	0,30	0,

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snlt. № 42 I II	Bl. t. №956 II III	Snälltg. № 64 II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snälltg. № 62 I II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III	—	700	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—		—	—	1145	† Frihamn.	† 735
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	×725	735	1030	1240	100	355	635	930
8	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
11	0,85	0,30	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	104	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			546		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		833	×1106	118	241	433	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	1005
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139		535	515	800	1038
37	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	580	817	1050
40	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	1104
45	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	658	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	852	650	1200	1227	—	719	614	906	1121		
						Fr. **Billesholms grufva**	915	852	100	1232	—	740	624	928	1127		
53	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	930		115	1239	—	758	638	932			
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	940	904	127	1250	—	808	646	942	1140		
						Fr. **Åstorp**	1010	908	144	100	—	912	726	952	1144		
70	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Heagård	×		×		—	×	×	×			
107	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	» Spannarp	1032		205	112	—	933	737	1004			
						Till **Engelholm** (*103*)	1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205		
						Till *Halmstad*	—	1103	—	310	—	—	—	—	1005	—	230
						» *Göteborg, B. J.*	—	220	—	645	—	—	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	618	—	—	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snälltg. № 61 II III	Bl. t. №953 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №861 II III	Bl. t. №951 II III	Snälltg. № 63 II III		Bl. t. №955 II III	Snlt. № 41 I II
						Fr. *Kristiania, Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	400
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	925	—	—	715
						» *Halmstad*	231	—	—	600	840	1255	—	105	
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	525	449	835	1225	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**	508	531	610	915	105	319	—	653	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	520	638	931	122	335	—	710	928
						Fr. **Billesholms grufva**	518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		613	753	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 529	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	Snlt.	636	854	1009	219	×410	Bl. t.	758
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 65	№ 67	×548	645	939	1016	230	417	№959	813	×953
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	II III	II III	556	654	950	1027	240	426	II III	822	1000
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	719	1105	1036	250	438	543	838	1021
52	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1120	1044	258	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1141	1049	303	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	602	852	1018
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	750	1240	1100	316	458	615	905	1016
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			633	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a 632	816	135	1122	339	×508	642	932	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	231	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				841	241	1143	405	528	708	952	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1026	741	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	920	936	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
					† Frihamnen.	» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1105	† 1026	1035	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1043	1042	—	—	—	838	—	—	—

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №853 II III	Bl. t. №851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snälltg. № 47 II III
						Fr *Kristiania*, Ö.	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39,55*)	595	727	×925	1025	230	730	400	515	335	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
						» *Örgryte*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	II kl.
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1050	246	803		531	355	I o. II kl.
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Källered*		×		×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545		Sofvagnar
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553		
						» *Hede*				×		×				
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610		1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	650	858	×1013		341			626		1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920		Ank.	400	Ank.		647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frilicsås	703	952			410			656		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—	—	718		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åsklosters	730	1001		№855	435	—	—	728		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1026	1059	II III	455	—	—	748	Bl. t.	1225
						Fr. Varberg	810	1242	1104	540		—	—	748	№862	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	822	100		556	—	—	—	808	II III	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	845	109		603	—	—	—	818		×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—	—	834		
	—	—	—	—	—	» Lis	918	133		624	—	—	—	842		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	157		×645	—	—	—	907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1018	206		656	—	—	—	916	—	137
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Sköinge	1028	219		705	—	—	—	926	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—	—	936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	248		724	—	—	—	944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—	—	952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t.	—	1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	323		805	—	№897	—	1016	№861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	327	×1235	810	—	II III	710	1020	II III	918
						Fr. **Halmstad**	105	500	1255	840	—	1200	716		600	981
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	139	511		857	—	1216	—	—	×619	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225	—	—	626	949
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235	—	—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (*89*)	215	531		929	—	1247	—	—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	735	—	639	918
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Valiberga	315	550		1000	—	Ank.	—	—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—	—	—	—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	948
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	629	207	1055	—	—	—	—	722	329
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—	—	—	738	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№865	№863		№861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	348	536	854	804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	303	100	445	630	910	827	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		132	525	735		843	—	
						Gyhult	—					×			—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—			935	902	—	530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	(Österbro)	*1047	527	—	—	—	1142	1131	(Österbro)	810
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1042	—	906
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. №852 II III		Gdst. №864 II III	Snlt. №42a I II III	Snlt. № 50 I II III	Bl. t. №856 II III	Gdst. №866 II III	Bl. t. №862a II III		Snälltg. № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630		II kl. 1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—		825	1250			700	—	1135
						Gyhult			×							I o.
9	0,60	0,35	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	Sofvagnar
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	855	114	255	730	729	—	
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	738	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№854	540			329	832	747	№862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	708	431		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714	—	—	—		358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	725	—	—	—		410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	528	—	1010	206	436	—	—	842	×1106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	803	605	—	1037	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	832	712	—	1030	238	545	140	—	928	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	845	730	—			600	206	—	922	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—			608	215	—	929	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	903	753	Bl. t.			620	226	—	940	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	802	№858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1103	×1310	645	245	—	1006	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	558	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852	600			724	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624			752	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631			803	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638		359	813	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Sköinge	215	1036	647			828	—	—	—	324
						» Heberg	228	1054	655			832	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	237	1106	×702			841	—	—	—	
						» **Falkenberg**	308	1232	716	1207	425	900	—	—	—	351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,35	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	350	145	745			934	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	400	155	752			942	№860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	Schaltåg	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åsklosters	806	325	842			—	537	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905			Gdst.	600	Gdst.	—	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№868	610	№870	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	II III	633	II III	—	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	655	1010	144	609	836	700	1220	—	612
						» *Hede*						×		×		
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1030			840	715	1232	—	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Kållered*	×		×			×	×	×	№872	
						» *Kärra*						×		×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1045			915	754	103	485	648
						» *Lagklarebäck*						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	1024	812	1052			935	805	112	450	
						» *Örgryte*						×		×	×	
						» *Gårda*						×		×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg** B. J. (*39, 55*)	1015	825	1100	230	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania*, Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (*96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	758
14	0,85	0,50	» Bara	951	302	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (*96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens ihågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
C. Hansen, f. d

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	610	720	840
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	684	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	829	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	847	1119	644
			Fr. **Vattjom**	850	1138	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	925	1225	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 I. III
			Fr. **Sundsvall**	830	930	640
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	937	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	708
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	915	421	717
			Fr. **Vattjom**	923	436	720
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	742
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1208	758	939
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	1235	830	955

Sofvagnar II klass.

PAPPERSBRUK. GRANSHOLMS. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 65 1803-65 SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça ..... 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	⅄ № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	830	⅄ 1115	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	840	⅂ 1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	⅄ № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	920	⅄ 1130	425	730
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	930	⅂ 1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	713
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	715	⅄ 815
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	724
93	4,90	3,30	*Osterede*	—	—	×	×
			» Bispgården	—	—	⅄ 1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst. № 486	—	1059	936
			Österforssa		—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	1115	957
			Fr. **Långsele**	645	Bl. t.	1128	
			Österåsen	×	№ 286	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1100	720	⅄ 214	—
			Fr. **Mellansel**	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	520	II III	613	—
			Fr. **Vännäs**		625	628	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	739	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Ytterstjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t. № 294 II III	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		1207	954	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		125	1020	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	736	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	⅄ 946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	T. **Boden** (*114*)	1113	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. **Luleå**	546	1005	855	—	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	435	—	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	452	—	758
36	1,90	1,30	T. **Boden** (*114*)	718	⅄ 1115	⅄ 506	—	815
								Godst.
						Bl. t. № 293 II III		№ 621 II III
			Fr. **Boden**		—	536	—	728
			» Hednoret		—	544	—	753
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	622	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		555	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	738	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	756	641
			Ytterstjön		—	—	×	×
276	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	906	846
307	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)		III	—	⅄ 1005	1015
			Fr. **Vännäs**		520	—	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1134	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1252	—
			Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	—	111	—
			Björnsjö		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	№ 285	148	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)		1055	II III	⅄ 150	—
			Fr. **Mellansel**		1140	Lörd. 530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	282	—
473	18,60	12,40	» Skorped		121	ank. 630	308	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Godst.	416	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (*107*)		348	II III	450	—
			Fr. **Långsele**			650	502	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	587	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	⅄ 855	608	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	658	—
610	20,40	13,80	» Kälarne		—	1050	717	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	811	—
			» *Grötingen*		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*1*)		—	112	842	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1226	347

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 286 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	430
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	×
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	604
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	1036	152	630

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	—	750	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	258	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	330	500	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	420	720
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
			» **Gellivare**	620	ank. 840	1205	ank. 440	ank. 930
			» *Ripats*	729	—	1243	—	—
47	2,50	1,65	» *Nuortikon*	×755	—	100	—	—
			» Nattavara	843	—	130	—	—
69	3,65	2,45	» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
81	4,25	2,85	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
			» Murjek	1030	—	237	—	—
108	5,70	3,80	» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
128	6,75	4,50	» Nattavara	1207	—	331	—	—
149	7,85	5,25	» Sandträsk	100	—	404	—	—
168	8,85	5,90	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
			Till **Boden** (*112*)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*7*)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	922	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,85	1,75	» Forssa	1138	931
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	502
31	1,85	1,10	» Fredriksfors	716	547
35	1,85	1,25	» Delsbo	737	557
56	2,95	2,00	» Hybo	805	648
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*7*)	815	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	820	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1028	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	800	419
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
37	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1030	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	552	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	815	1153	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	626	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	858	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	913	1226	652	1051
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	918	1229	655	1054
			Fr. **Söderhamn**	938	1235	701	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	945	1240	706	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	930	345	515
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	925	350	522
			Fr. **Söderhamn**	440	930	335	535
			»Söderhamn vest.	444	926	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	632
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	438	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	448	730
			Mobodarne	×533	1028	453	745
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*1*)	555	1050	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Dagligen Bl. t. № 242 II III	Dagligen Godst. № 458 II III	Dagligen Bl. t. № 244 II III	Dagligen Bl. t. № 246 II III
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747		327	807
3	» Norrtull	751	1146	331	811
5	» Albano	756	1158	337	817
8	Till **Värtan**	803	1206	344	824

Kilom.	Dagligen Bl. t. № 241 II III	Dagligen Godst. № 457 II III	Dagligen Bl. t. № 243 II III	Dagligen Bl. t. № 245 II III
	Fr. **Värtan**	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	350	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Osby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1130	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1210
» Djursholm—Osby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1220
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1225
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×	×
fr. Stockholms Östra	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1235
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1240

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris: Enkla blj. | Barn-blj.

		Hvardagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
	Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15 » Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15 » Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15 » Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15 » Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15 Till **Jerla**	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25 » **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1132
	Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1133	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1133
0,75	0,25 » Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25 » Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25 » Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25 Till **Saltsjöbaden**	735	835	935	1035	1235	235	335	435	535	735	835	935	1035	1148	835	935	1035	1135	1235	135	235	335	435	535	635	735	835	935	1035	1148

		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
	Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115	800	900	1000	1100

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare **HERMAN WARNCKE**, *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,60	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,30	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	116,80	85,70	—	—	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	129,80	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
Greifswald	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
D:o *tur och retur*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98 60	—	30
London *öfver Vlissingen*	199,50	147,20	—	45	183,60	137,90	—	45	185,60	137,90	—	45
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	30	143,60	104,60	—	30	133,00	97,50	—	30
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	146,20	109,00	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	199,50	153,00	—	30
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	36,75	29,85	19,75	—
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	49,00	41,40	27,45	8
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,80	34,60	9	54,90	42,40	28,60	—
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	72,20	58,30	38,80	30
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	42,90	33,50	22,40	—
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	56,20	46,20	30,80	30
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	—	—	—	—
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	30
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123 00	88 30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	128,30	92,00	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	182,70	133,70	—	30
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,30	149,30	—	30				
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,30	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,30	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,30	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75.40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99 20	—	30	123.00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198.00	145.80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115 90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75 90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,80	30	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
Wien	135,80	96,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv. II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,75	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,80	30

● *Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.*

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett				Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Giltighetsdagar	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltighetsdagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	30	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	30	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	30	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	30	64,80	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	30	56 70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	30	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	30	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	28,90	20,40	30	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	30	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	30	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	30	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	30	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	30	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	30	65,70	52,00	34,80	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa enväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifne såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upplåtas till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest nppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan icke å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlenas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad - Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvagsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från Visby	7⁰⁰	4¹⁵
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
9	0,50	0,30	» Vestkinde	7³⁵	4⁵⁰
17	0,80	0,45	» Martebo	7⁵⁸	5⁰⁸
24	1,10	0,60	Till Tingstäde	8¹⁰	5²⁵

				Dagligen. Blandade tåg № 1	Dagligen. Blandade tåg № 3
			Från Visby	7³⁰	4⁴⁵
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
15	0,60	0,35	» Barlingbo	8⁰⁵	5²⁸
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
31	0,95	0,55	Till Roma	8²³	5⁴³
			Från Roma	8³⁸	5⁵⁹
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8⁵⁶	6²²
32	1,45	0,80	» Butle	9¹¹	6⁴⁰
40	1,80	1,00	» Etelhem	9²⁹	7⁰⁸
47	2,15	1,20	» Stånga	9⁵²	7³⁰
58	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
?	2,50	1,40	Till Hemse	10¹⁰	7⁵⁰

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	Dagligen. Blandade tåg № 4
			Från Hemse	6⁴⁰	3⁴⁰
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷
15	0,70	0,40	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,05	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8¹²	5³¹
			Från Roma	8²⁷	5⁴⁷
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁵⁰	6¹³
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
56	2,50	1,40	Till Visby	9²⁰	6⁴⁵

				Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från Tingstäde	8⁴⁵	6⁰⁰
7	0,40	0,20	» Martebo	9⁰⁵	6²⁰
13	0,60	0,35	» Vestkinde	9²⁵	6⁴²
19	1,10	0,60	» Hästnäs	×	×
	1,10	0,60	» Österport	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	9⁵⁵	7¹⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Söckendagar	Dagligen.
				№ 1	1 maj—31 dec. 1899	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	1¹⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	1¹⁵³	4¹⁵
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰	1²⁰⁰	4²⁵
10	0,50	0,25	» Skogs	7²⁶	1²⁰⁶	4³⁴
13	0,55	0,35	» Bander	7³⁵	1²¹⁵	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1²²¹	4⁴⁴
17	0,85	0,45	» Isums	7⁴⁸	1²²⁸	5⁰²
23	1,15	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1²⁴⁰	5¹⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Söckendagar	Dagligen.
				№ 2	1 maj—31 dec. 1899	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	1¹³⁰	4⁴⁵
			» Roma	8⁵⁰	1¹¹⁰	6²⁵
			» Isums	9⁰⁷	1²⁴	6¹³
6	0,40	0,20	» Hogrän	9¹⁴	1²⁰	6²¹
8	0,40	0,20	» Bander	9²⁴	1³⁷	6³²
10	0,50	0,25	» Skogs	9³²	1⁴⁵	6⁴¹
13	0,55	0,35	» Tjuls	9³⁹	1⁵¹	6⁴⁷
15	0,75	0,40	» Sanda	9⁴⁹	2⁰⁰	6⁵⁷
18	0,90	0,45	Till Klintehamn	10⁰⁰	2¹⁰	7²⁵
23	1,15	0,60				

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	9¹⁰	7⁰⁰	Från London	10⁰⁰ 5³³
»	Trelleborg	12¹⁵	9⁴⁵	» Paris	1⁵⁰ 9²⁵
Till	Sassnitz	4³⁰	1⁴⁵	» Cöln	9⁴⁰ 10¹⁵
»	Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	8⁴⁰ 7³⁰
»	Cöln	10²⁶	7⁵¹	» Sassnitz	3²⁰ 1⁴⁰
»	Paris	8²²	6³⁰	Till Trelleborg	7²⁰ 5⁵⁵
»	London	11⁴⁵	7¹⁵	» Stockholm	11⁰⁰ 9⁰⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10¹⁰. via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12²⁰, 9⁰⁶.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7³⁷. via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10³⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr Stockholm kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹⁵. via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Kithor kl. 10⁴⁵, 8³⁵. Berlin Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7³⁰, 11²⁵.
» Hamburg Kithor kl. 11²¹, 8⁵⁵. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4³⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹⁵, 9⁰⁵. via Korsör—Wamdrup
T. Hamburg Kithor kl. 8³⁵, 10⁴⁵.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 11⁷, 11²⁵.
» Hamburg Kithor kl. 7²⁰, 8³⁵. via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 8⁰³, 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

73 **Lybeck—Stockholm**
direkt

Ång. **BETTY,** kapten Alfr. Arvidson, afgår **omkring den 3 Febuari,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck
direkt.

Ång. **BETTY,** kapt. Alfr. Arvidson afgår **omkring den 9 Februari,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Ångbåtsförbindelse

97. **London—Hull—Stockholm.**

Angaren **ATLANTA,** kapten A. Näsholm, afgår från London **omkring den 3 Febr.**
Afgår från Hull **omkring den 9 Febr.**

Stockholm—London—Hull.

Ångaren **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 11 Febr.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Philipps & Graves,* Lime Str. 10 & 11,
i Hull *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ITALIA,** kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Messina omkr. den 10 Februari,**
» **Palermo** (event.) **omkring den 11 Februari.**
» **Malaga omkr. den 15 Februari,**
» **Cadiz omkr. den 17 Februari,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 20 Februari,**
till **Stockholm.**

Ångaren **NORGE,** kapten S. G. Janson, afgår
från **Tarragona omkr. den 10 Februari,**
» **Marseille omkr. den 12 Februari,**
» **Livorno** (event.) **omkr. den 14 Februari,**
» **Messina omkr. den 19 Februari,**
» **Malaga omkr. den 24 Februari,**
» **Cadiz omkr. den 26 Februari,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 28 Februari,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

161. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f m.

162. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
(såvida is ej hindrar)
frånGymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
(såvida is ej hindrar)
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.**
Ångf. **VAXHOLM II** (midt för Grand Hôtel) afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.***
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar* och Lördagar kl. 10 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.
» » Hvardagar kl 7,30 f m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseludden, Elfviksudd, Höganäs och Teneö anlöpas.
* Till Vaxholm. ** Direkt.

Genom **Lindalssundet** till **Ljusterö** (Grinda).
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 15 e. m.
» Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron,** Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

179. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Ljusterö—Stensvik.**
Ångf. **WM LINDBERG** afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty
Söndagar
till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. 11 e. m.*
från Brännudden kl. 1.45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.,
* Direkt.
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3.15 e. m. dessutom Lörd. kl. 10 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12,20 och 5,20 e. m. samt
från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
till Stensvik Månd., Onsd. o Fred. kl. 3,15 e. m.
från Stensvik Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen

Vinterturer.

186. **Stockholm—Gustafsberg.**
Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 28 Dec. 1899:

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S. kl. 1	e. m.	Albrektsund.
M.	» 10 »	Inland.	M. » 1,30	»	Lysekil.
T.	» 8 »	Albrektsund.	T. » 1	»	Inland.
O.	» 8 »	Lysekil.	O. » 1	»	Albrektsund.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	Th. » 1,30	»	Lysekil.
	» 10 »	Inland.	F. » 11	f. m.	S:t Erik.
F.	» 8 »	Albrektsund.	L. » 11	»	Inland.
L.	» 8 »	Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Tisd.	kl. 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8,30 »	S:t Erik.	Fred.	» 6,30 »	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från Göteborg:		Från Hellevikstrand:	
Torsdag kl. 10 f. m.	Inland.	Lördag kl. 9 f. m.	Inland.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund** och **Mollösund** båda resorna samt **Klädesholmen** Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd.	kl. 10 f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Albrektsund.
Tisd.	» 8 »	Albrektsund	Månd.	» 9 »	Lysekil.
Onsd.	» 8 »	Lysekil.	Tisd.	» 9 »	Inland.
Fred.	» 8 »	Albrektsund.	Onsd.	» 10 »	Albrektsund.
Lörd.	» 8 »	Lysekil.	Torsd.	» 9 »	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund. Hellevikstrand** och **Gullholmen** båda resorna samt **Klädesholmen** Tisdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.

Från **Lysekil** till **Aby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil. anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** direkt till **Lysekil** Sönd. kl. 12 midd. Lysekil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Angf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, SKULDA** och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå

samt

Assurans- & Speditions-Affär

GÖTEBORG.

Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

235. **Göteborg—Bremen**
och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,28 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
f r THULE at *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 08726. **Olof Melin,** Hufvudredare.

Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E Sundström,
GOTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1 sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 092 28.

246. **Göteborg—Rouen—Hâvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 092

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1899, Januari och Februari 1900:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar. Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)
af *Marcel Prévost,*
Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*
Pris 3: 25.

I bokhandeln säljes:

Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af **Alex. Dumas d. ä.,** öfversättn. från franskan. Pris häft. 4 50, i praktb. 5,50.

Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfv. rs. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico.
En detektiv-historia af **Fergus Hume,** öfvers från engelskan. Pris 2,75.

m. fl., m. fl.

Godtköpsupplagor af utmärkta romaner.

Illustrerad katalog utkommen, hvilken lemnas gratis i bokhandeln samt på reqv. hos

Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning a. det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

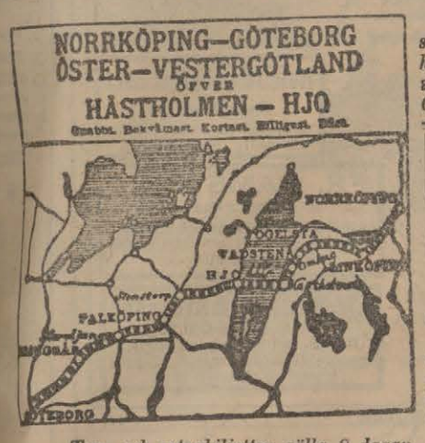
Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museets samlingar. Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Linköping	5,45 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Fogelsta	7,35 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 »	Ank. till Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» » Fogelsta	7,45 »
» » Göteborg	9,45 e. m.	» » Linköping	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping**.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5³⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁰	Till Skövde	12¹⁸
Till Mjölby	9²⁸	Fr. Skövde	12²⁵
Fr. Mjölby	9⁴⁸	Till Karlsborg	1³⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg med ång.	2²⁰
Fr. Motala med ång.	11⁰⁰	Till Motala » »ÖRN»	4¹⁰
Till Karlsborg » »ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala	4³⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5³⁸
Till Skövde	3¹⁸	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Skövde	5¹⁷	» Norrköping	9¹⁴
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget **MOTALA EXPRESSÅNGARE.** *Motala.*

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntfotet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen å 5 kronor (chagrinb.)

☞ **Nytt af Jules Verne!** ☜

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☞ af **Jules Verne.** ☜

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* **Pris 1: 75.**

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.

☞ En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

På **ADOLF JOHNSONS förlag**, Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Annonser.

Jordbrukarens Tidning,

tom fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i srots af det billiga priset (¹/₁ år 1: 30, ³/₄ år 1 kr., ¹/₂ år 65 öre och ¹/₄ år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast

40 öre.

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken**, och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat**, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allå de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma**, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre.** Perm i grönt och guld à 60 öre. Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan såled es rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Norrköps Tidning.*

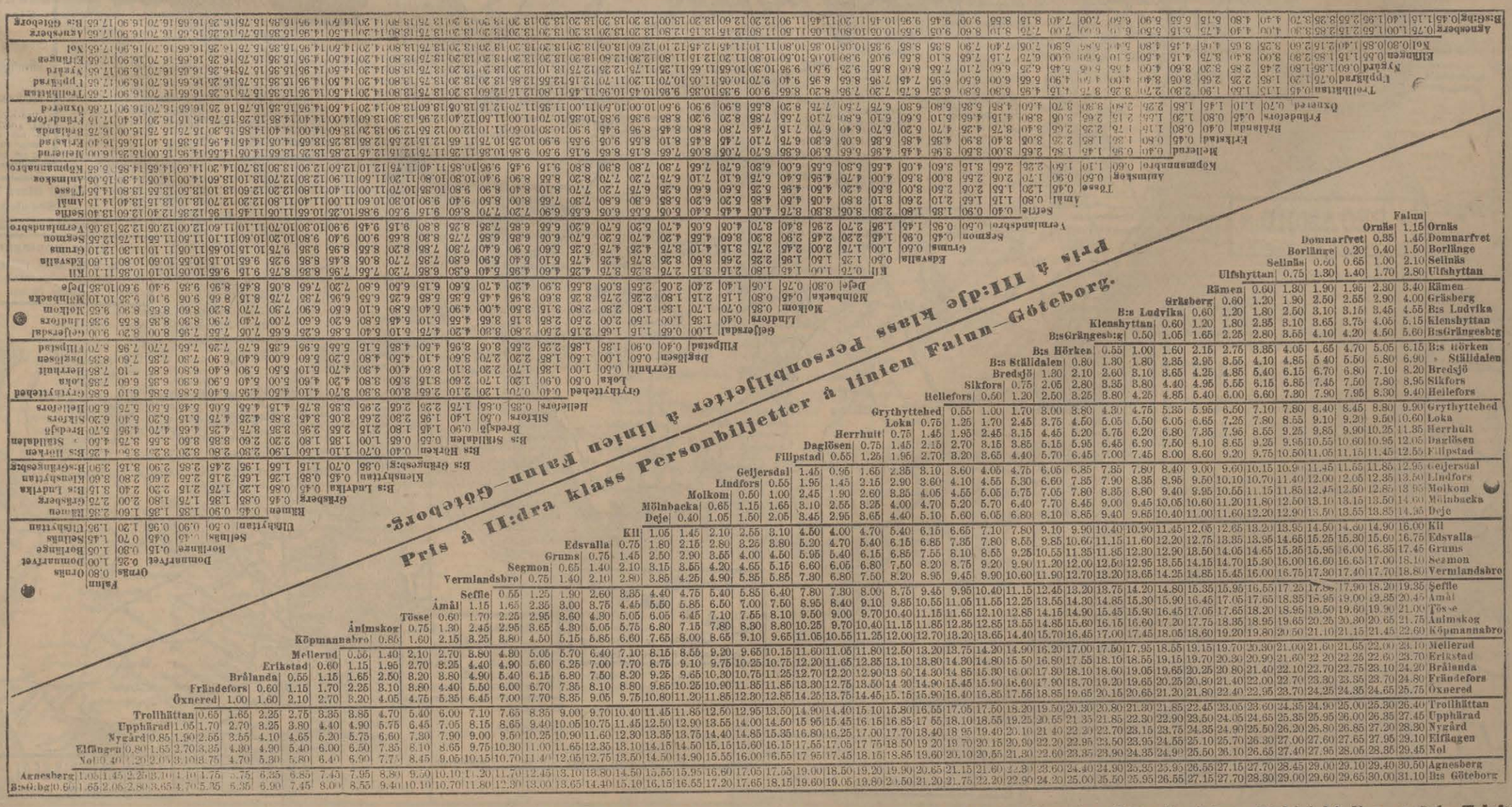
Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

☞ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

☞ **Kommissionärer antagas.**

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.



Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

Öfr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinjer hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** *Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.* Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & lådа frit. Pengar börs alltid medföljа reqvisitionen. Lindqvister & Co., Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandustbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, *Lilla Nygatan 4,* — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik *6 Oxtorget 6.* Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Spedit:r. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138

Allm. Patentbyrån 28 A Regeringsgatan 28 A STOCKHOLM, uttager patent i alla länder.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer. **"MEKANIKUS"** snabbgående ångmaskiner. **"MEKANIKUS"** fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. **Mekanikus,** Stockholm.

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Bäst. Billigast. Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais *1 Stureplan, Stockholm.* Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Enskl. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25 Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm **Mössfabrik.** Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutlibehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition. * NORRKÖPING *

COLLODIN Verksammaste medlet mot liktorner, vårtor och nageltrång. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Spedit:r & ångbåtskommissionär. Etabl. 1872, bankig. Billigaste omlastning af gods till och från ångare och direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hehrs Café & Restaurant — STOCKHOLM — **& le Carte hela dagen.** English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. *Förnämsta fabrikat.* Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Bibliotheksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER AKTIEBOLAGET STOCKHOLM

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. *Allm. Tel. 2950. Riks- 634.*

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, försiag, rituingar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

W. LARKA, H. C. Carlsson & C:is Ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar *prompt och billigt.* 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. Od parle français. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. *Constantin Lamprecht.*

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR. Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af En bok om egna hem har utkommit i boklåda[illegible]. Pris [illegible]. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckeriet, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Stockholms Transportbolag, verkställer transporter och bogseringar med bruksarvning mot porto. Allm. Telef. 2138.

JOHN THULLEN STOCKHOLM * Pumpar, Pumpmaskiner, Ångmaskiner, Hydrauliska nödenheter, Flyttbara jernvägar.

Lärmod. reparatur, Fjäderupphängning, Fjäderbladsreparatur m. m., Fjädrar, Fjädrar med bruksarvning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN: M. Andersson 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Ledig annonsplats.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.

Centralt läge. Riks- 3702. * Allm. 11673. ***Helene Hägglund.***