# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda | 9 |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 7 | Töreboda | 8 |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala | 9 |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker | 10 |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp | 8 |
| Forsvik | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro | 9 |
| Gefvle | 11 | Lambohof | 11 | Stockholm | 60 | Ortofta | 24 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 11 | Säfsjö | 11 | | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm kl. | Ankommer till Upsala kl. | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|
| 7,14 f. m. | (inom hangården) | 7,14 f. m. | 4,0 e. m. |
| 0,7 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | » Winky | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,4 | » Skutta | 8,45 » | 5,27 » |
| 4,5 | » Kvarnbo | 9,10 » | 5,37 » |
| 5,5 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1. | II. | med blandadt tåg 1. | II. | III. | | Snälltåg. Alla dagar. | Blandadt tåg. Alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. från Kristinehamn | № 55. 10,40 f. m. | № 53. 3,25 e. m. |
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,85 | 0,55 | 0,37 » Björneborg | 11,1 » | 3,57 » |
| 2,4 | 1,90 | 1,35 | 1,85 | 1,20 | 0,80 » Degerfors | 11,24 » | 4,34 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 2,70 | 1,80 | 0,95 » Svartå | 11,45 » | 5,9 » |
| 4,8 | 3,60 | 2,75 | 3,45 | 2,30 | 1,15 » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,25 | 2,80 | 1,40 Ank. till Laxå | 12,20 » | 6,5 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,16 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Stockholm | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 14,25 | 9,50 | 4,75 » Norrköping | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 2,67 » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | — | 4,90 | 2,45 » Tårebota | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 20,17 | 13,45 | 6,72 » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | 11,40 | 5,70 » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.


# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 40. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 7 Oktober 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

**OBS. Testamentsförsäkring,** Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

**OBS. Enkepensionsförsäkring.** Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

**OBS. Stipendieförsäkring,** hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

**GOTHIA.**

**Gothia** är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
**Gothia** har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
**Gothia** vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
**Gothia** hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
**Gothia** lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
**Gothia** har fasta, billiga premier.
**Gothia** har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

**Sv. Panoptikon**

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

**Reduktionstabeller.**

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.



**Redovisningsgaranti.**

Försäkringsaktiebolaget

**TRE KRONOR**

Allm. tel. 964. STOCKHOLM Rikstelef. 5085.

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Platssökande få **löfte om garanti,** att bifogas ansökan.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

**Belfrage's Pensionat & Hôtel**

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

*Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

*English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.*

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

**WIESBADEN.**

**Hotel Quisisana.** 1:er Ordre.

**Vis à vis der Kurhaus. Bains.**

*Envoi du Tarif sur demande.* (S. T. A. 64907).

**Ledig annonsplats.**

**Rudolf Österberg**

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

*Etablerad 1859.*

*Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.*

**Knut Ljunglöf J:or**

STOCKHOLM

5 Garfvaregatan 5

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 5094.

Rikstelefon 40 21.

**Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.**

**H. TÖRNSTEN, Hernösand.**

*Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.*

**OBS.! Stockholms omgifningar se sid. 15.**

## REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

**Ackilinga** ..... 11
Adolfsberg ..... 6
Agnesberg ..... 39
Ahlstad ..... 97
Albano ..... 118
Alby ..... 1
Alebäck ..... 47
Alfvesta ..... 7, 61
Alfvidsjöbodar
Alingsås ..... 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs ..... 121
Almunge ..... 33
Almvik ..... 49
Alnaryd ..... 70
Alster ..... 13
Alvastra ..... 10
Amsterdam ... *97*
Andersbenning ..... 43
Anderslöf ..... 82
Anderssons sanna 12
Anéby ..... 7
Angelstad ..... 68
Anjehem .....
Ankarsrum ..... 49
Anneberg ..... 103
Annefors ..... 44
Annelöf ..... 97
Ansta ..... 19
Antvorpen *97, 92, 245*
Anundsjö ..... 112
Arboga ..... 16, *146*
Arbrå ..... 1
Arkelstorp ..... 75
Arkösund ... 48, *60*
Arlöf ..... 7, 102
Arneberga ..... 10
Arrie ..... 93
Arvika ..... 13
Asarum ..... 68
Asby ..... *340*
Aska ..... 10
Askersund ..... 14
Askeröd ..... 78
Asmundtorp ... 88
Aspholmen .....
Attarp ..... 76
Avesta ..... 42
Axelvold ..... 102
Axhult ..... 91
Axvall ..... 47

**Backa** ..... 103
Backaryd ..... 69
Backsjönäset ...
Baggetorp ..... 3
Bagghus ..... *12*
Balingslöf ..... 7
Balsby ..... 75
Bander ..... 48
Bankeberg ..... 7
Bankeryd ..... 8
Bara ..... 101
Barkarby ..... 16
Barkåkra ..... 103
Barlingbo ..... 48
Bastuträsk ..... 112
Bedinge ..... 93
Belgviken ..... 23
Bengtsfors ..... 53
Bengtstorp ..... 27
Berg ..... 70
Berga ..... 54, 65
Berga gård ..... 65
Bergen ..... *227*
Bergqvara ..... *60*
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 36
Bergslussar *120,122*
Bergsjö ..... 116
Bergvik ..... 117
Berlin ..... *7, 8*
Bernshammar .. 20
Bersbo ..... 49
Bettna ..... 23
Billeberga ..... 88
Billesholm ..... 86
Billeh. gruf va 98, 102
Billinge ..... 87
Billingsfors ..... 53
Bispberg ..... 42
Bispgården ..... 112
Bjellum ..... 47
Björeshög ..... 101
Bjerges ..... 48
Bjerlöf ..... 72
Bjernum ..... 89
Bjersjölagård ... 78
Bjuf ..... 86
Bjurfors ..... 43
Björka ..... 9
Björkeryd ..... 70
Björketorp ..... 56
Björkfors ..... *336*
Björksjön ..... 39
Björksundet ... *148*
Björna ..... 112
Björneborg ..... 13
Björneborg ..... *42*
Björnhyttan ... 24
Björnlunda ..... 7
Björnmossen, L:a o. St:a... 34
Björnsjö ..... 112
Björnstorp ..... 96
Björnänge ..... 1
Björsund ..... *136*
Björstorp ..... 65
Björsäter ..... 49
Blankaholm ....
Blidsberg ..... 1
Blidsund ..... *8*
Blomberg ..... 46
Blomstermåla ... 65
Blåsta ..... 49
Boda ..... 13
Bockholmssätra *110*
Boden ..... 112, 114
Bofors ..... 27
Bohult ..... 54
Bokskogen ..... 101
Bolmen ..... 68
Bollebygd ..... 55
Bollnäs ..... 1
Bomhus ..... 34
Bonäset .....
Bordeaux ..... *91*
Borensberg *120,122*
Borggård ..... 45
Borghamn ..... 10
Borgholm *58—61, 66, 278*
Borgstena ..... 56
Borlänge ..... 39, 42
Born ..... 36
Borrby ..... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Botholm ..... *135*
Bovallstrand ... *200*
Boxholm ..... 7
Bratteborg ..... 104
Brattfors ..... 34
Bråås ..... 62
Breared ..... 68
Bredaryd ..... 104
Bredgrind ..... 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö ..... 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ..... *235*
Brevik ..... 54
Brevik *57, 65, 116, 120, 122*
Brinkebergskulle *122*
Brintbodarne ... 37
Brittatorp ..... 62
Bro ..... 16
Broby ..... 72
Broddbo ..... 1
Broddetorp ..... 47
Brofjorden ..... *197*
Bromölla ..... 67
Brovallen ..... 1
Brunflo ..... 1
Brunsberg .....
Brunsbo ..... 47
Bruzaholm ..... 54
Bryne ..... 47
Brålanda ..... 39
Brånahult ..... 66
Brännestad ..... 48
Bråstorp ..... 70
Bråtnäs .....
Bräcke ..... 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp ..... 103
Brännberg ..... 112
Bränninge ..... 10
Brännland ..... 111
Brännsågen ..... 34
Brömsebro ..... 67
Brösarp ..... 73
Bua ..... 12
Burgsvik ..... *58*
Butie ..... 48
Byarum ..... 104
Bygget ..... 68
Byholma ..... 68
Byringe ..... 121
Byske ..... *39, 270*
Byvalla ..... 1, 2
Byvattnet ..... 112
Bålnäs ..... *340*
Bålsta ..... 16
Bångbro ..... 24
Bånghammar 24, 25
Båstad ..... 103
Bäck ..... 36
Bäck ..... 91
Bäckaskog ..... 67
Bärby ..... 33
Böhle .....
Bökebergsslätt. 97
Böketofta ..... 102
Bökö ..... 68
Börringe ..... 79, 82
Börseryd ..... 65
Cadiz ..... *99*
Carlsdahl ..... 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg .. 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen ..... 39
Dagstorp ..... 97
Dal ..... 99
Dala ..... 10
Dalby ..... 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog ..... 105
Dalslandskanal
Dalum ..... 51
Danderyd ..... 32
Dannemora ... 34, 35
Defvelstorp ..... 82
Degeberga ..... 73
Degerfors ... 13, 29
Degerhamn ..... *60*
Degerön ..... 9
Deglundsbäcken 38
Deje ..... 39
Delsbo ..... 115
Derome ..... 56
Dingelvik ..... 53
Dingtuna ..... 16
Diö ..... 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik ..... *197*
Djurkälla ..... 10
Djurmo ..... 42
Djursholm (Villastad) ... 119
ångb. se sid. 15
Djurås ..... 42
Dockmyr ..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge ..... 12
Dufed ..... 1
Dufnäs ..... 44
Dufnäs ..... 120
Dvärsätt ..... 1
Dyita bruk ..... 16
Dynekärr ..... 67
Dynäs ..... 106
Dysjön ..... 1
Dösjöbro ..... 97
Ed ..... 103
Edane ..... 13
Ede ..... 108
Edebo ..... 32
Edebäck ..... 38
Edestad ..... 67
Edsbro ..... 32
Edsvalla ..... 39
Efverödd ..... 73
Ekeberga ..... 63
Ekeby ..... 98
Ekebyholm ..... 33
Ekedalen ..... 11
Ekeryd ..... 104
Ekestad ..... 75
Eket ..... 91
Eklunda ..... 46
Eklången ..... 121
Ekolsund ..... 16
ångb. se sid. 15
Eksjö ..... 54
Ekskogen ..... 32
Eksund ..... 7
Ekträsk ..... 112
Eldaberga ..... 103
Elfkarleö ..... 34
Elfnäs ..... *14, 16*
Elfsby ..... 112
Elfsered ..... 99
Elfsjö ..... 7
Elfvesta ..... 10
Elfvestorp ..... 28
Elfängen ..... 39
Elgarås ..... 3
Ellenö ..... 53
Ellös ..... *197*
Elmhult ..... 7
Elmås ..... 68
Emarp ..... 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
Enafors ..... 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ..... 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping ... 16, *133*
Eriksdal ..... 96
Eriksund ..... 108
Erikstad ..... 39
Erken ..... 32
Ervalla ..... 16, 27
Esbjerg ..... 3
Eskilstuna ..... *141*
Eskilstuna Central ..... 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd ..... 78
Espinge ..... 71
Espås ..... 47
Espö ..... 82
Etelhem ..... 48
Ettebro ..... 69
Evedal ..... 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås ..... 13
Falerum ..... 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun ..... 36, 39
Fanom ..... 106
Faringe ..... 33
Fegen ..... 104
Fellingsbro ..... 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck ..... 46
Finja ..... 86
Finnerödja ..... 3
Finnmossen ..... 38
Finshyttan ... 37, 38
Finspong ..... 45
Finsta ..... 33
Fiskeby ..... 7
Fiskebäckskil *197*
Fjelkinge ..... 67
Fjellbacka ..... *200*
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta ..... 16
Fjärås ..... 103
Flen ..... 7, 23
Flisby ..... 7
Floda ..... 3
Flosjöhyttan ... 28
Flädie ..... 102
Fogdarp ..... 71
Fogdhyttan ... 38
Fogdö ..... 72
Fogelmara ..... 67
Fogelsta ..... 9, 10
Fogelvik ..... *197*
Fogelvik ..... *57*
Fogiavik ..... 3
Folkesta ..... 23
Fornåsa ..... 10
Fors ..... 1
Forsastrøm ... 49
Forsbacka ..... 36
Forsby ..... 34
Forserum ..... 8
Forshammar ... 20
Forsheda ..... 104
Forshem ..... 46
Forshult ..... 54
Forssa ..... 115
Forsvik ..... *122*
Fosieby ..... 93
Fredriksberg ... 44
Fredriksdal ... 104
Fredriksfors ... 115
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn *4, 233*
Fredriksund ... *72*
Frescati ..... 119
Fridafors ..... 68
Fridened ..... 10
Fridhem ..... 76
Fridhemsberg .. 99
Frillesås ..... 103
Frinnaryd ..... 7
Fristad ..... 56
Fritsla ..... 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta ... 13, *334*
Fränö ..... 106
Frändefors ..... 39
Frändtorp ..... 3
Fränsta ..... 108
Fröslida ..... 104
Frösunda ..... 32
Frövi ..... 16, 24
Fu ..... 36
Fuhr ..... 64
Fulltofta ..... 74
Furingstad ..... 48
Furulund ..... 102
Furusund ..... *9, 12*
Fåfängan ..... 120
Fårhult ..... 49
Fårösund ..... *58*
Färgelanda ..... 53
Färlöf ..... 72
Färnäs ..... 36
Fässberg ..... 103
Förlösa ..... 65
Förnäs ..... 12
Förslöf ..... 103
Gagnef ..... 42
Gamla Upsala .. 84
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud .....
Gantofta ..... 88
Garsås ..... 36
Gastsjön ..... 112
Gefle 34, 36, *14, 16, 17, 19, 39, 219*
Gefsjön ..... 1
Geijersdal ..... 39
Geijersholm ... 38
Gelivare ..... 114
Gemla ..... 61
Genarp ..... 101
Genevad ..... 103
Getinge ..... 108
Gillberga ..... 10
Gimo ..... 35
Gisebo ..... 12
Gislöf ..... 93
Gisslarbo ..... 20
Gistad ..... 7
Glemmingebro. 84
Glimminge ..... 72
Glimåkra ..... 75
Gjedser ..... *3, 5*
Glottra ..... 45
Gnarp ..... *16, 18*
Godegård ..... 9
Gonäs ..... 24
Gottne ..... 112
Grafsudden ..... *148*
Grafvarne ..... *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... *97*
Graninge ..... 112
Granstanda ... 36
Granton ..... *242*
Gravendal ..... *44*
Gravingsund ... *338*
Grebbestad ... *200*
Grefvie ..... 103
Grenna ..... *120*
Grennaforssa ... 7
Grillby ..... 16
Grimnäs ..... 1
Grimsby ..... *243*
Grimslöf ..... 68
Grimstorp ..... 7
Gripenberg ..... 7
Gripsholm ..... 121
Grissiehamn ... *12*
Gropen ..... 16
Grums ..... 39
Grundbro ..... 121
Grundsund ..... *197*
Grunnebo ..... 52
Grycksbo ..... 36
Grydt ..... 72
Gryt ..... 45, *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom ..... 106
Grytvexeln ..... 45
Gräddö ..... *12*
Gräfve by ..... 16
Grängen ..... 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gränum ..... 67
Gräsberg ..... 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp ..... 52
Grönängen ..... 108
Grötingen ..... 112
Gualöf ..... 67
Gullaskruf ..... 66
Gullberg ..... 10
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång ..... 27
Gullstad ..... 108
Gumboda *37, 270*
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo ..... *57*
Gunsta ..... 33
Gusselby ..... 24
Gustafs ..... 42
Gustafsfors ....
Gustafstorp ... 67
Gyhult ..... 103
Gyttorp ..... 27
Gåfvan ..... 59
Gåfvetorp ..... 7
Gårda ..... 103
Gårdsjö ..... 3
Gårdsnäs ..... 106
Gärrö ..... 75
Gäfveränge ..... 34
Gäfvunda ..... 37
Gällö ..... 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby . 73
Gärsnäs ..... 84, 96
Gössäter ..... 46
Göteborg ... 3, *2, 4, 67, 197—246*
Göteborg B:s 89, 55, 103
Götened ..... 46
Habo ..... 8
Hafstensund *200*
Hagalund ..... 1
Hagaström ..... 36
Hagelsrum ..... 54
Hagfors ..... 38
Hallabro ..... 69
Hallaby ..... 49
Hallsberg ... 3, 6, 9
Hallsta ..... *72, 14*
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 237*
Hammar ..... 77
Hammenhög ... 84
Hamneda ..... 91
Hamränge ..... 34
Hangö ..... *53*
Haparanda *39, 270*
Haraldsmåla ... 65
Harg ..... 35, *12*
Hargshamn 35, *12, 14, 16*
Harmånger ..... 116
Harnäs ..... 34
Harplinge ..... 103
Hasselfors ..... 13
Hasslarp ..... 92
Havre ..... *97*
Heagård ..... 102
Heberg ..... 103
Heby ..... 1
Hede ..... 103
Hedemora ..... 42
Hedensberg ... 18
Hednoret ..... 112
Hedvigsdal ..... 84
Helgum ..... 112
Helgö ..... *115*
Heljarp ..... 97
Hellberga ..... 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors ..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis ... 46, *122*
Hellestad ..... 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge ..... 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors ..... *53*
Hemse ..... 48
Hemsjö ..... 68
Hennan ..... 1
Henriksdal ..... 120
Hensmåla ..... 69
Henån .....
Hernestad ..... 73
Hernösand 106, *19, 39, 219, 267, 270*
Herrenäs .....
Herrestad ..... 10
Herrestad ..... *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *12, 14, 16*
Hessleholm ... 7, 76, 86, 89
Hidingebro ..... 16
Hillared ..... 57
Himle ..... 103
Hindby ..... 79
Hindås ..... 55
Hinsnoret ..... 39
Hjelmdal ..... *197*
Hjelmsäter ..... 46
Hjelta ..... 107
Hjeltevad ..... 54
Hjerpen ..... 1
Hjerpås ..... 47
Hjertsäter ..... 53
Hjo ..... 10, *120, 350*
Hjorted ..... 49
Hjortqvarn ..... 45
Hjulsjö ..... 29
Hofmanstorp ... 64
Hofmansbygd .. 68
Hofors ..... 36
Hofsätt ..... 104
Hofsta ..... 16
Hogrän ..... 48
Hohög ..... 101
Holafors ..... 114
Holen ..... 36
Holje ..... 67
Holmeja ..... 97
Holmfors ..... 114
Holmsjö ..... 64
Holmsveden ... 1
Holtsiljunga ... 99
Hook ..... 104
Horn ..... *142*
Horn ..... *336*
Horna ..... 77
Horndal ..... 1
Hornsberg ..... 91
Hornsö ..... 65
Hornsö såg ... 65
Horred ..... 56
Horsaryd ..... 67
Hosjö ..... 36
Hospitalet ..... 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge ..... 7
Hudiksvall 115, 116, *16, 18, 19, 279*
Hufvudsta ..... 16
Hull ... *96, 97, 244*
Hult ..... 54
Hultaby ..... 59
Hultafors ..... 55
Hultsgård ..... 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik ..... 68
Humlehallar ... 70
Hurfva ..... 78
Huskvarna ..... 12
Husum ... *37, 270*
Hvalstad ..... 93
Hvarf ..... 10
Hvellinge ..... 93
Hvena ..... 49
Hvetlanda ..... 59
Hvittaryd ..... 91
Hybo ..... 115
Hylinge ..... 48
Hyllstofta ..... 86
Hylta ..... 75
Håkanbol ..... 27
Håkantorp ... 47, 52
Håland ..... 1
Hålata ..... 23
Hällaviken ..... *172*
Hånger ..... 91
Hånick ..... 116
Häredal ..... *340*
Häsjö ..... 112
Häslöf ..... 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs ..... 112
Hällsjö ..... 108
Häradshammar 48
Härlingstorp ... 47
Härryda ..... 55
Härsjön ..... 67
Hästbo ..... 1
Hästholmen 10, *120, 350*
Hästnäs ..... 48
Hästveda ..... 7, 72
Höfversby ..... 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Högen ..... 116
Högfors ..... 19
Högsby ..... 85
Högsjö ..... 3
Högsäter ..... 53
Högåsen ..... 27
Höje ..... 38
Hökedalen ..... 105
Hököpinge ..... 93
Hönsinge ..... 82
Hör ..... 7, 74
Hörby ..... 71, 74
Hörk ..... 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle ..... 104
Hörnsjö ..... 112
Höstena ..... 99
Ideholm ..... 63
Igelsta ..... 7
Igelstorp ..... 5
Ignaberga ..... 76
Immeln ..... 75
Ingatorp ..... 54
Ingelsby ..... 14
Ingelstad ..... 69
Ingelsträde ..... 92
Ingeröd ..... *197*
Insjön ..... 42
Isums ..... 48
Ivåg ..... 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67
Jemshög ..... 67
Jenny ..... 49
Jerfsö ..... 1
Jerfva ..... 1
Jerla ..... 120
Jerle ..... 27
Jerna ..... 7
Jernboås ..... 29
Jerrestad ..... 96
Johanneda ..... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors ..... 104
Jonsberg ..... 48
Jonsered ..... 3
Jordberga ..... 82
Jordfallet ..... 39
Jula ..... 46
Jularbo ..... 1
Jäders Bruk ... 16
Jädrås ..... 34
Järbo ..... 1
Jättendal ... *16, 18*
Jönköping .. 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn ..... 112

**Kaffatorp** ..... 75
Kaflås ..... 11
Kalix ..... *39, 270*
Kallerö ..... *14, 16*
Kallmora ..... 43
Kallsjön ..... 265
Kallviken *37, 270*
Kalmar 65, *58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278*
Kantorp ..... 7
Kapelshamn ... *58*
Karby ..... 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, *122, 352*
Karlsby ..... 9
Karlshamn 67, 68, *58, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlslund ..... 16
Karlstad ... 13, *122*
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö ..... 1
Kastberga ..... 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm ..... 12
Kettilstorp ..... 8
Kettilstorp ..... 70
Kiel ..... *3, 5, 234*
Kil ..... 13, 39
Kilafors ..... 1, 117
Killeberg ..... 7
Kilsmo ..... 3
Kimstad ..... 7, 46
Kinda kanal ... *336*
Kingelstad ..... 98
Kinna ..... 56
Kinnared ..... 104
Kinnekulle ..... 46
Kinstaby ..... 117
Kjeflinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp ..... 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefshult ..... 104
Klensbyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan ..... 86, 87
Klockrike ..... 10
Kloten ..... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen .. *197*
Knaby ..... 35
Knifsta ..... 1
Knutby ..... 33
Knäred ..... 89
Kohlsva ..... 20
Kolbäck ..... 16, 23
Kolforsen ..... 34
Konga ..... 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsterud ..... 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö ..... 105
Korsberga ..... 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs ..... 36
Korsån ..... 36
Korsör ..... *3, 5*
Kortebo ..... 8
Kortfors ..... 27, 28
Koskivara ..... 114
Kosta ..... 63
Kramfors ..... 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom ..... 1
Krokvik ..... 69
Kryibo ... 1, 42, 43
Kråkered ..... 57
Kuddby ..... 48
Kulladal ..... 93
Kullaveden ... 42
Kulläkra ..... 67
Kumla ..... 6
Kummelby ..... 48
Kungsgården ... 36
Kungshult ..... 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kvarnlyckan ... 67 a
Kyllinge ..... 67
Kyrkesund ..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kåge *37, 39, 270*
Kågeröd ..... 102
Kåhög ..... 3
Kållered ..... 103
Kånna ..... 91
Kåremo ..... 65
Kårsta ..... 32
Kälarne ..... 112
Källby ..... 46
Källstad ..... 10
Källvik ..... 67
Kärda ..... 104
Kärfven ..... 33
Käringön ..... *197*
Kärra ..... 103
Kärreberga .. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 42
Kärrgården ... 46
Kättinge ..... 48
Köinge ..... 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön ..... 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *145*
Köpingebro . 78, 84
Köpmanholmen *79*
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Lagan ..... 91
Laggaretorp ... 8
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm ..... 103
Lahällan ..... *197*
Laxaträsk ..... 114
Lakvik ..... 49
Lamhult ..... 7
Landa ..... 117
Landeryd ..... 104
Landsbro ..... 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter ..... 55
Lane ..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice ..... *97*
Larslund ..... 23
Latorps bruk... 16
Laxå ..... 8, 13
Lefvalunda ... 67
Leksberg ..... 46
Lena ..... 51
Lene ..... 13
Lenna ..... 33
Lennheden ..... 42
Lenninge ..... 1
Lerbäck ..... 9, 14
Lerum ..... 3
Lesjöfors ..... 37
Lessebo ..... 63, 64
Lia ..... 99
Liarum ..... 71
Liatorp ..... 7
Lidhult ..... 68
Lidköping ... 46, 47, *122*
Lidnäs ..... 7
Liljeholmen ... 7
ångb. se sid. 15
Lilla Edet ..... *122*
Lilla Edet ..... 103
Lilla Harrie ... 67 a
Limhamn ..... 94
Lindan ..... 39
Linde ..... 24
Linderöd ..... 71
Lindfors ..... 39
Lindholmen ... 32
Lindome ..... 103
Lindås ..... 65
Lingbo ..... 1
Linghed ..... 34
Linghem ..... 7
Linköping 7, 10, *118, 336*
Lis ..... 103
Liverpool ... *94, 95*
Livorno ..... *99*
Ljugarn ..... *58*
Ljung ..... 56
Ljungarum ..... 104
Ljungby ..... 68, 91
Ljungbyhed ..... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljungskile ..... *198*
Ljusdal ..... 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors ..... 45
Ljusne ..... *14, 16*
Ljuså ..... 114
Lockarp ..... 93
Lockne ..... 1
Lofvene ..... 47
Loka ..... 39
Lomma ..... 102
London *3, 97, 242*
Loo ..... 108
Lottefors ..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika ..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås ..... 46
Luleå 112, *37, 39, 219, 270*
Lund ..... 7, 97
Lundby ..... 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp ..... 96
Lustebo ..... 36
Lybeck ... *2, 73, 74*
Lyckeby ..... 67
Lyckås ..... 96
Lyckåsgård ... 12
Lyngajö ..... 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka ..... *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Längemåla ..... 65
Längsele ... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk ..... 112
Långviksmon ... 112
Långås ..... 103
Läckeby ..... 65
Läggesta ..... 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 15
Läppe ..... *148*
Löberöd ..... 78
Löderup ..... 84
Lödöse ..... 39
Löfsta ..... *142*
Löfvestad ..... 78
Lökom ..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng ..... 1
Lösen ..... 67

Maglehem ..... 73
Mahult ..... 68
Majenfors ..... 89
Malga ..... *99*
Malma ..... 46
Malmberget ... 114
Malmby ..... 121
Malmbäck ..... 104
Malmslätt ..... 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmon ..... *197*
Malsta ..... 33
Malung ..... 37
Manchester *94, 95*
Mantorp ..... 7
Marbäck ..... 68
Marianelund ... 54
Marieberg ..... *97*
Marieberg ..... 6
Mariedam ..... 9
Mariefred ... 121, *142*
Marieham ..... *53*
Marieholm ..... 88
Marielund ..... 33
Mariestad 46, *122*
Markaryd ... 89, 91
Marma ..... 34
Marseille ..... *99*
Marstrand ..... *197*
Marsvinsholm.. 79
Marum ..... *8, 12*
Maspelösa ..... 10
Matfors ..... 109
Mattmar ..... 1
Medevi ..... *357*
Mehede ..... 34
Mellansel 112, 113
Mellansjö ..... 1
Mellerud ... 39, 105
Mellösa ..... 23
Merserum ..... 67
Mjöbäck ..... 99
Mjöhult ..... 92
Mjölby ..... 7, 9
Mobodarne ..... 117
Moelfven ..... 113
Mofalla ..... 10
Moheda ..... 7
Moholm ..... 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom ..... 39
Mollaryd ..... 56
Mollösund ..... *197*
Molnby ..... 32
Mon ..... 105
Mora ..... 37
Mora Noret ... 36
Morgongåfva ... 1
Morshyttan... 1, 15
Mosås ..... 6
Motala 9, *120, 122, 351—353*
Mo Ångsåg ..... *37*
Mullhyttemon.. 16
Mullsjö ..... 8
Multrå ..... 106
Munkarp ..... 71
Munkbo ..... 21
Munkfors ..... 38
Munksund ..... *39*
Munktorp ..... 16
Murjek ..... 114
Myra ..... 38
Myresjö ..... 59
Myrheden ..... 112
Myråsen ..... 46
Myskje ..... 117
Mälaskog ..... 68
Mälerås ..... 63, 66
Mälilla ..... 54
Månsarp ..... 104
Månstorp ..... 93
Mästad ..... 76
Mälarbaden ... 121
Märsta ..... 1
Möckeln ..... 7
Möckhult ..... 54
Mölltorp ..... 5
Mölnbacka ..... 39
Mölnbo ..... 7
Mölndal ..... 55
Mölnlycke ..... 55
Mönsterås ..... *60*
Mörarp ..... 86
Mörby ..... 119
Mörlunda ..... 54
Mörrum ..... 67
Mörsill ..... 1
Nacka ..... 120
Nattavara ..... 114
Nedansjö ..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge ..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva ..... 37
Newcastle ..... *97*
Nittqvarn ..... 44
Nol ..... 39
Noor ..... *8*
Nora ..... 27
Norberg ..... 19
Nordanå ..... 96
Nordmaling *37, 270*
Nordmark ..... 38
Norehoff ..... 10
Norra by ..... *340*
Norrahammar .. 104
Norra Tång ... 67
Norra Vi ..... *340*
Norra Wram ... 102
Norrbyskär ... *270*
Norrfors ..... 112
Norrgårda ..... 62
Norrhvidinge ... 102
Norrköping 7, 48, 58, *60, 97, 116, 177, 218, 219, 278*
Norrsund ..... *12*
Norrsundet ..... 34
Norrtelje 33, *9, 12*
Norrtull ..... 118
Norsesund ..... 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 122*
Nosaby ..... 67
Notholmen ..... *148*
Nuortikon ..... 114
Nybo ..... 1
Nybro ..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby ..... 16
Nydal ..... 32
Nygård ..... 39
Nyhem ..... 112
Nyhyttan ..... 37
Nykroppa ..... 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland ..... 106, *19*
Nynäs ..... *116*
Nyqvarn ..... 121
Nysättra ..... *12*
Nyåker ..... 112
Nås ..... 42
Näfragöl ..... 64
Näfveqvarn ..... *116*
Nälden ..... 1
Näs ..... 15
Näs ..... 106
Näsberg ..... 114
Näsby ..... 32
Näsby ..... *142*
Näsbyholm ..... 79
Näske ..... *79*
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet ..... 37
Näsviken ..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf ..... 71, 73
Nöd

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,** *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.



## 1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899.

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholm med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 442 II III | Bl. t. № 232 II III | Snlt. № 82 II III | Gdst. № 444 II III | Bl. t. № 234 II III | Snlt. № 84 II III | Bl. t. № 236 II III | G. t. № 464 II III | Bl. t. № 238 II III | Bl. t. № 240 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Stockholms C.** | — | 7 55 | 9 45 | 10 15 | 3 00 | 5 15 | 5 35 | 7 40 | 8 40 | 11 20 |
| | | | | | *Stockholms N:a* | 5 00 | | | | | | | | | |
| | | | | | *Karlberg* † | | × | | | p | | p | × | × | |
| | | | | | Tomteboda | 5 16 | 8 14 | | 10 34 | p3 06 | | p 5 42 | 7 42 | 8 42 | a |
| | | | | | *Hagalund* | | × | | | | | | × | × | |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 5 20 | 8 24 | | 10 56 | 3 14 | | 5 50 | 8 00 | 8 56 | a 11 45 |
| | | | | | *Tureberg* † | | × | | × | × | | × | × | × | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 6 04 | 8 51 | | 11 50 | 3 33 | | 6 14 | 8 32 | 9 16 | a 12 01 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Väsby | 6 25 | 9 05 | | 12 14 | 3 43 | | 6 24 | 8 45 | 9 26 | |
| 32 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 6 48 | 9 30 | | 12 45 | 3 56 | | 6 36 | 9 10 | 9 40 | |
| 37 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 7 10 | 9 51 | | 1 09 | 4 08 | | 6 48 | 9 20 | 9 55 | |
| | | | | | *Odensala* | × | × | | × | × | | × | × | × | |
| 49 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 7 50 | 10 17 | | 1 58 | 4 25 | | 7 06 | G. t. | 10 15 | |
| 59 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 8 26 | 10 43 | | 2 30 | 4 40 | | 7 22 | № 446 | 10 35 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** (*33, 34*) | 8 45 | 10 55 | 11 10 | 2 45 | 4 50 | 6 40 | 7 32 | III | 10 45 | 1 00 |
| | | | | | Fr. **Upsala** | — | 11 40 | 11 20 | 3 20 | | 6 50 | 7 40 | 5 15 | | |
| 79 | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Vänge | — | 12 09 | | 4 05 | — | — | 8 02 | 6 00 | — | — |
| 86 | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 12 28 | | 4 50 | — | — | 8 14 | 6 32 | — | — |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Vittinge | — | 12 58 | | 5 37 | — | — | 8 37 | 7 21 | — | — |
| 107 | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | « Morgongåfva | — | 1 12 | | 6 06 | — | — | 8 49 | 8 03 | — | — |
| 113 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 1 25 | 12 17 | 6 37 | — | 7 47 | 9 00 | 9 12 | — | — |
| 128 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** (*78*) | — | 1 55 | 12 34 | 7 35 | — | 8 04 | 9 24 | 9 50 | — | — |
| | | | | | Fr. **Sala** | — | 2 30 | 12 40 | 8 25 | — | 8 11 | 9 31 | 10 45 | — | — |
| 138 | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 2 52 | | 9 00 | — | — | 9 48 | 11 18 | — | — |
| 150 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | — | 3 19 | | 9 38 | Gdst. | | 10 08 | 11 55 | — | — |
| | | | | | *Brovallen* | × | × | | × | № 466 | | × | × | — | — |
| 161 | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** (*42, 43*) | — | 3 40 | 1 28 | 10 05 | II III | ×8 54 | 10 25 | 12 25 | — | — |
| | | | | | Fr. **Krylbo** | — | 4 00 | 1 35 | | 4 45 | 9 11 | — | 4 30 | — | — |
| 165 | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Julardo | — | 4 09 | 1 42 | — | 4 59 | | — | 4 50 | — | — |
| 171 | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 4 22 | 1 51 | — | 5 25 | | — | 5 15 | — | — |
| 179 | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till **Morshyttan** (*75*) | — | 4 89 | 2 02 | — | 5 50 | a 9 36 | — | 6 40 | — | — |
| | | | | | Fr. **Morshyttan** | — | 4 40 | 2 03 | — | 6 00 | | — | 6 50 | — | — |
| 185 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 4 55 | 2 18 | — | 6 33 | 9 46 | — | 7 20 | — | — |
| 190 | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | Till **Byvalla** (*2*) | — | 5 05 | 2 21 | — | 6 47 | | — | 7 35 | — | — |
| | | | | | Fr. **Byvalla** | — | 5 18 | 2 22 | — | 7 05 | | — | | — | — |
| 202 | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 5 35 | 2 37 | — | 7 42 | | — | 8 25 | — | — |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 5 49 | 2 48 | — | 8 06 | | — | 9 39 | — | — |
| 219 | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** (*36*) | — | 6 05 | ×3 00 | — | 8 30 | 10 30 | — | 10 05 | — | — |
| | | | | | Fr. **Storvik** | — | 6 25 | 3 24 | — | 9 50 | 10 40 | | | | |
| 226 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | 6 48 | 3 36 | — | 10 20 | | | | | |
| 235 | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | 7 01 | 3 49 | — | 10 51 | | | | | |
| 257 | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till **Ockelbo** (*34*) | — | 7 45 | 4 19 | — | 11 46 | 11 38 | | | | |
| | | | | | Fr. **Ockelbo** | — | 7 55 | 4 24 | — | 12 25 | 11 40 | | | | |
| 274 | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | Bl. t. | 8 36 | 4 50 | — | 1 24 | | | | | |
| 284 | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | № 260 | 8 57 | 5 05 | — | 1 58 | | | | | |
| 300 | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till **Kilafors** (*77*) | II III | 9 27 | 5 36 | — | 2 36 | 12 42 | | | | |
| | | | | | Fr. **Kilafors** | 11 20 | 9 39 | 5 39 | Bl. t. | 2 56 | 12 48 | | | | |
| | | | | | » *Lenninge* | × | × | | № 264 | × | | | | | |
| 317 | 18,65 | 12,45 | 16,20 | 10,80 | Till **Bollnäs** | 12 00 | 10 15 | 5 53 | II III | 3 43 | 1 08 | | | | |
| | | | | | Fr. **Bollnäs** | | | 5 59 | 5 50 | 4 26 | 1 18 | | | | |
| | | | | | » Lottefors | — | — | × | × | × | | | | | |
| 332 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Arbrå | — | — | 6 21 | 6 29 | 5 22 | | | | | |
| 337 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Vallsta | — | — | 6 30 | 6 44 | 5 52 | | | | | |
| 344 | 19,10 | 12,75 | 16,50 | 11,00 | » Simeå | — | — | 6 41 | 7 01 | 7 00 | | | | | |
| 353 | 19,55 | 13,05 | 16,80 | 11,20 | » Karsjö | — | — | 6 55 | 7 28 | 7 35 | | | | | |
| | | | | | *Löräng* | — | — | × | × | × | | | | | |
| 365 | 19,55 | 3,05 | 16,80 | 11,20 | » Jerfsö | — | — | 7 13 | 7 53 | 8 22 | | | | | |
| 380 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | Till **Ljusdal** (*115*) | — | — | 7 28 | ×8 20 | 8 57 | 2 31 | | | | |
| | | | | | Fr. **Ljusdal** | — | — | 7 41 | 8 45 | | 3 00 | | | | |
| 387 | 20,00 | 13,35 | 17,10 | 11,40 | » Tallåsen | — | — | 7 52 | 9 02 | — | | | | | |
| 408 | 20,45 | 13,65 | 17,40 | 11,60 | » Hennan | — | — | 8 22 | 9 45 | — | | | | | |
| | | | | | *Nybo* | — | — | — | × | — | | | | | |
| 428 | 20,90 | 13,95 | 17,70 | 11,80 | » Ramsjö | — | — | 8 54 | 10 26 | — | | | | | |
| 446 | 21,35 | 14,25 | 18,00 | 12,00 | » Mellansjö | — | — | 9 25 | 11 12 | — | | | | | |
| 464 | 21,80 | 14,55 | 18,30 | 12,20 | » Östavall | — | — | 9 48 | 11 52 | — | | | | | |
| 473 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | » Alby | — | — | 10 00 | 12 15 | — | | | | | |
| 484 | 22,25 | 14,85 | 18,60 | 12,40 | Till **Ånge** (*108*) | — | — | 10 15 | 12 35 | — | | | | | |
| | | | | | | Gdst. № 490 II III | | | — | Bl. t. № 278 II III | Bl. t. № 272 II III | | | | |
| | | | | | Fr. **Ånge** | 8 58 | — | — | Gdst. | 1 05 | 6 00 | | | | |
| | | | | | *Dysjön* | 9 31 | | | № 482 | × 1 35 | 6 27 | | | | |
| 515 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | Till **Bräcke** (*112*) | 10 10 | — | — | II III | ×2 10 | 6 54 | | | | |
| | | | | | Fr. **Bräcke** | — | — | — | 6 25 | 2 45 | 7 14 | | | | |
| 526 | 22,85 | 15,25 | 19,20 | 12,80 | » Stafre | — | — | — | 6 56 | 3 15 | 7 37 | | | | |
| | | | | | » *Grimnäs* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 539 | 23,15 | 15,45 | 19,50 | 13,00 | » Gällö | — | — | — | 8 14 | 3 52 | 7 51 | | | | |
| | | | | | » *Refsund* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 553 | 23,45 | 15,65 | 19,80 | 13,20 | » Pilgrimsta | — | — | — | 8 59 | 4 31 | 8 17 | | | | |
| | | | | | *Lockne* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 571 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | » Brunflo | — | — | — | 9 49 | 5 15 | 8 45 | | | | |
| | | | | | *Torvalla* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 586 | 23,75 | 15,85 | 20,10 | 13,40 | Till **Östersund** | — | — | — | 10 22 | 5 45 | ×9 07 | | | | |
| | | | | | Fr. **Östersund** | — | — | — | 11 05 | 6 25 | 9 25 | | | | |
| | | | | | Östersund, vestra | — | — | — | × | × | × | | | | |
| | | | | | *Sem* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 597 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Täng | — | — | — | 11 38 | 7 01 | 9 45 | | | | |
| | | | | | *Dvärsätt* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 607 | 24,05 | 16,05 | 20,40 | 13,60 | » Krokom | — | — | — | 12 18 | 7 25 | 10 03 | | | | |
| 618 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Nälden | — | — | — | 12 49 | 7 50 | 10 22 | | | | |
| 624 | 24,35 | 16,25 | 20,70 | 13,80 | » Ytterån | — | — | — | 1 10 | 8 06 | 10 34 | | | | |
| 633 | 24,85 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Trångsviken | — | — | — | 1 42 | 8 30 | 10 58 | | | | |
| 644 | 24,85 | 16,45 | 21,00 | 14,00 | » Mattmar | — | — | — | 2 27 | 8 52 | 11 38 | | | | |
| | | | | | *Ocke* | — | — | — | × | × | × | | | | |
| 655 | 24,95 | 16,55 | 21,30 | 14,20 | » Mörsil | — | — | — | 3 09 | 9 26 | 11 48 | | | | |
| 665 | 24,95 | 16,55 | 21,30 | 14,20 | » Hjerpen | — | — | — | 4 00 | 9 45 | 12 15 | | | | |
| | | | | | *Hälland* | — | — | — | × | Ank. | × | | | | |
| 678 | 25,25 | 16,85 | 21,60 | 14,40 | » Undersåker | — | — | — | 4 42 | | 12 45 | | | | |
| | | | | | *Björnänge* | — | — | — | × | — | × | | | | |
| 692 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Åre | — | — | — | 5 18 | — | 1 09 | | | | |
| | | | | | *Tegefors* | — | — | — | × | — | × | | | | |
| 700 | 25,55 | 17,05 | 21,90 | 14,60 | » Dufed | — | — | — | 5 57 | — | 1 30 | | | | |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | 6 48 | — | 2 07 | | | | |
| 724 | 25,85 | 17,25 | 22,20 | 14,80 | » Ånn | — | — | — | 7 22 | — | 2 36 | | | | |
| 735 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Enafors | — | — | — | 7 52 | — | 3 00 | | | | |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | Till **Storlien** | — | — | — | 8 25 | — | ×3 25 | | | | |
| 854 | 31,45 | 20,75 | — | — | » *Trondhjem* | — | — | — | — | — | 8 45 | | | | |

## Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899.

| Kilom. fr. Storlien | Biljettpris från Storlien med snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Gdst. № 481 II III | Bl. t. № 271 II III | Snlt. № 83 II III | Snlt. № 81 II III | Bl. t. № 263 II III | Gdst. № 489 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. *Trondhjem* | — | — | | | | 7 32 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | 0,70 | 0,50 | » **Storlien** | 7 05 | — | 10 15 | 6 10 | 3 45 | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Enafors | 7 40 | — | 10 33 | 6 28 | 4 16 | — |
| | 2,10 | 1,40 | — | — | » Ånn | 8 13 | — | 10 47 | 6 42 | 4 42 | — |
| 48 | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Dufed | 9 25 | — | | 7 10 | 5 27 | — |
| | | | | | *Tegefors* | × | — | | × | × | — |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 2,95 | 2,00 | » Åre | 9 50 | — | | 7 36 | 6 06 | — |
| | | | | | » *Björnänge* | × | Bl. t. | | × | × | 8 07 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | 10 26 | № 277 II III | | 8 14 | 6 44 | Gdst. № 465 II III |
| | | | | | *Hälland* | × | × | | × | × | 8 35 |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | 11 23 | 6 50 | | 8 45 | 7 22 | 9 07 |
| 93 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | » Mörsil | 12 00 | 7 16 | | ×8 48 | 7 45 | 9 30 |
| | | | | | *Ocke* | × | × | | × | × | × |
| 104 | 6,25 | 4,20 | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | 12 40 | 7 43 | | 9 41 | 8 15 | 10 03 |
| 115 | 6,90 | 4,60 | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | 1 23 | 8 14 | | 10 09 | 8 45 | 10 38 |
| 124 | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | 2 00 | 8 36 | | 10 34 | 9 08 | 11 04 |
| 130 | 7,80 | 5,30 | 6,85 | 4,55 | » Nälden | 2 25 | 8 55 | | 10 58 | 9 30 | 11 28 |
| 141 | 8,50 | 5,65 | 7,40 | 4,95 | » Krokom | 3 16 | 9 21 | | 11 38 | 9 55 | 11 48 |
| | | | | | *Dvärsätt* | × | × | | × | × | × |
| 151 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | » Täng | 3 45 | 9 46 | | 11 58 | 10 15 | 12 08 |
| | | | | | *Sem* | × | × | | × | × | × |
| | | | | | Östersund, vestra | × | × | | × | × | × |
| 162 | 9,75 | 6,50 | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | 4 15 | ×10 10 | | 12 08 | 10 45 | 12 38 |
| | | | | | Fr. **Östersund** | 4 40 | 11 00 | | 12 33 | 11 10 | 12 50 |
| | | | | | *Torvalla* | × | × | | × | × | × |
| 177 | 10,65 | 7,10 | 9,30 | 6,30 | » Brunflo | 5 24 | 11 33 | | 1 02 | 11 48 | 1 28 |
| | | | | | *Lockne* | × | × | | × | × | × |
| 195 | 11,70 | 7,80 | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | 6 19 | 12 13 | | 1 42 | 12 28 | 1 48 |
| | | | | | » *Refsund* | × | × | | × | × | × |
| 209 | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Gällö | 7 09 | 12 50 | | 2 19 | 1 05 | 2 25 |
| | | | | | » *Grimnäs* | × | × | | × | × | × |
| 222 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 7 44 | 1 30 | | 2 56 | 1 42 | 3 02 |
| 233 | 14,00 | 9,35 | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** (*112*) | 8 10 | ×1 40 | | 3 16 | 2 02 | 3 22 |
| | | | | | Fr. **Bräcke** | | 2 12 | | 3 28 | 2 14 | 3 34 |
| | | | | | *Dysjön* | — | 2 47 | | 3 50 | 2 30 | 3 56 |
| 264 | 15,85 | 10,60 | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** (*108*) | — | 3 15 | | 4 15 | 2 55 | 4 21 |
| | | | | | Fr. **Ånge** | — | se tåg | | 4 30 | 3 10 | 4 36 |
| 275 | 16,10 | 10,70 | 14,45 | 9,55 | » Alby | — | № 263 | | 4 45 | 3 20 | 4 51 |
| 284 | 16,10 | 10,70 | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | — | | 4 58 | 3 33 | 5 04 |
| 302 | 16,10 | 10,70 | 15,80 | 10,50 | » Mellansjö | — | — | | 5 15 | 3 50 | 5 21 |
| 320 | 16,85 | 11,05 | 16,20 | 10,80 | » Ramsjö | — | — | | 5 36 | 4 06 | 5 42 |
| | | | | | » *Nybo* | — | — | | × | × | — |
| 340 | 17,10 | 11,35 | 16,50 | 11,00 | » Hennan | — | — | | 6 07 | 4 44 | Gdst. № 465 II III |
| 361 | 17,55 | 11,70 | 16,80 | 11,20 | » Tallåsen | — | — | | 6 35 | 5 22 | 6 40 |
| 368 | 17,55 | 11,70 | 16,80 | 11,20 | Till **Ljusdal** (*115*) | — | — | 12 45 | ×8 44 | 7 34 | II III |
| | | | | | Fr. **Ljusdal** | — | — | 12 58 | 8 58 | 7 55 | 4 20 |
| 383 | 18,00 | 12,00 | 17,10 | 11,40 | » Jerfsö | — | — | | 9 19 | 8 24 | 5 02 |
| | | | | | *Löräng* | — | — | | × | × | × |
| 395 | 18,40 | 12,25 | 17,40 | 11,60 | » Karsjö | — | — | | 9 36 | 8 53 | 5 45 |
| 404 | 18,45 | 12,30 | 17,40 | 11,60 | » Simeå | — | — | | 9 49 | 9 15 | 6 18 |
| 417 | 18,80 | 12,55 | 17,70 | 11,80 | » Vallsta | — | — | | 10 00 | 9 38 | 6 55 |
| 416 | 18,85 | 12,55 | 17,70 | 11,80 | » Arbrå | — | — | | 10 09 | 9 51 | 7 25 |
| | | | | | » Lottefors | — | — | | × | × | × |
| 431 | 19,25 | 12,85 | 18,00 | 12,00 | Till **Bollnäs** | — | — | 2 15 | 10 28 | 10 20 | 8 05 |
| | | | | | Fr. **Bollnäs** | — | — | 2 28 | 10 55 | | 8 55 |
| | | | | | » *Lenninge* | — | — | | × | | × |
| 448 | 19,35 | 12,90 | 18,00 | 12,00 | Till **Kilafors** (*117*) | — | — | 2 48 | 10 59 | — | 9 40 |
| | | | | | Fr. **Kilafors** | — | — | 2 49 | 11 02 | — | 10 00 |
| 464 | 19,80 | 13,20 | 18,30 | 12,20 | » Holmsveden | — | — | | 11 26 | — | 11 43 |
| 474 | 20,15 | 13,45 | 18,80 | 12,40 | » Lingbo | — | — | | 11 40 | — | 11 58 |
| 491 | 20,30 | 13,55 | 18,80 | 12,40 | Till **Ockelbo** (*34*) | — | — | 3 51 | 12 05 | — | 2 04 |
| | | | | | Fr. **Ockelbo** | — | — | 3 54 | 12 10 | — | 2 25 |
| 513 | 21,05 | 14,05 | 19,20 | 12,80 | » Järbo | Gdst. | — | | 12 41 | — | 4 11 |
| 522 | 21,15 | 14,10 | 19,30 | 12,80 | » Åshammar | № 445 | — | | 12 54 | — | 4 42 |
| 529 | 21,15 | 14,10 | 19,20 | 12,80 | Till **Storvik** (*36*) | III | — | 4 49 | ×1 04 | — | 5 00 |
| | | | | | Fr. **Storvik** | 4 25 | — | 4 57 | 1 25 | — | 6 10 |
| 539 | 21,55 | 14,35 | 19,50 | 13,00 | » Torsåker | 5 26 | — | | 1 38 | — | 6 51 |
| 546 | 21,80 | 14,40 | 19,50 | 13,00 | » Hästbo | 6 00 | — | | 1 48 | — | 7 27 |
| 558 | 22,00 | 14,65 | 19,80 | 13,20 | Till **Byvalla** (*2*) | 6 35 | — | | 2 05 | — | 8 05 |
| | | | | | Fr. **Byvalla** | 7 10 | — | | 2 06 | — | 8 35 |
| 563 | 22,05 | 14,70 | 19,80 | 13,20 | » Horndal | 7 40 | — | 5 46 | 2 14 | — | 9 00 |
| 569 | 22,10 | 14,75 | 19,80 | 13,20 | Till **Morshyttan** (*75*) | 7 58 | — | | 2 22 | — | 9 16 |
| | | | | | Fr. **Morshyttan** | 8 10 | — | p 5 55 | 2 23 | — | 9 36 |
| 577 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Fors | 9 00 | Bl.tåg | | 2 35 | Gdst. | 10 05 |
| 583 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | » Julardo | 9 23 | № 225 | | 2 44 | № 443 | 10 28 |
| 587 | 22,55 | 15,05 | 20,10 | 13,40 | Till **Krylbo** (*42, 43*) | 9 35 | II III | 6 20 | 2 50 | II III | 10 40 |
| | | | | | Fr. **Krylbo** | 10 05 | 5 30 | 6 32 | 3 02 | 4 15 | 12 45 |
| | | | | | *Brovallen* | × | × | | | × | × |
| 598 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,60 | » Rosshyttan | 10 45 | 5 48 | | | 4 53 | — 1 10 |
| 610 | 23,00 | 15,35 | 20,40 | 13,60 | » Broddbo | 11 25 | 6 08 | | | 5 32 | — 1 35 |
| 620 | 23,45 | 15,65 | 20,70 | 13,80 | Till **Sala** (*78*) | 11 50 | 6 24 | 7 14 | 3 44 | 6 00 | — 1 54 |
| | | | | | Fr. **Sala** | 4 50 | 6 32 | 7 21 | 3 51 | 8 15 | — 2 15 |
| 635 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Heby | 6 25 | 6 58 | 7 41 | 4 11 | 9 55 | — 2 46 |
| 641 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Morgongåfva | 6 54 | 7 09 | | | 10 11 | — 3 00 |
| 648 | 23,90 | 15,95 | 21,00 | 14,00 | » Yttinge | 7 31 | 7 21 | | | 10 47 | — 3 15 |
| 662 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Åland | Gdst. | 7 45 | Bl. t. | | 11 45 | Bl. t. 3 49 Bl. t. |
| 669 | 24,35 | 16,25 | 21,30 | 14,20 | » Vänge | № 441 | 8 48 | № 233 | | 12 10 | № 237 4 05 № 239 |
| 682 | 24,80 | 16,55 | 21,80 | 14,40 | Till **Upsala** (*33, 34*) | II III | 9 15 | II III | 8 40 | 12 42 | II III 4 30 II III |
| | | | | | Fr. **Upsala** | 9 00 | 7 20 | 8 50 | 5 20 | 1 00 | 2 50 5 40 8 25 |
| 689 | 24,80 | 16,55 | 21,80 | 14,40 | » Bergsbrunna | Gdst. | 9 12 | 7 31 | | 1 22 | 3 01 5 53 8 46 |
| 699 | 25,25 | 16,85 | 21,90 | 14,60 | » Knifsta | № 468 | 9 32 | 7 49 | | 1 35 | 3 22 6 20 9 05 |
| | | | | | *Odensala* | II III | × | × | | × | × × × |
| 711 | 25,55 | 17,05 | 22,20 | 14,80 | » Märsta | 6 38 | 9 55 | 8 12 | | 2 50 | 3 46 6 48 9 39 |
| 716 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Rosersberg | 6 46 | 10 02 | 8 23 | | 3 15 | 3 59 7 02 9 49 |
| 724 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Väsby | 7 07 | 10 16 | 8 37 | | 3 30 | 4 13 7 19 9 53 |
| 729 | 25,70 | 17,15 | 22,20 | 14,80 | » Rotebro | 7 37 | 10 30 | 8 48 | | 4 45 | 4 25 7 32 10 04 |
| | | | | | *Tureberg* † | × | × | × | | × | × × × |
| 741 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Jerfva | 8 00 | 10 51 | 9 10 | | 5 28 | 4 45 8 00 10 25 |
| | | | | | *Hagalund* | × | × | × | | × | × × × |
| | | | | | Tomteboda † | 8 15 | 7 28 | a 10 58 | | 6 02 | 4 53 8 12 10 38 |
| | | | | | *Karlberg* | × | × | a | | a | × × × |
| | | | | | Till Sthlms N:a | | 7 35 | | | | |
| 748 | 26,15 | 17,45 | 22,50 | 15,00 | » Sthlms Ctr. | 8 32 | — | 11 05 | 9 25 | 10 10 | 6 40 6 15 5 00 8 20 10 40 |

## 2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 1 | Söknedag. Godst. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Långshyttan** | 12 10 | 4 00 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Vesterby | × | × |
| 12 | 1,00 | 0,60 | » Rörshyttan | × | × |
| | | | Till **Stjernsund** | 12 40 | 4 30 |
| 18 | 1,50 | 0,90 | Fr. **Stjernsund** | 1 00 | |
| 28 | 2,25 | 1,40 | » Åsbo | × | |
| | | | Till **Byvalla** (*1*) | 1 40 | |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 2 | Söknedag. Godst. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Byvalla** (*1*) | 2 35 | — |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Åsbo | × | — |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till **Stjernsund** | 3 15 | — |
| | | | Fr. **Stjernsund** | 3 30 | 8 00 |
| | 1,80 | 1,10 | » Rörshyttan | × | × |
| 22 | 1,80 | 1,10 | » Vesterby | × | × |
| 28 | 2,25 | 1,40 | Till **Långshyttan** | 4 00 | 8 30 |


**PEGAMOID**

är det bästa som kan användas till beklädnad af **möbler** och **väggar** etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

**Hufvudkontor:** *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:

Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Ericsson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

**Axel Christiernsson**

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

**Rikstelefon** { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

**STOCKHOLM.**

**Ångbåtskommisionär och Speditör.**

*Rask expedition.* ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

**Hôtel de Frankfurt,**
**16 Skeppsbron 16, Stockholm.**

*Riks-Telefon 21 62.*  *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

***Obs.!*** Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

*Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

**Aktiebolaget Radiator**

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

**Aktiebolaget Radiator, Stockholm.**

**Hotell Stora Rosenbad**

**STOCKHOLM** är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

**Hotell Stettin**

**A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96**

*rekommenderas*

**OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.**

**GRAHNS HOTELL**

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,** och rekommenderas.

*Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.*

**SALUBRIN**

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk och Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar** m. m.

**Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.**

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

**Utländska**

och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

**Ryska Magasinet.**

Största lager äkta karavantè (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

**Obs.!** Ryska flaggan.


## 3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

**OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.**

| Kilom. fr. Stockh. | Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg II | III | | Snällt. № 3 III II | Bl. t. № 115 II III | | Snällt. № 13 III II | Godst. № 317 II III | | Snällt. № 9 I III II | | Prst. № 11 II III | Godst. № 301 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. *Stockholm, C.* | 7 35 | 1 00 | — | 9 45 | — | — | 11 45 | | 7 25 | — |
| | | | | | | » *Länköping* | 4 47 | 3 40 | — | 4 47 | 1 30 | — | 10 40 | | 6 56 | — |
| | | | | | | » *Norrköping* | 8 10 | 4 45 | — | 8 10 | 2 50 | — | 1 45 | | 9 05 | — |
| | | | | | Fr. **Katrineholm** | 11 17 | 6 10 | | 12 49 | 6 30 | — | 2 56 | | 11 55 | 4 16 |
| 142 | — | 8,55 | 5,70 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | 11 27 | 6 27 | | 12 59 | 6 44 | — | | | 12 07 | 4 40 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 8,15 | 5,45 | » Vingåker | 11 44 | 6 56 | | *p* 1 13 | 7 32 | — | | | 12 24 | 5 30 |
| 164 | — | 9,85 | 6,60 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | | 7 15 | | 1 30 | 8 05 | — | | | 12 38 | 5 55 |
| 174 | — | 10,45 | 7,00 | * 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | | 7 32 | | 1 48 | 9 13 | — | | | 12 54 | 6 40 |
| 186 | 15,35 | 11,20 | 7,45 | 9,80 | 6,55 | Till **Pålsboda** (*45*) | 12 28 | 8 00 | | 2 08 | 9 38 | — | × 3 55 | | 1 09 | 7 05 |
| | | | | | | Fr. **Pålsboda** | 12 26 | 8 07 | | 2 06 | 9 49 | — | × 3 55 | | 1 11 | 7 20 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | Till **Hallsberg

## 7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Biljettpris från **Stockholms** Centralstation med snäll- o. pers.tåg / bland. tåg: I | II | III | II | III

| Kilom. Stockholm. | I | II | III | II | III | | Bl. t. №107 II III | Gdst. №301 II III | Snällt. №9 I II | Bl. t. №109 II III | Bl. t. №101 II III | Snällt. №7 I II | P. t. №11 II III | Bl. t. №105 II III | Gdst. №303 III | Bl. t. №111 II III | Snällt. №13 II III | Bl. t. №103 II III | Snällt. №1 II | Snälltåg №3 II III | Snällt. №5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Sthlms** Central | 11[10] | 6[00] | | 7[50] | 10[00] | | 9[10] | 3[15] | 11[36] | 5[45] | 9[45] | 4[40] | 7[00] | 7[35] | 10[15] |
| | | | | | | » *Riddarholmen* | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | » södra station | — | — | — | — | — | — | — | — | 12[20] | — | — | — | | | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen ... | 11[21] | 6[34] | | 8[01] | 11[14] | | 7[25] | 3[15] | 12[50] | 5[56] | 10[48] | 4[58] | | | |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö ..... | 11[30] | 6[55] | | 8[12] | 12[4] | | 7[48] | 3[39] | 1[35] | 6[06] | | 5[10] | | | |
| 14 | — | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge ..... | 11[40] | 7[17] | | 8[28] | 13[5] | | 7[58] | 3[50] | 1[54] | 6[17] | | 5[25] | | | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Tumba ..... | 11[55] | 7[45] | | 8[40] | 15[4] | | 8[14] | 4[06] | 2[24] | 6[32] | | 5[47] | | | |
| 29 | — | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge ..... | 12[04] | 8[01] | | 8[52] | 20[5] | | 8[26] | 4[16] | 2[40] | 6[43] | | 5[59] | | | |
| | | | | | | *Igelsta*..... | *a* | | | *a* | | | | *a* | | *a* | | *a* | | | |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** (*121*) | 12[15] | 8[17] | | 9[04] | 21[8] | | 8[38] | 4[28] | 2[58] | 6[55] | 10[48] | 6[18] | sof. vagnar I o. II klass. | | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje**(*121*) | 12[20] | — | | 9[15] | 23[0] | | 8[50] | 4[33] | 3[30] | 7[05] | 10[35] | 6[30] | | 9[00] | 11[35] |
| | | | | | | Fr. **Södertelje** | | 8[51] | 12[15] | — | 20[5] | | 8[20] | — | 2[48] | — | 10[35] | 6[20] | sof. vagnar I o. II klass. | 8[35] | 11[15] |
| | | | | | | Fr. **Saltskog** | | 9[23] | *p*12[41] | — | 22[8] | | *p*10[05] | 4[43] | 3[20] | — | 10[44] | 6[27] | *p*7[51] | | |
| 48 | — | 2,90 | 1,95 | 2,55 | 1,70 | » Jerna ..... | | 9[55] | | — | 24[6] | | | 9[00] | 3[56] | — | | 6[56] | | | |
| 59 | — | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo ..... | | 10[42] | | — | 30[6] | | | 9[15] | 4[27] | — | | 7[30] | | | |
| 66 | 5,85 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** ..... | | 10[57] | 11[9] | — | 31[7] | | 10[41] | 9[25] | 4[48] | — | 11[16] | 7[42] | 8[30] | | |
| | | | | | | Fr. **Gnesta** ..... | | 11[25] | 12[3] | — | 32[7] | | 10[44] | 9[40] | 4[58] | — | 11[22] | 7[57] | 8[34] | | |
| 75 | — | 4,50 | 3,00 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda ..... | | 11[56] | | — | 34[3] | | | 9[55] | 5[26] | — | | 8[18] | | | |
| 84 | — | 5,05 | 3,40 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof ..... | | 12[30] | | — | 40[0] | | | 10[11] | 5[57] | — | | 8[31] | | | |
| 96 | — | 5,80 | 3,85 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm ..... | | 1[16] | | — | 42[2] | | | 10[31] | 6[30] | — | | 9[10] | | | |
| 103 | — | 6,20 | 4,15 | 5,45 | 3,65 | » Skeboqvarn ..... | | 1[43] | | — | 43[5] | | | 10[45] | 7[0] | — | | 9[33] | | | |
| 117 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (*23*) ..... | | 2[00] | ×2[19] | — | 44[8] | ×11[35] | | 10[58] | 7[37] | II III | | 9[46] | | 10[37] | 11[2] |
| | | | | | | Fr. **Flen** ..... | | 2[22] | ×2[19] | — | 45[3] | ×11[35] | | 11[03] | 8[05] | 11[2] | | 10[08] | p9[27] | 10[38] | 11[8] |
| 119 | — | 7,15 | 4,80 | 6,25 | 4,20 | » Kantorp ..... | | 2[56] | | — | 50[8] | | | 11[18] | 8[30] | 11[20] | | 10[05] | | | |
| 124 | — | 7,45 | 5,00 | 6,55 | 4,35 | » Valla ..... | | 3[23] | | — | 51[8] | | | 11[28] | 8[55] | 11[25] | | 10[14] | | 10[57] | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** ..... | | 3[46] | 2[50] | P. t. №21 II III | ×5[37] | 12[05] | 11[45] | Gdst. №321 II III | 9[20] | 1[50] | 12[42] | 10[30] | ×9[56] | 11[10] | 13[5] |
| | | | | | | Fr. **Katrineholm** ..... | | 4[44] | | 12[25] | 6[11] | 12[10] | ⟸ | 5[55] | | | | | | | 15[0] |
| 145 | — | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö ..... | | 5[38] | | 12[42] | 6[38] | | | 6[34] | | | | | | | |
| 159 | — | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp ..... | | 6[15] | — | 13[05] | 7[00] | | — | 7[18] | | | | | | | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors ..... | 6[50] | 7[11] | Godst. | 13[22] | 7[24] | | Gdst. | 7[45] | Bl. t. | | | | | | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 9,15 | 6,10 | » Aby [2] ..... | 7[18] | 7[30] | № 323 | 13[31] | 7[33] | | № 327 | 7[57] | № 325 | | | | | | |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** (*48*)..... | 7[30] | 8[37] | II III | 14[3] | 7[40] | 11[0] | II III | 8[18] | II III | | | | | | |
| | | | | | | Fr. **Norrköping** ..... | 8[15] | 5[30] | | 15[0] | 8[02] | 11[5] | | 8[39] | 8[15] | | | | | | |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby ..... | 8[38] | 5[54] | | 20[3] | 8[16] | | | 9[47] | 8[28] | | | | | | |
| 191 | — | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Eksund ..... | 8[51] | 6[02] | | 20[9] | 8[24] | | | 9[57] | 8[35] | | | | | | |
| 196 | — | 11,80 | 7,85 | 10,30 | 6,90 | » Okna ..... | 9[08] | 6[23] | | 22[0] | 8[36] | | | 10[10] | 9[30] | | | | | | |
| 207 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | Till **Kimstad** (*45*) ..... | 9[19] | 6[38] | | 22[7] | 8[44] | | | 10[20] | 9[41] | | | | | | |
| | | | | | | Fr. **Kimstad** ..... | 9[29] | 6[44] | | 22[9] | 8[46] | | | 10[40] | 9[56] | | | | | | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** (*45, 49*) | 9[38] | 6[52] | ×2[35] | 8[58] | | 14[7] | 10[50] | 10[06] | 9[05] | | | | 11[47] | | 13[27] |
| | | | | | | Fr. **Norsholm** ..... | 9[49] | 7[13] | | 25[8] | 8[59] | 14[9] | 11[30] | 10[27] | 9[12] | | | | 11[48] | | 13[29] |
| 211 | — | 12,70 | 8,45 | 11,10 | 7,40 | » Gistad [2] ..... | 10[06] | 7[28] | | 30[6] | 9[14] | | | 10[48] | 9[26] | | | | | | |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 11,45 | 7,65 | » Linghem ..... | 10[24] | 7[43] | | 31[8] | 9[30] | | 11[0] | 11[11] | 9[41] | | Godst. | | | Bl. tåg | |
| | | | | | | *Rystad* ..... | | | × | × | × | | | | | | № 329 | | | № 123 | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping**(*10*) [2] ..... | 10[44] | 8[01] | | 33[3] | 9[20] | 15[5] | 11[30] | 11[31] | 10[01] | — | II III | | 12[15] | II III | 14[0] |
| | | | | | | Fr. **Linköping** ..... | | 8[10] | | 34[0] | | 21[7] | | 12[01] | | — | 7[00] | | 12[17] | 5[40] | 14[3] |
| 236 | — | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt ..... | | 8[27] | | 35[2] | | | | 12[24] | | — | 7[19] | | | 5[27] | |
| 241 | — | 14,50 | 9,65 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg [2] ..... | | 8[43] | | 40[3] | | | | 12[46] | | — | 7[35] | Gdst. | | 6[13] | |
| | | | | | | *Sjögesta* ..... | | × | × | | | | | × | | — | × | № 331 | | × | |
| 251 | — | 15,10 | 10,05 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp..... | | 9[04] | | 41[8] | | | | 13[8] | | — | 8[00] | II III | | 6[34] | |
| 255 | — | 15,30 | 10,20 | 13,40 | 8,95 | » Sya [2] ..... | | 9[13] | | 42[6] | | | | 14[6] | | — | 8[12] | Tisd. | | 6[43] | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** (*9*) [2] ..... | | 9[23] | | 43[5] | | 30[0] | | 15[9] | | — | 8[25] | o. Fr. | 13[0] | 6[58] | 14[20] |
| | | | | | | Fr. **Mjölby** ..... | | | | 44[3] | | 30[8] | | 16[2] | | — | | 8[45] | 13[8] | 7[02] | 14[37] |
| 272 | — | 16,35 | 10,90 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs [2] ..... | | — | — | 50[1] | | | | 17[54] | | — | | 9[16] | | 7[25] | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm [2] ..... | | — | — | 51[8] | | | | 18[27] | | — | | 9[40] | | 7[40] | 15[22] |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Sommen [2] ..... | | — | — | 52[7] | | | | 19[13] | | — | | 10[11] | | 8[02] | 15[26] |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 15,65 | 10,45 | » Tranås [2] ..... | | — | — | 54[8] | | 35[8] | | 20[22] | | — | | 10[30] | ×1[57] | 8[28] | 15[24] |
| | | | | | | *Säby* ..... | | — | × | × | | | | × | | — | | ank. | | × | |
| 308 | — | 18,50 | 12,35 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg ..... | | — | — | 60[7] | | | | 23[8] | | — | | | | 8[50] | |
| 314 | — | 18,85 | 12,60 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd [2] ..... | | — | — | 61[8] | | | | 24[4] | Godst. | — | | | | 9[05] | ×6[17] |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 17,15 | 11,45 | » Aneby [2] ..... | | — | — | 63[9] | | | | 25[4] | № 415 | — | | | | 9[35] | 6[36] |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Flisby ..... | | — | Bl. tåg | 65[2] | Godst. | | | 25[9] | III | — | | | | 9[50] | |
| 338 | — | 20,30 | 13,55 | 17,75 | 11,85 | » Solberga [2] ..... | | — | № 183 | 70[6] | № 401 | | | 26[2] | söcken- | — | | | | 10[05] | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** (*8, 54, 104*) [2] | | — | II III | 72[5] | II III | 51[3] | | 27[0] | dagar | — | | | ×10[39] | 7[15] | |
| | | | | | | Fr. **Nässjö** ..... | | — | | 73[7] | | 52[0] | | 28[0] | | — | | | 32[0] | 7[30] | |
| 360 | — | 21,60 | 14,40 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp..... | | — | | 75[2] | | | | 29[3] | | — | | | | 7[50] | |
| 366 | — | 22,00 | 14,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö ..... | | — | | 80[2] | | | | 30[1] | | — | | | | 8[05] | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 19,85 | 13,25 | Till **Säfsjö** (*59*) [2] ..... | | — | | 81[9] | | 55[6] | | 31[8] | | — | | | | 8[20] | |
| | | | | | | Fr. **Säf-jö** ..... | | — | | 82[8] | | ×5[56] | | 32[3] | | — | | | | 8[35] | |
| 389 | — | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd [2] ..... | | — | | 84[0] | | | | 34[7] | | — | | | | 8[50] | |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult [2] ..... | | — | | 90[4] | | | | 36[8] | | — | | | | 9[15] | |
| 417 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | » Lidnäs ..... | | — | | 92[1] | | | | 37[5] | | — | | | | 9[30] | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | 22,30 | 14,85 | » Moheda [2] ..... | | — | | 93[2] | | | | 38[1] | | — | | | | 9[40] | |
| | | | | | | *Grennaforsa* ..... | | — | | 94[1] | | | | 38[5] | | — | | | | 9[50] | |
| 430 | — | 25,80 | 17,20 | 22,60 | 15,05 | » Gåfvetorp ..... | | — | | 94[1] | | | | 38[5] | | — | | | | 9[50] | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** (*61*) [2] ..... | | — | | 94[2] | | 64[8] | | 39[0] | | — | | | 43[8] | ×9[10] | |
| | | | | | | Fr. **Alfvesta** ..... | | — | | 95[5] | | 71[5] | | 39[8] | | — | | | 50[6] | 9[25] | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 23,65 | 15,75 | Till **Vislanda** (*68*) [2] ..... | | — | | 101[5] | | 81[5] | | 41[0] | | — | | | 52[0] | 9[40] | |
| | | | | | | Fr. **Vislanda** ..... | | — | | 101[7] | | 83[8] | | 41[3] | | — | | | 52[1] | 9[44] | |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp ..... | | — | | 104[2] | | 92[0] | | 42[3] | | — | | | 54[8] | 10[02] | |
| | | | | | | *Diö* ..... | Bl. t. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *Möckeln* ..... | № 197 | | | | | | | | | | | | | | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Elmhult** [2] ..... | II III | 11[26] | | 9[52] | | 8[25] | | 4[30] | | | | | 5[30] | 10[19] | |
| | | | | | | Fr. **Elmhult** ..... | 5[10] | | | | | 8[26] | | 4[36] | | | | | 5[57] | 10[42] | |
| 493 | — | 29,60 | 19,75 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg ..... | 5[25] | | | | | | | 4[36] | | | | | | 10[45] | |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | 26,55 | 17,70 | » Ousby [2] ..... | 5[42] | | | | | | | 4[48] | | | | | | 10[58] | |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | 27,10 | 18,10 | Till **Hästveda** (*72*) ..... | 6[03] | | | | | ×8[30] | | 5[08] | | | | | a6[31] | 11[35] | |
| | | | | | | Fr. **Hästveda** ..... | 6[05] | | | | | ×8[39] | | 5[10] | | | | | | 11[38] | |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf [2] ..... | 6[21] | | | | | | | 5[17] | | | | | | 11[44] | |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm**(*76,86,89*) | 6[34] | | | | | 8[58] | | 5[26] | | | | | 6[50] | 11[56] | |
| | | | | | | Fr. **Hessleholm** [2] ..... | 7[15] | | | | | 9[05] | | 5[45] | | | | | 6[57] | 12[0] | |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | 28,90 | 19,25 | » Södala [2] ..... | 7[41] | | | | | | | 6[01] | | | | | | 12[14] | |
| 555 | — | 33,30 | 22,20 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp ..... | 7[50] | | | | | | | 6[24] | | | | | | 12[24] | |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,80 | 29,85 | 19,75 | Till **Hör** (*74*) [2] ..... | 8[05] | | | | | ×9[40] | | 6[44] | | | | | | 12[34] | |
| | | | | | | Fr. **Hör** ..... | 8[09] | | | | | ×9[40] | | 6[44] | | | | | | 12[34] | |
| 574 | — | 34,45 | 23,00 | 30,15 | 20,10 | » Stehag [2] ..... | 8[28] | | | | | | | 7[03] | | | | | | 12[54] | |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** (*77, 78, 88*) [2]... | 8[43] | | | | | 10[03] | | 7[23] | | | | | | 13[13] | |
| | | | | | | Fr. **Eslöf** ..... | 8[59] | | | | | 10[24] | | 7[44] | | | | | | 13[34] | |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta ..... | Bl. t. | 9[13] | | Bl. tåg | Bl. tåg | 10[48] | | 8[07] | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | | 13[54] | |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** (*97*) [2] ..... | №209 II III | 9[33] | | №191 II III | №203 II III | 10[28] | | 9[09] | №199 II III | 10[57] | 4[37] | №205 II III | №207 II III | 8[15] | 13[48] | |
| | | | | | | Fr. **Lund** ..... | 11[35] | 9[39] | | 7[51] | 8[45] | 14[5] | | 10[26] | 12[20] | | 2[40] | 11[00] | 4[40] | 6[20] | 9[20] | |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp ..... | 11[46] | 9[52] | | 8[04] | 8[57] | 15[8] | | | 12[34] | | 3[15] | 11[13] | 4[53] | 6[32] | 9[32] | |
| 613 | — | 36,80 | 24,55 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf (*102*) ... | 11[52] | 10[01] | | 8[13] | 9[06] | 20[6] | | | 12[41] | | 3[40] | 11[21] | 5[01] | 6[41] | 9[41] | |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** (*79,93-96,107,102*).. | 12[00] | 10[10] | | 8[22] | 9[15] | 21[5] | | 10[45] | 12[50] | | 3[54] | 11[30] | 5[10] | 6[30] | 9[50] | ×8[35] |
| | | | | | | Ank. *Trelleborg*..... | — | — | — | — | — | 11[55] | | 21[5] | | | | | | | 9[35] |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | — | — | 4[30] | | | | | | | | | 14[5] |
| | | | | | | » *Berlin, St.*..... | — | — | — | — | — | 12[30] | | | | | | | | | 8[25] |
| | | | | | | » *Köpenhamn, H.* | — | 12[30] | — | — | 4[40] | — | | — | | | 7[30] | — | | | 10[35] |
| | | | | | | » » (fribamn.) | — | — | — | — | — | — | | — | | | | — | | | 10[25] |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl.* | — | — | — | — | — | — | | — | | | | 8[38] | | | 10[42] |

Tecknen ◗ och ● betydelse se under tab. 3: »Att observera».

## Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Biljettpris från **Malmö** med snäll- o. pers.tåg / bland. tåg: I | II | III | II | III

| Kilom. Malmö. | I | II | III | II | III | | Bl. t. №192 II III | Snällt. №6 I II | Bl. t. №194 II III | Bl. tåg №200 II III | Bl. t. №206 II III | Bl. t. №198 II III | Bl. t. №202 II III | Bl. t. №208 II III | Bl. t. №124 II III | Bl. t. №196 II III | Bl. t. №204 II III | Gdst. №406 II III | Snällt. №8 I II | Bl. t. №210 II III | Snällt. №2 II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. *Hamburg, Kl.*... | — | 11[27] | | — | — | — | — | — | — | 11[27] | | | | | |
| | | | | | | » *Köpenhamn, H.* | — | 11[45] | 7[00] | — | — | 2[45] | 6[20] | — | — | 11[45] | — | — | — | — | 8[53] |
| | | | | | | » » (frihamn.) | — | — | 6[49] | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | » *Berlin, St.* ..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7[30] | — | 7[35] |
| | | | | | | » *Sassnitz hamn* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1[40] | — | 8[40] |
| | | | | | | » *Trelleborg*..... | — | — | 7[30] | — | — | 3[30] | — | — | — | — | — | — | 6[20] | — | 8[00] |
| | | | | | | Fr. **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*) ... | 7[05] | 3[00] | 8[55] | 10[20] | 4[00] | 5[45] | 8[25] | 7[05] | 7[40] | 1[40] | 12[15] | 11[00] | 7[30] | 10[55] | ×9[20] |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (*102*) ..... | 7[16] | 3[14] | 9[07] | 10[31] | 4[11] | 5[56] | 8[48] | 7[16] | 7[52] | 1[51] | 12[25] | 11[30] | 7[50] | 11[04] | |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp ..... | 7[23] | 3[14] | 9[15] | 10[38] | 4[18] | 6[04] | 8[56] | 7[23] | 8[03] | 1[59] | 12[33] | 11[46] | 8[04] | 11[10] | |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** (*97*) [2] ..... | 7[35] | 3[24] | 9[27] | 10[50] | 4[30] | 6[17] | 9[28] | 7[35] | 8[16] | 2[11] | 12[45] | 12[10] | 8[20] | 11[20] | |
| | | | | | | Fr. **Lund** ..... | | 3[27] | 9[34] | — | — | 6[28] | 9[18] | — | 8[22] | 2[16] | ⟹ | 12[11] | 7[52] | — | p9[42] |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta ..... | | 3[41] | 9[52] | — | — | 6[41] | 9[31] | — | 8[41] | 2[24] | | 12[50] | 8[15] | — | |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)..... | | 3[55] | 10[08] | — | — | 6[57] | 9[47] | — | 8[58] | 2[50] | | 1[15] | 8[54] | — | 10[04] |
| | | | | | | Fr. **Eslöf** [2] ..... | | 4[00] | | — | — | 7[13] | — | — | 9[18] | — | | 1[30] | 9[05] | — | 10[25] |
| 44 | — | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Stehag [2] ..... | | ×4[11] | | — | — | 7[29] | — | — | 9[35] | — | | 1[46] | 9[21] | — | |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | Till **Hör** (*74*) [2] ..... | | 4[23] | | — | — | 7[46] | — | — | 9[52] | — | | 1[59] | 9[36] | — | |
| | | | | | | Fr. **Hör** ..... | | 4[24] | | — | — | 7[49] | — | — | 9[58] | — | | 2[00] | 9[37] | — | |
| 63 | — | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp ..... | | *a*4[37] | | — | — | 8[09] | — | — | 10[18] | — | | 2[20] | 9[57] | — | |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Södala [2] ..... | | ×4[43] | | — | — | 8[19] | — | — | 10[28] | — | | 2[30] | 10[07] | — | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*) | | 5[00] | | — | — | 8[43] | — | — | 10[50] | — | | 2[55] | 10[32] | — | |
| | | | | | | Fr. **Hessleholm** [2] ..... | | 5[10] | | — | — | 8[52] | — | — | 11[01] | — | | 3[05] | 10[42] | — | |
| 92 | — | 5,55 | 3,70 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf [2] ..... | | — | | — | — | 9[16] | — | — | 11[36] | — | | 3[40] | 11[17] | — | |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 5,40 | 3,60 | Till **Hästveda** (*72*) [2] ..... | | 5[33] | | — | — | 9[30] | — | — | 11[51] | — | | 4[05] | 11[32] | — | |
| | | | | | | Fr. **Hästveda** ..... | | 5[34] | | — | — | 9[32] | — | — | 11[54] | — | | 4[50] | 11[49] | — | |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Ousby [2] ..... | | 5[47] | | — | — | 9[53] | — | — | 12[14] | — | Godst. | 5[06] | 12[08] | — | |
| 125 | — | 7,50 | 5,00 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg ..... | | a6[02] | | — | — | 10[16] | — | — | 12[36] | — | № 402 | 5[26] | 12[28] | — | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult [2] ..... | | 6[13] | | — | — | 10[31] | — | — | 12[51] | — | II III | 5[40] | 12[43] | — | |
| | | | | | | Fr. Elmhult ..... | | 6[15] | | — | — | — | — | — | 12[56] | — | 6[00] | — | — | — | |
| | | | | | | *Möckeln* ..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *Diö* ..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp ..... | | 6[34] | | — | — | — | — | — | 13[22] | — | 6[51] | — | — | — | 5[41] |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 8,85 | 5,90 | Till **Vislanda** (*68*) [2] ..... | | 6[55] | | — | — | — | — | — | 13[51] | — | 7[31] | — | — | — | 6[05] |
| | | | | | | Fr. **Vislanda** ..... | | 6[59] | | — | — | — | — | — | 13[55] | — | 7[38] | — | — | — | 6[09] |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (*61*) [2] ..... | | 7[15] | | — | — | — | — | — | 14[16] | — | 8[30] | — | — | — | 6[30] |
| | | | | | | Fr. **Alfvesta** ..... | | 7[30] | | — | — | — | — | — | 14[20] | — | 8[40] | — | — | — | 6[36] |
| 188 | — | 11,30 | 7,55 | 9,90 | 6,60 | » Gåfvetorp ..... | | | | | | | | | 14[38] | | 8[53] | | | | 6[49] |
| | | | | | | *Grennaforsa* ..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | 10,20 | 6,80 | » Moheda [2] ..... | | 7[48] | | — | — | — | — | — | 14[50] | — | 9[08] | — | — | — | 7[08] |
| 201 | — | 12,10 | 8,05 | 10,55 | 7,05 | » Lidnäs ..... | | | | | | | | | 14[58] | | 9[15] | | | | 7[19] |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult [2] ..... | | 8[16] | | — | — | — | — | — | 15[20] | — | 9[38] | Godst. | | | 7[36] |
| 229 | — | 13,75 | 9,20 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd [2] ..... | | ×8[29] | | — | — | — | — | — | 15[38] | — | 9[50] | № 416 | | | 7[47] |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | 12,60 | 8,40 | Till **Säfsjö** (*59*) [2] ..... | | 8[55] | | — | — | — | — | — | 15[55] | — | 10[10] | II III | | | 8[07] |
| | | | | | | Fr. **Säfsjö** ..... | | 8[59] | | — | — | — | — | — | 16[00] | — | 10[15] | 4[53] | | | 8[11] |
| 252 | — | 15,15 | 10,10 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö [2] ..... | | ×9[12] | | — | — | P. t. № 22 II III | — | — | 16[30] | Gdst. | 10[30] | 5[27] | | | 8[27] |
| 258 | — | 15,50 | 10,35 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp ..... | | | | | | | | | 16[36] | № 322 | 10[36] | 5[33] | | | 8[33] |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)..... | | ×9[45] | | — | — | — | — | — | 16[55] | II III | 10[55] | 5[53] | | | 8[53] |
| | | | | | | Fr. **Nässjö** [2] ..... | | 10[15] | | — | — | — | — | — | 17[00] | — | 11[00] | 6[00] | | | 9[00] |
| 280 | — | 16,80 | 11,20 | 14,70 | 9,80 | » Solberga [2] ..... | | | | | | | | | 17[20] | | 11[20] | 6[20] | | | 9[20] |
| 286 | — | 17,20 | 11,45 | 15,05 | 10,05 | » Flisby..... | | | | | | | | | 17[30] | | 11[30] | 6[30] | | | 9[30] |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | 15,35 | 10,25 | » Aneby [2] ..... | | 10[50] | | — | — | — | — | — | 17[40] | | 11[40] | 6[40] | | | 9[40] |
| 304 | — | 18,25 | 12,20 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd [2] ..... | | | | | | | | | 17[55] | | 11[55] | 6[55] | | | 9[55] |
| 310 | — | 18,60 | 12,40 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg ..... | | | | | | | | | 18[05] | | 12[05] | 7[05] | | | 10[05] |
| | | | | | | *Säby* ..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | 16,80 | 11,20 | » Tranås [2] ..... | | 11[30] | | — | — | — | — | — | 18[20] | | 12[20] | 7[20] | | | 10[20] |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Sommen [2] ..... | | | | | | | | | 18[35] | | 12[35] | 7[35] | | | 10[35] |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm [2] ..... | | 11[58] | | — | — | Gdst. № 324 II III | Godst. № 330 II III | | 18[50] | | 12[50] | 7[50] | | | 10[50] |
| 346 | — | 20,80 | 13,85 | 18,20 | 12,15 | » Stråsnäs [2] ..... | | | | | | | | | 19[00] | | 13[00] | 8[00] | | | 11[00] |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (*9*) [2] ..... | | 12[20] | | — | — | | | | 19[15] | | 13[15] | 8[15] | | | 11[15] |
| | | | | | | Fr. **Mjölby** ..... | | 12[30] | | — | — | | | | 19[20] | | 13[20] | 8[20] | | | 11[20] |
| 363 | — | 21,80 | 14,55 | 19,10 | 12,75 | » Sya [2] ..... | | | | | | | | | 19[30] | | 13[30] | 8[30] | | | 11[30] |
| 367 | — | 22,05 | 14,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp..... | | 12[46] | | — | — | | | | 19[40] | | 13[40] | 8[40] | | | 11[40] |
| | | | | | | *Sjögesta* ..... | | × | | × | × | | | | × | | × | × | | | × |
| 377 | — | 22,65 | 15,10 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg [2] ..... | | | | | | | | | 19[55] | | 13[55] | 8[55] | | | 11[55] |
| 382 | — | 22,95 | 15,30 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt ..... | | | | | | | | | 20[00] | | 14[00] | 9[00] | | | 12[00] |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** (*10*) ..... | | 12[0] | | — | — | | | | 20[10] | | 14[10] | 9[10] | | | 12[10] |
| | | | | | | Fr. **Linköping** [2] ..... | | 12[0] | | — | — | | | | 20[10] | | 14[10] | 9[10] | | | 12[10] |
| | | | | | | *Rystad* ..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem ..... | | | | | | | | | 20[30] | | 14[30] | 9[30] | | | 12[30] |
| 407 | — | 24,45 | 16,30 | 21,40 | 14,25 | » Gistad [2] ..... | | | | | | | | | 20[40] | | 14[40] | 9[40] | | | 12[40] |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (*45, 49*)..... | | 12[8] | | — | — | | | | 20[50] | | 14[50] | 9[50] | | | 12[50] |
| | | | | | | Fr. **Norsholm** [2] ..... | | 12[9] | | — | — | | | | 20[55] | | 14[55] | 9[55] | | | 12[55] |
| 477 | — | 25,05 | 16,70 | 21,90 | 14,60 | Till **Kimstad** (*45*) ..... | | | | | | | | | 

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,** *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.



## 14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lerbäck** (9) | 725 | 955 | 522 |
| 4 | 0,30 | 0,25 | » **Skyllbergs bruk** | 742 | 1015 | 539 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 753 | 1026 | 550 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till **Askersund** | 814 | 1047 | 611 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Askersund** | 827 | 125 | 720 |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 849 | 147 | 742 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 903 | 204 | 800 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till **Lerbäck** (9) | 915 | 216 | 812 |
| | | | » **Skyllbergs bruk** | — | — | 843 |

## 15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Näs** | 645 | 1255 | 340 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 700 | 110 | 355 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Vestanhede | × | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Morshyttan** (7) | 725 | 135 | 420 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Morshyttan** (7) | 810 | 230 | 450 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Vestanhede | × | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 840 | 300 | 520 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Näs** | 850 | 310 | 535 |

## 16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur-o. ret. II | Tur-o. ret. III | Stockholm—Örebro—Svartå. | Dagligen Snällt. № 1 | Gt. № 3 | Prst. № 17 | Bl. t. № 7 | P t. №33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Stockholms C:l...** | 800 | 538 | 1040 | 245 | 530 |
| 2 | | | | | *Karlberg* | \| | \| | \| | \| | \| |
| 6 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 811 | 600 | 1057 | 307 | *p* 553 |
| 11 | 0,85 | 0,45 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 818 | 620 | 1108 | 322 | × |
| 14 | | | | | *Barkarby* | × | × | × | × | × |
| 17 | 1,00 | 0,85 | 1,80 | 1,05 | » Jakobsberg | 828 | 643 | 1121 | 343 | 624 |
| 28 | 1,65 | 1,10 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 845 | 714 | 1144 | 413 | 624 |
| 36 | 2,10 | 1,40 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 856 | 737 | 1201 | 437 | 629 |
| 41 | | | | | *Thoresta* | \| | \| | \| | × | \| |
| 47 | 2,75 | 1,80 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | 910 | 801 | 1223 | 501 | 628 |
| | | | | | Fr. Bålsta | 913 | 827 | 1227 | 514 | 701 |
| 51 | | | | | *Nyckelby* | \| | \| | \| | × | \| |
| 56 | 3,25 | 2,15 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | ×927 | \| | \| | \| | 540 |
| 64 | 3,75 | 2,45 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 940 | 953 | 1259 | 610 | 736 |
| 74 | 4,30 | 2,85 | 6,90 | 4,60 | Till **Enköping** | 952 | 1015 | 117 | 632 | 753 |
| | | | | | Fr. **Enköping** | 955 | 1033 | 122 | \| | 753 |
| 82 | 4,80 | 3,15 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | ×1005 | 1053 | 139 | — | 816 |
| 88 | 5,10 | 3,35 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 1014 | 1130 | 152 | \| | 829 |
| 95 | 5,55 | 3,65 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | ×1023 | 1140 | 207 | Bl. t. | 844 |
| 101 | 5,90 | 3,85 | 9,45 | 6,20 | Till **Tillberga** *18,19* | 1032 | 1153 | 219 | № 15 | 856 |
| | | | | | Fr. **Tillberga** | 1054 | 1246 | 244 | 555 | 901 |
| 111 | 6,45 | 4,25 | 10,35 | 6,80 | Till **Vesterås** | 1112 | 110 | 308 | 612 | 921 |
| | | | | | Fr. **Vesterås** | 1117 | 155 | 318 | 626 | 925 |
| 121 | 7,05 | 4,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 1135 | 223 | 341 | 647 | 943 |
| 130 | 7,55 | 4,95 | 12,10 | 7,95 | Till **Kolbäck** (23) | 1150 | 243 | 401 | 706 | 958 |
| | | | | | Fr. **Kolbäck** | 1154 | 310 | 409 | \| | 1020 |
| 136 | 7,90 | 5,20 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 1205 | 330 | 429 | — | 1011 |
| 146 | 8,50 | 5,55 | 13,60 | 8,90 | Till **Köping** (20) | 1221 | 352 | 447 | \| | 1020 |
| | | | | | Fr. **Köping** | 1227 | 550 | 455 | 545 | \| |
| 155 | 9,05 | 5,95 | 14,45 | 9,50 | » **Valskog** (23) | 1242 | 625 | 515 | 613 | \| |
| 163 | 9,55 | 6,25 | 15,20 | 9,95 | » **Arboga** | 1257 | 712 | 534 | 632 | \| |
| 167 | 9,80 | 6,40 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | ×104 | 726 | ×542 | ×641 | \| |
| 171 | 10,00 | 6,55 | 15,85 | 10,40 | » Älsäng | ×111 | 742 | ×551 | ×650 | \| |
| 178 | 10,45 | 6,85 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro | 124 | 814 | 608 | 706 | \| |
| 187 | 11,00 | 7,20 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | ×136 | 830 | ×624 | ×722 | \| |
| 192 | 11,25 | 7,40 | 17,85 | 11,70 | Till **Frövi** (24) | 146 | 852 | 632 | 733 | \| |
| | | | | | Fr. **Frövi** | 151 | 920 | 650 | 749 | \| |
| 201 | 11,55 | 7,75 | 17,85 | 11,80 | Till **Ervalla** (27) | 204 | 934 | 702 | 806 | \| |
| | | | | | Fr. **Ervalla** | 208 | 950 | 715 | 820 | \| |
| 205 | 11,55 | 7,80 | 17,85 | 11,80 | » Dylta bruk | ×215 | 1002 | ×728 | ×828 | \| |
| 209 | 11,55 | 7,80 | 17,85 | 11,80 | » Hofsta | ×228 | 1014 | ×738 | ×837 | \| |
| 217 | 11,55 | 7,80 | 17,85 | 11,80 | Till **Örebro** (6) | 237 | 1030 | 747 | 852 | \| |
| | | | | | Fr. **Örebro** | 515 | \| | \| | 920 | \| |
| 218 | | | | | » **Örebro Södra** (6) | 533 | — | — | 938 | — |
| 222 | 11,90 | 8,05 | 18,25 | 12,15 | » Karlslund | 544 | — | — | 949 | — |
| 226 | 12,10 | 8,20 | 18,50 | 12,40 | » Gräfve by | 555 | — | — | 1000 | — |
| 231 | 12,40 | 8,40 | 18,95 | 12,70 | » Latorps bruk | 616 | — | — | 1026 | — |
| 234 | 12,60 | 8,50 | 19,25 | 12,85 | » Vintrosa | 625 | — | — | 1038 | — |
| 239 | 12,90 | 8,70 | 19,70 | 13,15 | » Hidingebro | 730 | — | — | 1105 | — |
| 244 | 13,20 | 8,90 | 20,15 | 13,45 | » Fjugesta | 739 | — | — | 1130 | — |
| 247 | 13,35 | 9,00 | 20,35 | 13,60 | » Gropen | 738 | — | — | 1139 | — |
| 249 | 13,50 | 9,10 | 20,60 | 13,75 | » Qvisbro | 739 | — | — | 1155 | — |
| 255 | 13,85 | 9,35 | 21,10 | 14,15 | » Mullhyttemon | 758 | — | — | 1214 | — |
| 267 | 14,55 | 9,80 | 22,15 | 14,80 | Till **Svartå** *13* | 822 | — | — | 1288 | — |

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur-o. ret. II | Tur-o. ret. III | Svartå—Örebro—Stockholm. | Dagligen Bl.t. №60 | Perst. № 56 | Snällt. № 2 | G.t. № 4 | Perst. №18 | Bl. t. № 52 | Pers.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Svartå** (13) | 510 | 600 | | | | | 200 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,15 | 0,75 | » Mullhyttemon | 536 | 622 | | | | | 227 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 1,65 | 1,15 | » Qvisbro | 553 | 634 | | | | | 248 |
| 20 | 1,20 | 0,80 | 1,80 | 1,20 | » Gropen | 620 | 641 | | | | | ×252 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | 2,10 | 1,45 | » Fjugesta | 616 | 653 | | | | | 308 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | 2,55 | 1,75 | » Hidingebro | 642 | 712 | | | | | 329 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | 3,00 | 2,05 | » Vintrosa | 657 | 738 | | | | | ×339 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 3,30 | 2,20 | » Latorps bruk | 714 | 742 | | | | | 352 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | 3,75 | 2,50 | » Gräfve by | 726 | 755 | | | | | ×402 |
| 45 | 2,70 | 1,80 | 4,05 | 2,70 | » Karlslund | 738 | 805 | | | | | ×412 |
| 49 | | | | | Till **Örebro Södra** (6) | 748 | 815 | | | | | 428 |
| | 2,95 | 2,00 | 4,45 | 3,00 | Fr. **Örebro Södra** | 807 | 830 | | | | | 432 |
| 50 | | | | | Till **Örebro Norra** | 810 | 833 | | | | | 435 |

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Tur-o. ret. II | Tur-o. ret. III | Dagligen | Snällt. № 2 | G.t. № 4 | Perst. №18 | Bl. t. № 52 | Pers.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Örebro** (6) | 705 | 526 | 1231 | — | 340 |
| 58 | 3,50 | 2,35 | 5,25 | 3,55 | » Hofsta | ×716 | 544 | 1247 | — | 357 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | 5,65 | 3,75 | » Dylta bruk | ×724 | 557 | 1259 | — | 418 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | 6,00 | 4,00 | Till **Ervalla** (27) | 738 | 607 | 110 | — | 424 |
| | | | | | Fr. **Ervalla** | 735 | 627 | 125 | — | 445 |
| 75 | 4,50 | 3,00 | 6,75 | 4,50 | Till **Frövi** (24) | 748 | 648 | 143 | — | 503 |
| | | | | | Fr. **Frövi** | 750 | 710 | 200 | — | 528 |
| 80 | 4,80 | 3,20 | 7,20 | 4,80 | » Ullersäter | ×758 | 737 | 213 | — | 545 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | 8,05 | 5,40 | » Fellingsbro | 813 | 825 | 233 | — | 620 |
| 96 | 5,80 | 3,85 | 8,70 | 5,80 | » Älsäng | 825 | 842 | ×248 | — | 632 |
| 100 | 6,00 | 4,00 | 9,00 | 6,00 | » Jäders bruk | ×831 | 855 | ×258 | — | ×748 |
| 105 | 6,30 | 4,20 | 9,45 | 6,30 | » Arboga | 842 | 936 | 315 | — | 730 |
| 112 | 6,75 | 4,50 | 10,15 | 6,75 | » Valskog (23) | 856 | 1010 | 345 | Bl. t. | 802 |
| 121 | 7,30 | 4,85 | 10,95 | 7,30 | Till **Köping** (20) | 909 | 1030 | 404 | № 30 | 825 |
| | | | | | Fr. **Köping** | 916 | 1110 | 408 | 916 | 500 |
| 131 | 7,90 | 5,25 | 11,95 | 7,95 | » Munktorp | 931 | 1138 | 430 | 942 | 517 |
| 137 | 8,25 | 5,50 | 12,50 | 8,35 | Till **Kolbäck** (23) | 940 | 1152 | 442 | 956 | 527 |
| | | | | | Fr. **Kolbäck** | 947 | 1235 | 449 | 1015 | 529 |
| 146 | 8,75 | 5,80 | 13,30 | 8,85 | » Dingtuna | 1000 | 1258 | 507 | 1037 | 545 |
| 156 | 9,35 | 6,20 | 14,25 | 9,50 | Till **Vesterås** | 1013 | 120 | 526 | 1059 | 600 |
| | | | | | Fr. **Vesterås** | 1018 | 140 | 533 | 1104 | 605 |
| 166 | 9,95 | 6,60 | 15,20 | 10,10 | Till **Tillberga** *18,19* | 1036 | 204 | 552 | 1125 | 625 |
| | | | | | Fr. **Tillberga** | 1055 | 330 | 615 | — | 630 |
| 172 | 10,30 | 6,80 | 15,75 | 10,45 | » Tortuna | ×1104 | 349 | ×626 | — | 642 |
| 179 | 10,70 | 7,05 | 16,40 | 10,85 | » Orresta | 1116 | 418 | ×639 | — | 656 |
| 185 | 11,05 | 7,30 | 16,95 | 11,25 | » Lundby | ×1126 | 433 | ×651 | Bl. tåg | 710 |
| 193 | 11,50 | 7,60 | 17,70 | 11,70 | Till **Enköping** | 1138 | 452 | 707 | № 8 | 726 |
| | | | | | Fr. **Enköping** | 1141 | 540 | 712 | 405 | 750 |
| 203 | 12,10 | 8,00 | 18,65 | 12,35 | » Grillby | 1156 | 615 | 738 | 428 | 750 |
| 211 | 12,55 | 8,30 | 19,35 | 12,85 | » Ekolsund | ×1210 | \| | \| | 455 | 807 |
| 216 | | | | | *Nyckelby* | \| | \| | \| | × | \| |
| 220 | 13,05 | 8,65 | 20,15 | 13,40 | Till **Bålsta** | 1226 | 656 | \| | 517 | 826 |
| | | | | | Fr. **Bålsta** | 1229 | 728 | × 802 | 528 | 829 |
| 226 | | | | | *Thoresta* | \| | \| | \| | × | \| |
| 231 | 13,70 | 9,05 | 21,20 | 14,05 | » Bro | 1246 | 839 | 822 | 552 | 857 |
| 239 | 14,15 | 9,35 | 21,95 | 14,50 | » Kungsängen | 1259 | 903 | | 615 | 914 |
| 250 | 14,40 | 9,65 | 22,15 | 14,80 | » Jakobsberg | 119 | 938 | | 647 | 937 |
| 253 | | | | | *Barkarby* | × | × | | × | × |
| 256 | 14,45 | 9,70 | 22,15 | 14,80 | » Spånga | 129 | 1001 | | 709 | 951 |
| 261 | 14,50 | 9,75 | 22,15 | 14,80 | » Sundbyberg | 138 | 1028 | | 732 | 1002 |
| 265 | | | | | *Karlberg* | \| | \| | \| | × | \| |
| 267 | 14,55 | 9,80 | 22,15 | 14,80 | Till **Stockholms C:l...** | 150 | 1045 | 928 | 752 | 1017 |

Tecknet × betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
**Obs.!** Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen, Frövi, Örebro.

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* För resande till stationer bortom Spånga.

Lörd. Bl. t. № 89

Lördagar

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Dagligen — Persontåg dagligen

| | Fr. Stockholms C:l | » Stockholms N:s | » Tomteboda | Till Sundbyberg | Fr. Sundbyberg | Till Spånga | Fr. Spånga | Till Stockholms N:s | Fr. Stockholms C:l | Fr. Riddersvik |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ● | ● | | | | | | | ● | |
| | № 33 | № 51 | | | | | | | № 50 | № 52 |
| | 535 | 626 | 647 | — | — | — | — | — | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 800 | 553 | 648 | — | — | — | — | — | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 811 | 600 | 651 | 703 | 810 | — | — | — | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 818 | 620 | 708 | 948 | 1056 | 1120 | 1131 | 1148 | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 845 | 714 | 1144 | 1111 | 1221 | 1236 | 1247 | 1304 | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 856 | 737 | 1201 | 1123 | 1233 | 1248 | 1259 | 1316 | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 910 | 801 | 1223 | 1148 | 1258 | 113 | 124 | 141 | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 913 | 827 | 1227 | 1152 | 1302 | 117 | 128 | 145 | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | ×927 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 940 | 953 | 1259 | 1225 | 1335 | 150 | 201 | 218 | — | — |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 952 | 1015 | 117 | 1247 | 1357 | 212 | 223 | 240 | — | — |
| | 955 | 1033 | 122 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | ×1005 | 1053 | 139 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1014 | 1130 | 152 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | ×1023 | 1140 | 207 | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. | Bl. t. |
| | 1032 | 1153 | 219 | № 15 | № 15 | № 15 | № 15 | № 15 | № 15 | № 15 |
| | 1054 | 1246 | 244 | 555 | 1001 | 1017 | 1031 | 1048 | 1225 | 1240 |
| | 1112 | 110 | 308 | 612 | 1058 | 1114 | 1128 | 1145 | 1322 | 1337 |
| | 1117 | 155 | 318 | 626 | 1103 | 1119 | 1133 | 1150 | 1327 | 1342 |
| | 1135 | 223 | 341 | 647 | 1123 | 1139 | 1153 | 1210 | 1347 | 1402 |
| | 1150 | 243 | 401 | 706 | 1138 | 1154 | 1208 | 1225 | 1402 | 1417 |
| | 1154 | 310 | 409 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1205 | 330 | 429 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1221 | 352 | 447 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1227 | 550 | 455 | 545 | 1141 | 1157 | 1211 | 1228 | 1405 | 1420 |
| | 1242 | 625 | 515 | 613 | 1158 | 1214 | 1228 | 1245 | 1422 | 1437 |
| | 1257 | 712 | 534 | 632 | 1218 | 1234 | 1248 | 1305 | 1442 | 1457 |
| | ×104 | 726 | ×542 | ×641 | 1232 | 1248 | 1302 | 1319 | 1456 | 1511 |
| | ×111 | 742 | ×551 | ×650 | 1247 | 1303 | 1317 | 1334 | 1511 | 1526 |
| | 124 | 814 | 608 | 706 | 1258 | 1314 | 1328 | 1345 | 1522 | 1537 |
| | ×136 | 830 | ×624 | ×722 | 1313 | 1329 | 1343 | 1400 | 1537 | 1552 |
| | 146 | 852 | 632 | 733 | 1328 | 1344 | 1358 | 1415 | 1552 | 1607 |
| | 151 | 920 | 650 | 749 | 1345 | 1401 | 1415 | 1432 | 1609 | 1624 |
| | 204 | 934 | 702 | 806 | 1359 | 1415 | 1429 | 1446 | 1623 | 1638 |
| | 208 | 950 | 715 | 820 | 1413 | 1429 | 1443 | 1500 | 1637 | 1652 |
| | ×215 | 1002 | ×728 | ×828 | 1427 | 1443 | 1457 | 1514 | 1651 | 1706 |
| | ×228 | 1014 | ×738 | ×837 | 1438 | 1454 | 1508 | 1525 | 1702 | 1717 |
| | 237 | 1030 | 747 | 852 | 1452 | 1508 | 1522 | 1539 | 1716 | 1731 |
| | 515 | \| | \| | 920 | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 533 | — | — | 938 | — | — | — | — | — | — |
| | 544 | — | — | 949 | — | — | — | — | — | — |
| | 555 | — | — | 1000 | — | — | — | — | — | — |
| | 616 | — | — | 1026 | — | — | — | — | — | — |
| | 625 | — | — | 1038 | — | — | — | — | — | — |
| | 730 | — | — | 1105 | — | — | — | — | — | — |
| | 739 | — | — | 1130 | — | — | — | — | — | — |
| | 738 | — | — | 1139 | — | — | — | — | — | — |
| | 739 | — | — | 1155 | — | — | — | — | — | — |
| | 758 | — | — | 1214 | — | — | — | — | — | — |
| | 822 | — | — | 1288 | — | — | — | — | — | — |

Persontåg № 59 / Blandadt tåg № 57 / Persontåg № 55 / Bl. tåg № 51

| | Fr. Sundbyberg | Till Tomteboda | Till Stockholms N:s | Fr. Tomteboda | Till Spånga | Fr. Spånga | Till Stockholms N:s | Fr. Stockholms C:l | Till Riddersvik |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ● | | | | | | | ● | |
| | № 59 | № 49 | № 61 | № 63 | № 65 | № 67 | № 69 | № 57 | № 53 |
| | 345 | 510 | 540 | 638 | 725 | 928 | 1115 | 1250 | 1305 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 358 | 526 | 553 | 654 | 741 | 944 | 1131 | 1306 | 1321 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 401 | 538 | 606 | 706 | 753 | 956 | 1143 | 1318 | 1333 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 413 | 550 | 618 | 718 | 825 | 1008 | 1155 | 1330 | 1345 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 423 | 600 | 628 | 728 | 835 | 1018 | 1205 | 1340 | 1355 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 441 | 618 | 646 | 746 | 853 | 1036 | 1223 | 1358 | 1413 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 446 | 623 | 651 | 751 | 858 | 1041 | 1228 | 1403 | 1418 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 453 | 630 | 658 | 758 | 905 | 1048 | 1235 | 1410 | 1425 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 459 | 636 | 704 | 804 | 911 | 1054 | 1241 | 1416 | 1431 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 506 | 643 | 711 | 811 | 918 | 1101 | 1248 | 1423 | 1438 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 513 | 650 | 718 | 818 | 925 | 1108 | 1255 | 1430 | 1445 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 520 | 657 | 725 | 825 | 932 | 1115 | 1302 | 1437 | 1452 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 526 | 703 | 731 | 831 | 938 | 1121 | 1308 | 1443 | 1458 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 532 | 709 | 737 | 837 | 944 | 1127 | 1314 | 1449 | 1504 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 538 | 715 | 743 | 843 | 950 | 1133 | 1320 | 1455 | 1510 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 545 | 722 | 750 | 850 | 957 | 1140 | 1327 | 1502 | 1517 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 553 | 730 | 758 | 858 | 1005 | 1148 | 1335 | 1510 | 1525 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 600 | 737 | 805 | 905 | 1012 | 1155 | 1342 | 1517 | 1532 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 606 | 743 | 811 | 911 | 1018 | 1201 | 1348 | 1523 | 1538 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 612 | 749 | 817 | 917 | 1024 | 1207 | 1354 | 1529 | 1544 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 618 | 755 | 823 | 923 | 1030 | 1213 | 1400 | 1535 | 1550 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 624 | 801 | 829 | 929 | 1036 | 1219 | 1406 | 1541 | 1556 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 630 | 807 | 835 | 935 | 1042 | 1225 | 1412 | 1547 | 1602 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 636 | 813 | 841 | 941 | 1048 | 1231 | 1418 | 1553 | 1608 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 642 | 819 | 847 | 947 | 1054 | 1237 | 1424 | 1559 | 1614 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 648 | 825 | 853 | 953 | 1100 | 1243 | 1430 | 1605 | 1620 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 654 | 831 | 859 | 959 | 1106 | 1249 | 1436 | 1611 | 1626 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 700 | 837 | 905 | 1005 | 1112 | 1255 | 1442 | 1617 | 1632 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 706 | 843 | 911 | 1011 | 1118 | 1301 | 1448 | 1623 | 1638 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 712 | 849 | 917 | 1017 | 1124 | 1307 | 1454 | 1629 | 1644 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 718 | 855 | 923 | 1023 | 1130 | 1313 | 1500 | 1635 | 1650 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 724 | 901 | 929 | 1029 | 1136 | 1319 | 1506 | 1641 | 1656 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 730 | 907 | 935 | 1035 | 1142 | 1325 | 1512 | 1647 | 1702 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 736 | 913 | 941 | 1041 | 1148 | 1331 | 1518 | 1653 | 1708 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 742 | 919 | 947 | 1047 | 1154 | 1337 | 1524 | 1659 | 1714 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 748 | 925 | 953 | 1053 | 1200 | 1343 | 1530 | 1705 | 1720 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 754 | 931 | 959 | 1059 | 1206 | 1349 | 1536 | 1711 | 1726 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 800 | 937 | 1005 | 1105 | 1212 | 1355 | 1542 | 1717 | 1732 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 806 | 943 | 1011 | 1111 | 1218 | 1401 | 1548 | 1723 | 1738 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 812 | 949 | 1017 | 1117 | 1224 | 1407 | 1554 | 1729 | 1744 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 818 | 955 | 1023 | 1123 | 1230 | 1413 | 1600 | 1735 | 1750 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 824 | 1001 | 1029 | 1129 | 1236 | 1419 | 1606 | 1741 | 1756 |

Persontåg № 34

| | Fr. Riddersvik | Till Sundbyberg | Fr. Sundbyberg | Till Spånga | Fr. Spånga | Till Stockholms N:s | Fr. Stockholms C:l |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ● |
| | № 50 | № 52 | № 54 | № 56 | № 58 | № 60 | № 64 |
| | 1305 | 1320 | 1335 | 1350 | 1405 | 1420 | 1435 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1321 | 1336 | 1351 | 1406 | 1421 | 1436 | 1451 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1333 | 1348 | 1403 | 1418 | 1433 | 1448 | 1503 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1345 | 1400 | 1415 | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1355 | 1410 | 1425 | 1440 | 1455 | 1510 | 1525 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1413 | 1428 | 1443 | 1458 | 1513 | 1528 | 1543 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1418 | 1433 | 1448 | 1503 | 1518 | 1533 | 1548 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1425 | 1440 | 1455 | 1510 | 1525 | 1540 | 1555 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 1600 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1437 | 1452 | 1507 | 1522 | 1537 | 1552 | 1607 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1443 | 1458 | 1513 | 1528 | 1543 | 1558 | 1613 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1449 | 1504 | 1519 | 1534 | 1549 | 1604 | 1619 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1455 | 1510 | 1525 | 1540 | 1555 | 1610 | 1625 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1501 | 1516 | 1531 | 1546 | 1601 | 1616 | 1631 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1507 | 1522 | 1537 | 1552 | 1607 | 1622 | 1637 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1513 | 1528 | 1543 | 1558 | 1613 | 1628 | 1643 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1519 | 1534 | 1549 | 1604 | 1619 | 1634 | 1649 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1525 | 1540 | 1555 | 1610 | 1625 | 1640 | 1655 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1531 | 1546 | 1601 | 1616 | 1631 | 1646 | 1701 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1537 | 1552 | 1607 | 1622 | 1637 | 1652 | 1707 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1543 | 1558 | 1613 | 1628 | 1643 | 1658 | 1713 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1549 | 1604 | 1619 | 1634 | 1649 | 1704 | 1719 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1555 | 1610 | 1625 | 1640 | 1655 | 1710 | 1725 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1601 | 1616 | 1631 | 1646 | 1701 | 1716 | 1731 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1607 | 1622 | 1637 | 1652 | 1707 | 1722 | 1737 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1613 | 1628 | 1643 | 1658 | 1713 | 1728 | 1743 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1619 | 1634 | 1649 | 1704 | 1719 | 1734 | 1749 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1625 | 1640 | 1655 | 1710 | 1725 | 1740 | 1755 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1631 | 1646 | 1701 | 1716 | 1731 | 1746 | 1801 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1637 | 1652 | 1707 | 1722 | 1737 | 1752 | 1807 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1643 | 1658 | 1713 | 1728 | 1743 | 1758 | 1813 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1649 | 1704 | 1719 | 1734 | 1749 | 1804 | 1819 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1655 | 1710 | 1725 | 1740 | 1755 | 1810 | 1825 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1701 | 1716 | 1731 | 1746 | 1801 | 1816 | 1831 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1707 | 1722 | 1737 | 1752 | 1807 | 1822 | 1837 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1713 | 1728 | 1743 | 1758 | 1813 | 1828 | 1843 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1719 | 1734 | 1749 | 1804 | 1819 | 1834 | 1849 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1725 | 1740 | 1755 | 1810 | 1825 | 1840 | 1855 |
| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| |
| | 1731 | 1746 | 1801 | 1816 | 1831 

## 34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

| Km. fr. Ockelbo | B:pris fr. Ockelbo II | B:pris fr. Ockelbo III | | Dagligen Bl.t. | Pst. | G.t. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Söderhamn* ... | — | 440 | 930 | — |
| | | | » » » *Bollnäs* ... | — | 530 | 1035 | — |
| | | | » ank. till *Ockelbo* ... | — | 740 | 1205 | — |
| | | | | | № 5 | № 3 | № 7 |
| | | | Fr. **Ockelbo** (*1, 34*) | — | 755 | 1217 | 230 |
| *10* | 0,30 | 0,20 | » Kolforsen | — | 817 | 1233 | 305 |
| *16* | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 835 | 1243 | 355 |
| *21* | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 851 | 1252 | 417 |
| *25* | 1,50 | 1,00 | » *Brännsågen* | — | × | — | × |
| *30* | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | — | 911 | 107 | 437 |
| *32* | 1,95 | 1,30 | *Forsby* | — | × | — | × |
| *34* | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 922 | 115 | 517 |
| *38* | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** (*36*) | — | 930 | 122 | 526 |

| Km. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | B:pris fr. Gefle III | | P.t. № 1 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. från *Falun* | 345 | — | 640 | 1104 |
| | | | Ank. till *Gefle* | 748 | — | 1029 | 217 |
| | | | Fr. **Gefle** | 500 | 945 | 138 | 536 |
| | 0,15 | 0,10 | » Gefle södra | 505 | 950 | 145 | 541 |
| *15* | 0,90 | 0,60 | » Harnäs | 527 | 1020 | 207 | 630 |
| *18* | 1,00 | 0,65 | » Skutskär | 537 | 1027 | 214 | 639 |
| *26* | 1,80 | 1,05 | » Elfkarleö | 550 | 1049 | 230 | 710 |
| *33* | 2,00 | 1,35 | » Marma | 604 | 1108 | 242 | 747 |
| *37* | 2,25 | 1,50 | *Mehede* | × | × | × | × |
| *45* | 2,70 | 1,80 | Till **Orrskog** (*34*) | 622 | 1130 | 300 | 815 |
| | | | Fr. **Orrskog** | 624 | 1138 | 301 | 826 |
| *53* | 3,20 | 2,15 | Till Tierp | 638 | 1154 | 318 | 845 |
| | | | | | | | G.t. № 9 |
| | | | Fr. Tierp | 638 | 1158 | 314 | 540 |
| *66* | 4,00 | 2,65 | » Tobo | 659 | 1226 | 335 | 540 |
| *71* | 4,30 | 2,85 | Till **Örbyhus** (*34*) | 707 | 1235 | 342 | 600 |
| | | | Fr. **Örbyhus** | 712 | 1249 | 348 | 725 |
| *76* | 4,60 | 3,05 | » Vendel | 721 | 100 | 357 | 742 |
| *88* | 5,30 | 3,55 | » Skyttorp | 741 | 127 | 417 | 825 |
| *94* | 5,65 | 3,80 | » Vattholma | 752 | 141 | 427 | 942 |
| *102* | 6,15 | 4,10 | » Stor-Vreta | 805 | 159 | 440 | 1007 |
| *110* | 6,60 | 4,40 | » Gamla Upsala | 818 | 216 | 453 | 1035 |
| *114* | 6,85 | 4,60 | Till **Upsala** (*1, 33*) | 825 | 225 | 500 | 1045 |
| — | — | — | Tåg afg. från **Upsala** | 850 | — | 520 | — |
| *180* | 10,85 | 7,25 | » ank. till *Stockholm* ... | 1010 | — | 640 | — |
| — | — | — | Tåg afg. från *Upsala* | — | 250 | — | — |
| *180* | 10,35 | 6,95 | » ank. till *Stockholm* ... | — | 500 | — | — |

| Km. fr. Upsala | B:pris fr. Upsala II | B:pris fr. Upsala III | | Dagligen G.t. | Bl.t. | Pst. | Pst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från *Stockholm* ... | 1015 | 1130 | 945 | 515 |
| | | | » ank. till *Upsala* ... | 245 | 100 | 1110 | 640 |
| | | | | №10 | № 6 | № 4 | № 2 |
| | | | Fr. **Upsala** (*1, 33*) | 345 | 700 | 1128 | 700 |
| *4* | 0,30 | 0,20 | » Gamla Upsala | 410 | 712 | 1136 | 708 |
| *12* | 0,75 | 0,50 | » Stor-Vreta | 441 | 730 | 1140 | 731 |
| *20* | 1,20 | 0,80 | » Vattholma | 521 | 755 | 1202 | 733 |
| *26* | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 554 | 815 | 1212 | 746 |
| *38* | 2,30 | 1,55 | » Vendel | 630 | 841 | 1232 | 806 |
| *43* | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus** (*34*) | 641 | 851 | 1240 | 814 |
| | | | Fr. **Örbyhus** | 700 | 905 | 1245 | 821 |
| *48* | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 730 | 922 | 1258 | 830 |
| *67* | 3,70 | 2,45 | Till Tierp | 809 | 947 | 113 | 851 |
| | | | | № 8 | | | |
| | | | Fr. Tierp | 500 | 1005 | 114 | 852 |
| *69* | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog** (*34*) | 520 | 1022 | 126 | 905 |
| | | | Fr. **Orrskog** | 520 | 1035 | 127 | 909 |
| *77* | 4,65 | 3,10 | » *Mehede* | × | × | × | × |
| *87* | 4,90 | 3,25 | » Marma | 610 | 1107 | 146 | 929 |
| *88* | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö | 640 | 1130 | 158 | 948 |
| *98* | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 710 | 1200 | 215 | 959 |
| *99* | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 745 | 1215 | 220 | 1004 |
| *114* | 6,85 | 4,60 | » Gefle södra | 838 | 1248 | 243 | 1028 |
| *114* | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** (*36*) | 830 | 1250 | 245 | 1030 |

| Km. fr. Gefle | B:pris fr. Gefle II | B:pris fr. Gefle III | | Dagligen |
|---|---|---|---|---|
| | | | Afg. från *Gefle* | — 140 415 720 |
| | | | Ank. till *Falun* | — 514 827 1129 |
| | | | » » *Orsa* | — — — — |
| | | | Fr. **Gefle** | 900 550 302 |
| *4* | 0,25 | 0,15 | » Strömsbro | 925 601 310 |
| *6* | 0,40 | 0,25 | » *Forsby* | × — × |
| *8* | 0,50 | 0,35 | » Åbyggeby | 948 618 318 |
| *13* | 0,80 | 0,55 | » *Brännsågen* | × — × |
| *17* | 1,05 | 0,70 | » Oslättfors | 1030 637 338 |
| *22* | 1,35 | 0,90 | » Råhällan | 1110 654 342 |
| *28* | 1,70 | 1,15 | » Kolforsen | 1135 710 352 |
| *38* | 2,30 | 1,55 | Till **Ockelbo** (*1, 34*) | 1150 732 407 |
| — | — | — | Tåg afg. från *Ockelbo* | 1225 755 424 — |
| *98* | 5,90 | 3,95 | » ank. till *Bollnäs* | 348 1015 553 — |
| *114* | 6,65 | 4,50 | » » » *Söderhamn* ... | — 1054 655 — |

| Km. | B:pris fr. Örbyhus | Örbyhus—Dannemora. | №23 | №25 | №27 | №29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Örbyhus** (*34*) | 720 | 1255 | 355 | 825 |
| *9* | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** (*35*) | 740 | 115 | 415 | 845 |
| | | Tåg afg. från *Dannemora* .. | — | 135 | — | — |
| | | » ank. till *Hargshamn* ... | — | 340 | — | — |

| Km. | B:pris fr. Dannemora | Dannemora—Örbyhus. | №24 | №26 | №28 | №30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Dannemora** (*35*) | 640 | 1205 | 315 | 744 |
| *9* | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus** (*34*) | 700 | 1225 | 335 | 804 |
| | | Tåg afg. från *Hargshamn* .. | — | 940 | — | — |
| | | » ank. till *Dannemora* ... | — | 1145 | — | — |

| Km. | B:pris fr. Söderfors | Söderfors—Orrskog. | № 13 Lörd. | №15 | №17 | №19 | №21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Söderfors** | 500 | 950 | 100 | 235 | 745 |
| *9* | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** (*34*) | 522 | 1012 | 122 | 247 | 801 |

| Km. | B:pris fr. Orrskog | Orrskog—Söderfors. | № 14 Lörd. | №16 | №18 | №20 | №22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Orrskog** (*34*) | 628 | 1148 | 137 | 307 | 915 |
| *9* | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** | 650 | 1210 | 159 | 329 | 927 |

Godstågen № 9 och 10 medföra tillsvidare ej II klass personvagnar.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

**Obs.!** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter *i samtrafik* 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom, ega rättighet att *efter eget val*, begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

De genomgående persontågen N:is 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

**Restaurationsvagnar** medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tågen № 5 o. 6, som tillsvidare icke medföra restaurationsvagnar, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

*Vanliga tur- och returbiljetter* (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar *14 dagar* f. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

*Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierps* och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

*Extra persontåg* kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

## Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 1 | Bl. t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Linghed** | 600 | 250 |
| *11* | 0,70 | 0,45 | » Wintjern | 650 | 344 |
| *17* | 1,05 | 0,70 | » Rysjön | 717 | 411 |
| *22* | 1,35 | 0,90 | » L:a Björnmossen | 784 | 428 |
| *29* | 1,70 | 1,15 | » S:aBjörnmossen hp. | 753 | 448 |
| *31* | 1,90 | 1,25 | » Svartbäcken | 805 | 500 |
| *37* | 2,20 | 1,50 | » Tallås | 821 | 516 |
| *41* | 2,50 | 1,65 | » Jädraås | 856 | 536 |
| *53* | 3,20 | 2,15 | » Brattfors | 940 | 640 |
| *58* | 3,50 | 2,35 | » Wij Bruk | 957 | 657 |
| *59* | 3,55 | 2,40 | » **Ockelbo** (*1, 34*) | 1215 | 755 |
| *61* | — | — | » Gäfveränge ... hp. | 1223 | 803 |
| *64* | 3,85 | 2,55 | » Östby | 1230 | 810 |
| *70* | 4,20 | 2,80 | » Wittersjö | 1255 | 835 |
| *80* | 4,80 | 3,20 | » Hamränge | 128 | 908 |
| *83* | 5,00 | 3,35 | » Totra..... hp. | 129 | 909 |
| *86* | 5,20 | 3,45 | Till **Norrsundet** | 137 | 917 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 2 | Bl. t. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrsundet** | 600 | 248 |
| *3* | 0,20 | 0,20 | » Totra..... hp. | 608 | 256 |
| *6* | 0,40 | 0,25 | » Hamränge | 617 | 305 |
| *16* | 0,95 | 0,65 | » Wittersjö | 653 | 341 |
| *22* | 1,35 | 0,90 | » Östby | 712 | 400 |
| *25* | — | — | » Gäfveränge ... hp. | 718 | 408 |
| *27* | 1,60 | 1,10 | » **Ockelbo** (*1, 34*) | 750 | 440 |
| *28* | 1,70 | 1,15 | » Wij Bruk | 758 | 448 |
| *33* | 2,00 | 1,35 | » Brattfors | 815 | 517 |
| *45* | 2,70 | 1,80 | » Jädraås | 930 | 627 |
| *49* | 2,95 | 2,00 | » Tallås | 941 | 638 |
| *55* | 3,30 | 2,20 | » Svartbäcken | 1009 | 706 |
| *58* | 3,45 | 2,30 | » S:aBjörnmossen hp. | 1017 | 714 |
| *64* | 3,85 | 2,55 | » L:a Björnmossen | 1045 | 742 |
| *68* | 4,15 | 2,75 | » Rysjön | 1107 | 804 |
| *75* | 4,50 | 3,00 | » Wintjern | 1133 | 830 |
| *86* | 5,20 | 3,45 | Till **Linghed** | 1159 | 856 |

## 35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Daglig. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hargshamn** | 940 |
| *5* | 0,50 | 0,25 | » Harg | 1000 |
| *17* | 1,30 | 0,85 | » Gimo | 1040 |
| *30* | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 1120 |
| *36* | 2,70 | 1,80 | » Österby | 1136 |
| *39* | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** (*34*) | 1145 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Daglig. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Dannemora** (*34*) | 135 |
| *3* | 0,50 | 0,25 | » Österby | 145 |
| *9* | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 207 |
| *22* | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 250 |
| *34* | 2,55 | 1,70 | » Harg | 325 |
| *39* | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** | 340 |

Tur- och returbiljetter gälla i 5 dagar, räknadt från och med afstämplingsdagen.

## 36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Dagligen Bl. t. № 3 | Bl. t. № 33 | Snlt. № 1 | Bl. t. № 5 | Sökd. G. t. № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gefle** (*34*) | 720 | 1130 | 140 | 415 | 700 |
| *9* | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 748 | 1151 | 200 | 437 | 726 |
| *16* | 0,80 | 0,50 | » Forsbacka | 759 | 1206 | 212 | 453 | 741 |
| *23* | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 820 | 1227 | 230 | 515 | 805 |
| *32* | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården | 840 | 1246 | 245 | 535 | 824 |
| *38* | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik**(*7*) | 852 | 1258 | 254 | 547 | 836 |
| | | | Fr. **Storvik** | 910 | — 455 | 325 | 610 | |
| *55* | 2,75 | 1,65 | » Hofors | 956 | № 539 | 402 | 657 | |
| *59* | 2,95 | 1,75 | » Korsån | 1005 | Bl. t. × | × | 706 | |
| *87* | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 1118 | Bl. t. 654 | 504 | 816 | |
| *92* | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** (*39*) | 1129 | Bl. t. 705 | 514 | 827 | |
| | | | | G. t. № 23 | | | | |
| | | | Fr. **Falun** | 710 | — | 525 | | |
| *93* | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 718 | — | 534 | | |
| *101* | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 734 | — | 549 | | |
| *105* | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 743 | — | 558 | | |
| *118* | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 810 | — | 625 | | |
| *126* | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 825 | — | 640 | | |
| *135* | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 841 | — | 656 | | |
| *142* | 7,25 | 4,50 | Till **Rättvik** | 856 | — | 711 | | |
| | | | Fr. **Rättvik** | 915 | — | 721 | | |
| *149* | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 937 | — | 737 | | |
| *156* | 8,00 | 5,00 | » Stumsnäs | 954 | — | 750 | | |
| *164* | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 1013 | — | 805 | | |
| *172* | 8,80 | 5,55 | » Fu | 1035 | — | 820 | | |
| | | | » Mora | 1115 | — | 850 | | |
| *180* | 9,25 | 5,85 | » Mora Noret | 1130 | — | 900 | | |
| *194* | 10,00 | 6,35 | Till **Orsa** | 1158 | — | 924 | | |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Sökd. | Dagligen Snlt. № 2 | G. t. №24 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Orsa** | — | — | 640 | — 250 |
| | | | » **Mora Noret** | — | — | 710 | — 335 |
| | | | » **Mora** | — | — | 720 | — 355 |
| *22* | 1,20 | 0,80 | » Fu | — | — | 746 | — 425 |
| *30* | 1,60 | 1,05 | » Garsås | — | — | 801 | — 444 |
| *38* | 2,00 | 1,35 | » Stumsnäs | — | — | 816 | — 502 |
| *45* | 2,40 | 1,60 | » Vikarbyn | — | — | 830 | — 521 |
| *52* | 2,75 | 1,85 | Till **Rättvik** | — | — | 844 | — 537 |
| | | | Fr. **Rättvik** | — | — | 905 | — 554 |
| *59* | 3,10 | 2,10 | » Vestgärde | — | — | 919 | — 612 |
| *68* | 3,60 | 2,40 | » Slättberg | — | — | 935 | — 630 |
| *76* | 4,00 | 2,70 | » Sågmyra | — | — | 954 | — 701 |
| *89* | 4,70 | 3,15 | » Grycksbo | — | — | 1018 | — 732 |
| *93* | 4,90 | 3,30 | » Bergsgården | — | — | 1026 | — 748 |
| *101* | 5,30 | 3,55 | » Falun norra | — | — | 1044 | — 806 |
| *102* | 5,40 | 3,60 | Till **Falun** (*39*) | — | — | 1050 | — 812 |
| | | | | | | Bl.t. № 4 | Bl. t. № 6 | Bl.t. № 8 |
| | | | Fr. **Falun** | — | 640 | 1104 | — 345 | 835 |
| *107* | 5,70 | 3,80 | » Korsnäs | — | 700 | 1116 | — 404 | 847 |
| *135* | 7,05 | 4,60 | » Korsån | — | 808 | × | — 509 | × |
| *139* | 7,25 | 4,70 | » Hofors | G. t. | 819 | 1225 | Bl. t. 524 | 958 |
| *156* | 8,10 | 5,20 | Till **Storvik**(*7*) № 32 | | 859 | 100 | №34 604 | 1030 |
| | | | Fr. **Storvik** | | 640 | 920 | 110 325 | 620 |
| *162* | 8,40 | 5,40 | » Kungsgården | | 702 | 931 | 120 339 | 634 |
| *171* | 8,85 | 5,65 | » Sandviken | | 738 | 948 | 136 402 | 655 |
| *178* | 9,20 | 5,90 | » Forsbacka | | 758 | 1000 | 148 418 | 711 |
| *185* | 9,55 | 6,10 | » Valbo | | 820 | 1018 | 201 435 | 727 |
| *194* | 10,00 | 6,35 | Till **Gefle** (*34*) | | 845 | 1029 | 217 454 | 740 |

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

## 37. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Kristinehamn—Mora. | Dagligen Prst. № 2 | Gdst. № 8 | Gdst. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristinehamn** (*13*) | 655 | 730 | 909 | 720 |
| *10* | 0,65 | 0,45 | » Sjöändan | × | × | × | × |
| *16* | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 728 | 820 | 455 | 800 |
| *28* | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 758 | 855 | 535 | 825 |
| *40* | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 819 | 941 | 620 | 852 |
| *43* | 2,80 | 1,95 | Till **Herrhult**(*39*) | 825 | 950 | 630 | 859 |
| | | | Fr. **Herrhult** | 832 | 1005 | 702 | 900 |
| *47* | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 841 | 1020 | 716 | 909 |
| *53* | 3,45 | 2,40 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 852 | 1036 | 731 | 921 |
| | | | Fr. **Nyhyttan** | 856 | 1046 | 741 | 924 |
| *58* | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 906 | 1100 | 755 | 924 |
| *59* | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | — | 813 | — |
| | | | Fr. Persberg | 925 | 1210 | — | — |
| *70* | 4,80 | 3,20 | » Långbanshyttan | 950 | 1255 | — | — |
| *75* | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 1001 | 110 | — | — |
| *86* | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 1025 | 138 | — | — |
| *93* | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 1040 | 220 | — | — |
| *100* | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 1055 | 250 | — | — |
| *108* | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1112 | 320 | — | — |
| *119* | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1135 | 410 | — | — |
| *131* | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 1200 | 452 | — | — |
| *142* | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 1221 | 530 | — | — |
| *150* | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro | 1236 | 550 | — | — |
| | | | Fr. Vansbro | 1256 | — | — | — |
| *164* | 10,70 | 7,45 | » Van | 128 | — | — | — |
| *173* | 11,30 | 7,85 | Till **Brintbodarne** (*37*) | 141 | — | — | — |
| | | | Fr. **Brintbodarne** | 200 | — | — | — |
| *182* | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 222 | — | — | — |
| *194* | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 253 | — | — | — |
| *211* | 13,75 | 9,55 | » Vika | 329 | — | — | — |
| *221* | 14,40 | 10,00 | Till **Mora** | 349 | — | — | — |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Mora—Kristinehamn. | Dagligen Gdst. | Bl. t. | Gdst. | Prst. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora** | — | — | — | 1120 |
| *10* | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | — | — | 1144 |
| *27* | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | — | — | 1230 |
| *39* | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | — | — | 102 |
| *48* | 3,15 | 2,20 | Till **Brintbodarne** (*37*) | — | — | — | 120 |
| | | | Fr. **Brintbodarne** | — | — | — | 143 |
| *57* | 3,75 | 2,60 | » Van | — | — | — | 204 |
| *71* | 4,65 | 3,20 | Till Vansbro | — | — | — | № 7 234 |
| | | | Fr. Vansbro | — | — | — | 500 254 |
| *79* | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | — | — | — | 530 311 |
| *90* | 5,85 | 4,05 | » Vakern | — | — | — | 605 386 |
| *102* | 6,65 | 4,60 | » Sågen | — | — | — | 643 403 |
| *113* | 7,35 | 5,10 | » Neva | — | — | — | 720 426 |
| *121* | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | — | — | — | 750 448 |
| *128* | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | — | — | — | 815 458 |
| *135* | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | — | — | — | 902 513 |
| *146* | 9,55 | 6,60 | » Långbansände | — | — | — | 931 536 |
| *151* | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | — | — | — | 1010 547 |
| *163* | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | — | — | — | 1040 611 |
| | | | | | | | № 3 № 5 |
| | | | Fr. Persbergs grufvor | 646 | — | — | — |
| | | | » Persberg | 702 | 1130 | 100 | 625 |
| *168* | 11,00 | 7,60 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 716 | 1140 | 114 | 635 |
| | | | Fr. **Nyhyttan** | 740 | 1146 | 124 | 638 |
| *174* | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 804 | 1202 | 149 | 651 |
| *178* | 11,60 | 8,05 | Till **Herrhult** (*39*) | 815 | 1212 | 200 | 659 |
| | | | Fr. **Herrhullt** | 840 | 1218 | 225 | 701 |
| *181* | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 936 | 1230 | 338 | 709 |
| *193* | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 1016 | 100 | 418 | 734 |
| *205* | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 1055 | 138 | 500 | 759 |
| *211* | — | — | » Sjöändan | × | × | × | × |
| *221* | 14,40 | 10,00 | Till **Kristinehamn**(*13*) | 1140 | 209 | 545 | 831 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Nyhyttan—Finshyttan. | Dagligen Blandade tåg №12 | №14 | №16 | №18 | №20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nyhyttan** (*37*) | 735 | 901 | 1152 | 640 | 926 |
| *5* | 0,40 | 0,25 | Till **Filipstad**(*38, 39*) | 749 | 913 | 1204 | 630 | 938 |
| | | | Fr. **Filipstad** | 754 | 929 | 1220 | 655 | 943 |
| *7* | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** (*38*) | 800 | 935 | 1226 | 700 | 949 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen Blandade tåg №11 | №13 | №15 | №17 | №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Finnshyttan** (*38*) | 645 | 820 | 1114 | 604 | 846 |
| *2* | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad**(*38, 39*) | 651 | 826 | 1120 | 610 | 850 |
| | | | Fr. **Filipstad** | 700 | 835 | 1125 | 615 | 854 |
| *7* | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** (*37*) | 714 | 847 | 1137 | 625 | 906 |

| Km. | B:pris fr. Örbyhus | Brintbodarne—Malung. | Dagligen Bl. t. № 10 |
|---|---|---|---|
| | | Fr. **Brintbodarne** (*37*) | 220 |
| *17* | 1,15 | 0,80 | » Öje | 310 |
| *28* | 1,85 | 1,30 | Till **Malung** | 385 |

| Km. | B:pris fr. Malung | Malung—Brintbodarne. | Dagligen Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|
| | | Fr. **Malung** | 1150 |
| *11* | 0,75 | 0,50 | » Öje | 1227 |
| *28* | 1,85 | 1,30 | Till **Brintbodarne** (*37*) | 105 |


**Kruses Pensionat & Hôtel,**
*STOCKHOLM,*
**52 Klarabergsgatan 52,**
*två* minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
***Man spricht deutsch. English spoken.***
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

**Hôtel FREDEN**
Ljusa, propra och beqväma rum.
**Restaurant i samma hus!**
**Hôtel FREDEN**
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,** Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

**Resande!!**
**Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.**
**50 Klarabergsgatan 50,**
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,* Stockholm.

**Statshotellet i Falun.**
**Propra rum** med **Rikstelefon** och **Elektrisk belysning.**
Under sommaren fullständig servering på **Utvärdshuset Kullen.** 10 % Rabatt till Turister.
*Math. Brodin.*

**Rapids Vattenmätare,**
**Rapids Vätskemätare,**
**Rapids Tritonloggar,**
**Rapids Korkskärningspipor,**
**Rapids Varuhissar,**
**Rapids Metallgjuteri,**
**Rapids Sliperi**
*S:t Paulsgatan 13,*
STOCKHOLM.

**Resande!!**
Närmaste
***Rak- och Frisér-salong***
vid Stockholms Centralstation
är
**3 Vasagatan 3**
*A. Mårtensson.*
Man spricht deutsch. English spoken.

**Försök**
**Svensk Bordsenap**
från
**P. W. Möllers Senapsfabrik,**
**MALMÖ.**
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
***Ludv. Åhman,***
**Stockholm.**
Telefon »Östermalm» 495.

**Leufstedts bod**
**42** Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.


**C. J. JOHANSSON**
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
**Musikinstrumenter & strängar.**
Överhört billiga priser. Priskurant gratis.

**Hôtel och Restaurant REISEN.**
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
**14 Skeppsbron, STOCKHOLM.**
Telefoner: Riks- 222. Allm. 2578.

**Hôtel Eufrosyne Malmsten,**
**N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.**
STOCKHOLM.
*Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.*
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.


## 43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Krylbo** (*1, 42*) | 630 | 128 | 330 |
| *6* | 0,40 | 0,30 | » Bjurfors | × | × | × |
| *10* | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × | × |
| *15* | 0,90 | 0,70 | » Kallmora | × | × | × |
| *19* | 1,00 | 0,80 | Till **Kärrgrufvan** (*19*) | 745 | 213 | 430 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kärrgrufvan** (*19*) | 1120 | 223 | 530 |
| *4* | 0,30 | 0,20 | » Kallmora | × | × | × |
| *9* | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × | × |
| *13* | 0,80 | 0,65 | » Bjurfors | × | × | × |
| *19* | 1,00 | 0,80 | Till **Krylbo** (*1, 42*) | 1220 | 258 | 640 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

## 44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Annefors** | 555 |
| *2* | — | — | » Fredriksberg | 605 |
| *16* | 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 720 |
| *25* | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 750 |
| | | | Fr. Strömsdal | 820 |
| *33* | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 855 |
| *47* | 3,25 | 2,20 | Till **Bergslags Hörken** * (*39*) | 950 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III |

## 46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Moholm—Mariestad—Forshem. | Dagligen № 1 | № 7 | № 5 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Moholm** (3) | 5 15 | 9 05 | 1 10 | 4 36 |
| | » *Valla* | × | × | × | × |
| | » *Seckestad* | × | × | × | × |
| 10 | » Jula | 5 42 | 9 34 | 1 37 | 5 02 |
| | » *Eklunda* | × | × | × | ‖ |
| | » *Svanrödjan* | × | × | × | × |
| 18 | Till **Mariestad** | 6 05 | 9 56 | 2 00 | 5 26 |
| | Fr. **Mariestad** | 6 08 | 10 00 | 2 35 | 5 30 |
| 21 | » *Leksberg* | × | × | × | × |
| | » *Prestqvarn* | × | × | × | × |
| 29 | » Lugnås | 6 37 | 10 38 | 3 04 | 6 01 |
| 31 | » Svaneberg | × | × | × | × |
| 35 | » *Åskekärr* | × | × | × | × |
| 38 | » Österäng | 7 03 | 11 09 | 3 33 | 6 28 |
| 43 | Till **Forshem** | 7 14 | 11 22 | 3 45 | 6 40 |

| Kilom. | Forshem—Skara. | Dagligen № 1 A | № 7 A | № 5 A | № 3 A | | № 13 A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Forshem** | 7 19 | 11 27 | 3 50 | 6 45 | | — |
| 2 | Till **Gössäter** | 7 25 | 11 33 | 3 56 | 6 51 | | — |
| | Fr. **Gössäter** | 7 27 | 11 39 | — | 6 53 | | 5 00 |
| | » *Kärrgården* | × | × | — | × | | × |
| | » *Malma* | × | × | — | × | | × |
| 12 | » Götened | 7 53 | 12 10 | — | 7 21 | | 5 26 |
| | » *Vättlösa* | × | × | — | × | | × |
| 19 | » Lundsbrunn | 8 12 | 12 36 | — | 7 42 | | 5 46 |
| | » *Myråsen* | × | × | — | × | | × |
| | » *Tveta* | × | × | — | × | | × |
| 29 | Till **Skara** (47) | 8 36 | 12 55 | — | 8 07 | | ‖6 10 |

(Går vid ord. o. torgdagsmarkn. i Skara under Oktober, Mars och April.)

| Kilom. | Forshem—Lidköping. | Dagligen № 1 B | № 7 B | № 3 B | Lörd. № 5 B |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Forshem** | 7 15 | 11 30 | 6 46 | 3 54 |
| 3 | » Hellekis | 7 26 | 11 42 | 6 57 | 4 06 |
| | » *Hellekis Egendom* | × | × | × | × |
| 7 | » Råbäck (Kinnekulle) | 7 35 | 11 55 | 7 08 | 4 17 |
| | » *Trolmen* | × | × | × | × |
| | » *Hjelmsäter* | × | × | × | × |
| 16 | » Blomberg | 7 57 | 12 20 | 7 32 | 4 40 |
| 20 | » Kallby | 8 08 | 12 31 | 7 43 | 4 51 |
| | » *Trufve* | × | × | × | × |
| | » *Filsbäck* | × | × | × | × |
| 29 | Till **Lidköping** (47) | 8 28 | 12 52 | 8 05 | 5 12 |

| Kilom. | Forshem—Mariestad—Moholm. | Dagligen № 8 | № 2 | № 6 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Forshem** | 5 44 | 10 48 | 1 10 | 10 08 |
| | » Österäng | 6 03 | 11 05 | 1 23 | 10 19 |
| | » *Åskekärr* | × | × | × | × |
| 5 | » Svaneberg | × | × | × | × |
| | » Lugnås | 6 40 | 11 31 | 1 51 | 10 42 |
| | » *Prestqvarn* | × | × | × | × |
| 8 | » *Leksberg* | × | × | × | × |
| | Till **Mariestad** | 7 11 | 11 58 | 2 20 | 11 06 |
| 12 | Fr. **Mariestad** | 7 40 | 12 01 | 2 45 | 11 09 |
| 14 | » *Svanrödjan* | × | × | × | × |
| | » *Eklunda* | × | ‖ | × | ‖ |
| 22 | » Jula | 8 09 | 12 34 | 3 12 | 11 31 |
| 25 | » *Seckestad* | × | × | × | × |
| 33 | » *Valla* | × | × | × | × |
| 43 | Till **Moholm** (3) | 8 40 | 12 50 | 3 42 | 11 55 |

| Kilom. | Skara—Forshem. | Dagligen № 8 A | № 2 A | № 6 A | № 4 A | № 12 A | № 14 A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Skara** (47) | — | 9 26 | — | 8 56 | 3 00 | 6 17 |
| | » *Tveta* | — | × | — | ‖ | × | × |
| | » *Myrösen* | — | × | — | × | × | × |
| 10 | » Lundsbrunn | — | 9 52 | — | 9 20 | 3 26 | 6 40 |
| | » *Vättlösa* | — | × | — | × | × | × |
| 17 | » Götened | — | 10 09 | — | 9 36 | 4 00 | 6 57 |
| | » *Malma* | — | × | — | × | × | × |
| | » *Kärrgården* | — | × | — | × | × | × |
| 27 | Till **Gössäter** | — | 10 33 | — | 9 59 | 4 25 | 7 20 |
| | Fr. **Gössäter** | 5 20 | 10 37 | 1 00 | 10 01 | — | — |
| 29 | Till **Forshem** | 5 36 | 10 48 | 1 06 | 10 08 | — | — |

(Går samma dagar som 13 ✕)

| Kilom. | Lidköping—Forshem. | Dagligen № 2 B | № 12 B | № 4 B | Lörd. № 6 B |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Lidköping** (47) | 9 22 | 4 30 | 8 58 | 11 45 |
| | » *Filsbäck* | × | × | × | × |
| | » *Trufve* | × | × | × | × |
| 9 | » Kallby | 9 44 | 4 54 | 9 15 | 12 08 |
| 13 | » Blomberg | 9 55 | 5 09 | 9 25 | 12 20 |
| | » *Hjelmsäter* | × | × | × | × |
| | » *Trolmen* | × | × | × | × |
| 22 | » Råbäck | 10 18 | 5 35 | 9 47 | 12 42 |
| | » *Hellekis Egendom* | × | × | × | × |
| 26 | » Hellekis | 10 28 | 5 46 | 9 57 | 12 53 |
| 29 | Till **Forshem** | 10 40 | 6 00 | 10 08 | 1 05 |

OBS.! Biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gössäter är lika med biljettpriset mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergötland—Göteborgs jernvägöppnas för allmän trafik före 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

## 47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Håkantorp** (52) | 12 30 | 7 35 | — | 9 07 |
| 3 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | × |
| 7 | | | » Smedtofta | × | × | — | × |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » **Hjerpås** | 1 05 | 8 05 | — | 9 37 |
| 13 | | | » Bryne | × | × | — | × |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » **Lofvene** | 1 30 | 8 24 | — | 9 57 |
| 23 | | | » Risa | × | × | — | × |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Lidköping** (46) | 2 00 | 8 50 | — | 10 26 |
| | | | Fr. **Lidköping** | 2 15 | 9 15 | 7 32 | 11 36 |
| 32 | | | » Alebäck | × | × | × | × |
| 37 | 2,30 | 1,50 | » **Vinninga** | 2 47 | 9 44 | 8 03 | 12 08 |
| 44 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till **Skara** (46) | 3 25 | 10 17 | 8 37 | 12 44 |
| | | | Fr. **Skara** | 3 55 | 10 22 | 8 48 | 12 57 |
| 52 | | | » Brunsbo | × | × | × | × |
| 55 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × |
| 58 | 4,10 | 2,35 | Till **Axvall** | 4 30 | 10 42 | 9 08 | 1 19 |
| | | | Fr. **Axvall** | 4 31 | 10 46 | 9 12 | 1 26 |
| 60 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × |
| 64 | | | » Bjellum | × | × | × | × |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » **Broddetorp** | 5 05 | 11 18 | 9 40 | 1 56 |
| 71 | | | » Espår | × | × | × | × |
| 74 | | | » Segerstad | × | × | × | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till **Stenstorp** (3, 10) | 5 35 | 11 40 | 10 08 | 2 25 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** (3, 10) | 6 05 | 12 10 | 3 30 | 7 35 | |
| 4 | | | » Segerstad | × | × | × | × | |
| 7 | | | » Espås | × | × | × | × | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » **Broddetorp** | 6 31 | 12 44 | 4 00 | 8 01 | |
| 14 | | | » Bjellum | × | × | × | × | |
| 18 | | | » Härlingstorp | × | × | × | × | |
| 20 | 1,40 | 0,80 | Till **Axvall** | 6 59 | 1 15 | 4 30 | 8 29 | |
| | | | Fr. **Axvall** | 7 01 | 1 20 | 4 34 | 8 34 | |
| 23 | | | » Tubbetorp | × | × | × | × | |
| 26 | | | » Brunsbo | × | × | × | × | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Skara** (46) | 7 20 | 1 45 | 4 56 | 8 53 | |
| | | | Fr. **Skara** | 7 26 | 2 00 | 5 04 | 8 58 | |
| 35 | | | » Skäggatorp | × | × | × | × | |
| 41 | | | » **Vinninga** | 8 01 | 2 43 | 5 42 | 9 39 | |
| 46 | 2,90 | 1,65 | » Alebäck | × | × | × | × | |
| 50 | 3,50 | 2,00 | Till **Lidköping** (46) | 8 28 | 3 05 | 6 07 | 10 03 | |
| | | | Fr. **Lidköping** | 9 28 | 3 15 | — | — | 6 50 |
| 55 | | | » Risa | × | × | — | — | × |
| 61 | 4,30 | 2,45 | » **Lofvene** | 9 55 | 3 45 | — | — | 7 22 |
| 65 | | | » Bryne | × | × | — | — | × |
| 68 | 4,80 | 2,75 | » **Hjerpås** | 10 22 | 4 10 | — | — | 7 47 |
| 71 | | | » Smedtofta | × | × | — | — | × |
| 75 | | | » Håkantorps anhalt | × | × | — | — | × |
| 78 | 5,50 | 3,15 | Till **Håkantorp** (52) | 10 50 | 4 40 | — | — | 8 15 |

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

## 48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 1 | № 3 | № 15 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrköping** (7) | 6 05 | 8 40 | 12 37 | 4 20 | 8 20 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » **Kummelby** | 6 20 | 9 00 | 12 56 | 4 35 | 8 40 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till **Söderköping** | 6 41 | 9 27 | 1 18 | 4 57 | 9 06 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 2 | № 4 | № 16 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Söderköping** | 7 05 | 11 05 | 1 35 | 5 15 | 9 20 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Korsbrinken | × | × | × | × | × |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Tingstad | × | × | × | × | × |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » **Kummelby** | 7 35 | 11 29 | 2 00 | 5 47 | 9 52 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Brånnestad | × | × | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | Till **Norrköping** (7) | 7 50 | 11 43 | 2 15 | 6 02 | 10 07 |

### Norrköping—Vikbolandet.

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 19 | № 23 | № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrköping** (7) | 7 15 | 1 45 | 5 27 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Brånnestad | × | × | × |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » **Kummelby** | 7 35 | 2 00 | 5 47 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Furingstad | × | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Åsvittinge | × | × | × |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » **Kuddby** | 8 20 | 2 34 | 6 32 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Ö. Stenby | × | × | × |
| 27 | 1,60 | 1,10 | » **Ö. Husby** | 9 00 | 3 02 | 7 08 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Häradshammar | × | × | × |
| 32 | 1,85 | 1,25 | » Hylinge | × | × | × |
| 35 | 2,00 | 1,30 | » Svenneby | × | × | × |
| 40 | 2,15 | 1,40 | » **Kättinge** (Broxvik) | 9 47 | 3 39 | 7 53 |
| 45 | 2,30 | 1,50 | » Jonsberg | 10 05 | 3 52 | 8 10 |
| 49 | 2,40 | 1,55 | » Öbnebo | × | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till **Arkösund** | 10 25 | 4 10 | 8 33 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 20 | № 24 | № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Arkösund** | 6 00 | 10 45 | 4 32 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Öbnebo | × | × | × |
| 8 | 0,55 | 0,40 | » Jonsberg | 6 28 | 11 04 | 4 57 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » **Kättinge** (Broxvik) | 6 46 | 11 20 | 5 15 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Svenneby | × | × | × |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hylinge | × | × | × |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Häradshammar | × | × | × |
| 26 | 1,55 | 1,05 | » **Ö. Husby** | 7 38 | 11 56 | 6 03 |
| 30 | 1,75 | 1,15 | » Ö. Stenby | × | × | × |
| 34 | 1,95 | 1,30 | » **Kuddby** | 8 16 | 12 23 | 6 35 |
| 38 | 2,10 | 1,40 | » Åsvittinge | × | × | × |
| 42 | 2,25 | 1,45 | » Furingstad | × | × | × |
| 47 | 2,35 | 1,55 | » **Kummelby** | 9 01 | 12 56 | 7 15 |
| 50 | 2,40 | 1,55 | » Brånnestad | × | × | × |
| 53 | 2,50 | 1,60 | Till **Norrköping** (7) | 9 16 | 1 09 | 7 30 |

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

## 49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snlt. № 1 | Bl. t. № 3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norsholm** (7, 45) | 9 20 | 3 00 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9 31 | 3 16 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9 41 | 3 34 | |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9 49 | 4 47 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 10 00 | 4 05 | |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 10 14 | 4 25 | |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 10 24 | 4 45 | |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10 41 | 5 10 | Bl. t. |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** | 11 03 | 5 40 | № 5 |
| | | | Fr. **Åtvidaberg** | 11 06 | 5 50 | 5 45 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 11 27 | 6 20 | 6 16 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 11 49 | 6 45 | 6 45 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 12 09 | 7 14 | 7 17 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 12 18 | 7 24 | 7 26 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 12 51 | 8 21 | 8 32 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 1 28 | 9 05 | 9 21 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1 45 | 9 20 | 9 53 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 2 11 | 9 58 | 10 28 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Vestervik** | 2 20 | 10 10 | 10 40 |

№ 13

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snlt. № 9 | Snlt. № 7 | Bl. t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vestervik** | 4 00 | 5 30 | 1 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 4 10 | 5 39 | 1 26 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Verkebäck | 4 26 | 5 55 | 1 54 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | ‖ | ‖ | ‖ |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 4 42 | 6 09 | 2 16 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till **Ankarsrum** ✕ | 4 59 | 6 28 | 2 41 |
| | | | Fr. **Ankarsrum** | 5 04 | 6 32 | 2 50 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 5 22 | 6 49 | 3 15 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 5 35 | 6 59 | 3 34 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 5 48 | 7 12 | 3 55 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 6 02 | 7 24 | 4 15 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Väderum | 6 18 | 7 34 | 4 32 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 6 30 | 7 50 | 4 59 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** (54) | 6 50 | 8 12 | 5 30 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Bl. t. № 12 | Snlt. № 8 | Snlt. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hultsfred** (54) | 5 20 | 10 00 | 7 10 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 5 35 | 10 23 | 7 38 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Väderum | 6 00 | 10 40 | 7 40 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 6 19 | 10 52 | 8 01 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6 40 | 11 04 | 8 18 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 7 01 | 11 15 | 8 22 |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 7 18 | 11 28 | 8 35 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till **Ankarsrum** ✕ | 7 42 | 11 45 | 8 52 |
| | | | Fr. **Ankarsrum** | 7 52 | 11 50 | 8 56 |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Färhult | 8 21 | 12 09 | 9 18 |
| 57 | — | — | » Hvalstad | ‖ | ‖ | ‖ |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Verkebäck | 8 55 | 12 23 | 9 26 |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 9 25 | 12 41 | 9 41 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Vestervik** | 9 37 | 12 50 | 9 50 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Snlt. № 2 | Bl. t. № 6 | Bl. t. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vestervik** | 9 15 | 3 00 | 11 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 9 25 | 3 18 | 11 26 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9 51 | 3 49 | 12 09 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 10 14 | 4 26 | 12 31 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 10 44 | 5 23 | 2 14 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 11 13 | 6 03 | 2 51 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 11 25 | 6 17 | 3 03 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum | 11 52 | 6 50 | 3 35 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 12 10 | 7 14 | 3 57 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** | 12 33 | 7 48 | 4 25 |
| | | | Fr. **Åtvidaberg** | 12 38 | | 5 05 |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 1 02 | — | 5 38 |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 1 18 | — | 6 03 |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 1 31 | — | 6 23 |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1 45 | — | 6 46 |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringatorp | 1 57 | — | 7 00 |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 2 05 | — | 7 12 |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 2 15 | — | 7 27 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** (7, 45) | 2 25 | — | 7 40 |

Bl. t. № 4

## 51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vartofta** (8) | 6 00 | 3 30 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Åsarp | 6 29 | 3 59 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Trädet | 6 47 | 4 17 |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Blidsberg | 7 13 | 4 43 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Dalum | 7 28 | 4 58 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Lena | 7 46 | 5 16 |
| | | | » Vist | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Ulricehamn** | 8 10 | 5 40 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** | 11 50 | 6 40 |
| | | | » Vist | × | × |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 12 17 | 7 07 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 12 35 | 7 25 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 12 52 | 7 42 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet | 1 16 | 8 06 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 1 34 | 8 24 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Vartofta** (8) | 2 00 | 8 50 |

## 52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Bilj.-pris II | III | | Dagligen Snlt. № 1 | B. t. № 3 | G. t. № 5 | G. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Uddevalla** (53) | 6 00 | 12 30 | 5 05 | 8 50 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken | 6 19 | 12 56 | 5 32 | 9 17 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 6 32 | 1 12 | 5 52 | 9 37 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | 6 45 | 1 28 | 6 08 | 9 53 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till **Öxnered** (39) ✕ | 6 55 | 1 38 | 6 20 | 10 03 |
| | | | Fr. **Öxnered** | 7 12 | 1 58 | 6 40 | 10 22 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till **Venersborg** ✕ | 7 22 | 2 08 | 6 50 | 10 33 |
| | | | Fr. **Venersborg** | 7 30 | 2 16 | 7 05 | |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 7 40 | 2 27 | 7 22 | |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 7 50 | 2 38 | 7 40 | |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 8 08 | 2 56 | 8 10 | |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 8 19 | 3 15 | 8 34 | |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 8 35 | 3 34 | 9 00 | |
| 64 | 3,00 | 1,50 | Till **Håkantorp** (47) | 8 48 | 3 48 | 9 12 | |
| | | | Fr. **Håkantorp** | 8 48 | 3 53 | 9 20 | |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Vara | 9 00 | 4 12 | 9 43 | |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Vedum | 9 10 | 4 37 | 10 15 | |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Herrljunga** (3, 56) | 9 40 | 5 00 | 10 40 | |

| Kilom. | Bilj.-pris II | III | | Dagligen G. t. № 2 | B. t. № 6 | Snlt. № 4 | B. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Herrljunga** (3, 56) | 5 20 | 10 55 | 6 15 | |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Vedum | 5 39 | 11 18 | 6 36 | |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Vara | 6 35 | 11 43 | 7 00 | |
| 28 | 1,50 | 0,75 | Till **Håkantorp** (47) | 6 50 | 11 58 | 7 10 | |
| | | | Fr. **Håkantorp** | 7 00 | 12 03 | 7 15 | |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 7 18 | 12 16 | 7 37 | |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 7 48 | 12 40 | 7 51 | |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 8 10 | 12 52 | 8 05 | |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 8 38 | 1 12 | 8 24 | |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 8 56 | 1 24 | 8 37 | |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till **Venersborg** ✕ | 9 08 | 1 34 | 8 47 | |
| | | | Fr. **Venersborg** | 9 30 | 1 42 | 8 55 | 6 50 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till **Öxnered** (39) ✕ | 9 40 | 1 52 | 9 05 | 7 00 |
| | | | Fr. **Öxnered** | 10 15 | 2 12 | 9 18 | 7 18 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 10 27 | 2 25 | 9 30 | 7 24 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 10 41 | 2 41 | 9 42 | 7 36 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 10 57 | 2 57 | 9 56 | 7 52 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Uddevalla** (53) | 11 20 | 3 17 | 10 15 | 8 14 |

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Venersborg** | 6 00 | 8 30 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Öxnered** | 6 10 | 8 40 |

| Kilom. | Biljettpris II | III | | Dagligen № 9 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Öxnered** | 7 35 | 9 30 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Venersborg** | 7 45 | 9 40 |

## 53. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Bl. tåg № 2 | Bl. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Uddevalla** (52) | 8 45 | 1 20 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lane | 9 27 | 1 58 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Nättjebacka | 9 45 | 2 15 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Ellenö | 10 05 | 2 33 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Ödeborg | 10 20 | 2 48 |
| 31 | 2,20 | 1,25 | » Färgelanda | 10 32 | 3 00 |
| 35 | 2,45 | 1,40 | » Hjertsäter | 10 47 | 3 14 |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Högsäter | 11 06 | 3 32 |
| 43 | 3,35 | 1,75 | » Tångelanda | 11 20 | 3 45 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | Till **Bäckefors** (105) | 12 02 | 4 27 |
| | | | Fr. **Bäckefors** | 12 17 | 4 37 |
| 69 | 4,85 | 2,80 | » Iväg | 12 41 | 5 02 |
| 77 | 5,40 | 3,10 | » Dingelvik | 1 05 | 5 26 |
| 83 | 5,85 | 3,35 | » Billingsfors | 1 23 | 5 53 |
| 89 | 6,25 | 3,60 | Till **Bengtsfors** | 1 38 | 6 08 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Bl. tåg № 1 | Bl. tåg № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bengtsfors** | 5 15 | 2 57 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Billingsfors | 5 35 | 3 16 |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Dingelvik | 5 58 | 3 37 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | » Iväg | 6 23 | 4 02 |
| 29 | 2,05 | 1,20 | Till **Bäckefors** (105) | 6 51 | 4 30 |
| | | | Fr. **Bäckefors** | 6 56 | 4 40 |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Tångelanda | 7 44 | 5 29 |
| 48 | 3,40 | 1,95 | » Högsäter | 7 54 | 5 38 |
| 54 | 3,80 | 2,20 | » Hjertsäter | 8 10 | 5 56 |
| 58 | 4,10 | 2,35 | » Färgelanda | 8 27 | 6 13 |
| 61 | 4,35 | 2,50 | » Ödeborg | 8 40 | 6 26 |
| 65 | 4,55 | 2,60 | » Ellenö | 8 51 | 6 36 |
| 71 | 5,00 | 2,85 | » Nättjebacka | 9 11 | 6 57 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Lane | 9 28 | 7 13 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Uddevalla** (52) | 10 03 | 7 50 |

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.


**MORTALIN**, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom
GREWELL & C:o, Stockholm.

**Ledig annonsplats.**


## 54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen Snälltåg № 1 | № 17 | Blandade tåg № 5 | № 19 | № 7 | № 9 | № 3 | Onsdag Lördag Bl. t. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nässjö** (7, 8, 104) | 7 28 | 9 50 | 6 00 | 1 30 | — | — | 10 43 | — |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 7 48 | 10 10 | 6 22 | 2 00 | — | — | 11 06 | — |
| | | | *Brevik* | × | × | × | × | — | — | × | — |
| 27 | 1,40 | 0,80 | Till **Ekskjö** | 8 03 | 10 26 | 6 51 | 2 22 | — | — | 11 26 | — |
| | | | Fr. **Ekskjö** | 8 08 | — | — | — | ↘ 2 55 | — | ↘ | 12 10 |
| 37 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 8 25 | — | — | — | 3 24 | — | — | 12 39 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 8 41 | — | — | — | 3 58 | — | — | 1 07 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 8 50 | — | — | — | 4 11 | — | — | 1 24 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 8 58 | — | — | — | 4 30 | — | — | 1 43 |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Vallnäs | 9 05 | — | — | — | 4 44 | — | — | 1 57 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 9 19 | — | — | — | 5 17 | — | — | 2 30 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 9 26 | — | — | — | 5 30 | — | — | 2 44 |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 9 38 | — | — | — | 5 54 | — | — | 3 09 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till **Hultsfred** (49) | 9 53 | — | — | — | 6 18 | — | — | 3 33 |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 10 07 | — | — | — | 6 36 | 5 42 | — | — |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 10 20 | — | — | — | 7 15 | 6 04 | — | — |
| 95 | 6,20 | 3,80 | » Mälilla | 10 27 | — | — | — | 7 38 | 6 27 | — | — |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 10 33 | — | — | — | 7 46 | 6 41 | — |

## 65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Bl. t. № 1 | G. t. № 3 | P.t. № 5 | G. t № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kalmar** (se ned.) | 7²⁵ | 10⁵⁰ | 20⁵ | 63⁰ |
| | | | » *Törneby* | *a* | *a* | *a* | × |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby | 7⁴⁶ | 11¹³ | 22⁰ | 65² |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 8¹⁰ | 11⁴³ | 23⁵ | 71⁸ |
| | | | » *Börseryd* | × | × | *a* | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till **Nybro** (66) | 8⁴2 | 12¹8 | 25⁹ | 75⁵ |
| | | | Fr. **Nybro** | 8⁵4 | 12²5 | 30⁵ | — |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 9¹5 | 1⁰0 | 32⁴ | — |
| | | | » *Björstorp* | × | × | × | — |
| 55 | 4,15 | 2,10 | » Lindås | 9⁴3 | 14⁵ | 35⁰ | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** (64) | 9⁴8 | 15⁰ | 35⁴ | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | G. t. № 8 | P.t. № 2 | G. t. № 4 | Bl.t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Emmaboda** (64) | — | 7⁵9 | 23⁰ | 65⁰ |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås | — | 8⁰3 | 23⁹ | 65⁶ |
| | | | » *Björstorp* | — | × | × | × |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till **Nybro** (66) | — | 8⁵3 | 34⁷ | 75⁹ |
| | | | Fr. **Nybro** | 7¹0 | 8⁵9 | 35⁵ | 80⁰ |
| | | | » *Börseryd* | × | | × | × |
| 47 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten | 8⁰6 | 9²6 | 42⁹ | 82⁰ |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby | 8⁵9 | 9⁴4 | 45⁴ | 84⁸ |
| | | | » *Törneby* | × | | | × |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Kalmar** (sened.) | 9⁰0 | 10⁹0 | 51⁰ | 92⁵ |

## Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Bl. t. № 1 | Snlt. № 3 | Bl t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kalmar** (se ofvan) | 6⁵0 | 24⁵ | 51⁵ |
| | | | » Skälby | | *a* | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » *Kläckeberga* | 7⁰6 | 25⁹ | 53⁸ |
| 10 | 0,75 | 0,45 | » Förlösa | 7¹4 | 30⁶ | 54⁸ |
| 15 | 1,15 | 0,70 | » Läckeby | 7²9 | 31⁶ | 55⁹ |
| 19 | 1,45 | 0,90 | » Rockneby | 7⁴1 | 32⁵ | 61⁸ |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Kåremo | 8⁰2 | 33⁷ | 63⁸ |
| 30 | 2,25 | 1,35 | » *Haraldsmåla* | 8¹5 | 34⁶ | 64⁷ |
| 36 | 2,70 | 1,65 | Till **Ålem** | 8²9 | 35⁸ | 70⁰ |
| | | | Fr. **Ålem** | 8⁸2 | 40³ | 70⁶ |
| 41 | 3,10 | 1,85 | » Blomstermåla | 8⁴6 | 41⁴ | 72¹ |
| 44 | 3,30 | 2,00 | » *Hornsö såg* | 8⁵9 | 42⁰ | 72⁰ |
| 48 | 3,60 | 2,20 | » Hornsö | 9¹2 | 42⁹ | 74⁸ |
| 53 | 4,00 | 2,40 | » *Werlebo* | 9²5 | 43⁹ | 75⁵ |
| 57 | 4,30 | 2,60 | » Långemåla | 9³8 | 44⁸ | 80⁶ |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Ruda | 9⁵1 | 45⁷ | 81⁸ |
| | | | » Berga gård | × | × | × |
| 70 | 5 25 | 3,15 | » Högsby | 10²2 | 53⁰ | 84⁷ |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till **Berga** (54) | 10⁴0 | 53⁵ | 90⁵ |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Bl. t. № 2 | Snlt. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Berga** (54) | 5²4 | 11²0 | 61⁰ |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Högsby | 5⁴4 | 11³4 | 63¹ |
| | | | » Berga gård | × | × | × |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Ruda | 6⁰7 | 11⁵2 | 65⁸ |
| 20 | 1,50 | 0,90 | » Långemåla | 6¹8 | 12⁰1 | 71² |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » *Werlebo* | 6²9 | 12⁰9 | 72⁸ |
| 29 | 2,20 | 1,35 | » Hornsö | 6⁴3 | 12¹9 | 73² |
| 33 | 2,50 | 1,50 | » *Hornsö såg* | 6⁵4 | 12²6 | 74⁸ |
| 36 | 2,70 | 1,65 | » Blomstermåla | 7⁰9 | 13²2 | 80⁰ |
| 41 | 3,10 | 1,85 | Till **Ålem** | 7²1 | 12⁴6 | 81⁰ |
| | | | Fr. **Ålem** | 7²7 | 12⁴8 | 81³ |
| 47 | 3,55 | 2,15 | » *Haraldsmåla* | 7⁴8 | 12⁵9 | 82⁶ |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Kåremo | 8⁰0 | 10⁹ | 83⁷ |
| 58 | 4,35 | 2,65 | » Rockneby | 8²3 | 13²1 | 85³ |
| 62 | 4,65 | 2,80 | » Läckeby | 8³7 | 13⁰ | 90⁸ |
| 67 | 5,05 | 3,05 | » Förlösa | 8⁵4 | 14⁰ | 91⁴ |
| 70 | 5,25 | 3,15 | » *Kläckeberga* | 9⁰3 | 14⁷ | 92¹ |
| | | | » Skälby | × | × | *p* |
| 77 | 5,80 | 3,50 | Till **Kalmar** (se ofvan) | 9²5 | 20⁰ | 92⁶ |

## 66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Säfsjöström** | 6²0 | 12⁴0 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Målerås | 7⁰6 | 13⁴ |
| | | | » Gullaskruf | 7²9 | × |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 7⁵0 | 20⁷ |
| | | | » *Bråna hult** | × | × |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Nybro** (65) | 8³0 | 24⁵ |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Nybro** (65) | 9³0 | 35⁰ |
| | | | » *Bråna hult** | × | × |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 10¹4 | 48⁴ |
| | | | » Gullaskruf | × | × |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Målerås | 10⁵7 | 51⁷ |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Säfsjöström** | 11⁸5 | 55⁵ |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråna hult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.


**Tekniska Fabriken**
**Svalans TVÅL**
**Stockholm**
*Bäst och billigast.*
*Begär Priskurant.*

**Fr. Winkrantz Piano-Fabrik**
**50 A** Gref-Thuregatan **50 A**
**STOCKHOLM**
rekommenderas.
**Obs.** *Äfven till uthyrning.*

**Turist-Hotellet**
**5** Klara östra Kyrkogata **5**
STOCKHOLM.
*Vackra och väl möblerade rum.*
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
*Julius Blomberg.*
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

**Elektriskt!**
Fint klockställ med självlysande elektrisk lampa, kr. 20, induktionsapparat (passande för sjukbehandling) kr. 10, komplett elektr. ringledning, med alla tillbehör kr. 7. Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.
**Engelund & C:o,**
5 Kungsholmstorg, Stockholm.


## 67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. Karlskrona | Biljettpris fr. Karlskrona I | Biljettpris fr. Karlskrona III | Karlskrona—Kristianstad | № 1 | № 3 | № 5 | № 9 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Karlskr.** (64, 67 a) | — | 7⁴0 | 12⁵ | 32⁵ | 61⁸ |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Oscarsvärn (67 a) | — | | | | *a*62⁸ |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » **Gullberna** (67, 67 a) | — | 7⁵2 | 13⁸ | 33⁹ | 63² |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | — | ×7⁵9 | ×14⁵ | 34⁸ | 64⁰ |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | ×8⁰4 | ×15⁰ | 35⁴ | 64⁵ |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » **Nettraby** (70) | — | 8¹2 | 15⁷ | 40⁴ | 65⁶ |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | 8²9 | 21⁵ | 42⁶ | 67⁰ |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | — | 8³8 | 22⁵ | 43⁷ | 73¹ |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | — | ×8⁴8 | | ×44³ | ×73⁶ |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till **Ronneby**(69) | — | 8⁵1 | 23⁷ | 45³ | 74⁶ |
| | | | Fr. **Ronneby** | 6¹5 | 8⁵9 | 24⁵ | 50¹ | — |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal | 6²9 | 9¹0 | 25⁶ | 51⁴ | — |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » **Bredåkra** (69) | 6³9 | 9¹5 | 30² | 52¹ | — |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 6⁵0 | 9²4 | 31¹ | 53² | — |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Bräkne-Hoby | 7¹5 | 9⁴5 | 33⁰ | 55⁵ | — |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kulåkra | 7²5 | 9⁵2 | 33⁷ | 60⁴ | — |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 7⁸8 | 10⁰1 | 34⁶ | 61⁶ | — |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum | 8⁰3 | 10³0 | 40⁵ | 64⁰ | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** (68) × | 8²5 | 10⁴0 | 42⁵ | 70⁰ | — |
| | | | | № 1 | | | | |
| | | | Fr. **Karlshamn** | 6³0 | 10⁴5 | 43⁵ | — | 120⁰ |
| 73 | 5,15 | 3,30 | » Horsaryd | ×6³9 | ×10⁵3 | ×44⁸ | — | ×120⁸ |
| 75 | 5,25 | 3,40 | » Vekerum | ×6⁴5 | ×10⁵9 | ×44⁸ | — | ×121⁴ |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 6⁵7 | 11⁰9 | 45⁹ | — | 122⁶ |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 7⁰8 | 11¹9 | 51⁰ | — | 123⁷ |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till **Sandbäck** | 7¹8 | 11²8 | 52⁰ | — | 124⁷ |
| | | | Kil. fr. | | | | | |
| | | | Sandbäck Fr. *Sandbäck* | — | — | — | 84⁰ | 10⁰ |
| | | | 3 » *Kylinge* | — | — | — | 84⁹ | 11⁰ |
| | | | 6 » *Gränum* | — | — | — | 85⁸ | 12¹ |
| | | | 10 » *Jemshög* | — | — | — | 91² | 13⁶ |
| | | | 13 » *Rösjö* | — | — | — | ×92⁰ | ×14⁵ |
| | | | 15 Till *Holje* | — | 15⁰ | 92⁵ | 92⁶ | 15⁰ |
| | | | Fr. *Holje* | 6²5 | — | — | — | — |
| | | | **Fr. Sandbäck** | 7²2 | 11³3 | 52⁵ | — | — |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ×7³1 | ×11⁴0 | ×53³ | — | — |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 7⁴4 | 11⁵1 | 54⁴ | — | — |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till **Sölvesborg** | 8⁰0 | 12⁰5 | 60⁰ | — | — |
| | — | — | **Fr. Sölvesborg** | 8⁰5 | 12¹4 | 60⁵ | — | — |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 8²8 | 12³6 | 62⁷ | — | — |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 8³8 | 12⁴5 | 63⁶ | — | — |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 8⁵0 | 12⁵6 | 64⁷ | — | — |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 8⁵9 | 13⁰4 | 65⁷ | — | — |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 9¹2 | 13⁷ | 71⁰ | — | — |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77) | 9²0 | 13⁵ | 71⁸ | — | — |

| Kil. fr. Kristianstad | Biljettpris fr. Kristianstad I | Biljettpris fr. Kristianstad III | Kristianstad—Karlskrona. | № 8 | № 8a | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77) | 8³0 | 8³0 | 10⁵0 | 14⁵ | 63⁰ |
| 4 | 0,30 | 0,15 | » Nosaby | 8⁴1 | 8⁴1 | 10⁵9 | 15⁴ | 63⁹ |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 9⁰0 | 9⁰0 | 11¹8 | 20⁹ | 65⁸ |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | 9¹2 | 9¹2 | 11²0 | 21⁷ | 70⁸ |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 9²8 | 9²8 | 11³1 | 22⁹ | 71⁵ |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | 9⁵7 | 9⁴5 | 11⁴0 | 24⁰ | 72⁶ |
| 37 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** | 10¹8 | 10⁰5 | 12⁰0 | 30⁰ | 74⁵ |
| | | | Fr. **Sölvesborg** | — | — | 12¹0 | 30⁵ | 75⁰ |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | — | — | 12²6 | 32²ᵃ | 81⁰ |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | — | — | ×12³7 | ×33³ | ×82⁸ |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till **Sandbäck** | — | — | 12⁴3 | 34⁰ | 83⁰ |
| | | | Kil. fr. Till *Holje* | | № 8 | 15⁰ | — | 92⁵ |
| | | | Holje Fr. *Holje* | — | 6²5 | — | — | 73⁵ |
| | | | 2 » *Rösjö* | — | ×6³1 | — | — | 74¹ |
| | | | 5 » *Jemshög* | — | 6⁴5 | — | — | 77² |
| | | | 9 » *Gränum* | — | 6⁵5 | — | — | 79⁴ |
| | | | 12 » *Kylinge* | — | 7⁰4 | — | — | 80⁴ |
| | | | 15 Till *Sandbäck* | — | 7¹2 | — | — | 82⁰ |
| | | | **Fr. Sandbäck** | — | 7²6 | 12⁴8 | 34⁵ | 88⁶ |
| 50 | 3,55 | 2,30 | » Gustafstorp | — | 7³7 | 12⁵8 | 35⁶ | 84⁷ |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | — | 7⁵2 | 11⁰ | 41⁰ | 90² |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | — | ×8⁰1 | ×11⁷ | ×41⁷ | ×91⁰ |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | — | ×8⁰8 | ×12³ | ×42³ | ×91⁷ |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till **Karlshamn** (68) × | — | 8¹5 | 13⁰ | 43⁰ | 92⁵ |
| | | | | | № 6 | | | № 10 |
| | | | **Fr. Karlshamn** | — | 8⁴7 | 13⁵ | 44⁵ | 72⁰ |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum | — | 9⁰8 | 15⁷ | 50⁷ | 74⁵ |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | — | 9²7 | 21⁶ | 53¹ | 81⁰ |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kulåkra | — | 9³6 | 22⁵ | 54³ | 82³ |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Bräkne-Hoby | — | 9⁴7 | 23⁶ | 55⁶ | 83⁵ |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | — | 10⁰2 | 25¹ | 61⁴ | 85⁵ |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » **Bredåkra** (69) | — | 10¹2 | 30¹ | 62⁷ | 90⁷ |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal | — | 10¹7 | 30⁶ | 63⁴ | 91⁴ |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till **Ronneby** (69) × | — | 10²7 | 31⁶ | 64⁴ | 92⁵ |
| | | | **Fr. Ronneby** | 7¹9 | 10³6 | 32⁴ | 65² | — |
| | | | » Lefvalunda | ×7³0 | ×10⁴7 | | ×70⁸ | — |
| 106 | — | — | » Edestad | 7³6 | 10⁵8 | 33⁷ | 70⁹ | — |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Johannishus | 7⁴9 | 11⁰5 | 34⁶ | 72² | — |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Nettraby (70) | 8¹2 | 11²7 | 40⁴ | 74⁸ | — |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Skärfva | 8²1 | 11³5 | ×41¹ | 75¹ | — |
| 123 | — | — | » Rosenholm | 8²7 | 11⁴1 | ×41⁶ | 75⁶ | — |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » **Gullberna** (67 a) | 8³7 | 11⁴9 | 42⁴ | 80⁵ | — |
| 129 | — | — | » Oscarsvärn (67 a) | | *p* 11⁵2 | | *p* 80⁷ | — |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till **Karlskrona** (64, 67 a) | 8⁵0 | 12⁰0 | 43⁵ | 81⁵ | — |

## 67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Torsås—Karlskrona. | № 30 | № 26 | № 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Torsås** | 5⁵0 | 12⁰0 | 45⁵ |
| 3 | 0,25 | 0,15 | » Dynekärr | 5⁵7 | 12⁰6 | 50¹ |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Norra Tång | 6⁰6 | 12¹4 | 50⁸ |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Brömsebro | 6²2 | 12³0 | 52³ |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Fogelmara | 6³5 | 12⁴0 | 53³ |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Törnåkra | 6⁴4 | 12⁴8 | 54² |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Jemsjöslätt | 7⁰4 | 13⁰3 | 55⁹ |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Ramdala | 7¹9 | 13¹1 | 60⁷ |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Lösen | 7²1 | 13²1 | 61⁷ |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Lyckeby | 7⁴2 | 13⁰ | 62⁶ |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till **Gullberna** (67) | 7⁴7 | 13⁴ | 63¹ |
| | | | Fr. **Gullberna** | 7⁵1 | 13⁶ | 63³ |
| 47 | 3,35 | 2,15 | Till **Karlskrona** (64, 67) | 8⁰0 | 14⁵ | 64²ᵃ |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Karlskrona—Torsås. | № 25 | № 27 | № 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Karlskrona** (64, 67) | 9³5 | 23⁵ | 71⁰ |
| | | | Till **Gullberna** (67) | 9⁴5 | 24⁵ | 72⁰ |
| | | | Fr. **Gullberna** | 9⁴7 | 24⁷ | 72³ |
| | | | » Lyckeby | 9⁵5 | 25³ | 73² |
| | | | » Lösen | 10⁰2 | 30⁰ | 73⁹ |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Ramdala | 10¹7 | 31¹ | 75⁴ |
| 6 | 0,45 | 0,30 | » Jemsjöslätt | 10²9 | 32³ | 80⁹ |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Törnåkra | 10⁴4 | 33⁸ | 82⁵ |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Fogelmara | 10⁵8 | 34⁷ | 83⁸ |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Brömsebro | 11⁰7 | 35⁹ | 85³ |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Norra Tång | 11³0 | 41¹ | 90⁸ |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Dynekärr | 11²9 | 41⁹ | 91⁸ |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till **Torsås** | 11³5 | 42⁵ | 92⁵ |

## Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Pst. № 1 | Bl.t № 3 | Gdt. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kalmar** (65) | 10⁰5 | 22⁵ | 71⁰ |
| | | | » Kalmar Vestra | × | × | 71⁸ |
| | | | » Rinkabyholm | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Hossmo | 10²4 | 24⁸ | 74² |
| | | | » Kölby | × | × | × |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Ljungbyholm | 10³² | 25⁹ | 75⁴ |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Wassmolösa | 10⁴7 | 31⁷ | 81⁰ |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kvarnlyckan | 10⁵⁵ | 32⁶ | 82⁷ |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Gräsgärde | 11⁰⁸ | 33⁸ | 83⁹ |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Halltorp | 11¹4 | 35⁰ | 85⁵ |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Söderåkra | 11²7 | 40⁶ | 91⁴ |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till **Torsås** | 11⁴0 | 42⁰ | 93⁰ |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Gdt. № 2 | Pst № 4 | Pst № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | » **Torsås** | 6³5 | 12¹0 | 44⁵ |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Söderåkra | 6⁵5 | 12²4 | 45⁹ |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Halltorp | 7¹5 | 12³8 | 51⁸ |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Gräsgärde | 7³2 | 12⁴9 | 52⁵ |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kvarnlyckan | 7⁴4 | 12⁵8 | 53³ |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Wassmolösa | 7⁵6 | 13⁰7 | 54¹ |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Ljungbyholm | 8¹8 | 13²3 | 55⁸ |
| 37 | 2,20 | 1,40 | » Kölby | × | × | × |
| | | | » Hossmo | 8³0 | 13²2 | 60⁶ |
| | | | » Rinkabyholm | × | × | × |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Kalmar Vestra | × | × | × |
| | | | Till **Kalmar** (65) | 8⁵5 | 13⁰ | 62⁵ |

## 68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Karlshamn Halmstad | № 5 | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ronneby | — | 6¹5 | 8⁵9 | 50¹ |
| | | | » **Karlshamn** (67) × | — | 9⁰0 | 33⁰ | 71⁰ |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Asarum | — | 9¹3 | 34³ | 73² |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | — | 9³8 | 40² | 74⁷ |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | — | 10⁰5 | 42¹ | 81⁵ |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | — | 10²8 | 43⁵ | 83³ |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | — | 10⁴0 | 44⁶ | 85² |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattesmåla | — | ×10⁴8 | ×45² | ×85⁹ |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Byd × | 7¹5 | 11⁰6 | 50⁴ | 91⁰ |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | 7³9 | 11³1 | 52¹ | Ank. |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 8⁰3 | 11⁵7 | 53⁸ | — |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ×8¹4 | ×12¹1 | ×54⁶ | — |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 8³8 | 12³7 | 60² | — |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 8⁵7 | 12⁵8 | 61⁴ | — |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Vislanda** (7) | 9¹6 | 1²0 | 63⁰ | — |
| | | | | | | № 9 | |
| | | | Fr. **Vislanda** | 9⁴5 | 3⁰0 | 73⁵ | — |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 10¹9 | 3⁸9 | 81⁰ | — |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby | 10³² | 4⁰2 | 82⁴ | Onsd. och Lörd. |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 10⁴9 | 4²5 | 84¹ | — |
| 114 | 8,05 | 5,20 | Till **Ljungby** (91) | 11⁰³ | 4⁴0 | 85⁵ | — |
| | | | | № 3 | | № 5 | |
| | | | Fr. **Ljungby** | 5³0 | 4⁵5 | — | 140 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 5⁵7 | 5²2 | — | 212 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till **Bolmen** | 6⁰7 | 5³5 | — | 222 |
| | | | Fr. **Bolmen** | 6²0 | 5⁴0 | — | — |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 6³8 | 5⁵2 | — | — |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 6⁵6 | 6⁰4 | — | — |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 7¹2 | 6¹5 | — | — |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 7³9 | 6³1 | — | — |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 7⁵5 | 6⁴2 | — | — |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ×8⁰5 | ×6²1 | — | — |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 8²8 | 6²9 | — | — |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 8⁴3 | 7¹8 | — | — |
| 170 | 12,00 | 7,70 | » Mahult | ×8⁵4 | ×7²1 | — | — |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ×9¹2 | ×7³0 | — | — |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 9³6 | 7⁴4 | — | — |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 9⁵0 | 7⁵8 | — | — |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ×9⁵7 | ×7⁵9 | — | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Halmstad** (103, 104) | 10¹0 | 8¹0 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Halmstad Karlshamn | № 10 | № 6 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Halmstad** (103, 104) | — | — | 7⁰0 | 40⁰ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | — | — | 7¹2 | 41⁴ |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | — | — | 7¹8 | 42² |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | — | — | 7²8 | 43⁷ |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | — | — | ×7⁴3 | ×45⁴ |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mahult | — | — | ×7⁵3 | ×51² |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | — | — | 8⁰4 | 52⁸ |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | — | — | 8²2 | 55⁵ |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | — | — | ×8²9 | ×60⁴ |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | — | — | 8²9 | 62⁰ |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | — | — | 8⁵0 | 63⁹ |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | — | — | 9⁰9 | 72⁷ |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | — | Onsd. | 9¹9 | 74² |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | — | och | 9³1 | 75² |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** | — | Lörd. | 9⁴2 | 81² |
| | | | Fr. **Bolmen** | — | 3¹5 | 9⁵2 | 81⁷ |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | — | 3²8 | 10⁰5 | 82⁸ |
| 79 | 5,55 | 3,60 | Till **Ljungby** (91) | — | 3⁵8 | 10³5 | 88² |
| | | | Fr. **Ljungby** | 7⁴5 | — | 11⁰5 | 54⁰ |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 8⁰2 | — | 11²7 | × |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby | 8²3 | — | 11⁵5 | 61² |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 8³6 | — | 12¹8 | × |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Vislanda** (7) | 9⁰6 | — | 12⁵8 | 65⁴ |
| | | | | № 4 | Alla dagar | | |
| | | | Fr. **Vislanda** | 5³0 | 9⁵5 | 25⁵ | — |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 5⁴7 | 10¹4 | 31⁹ | — |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 6⁰0 | 10³1 | 33⁸ | — |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ×6¹7 | ×10⁴8 | ×35⁸ | — |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 6²9 | 11⁰2 | 41³ | — |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Älshult | 6⁴6 | 11²5 | 43⁶ | — |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd × | 7⁰7 | 11⁴5 | 50⁵ | — |
| 167 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ×7¹6 | ×11⁵6 | ×51⁷ | — |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | 7²2 | 12⁰4 | 52⁶ | — |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 7⁸7 | 12²0 | 54³ | — |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 7⁵0 | 12³3 | 60¹ | — |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 8¹2 | 12⁵6 | 62⁶ | — |
| 189 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | ×8²7 | 1¹2 | 64⁴ | — |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Karlshamn** (67) × | 8³5 | 1²2 | 65⁵ | — |
| | | | » Ronneby | 10²7 | 3¹6 | 92⁵ | — |

## 69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Wexiö—Ronneby. | № 16 | № 18 | Fred. och Lörd. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Wexiö** (61, 62, 64) | 6⁰0 | 3⁵5 | — |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Tegnaby | 6¹9 | 4¹8 | — |
| 15 | | | » Krokvik | | | — |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Ingelstad | 6³9 | 4⁴1 | — |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Uråsa | 6⁵5 | 5⁰3 | — |
| 27 | 2,05 | 1,35 | » Snappahem | 7⁰1 | 5¹1 | — |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Väckelsång | 7¹2 | 5²6 | — |
| 37 | 2,80 | 1,85 | » Qvarnamåla | 7²6 | 5⁴2 | — |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till **Tingsryd** | 7⁴2 | 6⁰0 | — |
| | | | Fr. **Tingsryd** | 7⁵6 | 6¹2 | 6⁵5 |
| 51 | 3,85 | 2,55 | » Hensmåla | 8¹1 | 6²4 | 7¹0 |
| 56 | 4,20 | 2,75 | » Konga | 8²4 | 6⁴1 | 7²6 |
| 60 | 4,45 | 2,95 | » Räfsmåla | 8³4 | 6²² | 7³7 |
| 64 | | | » Vermanshult | × | | 7⁴8 |
| 67 | 4,95 | 3,25 | » Hallabro | 8⁵5 | 7¹5 | 8⁰2 |
| 73 | 5,40 | 3,55 | » Backaryd | 9¹0 | 7³² | 8²0

**Belfrage's Pensionat & Hôtel,** *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.



## 78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen. | St. № 1 | Gt. № 10 | Bl. t. № 3 | Pt. № 23 | St. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ystad** (*79, 84*) | 520 | 700 | 1120 | 1280 | 430 | 605 |
| *8* | 0,50 | 0,30 | » **Köpingebro** (*84*) | 548 | 725 | 1146 | 1248 | 442 | 620 |
| *11* | 0,70 | 0,40 | » Svenstorp | 552 | 737 | 1200 | 1249 | 448 | 631 |
| *19* | 1,15 | 0,70 | Till **Tomelilla** (*86*) | 604 | 755 | 1218 | 104 | 502 | 649 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 606 | 810 | 1230 | — | 504 | 700 |
| *27* | 1,65 | 0,95 | » Esperöd | 619 | 832 | 1248 | — | 516 | 715 |
| *32* | 1,95 | 1,15 | » Löfvestad | 628 | 848 | 103 | — | 524 | 728 |
| *41* | 2,50 | 1,45 | » Vollsjö | 642 | 917 | 128 | — | 540 | 745 |
| *47* | 2,85 | 1,65 | » Bjersjölagård | 655 | 941 | 145 | — | 552 | 755 |
| *54* | 3,25 | 1,90 | » Askeröd | 706 | 1017 | 201 | — | 608 | — |
| *60* | 3,60 | 2,10 | » Löderöd | 716 | 1040 | 222 | — | 618 | — |
| *65* | 3,90 | 2,30 | » Hurfva | 724 | 1058 | 238 | — | 622 | — |
| *71* | 4,30 | 2,50 | » Christineberg | 734 | 1115 | 255 | — | 632 | — |
| *76* | 4,60 | 2,70 | Till **Eslöf** (*7, 71, 88*) | 741 | 1126 | 305 | — | 640 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Bl. t. № 8 | St. № 2 | Pt. № 24 | Gt. № 10 | Bl. t. № 4 | St. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** (*7, 71, 88*) | — | 937 | — | 105 | 412 | 717 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » Christineberg | — | 946 | — | 119 | 426 | 726 |
| *11* | 0,70 | 0,40 | » Hurfva | — | 957 | — | 140 | 447 | 737 |
| *16* | 1,00 | 0,60 | » Löderöd | — | 1008 | — | 211 | 511 | 748 |
| *21* | 1,30 | 0,75 | » Askeröd | — | 1018 | — | 229 | 527 | 758 |
| *28* | 1,70 | 1,00 | » Bjersjölagård | 655 | 1029 | — | 252 | 552 | 810 |
| *35* | 2,10 | 1,25 | » Vollsjö | 715 | 1042 | — | 318 | 609 | 824 |
| *44* | 2,65 | 1,55 | » Löfvestad | 730 | 1056 | — | 342 | 627 | 837 |
| *49* | 2,95 | 1,75 | » Esperöd | 746 | 1105 | — | 400 | 639 | 847 |
| *57* | 3,45 | 2,00 | Till **Tomelilla** (*86*) | 800 | 1116 | — | 418 | 650 | 858 |
| | | | Fr. **Tomelilla** | 815 | 1117 | 230 | 430 | 706 | 900 |
| *65* | 3,90 | 2,30 | » Svenstorp | 832 | 1129 | 246 | 456 | 725 | 918 |
| *68* | 4,10 | 2,40 | » **Köpingebro** (*84*) | 847 | 1135 | 262 | 517 | 737 | 918 |
| *76* | 4,60 | 2,70 | Till **Ystad** (*79, 84*) | 900 | 1146 | 304 | 530 | 750 | 930 |

## 79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Bl. t. № 1 | Pt. № 9 | St. № 5 | Pt. № 7 | Söck.-dagar Gt. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*) | 635 | 1010 | 315 | 800 | 105 |
| | 0,25 | 0,15 | » **Södervärn** (*93*) | 645 | 1018 | 323 | 808 | 122 |
| *6* | 0,40 | 0,25 | » Hindby | 656 | 1024 | 329 | 814 | 136 |
| *11* | 0,70 | 0,40 | » Oxie | 712 | 1032 | 337 | 822 | 201 |
| *16* | 1,00 | 0,60 | » Skabersjö | 728 | 1042 | 346 | 831 | 224 |
| *21* | 1,30 | 0,75 | Till **Svedala** (*97*) | 738 | 1051 | 355 | 840 | 237 |
| | | | Fr. **Svedala** | 750 | 1055 | 359 | 846 | 252 |
| *28* | 1,70 | 1,00 | Till **Börringe** (*82*) | 800 | 1105 | 409 | 856 | 305 |
| | | | Fr. **Börringe** | 808 | 1107 | 411 | 900 | 320 |
| *34* | 2,05 | 1,20 | » Näsbyholm | 822 | 1118 | 422 | 911 | 339 |
| *39* | 2,35 | 1,40 | » Skurup | 839 | 1127 | 431 | 920 | 403 |
| *44* | 2,65 | 1,55 | » **Rydsgård** (*93*) | 902 | 1138 | 442 | 931 | 450 |
| *49* | 3,10 | 1,80 | » Rynge | 914 | 1146 | 450 | 940 | 505 |
| *51* | 3,10 | 1,80 | » Marsvinsholm | 922 | 1150 | 454 | 945 | 513 |
| *55* | 3,30 | 1,95 | » Charlottenlund | 933 | 1157 | 501 | 953 | 526 |
| *63* | 3,80 | 2,25 | Till **Ystad** (*78, 84*) | 951 | 1214 | 518 | 1010 | 545 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | Pt. № 2 | St. № 4 | Blt. № 6 | Pt. № 8 | Torsdagar Gt. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ystad** (*78, 84*) | 610 | 1100 | 140 | 710 | 745 |
| *8* | 0,50 | 0,30 | » Charlottenlund | 627 | 1117 | 158 | 728 | 805 |
| *12* | 0,75 | 0,45 | » Marsvinsholm | 638 | 1124 | 209 | 737 | 817 |
| *14* | 1,15 | 0,70 | » Rynge | 648 | 1138 | 215 | 742 | 828 |
| *19* | 1,15 | 0,70 | » **Rydsgård** (*93*) | 706 | 1148 | 253 | 805 | 912 |
| *24* | 1,45 | 0,85 | » Skurup | 716 | 1157 | 308 | 815 | 928 |
| *29* | 1,75 | 1,05 | » Näsbyholm | 726 | 1207 | 320 | 825 | 940 |
| *35* | 2,10 | 1,25 | Till **Börringe** (*82*) | 730 | 1209 | 326 | 829 | 952 |
| | | | Fr. **Börringe** | 740 | 1219 | 348 | 840 | 1005 |
| *42* | 2,55 | 1,50 | Till **Svedala** (*97*) | 746 | 1223 | 405 | 852 | 1025 |
| | | | Fr. **Svedala** | 757 | 1232 | 418 | 903 | 1050 |
| *47* | 2,85 | 1,65 | » Skabersjö | 807 | 1242 | 435 | 915 | 1117 |
| *52* | 3,15 | 1,85 | » Oxie | 814 | 1249 | 449 | 925 | 1138 |
| *57* | 3,45 | 2,00 | » Hindby | 822 | 1256 | 501 | 934 | 1153 |
| | | | » **Södervärn** (*93*) | 828 | 102 | 507 | 940 | 1200 |
| *63* | 3,80 | 2,25 | Till **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*) | | | | | |

## 82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 1 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Östratorp** | 555 | 1020 | 705 |
| *3* | 0,40 | 0,20 | » Espö | 604 | 1029 | 714 |
| *6* | 0,45 | 0,25 | » **Klagstorp** (*93*) | 615 | 1043 | 728 |
| *8* | 0,60 | 0,30 | » Jordberga | 630 | 1106 | 731 |
| *11* | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 639 | 1116 | 740 |
| *14* | 1,00 | 0,50 | » Anderslöf | 656 | 1134 | 758 |
| *16* | 1,15 | 0,60 | » Stäfvesjö | 703 | 1142 | 800 |
| *19* | 1,35 | 0,70 | » Defvelstorp | 712 | 1153 | 809 |
| *22* | 1,55 | 0,80 | Till **Börringe** (*79*) | 720 | 1201 | 817 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Börringe** (*79*) | 815 | 416 | 902 |
| *3* | 0,40 | 0,20 | » Defvelstorp | 825 | 425 | 911 |
| *6* | 0,45 | 0,25 | » Stäfvesjö | 834 | 434 | 920 |
| *8* | 0,60 | 0,30 | » Anderslöf | 848 | 446 | 929 |
| *11* | 0,80 | 0,40 | » Hönsinge | 859 | 457 | 940 |
| *14* | 1,00 | 0,50 | » Jordberga | 913 | 511 | 949 |
| *16* | 1,15 | 0,60 | » **Klagstorp** (*93*) | 924 | 519 | 958 |
| *19* | 1,35 | 0,70 | » Espö | 933 | 528 | 1008 |
| *22* | 1,55 | 0,80 | Till **Östratorp** | 941 | 536 | 1018 |

## 84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ystad** (*78, 79*) | 720 | 1245 | 617 |
| *8* | | | » **Köpingebro** (*78*) | 736 | 106 | 631 |
| *14* | 0,85 | 0,50 | » Glemmingebro | 751 | 125 | 648 |
| *17* | 1,05 | 0,60 | » Hedvigsdal | 800 | 138 | 651 |
| *20* | 1,20 | 0,70 | » Löderup | 810 | 153 | 658 |
| *25* | 1,50 | 0,90 | » Borrby | 821 | 215 | 709 |
| *31* | 1,90 | 1,10 | » Hammenhög | 834 | 238 | 721 |
| *36* | 2,20 | 1,30 | Till **Gärsnäs** (*96*) | 844 | 250 | 730 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | Dagligen | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gärsnäs** (*96*) | 734 | 1110 | 614 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » Hammenhög | 745 | 1127 | 624 |
| *11* | 0,70 | 0,40 | » Borrby | 758 | 1146 | 635 |
| *16* | 1,00 | 0,60 | » Löderup | 809 | 1208 | 645 |
| *19* | 1,15 | 0,70 | » Hedvigsdal | 816 | 1215 | 652 |
| *22* | 1,35 | 0,80 | » Glemmingebro | 823 | 1228 | 659 |
| *28* | 1,70 | 1,00 | » **Köpingebro** (*78*) | 835 | 1257 | 710 |
| *36* | 2,20 | 1,30 | Till **Ystad** (*78, 79*) | 847 | 110 | 722 |

## 85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd O,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Råå till Helsingborg | 1200 | 230 | 600 |
| » Helsingborg till Råå | 100 | 400 | 700 |

## 86. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Hessleholm—Helsingborg | Bl. t. № 57 | Snt. № 51 | Bl. t. № 83 | Snt. № 81 | Snt. № 53 | Bl. t. № 59 | Bl. t. № 55 | Godst № 71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | I II III | I II III | II III | II III | I II III | I II III | I II III | III Söksend. |
| | | | | | | | Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*) | — | 655 | — | — | 1125 | — | 530 | 750 |
| *5* | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Finja | — | ×702 | — | — | ×1133 | — | 540 | 811 |
| *12* | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | — | ×712 | — | — | ×1143 | — | 554 | 925 |
| *18* | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » Vest-Torup | — | ×721 | — | — | ×1152 | — | 606 | 1010 |
| *25* | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | — | 733 | — | — | 1204 | — | 620 | 1235 |
| *32* | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | — | ×743 | — | — | ×1214 | — | 633 | 100 |
| *42* | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till **Klippan** (*87*) | — | 757 | — | — | 1228 | — | 650 | 129 |
| | | | | | | | Fr. **Klippan** | 635 | 759 | — | — | 1231 | 105 | 652 | 220 |
| *47* | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge | 647 | ×806 | — | — | 1239 | 121 | 706 | 301 |
| *51* | — | — | — | — | — | — | » **Kärreberga** (*91*) | 655 | — | — | — | — | 135 | 714 | 330 |
| *53* | 4,15 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till **Åstorp** (*91, 92, 102*) | 700 | 816 | — | — | 1249 | 141 | 719 | 337 |
| | | | | | | | Fr. **Åstorp** | 708 | 821 | 925 | 1117 | 1255 | 220 | 725 | 415 |
| *56* | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 718 | ×826 | 933 | 1123 | 102 | 239 | 732 | 428 |
| *59* | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till **Bjuf** (*86*) | 724 | 830 | 939 | 1128 | 107 | 247 | 738 | 437 |
| | | | | | | | Fr. **Bjuf** | 736 | 832 | 954 | 1130 | 108 | 325 | 740 | 515 |
| *63* | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 749 | a) 839 | 1008 | ×1138 | × 115 | 348 | 752 | 540 |
| *68* | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Påarp | 804 | a) 846 | 1026 | ×1146 | × 125 | 400 | 802 | 603 |
| *72* | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 814 | a) 852 | 1035 | ×1152 | × 131 | 412 | 810 | 620 |
| *74* | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | » **Ramlösa** (*85, 88*) | 819 | | 1040 | | | 422 | 814 | 628 |
| *77* | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Helsingborg** (*85*) | 826 | 900 | 1046 | 1200 | 140 | 430 | 820 | 636 |
| — | — | — | — | — | — | — | Fr. *Helsingborg Ångf:a* | 915 | 915 | 1115 | 105 | 357 | — | 838 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | Till *Helsingör* » | 935 | 935 | 1135 | 125 | 417 | — | 855 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Köpenh. Nordbang* | — | — | 153 | 358 | 537 | — | 1109 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » » *Österbro* | 1131 | 1131 | 133 | 331 | — | — | 1047 | — |

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der borstom.

| Kilom. | Biljettpris med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Helsingborg—Hessleholm. | Snt. № 54 | Bl. t. № 58 | Bl. t. № 84 | Sn.t. № 52 | S.nt. № 82 | Bl. t. № 60 | Bl. t. № 56 | Godst № 72 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | I II III | I II III | II III | I II III | II III | I II III | I II III | III Söksend. |
| | | | | | | | Fr. *Köpenh. Nordbang* | — | — | 1058 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » » *Österbro* | — | — | — | 1151 | 1151 | — | 451 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Helsingör Ångf:a* | — | 710 | 1203 | 145 | 145 | — | 630 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | Till *Helsingborg* » | — | 730 | 1223 | 205 | 205 | — | 650 | — |
| | | | | | | | Fr. **Helsingborg** (*85*) | 640 | 1000 | 1255 | 230 | 415 | 620 | 740 | 730 |
| *3* | — | — | — | — | — | — | » Ramlösa | | 1007 | 102 | | | 629 | 747 | 740 |
| *5* | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Ramlösa brunn | ×648 | 1012 | 107 | ×238 | ×423 | 636 | 752 | 750 |
| *9* | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Påarp | ×655 | 1027 | 124 | ×246 | ×431 | 650 | 802 | 817 |
| *14* | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | ×703 | 1038 | 135 | ×254 | ×440 | 707 | 812 | 850 |
| *18* | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till **Bjuf** (*86*) | 710 | 1047 | 144 | 301 | 447 | 717 | 820 | 901 |
| | | | | | | | Fr. **Bjuf** | 712 | 1105 | 150 | 304 | 449 | 741 | 828 | 1012 |
| *21* | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Gunnarstorp | ×717 | 1125 | 157 | ×309 | ×454 | 750 | 835 | 1021 |
| *24* | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,86 | Till **Åstorp** (*91, 92, 102*) | 728 | 1132 | 204 | 315 | 501 | 759 | 842 | 1030 |
| | | | | | | | Fr. **Åstorp** | 729 | 1145 | — | 320 | — | 818 | 848 | 1115 |
| *26* | — | — | — | — | — | — | » **Kärreberga** (*91*) | — | 1151 | — | — | — | 820 | 854 | 1129 |
| *30* | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | 740 | 1203 | — | ×330 | — | 831 | 902 | 1250 |
| *35* | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till **Klippan** (*87*) | 748 | 1214 | — | 337 | — | 843 | 911 | 104 |
| | | | | | | | Fr. **Klippan** | 758 | — | — | 348 | — | — | 918 | 130 |
| *45* | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | ×812 | — | — | ×357 | — | — | 939 | 159 |
| *52* | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp | 823 | — | — | 409 | — | — | 956 | 234 |
| *59* | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Vest-Torup | ×838 | — | — | ×419 | — | — | 1011 | 257 |
| *65* | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | ×842 | — | — | ×428 | — | — | 1028 | 318 |
| *72* | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,50 | » Finja | ×852 | — | — | ×438 | — | — | 1036 | 337 |
| *77* | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,75 | Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*) | 900 | — | — | 446 | — | — | 1045 | 350 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Billesholm—Bjuf. | Söknedagar № 73 II III | № 75 II III | № 77 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Billesholm** | 750 | 1055 | 230 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | Till **Bjuf** (*86*) | 815 | 1120 | 255 |

| Bjuf—Billesholm. Söknedagar. | Söknedagar № 74 II III | № 76 II III | № 78 II III |
|---|---|---|---|
| Fr. **Bjuf** (*86*) | 910 | 110 | 455 |
| Till **Billesholm** | 935 | 135 | 520 |

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping och tvärt om.

## 87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Klippan—Eslöf. | Pt. № 25 I II III | Blt. № 23 I II III | Blt. № 27 I II III | Blt. № 29 I II III | Pt. № 21 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Klippan** (*86*) | 800 | — | 1250 | 355 | 705 |
| *10* | Till Ljungbyhed | 818 | — | 112 | 417 | 722 |
| | Fr. Ljungbyhed | 819 | — | 120 | 422 | 726 |
| *14* | » Skäralid | 829 | — | 132 | 434 | 735 |
| *19* | » Röstånga | 839 | — | 150 | 446 | 744 |
| *24* | Till Billinge | 850 | — | 203 | 458 | 758 |
| | Fr. Billinge | 852 | 1110 | 218 | 505 | — |
| *31* | » Trolleholm | 907 | 1127 | 237 | 522 | — |
| *37* | » Stabbarps gr. | 924 | 1138 | 300 | 543 | — |
| *40* | Till **Eslöf** | 930 | 1205 | 307 | 550 | — |

| Kilom. | Eslöf—Klippan. | Pt. № 22 I II III | Blt. № 26 I II III | Blt. № 28 I II III | Blt. № 30 I II III | Blt. № 24 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Eslöf** | — | 1020 | 100 | 420 | 720 |
| *3* | » Stabbarps gr: | — | 1028 | 112 | 430 | 728 |
| *9* | » Trolleholm | — | 1043 | 130 | 448 | 740 |
| *16* | Till Billinge | — | 1058 | 146 | 504 | 801 |
| | Fr. Billinge | 550 | 1102 | 204 | 510 | — |
| *21* | » Rostånga | 559 | 1118 | 224 | 525 | — |
| *26* | » Skäralid | 607 | 1129 | 235 | 537 | — |
| *30* | Till Ljungbyhed | 615 | 1140 | 246 | 548 | — |
| | Fr. Ljungbyhed | 616 | 1145 | 252 | 555 | — |
| *40* | Till **Klippan** (*86*) | 631 | 1205 | 312 | 617 | — |

## 88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen | | | | | | | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*) | 625 | — | 935 | 111 | 435 | — | 715 | 210 |
| | | | » Stabbarp | | | | | | | | |
| *5* | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 634 | — | ×943 | 125 | × 444 | — | 720 | 248 |
| *10* | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 648 | — | ×952 | 140 | × 453 | — | 744 | 315 |
| *15* | 1,05 | 0,55 | Till **Teckomatorp** (*102*) | 650 | — | 1000 | 150 | 500 | — | 754 | 328 |
| | | | Fr. **Teckomatorp** | 655 | 936 | 1005 | 200 | 510 | 651 | 759 | 347 |
| *21* | 1,50 | 0,75 | » Billeberga | 708 | ×944 | 1019 | 218 | 530 | × 659 | 814 | 405 |
| *24* | 1,70 | 0,85 | » Åsmundtorp | 714 | ank. | 1027 | 226 | 540 | ank. | 822 | ank |
| *32* | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** (*97, 98*) | 730 | | 1040 | 240 | 555 | | 835 | |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen | | | | | | | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 625 | — | 935 | 111 | 435 | — | 715 | 210 |
| | | | » **Landskrona** (*97, 98*) | 640 | — | 945 | 145 | 445 | — | 745 | — |
| *27* | 1,90 | 0,95 | » **Billeberga** | 709 | × 944 | 1018 | 219 | 528 | × 659 | 815 | 435 |
| *34* | 2,40 | 1,20 | » Tågarp | 721 | 952 | ×1027 | 236 | × 537 | | 826 | 548 |
| *39* | 2,75 | 1,40 | » Vallåkra | 734 | ×1001 | ×1038 | 251 | × 543 | × 718 | 839 | 620 |
| *43* | 3,05 | 1,55 | » Gantofta | 743 | | ×1046 | 302 | × 551 | | 847 | 640 |
| *46* | 3,25 | 1,65 | » Raus | 752 | | ×1053 | 312 | 600 | × 738 | 854 | 700 |
| *49* | 3,45 | 1,75 | » **Ramlösa** (*85, 86*) | 759 | | ×1059 | 319 | × 606 | × 738 | 900 | 740 |
| | | | Till **Helsingborg C:1** (*103*) | 805 | 1022 | 1105 | 325 | 612 | × 738 | 905 | 754 |

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris III | Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen | | | | | | | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Helsingborg C:1** (*103*) | 615 | 835 | 910 | 120 | 400 | 550 | 715 | 630 |
| *3* | 0,30 | 0,20 | » **Ramlösa** (*85, 86*) | × 621 | | 917 | × 126 | 409 | | 722 | 647 |
| *6* | 0,50 | 0,25 | » Raus | × 636 | | 924 | × 132 | 418 | 601 | 728 | 704 |
| *10* | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | × 634 | | 932 | × 139 | 429 | | 736 | 722 |
| *15* | 1,05 | 0,55 | » Vallåkra | × 642 | × 858 | 940 | × 147 | 448 | × 614 | 745 | 748 |
| *22* | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | × 658 | | 959 | × 158 | 500 | | 758 | 819 |
| *28* | 2,00 | 1,00 | Till **Billeberga** | 708 | × 918 | 1010 | 208 | 511 | × 632 | 808 | 884 |
| *39* | 2,75 | 1,40 | » **Landskrona** (*97, 98*) | 730 | — | 1040 | 240 | 535 | — | 835 | 935 |
| *49* | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | 745 | — | 1120 | 300 | 625 | — | 900 | 105 |

| Kilom. | Landskrona—Billeberga—Eslöf. Dagligen | | | | | | | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Landskrona** (*97, 98*) | 640 | — | 945 | 145 | 445 | — | 745 | 1005 |
| *8* | » Åsmundtorp | × 653 | | 959 | 158 | 503 | — | 758 | 1030 |
| *11* | » **Billeberga** | 706 | × 918 | 1016 | 211 | 522 | × 632 | 811 | 1050 |
| *17* | Till **Teckomatorp** (*102*) | 716 | 926 | 1025 | 222 | 533 | 641 | 822 | 1104 |
| | Fr. **Teckomatorp** | 718 | — | 1038 | 228 | 545 | — | 827 | 1140 |
| *22* | » Marieholm | × 727 | | 1053 | 238 | 600 | — | 838 | 1220 |
| *27* | » Trollenäs | × 735 | — | 1108 | 249 | 615 | — | 849 | 1250 |
| | » Stabbarp | | | | | | | | |
| *32* | Till **Eslöf** (*7, 71, 78*) | 745 | — | 1120 | 300 | 625 | — | 900 | 105 |

*Obs.!* I förbindelse med bantågen finnas dagliga ånglåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar; och är priset cirka 50 proc. högre än enkla biljettpriset. * Söcknedagar, på norder- och mellersta enkl. II kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

## 89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris fr. Weinge II | III | Dagligen | Bl. t. № 3 | Bl. t. № 7 | Snlt. № 1 | Bl. t № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Weinge** (*103*) | — | 705 | 214 | 601 |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Skogaby | — | 725 | 228 | 618 |
| *15* | 0,85 | 0,55 | » Knäred | — | 756 | 246 | 645 |
| *25* | 1,40 | 0,90 | » Majenfors | — | 824 | 307 | 709 |
| *35* | 1,95 | 1,25 | » **Markaryd** (*91*) | 510 | 918 | 330 | 731 |
| *43* | 2,40 | 1,55 | » Emmaljunga | 531 | 937 | 347 | — |
| *49* | 2,75 | 1,75 | » Vittsjö | 558 | 954 | 402 | — |
| *56* | 3,15 | 2,00 | » Bjernum | 622 | 1011 | 417 | — |
| *62* | 3,45 | 2,20 | » Mala | 641 | 1025 | 430 | — |
| *67* | 3,75 | 2,40 | » Vankifva | 656 | 1037 | 441 | — |
| *72* | 4,00 | 2,55 | Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*) | 708 | 1047 | 451 | — |

| Kilom. | Biljettpris fr Weinge II | III | Dagligen | Bl. t. № 4 | Snlt. № 2 | Bl. t. № 6 | Bl. t № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*) | — | 1130 | 833 | 530 |
| *5* | 0,40 | 0,20 | » Vankifva | — | 1141 | 847 | 542 |
| *10* | 0,55 | 0,35 | » Mala | — | 1152 | 902 | 554 |
| *16* | 0,90 | 0,60 | » Bjernum | — | 1205 | 922 | 611 |
| *23* | 1,30 | 0,85 | » Vittsjö | — | 1222 | 951 | 631 |
| *29* | 1,60 | 1,05 | « Emmaljunga | — | 1237 | 1008 | 645 |
| *37* | 2,05 | 1,30 | « **Markaryd** (*91*) | 640 | 1255 | 1027 | 732 |
| *47* | 2,60 | 1,65 | » Majenfors | 708 | 113 | — | 759 |
| *57* | 3,15 | 2,00 | » Knäred | 745 | 133 | — | 838 |
| *65* | 3,60 | 2,30 | » Skogaby | 808 | 148 | — | 854 |
| *72* | 4,00 | 2,55 | Till **Weinge** (*103*) | 835 | 200 | — | 911 |


**Flora i Gefle.**

**Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.**

**Floras patent-Tvätt-Tvål**

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

*Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.*

Filialkontor STOCKHOLM.

**Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.**

Eau de Cologne & Parfymer.

Finare Toilette-Tvålar.

**Skrif- & Copie-Bläck.**

**Gummi & Syndetikon.**

**PRISBELÖNINGAR:**

*Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1896, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.*

Filialkontor STOCKHOLM.


## 91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 83 II II | Snlt. № 81 II III | Bl. t. № 85 II III | Bl. t. № 87 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vernamo** (*104*) | — | 610 | 1015 | 400 |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Åminne | — | × 622 | 1030 | 415 |
| *13* | 0,70 | 0,50 | » Hånger | — | × 633 | 1045 | 430 |
| *21* | 1,10 | 0,75 | » Vidöstern | — | 649 | 1105 | 450 |
| *26* | 1,40 | 0,95 | » Hvittaryd | — | × 658 | 1116 | 501 |
| *32* | 1,70 | 1,15 | » Lågan | — | × 709 | 1134 | 518 |
| *42* | 2,25 | 1,50 | Till **Ljungby** (*68*) | — | 726 | 1155 | 539 |
| | | | Fr. **Ljungby** | — | 736 | 1215 | 559 |
| *49* | 2,60 | 1,75 | Kånna | — | × 748 | 1230 | 614 |
| *54* | 2,85 | 1,90 | » Bäck | — | × 758 | 1242 | 625 |
| *59* | 3,10 | 2,10 | » Hamneda | — | × 808 | 105 | 641 |
| *66* | 3,50 | 2,35 | » Hornsborg | — | × 821 | 126 | 657 |
| *74* | 3,90 | 2,60 | » Traheryd | — | × 834 | 150 | 718 |
| *78* | 4,10 | 2,75 | Till **Strömsnäs bruk** | — | 840 | 201 | 726 |
| | | | Fr. **Strömsnäs bruk** | 510 | 844 | 233 | 744 |
| *84* | 4,45 | 2,95 | » Axhult | 524 | × 856 | 253 | 759 |
| *89* | 4,70 | 3,15 | » Timfors | 537 | × 905 | 310 | 812 |
| *92* | 4,85 | 3,25 | Till **Markaryd V.** | 544 | 912 | 319 | 820 |
| | | | Fr. **Markaryd V.** (*89*) | 610 | 921 | 340 | — |
| *120* | 5,25 | 3,50 | » Yxenhult | × 628 | × 935 | × 400 | — |
| *105* | 5,55 | 3,70 | » Åsbo-Fagerhult | 645 | 946 | 425 | — |
| *110* | 5,80 | 3,85 | » Värsjö | 657 | × 955 | 438 | — |
| *115* | 6,05 | 4,05 | » Åsljunga | 714 | ×1007 | 

## 102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | † Frihamnen | Snlt. № 66 II III | Snlt. № 68 II III | Bl. t. № 952 II III | Snlt. № 42 I II | Bl. t. № 956 II III | Snällt. № 64 I II III | Bl. t. № 960 II III | Gdst. № 958 II III | Bl. t. № 862 II III | Bl. t. № 954 II III | Snällt. № 62 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Hamburg, Kl.* | — | — | — | III | — | — | — | — | 1107 | — | 858 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamnen* | †640 | 245 | — | — | — | 700 | — | — | 1145 | †Frihamn. | †725 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | — | 730 | — | — | — | — | — | 840 | |
| | | | | | | » *Sassnitz' hamn* | — | — | — | 140 | — | — | — | — | — | 320 | |
| | | | | | | » *Trelleborg* | — | 380 | — | 620 | — | — | — | — | — | 800 | |
| | | | | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) | 830 | 550 | 500 | ×725 | 735 | 1030 | 1240 | 100 | 355 | 635 | 930 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » **Arlöf** (*7*) | | | 514 | | 749 | ×1039 | 1249 | 131 | 404 | 644 | |
| 10 | 0,85 | 0,60 | 0,40 | 0,55 | 0,35 | » **Lomma** | | | 528 | | 802 | 1048 | 1258 | 157 | 414 | 654 | 947 |
| | | | | | | » **Önnerup** | | | 538 | | 811 | ×1055 | 106 | 212 | 421 | 701 | |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » **Flädie** | | | 545 | | 820 | ×1059 | 111 | 224 | 426 | 706 | |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » **Ståfvie** | | | 557 | | 833 | ×1106 | 118 | 241 | 433 | 715 | |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » **Furulund** | | | 606 | | 844 | 1111 | 124 | 300 | 439 | 722 | 1005 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till **Kjeflinge** (*97*) | 910 | 625 | 612 | 800 | 850 | 1114 | 129 | 307 | 444 | 727 | 1011 |
| | | | | | | Fr. **Kjeflinge** | 912 | 627 | 624 | 802 | 925 | 1119 | 139 | 340 | 449 | 734 | 1020 |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » **Söderhvidinge** | | | 634 | | 935 | ×1125 | 145 | 356 | 455 | 740 | |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » **Norrhvidinge** | | | 641 | | 943 | ×1128 | 149 | 408 | 459 | 744 | |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Teckomatorp** (*88*) | 935 | 640 | 649 | 815 | 951 | 1134 | 155 | 420 | 505 | 750 | 1024 |
| | | | | | | Fr. **Teckomatorp** | | | 720 | 816 | 1028 | 1139 | — | 535 | 515 | 800 | 1038 |
| 39 | 3,35 | 2,35 | 1,60 | 2,05 | 1,40 | » **Svalöf** | | | 738 | ×825 | 1052 | 1150 | — | 605 | 530 | 817 | 1030 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 2,30 | 1,55 | » **Kjellstorp** | | | 748 | | 1107 | ×1158 | — | 620 | 539 | 829 | |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 2,45 | 1,65 | » **Axelvold** | | | 759 | | 1120 | ×1204 | — | 633 | 547 | 839 | 1104 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 2,65 | 1,75 | » **Kågeröd** | | | 810 | | 1138 | ×1211 | — | 645 | 555 | 847 | |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » **Böketofta** | | | 820 | | 1145 | ×1217 | — | 658 | 602 | 855 | |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | Till **Billesholms grufva** (*98*) | | | 832 | 850 | 1200 | 1227 | — | 712 | 614 | 905 | 1121 |
| | | | | | | Fr. **Billesholms grufva** | | | 915 | 852 | 100 | 1232 | — | 740 | 624 | 925 | 1127 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » **Norra Vram** | | | 930 | | 115 | 1239 | — | 758 | 638 | 932 | |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | Till **Åstorp** (*86, 91, 92*) | | | 940 | 904 | 127 | 1250 | — | 808 | 645 | 942 | 1140 |
| | | | | | | Fr. **Åstorp** | | | 1010 | 908 | 144 | 100 | — | 912 | 725 | 952 | 1144 |
| | | | | | | » **Heagård** | | | × | | × | | — | × | | | |
| 76 | 6,50 | 4,60 | 3,05 | 4,00 | 2,70 | » **Spannarp** | | | 1032 | | 205 | 118 | — | 932 | 737 | 1004 | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Engelholm** (*103*) | | | 1044 | 925 | 220 | 126 | — | 948 | 750 | 1014 | 1205 |
| | | | | | | Till *Halmstad* | | | — | 1103 | — | 310 | — | — | 1095 | — | 220 |
| | | | | | | » *Göteborg, B. J.* | | | — | 220 | — | 645 | — | — | — | — | 705 |
| | | | | | | » *Kristiania, Ö.* | | | — | — | — | 618 | — | — | — | — | 755 |

Sofvagnar I o. II kl.

## (Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Snällt. № 61 II III | Bl. t. № 953 II III | Gdst. № 957 II III | Bl. t. № 861 II III | Bl. t. № 951 II III | Snällt. № 63 I II III | | Bl. t. № 955 II III | Snlt. № 41 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. *Kristiania, O.* | 940 | — | — | — | — | 1115 | — | — | III |
| | | | | | | » *Göteborg, B. J.* | 1030 | — | — | — | — | 925 | — | — | 400 |
| | | | | | | » *Halmstad* | 231 | — | — | 600 | 840 | 1255 | — | 105 | 715 |
| | | | | | | Fr. **Engelholm** (*103*) | 440 | 452 | 400 | 810 | 1150 | 246 | — | 555 | 850 |
| 7 | 0,30 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » **Spannarp** | ×451 | 500 | 428 | 823 | 1209 | ×257 | — | 615 | |
| | | | | | | » **Heagård** | | × | × | | × | | — | × | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till **Åstorp** (*86, 91, 92*) | 500 | 525 | 449 | 835 | 1225 | 310 | — | 625 | 909 |
| | | | | | | Fr. **Åstorp** | 508 | 531 | 610 | 915 | 105 | 319 | — | 658 | 911 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,05 | 0,70 | » **Norra Vram** | ×511 | 544 | 628 | 925 | 116 | 329 | — | 704 | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | Till **Billesholms grufva** (*98*) | 516 | 550 | 638 | 931 | 122 | 335 | — | 710 | 928 |
| | | | | | | Fr. **Billesholms grufva** | 518 | 556 | 725 | 935 | 137 | 341 | — | 718 | 924 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » **Böketofta** | | | 618 | 753 | 947 | 154 | ×352 | — | 734 | | |
| 33 | 2,85 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | » **Kågeröd** | | | 321 | 812 | 954 | 202 | ×358 | — | 742 | | |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » **Axelvold** | a530 | | 629 | 840 | 1003 | 212 | ×405 | — | 751 | | |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » **Kjellstorp** | | | 636 | 854 | 1009 | 219 | ×410 | Bl. t. | 758 | | |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » **Svalöf** | ×548 | | 645 | 939 | 1016 | 230 | 417 | № 959 | 813 | × 958 | |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | Till **Teckomatorp** (*88*) | 550 | | 654 | 950 | 1027 | 240 | 426 | II III | 823 | 1000 | |
| | | | | | | Fr. **Teckomatorp** | 937 | 652 | 558 | 719 | 1105 | 1036 | 250 | 428 | 543 | 833 | 1001 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » **Norrhvidinge** | | | | 726 | 1129 | 1044 | 258 | ×435 | 552 | 842 | |
| 55 | 4,70 | 3,30 | 2,20 | 2,90 | 1,95 | » **Söderhvidinge** | | | | 731 | 1141 | 1049 | 303 | ×439 | 558 | 848 | |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 3,05 | 2,05 | Till **Kjeflinge** (*97*) | 949 | 704 | 611 | 736 | 1148 | 1055 | 308 | 445 | 603 | 852 | 1018 |
| | | | | | | Fr. **Kjeflinge** | 951 | 706 | 617 | 750 | 1240 | 1100 | 316 | 458 | 615 | 905 | 1016 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 3,20 | 2,15 | » **Furulund** | | | 623 | 759 | 100 | 1110 | 324 | 458 | 624 | 914 | |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » **Ståfvie** | | | | 806 | 119 | 1115 | 330 | ×502 | 632 | 922 | |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » **Flädie** | a632 | | | 816 | 135 | 1122 | 339 | ×508 | 642 | 932 | |
| | | | | | | » **Önnerup** | | | | 820 | 146 | 1127 | 344 | ×512 | 647 | 938 | |
| 73 | 6,25 | 4,40 | 2,95 | 3,85 | 2,60 | » **Lomma** | | | 642 | 829 | 221 | 1134 | 353 | 519 | 658 | 948 | |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 4,10 | 2,75 | » **Arlöf** (*7*) | | | | 841 | 241 | 1143 | 405 | 528 | 708 | 959 | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*) | 1026 | 741 | 700 | 850 | 251 | 1151 | 414 | 536 | 717 | 1008 | 1050 |
| | | | | | | Till *Trelleborg* | — | 920 | 935 | — | — | — | — | — | — | — | 1155 |
| | | | | | | » *Sassnitz' hamn* | — | — | 145 | — | — | — | — | — | — | — | 430 |
| | | | | | | » *Berlin, Stett.* | — | — | 825 | — | — | — | — | — | — | — | 1230 |
| | | | | | | » *Köpenhamn, hamnen* | 1230 | †1105 | † 1025 | 1035 | 440 | — | — | 730 | — | — | — |
| | | | | | | » *Hamburg, Kl* | — | — | 1043 | 1048 | — | — | — | 838 | — | — | — |

† Frihamnen.

Sofvagnar I o. II kl.

## 103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Gdst. № 853 II III | Bl. t. № 851 II III | Snlt. № 49 I II III | Gdst. № 867 II III | Bl. t. № 859 II III | Gdst. № 869 II III | Snlt. № 41 I II III | Bl. t. № 857 II III | Gdst. № 871 II III | Snällt. № 47 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr *Kristiania, Ö.* | — | — | 1115 | — | — | — | — | — | — | 940 |
| | | | | | | Fr. **Göteborg B.J.** (*39, 55*) | 505 | 727 | ×925 | 1025 | 230 | 780 | 400 | 515 | 335 | 1030 |
| | | | | | | » *Gårda* | | | | × | | × | | | × | |
| | | | | | | » *Örgryte* | | | | × | | × | | | × | |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » **Almedal** (*55*) | | 737 | | 1035 | 240 | 745 | | 524 | 347 | |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | | | | × | | 430 | | | × | |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,45 | 0,30 | » Fässberg | | 747 | | 1056 | 246 | 802 | | 531 | 356 | |
| | | | | | | » *Kärra* | | | | × | | × | | | Ank. | |
| | | | | | | » *Kållered* | | × | | × | | × | | × | | |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Lindome | | 806 | | 1115 | 308 | 835 | | 545 | — | 1038 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,25 | 0,85 | » Annoberg | | 817 | | 1128 | 312 | 851 | | 553 | — | |
| | | | | | | » *Hede* | | | | × | | × | | | — | |
| 28 | 2,40 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » **Kongsbacka** | 606 | 838 | 1004 | 1140 | 326 | 905 | 438 | 610 | — | 1117 |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Fjälås | 630 | 858 | ×1013 | Ank. | 341 | Ank. | | 626 | — | 1129 |
| 47 | 4,00 | 2,85 | 1,90 | 2,50 | 1,65 | » Åsa | 652 | 920 | | — | 400 | | | 647 | — | |
| 52 | 4,45 | 3,15 | 2,10 | 2,75 | 1,85 | » Frillesås | 708 | 932 | | — | 410 | — | | 658 | — | |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 3,15 | 2,10 | » Backa | 720 | 950 | | Bl. t. | 425 | — | | 718 | — | |
| 64 | 5,45 | 3,85 | 2,60 | 3,40 | 2,25 | » Askloster | 730 | 1001 | | № 855 | 435 | — | | 728 | — | |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till **Varberg** (*56*) | 755 | 1026 | 1059 | II III | 455 | — | 535 | 748 | — | 1225 |
| | | | | | | Fr. **Varberg** | 810 | 1242 | 1104 | 540 | — | — | 540 | 748 | — | 1230 |
| | | | | | | » Himle | 832 | 100 | | 556 | — | — | | 808 | — | |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 4,60 | 3,05 | » Tvåker | 845 | 109 | | 608 | — | — | | 818 | — | ×1250 |
| 91 | 7,75 | 5,50 | 3,65 | 4,80 | 3,20 | » Långås | 909 | 125 | | 617 | — | — | | 834 | — | |
| 99 | 8,45 | 5,95 | 4,00 | 5,20 | 3,50 | » Lis | 918 | 133 | | 624 | — | — | | 842 | — | |
| — | — | — | — | — | — | » **Falkenberg** | 950 | 147 | 1140 | 637 | — | — | 618 | 857 | — | 118 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Skrea | 1002 | 157 | | ×645 | — | — | | 907 | — | |
| 118 | 10,05 | 7,10 | 4,75 | 6,20 | 4,15 | » Heberg | 1013 | 206 | | 656 | — | — | | 916 | — | |
| 123 | 10,50 | 7,40 | 4,95 | 6,50 | 4,35 | » Slöinge | 1028 | 219 | | 705 | — | — | | 926 | — | 137 |
| 128 | 10,90 | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | » Getinge | 1044 | 235 | | 717 | — | — | | 938 | — | |
| 132 | 11,25 | 7,95 | 5,30 | 6,95 | 4,65 | » Brännarp | 1055 | 243 | | 724 | — | — | | 944 | — | |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Harplinge | 1108 | 255 | | 736 | — | — | | 952 | — | |
| | | | | | | » Gullbrandstorp | 1125 | 306 | | 745 | — | Bl. t. | | 1001 | Bl. t. | |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Halmstad norra | 1150 | 323 | | 805 | — | № 897 | | 1016 | № 861 | |
| 151 | 12,85 | 9,10 | 6,05 | 7,95 | 5,30 | Till **Halmstad** (*68, 104*) | 1155 | 327 | ×1285 | 810 | — | II III | 710 | 1020 | II III | 218 |
| | | | | | | Fr. **Halmstad** | 105 | 500 | 1255 | 840 | — | 1200 | 716 | | 100 | 231 |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 8,35 | 5,60 | » Tronninge | 129 | 511 | | 857 | — | 1216 | | — | ×110 | |
| 163 | 13,90 | 9,80 | 6,55 | 8,60 | 5,75 | » Eldsberga | 142 | 517 | | 908 | — | 1235 | | — | 116 | 249 |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | » Genevad | 154 | 524 | | 916 | — | 1245 | | — | ×122 | |
| 170 | 14,45 | 10,20 | 6,80 | 8,95 | 5,95 | » Veinge (*89*) | 215 | 531 | | 929 | — | 1247 | | — | 129 | |
| 176 | 15,00 | 10,60 | 7,05 | 9,25 | 6,20 | » Laholm | 255 | 542 | 126 | 948 | — | 1258 | 745 | — | 639 | 318 |
| 181 | 15,40 | 10,90 | 7,25 | 9,50 | 6,35 | » Valiberga | 315 | 550 | | 1000 | — | — | | — | 647 | |
| 185 | 15,75 | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Skottorp | 335 | 557 | ×138 | 1018 | — | — | Ank. | — | 654 | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 10,05 | 6,70 | » Båstad | 405 | 611 | 140 | 1035 | — | — | 806 | — | 716 | 348 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 10,45 | 7,00 | » Grefvie | 445 | 626 | 207 | 1055 | — | — | | — | 722 | 359 |
| 204 | 17,35 | 12,25 | 8,20 | 10,75 | 7,15 | » Förslöf | 505 | 637 | | 1111 | — | — | | — | 738 | ×402 |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Barkåkra | 521 | 644 | | 1121 | Gdst. | Gdst. | | Bl. t. | 740 | |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 11,25 | 7,50 | » Engelholms hamn | 541 | 655 | | 1132 | № 865 | № 863 | | №861a | 750 | ×424 |
| 217 | 18,45 | 13,05 | 8,70 | 11,40 | 7,60 | Till **Engelholm** (*102*) | 550 | 700 | 237 | 1138 | II III | II III | 845 | II III | 755 | 430 |
| | | | | | | Fr. **Engelholm** | | 705 | 244 | 1220 | 343 | 536 | 854 | 804 | | 420 |
| 222 | 18,90 | 13,35 | 8,90 | 11,70 | 7,80 | » Vegeholm | — | 714 | | 1236 | 408 | 557 | | 814 | | |
| 225 | 19,15 | 13,50 | 9,00 | 11,85 | 7,90 | » Rögle | — | 720 | | 1250 | 429 | 618 | | 820 | | |
| 230 | 19,55 | 13,80 | 9,20 | 12,10 | 8,05 | Till **Kattarp** (*92*) | — | 727 | 303 | 100 | 445 | 630 | 910 | 827 | | 458 |
| | | | | | | Fr. **Kattarp** | — | 732 | 305 | 119 | 455 | 702 | 911 | 830 | | 501 |
| 235 | 20,00 | 14,10 | 9,40 | 12,75 | 8,25 | » Ödåkra | — | 740 | | 133 | 525 | 725 | | 843 | | |
| | | | | | | *Gyhult* | — | | | | | × | | | | |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 13,25 | 8,55 | Till **Helsingborg** (färjest.) | — | 800 | 330 | — | | | | | | 520 |
| | | | | | | Till *Helsingör* | — | 856 | 417 | — | — | — | — | — | — | 618 |
| | | | | | | » *Köpenhamn*, Nbgd | *(Österbro) | *1047 | 537 | — | — | — | — | — | — | 810 |
| | | | | | | » *Hamburg*, Kl | — | — | 838 | — | — | — | — | — | — | 908 |
| | | | | | | » *Berlin*, St. | — | — | 640 | — | — | — | — | — | — | 840 |
| | | | | | | Till **Helsingborg** ctr. (*88*) | — | 810 | 350 | 155 | 555 | 748 | 950 | 908 | — | 600 |

Snlt. № 41 I II III — Bl. t. № 1005 — 985 — Bl. t. № 861a 1142 — 1131 — (Österbro) — Sofvagnar I o. II kl.

## Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I | II | III | m. andra t. II | III | | Bl. t. № 852 II III | | Gdst. № 864 II III | Snlt. № 42 a I II III | Snlt. № 50 I II III | Bl. t. № 856 II III | Gdst. № 866 II III | Bl. t. № 862 a II III | | Snällt. № 48 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. **Helsingborg** Ctr. (*88*) | 601 | — | 400 | 755 | 1215 | 230 | 635 | 640 | — | 1030 |
| | | | | | | Fr. *Berlin*, St. | — | — | — | — | 1040 | — | — | — | — | 840 |
| | | | | | | » *Hamburg*, Kl. | — | — | — | — | 1107 | 1151 | (Ö.) | 451 | (Ö.) | 918 |
| | | | | | | » *Köpenhamn*, Nbgd | — | — | — | — | 1058 | | | | | 853 |
| | | | | | | » *Helsingör* | — | — | — | 710 | 1203 | 145 | — | 630 | — | 1055 |
| | | | | | | » **Helsingborg** (färjest.) | 610 | — | × | 825 | 1250 | | | 700 | — | 1135 |
| | | | | | | *Gyhult* | — | — | | | | | | | | |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Ödåkra | 631 | — | 454 | 845 | | 245 | 716 | 721 | — | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | Till **Kattarp** (*92*) | 638 | — | 448 | 853 | 114 | 255 | 730 | 729 | — | |
| | | | | | | Fr. **Kattarp** | 640 | — | 500 | 858 | 115 | 309 | 750 | 738 | — | |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rögle | 648 | Gdst. | 522 | 906 | | 322 | 820 | 741 | Bl. t. | |
| 22 | 1,90 | 1,35 | 0,90 | 1,20 | 0,80 | » Vegeholm | 654 | № 854 | 540 | | 920 | 331 | 832 | 747 | № 862 | |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,45 | 0,95 | Till **Engelholm** (*102*) | 703 | II III | 555 | 920 | 131 | 340 | 847 | 755 | II III | 1220 |
| | | | | | | Fr. **Engelholm** | 708 | 431 | | 930 | 136 | 350 | | | 802 | 1230 |
| 30 | 2,55 | 1,80 | 1,20 | 1,60 | 1,05 | » Engelholms hamn | 714 | | | | | 358 | | | 808 | |
| 36 | 3,10 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | » Barkåkra | 728 | | | | | 410 | | | 819 | |
| 40 | 3,40 | 2,40 | 1,60 | 2,10 | 1,40 | » Förslöf | 734 | 500 | | ×947 | | 420 | | | 822 | ×1241 |
| 45 | 3,85 | 2,70 | 1,80 | 2,40 | 1,60 | » Grefvie | 747 | 522 | | | 206 | 436 | | | 842 | ×1106 |
| 53 | 4,55 | 3,20 | 2,15 | 2,80 | 1,90 | » Båstad | 803 | 605 | | 1010 | 218 | 455 | Bl. t. | | 857 | 119 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Skottorp | 813 | 625 | | ×1017 | | 510 | № 898 | | 907 | |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 3,35 | 2,25 | » Vallberga | 820 | 647 | | — | | 522 | II III | | 914 | |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 3,60 | 2,40 | » Laholm | 833 | 712 | | 1030 | 238 | 545 | 140 | | 928 | 148 |
| 74 | 6,30 | 4,45 | 3,00 | 3,90 | 2,60 | » Veinge (*89*) | 848 | 730 | | — | | 600 | 206 | | 932 | |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | » Genevad | 850 | 740 | | — | | 608 | 215 | | 939 | |
| 81 | 6,90 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Eldsberga | 903 | 753 | Bl. t. | — | | 620 | 226 | | 946 | 212 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 4,50 | 3,00 | » Trönninge | 909 | 803 | № 858 | — | | 630 | 232 | | 952 | |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 4,90 | 3,30 | Till **Halmstad** (*68, 104*) | 932 | 820 | II III | 1103 | ×1310 | 645 | 245 | | 1026 | 220 |
| | | | | | | Fr. **Halmstad** | 100 | 845 | 555 | 1110 | 330 | 718 | — | | | 240 |
| 94 | 8,00 | 5,65 | 3,80 | 4,95 | 3,30 | » Halmstad norra | 107 | 852 | 600 | | | 724 | — | | | |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 5,70 | 3,80 | » Gullbrandstorp | 124 | 918 | 615 | | | 741 | — | | | |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 5,90 | 3,95 | » Harplinge | 136 | 936 | 624 | | | 752 | — | | | |
| 116 | 9,90 | 7,00 | 4,65 | 6,10 | 4,10 | » Brännarp | 145 | 948 | ×631 | | | 803 | — | | | |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 6,35 | 4,25 | » Getinge | 200 | 1010 | 638 | | 359 | 815 | — | | | |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 6,65 | 4,45 | » Slöinge | 215 | 1036 | 647 | | | 823 | — | | | 324 |
| | | | | | | » Heberg | 228 | 1054 | 655 | | | 832 | — | | | |
| 136 | 11,60 | 8,20 | 5,45 | 7,15 | 4,80 | » Skrea | 237 | 1106 | ×702 | Skällåg | № 42 I II III | 841 | — | | | |
| | | | | | | » **Falkenberg** | 308 | 1232 | 716 | № 1207 | 425 | 900 | — | | | 351 |
| | | | | | | » Lis | 318 | 1248 | ×724 | | | 910 | — | | | |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 7,65 | 5,10 | » Långås | 330 | 124 | 731 | | | 918 | — | | | |
| 153 | 13,05 | 9,20 | 6,15 | 8,05 | 5,40 | » Tvåker | 350 | 145 | 745 | | | 934 | Bl. t. | | | 418 |
| 157 | 13,35 | 9,45 | 6,30 | 8,25 | 5,50 | » Himle | 400 | 155 | 752 | | | 942 | № 860 | | | |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 8,80 | 5,85 | Till **Varberg** (*56*) | 420 | 216 | 808 | 1242 | 500 | 1000 | II III | | | 440 |
| | | | | | | Fr. **Varberg** | 744 | 255 | 820 | 1247 | 505 | — | 515 | | | 450 |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 9,45 | 6,30 | » Askloster | 806 | 325 | 842 | | | — | 527 | | | |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 9,70 | 6,45 | » Backa | 815 | 339 | 851 | | | — | 540 | | | |
| 192 | 16,35 | 11,55 | 7,70 | 10,10 | 6,75 | » Frillesås | 829 | 420 | 905 | | | Gdst. | 600 | Gdst. | | |
| 197 | 16,75 | 11,85 | 7,90 | 10,35 | 6,90 | » Åsa | 839 | 505 | 918 | | | № 868 | 610 | № 870 | | |
| 208 | 17,70 | 12,50 | 8,35 | 10,95 | 7,30 | » Fjärås | 850 | 625 | 939 | | 556 | II III | 633 | II III | | 552 |
| 216 | 18,40 | 13,00 | 8,65 | 11,35 | 7,80 | » **Kongsbacka** | 910 | 655 | 1010 | 144 | 609 | 826 | 700 | 1220 | | 612 |
| | | | | | | » *Hede* | | | | | | × | | | | |
| 221 | 18,80 | 13,30 | 8,85 | 11,60 | 7,75 | » Annaberg | 922 | 710 | 1020 | | | 840 | 718 | 1232 | | |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Lindome | 938 | 728 | 1029 | | | 852 | 728 | 1242 | Gdst. | |
| | | | | | | » *Kållered* | × | | × | | | × | × | × | № 872 | |
| | | | | | | » *Kärra* | | | | | | × | | × | II III | |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 12,40 | 8,30 | » Fässberg | 957 | 758 | 1046 | | | 915 | 754 | 103 | 435 | 648 |
| | | | | | | » *Lagklarebäck* | | | | | | × | | × | | |
| 239 | 20,35 | 14,35 | 9,60 | 12,55 | 8,40 | » **Almedal** (*55*) | 1024 | 812 | 1052 | | | 935 | 805 | 112 | 450 | |
| | | | | | | » *Örgryte* | | | | | | × | | × | | |
| | | | | | | » *Gårda* | | | | | | × | | × | | |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 12,85 | 8,55 | Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*) | 1015 | 825 | 1100 | 220 | 645 | 945 | 815 | 122 | 500 | 705 |
| | | | | | | Till *Kristiania, Ö.* | — | — | — | — | 618 | — | — | — | — | 755 |

† Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Sofvagnar I o. II kl.

## 101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Blandade tåg № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*) | 905 | 215 | 720 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » **Östervärn** (*96*) | 912 | 223 | 727 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Hohög | 920 | 231 | 735 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Qvarnby | 927 | 238 | 742 |
| 11 | 0,70 | 0,40 | » Bjereshög | 940 | 254 | 758 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 951 | 302 | 804 |
| 15 | 0,90 | 0,55 | » Bokskogen N | ×953 | ×305 | ×806 |
| 18 | 1,10 | 0,66 | Till **Klågerup** (*97*) | 1001 | 313 | 814 |
| | | | Fr. **Klågerup** | 1007 | 319 | 821 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Konsmarken | 1019 | 331 | 833 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » Toppeladugård | 1030 | 342 | 844 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till **Genarp** | 1034 | 346 | 848 |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Alla dagar Blandade tåg № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Genarp** | 700 | 1050 | 439 |
| 2 | 0,40 | 0,25 | » Toppeladugård | 706 | 1056 | 436 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Kongsmarken | 718 | 1108 | 448 |
| 10 | 0,60 | 0,35 | Till **Klågerup** (*97*) | 726 | 1116 | 456 |
| | | | Fr. **Klågerup** | 735 | 1128 | 512 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Bokskogen N | ×744 | ×1137 | ×521 |
| 14 | 0,85 | 0,50 | » Bara | 749 | 1143 | 527 |
| 17 | 1,05 | 0,60 | » Bjereshög | 757 | 1152 | 535 |
| 21 | 1,30 | 0,75 | » Qvarnby | 810 | 1209 | 550 |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Hohög | 816 | 1215 | 557 |
| 26 | 1,60 | 0,95 | » **Östervärn** (*96*) | 826 | 1226 | 607 |
| 28 | 1,70 | 1,00 | Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*) | 831 | 1231 | 612 |


### Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

**Arvika,** *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
**Bengtsfors,** *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
**Borlänge,** *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
**Bräcke,** *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
**Elmhult,** *Hotell,* **Axel Örtengren.**
**Enköping, Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
**Falun,** *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
**Hernösand,** *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen **med** Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
**Gust. Söderlund.**
**Jönköping,** *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
**Karlshamn,** *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens ihågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant.
**Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
**Kil.** Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
**Kristianstad,** *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas.
**C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel,

## 108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 275 II III | Gdst. № 489 II III | Bl. t. № 277 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ånge** (*7*) | 610 | 720 | 340 |
| | | | *Parteboda* | × | × | × |
| *14* | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 634 | 802 | 412 |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × |
| | | | *Gullsta* | × | × | × |
| *28* | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 704 | 846 | 445 |
| *38* | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 728 | 923 | 511 |
| *44* | 2,35 | 1,55 | » Viskan | 784 | 944 | 526 |
| | | | *Ede* | × | × | × |
| *54* | 2,85 | 1,90 | » Stöde | 754 | 1018 | 551 |
| | | | *Loo* | × | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | × |
| *69* | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 829 | 1059 | 630 |
| | | | » Hällsjö | × | × | × |
| *77* | 4,05 | 2,70 | Till **Vattjom** (*109*) | 847 | 1119 | 644 |
| | | | Fr. **Vattjom** | 850 | 1133 | 651 |
| *83* | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 904 | 1153 | 708 |
| | | | *Grönängen* | × | × | × |
| *94* | 5,00 | 3,35 | » Sundsvall V:a | 922 | 1220 | 731 |
| *95* | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** | 925 | 1225 | 735 |

Sofvagnar, II klass.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 278 II III | Gdst. № 490 II III | Bl. t. № 276 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sundsvall** | 830 | 930 | 640 |
| | | | » Sundsvall V:a | 836 | 937 | 648 |
| | | | *Grönängen* | × | × | × |
| | | | » Töfva | 903 | 1006 | 705 |
| | | | Till **Vattjom** (*109*) | 915 | 1021 | 717 |
| | | | Fr. **Vattjom** | 923 | 1030 | 720 |
| *26* | 1,40 | 0,95 | » Hällsjö | × | × | × |
| | | | » Nedansjö | 947 | 1054 | 742 |
| | | | *Nedansjöby* | ✓ | × | × |
| | | | *Loo* | × | × | × |
| *41* | 2,15 | 1,45 | » Stöde | 1028 | 1150 | 814 |
| | | | *Ede* | × | × | × |
| *51* | 2,70 | 1,80 | » Viskan | 1048 | 1220 | 838 |
| *57* | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 1109 | 1247 | 847 |
| *67* | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 1138 | 1317 | 902 |
| | | | *Gullsta* | × | × | × |
| | | | *Johannisberg* | × | × | × |
| *81* | 4,25 | 2,85 | » Erikslund | 1208 | 1358 | 922 |
| | | | *Parteboda* | × | × | × |
| *95* | 5,00 | 3,35 | Till **Ånge** (*7*) | 1235 | 1430 | 955 |

Sofvagnar, II klass.

## 109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Dagligen | Blandade tåg № 1 | Lörd. № 7 | Blandade tåg № 3 | Blandade tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Matfors** | 840 | ○1115 | 355 | 630 |
| *3* | 0,35 | 0,25 | Till **Vattjom** (*108*) | 840 | ○1115 | 405 | 640 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | Dagligen | Blandade tåg № 2 | Lörd. № 8 | Blandade tåg № 4 | Blandade tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vattjom** (*108*) | 920 | ○1130 | 425 | 720 |
| *3* | 0,35 | 0,25 | Till **Matfors** | 930 | ○1140 | 435 | 730 |

## 111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 287 II III | Bl. t. № 289 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Vännäs** (*112*) | 1030 | 635 |
| | | | » Spöland | 1045 | 650 |
| *19* | 1,00 | 0,70 | » Brännland | 1113 | 718 |
| *31* | 1,65 | 1,10 | Till **Umeå** | 1138 | 743 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 288 II III | Bl. t. № 290 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Umeå** | 900 | 445 |
| *12* | 1,00 | 0,70 | » Brännland | 926 | 512 |
| | | | » Spöland | 953 | 540 |
| *37* | 1,65 | 1,10 | Till **Vännäs** (*112*) | 1006 | 553 |

## 112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 274 II III | Godst. № 496 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bräcke** (*1*) | — | — |
| | | | » *Grötingen* | — | — |
| *22* | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | — | — |
| *35* | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | — | — |
| | | | *Gastsjön* | — | — |
| *55* | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | — | — |
| *67* | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | — | — |
| *80* | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | — | — |
| *93* | 4,90 | 3,30 | *Österede* | — | — |
| | | | » Bispgården | — | — |
| *111* | 5,85 | 3,90 | » Graninge | — | — |
| *121* | 6,35 | 4,25 | » Helgum | Godst. | — |
| | | | *Österforssa* | № 486 | — |
| *131* | 6,90 | 4,80 | Till **Långsele** (*107*) | III | — |
| | | | Fr. **Långsele** | 645 | Bl. t. |
| | | | *Österåsen* | × | № 286 |
| *151* | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | 745 | II III |
| | | | *Byvattnet* | × | Lörd. |
| *192* | 10,10 | 6,75 | » Skorped | 939 | 615 |
| *213* | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | 1040 | 703 |
| *222* | 11,70 | 7,80 | Till **Mellansel** (*113*) | 1100 | 730 |
| | | | Fr. **Mellansel** | 1152 | |
| *226* | 11,90 | 7,95 | » Gottne | 1208 | — |
| | | | » *Björnsjö* | × | — |
| *247* | 13,00 | 8,65 | » Björna | 112 | — |
| | | | » *Långviksmon* | × | — |
| *272* | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | 220 | — |
| | | | » Norrfors | × | — |
| *303* | 15,80 | 10,50 | » Nyåker | 338 | Godst. |
| *319* | 16,20 | 10,80 | » Hörnsjö | 426 | № 622 |
| *342* | 16,50 | 11,00 | Till **Vännäs** (*111*) | 520 | II III |
| | | | Fr. **Vännäs** | | 625 |
| *364* | 16,80 | 11,20 | » Tvärålund | — | 725 |
| *377* | 17,10 | 11,40 | » Vindeln | — | 806 |
| *390* | 17,10 | 11,40 | » Hällnäs | — | 855 |
| | | | *Ytterasjön* | — | × |
| *416* | 17,70 | 11,80 | » Ekträsk | — | 1012 |
| *433* | 18,00 | 12,00 | » Åsträsk | Bl. t. | 1103 |
| *453* | 18,30 | 12,20 | » Bastuträsk | № 294 | 1207 |
| *487* | 18,80 | 12,40 | Till Jörn | II III | 125 |
| | | | Fr. Jörn | 635 | 240 |
| *518* | 19,20 | 12,80 | » Myrheden | 736 | 405 |
| *529* | 19,20 | 12,80 | » Långträsk | 758 | 441 |
| *560* | 19,80 | 13,20 | » Storsund | 848 | 559 |
| *583* | 20,10 | 13,40 | » Elfsby | 946 | 730 |
| *602* | 20,40 | 13,60 | » Brännberg | 1021 | 814 |
| | | | *Degerbäcken* | × | × |
| *621* | 20,70 | 13,80 | » Hednoret | 1057 | 905 |
| *629* | 20,70 | 13,80 | T. **Boden** (*114*) | 1113 | 925 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. № 604 II III | Bl. t. № 296 II III | Bl. t. № 300 II III | | Bl. t. № 298 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | F. **Luleå** | 545 | 1005 | 353 | — | 646 |
| *9* | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 612 | 1024 | 416 | — | 710 |
| | | | *Sunderby, s.* | × | × | × | — | × |
| *19* | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 638 | 1044 | 435 | — | 737 |
| *28* | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 700 | 1101 | 452 | — | 758 |
| *36* | 1,90 | 1,30 | T. **Boden** (*114*) | 718 | 1115 | ×506 | — | 815 |
| | | | | | | Bl. t. № 293 II III | | Godst. № 621 II III |
| | | | Fr. **Boden** | | — | 526 | — | 728 |
| *44* | 2,35 | 1,55 | » Hednoret | | — | 544 | — | 753 |
| | | | *Degerbäcken* | | — | × | — | × |
| *63* | 3,35 | 2,25 | » Brännberg | | — | 628 | — | 852 |
| *82* | 4,35 | 2,90 | » Elfsby | | — | 701 | — | 958 |
| *105* | 5,55 | 3,70 | » Storsund | | — | 758 | — | 1108 |
| *136* | 7,15 | 4,80 | » Långträsk | | — | 900 | Bl. t. | 1235 |
| *147* | 7,75 | 5,15 | » Myrheden | | — | 925 | № 273 | 1258 |
| *178* | 9,35 | 6,25 | Till Jörn | | — | 1020 | II III | 210 |
| | | | Fr. Jörn | | — | | 555 | 315 |
| *212* | 11,15 | 7,45 | » Bastuträsk | | — | — | 654 | 447 |
| *232* | 12,20 | 8,15 | » Åsträsk | | — | — | 728 | 549 |
| *249* | 13,10 | 8,75 | » Ekträsk | | — | — | 756 | 641 |
| | | | *Ytterasjön* | | — | — | × | × |
| *275* | 13,40 | 8,95 | » Hällnäs | | — | — | 844 | 805 |
| *288* | 14,10 | 9,40 | » Vindeln | | Godst. | — | 906 | 840 |
| *307* | 15,80 | 10,50 | » Tvärålund | | № 485 | — | 929 | 924 |
| *323* | 16,20 | 10,80 | Till **Vännäs** (*111*) | | III | — | ×1005 | 1015 |
| | | | Fr. **Vännäs** | | 530 | — | 1025 | |
| *346* | 16,50 | 11,00 | » Hörnsjö | | 627 | — | 1105 | — |
| *362* | 16,80 | 11,20 | » Nyåker | | 714 | — | 1134 | — |
| | | | » Norrfors | | × | — | × | — |
| *393* | 17,40 | 11,60 | » Trehörningsjö | | 848 | — | 1232 | — |
| | | | » *Långviksmon* | | × | — | × | — |
| *418* | 17,70 | 11,80 | » Björna | | 953 | — | 111 | — |
| | | | » *Björnsjö* | | × | Bl. t. | × | — |
| *439* | 18,00 | 12,00 | » Gottne | | 1045 | № 285 | 148 | — |
| *443* | 18,00 | 12,00 | Till **Mellansel** (*113*) | | 1055 | II III | ×150 | — |
| | | | Fr. **Mellansel** | | 1140 | Lörd. 530 | 216 | — |
| *452* | 18,30 | 12,20 | » Anundsjö | | 1219 | 552 | 282 | — |
| *473* | 18,60 | 12,40 | » Skorped | | 121 | ank. 630 | 308 | — |
| | | | *Byvattnet* | | × | | × | — |
| *514* | 19,20 | 12,80 | » Selsjön | | 302 | Godst. | 416 | — |
| | | | *Österåsen* | | × | № 495 | × | — |
| *534* | 19,50 | 13,00 | Till **Långsele** (*107*) | | 348 | II III | 450 | — |
| | | | Fr. **Långsele** | | — | 650 | 502 | — |
| | | | *Österforssa* | | — | × | × | — |
| *544* | 19,50 | 13,00 | » Helgum | | — | 726 | 520 | — |
| *554* | 19,80 | 13,20 | » Graninge | | — | 757 | 547 | — |
| *572* | 20,10 | 13,40 | » Bispgården | | — | ×855 | 608 | — |
| | | | *Österede* | | — | × | × | — |
| *585* | 20,10 | 13,40 | » Ragunda | | — | 936 | 632 | — |
| *598* | 20,40 | 13,60 | » Håsjö | | — | 1015 | 658 | — |
| *610* | 20,40 | 13,60 | » Kälarne | | — | 1050 | 717 | — |
| | | | *Gastsjön* | | — | × | × | — |
| *630* | 20,70 | 13,80 | » Dockmyr | | — | 1148 | 751 | — |
| *643* | 21,00 | 14,00 | » Nyhem | | — | 1222 | 811 | — |
| | | | *Grötingen* | | — | × | × | — |
| *665* | 21,30 | 14,20 | Till **Bräcke** (*1*) | | — | 112 | 842 | — |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 297 II III | Bl. t. № 299 II III | | Godst. № 603 II III | Bl. t. № 295 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | F. **Boden** | 740 | 1137 | — | 302 | 527 |
| *637* | 21,00 | 14,00 | » Säfvast | 800 | 1152 | — | 324 | 542 |
| *646* | 21,00 | 14,00 | » Sunderby | 821 | 1208 | — | 351 | 558 |
| | | | *Sunderby, s.* | × | × | — | × | × |
| *656* | 21,30 | 14,20 | » Gammelstad | 850 | 1229 | — | 428 | 619 |
| *665* | 21,30 | 14,20 | T. **Luleå** | 910 | 1245 | — | 445 | 635 |





# Cigarrer:

Hoplah..... 9,60
El Justillo..... 10,50
Lamarça..... 12,—
Montilla..... 13,50

**K. A. Ålander**

**15 Fredsgatan 15**
**Filial Hôtel Continental**
**STOCKHOLM.**

*OBS. Till landsorten mot efterkraf.*


## 113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 286 II III | Bl. t. № 281 II III | Bl. t. № 283 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mellansel** (*112*) | 730 | 1118 | 240 |
| *9* | 0,50 | 0,35 | » Moelfven | 750 | 1140 | 301 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| *22* | 1,20 | 0,80 | » Själevad | 818 | 1212 | 332 |
| *29* | 1,55 | 1,05 | Till **Örnsköldsvik** | 832 | 1226 | 347 |

Lördagar

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 282 II III | Bl. t. № 284 II III | Bl. t. № 285 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Örnsköldsvik** | 900 | 1250 | 420 |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Själevad | 930 | 1306 | 436 |
| | | | *Vesterhus* | × | × | × |
| *20* | 1,05 | 0,70 | » Moelfven | 1010 | 134 | 505 |
| *29* | 1,55 | 1,05 | Till **Mellansel** (*112*) | 1036 | 152 | 528 |

Lördagar

## 114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Godst. № 604 II III | Bl. t. № 296 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Boden** (*112*) | — | 750 | 1138 | — |
| | | | » *Holmfors* | — | × | × | — |
| *19* | 1,00 | 0,70 | » Ljuså | — | 840 | 1214 | — |
| *40* | 2,10 | 1,40 | » Sandträsk | — | 940 | 1255 | — |
| *60* | 3,15 | 2,10 | » Lakaträsk | — | 1037 | 133 | — |
| | | | » *Näsberg* | — | 1110 | 155 | — |
| *87* | 4,60 | 3,05 | » Murjek | — | 1158 | 230 | — |
| *99* | 5,20 | 3,50 | » Polcirkeln | — | 1234 | 253 | — |
| | | | » *Koskivara* | — | ×1258 | 311 | — |
| *121* | 6,35 | 4,25 | » Nattavara | Godst. | 138 | 338 | Godst. |
| | | | » *Nuortikon* | № 632 | № 634 | 220 | ×407 | № 636 |
| | | | » *Ripats* | II III | II III | 245 | 427 | II III |
| *168* | 8,85 | 5,90 | Till **Gellivare** | — | — | 330 | 500 | — |
| | | | T. Koskuils kulle | — | — | — | 555 | — |
| | | | F. Koskuils kulle | — | 1115 | — | — | 630 |
| | | | Fr. **Gellivare** | 740 | 1220 | 350 | 520 | 710 |
| | | | Till Malmberget | 800 | 1240 | 410 | 540 | 730 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Godst. № 603 II III | Godst. № 631 II III | Bl. t. № 295 II III | Godst. № 633 II III | Godst. № 635 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmberget | 545 | 820 | 1130 | 420 | 740 |
| | | | T. Koskuils kulle | — | 1040 | — | 555 | — |
| | | | Fr. » » | — | — | 1115 | — | — |
| | | | » **Gellivare** | 620 | ank 840 | 1205 | ank 1440 | ank 800 |
| | | | » *Ripats* | 729 | — | 1243 | — | — |
| | | | » *Nuortikon* | ×758 | — | 100 | — | — |
| | | | » Nattavara | 843 | — | 130 | — | — |
| *69* | 3,85 | 2,45 | » *Koskivara* | 914 | — | ×152 | — | — |
| *81* | 4,25 | 2,85 | » Polcirkeln | 942 | — | 209 | — | — |
| | | | » Murjek | 1030 | — | 257 | — | — |
| *108* | 5,70 | 3,30 | » *Näsberg* | 1112 | — | 306 | — | — |
| *128* | 6,75 | 4,50 | » Lakaträsk | 1207 | — | 331 | — | — |
| *149* | 7,85 | 5,25 | » Sandträsk | 100 | — | 404 | — | — |
| *168* | 8,85 | 5,90 | » Ljuså | 136 | — | 437 | — | — |
| | | | » *Holmfors* | × | — | × | — | — |
| | | | Till **Boden** (*112*) | 242 | — | 507 | — | — |

## 115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 265 II III | Bl. t. № 267 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ljusdal** (*7*) | 900 | 750 |
| *6* | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 922 | 805 |
| *27* | 1,45 | 0,95 | » Delsbo | 1013 | 841 |
| *31* | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 1030 | 852 |
| *45* | 2,40 | 1,60 | » Näsviken | 1111 | 920 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| *50* | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 1128 | 931 |
| *62* | 3,30 | 2,20 | Till **Hudiksvall** (*116*) | 1150 | 950 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 266 II III | Bl. t. № 268 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hudiksvall** (*116*) | 620 | 410 |
| *12* | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 640 | 441 |
| | | | *Forssa ångsåg* | × | × |
| *17* | 0,90 | 0,60 | » Näsviken | 652 | 503 |
| *31* | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 716 | 547 |
| *35* | 1,85 | 1,25 | » Delsbo | 727 | 557 |
| *56* | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 805 | 618 |
| *62* | 3,30 | 2,20 | Till **Ljusdal** (*7*) | 815 | 700 |

## 116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd O. 891) fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 1 Bl. t. | № 3 P:t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Bergsjö** | 830 | 140 |
| *5* | 0,30 | 0,20 | » Högen | 854 | 156 |
| *9* | 0,55 | 0,40 | » Hånick | 908 | 209 |
| *14* | 0,85 | 0,60 | » Harmånger | 930 | 227 |
| *26* | 1,60 | 1,05 | » Wia | 1004 | 303 |
| *32* | 1,95 | 1,30 | » Rogsta | 1033 | 323 |
| *39* | 2,40 | 1,60 | » Hudiksvalls ö | 1046 | 344 |
| *40* | 2,40 | 1,60 | Till **Hudiksvall** (*115*) | 1052 | 350 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | № 2 P:t. | № 4 Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hudiksvall** (*115*) | 800 | 430 |
| *1* | 0,30 | 0,20 | » Hudiksvalls ö | 808 | 439 |
| *8* | 0,50 | 0,35 | » Rogsta | 829 | 500 |
| *14* | 0,85 | 0,60 | » Wia | 852 | 524 |
| *26* | 1,60 | 1,05 | » Harmånger | 932 | 601 |
| *31* | 1,90 | 1,25 | » Hånick | 948 | 617 |
| *35* | 2,10 | 1,40 | » Högen | 1005 | 632 |
| *40* | 2,40 | 1,60 | Till **Bergsjö** | 1020 | 654 |

## 117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Gdst. № 461 II III | Bl. t. № 251 II III | Bl. t. № 253 II III | Bl. t. № 255 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kilafors** (*7*) | 700 | 1115 | 540 | 940 |
| *7* | 0,40 | 0,25 | » Landa | 726 | 1128 | 553 | 954 |
| | | | *Mobodarne* | 740 | 1139 | 604 | ×1026 |
| *18* | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 815 | 1153 | 619 | 1018 |
| *21* | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 830 | 1200 | 626 | 1025 |
| *24* | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 853 | 1208 | 634 | 1034 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| | | | »Söderhamn vest. | 918 | 1226 | 652 | 1051 |
| *33* | 1,75 | 1,20 | Till **Söderhamn** | 918 | 1229 | 655 | 1054 |
| | | | Fr. **Söderhamn** | 938 | 1245 | 701 | 1100 |
| *36* | 1,90 | 1,30 | Till **Stugsund** | 945 | 1240 | 706 | 1105 |

| Kilom. | Biljettpris II | Biljettpris III | | Bl. t. № 256 II III | Bl. t. № 252 II III | Bl. t. № 254 II III | Godst. № 462 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stugsund** | — | 930 | 345 | 515 |
| | | | Till **Söderhamn** | — | 935 | 350 | 522 |
| | | | Fr. **Söderhamn** | 440 | 930 | 355 | 555 |
| | | | »Söderhamn vest. | 444 | 936 | 401 | 605 |
| | | | *Söderala* | × | × | × | × |
| *12* | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 502 | 954 | 419 | 638 |
| *15* | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 516 | 1003 | 438 | 658 |
| *18* | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 519 | 1013 | 438 | 730 |
| | | | *Mobodarne* | ×538 | 1038 | 453 | 748 |
| *29* | 1,55 | 1,05 | » Landa | 542 | 1037 | 502 | 810 |
| *36* | 1,90 | 1,30 | Till **Kilafors** (*7*) | 555 | 1050 | 515 | 828 |

## 118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

| Kilom. | | Dagligen Bl. t. № 242 | Dagligen Godst. № 458 | Dagligen Bl. t. № 244 | Dagligen Bl. t. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Stockh. Centr.** | 740 | 1130 | 330 | 800 |
| *2* | » Karlberg | 747 | | 337 | 807 |
| *3* | » Norrtull | 751 | 1146 | 331 | 811 |
| *5* | » Albano | 756 | 1158 | 337 | 817 |
| *8* | Till **Värtan** | 803 | 1206 | 344 | 824 |

| Kilom. | | Dagligen Bl. t. № 241 | Dagligen Godst. № 457 | Dagligen Bl. t. № 243 | Dagligen Bl. t. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. **Värtan** | 650 | 905 | 105 | 610 |
| *3* | » Albano | 659 | 930 | 115 | 617 |
| *5* | » Norrtull | 705 | 936 | 120 | 621 |
| *6* | » Karlberg | 709 | 950 | 124 | 625 |
| *8* | Till **Stockh. Centr.** | 715 | 957 | 130 | 630 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

## 119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

| Dagligen | №22 | №24 | №26 | №28 | №30 | №32 | №34 | №36 | №40 | №44 | №48 | №52 | №56 | №58 | №60 | №62 | №64 | №66 | №68 | №70 | №72 | №76 | №80 | №84 | №86 | №88 | №90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. nedre Engelbrektsgatan | — | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 100 | 200 | 300 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 |
| Fr. **Stockholms Östra** | 620 | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1205 | 105 | 205 | 305 | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1035 | 1105 | 1135 |
| » Experimentalfältet | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | | × | | × | | × | | × | × | × | | × | | × |
| » Frescati | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | | × | | × | | × | | × | × | × | | × | | × |
| » Älkistan | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | | × | | × | | × | | × | × | × | | × | | × |
| » Stocksund | 630 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1115 | 1215 | 115 | 215 | 315 | 345 | 415 | 445 | 515 | 545 | 615 | 645 | 715 | 815 | 915 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 |
| » Mörby | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | | × | | × | | × | | × | × | × | | × | | × |
| » Djursholm—Ösby | 635 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | 1120 | 1150 |
| » Djursholm—Framnäsviken | 645 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1130 | 1230 | 130 | 230 | 330 | 400 | 430 | 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 830 | 930 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 |
| Till **Djursholm—Svalnäsvägen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

| Dagligen | №21 | №23 | №25 | №27 | №29 | №31 | №33 | №37 | №41 | №45 | №49 | №53 | №55 | №57 | №59 | №61 | №63 | №65 | №67 | №69 | №73 | №77 | №81 | №83 | №85 | №87 | №89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen** | 700 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1110 | 1210 | 110 | 210 | 310 | 340 | 410 | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 810 | 910 | 1010 | 1040 | 1110 | 1140 | 1200 |
| » Djursholm—Framnäsviken | 710 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 120 | 220 | 320 | 350 | 420 | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1050 | 1120 | 1150 | 1210 |
| » Djursholm—Ösby | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | × | | × | | × |
| » Mörby | 715 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1125 | 1225 | 125 | 225 | 325 | 355 | 425 | 455 | 525 | 555 | 625 | 655 | 725 | 825 | 925 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 | 1215 |
| » Älkistan | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | × | | × | | × |
| » Frescati | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | × | | × | | × |
| » Experimentalfältet | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | | × | | × | | × | × | × | × | × | × | | × | | × |
| fr. **Stockholms Östra** | 725 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1035 | 1135 | 1235 | 135 | 235 | 335 | 405 | 435 | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 735 | 835 | 935 | 1035 | 1105 | 1135 | 1205 | 1225 |
| till nedre Engelbrektsgatan | 730 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1040 | 1140 | 1240 | 140 | 240 | 340 | 410 | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 740 | 840 | 940 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 | 1230 |

## 120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899.

| Biljettpris Enkla biljetter | Biljettpris Barnbiljetter | | Hvardagar. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 12 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32 | № 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Stadsgården** | 650 | 800 | 900 | 1000 | 1200 | 200 | 300 | 400 | 500 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 | 0,15 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » **Saltsjö-Dufnäs** | 717 | 817 | 917 | 1017 | 1217 | 217 | 317 | 417 | 517 | 717 | 817 | 917 | 1017 | 1132 |
| | | Fr. **Saltsjö-Dufnäs** | 718 | 818 | 918 | 1018 | 1218 | 218 | 318 | 418 | 518 | 718 | 818 | 918 | 1018 | 1132 |
| 0,75 | 0,25 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till **Saltsjöbaden** | 732 | 832 | 932 | 1032 | 1232 | 232 | 332 | 432 | 532 | 732 | 832 | 932 | 1032 | 1148 |

| Biljettpris Enkla biljetter | Biljettpris Barnbiljetter | | Hvardagar. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 13 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Saltsjöbaden** | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 100 | 300 | 400 | 500 | 600 | 800 | 900 | 1000 | 1115 |
| 0,15 | 0,15 | » Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,15 | 0,15 | » Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | » Lännerstasund | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,25 | 0,15 | Till **Saltsjö-Dufnäs** | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | 116 | 316 | 416 | 516 | 616 | 816 | 916 | 1016 | 1131 |
| | | Fr. **Saltsjö-Dufnäs** | 718 | 818 | 918 | 1018 | 1118 | 118 | 318 | 418 | 518 | 618 | 818 | 918 | 1018 | 1132 |
| 0,50 | 0,25 | » Jerla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,50 | 0,25 | » Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | » Fåfängan | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 0,75 | 0,25 | Till **Stadsgården** | 732 | 832 | 932 | 1032 | 1132 | 132 | 332 | 432 | 532 | 632 | 832 | 932 | 1032 | 1148 |

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

| Biljettpris Enkla biljetter | Biljettpris Barnbiljetter | | Sön- och Helgdagar. № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32

# F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

*Innehafvare* **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.*

## *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

## SVERIGES STATSBANOR.

### Direkta biljetter till utlandet

| | från Stockholms Central | | | | från Norrköping | | | | från Göteborg B. J. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar | I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr. | III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr. | Giltighetstid dagar |
| a) *öfver Malmö:* | | | | | | | | | | | | |
| **Lübeck** | 66,85 | 51,40 | 34,05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 86,50 | 70,30 | 46,55 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:* | | | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54,25 | 38,80 | 25,90 | — | 38,80 | 27,90 | 18,60 | — | 24,40 | 17,00 | 11,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 68,10 | 51,90 | 34,55 | 14 | 49,00 | 37,35 | 25,00 | 12 | 32,75 | 23,75 | 15,85 | 14 |
| c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:* | | | | | | | | | | | | |
| **Berlin** | 86,20 | 64,20 | 43,00 | — | 70,70 | 53,30 | 35,80 | — | 60,90 | 46,80 | 31,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 112,90 | 87,55 | 57,90 | 30 | 93,80 | 73,10 | 48,40 | 30 | 80,10 | 64,20 | 42,80 | 30 |
| **Carlsbad** | 116,60 | 85,70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Dresden** | 101,10 | 75,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Frankfurt a. M.** | 129,60 | 96,50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Greifswald** | 70,70 | 52,80 | 35,00 | — | 55,20 | 41,90 | 27,80 | — | 45,40 | 35,40 | 23,70 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,30 | 72,00 | 47,60 | 30 | 73,20 | 57,60 | 38,10 | 30 | 59,50 | 48,70 | 32,60 | 30 |
| **London** *öfver Vlissingen* | 161,80 | 117,90 | — | — | 146,40 | 106,90 | — | — | 135,10 | 98,90 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 218,60 | 163,10 | — | 45 | 199,40 | 148,80 | — | 45 | 185,60 | 138,60 | — | 45 |
| **London** *öfver Hook v. Holland—Harwich* | 159,60 | 116,60 | — | — | 144,20 | 105,60 | — | — | 132,80 | 97,60 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 216,00 | 160,90 | — | 45 | 196,80 | 146,60 | — | 45 | 183,00 | 136,40 | — | 45 |
| **Köln** | 132,70 | 98,80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Paris** | 172,80 | 127,80 | — | — | 157,40 | 116,90 | — | — | 146,00 | 108,90 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 232,50 | 178,20 | — | 30 | 213,80 | 163,80 | — | 30 | 199,40 | 153,50 | — | 30 |
| **Sassnitz** | 64,90 | 48,80 | 32,35 | — | 49,45 | 37,35 | 25,10 | — | 36,75 | 29,35 | 19,75 | — |
| D:o *tur och retur* | 82,90 | 65,95 | 44,15 | 11 | 63,75 | 51,80 | 34,60 | 8 | 49,00 | 41,40 | 27,45 | 8 |
| **Stettin** | 80,20 | 59,80 | 39,90 | — | 64,70 | 48,90 | 32,70 | — | 54,90 | 42,40 | 28,60 | — |
| D:o *tur och retur* | 105,00 | 81,50 | 53,90 | 30 | 85,90 | 67,10 | 44,40 | 30 | 72,20 | 58,20 | 38,80 | 30 |
| **Stralsund** | 68,20 | 50,90 | 33,70 | — | 52,70 | 40,00 | 26,50 | — | 42,90 | 33,50 | 22,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 89,00 | 69,50 | 45,90 | 30 | 69,90 | 55,10 | 36,40 | 30 | 56,20 | 46,20 | 30,80 | 30 |
| **Wien** | 138,50 | 100,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d) *öfver Korsör—Kiel:* ● | | | | | | | | | | | | |
| **Altona** | 76,40 | 56,30 | 36,60 | — | — | — | — | — | 45,50 | 34,20 | 21,90 | — |
| D:o *tur och retur* | 108,60 | 83,70 | 53,40 | 30 | — | — | — | — | 69,00 | 53,80 | 33,50 | 30 |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf* | 100,00 | 73,90 | 48,90 | — | 84,60 | 63,00 | 41,70 | — | 69,10 | 51,80 | 34,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 140,20 | 107,50 | 69,30 | 30 | 121,10 | 93,10 | 59,60 | 30 | 100,60 | 77,60 | 49,40 | 30 |
| **Bremen** | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,60 | 40,00 | 30 |
| **Frankfurt a/M.** *Hpt-Bhf* | 119,30 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 76,90 | 56,70 | 36,90 | — | 61,50 | 45,80 | 29,70 | — | 46,00 | 34,60 | 22,20 | — |
| D:o *tur och retur* | 109,40 | 84,40 | 53,90 | 30 | 90,30 | 70,00 | 44,40 | 30 | 69,80 | 54,50 | 34,00 | 30 |
| **Kiel** | 67,50 | 49,60 | 31,80 | — | — | — | — | — | 36,80 | 27,50 | 17,10 | — |
| D:o *tur och retur* | 96,80 | 74,50 | 47,10 | 30 | — | — | — | — | 57,00 | 44,60 | 27,90 | 30 |
| **Köln** | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| **London** *öfver Vlissingen* | 138,70 | 99,60 | — | — | 123,20 | 88,70 | — | — | 107,70 | 77,40 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 198,30 | 145,90 | — | 45 | 179,20 | 131,60 | — | 45 | 158,70 | 116,00 | — | 45 |
| **London** *öfver Hook v. Holland—Harwich* | 136,70 | 98,40 | — | — | — | — | — | — | 105,60 | 76,10 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 195,80 | 144,00 | — | 45 | — | — | — | — | 156,20 | 114,00 | — | 45 |
| **Lübeck** | — | — | — | — | — | — | — | — | 42,90 | 32,30 | 20,50 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 66,50 | 51,90 | 32,30 | 30 |
| **Paris** | 151,80 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 88,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,30 | — | 30 | 174,80 | 132,70 | — | 30 |
| e) *öfver Korsör—Vamdrup:* | | | | | | | | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 84,60 | 59,90 | 40,00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 85,30 | 55,90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Paris** | 159,30 | 114,20 | — | — | 143,90 | 103,30 | — | — | 128,30 | 92,00 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 222,70 | 163,60 | — | 30 | 203,60 | 149,30 | — | 30 | 182,70 | 133,70 | — | 30 |
| f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ● | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv. däcksplats å ångb. | | | | III. kl. jernv., däcksplats å ångb. | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 83,80 | 60,20 | 40,00 | — | 68,40 | 49,30 | 32,30 | — | 52,80 | 38,10 | 25,30 | — |
| D:o *tur och retur* | 117,30 | 86,10 | 56,70 | 30 | 98,20 | 71,70 | 47,20 | 30 | 77,50 | 56,30 | 36,80 | 30 |
| **Bremen** | — | — | — | — | — | — | — | — | 55,10 | 41,40 | 26,90 | — |
| D:o *tur och retur* | — | — | — | — | — | — | — | — | 81,90 | 63,80 | 40,00 | 30 |
| **Carlsbad** | 113,90 | 81,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Dresden** | 98,40 | 71,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| **Frankfurt a/M.** *Hpt. öfver Berlin* | 126,90 | 92,10 | — | — | — | — | — | — | 96,00 | 70,00 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 119,20 | 88,10 | — | — | — | — | — | — | 88,30 | 66,00 | — | — |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 82,20 | 59,00 | 39,10 | — | 66,80 | 48,10 | 31,90 | — | 51,30 | 36,90 | 24,40 | — |
| D:o *tur och retur* | 115,20 | 84,80 | 55,70 | 30 | 96,10 | 70,20 | 46,20 | 30 | 75,40 | 54,70 | 35,80 | 30 |
| **Köln** *öfver Berlin* | 130,10 | 94,40 | — | — | — | — | — | — | 99,20 | 72,80 | — | — |
| D:o *öfver Hamburg* | 112,70 | 83,30 | — | — | — | — | — | — | 81,80 | 61,20 | — | — |
| **London** *öfver Vlissingen* | 138,70 | 99,60 | — | — | 123,20 | 88,70 | — | — | 107,70 | 77,40 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 198,30 | 145,90 | — | 45 | 179,20 | 131,60 | — | — | 158,70 | 116,00 | — | 45 |
| **London** *öfver Hook v. Holland—Harwich* | 136,70 | 98,40 | — | — | — | — | — | — | 105,80 | 76,10 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 195,80 | 144,00 | — | 45 | — | — | — | 45 | 156,20 | 114,00 | — | 45 |
| **Lübeck** | 77,10 | 55,10 | 36,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 108,40 | 79,50 | 52,80 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Paris** *öfver Hamburg—Köln* | 151,60 | 110,90 | — | — | 136,10 | 100,00 | — | — | 120,50 | 88,70 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 214,60 | 162,60 | — | 30 | 195,50 | 148,30 | — | 30 | 174,80 | 132,70 | — | 30 |
| **Warnemünde** | 65,60 | 47,00 | 30,40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 91,20 | 67,40 | 43,30 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Wien** | 135,80 | 96,30 | — | — | — | — | — | — | 104,90 | 74,20 | — | — |
| g) *öfver Malmö—Lübeck:* | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | | III kl. jernv., II pl. ångb. | |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf* | 88,10 | 66,80 | 45,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| D:o *tur och retur* | 116,80 | 91,80 | 61,80 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 70,20 | 53,60 | 36,30 | — | 54,70 | 42,70 | 29,10 | — | 44,90 | 36,20 | 25,00 | — |
| D:o *tur och retur* | 92,40 | 73,40 | 49,80 | 30 | 73,30 | 59,00 | 40,10 | 30 | 59,60 | 50,10 | 34,50 | 30 |

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

### Till Berlin.

| | Enkel biljett | | | Tur och retur | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. kl., jernv., I pl. ångb. | II. kl. jernv. I. pl. ångb. | III. kl jernv., II. pl. ångb. | I. kl. ernv., I. pl. ångb. | II. kl. jernv. I. pl. ångb. | III. kl. jernv. II. pl. ångb. | Giltigh.t dagar |
| Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz | 49,10 | 38,00 | 25,80 | 67,10 | 53,10 | 35,00 | 30 |
| » **Eslöf** » » » | 38,30 | 30,90 | 21,10 | 52,20 | 43,20 | 28,80 | 30 |
| » **Flen** » » » | 76,70 | 57,50 | 38,80 | 101,30 | 78,70 | 52,10 | 30 |
| » **Halmstad** » » » | 48,10 | 37,80 | 25,70 | 64,30 | 52,30 | 34,90 | 30 |
| » **Hessleholm** » » » | 40,70 | 32,10 | 21,80 | 56,70 | 45,30 | 29,80 | 30 |
| » **Jönköping** » » » | 59,00 | 45,80 | 30,80 | 79,60 | 63,30 | 41,80 | 30 |
| « **Linköping** » » » | 66,70 | 50,50 | 33,90 | 88,90 | 69,40 | 45,90 | 30 |
| « **Lund** » » » | 36,90 | 29,90 | 20,40 | 50,40 | 41,90 | 27,90 | 30 |
| » **Mjölby** » » » | 64,00 | 48,50 | 32,80 | 85,50 | 66,90 | 44,20 | 30 |
| » **Nässjö** » » » | 56,40 | 43,20 | 29,00 | 76,20 | 59,90 | 39,60 | 30 |
| » **Norsholm** » » » | 68,70 | 51,90 | 34,80 | 91,40 | 71,30 | 47,20 | 30 |
| » **Södertelge** » » » | 83,10 | 62,00 | 41,80 | 109,10 | 84,60 | 56,00 | 30 |
| » **Varberg** » » » | 54,40 | 42,20 | 28,70 | 72,10 | 58,10 | 38,80 | 30 |
| » **Vislanda** » » » | 47,90 | 37,20 | 25,00 | 65,70 | 52,00 | 34,30 | 30 |
| » **Örebro** » » » | — | 55,80 | 37,40 | — | 76,50 | 50,60 | 30 |

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgång* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

### Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland;** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesslehom, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

### Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

### Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass.

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

*att* I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

*att* liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens åfemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.




## KROOK & PERSSON, Lübeck

**Etablerad 1876**

**Spediera gods promt och billigt.**



(G. 74,527)


## Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

| Kilom. | Pr.å biljett II. | Pr.å biljett III. | | Dagligen. № 10 | Dagligen. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Visby** | 7⁰⁰ | 4¹⁵ |
| | | | » Österport | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Hästnäs | × | × |
| 11 | 0,50 | 0,30 | Till **Vestkinde** | 7³⁰ | 4⁴⁵ |

| | | | | Dagligen. Blandade tåg № 1 | Dagligen. Blandade tåg № 3 | Söckend. Blandade tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Visby** | 7³⁰ | 4⁴⁵ | 11³⁰ |
| 7 | 0,40 | 0,20 | » Stora Vede | × | × | × |
| 11 | 0,50 | 0,30 | » Sylfaste | × | × | × |
| 18 | 0,60 | 0,35 | » Barlingbo | 8⁰⁵ | 5²⁸ | 12¹⁵ |
| 18 | 0,95 | 0,50 | » Karby | × | × | × |
| 21 | 0,95 | 0,55 | Till **Roma** | 8²⁸ | 5⁴⁸ | 12³⁴ |
| | | | Från **Roma** | 8³⁸ | 5⁵⁹ | 12⁵⁰ |
| 35 | 1,25 | 0,70 | » Viklau | × | × | × |
| 37 | 1,25 | 0,70 | » Bjerges | 8⁵⁶ | 6²² | 1¹⁰ |
| 38 | 1,45 | 0,80 | » Butie | 9¹¹ | 6⁴⁰ | 1²⁸ |
| 40 | 1,80 | 1,00 | » Etelhem | 9²² | 7⁰⁶ | 1⁵⁷ |
| 42 | 2,15 | 1,20 | » Stånga | 9⁵² | 7³⁰ | 2²¹ |
| 50 | 2,50 | 1,40 | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 55 | 2,50 | 1,40 | Till **Hemse** | 10¹⁰ | 7⁵⁰ | 2⁴⁰ |

| Kilom. | Pr.å biljett II. | Pr.å biljett III. | | Dagligen. Blandade tåg № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hemse** | 6⁴⁰ | 3⁴⁰ | 12⁵⁰ |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Tjengdarfve | × | × | × |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » Stånga | 7⁰³ | 4⁰⁷ | 1³⁴ |
| 15 | 0,70 | 0,40 | » Etelhem | 7²² | 4³¹ | 1⁵⁰ |
| 23 | 1,05 | 0,60 | » Butie | 7⁴³ | 4⁵⁶ | 2¹⁵ |
| 28 | 1,30 | 0,70 | » Bjerges | 7⁵⁸ | 5¹⁴ | 2³³ |
| 30 | 1,55 | 0,85 | » Viklau | × | × | × |
| 34 | 1,55 | 0,85 | Till **Roma** | 8¹² | 5³¹ | 2⁴⁷ |
| | | | Från **Roma** | 8²⁷ | 5⁴⁷ | 3⁰² |
| 37 | 1,90 | 1,05 | » Karby | × | × | × |
| 42 | 1,90 | 1,05 | » Barlinbo | 8⁵⁰ | 6¹³ | 3³⁴ |
| 44 | 2,50 | 1,40 | » Sylfaste | × | × | × |
| 48 | 2,50 | 1,40 | » Stora Vede | × | × | × |
| 55 | 2,50 | 1,40 | Till **Visby** | 9²⁰ | 6⁴⁵ | 4⁰⁵ |

| | | | | Dagligen. № 9 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Vestkinde** | 8⁰⁰ | 6²² |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » Hästnäs | × | × |
| 11 | 0,50 | 0,30 | Till **Visby** | 8³⁰ | 6³² |

t. o. m. 31 Dec.

## Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

| Kilometer | Pris å biljett. II. | Pris å biljett. III. | | Dagligen. № 1 | Söckendagar № 5 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Klintehamn** | 7⁰⁰ | 11⁴⁰ | 4⁰⁰ |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Sanda** | 7¹² | 11⁵² | 4¹⁵ |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » **Tjuls** | 7²⁰ | 12⁰⁰ | 4²⁵ |
| 10 | 0,50 | 0,25 | » **Skogs** | 7²⁶ | 12⁰⁶ | 4³⁴ |
| 13 | 0,65 | 0,35 | » **Bander** | 7³⁵ | 12¹⁵ | 4⁴⁵ |
| 15 | 0,75 | 0,40 | » **Hogrän** | 7⁴¹ | 12²¹ | 4⁵⁴ |
| 17 | 0,85 | 0,45 | » **Isums** | 7⁴⁸ | 12²⁸ | 5⁰² |
| 23 | 1,15 | 0,60 | Till **Roma** | 8⁰⁰ | 12⁴⁰ | 5¹⁵ |
| 44 | 2,00 | 1,15 | » Visby | 9²⁰ | 4⁰⁵ | 6⁴⁵ |

| Kilometer | Pris å biljett. II. | Pris å biljett. III. | | Dagligen. № 2 | Söckendagar № 6 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Visby | 7³⁰ | 11³⁰ | 4⁴⁵ |
| | | | » **Roma** | 8⁵⁰ | 1¹⁰ | 6²⁴ |
| 6 | 0,40 | 0,20 | » **Isums** | 9⁰¹ | 1²⁴ | 6¹² |
| 8 | 0,40 | 0,20 | » **Hogrän** | 9¹⁴ | 1³⁰ | 6²² |
| 10 | 0,50 | 0,25 | » **Bander** | 9²⁴ | 1³⁷ | 6³³ |
| 13 | 0,65 | 0,35 | » **Skogs** | 9³² | 1⁴⁵ | 6⁴¹ |
| 15 | 0,75 | 0,40 | » **Tjuls** | 9³⁹ | 1⁵¹ | 6⁴⁷ |
| 18 | 0,90 | 0,45 | » **Sanda** | 9⁴⁹ | 2⁰⁰ | 6⁵⁵ |
| 23 | 1,15 | 0,60 | Till **Klintehamn** | 10⁰⁰ | 2¹⁰ | 7²¹ |


1. **Kontinentrouten**

## Skandinav.-Express

via

**Trelleborg—Sassnitz**

*(endast 4 timmars sjöresa)*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från | Stockholm | 9¹⁰ | 7⁰⁰ | Från London | 10⁰⁰ 5³³ |
| » | Trelleborg | 12¹⁵ | 9⁴⁵ | » Paris | 1⁵⁰ 9²⁵ |
| Till | Sassnitz | 4³⁰ | 1⁴⁵ | » Cöln | 9⁴⁰ 10¹⁵ |
| » | Berlin | 12³⁰ | 8²⁵ | » Berlin | 8⁴⁰ 7³⁰ |
| » | Cöln | 10²⁶ | 7⁵¹ | » Sassnitz | 3²⁰ 1⁴⁰ |
| » | Paris | 8²² | 6³⁰ | Till Trelleborg | 7²⁰ 5⁵⁵ |
| » | London | 11⁴⁵ | 7¹⁵ | » Stockholm | 11⁰⁰ 9⁰⁰ |

**Direkt** anslutning i Berlin till Europas större städer.
**Direkt** pollettering af resgods.
**Endast en** tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

## Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. | **Frankfurt a/M** | 6,5 | f. m. |
| » | **Cassel** | 10 | » |
| » | **Hannover** | 1,30 | e. m. |
| » | **Lyneburg** | 4,17 | » |
| till | **Lybeck** | 5,59 | » |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Från | **Berlin** | 1,14 | e. m. |
| till | **Lybeck** | 5,1 | » |

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

## Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

**Från Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

**Från Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress **Halmstad.**

## Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Söndagar och Torsdagar i dagningen.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

**Dagligen.**

*Kortaste sjövägen till Kontinenten,*

**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.**

***Endast 2 timmars resa i öppen sjö.***

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. **Malmö** kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. **Köpenhamn** kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. **Köpenhamn** kl. 7¹⁵, 10¹⁰. via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12³⁰, 9⁰⁶.
Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁰.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²⁷. via Warnemünde—Gjedser.
T. **Köpenhamn** kl. 7²⁴, 10³⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. **Malmö** kl. 8³⁵, 1²⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰².

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

***Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.***

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. **Malmö** kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. **Köpenhamn** kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. **Köpenhamn** kl. 12⁰⁰, 8¹³. via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Kithor** kl. 10⁴³, 8³⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁸, 12⁵⁵.
Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Kithor** kl. 11²¹, 8³⁸. via Kiel—Korsör.
T. **Köpenhamn** kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰.
T. **Malmö** kl. 8³⁵, 1²⁰, 4³⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9⁰⁰.

**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.**

***Ingen resa i öppen sjö.***

Fr. **Stockholm** kl. 7⁰⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. **Malmö** kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6⁰⁰.
T. **Köpenhamn** kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. **Köpenhamn** kl. 8¹⁵, 9⁰⁵. via Korsör—Wamdr

## Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

### 16. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm Lördagen den 7 och Tisdagen den 17 Okt. kl. 11 e. m**

Rikstelefon om bord **27 86.**

**Obs.** Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

### Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström,

från **Stockholm** den 7, 12, 17, 21, 26 o. 31 Okt. kl. 7 e. m.

» **Gefle** den 10, 14, 19, 24 och 28 Okt. kl. 6 e. m.

**Obs. Öregrund anlöpes.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

### Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ång. **OSCAR II**, kapten Ernst Fr. Rietz,

från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**

Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.

» » Gefle Fredagar kl. 6 e. m.

**Obs.! Öregrund anlöpes.** Rikstelefon ombord **28 01.**

**OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.**

**Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

### 17. Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne och Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**

Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 8 f. m.

» » Gefle hvarje Måndag kl. 6 e. m.

**Obs. Öregrund anlöpes.**

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**

**Obs.** Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).

W. LARKA, Skeppsbron 10.

### 18. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 6 e. m.**

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 11 Okt.

** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 4 Okt.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

### 19. Seglationsföreningens ångare

afgå **från Stockholm:**

**J. L. RUNEBERG**, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum.**

**ÅNGERMANLAND**, kapt. Johan Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**

Rikstelefon ombord **40 65.**

**CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, hvarje **Onsdag kl. 10 f. m.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**

**HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **hvarje Lördag kl. 10 f. m.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**

**Obs.! Fraktgods emottges ej senare än 1 timme före fartygens afgång.**

**OBS.** Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven med fri omlastning.

**Till Stockholm återvända:**

**HERNÖSAND II** Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

**OBS. Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 21 Okt.**

**J. L. RUNEBERG** Onsdagar från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

**ÅNGERMANLAND** Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

**CARL XV** Lördagar från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

### Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. Einar Haglund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt från Hernösand Söndagar kl. 12 midd., från Sundsvall samma dag kl. 5 e. m.

**OBS.** Fartyget afgår från Sundsvall norrut efter skedd lossning.

**OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.**

Rikstelefon ombord **40 56.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

### Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapten J. E. Löfgren, **hvarje Fredag kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Återvänder från Örnsköldsvik Måndagar kl. 7 f. m.

**OBS.** Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

Billig frakt- och passageraretaxa.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

### 37. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, **Torsdagen den 12 Okt. kl. 1 f. m.** (natten till Torsdagen).

### Stockholm—Luleå

anlöpande **Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå,**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, omkring Tisdagen den 10 Oktober.

### Stockholm—Husum—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 17 Okt.**

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka**, i Gefle **O. Essen**, i Sundsvall **Gust. Larsson**, i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström**, i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze**, för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren**, i Sikeå **G. W. Anderson**, i Gumbodaholmen **A. Leander**, i Kallviken **A. A. Öberg**, i Skellefteå **H. C. Klockhoff**, i Kåge **J. Nyström**, i Piteå **H. Öqvist**, i Luleå **Alfr. Larson.**

### Stockholm—Piteå—Luleå

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapten C. R. Samsioe, **Onsdagen den 11 Okt. efter fulländad lastning.**

**Obs. Förändrad afgångstid.**

OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.

W. LARKA, Skeppsbron 10.

### 39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

**LULEÅ**, kapten Edv. Fant, den **8 Okt. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**

**Obs.** Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

**NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, den **11 Okt. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Åbyn** och **Kalix.**

**Obs, Gefle och Sundsvall anlöpes ej denna resa af ångf. NORRA SVERIGE.**

**NORRBOTTEN**, kapt. Ferd. Wahlström, den **17 Okt. kl 12,30 f. m**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

**Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.**

**PITEÅ**, kapt. C. R. Bergström, den **20 Okt. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

**Obs.** Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 42. Stockholm—Raumo—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Kemi—Uleåborg—G:la Karleby—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. H. Gallenius, **Tisdagen den 10 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**

**OBS.** Gods till **Nystad, Nykarleby, Jakobstad, Brahestad** och **Torneå** medtagas med fri omlastning.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

### 53. Stockholm—Finland—Ryssland.

**Finska Seglationsföreningens ångare afgå:**

**Stockholm—Mariehamn[1])—Abo—Hangö[2])—Helsingfors—Viborg[3])—S:t Petersburg**

**hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag.**

Ångf. **NORDKUSTEN**, kapten G. Tengström, **den 10 och 21 Okt., 2 Nov. kl. 10 e. m.**

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, **den 12 och 24 Okt. kl. 10 e. m.**

Ångf. **OIHONNA**, kapten V. Norring, **den 14 och 26 Okt. kl. 10 e. m.**

Ångf. **TORNEÅ**, kapt. A. Lundén, **den 17 och 28 Okt. kl. 10 e. m.**

Ångf. v. **DÖBELN**, kapten E. Hedman, **den 7, 19 och 31 Okt. kl. 10 e. m.**

[1]) **Obs.** Mariehamn anlöpes Torsdagar.

[2]) **Obs.** Hangö anlöpes Torsdagar.

[3]) **Obs.** Viborg anlöpes Lördagar.

Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.

**OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

### Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **BORE**, kapt. Arv. Rusko, afgår **från Stockholm till Åbo via Mariehamn hvarje Söndag och Onsdag kl. 9 e. m.**

**OBS. Skärgårdsvägen.**

Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samt till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.

Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.

**OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och Måndagsturen från Åbo.**

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

# KARL BOSTRÖM,

**Hangö & Kotka** (Finland),

## Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

**Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.**

# STOCKHOLM SÖDERUT.

### 57. Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

**Fogelvik** anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Sönd.** tidigt på morgonen, fr. **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.

**OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.**

**OBS.** Passagerare med ångf. TJUST skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

**Obs.** Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**

**Obs.** Tilläggsplats: **Klara Strand.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

### 58. Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår:

från **Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 5 e. m.**

» **Visby** till **Norrköping** hvarje Måndag kl. 8 e. m.

» **Norrköping** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 4 e. m.

» **Visby** till **Stockholm** hvarje Torsdag kl. 8 e. m.

**Obs.** Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

### Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVÅR**, kapten H. Gardsten, afgår:

från **Stockholm till Visby Tisdagar kl. 5 e. m.**

» **Visby** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 8 e. m.

» **Kalmar** till **Visby** hvarje Fredag kl. 4 e. m.

» **Visby** till **Stockholm** hvarje Lördag kl. 8 e. m.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmere meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

### Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby den 13 Okt. kl. 5 e. m.**

» Visby till Kalmar Lördagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Måndagar kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

**OBS.** Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,

från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**

» **Visby** till **Stockholm** Söndagar kl. 8 e. m.

**Obs.** Gods till **Landthamnarne** mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.

**Obs.** Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapten Alf. Snöbohm, afgår **från och med Måndagen den 9 Okt.**

från **Stockholm** till **Visby** Måndagar o. Torsdagar **kl. 5 e. m.**

» Visby till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

**Obs.** Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,

från **Stockholm Torsdagar kl. 12 midd.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

**Obs.** Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby (eventuelt)—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. E. Norin.

**Från Stockholm:**

Ångf. **RONNEBY Måndagar kl. 11 e. m.**

» **BLEKINGE Torsdagar kl. 11 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

(Forts.)

### Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansén, **Söndagen den 8 Oktober, tidigt på morgonen.**

**OBS.** Passagerare skola vara ombord **före kl. 12** natten till afgångsdagen.

**Obs.** Tilläggsplats: **Klara Strand.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**

**OBS.** Tilläggsplats: **Klara Strand.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Tisdagar kl. 6.30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs.** Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Rikstelefon till fartyget 45 07.

*Nyman & Schultz*, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

### 63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

**(Kontinenten via Malmö)**

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

**OBS. Fartyget afgår från Stockholm Lördagen den 7 Okt. kl. 1 e. m. i stället för Fred. den 6.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm Fred. | kl. 1 e. m. | Köpenhamn Tisd. | kl. 12 midd. |
| Kalmar Lörd. | » 7,30 f. m. | Malmö | » » 5 e. m |
| Karlskrona | » » 3 e. m. | Karlskrona Onsd. | » 10 f. m. |
| Malmö Söndags | morgon. | Kalmar | » » 5 e. m. |
| t. Köpenhamn | » f. m. | t. Stockholm Thorsd. | f. m. |

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

**Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.**

**OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.**

# CARL KRARUP,

**Köpenhamn K,**

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☜

### 65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm Onsd. | kl. 8 e. m. | Köpenhamn Thorsd. | kl. 12 midd. |
| Westervik Thorsd. | » 2 » | Malmö | » » 6 e.m. |
| Oskarshamn | » » 11,45 e.m. | Çimbrishamn Fred. | » 5 f. m. |
| Kalmar Fred. | » — f. m. | Åhus | » » — midd. |
| Karlskrona | » » — e.m. | Sölvesborg | » » — e.m. |
| Karlshamn Lörd. | » 1 f. m. | Karlshamn Lörd. | » 1 f. m. |
| Ahus | » » 8 » | Karlskrona | » » 7 » |
| Cimbrishamn | » 12 midd. | Kalmar | » » 3 e.m. |
| Malmö Sönd. | » 8 f. m. | Oskarshamn Sönd. | » 1 f. m. |
| t. Köpenhamn | » » | Westervik | » » 7 » |
| | | t. Stockholm | » afton. |

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

**Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 18 Oktober.

» » » » Köpenhamn den 12 Okt.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 11 Okt.

» » » » Köpenhamn den 19 Oktober.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

### 67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

**Ångf. SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | L. 7 Okt. 2 e.m. | Göteborg | L. 14 Okt. 4 e. m. |
| Vestervik | S. 8 » 8 f.m. | Helsingborg | S. 15 » 6 f. m. |
| Kalmar | » » » — e.m. | Landskrona | » » » 9 » |
| Karlskrona | M. 9 » 7 f.m. | Malmö | » » » 2 e. m. |
| Ronneby | » » » 10,30 » | Ystad | » » » 10 » |
| Ystad | » » » 11 e.m. | Ronneby | M. 16 » —f. m. |
| Malmö | T. 10 » 2 » | Karlskrona | » » » —e. m. |
| Landskrona | » » » 5 » | Kalmar | T. 17 » 6 f. m. |
| Helsingborg | » » » 8 » | Vestervik | » » » 3 e.m. |
| t. Göteborg | O. 11 » morg. | t. Stockholm | O. 18 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Ångf. KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | M. 9 Okt. 2 e.m. | Göteborg | M. 16 Okt. 4 e. m. |
| Oskarshamn | T. 10 » 9 f.m. | Helsingborg | T. 17 » 6 f. m. |
| Kalmar | » » » — e. m. | Landskrona | » » » 9 » |
| Karlskrona | O. 11 » 7 f.m. | Malmö | » » » 2 e. m. |
| Ronneby | » » » 10,30 » | Trelleborg | » » » 8 » |
| Karlshamn | » » » 2 e.m. | Ystad | O. 18 » 1 f. m. |
| Ystad | » » » 11 » | Karlshamn | » » » — » |
| Trelleborg | Th. 12 » 6 f.m. | Karlskrona | » » » — e.m. |
| Malmö | » » » 2 e.m. | Kalmar | Th. 12 » 6 f.m. |
| Landskrona | » » » 5 » | Oskarshamn | » » » 12,15em. |
| Helsingborg | » » » 8 » | Stockholm | F. 13 » morg. |
| t. Göteborg | F. 13 » morg. | | |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Ångf. RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 12 Okt. 2 e.m. | Göteborg | Th. 19 Okt. 4 e.m. |
| Vestervik | F. 13 » 8 f.m. | Helsingborg | F. 20 » 6 f.m |
| Kalmar | » » » — e. m. | Landskrona | » » » 9 » |
| Karlskrona | L. 14 » 7 f.m. | Malmö | » » » 2 e.m. |
| Karlshamn | » » » 12 midd. | Trelleborg | » » » 8 » |
| Sölvesborg | » » » 4 e.m. | Sölvesborg | L. 14 » 7 f.m |
| Ystad | » » » 11 » | Karlshamn | » » » 1 e.m. |
| Malmö | S. 15 » 2 » | Karlskrona | » » » — » |
| Landskrona | » » » 5 » | Kalmar | S. 22 » 6 f.m. |
| Helsingborg | » » » 8 » | Vestervik | » » » 3 e.m. |
| t. Göteborg | M. 16 » morg. | t. Stockholm | M. 23 » morg. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Ångf. SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | L. 14 Okt. 2 e.m. | Göteborg | L. 7 Okt. 4 e.m. |
| Vestervik | S. 15 » 8 f.m. | Helsingborg | S. 8 » 6 f.m |
| Kalmar | » » » — e.m. | Landskrona | » » » 9 » |
| Karlskrona | M. 16 » 7 f.m. | Malmö | » » » 2 e.m. |
| Ronneby | » » » 10,30 » | Ystad | » » » 10 » |
| Ystad | » » » 11 e.m. | Ronneby | M. 9 » —f. m |
| Malmö | T. 17 » 2 » | Karlskrona | » » » — e.m. |
| Landskrona | » » » 5 » | Kalmar | T. 10 » 6 f.m |
| Helsingborg | » » » 8 » | Vestervik | » » » 3 e.m |
| till Göteborg | O. 18 » morg. | t. Stockholm | O. 11 » morg |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

**Ångf. SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | M. 16 Okt. 12 mid. | Göteborg | M. 9 Okt. 4 e.m |
| Oscarshamn | T. 17 » 9 f.m. | Helsingborg | T. 10 » 6 f.m. |
| Kalmar | » » » — e. m. | Landskrona | » » » 9 » |
| Karlskrona | O. 18 » 7 f.m. | Malmö | » » » 2 e.m |
| Ronneby | » » » 10,30 » | Trelleborg | » » » 8 » |
| Karlshamn | » » » 2 e.m. | Ystad | O. 11 » 1 f.m |
| Ystad | » » » 11 » | Karlshamn | » » » — » |
| Trelleborg | Th. 19 » 6 f.m. | Karlskrona | » » » — e.m |
| Malmö | » » » 2 e.m. | Kalmar | Th. 12 » 6 f.m |
| Landskrona | » » » 5 » | Oscarshamn | » » » 12,15em |
| Helsingborg | » » » 8 » | Stockholm | F. 13 » morg. |
| t. Göteborg | F. 20 » morg. | | |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Ångf. HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | Th. 19 Okt. 12 mid. | Göteborg | Th. 12 Okt. 4 e.m |
| Vestervik | F. 20 » 8 f.m. | Helsingborg | F. 13 » 6 f.m. |
| Kalmar | » » » — e. m. | Landskrona | » » » 9 » |
| Karlskrona | L. 21 » 7 f.m. | Malmö | » » » 2 e.m |
| Karlshamn | » » » 12 midd. | Trelleborg | » » » 8 » |
| Sölvesborg | » » » 4 e.m. | Sölvesborg | L. 14 » 7 f.m |
| Ystad | » » » 11 » | Karlshamn | » » » 1 e.m. |
| Malmö | S. 22 » 2 » | Karlskrona | » » » — e. m. |
| Landskrona | » » » 5 » | Kalmar | S. 15 » 6 f.m |
| Helsingborg | » » » 8 » | Vestervik | » » » 3 e m. |
| t. Göteborg | M. 23 » morg. | t. Stockholm | M. 16 » morg |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

**Hôtel KUNG CARL** STOCKHOLM Brunkebergstorg.

*Nyrestaureradt.* *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

*Deutsche Zeitungen.* *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

### Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

**Ångf. DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | O. 18 Okt. 12 midd. | Kristiania | T. 10 Okt. 4 e.m. |
| Kalmar | Th. 19 » 9 f. m. | Göteborg | O. 11 » 6 » |
| Karlskrona | » » » 4,30 e.m. | Helsingborg | Th. 12 » 6 f.m. |
| Malmö | F. 20 » 2 » | Landskrona | » » » 9 » |
| Landskrona | » » » 5 » | Malmö | » » » 2 e.m. |
| Helsingborg | » » » 8 » | Ystad | » » » 10 » |
| Göteborg | L. 21 » 6 » | Karlshamn | F. 13 » 7 f.m. |
| t. Kristiania | S. 22 » morg. | Ronneby | » » » event. |
| | | Karlskrona | » » » 1 e.m. |
| | | Kalmar | » » » 8 » |
| | | t. Stockholm | L. 14 » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

**Ångf. BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stockholm | O 11 Okt. 12 mid. | Kristiania | T. 17 Okt. 4 e. m. |
| Kalmar | Th. 12 » 9 f.m. | Göteborg | O. 18 » 6 » |
| Karlskrona | » » » 4,30 e.m. | Helsingborg | Th. 19 » 6 f. m. |
| Malmö | F. 13 » 2 » | Landskrona | » » » 9 » |
| Landskrona | » » » 5 » | Malmö | » » » 2 e. m. |
| Helsingborg | » » » 8 » | Ystad | » » » 10 » |
| Göteborg | L. 14 » 6 » | Karlshamn | F. 20 » 7 f. m. |
| t. Kristiania | S. 15 » morg. | Ronneby | » » » event. |
| | | Karlskrona | » » » 1 e. m. |
| | | Kalmar | » » » 8 » |
| | | t. Stockholm | L. 21 » midd. |

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

**Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.** Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carisson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fvitsch*, Helsingborg Hr *C. G. Steventus*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

**Schreyer & Co. Stettin**

**(etablerad 1840)**

**Speditions- och Kommissionsaffär,**

**Billiga genomgångstaxor,**

**OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.**

### 70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. P. Raddatz, afgår

från **Stettin Lördagen den 7 Okt. kl. 1 e. m.**

» **Stockholm omkring den 13 Okt.**

» **Norrköping omkring den 10 Okt.**

Närmare meddela:

i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

### Union-Linien.

### 71. Stockholm—Visby—Stettin

**och vice versa.**

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,

Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström

afgå alternerande

från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

» **Stockholm** till **Stettin** » » » **12** »

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,

i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

### 73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

**Nya Rederiaktiebolaget SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

**GAUTHIOD,** kapt. Albert Rydell,

**SVITHIOD,** kapt. Hj. Blomberg och

**BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgå:

från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

(GAUTHIOD den 7, 17 och 28 Okt., SVITHIOD den 14 och 24 Okt., BORE den 10, 21 och 31 Okt.)

från **Lübeck** Söndagar och Torsdagar i dagningen.

(BORE den 15 och 26 Okt., SVITHIOD den 8, 19 och 29 Okt., GAUTHIOD den 12 och 22 Okt.)

**Tur- och returbiljetter** såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**

**Resan varar omkring 42 timmar.**

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*

i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

**OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.**

## Direkta linien

### 77. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår

från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar

# HÖST-TURER.

## 122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

**B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,**

anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

| Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Stationer: | Höstturer: Sept., Okt. och Nov. månader. |
|---|---|
| Från Stockholm | Torsdag, Tisdag och Lördag... 11²⁰ |
| » Södertelje | Fredag, Onsdag och Söndag... 2⁰⁰ |
| » Brevik (vid signal) | » » » » ... 7⁰⁰ |
| » Söderköping | » » » » ... 12⁰⁰ |
| » Norsholm | » » » » ... 5⁰⁰ |
| » Berg | » » » » ... 8²⁰ |
| » Borensberg | Lördag, Torsdag och Måndag 1⁰⁰ |
| » Motala | » » » » 8⁰⁰ |
| » Vadstena | » » » » 9⁰⁰ |
| » Karlsborg | » » » » 11⁰⁰ |
| » Forsvik | » » » » 11³⁰ |
| » Töreboda | » » » » 4⁰⁰ |
| » Sjötorp | » » » » 10⁰⁰ |
| » Mariestad | — — Tisdag 7⁰⁰ |
| » Hellekis | — — » 9⁰⁰ |
| » Lidköping | — — » 11⁰⁰ |
| » Karlstad | — Fred. 9⁰⁰ — — |
| » Venersborg | Sönd. 6⁰⁰ » 6⁰⁰ Tisdag 6⁰⁰ |
| » Brinkebergskulle | » 6³⁰ » 6³⁰ » 6³⁰ |
| » Trollhättan*) | » 8⁰⁰ Lörd. 7⁰⁰ Onsdag 7⁰⁰ |
| » Lilla Edet | » 11³⁰ » 11³⁰ » 11³⁰ |
| Till Göteborg | » 3⁰⁰ » 3⁰⁰ » 3⁰⁰ |

| Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Stationer: | Höstturer: Sept., Okt. och Nov. månader. |
|---|---|
| Från Göteborg | Fredag, Söndag och Onsdag..... 6⁰⁰ |
| » Lilla Edet | » » » » ..... 9²⁰ |
| » Trollhättan*) | » » » » ..... 1³⁰ |
| » Brinkebergskulle | » » » » ..... 4⁰⁰ |
| » Venersborg | » » » » ..... 5⁰⁰ |
| » Lidköping | — Måndag och Torsdag... 10⁰⁰ |
| » Hellekis | — » » » ... 11⁰⁰ |
| » Mariestad | — » » » ... 1⁰⁰ |
| » Sjötorp | Lörd. 1⁰⁰ » » » ... 3⁰⁰ |
| » Töreboda | » 6⁰⁰ » » » ... 8⁰⁰ |
| » Forsvik | » 10³⁰ Tisdag och Fredag ... 6⁰⁰ |
| » Karlsborg | » 11³⁰ » » » ... 7⁰⁰ |
| » Vadstena | » 1⁰⁰ » » » ... 9⁰⁰ |
| » Motala | » 2³⁰ » » » ... 11⁰⁰ |
| » Borensberg | » 5⁰⁰ » » » ... 1⁰⁰ |
| » Berg | » 8²⁰ » » » ... 5⁰⁰ |
| » Norsholm | » 11²⁰ » » » ... 8²⁰ |
| » Söderköping | Sönd. 5²⁰ Onsdag och Lördag ... 2⁰⁰ |
| » Brevik (vid signal) | » 10⁰⁰ » » » ... 8⁰⁰ |
| » Södertelje | » 3⁰⁰ » » » ... 1⁰⁰ |
| Till Stockholm | » 6⁰⁰ » » » ... 4⁰⁰ |

**OBS.!** Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

| Afgångsdagar från STOCKHOLM: | Sept. | Okt. | Nov. |
|---|---|---|---|
| Pallas | 28 | 12 26 | 9 |
| Juno | 30 | 14 28 | 11 |
| Motalaström | — | 3 17 31 | 14 |
| Ceres | — | 5 19 | 2 |
| B. von Platen | — | 7 21 | 4 |
| Venus | — | 10 24 | 7 |

| Afgångsdagar från GÖTEBORG: | Sept | Okt. | Nov. |
|---|---|---|---|
| Ceres | 29 | 13 27 | 10 |
| B. von Platen | — | 1 15 29 | 12 |
| Venus | — | 4 18 | 1 |
| Pallas | — | 6 20 | 3 |
| Juno | — | 8 22 | 5 |
| Motalaström | — | 11 25 | 8 |

**OBS.** Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af det på **Lördagar** afgående passagerarefartyget.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

**Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst inom seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 **kr.**; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

**30 proc. rabatteras** å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. 25 proc. rabatteras efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

**Jernvägens kombinerade rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

## 92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros**, Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår **en** ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ångf. **POLLUX**, afgår **omkring den 17 Okt.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier*, i Stockholm **Nordström & Thulin.**

## Stotts Linie.

## 94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

| Destination: | Ångare | Från Manchester | Från Liverpool |
|---|---|---|---|
| **Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall** | — — | — — | — — |

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

**OBS.** Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela

i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

## Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

## 97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

**en gång i veckan** underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **KELSO**, kapten Vard **Onsdagen den 11 Okt.**
» **BERGSUND**, kapt. A. Öhrwall, **Onsd. den 18 Okt.**

Från **London:**
Ång. **ATALANTA**, kapt. Näsholm, **Lörd. den 7 Okt.**
» **LEO**, kapten J. T. Smith, **Lörd. den 14 Okt.**
» **NAUTILUS**, kapt Svinhufvud, **Lörd. den 21 Okt.**

Från **Hull:**
Ång. **ATALANTA**, kapt. Näsholm, **Fred. den 13 Okt.**
» **LEO**, kapt. J. T. Smith, **Fredagen den 20 Okt.**

## Bremen—Stockholm—Hudiksvall

Ång. **URANUS** afgår **omkring den 14 Oktober.**

## Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU**, kapt. Albrecht, afgår **Lörd. d. 14 Okt.** medtagande passagerare och fraktgods.

## Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU**, kapt. Albrecht, afgår **omkr. d. 20 Okt.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street. E. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

99. Ång. **SKANDINAVIA**, kapten J. Ludvigsson, afgår
från **Marsala omkr.** den 9 Oktober,
» **Livorno omkr.** den 12 Oktober,
» **Marseille omkr.** den 16 Oktober,
» **Tarragona omkr.** den 18 Oktober,
» **Gandia omkr.** den 20 Oktober,
» **Denia omkr.** den 21 Oktober,
» **Almeria omkr.** den 23 Oktober,
» **Malaga omkr.** den 25 Oktober,
» **Cadiz omkr.** den 27 Oktober,
» **Oporto omkr.** den 30 Oktober
till **Stockholm.**

Ång. **ITALIA**, kapt. Emil Nilsson, afgår
från **Livorno omkr.** den 23 Oktober,
» **Marseille omkr.** den 27 Oktober,
» **Tarragona omkr.** den 30 Oktober,
» **Gandia omkr.** den 31 Oktober,
» **Denia omkr.** den 2 November,
» **Almeria omkr.** den 4 November,
» **Malaga omkr.** den 7 November,
» **Cadiz omkr.** den 9 November,
» **Oporto** (event.) **omkr.** den 11 November
till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 1667.

# STOCKHOLM VESTERUT.

## 110. Stockholm—Södertelje

**SIRIUS** afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,³⁰ e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

## 112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

**OBS.** Från och med Tisdagen den 10 Okt. afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** från Stockholm kl. 10 f. m. i stället för 12 midd.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
*Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

## 115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,

| från Stockholm | från Nyköping |
|---|---|
| Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. | Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m. |

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. **12 midd.**
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
**OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo** anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Angf:n **NORRKÖPING, GÖTA** och **TRAFIK** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Söndagar tidigt på morgonen,
från **Norrköping** Tisdagar, Torsdagar, Lördagar och Söndagar tidigt på morgonen.
**OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
*C. O Strindberg & C:o*, Riddarholmen

# KANALVÄGEN.

## 118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ**, kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**
Ångf. **VISINGSÖ** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 10 e. m.

Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 1 e. m.
» **VISINGSÖ** Lördagar kl. 1 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Herr *G. Ekbom*, i Söderköping Herr *A. Almgren*, i Norsholm Herr *C. N. Gasslander*, i Linköping Herr *W. Ljungstedt*.

## 119. Stockholm—Jönköping—Akersund

anlöpande samtliga kanalstationer samt **Motala, Vadstena, Hjo, Medevi, Råå, Hammar, Ammeberg** (event. **Hästholmen, Grenna** och öfriga hamnar i Vettern)

afgå ångf. **TYRA** och **JÖNKÖPING** alternerande
från Stockholm **Torsdagar** efter fulländad lastning.
» Askersund **Torsdagar** efter fulländad lastning.
**Obs.** Tur och returbiljetter 25 proc. rabatt.
Allm. Telefon till fartyget 120 04.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

## 120. Stockholm—Jönköping

anlöpande **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer, afgå

| från Stockholm: | från Jönköping: |
|---|---|
| **PRIMUS** Onsdagar } kl. 11 e. m. | **PER BRAHE** Onsd. } kl. 11 e. m. |
| **PER BRAHE** Lörd. } | **PRIMUS** Lördagar } |

**PRIMUS** anlöper **Vadstena** och **Hjo.**
**PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna**
Allm. Tel. till fartygen 23 60.
**OBS.** Efter 1 Okt. rabatteras **25 procent** å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxa betalas med 5 kr. o. derutöfver.

# EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & Speditör,
**JÖNKÖPING.**

## 122. Stockholm—Göteborg

se annonsen till venster.

# MÄLAREN.

## 130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
från Stockholm alla hvardagar utom Månd. kl. 11,¹⁵ f. m.
samt Söndagar kl 9 f. m.,
» Örsundsbro alla hvardagar kl. 5 f. m.

## 131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II**, afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 133. Stockholm—Enköping.

**Angf. ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd.
» Enköping kl. 5 f. m.
*Mälarehamnens ångbåtskontor* Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

## 135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 2.³⁰ e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.
**OBS.** Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

## 136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

**Ångf. STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
*Mälarehamnens ångbåtsk.*, Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

## 138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

**Ångf. AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
**OBS.** Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## 140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

**Ångf. TORSHÄLLA**, kapt. Ake Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar kl. 6 f. m. till Vesterås och Torshälla; Fredagar kl. 6 f. m. till Vesterås, eventuelt Torshälla;
» Torshälla Onsd. kl. 6 f. m. till Vesterås och Stockholm.
» Vesterås till Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. **10 f. m.**
Vidare meddela:
*Axel Christiernsson.* *Transportbolaget.*
**OBS.** Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

## 141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 8 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m. samt Lörd. kl. 1 e. m.
*Nyman & Schultz.* Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

## 142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

**Ångf. GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (**Munkbrohamnen**) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, kl. 1 e. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,³⁰ f. m.
**OBS. Horn, Herresta, Näsby** och **Löfsta** anlöpas.
*Axel Christiernsson*, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

## 143. Stockholm—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund**,
afgår ångf. **MARIA I**, kapt. Axel Johansson,
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.,
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,³⁰ f. m.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:

| **Nyman & Schultz.** | **Transportbolaget,** |
|---|---|
| A. t. 28 78. Riks. 17 36. | A. t. 21 38. Riks. 136. |

## Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.
» Köping Tisd. och Fred kl. 6 f. m.
**OBS.** Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.
Vidare meddela:

| *Transportbol. kontor,* | *Axel Christiernsson,* |
|---|---|
| Slussplan 63 B. | Lilla Nygatan 4. |

## 145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SMEDJEBACKEN 1,** | kapt. | A. Larsson, | Söndagar |
| **SMEDJEBACKEN 2,** | » | P. Andersson, | Måndagar |
| **FAGERSTA,** | » | E. Hjerner, | Tisdagar |
| **SURAHAMMAR,** | » | J. P. Johansson, | Onsdagar |
| **SMEDJEBACKEN 3,** | » | J. Sundholm, | Torsdagar |
| **HALLSTAHAMMAR,** | » | J. Öström, | Fredagar |
| **PIUS,** | » | C. A. Bovin, | Lördagar |

(på tid som uppgifves ombord)

| | Återvänder från Smedjebacken (på morgn. efter afslutad lastn.) | Beräknad ank. till Stockholm |
|---|---|---|
| **SMEDJEBACKEN 3** | *Sönd.* | *Månd.* aftnar |
| **HALLSTAHAMMAR** | *Månd.* | *Onsd.* morgn. |
| **PIUS** | *Tisd.* | » aftnar |
| **SMEDJEBACKEN 1** | *Onsd.* | *Fred.* morgn. |
| **SMEDJEBACKEN 2** | *Torsd.* | *Lörd.* » |
| **FAGERSTA** | *Fred.* | *Sönd.* » |
| **SURAHAMMAR** | *Lörd.* | » aftnar |

medtagande passagerare och fraktgods.

**Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.**

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

| För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** | För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)** |
|---|---|
| *C. O. Strindberg & C:o.* | *Axel Christiernsson.* |
| Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34. | Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271. |

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

## 146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar } kl. 7 f. m.
» **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar }

Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar } kl. 7 f. m.
» **PRINS CARL** Onsdagar och Söndagar }
Angarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
*C. O. Strindberg & C:o.* *Transportbolaget.*

**OBS.** Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

## Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm Onsdagar** kl. **11 f. m.**
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:

| *Nyman & Schultz,* | *Transportbolaget.* |
|---|---|
| A. t. 28 78 Riks- 17 36. | A. t. 21 38 Riks- 6 27. |

## 148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet**, afgå ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall, alternerande:
från **Stockholm** Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
**OBS.** Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
*Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

## 149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
**från Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m.**
**OBS.** Tilläggsplats **Klara Strand.**
*Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

## Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar se sid. 15.

# GÖTEBORG NORRUT.

**Från och med den 2 Oktober.**

## 197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
**LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN. INLAND** och **TJÖRN.**

| Från Göteborg: | | | | Från Marstrand: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. | kl. 8,³⁰ | f. m. | S:t Erik. | S. | kl. 1,³⁰ | e. m. | Vestkusten. |
| M. | » 11 | » | Inland. | | » 3 | » | Inland. |
| T. | » 8 | » | Vestkusten. | M. | » 1,³⁰ | » | Lysekil. |
| O. | » 8 | » | Lysekil. | T. | » 10 | f. m. | Inland. |
| | » 10 | » | Inland. | O. | » 1 | e. m. | Vestkusten. |
| Th. | » 8,³⁰ | » | S:t Erik. | Th. | » 9,³⁰ | f. m. | Inland. |
| F. | » 8 | » | Vestkusten. | | » 1,³⁰ | e. m. | Lysekil. |
| | » 2 | e. m. | Tjörn. | F. | » 11 | f. m. | S:t Erik. |
| L. | » 8 | f. m. | Lysekil. | L. | » 8 | » | Tjörn. |
| | » 11 | » | Inland. | | | | |

## Göteborg—Stenungsund—Skopesund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

| Från Göteborg: | | | | Från Stenungsund: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. 8,³⁰ | f. m. | S:t Erik. | Sönd. | kl. 12,³⁰ | e. m. | Inland. |
| Månd. | » 11 | » | Inland. | Tisd. | » 8,³⁰ | f. m. | S:t Erik. |
| Torsd. | » 8,³⁰ | » | S:t Erik. | Fred. | » 8,³⁰ | » | S:t Erik. |
| Lörd. | » 11 | « | Inland. | | | | |

Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag » 6,30 » S:t Erik.
Till **Skopesund** Måndag o. Lörd. » 11 f. m. Inland.
Från **Skopesund** Söndag kl. 12 midd. Inland.

S:t Erik anlöper **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.
Inland anlöper **Marstrand, Djupvik, Låka** o. **Kåkenäs.**

## Skopesund—Stockvik—Marstrand—Göteborg

afgår ång. **INLAND** Tisdag kl. 7 f. m.
anlöpande **Rossön, Kyrkesund** och **Klädesholmen.**

## Göteborg—Hellevikstrand.

| Från Göteborg: | Från Hellevikstrand: |
|---|---|
| Onsdag kl. 10 f. m. Inland. | Torsdag kl. 7 f. m. Inland. |

anlöpande **Marstrand, Klädesholmen, Kyrkesund** och **Mollösund.**

## Göteborg—Djupvik—Kåkenäs.

Ångaren **TJÖRN.**

| Fr. Göteborg: | Månd. kl. 1 e. m. |
|---|---|
| | Onsd. » 1 » |
| | Lörd. » 1 » |
| Till Låka | Månd. » 1 » |
| » Låka och Kåkenäs | Onsd. » 1 » |

| Från Djupvik: |
|---|
| Måndag kl. 6,³⁰ f. m. |
| Onsdag » 6,³⁰ » |
| Fr. Låka Onsd. kl. 6 f. m. |
| » Kåkenäs Fred. » 7 » |

anlöpande **Hjelm** alla resor, **Tjufkil** och **Rörtången** Måndag, Fredag och Lördag.

## Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN.**

| Från Göteborg: | | | | Från Lysekil: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tisd. | kl. 8 | f. m. | Vestkusten. | Sönd. | kl. 10 | f. m. | Vestkusten. |
| Onsd. | » 8 | » | Lysekil. | Månd. | » 9 | » | Lysekil. |
| Fred. | » 8 | » | Vestkusten. | Onsd. | » 10 | » | Vestkusten. |
| Lörd. | » 8 | » | Lysekil. | Torsd. | » 9 | » | Lysekil. |

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Mollösund** Måndagar och Lördagar.
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Hellevikstrand** Söndagar och Fredagar.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,30 f. m. Vestkusten
anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar.
Till **Ingerö** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil
Från **Ingerö** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil
anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil.
anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

## 199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgår
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m
» **Kristiania** Onsdagar på midd.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

**ÅRETS MINNEN** för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i post anvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

### 200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil**, Tången, **Bovallstrand**, **Fjellbacka**, **Grebbestad**, Hafstensund och **Strömstad**

afgår ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagseftermiddag och
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg*.

**Obs.** Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

### 218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. 13 Okt. | 12 midd. | Norrköping | F. 16 Okt. | 1 e. m. |
| Halmstad | L. 14 » | 3 f. m. | Oskarshamn | L. 17 » | 4 f. m. |
| Helsingborg | » » » | 10 » | Påskallavik | » » » | event. |
| Landskrona | » » » | 1 e. m. | Kalmar | » » » | 3 e. m. |
| Malmö | » » » | 6 » | Karlskrona | S. 18 » | 4 f. m. |
| Ystad | S. 15 » | 4 f. m. | Karlshamn | » » » | 9 » |
| Åhus | » » » | 12 midd. | Åhus | » » » | 2 e. m. |
| Karlshamn | » » » | 6 e. m. | Trelleborg | M. 19 » | 6 f. m |
| Karlskrona | M. 16 » | 1 f. m. | Malmö | » » » | 2 e. m |
| Kalmar | » » » | 10 » | Landskrona | » » » | 5 » |
| Påskallavik | » » » | event. | Helsingborg | » » » | 8 » |
| Oskarshamn | » » » | 8 e. m. | Halmstad | T. 20 » | morg. |
| t. Norrköping | T. 17 » | f. m. | t. Göteborg | » » » | midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg | F. 16 Okt. | 12 mid. | Norrköping | F. 13 Okt. | 1 e. m. |
| Halmstad | L. 17 » | 3 f. m. | Oskarshamn | L. 14 » | 4 f. m. |
| Helsingborg | » » » | 10 » | Påskallavik | » » » | event. |
| Landskrona | » » » | 1 e. m. | Kalmar | » » » | 3 e. m. |
| Malmö | » » » | 6 » | Karlskrona | S. 15 » | 4 f. m. |
| Ystad | S. 18 » | 4 f. m. | Karlshamn | » » » | 9 » |
| Åhus | » » » | 12 midd. | Åhus | » » » | 2 e. m. |
| Karlshamn | » » » | 5 e. m. | Trelleborg | M. 16 » | 6 f. m. |
| Karlskrona | M. 19 » | 1 f. m. | Malmö | » » » | 2 e. m. |
| Kalmar | » » » | 10 » | Landskrona | » » » | 5 » |
| Påskallavik | » » » | event. | Helsingborg | » » » | 8 » |
| Oskarshamn | » » » | 8 e. m. | Halmstad | T. 17 » | morg. |
| t. Norrköping | T. 20 » | f. m. | t. Göteborg | » » » | midd. |

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*.

### 219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA**.

En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.

**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

### 227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon,
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamns-båtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

### 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

**H. I. PRIOR** och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

**Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

### 231. Göteborg—Hamburg

**och retur.**

**Hvarje Lördag och Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
**NORDEN** om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG** om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
**SUECIA** om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
**GÖTEBORG** om c:a 1,100 tons, kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

### 233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 1·.

**Rosell's Förtullnings-Byrå**
samt
**Assurans- & Speditions-Affär**
**GÖTEBORG.**
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✳ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
**Obs.!** *Snabb och billig expedition.*

### 234. Göteborg—Kiel.

**Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren DIANA**
med afgång
**från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt » Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

**OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.**

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*
i Kiel herrar *Sartori & Berger*.
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

### 235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o*.
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg*.

### 242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

**London—Göteborg**

**Fredags förmiddagar** från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,35 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

**THULE,** kapt. F. O. Ewerlöf,
**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare) **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps-liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
*W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

### Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.).

### Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
*Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 08726. **Olof Melin**, Hufvudredare.

***Speditioner och kommissioner ombesörjes.***

### 243. Göteborg—Grimsby.

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**

**ROLLO,** kapt. A. Williams, 1,800 tons,
**CAMEO,** kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

### 244. Göteborg—Hull.

**Kortaste resa öfver Nordsjön**

**35 à 40 timmar.**

***Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.***

**Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.**

**ARIOSTO,** kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO,** kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
**från Hull** Kl. 11,30 f. m.
**anländ. till London** » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
**från London,** Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne St:t » 11.15
samma förmiddag. **Wilson & C:o**, Göteborg.

**OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

### 245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
**OLOF WIJK,** kapt. E. Sundström,
**GÖTHA,** kapten M. Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags midd. kl. 12 och fr. Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 58 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A. 08753.

### 246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
**FLANDRIA,** kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A 08755.

## ÅNGBÅTSTURER

**som icke beröra Stockholm eller Göteborg**

### 270. Sundsvall—Haparanda

Ångf. **NORRLAND,** kapt. J. V. Godin, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 15 Okt. | 5 f. m. | Haparanda | 10, 21 Okt. | 5 f. m. |
| Hernösand | » » | 1 e. m. | Luleå | » » » | 1 e. m. |
| Örnsköldsvik | 16 » | 5 f. m. | Piteå | 11, 22 » | 4,30 f. m. |
| Nordmaling | » » | 12 midd. | Kåge | » » » | 10 » |
| Umeå (Holms.) | 17 » | 5 f. m. | Skellefteå (Ursv.) | » » » | 1,30 e. m. |
| Sikeå | » » | 10 » | Sikeå | 12, 23 » | 5 f. m. |
| Skellefteå (Ursv.) | » » | 5 e. m. | Umeå, Holms. | » » » | 10 » |
| Kåge | 18 » | 5 f. m. | Nordmaling | » » » | 3 e. m. |
| Byske | » » | 7,30 » | Örnsköldsvik | 13, 24 » | 2 f. m. |
| Piteå | » | 12,30 e. m. | Hernösand Efter skedd lossn. o. lastn. till Sundsvall. | | |
| Luleå | 19 » | 5 f. m. | | | |
| Töre | » » | 11 » | | | |
| Kalix | 20 » | 5 » | | | |
| till Haparanda. | | | | | |

### Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. B. Sydow, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 8 Okt. | 4 f. m. | Luleå | 13 Okt. | 6 f. m. |
| Hernösand | » | 12 midd. | Piteå | » » | 12 mid. |
| Örnsköldsvik | 9 » | 5 f. m. | Åbyn | eventuelt. | |
| Husum | » | 8 » | Byske | 13 Okt. | 4 e. m. |
| Nordmaling | » | 12 midd. | Kåge | 14 » | 5 f. m. |
| Norrbyskär | » | 3 e. m. | Skellefteå (Ursv.) | » » | 8 » |
| Umeå (Holms.) | 10 » | 6 f. m. | Kallviken | » | 12,30 e. m. |
| Ratan | » | 10 » | Gumboda | » » | 3 » |
| Gumboda | » | 1 e. m. | Ratan | 15 » | 4 f. m. |
| Kallviken | » | 4 » | Umeå | » » | 8,30 » |
| Skellefte (Ursv.) | 11 » | 5 f. m. | Norrbyskär | » » | 11 » |
| Kåge | » | 10 » | Nordmaling | » » | 2 e. m |
| Byske | » | 1 e. m. | Husum | eventuelt. | |
| Åbyn | eventuelt. | | Örnsköldsvik | 16 Okt. | 2 f. m. |
| Piteå | 12 Okt. | 6 f. m. | Hernösand, efter skedd lossn. o. lastn. till Sundsvall. | | |
| till Luleå. | | | | | |

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. Backteman & C:o*, Kalix *H. Jacobsson*, Haparanda *Z. Sipola*.

### 278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår
från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
**OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.**
**OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.**
Närmare meddela *P. Janson & C:o*.

### Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *P. Janson & C:o*.

334. **Fryken-sjöarne.**

**Fryksta—Sunne—Torsby.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **A. FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den 1 Okt. reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande turlista:

Från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m.
» **Sunne** ej före kl 1 e. m. med ankomst till **Torsby** omkring kl. 5 e. m.
» **Torsby** kl. 7 f. m.
» **Sunne** ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar **25 %** rabatt.

**Restauration finnes ombord.**

Passagerareångaren **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, underhåller under Oktober, November och December till Jul, regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar **utom Söndagar** sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 9,30 f. m. med ankomst till **Fryksta** före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.

Afgår från **Fryksta** strax efter persontåget:s ankomst kl. 3,05 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla middagstågen i Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falun samt till Stockholm på dagen.

**Obs.** Restauration finnes ombord.

336. **Kinda Kanal.**

Ång. **»BROKIND»** kapten Olson Barck och ångf. **»NYA KINDA»,** kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

**Obs. Björkfors** anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt*.

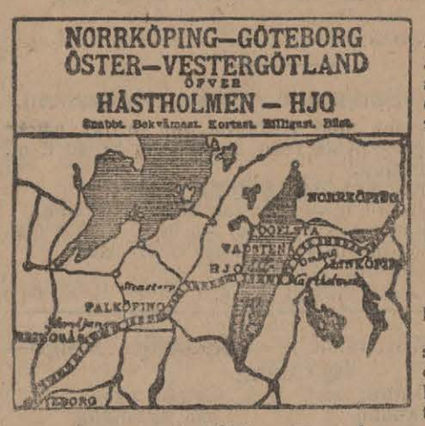
340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
**Måndagar och Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
**Norraby** anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
**Fredagar** till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
**Lördagar** till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

**Obs.!** Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

## ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.**




*Nybyggda och elegant inredda stålångaren* **TRAFIK,** kapt. Eric Geintscbein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergotland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. fr. **Linköping** | 5,45 f. m | Afg. fr. **Göteborg** | 7,40 f. m. |
| » » **Fogelsta** | 7,35 » | » » **Hjo** | 3,00 e. m. |
| » » **Hästholmen** | 10,30 » | Ank. till **Hästholmen** | 4,15 » |
| Ank. till **Hjo** | 11,45 » | » » **Fogelsta** | 7,45 » |
| » » **Göteborg** | 9,45 e. m | » » **Linköping** | 9,47 » |

**Direkta** bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för allemnande af passagerare och resgods.

*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
**God restauration och telefon finnes ombord.**
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström*.

***Snabbaste och beqvämaste förbindelse.***

352. Ångaren **»ÖRN»** kapten Oscar Larson

**Dagligen från 1 Okt. 1899.**




Dagligen fr Motala Kl. 11,00 f. m.
» » Karlsborg » 2,20 e. m
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr
från alla stationer.
» Se Tidtabeller och Turlistor.

| Norrköping—Göteborg | | Göteborg—Norrköping | |
|---|---|---|---|
| Fr. Norrköping | 5,30 | Fr. Göteborg | 7,40 |
| » Linköping | 8,10 | Till Sköfde | 12,18 |
| Till Mjölby | 9,28 | Fr. Sköfde | 12,25 |
| Fr. Mjölby | 9,43 | Till Karlsborg | 1,35 |
| Till Motala | 10,41 | Fr. Karlsborg med ång. | 2,30 |
| Fr. Motala med ång. | 11,00 | Till Motala » ÖRN » | 4,10 |
| Till Karlsborg » ÖRN » | 12,45 | Fr. Motala | 4,37 |
| Fr. Karlsborg | 2,05 | Till Mjölby | 5,38 |
| Till Sköfde | 3,13 | » Linköping | 6,55 |
| Fr. Sköfde | 5,17 | » Norrköping | 9,14 |
| Till Göteborg | 9,45 | | |

**Tiden från kl. 6,22 på aftonen till och med kl. 5,22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.**

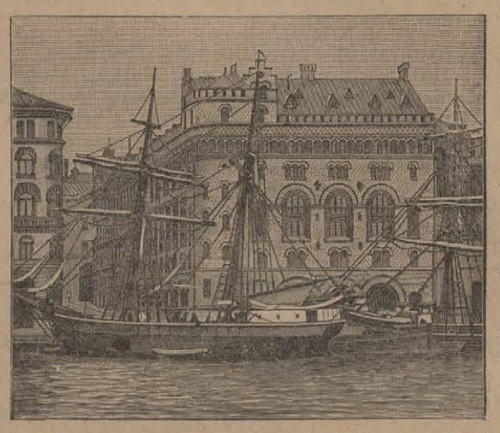
Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Motala** och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

**Biljettpris,** Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

*Aktiebolaget* **MOTALA EXPRESSÅNGARE.** *Motala.*



WAHLIN & C:o, Kontor och Magasiner N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

**Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,**
**Stabbarps högeldfasta Tegel,**
**Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,**
**Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,**
**Renad Trätjära.**
**Gips, Spik och Smörjoljor,**
**Äkta original Carbolineum,**
**Gödningsämnen och Foderkakor,**
**Mejeripreparater och Smörsalt,**
**Torfströ och Torfmull, hos**

**WAHLIN & C:ni,**

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

**Hôtel KUNG CARL** STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

*Nyrestaureradt.* *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
*Deutsche Zeitungen.* *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

Kr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

# MÅLAREN.

## Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 och 1/27 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.

## Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

## Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

frånGymnasiegränd kl 7,30, 9,39, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5.30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
» Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10.30 f. m, 12.30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

## Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m och 4 e. m

## Stockholm—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Från och med Söndagen den 3 September förändras turerna sålunda:
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 3 och 6 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3,15, 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 6 e. m.

## Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. samt 3 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 3,15 e. m. samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
från Fittja kl. 7.30 f. m. samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 12,30 e. m.

## Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

## Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m

## Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Söknedag. kl. 3 e. m.
» Norrby Söknedag. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår
Från Stockholm Söknedag. kl. 2,30 e. m.
» Säbyholm Söknedag. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

## Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

**(Lustresa) Sön- och Helgdagar;**
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 6,45 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

## Stockholm—Ekholmen

m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

# SALTSJÖN.

## Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

## Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

## Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

## Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

## Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup från och med Måndagen den 18 Sept.
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 8 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.

## Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

OBS. Från och med Månd. den 11 Sept. blifva ångb. SVANS turer Söknedagar sålunda:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.
Söndagar till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m., från Rydboholm kl. 2,30 e. m., från Bosö kl. 3 e. m.

## Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten DELFIN från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9, f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15, 4,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 12 midd., 4 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 9 Oktober
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna » 2,30 och 5,15 e. m.
från Mölna » 4,20 och 6 e. m.
» Kummelnäs » 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

## Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.

Från och med Söndagen den 24 Sept. afgår ångf. VAXHOLM I (midt för Grand Hôtel)
Söndagar:
från Stockholm kl. 10* f. m. och 11** e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 2,15, från Vaxholm kl. 3* e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 6,35, fr. Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Tisd., Torsd. och Lörd. från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm kl. 1 e. m. — Hasseludden, Elfviksudd, Bogesund, Höganäs och Tenö angöras.
* Angöres Stegsund. ** Till Vaxholm (direkt).

## Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

Ångf. VAXHOLM
Från Stockholm (Logårdstrappan):
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 och 11 e. m. direkt.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 2,30 och 6 e. m.
Söndagar till Rindöbrunn och Brännudden kl 10 f. m. och 11 e. m., turen kl. 10 f. m. utsträckes till Skärmaräng, åter från Skärmaräng kl. 1,10 och från Brännudden kl. 1,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Onsd. kl. 12,30 e. m., Lörd. kl. 12,30 och 5,30 e. m. samt från Vaxholm Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
OBS.! Ångf. ÅKERS KANAL afgår från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.

## Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. LJUSTERÖ afgår från Karl XII:s torg genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Sönd. kl. 8,35 f. m., Tisd. och Torsd. kl. 1 e. m.
från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 4 f. m.
OBS. Husarö angöres Onsdagar och Torsdagar.

## Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 2 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANA I
Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd., återvänder från Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

## Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Återvänder till Bergshamra Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

## Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från och med Måndagen den 9 Oktober t. v. afgår ångf. VERMDÖ II
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

| Helgdagar | Söknedagar |
|---|---|
| kl. 9,15 f. m. till Mörtsnäs | kl. 2,30 e. m. till Aspvik |
| » 4 e. m. » Aspvik | |

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

| Helgdagar | Söknedagar |
|---|---|
| kl. 5,45 f. m. från Aspvik | kl. 5,45 f. m. från Aspvik |
| » 12,30 e. m. » Mörtsnäs | |

OBS. Extra resa till Lagnö Torsdagen den 12 Okt. kl. 9,30 f. m., återvänder samma dag kl. 11,30 f. m.

## Stockholm (yttre vägen)—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande
Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Sandholmen, Pålsudden, Gatan och Långvik afgår nybyggda, för passagerare bequämt och elegant inredda
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG
Kapten A. Gustaf Pettersson
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:r 20 Skeppsbron
från och med Söndagen den 17 September 1899
Måndagar från Sandhamn kl. 5,30 f. m., åter från Stockholm kl. 3,15 e. m.
Onsdagar » » » 5,30 » » » » » 3,15 »
Fredagar » » » 5,30 » » » » » 3,15 »
Lördagar » » » 5,30 » » » » » 3,15 »
dessutom Söndagar afgår
genom Skurusund, Stäket, Kolström, Strömma kanal och Brevikssund
Ångfartyget MARGARETA
från Stockholm kl. 9 f. m. och återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Bomslupstrappan vid Skeppsbron.
Biljettpriserna till alla bryggorna de förutvarande af styrelsen bestämda.
Närmare meddelas å
Ångfartygsaktiebolaget Stockholms Skärgårds verkställande Direktörs Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren, firma G. A. Bredenberg, kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 2800.

## Stockholm (inre vägen)—Södersunda.

genom Skurusund, Stäket, Kolström, Strömma kanal och Brevikssuud anlöpande

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ramsängen, | Fogelvik, | Augustendal, | Barnvik, |
| Beatelund, | Lagnö, | Brevik, | Kiludden, |
| Apelvreten, | Nyqvarn, | Klippan, | Djurö södra och |
| Färjholmen, | Tranarö, | Gullviken, | Stafsnäs. |
| Kolström, | Strömma kanal, | Fagerdala, | |
| Näsudden, | Strömma gård, | Klubben, | |

afgår
Ångfartyget MARGARETA
Kapten B. C. F. von Scheven
från Karl XII:s torg vid kajen midt för bysten
från och med Måndagen den 18 September 1899
Måndagar från Södersunda kl. 5,30 f. m.
Tisdagar » Stockholm » 2,30 e. m.
Torsdagar » Södersunda » 5,30 f. m., åter från Stockholm kl. 2,30 e. m.
Lördagar » » » 5,30 » » » » » 2,30 »

## Stockholm (södra vägen)—Södersunda.

genom Skurusund, Stäket, Fällström, Norra Ängnö- och Ingarö-fjärden anlöpande alla bryggor å Södra Ingarölandet samt i Örsundet
från och med Onsdagen den 20 September 1899
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Onsdagar från Södersunda kl. 5,30 f. m., åter från Stockholm kl. 2,30 e. m.
Fredagar » » » 5,30 » » » » » 2,30 »
OBS. Tilläggsplats: Karl XII:s torg, trappan vid kajen midt för bysten.
Närmare meddelas å
Ångfartyget Margaretas hufvudredares
Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren, firma G. A. Bredenberg, kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 28 00.

## Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

Från och med Onsdagen den 20 September
Afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3,15 och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

## Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Ångf. GUSTAFSBERG I afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm
till Tyresö Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Tisdagar och Torsdagar kl. 2 e. m. samt anlöpande Örsundet: Lördagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm
från Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 6,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö: Måndagar och Onsdagar kl. 4,30 f. m. samt anlöpande Örsundet: Fredagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.
OBS. Den 9, 10, 11 och 12 Oktober blifva turerna inställda.

## Stockholm—Dalarö—Utö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå

| Ångf. DALARÖ STRÖM | Ångf. NYA LINKÖPING |
|---|---|
| från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 f. m. | från Stockholm till Nynäs Onsd. kl. 11 f. m. |
| från Nynäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5,30 f. m. | från Nynäs Torsd. kl. 5,30 f. m. Till Utö Månd. o. Fred. kl. 11 f. m. Från Utö Tisd. o. Lörd. kl. 8,15 f. m. Från Dalarö omkring kl. 9,30 f. m. |
| från Dalarö samma dagar kl. 9,30 f. m. | |

OBS. Söderby brygga angöres Onsd. och Lörd. från Stockholm och Månd. och Torsd. till Stockholm.
OBS. Turerna till Utö Månd. och Fred., då Häringe är slutstationen, samt turerna från Häringe Tisd. o. Lörd. angöres ej Berga brygga.

## Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
Från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

# Annonser.


## C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
*Stockholm*, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

*På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:*

## JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

## FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

**Alf. Samuelssons Bokförlag.**
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
**Kommissionärer antagas.**

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

## En bok om egna hem,

*Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet.* **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

## Sommargästen,

*Ett och annat som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje.* **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkartor samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter m. m.

## Vid härden och på färden.

*Noveller* af moderna författare. Pris 1,25.

## Flickan från Klondyke,

af **Victoria Cross,**
öfversättning från Engelskan. Pris 2,50.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

## Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3.75, inb. i klotb. 4, 5, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

## Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
***OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.***

## Anmälan.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

**Trettiotredje årgången 1899**

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år ..... Kr. 3.50
» trefjerdedels år ..... » 3.—
» halft år ..... » 2.25
» fjerdedels år ..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

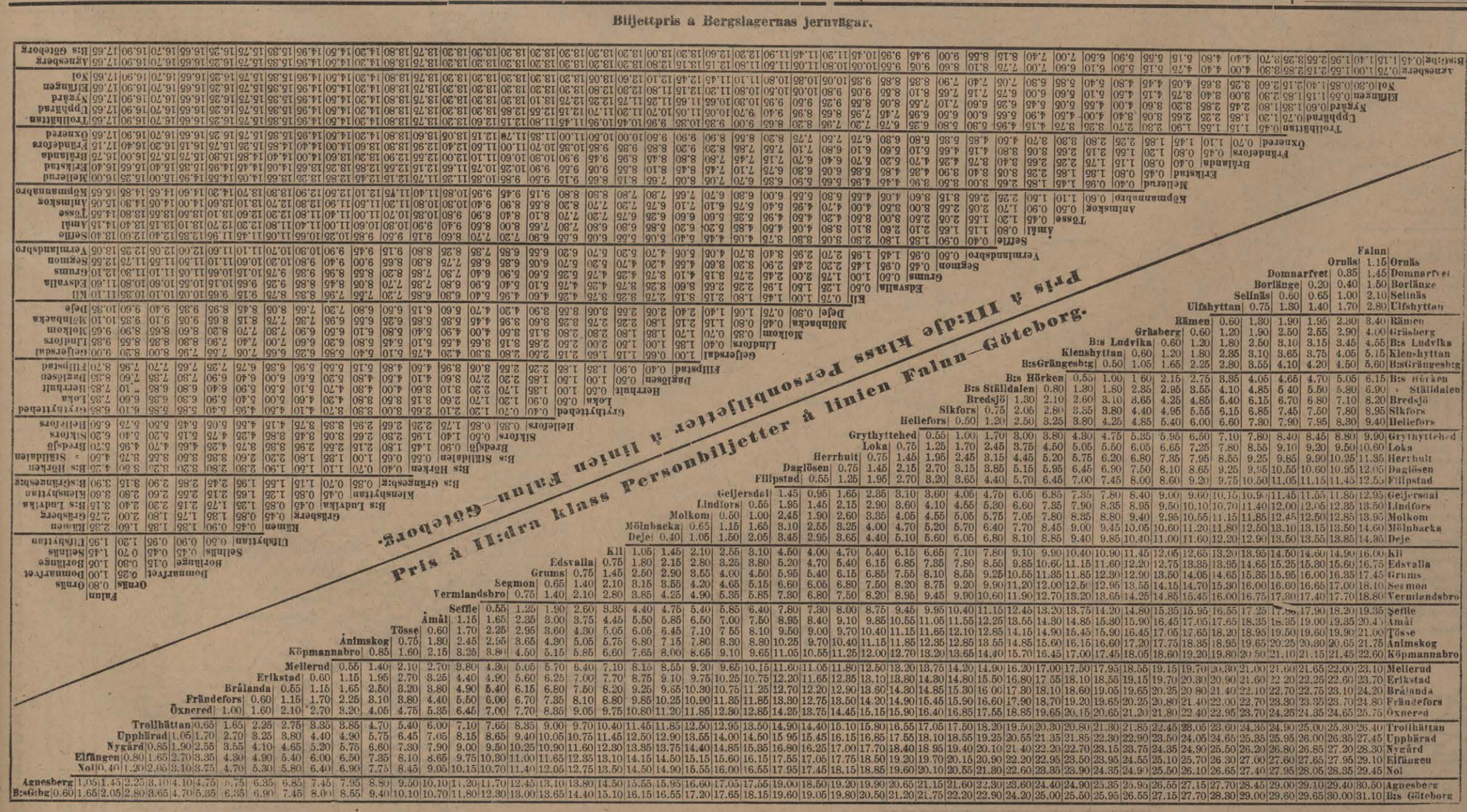
Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.


## Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.


Kil 0,75 1,00 1,45 2,10 2,55 3,10 4,50 4,00 4,70 5,40 6,15 6,65 7,10 7,80 9,10 9,90 10,40 10,90 11,45 12,05 12,65 13,20 13,95 14,50 14,80 14,90 16,00 Kil
Edsvalla 0,75 1,80 2,15 2,80 3,25 3,80 5,20 4,70 5,40 6,15 6,85 7,35 7,80 8,55 9,85 10,60 11,15 11,60 12,20 12,75 13,35 13,95 14,55 15,25 15,30 15,60 16,75 Edsvalla
Grums 0,75 1,45 2,50 2,90 3,55 4,00 4,50 5,95 5,40 6,15 6,85 7,55 8,10 8,55 9,25 10,55 11,35 11,85 12,30 12,90 13,50 14,05 14,65 15,35 15,95 16,00 16,35 17,45 Grums
Segmon 0,65 1,40 2,10 3,15 3,55 4,20 4,65 5,15 6,60 6,05 6,80 7,50 8,20 8,75 9,20 9,90 11,20 12,00 12,50 12,95 13,55 14,15 14,70 15,30 16,00 16,60 16,65 17,00 18,10 Segmon
Vermlandsbro 0,75 1,40 2,10 2,80 3,85 4,25 4,90 5,35 5,85 7,30 6,80 7,50 8,20 8,95 9,45 9,90 10,60 11,90 12,70 13,20 13,65 14,25 14,85 15,45 16,00 16,75 17,30 17,40 17,70 18,80 Vermlandsbro
Seffle 0,55 1,25 1,90 2,60 3,35 4,40 4,75 5,40 5,85 6,40 7,80 7,30 8,00 8,75 9,45 9,95 10,40 11,15 12,45 13,20 13,75 14,20 14,80 15,35 15,95 16,55 17,25 17,85 17,90 18,20 19,35 Seffle
Åmål 1,15 1,65 2,25 3,00 3,75 4,45 5,50 5,85 6,50 7,00 7,50 8,95 8,40 9,10 9,85 10,55 11,05 11,55 12,25 13,55 14,30 14,85 15,30 15,90 16,45 17,05 17,65 18,35 18,35 19,00 19,35 20,45 Åmål
Tösse 0,60 1,70 2,25 2,95 3,60 4,30 5,05 6,05 6,45 7,10 7,55 8,10 9,50 9,00 9,70 10,40 11,15 11,65 12,10 12,85 14,15 14,90 15,45 15,90 16,45 17,05 17,65 18,20 18,95 19,50 19,60 19,90 21,00 Tösse
Animskog 0,75 1,80 2,45 2,95 3,65 4,30 5,05 5,75 6,80 7,15 7,80 8,30 8,80 10,25 9,70 10,40 11,15 11,85 12,35 12,85 13,55 14,85 15,60 16,15 16,60 17,20 17,75 18,35 18,95 19,65 20,25 20,30 20,65 21,75 Animskog
Köpmannabro 0,85 1,60 2,15 3,25 3,80 4,50 5,15 5,85 6,60 7,65 8,00 8,65 9,10 9,65 10,15 11,05 10,55 11,25 12,00 12,70 13,20 13,65 14,40 15,70 16,45 17,00 17,45 18,05 18,60 19,20 19,80 20,50 21,10 21,15 21,45 22,60 Köpmannabro
Mellerud 0,55 1,40 2,10 2,70 3,80 4,30 5,05 5,70 6,40 7,10 8,15 8,55 9,20 9,65 10,15 11,60 11,05 11,80 12,50 13,20 13,75 14,20 14,90 16,20 17,00 17,50 17,95 18,55 19,15 19,70 20,30 21,00 21,60 21,65 22,00 23,10 Mellerud
Erikstad 0,60 1,15 1,95 2,70 3,25 4,40 4,90 5,60 6,25 7,00 7,70 8,75 9,10 9,75 10,25 10,75 12,20 11,65 12,35 13,10 13,80 14,30 14,80 15,50 16,80 17,55 18,10 18,55 19,15 19,70 20,30 20,90 21,60 22,20 22,25 22,60 23,70 Erikstad
Brålanda 0,55 1,15 1,65 2,50 3,20 3,80 4,90 5,40 6,15 6,80 7,50 8,20 9,25 9,55 10,30 10,75 11,25 12,70 12,20 12,90 13,60 14,30 14,85 15,30 16,00 17,30 18,10 18,60 19,05 19,65 20,25 20,80 21,40 22,00 22,70 22,75 23,10 24,20 Brålanda
Frändefors 0,60 1,15 1,70 2,25 3,10 3,80 4,40 5,50 6,00 6,70 7,35 8,10 8,80 9,85 10,25 10,90 11,35 11,85 13,30 12,75 13,50 14,20 14,90 15,45 15,90 16,60 17,90 18,70 19,20 19,65 20,25 20,80 21,40 22,00 22,70 23,30 23,35 23,70 24,80 Frändefors
Öxnered 1,00 1,60 2,10 2,70 3,20 4,05 4,75 5,35 6,45 7,00 7,70 8,35 9,05 9,75 10,80 11,20 11,85 12,30 12,85 14,25 13,75 14,45 15,15 15,90 16,40 16,85 17,55 18,35 19,65 20,15 20,65 21,20 21,80 22,40 22,95 23,70 24,25 24,35 24,65 25,75 Öxnered
Trollhättan 0,55 1,65 2,25 2,75 3,35 3,85 4,70 5,40 6,00 7,10 7,65 8,35 9,00 9,70 10,40 11,45 11,85 12,50 12,95 13,50 14,90 14,40 15,10 15,80 16,55 17,05 17,50 18,20 19,50 20,30 20,80 21,30 21,85 22,45 23,05 23,60 24,35 24,90 25,00 25,30 26,40 Trollhättan
Upphärad 1,05 1,70 2,70 3,25 3,80 4,40 4,90 5,75 6,45 7,05 8,15 8,65 9,40 10,05 10,75 11,45 12,50 12,90 13,55 14,00 14,50 15 95 15,45 16,15 16,85 17,55 18,10 18,55 19,25 20,55 21,35 21,85 22,30 22,90 23,50 24,05 24,65 25,35 25,95 26,00 26,35 27,45 Upphärad
Nygård 0,85 1,90 2,55 3,55 4,10 4,65 5,20 5,75 6,60 7,30 7,90 9,00 9,50 10,25 10,90 11,60 12,30 13,35 13,75 14,40 14,85 15,35 16,80 16,25 17,00 17,70 18,40 18 95 19,40 20,10 21,40 22,20 22,70 23,15 23,75 24,35 24,90 25,50 26,20 26,80 26,85 27,20 28,30 Nygård
Elfsången 0,80 1,65 2,70 3,35 4,30 4,90 5,40 6,00 6,50 7,35 8,10 8,65 9,75 10,30 11,00 11,65 12,35 13,10 14,15 14,50 15,15 15,60 16,15 17,55 17,05 17,75 18,50 19 20 19,70 20,15 20,90 22,20 22,95 23,50 23,95 24,55 25,10 25,70 26 30 27,00 27,60 27,65 27,95 29,10 Elfsången
Nol 0,40 1,20 2,05 3,10 3,75 4,70 5,30 5,80 6,40 6,90 7,75 8,45 9,05 10,15 10,70 11,40 12,05 12,75 13,50 14,50 14,90 15,55 16,00 16,55 17 95 17,45 18,15 18,85 19,60 20,10 20,55 21,30 22,60 23,35 23,90 24,35 24,90 25,50 26,10 26,65 27,40 27,95 28,05 28,35 29,45 Nol
Ägnesberg 1,05 1,45 2,25 3,10 4,10 4,75 5,75 6,35 6,85 7,45 7,95 8,80 9,50 10,10 11,20 11,70 12,45 13,10 13,80 14,50 15,55 15,95 16,60 17,05 17,55 19,00 18,50 19,20 19,90 20,65 21,15 21,60 22,30 23,60 24,40 24,90 25,35 25,95 26,55 27,15 27,70 28,45 29,00 29,10 29,40 30,50 Ägnesberg
B:s Gbg 0,60 1,65 2,05 2,80 3,65 4,70 5,35 6,35 6,90 7,45 8,00 8,55 9,40 10,10 10,70 11,80 12,30 13,00 13,65 14,40 15,10 16,15 16,55 17,20 17,65 18,15 19,60 19,05 19,80 20,50 21,20 21,75 22,20 22,90 24,20 25,00 25,50 25,95 26,55 27,15 27,70 28,30 29,00 29,60 29,65 30,00 31,10 B:s Göteborg
Falun Örnäs 1,15 Örnäs
Domnarfvet 0,35 1,45 Domnarfvet
Borlänge 0,20 0,40 1,50 Borlänge
Selnäs 0,60 0,65 1,00 2,10 Selnäs
Ulfshyttan 0,75 1,30 1,40 1,70 2,80 Ulfshyttan
Rämen 0,60 1,30 1,90 1,95 2,30 3,40 Rämen
Gräsberg 0,60 1,20 1,90 2,50 2,55 2,90 4,00 Gräsberg
B:s Ludvika 0,60 1,20 1,80 2,50 3,10 3,15 3,45 4,55 B:s Ludvika
Klenshyttan 0,60 1,20 1,80 2,35 3,10 3,65 3,75 4,05 5,15 Klenshyttan
B:s Grängesb:g 0,50 1,05 1,65 2,25 2,80 3,55 4,10 4,20 4,50 5,60 B:s Grängesb:g
B:s Hörken 0,55 1,00 1,60 2,15 2,75 3,35 4,05 4,65 4,70 5,05 6,15 B:s Hörken
B:s Ställdalen 0,80 1,30 1,80 2,35 2,95 3,55 4,10 4,85 5 40 5,50 5,80 6,90 » Ställdalen
Bredsjö 1,30 2,10 2,60 3,10 3,65 4,25 4,85 5,40 6,15 6,70 6,80 7,10 8,20 Bredsjö
Sikfors 0,75 2,05 2,80 3,35 3,80 4,40 4,95 5,55 6,15 6,85 7,45 7,50 7,80 8,95 Sikfors
Hellefors 0,50 1,20 2,50 3,25 3,80 4,25 4,85 5,40 6,00 6,60 7,30 7,90 7,95 8,30 9,40 Hellefors
Grythyttehed 0,55 1,00 1,70 3,00 3,80 4,30 4,75 5,35 5,95 6,50 7,10 7,80 8,40 8,45 8,80 9,90 Grythyttehed
Loka 0,75 1,25 1,70 2,45 3,75 4,50 5,05 5,50 6,05 6,65 7,25 7,80 8,55 9,10 9,20 9,50 10,60 Loka
Herrhult 0,75 1,45 2,15 2,70 3,15 3,85 5,15 5,95 6,45 6,90 7,50 8,10 8,65 9,25 9,35 10,50 12,05 Herrhult
Daglösen 0,70 1,45 2,15 2,70 3,15 3,85 5,15 5,95 6,45 6,90 7,50 8,10 8,65 9,25 9,35 10,50 10,60 10,95 12,05 Daglösen
Filipstad 0,55 1,25 1,95 2,70 3,20 3,65 4,40 5,70 6,45 7,00 7,45 8,00 8,60 9,20 9,75 10,50 11,05 11,15 11,45 12,55 Filipstad
Geijersdal 1,45 0,95 1,65 2,35 3,10 3,60 4,05 4,75 6,05 6,85 7,35 7,80 8,40 9,00 9,60 10,15 10,90 11,45 11,55 11,85 12,95 Geijersdal
Lindfors 0,55 1,95 1,45 2,15 2,90 3,60 4,10 4,55 5,30 6,60 7,35 7,90 8,35 8,95 9,50 10,10 10,70 11,40 12,00 12,05 12,35 13,50 Lindfors
Molkom 0,50 1,00 2,45 1,90 2,60 3,35 4,05 4,55 5,05 5,75 7,05 7,80 8,35 8,80 9,40 9,95 10,55 11,15 11,85 12,45 12,50 12,85 13,95 Molkom
Mölnbacka 0,65 1,15 1,65 3,10 2,55 3,25 4,00 4,70 5,20 5,70 6,40 7,70 8,45 9,00 9,45 10,05 10,60 11,20 11,80 12,50 13,10 13,15 13,50 14,60 Mölnbacka
Deje 0,40 1,05 1,50 2,05 3,45 2,95 3,65 4,40 5,10 5,60 6,05 6,80 8,10 8,85 9,40 9,85 10,40 11,00 11,60 12,20 12,90 13,50 13,55 13,85 14,95 Deje
Seffle 0,55 1,25 1,90 2,60 3,35 4,40 4,75 5,40 5,85 6,40 7,80 7,30 8,00 8,75 9,45 9,95 10,40 11,15 12,45 13,20 13,75 14,20 14,80 15,35 15,95 16,55 17,25 17,85 17,90 18,20 19,35 Seffle
Åmål 1,15 1,65 2,25 3,00 3,75 4,45 5,50 5,85 6,50 7,00 7,50 8,95 8,40 9,10 9,85 10,55 11,05 11,55 12,25 13,55 14,30 14,85 15,30 15,90 16,45 17,05 17,65 18,35 18,35 19,00 19,35 20,45 Åmål
Tösse 0,60 1,70 2,25 2,95 3,60 4,30 5,05 6,05 6,45 7,10 7,55 8,10 9,50 9,00 9,70 10,40 11,15 11,65 12,10 12,85 14,15 14,90 15,45 15,90 16,45 17,05 17,65 18,20 18,95 19,50 19,60 19,90 21,00 Tösse
Animskog 0,75 1,80 2,45 2,95 3,65 4,30 5,05 5,75 6,80 7,15 7,80 8,30 8,80 10,25 9,70 10,40 11,15 11,85 12,35 12,85 13,55 14,85 15,60 16,15 16,60 17,20 17,75 18,35 18,95 19,65 20,25 20,30 20,65 21,75 Animskog
Köpmannabro 0,85 1,60 2,15 3,25 3,80 4,50 5,15 5,85 6,60 7,65 8,00 8,65 9,10 9,65 10,15 11,05 10,55 11,25 12,00 12,70 13,20 13,65 14,40 15,70 16,45 17,00 17,45 18,05 18,60 19,20 19,80 20,50 21,10 21,15 21,45 22,60 Köpmannabro
Mellerud 0,55 1,40 2,10 2,70 3,80 4,30 5,05 5,70 6,40 7,10 8,15 8,55 9,20 9,65 10,15 11,60 11,05 11,80 12,50 13,20 13,75 14,20 14,90 16,20 17,00 17,50 17,95 18,55 19,15 19,70 20,30 21,00 21,60 21,65 22,00 23,10 Mellerud
Erikstad 0,60 1,15 1,95 2,70 3,25 4,40 4,90 5,60 6,25 7,00 7,70 8,75 9,10 9,75 10,25 10,75 12,20 11,65 12,35 13,10 13,80 14,30 14,80 15,50 16,80 17,55 18,10 18,55 19,15 19,70 20,30 20,90 21,60 22 20 22,25 22,60 23,70 Erikstad
Brålanda 0,55 1,15 1,65 2,50 3,20 3,80 4,90 5,40 6,15 6,80 7,50 8,20 9,25 9,55 10,30 10,75 11,25 12,70 12,20 12,90 13,60 14,30 14,85 15,30 16 00 17,30 18,10 18,60 19,05 19,65 20,25 20 80 21 40 22,00 

# Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*


Använd **SALUBRIN**
*Patenteradt*
*Giftfritt,*
*Antiseptiskt.*
Se annonsen sid. 2.

**Allm. Patentbyrån**
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

**"Mekanikus"**
precisionsregulatorer.
**"Mekanikus"**
snabbgående ångmaskiner.
**"Mekanikus"**
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

**R. W. Lindhé**
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
**Mössfabrik.**
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m. m.

*Lüders & Stange*
• Speditionsaffär •
**Lübeck & Hamburg**
**Kommissionärer för ångbåtslinierna**
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
*Spediterar prompt & billigt.*

**THEOD. MÖLLER**
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

**W. LARKA,**
N. C. Carlsson & C:ie Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
*prompt och billigt.*
**10 Skeppsbron 10**
**Stockholm.**
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
**E. P. Liedquist,**
Speditionsaffär
Göteborg.

* **PEGAMOID** *
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français
**HOTELL DROTT**
Stockholm,
Drottninggatan 35.
*Constantin Lamprecht.*

**Aseptol** är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

**Fransk Druf-Cognac**
á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å låda fritt. Pengar böra alltid medföljа requisitionen.
Lindquister & Co. Stockholm.

**De Lavals Elektriska Aktiebolag**
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

**HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå,**
*Lilla Nygatan 4,*
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

**Bergqvist & Nilssons Pianofabrik**
*6 Oxtorget 6.*
Stockholm.

**Kaffe, The, Kakao**
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

**Café — Restaurant Anglais**
*1 Stureplan, Stockholm.*
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. Å. Rosenqvist.

**Skidor och Skridskor**
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

**Fyrverkeripjeser**
bäst och billigast
från Törners Laboratorium,
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition. NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelröta.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

**O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.**
Speditör & engrosisk kommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omsättning af goda till och från ångare och bondåg. Förtullningar utföras billigt. Direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

**Hotell Hamburger Börs**
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

**FR. RAMSTRÖM**
*Hernösand.*
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

**C. W. Dahlstedt & Svensson**
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

**JOHN FRÖLÉEN**
STOCKHOLM
* * Maskinrenmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

**Damer & Herrar!**
Liftmodeller, Suspensoirer m. m., billigast.
*Prislurant med bruksanvisning mot porto.*
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

**Ehbrs Café & Restaurant**
— STOCKHOLM —
å la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle française.

**Stockholms Transportbolag,**
*Kontor: Stureplan 63 B, Riks. 136 & 627.*
verkställer transporter och bogseringar billigast. *Allm. Telef. 2138.*

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirabatt från **Svenssons bokförlag, Sandsjö.**
Begär priskurant!

**A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement**
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

**Thorstensons Pensionat**
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
**Rum** jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

**Hotel de Frankfurt**
16 Skeppsbro 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

AKTIEBOLAGET V. LÖWENER STOCKHOLM
Maskinfabr. Telegrafadress: STÅLGIEREN. Telefon 14.

**Carlstens Porter**
**Guldmedaljer:**
London 1897, Hamburg 1898.

**BENNET & Co.**
**Stockholm.**
För
**Statsplaner,**
**Offentliga Byggnader**
och
**Fabriksanläggningar.**
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

**Hotell Stora Rosenbad**
Stockholm
se annonsen sid. 2.

**J. Marino & Comp.**
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toalettpapper m. m.
Illustrerad prislurant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

**Albert Joulins Hyrkuskverk**
STOCKHOLM
Allm. Telef. 42 87. Riks-Telef. 5 28.
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23.
*Elegantia ekipager samt punktlig och snabb expedition.*

Sökanden på vårn af artisten *Emil Åberg* rikt illustrerade upplagor af *Dumas, Grefven af Monte Cristo* och *Mitzelburg, Världens Herre.* 48 och den senare i 32 häften à **25 öre.** *Stockholm. Bokförlaget Nordiska.*

**Carl Lundgrens Tryckeri-Aktie-Bolaget, Norrköping.**
Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping.
Tryckeri, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Specerinåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

**Ångbåtsbolaget Svea & Götha**
Stockholm—Göteborg.
Regelbundna turer året om.
Bekväm och billig resa.
Utmärkt kök.
Telegrafadress: Svea.

**Pension Continentale.**
7 Birger Jarlsgatan
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM
Privat bostad för resande.
*Fru C. Bayoud.*

**F. PAULIS AZYMOL**
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

**Thomée & Co.**
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: Thomées

**Velocipeder, Lawn-Tennis.**
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

**FORS ULLSPINNERI, Nyköping,**
rekommenderas. Agenter antagas.


Jernvägar { i trafik / under byggnad } — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.