SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 48. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 2 December 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.
Försäkringsaktiebolaget
TRE KRONOR
A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85
Vasagatan 10, 3 tr.
lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.
Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten
GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6 22 på afton till och 5 22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» ✕ » att mat ännes att tillgå.
» 🛏 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Lifförsäkringsbolaget
*** SVECIA**
Tidsenligt Lifförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.
Meddelar **Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring** samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**
OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.
OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22; —.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WIESBADEN.
Hotel Quisisana. 1:er Ordre.
Vis à vis du Kurhaus. Bains.
Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continentale
är **flyttadt** från
7 Birger Jarlsgatan 7
till
44 Vasagatan 44
STOCKHOLM.

Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och **Flaggfabrik.**
Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**
Etablerad 1859.
Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök
Flor de Jimbo
à 15 öre.
Knut Ljunglöf J:or
5 Garfvaregatan 5
STOCKHOLM
Cigarrfabrik
efter Hamburgermetod.
Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Albano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Alingsås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ... 121
Almunge ... 33
Almvik ... 49
Almaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Alviken ... *162*
Amsterdam ... *97*
Andersbenning 43
Anderslöf ... 82
Andersons sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 49
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Anneröf ... 97
Anna ... 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Asta ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Aspvik ... *184*
Atharp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 105
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Balingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastuträsk ... 112
Bedarö ... *166*
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga ... *188*
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergsvara ... *60*
Bergsbrunns ... 1
Bergsgården ... 36
Bergshamra ... *183*
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *1, 3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Bjerseshög ... 101
Bjerges ... 48
Bjerlöf ... 72
Bjernum ... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 3
Björkeryd ... 70
Björketorp ... 56
Björksjön ... 39
Björksundet ... *148*
Björnai ... 112
Björneborg ... 13
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, L:a o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnänge ... 1
Björsund ... *136*
Björstorp ... 65
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 51
Blidösund ... *8*
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blåsgds ... 49
Boda ... 13
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokeskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... 97
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm *59—61,*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö ... *176*
Botholm ... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Braås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *235*
Brevik ... 54
Brevik *57, 65, 116, 117*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Brogård ... *167*
Bromölla ... 67
Brottby ... *187*
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Bränahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Brännland ... 111
Brännsägen ... 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ... 67 a
Brösarp ... 73
Bröttjemark ... 12
Bunn ... 12
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Back ... 36
Backen ... 91
Backaskog ... 67
Backefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergslätt. 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalarö ... *188*
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön ... 9
Degiundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Diö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkalla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119, *176*
Djursläf ... 96
Djurås ... 42
Djurö ... *185, 189*
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *165*
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ... 42
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynekärr ... 67 a
Dynäs ... 106
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 97

Ed ... 105
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsvalla ... 39
Efveröd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekholmen ... *177*
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Ekensberg ... *162*
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16, *166*
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfsnäs ... *14, 16*
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ... 96
Erikslund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ... *141*
Eskilstuna Central ... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Essingen, L:a o. Stora ... *162*
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja ... *165*
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 16
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Floesjöhyttan ... 28
Fläsie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogelmara ... 67 a
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 10
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö ... 106
Fröndefors ... 39
Fröndtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Furusund ... *9*
Fäfängan ... 120
Fänö ... *166*
Färhult ... 49
Färgelanda ... 53
Färlöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103

Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby ... 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garsås ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, *14, 16*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 31
Geijersholm ... 39
Gellvare ... 118
Gemla ... 64
Genarp ... 101
Genevad ... 101
Getinge ... 103
Gillberga ... 13
Gimo ... 30
Gisebo ... 15
Gislöf ... 92
Gisslarbo ... 23
Gistad ... 0
Glemmingebro. 87
Glimminge ... 74
Glimåkra ... 72
Gjedser ... *3, 5*
Glottra ... *5*
Gnarp ... *16*, 45
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *97*
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie ... 103
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Gropen ... 16
Grums ... 39
Grundsbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Grycksbo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45, *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräfve by ... 16
Grängen ... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ... 67
Gräsberg ... 39
Gräsgärde ... 67 a
Grästorp ... 52
Gröndal ... *161*
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 10
Gullberna ... 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafsberg ... *186*
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfvetorp ... 7
Gångsätra ... *176*
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gårrö ... 76
Gäfveränge ... 34
Gäfvunda ... 37
Gällö ... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby. 73
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafstensund *199, 200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... 1
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 237*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35
Hargshamn 35, *14, 16*
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hasslarp ... 92
Hävre ... *97, 246*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... *115*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn ... 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand ... 106
Herrestad ... 10
Herrestad ... *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng ... *14, 16*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 16
Hillared ... 57
Hillersjö ... *169*
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 16
Hogrän ... 48
Hohög ... 101
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... *142*
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116, *16*
Hufvudsta ... 16
Hull ... *97, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Husarö ... *180*
Huskvarna ... 12
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvittarvd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hälland ... 1
Hällsta ... 23
Hällsviken ... 64
Hänger ... 91
Hänick ... 116
Häsjö ... 112
Häslöf ... 93
Hafverösund ... 32
Hallnäs ... 112
Hallsjö ... 108
Häradshammar 48
Häringe ... *188*
Harlingstorp ... 47
Härryda ... 55
Härsjön ... 67
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre ... 92
Högen ... 16
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... *18*
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 42
Isuna ... 48
Ivåg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemjöslätt ... 67 a
Jemshög ... 67
Jenny ... 49
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jönköping ... 8
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kafläs ... 11
Kallerö ... *14, 16*
Kallmora ... 43
Kalmar 65, *58—61, 65, 67, 73*
Kalmarsund ... *166*
Kantorp ... 7
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118, *160*
Karlsborg ... *5, 352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 65, 67, 74*
Karlslund ... 16
Karlstad ... 18
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Kastberga ... 71
Katrineholm ... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Kaxholm ... 12
Kettilstorp ... 8
Kettilstorp ... 70
Kiel ... *3, 5, 234*
Kil ... 13, 39
Kilafors ... 1, 117
Killeberg ... 7
Kilsmo ... 3
Kimstad ... 7, 45
Kingelstad ... 98
Kinna ... 56
Kinnared ... 104
Kinnekulle ... 46
Kinstaby ... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan ... 86, 87
Klockrike ... 10
Kloten ... 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Kladesholmen ... *197*
Kläpp ... 106
Knaby ... 35
Knifsta ... 1
Knutby ... 33
Knäred ... 89
Kohlsva ... 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen ... 34
Konga ... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken ... 101
Konsterud ... 27
Kopparberg ... 24
Kornajö ... 105
Korsberga ... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ... 36
Korsån ... 36
Korsör ... *3, 5*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Koskullskulle 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, *199, 200*
Kristinehamn 13, 37
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kullåkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kummelnäs ... *177*
Kungsgården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kågeröd ... 102
Kåhög ... 3
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Känna ... 91
Kärna ... 33
Kärsta ... 32
Kälarne ... 112
Källby ... 46
Källstad ... 10
Källvik ... *61*
Kärda ... 104
Kärfven ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärreberga ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Köljön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro ... 78, 84
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice ... *91*
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 16
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennartsnäs ... *167*
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidingöbro vårdshus ... *176*
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen 7, *167*
Lilleskog ... 52
Liljisödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindan ... 39
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping ... 7, 10
Lis ... 103
Liverpool ... *94, 95*
Livorno ... *99*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... *14, 16*
Ljusterö ... *180*
Ljusnäs ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3, 97, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 73, 74*
Lyckeby ... 67 a
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197, 199, 200*
Läka ... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände ... 37
Längemåla ... 65
Långholmen ... *161*
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Längås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
Läppe ... *148*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfholmen ... *167*
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67 a
Löten ... *168*

Maglehem ... 3
Mahult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 65, 67, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manilla ... *174*
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Margretelund ... *187*
Marianelund ... 54
Marieberg ... *162*
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedal ... *177*
Mariedam ... 9
Mariefred ... 121, *142*
Mariehamn ... *53*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marseille ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm ... 79
Marum ... *8, 12*
Maspelosa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merseruin ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *352*
Mullhyttemon ... 16
Mullajö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Muskö ... *158*
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Målaskog ... 68
Mälerås ... 63, 66
Mällila ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Mästad ... 70
Mälarbaden ... 121
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Möja ... *180*
Mölltorp ... 5
Mölna ... *177*
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... *60*
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsill ... 1
Mörtnäs ... *184*

Nacka ... 120
Nattavara ... 114
Nedanjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ... 120
Neilhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... *97*
Nittqvarn ... 44
Nockeby ... *167*
Noi ... 39
Noor ... *8*
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norrahammar ... 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby ... *168*
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 97, 116, 117*
Norrsund ... 2
Norrsundet ... 34
Norrtelje ... 33, *9*
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
Notholmen ... *148*
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland ... 108
Nynäs ... *116*
Nynäs ... *188*
Nyqvarn ... 121
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Nafragöl ... 64
Nafveqvarn ... *116*
Nalden ... 1
Nämdö ... *187*
Näs ... *181*
Näs ... 15
Nås ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... *142*
Näsbyholm ... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odénsbacken ... *149*
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Orminge ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36
Ortala ... *14*
Oscar Fredriksborg ... *178*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67*
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ottarp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund 23, *57, 61, 65, 116*
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Pixbo ... 55
Policirkeln ... 114
Porla ... 13

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. Stockholms C.	—	7 55	9 45	10 15	3 00	5 15	5 35	7 40	8 40	11 30
					Stockholms N:a	5 00									
					Karlberg †		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	5 16	8 14		10 34	p 3 06		p 5 42	7 49	8 48	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 30	8 24		10 56	3 14		5 50	8 00	8 56	a 11 45
					Tureberg †		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 51		11 50	3 33		6 14	8 32	9 10	a 12 01
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	9 05		12 14	3 48		6 24	8 48	9 26	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	9 30		12 45	3 56		6 36	9 10	9 40	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 51		1 09	4 08		6 48	9 20	9 55	
					Odensala	×	×		×	×		×		×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		1 58	4 25		7 06	G. t.	10 15	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 43		2 30	4 40		7 32	№ 446	10 35	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55	11 10	2 45	4 50	6 40	7 32	III	10 45	1 00
					Fr. Upsala		11 40	11 20	3 20		6 50	7 40	5 15		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 09		4 05	—		8 02	6 00	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		4 50	—		8 14	6 32	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittingo	—	12 58		5 37	—		8 37	7 21	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	1 12		6 06	—		8 49	8 08	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 25	12 17	6 37	—	7 47	9 00	9 12	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	1 55	12 54	7 35	—	8 04	9 24	9 50	—	—
					Fr. Sala	—	2 30	12 40	8 25	—	8 11	9 31	10 45	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 52		9 00	—		9 48	11 18	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	3 19		9 33	Gdst.		10 08	11 55	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3 40	12 8	10 05	II III	× 8 54	10 25	12 25	—	—
					Fr. Krylbo	—	4 00	1 35		4 45	9 11	—	4 30	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	4 09	1 42	—	4 59		—	4 50	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 22	1 51	—	5 25		—	6 15	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4 39	2 02	—	5 50	a 9 36	—	6 40	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 40	2 03	—	6 00		—	6 50	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 55	2 18	—	6 38	9 46	—	7 20	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 05	2 21	—	6 47		—	7 35	—	—
					Fr. Byvalla	—	5 18	2 22	—	7 05		—	8 25	—	—
202	12,15	8,10	10,85	7,10	» Hästbo	—	5 35	2 37	—	7 42		—	9 08	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 49	2 48	—	8 06		—	9 39	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	6 05	× 3 00	—	8 30	10 30	—	10 05	—	—
					Fr. Storvik	—	6 25	3 24	—	9 50	10 40				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 42	3 36	—	10 20					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	7 01	3 49	—	10 51					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 45	4 19	—	11 46	11 38				
					Fr. Ockelbo	—	7 55	4 24	—	12 25	11 40				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8 36	4 50	—	1 24					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 57	5 05	—	1 58					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (177)	II III	9 27	5 36	—	2 36	12 42				
					Fr. Kilafors	11 20	9 39	5 39	Bl. t.	2 56	12 48				
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×					
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	12 00	10 15	5 52	II III	3 48	1 08				
					Fr. Bollnäs			5 59	5 50	4 25	1 18				
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 21	6 29	5 22					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 30	6 44	5 52					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6 41	7 01	7 00					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6 55	7 28	7 35					
					Löräng	—	—		×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7 18	7 53	8 22					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	7 33	× 8 20	8 57	2 51				
					Fr. Ljusdal	—	—	7 41	8 45		3 00				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	9 02	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 22	9 45	—					
					Nybo	—	—		×	—					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 54	10 26	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 25	11 12	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9 48	11 52	—					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10 00	12 15	—					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	10 15	12 35	—					
						Gdst. № 490 II III			—	Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	8 58	—	—	Gdst.	1 05	6 00				
					Dysjön	9 31	—	—	№ 482	× 1 35	6 27				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	10 10	—	—	II III	× 2 10	6 54				
					Fr. Bräcke	—	—	—	6 25	2 45	7 14				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	6 56	3 15	7 31				
					» *Grimnäs*	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 14	3 52	7 51				
					» *Refsund*	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	8 59	4 31	8 17				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	9 49	5 15	8 45				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	10 22	5 45	× 9 07				
					Fr. Östersund	—	—	—	11 05	6 35	9 25				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	—	—	11 38	7 01	9 45				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	12 13	7 25	10 03				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	12 49	7 50	10 22				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	1 10	8 06	10 34				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	1 42	8 30	10 58				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	2 27	8 52	11 22				
					Oeke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	3 09	9 26	11 48				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	3 40	9 45	12 15				
					Hälland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	4 42	—	1 24				
					» *Björnänge*	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 18	—	1 09				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	5 57	—	1 30				
					» Gefsjön	—	—	—	6 48	—	2 07				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 22	—	2 38				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7 52	—	3 00				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	8 25	—	× 3 25				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	8 45				

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		G dst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	7 32
					» Storlien	7 05	—
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	7 40	—
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	8 13	—
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	8 45	—
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	9 25	—
					Tegefors	×	—
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	9 50	—
					» *Björnänge*	×	Bl. t.
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	10 26	№ 277
					Hälland	×	II III
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	11 23	6 50
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil	12 00	7 16
					Oeke	×	×
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	12 40	7 43
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	1 23	8 14
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	2 00	8 36
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	2 25	8 55
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	3 16	9 21
					Dvärsätt	×	×
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	3 45	9 46
					Sem	×	×
					Östersund, vestra	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	4 15	× 10 10
					Fr. Östersund	4 40	11 00
					Torvalla	×	×
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	5 24	11 33
					Lockne	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	6 12	12 13
					» *Refsund*	×	×
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	7 09	12 50
					» *Grimnäs*	×	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	7 44	1 20
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	8 10	× 1 40
					Fr. Bräcke		2 12
					Till Ånge (108)	—	2 47
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Fr. Ånge	—	3 15
							se tåg
275	16,10	10,70	14,45	9,35	» Alby	—	№ 263
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—
					» *Nybo*	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—
					Löräng	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—
					» Lottefors	—	—
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—
					Fr. Bollnäs	—	—
					» *Lenninge*	—	—
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (177)	—	—
					Fr. Kilafors	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—
					Fr. Ockelbo	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—
					Fr. Storvik	4 28	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 25	—
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 00	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 35	—
					Fr. Byvalla	7 10	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 40	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	7 56	—
					Fr. Morshyttan	8 10	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	9 00	Bl. tåg
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	9 22	№ 235
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	9 35	II III
					Fr. Krylbo	10 05	5 30
					Brovallen	×	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	10 45	5 48
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 25	6 08
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	11 50	6 34
					Fr. Sala	4 50	6 52
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 25	6 58
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	6 54	7 09
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7 31	7 21
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 15	7 45
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 45	7 59
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	9 15	8 30
					Fr. Upsala		9 00
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	9 12
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	9 32
					Odensala	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	6 38	9 55
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	6 46	5 52
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	7 07	6 16
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	7 27	6 40
					Tureberg †	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	8 00	7 13
					Hagalund	×	×
					Tomteboda †	8 15	7 28
					Karlberg	×	×
					Till Sthlms N:a		7 35
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	8 22	—

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	12 10	4 00
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 40	4 30
			Fr. Stjernsund	1 00	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1 40	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	2 35	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 15	—
			Fr. Stjernsund	3 30	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 00	8 30

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:
Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Ericsson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon ***85 50.*** Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm,** och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. *Fru Sofia C. Grahn.*

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och **Inflammationer** till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och **halssjukdomar** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det **pålitligaste hårmedel.**

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	5 20	9 10	12 00	1 35	3 40	5 50	9 20
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5 39	9 18	12 09	1 44	3 49	5 59	9 29
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5 48	9 28	12 18	1 53	3 58	6 08	9 38

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	6 00	10 15	12 32	2 32	4 30	6 42	9 52
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6 10	10 25	12 42	2 42	4 40	6 52	10 02
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	6 18	10 32	12 50	2 50	4 48	7 00	10 10

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 III II ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 III II ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ◗ II III ●		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	7 35	1 00	—	9 45	—	—	11 45	● ◗ Se nedan under »Att observera».	7 25	—
						» *Länköping*	4 47	3 40	—	4 47	1 20	—	10 40		6 55	—
						» *Norrköping*	8 10	4 45	—	8 10	2 50	—	1 45		9 05	—
						Fr. Katrineholm	11 17	6 10		12 49	6 30	—	2 56		11 55	4 16
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		6 27			6 44	—			12 07	4 40
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 44	6 56		*p 1 18	7 32	—			12 24	5 30
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		7 15			8 05	—			12 38	5 55
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 39			9 13	—			12 54	6 40
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	12 25	8 00			9 38	—	× 3 55		1 09	7 05
						Fr. Pålsboda	12 26	8 07			9 49	—	× 3 55		1 11	7 20
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	12 46	8 30		*p 1 52	10 20	—	× 4 10		1 30	7 50
										208						
								Bl. t. № 143 II III				Godst. № 349 II III				Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	12 52	—		9 15	2 17	—	4 55	4 30	—	—	1 40	6 35
						Laggaretorp		—		×		—			—	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 12	—		9 42		—	6 18	× 4 48	—	—	2 02	7 13
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	1 30	—		10 08	2 53	—	6 38	5 05	—	—	× 2 23	7 46
						Fr. Laxå	1 38	—				—	7 40	5 11	—	—	2 45	8 16
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—		—	—	—	8 28		—	—	3 14	9 00
						Gårdsjö		—		—	—	Bl. t.			—	Godst.		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2 19	—		—	—	№ 159	9 24		—	№ 353	3 41	9 46
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 35	—		—	—	II III	9 56	6 24	—	II III	4 03	10 13
						Fr. Töreboda	2 41	—		—	—	8 40		6 36	—	4 43	4 11	10 31
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	2 55	—		—	—	9 00	—	6 19	—	5 10	4 29	10 55
						Fr. Moholm	2 56	—		—	—	9 02	—	6 20	—	5 25	4 32	11 05
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—	—	9 10	—		Godst.	5 43	4 39	11 20
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—	—	9 24	—		№ 351	6 07	4 51	11 41
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	3 29	—		—	—	9 47	—	6 52	II III	6 48	5 13	12 15
						Fr. Sköfde	3 31	—		—	—	9 53	—	6 58	8 52	7 38	5 17	12 35
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—		—	—	10 04	—

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 II III	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 II III	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 II III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III	Snällt. № 5 II III
						Fr. Sthlms Central	11 10	6 00	11 45	7 50	1 00	9 10	7 25	3 15	11 36	5 45	9 45	4 40	7 00	7 35	10 15
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	p	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	1 00	—	7 25	3 15	*12 20	—	—	4 40	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	11 21	6 34	|	8 01	1 14	|	7 38	3 29	12 50	5 56	|	4 58	|	7 46	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	11 30	6 55	|	8 12	1 24	|	7 48	3 49	1 35	6 06	|	5 10	|	×*7 55	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	11 40	7 17	|	8 23	1 35	|	7 58	3 50	1 54	6 17	10 11	5 25	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	11 55	7 45	|	8 40	1 54	|	8 14	4 06	2 24	6 32	|	5 47	|	8 20	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	12 04	8 01	|	8 52	2 05	|	8 26	4 16	2 40	6 43	|	5 59	|	8 32	|
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	|	a	|	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	12 15	8 17	|	9 04	2 18	|	8 38	4 28	2 58	6 55	|	6 13	|	8 45	|
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	12 20	—	|	9 15	2 30	—	8 50	4 33	3 30	7 05	—	6 30	—	9 00	11 35
						Fr. Södertelje		8 51	12 15	—	2 05	9 55	8 20	—	2 45	—	10 35	6 00	7 45	8 35	11 15
						Fr. Saltskog		9 23	p12 41	—	2 23	p10 05	8 43	—	3 20	—	10 44	6 27	p7 57	8 48	11 26
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		9 55	|	—	2 46	|	9 00	—	3 56	—	|	6 56	|	×*9 02	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		10 42	|	—	3 06	|	9 15	—	4 27	—	|	7 30	|	×*9 14	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		10 57	1 19	—	3 17	10 41	×9 25	—	4 43	—	11 16	7 42		×9 28	12 09
						Fr. Gnesta		11 25	1 23	—	3 27	10 44	9 40	—	4 58	—	11 22	7 57		9 37	12 17
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		11 56	|	—	3 43	|	9 55	—	5 26	—	|	8 13	|	×* 9 49	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		12 30	|	—	4 00	|	10 11	—	5 57	—	|	8 31	|	×*10 01	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1 16	|	—	4 22	|	10 31	—	7 10	Gdst.	|	9 19	|	10 18	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1 43	|	—	4 35	|	10 45	—	7 30	№ 307	|	9 33	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		2 00	×2 19	—	4 48	×11 35	10 58	—	7 47	II III	12 12	9 46	|	10 37	1 12
						Fr. Flen		2 22	×2 19	—	4 53	×11 35	11 03	—	8 05	12 20	12 18	9 50	p9 27	10 38	1 18
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		2 56	|	P. t.	5 08	|	11 18	Gdst.	8 30	1 00	|	10 05	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		3 23	|	№ 21	5 18	|	11 28	№ 321	8 55	1 25	|	10 14	|	10 57	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		3 46	2 50	II III	×5 37	12 05	11 45	II III	9 20	1 50	12 42	10 30	×9 58	11 10	1 45
						Fr. Katrineholm		4 44	|	12 25	6 11	12 10	⟵	5 55	|	|	|	|	|	|	1 50
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		5 33	—	12 42	6 33	|	|	6 34	—	|	|	10 10	|	|	|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		6 15	—	1 05	7 00	|	—	7 18	—	|	|	|	|	|	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		6 50	Godst.	1 22	7 24	|	Gdst.	7 45	Bl. t.	|	|	|	|	|	|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		7 18	№ 323	1 31	7 32	|	№327	7 57	№ 325	|	|	|	|	|	|
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		7 30	II III	1 43	7 49	1 10	II III	8 18	II III	|	|	|	1 10	|	2 50
						Fr. Norrköping		8 15	5 30	1 50	8 02	1 15	2 25	8 39	8 15	|	|	|	1 15	|	2 57
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		8 38	5 54	2 03	8 16	|	2 47	9 04	8 28	|	|	|	|	|	|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		8 51	6 02	2 09	8 24	|	2 57	9 16	8 35	|	|	|	|	|	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		9 08	6 28	2 20	8 36	|	3 10	9 30	8 46	|	|	|	|	|	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)	Godsdag № 327	9 19	6 33	2 27	8 44	|	3 20	9 41	8 54	|	|	|	|	|	|
						Fr. Kimstad		9 29	6 44	2 29	8 46	|	3 40	9 56	8 58	|	|	|	|	—	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		9 39	6 52	×2 35	8 53	1 47	3 50	10 06	9 05	|	|	|	1 47	—	3 27
						Fr. Norsholm		9 49	7 13	2 55	8 59	1 49	4 30	10 27	9 12	|	|	|	1 48	—	3 29
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		10 06	7 28	3 06	9 14	|	4 48	10 48	9 26	|	|	|	|	—	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		10 24	7 43	3 18	9 30	|	5 10	11 11	9 41	|	Godst.	—	|	Bl. tåg	|
						Rystad		|	×	×	×	|	|	×	|	—	№ 329	—	|	№ 123	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		10 44	8 01	3 33	9 50	2 15	5 30	11 31	10 01	—	II III	—	1 15	II III	4 00
						Fr. Linköping		—	8 10	3 40	|	2 17	|	12 01	—	—	7 00	—	1 17	5 40	4 05
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	8 27	3 52	—	|	—	12 24	—	—	7 19	—	|	5 57	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	8 43	4 03	—	|	—	12 46	—	—	7 30	Gdst.	|	6 13	|
						Sjögesta		—	×	×	—	|	—	×	—	—	×	№ 331	|	×	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	9 04	4 18	—	|	—	1 28	—	—	8 00	II III	|	6 34	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	9 13	4 26	—	|	—	1 46	—	—	8 12	Tisd.	|	6 43	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	9 23	4 35	—	3 00	—	1 59	—	—	8 25	o. Fr.	1 00	6 53	4 50
						Fr. Mjölby		—	|	4 43	—	3 08	—	3 22	—	—	|	8 45	1 08	7 02	4 57
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	5 01	—	|	—	3 54	—	—	—	9 16	|	7 25	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	5 13	—	|	—	5 27	—	—	—	9 40	|	7 40	5 22
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	5 27	—	|	—	6 13	—	—	—	10 11	|	8 02	5 36
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	5 48	—	3 58	—	7 05	—	—	—	10 30	×1 57	8 28	5 54
						Säby		—	—	×	—	|	—	×	—	—	—	ank.	|	×	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	6 07	—	|	—	7 38	—	—	—	—	|	8 50	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	6 18	—	|	—	8 04	Godst.	—	—	—	|	9 05	×6 17
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	6 39	—	|	—	8 44	№ 415	—	—	—	|	9 35	6 36
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	6 52	Godst.	|	—	9 04	III	—	—	—	|	9 50	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	7 05	№ 401	|	—	9 32	söcken-	—	—	—	|	10 05	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)		—	II III	7 25	II III	5 15	—	10 00	dagar	—	—	—	3 15	×10 29	7 15
						Fr. Nässjö		—	7 37	|	2 10	5 20	—	|	8 50	—	—	—	3 20	10 55	7 30
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7 52	⟵	2 48	|	—	—	9 21	—	—	—	|	11 17	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	8 02	|	3 01	|	—	—	9 39	—	—	—	|	11 31	×7 50
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	8 19	—	3 23	×5 56	—	—	10 02	—	—	—	|	11 50	8 03
						Fr. Säfsjö		—	8 28	—	3 48	×5 56	|	|	|	|	|	|	|	11 57	8 04
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	8 40	—	4 17	|	—	|	|	|	|	|	|	12 18	×8 16
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	9 04	—	5 04	|	—	|	|	|	|	|	|	12 46	×8 34
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	9 21	—	5 35	|	—	|	|	|	|	|	|	1 07	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	9 32	—	6 05	|	—	|	|	|	|	|	|	1 21	8 57
						Grennaforsa		—	|	—	|	|	—	|	|	|	|	|	|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp		—	9 41	—	6 27	|	—	|	|	|	|	|	|	1 33	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)		—	9 49	—	6 48	7 08	—	|	|	|	|	4 58	×1 44	×9 10	|
						Fr. Alfvesta		—	9 55	—	7 45	7 15	—	|	|	|	|	5 05	2 17	9 25	|
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	10 15	—	8 15	7 30	—	|	|	|	|	5 20	2 38	9 40	|
						Fr. Vislanda		—	10 17	—	8 33	7 31	—	|	|	|	|	5 21	2 44	9 41	|
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	10 45	—	9 20	|	—	|	|	|	|	|	|	3 18	10 02
						Diö	Bl. t.	|	|	|	|	|	—	Gdst.	|	|	|	|	×	|
						Möckeln	№ 197	|	|	×	|	|	—	№ 405	|	|	|	|	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult	II III	11 06	—	9 52	8 05	|	—	III	|	|	|	5 56	3 37	10 19	|
						Fr. Elmhult	5 10	|	—	|	8 06	|	—	6 10	|	|	|	5 57	3 42	10 20	|
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	5 25	—	—	—	|	|	—	6 36	|	|	|	|	3 57	|	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	5 46	—	—	—	|	|	—	7 10	|	|	|	|	4 17	10 45	|
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)	6 03	—	—	—	|	×8 29	—	7 38	|	|	|	a6 31	4 35	10 58	|
						Fr. Hästveda	6 05	—	—	—	|	×8 29	—	7 46	|	|	|	|	4 38	10 59	|
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	6 21	—	—	—	|	|	—	8 17	|	|	|	|	4 54	|	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)	6 34	—	—	—	|	8 58	—	8 40	|	|	|	6 50	5 08	11 20	|
						Fr. Hessleholm	7 15	—	—	—	|	9 05	—	9 25	|	|	|	6 57	5 28	11 30	|
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala	7 41	—	—	—	|	|	—	10 01	—	—	—	|	5 56	×11 52	|
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	7 50	—	—	—	|	|	—	10 24	—	—	—	|	6 05	|	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	8 05	—	—	—	|	×9 40	—	10 44	|	|	|	|	6 19	12 13	|
						Fr. Hör	8 09	Bl. tåg	—	—	|	×9 40	—	11 02	Bl. tåg	Bl. t.	|	|	6 22	12 14	|
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	8 28	№ 201	—	—	|	|	—	11 35	№ 193	№ 195	—	—	6 39	×12 28	|
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (77, 78, 88)	8 43	II III	—	—	|	10 08	—	12 00	II III	II III	—	—	7 51	6 54	12 40
						Fr. Eslöf	8 59	7 05	—	—	|	10 24	—	12 55	10 25	4 05	—	—	7 52	7 14	12 43
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	7 13	Bl. t.	Bl. tåg	|	Bl. t.	|	1 37	10 40	4 20	Bl. t.	Bl. t.	|	7 29	12 54
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 209	9 33	7 40	№ 191	№ 203	10 25	№ 199	2 09	10 57	4 37	№ 205	№ 207	8 15	7 48	1 10
							II III	|	|	II III	II III	|	II III	|	|	II III	II III	|	|	|
						Fr. Lund	11 25	9 39	7 51	8 45	1 45	10 26	12 20	2 40	11 00	4 40	6 20	9 20	8 17	7 58	1 12
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	11 46	9 52	8 04	8 57	1 58	|	12 34	3 15	11 13	4 53	6 32	9 32	|	8 13	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	11 52	10 01	8 13	9 06	2 06	|	12 41	3 40	11 21	5 01	6 41	9 41	|	8 21	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	12 00	10 10	8 22	9 15	2 15	10 45	12 50	3 54	11 30	5 10	6 50	9 50	×8 35	8 20	1 35
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	11 55	2 15	—	—	—	—	—	9 35	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	4 20	—	—	—	—	—	—	1 45	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	12 30	—	—	—	—	—	—	8 26	—	—
						» *Köpenhamn, H.*	—	12 30	—	—	4 40	—	—	—	—	7 30	—	—	10 35	—	4 40
						» » (frihamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 26	11 05	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 38	—	10 48	—	8 38

Tecknen ▶ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 1/2 II III	Bl. t. № 210 II III	Snällt. № 2 II
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	11 07	—	—	—	—	—	—	—	11 27	—	—	—	—	8 58
						» *Köpenhamn, H.*	—	11 45	7 00	—	—	2 45	6 00	—	—	11 45	—	—	—	—	—
						» » (frihamn)	—	—	6 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 35
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 30	—	8 40
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 40	—	3 20
						» *Trelleborg*	—	—	7 30	—	—	3 30	—	—	—	—	—	—	6 20	—	8 00
						Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102)	7 05	3 00	8 55	10 20	4 00	5 45	8 35	7 05	7 40	1 40	12 15	11 00	7 30	10 55	×9 20
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	7 16	|	9 07	10 31	4 11	5 56	8 48	7 16	7 52	1 51	12 25	11 30	|	11 04	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	7 23	|	9 15	10 38	4 18	6 04	8 56	7 23	8 08	1 59	12 33	11 46	|	11 10	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	7 35	3 24	9 27	10 50	4 30	6 17	9 08	7 35	8 16	2 11	12 45	5 12 10	7 50	11 20	|
						Fr. Lund		3 27	9 34	—	—	6 23	9 13	—	8 22	2 16	⟶	III 1 11	7 52	—	p9 42
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		3 41	9 52	—	—	6 41	9 21	—	8 41	2 34	—	1 50	—	—	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)		3 55	10 08	—	—	6 57	9 47	—	8 58	2 50	—	2 15	8 14	—	10 04
						Fr. Eslöf		4 00	|	—	—	7 12	|	—	9 18	|	—	3 05	8 16	—	10 05
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×4 11	—	—	—	7 29	—	—	9 35	—	—	3 40	|	—	|
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		4 23	—	—	—	7 46	—	—	9 52	—	—	4 05	|	—	|
						Fr. Hör		4 24	—	—	—	7 49	—	—	9 58	—	—	4 50	p8 39	—	p10 20
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a4 37	—	a Att resande endast få afstiga tåget.	—	8 09	—	—	10 18	—	—	5 28	|	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		×4 43	—		—	8 19	—	—	10 28	—	—	5 55	|	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		5 00	—		—	8 43	—	—	10 50	—	—	6 23	9 13	—	11 05
						Fr. Hessleholm		5 10	—		—	8 52	—	—	11 21	—	—	6 50	9 20	—	11 12
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	|	—	—	p Att resande endast få påstiga tåget.	—	9 15	—	—	11 36	—	—	7 16	|	—	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		5 38	—		—	9 30	—	—	11 51	—	—	7 41	|	—	|
						Fr. Hästveda		5 34	—		—	9 32	—	—	11 54	—	—	7 42	|	—	|
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		5 47	—		—	9 53	—	—	12 14	—	Godst.	8 40	|	Bl. t.	|
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a6 02	—		—	10 16	—	—	12 36	—	№ 402	9 18	|	№ 184	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6 13	—		—	10 31	—	—	12 51	—	II III	9 38	10 20	II III	12 15
						Fr. Elmhult		6 15	—		—		—	—	12 56	—	6 00		10 21	5 15	12 16
						Möckeln		|	—		—		—	—	×	—	×	—	|	|	|
						Diö		|	—		—		—	—	|	—	10 32	6 29	|	|	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		6 34	—		—		—	—	1 22	—	6 51	|	|	5 41	|
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		6 55	—		—		—	—	1 51	—	7 31	—	10 56	6 05	a12 25
						Fr. Vislanda		6 59	—		—		—	—	1 55	—	7 58	—	10 57	6 09	|
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)		7 15	—		—		—	—	×2 16	—	8 30	—	11 12	6 30	1 12
						Fr. Alfvesta		7 30	—		—		—	—	2 40	—	9 11	—	11 20	6 36	1 19
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		|	—		—		—	—	2 53	—	9 30	—	|	6 49	|
						Grennaforsa		|	—		—		—	—	|	—	|	—	|	|	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		7 48	—		—		—	—	3 08	—	9 53	—	|	7 03	|
201	—	12,10	8,05	10 55	7,05	» Lidnäs		|	—		—		—	—	3 23	—	10 15	Gdst.	|	7 19	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		8 16	—		—		—	—	3 49	—	×10 50	№ 416	|	7 47	|
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×8 39	—		—		—	—	4 18	—	11 31	III	|	8 17	|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		8 56	—		—		—	—	4 35	—	11 52	Södd.	12 29	8 38	|
						Fr. Säfsjö		8 59	—		—		—	—	4 58	—	12 46	7 05	12 30	8 42	|
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×9 19	—		—	P. t.	—	—	5 20	Gdst.	1 20	7 35	|	9 06	|
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		|	—		—	№ 22	—	—	5 35	№ 322	1 39	7 53	|	9 20	|
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×9 45	—		—	II III	—	—	5 55	II III	2 05	8 16	1 05	×9 40	3 27
						Fr. Nässjö		10 15	—		—	10 30	—	—	6 42	5 50	|	|	1 10	|	3 15
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		|	—		—	10 49	—	—	7 05	6 30	—	—	|	—	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		|	—		—	11 00	—	—	7 18	7 05	—	—	|	—	|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		10 50	—		—	11 12	—	—	7 32	7 49	—	—	|	—	|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		|	Gdst.		—	11 29	—	—	7 54	8 32	—	—	|	—	|
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		|	№ 332		—	11 40	—	—	8 06	8 54	—	—	|	—	|
						Säby		|	II III		—	×	—	—	×	×	—	—	|	—	|
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		11 30	6 25		—	11 59	—	—	8 27	9 34	—	—	2 11	—	×4 10
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		|	6 50		—	12 17	—	—	8 48	10 30	—	—	|	—	|
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		11 58	7 14		Gdst.	12 32	Godst.	—	9 06	11 30	—	—	|	—	|
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnä

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom ölverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	735	955	522
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	742	1015	539
7	0,60	0,35	» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	814	1047	611

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	915	216	812
			» Skyllbergs bruk	—	—	843

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	135	420

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	230	450
			» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	520
12	0,75	0,50	Till Näs	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33
					Fr. Stockholms C:l	800	535	1040	245	530
2					*Karlberg*					
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553
14					*Barkarby*	×	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639
41					*Thoresta*				×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701
51					*Nyckelby*				×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			540	717
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	1259	610	735
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	117	633	755
					Fr. Enköping	955	1023	122		759
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	139	—	816
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152	—	829
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	207	Bl. t.	844
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga 18,19	1032	1153	219	№ 15	856
					Fr. Tillberga	1054	1246	244	555	901
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	308	612	931
					Fr. Vesterås	1117	155	318	626	935
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	223	341	647	948
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till Kolbäck (17, 23)	1150	243	401	705	958
					Fr. Kolbäck	1154	310	409		1000
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	1205	330	429	—	1011
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030
					Fr. Köping	1227	550	455	545	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	613	—
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	632	—
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×641	—
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Älsäng	×111	732	×551	×650	—
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	814	608	706	—
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	829	×624	×722	—
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till Frövi (24)	146	852	635	733	—
					Fr. Frövi	151	920	650	749	—
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	932	708	806	—
					Fr. Ervalla	208	950	715	820	—
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×215	1002	×722	×828	—
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1014	×732	×837	—
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1030	747	852	—
					Fr. Örebro	515			920	—
218					» Örebro Södra (6)	533	—	—	938	—
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	544	—	—	949	—
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	555	—	—	1000	—
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	616	—	—	1026	—
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	625	—	—	1038	—
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	635	—	—	1105	—
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	720	—	—	1130	—
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	728	—	—	1139	—
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	739	—	—	1155	—
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullbyttemon	758	—	—	1214	—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	822	—	—	1238	—

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Bl. t. № 60	Perst. № 56	Pers. t. № 58
					Fr. Svartå (13)	510	600	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullbyttemon	536	622	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	553	634	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	600	641	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	615	653	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	642	712	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	657	728	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	714	742	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	726	755	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	738	805	×419
49					Till Örebro Södra (6)	748	815	428
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	807	830	432
50					Till Örebro Norra	810	833	435
						Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18
58	3,50	2,35	5,25	3,55	Fr. Örebro (6)	705	525	1251
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Hofsta	×716	544	1247
66	4,00	2,65	6,00	4,00	» Dylta bruk	×724	557	1259
					Till Ervalla (27)	733	607	110
					Fr. Ervalla	735	627	125
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	748	648	143
					Fr. Frövi	750	710	200
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×758	737	213
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	825	233
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Älsäng	825	842	×248
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×831	855	×258
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	842	936	315
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	856	1010	345
121	7,30	4,85	10,96	7,30	Till Köping (20)	909	1030	404
					Fr. Köping	916	1110	408
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	931	1138	430
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolb. (17, 25)	940	1152	442
					Fr. Kolbäck	947	1235	449
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	1258	507
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1013	120	526
					Fr. Vesterås	1018	140	533
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till Tillberga 18,19	1036	204	553
					Fr. Tillberga	1055	230	615
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	707
					Fr. Enköping	1141	540	712
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210		
216					*Nyckelby*			
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	
					Fr. Bålsta	1229	728	×802
226					*Thoresta*			
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	
244	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	
253					*Barkarby*	×	×	
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1023	
265					*Karlberg*			
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söndag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga fördras äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar er lägges för den längre vägen i II kl. 1: 20, i III kl. 0: 80 samt för tur och retur resp. 1: 95 och 1: 30.

Tur- och returbiljetter gälla: **14 dagar:** mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs stationer samt mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köpings; Köping—Utersberg—Riddarshyttans Frövi—Ludvika o. Nora—Karlskoga, via Köping.

17. Kolbäck—Ramnäs och Ramnäs—Kolbäck (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. Nov. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck Enkla II	Enkla III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 76	Bl. t. № 78	Bl. t. № 80
					Fr. Kolbäck (16, 23)	545	1220	450
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hallstahammar	603	1243	504
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Surahammar	632	117	528
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till Ramnäs (19)	654	139	548

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs Enkla II	Enkla III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Bl. t. № 77	Bl. t. № 79	Bl. t. № 81
					Fr. Ramnäs (19)	812	230	822
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Surahammar	844	302	854
27	1,20	0,80	1,95	1,30	» Hallstahammar	917	336	928
37	1,20	0,80	1,95	1,30	Till Kolbäck (16, 23)	930	349	941

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	845	1255	425
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	118	446
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	135	459
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	158	524
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	209	535
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	308	612

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. Dagligen Blandade tåg № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	533
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	230	630
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	241	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	303	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	314	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1206	332	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ● Bl. t. № 20	Gdst. № 22	◑ Bl. t. № 24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	524	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,20	0,80	1,95	1,30	» Ramnäs (17)	1213	726	555
33	1,45	0,95	2,35	1,55	» Seglingsberg	1224	744	610
39	1,80	1,20	2,90	1,95	» Virsbo	1237	801	627
50	2,45	1,60	3,95	2,60	» Engelsberg	104	915	650
58	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	955	718
64	3,25	2,15	5,20	3,45	» Norberg	138	1028	741
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	753

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen ◑ Bl. t. № 19	Gdst. № 21	Bl. t. № 23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	518	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	531	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	652	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	723	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	747	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs (17)	936	820	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	842	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	902	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till Tillberga (16, 18)	1030	935	841
78	3,50	2,30	5,60	3,70	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◑ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdst. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,50	0,25	» Åsby	706	1001	1255	553
14	1,00	0,50	» Kohlsva	745	1030	111	622
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1100	121	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	900	1121	134	701
26	1,90	0,95	» Karmansbo	915	1140	142	715
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	935	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205	←«	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	252		—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. Riddarhyttan	—	655	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	710	—	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	←«	732	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1000	210	500
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	1030	231	530
23	1,70	0,85	» Bernshammar	811	1044	241	544
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	823	1110	302	632
32	2,30	1,15	» Kohlsva	834	1130	316	652
39	2,80	1,40	» Åsby	849	1151	334	718
46	3,30	1,65	Till Köping (16)	903	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	320
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	Bij.-pris I	Bij.-pris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	840	—	1030	137	400	718
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	537	850	—	1043	150	410	725
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	555	905	—	1103	210	425	740
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	600	915	—	1125	220	440	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	622	932	—	1152	243	456	806
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	635	941	—	1216	257	506	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	657	956	—	1244	320	521	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	715	1010	—	109	341	534	844
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	737	1023	—	134	400	548	858
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	753	1034	—	152	416	558	908
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7) ✕	—	—	b	810	d1045	—	f210	h435	k610	m 920
Fr. Flen			Fr. Flen	a600	—	—	c	850	e1108	—	g245	i505	l648
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	—		911	1121	—	309	525	701
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	—		940	1136	—	344	550	715
26	1,60	1,05	» Belgviken	648	—	—		1022	1157	—	426	620	737
31	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	—		1035	1206	—	447	638	740
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	—		1048	1214	—	515	645	754
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121) ✕	o715	—	—		1101	r1223	—	y528	658	∂803
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	722	p815	t 1030	t 1110	—	rs 122	x600	715	ä835	ö810
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	833	1047	1122	—	136	615	728	848	824
11	0,70	0,45	Till Rekarne	744	845	1059	1132	—	148	628	740	859	836
			Fr. Rekarne	747	⚲	1104	⚲	—	155	632	748	⚲	840
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1118		—	209	647	801		855
26	1,60	1,05	» Kungsör	821		1144		—	235	713	821		918
35	2,10	1,40	Till Valskog (76) ✕	840		1205		—	257	735	842		940
			Till Köping	909		—		—	404	825	905		Lördagar
			» Arboga	913		1254		—	531	—	—		
			» Frövi	1046		146		—	635	—	—		
			» Ervalla	1123		204		—	708	—	—		
			» Örebro	1223		237		—	747	—	—		
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	—	205	—	905	Bl. t. № 20 615	Bl. t. № 22
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	—	212	—	912	623	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	—	228	—	922	638	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16, 17)	—	933	—	1210	—	245	—	950	655	
			Till Köping	—	1221	—	—	—	352	—	1030	805	
			» Vesterås	—	1013	—	120	—	526	—	1059		
			» Enköping	—	1138	—	452	—	707	—	—		
			» Stockholm	—	150	—	—	—	928	—	—		
			» Sala	—	1206	—	332	—	745	—	—		

a) Statens Jernvägars tåg № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 2 afg. 820; c) № 104 ank. 638, № 304 ank. 726, № 2 ank. 820; d) № 11 afg. 1103, № 7 afg. 1135, № 102 afg. 1140, № 302 afg. 1155; e) № 302 ank. 1050, № 11 ank. 1058; f) № 9 afg. 219, № 301 afg. 232; g) № 102 ank. 1132, № 7 ank. 1135, № 301 ank. 200, № 9 ank. № 3 afg. 1038, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 118, № 6 afg. 432, № 4 afg. 541.

n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 750; o) № 110 afg. 750, № 1 afg. 852; p) № 110 ank. 742; q) № 1 afg. 852, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015, № 109 afg. 1225; s) № 110 ank. 742, № 5 a ank. 850; t) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1010; u) № 2 ank. 1010; v) № 112 a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 120; x) № 112 afg. 510, № 7 afg. 610; y) № 7 afg. 610; z) № 112 ank 502; ä) № 9 afg. 810; å) № 8 ank. 711; ö) № 111 afg. 1022.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½, Klara Västra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Ledig annonsplats.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Kla a V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 10 78. Allm. tel. 6 20.

Direktör: Hakon A. Bruun.
A. B. STOCKHOLMS FILTHATTFABRIK.
FABRIKS- MÄRKE.
Riks-telefon 361.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16) ✕	755	220	1155	850	645
10	0,60	0,40	» Vedevåg	816	241	1218	921	×705
19	1,15	0,80	Till Linde	834	259	1237	940	725

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn* ...	—	440	930	—
			» » » *Bollnäs* ...	—	520	1035	—
			» ank. till *Ockelbo* ...	—	740	1205	—
				№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1217	230
10	0,80	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	457
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	526

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		P.t. № 1			
			Afg. från *Falun*	345	—	640	1104
			Ank. till *Gefle*	746	—	1029	217
			Fr. **Gefle**	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	630
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	639
26	1,80	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	719
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. **Orrskog**	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	318	845
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	638	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. **Örbyhus**	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1035
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	250	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	500	—	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Dagligen G.t.	Bl.t.	Pst.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	515
			» ank. till *Upsala*	245	100	1110	640
				№10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	531	755	1202	735
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	630	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*34*)	641	851	1240	814
			Fr. **Örbyhus**	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1233	830
61	3,70	2,45	Till Tierp	800	947	118	851
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*34*)	520	1022	126	905
			Fr. **Orrskog**	530	1035	127	902
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
87	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*36*)	830	1250	245	1030
			Afg. från *Gefle*	—	140	415	720
			Ank. till *Falun*	—	514	827	1129
			» » *Orsa*	—	—	—	—

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III					
			Fr. **Gefle**	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	613	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1159	732	407	
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1225	755	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	348	1015	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1054	655	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№23	№25	№27	№29
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	720	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	115	415	846
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora		**Dannemora—Örbyhus.**	№24	№26	№28	№30
			Fr. **Dannemora** (*35*)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	940	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№15	№17	№19	№21
			Fr. **Söderfors**	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	807

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№16	№18	№20	№22
			Fr. **Orrskog** (*34*)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då **anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till **enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
37	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	518
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	755
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1223	802
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamrånge	128	902
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	130	922
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,20	0,20	» Totra ... hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 2
			Fr. **Hargshamn**	940
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1120
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Daglig. № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	340

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	720	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	437	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	453	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*7*)	852	1256	254	547	836
			Fr. **Storvik**	910	455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	529	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. **Falun**	710	—	525		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» Mora	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2	G. t. №24
			Fr. **Orsa**	—	640	250
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	710	335
			» Mora	—	720	355
22	1,20	0,80	» Fu	—	746	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	801	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	816	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	830	521
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	844	537
			Fr. Rättvik	—	905	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	919	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	935	639
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	954	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	1018	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	1026	743
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	1044	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	1050	812
					Bl.t. № 4	Bl. t. № 6 / Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	640	1104 — 345 / 835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116 — 404 / 847
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	× — 509 / ×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225 Bl.t. 524 / 955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*7*)	№ 32	859	100 №34 604 / 1030
			Fr. **Storvik**	640	920	110 325 620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120 389 634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136 402 655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148 418 711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	201 435 727	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217 454 746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	825	950	630	859
			Fr. **Herrhult**	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	909
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. **Nyhyttan**	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	813	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	138	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	122	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	120
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	148
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 234
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	648 403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 426
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 448
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 536
157	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 547
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1040 611
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	100	625
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1140	114	635
			Fr. **Nyhyttan**	740	1146	124	638
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	651
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	200	659
			Fr. **Herrhullt**	840	1218	225	701
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	333	709
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	413	734
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	500	759
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
227	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (*13*)	1140	209	545	831

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	913	1204	650	938
			Fr. **Filipstad**	754	929	1220	655	948
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1236	700	949

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finnshyttan** (*38*)	645	820	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	826	1120	610	850
			Fr. **Filipstad**	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	625	902

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	105

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.* *Man spricht deutsch. English spoken.* Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata 5
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Statshotellet i Falun.
Propra rum med **Rikstelefon** och **Elektrisk belysning.**
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids pat. Tritonloggar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader.
Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*7 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	213	430

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1230	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. **Moholm** (3)	5 15	9 05	1 10	4 36
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	6 05	9 56	2 00	5 26
	Fr. **Mariestad**	6 08	10 00	2 35	5 30
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 37	10 38	3 04	6 01
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 33	6 28
43	Till **Forshem**	7 14	11 22	3 45	6 40

Forshem—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.	№ 13 A
Fr. **Forshem**	7 19	11 27	3 50	6 45		—
2 Till **Gössäter**	7 25	11 33	3 56	6 51		—
Fr. **Gössäter**	7 27	11 39	—	6 55		5 20
» *Kärrgården*	×	×	—	×		×
» *Malma*	×	×	—	×		×
12 » Götened	7 53	12 10	—	7 21		5 26
» *Vättlösa*	×	×	—	×		×
19 » Lundsbrunn	8 12	12 32	—	7 42		5 46
» *Myråsen*	×	×	—	×		×
» *Tveta*	×	×	—	×		×
29 Till **Skara** (47)	8 36	12 55	—	8 07		§ 6 10

Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	№ 5 B	Lörd.
Fr. **Forshem**	7 15	11 30	6 45	3 54	
3 » Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06	
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	
7 » Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17	
» *Trolmen*	×	×	×	×	
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	
16 » Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40	
20 » Källby	8 08	12 31	7 43	4 51	
» *Trufve*	×	×	×	×	
» *Filsbäck*	×	×	×	×	
29 Till **Lidköping** (47)	8 28	12 52	8 05	5 12	

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Forshem**	5 44	10 48	1 10	10 28
	» Österäng	6 03	11 05	1 23	10 19
	» *Åskekärr*	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	6 40	11 31	1 51	10 42
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
8	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	7 11	11 58	2 20	11 06
12	Fr. **Mariestad**	7 40	12 01	2 45	11 09
14	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
22	» Jula	8 09	12 24	3 12	11 31
25	» *Seckestad*	×	×	×	×
33	» *Valla*	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	8 40	12 50	3 42	11 55

Skara—Forshem.	Dagligen № 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
Fr. **Skara** (47)	—	9 26	—	8 26	3 00	6 17
» *Tveta*	—	×	—	|	×	×
» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×
10 » Lundsbrunn	—	9 52	—	9 20	3 36	6 40
» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×
17 » Götened	—	10 09	—	9 36	4 00	6 57
» *Malma*	—	×	—	×	×	×
» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×
27 Till **Gössäter**	—	10 33	—	9 59	4 25	7 20
Fr. **Gössäter**	5 20	10 37	1 00	10 01	—	—
29 Till **Forshem**	5 30	10 43	1 06	10 06	—	—

Går samma dagar som 13 A.

Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2 B	№ 12 B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
Fr. **Lidköping** (47)	9 22	4 30	8 53	11 45
» *Filsbäck*	×	×	×	×
» *Trufve*	×	×	×	×
9 » Källby	9 44	4 54	9 15	12 08
13 » Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
» *Trolmen*	×	×	×	×
22 » Råbäck	10 18	5 35	9 47	12 42
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26 » Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 53
29 Till **Forshem**	10 40	6 00	10 08	1 05

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 35	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	8 05	—	9 37
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 24	—	9 57
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	2 00	8 50	—	10 26
			Fr. **Lidköping**	2 15	9 15	7 32	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» **Vinninga**	2 47	9 44	8 03	12 08
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 25	10 17	8 37	12 44
			Fr. **Skara**	3 55	10 22	8 48	12 57
			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 20	10 42	9 08	1 19
			Fr. **Axvall**	4 31	10 46	9 12	1 26
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5 05	11 18	9 40	1 56
71			» Espåc	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 35	11 40	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6 05	12 10	3 30	7 35	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 31	12 44	4 00	8 01	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 59	1 15	4 30	8 29	
			Fr. **Axvall**	7 01	1 20	4 34	8 34	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	4 56	8 58	
			Fr. **Skara**	7 26	2 00	5 04	8 58	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» **Vinninga**	8 01	2 43	5 42	9 39	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	8 23	3 05	6 07	10 03	
			Fr. **Lidköping**	9 23	3 15	—	—	6 50
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	9 55	3 45	—	—	7 22
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	10 22	4 10	—	—	7 47
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	10 50	4 40	—	—	8 15

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 05	8 40	12 37	4 20	8 20
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6 20	9 00	12 56	4 35	8 40
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 41	9 27	1 18	4 57	9 02

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 05	11 05	1 35	5 15	9 30
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 35	11 29	2 00	5 47	9 52
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 50	11 43	2 15	6 02	10 07

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	7 15	1 45	5 27
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 35	2 00	5 47
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 20	2 34	6 32
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	3 02	7 08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 47	3 39	7 53
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10 05	3 52	8 10
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 25	4 10	8 33

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	6 00	10 45	4 32
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	6 28	11 04	4 57
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	6 46	11 20	5 15
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	7 38	11 56	6 02
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8 16	12 23	6 35
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9 01	12 56	7 15
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 16	1 09	7 30

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 20	3 00
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 31	3 16
10	0,75	0,50	» Halleby	9 41	3 34
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 49	4 47
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 00	4 05
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 14	4 25
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 24	4 45
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 41	5 10
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 03	5 40
			Fr. **Åtvidaberg**	11 56	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 27	6 20
58	4,35	2,70	» Falerum	11 49	6 45
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12 09	7 14
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 19	7 31
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 51	8 21
94	7,05	4,35	» Gamleby	1 28	9 05
102	7,65	4,70	» Almvik	1 45	9 30
114	8,55	5,25	» **Jenny**	2 11	9 58
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	2 20	10 10

№ 13

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 9	Bl. t. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	4 00	5 30	1 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	4 10	5 39	1 26
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4 36	5 59	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	4 42	6 09	2 16
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4 59	6 28	2 41
			Fr. **Ankarsrum**	5 04	6 32	2 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 22	6 49	3 15
38	2,85	1,75	» Totebo	5 35	6 59	3 34
42	3,15	1,95	» Blägda	5 48	7 12	3 55
47	3,55	2,20	» Tuna	6 02	7 24	4 15
52	3,90	2,40	» Väderum	6 13	7 34	4 32
60	4,50	2,80	» Hvena	6 30	7 50	4 59
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 50	8 12	5 30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 00	10 00	7 10
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 28	7 33
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 40	7 49
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 52	8 01
28	2,10	1,30	» Blägda	6 40	11 04	8 18
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 15	8 32
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 18	11 28	8 35
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	7 42	11 45	8 52
			Fr. **Ankarsrum**	7 52	11 50	8 56
53	4,00	2,45	» Färhult	8 21	12 09	9 13
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 55	12 23	9 26
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 25	12 41	9 41
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 37	12 50	9 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	9 15	3 00	11 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 25	3 18	11 26
16	1,20	0,75	» Almvik	9 51	3 49	12 09
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 14	4 26	1 21
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 44	5 23	2 14
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 13	6 23	2 51
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	6 17	3 03
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	6 50	3 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 10	7 14	3 57
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 33	7 43	4 25
			Fr. **Åtvidaberg**	12 38	—	5 05
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	—	5 38
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 18	—	6 03
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 31	—	6 23
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 45	—	6 46
105	7,95	4,85	» Ringstorp	1 57	—	7 00
108	8,10	5,00	» Halleby	2 05	—	7 12
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 15	—	7 27
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 25	—	7 40

Bl. t. № 3

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 30
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	3 59
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 17
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 43
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	4 58
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 16
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11 50	6 40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 17	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 52	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 16	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 00	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	12 30	5 05	8 50
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	12 56	5 32	9 17
14	1,00	0,50	» Ryr	6 33	1 12	5 52	9 37
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	1 28	6 08	9 53
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	6 55	1 38	6 20	10 03
			Fr. **Öxnered**	7 12	1 58	6 40	10 23
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7 22	2 08	6 50	10 33
			Fr. **Venersborg**	7 30	2 16	7 05	
32	1,50	0,75	» Rännum	7 40	2 27	7 22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	2 38	7 40	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 08	2 56	8 10	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 19	3 15	8 34	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	3 34	9 00	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 45	3 43	9 12	
			Fr. **Håkantorp**	8 48	3 53	9 20	
70	3,00	1,50	» Vara	9 00	4 12	9 45	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 19	4 37	10 15	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 40	5 00	10 40	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 30	10 55	6 15
11	0,50	0,25	» Vedum	5 59	11 18	6 36
22	1,00	0,50	» Vara	6 35	11 43	7 00
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 50	11 58	7 10
			Fr. **Håkantorp**	7 00	12 03	7 15
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7 18	12 16	7 27
41	2,00	1,00	» Grästorp	7 48	12 40	7 51
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 10	12 52	8 05
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8 38	1 12	8 24
60	2,50	1,25	» Rännum	8 56	1 24	8 37
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	9 08	1 34	8 47
			Fr. **Venersborg**	9 30	1 42	8 55
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	9 40	1 52	9 05
			Fr. **Öxnered**	10 15	2 12	9 18
73	3,50	1,75	» Grunnebo	10 27	2 25	9 30
78	3,50	1,75	» Ryr	10 41	2 41	9 42
84	3,50	1,75	» Engebacken	10 57	2 57	9 56
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 20	3 17	10 18

§ 6 10

§ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tåg n mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	6 00	8 30
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 10	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	7 35	9 30
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 45	9 40

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	8 45	1 20
11	0,80	0,45	» Lane	9 27	1 58
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9 45	2 15
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 05	2 33
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 20	2 48
31	2,20	1,25	» Fargelanda	10 32	3 00
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 47	3 14
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 06	3 32
48	3,35	1,75	» Tångelanda	11 20	3 46
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 02	4 27
			Fr. **Bäckefors**	12 17	4 37
69	4,85	2,80	» Iväg	12 41	5 02
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 05	5 26
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 23	5 53
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 38	6 28

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 15	2 57
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5 35	3 16
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5 58	3 37
20	1,40	0,80	» Iväg	6 23	4 02
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6 51	4 29
			Fr. **Bäckefors**	6 56	4 40
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7 44	5 29
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 54	5 38
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 10	5 58
58	4,10	2,35	» Fargelanda	8 27	6 18
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8 40	6 26
65	4,55	2,60	» Ellenö	8 51	6 36
77	5,00	2,85	» Nättjebacka	9 11	6 57
78	5,30	3,15	» Lane	9 28	7 13
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10 03	7 50

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

* KOPENHAMN *

Hôtel LINNEMANN

Peder Skrams gade 1,

nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.

Rum från 1,50 till högre priser.

Riksstelefon 6 83.

F. LINNEMANN,

förut Hôtel Tottenberg.

Foderbenmjöl

(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och budsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

Ledig annonsplats.

I bokhandeln säljes:

Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af Alex. Dumas d. ä., öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.

Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfv rs. från eng lskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af Fergus Hume, öfvers från engelskan. Pris 2,75.

m. fl., m. fl.

Godtköpsupplagor af utmärkta romaner.

Illustrerad katalog utkommen, hvilken lemnas gratis i bokhandeln samt på reqv. hos

Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

LEDOLIN.

Erkänd säker mot **ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri** m. m.

Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.

Tekn. Fabriken Ledolin

Riksk. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan

af

En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

***Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snälltåg № 1 I III | № 17 I III | Blandade tåg № 5 I III | № 19 I III | № 7 I III | № 9 I III | № 3 I III | Onsdag Lördag Bl. t. № 11 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	7 25	10 50	20 5	6 20
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7 46	11 13	22 0	6 52
16	1,20	0,60	» Trekanten	8 10	11 43	23 5	7 18
			» *Börseryd*	×	×	*a*	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (*66*)	8 42	12 18	25 9	7 55
			Fr. Nybro	8 54	12 25	30 5	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9 15	1 00	32 4	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9 43	1 45	35 0	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (*64*)	9 48	1 50	35 4	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Emmaboda (*64*)	—	7 59	28 0	6 50
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8 03	28 9	6 56
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 35	32 8	7 36
27	2,05	1,05	Till Nybro (*66*)	—	8 53	34 7	7 52
			Fr. Nybro	7 10	8 59	35 5	8 00
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8 06	9 26	42 9	8 30
50	3,75	1,90	» Smedby	8 39	9 44	45 4	8 48
			» *Törneby*	×			×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	9 00	10 00	5 10	9 05

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	6 50	2 45	5 15
			» Skälby		*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	7 08	2 59	5 33
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 14	3 06	5 43
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 29	3 16	5 59
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 41	3 25	6 13
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 02	3 37	6 33
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	8 15	3 46	6 47
36	2,70	1,65	Till Ålem	8 29	3 58	7 00
			Fr. Ålem	8 32	4 03	7 06
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	4 14	7 21
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	8 59	4 20	7 30
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 29	7 43
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	9 25	4 39	7 55
57	4,30	2,60	» Långemåla	9 38	4 48	8 06
61	4,60	2,75	» Ruda	9 51	4 57	8 18
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 22	5 20	8 47
77	5,80	3,50	Till Berga (*54*)	10 40	5 35	9 05

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (*54*)	5 24	11 20	6 10
7	0,60	0,35	» Högsby	5 44	11 34	6 31
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 07	11 52	6 58
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 18	12 01	7 12
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	6 29	12 09	7 23
29	2,20	1,35	» Hornsö	6 43	12 19	7 39
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	6 54	12 26	7 48
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 09	12 32	8 00
41	3,10	1,85	Till Ålem	7 21	12 46	8 10
			Fr. Ålem	7 27	12 48	8 13
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	7 43	12 59	8 26
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 00	1 09	8 37
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 23	1 21	8 53
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 37	1 30	9 03
67	5,05	3,05	» Förlösa	8 54	1 40	9 14
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	9 03	1 47	9 21
			» Skälby	×	×	*p*
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9 25	2 00	9 35

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6 20	12 40
14	1,05	0,55	» Målerås	7 06	1 24
			» Gullaskruf	7 29	1 46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7 50	2 07
			» *Bråna hult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (*65*)	8 30	2 45

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (*65*)	9 30	3 50
			» *Bråna hult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10 14	4 34
			» Gullaskruf	10 31	4 51
29	2,20	1,10	» Målerås	10 57	5 17
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11 35	5 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråna hult.*

Ledig annonsplats.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. Karlskr. (*64, 67* a)	—	7 40	12 5	3 25	6 18
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (*67* a)	—				*a* 6 28
4	0,30	0,20	» Gullberna (*67, 67* a)	—	7 52	1 38	3 39	6 32
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	× 7 59	× 1 45	3 48	6 40
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	× 8 04	× 1 50	3 54	6 45
12	0,85	0,55	» Nettraby (*70*)	—	8 12	1 57	4 04	6 56
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8 29	2 15	4 26	7 20
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8 38	2 25	4 37	7 31
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	× 8 43		× 4 43	× 7 36
30	2,10	1,35	Till Ronneby (*69*)	—	8 51	2 37	4 53	7 46
			Fr. Ronneby	6 15	8 59	2 45	5 01	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 29	9 10	2 56	5 14	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (*69*)	6 39	9 15	3 02	5 21	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 50	9 24	3 11	5 32	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7 15	9 45	3 30	5 55	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 25	9 52	3 37	6 04	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7 38	10 01	3 46	6 16	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8 03	10 20	4 05	6 40	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (*68*)	8 25	10 40	4 25	7 00	—
				№ 1				—
			Fr. Karlshamn	6 30	10 45	4 35	—	12 00
73	5,15	3,30	» Horsaryd	× 6 39	× 10 53	× 4 43	—	× 12 08
75	5,25	3,40	» Vekerum	× 6 45	× 10 59	× 4 48	—	× 12 14
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 57	11 09	4 59	—	12 26
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7 08	11 19	5 10	—	12 37
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7 18	11 28	5 20	—	12 47
			Kil. fr. Sandbäck: Fr. *Sandbäck*	—	—	—	8 40	1 00
			3 » *Kylinge*	—	—	—	8 49	1 10
			6 » *Gränum*	—	—	—	8 58	1 21
			10 » *Jemshög*	—	—	—	9 12	1 36
			13 » *Rösfö*	—	—	—	× 9 20	× 1 45
			15 Till *Holje*	—	1 50	9 25	9 25	1 50
			Fr. *Holje*	6 25	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7 23	11 33	5 25	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	× 7 31	× 11 40	× 5 33	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7 44	11 51	5 44	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	8 00	12 05	6 00	—	—
—	—	—	Fr. Sölvesborg	8 05	12 14	6 05	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 28	12 36	6 27	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 38	12 45	6 36	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8 50	12 56	6 47	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 59	1 04	6 57	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 12	1 17	7 10	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (*72, 73, 75-77*)	9 20	1 25	7 18	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Godst. sökned. № 8	Sön- o. helgd. № 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (*72, 73, 75-77*)	8 30	8 30	10 50	1 45	6 30
4	0,30	0,15	» Nosaby	8 41	8 41	10 59	1 54	6 39
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 00	9 00	11 13	2 09	6 53
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9 12	9 12	11 20	2 17	7 02
18	1,30	0,85	» Gualöf	9 29	9 29	11 31	2 29	7 15
22	1,55	1,00	» Bromölla	9 37	9 45	11 40	2 40	7 26
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	10 18	10 05	12 00	3 00	7 45
			Fr. Sölvesborg	—	—	12 10	3 05	7 50
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12 26	3 22	8 10
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	× 12 37	× 3 33	× 8 23
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	12 43	3 40	8 30
			Kil. fr. Holje: Till *Holje*	—	№ 8	1 50	—	9 25
			2 » *Rösfö*	—	6 25	—	—	7 35
			5 » *Jemshög*	—	× 6 31	—	—	7 41
			9 » *Gränum*	—	6 45	—	—	7 52
			12 » *Kylinge*	—	6 55	—	—	8 04
			15 Till *Sandbäck*	—	7 04	—	—	8 13
			Fr. Sandbäck	—	7 12	—	—	8 20
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7 26	12 48	3 45	8 35
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7 37	12 58	3 56	8 47
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	7 52	1 10	4 10	9 02
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	× 8 01	× 1 17	× 4 17	× 9 10
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (*68*)	—	× 8 08	× 1 23	× 4 23	× 9 17
				—	8 15	1 30	4 30	9 25
					№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn	—	8 47	1 35	4 45	7 20
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 08	1 57	5 07	7 43
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9 27	2 16	5 31	8 10
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9 36	2 25	5 42	8 22
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9 47	2 36	5 56	8 35
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 02	2 51	6 14	8 53
96	6,80	4,35	» Bredåkra (*69*)	—	10 12	3 01	6 27	9 07
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10 17	3 06	6 34	9 14
102	7,20	4,60	Till Ronneby (*69*)	—	10 27	3 16	6 44	9 25
								№ 7a
			Fr. Ronneby	7 19	10 36	3 24	6 52	—
106	—	—	» Lefvalunda	× 7 30	× 10 47		× 7 08	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7 36	10 53	3 37	7 09	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 49	11 05	3 46	7 22	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (*70*)	8 12	11 27	4 04	7 43	—
123	—	—	» Skärfva	8 21	11 35	× 4 11	7 51	—
125	—	—	» Rosenholm	8 27	11 41	× 4 16	7 56	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (*67* a)	8 37	11 49	4 24	8 05	—
129	—	—	» Oscarsvärn (*67* a)		*p* 11 52		*p* 8 07	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (*64, 67* a)	8 50	12 00	4 35	8 15	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	Snlt. № 4	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (*65*)	10 05	2 25	7 10
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	7 18
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 24	2 48	7 42
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10 32	2 59	7 54
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 47	3 17	8 10
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10 55	3 26	8 27
23	1,65	1,05	» Gräsgårde	11 03	3 36	8 39
28	2,00	1,30	» Halltorp	11 14	3 50	8 55
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 27	4 06	9 14
40	2,80	1,80	Till Torsås	11 40	4 20	9 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gdt. № 2	Pst. № 4	Pst № 6
—	—	—	» Torsås	6 35	12 10	4 45
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6 55	12 24	4 59
12	0,85	0,55	» Halltorp	7 15	12 38	5 13
17	1,20	0,80	» Gräsgårde	7 32	12 49	5 25
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 44	12 58	5 33
23	1,65	1,05	» Waåsmolösa	7 56	1 07	5 41
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 18	1 23	5 58
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 30	1 32	6 06
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (*65*)	8 55	1 50	6 25

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	5 30	12 00	4 55
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 57	12 06	5 01
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6 06	12 14	5 08
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 22	12 30	5 23
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 35	12 40	5 33
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 44	12 48	5 42
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 04	1 03	5 59
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 19	1 11	6 07
38	2,70	1,75	» Lösen	7 31	1 21	6 17
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 42	1 30	6 26
43	3,05	1,95	Till Gullberna (*67*)	7 47	1 34	6 31
			Fr. Gullberna	7 51	1 36	6 33
47	3,25	2,15	Till Karlskrona (*64, 67*)	8 00	1 45	6 43

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (*64, 67*)	9 35	2 35	7 10
4	0,30	0,20	Till Gullberna (*67*)	9 45	2 45	7 20
			Fr. Gullberna	9 47	2 47	7 23
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9 55	2 53	7 32
9	0,65	0,45	» Lösen	10 02	3 00	7 39
14	1,00	0,65	» Ramdala	10 17	3 11	7 55
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10 29	3 23	8 09
25	1,80	1,15	» Törnåkra	10 44	3 38	8 25
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10 53	3 47	8 33
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11 07	3 59	8 48
40	2,85	1,85	» Norra Tång	11 20	4 11	9 02
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11 29	4 19	9 13
47	3,35	2,15	Till Torsås	11 35	4 25	9 25

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	6 15	8 59	5 01
			» Karlshamn (*67*) ✕	—	9 00	3 30	7 10
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9 13	3 43	7 22
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9 38	4 02	7 47
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10 05	4 21	8 15
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10 23	4 35	8 33
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10 40	4 46	8 52
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	× 10 48	× 4 52	× 8 59
36	2,55	1,65	» Ryd ✕	7 15	11 06	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	7 39	11 31	5 21	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8 03	11 57	5 38	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	× 8 14	× 12 11	× 5 46	—
64	4,50	2,90	» Torne	8 38	12 37	6 02	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8 57	12 58	6 14	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (*7*)	9 16	1 20	6 30	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	9 45	3 00	7 35	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10 19	3 39	8 10	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10 32	4 02	8 24	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10 49	4 23	8 41	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (*91*)	11 03	4 40	8 55	
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	5 30	4 55	—	1 40
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 57	5 22	—	2 12
129	9,10	5,85	Till Bolmen	6 07	5 35	—	2 22
			Fr. Bolmen	6 20	5 40	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6 38	5 52	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6 56	6 04	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7 12	6 15	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7 39	6 31	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7 55	6 42	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	× 8 05	× 6 51	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8 23	6 59	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8 43	7 13	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	× 8 54	× 7 21	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	× 9 12	× 7 30	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9 36	7 44	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9 50	7 53	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	× 9 57	× 7 59	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (*103, 104*)	10 10	8 10	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Halmstad Karlskrona	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (*103, 104*)	—	—	7 00	4 00
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7 12	4 14
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7 18	4 22
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7 28	4 37
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	× 7 43	× 4 54
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	× 7 53	× 5 12
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8 04	5 28
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8 22	5 55
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	× 8 29	× 6 04
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8 39	6 20
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8 50	6 32
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	9 02	7 27
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd.	9 19	7 42
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	och	9 31	7 52
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	Lörd.	9 42	8 12
			Fr. Bolmen	—	3 15	9 52	8 17
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	3 28	10 05	8 28
79	5,55	3,60	Till Ljungby (*97*)	—	3 53	10 35	8 52
							№ 6
			Fr. Ljungby	7 45	—	11 05	5 40
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8 02	—	11 27	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	8 23	—	11 55	6 12
100	7,05	4,55	» Målaskog	8 36	—	12 18	×
115	8,10	5,20	Till Vislanda (*7*)	9 06	—	12 58	6 54
				№ 4	Alla dagar		
			Fr. Vislanda	5 30	9 55	2 55	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	5 47	10 14	3 19	—
129	9,10	5,85	» Torne	6 00	10 31	3 38	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	× 6 17	× 10 48	× 3 58	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	6 29	11 02	4 13	—
149	10,50	6,75	» Älshult	6 46	11 25	4 36	—
157	11,05	7,10	» Ryd ✕	7 07	11 45	5 05	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	× 7 16	× 11 56	× 5 17	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	7 22	12 04	5 26	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	7 37	12 20	5 43	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	7 50	12 33	6 01	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	8 12	12 56	6 26	—
189	13,30	8,55	» Asarum	× 8 27	1 12	6 44	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (*67*) ✕	8 35	1 22	6 55	—
			» Ronneby	10 27	3 16	9 25	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (*61, 62, 64*)	6 00	3 55
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6 19	4 18
15			» Krokvik		
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6 39	4 41
25	1,90	1,25	» Uråsa	6 55	5 03
27	2,05	1,35	» Snappahem	7 01	5 11
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7 12	5 26
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7 26	5 42
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	7 42	6 00
			Fr. Tingsryd	7 56	6 12
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8 11	6 24
56	4,20	2,75	» Konga	8 24	6 41
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	8 34	6 52
64			» Vermanshult	×	
67	4,95	3,25	» Hallabro	8 55	7 15
73	5,40	3,55	» Backaryd	9 10	7 32
80	5,85	3,85	» Ettebro	9 26	7 50
83			» Skarup	×	
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (*67*)	9 40	8 05
			Fr. Bredåkra	9 44	8 09
88	6,45	4,20	» Djupadal	9 50	8 15
92	6,75	4,40	Till Ronneby (*67*)	10 00	8 22

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (*67*)	5 40	2 00
4	0,30	0,20	» Djupadal	5 52	2 12
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (*67*)	5 57	2 17
			Fr. Bredåkra	6 00	2 20
9			» Skarup	—	× 2 27
12	0,90	0,60	» Ettebro	6 17	2 35
19	1,40	0,90	» Backaryd	6 36	2 54
25	1,80	1,20	» Hallabro	6 57	3 15
28			» Vermanshult	—	× 3 22
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	× 7 16	3 30
36	2,55	1,65	» Konga	7 28	3 40
41	2,90	1,90	» Hensmåla	7 41	3 53
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	7 55	4 05
			Fr. Tingsryd	8 10	4 15
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	8 32	4 33
61	4,40	2,85	» Väckelsång	8 50	4 47
66	4,70	3,05	» Snappahem	9 01	4 57
67	4,85	3,15	» Uråsa	9 10	5 05
75	5,45	3,55	» Ingelstad	9 31	5 25
77			» Krokvik		
83	6,05	3,95	» Tegnaby	9 49	5 41
92	6,75	4,40	Till Wexiö (*61, 62, 64*)	10 09	5 59

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pst. № 1	Bl.t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (*65*)	10 05	2 25	7 10
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	7 18
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 24	2 48	7 42
—	—	—	» Kölby	×	×	×

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1120	1230	430	605
8	0,60	0,30	» Köpingebro (84)	542	725	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	522	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,85	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	603	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1048	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1058	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	632	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	418	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	248	456	725	918
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	323	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	846	237
			Fr. Svedala	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	518
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	1157	501	953	526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Tors-dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
19	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	823
24	1,45	0,85	» Rydsgård (93)	654	1137	232	752	850
29	1,75	1,05	» Skurup	706	1148	253	803	912
35	2,10	1,25	» Näsbyholm	716	1157	308	813	928
			Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
			Fr. Börringe	730	1209	325	829	952
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
			Fr. Svedala	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1138
			» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1153
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1048	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	753
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	416	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stafvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
17	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	958
20	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1018

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8			» Köpingebro (78)	736	106	631
14	0,35	0,50	» Glemmingebro	751	125	648
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	258	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	822	1228	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (84)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57 I II III	Snt. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Snt. № 81 II III	Snt. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst. № 71 III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	633	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	635	759	—	—	1231	105	655	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	705	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	387
							Fr. Åstorp	708	821	925	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1123	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1128	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1130	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1138	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	603
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Helsingborg Ångf:a	915	915	1115	105	357	—	835	Sökendagar
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingör »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» Köpenh. Nordbang	—	—	153	358	537	—	1109	
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	1131	1131	133	331	—	—	1047	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 84 II III	Sn.t. № 52 I II III	S.nt. № 82 II III	Bl. t. № 60 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Godst. № 72 III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. Köpenh. Nordbang	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » Österbro	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» Helsingör Ångf:a	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	636	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	723	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. Åstorp	729	1145	—	320	—	818	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	348	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	929	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	823	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1023	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	910	110	455
Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skäralid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr.	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	559	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skäralid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

Flora i Gefle. Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR: Guldmedalj i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Chicago 1893, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.
Filialkontor STOCKHOLM.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i London 1897.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	—
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	×453	—	744	318
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	×659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730		1040	240	555		835	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	×944	1018	219	528	×659	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	236	×532	|	826	543
34	2,40	1,20	» Valläkra	734	×1001	×1038	251	×548	×715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743		×1046	302	×551	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752		×1053	312	600	×728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759		×1059	319	×604	×738	900	746
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1022	1105	325	612	×738	905	754

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen							*
			Fr. HelsingborgC:l (103)	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	|	917	×126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Valläkra	×642	×858	940	×147	438	×614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	|	959	×158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	×918	1010	208	511	×622	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
			» Asmundtorp	×658	—	959	158	503	—	758	1030
			» Billeberga	706	×918	1016	211	522	×622	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1025	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1028	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	—
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1130	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» Markaryd (97)	640	1255	1027	732
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	118	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	825	200	—	911

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II II	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lagan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Back	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	× 834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	510	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	× 856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	× 905	310	813
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	× 628	× 935	× 400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	× 955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 809	×1042	× 602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	1110	647	—

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Bl. t. № 88 II III | Bl. t. № 86 II III | Bl. t. №

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I. II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	III	—	—	—	—	1107	—	858
						» Köpenhamn, hamnen	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Frihamn.	†735
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	840
						» Sassnitz' hamn	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» Trelleborg	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	830	550	500	✕725	735	1080	1240	100	355	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	104	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			532		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		838	×1106	118	241	438	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. Kjeflinge	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. Teckomatorp			720	816	1028	1139		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1138	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	658	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. Billesholms grufva			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	753	633	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 97, 92)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
						Fr. Åstorp			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	113	—	933	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till Halmstad			—	1103	—	310	—	—	1005	—	230
						» Göteborg, B. J.			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» Kristiania, Ö.			—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II II
						Fr. Kristiania, Ö.	940	—	—	—	—	1115	—	—	III
						» Göteborg, B. J.	1030	—	—	—	—	925	—	—	400
						» Halmstad	231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. Engelholm (103)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
						» Heagård		×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 97, 92)	500	525	442	835	1225	310	—	625	909
						Fr. Åstorp	508	531	610	915	105	319	—	658	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	638	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	516	550	638	931	122	335	—	710	923
						Fr. Billesholms grufva	518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		613	753	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a530	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt. № 65	Snlt. № 67	636	854	1009	219	×410	Bl. t. № 959	758
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	645	939	1016	230	417			813 ×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)	II III	II III	556	654	950	1027	240	426	II III 823 1000
						Fr. Teckomatorp	937	652	558	719	1105	1036	250	428	543 832 1091
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1129	1044	258	×435	552 842
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1141	1049	303	×439	558 848
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	602 852 1018
						Fr. Kjeflinge	951	706	617	750	1240	1100	316	453	615 905 1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			628	759	100	1110	324	458	624 914
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632 922
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	816	135	1122	339	×508	642 932
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647 938
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	221	1134	358	519	658 948
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)				841	241	1143	405	528	708 959
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1036	741	700	850	251	1151	414	536	717 1008 1050
						Till Trelleborg	—	920	935	—	—	—	—	—	— 1155
						» Sassnitz' hamn	—	—	145	—	—	—	—	—	— 430
						» Berlin, Stett.	—	—	825	—	—	—	—	—	— 1230
						» Köpenhamn, hamnen	1230	†1105	† 1025	1035	440	—	—	730	— —
					† Frihamnen.	» Hamburg, Kl.	—	—	1042	1042	—	—	—	838	— —

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. Kristiania, Ö.	—	—	1115	—	—	—	III	—	—	940
						Fr. Göteborg B.J. (39, 55)	505	727	✕925	1025	230	730	400	515	385	1030
						» Gårda				×		×			×	
						» Örgryte				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)		737		1035	240	745		524	347	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1050	246	803		531	355	1044
						» Kärra				×		×			Ank.	
						» Kållered		×		×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553	—	
						» Hede				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	838	1004	1140	326	925	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1018		341			626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920		Ank.	400	Ank.		647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		713	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730	1001		№ 855	435	—		722	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1026	1059	II III	455	—	535	743	—	1225
						Fr. Varberg	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100		556	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	902	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	918	138		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1018	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t.		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	328		805	—	№ 897		1016	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	327	✕1225	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. Halmstad	105	500	1255	840	—	1200	715		1:00	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225		—	1:16	242
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	215	531		929	—	1247		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—			—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—	Ank.		—	654	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	733	×402
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863		№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	430
						Fr. Engelholm		705	244	1220	343	536	554	804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	727	303	100	445	630	910	827	—	458
						Fr. Kattarp	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
						» Ödåkra	—	740		133	525	725		843	—	
						Gyhult	—			—		×			—	
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	800	330	—			935	902	—	530
						Till Helsingör	—	855	417	—	—	—	1025	935	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd (Österbro)	*1047	537	—	—	—	—	1142	1131	(Österbro)	810
						» Hamburg, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1042	—	906
						» Berlin, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Snälltåg № 42 I. II III — Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42 a I II III	Snlt. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862 a II III		Snällt. № 48 II III
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1020
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	858
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» Helsingör	—	—	—	710	1203	145	—	620	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	610	—		825	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×						—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. Kattarp	640	—	500	858	115	309	750	733	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540			329	832	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	703	II III	555	920	151	340	847	755	II III	1220
						Fr. Engelholm	708	481		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714		—			358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	723		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	538	—		206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	803	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	833	712	—	1030	238	545	140	—	923	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	843	730	—			600	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	903	753	Bl. t.			620	236	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	803	№ 858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	922	820	II III	1103	×1310	645	245	—	1005	230
						Fr. Halmstad	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	103	852	600			724	—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624			752	—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631			803	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638		359	812	—	—		
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	215	1036	647			823	—	—		324
						» Heberg	228	1054	655			832	—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	237	1106	×702			841	—	—		
						» Falkenberg	308	1232	716		425	900	—	—		351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	350	145	745			934	Bl. t.	—		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	400	155	752			942	№ 860	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—		440
						Fr. Varberg	744	255	820	1247	505		515	—		450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	806	325	842			—	537	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	430	905			Gdst.	600	Gdst.		
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№ 868	610	№ 870		
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	II III	638	II III		522
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	919	655	1010	144	602	826	700	1220	—	612
						» Hede						×		×		
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1020			840	713	1232	—	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» Kållered	×		×			×	×	×	№ 872	
						» Kärra						×		×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	108	485	648
						» Lagklarebäck						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	1024	812	1052			935	805	112	450	
						» Örgryte						×		×	×	
						» Gårda						×		×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (39, 55)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till Kristiania, Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Snälltåg № 42 I. II III — Sofvagnar I o. II kl.

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö 7, 79, 93—96, 102	905	215	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	758
14	0,8	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,05	0,65	Till Klägerup (97	1001	313	814
			Fr. Klägerup	1007	319	821
22	1,35	0,80	» Genarp	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till Genarp	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till Klägerup (97)	726	1116	456
			Fr. Klägerup	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* L. & M. Norbäck.
Bengtsfors, *Rum för resande* hos Mårten Johansson.
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifveri & Hotell,* Karin Wallander.
Elmhult, *Hotell,* Axel Örtengren.
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. And. Arnell (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. Gust. Söderlund.
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. G. Nyman.
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. Augusta Hägg.
» *Jernvägshotellet,* C. Magnuson.
Kil. Rum för resande finnes hos E. O. Tjus.
✠ **Kristianstad,** *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. N. Gardhi.
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Amalia Carlsson.
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, r

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	6 10	7 20	3 40
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	6 34	8 02	4 12
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7 04	8 46	4 45
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 23	9 23	5 11
44	2,35	1,55	» Viskan	7 34	9 44	5 26
			Eda	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 54	10 18	5 51
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 29	10 59	6 26
			» Hallsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	8 47	11 19	6 44
			Fr. **Vattjom**	8 50	11 33	6 51
83	4,40	2,95	» Töfva	9 04	11 53	7 08
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9 22	12 20	7 31
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 25	12 25	7 35

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8 30	3 30	6 40
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8 36	3 37	6 46
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 03	4 06	7 05
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	9 15	4 21	7 17
			Fr. **Vattjom**	9 23	4 36	7 20
26	1,40	0,90	» Hallsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9 47	5 04	7 43
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 23	5 50	8 14
			Eda	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10 48	6 20	8 38
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 09	6 47	8 47
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 33	7 17	9 02
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	12 08	7 58	9 32
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	12 35	8 30	9 55

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	8 30	L. 11 15	3 55	6 30
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	8 40	O. 11 15	4 05	6 40

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9 20	L. 11 30	4 25	7 20
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 30	O. 11 40	4 35	7 30

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	10 30	6 35
			» Spöland	10 45	6 50
19	1,00	0,70	» Brännland	11 13	7 18
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	11 38	7 43

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	9 00	4 45
			» Brännland	9 26	5 12
			» Spöland	9 53	5 40
			Till **Vännäs** (*112*)	10 06	5 53

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7 15	✕3 15
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7 49	4 13
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8 15	4 54
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8 47	5 50
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9 09	6 55
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9 30	7 34
93	4,90	3,30	*Österede*	—	—	×	×
			» Bispgården	—	—	✕10 08	8 11
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10 42	9 03
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	10 59	9 36
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	11 15	9 57
			Fr. **Långsele**	6 45	Bl. t.	11 28	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7 45	II III	12 07	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9 39	6 15	1 24	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10 40	7 03	2 01	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11 00	7 20	✕2 14	—
			Fr. **Mellansel**	11 52		2 40	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12 08	—	2 49	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1 12	—	3 26	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2 20	—	4 11	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3 38	Godst.	5 06	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4 26	№ 622	5 35	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	5 20	II III	6 18	—
			Fr. **Vännäs**		6 25	6 33	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7 25	7 14	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8 06	7 39	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	8 55	8 04	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10 12	8 47	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	11 03	9 19	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	12 07	9 54	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	1 25	10 50	—
			Fr. Jörn	6 35	2 40		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7 36	4 05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	7 58	4 41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8 48	5 59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	✕9 46	7 20	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10 31	8 14	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10 57	9 05	—	—
629	20,70	13,80	T. **Boden** (*114*)	11 13	9 25	—	—
				Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III
			F. **Boden**	7 40	11 37	—	3 02
637	21,00	14,00	» Sävast	8 00	11 52	—	3 24
646	21,00	14,00	» Sunderby	8 21	12 08	—	3 51
			Sunderby, s.	×	×	—	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8 50	12 29	—	4 23
665	21,30	14,20	T. **Luleå**	9 10	12 45	—	4 45

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. **Luleå**	5 45	10 05	3 55	—	6 45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 12	10 24	4 16	—	7 10
			Grönängen	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 38	10 44	4 35	—	7 37
28	1,50	1,00	» Sävast	7 00	11 01	4 52	—	7 58
36	1,90	1,30	T. **Boden** (*114*)	7 18	✕11 15	✕5 06	—	8 15
							Bl. t. № 293 II III	Godst. № 621 II III
			Fr. **Boden**		—	5 26	—	7 38
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5 44	—	7 58
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6 23	—	8 52
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7 01	—	9 58
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7 58	—	11 03
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9 00	Bl. t.	12 35
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9 25	№ 273	12 58
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10 20	II III	2 10
			Fr. Jörn		—		5 55	3 15
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	6 54	4 47
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7 38	5 49
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	7 56	6 41
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	8 44	8 05
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	9 06	8 46
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	9 29	9 24
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)		III	—	✕10 05	10 15
			Fr. **Vännäs**		5 30	—	10 25	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6 27	—	11 05	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7 14	—	11 34	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		8 48	—	12 32	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		9 53	—	1 11	—
			» *Björnsjö*		×	Bl. t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		10 45	№ 285	1 43	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)		10 55	II III	✕1 50	—
			Fr. **Mellansel**		11 40	5 30	2 16	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12 19	5 52	2 32	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1 21	Lörd. ank. 6 30	3 08	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3 02	Godst.	4 16	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (*107*)		3 48	II III	4 50	—
			Fr. **Långsele**		—	6 50	5 02	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7 26	5 20	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7 57	5 37	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	✕8 55	6 08	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9 36	6 22	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10 15	6 58	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10 50	7 17	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11 48	7 51	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12 22	8 11	—
			» *Grötingen*		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*1*)		—	1 12	8 42	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	7 30	11 18	2 40
9	0,50	0,35	» Moelfven	7 50	11 40	3 01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8 18	12 12	3 32
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8 32	12 26	3 47

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	9 00	12 50	4 20
7	0,40	0,25	» Själevad	9 20	1 06	4 36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10 10	1 34	5 05
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	10 36	1 52	5 22

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 603 II III	Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	—	7 50	11 38	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8 40	12 14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9 40	12 55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10 37	1 33	—
			» *Näsberg*	—	—	11 10	1 55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11 58	2 30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12 34	2 53	—
			» *Koskivara*	—	—	×12 58	3 11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	1 38	3 38	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2 20	×4 07	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	2 45	4 27	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	3 30	5 00	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	5 55	—
			F. Koskulls kulle	—	11 15	—	—	6 30
			Fr. **Gellivare**	7 40	12 20	3 50	5 20	7 10
			Till Malmberget	8 00	12 40	4 10	5 40	7 30

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5 45	8 20	11 30	4 20	7 40
			T. Koskulls kulle	—	10 40	—	5 55	—
			Fr. » »	—	—	11 15	—	—
			» **Gellivare**	6 20	ank 8 40	12 05	ank 4 40	ank 8 20
			» *Ripats*	7 29	—	12 43	—	—
47	2,50	1,65	» *Nuortikon*	×7 53	—	1 00	—	—
			» Nattavara	8 43	—	1 30	—	—
69	3,85	2,45	» *Koskivara*	9 14	—	×1 52	—	—
81	4,25	2,65	» Polcirkeln	9 42	—	2 09	—	—
108	5,70	3,30	» Murjek	10 30	—	2 37	—	—
128	6,75	4,50	» *Näsberg*	11 12	—	3 06	—	—
149	7,85	5,25	» Lakaträsk	12 07	—	3 31	—	—
168	8,85	5,90	» Sandträsk	1 00	—	4 04	—	—
			» Ljuså	1 56	—	4 37	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
			Till **Boden** (*112*)	2 42	—	5 07	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*1*)	9 00	7 50
6	0,35	0,25	» Hybo	9 23	8 05
27	1,45	0,95	» Delsbo	10 13	8 41
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 30	8 52
45	2,40	1,60	» Näsviken	11 11	9 20
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 28	9 31
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	11 50	9 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	6 20	4 10
12	0,65	0,45	» Forssa	6 40	4 41
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	6 52	5 03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 16	5 37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7 27	5 57
56	2,95	2,00	» Hybo	8 05	6 48
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*1*)	8 15	7 00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	8 30	1 40
5	0,30	0,20	» Högen	8 54	1 56
9	0,55	0,40	» Hånick	9 08	2 09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9 30	2 27
26	1,60	1,05	» Wia	10 04	3 03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10 23	3 22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10 46	3 44
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	10 52	3 50

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	8 00	4 30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8 08	4 39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8 29	5 00
14	0,85	0,60	» Wia	8 53	5 24
26	1,60	1,05	» Harmånger	9 32	6 01
31	1,90	1,25	» Hånick	9 48	6 17
35	2,10	1,40	» Högen	10 05	6 32
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10 20	6 54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (*7*)	7 00	11 15	5 40	9 40
7	0,40	0,25	» Landa	7 26	11 28	5 53	9 54
			Mobodarne	7 40	11 39	6 04	×10 05
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 15	11 53	6 19	10 18
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	12 00	6 26	10 25
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 53	12 08	6 34	10 34
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9 13	12 26	6 52	10 51
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9 18	12 29	6 55	10 54
			Fr. **Söderhamn**	9 38	12 35	7 01	11 00
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9 45	12 40	7 06	11 05

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Godst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9 20	3 45	5 15
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	9 25	3 50	5 22
			Fr. **Söderhamn**	4 40	9 30	3 55	5 55
			» Söderhamn vest.	4 44	9 36	4 01	6 05
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 02	9 54	4 19	6 33
15	0,80	0,55	» Myskje	5 10	10 03	4 28	6 53
18	0,95	0,65	» Bergvik	5 19	10 13	4 38	7 30
			Mobodarne	×5 33	10 28	4 53	7 48
29	1,55	1,05	» Landa	5 42	10 37	5 02	8 10
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*7*)	5 55	10 50	5 15	8 28

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7 40	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 47		3 27	8 07
3	» Norrtull	7 51	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	7 56	11 58	3 37	8 17
8	Till **Värtan**	8 03	12 06	3 44	8 24

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	6 50	9 05	1 05	6 10
3	» Albano	6 59	9 20	1 15	6 17
5	» Norrtull	7 05	9 26	1 20	6 21
6	» Karlberg	7 09	9 30	1 24	6 25
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 37	1 30	6 30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88	№ 90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	10 30	11 00	11 30
Fr. **Stockholms Östra**	6 20	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	10 35	11 05	11 35
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Stocksund	6 30	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	8 15	9 15	10 15	10 45	11 15	11 45
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×		×	×
» Djursholm—Östra	6 35	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	11 50
» Djursholm—Framnäsviken	6 45	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 00	11 30	12 00
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87	№ 89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	7 00	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	8 10	9 10	10 10	10 40	11 10	11 40	12 00
» Djursholm—Framnäsviken	7 10	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 20	11 50	12 10
» Djursholm—Östra	×	×		×		×		×	×	×		×	×		×		×	×	×	×	×	×		×		×	
» Mörby	7 15	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	8 25	9 25	10 25	10 55	11 25	11 55	12 15
» Stocksund	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×		×			×		×	
» Älkistan	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×		×			×		×	
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×		×			×		×	
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×		×		×			×		×		×			×		×	
fr. **Stockholms Östra**	7 25	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	7 35	8 35	9 35	10 35	11 05	11 35	12 05	12 25
till nedre Engelbrektsgatan	7 30	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 10	11 40	12 10	12 30

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Biljettpris: Enkis bil. / Barn-bil.

Hvardagar.

	Enkis bil.	Barn-bil.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.			Fr. **Stadsgården**	6 50	8 00	9 00	10 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 15
	0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	0,25	0

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J.: I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,20	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,30	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o tur och retur	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,80	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o tur och retur	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,95	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel:												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o tur och retur	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o tur och retur	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde:			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o tur och retur	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o tur och retur	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett: I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur: I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,90	28,80	30
Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56 70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45.80	30,80	79,80	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,30	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljeten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma softa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vagn för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från Visby	7⁰⁰	4¹⁵
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
13	0,50	0,30	Till Vestkinde	7³⁰	4⁴⁵

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Visby	7³⁰	4⁴⁵	11³⁰
4	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
18	0,60	0,35	» Barlingbo	8⁰⁵	5²⁸	12¹⁵
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8²³	5⁴³	12³⁴
			Från Roma	8³⁸	5⁵⁹	12⁵⁰
30	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
37	1,25	0,70	» Bjerges	8⁵⁶	6²²	1¹⁰
42	1,45	0,80	» Butle	9¹¹	6⁴⁰	1²⁸
49	1,80	1,00	» Etelhem	9³²	7⁰⁸	1⁵⁷
47	2,15	1,20	» Stånga	9⁵²	7³⁰	2²¹
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
55	2,50	1,40	Till Hemse	10¹⁰	7⁵⁰	2⁴⁰

Dagligen. Söckend. Blandade tåg: № 2 — 6⁴⁰; № 4 — 3⁴⁰; № 6 — 12⁵⁰ (t. o. m. 31 Dec.); № 9 — 8⁰⁰; № 11 — 6²² (t. o. m. 31 Dec.)

Kilom.	Pr. å biljett II	III.		Dagligen. Söckend. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Från Hemse	6⁴⁰	3⁴⁰	12⁵⁰
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷	1²⁴
15	0,70	0,40	» Etelhem	7²²	4³¹	1⁵⁰
23	1,05	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶	2¹⁵
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁸	5¹⁴	2³³
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8¹²	5³¹	2⁴⁷
			Från Roma	8²⁷	5⁴⁷	3⁰²
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁵⁰	6¹²	3³⁴
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till Visby	9²⁰	6⁴⁵	4⁰⁵

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från Vestkinde	8⁰⁰	6²²
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
9	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till Visby	8³⁰	6³⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligt. № 1	Söckendagar 6/8 t. o. m. 31/8	Dagligt. № 5	Dagligt. № 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰		11⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹²		11⁵²	4¹⁵
8	0,40	0,20	» Tjuls	7²⁰		12⁰⁰	4²⁵
10	0,50	0,25	» Skogs	7²⁶		12⁰⁶	4³⁴
13	0,55	0,35	» Bander	7³⁵		12¹⁵	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» Hogrän	7⁴¹		12²¹	4⁵⁴
17	0,85	0,45	» Isums	7⁴⁸		12²⁸	5⁰²
23	1,15	0,60	Till Roma	8⁰⁰	7/8, 14/8, 28/8	12⁴⁰	5¹⁵
14	2,00	1,15	» Visby	9²⁰		4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligt. № 2	Söckendagar 6/8 t. o. m. 28/8	Dagligt. № 6	Dagligt. № 4
			Fr. Visby	7³⁰		11³⁰	4⁴⁵
			» Roma	8⁵⁰		1¹⁰	6²¹
6	0,40	0,20	» Isums	9⁰⁷		1²⁴	6¹²
8	0,40	0,20	» Hogrän	9¹⁴		1³⁰	6²¹
10	0,50	0,25	» Bander	9²⁴		1³⁷	6³¹
13	0,55	0,35	» Skogs	9³³		1⁴⁵	6⁴¹
15	0,75	0,40	» Tjuls	9³⁹		1⁵¹	6⁴⁷
18	0,90	0,45	» Sanda	9⁴⁹		2⁰⁰	6⁵⁷
23	1,15	0,60	Till Klintehamn	10⁰⁰		2¹⁰	7²¹

1.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	9¹⁰	7⁰⁰	Från London	10⁰⁰	5³³
» Trelleborg	12¹⁵	9⁴⁵	» Paris	1⁵⁰	9²⁵
Till Sassnitz	4³⁰	1⁴⁵	» Cöln	9⁴⁰	10¹⁵
» Berlin	12³⁰	8²⁵	» Berlin	8⁴⁰	7³⁰
» Cöln	10²⁶	7⁵¹	» Sassnitz	3²⁰	1⁴⁰
» Paris	8²²	6³⁰	Till Trelleborg	7²⁰	5⁵⁵
» London	11⁴⁵	7¹⁵	» Stockholm	11⁰⁰	9⁰⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast **en** tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2.

Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** ..... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e. m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** ..... 5,59 »

Från **Berlin** ..... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ..... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm**.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i **Malmö** *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3.

Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10¹⁰. via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12²⁰, 9⁰⁰.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²¹. via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹³. via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴², 8³⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴², 12⁵⁵.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7³⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11⁰⁷, 8⁵³. via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—Ryssland.

Expressångaren BORE, kapten Arvid Rusko, afg r till Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag kl. 4 e. m., återvänder från Åbo hvarje Lördag kl. 11 e. m, Ångarens ankomst till Åbo äfvensom dess afgång derifrån står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.

Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång kl. 4 e. m.

Obs. Särskild sofvagn till S:t Petersburg medföljer det med BORE i förbindelse stående tåget från Åbo.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 10 f. m. och fraktgods till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Obs. Endast 1½ timme öppen sjö.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen. Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Sönd. tidigt på morgonen, fr. Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes. OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Gods till Vimmerby och Eksjö emottages för omlastning i Verkebäck och Vestervik.

Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Stockholm—Visby**

afgår ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulfcrona, från Stockholm till Visby Söndagen den 3 December kl. 12 midd.

Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Fårösund—Slite—Ljugan—Ronehamn

afgår ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg, Onsdagen den 6 Dec. kl. 12 midd.

Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Visby

Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen. Från och med den 1 Dec. vid Skeppsbron.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping.

afgår ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström,
från Visby till Norrköping Månd. och Fred. kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Sönd. och Onsd. kl. 1,30 e. m.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby** (eventuelt)—**Karlshamn** och **Åhus**

Från Stockholm:

Ångf. RONNEBY, kapt. J. Lundström, Tisdagen den 5 Dec. tidigt på morgonen,

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm och **Kalmar**

afgår ångf. SÖDERN, kapten N. E. Hansén, Söndagen den 3 Dec. tidigt på morgonen.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm** och **Kalmar**

anlöpande Degerhamn och Bergqvara afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, Sönd. kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Oxelösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm** och **Kalmar**

afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. I. A. Roy, från Stockholm Onsdagar tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.

Rikstelefon till fartyget 45 07.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderberg, Lördagen den 2 Dec. kl. 8 e. m.

☛ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Närmare meddela:
i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67 **Stockholm—Göteborg.**

HYPERION, kapten A. Friberg,
Måndagen den 4 Dec. kl. 12 midd.,
anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg och Malmö.

Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. **Stettin—Stockholm—Norrköping**

För passagerare beqvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. A. Frentz, afgår
från Stettin Lördagen den 2 Dec. kl. 1 e. m.
» Stockholm omkring den 6 Dec.
» Norrköping omkring den 9 Dec.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

73 **Lybeck—Stockholm**
via Kalmar.

Ang. **SVITHIOD,** kapten Hj. Blomberg, afgår omkr. den 6 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck
via Kalmar.

Ång. **BORE,** kapten J. E. Beskow, afgår omkring den 8 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien
77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.

Herr H. M. Gehrckens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag,
från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 15 Dec..

Hamburg—Stockholm

Ång. STOCHHOLM, kapt. Schade, afgår från Hamburg till Stockholm Fredagen den 8 Dec.

Närmare meddela: i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

91. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**

Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg. afgår
från Bordeaux omkr. den 6 Dec.,
» La Pallice omkr. den 8 Dec.,
» Håvre omkr. den 13 Dec.

Stockholm—Antwerpen

Ångf. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkr. den 8 December.

Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Järntorget 80.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan
97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ång. LEO, kapt. T. H. Smith, Onsdagen den 6 Dec.
Från London:
Ång. KELSO, kapt. J. V. Ward, Lörd. den 2 Dec.
Från Hull:
Ång. KELSO, kapt. J. V. Ward, Fred. den 8 Dec.

Stockholm—Amsterdam
direkt.

Ångaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkring den 3 Dec.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Angaren FREJA, kapten A. Thunell afgår omkring den 15 Dec.

Stettin—Stockholm

Ång. MOSKAU, kapt. Albrecht, afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
direkt.

Ång. MOSKAU, kapten Albrecht, afgår omkring den 4 December.

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street, I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stettin *Dic Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

99. Ång. NORGE, kapten S. G. Janson, afgår
från Malaga omkr. den 2 December,
» Cadiz omkr. den 4 December,
» Oporto (event.) omkr. den 7 December
till Stockholm.

Ång. MALAGA, kapten Harald Appelberg, afgår
från Marseille (event.) omkr. den 6 December,
» Messina omkr. den 15 December,
» Malaga (event.) omkr. den 20 December,
» Cadiz (event.) omkr. den 21 December,
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje**

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m., från Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Onsd., och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Angf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**

Från Stockholm afgår:
ångf. TRAFIK Torsdagar tidigt på morgonen,
» GÖTA Söndagar tidigt på morgonen.
Från Norrköping afgår:
ångf. GÖTA Torsdagar tidigt på morgonen,
» TRAFIK Söndagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**

Ett af ång. UPLAND eller SIGTUNA afgår:
från Stockholm alla hvardagar utom Månd. kl. 10,15 f. m. samt Söndagar kl. 9 f. m..
» Örsundsbro alla hvardagar kl. 5 f. m.

133. **Stockholm—Enköping.**

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Enköping kl. 7 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm**

afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
till Botholm Onsdagar.
från » Torsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

Ångf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

afgå ångf:n ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II alternerande:
från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn**

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Maniefred kl. 7,30 f. m.

OBS. Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpas.

Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet, afgå ångf. ÖREBRO I, kapt. L. S. Andersson och ÖREBRO II, kapt. F. Ringvall, alternerande:
från Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm—Odensbacken**

med anlöpande af Kungsör och mellanliggande stationer afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren
från Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggsplats Klara Strand.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

160. **Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.**

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, och ½6 e. m.
Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, och ½7 e. m.

161. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen**

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

frånGymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

163. **Stockholm—Sundby** (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Vårby—Fittja**

afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1.30 e. m.

166. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stäket—Brogård**

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

168. **Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.**

Ångf:n NYA SVARTSJÖLANDET och SÄBYHOLM afgå alternerande,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar Från Säbyholm; påföljande Söknedag.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, Från Norrby: påföljande Söknedag.

169. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö**

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

171. **Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.**

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Munkbrohamnen Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

174. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

175. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

176. **Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm**

afgår ångb. SVAN
Tisdagar och Lördagar
till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
Gångsätra angöres.

177. **Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Kummelnäs** m. fl. ställen

afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong, sålunda;
Söndagar.
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
« Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 middagen och 4 e. m.
« Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
« Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna » 2,30 e. m.
från Mölna » 4,20 e. m.
» Kummelnäs » 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.**

Ångf. VAXHOLM I (midt för Grand Hôtel) afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10* f. m., 4,15** och 11 e. m.***
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar** och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30* och 6 e. m.
» » Hvardagar kl 7,30 f. m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseludden, Elfviksudd, Bogesund, Höganäs och Tenö angöras.
* Angöres Stegsund. ** Till Vaxholm. *** Direkt.

179. **Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.**

Ångf. VAXHOLM
Från Stockholm (Logårdstrappan):
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m. direkt.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Söndagar till Rindöbrunn och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m., turen kl. 10 f. m. utsträckes till Skärmaräng, åter från Skärmaräng kl. 1 och från Brännudden kl. 1,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Onsd. kl. 12,20 e. m., Lörd. kl. 12,20 och 5,20 e. m. samt från Vaxholm Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

180. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.**

Ångf. W:M LINDBERG afgår från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Sönd. kl. 8,35 f. m., Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

181. **Stockholm—Vaxholm** (Ekuddsbryggan)—**Margretelund—Brottby.**

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
till Brottby Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Näs äfven Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
från Brottby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,40 f. m.
» Näs äfven Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

182. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder från Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

183. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**

med anlöpande af stationer å Ljusterö afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Återvänder från Bergshamra Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 6 f. m.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

184. **Stockholm—Vermdö (Velamsund)**

Från och med Lördagen den 21 Oktober t. v. afgår
Ångf. **VERMDÖ II**
från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö**:

Helgdagar	Söknedagar
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	(utom Lördagar) kl. 1,30 e. m. till Aspvik

Från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik.

185. **Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn.**

Ångf. **PRINSESSAN INGEBORG** afgår:
från Sandhamn, Månd., Ons d., Fred. 6 f. m.
» Stockholm Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 12 midd.
Tilläggsplats: **Bomslupstrappan** vid Skeppsbron.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda.

Ångfartyget MARGARETA afgår
från **Södersunda** kl. 6 f. m. Måndagar. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Åter från **Stockholm** Söndagar kl. 9,15 f. m. samt Måndagar. Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
Tilläggsplats: **Bomslupstrappan** vid Skeppsbron.

186. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

Från och med Onsdagen den 20 September
Afgår ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg**: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg**: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

87. **Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.**

Ångf. **GUSTAFSBERG I** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:
Från **Stockholm**
till **Tyresö** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Tisdagar och Torsdagar kl. 12 midd. samt anlöpande **Örsundet**: Lördagar kl. 12 midd.
Till **Stockholm**
från **Tyresö**: Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m.
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Måndagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m. samt anlöpande **Örsundet**: Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

188. **Stockholm—Dalarö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs**

afgår ångf. **DALARÖ STRÖM**
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Nynäs** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» **Dalarö** samma dagar omkr. kl. 10 f. m.
OBS. Söderby brygga angöres Tisd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Onsd. till Stockholm.

189. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
Från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, INLAND och **TJÖRN.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1 e. m.	Albrektsund.
M.	» 10 »	Inland.		» 2 »	Inland.
T.	» 8 »	Albrektsund.	M.	» 1,30 »	Lysekil.
O.	» 8 »	Lysekil.	T.	» 12 midd.	Inland.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	O.	» 1 e. m.	Albrektsund.
	» 10 »	Inland.	Th.	» 1,30 »	Lysekil.
F.	» 8 »	Albrektsund.	F.	» 11 f. m.	S:t Erik.
	» 2 e. m.	Tjörn.		» 11,30 »	Inland.
L.	» 8 f. m.	Lysekil.	L.	» 8 »	Tjörn.
	» 11 »	Inland.			

Göteborg—Stenungsund—Skopesund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Sönd.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	Sönd.	kl. 11,30 f. m.	Inland.
Torsd.	» 8,30 »	S:t Erik.	Tisd.	» 8,30 »	S:t Erik.
Lörd.	» 11 »	Inland.	Fred.	» 8,30 »	S:t Erik.

Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag » 6,30 » S:t Erik.
Till **Skopesund** Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Söndag kl. 11 f. m. Inland.

S:t Erik anlöper **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Inland anlöper **Marstrand, Djupvik, Låka** o. **Kåkenäs.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Hellevikstrand:
Måndag kl. 10 f. m.	Tisdag kl. 9 f. m.
Torsdag » 10 »	Fredag » 9 »

anlöpande **Marstrand, Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdagar och Torsdagar.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Fr. Göteborg:	Månd. kl. 1 e. m.	Fr. Rörtången:	M. kl. 6,30 f. m.
	Onsd. » 12 midd.		T. » 8 »
	Lörd. » 1 e. m.		F. » 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjem** och **Tjufkil.**

Till **Kåkenäs**: O. kl. 12 midd. | Från **Kåkenäs**: Fred. kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND.**

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Tisd.	kl. 8 f. m.	Albrektsund.	Sönd.	kl. 10 f. m.	Albrektsund.
Onsd.	» 8 »	Lysekil.	Månd.	» 9 »	Lysekil.
Fred.	» 8 »	Albrektsund.	Onsd.	» 10 »	Albrektsund.
Lörd.	» 8 »	Lysekil.	Torsd.	» 9 »	Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.

Från **Lysekil** till **Åby** afgår ång. LYSEKIL Söndag kl. 8 f. m. anlöpande **Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik** och **Vrångebäck** samt åter från **Aby** kl. 12 midd. direkt till **Lysekil.**

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m
» **Kristiania** Onsdagar på midd.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagseftermiddag och
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär **J. B. Strömberg** i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.
OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.
OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.
Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**

och vice versa.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.
Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.
Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.
1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.
S. T. A. 08726. **Olof Melin**, Hufvudredare.
Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E Sundström,
GOTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags midd. kl. 12 och fr. Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 53 **timmar.** Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 08755.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

334. **Fryken-sjöarne.**

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **A. FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den 1 Okt. reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande turlista:

Från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 1 e. m. med ankomst till **Torsby** omkring kl. 5 e. m.
» **Torsby** kl. 7 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar **25 %** rabatt.

☞ **Restauration finnes ombord.**

Passagerareångaren **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, underhåller under Oktober, November och December till Jul, regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar **utom Söndagar** sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.

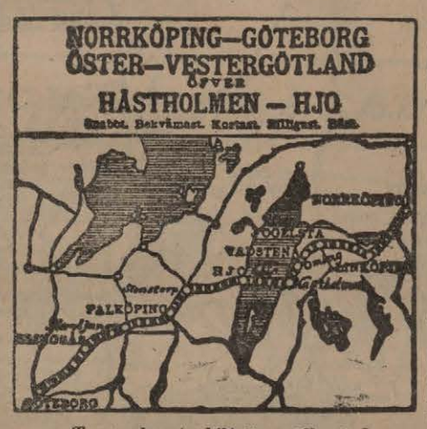
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 3,05 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla middagstågen i Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falun samt till Stockholm på dagen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m.	» » **Linköping**	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.30	Fr. Göteborg	7.40
» Linköping	8.10	Till Sköfde	12.13
Till Mjölby	9.23	Fr. Sköfde	12.25
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.35
Till Motala	10.41	Fr. Karlsborg med ång.	2.20
Fr. Motala ... med ång.	11.00	Till Motala ... » ÖRN »	4.10
Till Karlsborg » ÖRN »	12.45	Fr. Motala	4.37
Fr. Karlsborg	2.05	Till Mjölby	5.38
Till Sköfde	3.13	» Linköping	6.55
Fr. Sköfde	5.17	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter- & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett:** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50.** — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Annonser.

Jordbrukarens Tidning,

som fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i trots af det billiga priset (1/4 år 1: 30, 3/4 år 1 kr., 1/2 år 65 öre och 1/4 år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast

40 öre.

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

Stadskällaren,

SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med Hotell och Restaurant
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. G.*** med förord af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)

Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

Jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i kloth. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.

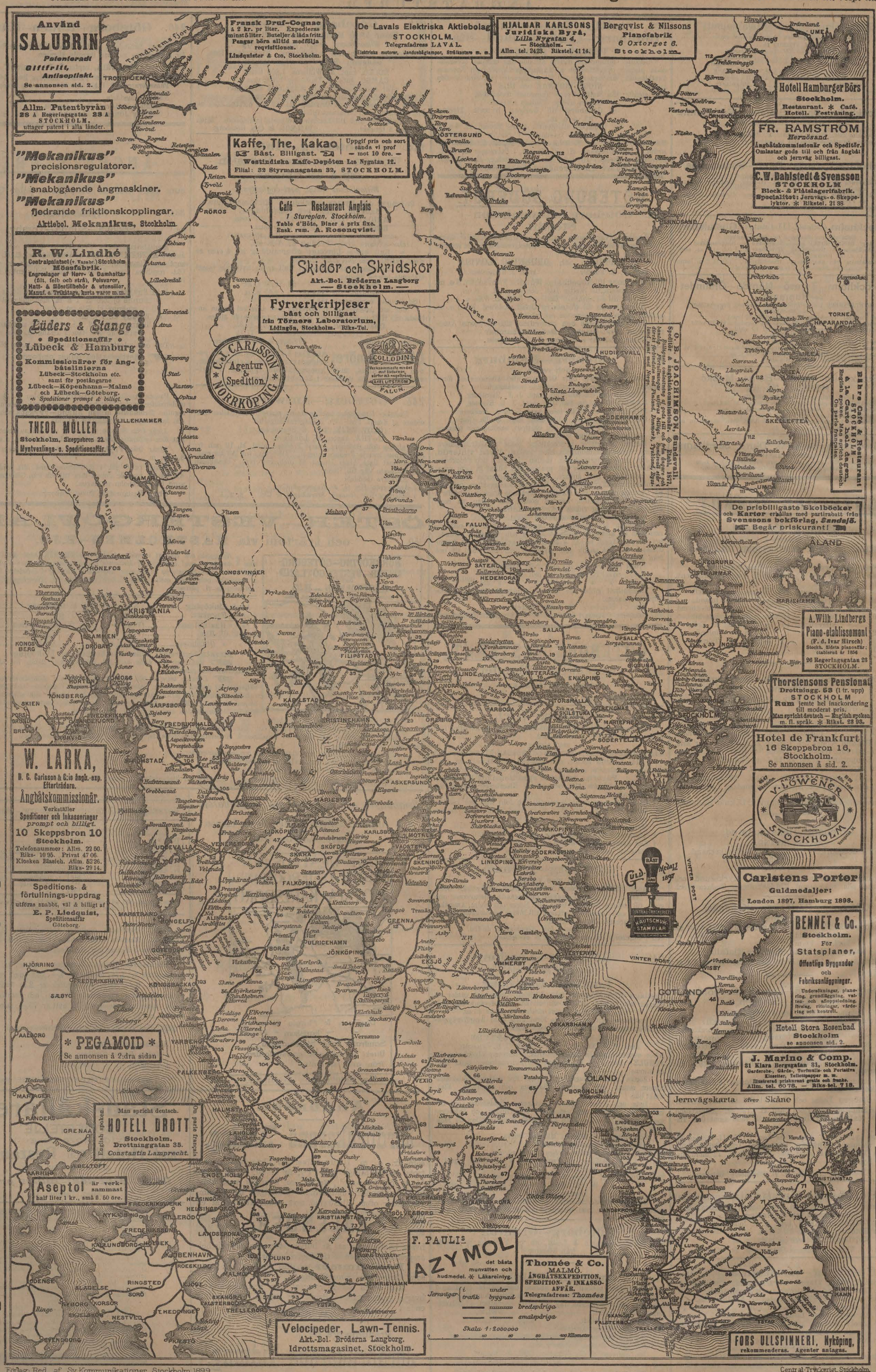
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottsläflingar.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*


Använd SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.
Allm. Patentbyrån
23 A Regeringsgatan 23 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.
"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.
R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.
Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.
THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.
W. LARKA,
D. C. Carlsson & C:ie ångb.-exp.
Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.
* PEGAMOID *
Se annonsen å 2:dra sidan
Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
English spoken. On parle français
Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.
Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co, Stockholm.
Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten Lis Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner å prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.
Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —
Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från Törners Laboratorium,
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.
C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING
COLLODIN
Verksammaste medel mot listorar, vårtor och nagelrötning
AXEL LITSTRÖM
FALUN.
De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbågelampor, Strålkastare m. m.
HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.
Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.
Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.
FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.
C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riksteel. 21 88.
JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM
Maskinrenmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.
Damer & Herrar!
Liftmoderspruta, Suspensoirer m. m. billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.
Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureplan 63 B, Riksteel. 1 36 & 6 27.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.
O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Etabl. 1872.
Spedition & ångbåtskommissionär.
Billigaste omlastning af trolla till och från ångbåt och jernbana.
Regelbunden direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.
Ehrs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med partirabatt från Svenssons bokförlag, Sandsjö.
Begär priskurant!
A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.
Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Riksteel. 23 93.
Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.
AKTIEBOLAGET V. LÖWENER
STOCKHOLM
Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.
GULD-MEDALJ 1897
CENTRAL-TRYCKERIETS KAUTSCHUK STAMPLAR
STOCKHOLM
BENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.
Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.
J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torkmulls- och Portativa Klosetter, Toalettpapper m. m.
Illustrerad prislkurant gratis och franko.
Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 18.
Albert Joulins Hyrkuskverk
Allm. Telef. 42 87. STOCKHOLM Riks-Telef. 5 28.
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23.
Elegranta ekipager samt punktlig och snabb expedition.
Jernvägskarta öfver Skåne
FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.
F. PAULI:s AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.
Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: Thomées
Jernvägar i trafik under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.
Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Indals elfven
Ångerman elfven
Ljungan
Liusne elf
Dalelfven
Klar elfven
Mälaren
Hjälmaren
Vättern
Vänern
Torne elf
Kalix elf
Lule elf
Pite elf
Ume elf
Vindel elf
Skellefte elf
Torsa elf
Aavasaksa
Gällivara
Kristiania
Kjöbenhavn
Göteborg
Malmö
Visby
Stockholm
Helsingfors
Reval
Riga
Petersburg
Moskva
Berlin
Hamburg
Lübeck
Köln
Paris
London
Hull
Leith
Bergen
Christiansand
Christiansund
Trondhjem
Narvik
Haparanda
Torneå
Haparandabanan
Gotska Sandön
Gotland
Öland
Åland
Visby
Borgholm
Kalmar
Karlskrona
Malmö
Köpenhamn
Roeskilde
Odense
Aalborg
Aarhus
Esbjerg
Frederikshavn
Hjörring
Skagen
Christiansfjord
Christiansand
Christiansund
Bergen
Stavanger
Haugesund
Christiania
Drammen
Horten
Tönsberg
Skien
Porsgrund
Brevik
Larvik
Christiansand
Arendal
Kristiansand
Mandal
Christiansand
Stockholm
Upsala
Gävle
Sundsvall
Hernösand
Umeå
Luleå
Haparanda
Torneå
Kristiania
Christiania
Bergen
Trondhjem
Narvik
Haparanda
Torneå
Haparandabanan
Gotska Sandön
Gotland
Öland
Åland
Visby
Borgholm
Kalmar
Karlskrona
Malmö
Köpenhamn
Roeskilde
Odense
Aalborg
Aarhus
Esbjerg
Frederikshavn
Hjörring
Skagen
Christiansfjord
Christiansand
Christiansund
Bergen
Stavanger
Haugesund
Christiania
Drammen
Horten
Tönsberg
Skien
Porsgrund
Brevik
Larvik
Christiansand
Arendal
Kristiansand
Mandal
Christiansand
Stockholm
Upsala
Gävle
Sundsvall
Hernösand
Umeå
Luleå
Haparan