SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 46. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 18 November 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1/8 år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget

TRE KRONOR

A. t. 9 64. **STOCKHOLM** Rikst. 50 85

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor ***Regeringsgatan 3, Stockholm.***

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

*Sedan **hela** huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1:er Ordre.

Vis à vis du Kurhaus. Bains.

Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continentale

är **flyttadt** från

7 Birger Jarlsgatan 7

till

44 Vasagatan 44

STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-

och

Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök

Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6<u>22</u> på afton till och 5<u>52</u> på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ☺ ☾ ☽ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

*Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg **billigast på platsen.***

FÖRETAG EJ NÅGON RESA

utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA,** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa resläktyr. Finnes i alla bok- o tidningsaf., vid st. jernvägsst. etc.

OBS.! Stockholms omgifningar se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva* siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alovik 49
Alvaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam 97
Andersbenning 45
Andersiöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Angelers 44
Anfelöf 97
Ansis 19
Antverpen 91, 92, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arörå 1
Arkelstorp 75
Arlösund 48, 60
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13
Asarum 68
Asby 340
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backaryd 69
Baggetorp 3
Bagghus 12
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergslussar 120
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin 1, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjersehög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors 336
Björksjön 39
Björksundet 148
Björnal 112
Björneborg 13
Björneborg 42
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:s o. St:a 84
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnånge 1
Björsund 136
Björstorp 65
Björsäter 49
Blidsberg 1
Blidösund 8
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Bockholmssätra 110
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bordeaux 91
Borensberg 120
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 58—61, 66, 278
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116, 120
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Brästorp 70
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Bränniand 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Brösarp 73
Brötjemark 12
Bunn 12
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalum 51
Danderyd 24
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 38
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfnäs 14, 16
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 28
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö 12
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Fogiavik 8
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikslund 72
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna 334
Fryksta 13, 334
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 9, 12
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 14, 16, 17, 19
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 5
Glottra 45
Gnarp 16, 18
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 97
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Grebbestad 200
Grefvie 103
Grenna
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn 12
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 12
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gärda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby. 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund 200
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 72, 14
Hallstahammar 17
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 53
Haparanda 39
Haraldsmåla 65
Harg 35, 12
Hargshamn 35, 12, 14, 16
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håfre 97
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 53
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Hernestad 73
Hernösand 106, 19
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 12, 14, 16
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 350
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holafors 114
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Holtsljunga 99
Hook 104
Horn 142
Horn 336
Horns 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 16, 18, 19
Hufvudsta 16
Hull 96, 97, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken 112
Hånger 91
Hånick 116
Håredal 340
Håsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 350
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99

Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund 18
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53

Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johnsfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 16, 18
Jönköping 8, 120
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112

Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix 39
Kallerö 14, 16
Kallmora 43
Kallsjön 265
Kalliviken 37
Kalmar 65, 58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 278
Kantorp 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 63, 65, 67, 74, 218.
Karlslund 16
Karlstad 13
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 197
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 42
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge. 96
Kåge
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Källered 103
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik 61
Kårda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölby 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 229
Köping 16, 20, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen 19
Köpmannabro 39

Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice 97
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
ångb. se sid. 15
Lilla Edet
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 89
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Lis 103
Liverpool 94, 95
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 14, 16
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 97, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73, 74
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjo 73
Lysekil 197, 200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 15
Läppe 148
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67

Maglehem 43
Manult 68
Majenfors 89
Maia 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 94, 95
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197
Marsvinsholm 79
Marum 6, 12
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 357
Mehede 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöbäck 99
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 99
Motala 9, 120, 351—352
Mo Ångsåg 37
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1

Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 97
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 8
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling
Nordmark 38
Norehoff 10
Norra by 340
Norrahammar 104
Norra Tång 67
Norra Vi 340
Norra Wram 102
Norrbyskär
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 97, 116, 117, 218, 278
Norrsund 12
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 9, 12
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49.
Nosaby 67
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 19
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nysättra 12
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm 79
Näske 19
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197

Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olseröd 73
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala 12, 14
Oskarshamn 64, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 278
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, 57, 60, 65, 116, 120, 218
Oxie 79

Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. 53
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 55
Poicirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218

Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvillinge 72
Qvisbro 16

Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 17, 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 37
Raumo 42
Raus 88
Refund 1
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Rinkabyholm 67 a
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räfanda 55
Räfsmåla 69
Rälla 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörvik 8
Rösjö 67
Röstånga 87

Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Saltkällan 198
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne 14, 16, 17, 19
Sandbäck 67
Sanden 61
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå
Sikfors 39
Sikhult 340
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö 12
Siringe 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 1
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350, 352
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 130, 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn
Skutskär 34, 14
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skärallid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 12, 74
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, 144, 145
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen 197
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107
Sollefteå läger 106
Sommen 7, 340
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarh:n 135, 138
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 15
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 197
Stettin 70, 71, 97, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 16
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Stribergs 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 200
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
ångb. se sid. 15.
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 15.
Sunderby 112
Sundholmen 56
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 16, 19
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Sunne 334
Surahammar 17
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågmyra 36
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, 14, 16, 17, 19
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118
Södertelje 7, 121, 57—60, 65, 110—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 83
Söderåkra 67 a
Södra Aby 93
Söfdeborg 96
Söfröd 74
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7

Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil 197
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Temta 12
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård. 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torsby 334
Torshalla 140, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 112
Traheryd 91
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 1, 67, 218
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa 112, 113
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 12, 14
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum 340
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 200
Täby 32
Täng 1
Töfva 108
Töreboda 3
Törefors 39
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39

Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 198
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 19
Ulricehamn 51
Umeå 111
Under… 1
Unn… 32
Upp… 39
Upsala 1, 33, 34, 137
Uråsa 69
Utby 36
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 48
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, 2
Warnemünde 3, 5
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52
Werkebäck 49, 57
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs 8
Westervik 49, 57, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 278
Westerås 16, 138, 140
Westgärde 38
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg 53
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklan 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 71
Wisingsö
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster. 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåhlberg 39
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 44
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 113
Wännäs by 111
Wäring 8
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46

Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 84
Åbyn
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmot 18
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årsta 33
Åryd 64
Årås 37
Åsa 102
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 42
Åtvidaberg 48

Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 42
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 19
Ödåkra 102
Öfverlida 99
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 87
Öllsjö 71, 79
Ölme 18
Önnerup 103
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148
Örebro södra 6, 16
Öregrund 14, 16, 17, 19
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 19
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Ortofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Östenede 112
Österby 36
Österede 113
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 5
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 25
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 13
Östhammar 12, 16
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr236 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. Nr238 II III	Bl. t. № 240 II III
					Fr. Stockholms C.	—	755	945	1015	300	515	585	740	840	1180
					Stockholms N:a	500									
					Karlberg		×			p		p	×	×	
					Tomteboda	516	814		1034	p306		p542	749	848	
					Hagalund		×						×	×	a
7	0,45	0,30	0,40	0,25	› Jerfva	530	824		1056	314		550	800	856	a1145
					Tureberg		×		×	×			×	×	a
19	1,15	0,80	1,00	0,70	› Rotebro	604	851		1150	333		614	832	916	a1201
24	1,45	1,00	1,30	0,85	› Väsby	625	905		1214	343		624	848	926	
32	1,95	1,30	1,70	1,15	› Rosersberg	648	930		1245	356		636	910	940	
37	2,25	1,50	1,95	1.30	› Märsta	710	951		109	408		648	920	955	
					Odensala	×	×		×	×		×		×	
49	2,95	2,00	2,60	1,75	› Knifsta	750	1017		158	425		706	G. t.	1015	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	› Bergsbrunna	826	1043		230	440		722	Nr446	1035	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	245	450	640	732	III	1045	100
					Fr. Upsala		1140	1120	320		650	740	515		
79	4,75	3,20	4,15	2,80	› Vänge	—	1209		405	—		802	600	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	› Åland	—	1228		450	—		814	632	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	› Vittinge	—	1258		537	—		837	721	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	› Morgongåfva	—	112		606	—		849	803	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	› Heby	—	125	1217	657	—	747	900	912	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	155	1234	735	—	804	924	950	—	—
					Fr. Sala	—	230	1240	825	—	811	931	1045	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	› Broddbo	—	252		900	—		948	1118	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	› Rosshyttan	—	319		938	Gdst.		1023	1155	—	—
					Brovallen	—	×		×	№ 466		×	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	340	128	1005	II III	×854	1025	1225	—	—
					Fr. Krylbo	—	400	135		445	911	—	430	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	› Jularbo	—	409	142	—	459		—	450	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	› Fors	—	422	151	—	525		—	615	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	439	202	—	550	a936	—	640	—	—
					Fr. Morshyttan	—	440	203	—	600		—	650	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	› Horndal	—	455	218	—	638	948	—	720	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	505	231	—	647		—	735	—	—
					Fr. Byvalla	—	513	232	—	705		—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	› Hästbo	—	535	237	—	742		—	908	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	› Torsåker	—	549	248	—	806		—	939	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	605	×300	—	830	1030	—	1005	—	—
					Fr. Storvik	—	625	324	—	950	1040				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	› Åshammar	—	643	336	—	1020					
236	14,10	9,40	12,35	8,25	› Järbo	—	701	349	—	1051					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	745	419	—	1146	1138				
					Fr. Ockelbo	—	755	424	—	1225	1140				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	› Lingbo	Bl. t.	836	450	—	124					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	› Holmsveden	№ 260	857	505	—	158					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	927	526	—	236	1242				
					Fr. Kilafors	1120	939	529	Bl. t.	256	1243				
					› Lenninge	×	×		№ 264	×					
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1200	1015	558	II III	343	108				
					Fr. Bollnäs			559	550	425	118				
					› Lottefors	—	—	×	×	×					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	› Arbrå	—	—	621	629	522					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	› Vallsta	—	—	630	644	552					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	› Simeå	—	—	641	701	700					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	› Karsjö	—	—	655	728	735					
					Löräng				×	×					
365	19,55	3,05	16,80	11,20	› Jerfsö	—	—	718	753	822					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	×820	857	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741	845		300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	› Tallåsen	—	—	752	902	—					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	› Hennan	—	—	822	945	—					
					Nybo				×						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	› Ramsjö	—	—	854	1026	—					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	› Mellansjö	—	—	925	1112	—					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	› Östavall	—	—	948	1152	—	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	› Alby	—	—	1000	1215	—	520				
484	22,25	14,85	18,60	12.40	Till Ånge (108)	—	—	1015	1235	—	535				
						Gdst.			—	Bl. t.	Bl. t.				
						№ 490			—	№ 278	№ 272				
						II III			—	II III	II III				
					Fr. Ånge	858	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	931	—	—	№ 482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke				625	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	› Stafre	—	—	—	656	315	731				
					› Grimnäs	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	› Gällö	—	—	—	814	352	751				
					› Refsund				×	×	×				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	› Pilgrimsta	—	—	—	859	431	817				
					Lockne				×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	› Brunflo	—	—	—	949	515	845				
					Torvalla				×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1022	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	—	1105	635	925				
					Östersund, vestra				×	×	×				
					Sem				×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	› Täng	—	—	—	1138	701	945				
					Dvärsätt				×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	› Krokom	—	—	—	1218	725	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	› Nälden	—	—	—	1249	750	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	› Ytterån	—	—	—	110	806	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	› Trångsviken	—	—	—	143	830	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	› Mattmar	—	—	—	227	859	1123				
					Ocke				×		×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	› Mörsill	—	—	—	309	920	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	› Hjerpen	—	—	—	400	945	1215				
					Hålland				×	Ank.	×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	› Undersåker	—	—	—	442		1245				
					› Björnänge				×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	› Åre	—	—	—	518	—	109				
					Tegefors				×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	› Dufed	—	—	—	557	—	130				
					› Gefsjön				648	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	› Ånn	—	—	—	722	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	› Enafors	—	—	—	752	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	825	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	› Trondhjem	—	—	—	—	—	845				

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			G dst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III						
					Fr. Trondhjem		—	—	732						
					› Storlien		705	—	×1250						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	› Enafors		740	—	115						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	› Ånn		813	—	142						
	2,10	1,40	—	—	› Gefsjön		845	—	206						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	› Dufed		925	—	235						
					Tegefors		×	—	×						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	› Åre		950	—	252						
					› Björnänge		×	Bl. t.	×						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	› Undersåker		1026	№ 277	314						
					Hålland		×	II III	×						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	› Hjerpen		1123	650	345						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	› Mörsil		1200	716	×423						
					Ocke		×	×	×						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	› Mattmar		1240	748	441						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	› Trångsviken		133	814	509						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	› Ytterån		200	836	525						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	› Nälden		225	855	536						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	› Krokom		316	921	554						
					Dvärsätt		×	×	×						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	› Täng		345	946	612						
					Sem		×	×	×						
					Östersund, vestra		×	×	×						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		415	×1010	633						
					Fr. Östersund		440	1100	650						
					Torvalla		×	×	×						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	› Brunflo		524	1133	714						
					Lockne		×	×	×						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	› Pilgrimsta		619	1218	740						
					› Refsund		×	×							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	› Gällö		709	1250	809						
					› Grimnäs		×	×	×					Gdst.	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	› Stafre		744	120	830					Nr489	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)		810	×140	846					II III	
					Fr. Bräcke			212	903	Snällt.	Snlt.	Bl. t.		545	
					Dysjön		—	247	930	№ 83	№ 81	№ 263		627	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)		—	315	× 950	II III	II III	II III		700	
					Fr. Ånge		—	se tåg	—	1015	610	345			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	› Alby		—	№ 263	—	1033	628	416		—	
284	16,10	10,70	14,95	9,95	› Östavall		—		—	1047	642	442		—	
302	16,10	10,70	15,80	10,50	› Mellansjö		—	—	—		710	527		—	
320	16,65	11,05	16,20	10,80	› Ramsjö		—	—	—		736	606		—	
					› Nybo							×		—	
340	17,10	11,85	16,50	11.00	› Hennan		—	—	—		807	644		Gdst.	
361	17,55	11,70	16,80	11,20	› Tallåsen		—	—	—		835	722		Nr465	
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)		—	—	—	1245	×844	734		II III	
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1253	858	755		420	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	› Jerfsö		—	—	—		919	824		502	
					Löräng		—	—	—			×		×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	› Karsjö		—	—	—		936	853		545	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	› Simeå		—	—	—		949	915		618	
411	18,80	12,55	17,70	11,80	› Vallsta		—	—	—		1000	933		655	
416	18,85	12,55	17,70	11,80	› Arbrå		—	—	Bl. tåg		1009	951		725	Bl. t.
					› Lottefors		—	—	№ 259		×	×		×	Nr231
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs		—	—	II III	215	1028	1020		805	II III
					Fr. Bollnäs		—	—	425	228	1035	—		855	530
					› Lenninge				×					×	×
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)		—	—	505	248	1059	—		940	602
					Fr. Kilafors		—	—		249	1102	—		1000	608
464	19,80	13,20	18,30	12,20	› Holmsveden		—	—	—		1126	—		1143	643
474	20,15	13,45	18,60	12,40	› Lingbo		—	—	—		1140	—		115	708
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)		—	—	—	351	1205	—		204	740
					Fr. Ockelbo		—	—	—	354	1210	—		225	748
513	21,05	14,05	19,20	12,80	› Järbo		Gdst.	—	—		1241	—		411	838
522	21,15	14,10	19,20	12,80	› Åshammar		№ 445	—	—		1254	—		442	851
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)		III	—	—	449	×104	—		500	905
					Fr. Storvik		425	—	—	457	125	—		610	945
539	21,55	14,35	19,50	13,00	› Torsåker		525	—	—		138	—		651	1004
546	21,60	14,40	19,50	13,00	› Hästbo		600	—	—		148	—		727	1022
558	22,00	14,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		625	—	—		205	—		805	1050
					Fr. Byvalla		710	—	—		206	—		835	1100
563	22,05	14,70	19,80	13,20	› Horndal		740	—	—	546	214	—		900	1112
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)		756	—	—		222	—		916	1125
					Fr. Morshyttan		810	—	—	p555	228	—		936	1126
577	22,55	15,05	20,10	13,40	› Fors		900	Bl.tåg	—		235	Gdst.		1005	1144
583	22,55	15,05	20,10	13,40	› Jularbo		923	№ 235	—		244	№ 443		1028	1158
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)		935	II III	—	620	250	II III		1040	1207
					Fr. Krylbo		1005	530	—	632	302	415			1245
					Brovallen		×	×	—			×		—	×
598	23,00	15,35	20,40	13,60	› Rosshyttan		1045	548	—			458		—	110
610	23,00	15,35	20,40	13,60	› Broddbo		1125	608	—			532		—	135
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)		1150	624	—	714	344	600		—	154
					Fr. Sala		450	632	—	721	351	815		—	215
635	23,90	15,95	21,00	14,00	› Heby		625	658	—	741	411	955		—	246
641	23,90	15,95	21,00	14,00	› Morgongåfva		654	709	—			1021		—	300
648	23,90	15,95	21,00	14,00	› Vittinge		731	721	—			1047		—	315
662	24,35	16,25	21,30	14,20	› Åland	Gdst.	815	745	Bl. t.			1145	Bl. t.	349	Bl. t.
669	24,[illegible]	16,25	21,30	14,20	› Vänge	№ 441	845	759	№ 233			1210	Nr237	405	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 33, 34	II III	915	820	II III	840	510	1242	II III	430	II III
					Fr. Upsala	500		900	720	850	520	100	250	540	835
689	24,80	16,55	21,60	14,40	› Bergsbrunna	520	Gdst.	912	731			122	301	558	846
699	25,25	16,85	21,90	14,80	› Knifsta	551	№ 463	932	749			205	322	620	905
					Odensala	×	II III	×	×			×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	› Märsta	628	535	955	812			250	346	648	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	› Rosersberg	646	552	1005	823			315	359	702	940
724	25,70	17,15	22,20	14,80	› Väsby	707	616	1020	837			350	418	719	958
729	25,70	17,15	22,20	14,80	› Rotebro	727	640	1030	848			445	425	733	1004
					Tureberg	×	×	×	×			×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	› Jerfva	800	713	1051	910			528	445	800	1025
					Hagalund	×	×		×					×	×
					Tomteboda	815	728	a1058	a918			608	453	812	1033
					Karlberg	×	×	a	a					×	×
					Till Sthlms N:a		735								
748	26,15	17,45	22,50	15,00	› Sthlms Ctr.	833	—	1105	925	1010	640	615	500	820	1040

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1210	400
6	0,50	0,30	› Vesterby	×	×
	1.00	0,60	› Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1240	430
			Fr. Stjernsund	100	—
18	1.50	0,90	› Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	140	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	235	—
10	0,80	0.50	› Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	315	—
			Fr. Stjernsund	330	800
	1,80	1,10	› Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	› Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	400	830

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre} pr km.
III kl. 3,5 öre}

med Snälltåg:
II kl. 6 öre} pr km.
III kl. 4 öre}

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre} pr km.
III kl. 0,5 öre}

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:
Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Ericsson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. / Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Stockh:s C:l	530	910	1200	135	340	550	920
› Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
› Tomteboda	539	918	1209	144	349	559	929
› Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	928	1218	153	358	608	938

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	232	430	642	952
› Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
› Tomteboda	610	1025	1242	242	440	652	1002
› Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	618	1032	1250	250	448	700	1010

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 III II ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I ▶ II III ●			Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100	—	945	—	—	1145			725	—
						› Linköping	447	340	—	447	130	—	1040			655	—
						› Norrköping	810	445	—	810	250	—	145			905	—
						Fr. Katrineholm	1117	610	*Endast för resande till stationer bortom Laxå.*	1242	620	—	256	● Se nedan under »Att observera».		1155	418
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	› Baggetorp		627			644	—				1207	440
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	› Vingåker	1144	656		*p 112	732	—				1224	500
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	› Högsjö		715			805	—				1238	555
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	› Kilsmo		739			912	—				1254	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	800			938	—	×355			109	705
						Fr. Pålsboda	1226	807		*p 152	949	—	×355			111	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1246	830		228	1020	—	×410			130	750
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III					Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1252	—	915	217	—	455	430	—	—	140	635
						Laggaretorp		—	×		—			—	—		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	› Vretstorp	112	—	942		—	618	×448	—	—	202	718
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	130	—	1008	253	—	658	505	—	—	×228	746
						Fr. Laxå	138	—			—	740	511	—	—	245	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	› Finnerödja		—	—	—	—	828		—	—	314	900
						Gårdsjö		—	—	—	Bl. t.			—	Godst.		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	› Elgarås	219	—	—	—	№ 159	924		—	№ 353	341	946
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	235	—	—	—	II III	956	604	—	II III	408	1018
						Fr. Töreboda	241	—	—	—	840		606	—	443	411	1031
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—	—	900	—	619	—	510	429	1055
						Fr. Moholm	256	—	—	—	902	—	620	—	525	432	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	› Tidan		—	—	—	910	—		Godst.	543	439	1130
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	› Väring		—	—	—	924	—		№ 351	607	451	1141
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	329	—	—	—	947	—	652	II III	648	513	1215
						Fr. Sköfde	331	—	—	—	953	—	658	852	738	517	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	› Skultorp		—	—	—	1004			923	810	530	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	353	—	—	Bl. t.	1018	Perst.	718	948	840	546	118
						Fr Stenstorp	355	—	—	№ 173	1023	№ 45	720	1023	925	551	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	414	—	—	II III	1048	II III	738	1104	1007	618	231
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435		1102	740		1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	› Odensberg		—	—	453	—	1118		—	1232	640	318
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	› Sörby		—	—	509	—	1123		—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	› Foglavik		—	—	532	—	1140		—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	502	—	—	552	—	1150	818	—	148	719	428
						Fr. Herrljunga	510	—	—	612	—	1156	824	—	306	727	511
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	› Vårgårda	529	Bl. t.	—	645	+ Endast för resande från stationer bortom Falköping R.	1213		—	348	747	541
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	› Lagmansholm		№ 171	Bl. t.	702		1224		Bl t.	414	759	605
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	› Torp		II III	№ 177	719		1235		№ 175	437	811	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	537	skd.	II III	732		1245	a 902	II III	453	821	633
						Fr. Alingsås	600	619	737	817		1246		421	520	824	651
						Vestra Bodarne		×	×			×		×			
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	› Norsesund		637	753	850		105		439	553	840	721
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	› Floda	×†626	651	805	927		118		453	631	855	750
						Stenkullen		×	×					×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	› Lerum	a† 636	705	817	1000		127		508	701	907	811
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	› Jonsered	a† 646	716	826	1018		136		521	722	918	828
						Kåhög		×	×					×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	› Partilled		730	837	1035		146	a 948	538	746	928	841
						Frändtorp		×	×					×			
						Till Olskroken (39)	705	744	847	1047		155	a 956	552	801	932	854
458	38,95	27.50	18,35	24,05	16,05	› Göteborg	710	750	852	1054		200	1000	557	808	945	900

Sofvagnar, I o. II kl. Söckendagar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteborg	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I ▶ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1125	1220	255	405	520	724	925
						› Olskroken (39)	515	746	848	1130	p1223	300	412	525	730	939
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	› Partilled	531	756	909	1142		311	420	538	744	948
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	› Jonsered	547	806	937	1154		323	447	551	757	×*955
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	› Lerum	605	816	1008	1202		335	506	602	808	×*10[illegible]
						Stenkullen				×				×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	› Floda	651	829	1048	1215		349	531	612	824	×*10[illegible]
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	› Norsesund	713	843	1119	1226		403	555	633	840	
						Vestra Bodarne	×	×		×		a		×		
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	738	859	1152	1242	117	420	618	652	859	1044
						Fr. Alingsås	810	902	1214		118	425	655			1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	› Torp	824	912	1236	—		434	711	* Endast för resande till stationer bortom Falköping R.	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	› Lagmansholm	842	923	102	—		444	729		—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	› Vårgårda	905	937	159	—		455	758		—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	938	955	234	—	157	511	821		—	1120
						Fr. Herrljunga	1016	1002	336	—	203	518	835		—	1124
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	› Foglavik	1038	1015	404	—		528	857		—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	› Sörby	1123	1036	452	Bl. t.		546	934		Godst.	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	› Odensberg	1145	1049	520	№ 160		556	954		№ 352	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1100	542	II III	245	605	1012		II III	1218
						Fr Falköping, Ranten	1227	1120	633	600	247	—	—		745	1226
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1257	1141	707	625	302	—	—		820	1242
						Fr. Stenstorp	121	1146	740	627	303	—	—		900	1245
139	—	8,35	5,60	7,80	4,90	› Skultorp	150	1204	818	646		—	—		934	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	201	1213	825	655	321	—	—		946	105
						Fr. Sköfde	229	1219	850	704	326	—	—			107
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	› Väring	304	1238	937	731		—	—		—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	› Tidan	324	1251	1006	745		—	—		—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	335	1258	1018	752	354	—	—	Gdst.	—	138
						Fr. Moholm	438	102	1032	754	355	—	—	№ 350	—	139
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	120	1105	815	408	—	—	II III	—	154
						Fr. Töreboda	514	127			409	—	—	450	—	200
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	› Elgarås	556	151	—			—	—	535	—	218
						Gårdsjö	×		—	Sn. t.		—	Bl. t.	×	—	
215	—	12,90	8,60	11,80	7,55	› Finnerödja	642	217	—	№ 14	×500	—	№ 144	639	—	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	714	×240	—	II III ●	520	—	II III	706	—	250
						Fr. Laxå	735	255	—	142	×537	—	450	747	—	302
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	› Vretstorp	815	320	—			—	516	835	—	321
						Laggaretorp	×		—			—	×	×	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	841	× 344	—	214	554	—	541	913	—	340
												Gdst. № 318 II III	Gdst. № 302 II III		Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	410	—	220	600	520	600	—	825	341
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	433	—		×618	555	633	—	850	402
						Fr. Pålsboda	—	435	—		×618	706	648	—	853	404
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	› Kilsmo	—	453	—			745	728	—	913	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	› Högsjö	—	509	—			815	757	—	932	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	› Vingåker	—	524	—			850	831	—	949	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	› Baggetorp	—	543	—			921	903	—	1011	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	555	—	330	717	940	922	—	1025	502
						Ank. Norrköping	—	742	—	818	840	1130	—	—	110	818
						› Linköping	—	950	—	1001	—	1235	Ank. Flen	—	215	1001
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	› Stockholm, C.	—	1005	—	645	1035	—	1050	—	340	830

Sofvagnar, I och II klass.

Tecknet ▶ ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

▶ Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen titl resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **minst 100 km.** väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	522	1225	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	› Igelstorp	543	1238	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	› Tibro	617	1256	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	› Fagersanna	644	111	626
37	2,25	1,50	1,95	1,30	› Mölltorp	706	124	641
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg *	720	135	653

* Ångb. från Karlsborg till Motala kl 150 e. m.

Kilom.	person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Dagligen Bl. t. № 167§ II III	Prst. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg *	523	825	205	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	› Mölltorp	546	838	217	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	› Fagersanna	601	853	230	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	› Tibro	619	910	246	920
36	2,20	1,45	1,90	1,30	› Igelstorp	644	931	304	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	700	945	318	1015

§ Går den 28/10, 29/11, 30/12 1899, 31/1, 28/2, 31/3, 28/4 1900.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bland. t. № 141 II III	Persont. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1155	425	725	1230	130	254	450	752
					› Örebro, Södra (16)		442	730	1235	146	259	455	758
					› Adolfsberg								
					› Marieberg								
9	0,55	0,40	0,50	0,35	› Mosås		506	747	1253	219	319	512	818
					› Säbylund			×		×	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	› Kumla		530	808	109	301	336	528	831
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1235	544	815	121	319	348	540	842

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Godst. № 350 II III	Persont. № 34 II III	Prst. № 38 II III	Prst. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	603	1038	148	440	625	912	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	› Kumla		619	1109	156	454	638	925	[illegible]
					› Säbylund		×	×	×			×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	› Mosås		636	1135	212	511	634	941	1011
					› Marieberg								
					› Adolfsberg								
					› Örebro, Södra (16)		653	1205	228	529	649	957	1031
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	302	656	1210	231	533	652	1000	1040

F. d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar *väl möblerade Rum* till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65. *Thérèse Hultgren.*

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson, *f. d. Clara Larsson.*

Privat bostad för Resande
Centralt läge
Vasagatan 36, 1 & 2 tr. ✻ Riks- 37 02. Allm. 116 73.
STOCKHOLM.
Spårvagn passerar porten. Moderata priser.
Helena Hägglund.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant möbleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Stora Hotellet a Hästholmen med Gästgifveri och god restauration rekommenderas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III ●	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snälltåg № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	1110	600	1145	750	100	910	725	315	1136	545	945	440	700	735	1015
						» Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	|	p	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	100	—	725	315	1220	—	—	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	634	|	801	114	|	738	329	1250	556	|	458	|	746	1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	1130	655	|	812	124	|	748	339	135	606	|	510	|	×*755	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	717	|	823	135	|	758	350	154	617	1011	525	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	745	|	840	154	|	814	406	224	632	|	547	|	820	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	801	|	852	205	|	826	416	240	643	|	559	|	832	|
						Igelsta	a	|	|	a	|	|	|	a	|	a	|	a	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	1215	817	|	904	218	|	838	428	258	655	1043	618	|	845	1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	1220	—	|	915	230	—	850	433	330	705	1055	630	—	900	1135
						Fr. Södertelje		851	1215	—	205	955	820	—	245	—	1035	600	745	835	1115
						Fr. Saltskog		923	p1241	—	223	p1005	843	—	320	—	1044	627	p751	848	1126
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		955	|	—	246	|	900	—	356	—	|	656	|	×*902	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1042	|	—	306	|	915	—	427	—	|	730	|	×*914	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1057	119	—	317	1041	×925	—	443	—	1116	742	830	×923	1209
						Fr. Gnesta		1125	123	—	327	1044	940	—	458	—	1122	757	834	937	1217
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1156	|	—	343	|	955	—	526	—	|	813	|	×*949	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230	|	—	400	|	1011	—	557	—	|	831	|	×*1001	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		116	|	—	422	|	1031	—	710	Gdst.	|	919	|	1018	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		148	|	—	435	|	1045	—	730	№ 307	|	933	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)		200	×219	—	448	×1135	1058	—	747	II III	1212	946	|	1037	112
						Fr. Flen		232	×219	—	453	×1135	1103	—	805	1220	1213	950	p927	1038	113
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		256	|	P. t.	508	|	1118	Gdst.	830	100	|	1005	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		323	|	№ 21	518	|	1128	№ 321	855	125	|	1014	|	1057	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm		346	250	II III	×537	1205	1145	II III	922	150	1242	1030	×956	1110	145
						Fr. Katrineholm		444		1225	611	1210 ←«		555		Persl. № 23 II III 725	Godst. № 341 III 700	—	1010		150
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		533	—	1242	633	|		634	—	741	745	—	|		|
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		615	—	105	700	|		718		804	823	—	|		|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		650	Godst.	122	724	|	Gdst.	745	Bl. t.	821	856	—	|		|
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		713	№ 323	131	733	|	№ 327	757	№ 325	829	922	—	|		×239
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		730	II III	148	749	110	II III	813	II III	840	940	—	1110		250
						Fr. Norrköping		815	530	150	802	115	225	839	815	—	—	—	1115		257
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		838	554	203	816	|	247	904	828	—	—	—	|		|
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		851	602	209	824	|	257	916	835	—	—	—	|		|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		908	623	220	836	|	310	930	846	—	—	—	|		|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)		919	633	227	844	|	320	941	854				|		|
						Fr. Kimstad		929	644	229	846	|	340	956	858				|	—	|
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)		939	652	×235	853	147	350	1006	905				1147	—	327
						Fr. Norsholm		949	713	255	859	149	430	1027	912				1148	—	329
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		1006	728	306	914	|	448	1048	926	—	—	—	|	—	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		1024	743	318	930	|	510	1111	941	—	Godst.	—	|	Bl. tåg	|
						Rystad		|	×	×	×	|	|	×	|	—	№ 329	—	|	№ 123	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)		1044	801	333	950	215	580	1131	1001	—	II III	—	1215	II III	400
						Fr. Linköping			810	340		217		1201		—	700	—	1217	540	405
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	827	352	—	|	—	1224	—	—	719	—	|	557	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	843	403	—	|	—	1246	—	—	736	Gdst.	|	613	|
						Sjögesta			×	×		|		×	—	—	×	№ 331	|	×	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	904	418	—	|	—	128	—	—	800	II III	|	634	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	913	426	—	|	—	146	—	—	812	Tisd.	|	643	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)		—	923	435	—	300	—	159	—	—	825	o. Fr.	100	653	450
						Fr. Mjölby				443	—	308	—	322	—	—		845	108	702	457
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs		—	—	501	—	|	—	354	—	—	—	916	|	725	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm		—	—	513	—	|	—	527	—	—	—	940	|	740	522
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen		—	—	527	—	|	—	618	—	—	—	1011	|	802	536
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås		—	—	548	—	358	—	705	—	—	—	1030	×157	828	554
						Säby				×	—	|		×				ank.	|	×	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—	607	—	|	—	738	—	—	—		|	850	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	618	—	|	—	804	Godst.	—	—	—	|	905	×617
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—	—	639	—	|	—	844	№ 415	—	—	—	|	935	636
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	652	Godst.	|	—	904	III	—	—	—	|	950	|
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	705	№ 401	|	—	932	söcken-	—	—	—	|	1005	|
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 704)		—	II III	725	II III	515	—	1000	dagar	—	—	—	315	×1029	715
						Fr. Nässjö		—	737	←«	210	520	—		850	—	—	—	320	1055	730
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	752		243	|	—	—	921	—	—	—	|	1117	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	802	—	301	|	—	—	939	—	—	—	|	1131	×750
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)		—	819	—	323	×556	—	—	1002	—	—	—	|	1150	803
						Fr. Säfsjö		—	823	—	343	×556							|	1157	804
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	840	—	417	|							|	1218	×816
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	904	—	504	|							|	1246	×834
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	921	—	535	|							|	107	|
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	932	—	605	|							|	121	857
						Grennaforsa		←	|		|	|							|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	941	—	627	|							|	133	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)		—	942	—	643	708							458	×144	×910
						Fr. Alfvesta		—	955	—	745	715							505	217	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)		—	1015	—	815	730							520	238	940
						Fr. Vislanda		—	1017	—	833	731							521	244	941
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1045	—	920	|							|	313	1002
						Diö		Bl. t.	|	—	|	|	—	Gdst.					|	|	|
						Möckeln		№ 197	|	—	×	|	—	№ 405					|	×	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult		II III	1126	—	952	805	—	III					556	337	1019
						Fr. Elmhult		510		—		806	—	610					557	342	1020
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		525	—	—	—	|	—	636					|	357	|
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		546	—	—	—	|	—	710					|	417	1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)		603	—	—	—	×839	—	738					a631	435	1058
						Fr. Hästveda		605	—	—	—	×839	—	746					|	438	1059
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		621	—	—	—	|	—	817					|	454	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)		634	—	—	—	858	—	840					650	508	1120
						Fr. Hessleholm		715	—	—	—	905	—	925					657	528	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		741	—	—	—	|	—	1001	—	—	—	—	|	556	×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		750	—	—	—	|	—	1024	—	—	—	—	|	605	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		805	—	—	—	×940	—	1044	—	—	—	—	|	619	1213
						Fr. Hör		809	Bl. tåg	—	—	×940	—	1102	Bl. tåg	Bl. t.	—	—	|	622	1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		828	№ 201	—	—	|	—	1135	№ 193	№ 195	—	—	|	639	×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)		843	II III	—	—	1003	—	1200	II III	II III	—	—	751	654	1240
						Fr. Eslöf		859	705	—	—	1004	—	1255	1035	405	—	—	752	714	1243
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	Bl. t.	913	723	Bl. t.	Bl. tåg	|	Bl. t.	137	1040	430	Bl. t.	Bl. t.	|	729	1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	№ 209 II III	933	740	№ 191 II III	№ 203 II III	1025	№ 199 II III	209	1057	437	№ 205 II III	№ 207 II III	815	748	110
						Fr. Lund	1135	939	751	845	145	1026	1220	240	1100	440	620	920	817	758	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	1146	952	804	857	158	|	1234	315	1113	453	632	932	|	812	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	1152	1001	813	906	206	|	1241	340	1121	501	641	941	|	821	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93—96, 101, 102)	1200	1010	822	915	215	1045	1250	354	1130	510	650	950	×835	830	135
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	—	1155	215	—	—	—	—	—	935	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	145	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	1230	—	—	—	—	—	—	825	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	1230	—	—	440	—	—	—	—	730	—	—	1035	—	440
						» » (frihamn) ✻	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	1125	—
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	1043	—	838

Vertical labels in the columns: Gdst. № 303 »Medför ej personv. 10/10, 7/11, 12/12 99, 6/1, 8/3, 10/4 1900.«; Snällt. № 13, № 1, № 3, № 5 »Medför sof-vagnar I o. II klass.«; Gdst. № 301 »Godståg № 337 III«; Gdst. № 401 »Medför ej personv. 12/10, 9/11, 14/12 99, 11/1, 8/2, 12/4 1900.«; Gdst. № 405 »Medför å lin. Elmhult—Lund ej person. 13/10, 10/11, 15/12 99, 12/1, 9/2, 9/3, 13/4 1900.«

✻ Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ **Att observera för resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult** och **Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnib.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. № 192 II III	Snällt. № 6 II III ●	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 204 II III	Gdst. № 406 II III	Snällt. № 8 I ◗ II III ●	Bl. t. № 210 II III	Snällt. № 2 II
						Afg. Hamburg, Kl.	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, H.	—	1145	700	—	—	245	600	—	—	1145	—	—	—	—	—
						» » (frihamn.) ✻	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735
						» Berlin, St.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	320
						» Trelleborg	—	—	730	—	—	330	—	—	—	—	—	—	620	—	800
						Fr. Malmö (79, 93—96, 101, 102)	705	300	855	1020	400	545	835	705	740	140	1215	1100	730	1055	×920
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	716	|	907	1031	411	556	848	716	752	151	1225	1130	|	1104	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Akarp	723	314	915	1038	418	604	856	723	803	159	1233	1146	|	1110	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	735	324	927	1050	430	617	908	735	816	211	1245	1210 III	750	1120	|
						Fr. Lund		327	934	—	—	623	913	—	822	216	»→	111	752	—	942
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		341	952	—	—	641	931	—	841	234		150	|	—	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)		355	1008	—	—	657	947	—	858	250	—	215	814	—	1004
						Fr. Eslöf		400	—	—	—	712	—	—	918	—	—	305	816	—	1025
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		×411	—	—	—	729	—	—	935	—	—	340	|	—	|
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)		423	—	—	—	746	—	—	952	—	—	405	|	—	|
						Fr. Hör		424	—	—	—	749	—	—	958	—	—	450	p839	—	p1030
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		a437	—			809	—	—	1018	—	—	528	|	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		×443	—			819	—	—	1028	—	—	555	|	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)		500	—			843	—	—	1050	—	—	623	913	—	1105
						Fr. Hessleholm		510	—			859	—	—	1121	—	—	650	920	—	1112
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		|	—			915	—	—	1136	—	—	716	|	—	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)		533	—			930	—	—	1151	—	—	741	|	—	|
						Fr. Hästveda		534	—			932	—	—	1154	—	—	749	|	—	|
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		547	—	—	—	953	—	—	1214	—	Godst.	840	|	Bl. t.	|
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		a602	—	—	—	1016	—	—	1236	—	№ 402	918	|	№ 184	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult		613	—	—	—	1031	—	—	1251	—	II III	938	1020	II III	1215
						Fr. Elmhult		615							1256	—	600	—	1021	515	1216
						Möckeln		|							|	—	×	—	|	|	|
						Diö		|							×	—	|	—	|	|	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		634							122	—	651	—	|	541	|
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)		655							151	—	731	—	1056	605	a1255
						Fr. Vislanda		659							155	—	758	—	1057	609	|
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)		715							×216	—	830	—	1112	630	112
						Fr. Alfvesta		730							240	—	911	—	1120	636	119
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		|							253	—	930	—	|	649	|
						Grennaforsa		|							|	—	|	—	|	|	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		748							308	—	953	—	|	703	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		|							323	—	1015	Gdst.	|	719	|
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		816							349	—	1050	№ 416	|	747	|
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		×839							418	—	1131	III	|	817	|
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)		855							435	—	1152	Sökd.	1229	838	|
						Fr. Säfsjö		859							453	—	1246	705	1230	842	|
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		×919		—	—	P. t.	—	—	520	Gdst.	120	735	|	906	|
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		|		—	—	№ 22	—	—	535	№ 322	139	753	|	920	|
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)		×945		—	—	II III	—	—	555	II III	205	816	105	×940	307
						Fr. Nässjö		1015		—	—	1030	—	—	642	550	—	—	110		315
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		|		—	—	1049	—	—	705	630	—	—	|	—	|
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		|		—	—	1100	—	—	718	705	—	—	|	—	|
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		1050		—	—	1112	—	—	732	749	—	—	|	—	|
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		|	Gdst.	—	—	1129	—	—	754	832	—	—	|	—	|
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		|	№ 332	—	—	1140	—	—	806	854	—	—	|	—	|
						Säby		|	II III			×			×	×			|		|
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås		1130	625	—	—	1159	—	—	827	934	—	—	211	—	×410
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		|	650	—	—	1217	—	—	848	1030	—	—	|	—	|
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		1158	714	—	Gdst.	1232	Godst.	—	926	1130	—	—	|	—	|
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		|	726	—	№ 324	1243	№ 330	—	916	1150	—	—	|	—	|
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)		1220	744	—	II III	100	II III	—	935	1214	—	—	254	—	453
						Fr. Mjölby		1230	804	—	540	108	530	—	945	210	—	—	301	—	500
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		|	816	—	552	120	542	—	957	228	—	—	|	—	|
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		1246	826	—	601	128	552	—	1006	326	—	—	|	—	|
						Sjögesta		|	×	—	×	×	×	—	×	×	—	—	|	—	|
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		|	847	Godst.	623	143	611	Bl. t.	1024	402	—	—	|	—	|
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		|	859	№ 326	640	154	623	№ 102	1037	418	—	—	|	—	|
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (10)		120	912	II III	655	205	636	II III	1050	432	—	—	338	—	538
						Fr. Linköping		130	554	1040	710	215	—	655		447	—	—	340	—	540
						Rystad		|	|	×	×	×	—	×	—	×	—	—	|	—	|
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		|	617	1108	732	233	—	715	—	514	—	—	|	—	|
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		|	633	1130	748	245	—	728	—	536	—	—	|	—	|
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)		203	646	1145	801	×255	—	740	—	552	—	—	408	—	608
						Fr. Norsholm		205	656	1210	810	315	—	746	—	612	—	—	410	—	609
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)		|	703	1220	818	321	—	753	—	621	—	—	|	—	|
						Fr. Kimstad		|	709	1245	821	322	—	756	—	636	—	—	|	—	|
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		|	720	1257	835	330	—	806	—	648	—	—	|	—	|
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		|	734	111	849	340	—	818	—	708	Pers.t.	Godst.	|	—	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		|	743	126	859	347	—	828	—	725	№ 24	№ 342	|	—	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		240	757	138	914	358	—	838	—	739	II III	III	440	—	640
						Fr. Norrköping		250	905	Se tåg		405	—	849	—	810	145	200	445	—	645
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×302	931	№ 24	—	420	—	906	—	832	158	228	|	—	|
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		|	953		—	429	—	914	—	857	207	251	|	—	|
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		|	1031	—	—	447	—	936	Sn.t.	936	223	327	|	—	|
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		|	1111	Snällt.	Bl. t.	508	Godst.	1000	№ 14	1024	242	417	|	Snällt.	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		358	1137	№ 4	№ 104	525	№ 304	1019	II	1048	255	443	545	№ 10	745
						Fr. Katrineholm		405		II III ● 509	II III 555	Se t. № 12	III 612	1045	III ● 336	—	945	605	550	II III ● 724	750
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		|		523	614	—	650	1104	|	—	1018	620	|	|	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		|		|	624	—	707	1117	|	—	1032	629	|	|	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)		435		540	638	—	726	1132	a405	—	1050	641	×620	×754	×820
						Fr. Flen		436		541	643	—	742	1140	|	—	1155	645	×620	×754	×820
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		|		|	658	—	805	1154	|	—	1217	657	|	|	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		|		559	715	—	852	1209	|	—	100	709	|	|	|
[illegible]	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		|		×*615	739	—	930	1231	|	—	146	727	|	|	|
[illegible]	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		|		×*628	759	—	×1001	1248	|	—	213	748	|	|	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		532		640	814	—	×1022	104	502	—	233	757	714	856	×911
						Fr. Gnesta		537		646	824	—	1100	120	507	—	248	807	718	901	925
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		|	Bl. t.	×*656	843	Bl. t.	1128	134	|	Bl. t.	315	821	|	|	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		|	№ 108	×*710	905	№ 110	1202	153	|	№ 112	405	834	|	|	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)		610	II III	724	923	II III	1228	212	a545	II III	432	848	a756	a940	a1004
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (127)	—	620	—	735	945	—	105	230	620	—	510	900	805	—	1015
						Fr. Södertelje	607	600	830	715	920	1045	1215	205	—	805	420	835	—	—	—
						Fr. Saltskog	625	611	839	726	937	1056	1255	219	|	815	500	851	|	|	|
						Igelsta	p	|	p	|	p	p	|	|	|	p	p	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	641	|	853	|	1000	1110	118	236	|	833	522	904	|	|	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	700	|	902	×*744	1037	1120	217	248	|	844	545	916	|	|	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	725	|	917	759	1058	1135	316	306	|	900	620	933	|	|	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	605 · 747	|	927	810	1109	1145	340	317	|	910	637	943	|	|	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	615 · 805	|	938	820	1123	1155	402	330	635	920	715	955	|	|	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.	620 · 815	a700	950	|	1135	—	410	340	—	—	730	1005	—	—	—
						Riddarholmen	— · a	—	a	|	a	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	— · 817	710	950	830	1135	1205	450	340	645	930	730	1005	900	1035	1100

Vertical labels in the columns: Bl. t. № 192 »Bl. t. № 106 II III« and »Bl. t. 118 III« (the first of the two times given in the Elfsjö–Stockholms C. rows); Snällt. № 6 »Sof-vagnar I o. II klass.«; Bl. t. № 194 »O. o. L.«, »Dagligen.«, »Godståg № 338 III«; Bl. tåg № 200 »Sofvagnar I o. II klass.«; Bl. t. № 202 »Medför ej personv. 11/10, 8/11, 13/12 99, 10/1, 7/2, 7/3, 11/4 1900.«; Sn.t. № 14 »Sofvagnar I o. II klass.«; »Godst. № 302 II III«; »Persont. № 12 II III«; Gdst. № 406 »Medför ej personv. 9/10, 6/11, 11/12 99, 8/1, 5/2, 5/3, 9/4 1900.«; Bl. t. № 204 »Medför ej personv. 10/10, 7/11, 12/12 99, 9/1, 6/2, 6/3, 10/4 1900.«; Snällt. № 2 »Sofvagnar I o. II klass.«

✻ Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

✻ **Att observera för resande å linien Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snälltågen nr 1 och 2.** Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa **vare sig** mellan svenska stationer och stationer **bortom Köpenhamn eller** mellan svenska stationer **norr om Elmhult** och **Köpenhamn,** äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras **kostnadsfritt** med **omnibus** mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran **mellan frihamnen och hufvudstationen** jemväl medelst omnibus.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	451	1112	300	1225	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	429	—	458	1116	304	1233	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	443	—	525	1128	316	1259	—	650
					Fr. Vartofta	444	—	530	1129	317	111	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	1140	328	135	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	1149	337	202	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	1204	352	239	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	1219	407	317	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	553	—	804	1229	418	338	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	608	—	830	1242	431	403	—	820
					Fr. Jönköping	615	850	←« 931	—	»→	»→ 459	405	830
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	—	—	559	430	900
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	—	—	640	447	918
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	718	1008	1208	—	—	716	507	940

(Snällt. № 51: »Sofvagn II kl.«)

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	740	111	1040	—	309	524	735	1025
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	802	128	1125	—	355	546	756	×1038
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	816	141	1153	—	429	600	810	|
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	835	158	1223	—	458	617	821	1050
					Fr. Jönköping	842	»→	»→ 200	100	»→ 537	520	—	1057
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	238	115	612	537	—	a1109
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	310	129	651	552	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	401	147	748	611	—	×1135
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	434	202	832	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	451	212	853	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1019	—	506	222	912	649	—	|
					Fr. Vartofta	1021	—	521	223	922	651	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	—	544	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	—	550	240	957	710	—	1219

(Prst. № 188: »Persont. № 58 II III«; Snlt. № 52: »Sofv. II kl.«)

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. Stockholm	—	1015	—	910	—
			» Norrköping	—	251	530	115	225
			» Mjölby	—	450	530	108	540
			» Malmö	—	920	—	730	—
			Fr. Linköping (7)	Onsd. och Lörd.	545	825	345	730
7	0,40	0,25	» Bränninge		600	841	400	750
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster		608	850	408	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		615	902	418	805
15	0,80	0,55	» Maspelösa		621	910	424	811
21	1,10	0,75	» Klockrike		635	925	439	826
24	1,30	0,85	» Elfvesta		642	933	447	833
27	1,45	0,95	» Fornåsa		653	945	458	845
33	1,75	1,20	» Hvarf		706	959	516	858
39	2,05	1,40	Till Fogelsta	—	718	1011	528	910
50	2,65	1,80	Till Motala	—	749	1041	600	1040
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	1215	625	—
			Fr. Motala	547	547	1112	458	738
			» Skeninge	—	717	1003	518	—
			Fr. Fogelsta (9)	615	735	1145	545	916
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	635	800	1215	615	936
			Fr. Wadstena	—	810	1230	630	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	823	1244	645	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	833	1255	655	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	844	107	705	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	900	122	719	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	913	135	732	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	927	149	746	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	937	200	756	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	943	206	802	
			» Hästholm. hamn	—	947	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	—	952	—	—	
			» Hästholmen	—	958	221	807	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1016	239	825	
75			Fr. Hästholmen	—	1030	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	Dagl.	1145	—	—	
				№ 1	№ 5	№ 3	№ 13	
			Fr. Hjo	615	330	1240	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	637	351	×	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	700	412	118	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	726	432	137	—	
121	7,50	4,70	» Vreten	749	450	154	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	759	500	202	—	
			Fr. Svensbro	814	510	210	630	
129	8,05	5,05	» Dala	831	526	226	646	
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	845	536	240	700	
184	11,90	7,25	Till Lidköping	305	1003	627	1028	
150	9,40	5,90	» Sköfde	946	825	321	825	
183	11,35	7,25	» Herrljunga	1150	719	—	818	
263	16,15	10,45	» Göteborg	200	945	—	1000	
			» Stockholm	1025	830	1035	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	№ 10					
			Fr. Stockholm		—	—	745	—	1145
			» Göteborg		—	1220	935	740	255
			» Herrljunga		—	203	1134	1002	518
			» Sköfde		—	1235	331	953	658
			» Lidköping		—	1136	—	732	215
						№ 12	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)		—	320	710	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		—	332	728	×	743
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	345	743	1225	758
			Fr. Svensbro		—		800	1230	808
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	812	1239	818
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	837	1258	837
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	900	116	854
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	920	132	910
39	2,75	1,60	Till Hjo		—	—	940	150	930
			Fr. Hjo		—	—	—	300	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n		—	—	—	415	—
					№ 2	№ 2	№ 4	№ 6	
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög		500	825	200	445	—
62			» Sjöstorp		×	×	×	×	—
			Till Hästholmen		512	840	215	503	—
			» Hästh:s hamn		—	—	—	507	—
			Fr. Hästholmens hamn		—	—	—	517	—
			» Hästholmen		517	900	230	523	—
61	4,55	2,60	» Alvastra		525	908	238	531	—
64	4,55	2,60	» Omberg		537	923	252	545	—
67	4,65	2,75	» Väfversunda		542	933	302	556	—
69			» Djurkälla		×	×	×	×	—
71	4,90	2,90	» Borghamn		557	947	317	610	—
75	5,15	3,05	» Rogslösa		609	1001	332	625	—
77	5,25	3,15	» Källstad		×	×	×	×	—
78	5,30	3,20	» Herrestad		617	1012	343	635	—
81	5,50	3,30	» Arneberga		625	1023	355	648	—
83	5,60	3,40	» Norehoff		×	×	×	×	—
85	5,75	3,45	Till Wadstena		635	1035	407	700	№ 8
			Fr. Wadstena		645	1055	419	715	525
90	—	—	» Aska		×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)		715	1125	449	745	600
106	6,95	4,25	Till Motala		749	356	600	1040	749
102	6,75	4,10	» Skeninge	№ 10	—	1215	515	819	621
			Afg. Motala	541	—	1112	437	738	547
			» Skeninge	717	—	1003	327	518	—
			Fr. Fogelsta	735	—	1145	508	807	615
101	6,75	4,10	» Hvarf	748	—	1158	517	823	629
107	7,00	4,30	» Fornåsa	802	—	1212	531	840	648
110	7,15	4,40	» Elfvesta	809	—	1219	532	847	655
113	7,30	4,50	» Klockrike	818	—	1228	547	855	703
119	7,65	4,70	» Maspelösa	832	—	1242	600	909	717
121	7,75	4,80	» Gullberg	841	—	1251	607	916	723
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	848	—	1259	614	925	731
127	8,05	5,00	» Bränninge	856	—	106	621	933	739
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	911	—	120	635	947	754
181	12,10	7,75	Till Norrköping	188	—	440	914	940	188
			» Stockholm	—	—	925	—	710	—
			» Mjölby	159	—	300	825	123	923
			» Malmö	—	—	1045	—	900	—

(Vertical labels: »Alla Onsdagar och Lördagar«; »Alla dagar utom Onsd. o. Lörd.«; »Dagligen.«; »2:dra Onsdagen i hvarje månad« (№ 10).)

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Wallby hållplatser då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. A fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

Stora Hotellet å Hästholmen med Gästgifveri och god restauration rekommenderas.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 153 II III	Gdst. № 369 II III	Gdst. № 371 II III	Bl. t. № 141 II III	Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	610	1055	835	436
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	648	1135	900	501
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	721	1215	912	517
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	744	1245	Ank.	525
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	823	124		553
42	2,25	1,50	» Godegård	—	905	204	—	619
48	2,55	1,70	» Degerön	Bl. t. —	930	229	Bl. t.	632
55	2,90	1,95	» Karlsby	№ 147 —	957	256	№ 161	654
			Björka	II III —	×	|	II III	×*)
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	540 · 200	1036	341	430	729
69	3,65	2,45	» Motala	547 · 206	1112	458	437	738
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	607 · 223	1158	602	459	803
87	4,60	3,05	» Skeninge	623 · 236	1225	640	520	822
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	640 · 250	1247	702	538	840

*) Sön- o. Helgd.

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	700	800	943	310	455	940
9	0,50	0,35	» Skeninge	717	841	1003	327	518	1002
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	732	940	1021	342	538	1020
27	1,45	0,95	» Motala ●	752	1055	1043	359	610	1042
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	800	1110	1046	402	617	1045
			Björka	×*)	|	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	826	1150	—	—	652	
48	2,55	1,70	» Degerön	842	1216	—	—	710	
54	2,85	1,90	» Godegård	854	1243	—	—	725	
66	3,50	2,35	» Mariedam	921	127	—	—	752	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	948	213	—	—	815	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	950	258	—	—	830	
85	4,50	3,00	» Åsbro	1002	321	—	—	843	
96	5,05	3,40	T. Hallsberg (3, 6)	1028	346	—	—	907	

*) Sön- o. Helgd.

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☛ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Biljettpris II	III	Station	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Dagligen			
		Fr. Svensbro (10)	810	230	350	810
0,50	0,25	» Kaflås	827	236	405	827
0,65	0,40	» Ekedalen	850	255	420	845
1,15	0,65	Till Tidaholm	910	315	440	905

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Dagligen			
		Fr. Tidaholm	645	110	353	535
0,50	0,25	» Ekedalen	710	132	418	557
0,80	0,45	» Kaflås	725	145	440	610
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	740	200	455	625

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	Biljettpris II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19 (Fredagar)	№ 21 (S.- o. H.-d.)
				Dagligen										
			Fr. Jönköpings Ö. (8, 704)	600	900	1000	1230	330	430	600	810	900	900	1040
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	915	1015	1245	345	445	615	825	915	915	1055
			Fr. Rosendala	616	929	1016	1246	346	446	616	826	916	916	1056
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	922	1022	1252	—	452	622	—	922		—
			Fr. Huskvarna		928			—						
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	—	405	—	—	845	—	935	1115
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	—	413	—	—	853	—	942	1123
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	—	425	—	—	905	—	955	1135
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	—	438	—	—	918	—	1008	1148
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	—	452	—	—	932	—	1012	1202
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	—	506	—	—	946	—	1036	1216
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	—	525	—	—	1005	—	1055	1235
33	1,50	1,00	Till Förnäs	—	1110	—	—	530	—	—	1010	—	1100	1240

(№ 19 and № 21: »Oktober—April.«)

Kil.	Biljettpris II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20 (Lördagar)	№ 22 (S.- o. H.-d.)
				Dagligen										
			Fr. Förnäs	—	730	—	—	600	—	—	1140	—	350	150
2	0,40	0,25	» Bunn	—	736	—	—	606	—	—	1152	—	356	156
7	0,40	0,25	» Brötjemark	—	758	—	—	629	—	—	1215	—	418	218
10	0,45	0,30	» Siringe	—	810	—	—	640	—	—	1232	—	430	229
14	0,65	0,45	» Lyckås gård	—	828	—	—	658	—	—	104	—	448	246
16	0,75	0,50	» Drättinge	—	834	—	—	704	—	—	111	—	454	252
20	0,90	0,60	» Vistakulle	—	847	—	—	717	—	—	124	—	507	305
22	1,00	0,70	» Gisebo	—	856	—	—	726	—	—	133	—	516	314
28	1,30	0,85	Till Rosendala	—	914	—	—	744	—	—	151	—	534	332
30	1,35	0,90	» Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338
			Fr. Huskvarna	700	—	1050	230	—	520	700	—	950	—	339
			» Rosendala	706	915	1056	236	745	526	706	154	956	535	344
33	1,50	1,00	Till Jönköpings Ö. (8, 704)	722	930	1112	252	800	542	722	210	1012	550	400

(№ 20 and № 22: »Oktober—April.«)

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Station	Snlt. № 76 II III	Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	525	303	440	—	820	301	345
						Porla	×532	|	448	—	835	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×541	|	500	—	856	320	437
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	×559	|	519	—	938	338	531
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	×616	|	541	—	1025	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	×344	554	—	1102	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	|	618	—	1142	424	802
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	408	640	—	1209	442	829
						Fr. Kristinehamn	658	415	650	—	1253	448	900
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	|	706	—	125	501	914
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	|	723		200	515	929
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×737	|	746	Bl. t.	254	534	950
						Alster	×742	|	754	№ 224	310	541	957
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	500	806	II III	326	552	1009
						Fr. Karlstad	—	507	818	1230	410	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	|	836	1256	440	612	
						» Fryksta	223 b	|		*115	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	Skd.*	530	×905	130	510	632	
						Fr. Kil	245	532	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	305	—	*1045	—			
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	|	932	—	706	647	
						Lene	—	|	×	—	×	×	
131		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	|	952	—	741	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	Gdst.	|	1009	Gdst.	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	№ 428	|	1025	№ 426	854	733	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	II III	631	1051	II III	930	756	
						Fr. Arvika	700	638	1058	145	—	808	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	800	|	1114	222	—	817	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	904	×705	1135	255	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	936	723	1202	327	—	856	
						» Kristiania	—	1100	613	1007	—	—	

(Vertical labels: Snlt. № 72 »Sofvagnar I o. II klass.«; Gdst. № 426 »Söckend.«; Gdst. № 424 »Sökndagar.«, »Dagl. II, III«.)

* Under seglationstiden å Fryken.

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. n:o 3 »Att observ.»

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III	Station	Söck.d.	Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania	—	—	—	—	—	946	580
						Fr. Charlottenberg	—	1102	640	—	500	×357	×917
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	1144	706	Gdst.	612	422	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	1215	724	№ 421	656	441	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	1235	738	II III	710	456	958
						Fr. Arvika			748	528		505	1005
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	818	622	—	530	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—	827	652	—	542	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	848	729	Bl. t.	600	|
						Lene		—	×	×	№ 224a	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt.	—	908	803	II III	618	|
87		—	—	—	—	» Fryksta	№ 75	—	—	—	(115	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	II III	—	×919	822	* 140	627	1104
						Fr. Kil	208	—	946	918	230	640	1106
						Till Fryksta	—	Godst.	*1045	—	*305	—	|
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|	№ 423	1010	1024	253	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	232	II III	1023	1042	305	708	1127
						Fr. Karlstad	239	501	1030	1125	—	718	1133
						Alster		515	1046	1149	—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×252	537	1057	1207	—	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	307	606	1124	1245	—	806	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	|	628	1144	115	—	822	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	327	642	1201	134	—	836	1216
						Fr. Kristinehamn	334	800	1210	215	—	850	1228
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	|	919	1233	304	—	912	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	406	1038	1256	412	—	933	×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	|	1140	105	438	—	939	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	p425	1222	128	517	—	1001	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p437	1254	148	552	—	1021	|
						» Porla	|	114	201	612	—	×1032	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×452	125	×208	623	—	1040	133

(Vertical labels: »Söckendagar III. Dagligen.«; »Bl. t. № 223 II III«; Snällt. № 71 »Sofvagnar I o. II klass.«)

* Under seglationstiden å Fryken.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ *Journaux français.* ✻ *English news papers.* ✻ *Man spricht Deutsch.* ✻ *On parle français.* ✻ *English spoken*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Lerbäck** (9)	725	955	522
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	742	1015	539
7	0,60	0,35	» Ingelsby	753	1026	550
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	814	1047	611

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Askersund**	827	125	720
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	849	147	742
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	903	204	800
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (9)	915	216	812
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	842

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Näs**	645	1255	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	110	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (1)	725	135	420

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Morshyttan** (1)	810	230	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	300	520
12	0,75	0,50	Till **Näs**	850	310	530

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Stockholm—Örebro—Svartå.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1 (Persontåg № 59 fr. Örebro)	Gt. № 3	Prst. № 17	Bl. t. № 7 (Bl. t. № 15; Persontåg № 5; Blandadt tåg № 57)	P t. № 33	* För resande till stationer bortom Spånga. (Lörd. Bl. t. № 89; Bl. t. № 29; Bl. tåg № 51; Persontåg № 55)
					Fr. **Stockholms C:l**	800	535	1040	245	530	
2					*Karlberg* ●	|	|	|	|	|	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ●	811	600	1057	307	p*	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553	
14					*Barkarby*	•×	|	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	632	
41					*Thoresta*	|	|	|	•×	|	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1228	501	658	
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	
51					*Nyckelby*	|	|	|	•×	|	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	|	540	717	Lörd.
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	1259	610	735	Bl. t.
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	952	1015	117	633	755	№ 89
					Fr. **Enköping**	955	1033	122		759	610
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	139	—	816	632
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	152	—	829	657
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	207	Bl. t.	844	716
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** 18, 19	1032	1153	219	№ 15	856	729
					Fr. **Tillberga** ✕	1054	1246	244	555	901	733
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	1112	110	308	612	921	757
					Fr. **Vesterås**	1117	155	318	626	925	(620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	228	341	647	943	647
130	7,05	4,60	11,30	7,40	Till **Kolbäck** (17, 23)	1150	243	401	705	958	709
					Fr. **Kolbäck**	1154	310	409	—	1000	
136	7,40	4,85	11,85	7,80	» Munktorp	1205	330	429	—	1011	743
146	7,95	5,25	12,75	8,40	Till **Köping** (20)	1221	352	447	—	1030	805
					Fr. **Köping**	1227	550	455	545	—	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (23) ✕	1242	625	515	613	—	855
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	1257	712	534	632	—	923
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×641	—	935
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	742	×551	×650	—	947
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	814	608	706	—	1013
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	839	×624	×722	—	1034
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (24) ✕	146	852	635	733	—	1046
					Fr. **Frövi**	151	920	650	749	—	1105
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (27) ✕	204	932	708	806	—	1123
					Fr. **Ervalla**	208	950	715	820	—	1138
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×215	1002	×723	×828	—	1153
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1014	×732	×837	—	1205
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (6)	237	1030	747	852	—	1223
					Fr. **Örebro**	515			920	—	1250
218					» **Örebro Södra** (6)	533			938	—	108
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	544	—	—	949	—	×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfve by	555	—	—	1000	—	×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	616	—	—	1026	—	139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	625	—	—	1038	—	×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	655	—	—	1105	—	205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta ✕	720	—	—	1130	—	236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	728	—	—	1139	—	×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	739	—	—	1155	—	252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	758	—	—	1214	—	307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (13)	822	—	—	1238	—	329

	Lör. Sön. Mån. № 23	Ons. och Lör. № 9	G. t. № 21
Fr. Tillberga ✕	856	803	1000
Till Vesterås	920	827	1024

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Bl. t. № 60	Perst. № 56			Pers.t. № 58
					Fr. **Svartå** (13)	—	510	600	—	—	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	536	622	—	—	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	553	634	—	—	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	600	641	—	—	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta ✕	—	615	653	—	—	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	642	712	—	—	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	657	728	—	—	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	714	742	—	—	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfve by	—	726	755	—	—	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	738	805	—	—	×412
49					Till Örebro Södra (6)	—	748	815	—	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	807	830	—	—	432
50					Till Örebro Norra	—	810	833	—	—	435

Kilom.	II	III	II	III	Station	Snällt. № 2	G. t. № 4	Perst. № 18	Bl. t. № 30 / G. 22 / Bl. tåg № 8	Bl. t. № 52 (Persontåg № 34 fr. Köping)	Pers.t. № 6 / Bl. t. № 32 / Bt. 16
					Fr. **Örebro** (6)	705	525	1231	—	340	537
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×716	544	1247	—	357	×551
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×724	557	1259	—	418	×559
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till **Ervalla** (27) ✕	733	607	110	—	424	608
					Fr. **Ervalla**	735	627	125	—	445	615
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (24) ✕	748	648	143	—	503	633
					Fr. **Frövi**	750	710	200	—	528	648
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×758	737	213	—	545	×659
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	813	825	233	—	620	720
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	825	842	×248	—	639	738
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×831	855	×258	—	654	×748
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga**	842	936	315	—	730	813
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (23) ✕	856	1010	345	Bl. t.	805	847
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (20)	909	1030	404	№ 30	825	905
					Fr. **Köping**	916	1110	408	915	500	
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	931	1138	430	942	517	Bl. t.
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolb.** (17, 25)	940	1152	442	956	527	№ 32
					Fr. **Kolbäck**	947	1235	449	1015	529	800
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1000	1258	507	1037	545	827
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås**	1013	120	526	1059	600	849
					Fr. **Vesterås**	1018	140	533	G. 22 (430	605	Bt. 16 (450
166	9,95	6,60	15,20	10,10	Till **Tillberga** 18, 19	1036	204	553	(454	625	(514
					Fr. **Tillberga** ✕	1055	330	615	—	630	
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639	—	656	
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651	Bl. tåg	710	
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping**	1138	452	707	№ 8	726	
					Fr. **Enköping**	1141	540	712	405	729	
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	433	750	
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	|	|	455	807	
216					*Nyckelby*	|	|	|	•×	|	
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	|	511	826	
					Fr. Bålsta	1229	728	×802	523	829	
226					*Thoresta*	|	|	|	•×	|	
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552	857	
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	|	615	914	
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	|	647	937	
253					*Barkarby*	•×	•×	|	•×	•×	
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	|	709	951	
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg ●	138	1023	|	732	1002	
265					*Karlberg* ●	|	|	|	•×	|	
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:l**	150	1045	928	752	1017	

	Fre. Lör. Sön. № 24	Ons. och Lör. № 10	Fre-dag. Bl. t. № 88
Fr. Vesterås	340	532	720
Till Tillberga 18, 19	404	608	744
Fr. Tillberga ✕			754
» Tortuna			810
» Orresta			830
» Lundby			847
Till Enköping			906

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
Obs.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Persontåg dagligen

	●	Bl. t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	Bl. t. № 41	№ 55	№ 57	●	№ 59	Bl. t. № 43	●	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms C:l	535	626	647	800	837	1040	1125	1107	1250	245	345	510	530	540	628	755	929	1115
» StockholmsN:a	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
» Tomteboda	|	643	|	|	|	|	1148	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Till Sundbyberg	551	651	708	816	853	1056	1151	1123	106	301	401	526	p 552	556	654	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	—	652	—	—	—	—	1152	—	—	—	408		—	—	—	813	—	—
Till Spånga	—	703	—	—	—	—	1204	—	—	—	415	539	—	—	—	825	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	1209	—	—	—	—	541	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	728	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	555	—	—	—	—	—	—

	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl. t. № 40	●	№ 56	●	Bl. t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 44	№ 64	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	150	—	—	—	628	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	905	—	—	—	206	—	—	—	638	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	211	—	420	—	644	—	822	—	—	—
Till Sundbyberg	—	—	—	—	917	—	—	—	224	—	—	—	700	—	—	—	—	—
Fr. Sundbyberg	605	712	733	858	932	1002	1205	138	—	310	437	606	—	714	849	912	1002	1029
» Tomteboda	|	|	|	|	946	|	|	|	233	|	|	|	716	|	|	|	|	|
» StockholmsN:a	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Till Stockholms C:l	621	728	752	914	954	1017	1221	150	241	326	458	622	720	730	905	928	1018	1045

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 41 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Resande via bandelarne Ramnäs—Kolbäck, Tillberga—Ramnäs äga färdas äfven den längre vägen öfver en eller flere af dessa knutpunkter mot samma afgift. För färd mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1: 20, i III kl. 0: 80 samt för tur och retur resp. 1: 95 och 1: 30.

Tur- och returbiljetter gälla: 14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs stationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köpings: Köping—Uttersberg—RiddarshyttansFrövi—Ludvika o. Nora—Karlskoga, via Köping.

17. Kolbäck—Ramnäs och Ramnäs—Kolbäck (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. Nov. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck Enkla II	III	Tur-o. ret. II	III		Bl. t. № 76	Bl. t. № 78	Bl. t. № 80
					Fr. **Kolbäck** (16, 23)	545	1220	450
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hallstahammar	608	1243	504
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Surahammar	632	117	528
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till **Ramnäs** (19)	654	139	548

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs Enkla II	III	Tur-o. ret. II	III		Bl. t. № 77	Bl. t. № 79	Bl. t. № 81
					Fr. **Ramnäs** (19)	812	230	822
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Surahammar	844	302	854
21	1,20	0,80	1,95	1,30	» Hallstahammar	917	336	928
27	1,20	0,80	1,95	1,30	Till **Kolbäck** (16, 23)	930	349	941

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. **Sala** (1)	635	845	1255	425
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	118	446
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	133	459
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	158	524
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (16, 19) ✕	758	1006	209	535
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» *Vesterås*	827	1112	308	619

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. *Vesterås*	605	1018	140	533
					» **Tillberga** (16, 19) ✕	633	1050	230	630
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	241	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	303	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	314	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (1)	755	1206	332	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Bl. t. № 20	Gdst. № 22	Bl. t. № 24 ●
					Fr. *Vesterås*	1018	430	340
					» **Tillberga** (16, 18) ✕	1109	524	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	*Ansta*	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,20	0,80	1,95	1,30	» Ramnäs (17)	1213	726	555
33	1,45	0,95	2,35	1,55	» Seglingsberg	1224	744	610
39	1,80	1,20	2,90	1,95	» Virsbo	1237	801	627
50	2,45	1,60	3,95	2,60	» Engelsberg	104	915	656
58	2,90	1,90	4,65	3,05	» Högfors	121	955	718
64	3,25	2,15	5,20	3,45	» Norberg	138	1028	741
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till **Kärrgrufvan** (43)	150	1040	753

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Bl. t. № 19	Gdst. № 21	Bl. t. № 23 ◗
					Fr. **Kärrgrufvan** (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	518	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	551	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	652	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	723	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs (17)	936	820	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	849	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	909	817
65	—	—	—	—	*Ansta*	×	×	×
68	3,50	2,30	5,60	3,70	Till **Tillberga** (16, 18) ✕	1030	935	841
78	3,50	2,30	5,60	3,70	» *Vesterås*	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
OBS.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	Gdst. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	640	940	1240	530
7	0,50	0,25	» Åsby	706	1001	1255	553
14	1,00	0,50	» Kohlsva	745	1030	111	622
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	825	1100	121	640
23	1,70	0,85	» Bernshammar	900	1121	134	701
26	1,90	0,95	» Karmansbo	915	1140	142	715
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	935	1200	158	735
			Fr. **Uttersberg**		205	←«	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	242	—	—

Kil.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Gdst. № 7
			Fr. **Riddarhyttan**	—	655	—	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	710	—	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	←«	732	—	—
			Fr. **Uttersberg**	745	1000	210	500
20	1,50	0,75	» Karmansbo	802	1030	231	530
23	1,70	0,85	» Bernshammar	811	1044	241	544
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	823	1110	302	633
32	2,30	1,15	» Kohlsva	834	1130	316	653
39	2,80	1,40	» Åsby	849	1151	334	718
46	3,30	1,65	Till **Köping** (16)	903	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. **Smedjebacken**	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (24)	900	430

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. **Ludvika** (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1220	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl. t. № 10	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. **Oxelösund**	—	—	—	525	840	—	1030	137	400	715
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	537	850	—	1043	150	410	725
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	555	905	—	1103	210	425	740
Fr. Nyköp.			Fr. **Nyköping**	—	—	—	600	915	—	1125	220	440	745
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	622	932	—	1152	243	456	806
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	635	941	—	1216	257	506	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	657	956	—	1244	320	521	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	715	1010	—	109	341	534	844
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	737	1023	—	134	400	548	858
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	753	1034	—	152	416	558	908
49	2,95	2,00	Till **Flen** (3, 7) ✕	—	—	—	b 810	d 1045	—	f 210	h 435	k 610	m 920
Fr. Flen			Fr. **Flen**	a 600	—	—	c 850	e 1108	—	g 245	i 505	l 648	
7	0,45	0,30	» Mellösa	613	—	—	911	1121	—	309	525	701	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	628	—	—	940	1136	—	344	550	715	
26	1,60	1,05	» Belgviken	648	—	—	1022	1157	—	426	620	737	
31	1,90	1,25	» Hällsta	657	—	—	1035	1206	—	447	638	746	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	706	—	—	1048	1214	—	515	645	754	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** C:l (121) ✕	o 715	—	—	1101	r 1223	—	y 528	658	ä 803	Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	722	p 815	1030	t 1110	—	rs 122	x 600	715	å 835	ä 810
6	0,40	0,25	» Folkesta	734	833	1047	1122	—	136	615	728	848	824
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	744	845	1059	1132	—	148	628	740	859	836
			Fr. **Rekarne**	747	❦	1104	❦	—	155	632	748	❦	840
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	800		1118		—	209	647	801		855
26	1,60	1,05	» Kungsör	821		1144		—	235	713	821		918
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (16) ✕	840		1205		—	257	735	842		940
			Till *Köping*	909		—		—	404	825	905		Lördagar
			» *Arboga*	918		1254		—	531	—	—		
			» *Frövi*	1046		146		—	635	—	—		
			» *Ervalla*	1128		204		—	708	—	—		
			» *Örebro*	1223		237		—	747	—	—		
									Bl. t. № 20				Bl. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. **Rekarne**	—	850	—	1134	—	205	—	—	905	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	—	212	—	—	912	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	—	228	—	—	932	638
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (16, 17)	—	933	—	1210	—	245	—	—	950	655
			Till *Köping*	—	1221	—	—	—	352	—	—	1030	805
			» *Vesterås*	—	1013	—	120	—	526	—	—	1059	
			» *Enköping*	—	1138	—	452	—	707	—	—	—	
			» *Stockholm*	—	150	—	—	—	928	—	—	—	
			» *Sala*	—	1206	—	332	—	745	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	Bl. t. № 9	Bl. t. № 19	Bl. t. № 5	Bl. t. № 15	G. t. № 25	Bl. t. № 21
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	845	—	—	425	—	Lördagar
			» *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	—	—	—	
			» *Enköping*	—	—	—	—	955	—	—	—	—	
			» *Vesterås*	—	—	620	—	1117	—	—	626	—	
			» *Köping*	—	—	500	—	1110	—	—	408	—	
Fr. Kolbäck			Fr. **Kolbäck** (16, 17)	—	—	800	—	1211	105	—	710	—	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	818	—	1229	122	—	724	—	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1245	138	—	737	—	542
18	1,10	0,75	Till **Rekarne**	—	—	840	—	1252	145	—	743	—	550
			Fr. *Örebro*	—	—	❦	705	❦	—	1231	❦		537
			» *Ervalla*	—	—		735		—	125			615
			» *Frövi*	—	—		750		—	200			648
			» *Arboga*	—	—		842		—	315			813
			» *Köping*	—	545		818		1227	—			550
									G. t. № 13				
Fr. Valskog			Fr. **Valskog** (16) ✕	500	710		920		1245	335			850
9	0,55	0,40	» Kungsör	522	735		946		110	358			916
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	543	801		1008		130	417			937
24	1,45	1,00	Till **Rekarne**	558	815	↓	1022	↓	144	431	↓		951
			Fr. **Rekarne**	606	818	847	1030	1255	149	434	744		953
29	1,75	1,20	» Folkesta	619	832	858	1046	105	201	445	753		1006
35	2,10	1,40	Till **Eskilstuna** C:l (121) ✕	n 635	q 845	r 910	r 1100	117	v 215	x 458	ä 804		1020
							G. t. № 11		w	P. t. № 3			ö
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. **Eskilstuna** C:l	650	—	s 925	u 1135	—	230	x 505	å 812		
5	0,35	0,25	» Skogstorp	707	—	934	1152	—	244	513	820		
10	0,60	0,40	» Hällsta	720	—	942	1212	—	257	521	828		
15	0,90	0,60	» Belgviken	734	—	951	1228	—	311	529	836		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	807	Bl. t.	1013	107	—	355	549	857		
34	2,05	1,40	» Mellösa	828	№	1027	130	—	420	602	910		
41	2,50	1,65	Till **Flen** (3, 7) ✕	849	15 a	d 1040	f 150	—	h 440	k 615	m 922		
Fr. Flen			Fr. **Flen**	c 910	a 605	e 1110	g 235	—	i 507	l 650			
7	0,45	0,30	» Silinge	929	617	1122	258	—	526	702			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	945	628	1133	320	—	550	714			
20	1,20	0,80	» Bettna	1011	642	1146	355	—	609	727			
27	1,65	1,10	» Vrena	1029	656	1159	427	—	629	739			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1049	710	1215	507	—	655	754			
40	2,40	1,60	» Larslund	1102	719	1224	528	—	708	805			
49	2,95	2,00	Till **Nyköping**	1124	735	1240	550	—	730	820			
			Fr. **Nyköping**	1130	745	1250	610	—	741	830			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1150	800	105	630	—	802	845			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund**	1203	810	115	643	—	815	855			

a) Statens Jernvägars tåg № 14 ank. 405, № 6 ank. 435, № 4 ank. 540; b) № 2 afg. 820; c) № 104 ank. 638, № 304 ank. 726, № 2 ank. 820; d) № 11 afg. 1108, № 7 afg. 1135, № 102 afg. 1140, № 302 afg. 1155; e) № 302 ank. 1050, № 11 ank. 1058; f) № 9 afg. 219, № 301 afg. 232; g) № 102 ank. 1132, № 7 ank. 1135, № 301 ank. 200, № 9 ank. 219; h) № 101 afg. 453; i) № 101 ank. 448; k) № 8 afg. 623, № 12 afg. 643, № 10 afg. 754, № 303 afg. 835; l) № 8 ank. 623, № 12 ank. 632; m) № 1 afg. 946, № 103 afg. 952, № 3 afg. 1028, № 13 afg. 1213, № 5 afg. 113, № 6 afg. 436, № 4 afg. 541.
n) Norra Södermanlands jernvägs tåg № 110 afg. 750; o) № 110 afg. 750, № 1 afg. 852; p) № 110 ank. 742; q) № 1 afg. 852, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015, № 109 afg. 1225; s) № 110 ank. 742, № 5 a ank. 850; t) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1010; u) № 2 ank. 1010; v) № 112 a afg. 330; w) № 109 ank. 1205, № 109 c ank. 120; x) № 112 afg. 510, № 7 afg. 610; y) № 7 afg. 610; z) № 112 ank 502; å) № 9 afg. 812; ä) № 8 ank. 717; ö) № 111 afg. 1022.
OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III
			Fr. **Frövi** (16) ✕	755	220	1155	850	645
10	0,60	0,40	» Vedevåg	816	241	1218	921	×705
19	1,15	0,80	Till **Linde**	834	259	1237	940	725
			Fr. **Linde**	837	305	1245	1004	729
24	1,45	1,00	» Gusselby	×847	317	×1255	1020	×740
34	2,05	1,40	Till Storå	907	337	115	1040	800
			Fr. Storå	912	345	120	1055	810
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×922	356	×130	1115	×821
44	2,65	1,80	» Rällså	×935	412	×145	1150	×836
51	3,10	2,05	» Bångbro	×950	429	203	1208	854
53	3,20	2,15	» **Bånghammar** (25)	×955	435	×208	1214	×859
55	3,30	2,20	Till **Kopparberg** ✕	1000	440	215	1220	905
			Fr. **Kopparberg**	1006	500	240	800	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till **Ställdalen**	1024	518	258	820	
			Fr. **Ställdalen**	1055		303	830	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1122	—	×327	902	
75	4,50	3,00	» Hörk	1150	—	355	1020	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	—	410	1035	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1235		Ank.		
93	5,60	3,75	» Gonäs	1250				
98	5,90	3,95	Till **Ludvika** (27) ✕	110				

Kil.	II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. **Ludvika** (21) ✕	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	918	—	500	1115	
23	1,40	0,95	» Hörk	939	—	518	1220	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1001	—	537	1247	
35	2,10	1,40	Till **Ställdalen**	1014	—	550	100	
			Fr. **Ställdalen**	1050		626	117	
43	2,60	1,75	Till **Kopparberg** ✕	1108		644	135	
			Fr. **Kopparberg**	1114	525	655	230	815
45	2,70	1,80	» **Bånghammar** (25)	1120	×530	×700	×235	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1126	535	×705	246	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1142	×550	×720	×301	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1156	×603	×734	320	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1205	613	745	330	900
			Fr. Storå	1210	618	801	350	918
74	4,45	3,00	» Gusselby	1231	639	×821	411	939
79	4,75	3,20	Till **Linde**	1242	649	832	422	950
			Fr. **Linde**	1248	655	835	435	1007
88	5,30	3,55	» Vedevåg	108	×713	×853	×453	1028
98	5,90	3,95	Till **Frövi** (16) ✕	130	735	915	515	1050

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1125 f. m., från Kölsjön 1158 f. m., till Kloten 1228 e. m., åter från Kloten 1255 e. m., från Kölsjön 125 till Bånghammar 155 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Ervalla** (16)	—	720	215	825
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	851
18	1,10	0,75	Till **Nora**	—	810	305	915
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. **Nora**	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
37	1,90	1,25	Till **Striberg** (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—	×	×	×
31	1,90	1,25	Till **Vikersvik** (29)	—	642	540	1247
			Fr. **Vikersvik**	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till **Kortfors** (28)	—	740	628	126
			Fr. **Kortfors**	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ✕	—	848	725	207
			Fr. **Bofors**	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till **Karlskoga** (13)	—	1007	840	325
							№ 5
			Fr. **Karlskoga** ✕	—	(1115	—	(420
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	448
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	520
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	● 1245	—	◖ 544
			» *Årås*	—	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	620
120	7,20	4,80	Till **Otterbäcken**	—	139	—	635

Kil.	II	III		utom Sönd.			Bl. t. № 6
			Fr. **Otterbäcken**	—	—		735
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—		756
			» *Årås*	—	—		×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—		842
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—		903
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—		945
45	2,70	1,80	Till **Karlskoga** (13)	—	—		1010
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. **Karlskoga** ✕	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till **Bofors** ✕	—	640	455	140
			Fr. **Bofors**	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till **Kortfors** (28)	—	731	617	307
			Fr. **Kortfors**	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till **Vikersvik** (29)	—	824	707	346
			Fr. **Vikersvik**	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» **Gyttorp**	400	855	745	411
102	6,15	4,10	Till **Nora**	ank.	909	800	425
						№ 4	№ [illegible]
			Fr. **Nora**	—	1225	640	[illegible]
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	[illegible]
120	7,20	4,80	Till **Ervalla** (16)	—	108	730	[illegible]

● T. o. m. 30/11 99 och fr. o. m. 16/4 1900. ◖ 1/12 99—15/4 1900.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. **Grythyttehed** (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till **Carlsdahl**	600	№ 33
			Fr. **Carlsdahl**	605	710
38	2,30	1,55	Till **Kortfors** (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. **Kortfors** (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	810	700
			Fr. **Carlsdahl**	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	918	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till **Grythyttehed** (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. **Bredsjö** (39)	—	—	500	1110
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1135
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1207
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1248
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	107
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	122
43	2,60	1,75	Till **Striberg** (27)	—	—	739	153
			Fr. **Striberg**	Bl. t.	Bl. t.	750	225
54	3,25	2,20	Till **Vikersvik** (27)	№ 15	№ 17	823	300
			Fr. **Vikersvik**	355	835		
58	3,50	2,35	Till **Dalkarlsberg**	410	850		
			Fr. **Dalkarlsberg**	—	900		
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955		
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045		
97	5,85	3,90	Till **Degerfors** (13)	—	1125		

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18		
			Fr. **Degerfors** (13)	—	110		
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155		
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240		Bl. t.
39	2,35	1,80	Till **Dalkarlsberg**	№ 16	320		№ 22
			Fr. **Dalkarlsberg**	800	325	Bl. t.	[illegible]
43	2,60	1,75	Till **Vikersvik** (27)	815	340	№ 20	[illegible]
			Fr. **Vikersvik**			850	[illegible]
54	3,25	2,20	Till **Striberg** (27)	—	—	925	[illegible]
			Fr. **Striberg**	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	811
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till **Bredsjö** (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.
Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III		Gdst. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8
fr. Stockholm			Fr. **Stockh:s Östra** (119)	540	1045	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	555	1056	257	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	610	1105	311	×603
12	0,75	0,50	» Näsby	622	1113	324	612
18	1,10	0,75	» Täby	642	1126	344	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	705	1145	413	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×712	×1151	×419	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	726	1200	428	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	746	1215	443	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	801	1226	454	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	815	1235	503	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×831	×1247	×517	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1251	523	739
56	3,40	2,25	Till **Rimbo** (33)	855	105	535	750
fr. Rimbo			Fr. **Rimbo**	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	851
27	1,65	1,00	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till **Häfverö sund**	1130	—	—	940

Kil.	II	III		Gdst. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Gdst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. **Häfverö sund**	—	545	—	330
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523
39	2,35	1,60	Till **Rimbo**	—	725	—	540
fr. Rimbo			Fr. **Rimbo** (33)	430	745	240	600
6	0,40	0,25	» Rö	445	757	254	617
8	0,50	0,35	» Sparren	×450	—	—	×623
14	0,85	0,60	» Kårsta	508	815	317	640
17	1,05	0,70	» Ekskogen	520	822	328	652
21	1,30	0,85	» Frösunda	535	831	342	701
27	1,65	1,10	» Lindholmen	550	844	400	721
30	1,80	1,20	» Molnby	×605	—	×407	×730
33	2,00	1,35	» Vallentuna ✕	625	905	420	750
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	×937	502	835
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845
56	3,40	2,25	Till **Stockh:s Östra** (119)	735	955	525	855

Endast hvardagar.

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kil.	II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tisdagar och Fredagar)	S., M., O., Th., L.	M., O., Th., L.
			Fr. **Upsala** (1, 34)	1135	710	525		
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×		
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×		
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	741	552		
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×		
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	755	602		
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	825	624		
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	842	637		
33	2,00	1,35	» Faringe	117	902	655		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till **Knutby**	134	920	712		
					№ 1			
			Fr. **Knutby**	148	620	719		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	215	655	746		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (32)	245	736	810	755	905
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	830	813	927
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	838	821	937
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	350	844	902	845	1005

Kil.	II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8	Tisd. och Fred. Prs.t. № 8
			Fr. **Norrtelje**	1235	630	645	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	105	701	710	
14	0,85	0,60	» Finsta	117	711	718	
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (32)	148	804	735	750
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	212	834	—	810
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	—	×
40	2,40	1,60	Till **Knutby**	240	904	—	838
					№ 2		
			Fr. **Knutby**	248	550	—	845
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	309	620	—	905
55	3,30	2,20	» Almunge	328	645	—	924
60	3,60	2,40	» Lenna	348	718	—	945
66	4,00	2,65	» Marielund	407	739	—	1002
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	419	755	—	1014
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
87	4,90	3,25	Till **Upsala** (1, 34)	447	830	—	1040

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Ledig annonsplats.

Rum för resande
i privat hem,
Propert och hemtrefligt, nära Centralstationen.
Kaffefrukost och qvällsmat efter tillsägelse,
allt till moderata priser.
Vänligaste bemötande och ferm uppassning.
Fru H. Nordqvist.
Klara V. Kyrkogata 13, 1 tr., lilla porten.
Stockholm.

* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T. 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) Hiss & Elektriskt ljus. A. T. 5 21.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 1078. Allm. tel. 620.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *

Direktör: Hakon A. Bruun.

Rikstelefon 361.
FABRIKS- MÄRKE.
TILLVERKNING
af alla slags
Ullfilthattar.

A. B.
Colibripumpen
Begär prospekt m. m.
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Km. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen		Bl.t.	Pst.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	930	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1035	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1205	—
					№ 5	№ 3	№ 7
			Fr. Ockelbo (*1, 34*)	—	755	1217	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1233	305
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	1243	355
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	1252	417
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	107	457
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	115	517
38	2,30	1,55	Till Gefle (*36*)	—	930	122	526
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle		Afg. från *Falun*	345	—	640	1104
	II	III	Ank. till *Gefle*	746	—	1029	217
				P. t. № 1			
			Fr. Gefle	500	945	138	536
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	145	541
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	207	630
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	214	639
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1049	230	719
33	2,00	1,35	» Marma	604	1108	242	747
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (*34*)	622	1130	300	815
			Fr. Orrskog	624	1138	301	826
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1154	313	843
							G.t. № 9
			Fr. Tierp	638	1158	314	510
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1226	335	549
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (*34*)	707	1235	342	600
			Fr. Örbyhus	712	1249	348	725
76	4,60	3,05	» Vendel	721	100	357	742
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	127	417	825
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	141	427	942
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	159	440	1007
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	216	453	1035
114	6,85	4,60	Till Upsala (*1, 33*)	825	225	500	1045
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	520	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	640	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	250	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	500	—	—

Km. fr. Upsala	II	III	Dagligen	G.t.	Bl.t.	Pst.	Pst.
			Tåg afg. från *Stockholm*	1015	1130	945	515
			» ank. till *Upsala*	245	100	1110	640
				№ 10	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (*1, 33*)	345	700	1128	700
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	410	712	1136	708
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	441	730	1149	721
20	1,20	0,80	» Vattholma	531	755	1202	735
26	1,60	1,05	» Skyttorp	554	815	1212	746
38	2,30	1,55	» Vendel	630	841	1232	806
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (*34*)	641	851	1240	814
			Fr. Örbyhus	700	905	1245	821
48	2,90	1,95	» Tobo	730	922	1253	830
61	3,70	2,45	Till Tierp	800	947	113	851
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	1005	114	852
69	4,15	2,80	Till Orrskog (*34*)	520	1022	126	905
			Fr. Orrskog	530	1035	127	909
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	1107	146	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	1130	158	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	1200	215	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	1215	220	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	1248	243	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)	830	1250	245	1030
Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle		Afg. från *Gefle*	—	140	415	720
	II	III	Ank. till *Falun*	—	514	827	1129
			» » *Orsa*	—	—	—	—
			Fr. Gefle	900	550	302	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	601	310	
6	0,40	0,25	» *Forsby*	×	—	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	618	318	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	—	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	637	333	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	654	342	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	710	352	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (*1, 34*)	1159	732	407	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1225	755	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	343	1015	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1054	655	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Örbyhus (*34*)	720	1255	355	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (*35*)	740	115	415	845
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	135	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	340	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Dannemora (*35*)	640	1205	315	744
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (*34*)	700	1225	335	804
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	940	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	—	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 13 Lörd.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Fr. Söderfors	500	950	100	225	745
9	0,55	0,40	Till Orrskog (*34*)	522	1012	122	247	807

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 14 Lörd.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. Orrskog (*34*)	628	1148	137	307	915
9	0,55	0,40	Till Söderfors	650	1210	159	329	937

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,20	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	1215	755
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	1223	803
64	3,85	2,55	» Östby	1230	810
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1255	835
80	4,80	3,20	» Hamrånge	123	903
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	129	909
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	137	917

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,20	0,20	» Totra ... hp	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (*1, 34*)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		Daglig. № 2
			Fr. Hargshamn	940
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1040
30	2,25	1,50	» Knaby	1120
36	2,70	1,80	» Österby	1136
39	2,95	1,95	Till Dannemora (*34*)	1145

Kilom.	II	III		Daglig. № 1
			Fr. Dannemora (*34*)	135
3	0,50	0,25	» Österby	145
9	0,70	0,45	» Knaby	207
22	1,65	1,10	» Gimo	250
34	2,55	1,70	» Harg	325
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	340

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snlt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. G. t. № 29
			Fr. Gefle (*34*)	720	1130	140	415	700
9	0,45	0,25	» Valbo	743	1151	200	437	726
16	0,80	0,50	» Forsbacka	759	1206	212	453	741
23	1,15	0,70	» Sandviken	820	1227	230	515	805
32	1,60	0,95	» Kungsgården	840	1246	245	535	824
38	1,90	1,15	Till Storvik (*1*)	852	1258	254	547	836
			Fr. Storvik	910	← 455	325	610	
55	2,75	1,65	» Hofors	956	539	402	657	
59	2,95	1,75	» Korsån	1005	×	×	706	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1118	654	504	816	
92	4,60	2,75	Till Falun (*39*)	1129	705	514	827	
				G. t. № 23				
			Fr. Falun	710	—	525		
93	4,75	2,85	» Falun norra	718	—	534		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	734	—	549		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	743	—	558		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	810	—	625		
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	640		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	841	—	656		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	856	—	711		
			Fr. Rättvik	915	—	721		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	937	—	737		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	954	—	750		
164	8,40	5,30	» Garsås	1018	—	805		
172	8,80	5,55	» Fu	1035	—	820		
			» Mora	1115	—	850		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1130	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa	1158	—	924		

Kilom.	II	III	Dagligen	Sökd.					
						Snt. № 2		G. t. № 24	
			Fr. Orsa	—	—	640	—	250	
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	710	—	335	
			» Mora	—	—	720	—	355	
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	746	—	425	
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	801	—	444	
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	816	—	502	
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	830	—	521	
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	844	—	537	
			Fr. Rättvik	—	—	905	—	554	
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	919	—	612	
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	935	—	629	
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	954	—	701	
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1018	—	732	
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1026	—	743	
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1044	—	806	
102	5,40	3,60	Till Falun (*39*)	—	—	1050	—	812	
					Bl.t. № 4			Bl. t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	640	1104	—	345	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1116	—	404	847
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	509	×
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	819	1225	Bl.t.	524	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (*1*)	№ 32	859	100	№ 34	604	1030
			Fr. Storvik	640	920	110	325	620	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	120	339	634	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	136	402	655	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	148	418	711	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	201	435	727	
194	10,00	6,35	Till Gefle (*34*)	845	1029	217	454	746	

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (*73*)	655	730	400	720
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	728	820	455	800
28	1,85	1,30	» Storfors	753	855	535	825
40	2,60	1,80	» Nykroppa	819	941	620	852
43	2,80	1,95	Till Herrhult (*39*)	825	950	630	859
			Fr. Herrhult	832	1005	702	900
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	841	1020	716	909
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (*37*)	852	1036	731	921
			Fr. Nyhyttan	856	1046	741	924
58	3,80	2,65	Till Persberg	906	1100	755	934
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	813	—
			Fr. Persberg	925	1210	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	1255	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	110	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	158	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	220	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	250	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	320	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	410	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	452	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	530	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	550	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (*37*)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	200	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	222	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	253	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	329	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	349	—	—	—

Kilom.	II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora	—	—	—	1120
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1144
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	102
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (*37*)	—	—	—	120
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	148
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	204
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	234
			Fr. Vansbro	—	—	500	254
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	311
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	336
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	403
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	426
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	443
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	458
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	513
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	536
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	547
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1040	611
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1130	100	625
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (*37*)	716	1140	114	635
			Fr. Nyhyttan	740	1146	134	638
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1202	149	651
178	11,60	8,05	Till Herrhult (*39*)	815	1212	200	659
			Fr. Herrhult	840	1218	225	701
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1230	333	709
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	100	413	724
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	133	500	759
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (*73*)	1140	209	545	831

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (*37*)	735	901	1152	640	926
5	0,40	0,25	Till Filipstad (*38, 39*)	749	913	1204	650	938
			Fr. Filipstad	754	929	1220	655	943
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (*38*)	800	935	1226	702	949

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finnshyttan (*38*)	645	820	1114	604	846
2	0,40	0,20	Till Filipstad (*38, 39*)	651	826	1120	610	850
			Fr. Filipstad	700	835	1125	615	854
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (*37*)	714	847	1137	625	906

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (*37*)	220
17	1,15	0,80	» Öje	310
28	1,85	1,30	Till Malung	335

Kilom.	II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1150
11	0,75	0,50	» Öje	1227
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (*37*)	105

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 (f. d. 55) **Mästersamuelsgatan 2 tr.**
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

Ledig annonsplats.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,*
Stockholm.

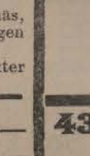
Statshotellet i Falun.
Propra rum med **Rikstelefon** och **Elektrisk belysning.**
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Rapids elektriska Varuhissar,
Rapids Transmissionshissar,
Rapids pat. Vattenmätare,
Rapids Korkmaskiner och Pipor,
Rapids pat. Tritonloggar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Jernkonstruktioner för nybyggnader.
Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid
STOCKHOLM.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**

Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Prst. № 1	Bl. tåg № 3	Sökne-dagar Godst. № 7
			Fr. Munkfors	210	550	—
8	0,50	0,35	» Höje	230	615	—
16	1,00	0,65	» Myra	249	640	—
20	1,20	0,80	» Råda	258	700	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	307	710	—
			Fr. Sjögränd	311	716	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	319	726	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	324	735	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	335	750	—
			Fr. Hagfors	343	805	315
39	2,35	1,60	» Gejersholm	400	825	425
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	420	850	458
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×440	918	537
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	453	935	615
74	4,45	3,00	» Nordmark	516	1003	650
78	4,95	3,25	» Finnmossen	526	1023	710
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	538	1032	723
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	546	1048	745
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (*37*)	550	1054	751
			Fr. Finshyttan	555	1104	801
91	5,50	3,70	Till Filipstad (*37, 39*)	600	1110	808

Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Prst. № 2	Bl. tåg № 4	Sökne-dagar Godst № 8
			Fr. Filipstad (*37, 39*)	935	425	735
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (*37*)	940	431	748
			Fr. Finshyttan	950	442	808
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	449	818
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	507	838
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	525	900
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	540	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	620	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	638	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	701	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1144	725	115
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1200	742	135
			Fr. Hagfors	1206	800	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1218	817	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1223	824	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1229	831	—
			Fr. Sjögränd	1233	838	—
71	4,30	2,90	» Råda	1243	853	—
75	4,55	3,05	» Myra	1252	905	—
83	5,05	3,35	» Höje	109	927	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	125	947	—

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen № 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Fr. Edebäck	650	1210	247	810
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	703	1223	300	823

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen № 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Fr. Sjögränd	725	1240	320	845
5	0,50	0,25	Till Edebäck	740	1255	335	900

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande i 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Obs. Biljettpriser, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 I II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (*36*)	—	730	1150	300	520	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	754	1222	324	601	—
22	» Domnarfvet	—	808	1232	332	630	—
23	Till Borlänge (*42*)	—	807	1237	336	636	—
	Fr. Borlänge	—	812	—	341	700	—
28	» *Lindan*	—	|	—	|	×	—
32	» *Sellnäs*	—	825	—	354	735	—
43	» Ulfshyttan	—	839	—	408	812	—
52	» Rämen	—	854	—	423	850	Gdst.
61	» Gräsberg	—	907	—	436	930	№ 11
70	Till B:s Ludvika	—	922	—	451	950	II III
	Fr. B:s Ludvika	—	937	—	513		515
79	» Klenshyttan	—	952	—	528	—	555
86	» B:s Grängesberg	—	1005	—	542	—	649
94	Till B:s Hörken (*44*)	—	1016	—	553	—	710
	Fr. B:s Hörken	—	1017	—	556	—	725
106	Till B:s Ställdalen	—	1033	—	612	—	748
	Fr. B:s Ställdalen	—	1036	—	614	—	828
121	» *Björksjön*	—	|	—	×	—	×
126	» Bredsjö (*29*)	—	1102	—	640	—	956
137	» Sikfors	—	1120	—	656	—	1031
144	» Hellefors	—	1131	—	708	—	1103
152	Till Grythyttehed (*28*)	—	1142	—	719	—	1123
	Fr. Grythyttehed	—	1143	—	720	—	1203
163	» Loka	—	1158	—	735	—	1229
174	Till Herrhult (*37*)	Gdst.	1214	—	751	Prst.	1257
	Fr. Herrhult	№ 5	1215	—	752	№ 3 a	120
185	Till Daglösen (*39*)	II III	1229	—	806	II III	145
	Fr. Daglösen	548	1239	—	→→	818	220
199	» Geijersdal	631	1257	—		837	319
207	» Lindfors	655	108	—		853	348
214	» Molkom	725	119	—	—	904	418
224	» Mölnbacka	750	132	Gdst.	—	917	447
230	» Deje	822	142	№ 17	—	931	529
246	Till Kil (*73*)	904	203	II III	—	1000	611
	Fr. Kil	930	228	535	—	—	642
257	» Edsvalla	1009	244	604	—	—	726
261	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	—	×
268	» Grums	1047	300	636	—	—	758
271	» *Slottsbron*	×	|	×	—	—	×
278	» Segmon	1125	314	718	—	—	836
289	» Vermlandsbro	1157	330	745	Gdst.	—	908
297	» Seffle	1237	347	818	№ 13	—	936
314	Till Åmål	112	409	856	II III	—	1014
	Fr. Åmål	122	414	906	530	—	—
323	» Tösse	148	427	936	603	—	—
334	» Animskog	219	442	1009	636	—	—
347	» Köpmannabro	253	501	1048	715	Snlt.	—
355	Till Mellerud (*105*)	315	511	1110	737	№ 51	—
	Till *Fredrikshald*	840	230	322	—	—	—
	» *Kristiania*	—	618	755	—	—	—
	Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*	850	149	—	—	245	—
			I II III			I II III	
	Fr. Mellerud	330	521	1145	757	605	—
364	» Erikstad	351	534	1214	826	×617	—
372	» Brålanda	×411	546	1243	855	×628	—
381	» Frändefors	×431	559	112	931	×640	—
396	Till Öxnered (*52*)	509	618	150	1009	702	—
	Fr. Öxnered	529	631	250	1040	710	—
406	Till Trollhättan	549	644	310	1100	723	—
	Fr. Trollhättan	554	646	335	1110	725	—
413	» *Velanda*	×	|	×	×	|	Prst.
422	» Upphärad	717	708	430	1155	747	№ 7
428	» *Pressebo*	×	|	×	×	|	II III
435	» Nygård	800	726	510	1226	805	615
441	» *Lödöse*	×	|	×	×	|	×
447	» Elfängen	831	744	549	1256	822	644
453	» Nol	851	753	614	116	833	701
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|
461	» *Jordfallet*	×910	803	×633	×135	848	716
464	» *Surte*	×	|	×	×	|	×
469	» Agnesberg	932	816	709	158	856	731
476	Till Olskroken (*3*)	952	826	728	218	906	744
478	» B:s Göteborg (*55, 103*)	958	831	735	224	910	750

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Gdst. № 14 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (*55, 103*)	530	800	820	125	430	655
2	» Olskroken (*3*)	536	804	826	131	436	659
9	» Agnesberg	×554	|	900	157	455	710
14	» *Surte*	×	|	×	×	505	|
17	» *Jordfallet*	×612	|	×920	×216	512	721
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×630	834	950	240	537	732
31	» Elfängen	644	848	1013	259	552	743
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×712	900	1054	334	617	800
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	747	918	1152	416	—	818
65	» *Velanda*	×	|	×	×	—	|
72	Till Trollhättan	822	939	1232	456	—	839
	Fr. Trollhättan	822	941	1252	506	—	842
82	Till Öxnered (*52*)	840	955	112	526	—	855
	Fr. Öxnered	855	1010	200	625	—	920
97	» Frändefors	935	1030	248	705	—	×947
106	» Brålanda	|	1043	319	730	—	×959
114	» Erikstad	|	1055	356	755	—	×1010
123	Till Mellerud (*105*)	1035	1107	417	815	—	1022
	Till *Fredrikshald*	—	322	—	—	—	230
	» *Kristiania*	—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*	—	1115	940	—	—	—
	» *Fredrikshald*	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1124	1112	520	830	—	—
131	» Köpmannabro	1154	1124	545	857	—	—
144	» Animskog	1226	1142	×611	926	—	Gdst.
155	» Tösse	1258	1157	×636	955	—	№ 12
164	Till Åmål	131	1209	658	1018	—	II III
	Fr. Åmål	150	1214	708	—	—	530
181	» Seffle	253	1238	745	—	—	618
189	» Vermlandsbro	330	1252	810	—	—	645
200	» Segmon	407	108	837	—	—	723
207	» *Slottsbron*	×	|	×	—	—	×
210	» Grums	442	122	904	—	—	757
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	—	Prst.	×
221	» Edsvalla	532	138	944	—	№ 4 a	845
232	Till Kil (*73*)	600	152	1012	—	II III	918
	Fr. Kil	646	212	—	—	630	953
248	» Deje	736	234	—	—	700	1052
254	» Mölnbacka	755	243	—	—	710	1115
264	» Molkom	832	257	—	—	726	1157
271	» Lindfors	857	307	—	Snlt.	736	1227
279	» Geijersdal	925	318	—	№ 4	747	105
293	Till Daglösen (*39*)	958	336	—	I II III	805	138
	Fr. Daglösen	—	344	—	815	←«	210
304	Till Herrhult (*37*)	—	358	—	829	—	240
	Fr. Herrhult	—	358	—	830	—	255
315	» Loka	—	413	—	845	—	320
326	Till Grythyttehed (*28*)	—	429	—	901	—	345
	Fr. Grythyttehed	—	430	—	916	—	400
334	» Hellefors	—	442	—	928	—	455
341	» Sikfors	—	458	—	939	—	521
352	» Bredsjö (*29*)	—	509	—	957	—	640
357	» *Björksjön*	—	|	—	×	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	534	—	1024	—	728
	Fr. B:s Ställdalen	—	536	—	1034	—	748
384	Till B:s Hörken (*44*)	—	555	—	1053	—	823
	Fr. B:s Hörken	—	556	—	1054	—	838
392	» B:s Grängesberg	—	609	—	1107	Gdst.	918
399	» Klenshyttan	—	619	—	1117	№ 10	938
408	Till B:s Ludvika	—	631	—	1129	II III	957
	Fr. B:s Ludvika	—	639	—	1137	515	
417	» Gräsberg	—	654	—	1152	602	
426	» Rämen	—	708	—	1206	641	
435	» Ulfshyttan	—	720	—	1218	706	
446	» *Sellnäs*	—	734	Prst.	1232	730	
450	» *Lindan*	—	|	№ 30	|	×	
455	Till Borlänge (*42*)	—	748	II III	1246	753	
	Fr. Borlänge	—	750	337	1256	834	
456	» Domnarfvet	—	755	347	101	854	
461	» Ornäs	—	803	357	109	912	
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	×	×	
478	Till Falun (*36*)	—	827	428	133	952	

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen. (Blandade tåg)	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41	№ 43
	Fr. Filipstad (*37, 38*)	530	750	1210	115	315	720	915
8	Till Daglösen	545	805	1225	135	330	740	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. (Blandade tåg)	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42	№ 44
	Fr. Daglösen	605	825	1245	200	350	810	1005
8	Till Filipstad (*37, 38*)	625	845	100	220	410	825	1020

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.* *Ny egare.*

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	600	1130	
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1150	
16	1,05	0,75	» Djurås	658	1159	
			» Djurmo	×	×	
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1216	
			» Lennheden	×	×	
			» Tjerna	×	|	
37	2,45	1,70	Till Borlänge (*39*)	×757	1235	
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	820	1254	355
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	845	106	424
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	118	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	958	136	550
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1004	140	556
			Fr. Kullsveden	—	—	601
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	609
			Fr. Bispberg	—	—	612
			Till Kullsveden	—	—	621
			Fr. Kullsveden	1005	141	643
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1032	153	717
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1110	209	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1213	238	852
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (*7, 43*)	1230	245	904

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (*7, 43*)	410	133	358
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	141	425
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	212	541
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	227	621
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	238	642
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	623	—	—
			Till Kullsveden	631	—	—
			Fr. Kullsveden	636	239	643
39	2,35	1,60	» Säter	645	245	709
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	716	302	748
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	736	314	811
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (*39*)	×756	325	830
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl.t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	823	345	
			» Tjerna	×	×	
			» Lennheden	×	×	
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	419	
			» Djurmo	×	×	
21	1,40	0,95	» Djurås	941	446	
26	1,70	1,20	» Gagnef	1001	500	
37	2,45	1,70	Till Insjön	1030	525	

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (*7, 42*)	630	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (*19*)	745	213	430

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (*19*)	1120	228	580
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (*1, 42*)	1220	258	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	555
2	—	—	» Fredriksberg	605
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	750
			Fr. Strömsdal	820
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	855
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (*39*)	950

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (*39*)	1105
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1150
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1235
			Fr. Strömsdal	105
31	2,15	1,45	» Gravendal	155
45	—	—	» Fredriksberg	243
47	3,25	2,20	Till Annefors	250

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	G. t. endast Sökn. № 7
			Fr. Pålsboda (*3*)	a)855	b)440	
6	0,50	0,30	» Svennevad	911	458	III
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	952	555	335
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	—
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	628	—
33	2,60	1,65	» Skönnarbo	1031	645	433
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	1050	708	459
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	1107	729	531
48	3,60	2,40	» Sonstorp	1118	748	547
58	4,35	2,90	Till Finspong	1142	810	614
				№ 1 A	№ 5	Dagl. № 7 A
			Fr. Finspong	1146	630	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	1226	725	750
81	6,00	4,00	Till Kimstad (*7*)	e)1240	c)743	g) 808
			Fr. Kimstad	109	800	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (*7, 49*)	f)120	d)810	

Kilom.	II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (*7, 49*)	h) 850	k)305	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (*7*)	900	315	№ 8
			Fr. Kimstad	i) 915	l) 330	m)850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	940	354	915
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1035	442	1005
			* Endast sökend.	G. t. № 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1143	448	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1218	518	932
40	3,00	2,00	» Hellestad	1236	536	948
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1258	554	1008
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	131	616	1038
55			» *Ormon*	×	627	×
61	4,50	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	202	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	220	704	1136
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	745	1220
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (*3*)	—	o)800	n)1236

a) S. j. tåg № 116 ank. 850, *b*) № 12 ank. 433, *c*) № 102 afg. 756, *d*) № 325 afg. 912 och N. V. j. № 1 afg. 920, *e*) S. j. № 326 afg. 1245, *f*) S. j. № 7 afg. 149, S. j. № 21 afg. 255, N. V. j. № 3 afg. 300, *g*) S. j. № 324 afg. 821 № 101 afg. 842, *h*) № 102 ank. 740, N. V. j. № 4 ank. 740, *i*) S. j. № 325 ank. 854, *k*) S. j. № 22 ank. 255, N. V. j. № 2 ank. 225, *l*) S. j. № 22 ank. 321, № 327 ank. 320, *m*) № 324 ank. 818, № 101 ank. 844, *n*) S. j. № 11 afg. 111, *o*) № 115 afg. 801.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande. Så kallade söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer till enkelt biljettpris.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Moholm—Mariestad—Forshem. (Dagligen)

Kilom.		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	436
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	542	934	137	502
	» Eklunda	×	×	×	×
	» Svanrödjan	×	×	×	|
18	Till Mariestad	605	956	200	526
	Fr. Mariestad	608	1000	235	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	637	1038	304	601
31	» Svaneberg	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	703	1109	333	628
43	Till Forshem	714	1122	345	640

Forshem—Mariestad—Moholm. (Dagligen)

Kilom.		№ 8	№ 2	№ 6	№ 4
	Fr. Forshem	544	1048	110	1008
	» Österäng	603	1105	123	1019
	» Åskekärr	×	×	×	×
5	» Svaneberg	×	×	×	×
	» Lugnås	640	1131	151	1042
	» Prestqvarn	×	×	×	×
8	» Leksberg	×	×	×	×
	Till Mariestad	711	1158	220	1106
12	Fr. Mariestad	740	1201	245	1109
14	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
22	» Jula	809	1224	312	1131
25	» Seckestad	×	×	×	×
33	» Valla	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	840	1250	342	1155

Forshem—Skara. (Dagligen)

Kilom.		№ 1 A	№ 7 A	№ 5 A	№ 3 A	№ 13 A
	Fr. Forshem	719	1127	350	645	—
2	Till Gössäter	725	1133	356	651	—
	Fr. Gössäter	727	1139	—	655	500
	» Kärrgården	×	×	—	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×
12	» Götened	753	1210	—	721	526
	» Vättlösa	×	×	—	×	×
19	» Lundsbrunn	812	1232	—	742	546
	» Myråsen	×	×	—	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×
29	Till Skara (47)	836	1255	—	807	610

№ 13 A: Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.

Skara—Forshem. (Dagligen)

Kilom.		№ 8 A	№ 2 A	№ 6 A	№ 4 A	№ 12 A	№ 14 A
	Fr. Skara (47)	—	926	—	856	300	617
	» Tveta	—	×	—	|	×	×
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	952	—	920	336	640
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17	» Götened	—	1009	—	936	400	657
	» Malma	—	×	—	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1033	—	959	425	720
	Fr. Gössäter	520	1037	100	1001	—	—
29	Till Forshem	526	1043	106	1006	—	—

№ 14 A: Går samma dagar som 13 A.

Forshem—Lidköping.

Kilom.		№ 1 B (Dagligen)	№ 7 B (Dagligen)	№ 3 B (Dagligen)	№ 5 B (Lörd.)
	Fr. Forshem	715	1130	645	354
3	» Hellekis	726	1142	651	406
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	735	1155	708	417
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	757	1220	732	440
20	» Källby	808	1231	743	451
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	828	1252	805	512

Lidköping—Forshem.

Kilom.		№ 2 B (Dagligen)	№ 12 B (Dagligen)	№ 4 B (Dagligen)	№ 6 B (Lörd.)
	Fr. Lidköping (47)	922	430	853	1145
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	944	454	915	1208
13	» Blomberg	955	509	925	1220
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck	1018	535	947	1242
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1028	546	957	1253
29	Till Forshem	1040	600	1005	105

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Håkantorp (52)	1230	725	—	907
3			» Håkantorps anhalt	×	×	—	×
7			» Smedtofta	×	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	105	805	—	937
13			» Bryne	×	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	130	824	—	957
23			» Risa	×	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	200	850	—	1026
			Fr. Lidköping	215	915	732	1136
32			» Alebäck	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	247	944	803	1208
44			» Skäggatorp	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	325	1017	837	1244
			Fr. Skara	355	1022	848	1257
52			» Brunsbo	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	×	×	×	×
58	4,10	2,35	Till Axvall	420	1042	908	119
			Fr. Axvall	431	1046	912	126
60			» Härlingstorp	×	×	×	×
64			» Bjellum	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	505	1113	940	156
71			» Espår	×	×	×	×
74			» Segerstad	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	535	1140	1008	225

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	605	1210	330	735	
4			» Segerstad	×	×	×	×	
7			» Espås	×	×	×	×	
10	0,70	0,40	» Broddetorp	631	1244	400	801	
14			» Bjellum	×	×	×	×	
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Axvall	659	115	430	829	
			Fr. Axvall	701	120	434	834	
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	
26			» Brunsbo	×	×	×	×	
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	720	145	456	853	
			Fr. Skara	726	200	504	858	
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	
41			» Vinninga	801	248	542	939	
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	823	305	607	1003	
			Fr. Lidköping	923	315			650
55			» Risa	×	×			×
61	4,30	2,45	» Lofvene	955	345	—	—	722
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2.75	» Hjerpås	1022	410	—	—	747
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	1050	440	—	—	815

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (7)	605	840	1237	420	820
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	620	900	1256	435	840
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	641	927	118	457	906

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	705	1105	135	515	930
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	735	1129	200	547	952
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	750	1148	215	602	1007

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (7)	715	145	527
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	735	200	547
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	820	234	632
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	900	302	708
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	947	339	753
45	2,30	1,50	» Jonsberg	1005	352	810
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	1025	410	833

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	600	1045	432
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
8	0,55	0,40	» Jonsberg	628	1104	457
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	646	1120	515
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	738	1156	603
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	816	1223	635
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	901	1256	715
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	916	109	730

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	920	300	
5	0,50	0,25	» Skärkind	931	316	
10	0,75	0,50	» Halleby	941	334	
13	1,00	0.60	» Ringstorp	949	447	
17	1,30	0,80	» Höfversby	1000	405	
23	1.75	1,10	» Björsäter	1014	425	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1024	445	
33	2.50	1,55	» Bersbo	1041	510	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1103	540	
			Fr. Åtvidaberg	1106	550	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1127	620	616
58	4,35	2,70	» Falerum	1149	645	645
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1209	714	717
71	5,35	3,30	» Storsjö	1219	731	736
82	6,15	3,80	» Öfverum	1251	821	832
94	7,05	4,35	» Gamleby	123	905	921
102	7,65	4,70	» Almvik	145	930	953
114	8,55	5,25	» Jenny	211	958	1028
118	8,85	5,45	Till Vestervik	220	1010	1040

(Vid Bl. t. № 3 från Åtvidaberg: № 13)

Kilom.	I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl.t. № 11
			Fr. Vestervik	400	530	110
4	0,50	0,25	» Jenny	410	539	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	426	555	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	442	609	216
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	459	628	241
			Fr. Ankarsrum	504	632	250
33	2,50	1,55	» Hjorted	522	649	315
38	2,85	1,75	» Totebo	535	659	334
42	3,15	1,95	» Blägda	548	712	355
47	3,55	2,20	» Tuna	602	724	415
52	3,90	2,40	» Väderum	613	734	432
60	4,50	2,80	» Hvena	630	750	459
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	650	812	530

Kilom.	I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	500	1000	710
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1023	733
18	1,35	0,85	» Väderum	600	1040	749
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1052	801
28	2,10	1,30	» Blägda	640	1104	813
32	2,40	1,50	» Totebo	701	1115	822
37	2,80	1,70	» Hjorted	718	1128	835
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	742	1145	852
			Fr. Ankarsrum	752	1150	856
53	4,00	2,45	» Färhult	821	1209	913
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	855	1223	926
66	4,95	3,05	» Jenny	925	1241	941
70	5,25	3,25	Till Vestervik	937	1250	950

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. Vestervik	915	300	1110
4	0,50	0,25	» Jenny	925	318	1126
16	1,20	0,75	» Almvik	951	349	1209
24	1,80	1,10	» Gamleby	1014	426	121
36	2,70	1,70	» Öfverum	1044	523	214
47	3,55	2,20	» Storsjö	1113	608	251
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	617	308
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	650	335
67	5,05	3,10	» Forsaström	1210	714	357
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1233	743	425
			Fr. Åtvidaberg	1238	—	505
85	6,40	3,95	» Bersbo	102	—	538
91	6,85	4,20	» Lakvik	118	—	603
95	7,15	4,40	» Björsäter	131	—	623
101	7,60	4,65	» Höfversby	145	—	646
105	7,90	4,85	» Ringstorp	157	—	700
108	8,10	5,00	» Halleby	205	—	712
113	8,50	5,20	» Skärkind	215	—	727
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	225	—	740

(Vid Bl. t. № 14 från Åtvidaberg: Bl. t. № 4)

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	600	330
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	359
13	1,05	0,65	» Trädet	647	417
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	443
24	1,95	1,20	» Dalum	728	458
29	2,35	1,45	» Lena	746	516
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	540

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1150	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	742
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	200	850

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Snlt. № 1	B.t. № 3	G.t. № 5	G.t. № 7
			Fr. Uddevalla (53)	600	1230	505	850
8	0,50	0,25	» Engebacken	619	1256	532	917
14	1,00	0,50	» Ryr	633	112	552	937
19	1,00	0,50	» Grunnebo	645	128	608	953
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	655	138	620	1003
			Fr. Öxnered	712	158	640	1028
27	1,50	0,75	Till Venersborg	722	208	650	1033
			Fr. Venersborg	730	216	705	
32	1,50	0,75	» Rånnum	740	227	722	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	750	238	740	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	808	256	810	
51	2,50	1,25	» Grästorp	819	315	834	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	835	334	900	
64	3.00	1,50	Till Håkantorp (47)	845	343	912	
			Fr. Håkantorp	848	353	920	
70	3,00	1,50	» Vara	900	412	945	
81	3,50	1,75	» Vedum	919	437	1015	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	940	500	1040	

Kilom.	Bilj.-pris II	III		G.t. № 2	B.t. № 6	Snlt. № 4	B.t. № 8
			Fr. Herrljunga (3, 56)	530	1055	615	
11	0,50	0,25	» Vedum	559	1118	636	
22	1,00	0,50	» Vara	635	1143	700	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	650	1158	710	
			Fr. Håkantorp	700	1208	715	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	718	1216	727	
41	2,00	1,00	» Grästorp	748	1240	751	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	810	1252	805	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	838	112	824	
60	2,50	1,25	» Rånnum	856	124	837	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	908	134	847	
			Fr. Venersborg	930	142	855	650
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	940	152	905	700
			Fr. Öxnered	1015	212	918	713
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1027	225	930	724
78	3,50	1,75	» Ryr	1041	241	942	736
84	3,50	1,75	» Engebacken	1057	257	956	752
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	1120	317	1015	814

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

OBS. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvertom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 10	№ 12
			Fr. Venersborg	600	830
4	0,50	0,25	Till Öxnered	610	840

Kilom.	II	III		№ 9	№ 11
			Fr. Öxnered	735	930
4	0,50	0,25	Till Venersborg	745	940

53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	845	120
11	0,80	0,45	» Lane	927	158
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	945	215
24	1,70	1,00	» Ellenö	1005	233
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1020	248
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1032	300
35	[illegible]	1,40	» Hjertsäter	1047	314
41	2,90	1,65	» Högsäter	1106	332
43	3,25	1,75	» Tångelanda	1120	345
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1202	427
			Fr. Bäckefors	1217	437
69	4,85	2,80	» Iväg	1241	502
77	5,40	3,10	» Dingelvik	105	526
83	5,85	3,35	» Billingsfors	123	553
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	138	628

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	515	257
6	0,50	0,30	» Billingsfors	535	316
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	337
20	1,40	0,80	» Iväg	623	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	429
			Fr. Bäckefors	656	440
46	3,25	1,85	» Tångelanda	744	529
48	3,40	1,95	» Högsäter	754	538
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	810	556
58	4,10	2,35	» Färgelanda	827	613
61	4,35	2,50	» Ödeborg	840	626
65	4,55	2,60	» Ellenö	851	636
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	911	657
78	5,50	3,15	» Lane	928	718
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1003	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

Ledig annonsplats.

Ledig annonsplats.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1 Snälltåg	№ 17	№ 5	№ 19	№ 7	№ 9	№ 3	№ 11 Onsdag Lördag Bl. t.
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	728	950	600	130			1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	748	1010	622	200	—	—	1106	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	808	1026	651	222	—	—	1126	—
			Fr. Eksjö	808	—	—	— ↘	255	—	— ↘	1210
31	2,05	1,20	» Hult	825	—	—	—	324	—	—	1239
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	841	—	—	—	353	—	—	107
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	850	—	—	—	411	—	—	124
50	3,25	1,90	» Ingatorp	858	—	—	—	430	—	—	148
54	3,55	2,05	» Vallnäs	905	—	—	—	444	—	—	157
61	4,00	2,30	» Marianelund	919	—	—	—	517	—	—	230
65	4,25	2,45	» Emarp	926	—	—	—	530	—	—	244
72	4,70	2,70	» Lönneberga	938	—	—	—	554	—	—	309
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	953	—	—	—	618	—	—	333
			Fr. Hultsfred	1007	—	—	—	656	542	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1020	—	—	—	715	604	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1027	—	—	—	733	627	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1033	—	—	—	745	641	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1042	—	—	—	801	706	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1053	—	—	—	819	724	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1108	—	—	—	849	746	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1112	—	—	—	852	756	—	—
			Fr. Berga	1115	—	—	—	908	808	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1128	—	—	—	926	831	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1151	—	—	—	956	904	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1205	—	—	—	1015	923	—	—

Kilom.	I	III		№ 2 Snälltåg	№ 18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12 Onsdag Lördag Bl. t.
			Fr. Oskarshamn	453	—	500	—	958	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	508	—	522	—	1021	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	531	—	554	—	1056	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	543	—	612	—	1114	—	—	—
			Fr. Berga	547	—	619	—	1140	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	555	—	632	—	1159	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	607	—	650	—	1219	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	618	—	710	—	1244	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	627	—	722	—	101	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	738	—	126	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	748	—	139	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	653	—	804	—	157	—	—	—
			Fr. Hultsfred	701	—	824	—	—	—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	717	—	850	—	—	—	—	511
83	5,40	3,15	» Emarp	730	—	909	—	—	—	—	529
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	930	—	—	—	—	556
94	6,15	3,55	» Vallnäs	751	—	951	—	—	—	—	616
98	6,40	3,70	» Ingatorp	759	—	1007	—	—	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	807	—	1023	—	—	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	816	—	1041	—	—	—	—	707
117	7,65	4,40	» Hult	833	—	1109	—	—	—	—	734
127	8,30	4,80	Till Eksjö	842	—	1132	—	—	—	—	757
			Fr. Eksjö	852	627	→	1201	—	410	907 ↙	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	911	645	—	1223	—	434	931	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	930	705	—	1250	—	503	1000	

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		№ 13	№ 15
			Fr. Vimmerby	725	550
10	0,65	0,40	» Storebro	749	617
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	812	642

Kilom.	I	III		№ 14	№ 16
			Fr. Hultsfred (49)	1012	715
11	0,75	0,45	» Storebro	1041	744
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1102	801

(Dagligen, Blandade tåg)

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 7	Snt. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 3	Pt. № 5
			Fr. B:s Göteborg (39, 103)	510	825	1110	220	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	529	833	1135	231	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1211	246	438	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1242	302	448	753
21	1,10	0,75	» Landvetter	619	901	108	315	457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	135	Ank	506	817
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	213		519	833
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	242	—	530	847
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	317	—	538	856
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	410	—	558	922
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	810	1018	438	—	613	940

Kilom.	II	III		Bl.t. № 8	Pt. № 4	Snt. № 6	Bl.t. № 12	Gt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås nedre (56, 57)	540	820	1215	—	200	705
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1230	—	238	720
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1251	—	335	741
29	1,55	1,05	» Råflanda	710	908	1258	—	358	748
37	1,95	1,30	» Hindås	735	928	109	—	438	759
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	124	—	516	816
51	2,70	1,80	» Landvetter	807	947	132	345	539	824
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	141	408	605	832
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	151	443	634	844
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	853	1016	200	501	658	852
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	905	1025	208	513	713	900

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås. (Privat Spårvidd 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		Snt. № 1	Blt № 3	Gdt. № 7	Pt. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	535	1202	330	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1224	406	851
20	1,60	0,90	» Mollaryd	611	1242	429	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1252	451	916
29	2,05	1,20	» Fristad	633	107	522	932
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	700	135	555	1000

Kilom. (fr. Borås öfre)	II	III		Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Blt. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	708	143	607	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	710	146	610	—
			Fr. Borås nedre	713	151	617	1045
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	209	636	1111
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	220	650	1135
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	240	714	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	259	741	1247
34	2,05	1,40	» Skene	822	310	753	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	838	329	814	136
			Fr. Björketorp	839	331	816	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	342	828	209
54	3,25	2,20	» Horred	858	351	838	231
66	4,00	2,65	» Veddige	917	413	900	308
71	4,30	2,85	» Derome	926	423	910	324
77	4,65	3,10	» Tofta	937	434	922	343
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	950	449	937	400

Kilom.	II	III		Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	505	838	1254	551
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	116	[illegible]
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	140	[illegible]
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	202	[illegible]
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	244	[illegible]
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	303	651
41	2,50	1,65	Till Björketorp	622	958	318	708
			Fr. Björketorp	624	1000	330	709
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	407	729
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	430	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	501	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	535	816
76	4,80	3,05	» Rydboholm	752	1135	553	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	809	1152	610	843
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (57)	815	1200	—	849

Kilom. (fr. Borås öfre)	II	III		Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	823	1210	345	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1240	434	[illegible]
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1255	502	941
22	1,55	0,85	» Mollaryd	911	102	×	947
31	2,20	1,25	» Ljung	927	120	542	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	945	140	608	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Svenljunga	605	345	930
5	0,50	0,35	» Ringestena	618	356	950
11	0,85	0,55	» Sexdrega	637	411	1015
16	1,20	0,80	» Hillared	658	425	1034
23	1,75	1,15	» Roppered	719	445	1107
32	2,40	1,60	» Kråkered	745	510	1135
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	800	525	1150
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	—	—

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Borås öfre (56)	1010	—	[illegible]
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1020	630	[illegible]
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	648	[illegible]
16	1,20	0,80	» Roppered	1105	718	[illegible]
23	1.75	1,15	» Hillared	1125	732	[illegible]
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1139	755	[illegible]
34	2,55	1,70	» Ringestena	1155	810	[illegible]
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1205	820	[illegible]

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Hvetlanda	620	1020	410
			» Hultaby	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	641	1040	430
10	0,70	0,40	» Myresjö	654	1059	442
14	1,00	0,60	» Landsbro	709	1107	457
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	721	1118	509
21	1,50	0,85	» Hultagård	732	1129	520
25			» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	754	1149	542

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Säfsjö (7)	848	1235	[illegible]
5			» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	904	101	[illegible]
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	915	118	[illegible]
16	1,15	0,65	» Landsbro	929	138	[illegible]
20	1,40	0,80	» Myresjö	941	140	714
24	1,70	1,00	» Hellinge	953	152	[illegible]
			» Hultaby	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1010	210	[illegible]

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	425	820	1020	1250	615
5	0.50	0,20	» Räppe	|	832	1034	104	629
10	0,70	0,35	» Gemla	|	845	1048	118	643
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	453	902	1105	135	700

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	515	930	1125	245	735
8	0,60	0,30	» Gemla	528	948	1144	304	751
13	0,95	0,45	» Räppe	538	1002	1159	319	806
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	545	1012	1210	330	[illegible]

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Klafreström	545	135
4	0,50	0,25	» Sandreda	602	152
11	0,70	0,45	» Braås	627	217
19	1,15	0,80	» Brittatorp	652	242
22	1,35	0,90	» Rottne	705	255
			» Rottnesqvarn	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	718	308
37	2,25	1,50	» Evedal	744	334
43	2,60	1,75	Till Vexiö (61, 64, 69)	800	350

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 64, 69)	1030	500
6	0,50	0,25	» Evedal	1048	518
16	1,00	0.65	» Norrgårda	1113	543
			» Rottnesqvarn	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1130	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1143	613
33	2,00	1,35	» Braås	1211	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1238	703
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1245	718

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs Södra (66)	505	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	527	312
14	1,00	0,60	» Kosta	603	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	631	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	652	439

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	900	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	922	607
16	1,15	0,65	» Kosta	1002	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1024	712
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (66)	1045	733

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 9 (Onsd. o. Lörd.)	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)		600	715	200	315
4	0,40	0,20	» Sunna hp.		×	×	×	326
7	0,50	0.25	» Thorskors		617	733	217	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	230	355
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	243	411
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	257	430
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	311	448
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	458
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	336	525
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)		754	936	355	551
			Fr. Emmaboda	605	810	954	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	630	832	1022	432	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	652	851	1046	451	—
			Fr. Lessebo	658	853	1049	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	910	1110	510	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	932	1137	532	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	800	955	1205	555	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 (Tisd. o. Fredagar)
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	555	1225	410	630
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1249	439	657
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	111	510	721
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	657	127	529	741
			Fr. Lessebo	—	659	129	532	748
45	3,40	1,70	» Skruf	—	719	149	558	[illegible]
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	740	210	624	[illegible]
			Fr. Emmaboda	605	755	225	645	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	634	815	245	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	655	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	311	742	
88	—	—	» Näfragöl hp.	733	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	338	812	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	351	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	404	842	
110	—	—	» Sunna hp.	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	854	949	420	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett gäller äfven för återresa samma dag, såvida tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

* KOPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 683.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Stathmos-Vågar
för
Fabriker, Jernvägar, Tullstationer etc.,
med
visaretafla, ytterst känsliga;
visaren stannar ögonblickligt.
Reparationer af Decimal-, Centecimal-, Pyndare- och andra slags vågar utföras.
Vågfabriks-Aktiebolaget Stathmos,
STOCKHOLM.
Kontor:
Skeppsbron 30. Allm. Tel. 11 55.
Riks- 20 70.

Foderbenmjöl
(Kraftmjöl) rent, oblandadt. Bästa medel mot ben- och budsjukdomar. Prisbelönt med guldmedalj. Intyg från veterinärer, förbrukare m. fl. och förordadt af Kongl. Landtbruks-Akademien i dess tidskrift. Säljes genom Hrr Apotekare och Handlande.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

I bokhandeln säljes:
Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75
Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.
Vid härden och på färden, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.
Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den I:s dagar af Alex. Dumas d. ä., öfversättn. från franskan. Pris häft. 4,50, i praktb. 5,50.
Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.
Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfv. rs. från engelskan. Pris 2,50.
Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af Fergus Hume, öfvers från engelskan. Pris 2,75.
m. fl., m. fl.
Godtköpsupplagor af utmärkta romaner.
Illustrerad katalog utkommen, hvilken lemnas gratis i bokhandeln samt på reqv. hos
Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

LEDOLIN.
Erkänd säker mot **ekzem, skrofler, kronisk mag- och tarmkatarr, difteri** m. m.
Ledolintvålen: neutral, af hudspecialist erkänd den bästa för huden, helar spruckna händer.
Tekn. Fabriken Ledolin
Rikst. 2662. STOCKHOLM. Allm. t. 131 75.

God Res-lektyr.
På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit.
Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.
Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.
Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.
På färden och Vid härden, Noveller af moderna författare (Första samlingen). Pris 1: 25.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	G. t. № 3	P.t. № 5	G. t № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	725	1050	205	630
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	746	1113	220	652
16	1,20	0,60	» Trekanten	810	1143	235	718
			» Börseryd	×	×	a	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	842	1218	259	755
			Fr. Nybro	854	1225	305	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	915	100	324	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	943	145	350	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	948	150	354	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t № 8	P.t. № 2	G. t. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	759	230	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	803	239	656
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	835	323	736
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	—	853	347	759
			Fr. Nybro	710	859	355	800
			» Börseryd	×	|	|	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	806	926	429	830
50	3,75	1,90	» Smedby	839	944	454	848
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	900	1000	510	925

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	650	245	515
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	259	533
10	0,75	0,45	» Förlösa	714	306	548
15	1,15	0,70	» Läckeby	729	316	559
19	1,45	0,90	» Rockneby	741	325	613
25	1,90	1,15	» Kåremo	802	337	633
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	815	346	647
36	2,70	1,65	Till Ålem	829	358	700
			Fr. Ålem	832	403	706
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	846	414	721
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	859	420	730
48	3,60	2,20	» Hornsö	912	429	748
53	4,00	2,40	» Werlebo	925	439	755
57	4,30	2,60	» Långemåla	938	448	806
61	4,60	2,75	» Ruda	951	457	818
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1022	520	847
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1040	535	905

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	525	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	544	1134	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	607	1152	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	618	1201	712
24	1,80	1,10	» Werlebo	629	1209	723
29	2,20	1,35	» Hornsö	643	1219	739
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	654	1226	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	709	1232	800
41	3,10	1,85	Till Ålem	721	1246	810
			Fr. Ålem	727	1248	813
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	743	1259	826
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	109	837
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	121	858
62	4,65	2,80	» Läckeby	837	130	903
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	140	914
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	147	921
			» Skälby	×	×	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	925	200	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	620	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs	706	124
			» Gullaskruf	729	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	750	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	830	245

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nybro (65)	930	350
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	434
			» Gullaskruf	1031	451
29	2,20	1,10	» Måleräs	1057	517
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	555

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråna hult.*

Ledig annonsplats.

Ledig annonsplats.

Elektriskt!

Fint klockställ med själflysande elektrisk lampa, kr. 20, induktionsapparat (passande för sjukbehandling) kr. 10, komplett elektr. ringledning, med alla tillbehör kr. 7. Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.

Engelund & C:o,
5 Kungsholmstorg, Stockholm.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7	№ 7a Godståg söknedagar	№ 7a Sön- o. helgdagar
			Fr. Karlskr. (64, 67 a)	—	740	125	325	618		
3	0,30	0,20	» Oscarsvärn (67 a)	—	|	|	|	a628		
4	0,30	0,20	» Gullberna (67, 67 a)	—	752	138	339	632		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×759	×145	348	640		
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×804	×150	354	645		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	812	157	404	656		
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	829	215	426	720		
24	1,70	1,10	» Edestad	—	838	225	437	731		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×843	|	×443	×736		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	851	237	453	746		
			Fr. Ronneby	615	859	245	501	—		
34	2,40	1,55	» Djupadal	629	910	256	514	—		
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	639	915	302	521	—		
40	2,80	1,80	» Härsjön	650	924	311	532	—		
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	715	945	330	555	—		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	725	952	337	604	—		
54	3,80	2,45	» Merserum	738	1001	346	616	—		
63	4,45	2,85	» Treusum	803	1020	405	640	—		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	825	1040	425	700	—		
				№ 1						
			Fr. Karlshamn	630	1045	435	—	1200		
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×639	×1053	×443	—	×1208		
75	5,25	3,40	» Vekerum	×645	×1059	×448	—	×1214		
78	5,50	3,55	» Mörrum	657	1109	459	—	1226		
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	708	1119	510	—	1237		
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	718	1128	520	—	1247		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	—	—	—	840	100		
3			» Kylinge	—	—	—	849	110		
6			» Gränum	—	—	—	858	121		
10			» Jemshög	—	—	—	912	136		
13			» Rösjö	—	—	—	×920	×145		
15			Till Holje	—	150	925	925	150		
			Fr. Holje	625	—	—	—	—		
			Fr. Sandbäck	728	1133	525	—	—		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×731	×1140	×533	—	—		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1151	544	—	—		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	800	1205	600	—	—		
	—	—	Fr. Sölvesborg	805	1214	605	—		200	215
110	7,75	5,00	» Bromölla	828	1236	627	—		241	241
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	1245	636	—		254	254
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	850	1256	647	—		311	311
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	104	657	—		324	324
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	117	710	—		341	341
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	920	125	718	—		350	350

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona	№ 8 (Godst. sökned.)	№ 8a (Sön- o. helgd.)	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	830	830	1050	145	630
4	0,30	0,15	» Nosaby	841	841	1059	154	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	900	900	1113	209	653
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	912	912	1120	217	703
18	1,30	0,85	» Gualöf	929	929	1131	229	715
22	1,55	1,00	» Bromölla	957	945	1140	240	726
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	1018	1005	1200	300	745
			Fr. Sölvesborg	—	—	1210	305	750
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	--	1226	322	810
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	×1237	×333	×823
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	1243	340	830
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	№ 8	150	—	925
			Fr. Holje	—	625	—	—	735
2			» Rösjö	—	×631	—	—	741
5			» Jemshög	—	645	—	—	752
9			» Gränum	—	655	—	—	804
12			» Kylinge	—	704	—	—	813
15			Till Sandbäck	—	712	—	—	820
	—	—	Fr. Sandbäck	—	726	1248	345	835
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	737	1258	356	847
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	752	110	410	902
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×801	×117	×417	×910
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	×808	×123	×423	×917
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	—	815	130	430	925
					№ 6			№ 10
	—	—	Fr. Karlshamn	—	847	135	445	720
69	4,90	3,15	» Trensum	—	908	157	507	745
78	5,55	3,55	» Merserum	—	927	216	531	810
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	936	225	542	822
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	947	236	556	835
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	1002	251	614	853
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	1012	301	627	907
98	6,95	4,45	» Djupadal	—	1017	306	634	914
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	—	1027	316	644	925
	—	—	Fr. Ronneby	719	1036	324	652	—
106	—	—	» Lefvalunda	×730	×1047	|	×703	—
108	7,65	4,90	» Edestad	736	1058	337	709	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	749	1105	346	722	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	812	1127	404	748	—
123	—	—	» Skärfva	821	1135	×411	751	—
125	—	—	» Rosenholm	827	1141	×416	756	—
128	9,05	5,80	» Gullberna (67 a)	837	1149	424	805	—
129	—	—	» Oscarsvärn (67 a)	|	p1152	|	p807	—
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (64, 67 a)	850	1200	435	815	—

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	550	1200	455
3	0,25	0,15	» Dynekärr	557	1206	501
7	0,50	0,35	» Norra Täng	606	1214	508
13	0,95	0,60	» Brömsebro	622	1230	523
18	1,30	0,85	» Fogelmara	635	1240	533
22	1,55	1,00	» Törnåkra	644	1248	542
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	704	103	559
33	2,35	1,50	» Ramdala	719	111	607
38	2,70	1,75	» Lösen	731	121	617
41	2,90	1,85	» Lyckeby	742	130	626
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	747	134	631
			Fr. Gullberna	751	136	633
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	800	145	642

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	935	235	710
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	945	245	720
			Fr. Gullberna	947	247	723
6	0,45	0,30	» Lyckeby	955	253	732
9	0,65	0,45	» Lösen	1002	300	739
14	1,00	0,65	» Ramdala	1017	311	755
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1029	323	809
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1044	338	825
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1053	347	838
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1107	359	853
40	2,85	1,85	» Norra Täng	1120	411	908
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1129	419	918
47	3,35	2,15	Till Torsås	1135	425	925

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,890) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		Pst. № 1	Bl t № 3	Gdt. № 5
			Fr. Kalmar (65)	1005	225	710
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	718
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
9	0,65	0,45	» Hossmo	1024	248	742
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1032	259	754
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1047	317	816
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1055	326	827
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1103	336	839
28	2,00	1,30	» Halltorp	1114	350	855
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1127	406	914
40	2,80	1,80	Till Torsås	1140	420	925

Kilom.	I	III		Gdt. № 2	Pst № 4	Pst № 6
—	—	—	» Torsås	635	1210	445
6	0,50	0,30	» Söderåkra	655	1224	459
12	0,85	0,55	» Halltorp	715	1238	513
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	732	1249	525
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	744	1258	533
23	1,65	1,05	» Wasmolösa	756	107	541
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	818	123	558
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	830	132	606
—	—	—	» Rinkabyholm	×	×	×
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	×	×
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	855	150	625

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III	Karlshamn Halmstad	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	615	859	501
			» Karlshamn (67)	—	900	330	710
4	0,30	0,20	» Asarum	—	913	343	722
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	938	403	747
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1005	421	815
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1023	435	838
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1040	446	852
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1048	×452	×859
36	2,55	1,65	» Ryd	715	1106	504	910
44	3,10	2,00	» Älshult	739	1131	521	Ank.
52	3,85	2,35	» Ulfö	803	1157	538	—
56	3,95	2,55	» Hulvik	×814	×1211	×546	—
64	4,50	2,90	» Torne	838	1237	602	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	857	1258	614	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	916	120	630	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	945	300	735	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1019	339	810	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	824	Onsd. och Lörd.
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1049	425	841	
114	8,05	5,20	Till Ljungby (91)	1103	440	855	
				№ 3			№ 5
			Fr. Ljungby	530	455	—	140
125	8,80	5,70	» Angelstad	551	522	—	212
129	9,10	5,85	Till Bolmen	607	535	—	232
			Fr. Bolmen	620	540	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	638	552	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	656	604	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	712	615	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	739	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	755	642	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×805	×651	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	823	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	843	713	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×854	×721	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×912	×730	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	936	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	950	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×957	×759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	1010	810	—	—

Kilom.	I	III	Halmstad Karlshamn	№ 10	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	700	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	712	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	718	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	728	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×743	×454
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×753	×512
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	804	528
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	822	555
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×829	×604
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	839	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	850	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	909	727
54	3,80	2,45	» Byholma	—	Onsd. och Lörd.	919	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	—		931	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—		942	812
			Fr. Bolmen	—	315	952	817
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	328	1005	828
79	5,55	3,60	Till Ljungby (91)	—	353	1035	852
							№ 6
			Fr. Ljungby	745	—	1105	540
86	6,05	3,90	» Tutaryd	802	—	1127	×
94	6,60	4,25	» Ryssby	828	—	1155	612
100	7,05	4,55	» Målaskog	836	—	1218	×
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	906	—	1258	654
				№ 4	Alla dagar		
			Fr. Vislanda	530	955	255	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	547	1014	319	—
129	9,10	5,85	» Torne	600	1031	338	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×617	×1048	×358	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	629	1102	413	—
149	10,50	6,75	» Älshult	646	1135	436	—
157	11,05	7,10	» Ryd	707	1145	505	—
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×716	×1156	×517	—
163	11,50	7,40	» Fridafors	722	1204	526	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	737	1220	543	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	750	1233	601	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	812	1256	626	—
189	13,30	8,55	» Asarum	×827	112	644	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	835	122	655	—
			» Ronneby	1027	316	925	—

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ämnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn-tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	№ 16	№ 18
			Fr. Wexiö (61, 62, 64)	600	355
9	0,70	0,45	» Tegnaby	619	418
15			» Krokvik	|	|
17	1,30	0,85	» Ingelstad	639	441
25	1,90	1,25	» Uråsa	655	503
27	2,05	1,35	» Snappahem	701	511
31	2,35	1,55	» Väckelsång	712	526
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	726	542
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	742	600
			Fr. Tingsryd	756	612
51	3,85	2,55	» Hensmåla	811	624
56	4,20	2,75	» Konga	824	641
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	834	652
64			» Vermanshult	×	|
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	715
73	5,40	3,55	» Backaryd	910	732
80	5,85	3,85	» Ettebro	926	750
83			» Skarup	×	|
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	940	805
			Fr. Bredåkra	944	809
88	6,45	4,20	» Djupadal	950	815
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	1000	825

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	№ 15	№ 17
			Fr. Ronneby (67)	540	200
4	0,30	0,20	» Djupadal	552	212
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	557	217
			Fr. Bredåkra	600	220
9			» Skarup	—	×227
12	0,90	0,60	» Ettebro	617	235
19	1,40	0,90	» Backaryd	636	254
25	1,80	1,20	» Hallabro	657	315
28			» Vermanshult	—	×322
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×716	330
36	2,55	1,65	» Konga	728	340
41	2,90	1,90	» Hensmåla	741	353
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	755	405
			Fr. Tingsryd	810	415
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	832	438
61	4,40	2,85	» Väckelsång	850	447
65	4,70	3,05	» Snappahem	901	457
67	4,85	3,15	» Uråsa	910	505
75	5,45	3,55	» Ingelstad	931	525
77			» Krokvik	|	|
83	6,05	3,95	» Tegnaby	949	541
92	6,75	4,40	Till Wexiö (61, 62, 64)	1009	559

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	615	1210
3	0,20	0,15	» Tving	629	1224
7	0,45	0,35	» Bråstorp	643	1238
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	1252
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	116
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	730	118

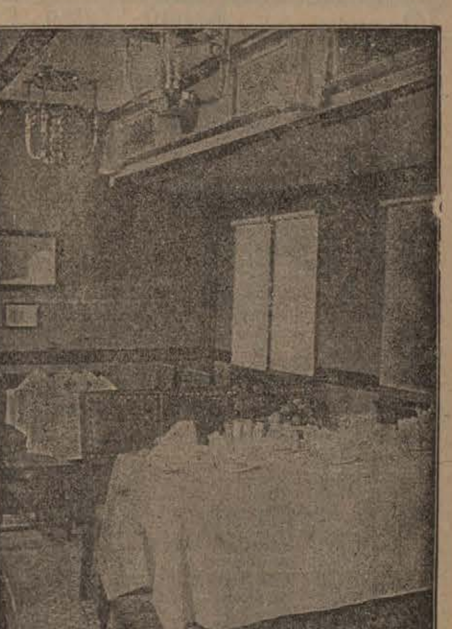
Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	920	358
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	930	405
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	428
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1003	438
14	0,85	0,65	» Tving	1020	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1030	510

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad *samt* ***Blekinge*** *och vice versa torde uppmärksamma dels* ***de beqväma, snabba och billiga*** *förbindelserna via* ***Östra Skånes jernvägar,*** *dels anordningen af* ***restaurationsvagn i två snälltåg*** *i hvardera riktningen å bandelen* ***Kristianstad—Eslöf.***



Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat ·35) från den 1 Okt. 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 51, 52, 52, 54.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 23	№ 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	540	145	435	826	725
5			» Karpalund (72, 73, 76)	×548	153	444	845	742
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×552	×157	×448	852	751
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×556	×201	×452	900	800
13	0,80	0,50	» Ovesholm	602	×207	501	914	816
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	922	825
21	1,30	0,75	Till Tollarp (73)	614	219	512	935	840
			Fr. Tollarp	617	222	515	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	1002	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×626	×231	527	1014	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1025	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	640	245	×543	1038	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×650	×255	×553	1056	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×656	301	×559	1108	—
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	703	308	608	1130	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×709	×314	×614	1143	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	719	324	624	1153	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	725	330	630	1204	—
—	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1212	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×733	×338	×638	1220	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×740	×344	×644	1229	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (7, 78, 88)	747	350	650	1238	—

Kilom.	I	III		Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 24	№ 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	820	410	716	145	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	×826	×416	×722	200	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×832	×422	×728	212	—
—	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	218	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	841	451	738	230	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	849	439	746	241	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×855	×445	×752	253	—
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	902	452	759	330	—
28	1,70	1,00	» Espinge	×908	×458	×805	343	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×914	×504	×811	356	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	924	514	821	415	—
41	2,30	1,40	» Liarum	931	521	828	427	—
44	2,40	1,45	» Säteröd	×937	527	×834	440	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	452	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	944	534	841	455	—
			Fr. Tollarp	947	537	844	550	630
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	601	×645
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×959	×549	858	612	659
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1005	×555	×904	624	714
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×1009	×559	×908	632	723
65	2,80	1,65	Till Karpalund (72, 73, 76)	1013	603	913	646	737
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	1020	610	920	655	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl t. № 19
			Fr. Hästveda (7)	635	1100	449
7	0,45	0,25	» Glimminge	×649	1124	505
12	0,75	0,45	» Broby	659	1145	518
16	—	0,60	» Grydt	707	1155	×525
19	1,15	0,70	» Vanås	713	1213	534
23	1,40	0,85	» Qviinge	×722	1230	546
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×735	1258	605
32	1,95	1,15	» Färlöf	743	117	615
35	2,10	1,25	» Vinnö	×748	136	627
36	2,15	1,30	» Karpalund (71, 73, 76)	752	155	637
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	759	205	645

Kilom.	I	III		Snlt. № 58	Bl t. № 18	Bl t. № 20
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	350	925	715
5			» Karpalund (71, 73, 76)	357	943	728
6	0,40	0,25	» Vinnö	401	952	736
9	0,55	0,35	» Färlöf	408	1002	746
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×415	1014	756
18	1,10	0,65	» Qviinge	429	1033	814
22	1,35	0,80	» Vanås	439	1048	827
25	—	0,90	» Grydt	×444	×1056	834
29	1,75	1,05	» Broby	453	1107	847
34	2,05	1,20	» Glimminge	504	1122	901
41	2,30	1,40	Till Hästveda (7)	52	1140	920

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Ahus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

	G. t. № 40	G. t. № 30	Bl. t. № 42	P. t. № 34	G. t. № 28	Bl. t. № 42
Fr. Åhus (77)	—	350	—	—	500	—
» Ripa	—	406	—	—	514	—
» Hernestad	—	418	—	—	522	—
» Gärds Köpinge	—	422	—	—	526	—
» Gärds Lyngby	—	438	—	—	541	—
					Bl. t. № 38	
» Brösarp ●	820	↓	705	1255	500	—
» Maglehem ●	830		715	105	510	—
» Olseröd ●	838		723	113	518	—
Till Degeberga ●	855		740	129	534	—
	G. t. № 32		G. t. № 36			
Fr. Degeberga	900		745	130	535	830
» Vidtsköfle	907		752	137	541	836
					№ 28	
» Efveröd	920	448	807	147	552	850
» Lyngsjö	929	457	816	×156	601	Ank
» Östra Vram	935	502	822	202	607	
Till Tollarp (71)	943	510	830	210	615	—
	Snlt. № 52	Snlt. № 54	Snlt. № 56	G. t. № 24	G. t. № 26	
Fr. Tollarp	947	537	844	550	630	—
» Nöbbelöf	|	|	|	601	645	—
» Ovesholm	×959	×549	858	612	659	—
» Skepparslöf	×1005	×555	×904	624	714	—
» Öllsjö	×1009	×559	×908	632	723	—
» Karpalund 71, 72, 76	1013	603	913	646	737	—
Till Kristianstad (67, 72, 75—77)	1020	610	920	655	750	—

	Snlt. № 51	Snlt. № 53	Snlt № 55	G. t. № 23	G. t. № 25		
Fr. Kristianstad (67, 72, 75—77)	540	145	435	826	725	—	—
» Karpalund 71, 72, 76	548	153	444	845	742	—	—
» Öllsjö	×552	×157	×448	852	751	—	—
» Skepparslöf	×556	×201	×452	900	800	—	—
» Ovesholm	×602	×207	501	914	816	—	—
» Nöbbelöf	|	|	|	×922	825	—	—
Till Tollarp (71)	614	219	512	935	840	—	—
	G. t. № 31	P. t. № 33	G. t. № 35	G. t. № 27	G. t. № 29	Bl t. № 41	Bl. t. № 37
Fr. Tollarp	700	230	545	1000	845	—	—
» Östra Vram	711	240	556	1012	857	—	—
» Lyngsjö	714	243	559	1016	900	—	—
» Efveröd	728	253	613	1031	916	916	610
» Vidtsköfle	741	303	624	↓	↓	929	624
Till Degeberga	746	308	630			937	632
	Bl. t. № 39						
Fr. Degeberga ●	905	310	—			938	68
» Olseröd ●	931	327	—			1003	658
» Maglehem ●	943	335	—			1014	709
Till Brösarp ●	955	345	—			1025	72
Fr. Gärds Lyngby	—	—	—	1039	926	—	—
» Gärds Köpinge	—	—	—	1054	943	—	—
» Hernestad	—	—	—	1100	951	—	—
» Ripa	—	—	—	1111	1000	—	—
Till Åhus (77)	—	—	—	1125	1015	—	—

● Tillämpas fr. o. m. den dag bandelen Degeberga—Brösarp öppnas för allmän trafik.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (7)	1001	700	205
			» Söfröd ●	1008	708	213
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1017	718	223
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1029	731	236
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1037	740	245

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (71, 73)	720	535	1240
3	0,35	0,20	» Fulltofta	730	544	1250
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	745	556	103
			» Söfröd ●	751	604	111
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	800	612	120

● Lastspår, stannar för resande.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2	Pers.t. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	930	515	210	930	515
3	0,30	0,15	» Rödaled	948	533	226	942	527
6	0,35	0,25	» Balsby	959	544	236	950	535
10	0,55	0,35	» Österslöf	1017	602	253	1007	552
14	0,75	0,50	» Ekestad	1029	614	304	1018	603
16	0,85	0,60	» Gärrö	1037	622	310	1024	609
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1052	637	323	1037	622
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1101	646	330	1044	629
24	1,30	0,85	» Immeln	1125	710	346	1057	642
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1134	719	353	1104	649
30	1,60	1,05	» Hylta	1144	722	400	1111	652
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1200	745	416	1126	711
38	2,00	1,35	» Röena	1210	755	425	1135	720
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1215	800	430	1140	725

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Onsd. och Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1	Pers.t. № 3
			Fr. Glimåkra	530	1245	725	615	130
2	0,30	0,15	» Röena	537	1252	732	622	137
6	0,35	0,25	» Sibbhult	551	106	744	632	147
10	0,55	0,35	» Hylta	602	117	754	641	156
13	0,70	0,50	» Tubbarp	612	127	803	650	205
16	0,85	0,60	» Immeln	631	146	817	703	218
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	643	158	827	712	227
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	659	214	838	722	237
24	1,30	0,85	» Gärrö	710	225	847	730	245
26	1,40	0,95	» Ekestad	717	232	853	736	251
30	1,60	1,05	» Österslöf	732	247	906	748	303
34	1,80	1,20	» Balsby	748	303	919	759	314
37	1,95	1,30	» Rödaled	800	315	929	807	322
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	815	330	940	815	330

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	550	800	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	558	812	946	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	606	827	1000	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	618	834	1008	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	622	844	1021	432	812	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	|	849	1027	|	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	632	856	1034	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	|	900	1039	|	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	640	905	1045	450	840	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	922	1135	530	910	351
3	0,40	0,20	» Röinge	737	|	×	|	×	359
5	0,40	0,20	» Attarp	745	931	1146	539	912	408
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	|	×	|	×	418
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	941	1159	549	929	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	949	1208	558	937	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	956	1217	605	944	510
25	1,80	0,90	» Karpalund (71—73)	846	1005	1227	613	953	530
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	1012	1235	620	1000	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	№ 6	Helgfria O. o. L. № 4
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1100	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1120	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	819	342
13	1,00	0,50	» Horna	1140	827	347
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1150	835	355

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfria O. o. L. № 9
			Fr. Åhus (73)	730	210	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	220	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	554
11	0,80	0,40	» Viby	804	244	605
13	1,00	0,50	» Hammar	811	251	610
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	300	619

REGNKAPPOR,
Ullstrar och Resrockar.

* *Allmän Telefon 53 16.* *

PAUL U. BERGSTRÖM,
Klädeshandel och Skrädderiaffär.
14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM.

* *Rikstelefon 11 99.* *

FLAGGOR.
Eget fabrikat.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 10	Bl. t. № 3	Pt. № 23	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	530	700	1120	1230	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	545	725	1146	1243	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	1200	1249	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	604	755	1218	104	502	649
			Fr. Tomelilla	606	810	1230	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	832	1248	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	848	103	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	917	128	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	655	941	145	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	706	1017	201	—	603	—
60	3,60	2,10	» Löberöd	716	1040	222	—	613	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	724	1058	238	—	622	—
71	4,30	2,50	» Christineberg	734	1115	255	—	632	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	741	1126	305	—	640	—

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Pt. № 24	Gt. № 10	Bl. t. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	937	—	105	412	717
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	946	—	119	426	726
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	957	—	140	447	737
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1008	—	211	511	748
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1018	—	229	527	758
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1029	—	252	552	810
35	2,10	1,25	» Vollsjö	715	1043	—	318	609	824
44	2,65	1,55	» Löfvestad	730	1056	—	342	627	837
49	2,95	1,75	» Esperöd	746	1105	—	400	632	847
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	800	1116	—	413	650	858
			Fr. Tomelilla	815	1117	230	430	705	900
65	3,90	2,30	» Svenstorp	832	1129	246	456	725	912
68	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	847	1135	252	517	737	918
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	900	1146	304	530	750	930

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Pt. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	635	1010	315	800	105
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	645	1018	323	808	122
6	0,40	0,25	» Hindby	656	1024	329	814	136
11	0,70	0,40	» Oxie	712	1032	337	822	201
16	1,00	0,60	» Skabersjö	728	1042	346	831	224
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	738	1051	355	846	237
			Fr. Svedala	750	1055	359	846	252
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	800	1105	409	856	305
			Fr. Börringe	808	1107	411	900	320
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	822	1118	422	911	339
39	2,35	1,40	» Skurup	839	1127	431	920	403
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	902	1138	442	931	450
49	3,10	1,80	» Rynge	914	1146	450	940	505
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	1150	454	945	518
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	938	1157	501	953	526
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	951	1214	518	1010	545

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Torsdagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (78, 84)	610	1100	140	710	745
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	627	1117	158	728	805
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	638	1124	209	737	817
14	1,15	0,70	» Rynge	643	1128	215	742	823
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	654	1137	232	752	850
24	1,45	0,85	» Skurup	706	1148	253	805	912
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	716	1157	308	815	928
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	726	1207	320	825	940
			Fr. Börringe	730	1209	335	829	952
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	740	1219	348	840	1005
			Fr. Svedala	746	1223	405	852	1025
47	2,85	1,65	» Skabersjö	757	1232	418	903	1050
52	3,15	1,85	» Oxie	807	1242	435	915	1117
57	3,45	2,00	» Hindby	814	1249	449	925	1138
			» Södervärn (93)	822	1256	501	934	1153
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	828	102	507	940	1200

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	555	1020	705
3	0,40	0,20	» Espö	604	1029	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	615	1043	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	630	1106	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	639	1116	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	656	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	703	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	712	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	720	1201	817

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	815	416	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	825	425	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	834	434	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	848	446	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	859	457	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	913	511	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	924	519	956
19	1,35	0,70	» Espö	933	528	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	941	536	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	720	1245	617
8			» Köpingebro (78)	736	106	631
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	751	125	643
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	800	138	651
20	1,20	0,70	» Löderup	810	153	658
25	1,50	0,90	» Borrby	821	215	709
31	1,80	1,10	» Hammenhög	834	238	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	844	250	730

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	734	1110	614
5	0,30	0,20	» Hammenhög	745	1127	624
11	0,70	0,40	» Borrby	758	1146	635
16	1,00	0,60	» Löderup	809	1203	645
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	816	1215	652
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	823	1228	659
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	835	1257	710
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	847	110	722

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Fr. Råå till Helsingborg	1200	230	600
» Helsingborg till Råå	100	400	700

86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg	Bl. t. № 57 I II III	Snt. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Snt. № 81 II III	Snt. № 53 I II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Godst № 71 III Sökend.
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	655	—	—	1125	—	530	750
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×702	—	—	×1133	—	540	811
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×712	—	—	×1143	—	554	925
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×721	—	—	×1152	—	606	1010
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	733	—	—	1204	—	620	1235
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×743	—	—	×1214	—	633	100
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	757	—	—	1228	—	650	129
							Fr. Klippan	635	759	—	—	1231	105	656	220
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	647	×806	—	—	1239	121	706	301
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	655	|	—	—	|	135	714	330
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	700	816	—	—	1249	141	719	337
							Fr. Åstorp	708	821	925	1117	1255	230	725	415
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	718	×826	933	1123	102	239	732	428
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	724	830	939	1128	107	247	738	437
							Fr. Bjuf	736	832	954	1130	108	325	740	515
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	749	a) 839	1008	×1138	×115	348	752	540
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	804	a) 846	1025	×1146	125	400	802	603
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	814	a) 852	1035	×1152	×131	412	810	620
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	819	|	1040	|	|	422	814	628
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	826	900	1046	1200	140	430	820	636
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	915	1115	105	357	—	835	Söckendagar
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	935	935	1135	125	417	—	855	
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	—	153	358	537	—	1109	
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1131	1131	133	331	—	—	1047	

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Snt. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 84 II III	Sn.t. № 52 I II III	S.nt. № 82 II III	Bl. t. № 60 I II III	Bl. t. № 56 I II III	Godst № 72 III Sökend.
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	—	1151	1151	—	451	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1203	145	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1223	205	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	640	1000	1255	230	415	620	740	730
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	1007	102	|	|	629	747	740
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×648	1012	107	×238	×423	636	752	750
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×655	1027	124	×246	×431	650	802	817
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×703	1038	135	×254	×440	707	812	850
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	710	1047	144	301	447	717	820	901
							Fr. Bjuf	712	1105	150	304	449	741	828	1012
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×717	1125	157	×309	×454	750	835	1021
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	723	1132	204	315	501	759	842	1030
							Fr. Åstorp	729	1145	—	320	—	818	848	1115
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	1151	—	|	—	820	854	1129
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	740	1203	—	×330	—	831	902	1250
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	748	1214	—	337	—	843	911	104
							Fr. Klippan	758	—	—	348	—	—	918	130
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×812	—	—	×357	—	—	939	159
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	823	—	—	409	—	—	956	234
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×833	—	—	×419	—	—	1011	257
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×842	—	—	×428	—	—	1023	318
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×852	—	—	×438	—	—	1036	337
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	900	—	—	446	—	—	1045	350

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
			Fr. Billesholm	750	1055	230	Fr. Bjuf (86)	910	110	455
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	815	1120	255	Till Billesholm	935	135	520

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	800	—	1250	355	705
10	Till Ljungbyhed	818	—	112	417	722
	Fr. Ljungbyhed	819	—	120	422	725
14	» Skäralid	829	—	132	434	735
19	» Röstånga	839	—	150	446	744
24	Till Billinge	850	—	208	458	753
	Fr. Billinge	852	1110	218	505	—
31	» Trolleholm	907	1127	237	522	—
37	» Stabbarps gr	924	1158	300	543	—
40	Till Eslöf	930	1205	307	550	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	1020	100	420	720
3	» Stabbarps gr:	—	1028	112	430	728
9	» Trolleholm	—	1043	130	448	746
16	Till Billinge	—	1058	146	504	801
	Fr. Billinge	550	1102	204	510	—
21	» Röstånga	559	1118	224	525	—
26	» Skäralid	607	1129	235	537	—
30	Till Ljungbyhed	615	1140	246	548	—
	Fr. Ljungbyhed	616	1145	252	555	—
40	Till Klippan (86)	631	1205	312	617	—

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	×444	—	726	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	648	—	×952	140	×453	—	744	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	936	1005	200	510	651	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	×944	1019	218	530	×659	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	ank.	1027	226	540	ank.	823	ank
32	2,25	1,15	Till Landskrona 97, 98	730		1040	240	555		835	

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	435	—	715	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	×944	1018	219	523	×659	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	236	×532	|	826	543
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	251	×543	×715	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	×551	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	600	×728	854	700
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	×606	×733	900	746
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1022	1105	325	612	×738	905	754

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. HelsingborgC:l 103	615	835	910	120	400	550	715	630
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×621	|	917	×126	409	|	722	647
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	924	×132	418	601	728	704
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	932	×139	429	|	736	722
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×858	940	×147	443	×614	745	748
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	|	959	×158	500	|	758	819
28	2,00	1,00	Till Billeberga	708	×918	1010	208	511	×632	808	834
39	2,75	1,40	» Landskrona (97,98)	730	—	1040	240	555	—	835	935
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	945	145	445	—	745	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	753	1030
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	×918	1016	211	522	×632	811	1050
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	926	1035	222	533	641	822	1104
			Fr. Teckomatorp	718	—	1038	228	545	—	827	1140
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	238	600	—	838	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1250
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs! I förbindelse med bantågen finnas dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgd gar galler enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på order och medför en 1 st II kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t № 5
			Fr. Weinge (103)	—	705	214	601
7	0,[illegible]	0,25	» Skogaby	—	725	228	618
15	0,[illegible]	0,55	» Knäred	—	756	246	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	824	307	709
35	1,9[illegible]	1,25	» Markaryd (97)	510	918	330	731
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	937	347	—
49	2,[illegible]5	1,75	» Vittsjö	558	954	402	—
56	3,1[illegible]	2,[illegible]0	» Bjernum	622	1011	417	—
62	3,45	2,20	» Mala	641	1025	430	—
67	3,7[illegible]	2,[illegible]	» Vankifva	656	1037	441	—
72	4,[illegible]	2,[illegible]5	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1047	451	—

Kilom.	Biljettpris fr Weinge II	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1130	833	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1141	847	542
10	0,55	0,35	» Mala	—	1152	902	554
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1205	922	611
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1222	951	631
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1237	1008	645
37	2,05	1,30	» Markaryd (97)	640	1255	1027	732
47	2,60	1,65	» Majenfors	708	113	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	745	133	—	833
65	3,60	2,30	» Skogaby	808	148	—	854
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	825	200	—	911

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 87 II III
			Fr. Vernamo (104)	—	610	1015	400
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×622	1030	415
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×633	1045	430
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	649	1105	450
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×658	1116	501
32	1,70	1,15	» Lågan	—	×709	1134	518
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	—	726	1155	539
			Fr. Ljungby	—	736	1215	559
49	2,60	1,75	Känna	—	×748	1230	614
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×758	1242	625
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	×808	105	641
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×821	126	657
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×834	150	718
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	840	201	726
			Fr. Strömsnäs bruk	510	844	233	744
84	4,45	2,95	» Axhult	524	×856	252	759
89	4,70	3,15	» Timfors	537	×905	310	812
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	544	912	319	820
			Fr. Markaryd V. (89)	610	921	340	—
120	5,25	3,50	» Yxenhult	×628	×935	×400	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	645	946	425	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	657	×955	438	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	714	×1007	455	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	739	×1020	521	—
129	6,80	4,55	» Eket	756	×1032	549	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×809	×1042	×602	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	835	×1052	620	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (86)	900	1106	642	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	905	1110	647	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 84 II III	Snlt. № 82 II III
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	—	742	215	508
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (86)	—	756	225	518
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	823	250	527
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	×834	×302	×537
21	1,10	0,75	» Eket	—	847	316	548
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	908	339	×601
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	923	356	×614
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	936	412	×626
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	953	426	×635
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	×1004	×438	×645
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	—	1023	457	700
			Fr. Markaryd V.	545	1050	522	708
61	3,20	2,15	» Timfors	552	1109	535	×715
66	3,50	2,35	» Axhult	601	1122	547	×724
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	613	1139	602	736
			Fr. Strömsnäs bruk	618	1203	—	742
76	4,00	2,70	» Traheryd	626	1217	—	×750
84	4,45	2,95	» Hornsborg	641	1235	—	×804
91	4,80	3,20	» Hamneda	659	1257	—	×811
96	5,05	3,40	» Bäck	710	109	—	×827
101	5,30	3,55	» Känna	720	121	—	×837
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	732	134	—	849
			Fr. Ljungby	751	152	—	859
118	6,20	4,15	» Lagan	811	215	—	×916
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	826	230	—	×928
129	6,80	4,55	» Vidöstern	841	246	—	×937
137	7,20	4,80	» Hånger	857	304	—	×950
143	7,55	5,05	» Åminne	910	319	—	×1001
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	923	333	—	1015

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Gdst. №890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	735	930	205	655	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	750	950	228	709	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	804	1010	248	720	835
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	810	1017	250	726	842
			Fr. Kattarp	902	1025	306	737	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	907	1036	311	742	924
15	0,80	0,55	» Stureholm	912	1047	316	747	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	918	1101	322	753	941
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	924	1115	328	759	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	931	1130	335	806	1010
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	940	1140	343	815	1020

Kilom.	II	III		Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	Gdst. №889 II III	Bl. t. №887 II III
			Fr. Höganäs nedre	525	740	1200	215	640
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	535	751	1215	235	651
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	551	759	1230	306	659
10	0,55	0,35	» Mjöhult	604	805	1242	331	705
13	0,70	0,50	» Stureholm	618	811	1255	355	711
15	0,80	0,55	» Vestraby	627	816	103	415	716
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	633	820	108	422	720
			Fr. Kattarp	642	831	121	450	734
19	1,00	0,70	» Hasslarp	654	838	134	510	744
23	1,25	0,85	» Ormastorp	705	848	146	525	756
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	718	900	155	540	810

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G.t. №41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	Prst. № 27	G.t. №29
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	745	1100	215	610	810
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	752	1108	222	617	828
			Fr. Södervärn	—	754	1114	223	618	834
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1125	230	×624	845
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×810	1139	×238	×633	901
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	823	1200	250	646	925
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	830	1214	×255	653	939
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	840	1231	303	702	956
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	851	1248	×312	×712	1013
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	904	105	×321	×728	103[illegible]
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre (97)	—	918	120	335	738	1045
			Fr. Trelleborg öfre	555	920	135		742	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre	600	925	140	—	747	
					Bl. t. № 43	G.t. №45		Prst. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	945	155	—	752	
40	2,40	1,40	» Gislöf	636	1003	217	—	807	
42	2,55	1,45	» Simlinge	648	1011	229	—	818	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	700	1020	242	—	820	
45	2,70	1,50	» Vallby	709	1026	252	—	×824	
48	2,90	1,50	» Klagstorp (82)	726	1038	310	—	833	
52	2,90	1,50	» Bedinge	741	1049	327	—	×844	
58	2,90	1,70	» Tofthög	800	1104	348	—	859	
61	2,90	1,70	» Skifarp	816	1114	407	—	909	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1125	425	—	×919	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	840	1133	435	—	928	

Kilom.	I	III	Alla dagar	G t. №22	Prst. № 42	Prst. № 44	G.t. №46	Bl.t. №48
			Fr. Rydsgård (79)	—	655	1140	230	600
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	704	1149	242	610
7	0,45	0,25	» Skifarp	—	716	1200	257	624
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	726	1210	311	636
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	741	1225	331	652
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (82)	—	755	1237	349	707
23	1,40	0,80	» Vallby	—	803	×1244	403	715
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	808	1249	413	721
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	815	×1255	424	728
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	821	101	435	735
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	836	115	450	749
					№ 24	№ 26	№28	№30
			Fr. Trelleborg nedre	—	842	119	502	802
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre (97)	—	847	124	507	807
			Fr. Trelleborg öfre	600	850	126	518	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	621	906	×140	539	832
45	2,70	1,60	» Håslöf	640	917	×149	557	845
49	2,90	1,70	» Hvellinge	700	929	×158	616	858
52	2,90	1,70	» Hököpinge	719	939	×205	634	908
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	732	946	211	648	916
59	2,90	1,70	» Vintrie	752	959	×222	708	929
62	2,90	1,70	*Fosie*	808	×1008	231	723	939
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	814	1018	237	729	945
			Fr. Södervärn	832	1017	238	737	947
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	840	1025	245	745	955

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Bl t. №65	Gt. №67	Bl.t. №69	Snt №71
					Fr. *Stockholm*	—	700	—	1115	—	910
					» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—
					» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—
					» *Köpenhamn*	—	700	—	1145	600	—
					» Malmö	530	850	115	355	810	1110
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 107)	540	|	122	408	815	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	552	|	130	423	823	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	602	|	136	427	832	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	614	|	144	453	840	|
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	624	|	150	508	847	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	638	919	157	525	858	1134
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	647	|	202	538	904	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	656	927	207	550	910	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre	705	935	215	600	920	1155
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	145	—	—	—	420
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	825	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst I	III	Bland. t. I	III		Snt №62	G. t. №64	Bl.t. №66	G. t №68	Snt. №70	Bl.t №72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	840	—
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	320	—
					» Trelleborg Nedre	620	730	100	330	800	950
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	741	110	346	|	1001
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	748	116	358	|	1008
12	1,05	0,5	0,75	0,45	» Östra Grefvie	636	756	124	413	816	1016
15	1,30	0,80	0,90	0,55	» Månstorp	|	807	134	430	|	1026
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	|	816	143	446	|	1032
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	824	150	500	832	1040
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	831	156	512	|	1046
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (96, 107)	|	840	205	520	|	1055
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	705	845	210	535	845	1100
					» *Köpenhamn*	1035	1035	440	730	—	—
					» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—
					» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—
					» *Stockholm*	900	—	710	—	1100	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (7, 79, 93—94, 101, 102)	600	925	1220	—	445	755
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1225	—	450	820
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1231	—	456	832
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1236	—	501	855
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1020	1243	—	508	913
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1032	1249	—	514	925
			Fr. Staffanstorp	631	1048	1250	—	517	940
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1104	1256	—	524	954
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1135	107	—	535	1020
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	116	—	545	1039
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	1225	127	—	556	1100
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1247	136	Sknd.	605	1117
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	100	148	300	618	1130
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	ank	158	321	626	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743	—	206	339	633	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	752	—	214	400	641	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78)	803	—	225	420	653	—
			Fr. Tomelilla	812	—	229	505	703	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	825	—	238	530	714	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	839	—	247	556	724	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	845	—	253	608	731	—
			Fr. Gärsnäs	849	—	254	618	738	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	859	—	300	640	741	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	908	—	305	658	748	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	920	—	315	710	800	—

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12 Sknd	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	1010	1140	—	540
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1033	1151	—	554
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1050	1157	—	602
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	726	1102	1203	—	610
			Fr. Gärsnäs	—	728	1107	1204	—	618
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1128	1211	—	624
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1147	1220	—	635
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1205	1228	—	645
			Fr. Tomelilla	—	808	1245	1233	—	655
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	104	1244	—	706
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	119	1252	—	714
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	132	1258	—	722
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	145	107	259	7[illegible]
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank.	117	315	7[illegible]
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	906		128	346	751
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	—	139	409	805
72	4,35	2,55	» Dalby	651	929	—	149	442	819
77	4,85	2,70	» Kyrkheddinge	707	937	—	157	459	827
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	715	943	—	203	508	838
			Fr. Staffanstorp	727	945	—	204	523	835
85	5,10	3,00	» Djurslöf	742	954	—	213	539	844
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	959	—	218	554	849
90	5,40	3,15	» Sege	804	1004	—	223	625	854
94	5,65	3,30	Fr. Östervärn	820	1011	—	230	625	900
96	5,80	3,40	Till Malmö 7, 79, 93—94, 101, 102	825	1015	—	235	620	905

(Gdst. № 11 and № 12: Söckendagar.)

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom	Dagligen		№ 8	№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	655	910	1120	145	—	750
7	» Fjerdingslöf	—	712	935	1140	203	—	808
11	» Ahlstad	—	720	955	1154	211	—	818
13	» Marieberg	—	725	1008	1204	216	—	825
18	Till Svedala (79)	—	734	1020	1214	225	—	834
	Fr. Svedala	—	745	1036	1228	227	—	845
	» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—	—	—
25	» Holmeja	—	759	1059	1246	240	—	859
30	Till Klågerup (101)	—	808	1110	1255	249	—	908
	Fr. Klågerup	—	809	1118	1259	250	—	909
35	Till Staffanstorp (96)	—	818	1130	109	259	—	918
	Sökned. №22 / №20 / №21						№18	
	Fr. Staffanstorp — 726 / 954 / 209		820	1145	114	301	524	919
41	» Hospitalet — × / × / ×		×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7) — 742 / 1010 / 225		835	1205	130	315	540	934
		№ 4			№12		№10	
	Fr. Lund	720	844	100	1045	415	600	946
48	» Vallkärra	733	854	116	1057	426	609	956
51	» Lackalänga	742	900	127	1106	433	615	1003
54	Till Kjeflinge (102)	748	906	134	1113	440	621	1009
	Fr. Kjeflinge	805	917	—	1125	452	630	—
58	» Dagstorp	814	×	—	1136	500	×	—
60	» Dösjöbro	821	930	—	1146	505	642	—
63	» Annelöf	828	×	—	1157	511	×	—
65	» Saxtorp	835	939	—	1207	517	651	—
70	» Heljarp	846	×	—	1220	526	×	—
75	Till Landskrona (88, 98)	855	955	—	1230	535	707	—

Kilom	Dagligen		№ 9	№ 5	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	905	1010	230	—	550	910
5	» Heljarp	—	×	1018	238	—	608	922
10	» Saxtorp	—	921	1027	247	—	618	935
12	» Annelöf	—	×	1032	252	—	627	94[illegible]
15	» Dösjöbro	—	932	1038	258	—	643	95[illegible]
17	» Dagstorp	—	×	1043	303	—	651	1001
21	Till Kjeflinge (102)	№ 1	945	1050	310	№27	659	1008
	Fr. Kjeflinge	620	958	1059	318	451	711	1022
24	» Lackalänga	627	1000	1107	325	508	720	1032
27	» Vallkärra	633	1006	1113	331	514	728	1041
32	Till Lund (7)	643	1015	1122	340	525	738	1050
	Sökned. №21 / №19 / №23				№13			№17
	Fr. Lund — 610 / 905 / 1225	650	—	1127	245	605	753	450
34	» Hospitalet — × / × / ×	×	—	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96) — 626 / 921 / 1241	705	—	1141	300	623	807	505
	Fr. Staffanstorp	706	—	1142	307	633	808	—
45	Till Klågerup (101)	715	—	1151	317	645	817	—
	Fr. Klågerup	717	—	1152	322	654	818	—
50	» Holmeja	728	—	1203	338	723	829	—
	» Bökebergsslätt	—	—	—	—	—	—	—
57	Till Svedala (79)	742	—	1216	352	739	842	—
	Fr. Svedala	754	—	1227	408	756	854	—
62	» Marieberg	807	—	1239	423	824	904	—
64	» Ahlstad	817	—	1248	435	842	910	—
68	» Fjerdingslöf	827	—	1258	447	900	918	—
75	Till Trelleborg (93)	840	—	110	500	915	930	—

OBS.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick, om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	720	1100	200	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	734	1114	210	501	741
9	0,50	0,35	» Vadensjö	748	1128	222	515	805
			» Ottarp	×	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	804	1144	236	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	820	1200	250	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 102	830	1210	300	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 102	600	945	210	345	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	616	958	226	357	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	631	1010	240	408	953
			» Ottarp	|	×	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	648	1024	255	420	1006
21	1,10	0,75	» Säby	700	1035	306	430	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona 88, 97	710	1045	315	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	Thorsdagar № 6**
			Fr. Falkenberg (103)	435	725	1247
7	0,45	0,30	» Vinberg	452	742	102
12	0,75	0,50	» Dal	×504	×756	×116
15	0,90	0,60	» Vessigebro	518	810	126
18	1,30	0,85	» Höstena	×526	|	×135
21	1,30	0,85	» Åtrafors	536	830	145
25	1,50	1,00	» Köinge	550	846	159
35	2,10	1,40	» Ullared	614	905	226
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	624	918	237
45	2,70	1,80	» Lia	638	937	254
51	3,10	2,05	» Elfsered	702	1000	316
59	3,55	2,40	» Mjöbäck*	722	1026	341
63	3,80	2,55	» Öfverlida*	734	1042	357
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga*	752	1103	418

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	Thorsdagar № 5**
			Fr. Holtsljunga*	530	210	510
9	0,55	0,40	» Öfverlida*	551	234	533
13	0,80	0,55	» Mjöbäck*	604	252	550
21	1,30	0,85	» Elfsered	626	320	616
27	1,65	1,10	» Lia	644	340	631
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	658	356	652
37	2,25	1,50	» Ullared	708	408	703
47	2,8	1,90	» Köinge	734	440	732
51	3,10	2,05	» Åtrafors	748	455	745
54			» Höstena	×753	|	×752
57	3,45	2,30	» Vessigebro	809	515	802
60			» Dal	×817	×524	×811
65	3,90	2,60	» Vinberg	831	540	826
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	845	555	841

* Från och med den d.g linien Elfsered—Holtsljunga öppnas för allmän trafik. — ** Tågen N:o 5 och 6 gå tillsvidare.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	† Frihamnen	Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I II III ●	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III ● (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—		—		—	—	1127	—	853
						» Köpenhamn, hamnen	†640	245	—	—	—	700	—	—	1145	† Fri-	†735
						» Berlin, Stett.	—	—	—	730	—	—	—	—	—	hamn.	840
						» Sassnitz' hamn	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	320
						» Trelleborg	—	330	—	620	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	830	550	500	×725	735	1030	1240	100	355	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)			514		749	×1039	1249	131	404	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		802	104	1258	157	414	654	947
						» Önnerup			533		811	×1055	106	212	421	701	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			545		820	×1059	111	224	426	706	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			557		838	×1106	118	241	433	715	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			606		844	1111	124	300	439	722	1005
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	910	625	612	800	850	1114	129	307	444	727	1011
						Fr. Kjeflinge	912	627	624	802	925	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			634		935	×1125	145	356	455	740	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			641		943	×1128	149	408	459	744	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	925	640	649	815	951	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. Teckomatorp			720	816	1028	1139	—	535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf			738	×825	1052	1150	—	605	530	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp			748		1107	×1158	—	620	539	829	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold			759		1120	×1204	—	633	547	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd			810		1133	×1211	—	645	555	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta			820		1145	×1217	—	658	602	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)			832	850	1200	1227	—	712	614	905	1121
						Fr. Billesholms grufva			915	852	100	1232	—	740	624	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram			930		115	1239	—	753	633	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)			940	904	127	1250	—	808	645	942	1140
						Fr. Åstorp			1010	908	144	100	—	912	725	952	1144
						» Heagård			×		×		—	×		×	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp			1032		205	118	—	933	737	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)			1044	925	220	126	—	948	750	1014	1205
						Till Halmstad			—	1103	—	310	—	—	1025	—	230
						» Göteborg, B. J.			—	220	—	645	—	—	—	—	705
						» Kristiania, Ö.			—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III ● (Sofvagnar I o. II kl.)	Bl. t. № 953 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I II III	(Bl. t. № 959 II III)	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I II III ●
						Fr. Kristiania, O.			940	—	—	—	—	1115	—		
						» Göteborg, B. J.			1030	—	—	—	—	925	—	—	400
						» Halmstad			231	—	—	600	840	1255	—	105	715
						Fr. Engelholm (103)			440	452	400	810	1150	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	509	428	823	1209	×257	—	615	
						» Heagård				×	×		×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)			500	525	449	835	1225	310	—	625	909
						Fr. Åstorp			503	531	610	915	105	319	—	658	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	544	628	925	116	329	—	704	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)			516	550	638	931	122	335	—	710	938
						Fr. Billesholms grufva			518	555	725	935	137	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta				618	753	947	154	×352	—	734	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd				621	812	954	202	×358	—	742	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a539	629	840	1003	212	×405	—	751	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp				636	854	1009	219	×410		758	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	645	939	1016	230	417		813	×953
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)			556	654	950	1027	240	426		823	1000
						Fr. Teckomatorp	937	652	558	719	1105	1036	250	428	543	833	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge				726	1129	1044	258	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge				731	1141	1049	303	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	949	704	611	736	1148	1055	308	445	608	852	1013
						Fr. Kjeflinge	951	706	617	750	1240	1100	316	453	615	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			623	759	100	1110	324	458	624	914	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie				806	119	1115	330	×502	632	922	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie			a632	816	135	1122	339	×508	642	932	
						» Önnerup				820	146	1127	344	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma			642	829	221	1134	353	519	658	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)				841	241	1143	405	528	708	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1026	741	700	850	251	1151	414	536	717	1028	1050
						Till Trelleborg	—	920	935	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» Sassnitz' hamn	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	430
						» Berlin, Stett.	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamnen	1230	†1105	†1025	1035	440	—	—	730	—	—	—
					† Frihamnen.	» Hamburg, Kl	—	—	1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I II III ●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III ● (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Kristiania, Ö.	—	—	1115	—	—	—		—	—	940
						Fr. Göteborg B.J. (39, 55)	505	727	×925	1025	230	730	400	515	335	1030
						» Gårda †				×		×			×	
						» Örgryte †				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)		737		1035	240	745		524	347	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		747		1050	246	803		531	355	1044
						» Kärra				×		×			Ank.	
						» Kållered		×		×	×	×		×		
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		806		1115	303	835		545	—	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		817		1128	312	851		553	—	
						» Hede				×		×			—	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	606	838	1004	1140	326	905	438	610	—	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	858	×1013	Ank.	341	Ank.		626	—	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652	920			400			647	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	708	932		—	410	—		658	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720	950		Bl. t.	425	—		713	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730	1001		№ 855	435	—		723	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1026	1059	II III	455	—	535	743	—	1225
						Fr. Varberg	810	1242	1104	540	—	—	540	748	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	832	100		556	—	—		808	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	109		603	—	—		818	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	909	125		617	—	—		834	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	918	133		624	—	—		842	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg	950	147	1140	637	—	—	618	857	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	157		×645	—	—		907	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1018	206		656	—	—		916	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1028	219		705	—	—		926	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1044	235		717	—	—		936	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1055	243		724	—	—		944	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1108	255		735	—	—		952	—	
						» Gullbrandstorp	1125	306		745	—	Bl. t.		1001	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150	323		805	—	№ 897		1016	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	327	×1235	810	—	II III	710	1020	II III	218
						Fr. Halmstad	105	500	1255	840	—	1200	715	—	600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	129	511		857	—	1216		—	×610	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	142	517		908	—	1225		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	154	524		916	—	1235		—	×622	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	215	531		929	—	1247		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	255	542	126	948	—	1258	745	—	639	318
181	15,40	10,90	7,25	9,60	6,35	» Vallberga	315	550		1000	—	Ank.		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	×138	1019	—			—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	611	149	1035	—	—	806	—	706	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1055	—	—		—	722	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637		1111	—	—		—	733	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644		1121	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	740	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	541	655		1132	№ 865	№ 863		№ 861a	750	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	550	700	237	1138	II III	II III	845	II III	755	430
						Fr. Engelholm		705	244	1220	343	536	854	804		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	714		1236	408	557		814	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—	720		1250	429	618		820	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	727	303	100	445	630	910	827	—	458
						Fr. Kattarp	—	732	305	119	455	702	911	830	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,25	8,25	» Ödåkra	—	740		133	525	725		843	—	
						Gyhult						×				
244	20,75	14,65	9,80	12,35	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	800	330	—			935	902	—	530
						Till Helsingör	—	855	417	—	—	—	1025	935	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd	*(Österbro)	*1047	537	—	—	—	1142	1131 ●	●(Österbro)	810
						» Hamburg, Kl.	—	—	838	—	—	—	—	1043	—	906
						» Berlin, St.	—	—	640	—	—	—	—	—	—	840
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (88)	—	810	350	155	555	748	950	908	—	600

(Snlt. № 41 a I II III ●)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Bl. t. № 852 II III		Gdst. № 864 II III	Snlt. № 42 a I II III ●	Snlt. № 50 I II III	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862 a II III		Snällt № 48 II III ● (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Helsingborg Ctr. (88)	601	—	400	755	1215	220	635	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	—	—	—	—	1040	—	—	—	—	840
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1107	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, Nbgd	—	—	—	—	1058	1151	(Ö.)	451	(Ö.)	918
						» Helsingör	—	—	—	710	1203	145	—	630	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	610	—		825	1250			700	—	1135
						Gyhult		—	×						—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	631	—	434	845		245	716	721	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	638	—	448	853	114	255	730	729	—	
						Fr. Kattarp	640	—	500	858	115	309	750	733	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	648	Gdst.	522	906		322	820	741	Bl. t.	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	654	№ 854	540			329	832	747	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (102)	703	II III	555	920	131	340	847	755	II III	1220
						Fr. Engelholm	708	431		—930	136	350			802	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn	714		—			358	—	—	808	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	728		—			410	—	—	819	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	734	509	—	×947		420	—	—	829	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	747	533	—		206	436	—	—	842	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	808	605	—	1010	218	455	Bl. t.	—	857	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	813	635	—	×1017		510	№ 898	—	907	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	820	647	—			522	II III	—	914	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	833	712	—	1030	238	545	140	—	923	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	843	730	—			600	206	—	932	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	850	740	—			608	215	—	939	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	908	753	Bl. t.			620	226	—	946	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	909	808	№ 858			630	232	—	952	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	922	820	II III	1108	×310	645	245	—	1005	230
						Fr. Halmstad	100	845	555	1110	330	718	—	—		240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	107	852	600			724	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Gullbrandstorp	124	918	615			741	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Harplinge	136	936	624			752	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Brännarp	145	948	×631			803	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Getinge	200	1010	638		359	812	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Slöinge	215	1036	647			823	—	—	—	324
						» Heberg	228	1054	655			832	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Skrea	237	1106	×702			841	—	—	—	
						» Falkenberg	308	1232	716	1207	425	900	—	—	—	351
						» Lis	318	1248	×724			910	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	330	124	731			918	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	350	145	745			934	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	406	155	752			942	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (56)	420	216	808	1242	500	1000	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	744	255	820	1247	505		515	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	806	325	842			—	537	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	815	339	851			—	546	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	829	420	905			Gdst.	600	Gdst.	—	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	839	505	918			№ 868	610	№ 870	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	859	625	939		556	II III	633	II III	—	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	919	655	1010	144	609	826	700	1220	—	612
						» Hede						×		×	—	
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	929	710	1020			840	713	1232	—	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	938	728	1029			852	728	1242	Gdst.	
						» Kållered	×		×			×	×	×	№ 872	
						» Kärra						×		×	II III	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	957	758	1046			915	754	103	435	648
						» Lagklarebäck						×		×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	1004	812	1052			935	805	112	450	
						» Örgryte †						×		×	×	
						» Gårda †						×		×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (39, 55)	1015	825	1100	220	645	945	815	122	500	705
						Till Kristiania, Ö.	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Snälltåg № 42 I II III ●)

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

III klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljette för resa Malmö, resp. Helsingborg—Göteborg eller omvändt äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar, Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	905	215	720
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	912	223	727
5	0,40	0,25	» Hohög	920	231	735
7	0,45	0,25	» Qvarnby	927	238	742
11	0,70	0,40	» Bjereshög	940	254	753
14	0,85	0,50	» Bara	951	303	804
15	0,90	0,55	» Bokskogen N	×953	×305	×806
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1001	313	814
			Fr. Klågerup	1007	319	821
22	1,35	0,80	Kongsmarken	1019	331	833
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1030	342	844
28	1,70	1,00	Till Genarp	1034	346	848

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar, Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	700	1050	430
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1056	436
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	718	1108	448
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	726	1116	456
			Fr. Klågerup	735	1128	512
13	0,80	0,50	» Bokskogen N	×744	×1137	×521
14	0,85	0,50	» Bara	749	1143	527
17	1,05	0,60	» Bjereshög	757	1152	535
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1209	550
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1215	557
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	826	1226	607
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	831	1231	612

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Wettergren.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet* **A. Petersson.**

Turisthotellet vid Smålands Taberg

rekommenderas och erbjuder genom sitt vackra läge och sina härliga omgifningar en angenäm vistelseort. Helt pensionat emottages. Öppet året om.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITÉ (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, Quillaia, oöfverträffad.

Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar t. o. m. bläck utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med **Quillaia**-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor. Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Stockholm.

Se!

RYSKA MAGASINETS

annons å andra sidan.

Upplysningar för turister o. resande gratis!

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Snlt. № 1 B II III	Gdst. № 9 B II III	Bl. t. № 11 II III	Snlt. № 3 B II III	Prst. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	516	825	1110	220	420	720
Till Almedal	528	833	1125	229	428	729

	Bl. t. № 8 B II III	Prst. № 4 B II III	Snlt № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Gdst № 10 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	853	1016	200	501	658	852
Till Göteborg B. J.	905	1025	208	513	718	900

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen: Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	723	1045	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	737	1108	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	754	1138	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	819	1240	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	832	100	—
						Fr. Vaggeryd	—	—	837	120	830
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	—	851	140	850
						Fr. Skillingaryd	—	—	852	152	856
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	—	905	217	917
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	923	252	945
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo (97)	—	—	935	310	1002
						Fr. Vernamo	—	440	937	340	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	505	953	406	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	531	1006	440	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	556	1016	459	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	624	1031	528	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	654	1048	554	
						Fr. Smålandsstenar	—	712	1049	610	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	754	1110	648	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	821	1132	714	
						Fr. Kinnared	640	839	1133	734	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	705	1005	1146	758	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	732	1034	1201	824	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	749	1058	×1211	841	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	829	1110	1219	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	843	1124	×1225	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	855	1135	×1231	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	913	1153	1240	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	925	1205	×1248	950	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen: Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	700	140	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	716	157	359	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	738	214	409	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	746	228	416	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	801	303	424	605
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	814	317	432	620
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	834	338	443	640
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	903	517	458	711
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	921	540	510	729
						Fr. Kinnared	—	939	600	511	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	1014	640	535	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	1044	717	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	1110	733	557	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1149	811	615	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1220	837	630	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1256	908	640	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	117	927	654	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo (97)	—	140	950	709	
						Fr. Vernamo	445	215	—	713	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	505	245	—	726	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	534	316	—	744	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	551	334	—	756	
						Fr. Skillingaryd	557	342	—	758	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	617	402	—	812	
						Fr. Vaggeryd		422	—	821	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	447	—	835	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	533	—	902	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	602	—	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	620	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen: Snällt. № 7 II III	Godst № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	712	1030	418	630
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	724	1058	436	647
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	735	1116	458	659
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	748	1139	521	716
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	756	1156	535	728
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	807	1214	553	743
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	814	1227	606	753
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	823	1245	624	806
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	830	1255	635	815

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen: Bl. tåg № 10 II III	Godst № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	628	905	417	820
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	639	921	430	828
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	651	941	444	837
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	659	956	456	844
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	712	1019	513	855
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	726	1040	531	906
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	737	1104	545	914
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	745	1117	555	922
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	800	1135	610	933

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Daglig. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	555
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	626

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Daglig. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	750
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg, och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas mellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkelt snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresan samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Dagligen: Snällt. № 51 I II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar: Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1225
							» Moss	1248	545	1127	245
							» Fredriksstad	138	702	1228	352
							» Sarpsborg	202	750	1258	480
							» Fredrikshald 3)	245	850	149	540
							» Prästebakke		942	233	650
							Fr. Kornsjö	348	1012	255	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	403	1032	310	740
							Fr. Mon	419	1050	325	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen		1110	339	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	440	1120	346	828
							Fr. Ed	445	1132	406	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla		×		×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	512	1211	431	918
							Fr. Bäckefors	518	1223	433	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog		1246	449	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock		×	×	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	557	120	515	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Hvardagar: Godst. № 6 II III	Dagligen: Snällt № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	610	1120	321	1035
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock		×	×	
16	—	—	—	1,40	1,05	0,85	» Dalskog	651	1153	405	
26	,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	713	1210	439	1126
							Fr. Bäckefors	720	1215	443	1127
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×		×	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	800	1245	528	1202
							Fr. Ed	811	105	545	1217
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	115	558	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	839	131	619	1241
							Fr. Mon	840	132	622	1242
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	900	150	645	100
							Till Prästebakke	941	229	735	
							» Fredrikshald 3)	1032	322	840	230
							» Sarpsborg	1146	429	—	332
							» Fredriksstad	1228	500	—	355
							» Moss	141	601	—	442
							» Kristiania	408	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 15 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 830 och 630 samt efter 5 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 530.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen: № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	605	1155	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	621	1211	608
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	643	1232	630
26	1,60	1,05	» Veda	700	1249	656
30	1,80	1,20	» Ramvik	710	1259	714
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	728	117	737
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	742	131	800
46	2,80	1,85	» Kramfors	752	141	820
51	3,10	2,05	» Dynäs	805	154	839
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	818	208	902
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	830	220	915
			Fr. Nyland	845	222	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	907	239	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	944	307	
85	—	—	» Kläpp			
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	958	318	
95	5,70	3,80	» Multrå	1015	331	
99	—	—	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1030	345	

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen: № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1225	545
3	—	—	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1240	602
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1253	619
17	—	—	» Kläpp	—		
18	1,10	0,75	» Lökom	—	104	635
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	132	711
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	729
			Fr. Nyland	635	150	735
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	655	205	749
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	710	217	801
56	3,40	2,25	» Kramfors	731	231	816
60	3,60	2,40	» Frånö	748	241	826
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprangsviken	804	255	840
72	4,35	2,90	» Ramvik	826	313	858
76	4,60	3,05	» Veda	840	322	907
84	5,05	3,40	» Oringen	902	340	925
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	928	400	945
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	415	1000

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107 Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1132	505	1010
			Hjälta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1200	533	1043

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	540	1045	418
			Hjälta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	616	1118	446

HECTOR & Co. Pressenningar, Oljor och Maskinförnödenheter. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

HECTOR & Co. Cement, Byggnadsmaterialier, Magnesittegel, Magnesitmjöl. STOCKHOLM, Skeppsbron 18 Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	704	846	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	723	923	511
44	2,35	1,55	» Viskan	734	944	526
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	754	1018	551
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	829	1059	626
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	847	1119	644
			Fr. **Vattjom**	850	1133	651
83	4,40	2,95	» Töfva	904	1153	708
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	922	1220	731
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	925	1225	735

(Sofvagnar, II klass.)

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	640
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	646
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	903	406	705
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	915	421	717
			Fr. **Vattjom**	923	436	720
26	[illegible]	[illegible]	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	947	504	743
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	814
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	833
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	847
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	902
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	1235	830	955

(Sofvagnar II klass.)

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R.W. STARE KUNGSG. 26 TELEFONER: RIKS- 40 44 ALLMÄNNA BRUNKEB. 85 1803-65. SKYDDS-MÄRKE

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	830	1115	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	840	1115	405	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	920	1130	425	720
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	930	1140	435	730

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	1030	635
			» Spöland	1045	650
19	1,00	0,70	» Brännland	1113	718
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1138	743

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	900	445
12	1,00	0,70	» Brännland	926	512
			» Spöland	953	540
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	1006	553

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III					Bl. t. № 274 II III	Godst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (7)		—	—	715	×315
			» *Grötingen*		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	749	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	815	454
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	909	655
80	4,20	2,80	» Ragunda		—	—	930	734
93	4,90	3,30	*Österede*		—	—	×	×
			» Bispgården		—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1042	903
121	6,35	4,25	» Helgum		Godst.	—	1059	936
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)		III	—	1115	957
			Fr. **Långsele**		645	Bl. t.	1128	—
			Österåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		745	II III	1207	—
			Byvattnet		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		939	615	124	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1040	703	201	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)		1100	720	×214	—
			Fr. **Mellansel**		1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne		1208	—	249	—
			» *Björnsjö*		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		112	—	326	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		220	—	411	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		338	Godst.	506	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		426	№ 622	535	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)		520	II III	613	—
			Fr. **Vännäs**			625	633	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	725	714	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	806	739	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	855	804	—
			Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	1103	919	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	1207	954	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**		II III	125	1050	—
			Fr. **Jörn**		635	240		
518	19,20	12,80	» Myrheden		736	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		758	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		848	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		×946	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		1021	814	—	—
			Degerbäcken		×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		1057	905	—	—
629	20,70	13,80	T. **Boden** (114)		1113	925	—	—
				Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III		Godst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			F. **Boden**	740	1137	—	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	1152	—	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	1208	—	351	558
			Sunderby, s.	×	×	—	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	1229	—	423	619
665	21,30	14,20	T. **Luleå**	910	1245	—	445	635

Kilom.	II	III		Godst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III		Bl. t. № 298 II III
			F. **Luleå**	545	1005	355	—	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	416	—	710
			Sunderby, s.	×	×	×	—	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	435	—	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	452	—	758
36	1,90	1,30	T. **Boden** (114)	718	×1115	×506	—	815
						Bl. t. № 293 II III		Godst № 621 II III
			Fr. **Boden**		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№ 273	1258
178	9,35	6,25	Till **Jörn**		—	1020	II III	210
			Fr. **Jörn**		—		555	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	654	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	728	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	756	641
			Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	844	805
288	14,10	9,40	» Vindeln		Godst.	—	906	846
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	929	924
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)		III	—	×1005	1015
			Fr. **Vännäs**		530	—	1025	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1105	—
362	16,90	11,20	» Nyåker		714	—	1134	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	—	111	—
			» *Björnsjö*		×	Bl t.	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	№ 285	148	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)		1055	II III	×150	—
			Fr. **Mellansel**		1140	Lörd. 530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	232	—
473	18,60	12,40	» Skorped		121	ank. 630	308	—
			Byvattnet		×		×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Godst.	416	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)		348	II III	450	—
			Fr. **Långsele**			650	502	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	520	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	537	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×855	608	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	632	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	658	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	717	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	751	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	811	—
			» *Grötingen*		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (7)		—	112	842	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	Lördagar 730	1118	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1140	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1212	332
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1226	347

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	Lördagar 430
7	0,40	0,25	» Själevad	930	106	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	134	505
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1036	152	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III				Godst. № 604 II III	Bl. tåg № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	750	1138	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Godst.	Godst.	138	338	Godst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» *Ripats*	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	330	500	—
			T. Koskulls kulle	—	—	—	555	—
			F. Koskulls kulle	—	1115	—	—	630
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	420	740
			T. Koskulls kulle	—	1040	—	555	—
			Fr. » »	—	—	1115	—	—
			» **Gellivare**	620	ank 840	1205	ank 440	ank 800
			» *Ripats*	729	—	1243	—	—
47	2,50	1,65	» *Nuortikon*	×753	—	100	—	—
			» Nattavara	843	—	130	—	—
69	3,65	2,45	» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
81	4,25	2,85	» Polcirkeln	942	—	209	—	—
			» Murjek	1030	—	237	—	—
108	5,70	3,30	» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
149	7,85	5,25	» Sandträsk	100	—	404	—	—
168	8,85	5,90	» Ljuså	156	—	437	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
			Till **Boden** (112)	242	—	507	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	900	750
6	0,35	0,25	» Hybo	922	805
27	1,45	0,95	» Delsbo	1013	841
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1030	852
45	2,40	1,60	» Näsviken	1111	920
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1128	931
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1150	950

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	620	410
12	0,65	0,45	» Forssa	640	441
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	652	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	716	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	727	557
56	2,95	2,00	» Hybo	805	648
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	815	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. **Bergsjö**	820	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (7)	700	1115	540	940
7	0,40	0,25	» Landa	726	1128	553	954
			Mobodarne	740	1139	604	×1005
18	0,95	0,65	» Bergvik	815	1153	619	1018
21	1,10	0,75	» Myskje	830	1200	626	1025
24	1,30	0,85	» Kinstaby	853	1208	634	1034
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	913	1226	652	1051
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	918	1229	655	1054
			Fr. **Söderhamn**	938	1235	701	1100
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	945	1240	706	1105

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II II
			Fr. **Stugsund**	—	920	345	515
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	925	350	523
			Fr. **Söderhamn**	440	930	355	555
			»Söderhamn vest.	444	936	401	605
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	954	419	628
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1003	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1013	438	730
			Mobodarne	×533	1028	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1037	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7)	555	1050	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Godst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	800
2	» Karlberg	747		327	807
3	» Norrtull	751	1146	331	811
5	» Albano	756	1158	337	817
8	Till **Värtan**	803	1206	344	824

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Godst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	650	905	105	610
3	» Albano	659	920	115	617
5	» Norrtull	705	926	120	621
6	» Karlberg	709	930	124	625
8	Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	630

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№90
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1100	1130
Fr. **Stockholms Östra**	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1105	1135
» Experimentalfältet	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Frescati	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Ålkistan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1115	1145
» Mörby	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	×
» Djursholm—Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150
» Djursholm—Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1130	1200
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																											

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№89
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**																											
» Djursholm—Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1010	1040	1110	1140	1200
» Djursholm—Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1120	1150	1210
» Mörby	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1055	1125	1155	1215
» Ålkistan	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
» Frescati	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
» Experimentalfältet	×	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	×	×	×	×	│	×	│	×	│
fr. **Stockholms Östra**	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1105	1135	1205	1225
till nedre Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1110	1140	1210	1230

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

(Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.)

Hvardagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	717	817	917	1017	1132
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	718	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	733	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	816	916	1016	1131
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. **Stadsgården**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» **Saltsjö-Dufnäs**	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1132
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1133
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjöbaden**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1148

	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. **Saltsjöbaden**	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1131
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1133
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till **Stadsgården**	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1148

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsandandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 5 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.

Barn under 12 år half afgift. — Barn under 3 år ingen afgift.
Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Kilom.	II	III			Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden**		659	422	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)		724	445	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn		734	454	—	—
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l** (23)		742	502	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)		750	510	1015	1105
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra		756	517	1045	1112
8	0,60	0,35	» Hellberga		808	529	1104	1124
15	0,90	0,60	» Ärila		823	548	1150	1138
21	1,30	0,85	» Eklången		834	558	1218	1149
25	1,50	1,00	» Stålboga		843	602	1235	1158
33	2,06	1,35	» Byringe		855	615	102	1211
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**		909	629	121	1226
			Åker—Strengnäs		№110c	№112c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		920	650	—	1240
3	0,40	0,25	» Valsberga		928	658	—	1246
			Grundsbro		×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		944	715	—	100
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**		955	725	—	110
					№110b	№112b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**		825	555	—	1155
5	0,40	0,25	» Malmby		837	605	—	1205
			Grundsbro		×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga		854	619	—	1219
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		900	625	—	1225
fr Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		916	637	141	1233
5			Till **Läggesta** ×		924	645	152	1241
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)		931	652	202	1248
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		935	656	212	1252
			Fr. **Läggesta**	Dagl.	944	706	225	102
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	Godst.	957	719	244	115
			Ryssjö brink	№ 16	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	485	1020	742	320	138
			Johannesdal	×	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	458	1030	751	337	147
			Vasa	×	—	—	×	×
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	511	1041	800	354	157
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	522	1049	808	405	205
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	—	1205	930	740	340
			Fr. **Saltskog**	610	1100	820	435	211
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	614	1105	825	440	215
			Fr. **Södertelje**	—	—	—	455	—
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	—	510	—

Kilom.	II	III		Dagligen Godst. № 15	Prst. № 109	Prst. № 111	Godst. № 5	Godst. № 5 a	Lörd Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	—	540	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	—	555	—	—
			Fr. **Södertelje**	231	851	654	615	—	415
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	235	855	658	620	—	419
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	100	750	545	440	—	315
fr Saltskog			Fr. **Saltskog**	247	909	710	640	—	436
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	257	918	720	655	—	447
			Vasa	×	—	—	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	308	928	731	713	—	459
			Johannesdal	×	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn .... (ank.)	319	939	742	810	—	512
			Ryssjö Brink		—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby		959	803	840	—	538
35			Till **Läggesta**		1011	815	856	—	545
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)		1031	825	910	—	555
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)		1035	829	—	510	600
			Fr. **Läggesta**		1032	833	—	520	607
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**		1040	844	—	531	615
			Åker—Strengnäs		№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		1100	900	—	—	650
3	0,40	0,25	» Valsberga		1108	906	—	—	658
			Grundsbro		×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby		1124	920	—	—	715
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**		1135	930	—	—	725
					№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**		1010	810	—	—	555
5	0,40	0,25	» Malmby		1019	820	—	—	605
			Grundsbro		×	×	—	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga		1031	834	—	—	619
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**		1037	840	—	—	625
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**		1047	851	—	556	630
9	0,55	0,40	» Byringe		1103	907	—	625	646
17	1,05	0,70	» Stålboga		1115	920	—	653	658
21	1,30	0,85	» Eklången		1123	928	—	715	710
27	1,65	1,10	» Ärila		1136	941	—	749	720
34	2,05	1,40	» Hellberga		1148	953	—	812	732
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra		1201	1006	—	845	745
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)		1205	1010	—	850	750
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)		1235	1022	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn		1234	1030	—	—	—
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)		1241	1037	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg

	II	III		110	2	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden**	659	—	—	422	655	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)	724	952	104	445	702	900	1052
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	734	1002	112	454	709	912	1059
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l**	742	1010	120	502	717	918	1107
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	1030	130	—	—	925	1108
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	* 1043	138	—	—	933	1112
14	0,70	0,45	Till **Eskilstuna Norra**	—	1050	145	—	—	940	1118

* Alla dagar utom Lördagar.

Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg

	II	III		110 a	1	109	112 a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	608	738	—	300	458	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	615	800	1201	315	525	—	1006
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	620	805	1205	320	530	—	1010
			Fr. **Eskilstuna C:l**	626	852	1225	330	610	810	1022
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	635	902	1234	339	619	820	1030
11	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	642	910	1241	347	627	828	1037
14	0,70	0,45	» **Mälarbaden**	650	—	—	357	646	—	—

Ledig annonsplats.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №412	P. t. №414	P. t. №416	Expresst. №420	P. t. №428	P. t. №430
Fr. *Kristiania*	940	Lörd. fr Sthlm	—	—	1115	—	—
» *Göteborg*	1030		—	—	925		400
» *Varberg*	1230	—	—	—	1104	1242	540
» *Halmstad*	231	600	—	—	1235	500	715
» *Engelholm*	439	804	—	—	204	705	854
Till *Helsingborg*	530	902	—	—	330	820	935
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	558	915	1123	105	357	835	945
Till **Helsingör Färjeh.**	618	935	1143	125	417	855	1005
Fr. » **Station**	645	1000	1205	205	439	918	1023
T. **Köpenhamn** (Nordbgd)	810	—	—	—	537	—	—
» » Österbrgd	—	1131	133	331	—	1047	1149
Till *Korsör*	1045	—	—	—		—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—		—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—		—	—

	P. t. №405	P. t. №407	Expresst. №409	P. t. №411	P. t. №419	P. t. №423	P. t. №427
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	745	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	805	—	—	—	—
F. **Köpenhamn** (Nordbgd)	746	—	1058	—	—	—	918
» » (Österbgd)	—	958	—	1151	451	654	—
Till **Helsingör Station**	918	1125	1148	121	616	822	1034
Fr. » **Färjeh.**	—	—	1203	145	630	910	1055
Till **Helsingborg Färjeh.**	—	—	1223	205	650	930	1115
Fr. *Helsingborg*	—	—	1250	220	700	—	1135
Till *Engelholm*	—	—	131	340	755	—	[illegible]
» *Halmstad*	—	—	310	645	1025	—	230
» *Varberg*	—	—	500	1000	—	—	410
» *Göteborg*	—	—	645	—	—	—	705
» *Kristiania*	—	—	618	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1030	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	1230	—	—	—	—	1242
» *Halmstad*	—	231	—	—	—	—	500
» *Engelholm*	—	439	—	—	—	—	705
Till *Helsingborg*	—	530	—	—	—	—	800
Fr. **Helsingborg Färjeh.**	—	558	—	—	—	—	835
Till **Helsingör Färjeh.**	539	618	—	—	—	—	855
Fr. » **Station**	—	639	921	154	432	651	919
T. **Köpenhamn** (Nordbgd)	726	821	1057	358	640	906	1109
Till *Korsör*	1035	—	—	—	—	300	—
» *Masnedsund*	1110	—	258	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	750	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	607	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	822	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	552	—	—	—	—	627	711
Fr. **Köpenhamn** (Nordbgd)	814	1212	235	350	530	858	[illegible]
Till **Helsingör Station**	956	209	430	523	738	1041	[illegible]
Fr. » **Färjeh.**	1010	—	—	—	—	1055	—
Till **Helsingborg Färjeh.**	1030	—	—	—	—	1115	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	1135	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	1220	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	230	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	410	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	705	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	755	—

Hôtel Continental
Allm. Tel. 6126. ✻ **STOCKHOLM.** ✻ Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

"HELIOS" Utställning: **9 Biblioteksgatan 9** (hörnet af Jakobsbergsgatan) Telefon: Allm. 59 03. Riks- 85.

Ärade Gaskonsumenter! Glödljus o. Glödkroppa *förnämsta fabrikat,* användes vid alla större gasverk i Sverige. Begär upplysningar och prisuppgift.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.** *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,80	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,60	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,58	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,80	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,60	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	[illegible]	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,80	163,60	—	30	[illegible]	[illegible]	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	[illegible]	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,80	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,80	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,46	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,90	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75.40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,80	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv. I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,80	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45.80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,30	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass.

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte I klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

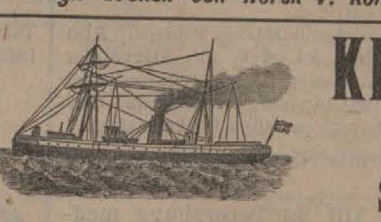
att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

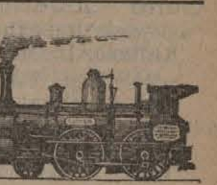
Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spędiera gods promt och billigt.



(G. 74,527)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Visby**	7^{00}	4^{15}
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
7	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7^{30}	4^{45}

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	Dagligen. Blandade tåg № 3	Söckend. t. o. m. 31 Dec. № 5
			Från **Visby**	7^{30}	4^{45}	11^{30}
[illegible]	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
[illegible]	0,60	0,35	» Barlingbo	8^{05}	5^{23}	12^{15}
[illegible]	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
[illegible]	0,95	0,55	Till Roma	8^{23}	5^{43}	12^{34}
			Från Roma	8^{38}	5^{59}	12^{50}
[illegible]	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
[illegible]	1,25	0,70	» Bjerges	8^{56}	$6^{\underline{22}}$	1^{10}
[illegible]	1,45	0,80	» Butle	9^{11}	$6^{\underline{40}}$	1^{28}
[illegible]	1,80	1,00	» Etelhem	9^{32}	$7^{\underline{06}}$	1^{57}
[illegible]	2,15	1,20	» Stånga	9^{52}	$7^{\underline{30}}$	2^{21}
[illegible]	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
[illegible]	2,50	1,40	Till **Hemse**	10^{10}	$7^{\underline{50}}$	2^{40}

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	Dagligen. Blandade tåg № 4	Söckend. t. o. m. 31 Dec. № 6
			Från **Hemse**	6^{40}	3^{40}	12^{50}
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7^{03}	4^{07}	1^{24}
15	0,70	0,40	» Etelhem	7^{22}	4^{31}	1^{50}
23	1,05	0,60	» Butle	7^{43}	4^{56}	2^{15}
28	1,30	0,70	» Bjerges	7^{58}	5^{14}	2^{33}
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{12}	5^{31}	2^{47}
			Från Roma	8^{27}	5^{47}	3^{02}
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8^{50}	$6^{\underline{13}}$	3^{34}
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9^{20}	$6^{\underline{45}}$	4^{05}

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Vestkinde**	8^{00}	$6^{\underline{22}}$
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	8^{30}	$6^{\underline{52}}$

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Daglig. № 1	Söckendagar (Skd. t. o. m. 31 decemb. 1899) № 5	Daglig. № 8
			Fr. **Klintehamn**	7^{00}	11^{40}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{12}	11^{52}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{20}	12^{00}	[illegible]
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{26}	12^{06}	4^{34}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{35}	12^{15}	4^{45}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{41}	12^{21}	[illegible]
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{48}	12^{28}	[illegible]
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8^{00}	12^{40}	[illegible]
44	2,00	1,15	» Visby	9^{20}	4^{05}	$6^{\underline{45}}$

Kilometer	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Daglig. № 2	Söckendagar (Skd. t. o. m. 31 decemb. 1899) № 6	Daglig. № 4
			Fr. Visby	7^{30}	11^{30}	4^{45}
			» **Roma**	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{04}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{07}	1^{24}	$6^{\underline{12}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{14}	1^{30}	[illegible]
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{24}	1^{37}	[illegible]
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{32}	1^{45}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{39}	1^{51}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	9^{49}	2^{00}	[illegible]
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{00}	2^{10}	[illegible]

1.
Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	9^{10}	$7^{\underline{00}}$	Från London	10^{00}	5^{33}
» Trelleborg	$12^{\underline{15}}$	$9^{\underline{45}}$	» Paris	1^{50}	9^{25}
Till Sassnitz	$4^{\underline{30}}$	1^{45}	» Cöln	9^{40}	$10^{\underline{15}}$
» Berlin	12^{30}	8^{25}	» Berlin	8^{40}	$7^{\underline{30}}$
» Cöln	10^{26}	7^{51}	» Sassnitz	3^{20}	$1^{\underline{40}}$
» Paris	$8^{\underline{22}}$	$6^{\underline{30}}$	Till Trelleborg	7^{20}	$5^{\underline{55}}$
» London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	» Stockholm	$11^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast **en** tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2
Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.		Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
» **Cassel** .... 10 »		till **Lybeck** ...... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.		
» **Lyneburg** ... 4,17 »		
till **Lybeck** .... 5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Söndagar och Torsdagar i dagningen.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3.
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.	Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{40}, $10^{\underline{40}}$.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.	Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{27}}$. via Warnemünde—Gjedser.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn kl. $7^{\underline{04}}$, 10^{30}.
T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 10^{10}. via Gjedser—Warnemünde.	T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{20}, $7^{\underline{35}}$.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, $8^{\underline{40}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, $9^{\underline{06}}$.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{07}}$, 8^{53}. via Kiel—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenhamn kl. 10^{10}, $6^{\underline{54}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{15}}$. via Korsör—Kiel.	T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{30}, $7^{\underline{35}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{45}}$, 8^{38}.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $7^{\underline{00}}$, $10^{\underline{15}}$, 9^{10}.	Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{17}, $11^{\underline{25}}$.
T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.	» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{55}. via Wamdrup—Korsör.
Fr. d:o kl. 9^{05}, 11^{00}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$.	T. Köpenham kl. 8^{02}, $8^{\underline{45}}$.
T. Köpenhamn kl. 10^{40}, 12^{35}, 4^{45}, $7^{\underline{35}}$.	Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{45}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{15}}$, 9^{05}. via Korsör—Wamdrup.	T. Malmö kl. 8^{35}, 1^{20}, 4^{20}, $7^{\underline{35}}$.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{38}, $10^{\underline{45}}$.	Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{30}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{45}}$.	T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 11^{00}, $9^{\underline{00}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Oktober.
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** dagligen kl. 9,05 o. 11 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
» **Köpenhamn** dagl. kl. 7 o. 11,45 f. m., 2,45 o. 6 e. m.
(Forts.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 5 e. m. Från 15 Nov. till 15 Mars kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9,15 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m. Från 1 Dec. till 15 Januari kl. 3,15 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.
Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.
Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde
Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)	**Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare** (såväl dag- som nattfart).
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{40}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten. **Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel** (dagfart) »PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{01} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.	»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA». från Gjedser 1^{47} e. m., $12^{\underline{12}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $8^{\underline{12}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

STOCKHOLM NORRUT.

8 **Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.**
Ångf. **ALMA** afgår från Södra Blasieholmshamnen till Blidösund och Noor Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)**—Furusund —Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg.
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. **Stockholm—Östhammar**
anlöpande **Furusund** (**Arholma** eventuelt), **Fogdö, Tomta, Trästa, Fredrikslund, Ortala, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapten Carl Hallberg,
från **Stockholm** Måndagar kl. 11 e. m.
» **Östhammar** Torsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Last emottages i Stockholm Måndagar, Fredagar och Lördagar.
Rikstelefon ombord 40 52.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Furusund, Singö, Grisslehamn, Tomta, Trästa, Ortalalund, Ortala, Fredrikslund, Herräng, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm** Fredagar kl. 11 e. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.
Obs. Lastning Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.
OBS. **Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon 27 83. W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **Måndagen den 20 Nov. kl. 9 e. m.**
Allm. telefon om bord 970.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✻ *Journaux français.* ✻ *English news papers.* ✻ *Man spricht Deutsch.* ✻ *On parle français.* ✻ *English spoken.*

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

16. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande Herräng (eventuelt), Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp,
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Gyllenkrok,
från Stockholm Tisdagen den 21 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.
Rikstelefon om bord 27 86.
Obs. Tilläggsplats: Nybroviken, Strandvägen.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström,
från Stockholm Lördagen den 18 och Torsdagen den 23 Nov. kl. 7 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.
Ång. OSCAR II, kapten Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm Onsdagen den 22 Nov. på aftonen.
Obs.! Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord 28 01.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. A. E. Wancke,
Lördagen den 18 Nov. på aftonen efter fulländad lastning.
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)**—Sandarne och Söderhamn**
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. Aug. Dahlström, omkring Torsdagen den 23 Nov. efter fulländad lastning.
Obs. Öregrund anlöpes.
☞ Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.
Obs. Tilläggsplats: Skeppsbron (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. Torkel Blixt, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.
Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 6 e. m.
* Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 29 Nov.
** Iggesund anlöpes på resa från Stockholm den 22 Nov.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten H. Engelbrecht,
Söndagen den 19 Nov. kl. 8 f. m.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 86.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ång. ÅNGERMANLAND, kapt. Johan Abrahamsen,
Onsdagen den 22 Nov. kl. 6 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 65. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, Torsdagen den 23 Nov. tidigt på morgonen.
OBS. Fraktgods emottades till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)**—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. NORDSTJERNAN, kapt. Einar Haglund, Torsdagen den 23 Nov. kl. 8 f. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord 40 56. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. E. Löfgren, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Gods mottages till alla stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Billig frakt- och passageraretaxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

37. **Stockholm—Umeå** (direkt)
afgår ångf. UMAN, kapten J. Börjesson, omkring Onsdagen den 22 November.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Raumo—Björneborg** (Räfsö)**—Wasa—Kristinestad**
afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. H. Gallenius, Fredagen den 24 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.
Närmare meddela
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)
från och med den 19 November.

Ångf. WELLAMO, kapten A. Lindfors, till Hangö och Reval Söndagar kl. 6 e. m. Från Hangö Torsdagar kl. 2 f. m.

Ångf. OIHONNA, kapten V. Norring, till Hangö och Helsingfors Fredagar kl. 6 e. m. Från Hangö Måndagar på aftonen.

Ångarnes ankomst till Hangö äfvensom deras afgång derifrån, stå i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Förpassningar och konnossementer skola vara inlemnade för WELLAMO på Lördagen före kl. 12 midd. och för OIHONNA afgångsdagen senast kl. 10 f. m. Endast speciella för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och finnas att köpa å undertecknades kontor.
Obs. Ångf. WELLAMOS resor till Reval börja i Dec.
Obs. Endast 1½ timme öppen sjö.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.
(Forts.)

Vinterkommunikation.
Stockholm—Finland—Ryssland.
Expressångaren BORE, kapten Arvid Rusko, afgår till Åbo via Mariehamn hvarje Onsdag kl. 4 e. m., återvänder från Åbo hvarje Lördag kl. 11 e. m. Ångarens ankomst till Åbo äfvensom dess afgång derifrån står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång kl. 4 e. m.
Obs. Särskild sofvagn till S:t Petersburg medföljer det med BORE i förbindelse stående tåget från Åbo.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 10 f. m. och fraktgods till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Obs. Endast 1½ timme öppen sjö.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby** afgår:
Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Sönd. tidigt på morgonen, fr. Vestervik Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Gods till Vimmerby och Eksjö emottages för omlastning i Verkebäck och Vestervik.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Kalmar.**
Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby Sönd. d 19 Nov. kl. 12 midd.
» Visby till Kalmar Månd. d. 20 Nov. kl. 9 e. m.
» Kalmar till Visby Onsd. den 22 Nov. kl. 3 e. m.
OBS Förändrade turer.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
afgår ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg,
från Stockholm till Visby Onsdagen den 22 Nov. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagen den 19 och 26 Nov. kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn
afgår ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulfcrona,
från Stockholm till Visby Måndagen den 20 November kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Torsd. den 23 Nov. kl. 9 e. m.
Obs. Förändrad afgångstid från Stockholm.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn
afgår ångf. KLINTEHAMN kapt. R. Ljungholm,
från Stockholm till Visby Torsdagen den 23 November kl. 12 midd
» Visby till Stockholm Måndagen den 20 och 27 Nov. kl. 9 e. m.
Obs. Förändrad afgångstid från Stockholm
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Vinterkommunikation.
Stockholm—Visby
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Riddarholmen. Från och med den 1 Dec. vid Skeppsbron.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Visby—Norrköping.
afgår ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström,
från Visby till Norrköping Månd. och Fred. kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby Sönd. och Onsd. kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. **Stockholm** (Klara strand)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby** (eventuelt)**—Karlshamn och Åhus**
afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. RONNEBY, kapt. J. Lundström o. BLEKINGE, kapt. E. Norin.
Från Stockholm
Ångf. RONNEBY Lördagen den 25 Nov. tidigt på morgonen.
» BLEKINGE Torsdagen den 23 Nov. tidigt på morgonen,
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson*.
☞ Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapten N. E. Hansén, Söndagen den 19 Nov. tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar**
anlöpande Degerhamn och Bergqvara afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson, Sönd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar**
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. I. A. Roy, från Stockholm Tisdagar kl. 6.30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
☞ *Speditions- och Inkassoaffär.* ☜

65. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderberg, i slutet af nästa vecka.
☞ Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67 **Stockholm—Göteborg—Kristiania**
BIRGER JARL, kapt. G. Brandt,
Onsdagen den 22 Nov. kl. 12 midd.,
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Göteborg.

Stockholm—Göteborg.
SÖDRA SVERIGE, kapten J. C. Åberg,
Söndagen den 19 Nov. kl. 12 midd.
anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg.

KONUNG OSCAR, kapt. A. F. Paulson.
Måndagen den 20 Nov. kl. 12 midd.
anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby (event.) Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö.

Tilläggningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Obs.! Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.
*) Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen, och för gods till Kristiania skola förpassningar (2) eller produktionsbevis inlemnas till Nyman & Schultz. Skeppsbron 26, till kl. 10 f m., afgångsdagen.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Hvitsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. **Stettin—Stockholm—Norrköping**
För passagerare beqvämt inredda ångaren SCHWEDEN, kapt. A. Frentz, afgår
från Stettin Lördagen den 18 Nov. kl. 1 e. m.
» Stockholm omkring den 22 Nov.
» Norrköping omkring den 25 Nov.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel*.
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.
Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönnquist och
Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.
» Stettin hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN.

73. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell,
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg och
BORE, kapt. J. E. Beskow, afgå:
från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
(GAUTHIOD den 18 och 28 Nov., SVITHIOD den 25 Nov., BORE den 21 Nov.)
från Lübeck Söndagar och Torsdagar i dagningen.
(BORE den 26 Nov., SVITHIOD den 19 och 30 Nov., GAUTHIOD den 23 Nov.)
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*.
i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag,
från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg
Ång. STOCKHOLM, kapt. Schade, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 8 Dec..

Hamburg—Stockholm
Ång. HUDIKSVALL afgår från Hamburg till Stockholm Torsdagen den 24 Nov.
Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.
Etablerad sedan 1876.

91. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**
Ångaren DUX, kapten J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkr. den 18 Nov.,
» La Pallice omkr. den 20 Nov.,
» Hâvre omkr. den 25 Nov.
Obs. DUX' framflyttade afgångstider.
Obs. Sista lägenheten från Bordeaux, La Pallice och Hâvre till Stockholm för året blir med ångaren TELLUS omkr. resp. den 6, 8 och 13 Dec.

Stockholm—Antwerpen
Ångf. PRESTO, kapten O. Abenius, afgår omkr. den 26 November.

Antwerpen—Stockholm
Ång. ALLEGRO, kapten K. A. Aminoff, afgår omkr. d. 19 November.
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.
Herr Frs. Malmros, Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen omkring hvar 10:de dag.
Ång. FOLKE, kapten A. P. Pettersson, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 24 Nov.
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier*,
i Stockholm Nordström & Thulin.

Stotts Linie.

94. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	} — —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:
Från Stockholm:
Ång. BERGSUND, kapt. A. Öhrwall, Onsd. d. 22 Nov.
Från Norrköping:
Ång. KELSO, kapten Ward, Tisd. den 21 Nov.
Från London:
Ång. LEO, kapt. J. T. Smith, Lörd. den 18 Nov.
» NAUTILUS, kapt. Svinhufvud, Lörd. den 25 Nov.
Från Hull:
Ång. LEO, kapt. J. T. Smith, Fred. den 24 Nov.

Stockholm—Amsterdam
direkt.
Angaren FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkring den 27 Nov.

Stettin—Stockholm
Ång. MOSKAU, kapt. Albrecht, afgår medtagande passagerare och fraktgods.
(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Stettin
direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkring den 19 November.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grängemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

---

99. Ang. **NORGE,** kapten S. G. Janson, afgår
från **Messina omkr. den 20 November,**
» **Livorno omkr. den 23 November,**
» **Marseille omkr. den 25 November,**
» **Tarragona omkr. den 27 November,**
» **Gandia** (event.) **omkr. den 28 November,**
» **Denia** (event.) **omkr. den 29 November,**
» **Malaga omkr. den 2 December,**
» **Cadiz omkr. den 4 December,**
» **Oporto** (event.) **omkr. den 6 December**
till **Stockholm.**

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje

SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. **A.** t. 28 78. R. 17 36.
Obs. Fr. o. m. Måndagen den 20 Nov. afgår fartyget fr, Stockholm kl. 2 e. m. i st. för kl. 3,30 e. m.

---

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. **A.** t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Onsd., och Lörd. kl. 7,30 **f. m.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
» Hållsviken Månd. kl. 7 f. m.
till Hållsviken Lördagar.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. **A.** t. 28 78. R. 17 36.

---

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 4 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping **Månd. kl. 10 f. m.**
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Ångf:n **NORRKÖPING, GÖTA** och **TRAFIK** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Söndagar tidigt på morgonen,
från **Norrköping** Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping
(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**
Ångf. **VISINGSÖ** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 10 e. m.

Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 1 e. m.
» **VISINGSÖ** Lördagar kl. 1 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Herr *G. Ekbom,* i Söderköping Herr *A. Almgren,* i Norsholm Herr *C. N. Gasslander,* i Linköping Herr *W. Ljungstedt.*

---

119. Stockholm—Jönköping—Akersund

anlöpande samtliga kanalstationer samt **Motala, Vadstena, Hjo, Medevi, Råå, Hammar, Ammeberg** (event. **Hästholmen, Grenna** och öfriga hamnar i Vettern)
afgå ångf. **TYRA** och **JÖNKÖPING** alternerande
från Stockholm **Torsdagar** efter fulländad lastning.
» Askersund **Torsdagar** efter fulländad lastning.
Allm. Telefon till fartyget 120 04.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

---

120. Stockholm—Jönköping

anlöpande **Södertelje, Söderköping. Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer, afgå
från **Stockholm**
PRIMUS Onsdagen den 22 Nov. kl. 1 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 23 60.
OBS. Efter 1 Okt. rabatteras **25 procent** å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. o. derutöfver.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
från Stockholm alla hvardagar utom Månd. kl. 11,15 f. m.
samt Söndagar kl 9 f. m.,
» Örsundsbro alla hvardagar kl. 5 f. m.

---

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf. **FYRIS I,** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **NYA UPSALA,** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **FYRIS II,** Torsdagar och Söndagar kl. 9 f. m. och
från **Upsala** alla dagar utom Måndagar **kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Enköping kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

---

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
till Botholm Onsdagar.
från » Torsdagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

---

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

---

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Ake Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar kl. 6 f. m. till Vesterås och Torshälla; Fredagar kl. 6 f. m. till Vesterås, eventuelt Torshälla;
» Torshälla Onsd. kl. 6 f. m. till Vesterås och Stockholm.
» Vesterås till Stockholm Söndagar och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

---

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
såväl från **Stockholm** som **Eskilstuna** alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. **Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.**

---

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

---

143. Stockholm—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund,**
afgår ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson,
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.,
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:

Nyman & Schultz.	**Transportbolaget,**
A. t. 28 78. Riks. 17 36.	A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.
» Köping Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.
Vidare meddela:

Transportbol. kontor,	*Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 B.	Lilla Nygatan 4.

---

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	Söndagar
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	Måndagar
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	Tisdagar
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsdagar
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fredagar
PIUS,	»	C. A. Bovin,	Lördagar

(på tid. som uppgifves ombord)

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	(på morgn. efter afslutad lastn.)	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Plus.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

---

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
Angf. **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar } på tid som upp-
» **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar } gifves ombord.

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar } kl. 7 f. m.
» **PRINS CARL** Onsdagar och Söndagar }
Angarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm** på dag och tid som uppgirves ombord.
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.
Vidare meddela:

Nyman & Schultz,	*Transportbolaget.*
A. t. 28 78 Riks- 17 36.	A. t. 21 38 Riks- 6 27.

---

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,** afgå ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, alternerande:
från **Stockholm** Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

---

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 30 Oktober.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, INLAND och **TJÖRN.**

Från **Göteborg:**			Från **Marstrand:**		
S.	kl. 8,30	f. m. S:t Erik.	S.	kl. 1	e. m. Albrektsund.
M.	» 10	» Inland.		» 2	» Inland.
T.	» 8	» Albrektsund.	M.	» 1,30	» Lysekil.
O.	» 8	» Lysekil.	T.	» 12	midd. Inland.
Th.	» 8,30	» S:t Erik.	O.	» 1	e. m. Albrektsund.
	» 10	» Inland.	Th.	» 1,30	» Lysekil.
F.	» 8	» Albrektsund.	F.	» 11	f. m. S:t Erik.
	» 2	e. m. Tjörn.		» 11,30	» Inland.
L.	» 8	f. m. Lysekil.	L.	» 8	» Tjörn.
	» 11	» Inland.			

Göteborg—Stenungsund—Skopesund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
Sönd.	kl. 8,30	f. m. S:t Erik.	Sönd.	kl. 11,30	f. m. Inland.
Torsd.	» 8,30	» S:t Erik.	Tisd.	» 8,30	» S:t Erik.
Lörd.	» 11	» Inland.	Fred.	» 8,30	» S:t Erik.

Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag » 6,30 » S:t Erik.
Till **Skopesund** Lördag kl. 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Söndag kl. 11 f. m. Inland.
S:t Erik anlöper **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.
Inland anlöper **Marstrand, Djupvik, Låka** o. **Kåkenäs.**

Göteborg—Hellevikstrand.

Ångaren **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Hellevikstrand:**
Måndag kl. 10 f. m.	Tisdag kl. 9 f. m.
Torsdag » 10 »	Fredag » 9 »

anlöpande **Marstrand, Stockevik, Kyrkesund** och **Mollösund** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdagar och Torsdagar.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

Fr. **Göteborg:**	Månd. kl. 1 e. m.	Fr. **Rörtången:**	M. kl. 6,30 f. m.
	Onsd. » 12 midd.		T. » 8 »
	Lörd. » 1 e. m.		F. » 8 »

anlöpande **Hvitskär, Hjem** och **Tjufkil.**
Till **Kåkenäs:** O. kl. 12 midd. Från **Kåkenäs:** Fred. kl. 7 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **ALBREKTSUND.**

Från **Göteborg:**			Från **Lysekil:**		
Tisd.	kl. 8	f. m. Albrektsund.	Sönd.	kl. 10	f. m. Albrektsund.
Onsd.	» 8	» Lysekil.	Månd.	» 9	» Lysekil.
Fred.	» 8	» Albrektsund.	Onsd.	» 10	» Albrektsund.
Lörd.	» 8	» Lysekil.	Torsd.	» 9	» Lysekil.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**
Till **Smögen** Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsd. kl. 7,30 f. m. Albrektsund
anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.
Till **Ingeröd** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil
Från **Ingeröd** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil
anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil.
anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

---

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgår
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m
» **Kristiania** Onsdagar på midd.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

---

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagseftermiddag och
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

218.

Norrköping—Göteborg

anlöpande **Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Trelleborg, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Halmstad**
afgår ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, **Söndagen den 19 November på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansen & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Södarbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Staventius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

---

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

---

231. Göteborg—Hamburg
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i **allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar,** erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50
II kl.: » » » 15, » » » » 25 } incl. vivre
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✲ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

---

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 6 f. m. samt**
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

235. Göteborg—Bremen
och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

---

242. Göteborg—London
Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande **tåg afgår** från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolagen Thules** förstklassiga ångare

THULE,	**THORSTEN,**
kapt. F. O. Ewerlöf,	kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER**, kapt. G. A. Vittboldt, **BELE**, kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 08726. **Olof Melin**, Hufvudredare.

Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags midd. kl. 12 och fr. Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 5½ timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 08755.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.

OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

334. Fryken-sjöarne.

Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **A. FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den 1 Okt. reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande turlista:

Från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 1 e. m. med ankomst till **Torsby** omkring kl. 5 e. m.
» **Torsby** kl. 7 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar 25 % rabatt.

Restauration finnes ombord.

Passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, underhåller under Oktober, November och December till Jul, regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar **utom Söndagar** sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.

Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl 3,05 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla middagstågen i Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falun samt till Stockholm på dagen.

Obs. Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapten O:son Barck och ångf. **»NYA KINDA»**, kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

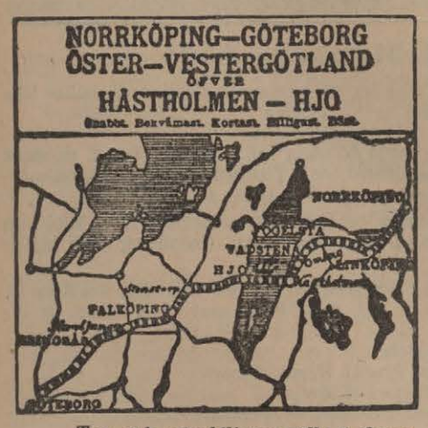
340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Linköping**	5,45 f. m	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.
» » **Fogelsta**	7,35 »	» » **Hjo**	3,00 e. m.
» » **Hästholmen**	10,30 »	Ank. till **Hästholmen**	4,15 »
Ank. till **Hjo**	11,45 »	» » **Fogelsta**	7,45 »
» » **Göteborg**	9,45 e. m	» » **Linköping**	9,47 »

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Okt. 1899.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.30	Fr. Göteborg	7.40
» Linköping	8.10	Till Sköfde	12.18
Till Mjölby	9.23	Fr. Sköfde	12.35
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.35
Till Motala	10.41	Fr. Karlsborg	2.20
Fr. Motala ... med ång.	11.00	Till Motala ... med ång.	4.10
Till Karlsborg ... »ÖRN»	12.45	Fr. Motala	4.37
Fr. Karlsborg	2.05	Till Mjölby	5.38
Till Sköfde	3.18	» Linköping	6.55
Fr. Sköfde	5.17	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50 — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

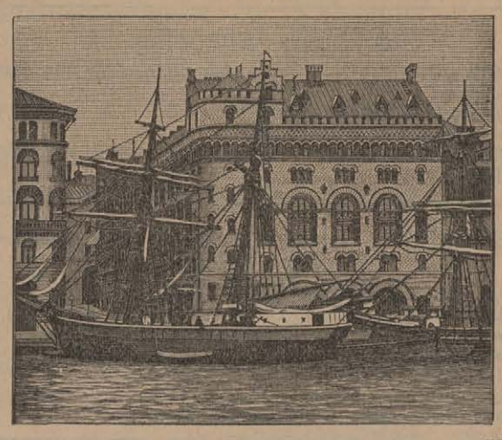
Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM

Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

På **Adolf Johnsons förlag**, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell*, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknigar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling *bref*, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klotb. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer*, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:dra uppl. 75 öre.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.50
» Friskyttarne	»	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgtillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfversatt. *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

För Resande.

På *Albert Bonniers* förlag har i bokhandeln utkommit:

Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. *7:de upplagan 1897.* Med en utförlig beskrifning öfver *Utställningen* samt *planritning* af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i klotb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. *Genomsedd och reviderad 1897.* Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; uppfodr. 1: 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. **Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania** jemte talrika sidoutflygter i Dalarne, Helsingland, Ångermanland, Jemtland ooh **Norge.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50.

II. **Göteborg och Vestkusten,** jemte talrika utflykter i Öster- o. Vestergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. *Ny upplaga 1896.* Inb. i mjukt band 2: 50.

III. **Skåne och Köpenhamn.** Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande:

I. **Mellersta och Södra Sverige,** med 136 illustr. och 27 kartor och planer. *5:te uppl.* Inb. 6: 50.

Söderberg, **Karta öfver Norra verige.** Upptagande jernvägar och samtliga skjutsstationer. *Ny upplaga 1896.* 2: 50, kart. 3 kr., uppf. 3: 50.

Schlachter, **Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige,** upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. *Ny upplaga 1897.* 1 kr., kart. 1: 25, uppf. 2: 25.

Dahlman, **Jernvägs- och Resekarta öfver verige,** upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. *Ny upplaga 1897.* 1: 50, kart. 2 kr., uppf. 2: 75.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunnä anföra följande:

— — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Norrköpings Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, och ½6 e. m.
Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, och ½7 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

frånGymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5.30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m., 12.30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Vårby—Fittja

Från och med Tisdagen den 24 Oktober afgår ångf. SJÖFRÖKEN.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m.
» Fittja kl. 3,15 e. m.
från » kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

Stockholm—Löten—Norrby—Säbyholm.

Ångf:n NYA SVARTSJÖLANDET och SÄBYHOLM afgå alternerande,
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.

Till Säbyholm:	Till Norrby:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Säbyholm;	Från Norrby:
påföljande söckendag.	påföljande morgon.

Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
från Munkbrohamnen Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Sista turen till Dockan kl. 6 e. m.

Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

afgår ångb. SVAN
Tisdagar och Lördagar
till Rydboholm kl. 2 30 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilia—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen

afgår ångslup, försedd med uppvärmd salong, sålunda;
Söndagar.
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
« Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 middagen och 4 e. m.
« Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
« Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna » 2,30 e. m.
från Mölna » 4,20 e. m.
» Kummelnäs » 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.

Ångf. VAXHOLM I (midt för Grand Hôtel) afgår
från Stockholm Söndagar kl. 10* f. m., 4,15** och 11 e. m.***
» » Hvardagar kl. 3,15 e. m. samt Onsdagar** och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 2,30* och 6 e. m.
» » Hvardagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Hasseludden, Elfviksudd, Bogesund, Höganäs och Tenö angöras.
* Angöres Stegsund. ** Till Vaxholm. *** Direkt.

Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

Ångf. VAXHOLM
Från Stockholm (Logårdstrappan):
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m. direkt.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Söndagar till Rindöbrunn och Brännudden kl 10 f. m. och 11 e. m., turen kl. 10 f. m. utsträckes till Skärmaräng, åter från Skärmaräng kl. 1,10 och från Brännudden kl. 1,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
OBS.! Ångf. ÅKERS KANAL afgår från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. W:M LINDBERG afgår från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Sönd. kl. 8,35 f. m., Tisd. och Torsd. kl. 10 f. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
OBS. Från och med Måndagen den 20 Nov. förändras turerna sålunda:
till Brottby Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Näs äfven Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
från Brottby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,40 f. m.
» Näs äfven Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder från Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Återvänder från Bergshamra Tisdagar, Torsdagar o. Lördagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Lördagen den 21 Oktober t. v. afgår
ångf. VERMDÖ II
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Helgdagar	Söknedagar (utom Lördagar)
kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs	kl. 2,30 e. m. till Aspvik

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs	kl. 5,45 f. m. från Aspvik.

Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn.

Ångf. PRINSESSAN INGEBORG afgår:
från Sandhamn, Månd., Onsd., Fred. 6 f. m.
» Stockholm Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 12 midd.
Tilläggsplats: Bomslupstrappan vid Skeppsbron.
OBS. Förändrad afgång från Stockholm.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda.

Ångfartyget MARGARETA afgår
från Södersunda kl. 6 f. m. Måndagar. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Åter från Stockholm Söndagar kl. 9,15 f. m. samt Måndagar. Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m.
Tilläggsplats: Bomslupstrappan vid Skeppsbron.
OBS. Förändrade afgångstider.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

Från och med Onsdagen den 20 September
Afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Ångf. GUSTAFSBERG I afgår genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm
till Tyresö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Tisdagar och Torsdagar kl. 1 e. m. samt anlöpande Örsundet: Lördagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm
från Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Måndagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m. samt anlöpande Örsundet: Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

Stockholm—Dalarö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs

afgår ångf. DALARÖ STRÖM
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
« Dalarö samma dagar omkr. kl. 10 f. m.
OBS. Söderby brygga angöres Tisd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Onsd. till Stockholm.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
Från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Annonser.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*

Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.

☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
☛ **Kommissionärer antagas.**

F:HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Sommargästen, *Ett och annat som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje.* Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkartor samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter m. m.

Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Flickan från Klondyke,
af **Victoria Cross,**
öfversättning från Engelskan. Pris 2,50.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af **G. C.** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** **Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiotredje årgången 1899

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
» trefjerdedels år	» 3.—
» halft år	» 2.25
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas Jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:sGrängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															1.15
Domnarfvet																																														0.35	1.45
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:sGrängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen																																				0.80	1.80	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.80	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Ånimskog														0.75	1.80	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.80	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.80	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.85	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:sGrängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																															0.80
Domnarfvet																																														0.25	1.00
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:sGrängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.80	3.05	3.80	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.85	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
☛ Prisänt i Stockholm 1897.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med **Hotell och Restaurant**
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN** Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån 23 A Regeringsgatan 23 A STOCKHOLM, uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engrослager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist,** Speditionsaffär Göteborg.

W. LARKA, E. G. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Cie, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Kaffe, The, Kakao Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Bäst. Billigast. Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg — Stockholm. —

Fyrverkeripjeser bäst och billigast från Törners Laboratorium, Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition **NORRKÖPING**

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall, Stockholm, Malmö, Hernösand, Hudiksvall, Gefle, Östersund, Umeå, Luleå, Haparanda. Speditör & ångbåtskommissionär. Billigaste contractering af gods till och från Ångare och bestämd förmånligare utföras billigt. Correspondens med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

JOHN FRÖLÉEN STOCKHOLM * * Maskiner, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar! Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Bättre Café & Restaurant — STOCKHOLM — är Cerfs hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med partirabatt från Svenssons bokförlag, Sandafö. Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär, etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat Drottningg. 53 (1 tr. upp) STOCKHOLM Rum jemte hel inackordering till moderat pris. Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER AKTIEBOLAGET Allm. Telef. 5109 Riks-Telefon 4947 STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Underäkningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m. Illustrerad priskurant gratis och franko. Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 2 & 5, Riksf. 136 & 627. verkställer transporter och bogserингar billigast. Allm. Telef. 2138.

Albert Joulins Hyrkuskverk Allm. Telef. 4287. STOCKHOLM Riks-Telef. 523. 23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23. Eleganta ekipager samt punktlig och snabb expedition.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000 — 20 40 60 80 100 Kilometer

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

Pension Continentale är **flyttadt** från 7 Birger Jarlsgatan 7 till 44 VASAGATAN 44 STOCKHOLM.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket