SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:de Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 2. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 13 Januari 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil.** De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnes namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 622 på afton till och 511 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23: 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. T. . 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök

Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg ***billigast på platsen.***

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

FÖRETAG EJ NÅGON RESA

utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA,** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa reselektyr. Finnes i alla bok- o. tidningsaf., vid st. jernvägsst. etc.

cklinga 11
lohfsberg 6
nesberg 39
stad 97
bano 118
by 1
back 47
vesta 7, 61
ngsås 3
edal 55, 102
mnäs 121
munge 33
vik 49
aryd 70
r 13
tra 16
en *162*
terdam
rsbenning 43
ralöf 82
erssons sanna 12
eby 7
gelstad 68
karsrum 49
neberg 103
nefors 44
nelöf 97
nta 19
pen 47 b
verpen *91, 245*
ndsjö 112
16
1
ala 47 b
torp 47 b
elstorp 75
sund 48
f 7, 102
berga 10
93
ika 13
rum 68
a 10
ersund 14
eröd 78
undtorp 88
vik
rp 76
sta 42
tvold 102
ult 91
all 47
ka 103
aryd 69
etorp 3
gslöf 7
75
er 48
eberg 7
eryd 8
a 101
karby 16
kåkra 103
ingbo 48
utträsk 112
arö
inge 93
viken 23
tsfors 53
tstorp 27
70
a 54, 65
ga
ga gård 65
gen *227*
gqvara
sbrunna 1
sgården 36
shamra
sjö 116
vik 117
n *7, 3*
shammar 20
sbo 49
na 23
berga 88
sholm 86
h. grufva 98, 102
inge 87
ingsfors 53
pberg 42
pgården 112
ium 47
reshög 101
rges 48
rlöf 72
rnum 89
rsjölagård 78
f 86
rfors 43
rboholm 47 b
rka 9
rkeryd 70
rketorp 56
rksjön 39
rksundet
rna 112
rneborg 13
nhyttan 24
nlunds 7
nmossen,
s o. St:a 34
nsjö 112
nstorp 96
nänge 1
sared 47 b
storp 65
säter 49
sberg 51
ösund
berg 46
nstermåla 65
ds 49
13
n 112, 114

Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bombus 34
Bordeaux *91*
Borggård 45
Borghamn *10*
Borgholm *270*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
[illegible] 36
[illegible] 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö
Botholm
Bovallstrand
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård
Bromölla 67
Brottby
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden *179*
Brömsebro 67 a
Brösarp 73
Brötjemark 12
Budatorp 47 b
Bunn 12
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund *70*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*

Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119,
Djurslöf 96
Djurås 42
Djurö
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drottningholm
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfången 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 38
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja
Fjelkinge 67
Fjellbacka
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7

Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogelmara 67 a
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 48
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *4, 233*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *9*
Fåfängan 120
Fånö
Fårhult 49
Färgelanda 53
Färjestaden *270*
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 5*
Glottra 45
Gnarp
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *200*
Grefvie 103
Grennaforsa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckåbo 36
Grydt 72
Gryt 45
Gryt 6

Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 108
Grytvexeln 45
Gråbo 47 b
Gräfsnäs 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Gröndal *161*
Grönangen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 86
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp 86
Gunnilse 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *186*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, *197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *200*
Hagalund 1
Hageström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla 65
Harg 35
Hargshamn 35
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö
Heljarp 97
Hellberga 121
Helliby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Helås 47 b
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106
Herrestad 10
Herrestad
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hillared 57
Hillersjö
Himle 103

Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmantorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta 16
Hull *97, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Husarö
Huskvarna 12
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken
Hånger 91
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund *32*
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Ivåg 53

Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67 a
Jemshög 67
Jenny 49

Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jönköping 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kallerö
Kallmora 43
Kalmar 65, 67 a, *270*
Kalmarsand *166,*
Kantorp 7
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *67*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a
Karlslund 6
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Kaxholm 12
Kedum 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Kläpp 106
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle 114
Kosta 68
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 18, *200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kummelnäs
Kungsgården 36
Kungshult 71

Kungsängen 16
Kungsör 23
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Källtorp 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Kållvik
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 229*
Köping 16, 20
Köpingebro 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice
Larslund 23
Latorps bruk 6
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsnäs
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10
Lis 103
Liverpool *94, 95*
Livorno *99*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne
Ljusterö
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 97, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36

Lybeck *2, 73*
Lyckeby 67 a
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197, 200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långholmen *161*
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
Läppe
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfholmen *161*
Löfsta
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67 a
Löten

Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manilla
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund
Marianelund 54
Marieberg *162*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedal
Mariedam 9
Mariefred 121
Mariehamn *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Martebo 48
Marum
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mjörnsjö 47 b
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 36, 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *352*
Mullhyttemon 6
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Muskö
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Målerås 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja
Mölltorp 5

Mölna
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Mörtnäs

Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle
Nittqvarn 44
Nockeby
Nol 39
Noor
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Tång 67 a
Norra Wram 102
Norrby
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48
Norrsund
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49,
Nosaby 67
Nossebro 47 b
Notholmen
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23
Nyland 106
Nynäs
Nynäs
Nyqvarn 121
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn
Nälden 1
Nämdö
Näs
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olofstorp 47 b
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 54
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23
Ozle 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45

Qvarnabo 47 b
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 6
Qvänum 47 b

Ragunda 112
Ramdala 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Raus 88
Refsund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Rimbo 32, 33
Rindöbrunn *179*
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, *67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Runmarö
Runsågen 36
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydboholm
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Råflanda 55
Råfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne

Sandbäck 67
Sanden
Sandhamn
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna
Sikfors 39
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simmatorp 47 b
Simonstorp 7
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Vettern *350, 352*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjövik 47 b
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 88
Skara 46, 47, 47 b
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34, *74*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärmaräng
Skärsta
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21,
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollebrunn 47 b
Sollefteå 106, 107
Sollefteå läger 106
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spillersboda
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Spöland 111
Stabbarp 88

Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafsnäs
Stafre 1
Stallarh:n
Stallmästareg:n 118
Stannum 47 b
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197*
Stettin *97, 227, 2*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stockaryd 7
Stockholm *8—189*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Hof 47 b
Stora Mellby 47 b
Stora Rör *270*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundby
Sundbyberg 16
Sunderby 112
Sundholmen 56
Sundsjön 38
Sundsvall 108
Sundsviks qvarn
Sundsör
Sunna 64
Sunne *334*
Surahammar 17
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartsjö
Svartå 6, 13
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbyholm
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117
Söderhvidinge 102
Söderköping 48
Södersunda
Södertelje 7, 121
Södertelje nth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Söfröd 74
Sölvesborg 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Timfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingstäde 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torsby *334*
Torshälla
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs
Traheryd 91
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *7*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa
Trufve 46
Tråfvad 47 b
Trängsviken 1
Trädet 51
Trästs
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tumleberg 47 b
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *200*
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törneby 65
Törnåkra 67 a
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 63
Ullared 99
Ullersäter 16
Ulricehamn 51
Umeå 111
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34
Uråsa 69
Utby 36
Uttersberg 29

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36

Waldemarsvik
Walla 46
Walla 7
Wallbergs 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsbergs 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 87
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 47 b, 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 51
Wasa *121*
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Waxholm *178—183*
Weberöd 98
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welamsund
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49
Werlebo 65
Wermanshult 89
Wermdö
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 87
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs
Westervik 49, *58*
Westerås 16
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklsu 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 98
Wintrosa 6
Wirsbo 19
Wisby 48, *58*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wårby
Wårgårda 3
Wäckelsång 89
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wälja 106
Wänge 1
Wännäs 111, 112
Wännäs by 111
Wäring 3
Wärsjö 9
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, *227*
Yttersjön 111
Ytterån 1

Yxenhult 41

Åbo *53*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åhus 78, 77
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 112
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmot 18
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 29
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Älandsbro 106
Äppelviken *162*
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 16
Ödåkra 102
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnarp 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16
Örebro södra 6, 16
Öregrund
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113,
Örsjö 65
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta 7
Ösby 118
Östanå
Östavall 1
Östby 34
Östorby 35
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund västra 1
Öster-Tibble 32
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 49
Österäng 13
Östhammar
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 63
Östra Wram 78
Öttum 47 b
Ovads Kloster 36
Öxnered 39, 59

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	12^{10}	4^{00}
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12^{40}	4^{30}
			Fr. Stjernsund	1^{00}	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	1^{40}	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	2^{35}	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3^{15}	—
			Fr. Stjernsund	3^{30}	3^{00}
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4^{00}	3^{30}

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,*
STOCKHOLM.

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:

Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Ericsson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. / Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

HOTEL DE FRANKFURT

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till
Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska
och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	$\underline{5^{30}}$	9^{10}	12^{00}	1^{35}	3^{40}	5^{50}	$\underline{9^{20}}$
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	$\underline{5^{39}}$	9^{18}	12^{09}	1^{44}	3^{49}	5^{59}	$\underline{9^{29}}$
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	$\underline{5^{48}}$	9^{28}	12^{18}	1^{53}	3^{58}	$\underline{6^{08}}$	$\underline{9^{38}}$

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	6^{00}	10^{15}	12^{32}	2^{32}	4^{30}	$\underline{6^{42}}$	$\underline{9^{52}}$
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6^{10}	10^{25}	12^{42}	2^{42}	4^{40}	$\underline{6^{52}}$	$\underline{10^{02}}$
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	6^{18}	10^{32}	12^{50}	2^{50}	4^{48}	$\underline{7^{00}}$	$\underline{10^{10}}$

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Tecknet ◗ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,** i tåg N:r **8** från **Malmö** till **Stock**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller klassens biljetter.

◗ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41,** **(41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen titl resp. från **No** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteb Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som gifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot löser vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,** **13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	$\underline{5^{20}}$	12^{25}	5^{30}
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	$\underline{5^{48}}$	12^{38}	5^{46}
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6^{17}	12^{56}	$\underline{6^{09}}$
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	6^{44}	1^{11}	$\underline{6^{26}}$
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7^{06}	1^{24}	$\underline{6^{41}}$
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	7^{20}	1^{35}	$\underline{6^{53}}$

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl 1^{50} e. m.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Dagligen Bl. t. № 167§ II III	Prst. № 165 II III
					Fr. Karlsborg *	$\underline{5^{33}}$	8^{25}
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	$\underline{5^{46}}$	8^{38}
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6^{01}	8^{53}
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6^{19}	9^{10}
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	6^{44}	9^{31}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	7^{00}	9^{45}

§ Går den $^{28}/_{10}$, $^{29}/_{11}$, $^{30}/_{12}$ 1899, $^{31}/_{1}$, $^{28}/_{2}$, $^{31}/_{3}$, $^{28}/_{4}$ 1900.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 39 II III
					Fr. Örebro (16)	$\underline{11^{55}}$	$\underline{4^{35}}$	7^{25}	12^{30}	1^{30}	2^{54}	4^{50}
					» Örebro, Södra (16)	│	$\underline{4^{42}}$	7^{30}	12^{35}	1^{46}	2^{59}	4^{55}
					» Adolfsberg	│	│	│	│	│	│	│
					» Marieberg	│	$\underline{5^{06}}$	7^{47}	12^{53}	2^{19}	3^{19}	5^{12}
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	│	│	×	│	×	×	×
					» Säbylund	│	$\underline{5^{30}}$	8^{03}	1^{09}	3^{01}	3^{36}	5^{28}
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	$\underline{12^{35}}$	$\underline{5^{44}}$	8^{15}	1^{21}	3^{19}	3^{48}	5^{40}
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)							

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	$\underline{2^{22}}$	6^{02}	10^{38}	1^{43}	4^{40}	$\underline{6^{05}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	│	6^{19}	11^{09}	1^{56}	4^{54}	$\underline{6^{18}}$
					» Säbylund	│	×	×	×	│	│
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	│	6^{36}	11^{35}	2^{12}	5^{11}	$\underline{6^{34}}$
					» Marieberg	│	│	│	│	│	│
					» Adolfsberg	│	6^{53}	12^{05}	2^{28}	5^{29}	$\underline{6^{49}}$
					» Örebro, Södra (16)	$\underline{3^{02}}$	6^{56}	12^{10}	2^{31}	5^{32}	$\underline{6^{52}}$
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)						

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Örebro—Svartå.	Snlt. № 01 II III	Gdst. № 03 II III	Prst № 017 II III	Prst. № 05 II III	Bl. t. № 051 II III
			Från Frövi (24)	1^{51}	$\underline{9^{20}}$	$\underline{6^{50}}$	7^{49}	11^{05}
9	0,55	0,40	Till Ervalla (27)	2^{04}	$\underline{9^{29}}$	$\underline{7^{08}}$	8^{06}	11^{23}
			Från Ervalla	2^{08}	$\underline{9^{50}}$	$\underline{7^{15}}$	8^{20}	11^{38}
13	0,80	0,55	» Dylta bruk	×2^{16}	$\underline{10^{02}}$	×$\underline{7^{24}}$	×8^{29}	11^{53}
17	1,05	0,70	» Hofsta	×2^{24}	$\underline{10^{14}}$	×$\underline{7^{33}}$	×8^{38}	12^{05}
25	1,50	1,00	Till Örebro (6)	2^{37}	$\underline{10^{30}}$	$\underline{7^{47}}$	8^{52}	12^{23}

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro—Frövi.			Prst. № 056 II III
			Från Svartå (13)	—	—	6^{00}
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	—	—	6^{22}
18	1,10	0,75	» Qvisbro	—	—	6^{34}
20	1,20	0,80	» Gropen	—	—	6^{41}
23	1,40	0,95	» Fjugesta	—	—	6^{53}
28	1,70	1,15	» Hidingebro	—	—	7^{12}
33	2,00	1,35	» Vintrosa	—	—	7^{28}
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	—	—	7^{42}
41	2,50	1,65	» Gräfveby	—	—	7^{55}
45	2,70	1,80	» Karlslund	—	—	8^{05}

Mellan Karlsund och Gräfveby stationer göra samtliga tåg uppehåll för upptagande och aflemnande af

☛ Vid **Lindbacka hållplats** mellan Karlsund och Gräfveby stationer göra sön- och helgdagar tågen N:r **02, 05, 017, 018** och **052**

Vid **Gryts hållplats** mellan Örebro och Hofsta stationer göra sön- och helgdagar tågen N:r **05, 018** och **052** uppehåll för resandes af- och påstigande.

Stora Hotellet å Hästholmen med Gästgifveri och god restauration rekommenderas.

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant möbleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rum*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English*

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Sthlms Central**	1110	600	1145	750	100	910	725	315	1136	545	945	440	700	735	1015
						» *Riddarholmen*	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	315	1220	—	—	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634	|	801	114	|	738	329	1250	556	|	458	|	746	1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	655	|	812	124	|	748	339	135	606	1011	510	|	×*755	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717	|	823	135	|	758	350	154	617	|	525	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	745	|	840	154	|	814	406	224	632	|	547	|	820	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801	|	852	205	|	826	416	240	648	|	559	|	832	|
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	|	a	|	a	|	a	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (121)	1215	817	|	904	218	|	838	428	258	655	1043	613	|	845	1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (121)	1220	—	|	915	230	—	850	433	330	705	1055	630	—	900	1135
						Fr. **Södertelje**		851	1215	—	205	955	820	—	245	—	1035	600	745	835	1115

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

✽ Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult och Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnib.

	Bl. t. № 107	Gdst. № 301	Snällt. № 9	Bl. t. № 109	Bl. t. № 101	Snällt. № 7	P. t. № 11	Bl. t. № 105	Godst. № 303	Bl. t. № 111	Snällt. № 13	Bl. t. № 103	Snällt. № 1	Snälltåg № 3	Snällt. № 5
Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	1155	215	—	—	—	—	—	—	—	935
» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	145
» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	—	—	825
» *Köpenhamn, H.*	—	1230	—	—	440	—	—	—	—	730	—	—	—	—	1035
» » (frihamn.) ✽	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1025
» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Gdst. № 406 II III	Snällt. № 8 II III	Bl. t. № 210 II III	Snällt № 2 II
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, H.*	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.) ✽	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	320
						» *Trelleborg*	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	—	620	—	800
						Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	705	300	855	1020	400	545	835	705	740	140	1215	1100	730	1055	×920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	716	|	907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130	|	1104	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	723	314	915	1038	418	604	856	723	803	159	1233	1146	|	1110	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)	735	324	927	1050	430	617	908	735	816	211	1245	1210	750	1120	|
						Fr. **Lund**		327	934	—	—	623	913	—	822	216	»→	111	752	—	p942

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

✽ **Att observera för resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2.**
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult och Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnibus.

✽ Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	425	—	451	1112	300	1225	—	630
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	429	—	458	1116	304	1233	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (51)	443	—	525	1128	316	1259	—	650
					Fr. **Vartofta**	444	—	539	1129	317	111	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	1140	328	135	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	1149	337	202	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	1204	352	239	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	1219	407	317	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	553	—	804	1229	418	338	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (12, 104)	608	—	830	1242	431	403	—	820
						Sofvagn II kl.		←«			»→		
					Fr. **Jönköping**	615	850	931	—	»→	459	405	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	—	—	559	430	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	—	—	640	447	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7, 54, 104)	718	1008	1208	—	—	716	507	940

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54	Prst. № 186	Bl. t. № 184	Prst. № 56	Gdst. № 394	Prst. № 188	Bl. t. № 182	Snält. № 52
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)								
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum								
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult								
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (12, 104)								
					Fr. **Jönköping**	842	»→	200	100	537	520	—	1057
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	238	115	612	537	—	a1109
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	310	129	651	552	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	401	147	746	611	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	434	202	832	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	451	212	858	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (51)	1019	—	506	222	912	649	—	|
					Fr. **Vartofta**	1021	—	521	228	922	651	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1036	—	544	236	940	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	1040	—	550	240	957	710	—	1219

Persont. № 58. II III — Sofv. II kl.

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 1	№ 5	№ 3	№ 13
			» *Hästholmen*	—	958	221	807
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1016	239	825
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	Dagl.	1145	—	—
			Fr. **Hjo**	615	330	1240	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	351	×	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	412	118	—
115	7,05	4,45	» Fridened	726	432	137	—
121	7,50	4,70	» Vreten	749	450	154	—
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (11)	759	500	202	—
			Fr. **Svensbro**	814	510	210	630
129	8,05	5,05	» Daia	831	526	226	646
134	8,40	5,25	Till **Stenstorp** (3, 47)	845	538	240	700
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	305	1003	607	1003
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	946	825	321	825
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	1150	719	—	818
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	200	945	—	1000
			» *Stockholm*	1005	830	1035	830

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 10		Dagligen			
90	—	—	» Aska		×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)		715	1125	449	745	600
106	6,95	4,25	Till *Motala*		749	356	600	1040	749
102	6,75	4,10	» *Skeninge*		—	1215	515	819	621
			Afg. *Motala*	547	—	1112	437	738	547
			» *Skeninge*	717	—	1003	327	518	—
			Fr. **Fogelsta**	735	—	1145	503	807	615
101	6,75	4,10	» Hvarf	748	—	1158	517	823	629
107	7,00	4,30	» Fornåsa	802	—	1212	531	840	648
110	7,15	4,40	» Elfvesta	809	—	1219	532	847	655
113	7,30	4,50	» Klockrike	818	—	1228	547	855	708
119	7,65	4,70	» Maspelösa	832	—	1242	600	909	717
121	7,75	4,80	» Gullberg	841	—	1251	607	916	723
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	848	—	1259	614	925	731
127	8,05	5,00	» Bränninge	856	—	106	621	933	739
134	8,40	5,25	Till **Linköping** (7)	911	—	120	635	947	754
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	138	—	440	914	240	138
			» *Stockholm*	—	—	905	—	710	—
			» *Mjölby*	159	—	300	825	123	923
			» *Malmö*	—	—	1045	—	900	—

№ 10: 2:dra Onsdagen i hvarje månad.

Stora Hotellet å Hästholmen med god restauration rekommenderas.

Beqväma och elegant inredda boglevagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen och Linköping.**
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 153 II III	Gdst. № 369 II III	Gdst. № 371 II III	Bl. t. № 141 II III	Bl. t. № 145 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)	—	610	1055	835	436
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	648	1135	900	501
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (14)	—	721	1215	912	517
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	744	1245	Ank.	525
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	823	124		553
42	2,25	1,50	» Godegård	—	905	204	—	619
48	2,55	1,70	» Degerön	Bl. t. № 147 II III	930	229	Bl. t. № 161 II III	632
55	2,90	1,95	» Karlsby		957	256		654
			Björka	—	×	|		×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	540	200	1036	341	430	729
69	3,85	2,45	» Motala	547	206	1112	458	437	738
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	607	223	1158	622	459	803
87	4,60	3,05	» Skeninge	623	236	1225	640	520	822
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	640	250	1247	702	538	840

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	700	800	943	310	455	940
9	0,50	0,35	» Skeninge	717	841	1003	327	518	1002
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (10)	732	940	1021	342	538	1020
27	1,45	0,95	» Motala ●	752	1055	1043	359	610	1042
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	800	1110	1046	402	617	1045
			Björka	×*)	|	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	836	1150			652	
48	2,55	1,70	» Degerön	842	1216	—	—	710	—
54	2,85	1,90	» Godegård	854	1243	—	—	725	—
66	3,50	2,35	» Mariedam	921	127	—	—	752	—
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	943	213	—	—	815	—
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (14)	950	258	—	—	820	—
85	4,50	3,00	» Åsbro	1002	321	—	—	843	—
96	5,05	3,40	T. **Hallsberg** (3, 6)	1023	346	—	—	907	—

*) Sön- o. Helgd.

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. **STOCKHOLM** Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☛ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. **Svensbro** (10)	810	230	350	810
0,50	0,25	» Kaflås	827	236	405	827
0,65	0,40	» Ekedalen	850	255	420	845
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	910	315	440	905

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	645	110	353	535
0,50	0,25	» Ekedalen	710	132	418	557
0,80	0,45	» Kaflås	725	145	440	610
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	740	200	455	625

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	Fre-dagar № 19	S.- o. H.-d. № 21
			Fr. **Jönköpings Ö.** (8, 104)	600	900	1000	1230	330	430	600	810	900	900	1040
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	615	915	1015	1245	345	445	615	825	915	915	1055
			Fr. **Rosendala**	616	929	1016	1246	346	446	616	826	916	916	1056
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	622	922	1022	1252	—	452	622	—	922	—	—
			Fr. **Huskvarna**		923			—			—		—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	405	—	—	845	—	935	1115
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	413	—	—	853	—	948	1123
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	425	—	—	905	—	955	1135
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	438	—	—	918	—	1008	1148
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	452	—	—	932	—	1012	1202
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	506	—	—	946	—	1036	1216
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	525	—	—	1005	—	1055	1235
33	1,50	1,00	Till **Förnäs**	—	1110	—	—	530	—	—	1010	—	1100	1240

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	Lör-dagar № 20	S.- o. H.-d. № 22
			Fr. **Förnäs**	—	730	—	—	600	—	—	1140	—	350	150
2	0,40	0,25	» Bunn	—	736	—	—	606	—	—	1152	—	356	156
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	758	—	—	629	—	—	1215	—	418	218
10	0,45	0,30	» Siringe	—	810	—	—	640	—	—	1232	—	430	229
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	828	—	—	658	—	—	104	—	448	246
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	834	—	—	704	—	—	111	—	454	252
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	847	—	—	717	—	—	124	—	507	305
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	856	—	—	726	—	—	133	—	516	314
28	1,30	0,85	Till **Rosendala**	—	914	—	—	744	—	—	151	—	534	332
30	1,35	0,90	» **Huskvarna**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338
			Fr. **Huskvarna**	700	—	1050	230	—	520	700	—	950	—	339
			» **Rosendala**	706	915	1056	236	745	526	706	154	956	535	344
33	1,50	1,00	Till **Jönköpings Ö.** (8, 104)	722	930	1112	252	800	542	722	210	1012	550	400

№ 21 och № 22: Oktober—April.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 76 II III	Snlt. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. **Laxå** (3)	525	303	440	—	820	301	345
						Porla	×532	|	448	—	835	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541	|	500	—	856	320	437
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (6)	×559	|	519	—	938	338	531
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	×616	|	541	—	1025	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Karlskoga** (27)	×621	×344	554	—	1102	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	|	618	—	1142	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	651	408	640	—	1209	442	829

№ 424: Söknedagar.

* Under anläggningstiden å Fryken.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

* Under anläggningstiden å Fryken.

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.** *Nyrestaureradt.* *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.* Restaurant uteslutande för Hotellets resande. *Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.*

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	725	955	522
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	742	1015	539
7	0,60	0,35	» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	814	1047	611

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	915	216	812
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	843

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	725	135	420

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	810	230	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	520
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Stockholm—Frövi.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Frövi.	Lör. Sön. Mån. №23	Ons. och Lör. № 9	G.t. №21	Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P.t. №33	
					Fr. **Stockholms C:l** ●				800	535	1040	245	530	
2					*Karlberg*				|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg				811	600	1057	307	p*	* För resande till stationer bortom Spånga.
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga				818	620	1108	322	553	
14					*Barkarby*				•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg				828	643	1121	343	604	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen				845	714	1144	413	624	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro				856	737	1201	437	632	
41					*Thoresta*				|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta**				910	801	1223	501	658	
					Fr. Bålsta				913	827	1227	514	701	
51					*Nyckelby*				|			•×	|	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund				×927			540	717	Lörd.
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby				940	953	1259	610	735	Bl. t.
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**				952	1015	117	633	755	№ 89
					Fr. **Enköping**				955	1033	122	—	759	610
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby				×1005	1053	139	—	816	632
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta				1014	1120	152	—	829	657
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna				×1023	1140	207	Bl. t.	844	716
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18,19				1032	1153	219	№ 15	856	729
					Fr. **Tillberga**	856	803	1000	1054	1246	244	555	901	733
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	920	827	1024	1112	110	308	612	921	757
					Fr. **Vesterås**				1117	155	318	626	925	Bl. t. № 29 620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna				1135	223	341	647	948	647
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (17, 23)				1150	243	401	705	958	709
					Fr. **Kolbäck**				1154	310	409	—	1000	724
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp				1205	330	429	—	1011	743
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till **Köping** (20)				1221	352	447	—	1030	805
					Fr. **Köping**				1227	550	455	Persontåg № 5 545	—	Bl. tåg № 51 818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23)				1242	625	515	613	—	855
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**				1257	712	534	632	—	923
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk				×104	725	×542	×641	—	935
171	10,00	6,55	15,65	10,40	» Ålsäng				×111	742	×551	×650	—	947
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro				124	814	608	706	—	1013
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter				×136	832	×624	×722	—	1034
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Frövi** (24)				146	852	635	733	—	1046
					» *Ervalla* (27)				204	932	708	806	—	1123
					» *Örebro* (6)				237	1030	747	852	—	1223

Frövi—Stockholm.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Fre. Lör. Sön. №24	Ons. och Lör. №10	Fre-dag. Bl.t. №88	Snällt. № 2	G.t. № 4	Perst. №18		Bl. t. № 52	Pers.t. № 6
					Fr. *Örebro* (6)				705	525	1231	—	340	537
					» *Ervalla*				735	627	125	—	445	615
					» **Frövi**				750	710	200	—	528	648
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter				×758	737	213	—	545	×652
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro				813	825	233	—	620	720
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Ålsäng				825	842	×248	—	639	738
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk				×831	855	×258	—	654	×748
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Arboga**				842	936	315	—	730	813
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» **Valskog** (23)				856	1010	345	Bl. t.	805	847
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till **Köping** (20)				909	1030	404	№ 30	825	905
					Fr. **Köping**				916	1110	408	915	500	
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp				931	1138	430	942	517	Bl. t.
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till **Kolb.** (17,23)				940	1152	442	956	527	№ 32
					Fr. **Kolbäck**				947	1235	449	1015	529	800
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna				1000	1258	507	1037	545	827
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till **Vesterås**				1013	120	526	1052	600	849
					Fr. **Vesterås**	340	532	720	1018	140	533	G 23 430	605	Bl. 16 450
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till **Tillberga** 18,19	404	603	744	1036	204	553	454	625	514
					Fr. **Tillberga**			754	1055	330	615	—	630	
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna			810	×1104	349	×626	—	Persontåg № 34 642	
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta			830	1116	413	×639	—	656	
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby			847	×1126	433	×651	Bl. tåg	710	
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till **Enköping**			906	1138	452	707	№ 8	726	
					Fr. **Enköping**				1141	540	712	405	729	
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby				1156	615	733	438	750	
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund				×1210	|	|	455	807	
					Nyckelby				|	|	|	•×	|	
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till **Bålsta**				1226	656	|	517	826	
					Fr. Bålsta				1229	728	×802	523	829	
					Thoresta				|	|	|	•×	|	
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro				1246	839	822	552	857	
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen				1259	903	|	615	914	
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg				119	938	|	647	937	
					Barkarby				•×	•×	|	•×	•×	
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga				129	1001	|	709	951	
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg				138	1023	|	732	1002	
					Karlberg ●				|	|	|	•×	|	
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Stockholms C:l**				150	1045	928	752	1017	

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.

Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst, Midsommar, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom mellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1: 20, i III kl. 0: 80 samt för tur och retur resp 1: 95 och 1: 30.

Tur- och returbiljetter gälla:

14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsstationer samt mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarshyttans—Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Persontåg dagligen	●	Bl.t. №39	№51	●	№53	●	№55	Bl.t. №41	№57	●	№59	№43	●	№61	№63	№65	№67	№69
Fr. **Stockholms C:l**	535	626	647	800	827	1040	1107	1125	1250	245	345	510	530	540	638	755	922	1115
» Stockholms N:a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	648	—	—	—	—	—	1148	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg**	551	651	703	810	843	1056	1123	1151	106	301	401	526	|	556	654	811	945	1131
Fr. **Sundbyberg**	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	403	528	p	—	—	813	—	—
Till Spånga	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	415	539	552	—	—	825	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	541	—	—	—	—	—	—
Till **Riddersvik**	—	728	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	555	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen	№50	№52	●	№54	Bl.t. №40	●	№56	●	Bl.t. №42	№58	№60	№62	№44	№64	№66	●	№68	●
Fr. **Riddersvik**	—	—	—	—	855	—	—	—	150	—	—	—	628	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	206	—	—	—	642	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	917	—	—	—	211	—	420	—	644	—	832	—	—	—
Fr. **Sundbyberg**	605	712	732	858	932	1002	1205	138	224	310	437	606	700	714	849	—	1002	1023
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms N:a	—	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» **Stockholms C:l**	621	728	752	914	—	1017	1221	150	—	326	458	622	716	730	905	928	1018	1045

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm. och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

17. Kolbäck—Ramnäs och Ramnäs—Ko lbäck (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. Nov. 1899.

Kilom.	Enkla II	Enkla III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Biljettpris fr. Kolbäck	Bl. t. №76	Bl. t. №78	Bl. t. №80
					Fr. **Kolbäck** (16, 23)	545	1220	450
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hallstahammar	608	1243	504
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Surahammar	632	117	528
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till **Ramnäs** (19)	654	139	548

Kilom.	Enkla II	Enkla III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Biljettpris fr. Ramnäs	Bl. t. №77	Bl. t. №79	Bl. t. №81
					Fr. **Ramnäs** (19)	812	230	822
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Surahammar	844	302	854
21	1,20	0,80	1,95	1,30	» Hallstahammar	917	336	928
27	1,20	0,80	1,95	1 30	Till **Kolbäck** (16, 23)	930	349	941

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	845	1255	425
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	118	446
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	133	459
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	158	524
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19)	753	1006	209	535
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	827	1112	308	612

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1018	140	533
					» **Tillberga** (16, 19)	633	1050	230	630
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	241	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	303	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	314	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	755	1206	332	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. t. №20	Dagligen Gdst. №22	● Bl. t. №24
					Fr. *Vesterås*	1018	430	340
					» **Tillberga** (16, 18)	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,20	0,80	1,95	1,30	» Ramnäs (17)	1213	726	555
33	1,45	0,95	2,35	1,55	» Seglingsberg	1224	744	610
39	1,80	1,20	2,90	1,95	» Virsbo	1237	801	627
50	2,45	1,60	3,95	2,60	» Engelsberg	104	915	656
58	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	955	718
64	3,25	2,15	5,20	3,45	» Norberg	138	1028	741
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1040	753

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III		Dagligen Bl. t. №19	Dagligen Gdst. №21	☽ Bl. t. №23
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	518	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	551	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	652	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	728	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	747	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs (17)	936	820	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	849	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	909	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till **Tillberga** (16, 18)	1030	935	841
78	3,50	2,30	5,60	3,70	» *Vesterås*	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ☽ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	Gdst. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	640	940	1240	530
7	0,50	0,25	» Åsby	706	1001	1255	553
14	1,00	0,50	» Kohlsva	745	1030	111	622
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1100	121	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	900	1121	134	701
26	1,90	0,95	» Karmansbo	915	1140	142	715
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	935	1200	158	735
			Fr. **Uttersberg**		205	←«	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	242	—	—

Kil.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	—	655	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	710	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	←«	732	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	1000	210	500
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	1030	231	530
23	1,70	0,85	» Bernshammar	811	1044	241	544
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	823	1110	302	633
32	2,30	1,15	» Kohlsva	834	1130	316	653
39	2,80	1,40	» Åsby	849	1151	334	713
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	903	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900	430

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl.t. №16a	Bl.t. № 8	Bl.t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	525	840	—	1030	137	400	715
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	537	850	—	1043	150	410	725
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	555	905	—	1103	210	425	740
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	600	915	—	1125	220	440	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	622	932	—	1152	243	456	806
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	635	941	—	1216	257	506	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	657	956	—	1244	320	521	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	715	1010	—	109	341	534	844
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	737	1028	—	134	400	548	858
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	753	1034	—	152	416	558	908
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7)	—	—	—	b 810	d1045	—	f210	h435	k610	m 920
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a600	—	—	c 850	e1108	—	g245	i505	l648	
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	—	911	1121	—	309	525	701	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	—	940	1136	—	344	550	715	
26	1,60	1,05	» Belgviken	648	—	—	1022	1157	—	426	620	737	
31	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	—	1035	1206	—	447	633	746	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	—	1048	1214	—	515	645	754	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (121)	o 715	—	—	1101	r1223	—	y528	658	ä808	Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	722	p815	1030	t 1110	—	r s 122	z600	715	ä835	ä810
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	838	1047	1122	—	136	615	728	848	824
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	744	845	1059	1132	—	148	628	740	859	836
			Fr. **Rekarne**	747	↓	1104	↓	—	155	632	748	↓	840
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1118		—	209	647	801		855
26	1,60	1,05	» Kungsör	821		1144		—	235	713	821		918
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (76)	840		1205		—	257	735	842		940
			Till *Köping*	909		—		—	404	825	905		Lördagar
			» *Arboga*	918		1254		—	531	—	—		
			» *Frövi*	1046		146		—	635	—	—		
			» *Ervalla*	1123		204		—	708	—	—		
			» *Örebro*	1223		237		—	747	—	—		
					↓		↓	—	Bl.t. №20			↓	Bl.t. №22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	850	—	1134	—	205	—	—	905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	—	212	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	—	228	—	—	932	638
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16, 17)	—	938	—	1210	—	245	—	—	950	655
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	352	—	—	1030	805
			» *Vesterås*	—	1018	—	120	—	526	—	—	1059	
			» *Enköping*	—	1138	—	452	—	707	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	—	—	928	—	—	—	
			» *Sala*	—	1206	—	332	—	745	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	Bl.t. №19	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25	Bl.t. №21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	845	—	—	425	—	Lördagar.
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	620	—	1117	—	—	626	—	
			» *Köping*	—	—	500	—	1110	—	—	408	—	
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16, 17)	—	—	800	—	1211	105	—	710	—	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1229	122	—	724	—	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1245	138	—	737	—	542
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	840	—	1252	145	—	743	—	550
			Fr. *Örebro*	—	—	↓	705	↓	—	1231	↓		537
			» *Ervalla*	—	—		735		—	125			615
			» *Frövi*	—	—		750			200			648
			» *Arboga*	—	—		842			315			813
			» *Köping*	—	545		818		1227	—			550
									G. t. №13				
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (76)	500	710		920		1245	335			850
9	0,55	0,40	» Kungsör	522	735		946		110	358			916
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	543	801		1008		130	417			937
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	558	815	↓	1022	↓	144	431	↓		951
			Fr. **Rekarne**	606	818	847	1030	1255	149	434	744		953
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	832	858	1046	105	201	445	753		1006
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna C:l** (121)	n635	q845	r910	r1100	117	v215	x458	ä804		1020 ö
							G. t. №11		w	P. t. № 3			
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna C:l**	650	—	s925	u1135	—	230	x505			ä812
5	0,35	0,25	» Skogstorp	707	—	934	1152	—	244	518			820
10	0,60	0,40	» Hällsta	720	—	942	1212	—	257	521			
15	0,90	0,60	» Belgviken	734	—	951	1228	—	311	529			836
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	807	Bl.t.	1013	107	—	355	549			857
34	2,05	1,40	» Mellösa	828	№	1027	130	—	420	603			910
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3, 7)	849	15 a	d1040	f150	—	h440	k615			m 922
Fr. Flen			Fr. **Flen**	c910	a605	e1110	g235	—	i507	l650			
7	0,45	0,30	» Silinge	929	617	1122	258	—	526	702			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	945	628	1133	320	—	550	714			
20	1,20	0,80	» Bettna	1011	642	1146	355	—	609	724			
27	1,65	1,10	» Vrena	1029	656	1159	427	—	622	739			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1049	710	1215	507	—	655	754			
40	2,40	1,60	» Larslund	1102	719	1224	528	—	708	805			
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	1124	735	1240	550	—	730	820			
			Fr. **Nyköping**	1130	745	1250	610	—	741	830			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1150	800	105	630	—	802	845			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	1203	810	115	643	—	815	855			

a) **Statens Jernvägars tåg** № 14 ank. 425, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 2 afg. 820; c) № 104 ank. 638, № 304 ank. 726, № 2 ank. 820; d) № 11 afg. 1103, № 7 afg. 1135, № 102 afg. 1140, № 302 afg. 1155; e) № 302 ank. 1050, № 11 ank. 1058; f) № 9 afg. 219, № 301 afg. 232; g) № 102 ank. 1132, № 7 ank. 1135, № 301 ank. 200, № 9 ank. 219; h) № 101 afg. 453; i) № 101 ank. 448; k) № 8 afg. 622, № 12 afg. 642, № 10 afg. 754, № 303 afg. 835; l) № 8 ank. 622, № 12 ank. 632; m) № 1 afg. 942, № 103 afg. 956, № 3 afg. 1033, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 113, № 6 afg. 436, № 4 afg. 541.

n) **Norra Södermanlands jernvägs tåg** № 110 afg. 750; o) № 110 afg. 750, № 1 afg. 852; p) № 110 ank. 742; q) № 1 afg. 852, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015, № 109 afg. 1225; s) № 110 ank. 742, № 5 a ank. 850; t) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1010; u) № 2 ank. 1010; v) № 112 a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 120; x) № 112 afg. 510, № 7 afg. 610; y) № 7 afg. 610; z) № 112 ank. 502; å) № 9 afg. 810; ä) № 8 ank. 717; ö) № 111 afg. 1022.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Kla'a V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
Rikstel. 1078. Allm. tel. 620. ny egarinna.

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata 5
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Statshotellet i Falun.
Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på **Utvärdshuset Kullen.** 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Direktör: Hakon A. Bruun.
A.B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK
FABRIKS- MÄRKE.
Rikstelefon 361.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (6, 16)	755	220	1155	850	645
10	0,60	0,40	» Vedevåg	816	241	1218	921	×705
19	1,15	0,80	Till **Linde**	834	259	1237	940	725
			Fr. **Linde**	837	305	1245	1004	729
24	1,45	1,00	» Gusselby	×847	317	×1255	1020	×740
34	2,05	1,40	Till **Storå**	907	337	115	1040	800
			Fr. Storå	912	345	120	1055	810
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×922	356	×130	1115	×821
44	2,65	1,80	» Rällså	×935	412	×145	1150	×838
51	3,10	2,05	» Bångbro	×950	429	203	1208	854
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	×955	435	×208	1214	×859
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg**	1000	440	215	1220	905
			Fr. **Kopparberg**	1006	500	240	800	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1024	518	258	820	
			Fr. **Ställdalen**	1055		303	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122	—	×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150	—	355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	—	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (21)	110				

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III		№ 5 II III	№ 7 II III	
			Fr. **Ludvika** (21)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	913	—	500	1115	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1210	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247	
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1014	—	550	100	
			Fr. **Ställdalen**	1050	№ 3	626	117	№ 21
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg**	1108	II III	644	135	II III
			Fr. **Kopparberg**	1114	525	655	230	815
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1120	×530	×700	×235	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	535	×705	246	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×552	×720	×301	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×608	×734	320	×850
64	3,85	2,60	Till **Storå**	1205	613	745	330	900
			Fr. Storå	1210	618	801	350	912
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	639	×821	411	939
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1242	649	832	422	950
			Fr. **Linde**	1248	655	835	435	1007
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×713	×853	×453	1028
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (6, 16)	130	725	915	515	1050

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1125 f. m., från Kölsjön 1158 f. m., till Kloten 1228 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 125 till Bånghammar 155 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl.t. № 9	Bl. t. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Ervalla** (6, 16)	—	720	215	825
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	851
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	810	305	915
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)	—	643	540	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	740	628	126
			Fr. **Kortfors**	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	848	725	207
			Fr. **Bofors**	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	936	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (13)	—	1007	840	325
							№ 5
			Fr. **Karlskoga**	—	1115	—	420
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	448
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	520
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	● 1245	—	☾ 544
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	620
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	139	—	635

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.			Bl. t. № 6
			Fr. **Otterbäcken**	—	—	735	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	756	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga**	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till **Bofors**	—	640	455	140
			Fr. **Bofors**	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	731	617	307
			Fr. **Kortfors**	—	746	629	312
89	5,35	3,80	Till **Vikersvik** (29)	—	824	707	346
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	418
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	909	800	425
						№ 4	№ 10
			Fr. **Nora**	—	1235	640	620
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	632
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (6, 16)	—	108	730	658

● T. o. m. 30/11 99 och fr. o. m. 16/4 1900. ☾ 1/12 99—15/4 1900.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	600	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	605	710
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	810	700
			Fr. **Carlsdahl**	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	500	1110
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1135
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1207
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1248
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	107
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	122
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	739	153
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	750	225
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)	№ 15	№ 17	823	300
			Fr. **Vikersvik**	355	835		
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	410	850		
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	900		
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955		
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045		
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (13)	—	1125		

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18		
			Fr. **Degerfors** (13)	—	110		
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155		
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240		Bl. t.
39	2,35	1,60	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	320		№ 22
			Fr. **Dalkarlsberg**	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	815	340	№ 20	615
			Fr. **Vikersvik**			850	645
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	925	718
			Fr. **Striberg**	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899. Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
fr. Stockholm			Fr. **Stockh:s Östra** (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1118	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	523	739
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. **Rimbo**	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	851
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till **Häfverö sund**	1130	—	—	940

Kil.	II	III	Dagligen	Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9	Endast hvardagar.
fr. Häfverös.			Fr. **Häfverö sund**	—	545	—	330	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till **Rimbo**	—	725	—	540	
fr. Rimbo			Fr. **Rimbo** (33)	430	745	240	600	
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	617	
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×623	
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317	640	
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	822	328	652	
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342	707	
27	1,65	1,10	» Lindholmen	556	844	400	721	G.t. № 5
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×736	1155
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	1210
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806	1226
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1236
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	502	835	1249
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	100
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** 119	735	955	525	855	

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tisdagar och Fredagar.)	S., M., O., Th., L. № 7	M., O., Th., L. № 9
			Fr. **Upsala** (1, 34)	1135	710	525		
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×		
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	741	552		
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×		
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	755	602		
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	825	624		
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	842	637		
33	2,00	1,35	» Faringe	117	902	655		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till **Knutby**	134	920	712		
					№ 1			
			Fr. **Knutby**	143	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	215	655	746		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (32)	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	830	813	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	350	844	902	845	1005

Kil.	II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8	Tisd. och Fred.
			Fr. **Norrtelje**	1235	630	645	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	Prs.t.
11	0,70	0,45	» Syninge	105	701	710	№ 8
14	0,85	0,60	» Finsta	111	711	718	
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32)	148	804	735	750
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	213	834		810
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	—	×
40	2,40	1,60	Till **Knutby**	240	904	—	838
					№ 2	—	
			Fr. **Knutby**	248	550	—	845
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	309	620	—	905
55	3,30	2,20	» Almunge	328	645	—	924
60	3,60	2,40	» Lenna	348	718	—	945
66	4,00	2,65	» Marielund	407	739	—	1002
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	419	755	—	1014
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
87	4,90	3,25	Till **Upsala** (7, 34)	447	830	—	1040

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	440	930	—
			» » » Bollnäs	—	530	1035	—
			» ank. till Ockelbo	—	740	1205	—
					№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	1217	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	457
32	1,95	1,30	Forsby	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	930	122	526
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Falun	345	—	640	1104
			Ank. till Gefle	746	—	1029	217
				P.t. № 1			
			Fr. Gefle	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	620
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	639
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	719
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	741
37	2,25	1,50	Mehede	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	622	1130	300	815
			Fr. Orrskog	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	313	845
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	638	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	707	1235	342	600
			Fr. Örbyhus	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1035
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	850	—	520	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	1010	—	640	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	250	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till Stockholm	—	500	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		G.t.	Bl.t.	Pst.	Pst.
			Tåg afg. från Stockholm	1015	1130	945	515
			» ank. till Upsala	245	100	1110	640
				№10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	521	755	1202	735
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	620	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	641	851	1240	814
			Fr. Örbyhus	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1253	830
61	3,70	2,45	Till Tierp	800	947	113	851
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	520	1022	126	905
			Fr. Orrskog	530	1035	127	909
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	922
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	850	1250	245	1030
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Gefle	—	140	415	720
			Ank. till Falun	—	514	827	1129
			» » Orsa	—	—	—	—
			Fr. Gefle	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» Forsby	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	613	318	
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	631	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1159	732	407	
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	1225	755	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	343	1015	553	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	1054	655	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№23	№25	№27	№29
			Fr. Örbyhus (34)	720	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	740	115	415	845
			Tåg afg. från Dannemora	—	135	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№24	№26	№28	№30
			Fr. Dannemora (35)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från Hargshamn	—	940	—	—
			» ank. till Dannemora	—	1145	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 13 Lörd.	№15	№17	№19	№21
			Fr. Söderfors	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	522	1012	122	247	807

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 14 Lörd.	№16	№18	№20	№22
			Fr. Orrskog (34)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till Söderfors	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då **anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1215	755
61	—	—	» Gäfveränge … hp	1223	803
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamrånge	123	903
83	5,00	3,35	» Totra … hp	129	909
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	137	917

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,20	0,20	» Totra … hp	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge … hp	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	940
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1120
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1145

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (34)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	340

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. Gefle (34)	720	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	200	437	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	453	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	852	1258	254	547	836
			Fr. Storvik	910	455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. Falun	710	—	535		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	748	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1018	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» Mora	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen	Snt. № 2		G. t. №24	
			Fr. Orsa	—	—	640	—	250	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	335	
			» Mora	—	—	720	—	355	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	844	—	537	
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	639	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806	
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	—	—	1050	—	812	
					Bl.t. № 4			Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1104	—	345	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	404	847
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	509	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225	Bl.t.	524	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№ 32	859	100	№34	604	1030
			Fr. Storvik	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201	436	727	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	217	454	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	758	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	825	950	630	859
			Fr. Herrhult	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	909
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	852	1036	731	921
			Fr. Nyhyttan	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	818	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	158	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora	—	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	120
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	143
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	234
			Fr. Vansbro	—	—	500	254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	648	403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	426
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	443
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	536
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	547
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1040	611
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—		—
			» Persberg	702	1130	100	625
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	716	1140	114	635
			Fr. Nyhyttan	740	1146	124	638
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	651
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1212	200	659
			Fr. Herrhult	840	1218	225	701
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	333	709
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	418	734
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	500	759
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	209	545	831

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	913	1204	650	938
			Fr. Filipstad	754	929	1220	655	943
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1226	700	949

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (38)	645	820	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	826	1120	610	850
			Fr. Filipstad	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	847	1137	625	906

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till Malung	335

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	105

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

F. d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum*** till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

* KOPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 6 83.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

F
F:HAGA
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, Stockholm.
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltignet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till Annefors	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. Munkfors	210	550	—
8	0,50	0,35	» Höje	230	615	—
16	1,00	0,65	» Myra	249	640	—
20	1,20	0,80	» Råda	258	700	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	307	710	—
			Fr. Sjögränd	311	716	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	319	726	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	324	735	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	335	750	—
			Fr. Hagfors	343	805	315
39	2,35	1,60	» Gejersholm	400	825	425
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	420	850	458
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×440	918	537
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	453	935	615
74	4,45	3,00	» Nordmark	516	1003	650
78	4,95	3,25	» Finnmossen	526	1023	710
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	533	1032	723
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	546	1048	745
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	550	1054	751
			Fr. Finshyttan	555	1104	801
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	600	1110	808

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Söknedagar Godst № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	935	425	735
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	940	431	743
			Fr. Finshyttan	950	442	803
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	449	813
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	507	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	525	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	540	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	620	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	636	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	701	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1144	725	115
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1200	742	135
			Fr. Hagfors	1206	800	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1218	817	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1223	824	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1229	831	—
			Fr. Sjögränd	1233	838	—
71	4,30	2,90	» Råda	1243	853	—
75	4,55	3,05	» Myra	1252	905	—
83	5,05	3,35	» Höje	109	927	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	125	947	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Fr. Edebäck	650	1210	247	810
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	708	1223	300	823

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Fr. Sjögränd	725	1240	320	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck	740	1255	335	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Prst. №29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)	—	730	1150	300	520	—
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	754	1222	324	621	—
22	» Domnarfvet	—	803	1232	332	630	—
23	Till Borlänge (42)	—	807	1237	336	636	—
	Fr. Borlänge	—	812		341	700	—
28	» Lindan	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	825	—	354	735	—
43	» Ulfshyttan	—	839	—	408	812	—
52	» Rämen	—	854	—	423	850	Gdst.
61	» Gräsberg	—	907	—	436	930	№11
70	Till B:s Ludvika	—	922	—	451	950	II III
	Fr. B:s Ludvika	—	937	—	513		515
79	» Klenshyttan	—	952	—	528	—	555
86	» B:s Grängesberg	—	1005	—	542	—	649
94	Till B:s Hörken (44)	—	1016	—	553	—	710
	Fr. B:s Hörken	—	1017	—	556	—	725
106	Till B:s Ställdalen	—	1033	—	612	—	748
	Fr. B:s Ställdalen	—	1036	—	614	—	828
121	» Björksjön	—	|	—	×	—	×
126	» Bredsjö (29)	—	1102	—	640	—	956
137	» Sikfors	—	1120	—	656	—	1031
144	» Hellefors	—	1131	—	708	—	1103
152	Till Grythyttehed (28)	—	1142	—	719	—	1123
	Fr. Grythyttehed	—	1143	—	720	—	1203
163	» Loka	—	1158	—	735	—	1229
174	Till Herrhult (37)	Gdst.	1214	—	751	Prst.	1257
	Fr. Herrhult	№ 5	1215	—	752	№ 3 a	120
185	Till Daglösen (39)	II III	1229	—	806	II III	145
	Fr. Daglösen	548	1239	—	»→	818	220
199	» Geijersdal	631	1257	—	Tisd. o. Fred.	837	319
207	» Lindfors	655	108	—	—	858	348
214	» Molkom	715	119	—	—	904	418
224	» Mölnbacka	750	132	Gdst.	—	917	447
230	» Deje	822	142	№ 17	—	931	529
246	Till Kil (13)	904	203	II III	—	1000	611
	Fr. Kil	930	228	535	—	—	642
257	» Edsvalla	1009	244	604	—	—	726
261	» Wåhlberg	×	|	×	—	—	×
268	» Grums	1047	300	636	—	—	758
271	» Slottsbron	×	|	×	—	—	×
278	» Segmon	1125	314	718	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1157	330	745	Gdst.	—	908
297	» Seffle	1237	347	818	№13	—	936
314	Till Åmål	112	409	856	II III	—	1014
	Fr. Åmål	122	414	906	530	—	
323	» Tösse	148	427	936	608	—	—
334	» Animskog	219	442	1009	636	—	—
347	» Köpmannabro	258	501	1048	715	Snlt.	—
355	Till Mellerud (105)	315	511	1110	737	№51	—
	Till *Fredrikshald*	840	230	322	—	—	—
	» *Kristiania*	—	618	755	—	—	—
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*	850	149	—	—	245	—
		I II III				I II III	
	Fr. Mellerud	330	521	1145	757	605	—
364	» Erikstad	351	534	1214	826	×617	—
372	» Brålanda	×411	546	1243	855	×628	—
381	» Frändefors	×431	559	112	931	×640	—
396	Till Öxnered (52)	509	618	150	1009	702	—
	Fr. Öxnered	529	631	250	1040	710	—
406	Till Trollhättan	549	644	310	1100	723	—
	Fr. Trollhättan	554	646	335	1110	725	—
413	» Velanda	×	|	×	×	|	Prst.
422	» Upphärad	717	708	430	1155	747	№ 7
428	» Pressebo	×	|	×	×	|	II III
435	» Nygård	800	726	510	1226	805	615
441	» Lödöse	×	|	×	×	|	×
447	» Elfängen	831	744	549	1256	822	644
453	» Nol	851	753	614	116	833	701
456	» Nödinge	|	|	|	|	|	×
461	» Jordfallet	×910	803	×633	×135	843	716
464	» Surte	×	|	×	×	|	×
469	» Agnesberg	932	816	709	158	856	731
476	Till Olskroken (3)	952	826	728	218	906	744
478	» B:s Göteborg (55, 103)	958	831	735	224	910	750

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Gdst. №14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	530	800	820	125	430	655
2	» Olskroken (3)	536	804	826	131	436	659
9	» Agnesberg	×554	|	900	157	455	710
14	» Surte	×	|	×	×	505	|
17	» Jordfallet	×612	|	×920	×216	512	721
22	» Nödinge	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×630	834	950	240	537	732
31	» Elfängen	644	843	1013	259	552	748
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×712	900	1054	334	617	800
50	» Pressebo	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	747	918	1152	416		818
65	» Velanda	×	|	×	×	—	|
72	Till Trollhättan	822	939	1232	456	—	839
	Fr. Trollhättan	823	941	1252	506	—	842
82	Till Öxnered (52)	840	955	112	526	—	855
	Fr. Öxnered	855	1010	200	625	—	920
97	» Frändefors	935	1030	248	705	—	×947
106	» Brålanda	|	1048	319	730	—	×959
114	» Erikstad	|	1055	356	755	—	×1018
123	Till Mellerud (105)	1035	1107	417	815	—	1032
	Till *Fredrikshald*	—	322	—	—	—	230
	» *Kristiania*	—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	—
	» *Fredrikshald*	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1124	1113	520	830	—	—
131	» Köpmannabro	1154	1124	545	857	—	—
144	» Animskog	1236	1142	×611	926	—	Gdst.
155	» Tösse	1258	1157	×636	955	—	№ 12
164	Till Åmål	131	1209	658	1018	—	II III
	Fr. Åmål	150	1214	708		—	530
181	» Seffle	253	1238	745	—	—	618
189	» Vermlandsbro	330	1252	810	—	—	645
200	» Segmon	407	108	837	—	—	728
207	» Slottsbron	×	|	×	—	—	×
210	» Grums	442	122	904	—	—	757
217	» Wåhlberg	×	|	×	—	Prst.	×
221	» Edsvalla	532	138	944	—	№ 4 a	845
232	Till Kil (13)	600	152	1012	—	II III	918
	Fr. Kil	646	212		—	630	958
248	» Deje	736	234	—	—	700	1052
254	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	1115
264	» Molkom	832	257	—	—	726	1157
271	» Lindfors	857	307	—	Snlt.	736	1227
279	» Geijersdal	925	318	—	№ 4	747	105
293	Till Daglösen (39)	958	336	—	II III	805	138
	Fr. Daglösen		344	—	815	←«	210
304	Till Herrhult (37)	—	358	—	829	—	240
	Fr. Herrhult	—	358	—	830	—	255
315	» Loka	—	413	—	845	—	320
326	Till Grythyttehed (28)	—	429	—	901	—	345
	Fr. Grythyttehed	—	430	—	916	—	400
334	» Hellefors	—	442	—	928	—	455
341	» Sikfors	—	453	—	939	—	523
352	» Bredsjö (29)	—	509	—	957	—	640
357	» Björksjön	—	|	—	×	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	534	—	1024	—	728
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	—	1034	—	748
384	Till B:s Hörken (44)	—	555	—	1053	—	823
	Fr. B:s Hörken	—	556	—	1054	—	838
392	» B:s Grängesberg	—	609	—	1107	Gdst.	918
399	» Klenshyttan	—	619	—	1117	№10	938
408	Till B:s Ludvika	—	631	—	1129	II III	951
	Fr. B:s Ludvika	—	639	—	1137	515	
417	» Gräsberg	—	654	—	1152	602	
426	» Rämen	—	708	—	1206	641	
435	» Ulfshyttan	—	720	—	1218	706	
446	» Sellnäs	—	734	Prst.	1232	730	
450	» Lindan	—	|	№ 30	|	×	
455	Till Borlänge (42)	—	748	II III	1246	753	
	Fr. Borlänge	—	750	337	1256	834	
456	» Domnarfvet	—	755	347	101	854	
461	» Ornäs	—	808	357	109	912	
470	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	
478	Till Falun (36)	—	827	428	133	952	

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№41 II III	№43 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	530	750	1210	115	315	720	915
8	Till Daglösen	545	805	1225	135	330	740	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III	№44 II III
	Fr. Daglösen	605	825	1245	200	350	810	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	625	845	100	220	410	825	1020

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson.
Ny egare.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 16 Jan. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. №13		Blt. №11
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	600	—	1225
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	—	117
16	1,05	0,75	» Djurås	653	—	149
			» Djurmo	×	—	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	—	225
			» Lennheden	×	—	×
			» Tjerna	×	—	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×757	—	300
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	820	1254	355
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	845	108	424
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	118	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	958	136	550
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1004	140	556
			Fr. Kullsveden	—	—	601
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	609
			Fr. Bispberg	—	—	619
			Till Kullsveden	—	—	627
			Fr. Kullsveden	1005	141	643
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1032	153	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	209	757
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1213	228	852
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 43)	1230	245	904

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (7, 43)	410	133	358
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	141	425
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	213	541
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	227	621
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	238	642
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	618	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. Kullsveden	638	239	643
39	2,35	1,60	» Säter	645	245	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	302	745
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	736	314	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×756	325	830
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl.t. №12	Blt. №14	
			Fr. Borlänge	833	400	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	442	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	941	525	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1001	553	
37	2,45	1,70	Till Insjön	1030	625	

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. endast Sökn. № 7
			Fr. Pålsboda (3)	a)855	b)440	
6	0,50	0,30	» Svennevad	911	458	III
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	952	555	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	628	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	1031	645	438
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1050	708	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1107	729	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1118	743	547
58	4,35	2,90	Till Finspong	1142	810	614
				№1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	1146	630	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1226	725	750
87	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	e)1240	c)743	g)808
			Fr. Kimstad	109	800	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	f)120	d)810	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h)850	k)305	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	900	315	№ 8
			Fr. Kimstad	i)915	l)330	m)850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	940	354	915
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1035	443	1005
			* Endast sökend.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1143	448	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1218	518	932
40	3,00	2,00	» Hellestad	1236	536	948
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1258	554	1008
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	121	616	1038
55			» *Örmon*	×	627	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	202	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	220	704	1136
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1220
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	o)800	n)1236

a) S. j. tåg № 116 ank. 850, *b*) № 12 ank. 433, *c*) № 102 afg. 756, *d*) № 325 afg. 912 och N. V. j. № 1 afg. 835, *e*) S. j. № 326 afg. 1245, *f*) S. j. № 7 afg. 149, S. j. № 21 afg. 255, N. V. j. № 3 afg. 300, *g*) S. j. № 324 afg. 821 № 101 afg. 846, *h*) № 102 ank. 740, N. V. j. № 4 ank. 740, *i*) S. j. № 325 ank. 854, *k*) S. j. № 22 ank. 255, N. V. j. № 2 ank. 225, *l*) S. j. № 22 ank. 321, № 327 ank. 320, *m*) № 324 ank. 813, № 101 ank. 844, *n*) S. j. № 11 afg. 111, *o*) № 115 afg. 801.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer till enkelt biljettpris.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. *Nyrestaureradt.* *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen *Journaux français* *English newspapers*

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. Moholm (3)	5^{15}	9^{05}	1^{10}	4^{36}
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	5^{42}	9^{34}	1^{37}	5^{02}
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6^{05}	9^{56}	2^{00}	5^{26}
	Fr. Mariestad	6^{08}	10^{00}	2^{35}	5^{30}
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	6^{37}	10^{38}	3^{04}	6^{01}
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	7^{08}	11^{09}	3^{33}	6^{28}
43	Till Forshem	7^{14}	11^{22}	3^{45}	6^{40}

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. Forshem	5^{44}	10^{48}	1^{10}	10^{08}
	» Österäng	6^{08}	11^{05}	1^{23}	10^{19}
	» Åskekärr	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	6^{40}	11^{31}	1^{51}	10^{42}
	» Prestqvarn	×	×	×	×
8	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	7^{11}	11^{58}	2^{20}	11^{06}
12	Fr. Mariestad	7^{40}	12^{01}	2^{45}	11^{09}
14	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
22	» Jula	8^{09}	12^{24}	3^{12}	11^{31}
25	» Seckestad	×	×	×	×
33	» Valla	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	8^{40}	12^{50}	3^{43}	11^{55}

	Forshem—Skara.	№ 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A		№ 13A
	Fr. Forshem	7^{19}	11^{27}	3^{50}	6^{45}	Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.	—
2	Till Gössäter	7^{25}	11^{33}	3^{56}	6^{51}		—
	Fr. Gössäter	7^{27}	11^{39}	—	6^{55}		5^{00}
	» Kärrgården	×	×	—	×		×
	» Malma	×	×	—	×		×
12	» Götened	7^{53}	12^{10}	—	7^{21}		5^{26}
	» Vättlösa	×	×	—	×		×
19	» Lundsbrunn	8^{13}	12^{32}	—	7^{42}		5^{46}
	» Myråsen	×	×	—	×		×
	» Tveta	×	×	—	×		×
29	Till Skara (47, 47 b)	8^{36}	12^{55}	—	8^{07}		6^{10}

	Skara—Forshem.	№ 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	9^{26}	—	8^{56}	3^{00}	6^{17} Går samma dagar som 13 A
	» Tveta	—	×	—	|	×	×
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9^{52}	—	9^{20}	3^{36}	6^{40}
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17	» Götened	—	10^{09}	—	9^{36}	4^{00}	6^{57}
	» Malma	—	×	—	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
27	Till Gössäter	—	10^{33}	—	9^{59}	4^{25}	7^{20}
	Fr. Gössäter	5^{30}	10^{37}	1^{00}	10^{01}	—	—
29	Till Forshem	5^{36}	10^{43}	1^{06}	10^{06}	—	—

	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	Lörd. № 5 B
	Fr. Forshem	7^{15}	11^{30}	6^{45}	3^{54}
3	» Hellekis	7^{26}	11^{42}	6^{51}	4^{06}
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	7^{35}	11^{55}	7^{08}	4^{17}
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	7^{57}	12^{20}	7^{32}	4^{40}
20	» Källby	8^{08}	12^{31}	7^{43}	4^{51}
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	8^{28}	12^{52}	8^{05}	5^{12}

	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2 B	№ 12B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
	Fr. Lidköping (47)	9^{22}	4^{30}	8^{53}	11^{45}
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	9^{44}	4^{54}	9^{15}	12^{08}
13	» Blomberg	9^{55}	5^{09}	9^{25}	12^{20}
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck	10^{18}	5^{35}	9^{47}	12^{42}
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	10^{28}	5^{46}	9^{57}	12^{53}
29	Till Forshem	10^{40}	6^{00}	10^{05}	1^{05}

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		№10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	3^{05}	7^{35}	—	9^{07}
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	3^{33}	8^{05}	—	9^{37}
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	3^{56}	8^{24}	—	9^{57}
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	4^{30}	8^{50}	—	10^{26}
			Fr. Lidköping	2^{15}	9^{15}	7^{32}	11^{36}
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	2^{47}	9^{44}	8^{03}	12^{08}
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46, 47 b)	3^{25}	10^{17}	8^{37}	12^{44}
			Fr. Skara	3^{55}	10^{22}	8^{48}	12^{57}
52			» Brunsbo	×	×	×	×
56			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	4^{20}	10^{42}	9^{08}	1^{19}
			Fr. Axvall	4^{31}	10^{46}	9^{12}	1^{26}
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	5^{05}	11^{13}	9^{40}	1^{56}
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	5^{35}	11^{40}	10^{08}	2^{25}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4^{55}	12^{10}	3^{30}	7^{35}	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5^{21}	12^{44}	4^{00}	8^{01}	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	5^{40}	1^{15}	4^{30}	8^{29}	
			Fr. Axvall	5^{51}	1^{20}	4^{34}	8^{34}	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	6^{10}	1^{45}	4^{56}	8^{53}	
			Fr. Skara	6^{16}	2^{00}	5^{04}	8^{58}	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	6^{52}	2^{43}	5^{42}	9^{33}	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	7^{15}	3^{05}	6^{07}	10^{23}	
			Fr. Lidköping	10^{28}	4^{35}			6^{15}
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	11^{00}	5^{05}	—	—	6^{43}
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	11^{27}	5^{30}	—	—	7^{06}
71			Smedtofta	×	×	—	—	×
75			Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	11^{55}	6^{00}	—	—	7^{30}

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag, **Strängar** och **Tillbehör**

Priskurant sändes gratis.

erhålles bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*

(G. 840 31.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	№17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7^{28}	9^{50}	6^{00}	1^{30}	—	—	10^{42}	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{48}	10^{10}	6^{22}	2^{00}	—	—	11^{06}	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	8^{03}	10^{26}	6^{51}	2^{22}	—	—	11^{26}	—
			Fr. Eksjö	8^{08}	—	—	— ↘	2^{55}	—	— ↘	12^{10}
31	2,05	1,20	» Hult	8^{25}	—	—	—	3^{24}	—	—	12^{39}
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{41}	—	—	—	3^{53}	—	—	1^{07}
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{50}	—	—	—	4^{11}	—	—	1^{24}
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8^{58}	—	—	—	4^{30}	—	—	1^{43}
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9^{05}	—	—	—	4^{44}	—	—	1^{57}
61	4,00	2,30	» Marianelund	9^{19}	—	—	—	5^{17}	—	—	2^{30}
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{26}	—	—	—	5^{30}	—	—	2^{44}
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{38}	—	—	—	5^{54}	—	—	3^{09}
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9^{58}	—	—	—	6^{18}	—	—	3^{33}
			Fr. Hultsfred	10^{07}	—	—	—	6^{56}	5^{42}	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10^{20}	—	—	—	7^{15}	6^{04}	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10^{27}	—	—	—	7^{33}	6^{27}	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{33}	—	—	—	7^{45}	6^{41}	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{42}	—	—	—	8^{01}	7^{06}	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{53}	—	—	—	8^{19}	7^{24}	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{05}	—	—	—	8^{49}	7^{46}	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	11^{12}	—	—	—	8^{52}	7^{56}	—	—
			Fr. Berga	11^{15}	—	—	—	9^{08}	8^{08}	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{28}	—	—	—	9^{26}	8^{31}	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{51}	—	—	—	9^{56}	9^{04}	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12^{05}	—	—	—	10^{15}	9^{23}	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	№18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№20 I III	№10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. № 12 I III
			Fr. Oskarshamn	4^{53}	—	5^{00}	—	9^{58}	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	5^{08}	—	5^{22}	—	10^{21}	—	—	—
12	—	—	Mörkhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	5^{31}	—	5^{54}	—	10^{56}	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	5^{43}	—	6^{12}	—	11^{14}	—	—	—
			Fr. Berga	5^{47}	—	6^{19}	—	11^{40}	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{55}	—	6^{32}	—	11^{59}	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6^{07}	—	6^{50}	—	12^{19}	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6^{18}	—	7^{10}	—	12^{44}	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6^{27}	—	7^{22}	—	1^{01}	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6^{34}	—	7^{38}	—	1^{26}	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6^{41}	—	7^{48}	—	1^{39}	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	6^{53}	—	8^{04}	—	1^{57}	—	—	—
			Fr. Hultsfred	7^{01}	—	8^{24}	—	—	—	—	4^{45}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7^{17}	—	8^{50}	—	—	—	—	5^{14}
83	5,40	3,15	» Emarp	7^{30}	—	9^{09}	—	—	—	—	5^{36}
87	5,70	3,30	» Marianelund	7^{38}	—	9^{30}	—	—	—	—	5^{56}
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7^{51}	—	9^{51}	—	—	—	—	6^{16}
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7^{59}	—	10^{07}	—	—	—	—	6^{34}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8^{07}	—	10^{23}	—	—	—	—	6^{49}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{16}	—	10^{41}	—	—	—	—	7^{07}
117	7,65	4,40	» Hult	8^{33}	—	11^{09}	—	—	—	—	7^{34}
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8^{49}	—	11^{32}	—	—	—	—	7^{57} ↙
			Fr. Eksjö	8^{53}	6^{27}	⋙→	12^{01}	—	4^{10}	9^{07}	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{11}	6^{45}	—	12^{23}	—	4^{34}	9^{31}	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9^{30}	7^{05}	—	12^{50}	—	5^{03}	10^{00}	

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	7^{25}	5^{50}
10	0,65	0,40	» Storebro	7^{49}	6^{17}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	8^{12}	6^{42}

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10^{13}	7^{15}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{41}	7^{44}
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	11^{02}	8^{07}

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. №11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	5^{16}	8^{25}	11^{10}	2^{20}	4^{20}	7^{20}
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	5^{29}	8^{33}	11^{35}	2^{31}	4^{29}	7^{30}
9	0,45	0,30	» Mölndal	5^{46}	8^{42}	12^{11}	2^{46}	4^{38}	7^{40}
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6^{04}	8^{52}	12^{42}	3^{02}	4^{48}	7^{58}
21	1,10	0,75	» Landvetter	6^{19}	9^{01}	1^{08}	3^{15}	4^{57}	8^{05}
26	1,40	0,95	» Härryda	6^{32}	9^{09}	1^{35}	Ank	5^{06}	8^{17}
35	1,85	1,25	» Hindås	6^{52}	9^{24}	2^{13}		5^{19}	8^{38}
43	2,30	1,55	» Råflanda	7^{08}	9^{35}	2^{42}	—	5^{30}	8^{47}
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7^{19}	9^{43}	3^{17}	—	5^{38}	8^{56}
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7^{50}	10^{03}	4^{10}	—	5^{58}	9^{22}
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	8^{10}	10^{18}	4^{38}	—	6^{13}	9^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. №12 II III	Gt. №10 II III	Snt. № 2 II III
			Fr. Borås nedre (56, 57)	5^{40}	8^{20}	12^{15}	—	2^{00}	7^{05}
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6^{06}	8^{37}	12^{30}	—	2^{38}	7^{20}
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6^{50}	9^{00}	12^{51}	—	3^{35}	7^{41}
29	1,55	1,05	» Råflanda	7^{10}	9^{08}	12^{58}	—	3^{58}	7^{48}
37	1,95	1,30	» Hindås	7^{35}	9^{23}	1^{09}	—	4^{38}	7^{59}
46	2,45	1,65	» Härryda	7^{56}	9^{38}	1^{24}	—	5^{16}	8^{16}
51	2,70	1,80	» Landvetter	8^{07}	9^{47}	1^{32}	3^{45}	5^{39}	8^{24}
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8^{21}	9^{57}	1^{41}	4^{08}	6^{05}	8^{33}
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8^{41}	10^{08}	1^{51}	4^{43}	6^{34}	8^{48}
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8^{53}	10^{16}	2^{00}	5^{01}	6^{58}	8^{52}
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	9^{05}	10^{25}	2^{08}	5^{13}	7^{13}	9^{00}

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	6^{05}	8^{40}	12^{37}	4^{20}	8^{20}
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6^{20}	9^{00}	12^{56}	4^{35}	8^{40}
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6^{41}	9^{27}	1^{18}	4^{57}	9^{06}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	7^{05}	11^{05}	1^{35}	5^{15}	9^{30}
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7^{35}	11^{39}	2^{00}	5^{47}	9^{52}
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	7^{50}	11^{43}	2^{15}	6^{02}	10^{07}

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	7^{15}	1^{45}	5^{27}
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7^{35}	2^{00}	5^{47}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8^{20}	2^{34}	6^{32}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	9^{00}	3^{02}	7^{08}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9^{47}	3^{39}	7^{53}
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10^{05}	3^{52}	8^{10}
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	10^{25}	4^{10}	8^{33}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	6^{00}	10^{45}	4^{32}
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	6^{28}	11^{04}	4^{57}
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	6^{46}	11^{20}	5^{15}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	7^{38}	11^{56}	6^{03}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8^{16}	12^{23}	6^{35}
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9^{01}	12^{56}	7^{15}
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9^{16}	1^{09}	7^{30}

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. Norsholm (7, 45)	8^{35}	3^{00}	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8^{46}	3^{16}	
10	0,75	0,50	» Halleby	8^{56}	3^{34}	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{04}	4^{47}	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{15}	4^{05}	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9^{29}	4^{25}	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9^{39}	4^{45}	
33	2,50	1,55	» Bersbo	9^{56}	5^{10}	Bl. t. № 5
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10^{18}	5^{40}	
			Fr. Åtvidaberg	10^{21}	5^{50}	5^{45}
51	3,85	2,35	» Forsaström	10^{42}	6^{20}	6^{16}
58	4,35	2,70	» Falerum	11^{00}	6^{45}	6^{45}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{23}	7^{14}	7^{17}
71	5,35	3,30	» Storsjö	11^{33}	7^{31}	7^{36}
82	6,15	3,80	» Öfverum	12^{04}	8^{21}	8^{32}
94	7,05	4,35	» Gamleby	12^{36}	9^{05}	9^{21}
102	7,65	4,70	» Almvik	12^{58}	9^{30}	9^{53}
114	8,55	5,25	» Jenny	1^{24}	9^{58}	10^{28}
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1^{33}	10^{10}	10^{40}
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. Vestervik	4^{00}	5^{30}	1^{10}
4	0,50	0,25	» Jenny	4^{10}	5^{39}	1^{26}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4^{26}	5^{55}	1^{54}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	4^{42}	6^{09}	2^{16}
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	4^{59}	6^{28}	2^{41}
			Fr. Ankarsrum	5^{04}	6^{32}	2^{50}
33	2,50	1,55	» Hjorted	5^{22}	6^{49}	3^{15}
38	2,85	1,75	» Totebo	5^{35}	6^{59}	3^{34}
42	3,15	1,95	» Blägda	5^{48}	7^{12}	3^{55}
47	3,55	2,20	» Tuna	6^{02}	7^{24}	4^{15}
52	3,90	2,40	» Väderum	6^{13}	7^{34}	4^{32}
60	4,50	2,80	» Hvena	6^{30}	7^{50}	4^{59}
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6^{50}	8^{12}	5^{30}

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	5^{00}	10^{00}	7^{10}
10	0,75	0,50	» Hvena	5^{35}	10^{23}	7^{33}
18	1,35	0,85	» Väderum	6^{00}	10^{40}	7^{49}
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{19}	10^{52}	8^{01}
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{40}	11^{04}	8^{13}
32	2,40	1,50	» Totebo	7^{01}	11^{15}	8^{22}
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{18}	11^{28}	8^{35}
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7^{42}	11^{45}	8^{52}
			Fr. Ankarsrum	7^{52}	11^{50}	8^{56}
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{21}	12^{09}	9^{13}
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8^{55}	12^{23}	9^{26}
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{25}	12^{41}	9^{41}
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9^{37}	12^{50}	9^{50}
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. Vestervik	9^{15}	3^{00}	11^{10}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{25}	3^{13}	11^{26}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{51}	3^{49}	12^{09}
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{14}	4^{26}	1^{21}
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{44}	5^{23}	2^{14}
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{13}	6^{03}	2^{51}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{25}	6^{17}	3^{03}
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{52}	6^{50}	3^{35}
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{10}	7^{14}	3^{57}
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12^{33}	7^{43}	4^{25}
			Fr. Åtvidaberg	12^{38}		Bl. t. № 4 5^{05}
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{02}	—	5^{38}
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{18}	—	6^{03}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{31}	—	6^{23}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{45}	—	6^{46}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{57}	—	7^{00}
108	8,10	5,00	» Halleby	2^{05}	—	7^{12}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{15}	—	7^{27}
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2^{25}	—	7^{40}

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	6^{00}	3^{30}
8	0,65	0,40	» Åsarp	6^{29}	3^{59}
13	1,05	0,65	» Trädet	6^{47}	4^{17}
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7^{13}	4^{43}
24	1,95	1,20	» Dalum	7^{28}	4^{58}
29	2,35	1,45	» Lena	7^{46}	5^{16}
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8^{10}	5^{40}

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	11^{50}	6^{40}
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12^{17}	7^{07}
13	1,05	0,65	» Dalum	12^{35}	7^{25}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12^{52}	7^{42}
24	1,95	1,20	» Trädet	1^{16}	8^{06}
29	2,35	1,45	» Åsarp	1^{34}	8^{24}
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2^{00}	8^{50}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	6^{00}	12^{30}	5^{05}	8^{50}
8	0,50	0,25	» Engebacken	6^{19}	12^{56}	5^{32}	9^{17}
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{33}	1^{12}	5^{52}	9^{37}
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6^{45}	1^{28}	6^{08}	9^{53}
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	6^{55}	1^{38}	6^{20}	10^{03}
			Fr. Öxnered	7^{12}	1^{58}	6^{40}	10^{23}
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7^{22}	2^{08}	6^{50}	10^{33}
			Fr. Venersborg	7^{30}	2^{16}	7^{05}	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{40}	2^{27}	7^{22}	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7^{50}	2^{38}	7^{40}	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{08}	2^{56}	8^{10}	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8^{19}	3^{15}	8^{34}	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{35}	3^{34}	9^{00}	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47, 47 b)	8^{45}	3^{43}	9^{12}	
			Fr. Håkantorp	8^{48}	3^{53}	9^{20}	
70	3,00	1,50	» Vara (47)	9^{00}	4^{12}	9^{45}	
81	3,50	1,75	» Vedum	9^{19}	4^{37}	10^{15}	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	9^{40}	5^{00}	10^{40}	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		G.t. № 2	B.t. № 6	Snlt. № 4	B.t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	5^{30}	10^{55}	6^{15}	
11	0,50	0,25	» Vedum	5^{59}	11^{18}	6^{36}	
22	1,00	0,50	» Vara (47 b)	6^{35}	11^{43}	7^{00}	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47, 47 b)	6^{50}	11^{58}	7^{10}	
			Fr. Håkantorp	7^{00}	12^{03}	7^{15}	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7^{18}	12^{16}	7^{27}	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7^{48}	12^{40}	7^{51}	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{10}	12^{52}	8^{05}	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8^{38}	1^{12}	8^{24}	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8^{56}	1^{24}	8^{37}	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	9^{08}	1^{34}	8^{47}	
			Fr. Venersborg	9^{30}	1^{42}	8^{55}	6^{50}
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	9^{40}	1^{52}	9^{05}	7^{00}
			Fr. Öxnered	10^{15}	2^{12}	9^{18}	7^{13}
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10^{27}	2^{25}	9^{30}	7^{24}
78	3,50	1,75	» Ryr	10^{41}	2^{41}	9^{42}	7^{36}
84	3,50	1,75	» Engebacken	10^{57}	2^{57}	9^{56}	7^{52}
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	11^{20}	3^{17}	10^{15}	8^{14}

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 10	№ 12
			Fr. Venersborg	6^{00}	8^{30}
4	0,50	0,25	Till Öxnered	6^{10}	8^{40}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 9	№ 11
			Fr. Öxnered	7^{35}	9^{30}
4	0,50	0,25	Till Venersborg	7^{45}	9^{40}

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	8^{45}	1^{20}
11	0,80	0,45	» Lane	9^{27}	1^{58}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9^{45}	2^{15}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{05}	2^{33}
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10^{20}	2^{48}
31	2,[illegible]	1,25	» Färgelanda	10^{32}	3^{00}
35	2,[illegible]	1,40	» Hjertsäter	10^{47}	3^{14}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{06}	3^{32}
43	3,05	1,75	» Tängelanda	11^{20}	3^{45}
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12^{02}	4^{27}
			Fr. Bäckefors	12^{17}	4^{37}
69	4,85	2,80	» Iväg	12^{41}	5^{02}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{05}	5^{26}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{23}	5^{53}
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1^{38}	6^{08}

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5^{15}	2^{57}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5^{35}	3^{16}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5^{58}	3^{37}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{23}	4^{02}
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	6^{51}	4^{29}
			Fr. Bäckefors	6^{56}	4^{40}
46	3,25	1,85	» Tängelanda	7^{44}	5^{29}
48	3,40	1,95	» Högsäter	7^{54}	5^{38}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{10}	5^{56}
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8^{27}	6^{13}
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8^{40}	6^{26}
65	4,55	2,60	» Ellenö	8^{51}	6^{36}
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{11}	6^{57}
78	5,50	3,15	» Lane	9^{28}	7^{13}
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10^{03}	7^{50}

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

47 b. Vestergötland—Göteborgs järnv. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl.t. № 2	G.t. № 4	G.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg		2^{35}	7^{50}	5^{25}
13	0,80	0,55	» Gunnilse		3^{24}	8^{43}	6^{23}
17			» Björsared		|	8^{58}	6^{40}
19	1,15	0,80	» Olofstorp		3^{43}	9^{06}	6^{51}
24			» Stannum		|	9^{24}	7^{12}
27	1,65	1,10	» Gråbo		4^{10}	9^{41}	7^{28}
33	2,00	1,35	» Björboholm		4^{25}	10^{02}	
38	2,30	1,55	» Sjövik		4^{51}	10^{24}	
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		5^{09}	10^{47}	
49	2,95	2,00	» Anten	Gdst.	5^{21}	11^{03}	
57			» Qvarnabo	№ 16	|	11^{34}	
60	3,60	2,40	» Gräfsnäs	Lörd.	5^{53}	11^{49}	
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	6^{55}	6^{05}	12^{12}	
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	7^{07}	6^{15}	12^{28}	
73	4,40	2,95	» Gendalen	7^{21}	6^{26}	12^{46}	
78	4,70	3,15	» Nossebro	7^{37}	6^{39}	1^{09}	G.t.
82			» Essunga	7^{48}	|	1^{24}	№ 6
86	5,20	3,45	» Tumleberg	8^{03}	7^{06}	1^{49}	5^{45}
			» Kedum	×	|	|	×
95	5,70	3,80	» Vara (52)	8^{25}	7^{31}	2^{27}	6^{31}
103	6,20	4,15	» Träfvad	ank.	7^{49}	2^{55}	7^{00}
106	6,40	4,25	» Stora Hof		7^{55}	3^{08}	7^{12}
112	6,75	4,50	» Qvänum		8^{10}	3^{29}	7^{35}
115	6,90	4,60	» Öttum		8^{17}	3^{42}	7^{48}
117			» Budatorp		|	3^{51}	7^{57}
120	7,20	4,80	» Källtorp		8^{30}	4^{04}	8^{10}
123			» Ardala		|	4^{15}	8^{22}
126			» Simmabo		|	4^{25}	8^{33}
129	7,75	5,20	Till Skara (46, 47)		8^{50}	4^{35}	8^{43}

Kilom.	fr. Göteb. II	III		G.t. №10	G.t. №12	Bl.t. №14
			Fr. Tumleberg	8^{15}	2^{10}	7^{05}
4	5,40	3,60	» Arentorp	8^{32}	2^{27}	7^{14}
8	5,65	3,80	» Helås	8^{48}	2^{43}	7^{23}
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (47, 52)	9^{00}	2^{55}	7^{31}

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl.t. № 1	G.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Skara (46, 47)	6^{15}	10^{55}	5^{00}
3			» Simmabo	|	11^{07}	5^{10}
6			» Ardala	|	11^{18}	5^{20}
9	0,55	0,40	» Källtorp	6^{36}	11^{33}	5^{33}
12			» Budatorp	|	11^{44}	5^{42}
14	0,85	0,60	» Öttum	6^{49}	11^{56}	5^{52}
17	1,05	0,70	» Qvänum	6^{57}	12^{12}	6^{07}
23	1,40	0,95	» Stora Hof	7^{11}	12^{33}	6^{25}
26	1,60	1,05	» Träfvad	7^{17}	12^{45}	6^{36}
34	2,05	1,40	» Vara (52)	7^{39}	1^{19}	7^{27}
			» Kedum	|	×	|
43	2,60	1,75	» Tumleberg	8^{09}	1^{59}	7^{55}
47			» Essunga	|	2^{16}	ank.
51	3,10	2,05	» Nossebro	8^{27}	2^{33}	
56	3,40	2,25	» Gendalen	8^{40}	2^{55}	
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	8^{52}	3^{11}	
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	9^{03}	3^{32}	
69	4,15	2,80	» Gräfsnäs	9^{14}	3^{50}	
72			» Qvarnabo	|	4^{09}	
80	4,80	3,20	» Anten	9^{46}	4^{39}	
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	9^{57}	5^{10}	
91	5,50	3,65	» Sjövik	10^{25}	5^{36}	G.t.
96	5,80	3,85	» Björboholm	10^{41}	5^{58}	№ 7
102	6,15	4,10	» Gråbo	10^{57}	6^{21}	5^{45}
105			» Stannum	|	6^{34}	6^{01}
110	6,60	4,40	» Olofstorp	11^{25}	6^{55}	6^{22}
112			» Björsared	|	7^{01}	6^{31}
116	7,00	4,65	» Gunnilse	11^{45}	7^{16}	6^{48}
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	12^{35}	8^{10}	7^{40}

Kilom.	fr. Skara II	III		Bl.t. № 9	G.t. №11	G.t. №13
			Fr. Håkantorp (47, 52)	7^{34}	12^{45}	6^{10}
4	2,85	1,90	» Helås	7^{43}	1^{02}	6^{24}
8	3,10	2,05	» Arentorp	7^{52}	1^{18}	6^{38}
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	8^{00}	1^{30}	6^{50}

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids pat. Tritonloggar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader.

Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och hudsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

LE DOLIN.

Erkänd säker mot **ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri** m. m.

Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.

Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5^{35}	12^{02}	3^{30}	8^{30}
11	0,80	0,45	» Ljung	5^{55}	12^{24}	4^{06}	8^{51}
20	1,60	0,90	» Mollaryd	6^{11}	12^{42}	4^{29}	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6^{19}	12^{52}	4^{51}	9^{16}
29	2,05	1,20	» Fristad	6^{33}	1^{07}	5^{22}	9^{32}
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	7^{00}	1^{35}	5^{55}	10^{00}
	fr. Borås öfre			Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	7^{08}	1^{43}	6^{07}	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7^{10}	1^{46}	6^{10}	—
			Fr. Borås nedre	7^{13}	1^{51}	6^{17}	10^{45}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7^{29}	2^{09}	6^{36}	11^{11}
13	0,80	0,55	» Viskafors	7^{38}	2^{20}	6^{50}	11^{35}
22	1,35	0,90	» Fritsla	7^{56}	2^{40}	7^{14}	12^{14}
30	1,80	1,20	» Kinna	8^{13}	2^{59}	7^{41}	12^{47}
34	2,05	1,40	» Skene	8^{22}	3^{10}	7^{53}	1^{08}
44	2,65	1,80	Till Björketorp	8^{38}	3^{29}	8^{14}	1^{36}
			Fr. Björketorp	8^{39}	3^{31}	8^{16}	1^{46}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8^{50}	3^{42}	8^{28}	2^{09}
54	3,25	2,20	» Horred	8^{58}	3^{51}	8^{38}	2^{31}
66	4,00	2,65	» Veddige	9^{17}	4^{13}	9^{00}	3^{08}
71	4,30	2,85	» Derome	9^{26}	4^{23}	9^{10}	3^{24}
77	4,65	3,10	» Tofta	9^{37}	4^{34}	9^{22}	3^{43}
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	9^{50}	4^{49}	9^{37}	4^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III		Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt № 2
			Fr. Varberg (103)	5^{05}	8^{38}	12^{54}	5^{51}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{20}	8^{54}	1^{16}	6^{06}
14	0,85	0,60	» Derome	5^{31}	9^{05}	1^{40}	6^{18}
19	1,15	0,80	» Veddige	5^{41}	9^{17}	2^{02}	6^{27}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{03}	9^{39}	2^{44}	6^{48}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{11}	9^{47}	3^{03}	6^{57}
41	2,50	1,65	Till Björketorp	6^{22}	9^{58}	3^{18}	7^{08}
			Fr. Björketorp	6^{24}	10^{00}	3^{30}	7^{09}
51	3,10	2,05	» Skene	6^{45}	10^{23}	4^{07}	7^{29}
55	3,30	2,20	» Kinna	6^{58}	10^{38}	4^{30}	7^{41}
63	3,80	2,55	» Fritsla	7^{18}	11^{00}	5^{01}	7^{58}
72	4,35	2,90	» Viskafors	7^{40}	11^{23}	5^{35}	8^{16}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7^{52}	11^{35}	5^{53}	8^{26}
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8^{09}	11^{52}	6^{10}	8^{42}
			Fr. Borås nedre	8^{13}	11^{57}	—	8^{46}
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	8^{15}	12^{00}	—	8^{49}
	fr. Borås öfre			Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. №10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	8^{23}	12^{10}	3^{45}	9^{00}
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8^{53}	12^{40}	4^{34}	9^{29}
19	1,35	0,80	» Borgstena	9^{05}	12^{55}	5^{02}	9^{41}
22	1,55	0,85	» Mollaryd	9^{11}	1^{02}	×	9^{47}
31	2,20	1,25	» Ljung	9^{27}	1^{20}	5^{42}	10^{03}
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	9^{45}	1^{40}	6^{08}	10^{20}

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	6^{05}	3^{45}	9^{30}
5	0,50	0,35	» Ringestena	6^{18}	3^{56}	9^{50}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6^{37}	4^{11}	10^{15}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{53}	4^{25}	10^{34}
23	1,75	1,15	» Roppered	7^{19}	4^{45}	11^{07}
32	2,40	1,60	» Kråkered	7^{45}	5^{10}	11^{35}
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	8^{00}	5^{25}	11^{50}
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri Lörd. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	10^{10}	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	10^{20}	6^{30}	3^{10}
7	0,55	0,35	» Kråkered	10^{37}	6^{48}	3^{26}
16	1,20	0,80	» Roppered	11^{05}	7^{18}	3^{58}
23	1,75	1,15	» Hillared	11^{25}	7^{39}	4^{28}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11^{39}	7^{55}	4^{45}
34	2,55	1,70	» Ringestena	11^{55}	8^{10}	5^{08}
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12^{05}	8^{20}	5^{20}

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hvetlanda	6^{20}	10^{20}	4^{10}
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6^{41}	10^{40}	4^{30}
10	0,70	0,40	» Myresjö	6^{54}	10^{52}	4^{42}
14	1,00	0,60	» Landsbro	7^{09}	11^{07}	4^{57}
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{21}	11^{18}	5^{09}
21	1,50	0,85	» Hultagård	7^{32}	11^{29}	5^{20}
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7^{54}	11^{49}	5^{42}

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Säfsjö (7)	8^{43}	12^{35}	6^{10}
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{04}	1^{01}	6^{25}
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9^{15}	1^{13}	6^{37}
16	1,15	0,65	» Landsbro	9^{29}	1^{28}	7^{03}
20	1,40	0,80	» Myresjö	9^{41}	1^{40}	7^{14}
24	1,70	1,00	» Hellinge	9^{53}	1^{52}	7^{26}
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10^{10}	2^{10}	7^{45}

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	4^{25}	8^{20}	10^{20}	12^{50}	6^{15}
5	0.50	0,20	» Räppe	|	8^{32}	10^{34}	1^{04}	6^{29}
10	0,70	0,35	» Gemla	|	8^{45}	10^{48}	1^{18}	6^{43}
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	4^{53}	9^{02}	11^{05}	1^{35}	7^{00}

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 8	№10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	5^{15}	9^{30}	11^{25}	2^{45}	7^{35}
8	0,60	0,30	» Gemla	5^{28}	9^{48}	11^{44}	3^{04}	7^{53}
13	0,95	0,45	» Räppe	5^{38}	10^{02}	11^{59}	3^{19}	8^{06}
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	5^{45}	10^{12}	12^{10}	3^{30}	8^{11}

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	5^{45}	1^{35}
4	0,50	0,25	» Sandreda	6^{02}	1^{52}
11	0,70	0,45	» Braås	6^{27}	2^{17}
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6^{52}	2^{42}
22	1,35	0,90	» Rottne	7^{05}	2^{55}
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7^{18}	3^{08}
37	2,25	1,50	» Evedal	7^{44}	3^{34}
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	8^{00}	3^{50}

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	10^{30}	5^{00}
6	0,50	0,25	» Evedal	10^{48}	5^{18}
16	1,00	0.65	» Norrgårda	11^{13}	5^{43}
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	11^{30}	6^{00}
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11^{43}	6^{13}
33	2,00	1,35	» Braås	12^{11}	6^{41}
40	2,40	1,60	» Sandreda	12^{33}	7^{03}
43	2,60	1,75	Till Klafreström	12^{45}	7^{15}

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (66)	5^{05}	2^{50}
7	0,50	0,30	» Ideholm	5^{27}	3^{12}
14	1,00	0,60	» Kosta	6^{03}	3^{50}
23	1,65	0,95	» Ekeberga	6^{31}	4^{18}
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	6^{52}	4^{39}

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	9^{00}	5^{45}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	9^{22}	6^{07}
16	1,15	0,65	» Kosta	10^{03}	6^{50}
23	1,65	0,95	» Ideholm	10^{24}	7^{12}
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (66)	10^{45}	7^{33}

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpr. I	III		№ 9	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)	Onsd. o. Lörd.	6^{00}	7^{15}	2^{00}	3^{15}
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.		×	×	×	3^{26}
7	0,50	0.25	» Thorskors		6^{17}	7^{33}	2^{17}	3^{34}
13	1,00	0,50	» Rödeby		6^{30}	7^{48}	2^{30}	3^{55}
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		6^{43}	8^{07}	2^{43}	4^{11}
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	2^{57}	4^{30}
32	2,40	1,20	» Holmsjö		7^{10}	8^{40}	3^{11}	4^{48}
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	4^{58}
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		7^{35}	9^{12}	3^{36}	5^{25}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		7^{54}	9^{36}	3^{55}	5^{51}
			Fr. Emmaboda	6^{05}	8^{10}	9^{54}	4^{10}	—
69	5,20	2,60	» Skruf	6^{30}	8^{32}	10^{22}	4^{32}	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	6^{52}	8^{51}	10^{46}	4^{51}	—
			Fr. Lessebo	6^{58}	8^{53}	10^{49}	4^{58}	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	7^{15}	9^{10}	11^{10}	5^{10}	—
101	7,60	3,80	» Aryd	7^{37}	9^{32}	11^{37}	5^{32}	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	8^{00}	9^{55}	12^{05}	5^{55}	—

Kilom.	Biljettpr. I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	5^{55}	12^{25}	4^{10}	6^{30}
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6^{19}	12^{49}	4^{39}	6^{57}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	6^{41}	1^{11}	5^{10}	7^{23}
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	6^{57}	1^{27}	5^{29}	7^{41}
			Fr. Lessebo	—	6^{59}	1^{29}	5^{32}	7^{43}
45	3,40	1,70	» Skruf	—	7^{19}	1^{49}	5^{58}	8^{06}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	7^{40}	2^{10}	6^{24}	8^{30}
			Fr. Emmaboda	6^{05}	7^{55}	2^{25}	6^{45}	Tisd. o. Fredagar
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6^{34}	8^{15}	2^{45}	7^{11}	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	6^{55}	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	7^{15}	8^{40}	3^{11}	7^{43}	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	7^{33}	8^{52}	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	8^{02}	9^{07}	3^{38}	8^{13}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	8^{20}	9^{20}	3^{51}	8^{28}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	8^{36}	9^{33}	4^{04}	8^{42}	
110	—	—	» *Sunna* hp.	8^{44}	×	×	8^{50}	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	8^{54}	9^{49}	4^{20}	9^{00}	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit,

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

På färden och Vid härden, Noveller af moderna **författare** (Första samlingen). Pris 1: 25.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	725	1050	205	630
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	746	1113	220	652
16	1,20	0,60	» Trekanten	810	1143	235	718
			» Börseryd	×	×	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	842	1218	259	755
			Fr. Nybro	854	1225	305	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	915	100	324	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	943	145	350	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	948	150	354	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	230	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	803	239	656
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	323	735
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	853	347	759
			Fr. Nybro	710	859	355	800
			» Börseryd	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	926	429	830
50	3,75	1.90	» Smedby	839	944	454	848
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1010	510	925

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan	650	245	515
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	259	533
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	306	548
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	316	559
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	325	613
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	337	622
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	815	346	641
36	2,70	1,65	Till Ålem	829	358	700
			Fr. Ålem	832	403	706
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	414	721
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	420	730
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	429	743
53	4,00	2,40	» Werlebo	925	439	755
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	448	806
61	4,60	2,75	» Ruda	951	457	818
			» Berga gård	×	×	×
70	5 25	3,15	» Högsby	1022	520	847
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	535	905

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	524	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	544	1134	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	607	1152	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	618	1201	712
24	1,80	1,10	» Werlebo	629	1209	728
29	2,20	1,35	» Hornsö	643	1219	739
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	654	1226	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	709	1232	800
41	3,10	1,85	Till Ålem	721	1246	810
			Fr. Ålem	727	1248	818
47	3,55	2.15	» Haraldsmåla	743	1259	826
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	109	837
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	121	853
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	130	903
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	140	914
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	147	921
			» Skälby	×	×	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	200	925

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	620	1240
14	1,05	0,55	» Målerås	706	124
			» Gullaskruf	729	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	750	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	830	245

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	434
			» Gullaskruf	1031	451
29	2,20	1,10	» Målerås	1057	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7	Godståg söknedagar	Sön- o. helgdagar
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	740	125	325	618		
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (67 a)	—	|	|	|	a628		
4	0,30	0,20	» Gullberna (67, 67 a)	—	752	138	339	632		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×759	×145	348	640		
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×804	×150	354	645		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	812	157	404	656		
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	829	215	426	720		
24	1,70	1,10	» Edestad	—	838	225	437	731		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×843	|	×443	×736		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	851	237	453	746		
			Fr. Ronneby	615	859	245	501	—		
34	2,40	1,55	» Djupadal	629	910	256	514	—		
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	639	915	302	521	—		
40	2,80	1,80	» Härsjön	650	924	311	532	—		
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	715	945	330	555	—		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	725	952	337	604	—		
54	3,80	2,45	» Merserum	738	1001	346	616	—		
63	4,45	2,85	» Trensum	808	1020	405	640	—		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	825	1040	425	700	—		
				№ 1			—	—		
			Fr. Karlshamn	630	1045	435	—	1200		
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×639	×1053	×443	—	×1208		
75	5,25	3,40	» Vekerum	×645	×1059	×448	—	×1214		
78	5,50	3,55	» Mörrum	657	1109	459	—	1226		
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	708	1119	510	—	1237		
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	718	1128	520	—	1247		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	840	100		
3			» Kylinge	—	—	—	849	110		
6			» Gränum	—	—	—	858	121		
10			» Jemshög	—	—	—	912	136		
13			» Rösjö	—	—	—	×920	×145		
15			Till Holje	—	150	925	925	150		
			Fr. Holje	325	—	—	—	—		
			Fr. Sandbäck	728	1133	525	—	—		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×731	×1140	×533	—	—		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1151	544	—	—		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	800	1205	600	—	—		№ 7a
—	—		Fr. Sölvesborg	805	1214	605	—		200	215
110	7,75	5,00	» Bromölla	828	1236	627	—		241	241
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	1245	636	—		254	254
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	850	1256	647	—		311	311
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	104	657	—		324	324
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	117	710	—		341	341
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	920	125	718	—		350	350

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona	№ 8 (Godst. sökned.)	№ 8a (Sön- o. helgd.)	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	830	830	1050	145	630
4	0,30	0,15	» Nosaby	841	841	1059	154	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	900	900	1113	209	653
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	912	912	1120	217	703
18	1,30	0,85	» Gualöf	929	929	1131	229	715
22	1,55	1,00	» Bromölla	957	945	1140	240	726
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	1018	1005	1200	300	745
			Fr. Sölvesborg	—	—	1210	305	750
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	--	1226	322	810
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×1237	×333	×823
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	1243	340	830
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	№ 8	150	—	925
			Fr. Holje	—	625	—	—	735
2			» Rösjö	—	×631	—	—	741
5			» Jemshög	—	645	—	—	752
9			» Gränum	—	655	—	—	804
12			» Kylinge	—	704	—	—	813
15			Till Sandbäck	—	712	—	—	820
	—	—	Fr. Sandbäck	—	726	1248	345	835
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	737	1258	356	847
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	752	110	410	902
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×801	×117	×417	×910
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×808	×123	×423	×917
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	815	130	430	925
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. Karlshamn	—	847	135	445	720
69	4,90	3,15	» Trensum	—	908	157	507	745
78	5,55	3,55	» Merserum	—	927	216	531	810
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	936	225	542	822
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	947	236	556	835
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1002	251	614	853
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1012	301	627	907
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1017	306	634	914
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1027	316	644	925
	—	—	Fr. Ronneby	719	1036	324	652	—
106	—	—	» Lefvalunda	×730	×1047	|	×703	—
108	7,65	4,90	» Edestad	736	1053	337	709	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	749	1105	346	722	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	812	1127	404	748	—
123	—	—	» Skärfva	821	1135	×411	751	—
125	—	—	» Rosenholm	827	1141	×416	756	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	837	1149	424	805	—
129	—	—	» Oscarsvärn (67 a)	|	p 1152	|	p 807	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	850	1200	435	815	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	550	1200	455
3	0,25	0,15	» Dynekärr	557	1206	501
7	0,50	0,35	» Norra Täng	606	1214	508
13	0,95	0,60	» Brömsebro	622	1230	523
18	1,30	0,85	» Fogelmara	635	1240	533
22	1,55	1,00	» Törnåkra	644	1248	542
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	103	559
33	2,35	1,50	» Ramdala	719	111	607
38	2,70	1,75	» Lösen	731	121	617
41	2 90	1,85	» Lyckeby	742	130	626
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	747	134	631
			Fr. Gullberna	751	136	633
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	800	145	643

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	935	235	710
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	945	245	720
			Fr. Gullberna	947	247	723
6	0,45	0,30	» Lyckeby	955	253	732
9	0,65	0,45	» Lösen	1002	300	739
14	1,00	0,65	» Ramdala	1017	311	755
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1029	323	809
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1044	338	825
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1053	347	833
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1107	359	853
40	2,85	1,85	» Norra Täng	1120	411	908
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1129	419	918
47	3,35	2,15	Till Torsås	1135	425	925

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	615	859	501
			» Karlshamn (67)	—	900	330	710
4	0,30	0,20	» Asarum	—	913	343	722
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	938	402	747
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1005	421	815
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1023	435	833
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1040	446	852
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1048	×452	×859
36	2,55	1,65	» Ryd	715	1106	504	910
44	3,10	2,00	» Ålshult	739	1131	521	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	803	1157	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×814	×1211	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1237	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	857	1258	614	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	916	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	945	300	735	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	810	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	824	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	841	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1103	440	855	
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	530	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	557	522	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	607	535	—	222
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	718	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1010	810	—	—

Kilom.	I	III	Halmstad Karlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×748	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×758	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd.	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		931	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—		942	813
			Fr. Bolmen	—	315	952	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1005	828
79	5,55	3,60	Till Ljungby (97)	—	353	1035	852
							№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1105	540
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1127	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	828	—	1155	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	836	—	1218	×
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	906	Alla dagar	1258	654
				№ 4			
			Fr. Vislanda	530	955	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	547	1014	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	600	1031	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×617	×1048	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	629	1102	413	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	646	1125	436	—
157	11,05	7,10	» Ryd	707	1145	505	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×716	×1156	×517	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	722	1204	526	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	737	1220	548	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	750	1233	601	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	812	1255	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	×827	112	644	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	835	122	655	—
			» Ronneby	1027	316	925	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	600	355
9	0,70	0,45	» Tegnaby	619	418
15			» Krokvik	|	|
17	1,30	0,85	» Ingelstad	639	441
25	1,90	1,25	» Uråsa	655	503
27	2,05	1,35	» Snappahem	701	511
31	2,35	1,55	» Väckelsång	712	526
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	726	542
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	742	600
			Fr. Tingsryd	756	612
51	3,85	2,55	» Hensmåla	811	624
56	4,20	2,75	» Konga	824	641
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	834	652
64			» Vermanshult	×	|
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	715
73	5,40	3.55	» Backaryd	910	732
80	5,85	3,85	» Ettebro	926	750
83			» Skarup	×	|
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	940	805
			Fr. Bredåkra	944	809
88	6,45	4,20	» Djupadal	950	815
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	1000	825

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (67)	540	200
4	0,30	0,20	» Djupadal	552	212
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	557	217
			Fr. Bredåkra	600	220
9			» Skarup	—	×227
12	0,90	0,60	» Ettebro	617	235
19	1,40	0,90	» Backaryd	636	254
25	1,80	1,20	» Hallabro	657	315
28			» Vermanshult	—	×322
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×716	330
36	2,55	1,65	» Konga	728	340
41	2,90	1,90	» Hensmåla	741	353
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	755	405
			Fr. Tingsryd	810	415
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	832	432
61	4,40	2,85	» Väckelsång	850	447
65	4,70	3,05	» Snappahem	901	457
67	4,85	3,15	» Uråsa	910	505
75	5,45	3,55	» Ingelstad	931	525
77			» Krokvik	|	|
83	6,05	3,95	» Tegnaby	949	541
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62. 64)	1009	559

Ledig annonsplats.

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		Pst. № 1	Bl t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (65)	1005	225	710
			» Kalmar Vestra	×	×	718
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	1024	248	742
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1033	259	754
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1047	317	816
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1055	326	827
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1103	336	839
28	2,00	1,30	» Halltorp	1114	350	855
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1127	406	914
40	2,80	1,80	Till Torsås	1140	420	930

Kilom.	I	III		Gdt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6
—	—	—	» Torsås	635	1210	445
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1224	459
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1238	513
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	1249	525
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	1258	533
23	1,65	1,05	» Wasmolösa	758	107	541
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	123	558
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	132	626
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	150	625

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	1210
3	0,20	0,15	» Tving	629	1224
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	1238
10	0,80	0,45	» Björkeryd	702	1252
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	116
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	118

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	353
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	405
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	428
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1003	438
14	0,85	0,65	» Tving	1020	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1030	510

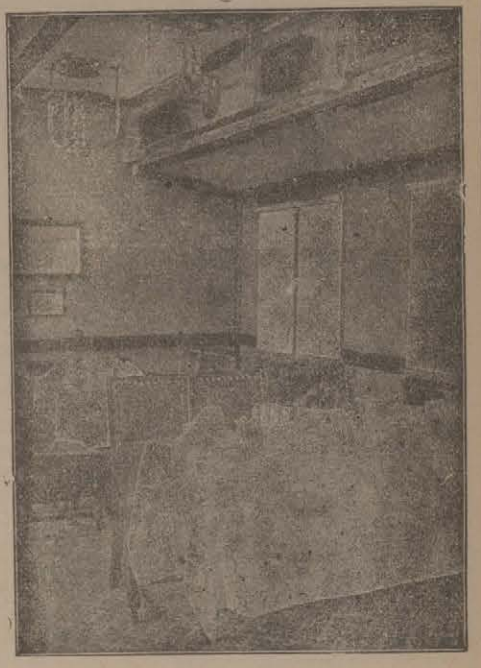
Vid Kettilstorp, Humlehallar, Berg och Måstad göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.



Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 51, 52, 53, 54.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	Snälltåg № 53	Snälltåg № 55	Godståg № 23	Godståg № 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	540	145	435	826	725
5			» Karpalund (72, 73, 76)	×548	153	444	845	742
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×552	×157	×448	852	751
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×556	×201	×452	900	800
13	0,80	0,50	» Ovesholm	602	×207	501	914	816
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	922	825
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	614	219	512	935	840
			Fr. Tollarp	617	222	515	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	1003	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×626	×231	527	1014	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1025	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	640	245	×543	1038	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	×255	×553	1056	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×656	301	×559	1108	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	703	308	608	1130	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	×314	×614	1145	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	719	324	624	1153	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	725	330	630	1204	—
—	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1212	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×733	×338	×638	1220	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×740	×344	×644	1229	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 88)	747	350	650	1238	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	Snälltåg № 54	Snälltåg № 56	Godståg № 24	Godståg № 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	820	410	716	145	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×826	×416	×722	200	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×832	×422	×728	212	—
—	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	218	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	841	431	738	230	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	849	439	746	241	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×855	×445	×752	253	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	902	452	759	330	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×908	×458	×805	343	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×914	×504	×811	356	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	924	514	821	415	—
41	2,30	1,40	» Liarum	931	521	828	427	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×937	527	×834	440	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	452	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	944	534	841	455	—
			Fr. Tollarp	947	537	844	550	630
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	601	×645
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×959	×549	858	612	659
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1005	×555	×904	624	714
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1009	×559	×908	632	723
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	1013	603	913	646	737
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1020	610	920	655	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	635	1100	449
7	0,45	0,25	» Glimminge	×649	1124	505
12	0,75	0,45	» Broby	659	1145	518
16	—	0,60	» Grydt	707	1155	×525
19	1,15	0,70	» Vanås	718	1213	534
23	1,40	0,85	» Qviinge	×722	1230	546
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×735	1258	605
32	1,95	1,15	» Färlöf	743	117	615
35	2,10	1,25	» Vinnö	×748	136	627
36	2,15	1,30	» Karpalund (71, 73, 76)	752	155	637
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	759	205	645

Kilom.	I	III		Snlt. № 58	Bl.t. № 18	Bl. t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	350	925	715
5			» Karpalund (71, 73, 76)	357	943	728
6	0,40	0,25	» Vinnö	401	952	736
9	0,55	0,35	» Färlöf	408	1002	746
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×415	1014	756
18	1,10	0,65	» Qviinge	429	1033	814
22	1,35	0,80	» Vanås	439	1043	827
25	—	0,90	» Grydt	×444	×1056	834
29	1,75	1,05	» Broby	458	1107	847
34	2,05	1,20	» Glimminge	504	1122	901
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	520	1140	920

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Ahus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

	G. t. № 40	G. t. № 30	Bl. t. № 42	P. t. № 34	G. t. № 28	Bl. t. № 42
Fr. Åhus (77)	—	350	—	—	500	—
» Ripa	—	406	—	—	514	—
» Hernestad	—	418	—	—	522	—
» Gärds Köpinge	—	422	—	—	526	—
» Gärds Lyngby	—	438	—	—	541	—
		↓			Bl. t. № 38	
» Brösarp	820	|	705	1255	500	—
» Maglehem ●	830	|	715	105	510	—
» Olseröd	838	|	723	113	518	—
Till Degeberga	855	|	740	129	534	—
	G. t. № 32		G. t. № 36			
Fr. Degeberga	900	|	745	130	535	830
» Vidtsköfle	907	|	752	137	541	836
		↓			№ 28	
» Efveröd	920	448	807	147	552	850
» Lyngsjö	929	457	816	×156	601	Ank.
» Östra Vram	935	502	822	202	607	
Till Tollarp (71)	943	510	830	210	615	—
	Snlt. № 52	Snlt. № 54	Snlt. № 56	G. t. № 24	G. t. № 26	
Fr. Tollarp	947	537	844	550	630	—
» Nöbbelöf	|	|	|	601	645	—
» Ovesholm	×959	×549	858	612	659	—
» Skepparslöf	×1005	×555	×904	624	714	—
» Öllsjö	×1009	×559	×908	632	723	—
» Karpalund 71, 72, 76	1018	603	913	646	737	—
Till Kristianstad (67, 72, 75—77)	1020	610	920	655	750	—

	Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt. № 55	G. t. № 23	G. t. № 25		
Fr. Kristianstad (67, 72, 75—77)	540	145	435	826	725	—	—
» Karpalund 71, 72, 76	548	158	444	845	742	—	—
» Öllsjö	×552	×157	×448	852	751	—	—
» Skepparslöf	×556	×201	×452	900	800	—	—
» Ovesholm	×602	×207	501	914	816	—	—
» Nöbbelöf	|	|	|	×922	825	—	—
Till Tollarp (71)	614	219	512	935	840	—	—
	G. t. № 31	P. t. № 33	G. t. № 35	G. t. № 27	G. t. № 29	Bl.t. № 41	Bl.t. № 37
Fr. Tollarp	700	230	545	1000	845	—	—
» Östra Vram	711	240	556	1012	857	—	—
» Lyngsjö	714	243	559	1016	900	—	—
» Efveröd	728	253	613	1031	916	916	610
» Vidtsköfle	741	303	624	↓	↓	929	624
Till Degeberga	748	308	630	|	|	937	632
	Bl. t. № 39						
Fr. Degeberga ●	905	310	—	|	|	938	63
» Olseröd	931	327	—	|	|	1008	65
» Maglehem	943	335	—	|	|	1014	708
Till Brösarp	955	345	—	|	|	1025	729
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1039	926	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1054	943	—	—
» Hernestad	—	—	—	1100	951	—	—
» Ripa	—	—	—	1111	1000	—	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1125	1015	—	—

● Tillämpas fr. o. m. den dag bandelen Degeberga—Brösarp öppnas för allmän trafik.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag. № 6
			Fr. Hör (7)	1001	700	205
			» Söfröd ●	1008	708	213
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1017	718	223
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1029	731	236
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1037	740	245

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag. № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	720	535	1240
3	0,35	0,20	» Fulltofta	730	544	1250
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	745	556	103
			» Söfröd ●	751	604	111
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	800	612	120

● Lastspår, stannar för resande.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	930	515	210	930	515
3	0,30	0,15	» Rödaled	948	533	226	942	527
6	0,35	0,25	» Balsby	959	544	236	950	535
10	0,55	0,35	» Österslöf	1017	602	253	1007	552
14	0,75	0,50	» Ekestad	1029	614	304	1018	603
16	0,85	0,60	» Gärrö	1037	622	310	1024	609
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1052	637	323	1037	622
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1101	646	330	1044	629
24	1,30	0,85	» Immeln	1125	710	346	1057	642
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1134	719	353	1104	649
30	1,60	1,05	» Hylta	1144	729	400	1111	656
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1200	745	416	1126	711
38	2,00	1,35	» Röena	1210	755	425	1135	720
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1215	800	430	1140	725

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	520	1245	725	615	130
2	0,30	0,15	» Röena	527	1252	732	622	137
6	0,35	0,25	» Sibbhult	551	106	744	632	147
10	0,55	0,35	» Hylta	602	117	754	641	156
13	0 70	0,50	» Tubbarp	612	127	803	650	205
16	0,85	0,60	» Immeln	631	146	817	708	218
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	643	158	827	712	227
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	659	214	838	722	237
24	1,30	0,85	» Gärrö	710	225	847	730	245
26	1,40	0,95	» Ekestad	717	232	853	736	251
30	1,60	1,05	» Österslöf	732	247	906	748	303
34	1,80	1,20	» Balsby	748	303	919	759	314
37	1,95	1,30	» Rödaled	800	315	929	807	322
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	815	330	940	815	330

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	550	800	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	558	812	946	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	606	827	1000	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	612	834	1008	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	622	844	1021	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	849	1027	|	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	632	856	1034	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	900	1039	|	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	905	1045	450	840	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	922	1135	530	910	351
3	0,40	0,20	» Röinge	737	|	×	|	×	359
5	0,40	0,20	» Attarp	745	931	1146	539	919	408
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	|	×	|	×	418
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	941	1159	549	929	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	949	1208	558	937	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	956	1217	605	944	510
25	1,80	0,90	» Karpalund (71—73)	846	1005	1227	618	958	530
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	1012	1235	620	1020	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	342
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	347
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	355

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	210	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	220	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	554
11	0,80	0,40	» Viby	804	244	605
13	1,00	0,50	» Hammar	811	251	610
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	300	619

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, **tolf planritningar jämte kostnadsförslag** till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟷ Elegant mobleradt. ⟷ Elektriskt ljus. ⟷ Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ Journaux francais. ✻ English news papers. ✻ Man spricht Deutsch. ✻ On parle français. ✻ English spoken.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	520	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	543	725	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	603	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	418	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	725	913
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	323	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	846	237
			Fr. Svedala	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3.10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	953	526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	823
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	654	1137	232	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	258	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
			Fr. Börringe	730	1209	335	829	952
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
			Fr. Svedala	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1138
			» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1153
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1043	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	416	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8			» Köpingebro (78)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	643
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg			1200	230	600
» Helsingborg till Råå			100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57 I II III	Snt. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Snt. № 81 II III	Snt. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst № 71 III Sökend
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	633	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. Åstorp	708	821	925	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1123	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1128	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1130	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1138	×115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	603
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	×131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	915	1115	105	357	—	835	Söckendagar
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	153	358	537	—	1109	
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1131	1131	133	331	—	—	1047	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 84 II III	Sn.t. № 52 I II III	S.nt. № 82 II III	Bl. t. № 60 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1208	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	636	752	750
9	0,75	0,55	0.40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1 30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	728	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. Åstorp	729	1145	—	320	—	813	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	343	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	939	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	823	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1023	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	910	110	455
Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skäralid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr:	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	740
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skäralid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	×453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	×659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730		1040	240	555		835	

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	×944	1018	219	523	×659	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	236	×532	|	826	548
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	×543	×715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	×551	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	602	×728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	×606	×732	900	746
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1022	1105	325	612	×738	905	754

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	|	917	×126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×858	940	×147	443	×614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	|	959	×158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×918	1010	208	511	×632	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	758	1030
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	×918	1016	211	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1025	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar galler enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1130	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	640	1255	1027	732
47	2,60	1.65	» Majenfors	708	113	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	825	200	—	911

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	×709	1134	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	×808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	510	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	×856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	×905	310	812
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	×628	×935	×400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	×955	438	—
115	6'05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×809	×1042	×602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	1110	647	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 84 II III	Snlt. № 82 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	742	215	508
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	756	225	518
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	823	250	527
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×834	×302	×537
21	1,10	0,75	» Eket	—	847	316	548
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	908	339	×601
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	923	355	×614
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	936	412	×626
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	953	426	×638
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×1004	×438	×645
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1023	457	700
			Fr. Markaryd V.	545	1050	522	708
61	3,20	2,15	» Timfors	552	1109	535	×715
66	3,50	2,35	» Axhult	601	1122	547	×724
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	613	1139	602	736
			Fr. Strömsnäs bruk	618	1203	—	742
76	4,00	2,70	» Traheryd	626	1217	—	×750
84	4,45	2,95	» Hornsborg	641	1235	—	×804
91	4,80	3,20	» Hamneda	659	1257	—	×817
96	5,05	3,40	» Bäck	710	109	—	×827
101	5,30	3,55	» Kånna	720	121	—	×837
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	732	134	—	849
			Fr. Ljungby	751	152	—	859
118	6,20	4,15	» Lagan	811	215	—	×916
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	826	230	—	×928
129	6,80	4,55	» Vidöstern	841	246	—	×937
137	7,20	4,80	» Hånger	857	304	—	×950
143	7,55	5,05	» Åminne	910	319	—	×1001
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	923	333	—	1015

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	735	930	205	655	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	750	950	223	709	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1010	243	720	835
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1017	250	726	842
			Fr. Kattarp	902	1025	306	737	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	907	1036	311	742	924
15	0,80	0,55	» Stureholm	912	1047	316	747	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	918	1101	322	753	947
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	924	1115	328	759	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	931	1130	335	808	1010
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	940	1140	343	815	1020

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst № 889	Bl. tt. № 887
			Fr. Höganäs nedre	525	740	1200	215	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	535	751	1215	235	651
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	551	759	1230	306	659
10	0,55	0,35	» Mjöhult	604	805	1242	331	703
13	0,70	0,50	» Stureholm	618	811	1255	355	711
15	0,80	0,55	» Vestraby	627	816	103	415	716
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	633	820	108	422	720
			Fr. Kattarp	642	831	121	450	734
19	1,00	0,70	» Hasslarp	654	838	134	510	744
23	1,25	0,85	» Ormastorp	705	848	146	525	756
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	718	900	155	540	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	Prst. № 27	G.t. № 29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	215	610	820
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	222	617	828
			Fr. Södervärn	—	754	1114	223	618	834
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1125	230	×624	845
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×810	1139	×238	×633	901
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	823	1200	250	646	925
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	830	1214	×255	653	939
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	303	702	956
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	851	1248	×312	×712	1013
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	904	105	×321	×723	1030
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	918	120	335	738	1045
			Fr. Trelleborg öfre	555	920	135		742	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	600	925	140	—	747	
					Bl. t. № 43	G.t. № 45		Prst. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	945	155	—	752	
40	2,40	1,40	» Gislöf	636	1003	217	—	807	
42	2,55	1,45	» Simlinge	648	1011	229	—	813	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	700	1020	242	—	820	
45	2,70	1,50	» Vallby	709	1026	252	—	×824	
48	2,90	1,50	» Klagstorp (82)	726	1038	310	—	833	
52	2,90	1,50	» Bedinge	741	1049	327	—	×844	
58	2,90	1,70	» Tofthög	800	1104	348	—	859	
61	2,90	1,70	» Skifarp	816	1114	407	—	909	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1125	425	—	×919	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1133	435	—	928	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar G.t. № 22	Prst. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Bl. t. № 48
			Fr. Rydsgård (79)	—	655	1140	230	600
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	704	1149	242	610
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	716	1200	257	[illegible]
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	726	1210	311	[illegible]
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	741	1225	331	[illegible]
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	755	1237	349	[illegible]
23	1,40	0,80	» Vallby	—	803	×1244	403	[illegible]
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	808	1249	413	[illegible]
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	815	×1255	424	[illegible]
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	821	101	435	[illegible]
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	836	115	450	[illegible]
					№ 24	№ 26	№ 28	[illegible]
			Fr. Trelleborg nedre	—	842	119	502	[illegible]
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	847	124	507	807
			Fr. Trelleborg öfre	600	850	126	518	811
41	2,50	1,45	» Skegrie	621	906	×140	539	[illegible]
45	2,70	1,60	» Håslöf	640	917	×149	557	[illegible]
49	2,90	1,70	» Hvellinge	700	929	×158	616	[illegible]
52	2,90	1,70	» Hököpinge	719	939	×205	634	[illegible]
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	732	946	211	648	[illegible]
59	2,90	1,70	» Vintrie	752	959	×222	708	[illegible]
62	2,90	1,70	*Fosie*	808	×1008	231	723	939
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	814	1013	237	729	[illegible]
			Fr. Södervärn	832	1017	238	737	[illegible]
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	840	1025	245	745	[illegible]

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Bl. t. № 65	Gt. № 67	Bl. t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	700	—	1115	—	910
					» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—
					» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—
					» *Köpenhamn*	—	700	—	1145	600	—
					» Malmö	530	850	115	355	810	1110
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	540	|	122	408	815	|
7	0,50	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552	|	130	423	823	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	136	437	832	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	144	453	840	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	|	150	508	847	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	919	157	525	858	1132
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	202	535	904	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	927	207	550	910	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre	705	935	215	600	920	1155
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	145	—	—	—	430
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	G.t. № 64	Bl. t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70	Bl. t. № 72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	840	—
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	320	—
					» Trelleborg Nedre	620	730	100	330	800	955
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	110	346	|	1001
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	116	352	|	1008
12	1,05	[illegible]	0,75	0,45	» Östra Grefvie	636	756	124	413	816	[illegible]
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	807	134	430	|	[illegible]
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	816	143	446	|	[illegible]
22	1,90	0 90	1,35	0,80	» Lockarp	|	824	150	500	832	[illegible]
25	2,15	1 00	1,50	0,90	» Fosieby	|	831	158	512	|	[illegible]
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	840	205	520	|	[illegible]
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	845	210	535	845	[illegible]
					» *Köpenhamn*	1035	1035	440	730	—	—
					» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—
					» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—
					» *Stockholm*	900	—	710	—	1100	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	[illegible]
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	[illegible]

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1220	—	445	755
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1225	—	450	820
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1231	—	456	832
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1236	—	501	855
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1243	—	509	913
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1249	—	514	925
			Fr. Staffanstorp	631	1048	1250	—	517	940
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1256	—	524	954
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	107	—	535	1020
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	116	—	545	1039
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	1225	127	—	556	1100
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	136	Sknd.	605	1117
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	100	148	300	618	1130
53	3,20	1.85	» Söfdeborg	736	ank	158	321	626	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743	—	206	339	633	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	752	—	214	400	641	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	803	—	225	420	653	—
			Fr. Tomelilla	812	—	229	505	703	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	825	—	238	530	714	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	839	—	247	556	724	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	845	—	253	608	731	—
			Fr. Gärsnäs	849	—	254	618	733	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	859	—	300	640	741	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	908	—	305	653	748	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	920	—	315	710	800	—

Kilom.	I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12 Sknd	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prst № 1[illegible]
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1010	1140	—	[illegible]
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1033	1151	—	[illegible]
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1050	1157	—	[illegible]
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1102	1203	—	[illegible]
			Fr. Gärsnäs	—	728	1107	1204	—	[illegible]
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1128	1211	—	[illegible]
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1147	1220	—	[illegible]
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1205	1228	—	[illegible]
			Fr. Tomelilla	—	808	1245	1233	—	[illegible]
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	|	1244	—	[illegible]
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	|	1252	—	[illegible]
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	|	1258	—	[illegible]
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	|	107	259	[illegible]
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank	117	315	[illegible]
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	906	—	128	346	[illegible]
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	—	139	409	801
72	4,35	2,55	» Dalby	651	929	—	149	442	[illegible]
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	937	—	157	459	[illegible]
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	943	—	203	508	[illegible]
			Fr. Staffanstorp	727	945	—	204	523	[illegible]
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	954	—	213	539	[illegible]
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	959	—	218	554	849
90	5,40	3,15	» Sege	804	1004	—	223	605	854
94	5,65	3,30	Fr. Östervärn	820	1011	—	230	625	900
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	835	1015	—	235	630	905

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.		Sökned. № 22	№ 20	№ 24	Dagligen	№ 8	№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)				—	655	910	1120	145	—	750
7	» Fjerdingslöf				—	712	935	1140	203	—	808
11	» Ahlstad				—	720	955	1154	211	—	818
13	» Marieberg				—	725	1008	1204	216	—	825
18	Till Svedala (79)				—	734	1020	1214	225	—	834
	Fr. Svedala				—	745	1036	1228	227	—	845
	» Bökebergsslätt				—	—	—	—	—	—	—
25	» Holmeja				—	759	1059	1246	240	—	859
30	Till Klågerup (101)				—	808	1110	1255	249	—	908
	Fr. Klågerup				—	809	1118	1259	250	—	909
35	Till Staffanstorp (96)				—	818	1130	109	259	—	918
										№ 18	
	Fr. Staffanstorp	726	954	209		820	1145	114	301	524	919
41	» Hospitalet	×	×	×		×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	742	1010	225		835	1205	130	315	540	934
					№ 4			№ 12		№ 10	
	Fr. Lund				720	844	100	1045	415	600	946
48	» Vallkärra				733	854	116	1057	426	609	956
51	» Lackalänga				742	900	127	1106	433	615	1003
54	Till Kjeflinge (102)				748	906	134	1112	440	621	1009
	Fr. Kjeflinge				805	917		1125	452	630	—
58	» Dagstorp				814	×	—	1136	500	×	—
60	» Dösjöbro				821	930	—	1146	505	642	—
63	» Annelöf				828	×	—	1157	511	×	—
65	» Saxtorp				835	939	—	1207	517	651	—
70	» Heljarp				846	×	—	1220	526	×	—
75	Till Landskrona (88, 98)				855	955	—	1230	535	701	—

Kilom.		Sökned. № 21	№ 19	№ 23	Dagligen	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)				—	905	1010	230	—	550	910
5	» Heljarp				—	×	1018	238	—	603	921
10	» Saxtorp				—	921	1027	247	—	618	935
12	» Annelöf				—	×	1032	252	—	627	943
15	» Dösjöbro				—	932	1038	258	—	648	953
17	» Dagstorp				—	×	1043	303	—	651	1001
21	Till Kjeflinge (102)				№ 1	943	1050	310	№ 27	659	1008
	Fr. Kjeflinge				620	953	1059	318	451	711	1022
24	» Lackalänga				627	1000	1107	325	503	720	1032
27	» Vallkärra				633	1006	1113	331	514	728	1041
32	Till Lund (7)				648	1015	1122	340	525	738	1050
								№ 13			№ 17
	Fr. Lund	610	905	1225	650	—	1137	245	605	753	450
34	» Hospitalet	×	×	×	×	—	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	626	921	1241	705	—	1141	300	628	807	505
	Fr. Staffanstorp				706	—	1142	307	633	808	—
45	Till Klågerup (101)				715	—	1151	317	645	817	—
	Fr. Klågerup				717	—	1152	322	654	818	—
50	» Holmeja				728	—	1203	338	728	829	—
	» Bökebergsslätt				—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (79)				742	—	1216	352	739	842	—
	Fr. Svedala				754	—	1227	408	756	854	—
62	» Marieberg				807	—	1239	423	824	904	—
64	» Ahlstad				817	—	1248	435	842	910	—
68	» Fjerdingslöf				827	—	1258	447	900	918	—
75	Till Trelleborg (93)				840	—	110	500	915	930	—

OBS.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick, om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	720	1100	200	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	734	1114	210	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	748	1128	222	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	804	1144	236	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	820	1200	250	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	830	1210	300	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. № 959 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	B. t. № 967
			Fr. Billesholms grufva 102	600	945	210	345	[illegible]
5	0,30	0,20	» Ekeby	616	958	226	357	[illegible]
10	0,50	0,35	» Kingelstad	631	1010	240	408	[illegible]
			» Ottarp	|	×	×	×	[illegible]
17	0,90	0,60	» Vadensjö	643	1024	255	420	[illegible]
21	1,10	0,75	» Säby	700	1035	306	430	[illegible]
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	710	1045	315	440	[illegible]

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	Thorsdagar № 6**
			Fr. Falkenberg (103)	435	725	1245
7	0,45	0,30	» Vinberg	452	742	102
12	0,75	0,50	» Dal	×504	×756	×115
15	0,90	0,60	» Vessigebro	518	810	126
18	1,30	0,85	» Höstena	×526	|	×135
21	1,30	0,85	» Ätrafors	536	830	145
25	1,50	1,00	» Köinge	550	846	159
35	2,10	1,40	» Ullared	614	905	226
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	624	918	237
45	2,70	1,80	» Lia	638	937	254
51	3,10	2,05	» Elfsered	700	1000	316
59	3,55	2,40	» Mjöbäck*	722	1026	341
63	3,80	2,55	» Öfverlida*	734	1042	357
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga*	752	1103	418

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	Thorsdagar № 5**
			Fr. Holtsljunga*	530	210	510
9	0,55	0,40	» Öfverlida*	551	234	533
13	0,80	0,55	» Mjöbäck*	604	252	550
21	1,30	0,85	» Elfsered	626	320	616
27	1,65	1,10	» Lia	644	340	637
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	658	356	652
37	2,25	1,50	» Ullared	708	408	708
47	2,85	1,90	» Köinge	734	440	730
51	3,10	2,05	» Ätrafors	748	455	745
54			» Höstena	×758	|	×750
57	3,45	2,30	» Vessigebro	809	515	802
60			» Dal	×817	×524	×811
65	3,90	2,60	» Vinberg	831	540	826
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	845	555	841

* Från och med den dag linien Elfsered—Holtsljunga öppnas för allmän trafik. — ** Tågen N:o 5 och 6 gå tillsvidare.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II III ●	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ●
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Fri-hamn.	†735
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	830	550	500	×725	735	1030	1240	100	355	625	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	|	514	|	749	×1039	1249	131	404	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	802	104	1258	157	414	654	947
						» Önnerup	|	|	538	|	811	×1055	106	212	421	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	545	|	820	×1059	111	224	426	706	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	557	|	833	×1106	118	241	433	715	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	844	1111	124	300	439	722	1005
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	935	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	943	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139	—	535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			728	×835	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748	|	1107	×1158	—	620	539	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759	|	1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810	|	1133	×1211	—	645	555	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820	|	1145	×1217	—	658	602	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930	|	115	1239	—	753	633	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
						Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032	|	205	118	—	933	737	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till *Halmstad*			—	1108	—	310	—	—	1025	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III ●	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III ●
						Fr. *Kristiania, Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg, B. J.*			1030	—	—	—	—	925	—	—	400
						» *Halmstad*			231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	509	428	823	1209	×257	—	615	|
						» Heagård			|	×	×	|	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	525	449	835	1225	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**			503	531	610	915	105	319	—	658	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	544	628	925	116	329	—	704	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			516	550	638	931	122	335	—	710	923
						Fr. **Billesholms grufva**			518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	618	753	947	154	×352	—	734	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	621	812	954	202	×358	—	742	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a539	629	840	1003	212	×405	—	751	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	636	854	1009	219	×410		758	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	645	939	1016	230	417		818	×953
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	654	950	1027	240	426		828	1000
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	558	719	1105	1036	250	428	543	838	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	726	1129	1044	258	×435	552	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	731	1141	1049	303	×439	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	603	852	1013
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	750	1240	1100	316	453	615	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	759	100	1110	324	458	624	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	806	119	1115	330	×502	632	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a632	816	135	1122	339	×508	642	932	|
						» Önnerup	|	|	|	820	146	1127	344	×512	647	938	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	829	221	1134	353	519	658	948	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (7)	|	|	|	841	241	1143	405	528	708	959	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1026	741	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	920	935		—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	145		—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825		—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1105	†1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

† Frihamnen.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ●
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—		—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (39, 55)	505	727	×925	1025	230	730	400	515	335	1030
						» *Gårda* †	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Örgryte* †	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55) †	|	737	|	1035	240	745	|	524	347	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	747	|	1050	246	803	|	531	355	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	×	|	|	Ank.	|
						» *Källered*	|	×	|	×	×	×	|	×		|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	806	|	1115	303	835	|	545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	817	|	1128	312	851	|	553	—	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	×	|	|	—	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1018	Ank.	341	Ank.	|	626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920	|		400		|	647	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932	|	—	410	—	|	658	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950	|	Bl. t.	425	—	|	718	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	1001	|	№ 855	435	—	|	723	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (56)	755	1026	1059	II III	455	—	535	743	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100	|	556	—	—	|	808	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	109	|	608	—	—	|	818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125	|	617	—	—	|	834	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	918	133	|	624	—	—	|	842	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	157	|	×645	—	—	|	907	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1013	206	|	656	—	—	|	916	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219	|	705	—	—	|	926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235	|	717	—	—	|	936	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	248	|	724	—	—	|	944	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255	|	735	—	—	|	952	—	|
						» **Gullbrandstorp**	1125	306	|	745	—	Bl. t.	|	1001	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	323	|	805	—	№ 897	|	1016	№ 861	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104) ✕	1155	327	×1235	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. **Halmstad** ✕	105	500	1255	840	—	1200	715		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511	|	857	—	1216	|	—	×610	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517	|	908	—	1225	|	—	616	249
[illegible]	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524	|	916	—	1235	|	—	×622	|
169	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (89)	215	531	|	929	—	1247	|	—	629	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550	|	1000	—	Ank.	|	—	647	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—		|	—	654	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—	|	—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637	|	1111	—	—	|	—	733	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644	|	1121	Gdst.	Gdst.	|	Bl. t.	740	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655	|	1132	№ 865	№ 863	|	№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (102)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	343	536	854	804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714	|	1236	408	557	|	814	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720	|	1250	429	618	|	820	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	—	727	303	100	445	630	910	827	—	458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740	|	133	525	725	|	843	—	|
						Gyhult	—	|	|	|	|	×	|	|	—	|
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—	|	|	935	902	—	530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	1005	935	—	618
						» *Köpenhamn, Nbgd*	*(Österbro)	*1047	537	—	—	—	1149	1131	(Öster-bro)	810
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	906
						» *Berlin, St.*	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg ctr.** (88)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Snlt. № 41 a I II III ●

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42 a I II III ●	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III ●
						Fr. **Helsingborg Ctr.** (88)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin, St.*	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, Nbgd*	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1208	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—	|	825	1250	|	|	700	—	1135
						Gyhult	|	—	×	|	|	|	|	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845	|	245	716	721	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	|
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	733	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906	|	322	820	741	Bl. t.	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540	|	|	329	832	747	№ 862	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (102)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	708	431		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714	|	—	|	|	358	—	—	808	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	728	|	—	|	|	410	—	—	819	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509	—	×947	|	420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	538	—	|	206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	808	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	818	625	—	×1017	|	510	№ 898	—	907	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—	|	|	522	II III	—	914	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	833	712	—	1030	238	545	140	—	923	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (89)	843	730	—	|	|	600	206	—	932	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—	|	|	608	215	—	939	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	908	758	Bl. t.	|	|	620	226	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	808	№ 858	|	|	630	232	—	952	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	922	820	II III	1103	×310	645	245	—	1005	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852	600	|	|	724	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615	|	|	741	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624	|	|	752	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631	|	|	803	—	-	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638	|	359	812	—	—	—	|
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	215	1036	647	|	|	823	—	—	—	324
						» Heberg	228	1054	655	|	|	832	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	237	1106	×702	|	|	841	—	—	—	|
						» **Falkenberg**	308	1232	716	1207	425	900	—	—	—	351
						» Lis	318	1248	×724	|	|	910	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731	|	|	918	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	350	145	745	|	|	934	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	406	155	752	|	|	942	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (56)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	806	325	842	|	|	—	537	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851	|	|	—	546	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905	|	|	Gdst.	600	Gdst.	—	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918	|	|	№ 868	610	№ 870	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939	|	556	II III	633	II III	—	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	655	1010	144	609	826	700	1220	—	612
						» *Hede*	|	|	|	|	|	×	|	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1020	|	|	840	718	1232	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	728	1029	|	|	853	728	1242	Gdst.	|
						» *Källered*	×	|	×	|	|	×	×	×	№ 872	|
						» *Kärra*	|	|	|	|	|	×	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046	|	|	915	754	108	435	648
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	|	|	×	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55) †	1004	812	1052	|	|	935	805	112	450	|
						» *Örgryte* †	|	|	|	|	|	×	|	×	×	|
						» *Gårda* †	|	|	|	|	|	×	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B.J.** (39, 55)	1015	825	1100	220	645	945	815	123	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Snälltåg № 42 I II III ●

Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

● I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljette för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	905	215	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	752
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**

Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**

Enköping, **Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant.* Obs. Billiga priser.

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**

Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**

» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**

Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Wettergren.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. Obs. Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)

Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**

» *Jernvägshotellet,* » »

Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.** f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**

Öxnered. *Jernvägshotellet.* **A. Petersson.**

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, **Sparris** (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva

STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.

Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Stockholm.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)

Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.

OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1110	220	420	720
Till Almedal	528	833	1125	229	428	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt № 6 B I II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst. № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	853	1016	200	501	658	852
Till Göteborg B. J.	905	1025	208	513	713	900

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	723	1045	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	737	1108	—
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	754	1138	—
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	819	1240	—
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	832	100	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	837	120	830
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till **Skillingaryd** ✕	—	—	851	140	850
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	852	152	856
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	905	217	917
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	923	252	945
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Vernamo** (91) ✕	—	—	935	310	1002
						Fr. **Vernamo**	—	440	937	340	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	505	958	406	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	537	1006	440	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	556	1016	459	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Refteled öfre	—	624	1031	528	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	Till Smålandsstenar	—	654	1048	554	
						Fr. Smålandsstenar	—	712	1049	610	
137	11,85	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	754	1110	648	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	821	1132	714	
						Fr. **Kinnared**	640	839	1133	734	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,80	» Torup	705	1005	1146	758	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	732	1034	1201	824	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	749	1053	×1211	841	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	829	1110	1219	857	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1124	×1225	910	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	855	1135	×1231	921	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	913	1153	1240	938	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Halmstad** (68, 103) ✕	925	1205	×1248	950	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	700	140	350	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	716	157	359	516
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	733	214	409	533
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	746	228	418	546
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	801	303	424	605
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	814	317	432	630
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	834	338	443	640
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	903	517	458	711
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	921	540	510	729
						Fr. **Kinnared**	—	939	600	511	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	1014	640	535	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Smålandsstenar	—	1044	717	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	1110	733	557	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	» Refteled öfre	—	1149	811	615	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1220	837	630	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1256	908	640	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	117	927	654	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till **Vernamo** (91) ✕	—	140	950	709	
						Fr. **Vernamo**	445	215	—	718	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	505	245	—	726	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	534	316	—	744	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till **Skillingaryd**	551	334	—	756	
						Fr. **Skillingaryd**	557	342	—	758	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	617	402	—	812	
						Fr. **Vaggeryd**		422	—	821	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	—	447	—	835	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	—	533	—	902	
187	15,90	11,25	7,50	9,85	6,55	» Fredriksdal	—	602	—	921	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till **Nässjö** (7, 8, 54) ✕	—	620	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	712	1030	418	630
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	|	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	724	1053	436	647
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	735	1116	458	659
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	748	1139	521	716
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	756	1156	535	728
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	807	1214	553	743
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	814	1227	606	753
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	823	1245	624	806
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	830	1255	635	815

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	628	905	417	820
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	639	921	430	828
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	651	941	444	837
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	659	956	456	844
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	712	1019	513	855
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	726	1040	531	906
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	737	1104	545	914
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	745	1117	555	922
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	|
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	800	1135	610	933

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,35	0,25	» Fegen	555
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	626

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	750
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till **Ätran**	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1248	545	1127	245
							» *Fredrikstad*	138	702	1228	352
							» *Sarpsborg*	202	750	1258	430
							» *Fredrikshald* 3)	245	850	149	540
							» *Prästebakke*	|	942	233	650
							Fr. **Kornsjö**	348	1012	255	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon** 1)	403	1032	310	740
							Fr. **Mon**	419	1050	325	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1110	339	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed** ✕	440	1120	346	828
							Fr. **Ed**	445	1132	406	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53) ✕	512	1211	431	918
							Fr. **Bäckefors**	513	1223	433	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1246	449	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	557	120	515	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	610	1120	321	1035
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	651	1158	405	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53) ✕	718	1210	439	1126
							Fr. **Bäckefors**	720	1215	448	1127
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed** ✕	800	1245	528	1202
							Fr. **Ed**	811	105	545	1217
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	115	558	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon** 1)	839	131	619	1241
							Fr. **Mon**	840	132	622	1242
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	900	150	645	100
							Till *Prästebakke*	941	229	725	|
							» *Fredrikshald* 3)	1032	323	840	230
							» *Sarpsborg*	1146	429	—	322
							» *Fredrikstad*	1228	500	—	355
							» *Moss*	141	601	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 15 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 830 och 630 samt efter 15 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	605	1155	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	631	1211	623
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	648	1232	630
26	1,60	1,05	» Veda	700	1249	656
30	1,80	1,20	» Ramvik	710	1259	714
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	728	117	737
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	742	131	800
46	2,80	1,85	» Kramfors	752	141	820
51	3,10	2,05	» Dynäs	805	154	839
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	818	208	902
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	830	220	915
			Fr. Nyland	845	222	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	907	239	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	944	307	
85	—	—	» Kläpp	|	|	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	958	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1015	331	
99	—	—	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1030	345	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1225	545
3	—	—	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1240	602
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1253	619
17	—	—	» Kläpp	—	|	|
18	1,10	0,75	» Lökom	—	104	635
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	132	711
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	729
			Fr. Nyland	635	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	655	205	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	710	217	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	731	231	816
60	3,60	2,40	» Frånö	748	241	826
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	804	255	840
72	4,35	2,90	» Ramvik	826	313	858
76	4,60	3,05	» Veda	840	322	907
84	5,05	3,40	» Oringen	902	340	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	928	400	945
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	415	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1132	505	1010
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1200	538	1043

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1045	418
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	615	1113	446

HECTOR & Co. **Pressenningar, Oljor** och **Maskinförnödenheter.** STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 1243 o. 2845, Allm. 2437.

HECTOR & Co. **Cement, Byggnadsmaterialier, Magnesittegel, Magnesitmjöl.** STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 1243 o. 2845, Allm. 2437.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III (Sofvagnar, II klass.)	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	6.10	7.20	3.40
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6.34	8.02	4.12
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7.04	8.46	4.45
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7.23	9.23	5.11
44	2,35	1,55	» Viskan	7.34	9.44	5.26
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.54	10.18	5.51
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8.29	10.59	6.26
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8.47	11.19	6.44
			Fr. Vattjom	8.50	11.33	6.51
83	4,40	2,95	» Töfva	9.04	11.53	7.08
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9.22	12.20	7.31
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9.25	12.25	7.35

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III (Sofvagnar II klass.)
			Fr. Sundsvall	8.30	3.30	6.40
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8.36	3.37	6.46
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.03	4.06	7.05
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.15	4.21	7.17
			Fr. Vattjom	9.23	4.36	7.20
26	1,45	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9.47	5.04	7.43
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.23	5.50	8.14
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10.48	6.20	8.33
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.09	6.47	8.47
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.33	7.17	9.02
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12.08	7.58	9.32
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	12.35	8.30	9.55

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	8.30	Lörd. 11.15	3.55	6.30
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8.40	Lörd. 11.15	4.05	6.40

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.20	Lörd. 11.30	4.25	7.20
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.30	Lörd. 11.40	4.35	7.30

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	10.30	6.35
			» Spöland	10.45	6.50
19	1,00	0,70	» Brännland	11.13	7.18
31	1,65	1,10	Till Umeå	11.38	7.43

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.00	4.45
12	1,00	0,70	» Brännland	9.26	5.12
			» Spöland	9.58	5.40
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.06	5.53

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)		—	—	7.15	×3.15
			» *Grötingen*		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7.49	4.13
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8.15	4.54
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8.47	5.50
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	9.09	6.55
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	9.30	7.34
93	4,90	3,30	*Österede*		—	—	×	×
			» Bispgården		—	—	×10.08	8.11
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10.42	9.03
121	6,35	4,25	» Helgum		Godst.	—	10.59	9.36
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		III	—	11.15	9.57
			Fr. Långsele		6.45	Bl. t.	11.28	
			Österåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		7.45	II III	12.07	—
			Byvattnet		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		9.39	6.15	1.24	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		10.40	7.03	2.01	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11.00	7.20	×2.14	—
			Fr. Mellansel		11.52		2.40	—
226	11,90	7,95	» Gottne		12.08	—	2.49	—
			» *Björnsjö*		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		1.12	—	3.26	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2.20	—	4.11	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		3.38	Godst.	5.06	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		4.26	№ 622	5.35	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		5.20	II III	6.13	—
			Fr. Vännäs			6.25	6.33	—
364	16,80	11,20	» Tväråhund		—	7.25	7.14	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8.06	7.39	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	8.55	8.04	—
			Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10.12	8.47	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11.08	9.19	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12.07	9.54	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	1.25	10.50	—
			Fr. Jörn		6.35	2.40		—
518	19,20	12,80	» Myrheden		7.36	4.05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		7.58	4.41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		8.48	5.59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		×9.46	7.20	—	—
602	20,40	13,60	»Brännberg		10.21	8.14	—	—
			Degerbäcken		×	×	—	—
621	20,70	13,80	»Hednoret		10.57	9.05	—	—
629	20,70	13,80	T.Boden (114)		11.13	9.25	—	—
				Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	7.40	11.37	—	3.02	5.27
637	21,00	14,00	» Säfvast	8.00	11.52	—	3.24	5.42
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.21	12.08	—	3.51	5.58
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.50	12.29	—	4.23	6.19
665	21,30	14,20	T.Luleå	9.10	12.45	—	4.45	6.35

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	5.45	10.05	3.55	—	6.45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6.12	10.24	4.16	—	7.10
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6.38	10.44	4.35	—	7.37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7.00	11.01	4.52	—	7.58
36	1,90	1,30	T.Boden (114)	7.18	×11.15	×5.06	—	8.15
						Bl. t. № 293 II III		Godst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	5.26	—	7.28
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.44	—	7.58
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.23	—	8.52
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.01	—	9.58
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7.58	—	11.08
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.00	Bl. t.	12.25
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9.25	№ 273	12.58
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.20	II III	2.10
			Fr. Jörn		—		5.55	3.15
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	6.54	4.47
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.28	5.49
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	7.56	6.41
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	8.44	8.05
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9.06	8.46
301	15,80	10,50	» Tväråhund		№ 485	—	9.29	9.24
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×10.05	10.15
			Fr. Vännäs		5.30	—	10.25	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.27	—	11.05	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.14	—	11.34	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		8.48	—	12.32	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		9.58	—	1.11	—
			» *Björnsjö*		×	Bl t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		10.45	№ 285	1.43	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		10.55	II III	×1.50	—
			Fr. Mellansel		11.40	Lörd. 5.30	2.16	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.19	5.52	2.32	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1.21	ank. 6.30	3.08	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.02	Godst.	4.16	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.48	II III	4.50	—
			Fr. Långsele			6.50	5.02	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.26	5.20	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.57	5.37	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×8.55	6.08	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.36	6.32	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.15	6.58	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.50	7.17	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.48	7.51	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.22	8.11	—
			» *Grötingen*		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	1.12	8.42	—

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 1803-65. SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	Lördagar 7.30	11.18	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	7.50	11.40	3.01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8.18	12.12	3.32
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8.32	12.26	3.47

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	9.00	12.50	Lördagar 4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	9.30	1.06	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10.10	1.34	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	10.26	1.52	5.22

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.50	11.38	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.40	12.14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.40	12.55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.37	1.33	—
			» *Näsberg*	—	—	11.10	1.55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.58	2.30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.34	2.53	—
			» *Koskivara*	—	—	×12.58	3.11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1.38	3.38	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2.20	×4.07	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2.45	4.27	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.30	5.00	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	5.55	—
			F. Koskulls kulle	—	11.15	—	—	6.30
			Fr. Gellivare	7.40	12.20	3.50	5.20	7.10
			Till Malmberget	8.00	12.40	4.10	5.40	7.30

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5.45	8.20	11.30	4.20	7.40
			T. Koskulls kulle	—	10.40	—	5.55	—
			Fr. » »	—	—	11.15	—	—
			» Gellivare	6.20	ank 8.40	12.05	ank 4.40	ank 8.00
			» *Ripats*	7.29	—	12.48	—	—
47	2,50	1,65	» *Nuortikon*	×7.53	—	1.00	—	—
			» Nattavara	8.48	—	1.30	—	—
69	3,65	2,45	» *Koskivara*	9.14	—	×1.52	—	—
81	4,25	2,85	» Polcirkeln	9.42	—	2.09	—	—
			» Murjek	10.30	—	2.37	—	—
108	5,70	3,30	» *Näsberg*	11.12	—	3.06	—	—
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	12.07	—	3.31	—	—
149	7,85	5,25	» Sandträsk	1.00	—	4.04	—	—
168	8,85	5,90	» Ljuså	1.56	—	4.37	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
			Till Boden (112)	2.42	—	5.07	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9.00	7.50
6	0,35	0,25	» Hybo	9.22	8.05
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.13	8.41
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.30	8.52
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.11	9.20
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.28	9.31
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	11.50	9.50

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6.20	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	6.40	4.41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6.52	5.03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.16	5.37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.27	5.57
56	2,95	2,00	» Hybo	8.05	6.48
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8.15	7.00

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7.40	11.30	3.20	8.00
2	» Karlberg	7.47	|	3.27	8.07
3	» Norrtull	7.51	11.46	3.31	8.11
5	» Albano	7.56	11.58	3.37	8.17
8	Till Värtan	8.03	12.06	3.44	8.24

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6.50	9.05	1.05	6.10
3	» Albano	6.59	9.20	1.15	6.17
5	» Norrtull	7.05	9.26	1.20	6.21
6	» Karlberg	7.09	9.30	1.24	6.25
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.37	1.30	6.30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.08
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.28	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8.08	4.39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.39	5.00
14	0,85	0,60	» Wia	8.58	5.24
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.32	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.11
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.39
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7.00	11.15	5.40	9.40
7	0,40	0,25	» Landa	7.26	11.28	5.53	9.54
			Mobodarne	7.40	11.39	6.04	×10.05
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.15	11.53	6.19	10.18
21	1,10	0,75	» Myskje	8.30	12.00	6.26	10.25
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.53	12.08	6.34	10.34
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9.13	12.26	6.52	10.51
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.18	12.29	6.55	10.54
			Fr. Söderhamn	9.38	12.35	7.01	11.00
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.45	12.40	7.06	11.05

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.20	3.45	5.15
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.25	3.50	5.22
			Fr. Söderhamn	4.40	9.30	3.55	5.55
			»Söderhamn vest.	4.44	9.36	4.01	6.05
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.02	9.54	4.19	6.38
15	0,80	0,55	» Myskje	5.10	10.03	4.28	6.58
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.19	10.13	4.38	7.30
			Mobodarne	×5.32	10.28	4.53	7.48
29	1,55	1,05	» Landa	5.42	10.37	5.03	8.10
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5.55	10.50	5.15	8.28

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	10.30	11.00	11.30
Fr. Stockholms Östra	6.20	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.05	11.35
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Stocksund	6.30	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	8.15	9.15	10.15	10.45	11.15	11.45
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	×
» Djursholm—Ösby	6.35	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.20	11.50
» Djursholm—Framnäsviken	6.45	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.00	11.30	12.00
Till Djursholm—Svalnäsvägen																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen																											
» Djursholm—Framnäsviken	7.00	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	3.40	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	8.10	9.10	10.10	10.40	11.10	11.40	12.00
» Djursholm—Ösby	7.10	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.20	11.50	12.10
» Mörby	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Stocksund	7.15	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	3.55	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	8.25	9.25	10.25	10.55	11.25	11.55	12.15
» Ålkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	|	×	|	×	|
fr. Stockholms Östra	7.25	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.35	9.35	10.35	11.05	11.35	12.05	12.25
till nedre Engelbrektsgatan	7.30	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	3.40	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.40	9.40	10.40	11.10	11.40	12.10	12.30

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		Hvardagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	Sön- och Helgdagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6.50	8.00	9.00	10.00	12.00	2.00	3.00	4.00	5.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.17	9.17	10.17	12.17	2.17	3.17	4.17	5.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.32	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	12.18	2.18	3.18	4.18	5.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.33	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.33	8.33	9.33	10.33	12.33	2.33	3.33	4.33	5.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.48	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.48

Enkla bilj.	Barn-bilj.		Hvardagar № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	Sön- och Helgdagar № 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	1.00	3.00	4.00	5.00	6.00	8.00	9.00	10.00	11.15	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	1.16	3.16	4.16	5.16	6.16	8.16	9.16	10.16	11.31	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	4.16	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.31
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	1.18	3.18	4.18	5.18	6.18	8.18	9.18	10.18	11.33	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18	8.18	9.18	10.18	11.33
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	1.33	3.33	4.33	5.33	6.33	8.33	9.33	10.33	11.48	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	1.33	2.33	3.33	4.33	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.48

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 5 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.
Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgds till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III			Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden		6.59	4.22	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)		7.24	4.45	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn		7.34	4.54	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)		7.42	5.02	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)		7.50	5.10	10.15	11.05
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra		7.56	5.17	10.45	11.12
8	0,50	0,35	» Hellberga		8.08	5.29	11.04	11.24
15	0,90	0,60	» Ärila		8.23	5.43	11.50	11.36
21	1,30	0,85	» Eklången		8.34	5.58	12.13	11.49
25	1,50	1,00	» Stålboga		8.43	6.02	12.35	11.58
33	2,06	1,35	» Byringe		8.55	6.15	1.02	12.11
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk		9.09	6.29	1.21	12.26
			Åker—Strengnäs		№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		9.20	6.50	—	12.40
3	0,40	0,25	» Valsberga		9.28	6.58	—	12.46
			Grundsbro		×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		9.44	7.15	—	1.00
15	0,90	0,60	Till Strengnäs		9.55	7.25	—	1.10
					№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs		8.25	5.55	—	11.55
5	0,40	0,25	» Malmby		8.37	6.05	—	12.05
			Grundsbro		×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga		8.54	6.19	—	12.19
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk		9.00	6.25	—	12.25
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		9.16	6.37	1.41	12.33
5			Till Läggesta ×		9.24	6.45	1.52	12.41
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)		9.31	6.52	2.02	12.48
			Fr. Mariefred (Gripsholm)		9.35	6.56	2.12	12.52
			Fr. Läggesta	Dagl.	9.44	7.06	2.25	1.02
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	Godst.	9.57	7.19	2.44	1.15
			Ryssjö brink	№ 16	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	4.35	10.20	7.42	3.20	1.38
			Johannesdal	×	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	4.58	10.30	7.51	3.37	1.47
			Vasa	×	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	5.11	10.41	8.00	3.54	1.57
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	5.22	10.49	8.08	4.05	2.05
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	—	12.05	9.30	7.40	3.40
			Fr. Saltskog	6.10	11.00	8.20	4.35	2.11
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	6.14	11.05	8.25	4.40	2.15
			Fr. Södertelje	—	—	—	4.55	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	—	5.10	—

Kilom.	II	III		Dagligen Godst. № 15	Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	5.40	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	—	5.55	—	—
			Fr. Södertelje	2.31	8.51	6.54	6.15	—	4.15
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	2.35	8.55	6.58	6.20	—	4.19
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	1.00	7.50	5.45	4.40	—	3.15
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	2.47	9.09	7.10	6.40	—	4.36
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	2.57	9.18	7.20	6.55	—	4.47
			Vasa	×	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	3.08	9.28	7.31	7.13	—	4.59
			Johannesdal	×	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn .... (ank.)	3.19	9.39	7.42	8.10	—	5.12
			Ryssjö Brink		—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby		9.59	8.03	8.40	—	5.33
35			Till Läggesta		10.11	8.15	8.56	—	5.45
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)		10.21	8.25	9.10	—	5.55
			Fr. Mariefred (Gripsholm)		10.25	8.29	—	5.10	6.00
			Fr. Läggesta		10.32	8.36	—	5.20	6.07
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk		10.40	8.44	—	5.31	6.15
			Åker—Strengnäs		№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		11.00	9.00	—	—	6.50
3	0,40	0,25	» Valsberga		11.08	9.06	—	—	6.58
			Grundsbro		×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		11.24	9.20	—	—	7.15
15	0,90	0,60	Till Strengnäs		11.35	9.30	—	—	7.25
					№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs		10.10	8.10	—	—	5.55
5	0,40	0,25	» Malmby		10.19	8.20	—	—	6.05
			Grundsbro		×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga		10.31	8.34	—	—	6.19
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk		10.37	8.40	—	—	6.25
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk		10.47	8.51	—	5.56	6.30
9	0,55	0,40	» Byringe		11.03	9.07	—	6.25	6.48
17	1,05	0,70	» Stålboga		11.15	9.20	—	6.53	6.58
21	1,30	0,85	» Eklången		11.23	9.28	—	7.15	7.10
27	1,65	1,10	» Ärila		11.36	9.41	—	7.49	7.20
34	2,05	1,40	» Hellberga		11.48	9.53	—	8.12	7.32
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra		12.01	10.06	—	8.45	7.45
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)		12.05	10.10	—	8.50	7.50
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)		12.25	10.22	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn		12.34	10.30	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)		12.41	10.37	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

fr. Mälarbaden	II	III		Lokaltåg 110	2	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. Mälarbaden	6.59	—	—	4.22	6.55	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7.24	9.52	1.04	4.45	7.02	9.00	10.52
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.34	10.02	1.12	4.54	7.09	9.10	10.59
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	7.42	10.10	1.20	5.02	7.17	9.18	11.07
			Fr. Eskilstuna C:l	—	10.30	1.30	—	—	9.23	11.08
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	*10.43	1.38	—	—	9.32	11.12
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	10.50	1.45	—	—	9.40	11.18

Eskilstuna—Mälarbaden.

fr. Eskilstuna Norra	II	III		Lokaltåg 110 a	1	109	112 a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	6.08	7.38	—	3.00	4.58	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	6.15	8.00	12.01	3.15	5.25	—	10.06
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.20	8.05	12.05	3.20	5.30	—	10.10
			Fr. Eskilstuna C:l	6.26	8.53	12.25	3.30	6.10	8.10	10.22
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6.35	9.02	12.34	3.39	6.19	8.20	10.30
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	6.42	9.10	12.41	3.47	6.27	8.28	10.37
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	6.50	—	—	3.57	6.46	—	—

* Alla dagar utom Lördagar.

Ledig annonsplats.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №412	P. t. №414	P. t. №416	Expresst. №420	P. t. №428	P. t. №430
Fr. *Kristiania*	9.40	fr. Sthlm 7.20	—	—	11.15	—	—
» *Göteborg*	10.30		—	—	9.25	—	4.00
» *Varberg*	12.30	—	—	—	11.04	12.42	5.40
» *Halmstad*	2.31	6.00	—	—	12.55	5.00	7.15
» *Engelholm*	4.39	8.04	—	—	2.04	7.05	8.54
Till *Helsingborg*	5.30	9.02	—	—	3.30	8.00	9.35
Fr. Helsingborg Färjeh.	5.58	9.15	11.23	1.05	3.57	8.35	9.45
Till Helsingör Färjeh.	6.18	9.35	11.43	1.25	4.17	8.55	10.05
Fr. » Station	6.45	10.00	12.05	2.05	4.39	9.18	10.23
T.Köpenhamn (Nordbgd)	8.10	—	—	—	5.37	—	—
» » (Österbgd)	—	11.31	1.33	3.31	—	10.47	11.49
Till *Korsör*	10.45	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №405	P. t. №407	Expresst. №409	P. t. №411	P. t. №419	P. t. №423	P. t. №427
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7.45	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8.05	—	—	—	—
F. Köpenhamn (Nordbgd)	7.46	—	10.58	—	—	—	9.18
» » (Österbgd)	—	9.56	—	11.51	4.51	6.54	—
Till Helsingör Station	9.13	11.25	11.48	1.21	6.16	8.22	10.34
Fr. » Färjeh.	—	—	12.03	1.45	6.30	9.10	10.55
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	12.23	2.05	6.50	9.30	11.15
Fr. *Helsingborg*	—	—	12.50	2.20	7.00	—	11.35
Till *Engelholm*	—	—	1.31	3.40	7.55	—	12.20
» *Halmstad*	—	—	3.10	6.45	10.05	—	2.30
» *Varberg*	—	—	5.00	10.00	—	—	4.40
» *Göteborg*	—	—	6.45	—	—	—	7.05
» *Kristiania*	—	—	6.18	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9.40	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10.30	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12.30	—	—	—	—	12.42
» *Halmstad*	—	2.31	—	—	—	—	5.00
» *Engelholm*	—	4.39	—	—	—	—	7.05
Till *Helsingborg*	—	5.30	—	—	—	—	8.00
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	5.58	—	—	—	—	8.35
Till Helsingör Färjeh.	5.32	6.18	—	—	—	—	8.55
Fr. » Station	—	6.39	9.21	1.54	4.32	6.57	9.10
T.Köpenhamn (Nordbgd)	7.26	8.21	10.57	3.58	6.40	9.06	11.02
Till *Korsör*	10.35	—	—	—	—	3.00	—
» *Masnedsund*	11.10	—	2.58	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	7.50	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6.07	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	8.22	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	5.52	—	—	—	—	6.21	7.15
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	8.14	12.12	2.35	3.50	5.30	8.58	11.30
Till Helsingör Station	9.56	2.09	4.30	5.33	7.33	10.41	1.22
Fr. » Färjeh.	10.10	—	—	—	—	10.54	—
Till Helsingborg Färjeh.	10.30	—	—	—	—	11.15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	11.35	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	12.20	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	2.30	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	4.40	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	7.05	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	7.55	—

Hôtel Continental
Allm, Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

"HELIOS" Utställning: 9 Biblioteksgatan 9 (hörnet af Jakobsbergsgatan) Telefon: Allm. 59 03. Riks- 85.

Ärade Gaskonsumenter! Glödljus o. Glödkroppar *förnämsta fabrikat,* användes vid alla större gasverk i Sverige. Begär upplysningar och prisuppgift.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.**
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,80	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,30	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,60	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,60	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs*** (D) ***tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere a dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisitionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

---

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	» **Vestkinde**	7^{35}	4^{50}
17	0,80	0,45	» **Martebo**	7^{58}	5^{08}
24	1,10	0,60	Till **Tingstäde**	8^{10}	5^{25}

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3
			Från **Visby** 🚉	7^{30}	4^{45}
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8^{05}	5^{23}
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8^{23}	5^{43}
			Från Roma 🚉	8^{38}	5^{59}
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges 🚉	8^{56}	$6^{\underline{22}}$
32	1,45	0,80	» Butle	9^{11}	$6^{\underline{40}}$
40	1,80	1,00	» Etelhem 🚉	9^{37}	$7^{\underline{06}}$
47	2,15	1,20	» Stånga	9^{52}	$7^{\underline{30}}$
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse** 🚉	10^{10}	$7^{\underline{50}}$

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4
			Från **Hemse** 🚉	6^{40}	3^{40}
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7^{03}	4^{07}
15	0,70	0,40	» Etelhem 🚉	7^{22}	4^{31}
23	1,05	0,60	» Butle	7^{43}	4^{56}
28	1,30	0,70	» Bjerges 🚉	7^{58}	5^{14}
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{12}	5^{31}
			Från Roma 🚉	8^{27}	5^{47}
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8^{50}	$6^{\underline{13}}$
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby** 🚉	9^{20}	$6^{\underline{45}}$

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Tingstäde**	8^{45}	$6^{\underline{00}}$
7	0,40	0,20	» **Martebo**	9^{05}	$6^{\underline{20}}$
13	0,60	0,35	» **Vestkinde**	9^{25}	$6^{\underline{42}}$
19	1,10	0,60	» Hästnäs	×	×
	1,10	0,60	» Österport	×	×
24	1,10	0,60	Till **Visby**	9^{55}	$7^{\underline{10}}$

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Daglig. № 1	Söckendagar Skd. t. o. m. 31 decemb. 1899 № 5	Daglig. № 3
			Fr. **Klintehamn**	7^{00}	11^{40}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{12}	11^{52}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{20}	12^{00}	4^{25}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{26}	12^{06}	4^{34}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{35}	12^{15}	4^{45}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{41}	12^{21}	4^{54}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{48}	12^{28}	5^{02}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8^{00}	12^{40}	5^{15}
44	2,00	1,15	» Visby	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Daglig. № 2	Söckendagar Skd. t. o. m. 31 decemb. 1899 № 6	Daglig. № 4
			Fr. Visby	7^{30}	11^{30}	4^{45}
			» **Roma**	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{05}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{07}	1^{24}	$6^{\underline{12}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{14}	1^{30}	$6^{\underline{21}}$
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{24}	1^{37}	$6^{\underline{32}}$
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{32}	1^{45}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{39}	1^{51}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	9^{49}	2^{00}	$6^{\underline{55}}$
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{00}	2^{10}	$7^{\underline{05}}$

1\.

Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	9^{10}	$7^{\underline{00}}$	Från London	10^{00}	5^{38}
» **Trelleborg**	$12^{\underline{15}}$	$9^{\underline{45}}$	» Paris	1^{50}	9^{25}
Till **Sassnitz**	$4^{\underline{30}}$	1^{45}	» Cöln	$9^{\underline{40}}$	$10^{\underline{15}}$
» **Berlin**	$12^{\underline{30}}$	8^{25}	» **Berlin**	$8^{\underline{40}}$	$7^{\underline{30}}$
» Cöln	$10^{\underline{26}}$	7^{51}	» **Sassnitz**	3^{20}	$1^{\underline{40}}$
» Paris	$8^{\underline{22}}$	$6^{\underline{30}}$	Till **Trelleborg**	$7^{\underline{20}}$	$5^{\underline{55}}$
» London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	» **Stockholm**	$11^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.

Direkt pollettering af resgods.

Endast **en** tullbehandling.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2\.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska poståNgbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3\.

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.

T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.

Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.

T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.

Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 10^{10}.

via Gjedser—Warnemünde.

T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, $8^{\underline{40}}$.

T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, $9^{\underline{06}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, $10^{\underline{40}}$.

Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{21}}$.

via Warnemünde—Gjedser.

T. Köpenhamn kl. $7^{\underline{04}}$, 10^{20}.

Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.

T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{20}, $7^{\underline{35}}$.

Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.

T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.

T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.

Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.

T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.

Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{18}}$.

via Korsör—Kiel.

T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{48}}$, 8^{38}.

» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.

» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{27}}$, 8^{53}.

via Kiel—Korsör.

T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $6^{\underline{54}}$.

Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.

T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{30}, $7^{\underline{35}}$.

Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.

T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.

T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.

Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.

T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.

Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{18}}$, 9^{05}.

via Korsör—Wamdrup.

T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{38}, $10^{\underline{48}}$.

T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, $11^{\underline{25}}$.

» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{55}.

via Wamdrup—Korsör.

T. Köpenham kl. 8^{03}, $8^{\underline{45}}$.

Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45} 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.

T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{20}, $7^{\underline{35}}$.

Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.

T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.

» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.

» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. **1** Oktober.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 9,05 o. 11 f. m., 3,10 o. 6 e. m.

» **Köpenhamn** dagl. kl. 7 o. 11,45 f. m., 2,45 o. 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 5 e. m. Från 15 Nov. till 15 Mars kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,15 f. m.

» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. Från 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4\.

Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,

från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m

» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. **11,30** f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5\.

Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel	Gjedser–Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{40}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1^{47} e. m., $12^{\underline{10}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $3^{\underline{15}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

53\.

Vinterkommunikation.

Stockholm—Finland—Ryssland

(Skärgårdsvägen)

Ångf. **WELLAMO,** kapt. **A.** Lindfors till **Hangö** och **Reval.** **Söndagar kl. 6 e. m.,** från **Hangö Torsdagar kl. 2 f. m.**	Ångf. **OIHONNA,** kapt. V. Norring, till **Hangö** och **Helsingfors Fredagar kl. 6 e. m.,** från **Hangö Tisdagar kl. 2 f. m.**

Ångarnes ankomst till **Hangö,** äfvensom dess afgång derifrån, står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.

OBS. Detta är snabbaste vägen från S:t Petersburg, Helsingfors och de flesta finska städer.

Förpassningar och konnossement skola vara inlemnade **afgångsdagen senast kl. 10 f. m.** För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknades kontor.

Obs. Endast 1½ timme öppen sjö.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterkommunikation.

58\.

Stockholm—Visby

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron (Norra Vågen).**

OBS. Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinter-turer

Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. R. Ljungholm, afgår från **Visby** till **Vestervik** Måndagar, Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen,

» **Vestervik** till **Visby** Måndagar, Onsdagar och Lördaga kl. 3 e. m.

Kommissionärer äro:

i Visby *Axel Pettersson,*

i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son,*

i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

↓ *Nyrestaureradt.* ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
Speditions-* och *Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

73 Lybeck—Stockholm

direkt.

Ång. **BETTY,** kapten Alfr. Arvidson, afgår **Lördagen den 13 Januari,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck

direkt.

Ang. **BOBE,** kapt. J. E. Beskow, afgår **Söndagen den 14 Januari,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

99. Ång. **ADOLPH MEYER,** kapten J. Lange, afgår från **Livorno omkr. den 15 Januari** till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

(såvida is ej hindrar)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till **kl.** 8,30 **e. m.** Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

(såvida is ej hindrar)

från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

(såvida is ej hindrar)

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

(såvida is ej hindrar)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

(såvida is ej hindrar)

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.

Ångf. **VAXHOLM II** (midt för Grand Hôtel) afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10* f. m. och 11 e. m.***
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar** och Lördagar kl. 10 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30* e. m.
» » Hvardagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseludden, Elfviksudd, Bogesund, Höganäs och Tenö anlöpas.

OBS. Bogesunds brygga anlöpes icke på turerna kl. 10 f. m. Onsdagar och Lördagar.

* Angöres Stegsund. ** Till Vaxholm. *** Direkt.

Genom Lindalssundet till Ljusterö (Grinda).

Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fre- kl. 3,15 e. m.
» Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. **VAXHOLM** afgår
Från Stockholm (Logårdstrappan):
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12,20 och 5,20 e. m. samt
från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Vinterturer.

186. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 28 Dec. 1899:

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, INLAND och **TJÖRN.**

Från **Göteborg**:	Från **Marstrand**:
S. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	S. kl. 1 e. m. Albrektsund.
M. » 10 » Inland.	M. » 1,30 » Lysekil.
T. » 8 » Albrektsund.	T. » 1 » Inland.
O. » 8 » Lysekil.	O. » 1 » Albrektsund.
Th. » 8,30 » S:t Erik.	Th. » 1,30 » Lysekil.
» 10 » Inland.	F. » 11 f. m. S:t Erik.
F. » 8 » Albrektsund.	L. » 11 » Inland.
L. » 8 » Lysekil.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från **Göteborg**:	Från **Nösund**:
Sönd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	Tisd. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Torsd. » 8,30 » S:t Erik.	Fred. » 6,30 » S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Kåkenäs.

Från **Göteborg**	Från **Kåkenäs**:
Onsdag kl. 11 f. m. Tjörn.	Tisdag kl. 7 f. m. Tjörn.
Lördag » 11 » Tjörn.	Fredag » 7 » Tjörn.

Anlöpande **Hvitskär, Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** Onsdag o. Lördag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från **Göteborg**:	Från **Hellevikstrand**:
Torsdag kl. 10 f. m. Inland.	Lördag kl. 9 f. m. Inland.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund** och **Mollösund** båda resorna samt **Klädesholmen** Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Månd. kl. 10 f. m. Inland.	Sönd. kl. 10 f.m. Albrektsund.
Tisd. » 8 » Albrektsund	Månd. » 9 » Lysekil.
Onsd. » 8 » Lysekil.	Tisd. » 9 » Inland.
Fred. » 8 » Albrektsund.	Onsd. » 10 » Albrektsund.
Lörd. » 8 » Lysekil.	Torsd. » 9 » Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund. Hellevikstrand** och **Gullholmen** båda resorna samt **Klädesholmen** Tisdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.

Från **Lysekil** till **Aby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil. anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** direkt till **Lysekil** Sönd. kl. 12 midd. Lysekil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. **kl. 4 e. m.**

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdagar på förmiddagen.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståmgarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående poståmgarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1900. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt
» **Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) **och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.**

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare B A L D E R, kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 08736. **Olof Melin,** Hufvudredare.

Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchange S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgo Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1 sta klass kronor inclusive vivre Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 0922

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af de för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 09229

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Götebor

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Poståmgaren **ÖLAND** afgår under December 1899, Janua och Februari 1900:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdag Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fr dagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalma** Sön-, och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. des utom Måndagar. Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalma** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdag kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalma** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

334. Fryken-sjöarne.

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerare ångare **A. FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN** kapt. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den Okt. reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande tu lista:

Från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 1 e. m. med ankomst till **Torsby** omkring kl. 5 e. m.
» **Torsby** kl. 7 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar 25 % rabatt

☞ **Restauration finnes ombord.**

Passagerareångaren **VICTORIA,** kapten J. O. Bergströn underhåller under Oktober, November och December till Ju regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa alla dagar **utom Söndagar** sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.

Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst k 3,05 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla middagståger Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falu samt till Stockholm på dagen.

Obs. Restauration finnes ombord.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:
Andra upplagan
af
En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal
(Vierges Förtes)
af *Marcel Prévost,*
Bemyndigad öfversättning fr. franskan af *G. Ringertz.*
Pris 3: 25.

I bokhandeln säljes:
Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.
Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.
Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.
Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af **Alex. Dumas d. ä.,** öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.
Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan. Pris 3,75.
Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfvers. från engelskan. Pris 2,50.
Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af **Fergus Hume,** öfvers. från engelskan. Pris 2,75.
m. fl., m. fl.
Godtköpsupplagor af utmärkta romaner.
Illustrerad katalog utkommen, hvilken lemnas gratis i bokhandeln samt på reqv. hos
Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. —o— *Elegant mobleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Beqvämast. Kortast. Billigast. [illegible]

NORRKÖPING
FOGELSTA
VADSTENA
HJO
LINKÖPING
Stenstorp
FALKÖPING
GÖTEBORG

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f. m	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m.	» » **Linköping**	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar *på* 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna *för* boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm). 2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarna tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfversat. *P M. E. Fischier,* Pris 1: 75.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst a 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr Motala Kl. 11^{00} f.m.
" " Karlsborg " 2^{20} e.m
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr.
från alla stationer
» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5$^{\underline{20}}$	Fr. Göteborg	7^{40}
» Linköping	8^{10}	Till Sköfde	12^{13}
Till Mjölby	9^{23}	Fr. Sköfde	12^{25}
Fr. Mjölby	9^{43}	Till Karlsborg	1^{34}
Till Motala	10^{41}	Fr. Karlsborg med ång.	2^{20}
Fr. Motala med ång.	11^{00}	Till Motala »ÖRN»	4^{10}
Till Karlsborg »ÖRN»	12^{45}	Fr. Motala	4^{37}
Fr. Karlsborg	2^{05}	Till Mjölby	5^{38}
Till Sköfde	3^{13}	» Linköping	6$^{\underline{55}}$
Fr. Sköfde	5^{17}	» Norrköping	9$^{\underline{14}}$
Till Göteborg	9$^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. 6$^{\underline{22}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{52}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Annonser.

Jordbrukarens Tidning,

tom fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i trots af det billiga priset ($^{1}/_{1}$ år 1: 30, $^{3}/_{4}$ år 1 kr., $^{1}/_{2}$ år 65 öre och $^{1}/_{4}$ år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast **40 öre.**

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med **Hotell** och **Restaurant**
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)

Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.

OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris à II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:s Grängesb:g
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.85	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.50	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:s G:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Pris à III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															0.80	Ornäs
Domnarfvet																																														0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.15	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:s Grängesb:g
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	[illegible]	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.05	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.10	Seffle
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	[illegible]	15.05	Ånimskog
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.80	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.55	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.50	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.00	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:s G:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

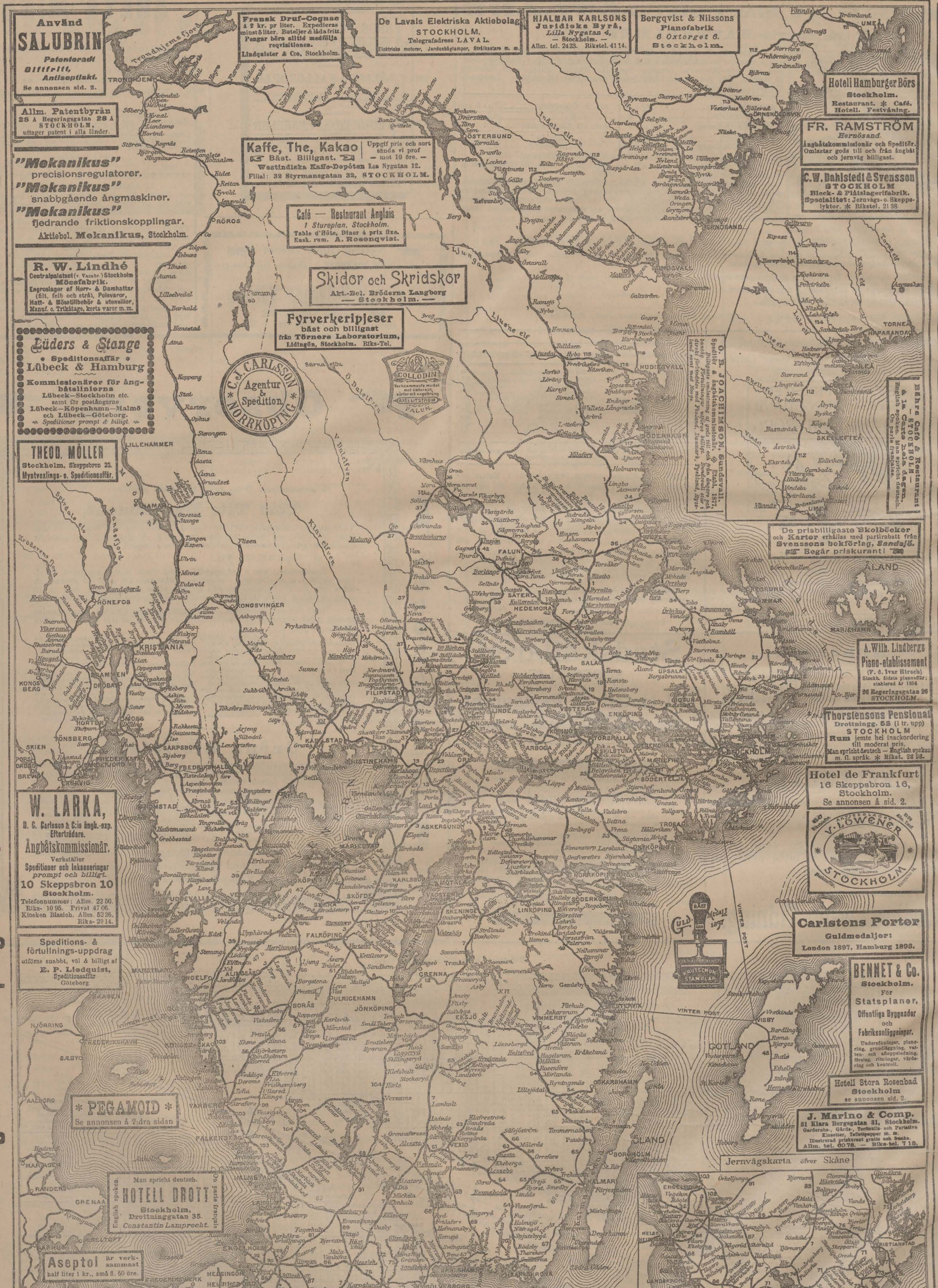
---

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant möbleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ⊛ *Journaux français.* ⊛ *English news papers.* ⊛ *Man spricht Deutsch.* ⊛ *On parle français.* ⊛ *English spoken.*

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslininer hänvisa till resp. tidtabellear.*



Använd
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtsliniorna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Fransk Druf-Cognac à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindqvister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten La Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från Törners Laboratorium,
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nageltrång
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med partirabatt från Svenssons bokförlag, *Sandsjö.*
Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 28 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM
Rikstelefon 6847 Allm. Telef. 5109

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m.
Illustrerad priskurant gratis och franko.
Allm. tel. 60 76. — Riks-tel. 7 13.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

W. LARKA,
B. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
English spoken. On parle français

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 60 öre.

F. PAULI:S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkarintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FROLEEN * ningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.
STOCKHOLM

Lifmod:sprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För **FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:**
M. Andersson. 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Slussplan 5b D, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Allm. Telef. 21 38.

af *Dumas*, **Grefven af Monte Cristo** och *Mützelburg*, **Världens Herre.**
Den förra utgifven i 48 och den senare i 32 häften à 25 öre.
Stockholm. Bokförlaget Svithiod.

Albert Joulins Hyrkuskverk
Allm. Telef. 42 87. STOCKHOLM Riks-Telef. 5 23.
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23.
Eleganta ekipager samt punktlig och snabb expedition.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping.
Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899
Central-Tryckeriet. Stockholm.

Privat bostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge.
Riks- 37 02. * Allm. 116 73.
Helene Hägglund.