SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 1. Trettiofjerde Årgången. Fredagen den 5 Januari 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6 22 på afton till och 5 22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afiemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊕ ◖ ◗ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar **Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring** samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.
OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S 5 . 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.

Rikstelefon 40 21.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

O niastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

FÖRETAG EJ NÅGON RESA

utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA,** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa reslektyr. Finnes i alla bok- o. tidningsaf., vid st. jernvägsst. etc.

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *162*
Amsterdam ...
Anderbenning 43
Anderslöf ... 82
Andersens sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Anten ... 47 b
Antverpen 97, 245
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16
Arbrå ... 1
Ardala ... 47 b
Arentorp ... 47 b
Arnelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arnebergs ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 18
Asarum ... 68
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspvik ...
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastuträsk ... 112
Bedarö ...
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga ...
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ...
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *7, 3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjereshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björboholm ... 47 b
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björksundet ...
Björna ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, L:s o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsared ... 47 b
Bjorstorp ... 65
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund ...
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blåsda ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... 97
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm ... *270*
Borgstena ... 66
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Bosö ...
Botholm ...
Bovallstrand ...
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Bråås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *235*
Brevik ... 54
Brevik ...
Brevik ...
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ...
Bromölla ... 67
Brottby ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsågen ... 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Bröttjemark ... 12
Budatorp ... 47 b
Bunn ... 12
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bäckefors ... 23, 121
Bäckeryd ... 1
Bäckhammar ... 20
Bäckseda ... 104
Bälsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Ed ... 103
Edsane ... 13
Ede ... 102
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 78
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ...
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *162*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ...
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 80
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 6, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ...
Eskilstuna Central ... 23, 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... *162*
Essunga ... 47 b
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 797
Fittja ...
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka ...
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 6
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Fludie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ...
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 84
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredrikdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 12, *334*
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 6, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Furusund ... *9*
Fäfängan ... 120
Fänö ...
Färhult ... 48
Färgelanda ... 53
Färjestaden ... *270*
Färlöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103
Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle ... 34, 36
Gefsjön ... 1
Gejersdal ... 59
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Gendalen ... 47 b
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gisslöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Glemmingebro ... 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... *3, 5*
Glottra ... 45
Gnarp ...
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ...
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad ...
Grefvie ... 103
Grennaforsa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Gropen ... 6
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45
Gryt ... 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gråbo ... 47 b
Gråfsnäs ... 47 b
Gräfve by ... 6
Gräfvie ... 98
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gräsgård ... 67 a
Grästorp ... 52
Gröndal ... *161*
Grönangen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnilse ... 47 b
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *186*
Gustafstorp ... 57
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ...
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 84, 96
Gärrö ... 75
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46
Habo ... 8
Hafstensund ...
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Halarsp ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ...
Hallstahammar 17
Hallstorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, *104, 2*
Halmstad norra 103
Hamburg ... *3, 237*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn ... 35
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hässleholm ... 73
Hattefors ... 13
Havråsen ... *246*
Hedgård ... 102
Heberg ... 103
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ...
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Hellefors nås ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Helås ... 47 b
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ...
Henriksdal ... 102
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ...
Herrhult ... 37 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ...
Hesselholm ... 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 6
Hillared ... 57
Hillersjö ...
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 32
Hofmantorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofsiätt ... 104
Hofsta ... 6
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ...
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsborg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116
Hufvudsta ... 16
Hull ... *97, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Husarö ...
Husqvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvittarvd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp 47, 47 b, 52
Hålland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ...
Hånger ... 91
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslof ... 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs ... 112
Hällsjö ... 108
Härad shammar 48
Häringe ...
Härlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ...
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelstorp ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 42
Isums ... 48
Iväg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 28
Jerrestad ... 98
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8
Jönköpinga h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kallås ... 11
Kallerö ...
Kallmora ... 43
Kalmar 65, 67 a, *270*
Kalmarsund ... *166,*
Kantorp ... 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a
Karlslund ... 6
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kaxholm ... 12
Kedum ... 47 b
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *3, 5, 234*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Klotenäs ... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen ... *197*
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knäred ... 89
Kolbäck ... 24
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania ... 15
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ...
Kungagården ... 36
Kungahult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör ... 28
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Kållitorp ... 47 b
Kånna ... *197*
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Kölinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn 2, 3, 229
Köping ... 16, 20
Köpingebro ... 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br 59
La Pallice ...
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 6
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lenne ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs ...
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro värdshus ...
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *161*
Lilleskog ... 52
Lillsjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindan ... 39
Lindbacka ...
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 20
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Liverpool ... *94, 95*
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljunghy ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ...
Ljusterö ...
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3, 97, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 73*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197*
Mönsterås ...
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ...

Nacka ... 129
Nattavara ... 114
Nedansjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 129
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ...
Nittqvarn ... 44
Nockeby ...
Nol ... 39
Noor ...
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar ... 104
Norra Tånga ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping ... 7, 48
Norrsund ...
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *9*
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
Nässebro ... 47 b
Nötholmen ...
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping ... 23
Nyland ... 106
Nynäs ...
Nynäsvik ...
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Näs ... 42
Näfragöl ... 64
Näfveqvarn ...
Nälden ... 1
Nämdö ...
Näs ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ...
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ...
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olofstorp ... 47 b
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36
Ortala ...
Oscar Fredriks borg ... *178*
Oskarshamn ... 54
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 71
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund ... 23
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45

Qvarnabo ... 47 b
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ...
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 72
Qvisbro ... 6
Qvänum ... 47 b

Ragunda ... 112
Ramdala ... 67 a
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Rimbo ... 32, 33
Rindöbrunn ... *179*
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm ... 67 a
Ripa ... 73
Ripåts ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Rolfstorp ... 48
Romfartuna ... 32
Romma ... 48
Ronneby 67, 69, *67*
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rossön ... *197*
Rostock ... 105
Rotebro ... 1
Rottne ... 62
Rottnesqvarn ... 62
Rouen ... *246*
Ruda ... 65
Runmarö ...
Runnsågen ... 36
Ryd ... 68
Rydboholm ... 56
Rydboholm ...
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal ... 67
Ryggen ... 36
Rynge ... 54
Ryningsnäs ... 52
Ryr ... 52
Rysjön ... 34
Ryssby ... 68
Ryssjö brink ... 121
Rystad ... 7
Råbäck ... 46
Råda ... 33
Råda ... 38
Rågåker ... 42
Råhallan ... 34
Rännum ... 52
Rånäs ... 33
Rås ... 85
Råsanda ... 55
Råfsmåla ... 69
Rålså ... 24
Rämen ... 39
Rämsta ... 61
Räppe ... 1
Rättvik ... 36
Rö ... 32
Rödaled ... 75
Rödeby ... 64
Röena ... 75
Röglo ... 103
Röinge ... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge ... 7
Rörshyttan ... 2
Rörtången ... *197*
Rörvik ...
Rösjö ... 67
Röstånga ... 87

Sahlstad ... 52
Sala ... 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Sanda ... 48
Sandared ... 55
Sandarne ...
Sandbäck ... 67
Sanden ...
Sandhamn ...
Sandhem ... 8
Sandreda ... 62
Sandsjö ... 7
Sandsta ... 21
Sandviken ... 36
Sandträsk ... 114
Sassnitz ... 7
Satserup ... 71
Saxtorp ... 32
Schebo bruk ... 46
Seckestad ... 39
Seffle ... 96
Segersiad ... 47
Seglingsberg ... 19
Segmon ... 39
Selinäs ... 39
Selsjön ... 112
Sem ... 1
Sennan ... 104
Sexdrega ... 57
Sibbhult ... 75
Sickla ... 120
Sigtuna ...
Sikfors ... 39
Silinge ... 23
Simeå ... 1
Simlinge ... 93
Simmatorp ... 47 b
Simonstorp ... 7
Siringe ... 12
Själevad ... 113
Sjöbo ... 96
Sjögesta ... 7
Sjögränd ... 38
Sjömarken ... 55
Sjön Vettern ... *350, 352*
Sjöstorp ... 10
Sjöstorp ... 14
Sjövik ... 47 b
Sjöändan ... 37
Skabersjö ... 79
Skallinge ... 68
Skara ... 46, 47, 47 b
Skarup ... 69
Skattkärr ... 13
Skeboqvarn ... 7
Skedala ... 68
Skedalahed ... 68
Skeg

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. **Stockholms C.**	—	7 55		9 45	10 15		5 35	5 85	7 40	8 40	11 30
					Stockholms N:a	5 00										
					Karlberg †					p		p				
					Tomteboda	5 16	8 14		10 24	p 3 06		p 5 42	7 49	8 48		
					Hagalund											
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 30	8 24		10 56	3 14		5 50	8 00	8 56	a 11 45	
					Tureberg †										a	
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 51		11 50	3 38		6 14	8 32	9 16	a 12 01	
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	9 05		12 14	3 43		6 24	8 48	9 26		
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	9 30		12 45	3 56		6 36	9 10	9 40		
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 51		1 09	4 08		6 48	9 20	9 55		
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×		
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 25		7 06	G. t.	10 15		
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 43		2 30	4 40		7 22	№ 446	10 35		
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	6 40	7 32	III	10 45	10 00	
					Fr. **Upsala**	—	11 40	11 20	3 20		6 50	7 40	5 15			
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 05			8 02	6 00	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 38		4 50	—		8 14	6 32	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 58		5 37	—		8 37	7 21	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1 12		6 06	—		8 49	8 03	—	—	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 35	12 17	6 57	—	7 47	9 00	9 12	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*18*)	—	1 55	12 34	7 26	—	8 04	9 24	9 50	—	—	
					Fr. **Sala**	—	2 20	12 40	8 25	—	8 11	9 31	10 45	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 00	—		9 48	11 18	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		9 28	Gdst.		10 08	11 55	—	—	
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	3 40	1 28	10 05	II III	× 8 34	10 25	12 25	—	—	
					Fr. **Krylbo**	—	4 00	1 35		4 45	9 11	—	4 30	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	4 09	1 42	—	4 52		—	4 50	—	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 25		—	5 15	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*15*)	—	4 39	2 08	—	6 00		—	6 15	—	—	
					Fr. **Morshyttan**	—	4 40	2 08	—	6 00		—	6 50	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 18	—	6 33	9 46	—	7 20	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 35	—	—	
					Fr. **Byvalla**	—	5 18	2 32	—	7 05		—	8 25	—	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 08	—	—	
219	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 39	—	—	
279	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	10 30	—	10 05	—	—	
					Fr. **Storvik**	—	6 25	3 24	—	9 50	10 40					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 48	3 36	—	10 20						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 49	—	10 51						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	7 45	4 19	—	11 46	11 38					
					Fr. **Ockelbo**	—	7 55	4 24	—	12 25	11 40					
274	16,45	11,00	14,40	9,80	» Lingbo	Bl. t.	8 26	4 50	—	1 24						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 57	5 05	—	1 58						
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*117*)	II III	9 27	5 36	—	2 36	12 42					
					Fr. **Kilafors**	11 20	9 39	5 39	Bl. t.	2 56	12 48					
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×						
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	12 00	10 15	5 58	II III	3 43	1 08					
					Fr. **Bollnäs**			5 59	5 20	4 25	1 18					
					» Lottefors	—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 21	6 39	5 22						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 30	6 44	5 52						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6 41	7 01	7 00						
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6 55	7 23	7 25						
					Löräng	—	—	×	×	×						
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7 18	7 53	8 22						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	7 38	× 8 20	8 57	2 51					
					Fr. **Ljusdal**	—	—	7 41	8 45		3 00					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	9 02	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 22	9 45	—						
					Nybo	—	—	×	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 54	10 26	—						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 25	11 12	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9 48	11 52	—						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10 00	12 15	—	klass 5 08					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	10 15	12 35	—	5 20					
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III					
					Fr. **Ånge**	8 55	—	—	Gdst.	1 05	6 00					
					Dysjön	9 31	—	—	№ 482	× 1 35	6 27					
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	10 10	—	—	II III	× 2 10	6 54					
					Fr. **Bräcke**	—	—	—	6 25	2 45	7 14					
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6 56	3 15	7 31					
					Grimnäs	—	—	—	×	×	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 14	3 52	7 51					
					Refsund	—	—	—	×	×	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	8 59	4 31	8 17					
					Lockne	—	—	—	×	×	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	9 49	5 15	8 45					
					Torvalla	—	—	—	×	×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	10 22	5 45	× 9 07					
					Fr. **Östersund**	—	—	—	11 05	6 35	9 25					
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×					
					Sem	—	—	—	×	×	×					
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	11 38	7 01	9 45					
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 18	7 25	10 05					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	12 49	7 50	10 22					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 10	8 06	10 34					
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	1 42	8 30	10 58					
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 27	8 52	11 28					
					Ocke	—	—	—	×	×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3 09	9 26	11 48					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	4 00	9 45	12 15					
					Hälland	—	—	—	×	ång.	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	4 42	—	12 45					
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 18	—	1 09					
					Tegefors	—	—	—	×	—	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	5 57	—	1 50					
					» Gefsjön	—	—	—	×	—	×					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	6 48	—	2 07					
736	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7 22	—	2 26					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	8 25	—	3 00					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 45					

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 277 II III	Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	—	7 32
0	0,80	0,55	0,70	0,50	» **Storlien**	7 05	—	× 12 50
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	7 40	—	1 15
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	8 15	—	1 42
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	8 45	—	2 06
					» Dufed	9 25	—	2 35
					Tegefors	×	—	×
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 50	—	2 52
					» *Björnänge*	×	Bl. t.	×
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 36	№ 277	3 14
					Hälland	×	II III	×
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11 23	6 50	3 45
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	12 00	7 16	× 4 28
					Ocke	×	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 40	7 43	4 41
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 33	8 14	5 09
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	2 00	8 36	5 35
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden	2 25	8 55	5 56
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3 16	9 21	6 54
					Dvärsätt	×	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	3 45	9 46	6 13
					Sem	×	×	×
					Östersund, vestra	×	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	4 15	× 10 10	6 33
					Fr. **Östersund**	4 40	11 00	6 50
					Torvalla	×	×	×
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	5 24	11 33	7 14
					Lockne	×	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 19	12 13	7 46
					Refsund	×	×	×
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	7 09	12 50	8 09
					» *Grimnäs*	×	×	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7 44	1 30	8 30
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	8 10	× 1 40	8 46
					Fr. **Bräcke**		2 12	9 08
					Dysjön	—	2 47	9 30
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	3 15	× 9 50
					Fr. **Ånge**	—	se tåg	—
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	№ 263	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—
					» *Nybo*	—	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—
357	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—
					Löräng	—	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	—
					» Lottefors	—	—	—
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	—
					Fr. **Bollnäs**	—	—	—
					» *Lenninge*	—	—	—
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	—
					Fr. **Kilafors**	—	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—
					Fr. **Storvik**	4 35	—	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 25	—	—
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 00	—	—
558	22,00	14,55	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	6 35	—	—
					Fr. **Byvalla**	7 10	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 40	—	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*15*)	7 56	—	—
					Fr. **Morshyttan**	8 10	—	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 00	Bl.tåg	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9 28	№ 235	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	9 35	II III	—
					Fr. **Krylbo**	10 05	5 30	—
					Brovallen	×	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10 45	5 48	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 25	6 08	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*18*)	11 50	6 24	—
					Fr. **Sala**	4 50	6 32	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 25	6 58	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 54	7 09	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	7 21	7 21	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	8 15	7 45
689	24,95	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	8 45	7 59
882	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** (*33, 34*)	II III	9 15	8 30
					Fr. **Upsala**	5 00		9 00
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 20	9 13	7 31
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	5 51	9 42	7 49
					Odensala	II III	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 28	5 35	9 55
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 46	5 52	10 05
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 16	10 20
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7 27	6 40	10 30
					Tureberg †	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva †	8 00	7 13	10 51
					Hagalund	×	×	×
					Tomteboda †	8 15	7 28	a 10 58
					Karlberg	×	a	a
					Till Sthlms N:a	7 35	—	11 05
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8 22	—	11 05

Lokaltåg se nedan.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	II		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. **Långshyttan**	12 10	4 00
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	4 30
			Fr. Stjernsund	1 00	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till **Byvalla** (*1*)	1 40	

Kilom.	Biljettpris I	II		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
10	0,80	0,50	Fr. **Byvalla** (*1*)	2 35	—
16	1,30	0,80	» Åsbo	×	—
			Till Stjernsund	3 15	—
	1,80	1,10	Fr. Stjernsund	3 30	8 00
22	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
28	2,25	1,40	» Vesterby	×	×
			Till **Långshyttan**	4 00	8 30

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:

Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Ericsson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm,** och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. ***Fru Sofia C. Grahn.***

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. **Stockh:s** C:l	5 20	9 10	12 00	1 35	3 40	5 50	9 20
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 32	9 18	12 09	1 44	3 49	5 59	9 29
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	5 48	9 28	12 18	1 53	3 58	6 08	9 38

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. **Jerfva**	6 00	10 15	12 32	2 32	4 30	6 42	9 52
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 25	12 42	2 42	4 40	6 52	10 02
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockh:s** C:l	6 18	10 32	12 50	2 50	4 48	7 00	10 10

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snälltåg № 3 III II	Bl. t. № 115 II III		Snälltåg № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snälltåg № 9 I II III		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C*	7 35	1 00	—	9 45	—	—	11 45		7 25	
						» *Länköping*	4 47	3 40	—	4 47	1 30	—	10 40

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg: I / II / III; med bland. tåg: II / III

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snälltåg № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snälltåg № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Gdst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snälltåg № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snälltåg № 1 II III	Snälltåg № 3 II III	Snälltåg № 5 II III
						Fr. **Sthlms Central**	1110	600	1145	750	1100	910	725	*p* 315	1900.	1136	545	945	440	700	735	1015
						» *Riddarholmen*															
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	1100	—	725	325		*1220	—	—	—		746	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634		801	114		738	329		1250	556				×*758	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	655		812	124		748	339	10/12 99, 9/1 6/2 6/3 1900.	135	606				820	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717		823	135		758	350		154	617	1011			832	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	745		840	154		814	406		224	632				845	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801		852	205		826	416		240	648				900	
						Igelsta	*a*			*a*				*a*		*a*		*a*			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1215	817		904	218		838	428		258	655	1043	613		1125	
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**(*121*)	1220	—		915	230		850	433		305		1055	630	sof.-vagnar I o. II klass.	1135	
						Fr. **Södertelje**		851	1215	—	205	955	820	—		245	—	1035	600		1115	
						Fr. **Saltskog**		923	*p*1241	—	228	*p*1005	843	—		320	—	1044	627	*p*757	848	1126
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955		—	246		900	—		356	—		656		×*902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1042		—	306		915	—		427	—		730		×*914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Guesta		1057	119	—	317	1041	× 925	—		443	—	1116	742	Medför	×*938	1206
						Fr. Guesta		1125	128	—	327	1044	940	—		458	—	1122	757	830	937	1217
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1156		—	343		955	—		526	—		813		×* 949	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	400		1011	—		557	—		831		×*1011	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		116		—	422		1031	—		710	Gdst.		919		1018	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		143		—	435		1045	—		730	№ 307		933		1037	
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)		200	×219	—	448	×1135	1058	—		747	II III	1212	946		1057	112
						Fr. **Flen**		232	×219	—	453	×1135	1103	—		805	1220	1213	950	*p*927	1038	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		256		—	508		1118	—		850	100		1005		1057	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		323		P. t. № 21	518		1128	Gdst. № 321		855	125		1014		1110	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		346	250	II III	×537	1205	1145	II III		920	150	1242	1030	×956		146
						Fr. **Katrineholm**		444		1225	611	1210	⟵	555			726	700		1010		150
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		533	—	1242	638			634			741	745				
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		615	—	105	700		—	718			804	833				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		650	Godst.	122	724		Gdst.	745		Bl. t.	821	856				
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	III	718	№ 323	131	738		№ 327	757		№ 325	829	932				
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	730	II III	1403	143	749	1110	II III	818		II III	840	940		1110		250
						Fr. **Norrköping**	815	520	150	802	115	925	839	815						1115		257
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	838	524	203	816		247	904	828								
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	851	602	209	824		257	916	835								
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	908	628	220	836		310	930	846								
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	919	638	227	844		320	941	854								
						Fr. **Kimstad**	929	644	229	846		340	956	858								
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	939	652	×235	858		350	1006	905					1147			327
						Fr. **Norsholm**	949	718	255	859		149	430	1027	912				1148			329
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1006	728	306	914			448	1048	926							
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	1024	742	318	930			510	1111	941					Bl. tåg		
						Rystad		×	×	×			×							№ 123		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*70*)	1044	801	333	950		215	530	1131	1001				1215	II III		400
						Fr. **Linköping**		810	340			217		1201					1217	540		405
236	—	14,22	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	827	352	—		—	—	1224	—	—	—	—		557		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	843	408	—		—	—	1246	—	—	—	—		613		
						Sjögesta	—	×	×	—		—	—	×	—	—	—	—		×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	904	418	—		—	—	128	—	—	—	—		634		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	918	426	—		—	—	146	—	—	—	—		643		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	—	928	435	—		300	—	159	—	—	—	—	100	658		420
						Fr. **Mjölby**	—	—	448	—		308	—	322	—	—	—	—	108	702		457
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	501	—		—	—	354	—	—	—	—		725		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	518	—		—	—	527	—	—	—	—		740		522
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	—	527	—		—	—	618	—	—	—	—		802		526
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	—	548	—		358	—	725	—	—	—	—		828		534
						Säby	—	—	×	—		—	—	×	—	—	—	—		×		
308	—	18,30	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	607	—		—	—	738	—	—	—	—		850		
314	—	18,85	12,65	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	618	—		—	—	804	Godst.	—	—	—		905		×617
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	639	—		—	—	844	№ 415	—	—	—		935		636
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg	652	Godst.		—	—	904	III	—	—	—		950		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 182	705	№ 401		—	—	932	söcken-	—	—	—		1005		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	—	II III	725	II III		515	—	1002	dagar	—	—	—	815	×1029	715	
						Fr. **Nässjö**	—	—	737	—		520	—	—	859	—	—	—	320	1055	730	
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	752	—		—	—	—	921	—	—	—		1117		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	802	—		—	—	—	939	—	—	—		1131	×750	
378	32,15	22,75	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	—	—	819	—		—	—	—	1002	—	—	—		1150	803	
						Fr. **Säfsjö**	—	—	828	—		—	—	—		—	—	—		1157	804	
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—	840	—		—	—	—		—	—	—		1218	×816	
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	—	904	—		—	—	—		—	—	—		1246	×884	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	—	921	—		—	—	—		—	—	—		107		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	—	932	—		—	—	—		—	—	—		121	857	
						Grenmaforsa	—	—		—		—	—	—		—	—	—		138		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	—	941	—		—	—	—		—	—	—				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*67*)	—	—	949	—		—	—	—		—	—	—				
						Fr. **Alfvesta**	—	—	955	—		—	—	—		—	—	—				
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	—	—	1015	—		—	—	—		—	—	—				
						Fr. **Vislanda**	—	—	1017	—		—	—	—		—	—	—				
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	—	1045	—		—	—	—		—	—	—				
						Diö	Bl. t.															
						Möckeln	№ 197															
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	II III	1106														
						Fr. **Elmhult**	510															
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	525	—														
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	546	—														
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	603	—														
						Fr. **Hästveda**	605	—														
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	621	—														
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	634	—														
						Fr. **Hessleholm**	715	—														
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	741	—														
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	750	—														
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	808	—														
						Fr. **Hör**	809	—	Bl. tåg													
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	828	—	№ 201													
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	843	—	II III													
						Fr. **Eslöf**	859	—	705													
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	913	—	728	Bl. t.	Bl. tåg											
607	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	933	—	740	№ 209 II III	№ 203 II III											
						Fr. **Lund**	1135	939	751	845	145											
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952	804	857	158											
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	1152	1001	815	906	206											
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	1200	1010	822	915	215											
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—											
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—											
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—											
						» *Köpenhamn, H.*	—	1230	—	—	440											
						» »(frihamn.)	—	—	—	—	—											
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—											

Tecknen ◗ och ◖ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg: I / II / III; med bland. tåg: II / III

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 192 II III	Snälltåg № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Gdst. № 406 II III	Snälltåg № 8 I) II III	Bl. t. № 210 II III	Snälltåg № 2 II
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1107					853
						» *Köpenhamn, H.*	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.) ❄	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	620	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*79, 93—96, 101, 102*)	705	300	855	1020	400	545	835	705	740	140	1215	1100	780	1055	×920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	716		907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130		1134	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	728	314	915	1038	418	604	856	728	803	159	1233	1146		1140	
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	735	324	927	1050	430	617	928	735	816	211	1245	1210	750	1120	
						Fr. **Lund**		327	934	—	—	628	913	—	822	216		III			
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		341	952	—	—	641	931	—	841	234		111	752	—	*p*942
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)		355	1008	—	—	657	947	—	858	250		150			
						Fr. **Eslöf**		400		—	—	712		—	918			215	814	—	1024
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×411	—	—	—	729	—	—	935	—		305	816	—	1035
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)		433	—	—	—	746	—	—	952	—		340			
						Fr. **Hör**		434	—	—	—	749	—	—	958	—		405			
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		*a*437	—	—	—	802	—	—	1018	—		450	*p*859	—	*p*1030
68	5,80	4,10	2,70	3,60	2,40	» Sösdala		×443	—	—	—	810	—	—	1028	—		528			
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)		500	—	—	—	843	—	—	1050	—		555			
						Fr. **Hessleholm**		510	—	—	—	852	—	—	1121	—		623	918	—	1105
92	—	5,85	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	—	915	—	—	1136	—		650	920	—	1112
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)		533	—	—	—	930	—	—	1151	—		716			
						Fr. **Hästveda**		534	—	—	—	932	—	—	1154	—		741			
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		547	—	—	—	953	—	—	1214	—	Godst.	740			
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a602	—	—	—	1016	—	—	1236	—	№ 402	840		Bl. t.	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		618	—	—	—	1031	—	—	1251	—	II III	918		№ 184	
						Fr. Elmhult		615							1256	—	600	938	1020	II III	1215
						Möckeln											×		1021	515	1216
						Diö															
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		634							122	—	651			541	
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)		655							151	—	731		1056	605	*a*1255
						Fr. **Vislanda**		659							155	—	758		1057	609	
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)		715							×216	—	830		1112	630	1129
						Fr. **Alfvesta**		730							240	—	911		1120	636	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp									253	—	930			649	
						Grennaforsa															
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		748							308	—	958			703	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs									323	—	1015	Gdst.		719	
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		816							349	—	1050	№ 416		747	
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×839							418	—	1131	III		817	
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)		855							435	—	1152	Sökd.	1229	838	
						Fr. **Säfsjö**		859							453	—	1246	705	1250	842	
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×919							520	Gdst.		720		906	
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp									535	№ 322	1300	753		920	
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		×945							555	II III	1205	816	1105	×940	307
						Fr. **Nässjö**		1015							642	550					315
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga									705	680					
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby									718	705					
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1050							732	749					
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.								754	832					
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 332								806	854					
						Säby	II III					×			×	×					
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1130				1159	—	—	827	934			211	—	×410
330	—	19,65	13,10	17,20	11,45	» Sommen		1138				1217	—	—	848	1030					
341	29,00	20,50	13,65	17,95	11,95	» Boxholm									906	1130					
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs									916	1150					
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)		1220							935	1214			254	—	453
						Fr. **Mjölby**		1230							945	210			301		500
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya									957	228					
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		1246							1006	326					
						Sjögesta		×				×			×	×					
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg									1024	402					
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt									1037	418					
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*70*)		120							1050	432			538	—	538
						Fr. **Linköping**		130							1100	440			340		540
						Rystad		×				×			×	×					
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		617							715	—					
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		633							728	514					
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	203	646							738	536					
						Fr. **Norsholm**	III	656							740	552			408	—	608
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	205	708							746	612			410	—	609
						Fr. **Kimstad**	398.	720							755	621					
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		734							806	648					
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	Godståg	784							818	708	Pers.t.	Godst.			
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		748							828	725	№ 24	№ 342			
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norköping** (*48*)		757							838	739	II III	III	440	—	640
						Fr. **Norköping**		905	Se tåg						849	810	145	200	445	—	645
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	×302	931	№ 24						906	—	158	228			
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		953							914	—	207	251			
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		1031	—						936	Sn.t.	228	327			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		1111	Snälltåg	Bl. t.					946	№ 14	1024	342		Snälltåg	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**		1137	№ 4	№ 104					1025	II	1048	255	445	№ 101)	745
									II III ●	II III						III ●				II III ●	
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	Fr. **Katrineholm**		405		522		Se t.			945	625					
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Valla				534		№ 12			1018	640	550	724	750		
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	» Kantorp				624					1032	656					
						Till **Flen** (*23*)		435		540					1050	641					
						Fr. **Flen**		436		541					1055	645					
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				558					1100	657					
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				715					1109	709					
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				739					1120	719					
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				748					1130	729					
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**		532		757					1140	738					
						Fr. **Gnesta**		537		824					1100	120					
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				843					1128	144					
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				905					1202	153					
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)		610		928					1228	212					
582	48,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)		620		735					1105	230					
						Fr. **Södertelje** ❄		607		735					1215	205					
						Fr. **Saltskog**	Bl.t.	625		726					1255	219					
589	—	35,35	23,80	30,95	20,35	» Rönninge	118	641		738					1310	236					
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		700		802					1320	247					
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		725		817					1330	316					
670	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö		737		827					1340	326					
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		805		838					1350	336					
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.		815		850					1400

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (9)	725	955	522
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	742	1015	539
			» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	814	1047	611

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	915	216	812
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	848

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (7)	725	135	420

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (7)	810	230	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	520
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Frövi.	Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P.t. №33
					Fr. **Stockholms C:l**... ●	800	585	1040	245	580
2					*Karlberg* ..... ●					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	*p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553
14					*Barkarby*	·×		·×	·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	638
41					*Thoresta*				·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701
51					*Nyckelby*				·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×937			540	717
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	958	1259	610	735
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	1015	117	638	755
					Fr. **Enköping**	955	1033	122		610
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1052	139	—	632
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152	—	657
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1028	1140	207	Bl. t.	716
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18,19	1032	1152	219	№ 15	729
					Fr. **Tillberga** ✕	856	803	1000	555	733
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås** ⊠	920	827	1024	612	757
					Fr. **Vesterås**.....	1117	155	318	628	620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	228	341	647	647
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (17, 23)	1150	243	401	705	709
					Fr. **Kolbäck**.....	1154	310	409	—	1000
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	1205	330	429	—	1011
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till **Köping** (20)	1221	352	447	—	1030
					Fr. **Köping**	1227	550	455	—	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23) ..... ✕	1242	625	515	—	
163	9,55	6,25	15,20	9,85	» **Arboga**	1257	712	534	—	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×641	
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×111	742	×551	×650	
178	10,05	6,80	15,65	10,45	» Fellingsbro	124	814	608	706	
187	10,05	6,80	15,65	10,45	» Ullersäter	×136	830	×624	×722	
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Frövi** (24) ✕	146	852	635	733	
					» *Ervalla* (27) ✕	204	932	708	806	
					» *Örebro* (6)	237	1030	747	852	

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Frövi—Stockholm.	Snällt. № 2	G.t. № 4	Perst. №18	Bl. t. № 52	Pers.t. № 6
					Fr. *Örebro* (6)	705	525	1231	340	537
					» *Ervalla*	735	627	125	445	615
					» **Frövi**	750	710	200	528	648
5	0,35	0,25	0,55	0,40	» Ullersäter	×758	737	213	545	×659
14	0,85	0,60	1,30	0,90	» Fellingsbro	813	825	233	620	720
21	1,30	0,85	1,95	1,30	» Ålsäng	825	842	×248	639	738
25	1,50	1,00	2,25	1,50	» Jäders bruk	×831	855	×258	654	×748
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Arboga**	842	936	315	730	813
37	2,25	1,50	3,40	2,25	» **Valskog** (23) ..... ✕	856	1010	345	Bl. t.	805
46	2,75	1,85	4,15	2,80	Till **Köping** (20)	909	1030	404	№ 30	825
					Fr. **Köping**	916	1110	408	915	500
56	3,35	2,25	5,15	3,45	» Munktorp	931	1138	430	942	517
62	3,70	2,50	5,70	3,85	Till **Kolb.** (17,23)	940	1152	442	956	527
					Fr. **Kolbäck**	947	1235	449	1015	529
71	4,20	2,80	6,50	4,35	» Dingtuna	1000	1258	507	1037	545
81	4,80	3,20	7,45	5,00	Till **Vesterås**	1013	120	526	1022	600
					Fr. **Vesterås**.....	1018	140	533	1027	605
91	5,40	3,60	8,40	5,60	Till **Tillberga** 18,19	1036	204	553	1035	625
					Fr. **Tillberga** ✕	1055	330	615	—	630
97	5,75	3,80	8,95	5,95	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642
104	6,15	4,05	9,60	6,35	» Orresta	1116	413	×639	—	656
110	6,50	4,30	10,15	6,75	» Lundby	×1126	433	×651	Bl. tåg	710
118	6,95	4,60	10,90	7,20	Till **Enköping**	1138	452	707	№ 8	726
					Fr. **Enköping**	1141	540	712	405	729
128	7,55	5,00	11,85	7,85	» Grillby ..... ●	1156	615	738	433	750
136	8,00	5,30	12,55	8,35	» Ekolsund	×1210			456	807
					Nyckelby				·×	
145	8,50	5,65	13,35	8,90	Till **Bålsta**	1226	656		517	826
					Fr. **Bålsta**	1229	728	× 802	528	829
					Thoresta				·×	
156	9,15	6,05	14,40	9,55	» Bro	1246	829	822	552	857
164	9,60	6,35	15,15	10,00	» Kungsängen	1259	908		615	914
175	10,05	6,75	15,65	10,45	» Jakobsberg	119	928		647	937
					Barkarby	·×	·×		·×	·×
181	10,05	6,80	15,65	10,45	» Spånga	139	1001		709	951
186	10,05	6,80	15,65	10,45	» Sundbyberg ..... ●	138	1023		732	1002
					Karlberg ..... ●	·×			·×	
192	10,05	6,80	15,65	10,45	Till **Stockholms C:l**...	150	1045	928	752	1017

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Persontåg dagligen.

| | | | | |

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Ockelbo	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	930
			» » » *Bollnäs*	—	530	1035
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1205
					№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	280
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	325
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
28	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	457
31	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
39	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	526
			Afg. från *Falun*	345	—	640	1104
			Ank. till *Gefle*	746	—	1029	217
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		P.t. № 1			
			Fr. **Gefle**	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	620
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	629
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	719
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. **Orrskog**	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	318	845
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	688	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	542
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. **Örbyhus**	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1025
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	225	500	1045
			Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
			Tåg afg. från *Upsala*	—	250	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	500	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	720	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	115	415	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№ 13 Lörd.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Fr. **Söderfors**	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	807

Km.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	940	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	—	—

Km.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№ 14 Lörd.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	754	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	755
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1223	803
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamränge	128	908
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	129	909
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	940
5	0,50	0,35	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	340

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	900	437	725
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	912	453	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	280	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*) ✕	852	1258	254	547	836
			Fr. **Storvik**	910	—	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	1329	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	525		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	748	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	731		
149	7,80	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1018	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» Mora	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	710	—	335
			» **Mora**	—	—	720	—	355
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till **Rättvik** ✕	—	—	844	—	537
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	639
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	748
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
							Bl. t. № 4	Bl. t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104	—	345	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	404	847
135	7,05	4,80	» Korsån	—	803	×	—	509	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225	Bl. t.	534	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*) ✕	№ 32	859	100	№ 34	604	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	921	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	722	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	738	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201	435	737	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	454	746

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Byggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*73*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	830	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	825	950	630	859
			Fr. **Herrhult**	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	909
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. **Nyhyttan**	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	813	—
			Fr. **Persberg**	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1235	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1035	158	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	520	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	128	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Mora**	1120	128	330
4	0,30	0,20	» Vika	×	×	×
9	0,50	0,40	» Vimo	×	×	×
13	0,80	0,55	» Gäfvunda	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*79*)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*7, 42*)	1220	258	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1120
3	0,50	0,25	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	120
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	148
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
77	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	234
			Fr. Vansbro	—	—	500	254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	648	403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	426
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	443
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	536
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	547
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1040	611
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	100	625
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1140	114	635
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	124	638
174	11,25	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	651
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	200	659
			Fr. **Herrhullt**	840	1218	225	701
187	11,80	8,20	» Nykroppa	836	1230	333	709
193	12,35	8,70	» Storfors	1016	100	415	734
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	135	500	750
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*73*)	1140	209	545	831

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	918	1204	650	938
			Fr. **Filipstad**	754	929	1220	655	943
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1226	702	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	820	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	610	850
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	625	906

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	105

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

F.d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar *väl möblerade Rum* till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.
Thérèse Hultgren.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

*** KOPENHAMN ***
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 6 83.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

F:HAGA
FORSHAGA
LINOLEUM MATTOR

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $^1/_2$9—$^1/_2$10 f. m. samt 2—$^1/_2$4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	430

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken** * (*39*)	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken** * (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. **Munkfors**	210	550	—
8	0,50	0,35	» Höje	230	615	—
16	1,00	0,65	» Myra	249	640	—
20	1,20	0,80	» Råda	258	700	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	307	710	—
			Fr. **Sjögränd**	311	716	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	319	726	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	324	735	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	335	750	—
			Fr. **Hagfors**	343	805	315
39	2,35	1,60	» Gejersholm	400	825	425
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	420	850	458
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×440	918	537
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	453	935	615
74	4,45	3,00	» Nordmark	516	1003	650
78	4,95	3,25	» Finnmossen	526	1023	710
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	533	1032	728
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	546	1048	745
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	550	1054	751
			Fr. **Finshyttan**	555	1104	801
97	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37, 39*)	600	1110	808

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Gdst. № 6	Snlt. № 2	Gdst. № 18	Gdst. № 14	Prst. № 8	Snlt. № 52
			Fr. **Filipstad** (*37, 39*)	935	425	735			
			Till **Finshyttan** (*37*)	940	431

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd O,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Moholm—Mariestad—Forshem. Dagligen

Kilom.		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. **Moholm** (*3*)	515	905	110	436
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	605	956	200	526
	Fr. **Mariestad**	608	1000	285	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1038	304	601
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	708	1109	333	628
43	Till **Forshem**	714	1122	345	640

Forshem—Skara. Dagligen

	№ 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A		№ 13A
Fr. **Forshem**	719	1137	350	646	Går vid ord. o torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.	—
Till **Gössäter**	725	1153	356	651		500
Fr. **Gössäter**	727	1139	—	655		×
» *Kärrgården*	×	×	—	×		×
» *Malma*	×	×	—	×		×
» Götened	753	1210	—	721		526
» *Vättlösa*	×	×	—	×		×
» Lundsbrunn	812	1232	—	742		546
» *Myråsen*	×	×	—	×		×
» *Tveta*	×	×	—	×		×
Till **Skara** (*47, 47 b*)	836	1255	—	807		610

Forshem—Lidköping. Dagligen — Lörd.

	№ 1 B	№ 7 B	№ 3 B	№ 5 B
Fr. **Forshem**	715	1130	645	354
» Hellekis	736	1142	657	406
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
» Råbäck (Kinnekulle)	735	1155	708	417
» *Trolmen*	×	×	×	×
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
» Blomberg	757	1220	732	440
» Källby	808	1231	748	451
» *Trufve*	×	×	×	×
» *Filsbäck*	×	×	×	×
Till **Lidköping** (*47*)	828	1252	805	512

Forshem—Mariestad—Moholm. Dagligen

Kilom.		№ 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Forshem**	544	1048	110	1008
	» Österäng	603	1105	128	1019
	» *Åskekärr*	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	640	1131	151	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
8	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	711	1158	220	1106
12	Fr. **Mariestad**	740	1201	245	1129
14	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
22	» Jula	809	1224	312	1131
25	» *Seckestad*	×	×	×	×
33	» *Valla*	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (*3*)	840	1250	342	1155

Skara—Forshem. Dagligen

	№ 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A	
Fr. **Skara** (*47, 47 b*)	—	926	—	856	300	×	617
» *Tveta*	—	×	—	|	×	×	
» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×	
» Lundsbrunn	—	952	—	920	336	×	640
» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×	
» Götened	—	1009	—	936	400	×	657
» *Malma*	—	×	—	×	×	×	
» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×	
Till **Gössäter**	—	1033	—	959	425	×	720
Fr. **Gössäter**	530	1037	100	1001	—	×	
Till **Forshem**	536	1043	106	1006	—	×	

Går samma dagar som 13 A

Lidköping—Forshem. Dagligen — Lörd.

	№ 2 B	№ 12B	№ 4 B	№ 6 B
Fr. **Lidköping** (*47*)	922	430	858	1145
» *Filsbäck*	×	×	×	×
» *Trufve*	×	×	×	×
» Källby	944	454	915	1208
» Blomberg	955	509	925	1220
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
» *Trolmen*	×	×	×	×
» Råbäck	1018	535	947	1242
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
» Hellekis	1038	546	957	1253
Till **Forshem**	1040	600	1005	105

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägsbyggnaden för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. **Håkantorp** (*47 b, 52*)	305	735	—	907
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	333	805	—	937
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	356	824	—	957
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (*46*)	430	850	—	1026
			Fr. **Lidköping**	215	915	732	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» **Vinninga**	247	944	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (*46, 47 b*)	325	1017	837	1244
			Fr. **Skara**	355	1022	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	420	1042	908	119
			Fr. **Axvall**	431	1046	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	505	1113	940	156
71			» Espår	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (*3, 10*)	535	1140	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (*3, 10*)	455	1210	330	735	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	521	1244	400	801	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	540	1115	430	829	
			Fr. **Axvall**	541	1120	434	834	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (*46, 47 b*)	610	145	456	858	
			Fr. **Skara**	618	200	504	858	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» **Vinninga**	652	248	542	939	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (*46*)	715	305	607	1008	
			Fr. **Lidköping**	1028	435	—	—	615
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	1100	505	—	—	643
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	1127	530	—	—	706
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (*47 b, 52*)	1155	600	—	—	730

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O,891), fr. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (*7*)	605	840	1237	420	820
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	620	900	1256	435	840
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	641	927	118	457	906

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	705	1105	135	515	930
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	735	1129	200	547	952
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (*7*)	750	1148	215	602	1007

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (*7*)	715	145	527
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	735	200	547
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	820	234	632
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	900	302	708
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	947	339	753
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1005	352	810
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	1025	410	833

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	600	1045	432
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	628	1104	457
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	646	1120	515
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	738	1156	603
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	816	1223	635
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	901	1256	718
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (*7*)	916	109	730

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Dec. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (*7, 45*)	835	300	
5	0,50	0,25	» Skärkind	846	316	
10	0,75	0,50	» Halleby	856	334	
13	1,00	0,80	» Ringstorp	904	447	
17	1,30	0,80	» Höfversby	915	405	
23	1,75	1,10	» Björsäter	929	425	
27	2,05	1,25	» Lakvik	939	445	
33	2,50	1,55	» Bersbo	956	510	Bl. t. № 5
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1018	540	545
			Fr. **Åtvidaberg**	1021	550	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1042	620	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1100	645	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1123	714	717
71	5,35	3,30	» Storsjö	1133	731	736
82	6,15	3,80	» Öfverum	1204	821	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	1236	905	921
102	7,65	4,70	» Almvik	1258	930	953
114	8,55	5,25	» **Jenny**	124	958	1028
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	133	1010	1040

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	400	530	110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	410	539	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	426	556	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	442	609	216
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	459	628	241
			Fr. **Ankarsrum**	504	682	250
33	2,50	1,55	» Hjorted	522	649	315
38	2,85	1,75	» Totebo	535	659	334
42	3,15	1,95	» Blägda	548	718	355
47	3,55	2,20	» Tuna	602	724	415
52	3,90	2,40	» Väderum	618	734	432
60	4,50	2,80	» Hvena	630	750	459
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (*54*)	630	812	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (*54*)	500	1000	710
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1023	738
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1040	749
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1052	801
28	2,10	1,30	» Blägda	640	1104	818
32	2,40	1,50	» Totebo	701	1115	822
37	2,80	1,70	» Hjorted	718	1128	835
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	742	1145	852
			Fr. **Ankarsrum**	752	1150	859
53	4,00	2,45	» Fårhult	821	1209	918
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	855	1223	926
66	4,95	3,05	» **Jenny**	925	1241	941
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	937	1250	950

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	915	300	1110
4	0,50	0,25	» **Jenny**	925	313	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	349	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	426	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	523	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	603	251
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	650	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	714	357
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1233	743	425
			Fr. **Åtvidaberg**	1238	—	505
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	538
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	603
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	628
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	646
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	700
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	712
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	727
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (*7, 45*)	225	—	740

Bl. t. № 4

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (*8*)	600	330
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	359
13	1,05	0,65	» Trädet	647	417
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	443
24	1,95	1,20	» Dalum	728	458
29	2,35	1,45	» Lena	746	516
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	540

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	1150	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (*8*)	200	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (*53*)	600	1280	505	850
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	1256	532	917
14	1,00	0,50	» Ryr	633	112	552	937
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	128	608	953
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (*39*)	655	138	620	1003
			Fr. **Öxnered**	712	158	640	1028
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	722	208	650	1038
			Fr. **Venersborg**	730	216	705	
32	1,50	0,75	» Rånnum	740	227	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	238	740	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	808	256	810	
57	2,50	1,25	» Grästorp	819	315	834	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	334	900	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (*47, 47 b*)	845	343	912	
			Fr. **Håkantorp**	848	353	920	
70	3,00	1,50	» Vara (*47*)	900	412	945	
81	3,50	1,75	» Vedum	919	437	1015	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (*3, 56*)	940	500	1040	

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (*3, 56*)	530	1055	615	
11	0,50	0,25	» Vedum	552	1118	636	
22	1,00	0,50	» Vara (*47 b*)	635	1143	700	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (*47, 47 b*)	650	1158	710	
			Fr. **Håkantorp**	700	1208	715	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	718	1216	727	
41	2,00	1,00	» Grästorp	748	1240	731	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	1252	805	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	838	112	824	
60	2,50	1,25	» Rånnum	856	124	837	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	908	134	847	
			Fr. **Venersborg**	930	142	855	650
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (*39*)	940	152	905	700
			Fr. **Öxnered**	1015	212	918	718
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1027	225	930	724
78	3,50	1,75	» Ryr	1041	241	942	736
84	3,50	1,75	» Engebacken	1057	257	956	752
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (*53*)	1120	317	1015	814

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tåg i mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	600	830
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	610	840

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	735	930
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	745	940

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (*52*)	845	120
11	0,80	0,45	» Lane	927	158
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	945	215
24	1,70	1,00	» Ellenö	1005	238
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1020	248
31	2,20	1,25	» Fargelanda	1032	300
35	2,40	1,40	» Hjertsäter	1047	314
41	2,80	1,65	» Högsäter	1106	332
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1120	345
46	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (*105*)	1202	427
			Fr. **Bäckefors**	1217	437
69	4,85	2,80	» Iväg	1241	502
77	5,40	3,10	» Dingelvik	105	526
83	5,85	3,35	» Billingsfors	128	552
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	138	602

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	515	257
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	316
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	337
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (*105*)	651	429
			Fr. **Bäckefors**	656	440
46	3,25	1,85	» Tångelanda	744	529
48	3,40	1,95	» Högsäter	754	538
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	810	556
58	4,10	2,35	» Färgelanda	827	613
61	4,35	2,50	» Ödeborg	840	626
65	4,55	2,60	» Ellenö	851	636
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	911	657
78	5,50	3,15	» Lane	928	718
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (*52*)	1008	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag,
Priskurant sändes gratis. **Strängar** och **Tillbehör**
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*
(G. 840 31.)

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snälltåg № 1	№ 17	Blandade tåg № 5	№ 19	№ 7	№ 9	№ 3	Ons.dag Lörd.dag Bl. t. № 11
			Fr. **Nässjö** (*7, 8, 104*)	728	950	600	180	—	—	1042	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	748	1010	620	200	—	—	1106	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
27	1,40	0,80	Till **Eksjö**	803	1026	651	222	—	—	1126	—
			Fr. **Eksjö**	808	—	—	—	255	—	—	1210
31	2,05	1,20	» Hult	825	—	—	—	324	—	—	1239
47	2,70	1,55	» Bruzaholm	841	—	—	—	353	—	—	107
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	850	—	—	—	411	—	—	124
50	3,25	1,90	» Ingatorp	858	—	—	—	430	—	—	142
54	3,55	2,05	» Vallnäs	905	—	—	—	444	—	—	157
67	4,00	2,30	» Marianelund	919	—	—	—	503	—	—	230
65	4,25	2,45	» Emarp	926	—	—	—	530	—	—	244
72	4,70	2,70	» Lönneberga	938	—	—	—	554	—	—	309
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (*49*)	953	—	—	—	618	—	—	333
			Fr. **Hultsfred**	1007	—	—	—	656	542	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1020	—	—	—	715	604	—	—
95	6,20	3,60	» Mållila	1027	—	—	—	738	627	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1038	—	—	—	745	641	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1042	—	—	—	801	706	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1053	—	—	—	819	724	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1105	—	—	—	849	746	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (*65*)	1112	—	—	—	852	756	—	—
			Fr. **Berga**	1115	—	—	—	908	808	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	—	926	831	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1151	—	—	—	956	904	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	1205	—	—	—	1015	923	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Snälltåg № 18	Blandade tåg № 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	Ons.dag Lörd.dag Bl. t. № 12
			Fr. **Oskarshamn**	453	—	500	—	958	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	508	—	522	—	1021	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	531	—	554	—	1056	—	—	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (*65*)	548	—	612	—	1114	—	—	—
			Fr. **Berga**	547	—	619	—	1140	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	555	—	632	—	1159	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	607	—	650	—	1219	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	618	—	710	—	1244	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	627	—	722	—	101	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållila	634	—	738	—	126	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	748	—	139	—	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (*49*)

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. **Kalmar** (sened.)	7²5	10⁵0	20⁵	6³0
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7⁴6	11¹8	22⁰	65²
16	1,20	0,60	» Trekanten	8¹0	11⁴8	23⁵	7¹8
			» *Börseryd*	×	×	*a*	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	8⁴2	12¹8	25⁹	75⁵
			Fr. **Nybro**	8⁵4	12²5	30⁵	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9¹5	1⁰0	32⁴	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9⁴3	14⁵	35⁰	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	9⁴8	15⁰	35⁴	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	7⁵9	23⁰	6⁵0
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8⁰3	23⁹	6⁵6
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8³5	32⁸	73⁶
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	8⁵3	34⁷	75⁹
			Fr. **Nybro**	7¹0	8⁵9	35⁵	8⁰0
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8⁰6	9²6	42⁹	83⁰
50	3,75	1,90	» Smedby	8³9	9⁴4	45⁴	84⁸
			» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (sened.)	9⁰0	10⁰0	51⁰	92⁵

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	6⁵0	24⁵	5¹5
			» Skälby		*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	7⁰6	25⁹	53³
10	0,75	0,45	» Förlösa	7¹4	30⁶	54³
15	1,15	0,70	» Läckeby	7²9	31⁶	55⁹
19	1,45	0,90	» Rockneby	7⁴1	32⁵	61³
25	1,90	1,15	» Kåremo	8⁰2	33⁷	63³
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	8¹5	34⁶	64⁷
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	8²9	35⁸	70⁰
			Fr. **Ålem**	8³2	40³	70⁶
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8⁴6	41⁴	72¹
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	8⁵9	42⁰	73⁰
48	3,60	2,20	» Hornsö	9¹2	42⁹	74³
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	9²5	43⁹	75⁵
57	4,30	2,60	» Långemåla	9³8	44³	80⁶
61	4,60	2,75	» Ruda	9⁵1	45⁷	81³
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10²2	52⁰	84⁷
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	10⁴0	53⁵	90⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	5²5	11³0	61⁰
7	0,60	0,35	» Högsby	5⁴4	11⁸4	63¹
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6⁰7	11⁵2	65³
20	1,50	0,90	» Långemåla	6¹8	12⁰1	71²
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	6²9	12⁰9	73³
29	2,20	1,35	» Hornsö	6⁴3	12¹9	73²
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	6⁵4	12²6	74³
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7⁰9	12³2	80⁰
47	3,10	1,85	Till **Ålem**	7²1	12⁴6	81⁰
			Fr. **Ålem**	7³7	12⁴8	81³
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	7⁴3	12⁵9	82⁶
52	3,90	2,35	» Kåremo	8⁰0	13⁰9	83⁷
58	4,35	2,65	» Rockneby	8²3	13²1	85³
62	4,65	2,80	» Läckeby	8³7	13⁸0	90³
67	5,05	3,05	» Förlösa	8⁵4	14⁰0	91⁴
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	9⁰3	14⁷	92¹
			» Skälby	×	×	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	9²5	20⁰	93⁵

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,485) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	6²0	12⁴0
14	1,05	0,55	» Målerås	7⁰6	1²4
			» Gullaskruf	7²9	14⁶
28	2,10	1,05	» Orrefors	7⁵0	20⁷
			» *Bråna hult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	8³0	24⁵

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråna hult.*

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	9³0	3⁵0
			» *Bråna hult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10¹4	4³4
			» Gullaskruf	10³1	4⁵1
29	2,20	1,10	» Målerås	10⁵7	5¹7
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	11³5	5⁵5

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona–Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskr.** (64, 67 a)	—	7⁴0	12⁵	32⁵	61⁸
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (67 a)	—				a62⁸
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67, 67 a)	—	7⁵2	13⁸	33⁹	68²
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×7⁵9	×14⁵	34⁸	64⁰
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×8⁰4	×15⁰	35⁴	64⁵
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	8¹2	15⁷	40⁴	65⁶
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8²9	21⁵	42⁶	72⁰
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8³8	22⁵	43⁷	73¹
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8⁴3		×44³	×73⁶
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**(69)	—	8⁵1	23⁷	45³	74⁶
			Fr. **Ronneby**	6¹5	8⁵9	24⁵	50¹	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6²9	9¹0	25⁶	51⁴	—
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6³9	9¹5	30²	52¹	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6⁵0	9²4	31¹	53²	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7¹5	9⁴5	33⁰	55⁵	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7²5	9⁶2	33⁷	60⁴	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7³8	10⁰1	34⁶	61⁸	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8⁰3	10²0	40⁵	64⁰	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	8³5	10⁴0	42⁸	70⁰	—
				№ 1				
			Fr. **Karlshamn**	6⁸0	10⁴5	43⁵	—	12⁰0
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6³9	×10⁵3	×44⁸	—	×12⁰8
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6⁴5	×10⁵9	×44⁸	—	×12¹4
78	5,50	3,55	» Mörrum	6⁵7	11⁰9	45⁹	—	12³6
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7⁰8	11¹9	51⁰	—	12⁵7
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	7¹8	11²8	52⁰	—	12⁴7
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	84⁰	10⁰
			3 » *Kyling*	—	—	—	84⁹	11⁰
			6 » *Gränum*	—	—	—	85⁸	12¹
			10 » *Jemshög*	—	—	—	91²	13⁶
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×92⁰	×14⁵
			15 Till *Holje*	—	15⁰	92⁵	92⁵	15⁰
			Fr. *Holje*	3²5	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	7²8	11³³	52⁵	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7³1	×11⁴0	×58³	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7⁴4	11⁵1	54⁴	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	8⁰0	12⁰5	60⁰	—	—
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	8⁰5	12¹4	60⁵	—	20⁰
110	7,75	5,00	» Bromölla	8²8	12⁸6	62⁷	—	24¹
114	8,05	5,15	» Gualöf	8³8	12⁴5	63⁶	—	25⁴
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8⁵0	12⁵6	64⁷	—	31¹
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8⁵9	13⁰4	65⁷	—	32⁴
128	9,00	5,80	» Nosaby	9¹2	13⁷	71⁰	—	34¹
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	9²0	13⁵	71⁸	—	35⁰

Godståg söknedagar: 21⁵ 24¹ 25⁴ 32⁴ 34¹ 35⁰

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad–Karlskrona.	Dagligen № 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8³0	8³0	10⁵0	14⁵	63⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	8⁴1	8⁴1	10⁵9	15⁴	63⁹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9⁰0	9⁰0	11¹3	20⁹	65⁸
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9¹2	9¹2	11²0	21⁷	70⁸
18	1,30	0,85	» Gualöf	9²9	9²9	11³1	22⁹	71⁵
22	1,55	1,00	» Bromölla	9⁵7	9⁴5	11⁴0	24⁰	72⁶
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	10¹8	10⁰5	12⁰0	30⁰	74⁸
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	12¹0	30⁵	75⁰
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12²6	32⁸	81⁰
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×12³7	×33⁸	×82⁸
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	12⁴3	34⁰	83⁰
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—	№ 8	15⁰	—	92⁵
			Holje Fr. *Holje*	—	6³5	—	—	78⁶
			2 » *Rösjö*	—	×6³1	—	—	74¹
			5 » *Jemshög*	—	6⁴5	—	—	75²
			9 » *Gränum*	—	6⁵5	—	—	80⁴
			12 » *Kylinge*	—	7⁰4	—	—	81⁸
			15 Till *Sandbäck*	—	7¹2	—	—	82⁰
			Fr. **Sandbäck**	—	7²6	12⁴8	34⁵	83⁵
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7³7	12⁵8	35⁶	84⁷
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7⁵2	1¹0	41⁰	90²
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×8⁰1	×11⁷	×41⁷	×91⁰
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×8⁰8	×12⁸	×42⁸	×91⁷
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ×	—	8¹5	13⁰	43⁰	92⁵
				—	—			№ 10
			Fr. **Karlshamn**	—	8⁴7	13⁵	44⁵	72⁰
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9⁰8	15⁷	50⁷	74⁵
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9²7	21⁶	53¹	81⁰
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9³8	22⁵	54²	82³
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9⁴7	23⁶	55⁶	83⁵
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10⁰2	25¹	61⁴	85⁸
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	10¹2	30¹	62⁷	90⁷
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10¹7	30⁶	63⁴	91⁴
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ×	—	10²7	31⁶	64⁴	92⁵
			Fr. **Ronneby**	7¹9	10³6	32⁴	65²	—
106	—	—	» Lefvalunda	×7³0	×10⁴7		×70³	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7³6	10⁵8	33⁷	70⁹	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7⁴9	11⁰5	34⁶	72²	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8¹2	11²7	40⁴	74⁸	—
123	—	—	» Skärfva	8²1	11³5	×41¹	75¹	—
125	—	—	» Rosenholm	8²7	11⁴1	×41⁶	75⁶	—
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	8³7	11⁴9	42⁴	80⁵	—
129	—	—	» Oscarsvärn (67 a)		*p* 11⁵2		*p* 80⁷	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67 a)	8⁵0	12⁰0	43⁵	81⁵	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	5⁵0	12⁰0	45⁵
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5⁵7	12⁰6	50¹
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6⁰6	12¹4	50⁸
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6²2	12³0	52³
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6³5	12⁴0	53³
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6⁴4	12⁴8	54²
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7⁰4	13⁰8	55⁹
33	2,35	1,50	» Ramdala	7¹9	13¹1	60⁷
38	2,70	1,75	» Lösen	7³1	13²1	61⁷
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7⁴2	13³0	62⁶
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	7⁴7	13⁴4	63¹
			Fr. **Gullberna**	7⁵1	13⁶	63³
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	8⁰0	14⁵	64³

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	9³5	23⁵	71⁰
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	9⁴5	24⁵	72⁰
			Fr. **Gullberna**	9⁴7	24⁷	72³
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9⁵5	25³	72²
9	0,65	0,45	» Lösen	10⁰2	30⁰	73⁹
14	1,00	0,65	» Ramdala	10¹7	31¹	75⁵
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10²9	32³	80²
25	1,80	1,15	» Törnåkra	10⁴4	33⁸	82⁵
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10⁵8	34⁷	83⁸
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11⁰7	35⁹	85³
40	2,85	1,85	» Norra Tång	11²0	41¹	90³
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11²9	41⁹	91³
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	11³5	42⁵	92⁵

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Ronneby**	—	6¹5	8⁵9	50¹
			» **Karlshamn**(67)				
4	0,30	0,20	» Åsarum	—	9¹3	34⁸	71²
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9³8	40³	73⁷
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10⁰5	42¹	81⁵
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10²3	43⁵	82³
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10⁴0	44⁶	85³
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×10⁴8	×45²	×85⁹
36	2,55	1,65	» Byd	7¹5	11⁰6	50⁴	91⁰
44	3,10	2,00	» Älshult	7³9	11³1	52¹	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8⁰3	11⁵7	53⁸	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×8¹4	×12¹1	×54⁶	—
64	4,50	2,90	» Torne	8³8	12³7	60²	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8⁵7	12⁵8	61⁴	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	9¹6	1²0	63⁰	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	9⁴5	3⁰0	73⁵	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10¹9	3³9	81⁰	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10³2	4⁰2	82⁴	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10⁴9	4²5	84¹	
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (97)	11⁰3	4⁴0	85⁵	—
				№ 3		№ 5	
			Fr. **Ljungby**	5⁵0	4⁵5	14⁰	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	5⁵7	5²2	21²	—
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6⁰7	5³5	22³	—
			Fr. **Bolmen**	6²0	5⁴0	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6³8	5⁵2	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6⁵6	6²4	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7¹2	6³5	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7³9	6⁴1	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7⁵5	6⁴2	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8⁰5	×6⁵1	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8²3	6²9	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8⁴8	7¹8	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8⁵4	×7²1	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9¹2	×7³0	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9³6	7⁴4	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9⁵0	7⁵8	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9⁵7	×7⁵9	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad**(103, 104)	10¹0	8¹0	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlskrona	Dagligen № 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad**(103, 104)	—	—	7⁰0	40⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7¹2	41⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7¹8	43²
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7²8	43⁷
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7⁴3	×45⁴
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×7⁵3	×51²
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8⁰4	52⁸
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8²2	55⁵
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8²9	×60⁴
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8³9	63⁰
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8⁵0	63⁹
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9⁰9	72⁷
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	9¹9	74²
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	9³1	75⁹
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	—	9⁴2	81²
			Fr. **Bolmen**	—	—	9⁵2	81⁷
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	10⁰5	82⁸
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**(97)	—	—	10³5	88²
			Fr. **Ljungby**	7⁴5	—	11⁰5	54⁰
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8⁰2	—	11²7	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	8²3	—	11⁵5	61²
100	7,05	4,55	» Målaskog	8³6	—	12¹8	×
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	9⁰6	—	12⁵8	63⁴
				№ 4	Alla dagar		
			Fr. **Vislanda**	5²0	9⁵5	25⁵	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5⁴7	10¹4	31⁹	—
129	9,10	5,85	» Torne	6⁰0	10³1	33⁸	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×6¹7	×10⁴8	×35⁸	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6²9	11⁰2	41³	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	6⁴6	11³5	43⁶	—
157	11,05	7,10	» Ryd	7⁰7	11⁴5	50⁵	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×7¹6	×11⁵6	×51⁷	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7²2	12⁰4	52⁶	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7³7	12²0	54⁸	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7⁵0	12³3	60¹	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	8¹3	12⁵6	62⁶	—
189	13,30	8,55	» Åsarum	× 8²7	1¹2	64⁴	—
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn**(67) ⊠ ✕ ⚓	8³5	1²2	65⁵	—
			» Ronneby	10²7	3¹6	92⁵	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Pst. № 2	Bl.t № 4	Gdt. № 5
			Fr. **Kalmar** (65)	10⁰5	2²5	71⁰
			» Kalmar Vestra	×	×	71⁸
			» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	10²4	2⁴8	74²
			» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10³²	2⁵9	75⁴
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10⁴7	3¹7	81⁶
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10⁵5	3²6	82⁷
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11⁰3	3³6	83⁹
28	2,00	1,30	» Halltorp	11¹4	3⁵0	85⁵
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11²7	4⁰6	91⁴
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	11⁴0	4²0	93⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6
			» **Torsås**	6³5	12¹0	44⁵
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6⁵5	12²4	45⁹
12	0,85	0,55	» Halltorp	7¹5	12³8	51³
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7³2	12⁴9	52⁵
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7⁴4	12⁵8	53³
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7⁵6	1⁰7	54¹
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8¹8	1²3	55⁸
			» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8³0	1³2	60⁶
			» Rinkabyholm	×	×	×
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	8⁵5	1⁵0	63⁶

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	№ 18
			Fr. **Wexiö**(61,62,64)	6⁰0	3⁵5
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6¹9	4¹8
15			» Krokvik		
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6³9	4⁴1
25	1,90	1,25	» Uråsa	6⁵5	5⁰8
27	2,05	1,35	» Snappahem	7⁰1	5¹1
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7¹2	5²6
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7²6	5⁴2
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	7⁴2	6⁰0
			Fr. **Tingsryd**	7⁵6	6¹2
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8¹1	6²4
56	4,20	2,75	» Konga	8²4	6⁴1
60	4,45	2,95	» Råfsmåla	8³4	6⁵2
64			» Vermanshult	×	
67	4,95	3,25	» Hallabro	8⁵5	7¹5
73	5,40	3,55	» Backaryd	9¹0	7³2
80	5,85	3,85	» Ettebro	9²6	7⁵0
83			» Skarup	×	
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	9⁴0	8⁰5
			Fr. **Bredåkra**	9⁴4	8⁰9
88	6,45	4,20	» Djupadal	9⁵0	8¹5
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	10⁰0	8²2

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 15	№ 17
			Fr. **Ronneby** (67)	5⁴0	2⁰0
4	0,30	0,20	» Djupadal	5⁵3	2¹2
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	5⁵7	2¹7
			Fr. **Bredåkra**	6⁰0	2²0
			» Skarup	—	×2²7
12	0,90	0,60	» Ettebro	6¹7	2³5
19	1,40

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	530	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	548	726	1146	1243	442	630
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. **Tomelilla**	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	746
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	756
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	608	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 88*)	741	1128	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 88*)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	800	1116	—	418	650	858
			Fr. **Tomelilla**	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	726	918
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söked-dagar Gt. № 3
			Fr. **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	645	1018	328	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	738	1051	355	840	237
			Fr. **Svedala**	750	1058	359	846	252
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	800	1105	409	858	305
			Fr. **Börringe**	802	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	953	526
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1134	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	642	1138	215	742	823
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	654	1157	232	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	258	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	726	1207	320	825	940
			Fr. **Börringe**	730	1209	335	829	952
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	740	1219	348	840	1005
			Fr. **Svedala**	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1236	418	902	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	916	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1128
			» Södervärn (*93*)	823	1255	501	934	1153
63	3,80	2,25	Till **Malmö** *7, 93-96, 101, 102*	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	615	1043	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	758
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	708	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	730	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	815	416	902
5	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
8	0,60	0,30	» Stäfvesjö	834	434	920
11	0,80	0,40	» Anderslöf	848	446	929
14	1,00	0,50	» Hönsinge	859	457	940
16	1,15	0,60	» Jordberga	918	511	949
19	1,35	0,70	» **Klagstorp** (*93*)	924	519	956
22	1,55	0,80	» Espö	933	528	1005
			Till **Östratorp**	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	720	1245	617
8			» **Köpingebro** (*78*)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	642
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	721
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	636
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1205	646
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	280	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57	Snt. № 51	Bl. t. № 83	Snt. № 81	Snt. № 53	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Godst. № 71
								I II III	I II III	II III	II III	I II III	I II III	I II III	III Sökend.
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1138	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,85	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1255
32	2,60	1,95	1,30	2,35	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	638	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. **Klippan**	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (*91*)	655	—	—	—	—	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	700	816	—	—	1249	141	732	357
							Fr. **Åstorp**	708	821	925	1117	1255	230	735	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1128	102	250	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	724	830	939	1138	107	247	738	437
							Fr. **Bjuf**	736	832	954	1150	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1158	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	× 125	400	802	608
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,98	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (*85, 88*)	819	—	1040	—	—	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	915	1115	105	357	—	835	Söken-dagar
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	925	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	152	358	537	—	1109	
—	—	—	—	—	—	—	» » *Osterbro*	1131	1131	133	331	—	—	1047	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 84	Sn.t. № 52	S.nt. № 82	Bl. t. № 60	Bl. t. № 56	Godst. № 72
								I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	I II III	III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Osterbro*	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1228	205	205	—	650	—
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*85*)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 88*)		1007	102			629	747	740
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×228	×428	634	752	750
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	×655	1027	124	×235	×431	650	809	817
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	812	850
							Till **Bjuf** (*86*)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. **Bjuf**	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*97, 92, 102*)	728	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. **Åstorp**	729	1145	—	320	—	818	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)		1151				830	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	841	902	1150
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	748	1214	—	337	—	848	911	104
							Fr. **Klippan**	758	—	—	343	—		918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×813	—	—	×357	—		939	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	822	—	—	409	—		956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—		1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—		1023	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—		1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	900	—	—	448	—		1045	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. **Billesholm**	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Söknedagar.			
Fr. **Bjuf** (*86*)	910	110	455
Till **Billesholm**	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skäralid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	758
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	548	—
40	Till **Eslöf**	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	1030	100	420	730
3	» Stabbarps gr:	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1048	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skäralid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till **Klippan** (*86*)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen						*
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp		—				—		
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	× 444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	—	×952	140	× 453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. **Teckomatorp**	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	× 659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714		1027	226	540		828	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	730	ank.	1040	240	555	ank.	835	ank.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen						*
			Fr. **Eslöf**	625	—	935	111	435	—	715	210
			» **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» **Billeberga**	709	× 944	1018	219	523	× 659	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	953	×1027	236	× 532		826	548
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	× 543	× 715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743		×1046	302	× 551		847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752		×1053	312	600	× 728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (*85, 86*)	759		×1059	319	× 608	× 732	900	748
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** C:l (*103*)	805	1022	1105	335	612	× 738	908	754

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen						*
3	0,30	0,20	Fr. **Helsingborg** C:l (*103*)	615	835	910	120	400	550	715	630
6	0,50	0,25	» **Ramlösa** (*85, 86*)	× 631		917	× 126	409		722	647
10	0,70	0,35	» Raus	× 636		924	× 132	418	601	728	704
15	1,05	0,55	» Gantofta	× 644		932	× 139	429		736	722
22	1,55	0,80	» Vallåkra	× 652	× 858	940	× 147	443	× 614	745	748
28	2,00	1,00	» Tågarp	× 658		959	× 158	500		758	819
39	2,75	1,40	Till **Billeberga**	708	× 918	1010	208	511	× 622	808	834
49	3,45	1,75	» **Landskrona** (*97, 98*)	730	—	1040	240	555	—	835	935
			» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen						*
8	0,60	0,30	Fr. **Landskrona** (*97, 98*)	640	—	945	145	445	—	745	1005
11	0,80	0,40	» **Billeberga**	× 653	—	959	158	503	—	758	1030
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*102*)	706	× 918	1016	211	522	× 632	811	1050
			Fr. **Teckomatorp**	716	926	1025	222	533	641	822	1104
22	1,55	0,80	» Marieholm	718	—	1038	228	545	—	827	1140
27	1,90	0,95	» Trollenäs	× 727	—	1053	238	600	—	838	1220
			» Stabbarp	× 735	—	1108	249	615	—	849	1250
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	1130	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	646
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*91*)	640	1255	1027	732
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	113	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	825	200	—	911

Flora i Gefle. **Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.** **Floras patent-Tvätt-Tvål** nutidens förnämsta **Tvättmedel.** Filialkontor STOCKHOLM. *Stockholm 1897 samt Medalj och Hedersdiplom i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i London 1897.*

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar. **PRISBELÖNINGAR:** *Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Guldmedalj i London 1897.* Filialkontor STOCKHOLM. **Skrif- & Copie-Bläck.** **Gummi & Syndetikon.**

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 83 II II	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. **Vernamo** (*104*)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 622	1030	416
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*)	—	726	1155	539
			Fr. **Ljungby**	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	× 834	150	718
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	—	840	201	726
			Fr. **Strömsnäs bruk**	510	844	223	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	× 856	242	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	× 905	310	813
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	544	912	319	820
			Fr. **Markaryd V.** (*89*)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 628	× 935	× 400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	× 955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örk

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Frihamn.	†735
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	330	—	630	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	×725	735	1030	1240	100	355	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	104	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,80	» Flädie			548		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		833	×1106	118	241	433	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1005
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1011
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	1020
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		942	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	628	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	753	633	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 97, 92*)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
						Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	118	—	933	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till *Halmstad*			—	1103	—	310	—	—	—	1005	—
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	648	—	—	—		—
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—		—

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III
						Fr. *Kristiania, O.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	1 kl.
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	925	—	—	400
						» *Halmstad*	921	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	525	449	835	1225	310	—	625	908
						Fr. **Åstorp**	508	531	610	915	105	319	—	638	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	638	931	122	335	—	710	928
						Fr. **Billesholms grufva**	518	556	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		613	758	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a539	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		636	854	1009	219	×410	Bl. t.	758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	645	939	1016	230	417	№ 959	813	×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	556	654	950	1027	240	426	II III	828	1000
						Fr. **Teckomatorp**	588	719	1105	1036	250	428	543	833	1021
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		726	1129	1044	258	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		731	1141	1049	303	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	603	852	1013
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	750	1240	1100	316	458	615	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	816	135	1122	339	×508	642	922	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×513	647	928	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	839	221	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (*7*)				841	241	1143	405	528	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)	1026	741	700	850	251	1151	414	536	717	1008	1050
						Till *Trelleborg*	—	920	935	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	480
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1240
					† Frihamnen.	» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1105	†1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl*	—	—	1042	1048	—	—	—	838	—	—	—

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39,55*)	505	727	×925	1025	230	730	400	515	385	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
						» *Örgryte*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1056	246	802		531	356	1044
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Kållered*		×		×		×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553	—	
						» *Hede*				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1013	Ank.	341	Ank.		626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920		145	400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åsklosters	730	1001		№ 855	435	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1026	1059	II III	455	—	535	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100		556	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	918	132		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg**	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	1118
						» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1012	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Sloinge	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	248		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t.		1021	Bl. t.	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	» Halmstad norra	1150	323		805	—	№ 897		1016	№ 861	
						Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	327	×1235	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. **Halmstad**	105	500	1255	840	—	1200	715		1000	240
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	215	531		929	—	1247		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—			—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—	Ank.		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	149	1035	—		806	—	706	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	733	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863	846	№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	854	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	348	536		804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814		448
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820		454
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	303	100	445	630	910	827		458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830		501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		138	525	725		848		
						Gyhult	—					×				
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (*färjest.*)	—	800	330	—	—	1	935	902	—	520
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	*(Österbro)	*1047	537	—	—	—	1142	1131	(Öster-bro)	810
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1042		906
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—		840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42 a I II III	Snlt. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—	×	825	1250			700		1135
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» *Gyhult*										
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721		1220
						Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	858	114	255	730	729		1230
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	738		
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	№ 854	540		920	329	832	747	№ 862	
						Fr. **Engelholm**	708	II III	481	—	930	336	847	755	II III	1220
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714			—		350			802	1230
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	723			—		358			808	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509		—		410			819	
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	528		—	×947	420			829	×1251
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	803	605		—	1010	436	206		842	×1100
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	625		—	×1017	455	218		857	119
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647		—		510	Bl. t.		907	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	833	712		—	1030	522	№ 898		914	
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Veinge** (*89*)	843	730		—		545	II III		928	148
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740		—		600	140		932	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	903	753	Bl. t.	—		608	206		939	
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	803	№ 858	—		620	215		946	212
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,80	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1103	×1310	630	232		952	
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	645	245		1005	230
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,80	» Halmstad norra	107	852	600			718				240
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615			724				
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624			741				
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631			752				
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638			803				
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	215	1036	647		359	813				
						» Heberg	228	1054	655			828				
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	237	1106	×702			832				324
						» **Falkenberg**	308	1232	716	Snälltåg № 42 I II III	425	841				
						» Lis	318	1248	×724			900				351
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731			910				
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	350	145	745			918				
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	400	155	752			934	Bl. t.			418
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	1242	500	942	№ 860			430
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505	1000	II III			430
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åsklosters	806	325	842			—	515			
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			Gdst.	587			
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905			№ 868	546	Gdst.		
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			II III	600	№ 870		
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	638	810	II III		
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	655	1010	144	602	826	700	1220		522
						» *Hede*						×		×		612
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1020			840	718	1232		
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Kållered*	×		×			×	×	×	№ 872	
						» *Kärra*						×	×	×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	103	435	
						» *Lagklarebäck*						×		×		
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	1004	813	1052			935	805	112	450	
						» *Örgryte*						×		×		
						» *Gårda*						×		×		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (*96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	758
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×958	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (*96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens ihågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhi.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifv

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	684	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	728	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	784	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	829	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	847	1119	644
			Fr. **Vattjom**	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	925	1225	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	856	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	915	421	717
			Fr. **Vattjom**	923	436	720
			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
47	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	711	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksland	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	1235	830	955

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	L. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	830	L. 1115	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	840	O. 1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	L. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	920	L. 1130	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	930	O. 1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1118	718
37	1,65	1,10	Till **Umeå**	1138	743

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
37	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*7*)	—	—	715	×315
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
93	4,90	3,30	*Osteredе*	—	—	×	×
			» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1059	936
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	1115	957
			Fr. **Långsele**	645	Bl. t.	1128	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1100	720	×214	—
			Fr. **Mellansel**	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	520	II III	618	—
			Fr. **Vännäs**			625	633
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—		725	714
377	17,10	11,40	» Vindeln	—		806	739
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—		855	804
			Ytterstjön	—		×	×
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—		1012	847
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.		1108	919
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294		1207	954
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III		125	1050
			Fr. Jörn	635		240	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	736		405	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758		441	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848		559	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	×946		720	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021		814	—
			Degerbäcken	×		×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057		905	—
629	20,70	13,80	T. **Boden** (*114*)	1113		925	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. **Luleå**	545	1005	355	—	645
			» Gammelstad	613	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
			» Sunderby	638	1044	435	—	737
			» Säfvast	700	1101	452	—	758
			T. **Boden** (*114*)	718	×1115	×506	—	815
								Godst.
				Bl. t.		Bl. t.		№ 621
				№ 293				II III
			Fr. **Boden**	—		526	—	728
1	0,30	0,20	» Hednoret	—		544	—	753
			Degerbäcken	—		×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—		628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—		701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—		758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk	—		900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	—		925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn	—		1020	II III	210
			Fr. Jörn	—			555	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—		—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—		—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—		—	756	641
			Ytterstjön	—		—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—		—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	—	Godst.	—	906	846
307	15,80	10,50	» Tvärålund	—	№ 485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	—	III	—	×1005	1015
			Fr. Vännäs	—	530	—	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	—	627	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	—	714	—	1134	—
			» Norrfors	—	×	—	×	—
393	17,40	11,80	» Trehörningsjö	—	848	—	1222	—
			» *Långviksmon*	—	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	—	953	—	111	—
			» *Björnsjö*	—	×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	—	1045	№ 285	143	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)	—	1055	II III	×150	—
			Fr. **Mellansel**	—	1110	Lörd. 530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	—	1219	ank. 552	232	—
473	18,60	12,40	» Skorped	—	121	ank. 630	308	—
			Byvattnet	—	×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	—	302	Godst.	416	—
			Österåsen	—	×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (*107*)	—	348	II III	450	—
			Fr. **Långsele**	—	650		502	—
			Österforssa	—	×		×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	726		520	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757		537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855		608	—
			Osteredе	—	×		×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	936		632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1015		658	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050		717	—
			Gastsjön	—	×		×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148		751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222		811	—
			» *Grötingen*	—	×		×	—
656	21,30	14,20	» Gammelstad	—	1238		842	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*7*)	—	112		842	—

	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III	Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
F. **Boden**	740	1137	802	527
» Säfvast	800	1152	824	542
» Sunderby	821	1208	851	588
Sunderby, s.	×	×	×	×
» Gammelstad	850	1229	428	619
T. **Luleå**	910	1245	445	635

Cigarrer:

Hoplah..... 9,60
El Justillo..... 10,50
Lamarça..... 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1226	347

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	920	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	1036	152	533

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	—	750	1128	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	135	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	330	500	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till **Malmberget**	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. **Malmberget**	545	820	1130	420	740
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
47	2,50	1,65	» Gellivare	620	ank 840	1205	ank 440	ank 820
			» *Ripats*	729	—	1248	—	—
69	3,85	2,45	» *Nuortikon*	×758	—	100	—	—
81	4,25	2,85	» Nattavara	848	—	130	—	—
			» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
108	5,70	3,30	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
128	6,75	4,50	» Murjek	1030	—	237	—	—
149	7,85	5,25	» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
168	8,85	5,90	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
			» Sandträsk	100	—	404	—	—
			» Ljuså	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
			Till **Boden** (*112*)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,485), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*7*)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	922	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	502
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	716	547
35	1,85	1,25	» Delsbo	727	557
56	2,95	2,00	» Hybo	805	648
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*7*)	815	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1028	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Harmånger	858	524
26	1,60	1,05	» Wia	932	601
37	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (*7*)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	553	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	815	1153	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	626	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	853	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	913	1226	653	1051
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	918	1229	655	1054
			Fr. **Söderhamn**	938	1245	701	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	945	1240	706	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	920	345	515
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	925	350	523
			Fr. Söderhamn	440	930	355	535
			» Söderhamn vest.	444	936	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	438	730
			Mobodarne	×528	1028	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*7*)	555	1050	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747		327	807
3	» Norrtull	751	1146	331	811
5	» Albano	756	1158	337	817
8	Till **Värtan**	803	1206	344	824

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. **Stockholms Östra**	630	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Osby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Osby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
fr. **Stockholms Östra**	735	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla blj.	Biljettpris Barn-blj.		Hvardagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1132
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1148

Biljettpris Enkla blj.	Biljettpris Barn-blj.		Sön- och Helgdagar. № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1132
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,95	126,75	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,30	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,30	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,60	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh.tid dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,30	41,80	30
« **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
« **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,80	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,30	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,30	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere s dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållesså stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de dessa enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan icke å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

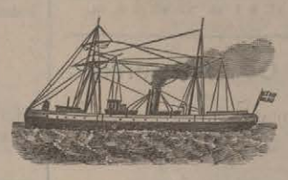
Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vagarna.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 74,527)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 24 November 1899.

Kilometer	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Från **Visby**	7⁰⁰	4¹⁵
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
17	0,80	0,45	» **Vestkinde**	7³⁵	4⁵⁰
24	1,10	0,60	Till **Tingstäde**	8¹⁰	5²⁵

Kilometer	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 1	Blandade tåg № 3
			Från **Visby**	7³⁰	4⁴⁵
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
18	0,80	0,35	» Barlingbo	8⁰⁵	5²³
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
41	0,95	0,55	Till **Roma**	8²³	5⁴²
			Från **Roma**	8³⁸	5⁵⁹
45	1,25	0,70	» Viklau	×	×
47	1,25	0,70	» Bjerges	8⁵⁶	6²²
49	1,45	0,80	» Butle	9¹¹	6⁴⁰
46	1,80	1,00	» Etelhem	9³⁷	7⁰²
42	2,15	1,20	» Stånga	9⁵²	7³⁰
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
54	2,50	1,40	Till **Hemse**	10¹⁰	7⁵⁰

Kilometer	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 2	№ 4
			Från **Hemse**	6⁴⁰	3⁴⁰
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷
15	0,70	0,40	» Etelhem	7²²	4³¹
23	1,05	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till **Roma**	8¹²	5³¹
			Från **Roma**	8²⁷	5⁴⁷
37	1,90	1,05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁵⁰	6¹³
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9²⁰	6⁴⁵

Kilometer	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen № 9	№ 11
			Från **Tingstäde**	8⁴⁵	6⁰⁰
7	0,40	0,20	» **Martebo**	9⁰⁵	6²⁰
13	0,60	0,35	» **Vestkinde**	9²⁵	6⁴²
19	1,10	0,60	» Hästnäs	×	×
24	1,10	0,60	» Österport	×	×
			Till **Visby**	9⁵⁵	7¹⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	Sön- och Helgdagar № 5	Dagligen № 3
			Fr. **Klintehamn**	7⁰⁰	11⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7¹²	11⁵²	4¹⁵
8	0,40	0,30	» **Tjuls**	7²⁰	12⁰⁰	4²³
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7²⁶	12⁰⁶	4³⁴
13	0,65	0,35	» **Bander**	7³⁵	12¹⁵	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7⁴¹	12²¹	4⁵⁴
17	0,85	0,45	» **Isums**	7⁴⁸	12²⁸	5⁰³
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8⁰⁰	12⁴⁰	5¹⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9²⁰	4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	Sön- och Helgdagar № 6	Dagligen № 4
			Fr. Visby	7²⁰	11⁵⁰	4⁴⁵
			» **Roma**	8⁵⁰	1¹⁰	6²⁵
			» **Isums**	9⁰⁷	1²⁴	6¹⁹
			» **Hogrän**	9¹⁴	1³⁰	6²⁵
			» **Bander**	9²⁴	1³⁷	6³³
6	0,40	0,20	» **Skogs**	9³²	1⁴⁵	6⁴¹
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	9³⁹	1⁵¹	6⁴⁷
10	0,50	0,25	» **Sanda**	9⁴⁹	2⁰⁰	6⁵⁷
13	0,65	0,35	Till **Klintehamn**	10⁰⁰	2¹⁰	7⁰⁸
15	0,75	0,40				
18	0,90	0,45				
23	1,15	0,60				

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från	**Stockholm**	9¹⁰	7⁰⁰	Från **London**	10⁰⁰ 5³³
»	**Trelleborg**	12¹⁵	9⁴⁵	» **Paris**	1⁵⁰ 9²⁵
Till	**Sassnitz**	4³⁰	1⁴⁵	» **Cöln**	9⁴⁰ 10¹⁵
»	**Berlin**	12³⁰	8²⁵	» **Berlin**	8⁴⁰ 7³⁰
»	Cöln	10²⁶	7⁵¹	» **Sassnitz**	3²⁰ 1⁴⁰
»	Paris	8²²	6³⁰	Till **Trelleborg**	7²⁰ 5⁵⁵
»	London	11⁴⁵	7¹⁵	» **Stockholm**	11⁰⁰ 9⁰⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast **en** tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. ## Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

underhålles förbindelse med 4 à 5 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

underhålles förbindelse med 3 à 4 veckoturer i hvardera riktningen, så länge is icke hindrar.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. ## Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10¹⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10¹⁰.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12²⁰, 9⁰⁵.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²⁷.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10¹⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹².
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10¹², 8³⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7³⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11²⁷, 8⁵³.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4³⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10¹⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹², 9⁰⁵.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8³⁸, 10¹².
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5¹².

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1¹⁷, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7⁰⁰, 8³⁵.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenham kl. 8⁰², 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg.

Ångf. **ARTIMIS**, kapten G. Johansson, Tisdagen d. 9 Jan. kl. 7 f. m.
anlöpande Kalmar, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona.
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.
Kommissionärer för IRENE, TRANSIT I och NORE hrr **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 26, för de öfriga hr **W. Larka** (N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. eftr., Skeppsbron 10.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

73 Lybeck—Stockholm

direkt.
Ång. **BETTY,** kapten Alfr. Arvidson, afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck

direkt.
Ang. **BETTY,** kapt. Alfr. Arvidson, afgår **Lördagen den 6 Januari,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. Antwerpen—Stockholm

Ångf. **ALLEGRO,** kapten K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 10 Januari.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

97. Hull—Stockholm.

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår **omkr. den 5 Jan.**

London—Stockholm

via Hull.
Ångaren **BERGSUND,** kapten A. Öhrwall, afgår **omkr. den 20 Jan.**

Stockholm—London—Hull

direkt.
Ångaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 6 Januari.**

Stockholm—Stettin

Ång. **GERTRUD** afgår **omkring den 5 Januari.**
Närmare meddela
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ang. **ADOLPH MEYER,** kapten J. Lange, afgår
från **Tarragona omkr. den 8 Januari,**
» **Marseille omkr. den 10 Januari,**
» **Messina omkr. den 10 Januari,**
» **Livorno omkr. den 15 Januari**
till **Stockholm.**
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

161. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
(såvida is ej hindrar)
från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,39, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
(såvida is ej hindrar)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip
(såvida is ej hindrar)
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.
Ångf. **VAXHOLM II** (midt för Grand Hôtel) afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10* f. m. och 11 e. m.***
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar** och Lördagar kl. 10 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30* e. m.
» » Hvardagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseludden, Elfviksudd, Bogesund, Höganäs och Tenö anlöpas.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes icke på turerna kl. 10 f. m. Onsdagar och Lördagar.
* Angöres Stegsund. ** Till Vaxholm. *** Direkt.

Genom **Lindalssundet** till **Ljusterö** (Grinda).
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fre- kl. 3,15 e. m.
» Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron,** Bomslupstrappan midtför Brunnsgränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.
Ångf. **VAXHOLM** afgår
Från **Stockholm** (Logårdstrappan):
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12,30 och 5,30 e. m. samt
från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Vinterturer.

186. Stockholm—Gustafsberg.
Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 28 Dec. 1899:

197. Göteborg—Marstrand.
Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, INLAND och **TJÖRN.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S. kl. 1	e. m.	Albrektsund.
M.	» 10	» Inland.	M. » 1,30	»	Lysekil.
T.	» 8	» Albrektsund.	T. » 1	»	Inland.
O.	» 8	» Lysekil.	O. » 1	»	Albrektsund.
Th.	» 8,30	» S:t Erik.	Th. » 1,30	»	Lysekil.
	» 10	» Inland.	F. » 11	f. m.	S:t Erik.
F.	» 8	» Albrektsund.	L. » 11	»	Inland.
L.	» 8	» Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Tisd.	kl. 6,30 f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8,30	» S:t Erik.	Fred.	» 6,30	» S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Kåkenäs.

Från Göteborg			Från Kåkenäs:		
Onsdag	kl. 11 f. m.	Tjörn.	Tisdag	kl. 7 f. m.	Tjörn.
Lördag	» 11	» Tjörn.	Fredag	» 7	» Tjörn.

Anlöpande **Hvitskär, Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** Onsdag o. Lördag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från Göteborg:		Från Hellevikstrand:		
Torsdag	kl. 10 f. m. Inland.	Lördag	kl. 9 f. m	Inland.

Anlöpande **Marstrand, Kyrkesund** och **Mollösund** båda resorna samt **Klädesholmen** Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd.	kl. 10 f. m.	Inland.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Albrektsund.
Tisd.	» 8	» Albrektsund	Månd.	» 9	» Lysekil.
Onsd.	» 8	» Lysekil.	Tisd.	» 9	» Inland.
Fred.	» 8	» Albrektsund.	Onsd.	» 10	» Albrektsund.
Lörd.	» 8	» Lysekil.	Torsd.	» 9	» Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund. Hellevikstrand** och **Gullholmen** båda resorna samt **Klädesholmen** Tisdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.
Från **Lysekil** till **Aby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil. anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** direkt till **Lysekil** Sönd. kl. 12 midd. Lysekil.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt » Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m. medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 12, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen
och vice versa.
Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tid vattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BALDER, kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 08726. **Olof Melin,** Hufvudredare.
Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby.
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
WILSON & C:o, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E Sundström,
GOTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags midd. kl. 12 och fr. Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 58 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A.08755.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1899, Januari och Februari 1900:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar. Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

334. Fryken-sjöarne.

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **A. FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den 1 Okt. reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande turlista:
Från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 1 e. m. med ankomst till **Torsby** omkring kl. 5 e. m.
» **Torsby** kl. 7 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar 25 % rabatt.
Restauration finnes ombord.

Passagerareångaren **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, underhåller under Oktober, November och December till Jul, regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar **utom Söndagar** sålunda:
Afgår från **Sunne** kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 3,05 e. m.
Dessa turer stå i förbindelse med alla middagstågen i Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falun samt till Stockholm på dagen.
Obs. Restauration finnes ombord.

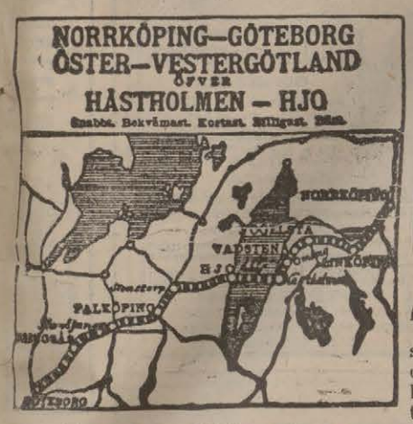
På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:
Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***
Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Linköping	5,45 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Fogelsta	7,35 »	» » Hjo	3,00 e. m.
» » Hästholmen	10,30 »	Ank. till Hästholmen	4,15 »
Ank. till Hjo	11,45 »	» » Fogelsta	7,45 »
» » Göteborg	9,45 e. m.	» » Linköping	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor elier extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

Dagligen fr Motala Kl. 11⁰⁰ f.m.
» » Karlsborg » 2²⁰ e.m.

Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr från alla stationer.

» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5³⁰	Fr. Göteborg	7⁴⁰
» Linköping	8¹⁰	Till Skövde	12¹⁸
Till Mjölby	9²⁸	Fr. Skövde	12²⁵
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1³⁵
Till Motala	10⁴¹	Fr. Karlsborg med ång.	2³⁰
Fr. Motala med ång.	11⁰⁰	Till Motala ...» ÖRN»	4¹⁰
Till Karlsborg » ÖRN»	12⁴⁵	Fr. Motala	4²⁷
Fr. Karlsborg	2⁰⁵	Till Mjölby	5³⁸
Till Skövde	3¹⁸	» Linköping	6²⁵
Fr. Skövde	5¹⁷	» Norrköping	9¹⁴
Till Göteborg	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.⁵⁰; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.²⁵ fördäck kr. 1.⁵⁰. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget **MOTALA EXPRESSÅNGARE.** *Motala.*

Annonser.

Jordbrukarens Tidning,

som fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i trots af det billiga priset (¹/₁ år 1: 30, ³/₄ år 1 kr., ¹/₂ år 65 öre och ¹/₄ år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast

40 öre.

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

Stadskällaren,

SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med **Hotell** och **Restaurant**
rekommenderar sig.

OBS.! Godt kök! Billiga priser!

Allm. Telefon 21.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)

Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.

OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm). **2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor** (chagrinb.)

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

☛ af **Jules Verne.** ☚

Öfversatt. *P M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

På **ADOLF JOHNSONS förlag,** Stockholm:

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst a 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60** öre. Perm i grönt och guld à **60** öre. Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

☛ **Kommissionärer antagas.**

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Bs:Gbg	Åmeneborg	Nol	Elfsången	Upphärad	Nygård	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfsången	Nol	Agnesberg
Bs:Gbg	0,45	1,16	1,40	1,96	2,66	2,36	3,36	2,70	4,40	4,80	5,16	6,16	6,66	7,26	7,66
Åmeneborg	0,75	1,00	1,55	2,16	2,86	2,56	3,56	3,00	4,70	5,10	5,46	6,46	6,96	7,56	7,96
Nol	1,40	1,65	2,16	2,76	3,46	3,16	4,16	3,60	5,30	5,70	6,06	7,06	7,56	8,16	8,56
Elfsången	1,80	2,05	2,60	3,25	3,95	3,65	4,65	4,05	5,75	6,15	6,55	7,55	8,05	8,65	9,05
Upphärad	2,30	2,55	3,10	3,75	4,45	4,15	5,15	4,55	6,25	6,65	7,05	8,05	8,55	9,15	9,55
Nygård	2,80	3,05	3,60	4,25	4,95	4,65	5,65	5,05	6,75	7,15	7,55	8,55	9,05	9,65	10,05
Brålanda	3,30	3,55	4,10	4,75	5,45	5,15	6,15	5,55	7,25	7,65	8,05	9,05	9,55	10,15	10,55
Frändefors	3,70	3,95	4,50	5,15	5,85	5,55	6,55	5,95	7,65	8,05	8,45	9,45	9,95	10,55	10,95
Öxnered	4,00	4,25	4,80	5,45	6,15	5,85	6,85	6,25	7,95	8,35	8,75	9,75	10,25	10,85	11,25
Trollhättan	0,45	0,70	1,25	1,85	2,55	2,25	3,25	2,65	4,35	4,75	5,15	6,15	6,65	7,25	7,65
Upphärad	0,75	1,00	1,55	2,15	2,85	2,55	3,55	2,95	4,65	5,05	5,45	6,45	6,95	7,55	7,95
Nygård	1,05	1,30	1,85	2,45	3,15	2,85	3,85	3,25	4,95	5,35	5,75	6,75	7,25	7,85	8,25
Elfsången	1,45	1,70	2,25	2,85	3,55	3,25	4,25	3,65	5,35	5,75	6,15	7,15	7,65	8,25	8,65
Nol	1,40	1,65	2,16	2,76	3,46	3,16	4,16	3,60	5,30	5,70	6,06	7,06	7,56	8,16	8,56
Agnesberg	1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	10,70
Bs:Gbg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
26 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:ie ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringar *prompt och billigt.*
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottningatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten Lit. Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Enskr. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från Törners Laboratorium,
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng
AXEL LIFSTRÖM
FALUN.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar goda till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Blick- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riktstel. 21 98.

JOHN FRÖLÉEN & Co.
STOCKHOLM
Maskinrammar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flytbara jernvägar.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

Hotell de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Riksk. 23 93.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
23 Regeringsgatan 23
STOCKHOLM.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Closetter, Telefonpapper m. m.
Illustrerad prislcurant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

Albert Joulins Hyrkuskverk
STOCKHOLM
Allm. Telef. 42 87. Riks-Telef. 5 23.
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23.
Elegantа ekipager samt punktlig och snabb expedition.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Sjösp[illegible] 63 B, Riksk. 136 & 627.
verkställer transporter och bogserингar
Allm. Telef. 21 38.

Svenssons bokförlag, Sandsjö.
De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med partirabatt från
Begär priskurant!

A. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ingeniörkommissionär. Etabl. 1877.
Specialitet: Transporter af grof gods till och från ångbåtar, jernvägsstationer och fartyg. Skeppsmäkleri. Agentur för Sundsvalls enskilda jernvägsbolag. Kommissionär för Sundsvalls enskilda jernvägsbolag. Kommissionär för Sundsvalls enskilda jernvägsbolag.

Elbrs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

V. LÖWENER
ANSTALTSLAGER
STOCKHOLM

Guld-Medalj 1897
CENTRAL-FÖRENINGENS KAUTSCHUK-STAMPLAR
STOCKHOLM

F. PAULIS AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2 000 000

Jernvägskarta öfver Skåne

Centr.-Tryckeriet. Stockholm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Privat bostad för **Resande** Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Centralt läge. Riks- 37 02. * Allm. 116 73. ***Helene Hägglund.***

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.