SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 47. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 25 November 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.



Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6̲2̲2 på afton till och 5̲1̲2 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» × » att mat finnes att tillgå.
» à » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⊠ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar se sid. 15.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga ... 11
Adolfsberg ... 6
Agnesberg ... 39
Ahlstad ... 97
Aibano ... 118
Alby ... 1
Alebäck ... 47
Alfvesta ... 7, 61
Allingås ... 3
Almedal ... 55, 103
Almås ... 121
Almunge ... 33
Alnavik ... 49
Alnaryd ... 70
Alster ... 13
Alvastra ... 10
Amsterdam ... 97
Andersbenning ... 43
Anderslöf ... 82
Anderssons sanna 12
Aneby ... 7
Angelstad ... 68
Ankarsrum ... 48
Anneberg ... 103
Annefors ... 44
Annelöf ... 97
Ansta ... 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö ... 112
Arboga ... 16, *146*
Arbrå ... 1
Arkelstorp ... 75
Arkösund ... 48, *60*
Arlöf ... 7, 102
Arneberga ... 10
Arrie ... 93
Arvika ... 13
Asarum ... 68
Asby ...
Aska ... 10
Askersund ... 14
Askeröd ... 78
Asmundtorp ... 88
Attarp ... 76
Avesta ... 42
Axelvold ... 102
Axhult ... 91
Axvall ... 47

Backa ... 103
Backaryd ... 69
Baggetorp ... 3
Bagghus ... *12*
Ballingslöf ... 7
Balsby ... 75
Bander ... 48
Bankeberg ... 7
Bankeryd ... 8
Bara ... 101
Barkarby ... 16
Barkåkra ... 103
Barlingbo ... 48
Bastuträsk ... 112
Bedinge ... 93
Belgviken ... 23
Bengtsfors ... 53
Bengtstorp ... 27
Berg ... 70
Berga ... 54, 65
Berga gård ... 65
Bergen ... *227*
Bergkvara ... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergsjussar ... *120*
Bergsjö ... 116
Bergvik ... 117
Berlin ... *1, 3*
Bernshammar ... 20
Bersbo ... 49
Bettna ... 23
Billeberga ... 88
Billesholm ... 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge ... 87
Billingsfors ... 53
Bispberg ... 42
Bispgården ... 112
Bjellum ... 47
Björeshög ... 101
Björgen ... 48
Björlöf ... 72
Björnum ... 89
Björsjögårds ... 78
Bjuf ... 86
Bjurfors ... 43
Björka ... 9
Björkeryd ... 70
Björkestorp ... 56
Björkfors ... *336*
Björksjön ... 39
Björksundet ... *148*
Björnamo ... 112
Björneborg ... 13
Björneborg ... *42*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ... 7
Björnmossen, Lis o. St:a ... 34
Björnsjö ... 112
Björnstorp ... 96
Björnånge ... 1
Björsund ... *136*
Björstorp ... 65
Björsäter ... 49
Blidsberg ... 1
Blidösund ... *8*
Blomberg ... 46
Blomstermåla ... 65
Blågda ... 49
Boda ... 13
Bockholmssätra *110*
Boden ... 112, 114
Bofors ... 27
Bohult ... 54
Bokskogen ... 101
Bolmen ... 68
Bollebygd ... 55
Bollnäs ... 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus ... 34
Bordeaux ... *97*
Borensberg ... *120*
Borggård ... 45
Borghamn ... 10
Borgholm *58—61, 66, 278*
Borgstena ... 56
Borlänge ... 39, 42
Born ... 36
Borrby ... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Botholm ... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ... 7
Bratteborg ... 104
Brattfors ... 34
Bråås ... 62
Breared ... 68
Bredaryd ... 104
Bredgrind ... 15
Bredgårdstorp ... 27
Bredsjö ... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *235*
Brevik ... 54
Brevik 57, *65, 116, 120*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ... 62
Bro ... 16
Broby ... 72
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 47
Brofjorden ... *197*
Bromölla ... 67
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunsberg ... 13
Brunsbo ... 47
Bruzaholm ... 54
Bryne ... 47
Brålanda ... 39
Brånahult ... 66
Brännestad ... 48
Bråstorp ... 70
Bräcke ... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ... 103
Brännberg ... 112
Bränninge ... 10
Bränniand ... 111
Brännåsgen ... 34
Brömsebro ... 67
Brösarp ... 73
Brötjemark ... 12
Bunn ... *58*
Burgsvik ... 48
Butle ... 48
Byarum ... 104
Bygget ... 68
Byholma ... 68
Byringe ... 121
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 112
Bålnäs ...
Bålsta ... 16
Bångbro ... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ... 103
Bäck ... 36
Bäck ... 91
Bäckaskog ... 67
Bäckefors ... 53, 105
Bärby ... 33
Bökebergsslätt ... 97
Böketofta ... 102
Bökö ... 68
Börringe ... 79, 82
Börseryd ... 65

Cadiz ... *99*
Carlsdahl ... 28
Chariottenberg ... 13
Charlottenlund ... 79
Christiansand ... *227*
Christineberg ... 78
Cimbrishamn 96, *65*

Dagiösen ... 39
Dagstorp ... 97
Dal ... 99
Dala ... 10
Dalby ... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ... 105
Dalum ... 51
Danderyd ... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ... 82
Degeberga ... 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ... *60*
Degerön ... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ... 39
Delsbo ... 115
Derome ... 56
Dingelvik ... 53
Dingtuna ... 16
Dlö ... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ... *197*
Djurkalla ... 10
Djurmo ... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
Ångb. se sid. 15
Djurslöf ... 96
Djurås ... 42
Dockmyr ... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge ... 12
Dufed ... 1
Dufnäs ...
Dufnäs ... 120
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 16
Dynekärr ... 67
Dynäs ... 106
Dysjön ...
Dösjöbro ... 97

Ed ... 103
Edane ... 13
Ede ... 108
Edebo ... 32
Edebäck ... 38
Edestad ... 67
Edsbro ... 32
Edsvalla ... 39
Efverödd ... 73
Ekeberga ... 63
Ekeby ... 98
Ekebyholm ... 33
Ekedalen ... 11
Ekeryd ... 104
Ekestad ... 75
Eket ... 91
Eklunda ... 46
Eklången ... 121
Ekolsund ... 16
ångb. se sid. 15
Eksjö ... 54
Ekskogen ... 32
Eksund ... 7
Ekträsk ... 112
Eldsberga ... 103
Elfkarleö ... 34
Elfnäs ... *14, 16*
Elfsby ... 112
Elfsered ... 99
Elfsjö ... 7
Elfvesta ... 10
Elfvestorp ... 28
Elfängen ... 39
Elgarås ... 3
Ellenö ... 53
Ellös ... *197*
Elmhult ... 7
Elmås ... 68
Emarp ... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 19
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, *133*
Enköpsås ... 36
Eriksdal ... 96
Eriksiund ... 108
Erikstad ... 39
Erken ... 32
Ervalla ... 16, 27
Esbjerg ... *3*
Eskilstuna ... *147*
Eskilstuna Central ... 23, 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ... 78
Espinge ... 71
Espås ... 47
Espö ... 82
Etelhem ... 48
Ettebro ... 69
Evedal ... 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna ... 5
Fagerås ... 13
Falerum ... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ... 36, 39
Fanom ... 106
Faringe ... 33
Fegen ... 104
Fellingsbro ... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ... 46
Finja ... 86
Finnerödja ... 3
Finnmossen ... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ... 45
Finsta ... 33
Fiskeby ... 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge ... 67
Fjellbacka ... *200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ... 16
Fjärås ... 103
Flen ... 7, 23
Flisby ... 7
Floda ... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ... 102
Fogdarp ... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö ... *72*
Fogelmara ... 67
Fogelsta ... 9, 10
Fogelvik ... *197*
Fogelvik ... *57*
Foglavik ... 3
Folkesta ... 23
Fornåsa ... 19
Fors ... 1
Forsaström ... 49
Forsbacka ... 36
Forsby ... 34
Forserum ... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ... 104
Forshem ... 46
Forshult ... 54
Forssa ... 115
Forsvik ...
Fosieby ... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredrikafors ... 115
Fredrikshall ... 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredriksiund ... *72*
Frescati ... 119
Fridafors ... 68
Fridened ... 10
Fridhem ... 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås ... 103
Frinnaryd ... 7
Fristad ... 56
Fritsla ... 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Frånö ... 106
Frändefors ... 39
Frändtorp ... 3
Fränsta ... 108
Fröslida ... 104
Frösunda ... 32
Frövi ... 16, 24
Fu ... 36
Fuhr ... 64
Fulltofta ... 74
Furingstad ... 48
Furulund ... 102
Furusund ... *9, 72*
Fånfangan ... 120
Fårhult ... 49
Färösund ... *58*
Färgelanda ... 53
Färlöf ... 72
Färnäs ... 36
Fässberg ... 103
Förlösa ... 65
Förnäs ... 12
Förslöf ... 103

Gagnef ... 42
Gamla Upsala ... 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gantofta ... 88
Garnäs ... 36
Gastsjön ... 112
Gefle 34, 36, *14, 16, 17, 19*
Gefsjön ... 1
Geijersdal ... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ... 114
Gemla ... 61
Genarp ... 101
Genevad ... 103
Getinge ... 103
Gillberga ... 10
Gimo ... 35
Gisebo ... 12
Gislöf ... 93
Gisslarbo ... 20
Gistad ... 7
Gladhammar ... 84
Glimminge ... 72
Glimåkra ... 75
Gjedser ... *3, 5*
Glottra ... 45
Gnarp ... *16, 18*
Gnesta ... 7
Godegård ... 9
Gonäs ... 24
Gottne ... 112
Grafudden ... *148*
Grafvarne ... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *97*
Graninge ... 112
Granstanda ... 36
Granton ... *242*
Gravendal ... 44
Grebbestad ... *200*
Grefvie ... 103
Grenna ...
Grennaforssa ... 7
Grillby ... 16
Grimnäs ... 1
Grimsby ... *243*
Grimslöf ... 68
Grimstorp ... 7
Gripenberg ... 7
Gripsholm ... 121
Grisslehamn ... *72*
Gropen ... 16
Grums ... 39
Grundbro ... 121
Grundsund ... *197*
Grunnebo ... 52
Gryckebo ... 36
Grydt ... 72
Gryt ... 45, *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ... 106
Grytvexeln ... 45
Gräddö ... *72*
Gräfve by ... 16
Gräfve bys ... 29
Gränby ... 24
Gränsfors ... 39
Gränsjöbruk ... 68
Grästorp ... 103
Grönängen ... 108
Grötingen ... 112
Gualöf ... 67
Gullaskruf ... 66
Gullberg ... 10
Gullbrena ... 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... *197*
Gullspång ... 27
Gullsta ... 108
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ... *57*
Gunsta ... 33
Gusselby ... 24
Gustafs ... 42
Gustafstorp ... 67
Gyhult ... 103
Gyttorp ... 27
Gåfvan ... 59
Gåfveryd ... 7
Gåfvetorp ... 7
Gårda ... 103
Gårdsjö ... 3
Gårdsnäs ... 106
Gärrö ... 75
Gärsnäs ... 84, 96
Gössäter ... 46
Göteborg ... 3, 2, *4, 67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened ... 46

Habo ... 8
Hafstensund *200*
Hagalund ... 1
Hagaström ... 36
Hagelsrum ... 54
Hagfors ... 38
Hallabro ... 69
Halleby ... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ... *72, 74*
Hallstahammar 17
Halltorp ... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, *218*
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 77, *231*
Hammar ... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ... 91
Hamrånge ... 34
Hangö ... *53*
Haparanda ... *39*
Haraldsmåla ... 65
Harg ... 35, *72*
Hargshamn 35, *72, 74, 16*
Harmånger ... 116
Harnäs ... 34
Harplinge ... 103
Hasselfors ... 13
Hassiarp ... 92
Håvre ... *97*
Heagård ... 102
Heberg ... 103
Heby ... 1
Hede ... 103
Hedemora ... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ... 112
Hedvigsdal ... 84
Helgum ... 112
Helgö ... *116*
Heljarp ... 97
Hellberga ... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46
Hellestad ... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 218*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors ... *53*
Hemse ... 48
Hemsjö ... 68
Hennan ... 1
Henriksdal ... 120
Hensmåla ... 69
Hernestad ... 73
Hernösand 106, *19*
Herrestad ... 10
Herrestad ... *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herrång *72, 14, 16*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro ... 16
Hillared ... 57
Himle ... 103
Hindby ... 79
Hindås ... 55
Hinsnoret ... 39
Hjelmdal ... *197*
Hjelmsäter ... 46
Hjelta ... 107
Hjeltevad ... 54
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 47
Hjertsäter ... 53
Hjo ... 10, *350*
Hjorted ... 49
Hjortqvarn ... 45
Hjulsjö ... 29
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd ... 68
Hofors ... 36
Hofslätt ... 104
Hofsta ... 16
Hogrån ... 48
Hohög ... 101
Holafors ... 114
Holen ... 36
Holje ... 67
Holmeja ... 97
Holmfors ... 114
Holmsjö ... 64
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook ... 104
Horn ... *142*
Horn ... *336*
Horna ... 77
Horndal ... 1
Hornsberg ... 91
Hornsö ... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ... 56
Horsaryd ... 67
Hosjö ... 36
Hospitalet ... 97
Hossmo ... 67 a
Huddinge ... 7
Hudiksvall 115, 116, *76, 18, 19*
Hufvudsta ... 16
Hull ... *96, 97, 244*
Hult ... 54
Hultaby ... 59
Hultafors ... 55
Hultagård ... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ... 78
Huskvarna ... 12
Husum ...
Hvalstad ... 49
Hvarf ... 10
Hvellinge ... 93
Hvena ... 49
Hvetlanda ... 59
Hvittaryd ... 91
Hybo ... 115
Hylinge ... 48
Hyllstofta ... 86
Hylta ... 75
Håkanbol ... 27
Håkantorp ... 47, 52
Hålland ... 1
Hållsta ... 23
Hållsviken ... *172*
Hånger ... 91
Hånick ... 116
Häredal ...
Häsjö ... 112
Hässlöf ... 93
Hässleröd ... 32
Hästbo ... 1
Hästholmen 10, *120, 350*
Hästnäs ... 48
Hästveda ... 7, 72
Höfversby ... 49
Höganäs öfre ... 92
» nedre 92
Högen ... 116
Högfors ... 19
Högsby ... 65
Högsjö ... 3
Högsäter ... 53
Högåsen ... 27
Höje ... 38
Hökedalen ... 105
Hököpinge ... 93
Hönsinge ... 82
Hör ... 7, 74
Hörby ... 71, 74
Hörk ... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ... 104
Hörnsjö ... 112
Höstena ... 99

Ideholm ... 63
Igelsta ... 7
Igelstorp ... 5
Iggesund ... *18*
Ignaberga ... 76
Immeln ... 75
Ingatorp ... 54
Ingelsby ... 14
Ingelstad ... 69
Ingelsträde ... 92
Ingeröd ... *197*
Insjön ... 42
Isums ... 48
Iväg ... 53

Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ... 67
Jerla ... 120
Jerle ... 27
Jerna ... 7
Jernboås ... 29
Jerrestad ... 96
Johannedal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ... 104
Jonsberg ... 48
Jonsered ... 3
Jordberga ... 82
Jordfallet ... 39
Jula ... 46
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås ... 34
Järbo ... 1
Jättendal ... *16, 18*
Jönköping ... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ... 112

Kaffatorp ... 75
Kaffås ... 11
Kalix ... *39*
Kallerö ... *14, 16*
Kallmora ... 43
Kallsjön ... 265
Kallviken ... *37*
Kalmar 65, *58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 278*
Kantorp ... 7
Kapelshamn ... *58*
Karby ... 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 15
Karlsborg ... 5, *352*
Karlsby ... 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, *27*
Karlskrona 84, *67, 59, 63, 65, 67, 74, 218*
Karlsiund ... 16
Karlstad ... 13
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ... 1
Karskör ... *3, 5, 284*
Kortebo ... 8
Kortfors ... 27, 28
Koskivara ... 114
Kosta ... 63
Kramfors ... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom ... 1
Krokvik ... 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered ... 57
Kuddby ... 48
Kulladal ... 93
Kullsveden ... 42
Kulläkra ... 67
Kumla ... 6
Kummelby ... 48
Kungagården ... 36
Kungshult ... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 749*
Kvarnlyckan ... 67 a
Kyllinge ... 67
Kyrkesund ... *197*
Kyrkheddinge ... 96
Kåge ...
Kågeröd ... 103
Kåhög ... 8
Kåkenäs ... *197*
Kållered ... 103
Känna ... 91
Kårehamn ... 65
Kårsta ... 32
Kålarne ... 112
Kållby ... 46
Kållstad ... 10
Kållvik ... *67*
Kårda ... 104
Kårfver ... 33
Käringön ... *197*
Kärra ... 103
Kärrebergа ... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge ... 48
Köinge ... 99
Kölby ... 67 a
Kölsjön ... 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 229*
Köping 16, 20, *145*
Köpingebro ... 78, 84
Köpmanholmen *19*
Köpmannabro 39

Lackalänga ... 97
Lagan ... 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm ... 3
Laholm ... 103
Lahällan ... *197*
Lakaträsk ... 114
Lakvik ... 49
Lamhult ... 7
Landa ... 117
Landeryd ... 104
Landsbro ... 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67, 218*
Landvetter ... 55
Lane ... 53
Lannaskede br. 69
La Pallice ... *97*
Larslund ... 23
Latorps bruk ... 16
Laxå ... 3, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ... 46
Lena ... 51
Lene ... 13
Lenna ... 33
Lennheden ... 42
Lenninge ... 1
Lerbäck ... 9, 14
Lerum ... 3
Lesjöfors ... 37
Lessebo ... 63, 64
Lia ... 99
Liarum ... 71
Liatorp ... 7
Lidhult ... 68
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs ... 7
Liljeholmen ... 7
ångb. se sid. 15
Lilla Edet ...
Lilleskog ... 52
Lillesjödal ... 54
Limhamn ... 94
Lindan ... 39
Linde ... 24
Linderöd ... 71
Lindfors ... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ... 103
Lindås ... 65
Lingbo ... 1
Linghed ... 34
Linghem ... 7
Linköping 7, 10, *118, 336*
Lis ... 103
Liverpool ... *94, 95*
Livorno ... *99*
Ljugarn ... *58*
Ljung ... 56
Ljungarum ... 104
Ljungby ... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm ... 67 a
Ljungskile ... *198*
Ljusdal ... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ... 45
Ljusne ... *14, 16*
Ljuså ... 114
Lockarp ... 93
Lockne ... 1
Lofvene ... 47
Loka ... 39
Lomma ... 102
London *3, 97, 242*
Loo ... 108
Lottefors ... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ... 46
Luleå ... 112
Lund ... 7, 97
Lundby ... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ... 96
Lustebo ... 36
Lybeck ... *2, 73, 74*
Lyckeby ... 67
Lyckås ... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngsjö ... 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka ... *197*
Långbanshyttan ... 37
Långbanshyttan ... 37
Långemåla ... 65
Långsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ... 112
Långviksmon ... 112
Långås ... 103
Läckeby ... 65
Läggesta ... 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 15
Läppe ... *148*
Löberöd ... 78
Löderup ... 84
Lödöse ... 39
Löfsta ... *142*
Löfvestad ... 78
Lökom ... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ... 1
Lösen ... 67

Maglehem ... 3
Manult ... 68
Majenfors ... 89
Mala ... 89
Malaga ... *99*
Malma ... 46
Malmberget ... 114
Malmby ... 121
Malmbäck ... 104
Malmslätt ... 7
Malmö 7, 79, 86, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 218, 227*
Malmön ... *197*
Malsta ... 33
Malung ... 37
Manchester *94, 95*
Mantorp ... 7
Marbäck ... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ... 97
Marieberg ... 6
Mariedam ... 9
Mariefred ... 121, *142*
Mariehamn ... *53*
Marieholm ... 88
Marielund ... 33
Mariestad ... 46
Markaryd ... 89, 91
Marma ... 34
Marsfelle ... *99*
Marstrand ... *197*
Marsvinsholm ... 79
Marum ... *8, 72*
Maspelösa ... 10
Matfors ... 109
Mattmar ... 1
Medevi ... *351*
Mehede ... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ... 23
Merserum ... 67
Mjöbäck ... 99
Mjöhult ... 92
Mjölby ... 7, 9
Mobodarne ... 117
Moelfven ... 113
Mofalla ... 10
Moheda ... 7
Moholm ... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ... 39
Mollaryd ... 56
Mollösund ... *197*
Molnby ... 32
Mon ... 105
Mora ... 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan ... 1, 15
Mosås ... 6
Motala ... 9, *120, 351—352*
Mo Ångsåg ... *37*
Mullhyttemon. 16
Mullsjö ... 8
Multrå ... 106
Munkarp ... 71
Munkbo ... 21
Munkfors ... 38
Munksund ... *39*
Munktorp ... 16
Murjek ... 114
Myra ... 38
Myresjö ... 59
Myrheden ... 112
Myråsen ... 46
Myskje ... 117
Måloska ... 68
Mälarås ... 63, 66
Mällilla ... 54
Månsarp ... 104
Månstorp ... 93
Måstad ... 70
Målarbaden ... 121
Märsta ... 1
Möckeln ... 7
Möckhult ... 54
Mölltorp ... 5
Mölnbacka ... 39
Mölnbo ... 7
Mölndal ... 55
Mölnlycke ... 55
Mönsterås ... *60*
Mörarp ... 86
Mörby ... 119
Mörlunda ... 54
Mörrum ... 67
Mörsil ...

Nacka ... 129
Nattavara ... 114
Nedanasjö ... 108
Nedansjöby ... 108
Nedre Ullevi ... 122
Neglinge ... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ... 37
Newcastle ... *97*
Nittqvarn ... 44
Nol ... 39
Noor ... *8*
Nora ... 27
Norberg ... 19
Nordanå ... 96
Nordmaling ...
Nordmark ... 38
Norehoff ... 10
Norra by ...
Norrahammar ... 104
Norra Tång ... 67
Norra Vi ...
Norra Wram ... 102
Norrbyskär ...
Norrfors ... 112
Norrgårda ... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 97, 116, 117, 218, 278*
Norrsund ... *12*
Norrsundet ... 34
Norrtelje 33, *9, 12*
Norrtull ... 118
Norsesund ... 3
Norsholm 7, 45, 49
Nosaby ... 67
Notholmen ... *148*
Nuortikon ... 114
Nybo ... 1
Nybro ... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ... 16
Nydal ... 32
Nygård ... 39
Nyhem ... 112
Nyhyttan ... 37
Nykroppa ... 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland ... 106, *19*
Nynäs ... *116*
Nyqvarn ... 121
Nysättra ... *12*
Nyåker ... 112
Nås ... 42
Nåtragöl ... 64
Näfveqvarn ... *116*
Nälden ...
Näs ... 15
Näs ... 106
Näsberg ... 114
Näsby ... 32
Näsby ... *142*
Näsbyholm ... 79
Näske ... *19*
Nässjö 7, 8, 54, *104*
Nässundet ... 37
Näsviken ... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ... 71, 73
Nödinge ... 39
Nösund ... *197*

Ocke ... 1
Ockelbo ... 1, 34
Odensala ... 1
Odensbacken ... *149*
Odensberg ... 3
Oforsen ... 37
Okna ... 7
Olseröd ... 73
Olskroken ... 3, 39
Omberg ... 10
Oporto ... *99*
Oringen ... 106
Ormaryd ... 54
Ormastorp ... 92
Ornäs ... 39
Orrefors ... 66
Orresta ... 16
Orrskog ... 34
Orsa ... 36
Ortala ... *12, 14*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 278*
Oskarström ... 104
Oskarsvärn ... 67
Oslättfors ... 34
Ostorp ... 98
Ottebol ... 13
Otterbäcken ... 27
Ousby ... 7
Ousbyholm ... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund 23, 57, *60, 65, 116, 120, 218*
Oxie ... 79

Parteboda ... 108
Partilled ... 3
Persberg ... 37
Persbergs grufvor 37
Persborg ... 36
Perstorp ... 86
Petersburg, St. *53*
Piksborg ... 68
Pilgrimsta ... 1
Piteå ...
Pixbo ... 55
Polcirkeln ... 114
Porla ... 13
Pressebo ... 39
Prestköp ... 45
Prestmon ... 106
Prestqvarn ... 46
Prästebacke ... 105
Påarp ... 86
Pålsboda ... 3, 45
Påskallavik ... *218*

Qvarnamåla ... 69
Qvarnby ... 101
Qvarsebo ... *116*
Qvicksund ... 23
Qvidinge ... 86
Qvinge ... 72
Qvisbro ... 16

Ragunda ... 112
Ramdala ... 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs ... 17, 19
Ramsjö ... 1
Ramvik ... 106
Ransta ... 18
Ratan ... *37*
Raumo ... *42*
Raus ... 88
Refsund ... 1
Refteled öfre ... 104
Rekarne ... 23
Riddarhyttan ... 20
Riddersvik ... 16
Riga ...
Rimbo ... 32, 33
Ringestena ... 57
Ringstorp ... 49
Ringvägen ... 120
Rinkaby ... 77
Rinkabyholm .. 67 a
Ripa ... 73
Ripats ... 114
Risa ... 47
Rockesholm ... 28
Rockneby ... 65
Rogslösa ... 10
Rogsta ... 116
Roma ... 48
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Roppered ... 57
Rosendala ... 12
Rosenfors ... 54
Rosenholm ... 67
Rosersberg ... 1
Rosshyttan ... 1
Rosson ... *197*
R

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland.tåg II	bland.tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 461 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 I II
					Fr. **Stockholms C.**	—	755	945	1015	300	515	535	740	840	1130
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg †		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	516	814		1044	p806		p 542	749	848	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824		1056	314		550	800	856	a 1145
					Tureberg +		×		×	×		×	×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	861		1150	332		614	832	916	a 1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1214	348		624	848	926	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1245	356		636	910	940	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		109	408		648	920	955	
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		158	425		706	G. t.	1015	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1048		230	440		722	№ 446	1035	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*33, 34*)	845	1055	1110	245	450	640	732	III	1045	100
					Fr. **Upsala**		1140	1120	320		650	740	515		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1209		405	—		802	600	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1228		450	—		814	632	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1258		537	—		837	721	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	« Morgongåfva	—	112		606	—		849	808	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	125	1217	657	—	747	900	912	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*78*)	—	155	1234	735	—	804	924	950	—	—
					Fr. **Sala**	—	220	1240	825	—	811	931	1045	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	252		900	—		948	1118	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	319		932	Gdst.		1008	1155	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*42, 43*)	—	340	128	1005	II III	×854	1025	1225	—	—
					Fr. **Krylbo**	—	400	135		445	911	—	430	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	409	142	—	459		—	450	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	422	151	—	525		—	615	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*76*)	—	439	202	—	550	a 930	—	640	—	—
					Fr. **Morshyttan**	—	440	208	—	600		—	650	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	455	218	—	638	946	—	720	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till **Byvalla** (*2*)	—	505	221	—	647		—	732	—	—
					Fr. **Byvalla**	—	518	222	—	705		—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	535	237	—	742		—	908	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	549	248	—	806		—	939	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*36*)	—	605	×800	—	830	1030	—	1005	—	—
					Fr. **Storvik**	—	625	324	—	950	1040				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	648	336	—	1020					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	701	349	—	1051					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*34*)	—	745	419	—	1146	1138				
					Fr. **Ockelbo**	—	755	424	—	1225	1140				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	826	450	—	124					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	857	505	—	158					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*77*)	II III	927	526	—	236	1242				
					Fr. **Kilafors**	1120	939	529	Bl. t.	256	1248				
					» *Lenninge*	×	×		№ 264	×	108				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till **Bollnäs**	1200	1015	552	II III	348	118				
					Fr. **Bollnäs**			559	550	425					
					» Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	629	522					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	644	552					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	701	700					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	723	735					
					Löräng	—	—	×	×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	753	822					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	738	×820	857	251				
					Fr. **Ljusdal**	—	—	741	845		300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	902	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	945	—					
					Nybo	—	—	×	×						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	834	1026	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	926	1112	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	1152	—					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1020	1215	—					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till **Ånge** (*108*)	—	—	1015	1235	—	535				
						Gdst. № 490 II III				Bl. t. № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. **Ånge**	858	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	921	—	—	№ 482	× 135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till **Bräcke** (*112*)	1010	—	—	II III	×2210	654				
					Fr. **Bräcke**		—	—	625	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	656	315	781				
					Grimnäs	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	814	352	751				
					Refsund	—	—	—	×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	859	431	817				
					Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	949	515	845				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till **Östersund**	—	—	—	1022	545	×907				
					Fr. **Östersund**	—	—	—	1105	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	1138	701	945				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1218	725	1008				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	1249	750	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	110	806	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	142	830	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	227	852	1128				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	—	309	926	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	400	945	1215				
					Hålland	—	—	—	×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	442	—	1245				
					Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	518	—	109				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	557	—	130				
					» Gefsjön	—	—	—	648	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	722	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	752	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till **Storlien**	—	—	—	822	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	—	—	—	848				

Lokaltåg se nedan.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland.tåg II	bland.tåg III		Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III
					Fr. *Trondhjem*	—	—	732
13	0,30	0,55	0,70	0,50	» **Storlien**	705	—	×1250
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	740	—	115
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	813	—	142
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	845	—	206
					» Dufed	925	—	235
56	3,40	2,25	2,95	2,00	*Tegefors*	×	—	×
					» Åre	950	—	252
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» *Björnänge*	×	Bl. t.	×
					» Undersåker	1036	№ 277	314
83	5,00	3,35	4,40	2,95	*Hålland*	×	II III	×
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Hjerpen	1128	650	345
					» Mörsil	1200	716	×428
104	6,25	4,20	5,50	3,65	*Ocke*	×	×	×
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Mattmar	1240	748	441
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Trångsviken	138	814	509
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Ytterån	200	836	525
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Nälden	225	855	536
					» Krokom	316	921	554
151	9,10	6,05	7,95	5,30	*Dvärsätt*	×	×	×
					» Täng	345	946	612
					Sem	×	×	×
					Östersund, vestra	×	×	×
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till **Östersund**	415	×1010	633
					Fr. **Östersund**	440	1100	650
					Torvalla	×	×	×
177	10,55	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	524	1138	714
					Lockne	×	×	×
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	619	1218	746
					» *Refsund*	×	×	×
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	709	1250	809
					» *Grimnäs*	×	×	×
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	744	120	830
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*112*)	810	×1140	846
					Fr. **Bräcke**		212	908
					Dysjön	—	247	930
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till **Ånge** (*108*)	—	315	× 950
					Fr. **Ånge**	—	se tåg	
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	№ 263	—
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—
					» *Nybo*	—	—	—
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till **Ljusdal** (*115*)	—	—	—
					Fr. **Ljusdal**	—	—	—
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—
					Löräng	—	—	—
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	—
417	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	Bl. tåg
					» Lottefors	—	—	№ 259
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till **Bollnäs**	—	—	II III
					Fr. **Bollnäs**	—	—	425
					» *Lenninge*	—	—	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till **Kilafors** (*117*)	—	—	505
					Fr. **Kilafors**	—	—	—
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till **Ockelbo** (*34*)	—	—	—
					Fr. **Ockelbo**	—	—	—
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	—
529	21,15	14,10	19,20	12,60	Till **Storvik** (*36*)	III	—	—
					Fr. **Storvik**	425	—	—
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	—
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	—
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till **Byvalla** (*2*)	635	—	—
					Fr. **Byvalla**	710	—	—
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	—
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till **Morshyttan** (*75*)	756	—	—
					Fr. **Morshyttan**	810	—	—
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	900	Bl.tåg	—
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	928	№ 235	—
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till **Krylbo** (*42, 43*)	935	II III	—
					Fr. **Krylbo**	1005	530	—
					Brovallen	×	×	—
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1045	548	—
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1125	608	—
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till **Sala** (*78*)	1150	624	—
					Fr. **Sala**	450	632	—
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	625	658	—
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	654	709	—
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yittinge	731	721	—
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	815	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	№ 441	845	№ 233
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till **Upsala** *33, 34*	II III	915	II III
					Fr. **Upsala**	500	900	720
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	912	731
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	551	932	749
					Odensala	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	628	955	812
716	25,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg	646	1002	828
724	25,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby	707	1020	827
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	737	1030	848
					Tureberg +	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	800	718	1051
					Hagalund	×	×	×
					Tomteboda †	815	738	a 1058
					Karlberg	×	×	a
					Till Sthlms N:a	735		
748	26,15	17,45	22,50	15,00	» **Sthlms Ctr.**	832	—	1105

Lokaltåg se nedan.

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Kilom.	Biljettpris I	III
6	0,50	0,30
	1,00	0,60
12	1,00	0,60
18	1,50	0,90
28	2,25	1,40

» Vesterby
» Körshyttan
Till Stjernsund
Fr. Stjernsund
» Åsbo
Till **Byvalla** (*1*)

Kilom.	Biljettpris I	III
10	0,80	0,50
16	1,30	0,80
	1,80	1,10
22	1,80	1,10
28	2,25	1,40

Fr. **Byvalla** (*1*)
» Åsbo
Till Stjernsund
Fr. Stjernsund
» Körshyttan
» Vesterby
Till **Långshyttan**

Alla dagar. Bl. t. № 1 1210 × × 100 × 140
Söknedag. Godst. № 3 400 × × 430

Alla dagar. Bl. t. № 2 235 × 315 380 × × 400
Söknedag. Godst. № 4 — — 800 × × 830

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:
Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Erie Alg. Eriesson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ⊛ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till
Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. *Fru Sofia C. Grahn.*

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och **det pålitligaste hårmedel.**

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. **Stockh:s C:l**	530	910	1200	135	340	550	920
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	144	349	559	929
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till **Jerfva**	548	928	1218	153	358	608	938

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. **Jerfva**	600	1015	1232	232	430	642	952
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	242	440	652	1002
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stockh:s C:l**	618	1032	1250	250	448	700	1010

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland.tåg II	III		Snällt. № 3 III II	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II		Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—	945	—	—	1145		735	—
						» *Länköping*	447	340	—	447	130	—	1040		655	—
						» *Norrköping*	810	445	—	810	250	—	145		905	—
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	Fr. **Katrineholm**	1117	610		1249	620	—	256		1155	418
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Baggetorp	Sofvagnar, I o. II kl.	627		1256	644	—			1207	440
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Vingåker	1144	636		118	722	—			1224	530
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Högsjö		715			805	—			1238	535
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	» Kilsmo		732			913	—			1254	640
						Till **Pålsboda** (*45*)		800			938	—	×355		109	705
						Fr. **Pålsboda**		807			949	—	×355		111	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*6, 9*)		1246			1020	—	×410		130	750
																Godst. № 345 II III
						Fr. **Hallsberg**		1252								Godst. № 353 II III
						Laggaretorp										
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112								
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Laxå** (*13*)		130								
						Fr. **Laxå**		138								
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja										
						Gårdsjö										
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		210								
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till **Töreboda**		235								
						Fr. **Töreboda**		241								
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. Stockholm | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg: I, II, III | bland. tåg: II, III

Kilom. Stockholm	Biljettpris snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I ⓑ II III ⓑ	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I ⓑ II III ⓑ	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Gdst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III ⓑ	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III ⓑ	Snällt. № 5 II III ⓑ
						Fr. **Sthlms Central**	1110	—	1145	750	100	—	910	735	1220	545	1130	945	440	700	735	1027
						» *Riddarholmen*								*p*					*p*			
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station					100			725	1250				440		740	
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634		801	114			738	135	556	606		458		755	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	655		812	124			748	224	617	632		510		820	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717		823	135			758	240	643	648		525		832	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	745		840	154			814	240	648	*a*		547		845	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801		852	205			826	240	648	655		559		845	1123
						Igelsta	*a*			*a*									*a*			
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	1215	817		904	218			838	238	428	655		618		900	1135
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**(*121*)	1220	—		915	230			850	245	433	705		630		900	1135
						Fr. **Södertelje**		851	1215	—	205			820	—	—	1025	sof.-vagnar I o. II klass.	600	sof.-vagnar I o. II klass.	885	1112
						Fr. **Saltskog**		928	*p*1241	—	223			843	320	—	1026		627		848	1126
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955		—	248			900	336	—	1035		656		*902	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1042		—	306			915	427	—		Medför	730		*914	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1057	119	—	317		1041	925	443	—	1116		742		*928	1209
						Fr. Gnesta		1125	123	—	327		1044	940	458	—	1122		757		937	1217
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1156		—	348			955	526	—			818		*948	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230		—	400			1011	557	—			831		*1021	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		116		—	422			1031	710	Gdst.			919		1038	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		143		—	435		×1135	1045	730	№ 307			938		1047	
117	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)		200	×219	—	448		×1135	1058	747	II III	1212		946		*927	
						Fr. **Flen**		232	×219	—	453			1103	806		1218		950		1038	
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		256		—	508			1118	830		1243		1005		1057	
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		323		P. t.	518			1128	855		1254		1014		1110	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**		346	250	№ 21	×537		1205	1145	920		1310		1030		*958	1145
						Fr. **Katrineholm**		444		II III	611		1210	←		Gdst.					1010	1150
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		533	—	1225	638				—	№ 321						×930
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		615	—	1242	700			Gdst.		II III					1110	1250
177	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	650	Godst.	—	105	724			№ 323		555					1115	1257
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Aby	718	II III	—	122	738			II III		684					1147	
182	15,50	10,95	7,30	9,80	6,40	Till **Norrköping** (*48*)	730	580	—	131	802					725					1148	
						Fr. **Norrköping**	815	584	—	150	816					247					1210	
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	838	602	—	203	824					257						
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	908	628	—	220	836					310						
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	919	638	—	227	844					320						
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)	929	644	—	229	846					340						
						Fr. **Kimstad**	929	652	×235	255	852					350						
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)	949	713	—	306	914					430						
						Fr. **Norsholm**	1006	728	—	318	930					448						
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	1024	743	—	×	×					510						
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		*Rystad*		×	×											
										801	333	950				215	530					
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping**(*10*)	1044	—	—	810	340					217						
						Fr. **Linköping**		—	—	827	352											
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—	843	403											
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	—	×	×											
						Sjögesta		—	—	904	418											
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	—	913	426											
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	—	923	435											
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)		—	—		442											
						Fr. **Mjölby**		—	—		501											
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—		518											
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—		527											
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—		548											
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—		×											
						Säby		—	—		607											
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—		618											
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—		639											
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—		705											
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg		725											
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183													
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)		—	II III													
						Fr. **Nässjö**		—	737													
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	752													
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	802													
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)		—	819													
						Fr. **Säfsjö**		—	823													
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	840													
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	904													
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	921													
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	932													
						Grennaforsa		—														
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	941													
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*61*)		—	942													
						Fr. **Alfvesta**		—	955													
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*68*)		—	1015													
						Fr. **Vislanda**		—	1017													
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1045													
						Diö	Bl. t.	—														
						Möckeln	№ 197	×														
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	II III	1126														
						Fr. **Elmhult**	510	—														
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	525	—														
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	546	—														
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)	603	—														
						Fr. **Hästveda**	605	—														
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	621	—														
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm**(*76,86,89*)	634	—														
						Fr. **Hessleholm**	715	—														
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	741	—														
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	750	—														
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	805	—														
						Fr. **Hör**	809	—	Bl. tåg													
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	828	—	№ 201													
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	843	—	II III													
						Fr. **Eslöf**	859	—	705													
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	913	—	723													
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	933	—	740													
						Fr. **Lund**	1135	939	751													
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952	804													
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	1152	1001	813													
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79,93-96, 101, 102*)	1200	1010	822													
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—													
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—													
						» *Berlin, St.*	—	—	—													
						» *Köpenhamn, H.*	—	1230	—													
						» »(frihamn.)	—	—	—													
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—													

Tecknen ⓑ och ⓢ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Att observera för resande å linjen Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult och Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medförd handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnib.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

⊛ Endast för resande *från Stockh.* eller till stationer *bortom Katrineholm.*

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 102 II III	Snällt. № 6 II III ⓑ	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Gdst. № 406 II III	Snällt. № 8 I ⓑ II III ⓑ	Bl. t. № 210 II III	Snällt. № 2 II
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1107		—	—	—	858
						» *Köpenhamn, H.*	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145		—	—	—	—
						» » (frihamn.) ⊛	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
						» *Berlin, St.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	730	735
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	140	840
						» *Trelleborg*	—	—	730	—	—	380	—	—	—	—		—	—	620	320
						Fr. **Malmö** (*79, 93–96, 101, 102*)	705	1025	855	400	545	885	705	740	140	1215		1100	780	1055	×920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (*102*)	716	1038	914	411	556	848	716	752	151	1225		1130	—	1104	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Akarp	723	1048	924	418	604	856	722	803	159	1233		1146	—	1110	—
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	735	1058	934	428	617	908	735	816	211	1245		1210	750	1120	—
						Fr. **Lund**	737	1100	934	—	622	913	—	822	216	⊛		111	752	—	*p*942
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	741	1104	941	—	641	921	—	841	234			150	—	—	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	755	1118	955	—	657	947	—	858	250			215	814	—	1004
						Fr. **Eslöf**	1008	—	1008	—	712	—	—	918				305	816	—	1026
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	×411	—	—	—	720	—	—	935	—	—		340	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)	424	—	—	—	740	—	—	952	—	—		405	—	—	—
						Fr. **Hör**	*a*437	—	—	—	749	—	—	958	—	—		450	*p*839	—	*p*1030
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	×443	—	—	—	809	—	—	1018	—	—		528	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	500	—	—	—	819	—	—	1028	—	—		555	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)	510	—	—	—	842	—	—	1050	—	—		623	913	—	1105
						Fr. **Hessleholm**	—	—	—	—	852	—	—	1121	—	—		650	920	—	1112
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	538	—	—	—	915	—	—	1136	—	—		716	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)	554	—	—	—	930	—	—	1151	—	—		741	—	—	—
						Fr. **Hästveda**	547	—	—	—	932	—	—	1154	—	—	Godst.	749	—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	*a*622	—	—	—	953	—	—	1214	—	—	№ 402	840	—	Bl. t.	—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	Till **Elmhult**	618	—	—	—	1016	—	—	1236	—	—	II III	918	—	№ 184	—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Fr. **Elmhult**	615	—	—	—	1021	—	—	1251	—	—		938	1020	II III	1215
						Möckeln													1021	515	1216
						Diö														541	*a*1233
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	634	—	—	—		—	—	1256	—	—			1056	605	—
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)	655	—	—	—		—	—	—	—	—			1057	609	1112
						Fr. **Vislanda**	659	—	—	—		—	—	×	—	—			1112	630	1120
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*61*)	715	—	—	—		—	—	×216	—	—			1120	636	—
						Fr. **Alfvesta**	730	—	—	—		—	—	240	—	—			—	649	—
188	—	11,30	7,55	9,90	6,80	» Gåfvetorp	—	—	—	—		—	—	258	—	—			—	703	—
						Grennaforsa	748	—	—	—		—	—	308	—	—			—	719	—
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	816	—	—	—		—	—	323	—	—			—	747	—
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	×839	—	—	—		—	—	349	—	—			—	817	—
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	855	—	—	—		—	—	418	—	—			—	838	—
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	859	—	—	—		—	—	435	—	—			—	842	—
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)	×919	—	—	—		—	—	453	—	—			—	906	—
						Fr. **Säfsjö**	929	—	—	—		—	—	520	Gdst.	—			—	920	—
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	×945	—	—	—		—	—	535	№ 322	—			—	—	—
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	1018	—	—	—		—	—	555	II III	—			—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	×945	—	—	—		—	—	642	550	—			—	—	—
						Fr. **Nässjö**	1018	—	—	—		—	—	705	630	—			—	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	—	—	—		—	—	718	705	—			—	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	1050	—	—	—		—	—	732	749	—			—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	—	—	—		—	—	754	832	—			—	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	—	—		—	—	806	854	—			—	—	—
370	—	18,80	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	—	—		—	—	×	×	—			—	—	—
						Säby	—	—	—	—		—	—	827	934	—			—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	1130	—	—	—		—	—	848	1030	—			—	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	1138	—	—	—		—	—	858	1040	—			—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	—	—	—		—	—	918	1050	—			—	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	—	—		—	—	928	1100	—			—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)	—	—	—	—		—	—	945	1110	—			—	—	—
						Fr. **Mjölby**	—	—	—	—		—	—	1000	1120	—			—	—	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	—	—	—		—	—	1018	1130	—			—	—	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	—	—		—	—	1028	1140	—			—	—	—
						Sjögesta	—	—	—	—		—	—	1038	1150	—			—	—	—
377	—	22,85	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	—	—	—	—		—	—	1048	1200	—			—	—	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	—	—	—	—		—	—	1058	1210	—			—	—	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping** (*10*)	—	—	—	—		—	—	1108	1220	—			—	—	—
						Fr. **Linköping**	—	—	—	—		—	—	1118	1230	—			—	—	—
						Rystad	—	—	—	—		—	—	1128	1240	—			—	—	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	—	—		—	—	1138	1250	—			—	—	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	—	—	—	—		—	—	1148	100	—			—	—	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)	—	—	—	—		—	—	1158	110	—			—	—	—
						Fr. **Norsholm**	—	—	—	—		—	—	1208	120	—			—	—	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)	—	—	—	—		—	—	1218	130	—			—	—	—
						Fr. **Kimstad**	—	—	—	—		—	—	1228	140	—			—	—	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	—	—	—	—		—	—	1238	150	—			—	—	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	—	—	—	—		—	—	1248	200	—			—	—	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	—	—		—	—	1258	210	—			—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)	—	—	—	—		—	—	108	220	—			—	—	—
						Fr. **Norrköping**	—	—	—	—		—	—	118	230	—			—	—	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	—	—	—	—		—	—	128	240	—			—	—	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	—	—		—	—	138	250	—			—	—	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	—	—		—	—	148	300	—			—	—	—
473	—	28,45	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	—	—	—	—		—	—	158	310	—			—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**	—	—	—	—		—	—	208	320	—			—	—	—
						Fr. **Katrineholm**	—	—	—	—		—	—	218	330	—			—	—	—
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	—	—	—	—		—	—	228	340	—			—	—	—
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	—	—	—	—		—	—	238	350	—			—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)	—	—	—	—		—	—	248	400	—			—	—	—
						Fr. **Flen**	—	—	—	—		—	—	258	410	—			—	—	—
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	—	—	—	—		—	—	308	420	—			—	—	—
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	—	—	—	—		—	—	318	430	—			—	—	—
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	—	—		—	—	328	440	—			—	—	—
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	—	—	—	—		—	—	338	450	—			—	—	—
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**	—	—	—	—		—	—	348	500	—			—	—	—
						Fr. **Gnesta**	—	—	—	—		—	—	358	510	—			—	—	—
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	—	—	—	—		—	—	408	520	—			—	—	—
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	—	—	—	—		—	—	418	530	—			—	—	—
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)	—	—	—	—		—	—	428	540	—			—	—	—
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)	—	—	—	—		—	—	438	550	—			—	—	—
						Fr. **Södertelje**	—	—	—	—		—	—	448	600	—			—	—	—
						Fr. **Saltskog**	—	—	—	—		—	—	458	610	—			—	—	—
						Igelsta	—	—	—	—		—	—	508	620	—			—	—	—
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	—	—	—	—		—	—	518	630	—			—	—	—
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	—	—	—	—		—	—	528	640	—			—	—	—
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	—	—	—	—		—	—	538	650	—			—	—	—
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	—	—	—	—		—	—	548	700	—			—	—	—
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	—	—	—	—		—	—	558	710	—			—	—	—
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st. *Riddarholmen*	—	—	—	—		—	—	608	720	—			—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms** C.	—	—	—	—		—	—	618	730	—			—	—	—

Tecknen

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kl.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (*9*)	725	955	522
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	742	1015	539
7	0,60	0,35	» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	814	1047	611

Kl.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	915	216	812
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	848

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kl.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*7*)	725	135	420

Kl.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	810	230	450
			» Vestanhede	×	×	×
—	0,35	0,25	» Bredgrind	840	300	520
10	0,60	0,40	Till **Näs**	850	310	530
12	0,75	0,50				

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. № 1	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7	P t. №33
					Fr. **Stockholms C:l**...	800	535	1040	245	530
					Karlberg					
2										
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	*p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553
14					*Barkarby*	×	×	×	×	×
17	1,00	0,65	1,80	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604
28	1,65	1,10	2,85	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639
41					*Thoresta*			×		
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658
					Fr. Bålsta	918	827	1227	514	701
51					*Nyckelby*			×		
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			540	717
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	1259	610	735
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	1015	117	633	755
					Fr. **Enköping**	955	1033	122		759
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	139	—	816
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152		822
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	207	Bl. t.	844
107	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** *18, 19*	1032	1153	219	№ 15	856
					Fr. **Tillberga**	856	803	1000		901
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Fr. **Vesterås**	920	827	1024		927
					Fr. **Vesterås**.....					
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1117	155	318	628	925
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (*17, 23*)	1135	223	341	647	943
					Fr. **Kolbäck**	1150	243	401	705	958
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	1154	310	409		1000
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till **Köping** (*20*)	1205	330	429		1011
					Fr. **Köping**	1221	352	447		1030
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	1227	530	455		
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1242	625	515		
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	1257	712	534		
177	10,00	6,55	15,85	10,40	» Ålsäng	×104	735	×542		
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	×111	742	×551		
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	124	814	628		
192	11,25	7,40	17,85	11,70	Till **Frövi** (*24*)	×136	830	×624		
					Fr. **Frövi**	146	852	635		
201	11,55	7,75	17,85	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	151	920	650		
					Fr. **Ervalla**	204	932	708		
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	208	950	716		
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×215	1002	×722		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	×228	1014	×732		
					Fr. **Örebro**	237	1030	747		
218					» **Örebro Södra** (*6*)	515				
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	533				
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	544				
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	555				
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	616				
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	635				
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	655				
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	730				
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	738				
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	758				
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (*13*)	822				

Mellan Stockholm—Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* För resande till stationer bortom Spånga.

Lörd. Bl. t. № 89

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Dagligen

	Fr. Stockholms C:l	Stockholms Nä	Tomteboda	Sundbyberg	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik
	535									
	Bl.t. №60	Bl.t. №61								
	639	647								
	800	808								
	1107	1125	1135	1143	1152	1204	1209	1225	1235	1245
	1123	1141	1151	1159	1208	1220	1225	1241	1251	1301
	1140	1158	1208	1216	1225	1237	1242	1258	1308	1318
	1205	1223	1233	1241	1250	102	107	123	133	143
	1230	1248	1258	106	115	127	132	148	158	208
	1250	108	118	126	135	147	152	208	218	228
	1305	123	133	141	150	202	207	223	233	243
	1325	143	153	201	210	222	227	243	253	303
	1345	203	213	221	230	242	247	303	313	323
	1404	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	1424	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	1444	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	1504	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	1524	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	1544	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	1604	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	1624	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	1644	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	1704	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	1724	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	1744	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	1804	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	1824	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	1844	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	1904	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	1924	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	1944	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	2004	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	2024	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	2044	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	2104	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	2124	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	2144	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	2204	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	2224	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202
	2244	1102	1112	1120	1129	1141	1146	1202	1212	1222
	2304	1122	1132	1140	1149	1201	1206	1222	1232	1242
	2324	1142	1152	1200	1209	1221	1226	1242	1252	102
	2344	1202	1212	1220	1229	1241	1246	102	112	122
	2404	1222	1232	1240	1249	1301	1306	1322	1332	1342
	2424	1242	1252	100	109	121	126	142	152	202
	2444	102	112	120	129	141	146	202	212	222
	2504	122	132	140	149	201	206	222	232	242
	2524	142	152	200	209	221	226	242	252	302
	2544	202	212	220	229	241	246	302	312	322
	2604	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	2624	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	2644	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	2704	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	2724	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	2744	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	2804	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	2824	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	2844	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	2904	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	2924	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	2944	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	3004	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	3024	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	3044	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	3104	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	3124	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	3144	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	3204	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	3224	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	3244	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	3304	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	3324	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	3344	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	3404	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	3424	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202
	3444	1102	1112	1120	1129	1141	1146	1202	1212	1222
	3504	1122	1132	1140	1149	1201	1206	1222	1232	1242
	3524	1142	1152	1200	1209	1221	1226	1242	1252	102
	3544	1202	1212	1220	1229	1241	1246	102	112	122
	3604	1222	1232	1240	1249	1301	1306	1322	1332	1342
	3624	1242	1252	100	109	121	126	142	152	202
	3644	102	112	120	129	141	146	202	212	222
	3704	122	132	140	149	201	206	222	232	242
	3724	142	152	200	209	221	226	242	252	302
	3744	202	212	220	229	241	246	302	312	322
	3804	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	3824	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	3844	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	3904	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	3924	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	3944	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	4004	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	4024	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	4044	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	4104	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	4124	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	4144	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	4204	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	4224	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	4244	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	4304	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	4324	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	4344	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	4404	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	4424	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	4444	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	4504	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	4524	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	4544	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	4604	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	4624	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202
	4644	1102	1112	1120	1129	1141	1146	1202	1212	1222
	4704	1122	1132	1140	1149	1201	1206	1222	1232	1242
	4724	1142	1152	1200	1209	1221	1226	1242	1252	102
	4744	1202	1212	1220	1229	1241	1246	102	112	122
	4804	1222	1232	1240	1249	1301	1306	1322	1332	1342
	4824	1242	1252	100	109	121	126	142	152	202
	4844	102	112	120	129	141	146	202	212	222
	4904	122	132	140	149	201	206	222	232	242
	4924	142	152	200	209	221	226	242	252	302
	4944	202	212	220	229	241	246	302	312	322
	5004	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	5024	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	5044	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	5104	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	5124	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	5144	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	5204	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	5224	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	5244	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	5304	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	5324	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	5344	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	5404	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	5424	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	5444	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	5504	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	5524	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	5544	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	5604	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	5624	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	5644	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	5704	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	5724	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	5744	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	5804	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	5824	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202
	5844	1102	1112	1120	1129	1141	1146	1202	1212	1222
	5904	1122	1132	1140	1149	1201	1206	1222	1232	1242
	5924	1142	1152	1200	1209	1221	1226	1242	1252	102
	5944	1202	1212	1220	1229	1241	1246	102	112	122
	6004	1222	1232	1240	1249	1301	1306	1322	1332	1342
	6024	1242	1252	100	109	121	126	142	152	202
	6044	102	112	120	129	141	146	202	212	222
	6104	122	132	140	149	201	206	222	232	242
	6124	142	152	200	209	221	226	242	252	302
	6144	202	212	220	229	241	246	302	312	322
	6204	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	6224	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	6244	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	6304	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	6324	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	6344	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	6404	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	6424	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	6444	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	6504	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	6524	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	6544	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	6604	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	6624	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	6644	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	6704	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	6724	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	6744	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	6804	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	6824	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	6844	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	6904	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	6924	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	6944	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	7004	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	7024	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202
	7044	1102	1112	1120	1129	1141	1146	1202	1212	1222
	7104	1122	1132	1140	1149	1201	1206	1222	1232	1242
	7124	1142	1152	1200	1209	1221	1226	1242	1252	102
	7144	1202	1212	1220	1229	1241	1246	102	112	122
	7204	1222	1232	1240	1249	1301	1306	1322	1332	1342
	7224	1242	1252	100	109	121	126	142	152	202
	7244	102	112	120	129	141	146	202	212	222
	7304	122	132	140	149	201	206	222	232	242
	7324	142	152	200	209	221	226	242	252	302
	7344	202	212	220	229	241	246	302	312	322
	7404	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	7424	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	7444	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	7504	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	7524	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	7544	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	7604	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	7624	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	7644	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	7704	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	7724	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	7744	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	7804	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	7824	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	7844	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	7904	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	7924	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	7944	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	8004	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	8024	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	8044	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	8104	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	8124	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	8144	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	8204	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	8224	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202
	8244	1102	1112	1120	1129	1141	1146	1202	1212	1222
	8304	1122	1132	1140	1149	1201	1206	1222	1232	1242
	8324	1142	1152	1200	1209	1221	1226	1242	1252	102
	8344	1202	1212	1220	1229	1241	1246	102	112	122
	8404	1222	1232	1240	1249	1301	1306	1322	1332	1342
	8424	1242	1252	100	109	121	126	142	152	202
	8444	102	112	120	129	141	146	202	212	222
	8504	122	132	140	149	201	206	222	232	242
	8524	142	152	200	209	221	226	242	252	302
	8544	202	212	220	229	241	246	302	312	322
	8604	222	232	240	249	301	306	322	332	342
	8624	242	252	300	309	321	326	342	352	402
	8644	302	312	320	329	341	346	402	412	422
	8704	322	332	340	349	401	406	422	432	442
	8724	342	352	400	409	421	426	442	452	502
	8744	402	412	420	429	441	446	502	512	522
	8804	422	432	440	449	501	506	522	532	542
	8824	442	452	500	509	521	526	542	552	602
	8844	502	512	520	529	541	546	602	612	622
	8904	522	532	540	549	601	606	622	632	642
	8924	542	552	600	609	621	626	642	652	702
	8944	602	612	620	629	641	646	702	712	722
	9004	622	632	640	649	701	706	722	732	742
	9024	642	652	700	709	721	726	742	752	802
	9044	702	712	720	729	741	746	802	812	822
	9104	722	732	740	749	801	806	822	832	842
	9124	742	752	800	809	821	826	842	852	902
	9144	802	812	820	829	841	846	902	912	922
	9204	822	832	840	849	901	906	922	932	942
	9224	842	852	900	909	921	926	942	952	1002
	9244	902	912	920	929	941	946	1002	1012	1022
	9304	922	932	940	949	1001	1006	1022	1032	1042
	9324	942	952	1000	1009	1021	1026	1042	1052	1102
	9344	1002	1012	1020	1029	1041	1046	1102	1112	1122
	9404	1022	1032	1040	1049	1101	1106	1122	1132	1142
	9424	1042	1052	1100	1109	1121	1126	1142	1152	1202

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	930	—
			» » *Bollnäs*	—	530	1035	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1205	—
					№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	1217	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1283	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	457
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	122	526

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Dagligen			
			Afg. från *Falun*	345	—	640	1104
			Ank. till *Gefle*	746	—	1029	217
				P.t. № 1			
			Fr. Gefle	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	506	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	630
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	639
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	710
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. Orrskog	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	313	845
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	638	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	540
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. Örbyhus	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,80	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1035
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	250	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	500	—	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№23	№25	№27	№29
			Fr. Örbyhus (*34*)	720	1255	355	826
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	115	415	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 13 Lörd.	№15	№17	№19	№21
			Fr. Söderfors	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	522	1012	122	247	807

Km.	B:pris fr. Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 14 Lörd.	№16	№18	№20	№22
			Fr. Orrskog (*34*)	628	1148	337	307	915
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Ryssjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	536
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	620
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	637
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (*1, 34*)	1215	755
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1223	803
64	3,85	2,55	» Östby	1250	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamrånge	129	908
83	5,00	3,35	» Totra hp.	139	922
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	137	917

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,20	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
—	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
49	2,95	2,00	» Brattfors	815	517
55	3,30	2,20	» Jädraås	930	627
58	3,45	2,30	» Tallås	941	638
59	3,50	2,35	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1138	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	850

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	940
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1120
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1145

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	340

Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. Gefle (*34*)	720	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	748	1151	200	437	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	452	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1237	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till **Storvik**(*7*) ✕	852	1258	254	547	836
			Fr. Storvik	910	— 455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	№ 539	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	— ✕	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	Bl. 654	504	816	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. Falun	710	—	525		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1013	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» **Mora**	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1158	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd.	Dagligen Snt. № 2		G. t. № 24	
			Fr. Orsa	—	—	640	—	250
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	710	—	335
			» **Mora**	—	—	720	—	355
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521
52	2,75	1,85	Till Rättvik ✕	—	—	844	—	537
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	630
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	745
107	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	—	—	1050	—	812
					Bl.t. № 4		Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1104	— 345	825
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	— 404	847
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	— 509	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225	Bl.t. 524	925
156	8,10	5,20	Till **Storvik**(*7*) ✕	№ 32	859	100	№34 604	1039
			Fr. Storvik	640	920	110	325	620
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634
171	8,85	5,65	» Sandviken	735	948	136	402	655
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	435	727
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	217	454	746

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa nast påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*13*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till **Herrhult**(*39*)	835	950	630	859
			Fr. Herrhult	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	909
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. Nyhyttan	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	813	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	138	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	128	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	349	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gdst. № 1	Bl. t. № 3	Gdst. № 9	Bl. t.
			Fr. Mora	—	—	—	1120
3	0,15	0,10	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (*37*)	—	—	—	120
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	148
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	—	№ 7 234
			Fr. Vansbro	—	—	—	500 254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	—	530 311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	—	605 336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	—	643 403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	—	720 426
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	—	750 443
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	—	815 458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	—	902 513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	—	931 536
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	—	1010 547
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	—	1040 611
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	100	625
			Till **Nyhyttan** (*37*)	716	1140	114	635
			Fr. Nyhyttan	740	1146	124	638
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	651
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (*39*)	815	1212	200	659
			Fr. **Herrhult**	840	1218	225	701
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	338	709
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	418	734
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	132	500	759
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn**(*13*)	1140	209	545	831

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till **Filipstad**(*38,39*)	749	913	1204	650	938
			Fr. Filipstad	754	929	1220	655	943
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1226	700	949

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (*38*)	645	820	1114	604	848
2	0,40	0,20	Till **Filipstad**(*38, 39*)	651	826	1120	610	850
			Fr. Filipstad	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	847	1137	625	906

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till **Malung**	335

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	105

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Ledig annonsplats.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,*
Stockholm.

Statshotellet i Falun.
Propra rum med **Rikstelefon**
och **Elektrisk belysning.**
Under sommaren fullständig servering på **Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt** till Turister.
Math. Brodin.

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids pat. Tritonloggar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader.
Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 2578.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (*1 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (*19*)	1120	223	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	950

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
37	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Söknedagar Godst. № 7
			Fr. Munkfors	210	550	—
8	0,50	0,35	» Höje	230	615	—
16	1,00	0,65	» Myra	249	640	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	307	710	—
			Fr. Sjögränd	311	716	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	319	728	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	324	735	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	335	750	—
			Fr. Hagfors	343	805	315
39	2,35	1,60	» Gejersholm	400	825	428
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	420	850	458
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×440	918	537
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	453	935	615
74	4,45	3,00	» Nordmark	516	1003	650
78	4,95	3,25	» Finnmossen	526	1023	710
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	533	1032	728
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	546	1048	746
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	550	1054	751
			Fr. Finshyttan	555	1104	801
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*37,39*)	600	1110	808

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Fr. Edebäck	650	1210	247	810
5	0,30	0,25	Till **Sjögränd**	703	1223	300	823

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Fr. Sjögränd	735	1240	320	845
5	0,30	0,25	Till **Edebäck**	740	1255	335	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Obs. Biljettpriser, se sid. 15.

Kilom.		Falun-Göteborg.	Dagligen Snlt. № 1	Prst. №29	Snlt. № 3	Gdst. № 9	
		Fr. Falun (*36*)	—	730	1150	300	520	—
8		» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	—
17		» Ornäs	—	754	1222	324	601	—
22		» Domnarfvet	—	803	1232	332	630	—
23		Till **Borlänge** (*42*)	—	807	1237	336	636	—
		Fr. Borlänge	—	812	—	341	700	—
28		» *Lindan*	—		—		×	—
32		» *Sellnäs*	—	825	—	354	735	—
43		» Ulfshyttan	—

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. **Moholm** (3)	5 15	9 05	1 10	4 36
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	6 05	9 56	2 00	5 26
	Fr. **Mariestad**	6 08	10 00	2 35	5 30
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 37	10 38	3 04	6 01
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	7 03	11 09	3 33	6 28
43	Till **Forshem**	7 14	11 22	3 45	6 40

Forshem—Skara.	Dagligen № 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	№ 13 A
Fr. **Forshem**	7 19	11 27	3 50	6 45	—
Till **Gössäter**	7 25	11 33	3 56	6 51	—
Fr. **Gössäter**	7 27	11 39	—	6 55	5 00
» *Kärrgården*	×	×	—	×	×
» *Malma*	×	×	—	×	×
12 » Götened	7 53	12 10	—	7 21	5 26
» *Vättlösa*	×	×	—	×	×
19 » Lundsbrunn	8 12	12 32	—	7 42	5 46
» *Myråsen*	×	×	—	×	×
» *Tveta*	×	×	—	×	×
29 Till **Skara** (47)	8 36	12 55	—	8 07	6 10

Går vid ord. o torsdagsmarkn. i Skara mnd:r Oktober, Mars och April.

Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1 B	№ 7 B	№ 3 B	Lörd. № 5 B
Fr. **Forshem**	7 15	11 30	6 45	3 54
3 » Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7 » Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17
» *Trolmen*	×	×	×	×
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16 » Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40
20 » Källby	8 08	12 31	7 43	4 51
» *Trufve*	×	×	×	×
» *Pilsbäck*	×	×	×	×
29 Till **Lidköping** (47)	8 28	12 52	8 05	5 12

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. **Forshem**	5 44	10 48	1 10	10 08
	» Österäng	6 03	11 05	1 28	10 12
	» *Åskekärr*	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	6 40	11 31	1 51	10 42
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
8	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	7 11	11 58	2 20	11 06
12	Fr. **Mariestad**	7 40	12 01	2 45	11 02
14	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
22	» Jula	8 09	12 24	3 12	11 31
25	» *Seckestad*	×	×	×	×
33	» *Valla*	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	8 40	12 50	3 42	11 55

Skara—Forshem.	Dagligen № 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
Fr. **Skara** (47)	—	9 26	—	8 56	3 00	6 17
» *Tveta*	—	×	—	|	×	×
» *Myråsen*	—	×	—	×	×	×
10 » Lundsbrunn	—	9 52	—	9 20	3 26	6 40
» *Vättlösa*	—	×	—	×	×	×
17 » Götened	—	10 09	—	9 36	4 00	6 57
» *Malma*	—	×	—	×	×	×
» *Kärrgården*	—	×	—	×	×	×
27 Till **Gössäter**	—	10 33	—	9 59	4 25	7 20
Fr. **Gössäter**	5 30	10 37	1 00	10 01	—	—
29 Till **Forshem**	5 36	10 43	1 06	10 08	—	—

Går samma dagar som 13 A

Lidköping—Forshem.	Dagligen № 2 B	№ 12 B	№ 4 B	Lörd. № 6 B
Fr. **Lidköping** (47)	9 22	4 30	8 58	11 45
» *Pilsbäck*	×	×	×	×
» *Trufve*	×	×	×	×
9 » Källby	9 44	4 54	9 15	12 08
13 » Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
» *Trolmen*	×	×	×	×
22 » Råbäck	10 18	5 35	9 47	12 42
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26 » Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 53
29 Till **Forshem**	10 40	6 00	10 05	1 05

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägsöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Håkantorp** (52)	12 30	7 35	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	1 05	8 05	—	9 37
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	1 30	8 24	—	9 57
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	2 00	8 50	—	10 26
			Fr. **Lidköping**	2 15	9 15	7 32	11 36
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,30	1,50	» **Vinninga**	2 47	9 44	8 03	12 08
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	3 35	10 17	8 37	12 44
			Fr. **Skara**	3 55	10 22	8 48	12 57
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	4 20	10 42	9 08	1 19
			Fr. **Axvall**	4 31	10 46	9 12	1 26
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	5 05	11 18	9 40	1 56
71			» Espås	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,80	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	5 35	11 40	10 08	2 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	6 05	12 10	3 30	7 35	
			» Segerstad	×	×	×	×	
			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	6 31	12 44	4 00	8 01	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	6 59	1 15	4 30	8 29	
			Fr. **Axvall**	7 01	1 20	4 34	8 34	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	7 20	1 45	4 56	8 53	
			Fr. **Skara**	7 26	2 00	5 04	8 58	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» **Vinninga**	8 01	2 43	5 42	9 39	
46	2,80	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	8 23	3 05	6 07	10 03	
			Fr. **Lidköping**	9 23	3 15	—	—	6 50
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	9 55	3 45	—	—	7 22
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	10 22	4 10	—	—	7 47
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
74			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	10 50	4 40	—	—	8 15

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. **Norrköping** (7)	6 05	8 40	12 37	4 20	8 20
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6 20	9 00	12 56	4 35	8 40
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 41	9 27	1 18	4 57	9 06

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. **Söderköping**	7 05	11 05	1 35	5 15	9 30
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 35	11 29	2 00	5 47	9 52
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 50	11 43	2 15	6 02	10 07

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. **Norrköping** (7)	7 15	1 45	5 27
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 35	2 00	5 47
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 20	2 34	6 22
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,80	1,10	» **Ö. Husby**	9 00	3 02	7 08
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» **Kättinge** (Broxvik)	9 47	3 39	7 53
45	2,30	1,50	» Jonsberg	10 05	3 52	8 10
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	10 25	4 10	8 33

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22
			Fr. **Arkösund**	6 00	10 45	4 32
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	6 28	11 04	4 57
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	6 46	11 20	5 15
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	7 38	11 56	6 08
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8 16	12 23	6 35
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9 01	12 56	7 15
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9 16	1 09	7 30

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 20	3 00
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 31	3 16
10	0,75	0,50	» Halleby	9 41	3 34
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 49	3 47
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 00	4 05
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 14	4 25
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 24	4 45
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 41	5 10
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 03	5 40
			Fr. **Åtvidaberg**	11 06	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 27	6 20
58	4,35	2,70	» Falerum	11 49	6 45
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12 09	7 14
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 19	7 31
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 51	8 21
94	7,05	4,35	» Gamleby	1 28	9 05
102	7,65	4,70	» Almvik	1 45	9 30
114	8,55	5,25	» **Jenny**	2 11	9 58
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	2 20	10 10

№ 13

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	4 00	5 20	1 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	4 10	5 29	1 26
11	0,85	0,55	» Verkeback	4 26	5 55	1 54
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	4 42	6 09	2 16
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4 59	6 28	2 41
			Fr. **Ankarsrum**	5 04	6 32	2 50
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 22	6 49	3 15
38	2,85	1,75	» Totebo	5 35	6 59	3 34
42	3,15	1,95	» Blägda	5 48	7 12	3 55
47	3,55	2,20	» Tuna	6 02	7 34	4 15
52	3,90	2,40	» Väderum	6 13	7 34	4 32
60	4,50	2,80	» Hvena	6 30	7 50	4 59
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 50	8 12	5 30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	5 00	10 00	7 10
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 22	7 38
18	1,35	0,85	» Väderum	6 00	10 40	7 49
23	1,75	1,10	» Tuna	6 19	10 52	8 01
28	2,10	1,30	» Blägda	6 40	11 04	8 13
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 15	8 22
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 18	11 28	8 35
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ×	7 42	11 45	8 52
			Fr. **Ankarsrum**	7 52	11 50	8 56
53	4,00	2,45	» Färhult	8 21	12 09	9 18
57			» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8 55	12 23	9 28
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 26	12 41	9 41
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	9 37	12 50	9 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vestervik**	9 15	3 00	11 10
4	0,30	0,25	» **Jenny**	9 25	3 13	11 26
16	1,20	0,75	» Almvik	9 51	3 49	12 09
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 14	4 26	1 21
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 44	5 23	2 14
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 13	6 03	2 51
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 25	6 17	3 03
60	4,50	2,80	» Falerum	11 52	6 50	3 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 10	7 14	3 57
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 38	7 42	4 25
			Fr. **Åtvidaberg**	12 38	—	5 05
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	—	5 38
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 18	—	6 03
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 31	—	6 23
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 45	—	6 46
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 57	—	7 00
108	8,10	5,00	» Halleby	2 05	—	7 12
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 15	—	7 27
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 25	—	7 40

Bl. t. № 4

50. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	12 30	5 05	8 50
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	12 56	5 32	9 17
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	1 13	5 52	9 37
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	1 28	6 08	9 53
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ×	6 55	1 38	6 20	10 03
			Fr. **Öxnered**	7 12	1 58	6 40	10 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ×	7 22	2 08	6 50	10 33
			Fr. **Venersborg**	7 30	2 16	7 05	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 40	2 27	7 22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	2 38	7 40	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 08	2 56	8 10	
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 19	3 15	8 34	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	3 34	9 00	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 45	3 43	9 12	
			Fr. **Håkantorp**	8 48	3 53	9 20	
70	3,00	1,50	» Vara	9 00	4 12	9 45	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 19	4 37	10 15	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 40	5 00	10 40	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 20	10 55	6 18	
11	0,50	0,25	» Vedum	5 59	11 18	6 36	
22	1,00	0,50	» Vara	6 35	11 43	7 00	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 50	11 58	7 10	
			Fr. **Håkantorp**	7 00	12 03	7 15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7 18	12 16	7 27	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7 48	12 40	7 51	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 10	12 52	8 05	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8 38	1 12	8 24	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8 56	1 24	8 37	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ×	9 08	1 34	8 47	
			Fr. **Venersborg**	9 30	1 42	8 55	6 50
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ×	9 40	1 52	9 05	7 00
			Fr. **Öxnered**	10 15	2 12	9 18	7 18
76	3,50	1,75	» Grunnebo	10 27	2 25	9 30	7 24
78	3,50	1,75	» Ryr	10 41	2 41	9 42	7 36
84	3,50	1,75	» Engebacken	10 57	2 57	9 56	7 52
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 20	3 17	10 15	8 14

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tåg n mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 12
			Fr. **Venersborg**	6 00	8 30
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	6 10	8 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11
			Fr. **Öxnered**	7 35	9 30
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	7 45	9 40

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 30
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	3 59
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 17
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 43
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	4 58
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 16
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 40

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn**	11 50	6 40
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 17	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25
17	1,40	0,85	» Blidsberg	12 52	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 16	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 00	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen Snlt. № 1	B. t. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	12 30	5 05	8 50
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	12 56	5 32	9 17
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	1 13	5 52	9 37
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	1 28	6 08	9 53
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ×	6 55	1 38	6 20	10 03
			Fr. **Öxnered**	7 12	1 58	6 40	10 25
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ×	7 22	2 08	6 50	10 33
			Fr. **Venersborg**	7 30	2 16	7 05	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 40	2 27	7 22	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	2 38	7 40	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 08	2 56	8 10	
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 19	3 15	8 34	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	3 34	9 00	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 45	3 43	9 12	
			Fr. **Håkantorp**	8 48	3 53	9 20	
70	3,00	1,50	» Vara	9 00	4 12	9 45	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 19	4 37	10 15	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 40	5 00	10 40	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 20	10 55	6 18	
11	0,50	0,25	» Vedum	5 59	11 18	6 36	
22	1,00	0,50	» Vara	6 35	11 43	7 00	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 50	11 58	7 10	
			Fr. **Håkantorp**	7 00	12 03	7 15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	7 18	12 16	7 27	
41	2,00	1,00	» Grästorp	7 48	12 40	7 51	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 10	12 52	8 05	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	8 38	1 12	8 24	
60	2,50	1,25	» Rånnum	8 56	1 24	8 37	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ×	9 08	1 34	8 47	
			Fr. **Venersborg**	9 30	1 42	8 55	6 50
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ×	9 40	1 52	9 05	7 00
			Fr. **Öxnered**	10 15	2 12	9 18	7 18
76	3,50	1,75	» Grunnebo	10 27	2 25	9 30	7 24
78	3,50	1,75	» Ryr	10 41	2 41	9 42	7 36
84	3,50	1,75	» Engebacken	10 57	2 57	9 56	7 52
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** (53)	11 20	3 17	10 15	8 14

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	12 30	5 05
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 19	12 56	5 32
14	1,00	0,50	» Ryr	6 38	1 13	5 52
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 45	1 28	6 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ×	6 55	1 38	6 20
			Fr. **Öxnered**	7 12	1 58	6 40
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ×	7 22	2 08	6 50
			Fr. **Venersborg**	7 30	2 16	7 05
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 40	2 27	7 22
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 50	2 38	7 40
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 08	2 56	8 10
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 19	3 15	8 34
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	3 34	9 00
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	8 45	3 43	9 12
			Fr. **Håkantorp**	8 48	3 53	9 20
70	3,00	1,50	» Vara	9 00	4 12	9 45
81	3,50	1,75	» Vedum	9 19	4 37	10 15
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	9 40	5 00	10 40

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen G. t. № 2	B. t. № 6	Snlt. № 4	B. t. № 8
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	5 20	10 55	6 18	
11	0,50	0,25	» Vedum	5 59	11 18	6 36	
22	1,00	0,50	» Vara	6 35	11 43	7 00	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	6 50	11

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. **Kalmar** (sened.)	7²⁵	10⁵⁰	2⁰⁵	6³⁰
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,30	0,30	» Smedby	7⁴⁶	11¹³	2²⁰	6²²
16	1,20	0,60	» Trekanten	8¹⁰	11⁴³	2³⁵	7¹⁸
			» *Börseryd*	×	×	*a*	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	8⁴²	12¹⁸	2⁵⁹	7⁵⁵
			Fr. **Nybro**	8⁵⁴	12²⁵	3⁰⁵	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9¹⁵	1⁰⁰	3²⁴	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9⁴³	1⁴⁵	3⁵⁰	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	9⁴⁸	1⁵⁰	3⁵⁴	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	7⁵⁹	2³⁰	6⁵⁰
2	0,60	0,30	» Lindås	—	8⁰³	2⁵⁹	6⁵⁶
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8³⁵	3²³	7³⁶
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	8⁵³	3⁴⁷	7⁵⁹
			Fr. **Nybro**	7¹⁰	8⁵⁹	3⁵⁵	8⁰⁰
			» *Börseryd*	×		×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8⁰⁶	9²⁶	4²⁹	8³⁰
50	3,75	1,90	» Smedby	8³⁹	9⁴⁴	4⁵⁴	8⁴⁸
			» *Törneby*	×		×	×
55	4,15	2,10	Till **Kalmar** (sened.)	9⁰⁰	10⁰⁰	5¹⁰	9²⁵

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	6⁵⁰	2⁴⁵	5¹⁵
			» Skälby		*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	7⁰⁶	2⁵⁹	5³³
10	0,75	0,45	» Förlösa	7¹⁴	3⁰⁶	5⁴³
15	1,15	0,70	» Läckeby	7²⁹	3¹⁶	5⁵⁹
19	1,45	0,90	» Rockneby	7⁴¹	3²⁵	6¹³
25	1,90	1,15	» Kåremo	8⁰²	3³⁷	6²³
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	8¹³	3⁴⁶	6⁴¹
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	8²⁹	3⁵⁸	7⁰⁰
			Fr. **Ålem**	8³²	4⁰³	7⁰⁶
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8⁴⁶	4¹⁴	7²¹
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	8⁵⁹	4²⁰	7³⁰
48	3,60	2,20	» Hornsö	9¹²	4²⁹	7⁴⁸
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	9²⁵	4³⁹	7⁵⁵
57	4,30	2,60	» Långemåla	9³⁸	4⁴⁸	8⁰⁸
61	4,60	2,75	» Ruda	9⁵¹	4⁵⁷	8¹⁸
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10²²	5³⁰	8⁴⁷
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	10⁴⁰	5³⁵	9⁰⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	5²⁵	11³⁰	6¹⁰
7	0,60	0,35	» Högsby	5⁴⁴	11³⁴	6³¹
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6⁰⁷	11⁵²	6³⁸
20	1,50	0,90	» Långemåla	6¹⁸	12⁰¹	7¹²
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	6²⁹	12⁰⁹	7²³
29	2,20	1,35	» Hornsö	6⁴³	12¹⁹	7³⁹
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	6⁵⁴	12²⁶	7⁴⁸
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7⁰⁹	12³³	8⁰⁰
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	7²¹	12⁴⁶	8¹⁰
			Fr. **Ålem**	7³⁷	12⁴⁸	8¹⁸
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	7⁴⁸	12⁵⁹	8²⁶
52	3,90	2,35	» Kåremo	8⁰⁰	1⁰⁹	8³⁷
58	4,35	2,65	» Rockneby	8²³	1²¹	8⁵³
62	4,65	2,80	» Läckeby	8³⁷	1³⁰	9⁰³
67	5,05	3,05	» Förlösa	8⁵⁴	1⁴⁰	9¹⁴
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	9⁰³	×	9²¹
			» Skälby	×	×	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	9²⁵	2⁰⁰	9³⁵

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. **Säfsjöström**	6²⁰	12⁴⁰
14	1,05	0,55	» Målerås	7⁰⁶	1²⁴
			» Gullaskruf	7²⁹	1⁴⁶
28	2,10	1,05	» Orrefors	7⁵⁰	2⁰⁷
			» *Bråhult**	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	8³⁰	2⁴⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	9³⁰	3⁵⁰
			» *Bråhult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10¹⁴	4³⁴
			» Gullaskruf	10³¹	4⁵¹
29	2,20	1,10	» Målerås	10⁵⁷	5¹⁷
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	11³⁵	5⁵⁵

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråna hult.*

Ledig annonsplats.

Ledig annonsplats.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskr.** (64, 67 a)	—	7⁴⁰	1²⁵	3³⁵	6¹⁸
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (67 a)	—				*a*6²⁸
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67, 67 a)	—	7⁵²	1³⁸	3³⁹	6²²
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×7⁵⁹	×1⁴⁵	3⁴⁸	6⁴⁰
9	0,85	0,45	» Skärfva	—	×8⁰⁴	×1⁵⁰	3⁵⁴	6⁴⁵
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	8¹²	1⁵⁷	4⁰⁴	6³⁶
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8²⁹	2¹⁵	4²⁶	7²⁰
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8³⁸	2²⁵	4³⁷	7³¹
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8⁴³		×4⁴⁸	×7³⁶
30	2,10	1,35	Till **Ronneby**(69)	—	8⁵¹	2³⁷	4⁵³	7⁴⁰
			Fr. **Ronneby**	6¹⁵	8⁵⁹	2⁴⁵	5⁰¹	—
34	2,40	1,55	» Djupadal	6²⁹	9¹⁰	2⁵⁶	5¹⁴	—
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6³⁹	9¹⁵	3⁰²	5²¹	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6⁵⁰	9²⁴	3¹¹	5³²	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7¹⁵	9⁴⁵	3³⁷	5⁵⁵	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7²⁵	9⁵²	3⁴⁷	6⁰⁴	—
54	3,80	2,45	» Merserum	7³⁸	10⁰⁸	4⁰⁰	6¹⁶	—
63	4,45	2,85	» Trensum	8³⁵	10²⁰	4²⁵	7⁰⁰	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68) ×	8³⁵	10⁴⁰	4²⁵	7⁰⁰	—
				№ 1				
			Fr. **Karlshamn**	6³⁰	10⁴⁵	4³⁵	—	12⁰⁰
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6³⁹	×10⁵³	×4⁴³	—	×12⁰⁸
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6⁴⁵	×10⁵⁹	×4⁴⁸	—	×12¹⁴
78	5,50	3,55	» Mörrum	6⁵⁷	11⁰⁹	4⁵⁹	—	12²⁶
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7⁰⁸	11¹⁹	5¹⁰	—	12³⁷
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	7¹⁸	11²⁸	5²⁰	—	12⁴⁷
			Kil. fr. Sandbäck Fr. *Sandbäck*	—	—	—	8⁴⁰	10⁰⁰
			3 » *Kylinge*	—	—	—	8⁴⁹	11⁰⁰
			6 » *Gränum*	—	—	—	8⁵⁸	12¹
			10 » *Jemshög*	—	—	—	9¹³	13⁶
			13 » *Rösjö*	—	—	—	×9²⁰	×14⁵
			15 Till *Holje*	—	1⁵⁰	9²⁵	9²⁵	15⁰
			Fr. *Holje*	6³⁵	—	—	—	—
			Fr. **Sandbäck**	7²³	11³³	5²⁵	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7³¹	×11⁴⁰	×5³³	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7⁴⁴	11⁵¹	5⁴⁴	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	8⁰⁰	12⁰⁵	6⁰⁰	—	—
	—	—	Fr. **Sölvesborg**	8⁰⁵	12¹⁴	6⁰⁵	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8²⁸	12³⁶	6²⁷	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8³⁸	12⁴⁵	6³⁶	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	8⁵⁰	12⁵⁸	6⁴⁷	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8⁵⁹	1⁰⁴	6⁵⁷	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9¹²	1¹⁷	7¹⁰	—	—
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	9²⁰	1²⁵	7¹⁸	—	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8	№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	8³⁰	8³⁰	10⁵⁰	1⁴⁵	6³⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	8⁴¹	8⁴¹	10⁵⁹	1⁵⁴	6³⁹
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9⁰⁰	9⁰⁰	11¹³	2⁰⁹	6⁵⁸
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	9¹²	9¹²	11²⁰	2¹⁷	7⁰³
18	1,30	0,85	» Gualöf	9²⁹	9²⁹	11³¹	2²⁹	7¹⁵
22	1,55	1,00	» Bromölla	9⁵⁷	9⁴⁵	11⁴⁰	2⁴⁰	7²⁶
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**	10¹⁸	10⁰⁵	12⁰⁰	3⁰⁰	7⁴⁵
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	12¹⁰	3⁰⁵	7⁵⁰
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	12²⁶	3²²	8¹⁰
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×12⁵⁷	×3³³	×8²⁸
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	12⁴⁸	3⁴⁰	8³⁰
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—	№ 8	1⁵⁰	—	9²⁵
			Holje Fr. *Holje*	—	6²⁵	—	—	7³⁵
			2 » *Rösjö*	—	×6²¹	—	—	7⁴¹
			5 » *Jemshög*	—	6⁴⁵	—	—	7⁵⁹
			9 » *Gränum*	—	6⁵⁵	—	—	8⁰⁴
			12 » *Kylinge*	—	7⁰⁴	—	—	8¹³
			15 Till *Sandbäck*	—	7¹²	—	—	8²⁰
			Fr. **Sandbäck**	—	7²⁶	12⁴⁸	3⁴⁵	8³⁵
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	7³⁷	12⁵⁸	3⁵⁶	8⁴⁷
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	7⁵²	1¹⁰	4¹⁰	9⁰²
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×8⁰¹	×1¹⁷	×4¹⁷	×9¹⁰
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×8⁰⁸	×1²⁸	×4²³	×9¹⁷
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68) ×	—	8¹⁵	1³⁰	4³⁰	9²⁵
				—	№ 6			№ 10
			Fr. **Karlshamn**	—	8⁴⁷	1³⁵	4⁴⁵	7²⁰
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9⁰⁸	1⁵⁷	5⁰⁷	7⁴⁵
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9²⁷	2¹⁶	5³¹	8¹⁰
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9³⁶	2²⁵	5⁴²	8²²
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9⁴⁷	2³⁶	5⁵⁶	8³⁵
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10⁰²	2⁵¹	6¹⁴	8⁵⁸
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	—	10¹²	3⁰¹	6²⁷	9⁰⁷
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	10¹⁷	3⁰⁶	6³⁴	9¹⁴
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69) ×	—	10²⁷	3¹⁶	6⁴⁴	9²⁵
			Fr. **Ronneby**	7¹⁹	10³⁶	3²⁴	6⁵²	—
106	—	—	» Lefvalunda	×7³⁰	×10⁴⁷	—	×7⁰³	—
108	7,65	4,90	» Edestad	7³⁶	10⁵³	3³⁷	7⁰⁹	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	7⁴⁹	11⁰⁵	3⁴⁶	7²²	—
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	8¹²	11²⁷	4⁰⁴	7⁴³	—
123	—	—	» Skärfva	8²¹	11³⁵	×4¹¹	7⁵¹	—
125	—	—	» Rosenholm	8²⁷	11⁴¹	×4¹⁶	7⁵⁶	—
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67 a)	8⁵⁷	11⁴⁹	4²⁴	8⁰⁵	—
129	—	—	» Oscarsvärn (67 a)	*p*	11⁵²		*p* 8⁰⁷	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67 a)	8⁵⁰	12⁰⁰	4³⁵	8¹⁵	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	5⁵⁰	12⁰⁰	4⁵⁵
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5⁵⁷	12⁰⁶	5⁰¹
7	0,50	0,35	» Norra Tång	6⁰⁶	12¹⁴	5⁰⁸
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6²²	12³⁰	5²³
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6³⁵	12⁴⁰	5³³
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6⁴⁴	12⁴⁸	5⁴²
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7⁰⁴	1⁰³	5⁵⁹
33	2,35	1,50	» Ramdala	7¹⁹	1¹¹	6⁰⁷
38	2,70	1,75	» Lösen	7³¹	1²⁰	6¹¹
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7⁴²	1³⁰	6²⁶
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	7⁴⁷	1³⁴	6³¹
			Fr. **Gullberna**	7⁵¹	1³⁶	6³³
47	3,25	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	8⁰⁰	1⁴⁵	6⁴³

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	9³⁵	2³⁵	7¹⁰
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	9⁴⁵	2⁴⁵	7²⁰
			Fr. **Gullberna**	9⁴⁷	2⁴⁷	7²⁸
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9⁵⁵	2⁵³	7³²
9	0,65	0,45	» Lösen	10⁰²	3⁰⁰	7³⁹
14	1,00	0,65	» Ramdala	10¹⁷	3¹¹	7⁵⁵
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10²⁹	3²³	8⁰⁹
25	1,80	1,15	» Törnåkra	10⁴⁴	3³⁸	8²⁵
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10⁵³	3⁴⁷	8³⁸
34	2,40	1,55	» Brömsebro	11⁰⁷	3⁵⁹	8⁵³
40	2,85	1,85	» Norra Tång	11²⁰	4¹¹	9⁰⁸
44	3,10	2,00	» Dynekärr	11²⁹	4¹⁹	9¹⁸
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	11³⁵	4²⁵	9²⁵

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Ronneby**	—	6¹⁵	8⁵⁹	5⁰¹
			» **Karlshamn**(67) ×	—	9⁰⁰	3⁸⁰	7¹⁰
4	0,30	0,20	» Asarum	—	9¹³	3⁴³	7²³
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	9³⁸	4⁰⁹	7⁴⁷
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	10⁰⁵	4²¹	8¹⁵
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	10²³	4³⁵	8³³
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	10⁴⁰	4⁴⁶	8⁵²
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×10⁴⁸	×4⁵²	×8⁵⁹
36	2,55	1,65	» Ryd ×	7¹⁵	11⁰⁶	5⁰⁴	9¹⁰
44	3,10	2,00	» Älshult	7³⁹	11³¹	5²¹	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	8⁰³	11⁵⁷	5³⁸	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×8¹⁴	×12¹¹	×5⁴⁶	—
64	4,50	2,90	» Torne	8³⁸	12³⁷	6⁰²	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	8⁵⁷	12⁵⁸	6¹⁴	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	9¹⁶	1²⁰	6³⁰	—
				№ 3			
			Fr. **Vislanda**	9⁴⁵	3⁰⁰	7³⁵	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	10¹⁹	3³⁹	8¹⁰	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	10³²	4⁰²	8²⁴	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	10⁴⁹	4²⁵	8⁴¹	
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (91)	11⁰³	4⁴⁰	8⁵⁵	№ 5
				№ 3			1⁴⁰
			Fr. **Ljungby**	5³⁰	4⁵⁵	—	2¹²
125	8,80	5,70	» Angelstad	5⁵⁷	5²²	—	2²²
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	6⁰⁷	5³⁵	—	—
			Fr. **Bolmen**	6³⁰	5⁴⁰	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	6³⁸	5⁵²	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	6⁵⁶	6⁰⁴	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	7¹²	6¹⁵	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	7³⁹	6³¹	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	7⁵⁵	6⁴²	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×8⁰⁵	×6⁵¹	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	8²⁸	6⁵⁹	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	8⁴⁸	7¹³	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×8⁵⁴	×7²¹	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×9¹²	×7³⁰	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	9³⁶	7⁴⁴	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	9⁵⁰	7⁵⁸	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×9⁵⁷	×7⁵⁹	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad**(103, 104)	10¹⁰	8¹⁰	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	HalmstadKarlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad**(103, 104)	—	—	7⁰⁰	4⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	7¹²	4¹⁴
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	7¹⁸	4²²
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	7³⁸	4³⁷
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×7⁴³	×4⁵⁴
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×7⁵⁸	×5¹²
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	8⁰⁴	5²⁸
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	8²³	5⁵⁵
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×8²⁹	×6⁰⁴
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	8³⁹	6²⁰
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	8⁵⁰	6³⁹
52	3,55	2,25	» Åsen	—	—	9⁰⁹	7²⁷
56	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd.	9¹⁹	7⁴²
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		9³¹	7⁵²
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—		9⁴⁹	8¹²
			Fr. **Bolmen**	—		3¹⁵	9⁵²
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	№ 9	3²⁸	10⁰⁵
79	5,55	3,60	Till **Ljungby**(91)	—	Onsd. och Lörd.	3⁵³	10³⁶
			Fr. **Ljungby**	7⁴⁵	№ 6	11⁰⁵	5⁴⁰
86	6,05	3,90	» Tutaryd	8⁰²	×	11²⁷	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	8²²	—	11⁵⁵	6¹²
100	7,05	4,55	» Målaskog	8³⁶	—	12¹⁸	×
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	9⁰⁶	Alla dagar	12⁵⁸	6⁵⁴
			Fr. **Vislanda**	5³⁰	9⁵⁵	2⁵⁵	—
			» Grimslöf	5⁴⁷	10¹⁴	3¹⁹	—
			» Torne	6⁰⁰	10³¹	3⁸⁸	—
			» Hulvik	×6¹⁷	×10⁴⁸	×3⁵⁸	—
			» Ulfö	6²⁹	11⁰²	4¹³	—
			» Ålshult	6⁴⁵	11³⁵	4³⁶	—
			» Ryd ×	7⁰⁷	11⁴⁵	5⁰⁵	—
			» Slattesmåla	×7¹⁶	×11⁵⁶	×5¹⁷	—
			» Fridafors	7²²	12⁰⁴	5²⁶	—
			» Hofmansbygd	7²⁷	12²⁰	5⁴³	—
			» Hemsjö	7⁵⁰	12³³	6⁰¹	—
			» Svängsta	8¹²	12⁵⁶	6²⁶	—
			» Asarum	×8²⁷	1¹²	6⁴⁴	—
			Till **Karlshamn**(67) ×	8³⁵	1²²	6⁵⁵	—
			» Ronneby	10²⁷	3¹⁶	9²⁵	—

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. **Wexiö** (61, 62, 64)	6⁰⁰	3⁵⁵
9	0,70	0,45	» Tegnaby	6¹⁹	4¹⁸
15			» Krokvik		
17	1,30	0,85	» Ingelstad	6³⁹	4⁴¹
25	1,90	1,25	» Uråsa	6⁵⁵	5⁰³
27	2,05	1,35	» Snappahem	7⁰¹	5¹¹
31	2,35	1,55	» Väckelsång	7¹²	5²⁶
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	7²⁶	5⁴²
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	7⁴²	6⁰⁰
			Fr. **Tingsryd**	7⁵⁶	6¹²
51	3,85	2,55	» Hensmåla	8¹¹	6²⁴
56	4,20	2,75	» Konga	8²⁴	6⁴¹
60	4,45	2,95	» Rafsmåla	8³⁴	6⁵²
64			» Vermanshult	×	—
67	4,95	3,25	» Hallabro	8⁵⁵	7¹⁵
73	5,40	3,55	» Backaryd	9¹⁰	7²²
80	5,85	3,85	» Ettebro	9²⁶	7⁵⁰
83			» Skarup	×	—
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	9⁴⁰	8⁰⁵
			Fr. **Bredåkra**	9⁴⁴	8⁰⁹
88	6,45	4,20	» Djupadal	9⁵⁰	8¹⁵
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	10⁰⁰	8²⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. **Ronneby** (67)	5⁴⁰	9⁰⁰
4	0,30	0,20	» Djupadal	5⁵⁸	9¹²
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	5⁵⁷	9¹⁷
			Fr. **Bredåkra**	6

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (*79, 84*) 🚂	530	700	1120	1230	480	605
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*) 🚂	548	725	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	552	727	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*) 🚂	604	755	1218	104	502	642
			Fr. **Tomelilla**	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd 🚂	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🚂	628	848	103	—	534	728
42	2,50	1,45	» Vollsjö 🚂	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	603	—
60	3,60	2,10	» Löderöd 🚂	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva 🚂	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 71, 88*) 🚂	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 88*) 🚂	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva 🚂	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löderöd 🚂	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö 🚂	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🚂	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd 🚂	746	1105	—	400	639	847
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*) 🚂	800	1116	—	413	650	858
			Fr. **Tomelilla**	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» **Svenstorp** 🚂	832	1129	246	456	725	918
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*) 🚂	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söck.-dagar Gt. № 3
	0,25	0,15	Fr. **Malmö** *7, 93-96, 101, 102* 🚂	635	1010	315	820	105
	0,25	0,15	» **Söderv**ärn (*93*)	645	1018	323	828	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	738	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*) 🚂	738	1051	355	846	237
			Fr. **Svedala**	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	800	1105	409	856	305
			Fr. **Börringe**	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup 🚂	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Kynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	513
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	938	1157	501	958	526
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*) 🚂	951	1214	518	1010	545

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*) 🚂	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	648	1128	215	742	823
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	654	1137	232	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup 🚂	706	1148	253	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	726	1207	320	825	940
			Fr. **Börringe**	730	1209	335	829	952
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*) 🚂	740	1219	348	840	1005
			Fr. **Svedala**	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	913	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	926	1138
			» **Söderv**ärn (*93*)	822	1258	501	934	1153
63	3,80	2,25	Till **Malmö** *7, 93-96, 101, 102* 🚂	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	615	1048	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	752
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	720	1201	817

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	815	416	902
5	0,30	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stafvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	942
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	941	536	1018

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (*78, 79*) 🚂	730	1245	617
8			» **Köpingebro** (*78*)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	648
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	834	238	731
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	844	250	730

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	636
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*) 🚂	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57	Snt. № 51	Bl. t. № 83	Snt. № 81	Snt. № 53	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Godst № 71
								I II III	I II III	II III	II III	I II III	I II III	I II III	III Söksend.
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*) 🚂 ...	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe 🚂	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp 🚂	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,80	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	638	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*) 🚂	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. **Klippan**	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	709	301
51	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*97*)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*) 🚂	700	816	—	—	1240	141	712	337
							Fr. **Åstorp**	708	821	925	1117	1255	230	728	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1128	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	724	830	939	1138	107	247	738	437
							Fr. **Bjuf**	736	832	954	1150	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp 🚂	749	a) 839	1008	×1158	× 115	343	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	× 125	400	802	603
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	× 131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85, 88*)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*) 🚂 ...	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	915	1115	105	357	—	835	Söken-dagar
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	153	358	537	—	1102	
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1131	1131	133	321	—	—	1047	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 84	Sn.t. № 52	S.nt. № 82	Bl. t. № 60	Bl. t. № 56	Godst № 72
								I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	I II III	III Söksend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1208	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1228	205	205	—	650	—
							Fr. **Helsingborg** (*85*) 🚂 ...	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (*85, 88*)	|	1007	102	|	—	629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn 🚂	×648	1012	107	×288	×428	636	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp 🚂	×708	1038	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. **Bjuf**	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*) 🚂	725	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. **Åstorp**	729	1145	—	320	—	818	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*97*)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*) 🚂	748	1214	—	337	—	848	911	104
							Fr. **Klippan**	758	—	—	343	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	929	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp 🚂	823	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe 🚂	×842	—	—	×428	—	—	1028	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*) 🚂	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73	№ 75	№ 77
				II III	II III	II III
			Fr. **Billesholm**	750	1055	230
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	815	1120	255

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 74	№ 76	№ 78
	II III	II III	II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	910	110	455
Till **Billesholm**	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skäralid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	203	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr.	924	1158	300	543	—
40	Till **Eslöf**	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr:	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skäralid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till **Klippan** (*86*)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	× 444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm 🚂	648	—	×952	140	× 458	—	744	315
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*) 🚂	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. **Teckomatorp**	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	× 659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98* 🚂	730		1040	240	555		835	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. **Eslöf** 🚂	625	—	935	111	435	—	715	210
			» **Landskrona** (*97, 98*) 🚂	640	—	945	145	445	—	745	—
			» **Billeberga**	709	× 944	1018	219	528	× 659	816	485
			» Tågarp 🚂	721	952	×1027	236	× 532	|	826	543
27	1,90	0,95	» Vallåkra 🚂	734	×1001	×1038	251	× 543	× 716	839	620
34	2,40	1,20	» Gantofta	748	|	×1046	302	× 551	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus 🚂	752	—	×1058	312	600	× 728	854	700
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*) 🚂	759	—	×1059	319	× 606	× 738	900	740
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg C:l** (*103*) 🚂	805	1022	1105	325	612	× 738	905	754

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. **Helsingborg C:l** (*103* 🚂	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*) 🚂 ...	× 621	|	917	× 126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus 🚂	× 626	|	924	× 132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	× 634	|	932	× 139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra 🚂	× 642	× 858	940	× 147	443	× 614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp 🚂	× 653	|	959	× 158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	705	× 918	1010	208	511	× 632	802	834
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (*97, 98*) 🚂	730	—	1040	240	555	—	835	905
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. **Landskrona** (*97, 98*) 🚂	640	—	945	145	445	—	745	1005
			» Asmundtorp	× 653	—	959	158	503	—	758	1030
			» **Billeberga**	706	× 918	1016	211	522	× 632	811	1050
8	0,60	0,30	» **Teckomatorp** (*102*) 🚂 ...	716	926	1025	222	532	641	822	1104
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp**	718	—	1038	228	545	—	827	1140
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1038	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm 🚂	× 727	—	1058	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	× 735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*) 🚂	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ånghåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order, och mellan enl st. II kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	705	214	601
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*) 🚂	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*) 🚂	—	1150	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,80	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*91*)	640	1255	1027	732
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	113	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	132	—	838
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	825	200	—	911

Flora i Gefle.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i London 1897.
Stockholm 1897 samt
PRISBELÖNINGAR:
Gummi & Syndetikon.
Skrif- & Copie-Bläck.
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i London 1897.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II II	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. **Vernamo** (*104*)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Aminne	—	× 622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	× 658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lågan	—	× 709	1134	518
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (*68*) 🚂 ✕	—	726	1155	539
			Fr. **Ljungby**	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	» Kånna	—	× 748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	× 758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	× 808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	× 821	126	657
74	3,90

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snälln. № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	III	—	—	—	—	1127	—	853
						» *Köpenhamn, hamnen*	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Fri-	† 735
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	hamn.	840
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» *Trelleborg*	—	380	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	830	550	500	×725	735	1030	1240	100	855	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	104	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			538		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		833	×1106	118	241	438	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	1005
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		948	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1024
						Fr. **Teckomatorp**			720	816	1028	1139		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	638	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1138	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	652	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	758	633	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)			940	904	127	1250	—	828	645	942	1140
						Fr. **Åstorp**			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	118	—	938	787	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till *Halmstad*			—	1103	—	310	—	—	1025	—	230
						» *Göteborg, B. J.*			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» *Kristiania, Ö.*			—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 959 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II
						Fr. *Kristiania, O.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	III
						» *Göteborg, B. J.*	1030	—	—	—	—	935	—	—	400
						» *Halmstad*	281	—	—	600	840	1255	—	105	716
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
						» Heagård		×	×				—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	526	442	835	1225	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**	508	531	610	915	105	319	—	638	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	638	931	122	335	—	710	928
						Fr. **Billesholms grufva**	528	556	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		613	753	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a529	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		636	854	1009	219	×410	Bl. t.	758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	645	909	1016	230	417	№ 959	813	×953
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	556	654	950	1027	240	426	II III	823	1000
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	588	719	1105	1035	250	428	543	833	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			736	1129	1044	258	×435	552	842		
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			731	1141	1049	303	×439	558	848		
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (*97*)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	603	852	1018
						Fr. **Kjeflinge**	951	706	617	750	1240	1100	316	453	615	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	816	135	1122	339	×508	642	932	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	221	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)				841	241	1143	405	528	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1026	741	709	850	251	1151	414	536	717	1008	1020
						Till *Trelleborg*	—	929	935	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz' hamn*	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	420
						» *Berlin, Stett.*	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamnen*	1230	†1105	† 1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
					† Frihamnen.	» *Hamburg, Kl*	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III
						Fr. *Kristiania, Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*)	505	727	×925	1025	280	730	400	515	385	1030
						» *Gårda*				×		×		×	×	
					†	» *Örgryte*				×		×		×	×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		737		1035	240	745		524	347	
						» *Lagklarebäck*				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1056	246	803		531	356	1044
						» *Kärra*				×		×			Ank.	
						» *Kållered*		×		×		×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553	—	
						» *Hede*				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1018	Ank.	341	Ank.		626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920			400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	703	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	730	1001		№ 855	435	—		728	—	
77	6,55	4,85	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*56*)	755	1026	1059	II III	455	—	535	748	—	1225
						Fr. **Varberg**	810	1242	1104	540		—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100		556	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,85	4,80	3,20	» Tvåker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	918	133		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	1138
						» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1013	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219		705	—	—		926	—	1237
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t.		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	323		805	—	№ 897	710	1016	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1155	327	×1235	810	—	II III		1020	II III	218
						Fr. **Halmstad**	105	500	1255	840	—	1200	715	—	1000	283
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» **Veinge** (*89*)	215	531		929	—	1247		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—	Ank.		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—			—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grafvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	735	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	—	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863	845	№ 861a	740	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till **Engelholm** (*102*)	550	700	237	1138	II III	II III	II III	II III	755	430
						Fr. **Engelholm**		705	244	1220	348	536	854	804		429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814		
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820		
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	—	727	303	100	445	630	910	827		458
						Fr. **Kattarp**	—	732	305	119	455	702	911	830		501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		138	525	735		842		
						Gyhult	—					×				
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** (färjest.)	—	800	330	—			935	902		530
						Till *Helsingör*	—	855	417	—	—	—	Snlt. № 1005	935	—	618
						» *Köpenhamn*, Nbgd	(Österbro)	*1047	537	—	—	—	1142	1131	(Österbro)	810
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1042	—	906
						» *Berlin*, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** ctr. (*88*)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42 a I II III	Snlt. № 50 II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862 a II III		Snällt № 48 II III
						Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. *Berlin*, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» *Hamburg*, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» *Köpenhamn*, Nbgd	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» *Helsingör*	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjest.)	610	—	—	825	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×							
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. **Kattarp**	640	—	500	858	115	309	750	738	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540			329	832	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till **Engelholm** (*102*)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. **Engelholm**	708	481		930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714					358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	723		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	502	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	538	—		206	436	—	—	842	×1056
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	803	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	1119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	625	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Veinge** (*89*)	838	712	—	1030	238	545	140	—	928	1148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» **Genevad**	848	730	—			600	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Eldsberga	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Trönninge	903	753	Bl. t.			620	226	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Hälsingborg	909	803	№ 858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	922	820	II III	1102	×1310	645	245	—	1006	230
						Fr. **Halmstad**	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852	600			724	—	—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624			752	—	—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631			803	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638		359	813	—	—		
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	215	1036	647			823	—	—		324
						» Heberg	228	1054	655			832	—	—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	287	1106	×702			841	—	—		
						» **Falkenberg**	308	1232	716	1207	425	900	—	—		351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvåker	350	145	745			934	Bl. t.	—		418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	400	155	752			942	№ 860	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*56*)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—		430
						Fr. **Varberg**	744	255	820	1247	505	—	515	—		450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	806	325	842			—	537	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	430	905			Gdst.	600	Gdst.		
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№ 868	610	№ 870		
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	989		556	II III	638	II III		552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	919	655	1010	144	602	826	700	1220		612
						» *Hede*						×		×		
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1020			840	718	1232		
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	738	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» *Kållered*	×		×			×	×	×	№ 872	
						» *Kärra*						×	×	×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	103	435	648
						» *Lagklarebäck*						×	×	×		
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	1004	812	1052			935	805	112	450	
						» *Orgryte*						×	×	×		
						» *Gårda*						×	×	×		
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	905	215	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (*96*)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	753
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×958	×305	×806
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	1001	313	814
			Fr. **Klågerup**	1007	319	821
22	1,35	0,80	Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Genarp**	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	726	1116	456
			Fr. **Klågerup**	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (*96*)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Cafèer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens högkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Prinsurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 3 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
C. Hansen, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resander

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Eriksund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	728	928	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	829	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	847	1119	644
			Fr. **Vattjom**	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	925	1225	735

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 I. III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (*109*)	915	421	717
			Fr. **Vattjom**	923	436	720
			» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Eriksund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	1235	830	958

Sofvagnar II klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	L. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	830	ö. 1115	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	840	ö. 1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	L. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	920	ö. 1130	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	930	ö. 1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	1080	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1138	742

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	1006	558

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	715	×315
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	454
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
93	4,90	3,30	*Osterede*	—	—	×	×
			» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1059	936
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	1115	957
			Fr. **Långsele**	645	Bl. t.	1128	
			Österåsen	×	№ 286	×	—
157	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1207	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	1100	720	×214	—
			Fr. **Mellansel**	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	520	II III	613	—
			Fr. **Vännäs**		625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	739	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	804	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№ 294	1207	954	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1050	—
			Fr. Jörn	635	240		—
518	19,20	12,80	» Myrheden	736	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	758	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	×946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1021	814	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1057	905	—	—
629	20,70	13,80	**T.Boden** (*114*)	1113	925	—	—

				Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F.Boden	740	1137	—	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	558
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	423	619
665	21,30	14,20	**T.Luleå**	910	1245	—	445	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F.Luleå	545	1005	355	—	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	435	—	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	452	—	758
36	1,90	1,30	**T.Boden** (*114*)	718	×1115	×506	—	815
							Bl. t. № 293 II III	Godst № 621 II III
			Fr. **Boden**		—	536	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	628	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	938
105	5,55	3,70	» Storsund		—	788	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		556	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	756	641
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln	Godst.	—	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№ 485	—	—	929	924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (*111*)	III	—	—	×1005	1015
			Fr. **Vännäs**	530	—	—	1025	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	—	—	1105	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	—	—	1134	—
			» Norrfors	×	—	—	×	—
393	17,40	11,80	» Trehörningsjö	848	—	—	1222	—
			» *Långviksmon*	×	—	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	953	—	—	111	—
			» *Björnsjö*	×	Bl. t.	—	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	№ 285	—	148	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (*113*)	1055	II III	—	×150	—
			Fr. **Mellansel**	1140	Lörd.	530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219		552	282	—
473	18,60	12,40	» Skorped	121	ank.	630	308	—
			Byvattnet	×		×	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Godst.		416	—
			Österåsen	×	№ 495		×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (*107*)	348	II III		450	—
			Fr. **Långsele**		650		502	—
			Österforssa	—	×		×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	726		520	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757		587	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855		608	—
			Österede	—	×		×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	926		632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1015		658	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050		717	—
			Gastsjön	—	×		×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148		751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222		811	—
			» *Grötingen*	—	×		×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (*1*)	—	112		842	—



Cigarrer:

Hoplah	9,60
El Justillo	10,50
Lamarça	12,—
Montilla	13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1226	347

Lördagar

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	1036	152	532

Lördagar

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	—	750	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	320	500	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1150	420	740
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
			» **Gellivare**	620	ank 840	1205	ank 440	ank 800
47	2,50	1,65	» *Ripats*	720	—	1243	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	100	—	—
69	3,65	2,45	» Nattavara	843	—	130	—	—
81	4,25	2,85	» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
			» Polcirkeln	942	—	209	—	—
108	5,70	3,30	» Murjek	1030	—	257	—	—
128	6,75	4,50	» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
149	7,85	5,25	» Lakaträsk	1207	—	351	—	—
168	8,85	5,90	» Sandträsk	100	—	404	—	—
			» Ljuså	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
			Till **Boden** (*112*)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*1*)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	922	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	1150	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	716	547
35	1,85	1,25	» Delsbo	737	557
56	2,95	2,00	» Hybo	805	642
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*1*)	815	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1033	333
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	933	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	558	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	815	1153	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	626	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	853	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	913	1226	652	1051
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	918	1229	655	1054
			Fr. **Söderhamn**	938	1235	701	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	945	1240	706	1105

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	920	345	515
			Till **Söderhamn**	—	935	350	533
			Fr. **Söderhamn**	440	930	355	555
			» Söderhamn vest.	444	936	401	625
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	638
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	438	730
			Mobodarne	×538	1028	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*1*)	555	1050	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747		327	807
3	» Norrtull	751	1146	331	811
5	» Albano	756	1158	337	817
8	Till **Värtan**	802	1206	344	824

Kilom.		Dagligen Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. **Stockholms Östra**	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	920	1030	1100	1130	1200
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Framnäsviken	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Djursholm—Ösby	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Mörby	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Stocksund	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
fr. **Stockholms Östra**	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris: Enkla biljetter 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,50 / 0,75 / 0,75 / 0,75 / 0,75 — Barnbiljetter 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,15 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25 / 0,25

Hvardagar.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1133
» Lannerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1148

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1131
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1133
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	88,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,35	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,55	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,80	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,65	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,80	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,80	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,80	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,80	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hook v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,80	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	58,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,80	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,30	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,80	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,30	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,80	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	28,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,90	59,90	39,80	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,60	41,80	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,30	28,70	72,10	58,10	38,60	30
» Vislanda » » »	47,90	37,30	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,80	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålleså stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinaris taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna upteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljeten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tåg ts afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan icke å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlen na sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt*) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den ell r de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqv.renten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 74,527)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Från **Visby**	7[00]	4[15]
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7[30]	4[45]

	Dagligen.	Söckend.	
	Blandade tåg		
	№ 1	№ 3	№ 5
Från **Visby**	7[30]	4[45]	11[30]
» Stora Vede	×	×	×
» Sylfaste	×	×	×
» Barlingbo	8[05]	5[38]	12[15]
» Karby	×	×	×
Till **Roma**	8[23]	5[48]	12[34]
Från **Roma**	8[38]	5[59]	12[50]
» Viklau	×	×	×
» Bjerges	8[56]	6[22]	1[10]
» Butie	9[11]	6[40]	1[28]
» Etelhem	9[32]	7[06]	1[57]
» Stånga	9[52]	7[30]	2[21]
» Tjengdarfve	×	×	×
Till **Hemse**	10[10]	7[50]	2[40]

t. o. m. 31 Dec.

Kilom.	Pr. å biljett II	Pr. å biljett III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	Söckend. № 6
			Från **Hemse**	6[40]	3[40]	12[50]
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7[03]	4[07]	1[34]
15	0,70	0,40	» Etelhem	7[22]	4[31]	1[50]
23	1,05	0,60	» Butie	7[43]	4[56]	2[15]
28	1,30	0,70	» Bjerges	7[58]	5[14]	2[33]
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till **Roma**	8[12]	5[31]	2[47]
			Från **Roma**	8[27]	5[47]	3[02]
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8[50]	6[13]	3[34]
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9[20]	6[45]	4[05]

t. o. m. 31 Dec.

Kilometer	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Vestkinde**	8[00]	6[22]
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	8[20]	6[42]

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 1	Söckendagar 6/8 t. o. m. 17/9 № 5	Daglig. № 3
			Fr. **Klintehamn**	7[00]	11[40]	4[00]
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7[12]	11[52]	4[15]
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7[20]	12[00]	4[25]
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7[26]	12[06]	4[34]
13	0,65	0,35	» **Bander**	7[35]	12[15]	4[45]
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7[41]	12[21]	4[54]
17	0,85	0,45	» **Isums**	7[48]	12[28]	5[03]
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8[00]	12[40]	5[15]
44	2,00	1,15	» Visby	9[20]	4[05]	6[45]

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Daglig. № 2	Söckendagar 6/8 t. o. m. 17/9 № 6	Daglig. № 4
			Fr. Visby	7[30]	11[30]	4[45]
			» **Roma**	8[50]	1[10]	6[25]
6	0,40	0,20	» **Isums**	9[07]	1[24]	6[42]
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9[14]	1[30]	6[51]
10	0,50	0,25	» **Bander**	9[24]	1[37]	6[32]
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9[33]	1[45]	6[41]
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9[39]	1[51]	6[47]
18	0,90	0,45	» **Sanda**	9[49]	2[00]	6[55]
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10[00]	2[10]	7[25]

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från	**Stockholm**	9[10]	7[00]	Från **London**	10[00] 5[33]
»	**Trelleborg**	12[15]	9[15]	» **Paris**	1[50] 9[25]
Till	**Sassnitz**	4[30]	1[45]	» **Cöln**	9[40] 10[15]
»	**Berlin**	12[30]	8[25]	» **Berlin**	8[40] 7[30]
»	**Cöln**	10[26]	7[51]	» **Sassnitz**	3[20] 1[40]
»	**Paris**	8[22]	6[30]	Till **Trelleborg**	7[20] 5[55]
»	**London**	11[45]	7[15]	» **Stockholm**	11[00] 9[00]

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast **en** tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e. m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Luders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & Co;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7[00], 10[15], 9[10].	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8[40], 10[42].
T. Malmö kl. 8[35], 1[25], 10[45].	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8[45], 7[21]. via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 9[05], 11[00], 3[10], 6[00].	T. Köpenhamn kl. 10[40], 12[55], 4[45], 7[35].
T. Köpenhamn kl. 10[40], 12[55], 4[45], 7[35].	Fr. d:o kl. 7[00], 11[45], 2[45], 6[00].
Fr. Köpenhamn kl. 7[15], 10[10]. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 8[35], 1[20], 4[20], 7[35].
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6[40], 8[40].	Fr. d:o kl. 8[00], 9[20], 7[30].
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12[30], 9[00].	T. **Stockholm** kl. 7[10], 11[00], 9[00].

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7[00], 10[15], 9[10].	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7[22], 11[25].
T. Malmö kl. 8[35], 1[25], 10[45].	» **Hamburg Kithor** kl. 11[21], 8[53]. via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9[05], 11[00], 3[10], 6[00].	T. Köpenhamn kl. 10[10], 6[54].
T. Köpenhamn kl. 10[40], 12[55], 4[45], 7[35].	Fr. d:o kl. 7[00], 11[45], 2[45], 6[00].
Fr. Köpenhamn kl. 12[00], 8[12]. via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 8[35], 1[20], 4[30], 7[35].
T. **Hamburg Kithor** kl. 10[42], 8[38].	Fr. d:o kl. 8[00], 9[20], 7[30].
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5[46], 12[55].	T. **Stockholm** kl. 7[10], 11[00], 9[00].

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7[00], 10[15], 9[10].	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1[17], 11[25].
T. Malmö kl. 8[35], 1[25], 10[45].	» **Hamburg Kithor** kl. 7[00], 8[35]. via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9[05], 11[00], 3[10], 6[00].	T. Köpenham kl. 8[02], 8[42].
T. Köpenhamn kl. 10[40], 12[55], 4[45], 7[35].	Fr. d:o kl. 7[00], 11[45], 2[45], 6[00].
Fr. Köpenhamn kl. 8[12], 9[05]. via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 8[35], 1[20], 4[20], 7[35].
T. **Hamburg Kithor** kl. 8[38], 10[42].	Fr. d:o kl. 8[00], 9[22], 7[30].
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12[55], 5[42].	T. **Stockholm** kl. 7[10], 11[00], 9[00].

Tiden från och med kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[42] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,
från Stockholm Tisdagen den 28 Nov. kl. 7 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ång. **OSCAR II**, kapten Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm Lördagen den 25 Nov. kl. 7 e. m.
Obs.! Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. E. Wancke.
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

---

17. **Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne och Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. Aug. Dahlström.
Obs. Öregrund anlöpes.
☛ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.
Obs. Tilläggsplats: Skeppsbron (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

---

18. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**—anlöpande **Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, från Stockholm Onsdagen den 29 Nov. kl. 3 e. m.
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

53. **Vinterkommunikation.**

Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)

Ångf. **OIHONNA**, kapten V. Norring, afgår till Hangö och Helsingfors Söndagar kl. 6 e. m.
Ångarens ankomst till Hangö äfvensom dess afgång derifrån, står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Förpassningar och konnossement skola vara inlemnade före kl. 12 Lördag middag.
Endast speciella för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och finnas att köpa å undertecknades kontor.
Obs. Endast 1½ timme öppen sjö.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapten A. Lundén. Fredagen den 1 Dec. kl. 6 e. m.
Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och finnas att köpa å undertecknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—Ryssland.

Expressångaren **BORE**, kapten Arvid Rusko, afg r till Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag kl. 4 e. m., återvänder från Åbo hvarje Lördag kl. 11 e. m, Ångarens ankomst till Åbo äfvensom dess afgång derifrån står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång kl. 4 e. m.
Obs. Särskild sofvagn till S:t Petersburg medföljer det med BORE i förbindelse stående tåget från Åbo.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 10 f. m. och fraktgods till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Obs. Endast 1½ timme öppen sjö.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

---

54. **Stockholm—Riga**

afgår ångf. **RURIK**, kapten A. C. V. Cederlund, från Stockholm, anlöpande Hallsta, till Riga omkr. den 27 Nov.
Närmare meddela i Riga Hr *E. H. Rustad*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby** afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från Stockholm Sönd. tidigt på morgonen, fr. Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Gods till Vimmerby och Eksjö emottages för omlastning i Verkebäck och Vestervik.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Fårösund—Slite**

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från Stockholm till Visby Onsdagen den 29 Nov. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Sönd. den 26 Nov. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kapelshamn

afgår ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona,
från Stockholm till Visby Söndagen den 26 November kl. 12 midd.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm till Visby Torsdagen den 30 November kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Månd. den 27 Nov. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Visby

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen. Från och med den 1 Dec. vid Skeppsbron.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping.

afgår ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström,
från Visby till Norrköping Månd. och Fred. kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Sönd. och Onsd. kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

---

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby** (eventuelt)—**Karlshamn** och **Åhus**

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapt. J. Lundström o. **BLEKINGE**, kapt. E. Norin.
Från Stockholm:
Ångf. **RONNEBY** Tisdagen den 5 Dec. tidigt på morgonen,
» **BLEKINGE** Fredagen den 1 Dec. tidigt på morgonen,
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.

☛ Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansén, Söndagen den 26 Nov. tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, Sönd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

61. **Stockholm—Oxelösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar**

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm Onsdagar tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☛ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☚

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67 **Stockholm—Göteborg—Kristiania**

DROTTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg,
Onsdagen den 29 Nov. kl. 12 midd.,
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Göteborg.
OBS. Sista resan till Kristiania för året.

(Forts.)

---

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn

afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, Lördagen den 25 Nov. kl. 8 e. m.

☛ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Göteborg.

SVEA, kapten Gust. Hjärne,
Söndagen den 26 Nov. kl. 12 midd.
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

*) Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen, och för gods till Kristiania skola förpassningar (2) eller produktionsbevis inlemnas till Nyman & Schultz. Skeppsbron 26, till kl. 10 f m.. afgångsdagen.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stephahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Bergus & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

70. **Stettin—Stockholm—Norrköping**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. A. Frentz, afgår
från Stettin Lördagen den 2 Dec. kl. 1 e. m.
» Stockholm omkring den 6 Dec.
» Norrköping omkring den 9 Dec.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel*
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist och
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.
» Stettin hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

---

73 **Lybeck—Stockholm**
via Kalmar.

Ång. **GAUTHIOD**, kapten Alb. Rydell, afgår omkr. den 25 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm
via Kalmar.

Ång. **BORE**, kapten J. E. Beskow, afgår omkring den 29 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck
via Kalmar.

Ång. **SVITHIOD**, kapt. Hj. Blomberg, afgår Söndagen den 26 Nov. kl. 10 f. m.. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*.
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag,
från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **STOCKHOLM**, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 8 Dec..

Hamburg—Stockholm

Ång. **STOCHHOLM**, kapt. Schade, afgår från Hamburg till Stockholm Torsdagen den 30 Nov.
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Etablerad sedan 1876.

---

91 **Håvre—Stockholm.**

Ångaren **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår
från Håvre omkr. den 25 Nov.
Obs. DUX' framflyttade afgångstid.
Obs. Sista lägenheten från Bordeaux, La Pallice och Håvre till Stockholm för året blir med ångaren TELLUS omkr. resp. den 6, 8 och 13 Dec.

(Forts.)

Stockholm—Antwerpen

Ångf. **PRESTO**, kapten O. Abenius, afgår omkr. den 3 December.

Antwerpen—Stockholm

Ång. **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår omkr. den 30 November.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

---

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.

Herr **Frs. Malmros**, Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen omkring hvar 10:de dag.
Ång. **FOLKE**, kapten A. P. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 24 Nov.
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier*,
i Stockholm Nordström & Thulin.

Stotts Linie.

94. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	— —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ång. **ATALANTA**, kapt. A. Näsholm, Onsd. d. 29 Nov.
Från London:
Ång. **NAUTILUS**, kapt. Svinhufvud, Lörd. den 25 Nov.
» **KELSO**, kapt. J. V. Ward, Lörd. den 2 Dec.
Från Hull:
Ång. **NAUTILUS**, kapt. Svinhufvud, Fred. den 1 Dec.

Stockholm—Amsterdam
direkt.

Angaren **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår omkring den 3 Dec.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.

Ångaren **FREJA**, kapten A. Thunell afgår omkring den 15 Dec.

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU**, kapt. Albrecht, afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
direkt.

Ång. **MOSKAU**, kapten Albrecht, afgår omkring den 2 December.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

---

99. Ang. **NORGE**, kapten S. G. Janson, afgår
från Marseille omkr. den 25 November,
» Tarragona omkr. den 27 November,
» Gandia (event.) omkr. den 28 November,
» Denia (event.) omkr. den 29 November,
» Malaga omkr. den 2 December,
» Cadiz omkr. den 4 December,
» Oporto (event.) omkr. den 7 December
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje**

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

---

112. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 27 Nov. afgår fartyget från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m., från Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Onsd., och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Månd. kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

---

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. **10 f. m.**
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TRAFIK** Söndagen den 26 Nov. } tidigt på morgonen
» **GÖTA** Tisdagen den 28 Nov. }
Från **Norrköping** afgå:
ångf. **GÖTA** Lördagen den 25 Nov. }
» **NORRKÖPING** Sönd. d. 26 Nov. } tidigt på morgonen.
» **TRAFIK** Tisdagen den 28 Nov. }

Hvarefter turerna blifva såväl från **Stockholm** som från **Norrköping Torsd.** och **Sönd.** tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ**, kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**
Ångf. **VISINGSÖ** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagen den 25 Nov. kl. **10** e. m.

Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagen den 29 Nov. kl. 1 e. m.
» **VISINGSÖ** Lördagar kl. 1 e. m.
OBS. Sista ordinarie resan för året för ångf. LINKÖPING.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Herr *G. Ekbom*, i Söderköping Herr *A. Almgren*, i Norsholm Herr *C. N. Gasslander*, i Linköping Herr *W. Ljungstedt*.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
från Stockholm alla hvardagar utom Månd. kl. 11,15 f. m.
samt Söndagar kl. 9 f. m.,
» Örsundsbro alla hvardagar kl. 5 f. m.
OBS. Från och med Tisdagen den 28 November afgå fartygen från Stockholm kl. **10,15 f. m.**

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **NYA UPSALA**, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II**, Torsdagar och Söndagar kl. 9 f. m. och
från **Upsala** alla dagar utom Måndagar **kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Enköping kl. 7 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
till Botholm Onsdagar.
från » Torsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Ake Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar kl. 6 f. m. till Vesterås och Torshälla; Fredagar kl. 6 f. m. till Vesterås, eventuelt Torshälla;
» Torshälla Onsd. kl. 6 f. m. till Vesterås och Stockholm.
» Vesterås till Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
såväl från **Stockholm** som **Eskilstuna** alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.

OBS Från och med Tisdagen den 28 Nov. afgå ångfn **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
frå **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.

Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvieksund**,
afgår ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson,
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.,
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. Riks. 17 36.
Transportbolaget, A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.
» Köping Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: **Allm. 11 08, Riks. 15 64.**

Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B.
Axel Christiernsson, Lilla Nygatan 4.

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	Söndagar
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	Måndagar
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	Tisdagar
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsdagar
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fredagar
PIUS,	»	C. A. Bovin,	Lördagar

(på tid som uppgifves ombord)

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	(på morgn. efter afslutad lastn.)	*Månd.*	aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.*	»
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	»
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Plus.**) *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 871.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar } på tid som uppgifves ombord.
» **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar }

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar } kl. 7 f. m.
» **PRINS CARL** Onsdagar och Söndagar }
Angarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** på dag och tid som uppgirves ombord.
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, A. t. 28 78 Riks- 17 36.
Transportbolaget. A. t. 21 38 Riks- 6 27.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet**, afgå ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall, alternerande:
från **Stockholm** Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 30 Oktober.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, INLAND och **TJÖRN.**

Från **Göteborg:**			Från **Marstrand:**		
S.	kl. 8,30 f. m.	S:t Erik.	S.	kl. 1 e. m.	Albrektsund.
M.	» 10 »	Inland.		» 2 »	Inland.
T.	» 8 »	Albrektsund.	M.	» 1,30 »	Lysekil.
O.	» 8 »	Lysekil.	T.	» 12 midd.	Inland.
Th.	» 8,30 »	S:t Erik.	O.	» 1 e. m.	Albrektsund.
	» 10 »	Inland.	Th.	» 1,30 »	Lysekil.
F.	» 8 »	Albrektsund.	F.	» 11 f. m.	S:t Erik.
	» 2 e. m.	Tjörn.		» 11,30 »	Inland.
L.	» 8 f. m.	Lysekil.	L.	» 8 »	Tjörn.
	» 11 »	Inland.			

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Skopesund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**		Från **Stenungsund:**	
Sönd.	kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	Sönd.	kl. 11,30 f. m. Inland.
Torsd.	» 8,30 » S:t Erik.	Tisd.	» 8,30 » S:t Erik.
Lörd.	» 11 » Inland.	Fred.	» 8,30 » S:t Erik.

Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag » 6,30 » S:t Erik.
Till **Skopesund** Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Söndag kl. 11 f. m. Inland.

S:t Erik anlöper **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.
Inland anlöper **Marstrand, Djupvik, Låka** o. **Kåkenäs.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Hellevikstrand:**
Måndag kl. 10 f. m.	Tisdag kl. 9 f. m.
Torsdag » 10 »	Fredag » 9 »

anlöpande **Marstrand, Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdagar och Torsdagar.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Fr. **Göteborg:**	Månd. kl. 1 e. m.	Fr. **Rörtången:**	M. kl. 6,30 f. m.
	Onsd. » 12 midd.		T. » 8 »
	Lörd. » 1 e. m.		F. » 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjem** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs:** O. kl. 12 midd. | Från **Kåkenäs:** Fred. kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND.**

Från **Göteborg:**		Från **Lysekil:**	
Tisd.	kl. 8 f. m. Albrektsund.	Sönd.	kl. 10 f. m. Albrektsund.
Onsd.	» 8 » Lysekil.	Månd.	» 9 » Lysekil.
Fred.	» 8 » Albrektsund.	Onsd.	» 10 » Albrektsund.
Lörd.	» 8 » Lysekil.	Torsd.	» 9 » Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Eliös** och **Grundsund.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**

Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.

Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil

Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m
» **Kristiania** Onsdagar på midd.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagseftermiddag och
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

218. Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapten O. H. Sundell, **Månd. den 27 Nov.** efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkquist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.** medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** * **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA
med afgång
från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 6 f. m. samt**
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o*, Göteborg, och *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 8726. **Olof Melin**, Hufvudredare.

Speditioner och kommissioner ombesörjes.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags midd. kl. 12 och fr. Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A 08755.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

334. Fryken-sjöarne.

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **A. FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den 1 Okt. reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande turlista:

Från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 1 e. m. med ankomst till **Torsby** omkring kl. 5 e. m.
» **Torsby** kl. 7 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar **25 %** rabatt.

Restauration finnes ombord.

Passagerareångaren **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, underhåller under Oktober, November och December till Jul, regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar **utom Söndagar** sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.

Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl 3,05 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla middagstågen i Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falun samt till Stockholm på dagen.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

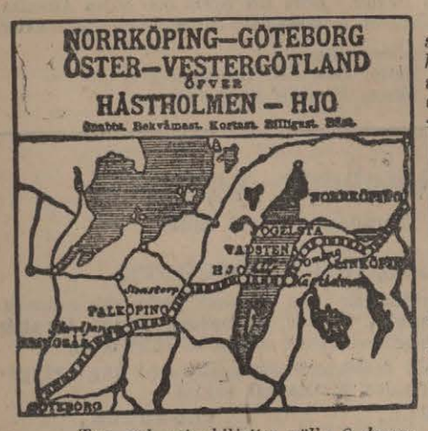
Ång. **»BROKIND»** kapten O:son Barck och ångf. **»NYA KINDA»,** kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f. m	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m	» » **Linköping**	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.



Dagligen fr. Motala Kl. 1100 f.m.
» » Karlsborg » 220 e m
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr från alla stationer.
»Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	530	Fr. Göteborg	740
» Linköping	810	Till Sköfde	1218
Till Mjölby	928	Fr. Sköfde	1235
Fr. Mjölby	948	Till Karlsborg	134
Till Motala	1041	Fr. Karlsborg med ång.	220
Fr. Motala med ång.	1100	Till Motala »ÖRN»	410
Till Karlsborg »ÖRN»	1245	Fr. Motala	437
Fr. Karlsborg	205	Till Mjölby	538
Till Sköfde	313	» Linköping	655
Fr. Sköfde	517	» Norrköping	914
Till Göteborg	945		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 542 på morgon angifven genom understrukna minutsiffror.

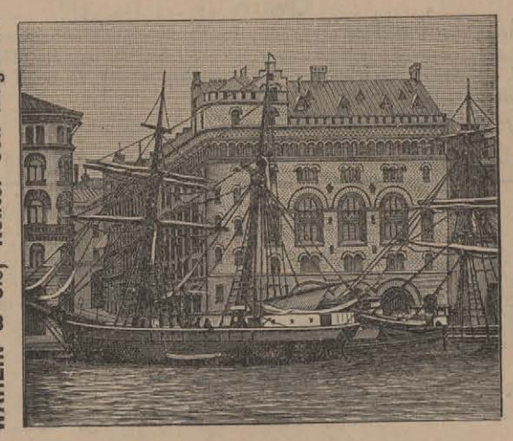
Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr 2.25 fördäck kr. 1.50 — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget **MOTALA EXPRESSÅNGARE** *Motala.*



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell,* Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref,* hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer,* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfversatt. *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher	»	2,75

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland och **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra verige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver verige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allå de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Norikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.
Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, och 1/26 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, och 1/27 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
fråmGymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja
afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.
Ångf:n NYA SVARTSJÖLANDET och SÄBYHOLM afgå alternerande,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Säbyholm;	Från Norrby:
påföljande Söknedag.	påföljande Söknedag.

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
från Munkbrohamnen Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm
afgår ångb. SVAN
Tisdagar och Lördagar
till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
Återgästra an göres.

Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen
afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong, sålunda;
Söndagar.
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
« Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 middagen och 4 e. m.
« Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
« Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna » 2,30 e. m.
från Mölna » 4,20 e. m.
» Kummelnäs » 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.
Ångf. VAXHOLM I (midt för Grand Hôtel) afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10* f. m., 4,15** och 11 e. m.***
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar** och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30* och 6 e. m.
» » Hvardagar kl 7,30 f m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseluddden, Elfviksudd, Bogesund, Höganäs och Tenö angöras.
* Angöres Stegsund. ** Till Vaxholm. *** Direkt.

Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.
Ångf. VAXHOLM
Från Stockholm (Logårdstrappan):
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m. direkt.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Söndagar till Rindöbrunn och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m., turen kl. 10 f. m. utsträckes till Skärmaräng, åter från Skärmaräng kl. 1,10 och från Brännudden kl. 1,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.
Ångf. W:M LINDBERG afgår från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Sönd. kl. 8,35 f. m., Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår
till Brottby Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Näs äfven Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
från Brottby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,40 f. m.
» Näs äfven Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder från Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Återvänder från Bergshamra Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vermdö (Velamsund)
Från och med Lördagen den 21 Oktober t. v. afgår
ångf. VERMDÖ II
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Helgdagar	Söknedagar (utom Lördagar)
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 2,30 e. m. till Aspvik

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik.

Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn.
Ångf. PRINSESSAN INGEBORG afgår:
från Sandhamn, Månd., Onsd., Fred. 6 f. m.
» Stockholm Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 12 midd.
Tilläggsplats: Bomslupstrappan vid Skeppsbron.
OBS. Förändrad afgång från Stockholm.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda.
Ångfartyget MARGARETA afgår
från Södersunda kl. 6 f. m. Måndagar. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Åter från Stockholm Söndagar kl. 9,15 f. m. samt Måndagar. Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
Tilläggsplats: Bomslupstrappan vid Skeppsbron.
OBS. Förändrade afgångstider.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
Från och med Onsdagen den 20 September
Afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.
Ångf. GUSTAFSBERG I afgår genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm
till Tyresö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Tisdagar och Torsdagar kl. 12 midd. samt anlöpande Örsundet: Lördagar kl. 12 midd.
Till Stockholm
från Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Måndagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m. samt anlöpande Örsundet: Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

Stockholm—Dalarö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs
afgår ångf. DALARÖ STRÖM
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
« Dalarö samma dagar omkr. kl. 10 f. m.
OBS. Söderby brygga angöres Tisd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Onsd. till Stockholm.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
Från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Annonser.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
***Stockholm,* Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à **25 öre.**
Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

F:HAGA
FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Sommargästen, *Ett och annat som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje.* **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkartor samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter m. m.

Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Flickan från Klondyke,
af **Victoria Cross,**
öfversättning från Engelskan. Pris 2,50.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4, 5, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
Jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** **Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Anmälan.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Trettiotredje årgången 1899
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesb:g	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Selfle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Eriksta	Brålanda	Fränefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun		1.15	0.35	0.20	0.60	0.75	0.60	0.60	0.60	0.60	0.50	0.80	1.30	0.75	1.20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Ornäs	1.15		1.45	0.40	0.65	1.30	1.30	1.20	1.20	1.05	1.05	1.30	2.10	1.45	2.50	1.45	1.45	1.45	1.45	1.25	2.35	1.45	1.00	1.15	1.05	1.30	1.45	1.05	1.15	1.30	0.90	1.10	1.70	1.60	1.40	0.90	1.05	1.10	1.10	1.30	1.60	1.60	1.55	1.45	2.05	1.65
Domnarfvet	0.35	1.45		0.60	1.00	1.40	1.90	1.90	1.90	1.70	1.70	1.80	2.80	2.00	3.10	2.00	2.00	2.00	2.00	1.70	3.00	2.45	1.50	1.75	1.70	1.80	2.00	1.70	1.75	1.80	1.30	1.50	2.25	2.15	1.80	1.30	1.70	1.75	1.75	1.80	2.15	2.15	2.10	2.00	2.70	2.45
Borlänge	0.20	0.40	0.60		0.40	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.30	1.40	2.40	1.60	2.70	1.60	1.60	1.60	1.60	1.30	2.60	2.05	1.10	1.35	1.30	1.40	1.60	1.30	1.35	1.40	0.90	1.10	1.80	1.70	1.40	0.90	1.30	1.35	1.35	1.40	1.70	1.70	1.65	1.60	2.30	2.05
Sellnäs	0.60	0.65	1.00	0.40		0.75	0.90	0.90	0.90	0.80	0.80	0.90	1.90	1.00	2.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.80	2.00	1.60	0.70	0.95	0.80	0.90	1.00	0.80	0.95	0.90	0.60	0.80	1.40	1.30	1.00	0.60	0.80	0.95	0.95	1.00	1.30	1.30	1.25	1.20	1.90	1.65
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.00	0.75		1.30	1.20	1.20	1.05	1.05	1.30	2.10	1.45	2.50	1.45	1.45	1.45	1.45	1.25	2.35	1.45	1.00	1.15	1.05	1.30	1.45	1.05	1.15	1.30	0.90	1.10	1.70	1.60	1.40	0.90	1.05	1.10	1.10	1.30	1.60	1.60	1.55	1.45	2.05	1.65
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.50	0.90	1.30		0.60	0.60	0.60	0.50	0.80	1.30	0.75	1.20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	1.50	0.90	1.20	0.60		0.60	0.60	0.50	0.80	1.30	0.75	1.20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	1.50	0.90	1.20	0.60	0.60		0.60	0.50	0.80	1.30	0.75	1.20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	1.50	0.90	1.20	0.60	0.60	0.60		0.50	0.80	1.30	0.75	1.20	0.75	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
B:sGrängesb:g	0.50	1.05	1.65	1.30	0.80	1.05	0.50	0.50	0.50	0.50		0.70	1.20	0.65	1.05	0.65	0.65	0.65	0.65	0.45	1.30	0.85	0.40	0.55	0.45	0.65	0.65	0.45	0.55	0.65	0.30	0.50	0.80	0.75	0.50	0.30	0.45	0.50	0.50	0.65	0.75	0.75	0.70	0.65	0.95	0.75
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	1.40	0.90	1.30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.70		1.30	0.95	1.60	0.95	0.95	0.95	0.95	0.75	1.65	1.25	0.70	0.85	0.75	0.95	0.95	0.75	0.85	0.95	0.50	0.70	1.10	1.00	0.80	0.50	0.75	0.80	0.80	0.95	1.05	1.05	1.00	0.90	1.25	1.05
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	2.10	1.30	2.10	1.30	1.30	1.30	1.30	1.20	1.30		1.65	2.80	1.65	1.65	1.65	1.65	1.45	2.80	2.45	1.60	1.85	1.70	1.80	1.65	1.70	1.85	1.80	1.30	1.60	2.20	2.05	1.70	1.30	1.70	1.75	1.75	1.80	2.05	2.05	2.00	1.90	2.60	2.35
Sikfors	0.75	2.05	2.80	2.40	1.90	2.05	1.20	1.20	1.20	1.20	1.05	1.30	1.65		2.80	0.75	0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	1.25	0.70	0.85	0.75	0.95	0.95	0.75	0.85	0.95	0.50	0.70	1.10	1.00	0.80	0.50	0.75	0.80	0.80	0.95	1.05	1.05	1.00	0.90	1.25	1.05
Hellefors	0.50	1.20	2.50	2.10	1.30	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.05	1.30	2.80	2.80		2.80	2.80	2.80	2.80	2.60	4.25	3.80	2.45	2.70	2.55	2.80	2.80	2.60	2.70	2.80	2.30	2.50	3.10	2.95	2.55	2.30	2.55	2.60	2.60	2.80	2.95	2.95	2.90	2.80	3.40	3.15
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	1.30	0.80	1.05	0.50	0.50	0.50	0.50	0.45	0.75	1.65	0.75	2.80		0.75	0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Loka	0.75	1.25	1.70	1.30	0.80	1.05	0.50	0.50	0.50	0.50	0.45	0.75	1.65	0.75	2.80	0.75		0.75	0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Herrhult	0.75	1.45	1.95	1.45	0.95	1.30	0.75	0.75	0.75	0.75	0.65	0.95	1.65	0.95	2.80	0.75	0.75		0.75	0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	2.15	1.45	0.75	0.75	0.75	0.75	0.65	0.95	1.65	0.95	2.80	0.75	0.75	0.75		0.55	1.45	0.95	0.50	0.65	0.55	0.75	0.75	0.55	0.65	0.75	0.40	0.60	0.90	0.85	0.60	0.40	0.55	0.60	0.60	0.75	0.85	0.85	0.80	0.75	1.05	0.60
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45																													
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.15	10.90	11.45	11.85	12.95																											
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50																								
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95																							
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60																						
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.55	13.85	14.95																						
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.65	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Selfle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.80	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	Selfle
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.35	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.35	3.80	4.60	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m.m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & lådafritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbågiampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao | Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten Lit. Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan. Stockholm.
Table d'Hôte, Diner å prix fixe.
Enskr. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från **Törners Laboratorium,**
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON
* Agentur & Spedition *
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nageltrång
AXEL LUTSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Bifogade omslutning af poda till och från ångare och direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Riktel. 21 38.

Bästa Café & Restaurant i STOCKHOLM
— Le Carte hela dagen. —
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle français.

JOHN FRÖLÉEN & SÖNER
STOCKHOLM
* Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Liftmoderspersoner, suspensoirer m. m., billigast. Prislistan med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureg. 63 B; Riktel. 136 & 627.
verkställer transporter och bogserингar billigast. Allm. Telef. 21 38.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirabatt från **Svenssons bokförlag, Sandefjö.** Begär priskurant!

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER
AKTIEBOLAGET
STOCKHOLM

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Telletipapper m. m.
Illustrerad prisk urant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 63 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Riksl. 23 63.

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär, etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

A. Joulins Hyrkuskverk
Allm. Telef. 42 87. Riks-Telef. 6 23.
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23.
Eleganta ekipager samt punktlig och snabb expedition.

F. PAULIS AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899 — Central-Tryckeriet Stockholm.

Pension Continentale är **flyttad** från 7 Birger Jarlsgatan 7 till **44** **VASAGATAN** STOCKHOLM. **44**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket