SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 36. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 9 September 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar **Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring** samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**

OBS. **Testamentsförsäkring,** Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. **Enkepensionsförsäkring.** Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. **Stipendieförsäkring,** hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6<u>22</u> på afton till och 5<u>42</u> på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⊕ (§ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Ledig annonsplats.

Stockholm, 8 Vasagatan 8

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädningstyger** billigast hos **August Carlson** 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg **billigast på platsen.**

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

Företag ej någon resa utan att vara försedd med senaste häftet af **VARIA.** Sveriges innehållsrikaste och populäraste månadsskrift och bästa reslektyr. Finnes i alla bok- och tidningsaffärer, vid större jernvägsstationer etc.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Ackinga 11
Adelfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alnvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... 97
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem ... 265
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 97, 92, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund ... 48, 60
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby 340
Aska 10
Askersund 14, 351
Askeröd 78
Asmundtorp ... 88
Aspholmen
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset ... 265
Baggetorp 3
Bagghus 12
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga ... 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården ... 36
Bergslussar 120, 122
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin ... 7, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, 272
Bjelium 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors 336
Björksjön 39
Björksundet ... 148
Björnal 112
Björneborg 13
Björneborg 42
Björnhyttan ... 24
Björnlunda 7
Björnmossen, Ls:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsund 136
Björstorp 65
Björsäter 49
Blankaholm 279
Blidsberg 1
Blidösund 8
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Bockholmssätra 110
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Bordeaux 97
Borensberg 120, 122
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 58—61, 66, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Botholm 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116, 120, 122
Brinkebergskulle 122
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 39, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle 265
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm
(Villastad) ... 119
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfnäs 14, 16
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fjelkinge 67
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö 12
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 122
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, 338
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikslund 12
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna 334
Fryksta 13, 334
Fränö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 9, 12
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 14, 16, 17, 19, 39, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 5
Glottra 45
Gnarp 16, 18
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 97
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Gravingsund 338
Grebbestad 200
Grefvie 103
Grenna 120, 353
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn 12
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Gryckbo 36
Grydt 72
Gryt 45, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 12
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37, 270
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gärda 103
Gärdsjö 3
Gärdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 200
Hagalund 1
Hageström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 12, 14
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 53
Haparanda 39, 270
Haraldsmåla 65
Harg 35, 12
Hargshamn 35, 12, 14, 16
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håfvre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, 122
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 53
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån 16
Hernestad 73
Hernösand 106, 19, 39, 219, 267, 268, 270, 273
Herrenäs
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 12, 14, 16
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 350, 353
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 142
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 16, 18, 19, 219
Hufvudsta 16
Hull ... 96, 97, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum ... 37, 270
Huså 265
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hällsviken 112
Hälvik 279
Hånger 91
Hånick 116
Håredal 340
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hälinäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 350, 353
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelst 7
Igelstorp 5
Iggesund 18
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven 272
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42, 260
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jämshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 26
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 16, 18
Jönköping 8, 120, 353
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kafläs 11
Kalix 39, 270
Kallerö 14, 16
Kallmora 43
Kallsjön 265
Kallviken 37, 270
Kallströmmen 265
Kallsedet 265
Kallsjön 265
Kalmar 65, 58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278, 279
Kantorp 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 17
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlslund 16
Karlstad 13, 122
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Kladesholmen 197
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen 265
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 24
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 200
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad 42
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kvarnlyckan 67 a
Kylinge 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 37, 39, 270
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Källered 103
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik 61
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgärden 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen 19
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br 59
La Pallice 97
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lens 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors
Lenneden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47, 122
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
ångb. se sid. 17
Lilla Edet 122
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Lis 103
Liverpool 94, 95
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
[illegible] 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 14, 16
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 97, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, 37, 39, 219, 270
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73, 74
Lyckarne
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197, 200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 17
Läppe 148
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67
Mahult 68
Majenfors 89
Maia 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 94, 95
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197
Marsvinsholm 79
Marum 8, 12
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351
Mehede 34
Melen 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 105
Mon 105
Mora 37, 260
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 120, 122, 351—353
Mo Ångsåg 37
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrbeden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 279
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 97
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 8
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling 37, 270
Nordmark 38
Norehoff 10
Norra by 340
Norrahammar 104
Norra Tång 67
Norra Vi 340
Norra Wram 102
Norrbyskär 270
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 97, 116, 117, 218, 219, 278
Norrsund 12
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 9, 12
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 120, 122
Nossby 67
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 19
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nysättra 12
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby 142
Näsbyholm 79
Näske 19
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 12, 14
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, 57, 60, 65, 116, 120, 122, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 279
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. 53
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 37, 39, 270
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 36
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 37, 270
Raumo 42
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 1
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Rå 85
Rådanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörvik 8
Rosjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Saltkällan 198
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne 14, 16, 17, 19
Sandbäck 67
Sanden 67
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Säffle 39, 330
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Selinäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö 72
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjou 265
Sjön Juveln 265
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350, 352
Sjön Äcklingen 265
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skasås 330
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 37, 39, 219, 270
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 130, 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär 34, 14
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 1
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 12, 14
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, 144, 145
Smedjeviken 265
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, 273
Sollefteå läger 106
Solstadström 279
Sommen 7, 340
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig 338
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarh:n 135, 138
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 17
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 197
Stettin 70, 71, 97, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 16
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 200, 338
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
ångb. se sid. 17
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 17
Sunderby 112
Sundet 265
Sundholmen 56
Sundsby
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 16, 19, 37, 39, 219, 267, 268, 270, 272, 273
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Sunne 334
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen 265
Sågmyra 36
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, 14, 16, 17, 19, 219
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118, 120, 122
Södertelje 7, 121, 57—60, 65, 110—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil 197
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta 12
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torshälla 140, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 112
Traheryd 91
Trankil
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 7, 67, 218
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 122
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa 112, 113
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 12, 14
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum 340
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö 273
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors
Töfva 108
Töreboda 3, 122
Töreforѕ 39, 270
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 198
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 19
Ulricehamn 51
Umeå 111, 37, 39, 219, 270
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 131
Uråsa 69
Utanede 272
Utby 36
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120, 122, 353
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, 2
Warnemünde 3, 5
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42, 267
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, 122
Werkebäck 49, 57
Werlebo 65
Wermanshult 89
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs 8
Westervik 49, 57, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg 53
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 71
Wisingsö 353
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåhlberg 39
Wånevik 279
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wåderum 49
Wäfversunda 10
Waija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 113
Wännäs by 111
Wäring 8
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 34
Å byn 270
Åhus 73, 77, 59, 65, 218
Åhyltan 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström 211
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv. 273
Ånimskog 89
Ånn 1
Åre 1
Årjeng
Årsta 88
Åryd 64
Årås 27
Åsa 108
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet 265
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 87
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148
Örebro södra 6, 16
Öregrund 14, 16, 17, 19
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Ormon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 113, 19, 219, 270
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 85
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 33
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 12, 16
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. ● 240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	310	525	540	840	910	1115
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	|	p	|	p	×	×	×
					Tomteboda	516	814	|	1054	p316	|	p547	848	918	×1123
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	|	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824	|	1056	324	|	555	856	929	1131
					Tureberg	|	×	|	|	×	|	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851	|	1201	343	|	616	916	1002	1151
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905	|	1225	358	|	629	926	1018	1201
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930	|	1256	406	|	641	940	1040	1213
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951	|	120	418	614	655	958	1050	1225
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×		×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017	|	208	435	|	714	1015	G. t.	1244
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043	|	240	450	|	730	1035	Nr446	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	255	500	650	740	1045	III	110
					Fr. Upsala	—	1136	1120	315		700	750		515	●
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1205	|	355	—	|	812	—	600	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223	|	510	—	|	824	—	632	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253	|	600	—	|	847	—	800	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107	|	626	—	|	859	—	832	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	119	1217	702	—	757	910	—	922	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	150	1234	740	—	814	934	—	1000	
					Fr. Sala	—	200	1240	825	—	821	941	—	1100	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222	|	910	—	|	958	—	1136	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247	|	948	—	|	1018	—	1215	—
					» Brovallen	—	×	|	×	—	|	×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	308	122	1015	—	904	1035	—	1245	—
									Gdst. №466 II III			●			—
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	911	—	—	415	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—	|	—	—	435	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—	|	—	—	520	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	407	205	550	—	a936	—	—	545	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—	|	—	—	555	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	434	216	633	—	946	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	715	—	|	—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	755	—	|	—	—	848	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	826	—	|	—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×303	850	—	×1030	—	—	940	—
					Fr. Storvik	—	600	324	940	—	1043				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1043	—	|				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142				
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—	|				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	505	205	—	|				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244				
					Fr. Kilafors	1125	914	529	305	Bl.tåg №264	1245				
					» Lenninge	×	×	|	×	II III	|				
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1205	950	553	352		110				
					Fr. Bollnäs	—	—	559	415	600	120				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	504	639	|				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	539	655	150				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	556	712	|				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	715	738	|				
					Löräng	—	—	|	×	×	|				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	817	808	|				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	852	×835	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921	|				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003	|				
					Nybo	—	—	|	—	×	|				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044	418				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129	|				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1207	508				
478	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	1015	—	1245	535				
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	853	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	931	—	—	№482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke	—	—	—	735	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	315	731				
					» Grimnäs	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	352	751				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	932	431	817				
					» Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	515	845				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1055	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	—	1130	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	—	—	1204	703	945				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1254	730	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	131	800	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	153	818	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	846	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	310	919	1123				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	402	950	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	452	1010	1215				
					Hålland	—	—	—	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	534	Ank.	1245				
					Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	610	—	109				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	649	—	130				
					» Gefsjön	—	—	—	741	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	815	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	848	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	—	—	940				

Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Sofvagnar, II. klass. — ● Obs. Förmiddagståg.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III							
					Fr. Trondhjem	705									
					» Storlien	×1250	—	705							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	115	—	740							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	142	—	813							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	206	—	845							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	235	—	925							
					Tegefors	×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950							
					Björnänge	×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1026							
					Hålland	×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	345	650	1123							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×423	716	1200							
					Ocke	×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	743	1240							
116	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	122							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	525	836	150							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	536	855	215							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	931	305							
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	612	946	335							
					Sem	×	×	×							
					Östersund, vestra	×	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	633	×1010	405							
					Fr. Östersund	650	1100	430							
					Torvalla	×	×	×							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1133	514							
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	746	1213	609							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	809	1250	659							
					» Grimnäs	×	×	×				G. t.			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	120	734				Nr489 II III			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	846	×140	800	Snlt.	Snlt.	Bl. t.				
					Fr. Bräcke	903	212	—	№81	Nr83	Nr263	545			
					Dysjön	930	×247	—	II III	II III	II III	627			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—				700			
					Fr. Ånge				630	1015	345				
275	16,10	10,70	14,45	9,85	» Alby	—	se tåg	—	648	1033	412				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	703	1047	437				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	730	|	522				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	756	1140	559				
					Nybo	—	—	—	|	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	827	|	636				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	855	|	712				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	904	1245	734				
					Fr. Ljusdal	—	—	430	918	1258	750				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939	|	819				
					Löräng	—	—	×	|	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	555	956	|	848				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	628	1009	|	910				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020	|	928				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029	|	946		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	|	×	—	Nr259	Nr231	
437	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	820	1048	215	1015	—	II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055	228	—	—	425	530	
					» Lenninge	—	—	×	|	|	—	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1000	1119	248	—	—	505	602	
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122	249	—	—	—	608	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	1203	1146	|	—	—	—	643	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200	|	—	—	—	703	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225	351	—	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	235	1230	354	—	—	—	748	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	426	101	|	—	—	—	833	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	457	114	|	—	—	—	851	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124	449	—	—	—	905	
					Fr. Storvik	425	—	600	145	457	—	—	—	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158	|	—	—	—	1004	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	722	208	|	—	—	—	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	226	|	—	—	—	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	234	546	—	—	—	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—	916	242	|	—	—	—	1125	
					Fr. Morshyttan	810	—	936	243	p556	—	—	—	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	850	—	1005	255	|	—	Godst.	Bl. t.	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	1028	304	|	—	№ 443	Nr235	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	930	—	1040	310	620	—	II III	II III	1207	
					Fr. Krylbo	1020	—		322	632	—	415	530	130	
					Brovallen	×	—	—	|	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1100	—	—	|	|	—	453	548	156	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1140	—	—	|	|	—	532	608	221	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	1205	—	—	404	714	—	600	624	240	
					Fr. Sala	520	—	—	411	721	—	815	633	250	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	431	741	—	920	658	321	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	709	—	—	|	|	—	946	709	335	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	741	—	—	|	|	—	1013	721	350	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	825	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1055	745	424	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№441	Nr237	|	|	Nr233	1204	759	440	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	925	II III	II III	530	840	II III	1236	820	505	II III
					Fr. Upsala		500	300	540	850	720	110	900	550	835
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	|	|	731	132	912	603	846
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	551	332	|	|	749	215	932	630	905
					Odensala	II III	×	×	|	|	×	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*525	628	356	×614	|	812	300	955	658	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	552	646	409	|	|	823	325	1005	712	940
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	707	423	|	|	837	400	1020	729	953
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	727	435	|	|	848	455	1030	748	1004
					Tureberg	×	×	×	|	|	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	713	800	455	|	|	910	600	1051	810	1025
					Hagalund	×	×	|	|	|	×	×	|	×	×
					Tomteboda	728	815	503	|	|	a918	618	a1058	822	1033
					Karlberg	×	×	|	|	|	a	|	a	×	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	835	510	700	1010	925	630	1105	830	1040

Sofvagnar II. klass. — Lokaltåg, se till höger.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1230	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	100	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	155	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

PEGAMOID

är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc.

Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hufvudkontor: *Strömsborg,* **STOCKHOLM.**

Profver får beses och beställningar emottagas hos följande:

Herrar **Ferd. Lundqvist & Co., Göteborg,**
» **Aug. Anderssons Eftr., Nässjö,**
Herr **Eric Alg. Eriesson** (Norrköpings Klädesaffär), **Norrköping.**

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,** och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

☞ SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och **Inflammationer** till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

☞ Utländska

och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	910	135	340	610	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	918	144	349	619	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	927	153	358	628	1128

	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1015	232	430	702	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	242	440	712	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1032	250	448	720	*1150

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. №317 II III	† ◗ Se nedan under »Att observera».			Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	745	100	—	945	—				725	1210	—
						» Linköping	414	240	—	414	140				805	—	—
						» Norrköping	814	415	—	814	300				1001	—	—
						Fr. Katrineholm	×1117	615	—	1255	600	● Endast för resande till stationer bortom Laxå.		—	1155	×321	400
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp	|	631	—	|	623			—	1207	|	431
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	658	—	●p117	702			—	1225	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	716	—	|	725			—	1239	|	[illegible]
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	740	—	|	803			—	1255	|	640
186	15,85	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)	1225	801	—	|	826			—	111	416	705
						Fr. Pålsboda	1226	811	—	●p152	843			—	113	417	710
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)	1246	835	—	208	910			—	×133	433	[illegible]
									Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. №349 II III
						Fr. Hallsberg	1252	—	906	215	—	—	—	635	155	440	500
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	933	|	—	—	—	712	220	× 456	[illegible]
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	130	—	959	250	—	—	—	744	240	512	[illegible]
						Fr. Laxå	140	—	—	—	—	—	—	816	255	516	[illegible]
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	—	—	854	317	|	[illegible]
						» Gårdsjö	|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås	219	—	—	—	№159	—	№353	937	343	|	851
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	235	—	—	—	II III	—	II III	1003	404	607	921
						Fr. Töreboda	241	—	—	—	840	—	430	1021	418	609	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)	255	—	—	—	900	—	455	1044	433	621	—
						Fr. Moholm	256	—	—	—	902	—	530	1104	436	622	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	548	1116	444	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|	№ 351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)	328	—	—	—	947	—	653	1208	516	652	II III
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	953	—	737	1229	521	658	845
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|	916
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)	351	—	—	—	1016	—	834	111	549	718	941
						Fr. Stenstorp	352	—	—	—	1021	—	919	144	554	720	1015
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)	412	—	—	—	1037	—	1000	218	617	738	1057
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten	420	—	—	500	1055		1208	257	628	748	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)	500	—	—	618	1148	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga	508	—	—	637	1149	—	306	512	721	824	—
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	Skd.	—	712	1205	—	348	547	741	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	414	605	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	№171	№177	747	1224	№175	437	622	811	|	№179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	555	II III	II III	800	1232	II III	453	635	821	a900	II III
						Fr. Alingsås (Bl. t. №187 II III)	600	716	810	830	1234	421	520	657	824	|	917
						Vestra Bodarne	|	×	×	OaL×	×	×	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	735	825	900	1252	439	553	722	840	|	937
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda (727)	a*626	750	840	934	106	453	631	750	855	|	951
						Stenkullen (×)	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum (741)	×636	805	853	1004	116	507	701	818	907	|	1002
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered (752)	a*646	817	902	1022	125	519	722	828	918	|	1023
						Kåhög (×)	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled (806)	|	821	911	1040	136	534	746	842	928	a948	1035
						Fründtorp (×)	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Till Olskroken (39) (818)	705	845	920	1052	145	548	801	854	938	a956	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg (823)	710	850	935	1102	150	558	808	900	945	1000	[illegible]

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — * Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. — Bl. t. №187: Sökned. juni—aug. — Son- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III◗	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III◗	Bl.tåg №18[illegible] II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1050	1230	140	255	405	515	724	935	950
						Olskroken (39)	547	755	847	1056	p1238	145	300	412	520	730	940	957
						Fründtorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	608	806	914	1111	|	157	311	430	535	744	p*948	1010
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1125	|	210	323	447	549	757	p*958	1021
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	629	828	1008	1137	|	219	335	506	601	808	p*1007	1031
						Stenkullen ● Juni-Aug.	|	|	|	×	|	×	×●	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	707	840	1048	1154	|	233	349	531	619	824	p*1018	[illegible]
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	734	855	1119	1209	|	245	403	555	633	840	|	[illegible]
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	[illegible]
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	757	912	1152	1228	128	301	420	618	652	859	1044	[illegible]
						Fr. Alingsås	811	917	1245		130		425	655			1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	455	752	—	—	1112	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1012	304	—	209	—	511	820	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1001	1021	336	—	215	—	518	835	-	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1042	1033	404	—	|	—	528	857	--	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1122	1054	452	—	|	—	546	934	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1107	520	—	|	—	556	954	№160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1118	542	—	256	—	606	1012	II III	II III	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1152	652	—	312	—	№354	—	625	817	1246	—
						Fr. Stenstorp	120	1155	726	—	318	—		—	627	900	1248	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1212	759	—	|	—	—	—	646	914	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	156	1220	811	—	330	—	—	—	655	946	108	—
						Fr. Sköfde	224	1234	829	—	335	—	—	—	704	—	110	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1242	906	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	317	1253	930	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	327	100	942	—	403	—	—	—	752	Gdst.	128	—
						Fr. Moholm	434	108	957	—	404	—	—	—	754	№350	139	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	119	1025	—	417	—	—	—	815	II III	154	—
						Fr. Töreboda	510	136		—	421	—	—	—		450	200	-
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	146	—	—	|	—	—	—	—	534	218	-
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	654	210	—	—	|	—	—	—	№ 144	625	|	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	×229	—	—	×511	—	—	—	II III	659	254	II III
						Fr. Laxå	728	241	—	—	531	—	—	—	450	745	|	[illegible]
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	301	—	—	×547	—	—	—	516	829	|	|
						Laggarstorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×321	—	—	602	—	—	—	541	903	339	[illegible]
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	352	—	—	608	—	580	—	630	925	344	[illegible]
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	415	—	—	×624	—	602	—	705	951	402	|
						Fr. Pålsboda	—	418	—	—	×624	—	706	—	725	954	408	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	435	—	—	|	—	745	—	801	1015	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	452	—	—	|	—	812	—	833	1035	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	506	—	—	|	—	845	—	908	1052	440	|
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—	|	—	913	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	537	—	—	719	—	930	—	1001	1130	502	[illegible]
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	—	—	1240	—	—	135	747	747
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	140	—	Ank. Flen	318	954	954
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1025	—	—	1035	—	—	—	1056	445	830	645

p för resandes påstigande. *a* för resandes afst. — * Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Onsd. o. lörd. juni—aug. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	542	1243	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	101	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	116	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	129	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	140	652

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №16[illegible] II III
					Fr. Karlsborg ●...	522	825	215	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	833	237	[illegible]
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	240	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	255	[illegible]
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	313	[illegible]
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	325	[illegible]

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. samt från Motala till Karlsborg 11 10 f. m. * Går den 31/5, 28/6, 29/7, 30/8, 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151◗ II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg №14[illegible] II III
					Fr. Örebro (16)	1155	448	715	820	1235	130	254	335	455	[illegible]
					» Örebro, Södra (16)	|	455	719	826	1240	146	259	339	459	[illegible]
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	512	737	848	102	218	320	354	515	[illegible]
					» Säbylund	|	|	Ank.	×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	543	◗juni—	905	118	255	335	407	529	[illegible]
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1227	551	aug.	915	128	311	345	418	540	[illegible]

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	232	537	◗juni—	933	143	355	445	610	906	922
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	958	155	406	458	620	917	940
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	626	846	1023	211	421	514	631	932	1021
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1054	232	442	531	644	949	1032
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1100	235	445	534	647	952	1037

F. d. Kassmans Pensionat

STOCKHOLM

Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.

Rekommenderar ***väl möblerade Rum*** till moderata priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65. *Thérèse Hultgren.*

Första klass Privathotell

en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39.
f. d. Clara Larsson.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. №7	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt №9	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №3 II III	Sn.t. №13 II III	Sn.t. №1 II	Snällt. №5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	750	1030	930	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|		|	|		p									
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725				p 930	1225	—	100	p 300	p 450				—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	728	634	801		945	1250		115	314	508	756			1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	812		957	136		125	328	519	×*804			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827		1011	154		136	338	535	×*811			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	843		1030	226		155	349	558			×918	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	853		1041	248		206	358	609	×834			
						Igelsta	a	a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	715	1215	844	817	904		1055	301		220	410	623	844	1043		1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	725	1220	854	—	915		1110	325	—	230	415	645	900	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			835	—		1045	—	255	1245	210	—	610	835	1085	835	1115
						Fr. Saltskog			848	905	—	p1123	—	320	p105	224	—	635	845	1044	p936	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			906	941	—		—	352		249	—	700	×*858			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			921	1009	—		—	428		308	—	723	910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×931	1025	—	1157	—	439	137	320	—	735	920	1120	×1028	1210
						Fr. Gnesta			946	1040	—	1200	—	500	148	330	—	745	935	1127	1032	1219
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			1001	1110	—		—	546		348	—	805	×*948			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1016	1140	—		—	617		407	—	828	×*1001			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1035	1240	—		Gdst.	708		430	—	853	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1048	101	—		№307	728		443	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1100	119	—	1247	II III	745	232	456	—	919	1037	1218	1112	117
						Fr. Flen			1105	155	—	1248	1258	810	233	506	—	922	1038	1219	1118	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1119	219	Prst.		130	834		523	Gdst.	937				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1129	302	№21		201	858		532	№321	947	1051			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1145	325	II III	115	225	920	×301	×550	II III	1005	1110	1248	1140	150
						Fr. Katrineholm	Pt. №23 II III fr. 1/6	730	Se tåg	Bl. t.	1210	120		Bl. tåg	Bl.t.	611	530				1145	155
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		747	№21	№125	1229		—	№131	129	633	609	—	—	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		810		II III	1253		—	II III	II III	700	643	—	—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		827	Gdst.	837	113		Bl. t.	955	650	724	715	—	Godst.	—		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		835	№323	850	122		№325	1010	700	733	731	—	№327	—		×248
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		846	II III	905	135	215	II III		715	749	747	—	II III	—	1240	300
						Fr. Norrköping			545		145	220	755	—	—	802	825	—	230	—	1245	307
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	159		808	—	—	816	852	—	252	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	206		815	—	—	824	905	—	302	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	218		826	—	—	836	923	—	334	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	226	246	834	—	—	844	934	—	344	—		
						Fr. Kimstad			649	—	228	247	839	—	—	846	954	—	404	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	×235	251	846	—	—	852	1004	—	414	—	114	344
						Fr. Norsholm			709	—	307	252	905	—	—	859	1026	—	440	—	115	346
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	318		919	—	—	914	1048	—	500	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	329		934	—	—	930	1111	Bl. t.	520	Gdst.		
						Rystad			×	—	×			—	—	×	×	№123		№329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			800	—	343	318	954	—	—	950	1131	II III	540	II III	140	420
						Fr. Linköping			815	—	350	328	—	—	—	—	1200	510		700	142	425
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	402		—	—	—	—	1228	527		719		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	413		—	—	—	—	1245	543	Godst.	736		
						Sjögesta			×	—	×		—	—	—	—	×	×	№331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	428		—	—	—	—	120	604	II III	800		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	436		—	—	—	—	140	613	Tisd. o	812		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	445	401	—	—	—	—	153	628	Fred.	825	220	505
						Fr. Mjölby			—	—	458	408	—	—	—	—	229	638	833	—	227	512
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	511		—	—	—	—	302	656	858	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	522		—	—	—	—	437	711	925	—		535
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	536		—	—	—	—	555	733	954	—		548
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	556	448	—	—	—	—	643	759	1018	—	307	605
						Säby			—	—	×		—	—	—	—	×	×	Ank.	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	614		—	—	—	—	716	821	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	625		—	—	—	—	744	836	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	645		—	—	—	—	827	906	—	—		×626
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	658		—	—	—	Gdst.	850	921	—	—		644
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№183	—	711		—	—	—	№401	918	936	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	730	550	—	—	—	II III	946	1000 ×	—	—	408	720
						Fr. Nässjö			742	—	—	555	—	—	—	≐240	—	1049	—	—	418	735
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			757	—	—		—	—	—	314	—	1109	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—		—	—	—	335	—	1122	—	—		×755
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			824	—	—	×623	—	—	—	400	—	1140	—	—		807
						Fr. Säfsjö			826	—	—	×623	—	—	—	431	—	1150	—	—		808
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			848	—	—		—	—	—	502	—	1209	—	—		×819
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		—	—	—	544	—	1241	—	—		×836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			928	—	—		—	—	—	612	—	102	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		—	—	—	636	—	117	—	—		858
						Grennaforsa			×	—	—		—	—	—	×	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			948	—	—		—	—	—	655	—	128	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			951	—	—	720	—	—	—	708	—	×139	—	—	535	×910
						Fr. Alfvesta			959	—	—	726	—	—	—	750	—	217	—	—	541	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1019	—	—	741	—	—	—	820	—	238	—	—	555	941
						Fr. Vislanda			1021	—	—	742	—	—	—	848	—	244	—	—	556	942
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1044	—	—		—	—	—	929	—	318	—	—		1003
						Diö				Bl. tåg	—		—	Godst.	—		—	×	—	—		
						Möckeln				№197	—		—	№405	—	×	—		—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1102	II III	—	813	—	III	—	1002	—	337	—	—	628	1020
						Fr. Elmhult				530	—	814	—	545	—	—	—	342	—	—	629	1021
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	545	—		—	611	—	—	—	357	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	606	—		—	701	—	—	—	417	—	—		1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	623	—	×845	—	728	—	—	—	435	—	—	a700	1058
						Fr. Hästveda			—	625	—	×845	—	738	—	—	—	438	—	—		1059
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	641	—		—	809	—	—	—	454	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	654	—	903	—	831	—	—	—	508	—	—	718	1120
						Fr. Hessleholm			—	751	—	910	—	916	—	—	—	528	—	—	725	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		Bl. t.	—	817	—		—	1004	—	—	—	556	—	—		×1152
555	—	33,80	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		№201	—	830	—		—	1029	—	—	—	608	—	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		II III	—	845	—	×942	—	1049	Bl.t.	—	—	620	—	—		1213
						Fr. Hör	Juni—Aug.	615	—	849	—	×942	—	1104	№	Bl. t.	Bl. t.	622	Bl. tåg	—		1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		633	—	907	—		—	1135	193	№195	№205	639	№207	—		×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)		648	—	922	—	1003	—	1202	II III	II III	II III	654	II III	—	818	1240
						Fr. Eslöf		658	—	942	—	1005	—	1255	1145	405	545	714	**835	—	819	1243
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		716	Bl. t.	956	Bl. t.		Bl. t.	135	1159	420	600	729	850	Bl. t.		1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		733	№191 II III	1014	№199 II III	1026	№203 II III	200	1216	437	617	748	907	№209 II III	840	110
						Fr. Lund		746	910	1020	1115	1027	147	225	1220	440	628	758	920	1135	842	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		801	924	1033	1128		200	252	1234	454	636	812	933	1145		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		810	932	1041	1136		208	311	1242	502	644	821	942	1152		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93–96, 101, 102)		819	940	1050	1144	1045	216	326	1250	510	652	830	950	1200	×900	135
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	1155	—	—	215	—	—	—	—	—	1000	—
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	1230	640	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	1245	—	—	440	—	—	730	—	—	—	—	1105	440
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1042	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och) betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg №192 II III	Bl. tåg №194 II III	Sn.t. №6 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. tåg №198 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №202 II III	Bl. t. №208 II III	Sn.t. №2 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Snällt. №8 I† II III	Bl. t. №196 II III	Bl. t. №210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1127	—	—	—	—	—	858	—	—	—		1127	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	700	1115	—	245	—	600	—	730	—	—	—	—	1115	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	605	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	740	905	300	400	550	1015	835	710	×920	800	1215	1105	×715	140	1055
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	750	915	|	411	601	1024	847	721	|	811	1225	1135	|	151	1104
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	758	923	314	419	609	1032	855	729	|	818	1233	1151	|	159	1110
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	810	935	325	431	622	1044	909	741	940	831	1245	1215	734	211	1121
						Fr. Lund	—	937	330	438	629	—	914	§749	942	841	—	110	736	216	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	955	345	456	649	—	934	807	|	859	—	148	|	234	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	—	1010	400	511	703	—	950	822	1004	916	—	213	756	250	—
						Fr. Eslöf			410	—	720	—	Juni—Aug. 1016	§ Sön- o. Helgd. Juni—Aug.	1005	932	—	300	758	—	—
44	—	2,85	1,80	2,35	1,55	» Stehag			421	—	736	—	1033	—	|	950	—	335	|	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			a434	—	752	—	1050	—	|	1006	—	400	|	—	—
						Fr. Hör			435	—	754	—	—	—	p1025	1010	—	450	p818	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×449	—	813	—	—	—	|	1030	—	521	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			455	—	822	—	—	—	|	1042	—	555	|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			510	—	844	—	—	—	1054	1103	—	623	848	—	—
						Fr. Hessleholm			520	—	904	—	—	—	1100	1121	—	655	855	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			|	—	919	—	—	—	|	1136	—	721	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			543	—	934	—	—	—	|	1151	—	746	|	—	—
						Fr. Hästveda			544	—	936	—	—	—	|	1154	—	756	|	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			557	—	955	—	Gdst.	—	|	1215	—	845	|	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			|	—	1017	—	№402	—	|	1237	—	928	|	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			623	—	1031	—	II III	—	1151	1251	—	943	946	—	II III
						Fr. Elmhult			625	—	—	—	629	—	1152	1256	—	—	947	—	520
						Möckeln			|	—	—	—	|	—	|	|	—	—	|	—	|
						Diö			|	—	—	—	×	—	|	×	—	—	|	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			644	—	—	—	715	—	|	122	—	—	|	—	528
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			705	—	—	—	755	—	a1224	151	—	—	1020	—	552
						Fr. Vislanda			709	—	—	—	815	—	|	155	—	—	1021	—	557
182	15,60	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			725	—	—	—	847	—	1237	×216	—	—	1035	—	618
						Fr. Alfvesta			735	—	—	—	918	—	1244	236	—	—	1041	—	637
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	—	—	932	—	|	249	—	—	|	—	650
						Grennaforsa			|	—	—	—	×	—	|	×	—	—	|	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			752	—	—	—	955	—	|	304	—	—	|	—	704
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	—	—	1017	—	|	318	—	—	|	—	720
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			819	—	—	—	1132	—	|	344	—	—	|	—	750
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×842	—	—	—	1215	—	|	418	—	—	|	—	832
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			857	—	—	—	1237	—	|	430	—	—	1141	—	843
						Fr. Säfsjö			901	—	—	—	1257	—	|	444	—	—	1142	—	853
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×920	—	—	—	128	—	|	511	Gdst.	—	|	Prst.	917
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	—	—	147	—	|	525	№322	—	|	№22	931
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×945	—	—	—	212	—	213	545	II III	—	1215	II III	950
						Fr. Nässjö			1015	—	—	—		—	218	624	732	—	1220	1020	×
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|	—	—	—	—	—	|	644	807	—	|	1039	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	Gdst.	—	—	—	—	|	658	832	—	|	1050	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1053	№332	—	—	—	—	|	718	901	—	|	1102	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			|	II III	—	—	—	—	|	735	934	—	|	1119	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	Onsd.	—	—	—	—	|	747	956	—	|	1130	—
						Säby			|	o. L.	—	—	—	—	|	×	×	—	|	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1138	625	—	—	—	—	×307	808	1041	—	115	1149	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			|	650	—	—	—	—	|	829	1126	—	|	1207	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1210	713	—	Godst.	—	—	|	846	1233	Godst.	|	1222	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	725	—	№324	—	—	|	856	1250	№330	|	1233	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1235	743	—	II III	—	—	346	915	114	II III	155	1250	—
						Fr. Mjölby			1245	803	—	540	—	—	352	925	209	635	201	100	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			|	815	—	552	—	—	|	937	226	647	|	112	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			|	825	—	601	—	—	|	946	243	656	|	120	—
						Sjögesta			|	×	—	×	—	—	|	×	×	×	|	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			|	847	Godst.	623	Bl. t.	—	|	1004	312	716	|	135	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			|	859	№326	640	№102	—	|	1017	334	731	|	146	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			130	912	II III	655	II III	—	425	1030	348	744	235	157	—
						Fr. Linköping			140	se tåg	1040	710	805	—	430		414	se tåg	240	205	—
						Rystad			|	№326	×	×	×	—	|	—	×	№102	|	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|	—	1108	732	826	—	|	—	442	—	|	220	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	1130	748	840	—	|	—	505	—	|	231	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			213	—	1145	801	852	—	455	—	521	—	307	×240	—
						Fr. Norsholm			215	—	1210	809	902	—	456	—	546	—	309	315	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			|	—	1230	817	909	—	|	—	555	—	313	322	—
						Fr. Kimstad			|	—	1245	820	918	—	|	—	620	—	314	324	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	1257	835	923	—	|	—	633	Bl. t.	|	333	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			|	Bl. t.	111	849	934	—	|	Bl. t.	642	№132	|	345	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			|	№126	124	859	941	—	|	№130	710	II III	|	352	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			250	II III	136	914	951	—	520	II III	724	S. o. H.	335	405	—
						Fr. Norrköping		Pt. №24 II III fr. 1/6 158	300	748	—		1001	—	525	610	814	930	340	415	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		206	×310	805	—	—	1018	—	|	627	839	ank. 945	|	431	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		215	|	ank. 818	—	—	1027	—	|	ank. 635	857		|	441	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		231	|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1050	Bl. t.	|	Gdst.	931	Godst.	|	500	—
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		250	|	№304	№4	№14	1115	№104	|	№308	1005	№302	|	522	—
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		308	400	III	II III	II III	×1134	II III	620	II III	1029	II III	435	540	Snälltåg №10 I† II III
						Fr. Katrineholm			405	638	509	336	1150	555	625	1007	—	1210	440	555	726
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			|	711	523	|	1209	618	|	1028	—	104	|	Persont. №12 II III 610	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			|	726	|	|	1219	623	|	1042	—	120	|	618	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			435	744	540	a405	1234	637	×651	1056	—	139	506	632	754
						Fr. Flen			436	759	541	|	1247	700	×651	—	—	200	507	633	755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			|	821	|	|	101	716	|	—	—	225	|	645	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			|	852	559	|	114	733	|	—	—	254	|	656	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			|	928	×*615	|	135	758	|	—	—	324	|	715	|
543	—	32,60	21,75	28,50	19,05	» Björnlunda			|	1008	×*628	|	154	818	|	—	—	358	|	731	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			532	1030	640	502	210	834	738	—	—	414	556	745	851
						Fr. Gnesta			537	1100	646	507	218	852	748	—	—	440	600	755	852
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			|	1150	×*656	|	230	920	|	Bl. t.	Bl. t.	508	|	809	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			|	1227	×*710	|	250	940	|	№112	№106	540	|	827	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	Bl. tåg №108	Bl. t. №110	610	1253	724	a545	309	957	a820	II III	II III	606	a633	845	935
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	620	140	735	620	325	1015	854	—	—	645	645	900	—
						Fr. Södertelje	740	1045	600	1245	715	—	255	945	—	805	607	610	—	835	—
						Fr. Saltskog	748	1056	611	133	726	|	318	1005	|	817	625	645	|	849	936
						Igelsta	p	p	|	|	|	|	|	p	|	p	p	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	802	1114	|	205	|	|	330	1020	|	834	641	706	|	902	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	818	1124	|	230	×*744	|	343	1034	|	848	700	730	|	918	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	828	1139	|	300	759	|	407	1059	|	906	725	812	|	934	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	838	1149	|	323	810	|	419	1110	|	916	747	829	|	944	|
614	52,20	36,85	24,60	32,30	21,50	» Liljeholmen	848	1158	a700	345	820	635	435	1127	|	925	805	900	|	955	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat	900	—	—	358	—	—	445	1153	—	—	815	915	—	1005	—
						Riddarholmen	a	|	|	|	|	|	|	a	|	|	a	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	900	1208	710	420	830	645	445	1140	920	935	817	915	730	1005	1025

Medför ej personvagnar den 3/5, 5/5 … (Godst. №406). Medför sofvagnar I o. II klass (Sn.t. №6, Snällt. №4, Snällt. №14).

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och) betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll-o.perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. №51 II III	Prs:t. №181 II III	Gdst. №393 II III	Prs:t. №55 II III	Bl. tåg №183 II III	Prs:t. №53 II III	Prs:t. №57 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	450	310	1140	630	750
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	429	—	457	314	1148	634	754
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	443	—	524	326	1214	650	806
					Fr. Vartofta	444	—	538	327	1236	652	807
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	455	—	602	×337	1250	704	818
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	346	112	715	827
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	401	204	738	842
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	416	242	752	857
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	553	—	804	427	308	804	907
					Kortebo	|	—	×	|	×	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	608	—	830	440	328	820	920
					Fr. Jönköping	615	850	931	447	510	830	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	511	610	900	
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1138	528	651	918	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	718	1008	1208	545	727	940	

Sofvagn II kl. (Snllt. №51)

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. №54 II III	Bl. t. №184 II III	Prs:t. №56 II III	Prs:t. №58 II III	Gdst. №394 II III	Prs:t. №188 II III	Prs:t. №182 II III	Snllt. №52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	740	1040	1225	—	300	624	800	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	804	1125	1243	—	346	644	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	819	1153	1256	—	416	658	920	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	838	1223	112	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	133	119	520	537	—	—	1057
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	206	134	537	612	—	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	242	147	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	204	611	746	—	—	1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	426	219	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	455	×227	638	858	—	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	512	236	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	529	237	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	554	250	705	946	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	600	254	710	957	—	—	1216

Sofvagn II kl. (Snllt. №52)

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Stora Hotellet å Hästholmen med Gästgifveri och god restauration rekommenderas.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№9	№1	№3	№5	№7
			Afg. *Stockholm*	—	1015	—	1030	—
			» *Norrköping*	—	307	755	220	230
			» *Mjölby*	—	352	808	201	640
			» *Malmö*	—	920	—	715	—
			Fr. Linköping (7)	Första och andra onsdagen i hvarje mån.	515	1015	355	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		530	1030	410	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		538	1038	417	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		549	1050	427	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		555	1057	432	820
21	1,10	0,75	» Klockrike		609	1112	447	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		616	1119	454	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		628	1131	504	858
33	1,75	1,20	» Hvarf		641	1144	517	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		658	1156	539	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	256	557	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1228	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1201	437	728
			» *Skeninge*	—	651	1000	517	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1220	540	952
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1245	610	1012
			Fr. Wadstena	—	752	100	625	Under Juni, Juli och Augusti.
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	113	641	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	123	652	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	134	704	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	148	718	—
66	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	201	732	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	215	746	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	226	757	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	232	808	
			» Hästholm. hamn	—	936	239	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	301	—	
			» *Hästholmen*	—	946	307	808	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1004	321	826	*
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	*830	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	—
					№1	№5	№3	
			Fr. Hjo	—	615	500	100	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	—	635	520	120	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	—	655	540	137	—
115	7,05	4,45	» Fridened	—	715	600	155	—
121	7,50	4,70	» Vreten	—	735	617	212	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	—	745	625	220	—
			Fr. Svensbro	—	800	635	230	—
129	8,05	5,05	» Dala	—	817	650	246	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	—	830	700	300	—
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	—	954	605	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	—	946	811	330	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	—	1143	818	719	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	—	150	1000	945	—
			» *Stockholm*	—	1005	830	1035	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III							
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	745	—	1210
			» *Göteborg*	—	—	—	935	750	255
			» *Herrljunga*	—	—	—	1134	1021	518
			» *Sköfde*	—	—	—	330	953	658
			» *Lidköping*	—	—	—	—	730	257
							№2	№4	№6
			Fr. Stenstorp (3, 47)	* Under Juni, Juli och Augusti.	—	—	700	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		—	—	715	×	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	—	730	1222	754
			Fr. Svensbro		—	—	746	1228	804
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	800	1237	818
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	820	1250	830
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	840	108	844
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	857	119	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	*	—	—	915	135	915
			Fr. Hjo	*600	—	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	700	—	—	—	250	—
				№10	№10	№2	№8	№4	№6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	Första Onsdagen i hvarje månad.	Andra Onsdagen i hvarje månad.	440	—	220	430
62			» Sjöstorp			×	—	×	×
			Till Hästholmen			455	—	232	448
			» Hästh:s hamn			—	—	239	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	301	—
			» Hästholmen			451	—	311	513
61	4,55	2,60	» Alvastra			505	—	318	521
64	4,55	2,60	» Omberg			517	—	329	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda			525	—	337	546
69			» Djurkälla			×	—	|	×
71	4,90	2,90	» Borghamn			537	—	348	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa			549	—	358	614
77	5,25	3,15	» Källstad			×	—	|	×
78	5,30	3,20	» Herrestad			557	—	405	625
81	5,50	3,30	» Arneberga			605	—	412	640
83	5,60	3,40	» Norehoff			×	—	|	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena			615	—	420	652
			Fr. Wadstena	510	510	635	1130	428	707
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	525	525	650	1200	448	727
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	716	256	557	1008
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	556	556	—	1228	509	802
			Afg. *Motala*	—	522	522	1201	437	728
			» *Skeninge*	—	—	651	1000	226	517
			Fr. Fogelsta	—	547	715	1221	500	758
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	601	729	1232	519	806
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	623	746	1245	537	823
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	631	758	1252	544	830
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	641	802	100	552	841
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	655	817	112	605	854
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	701	826	122	615	901
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	709	835	130	623	910
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	717	842	137	630	917
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	731	857	148	644	931
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	951	136	355	914	250
			» *Stockholm*	—	445	730	730	—	710
			» *Mjölby*	—	928	153	401	825	220
			» *Malmö*	—	—	—	1045	—	900

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September **gälla enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla stationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. №147 II III	Bl. t. №153 II III	G.t. №369 II III	G.t. №371 II III	Bl. t. №145 II III	Bl. t. №149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	630	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (74)	—	—	727	1154	521	931
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	943
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	829	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	918		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008	№161	641	1043
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1155	1047	430	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	522	1201	1120	437	728	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1218	1231	456	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1231	102	514	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1245	124	530	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. №150 II III	G.t. №368 II III	Bl. t. №162 II III	Bl. t. №154 II III	G.t. №370 II III	Bl. t. №148 II III
			Fr. Mjölby (7)	638	655	948	210	455	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	723	1000	226	517	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	702	807	1014	241	537	950
27	1,45	0,95	» Motala	719	847	1033	259	607	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	302	618	1014
			Björka *) S.o.H.	|	×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958			643	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G.t.	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048	№372	—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	828	1131	II III	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1203	200	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (74)	851	1228	245	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	305	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105	325	—	856	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☞ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Biljettpris II	III		Dagligen №8	№10	№12	№14
		Fr. Svensbro (10)	800	1228	245	805
0,50	0,25	» Kaflås	817	1241	300	822
0,65	0,40	» Ekedalen	842	1252	320	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	110	340	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen №7	№9	№11	№13
		Fr. Tidaholm	630	1110	135	520
0,50	0,25	» Ekedalen	655	1133	155	550
0,80	0,45	» Kaflås	710	1146	206	605
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	725	1200	220	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1	№3	№5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- №7	L., S.- o. Hd. №7	Dagl. №9	Dagl. utom Fred. №11	Sön- och Helgdagar №5	Lörd. S.- o. Helgdagar №13	Fredagar №15
			Fr. Jönköp.Ö. (8, 104)	600	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	616	743	1132	428	417	617	1007	1148	147	1019
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	726	1137	422	—	622	1012	1136	152	1012
			Fr. Huskvarna		737		423				1157		1015
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1037
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1046
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1058
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	518	502	—	—	1228	—	1104

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2	№4	№6	№8	№10	Dagl. utom Fred. №12	Sön- och Helgdagar №6	Lörd. S.- o. Helgdagar №14	Lördagar №16
			Fr. Lyckås gård	—	855	—	800	—	—	154	—	420
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	901	—	806	—	—	200	—	426
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	918	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	921	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	939	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	945	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	630	946	245	—	650	1020	245	200	—
			» Rosendala	636	951	251	846	656	1025	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköp. Ö. (8, 104)	652	1007	307	902	712	1041	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. **Kaxholmen** med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **Obs.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. №76 II III		Sn.t. №72† II III	Bl. t. №222 II III		Gdst. №422 II III	Prst. №74 II III	Godst. №424 III
						Fr. Laxå (3)	535	—	300	440	—	828	301	345
						Porla	a532	—	|	448	—	848	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	a542	—	|	500	—	903	320	430
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	×559	—	|	519	—	943	338	530
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	a616	—	|	541	—	1028	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	×332	554	—	1105	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	a636	—	|	618	—	1145	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	—	402	640	—	1208	443	824
						Fr. Kristinehamn	658	—	409	650	—	1250	448	940
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	—	|	706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	—	|	728	—	149	515	1009
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	a737	—	|	746	Bl. t	235	534	1030
						Alster	|	—	|	754	№224	251	541	1037
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	—	450	806	II III	308	552	1049
						Fr. Karlstad		Bl. t.	457	818	1230	355	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	№	|	836	1256	427	612	
						» Fryksta	—	223 a	—	823	115	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	II III	518	×905	130	502	632	
						Fr. Kil	—	245	520	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	305	—	1045	—	—	—	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—		|	932	—	706	647	
						Lene	—	—	|	×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—	|	952	—	742	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—	|	1009	Gdst.	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—	|	1025	№428	854	738	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	—	—	623	1051	III	931	756	
						Fr. Arvika	—	—	630	1058	800		803	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	644	1114	844	—	817	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	—	—	700	1135	950	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	—	720	1202	1030	—	856	
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	—	1100	614	—	—	—	

Sofvagnar I o. II klass (Sn.t. №72). Godst. №424: Dagl.: II, III. Söknedagar.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III				† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.	Prst. №73 II III		Godst. №427 III	Bl. tåg №221 II III	Snällt. №71† II III
						Fr. *Kristiania*				—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg	—	—		635	—	410	×345	×920
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	—		701	Gdst.	520	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	—		722	№421	606	429	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	—		738	II III	625	448	1003
						Fr. Arvika	—	—		748	519		452	1010
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—	—	818	610	—	521	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	—	837	640	—	536	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—	—	846	717	Bl. tåg	555	
77						*Lene*	—	—	—	×	×	№224 a	×	
87		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	—	908	756	II III	615	
						» Fryksta	—	—	—	828		115	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	—	—	×919	815	140	628	1113
						Fr. Kil	—	—	—	946	916	230	644	1115
						Till Fryksta	Snlt.	—	Godst.	1045	—	305	—	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№75	—	№425	1010	1024	258	718	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	—	II III	1028	1042	305	739	1134
						Fr. Karlstad	220	—	500	1030	1125		752	1140
						Alster	×229	—	514	1046	1149	—	806	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×234	—	536	1057	1210	—	819	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×250	—	605	1124	1249	—	850	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×302	—	627	1144	115	—	911	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	313	—	641	1201	134	—	930	1210
						Fr. Kristinehamn	320	—	800	1210	220	—	945	1227
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	p339	—	902	1238	309	—	1004	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	×358	—	1020	1256	404	—	1024	×1255
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p358	—	1127	105	432	—	1031	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	p414	—	1204	128	518	—	1050	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p428	—	1236	148	549	—	1107	
						» Porla	p438	—	1255	201	610	—	1118	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×445	—	106	×208	623	—	1135	

Söknedagar. III. Dagligen. (Gdst. №425). Bl. t. №223 III. Sofvagnar I o. II klass (Snällt. №71).

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant moberadt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	716	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	725	145	350

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (1)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. №1	Gt. №3	P.t. №17	Bl. t. №7	P.t. №33	Lör. Sön. Mån. №23	Ons. och Lör. №9	Gt. №21	Bl. t. №29
					Fr. Stockholms C:l	800	535	1040	245	530				—
2					Karlberg	|	|	|	•×	|				—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p				—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553				—
14					Barkarby	•×	×	|	•×	•×				—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604				—
					Stäket	|	×	×	•×	×				—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624				—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639				—
41					Thoresta	|	|	|	•×	|				—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658				—
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701				—
51					Nyckelby	|	|	|	•×	717				—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	|	540	725				—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	102	610	735				—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	122	633	755				—
					Fr. Enköping	955	1033	125		759				—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	142	—	816				—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	155		829				—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	210	Bl. t.	844				—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	1153	222	№ 15	856				—
					Fr. Tillberga	1054	1246	247	605	901	856	803	1000	Bl. t.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	311	629	921	920	827	1024	№ 29
					Fr. Vesterås	1117	155	318	636	925				620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	228	341	659	948				647
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	243	401	720	958				709
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000				724
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	330	429	—	1011				743
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030				805
					Fr. Köping	1227	550	455	550	—				818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	618	—				900 (Bl. tåg № 51)
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	637	—				928
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×646	—				940
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	740	×551	×655	—				952
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	810	608	711	—				1018
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	834	×624	×727	—				1039
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	146	846	635	738	—				1051
					Fr. Frövi	151	910	650	754	—				1110
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	—				1128
					Fr. Ervalla	208	945	715	825	—				1143
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×215	957	×728	×833	—				1158
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1009	×732	×842	—				1210
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	—				1228
					Fr. Örebro	446 (Bland. tåg № 69)	—	—	920 (Blandadt tåg № 57)	—				1250 (Persontåg № 55)
219					» Örebro Södra (6)	503	—	—	938	—				103
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	514	—	—	949	—				×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	525	—	—	1000	—				×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	546	—	—	1026	—				139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	555	—	—	1038	—				×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	622	—	—	1105	—				205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	650	—	—	1130	—				236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	658	—	—	1139	—				×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	709	—	—	1155	—				252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	728	—	—	1214	—				307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	752	—	—	1238	—				329

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

	●	Bl.t. №39	№51	●	№53	●	№55	Bl. t. № 41	№57	●	№59	№61	●	№63	№65	№67	№69
Fr. StockholmsCentral	535	626	647	800	827	1040	1107	1125	1250	245	345	510	530	622	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—
» Tomteboda	—	643	—	—	—	—	—	1143	—	—	—	—	|	—	—	—	—
Till Sundbyberg	551	651	703	810	843	1056	1123	1151	106	301	401	526	|	638	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	—	—	p	—	812	—	—
Till Spånga	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	552	—	824	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	723	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	№50	№52	●	№54	Bl. t. № 40	●	№56	●	Bl. t. № 42	№58	№60	№62	№64	№66	●	№68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	—	—	835	—	—	—
Fr. Sundbyberg	605	712	732	858	932	1002	1205	138	224	310	435	551	700	849	—	1002	1023
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—
» StockholmsCentral	621	728	752	914	—	1017	1221	150	—	326	451	607	716	905	928	1018	1045

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 69 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå: Enkel bilj. II	III	Tur- o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Bl.t. №60	P.t. №56			P. t. № 58
					Fr. Svartå (13)	—	531	600	—	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	557	622	—	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	616	634	—	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	628	641	—	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	644	653	—	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	705	712	—	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	720	728	—	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	737	742	—	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	749	755	—	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	801	805	—	×412
49					Till Örebro Södra (6)	—	811	815	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	832	830	—	432
50					Till Örebro Norra	—	835	833	—	435

Kilom.	Enkel II	III	Tur- o. ret. II	III		Snällt. №2	G. t. №4	P. t. №18		Fre. Lör. Sön. №24	Ons. o. Lör. №10	Bl. t. №52	Perst. №6
					Fr. Örebro (6)	710	530	1230	—			340	537
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	549	1246	—			357	×551
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	602	1259	—			413	×559
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	612	110	—			424	608
					Fr. Ervalla	740	632	125	—			445	615
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	658	143	—			508	633
					Fr. Frövi	755	715	200	—			528	648
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	742	213	—			545	×659
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	830	233	—			620	720
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	847	×248	—			639	738
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	900	×258	—			654	×748
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	936	315	—			730	805
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1010	345	Bl. t.			805	837
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1030	404	№ 30			825	855
					Fr. Köping	919	1110	408	905			500	—
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	1138	430	932			517	—
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	1152	442	946			521	—
					Fr. Kolbäck	948	1235	449	1015			529	—
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	1258	508	1037			545	—
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	120	528	1059			600	Bt. 16
					Fr. Vesterås	1018	140	535	G.t. 22: 430	340	539	605	450
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1036	204	555	454	404	603	625	514
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—			630	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—			642	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639	—			656	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	438	×651	—			710	—
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	701	Bl. t. 8			726	—
					Fr. Enköping	1141	540	712	425			729	—
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	433			750	—
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	634	|	455			807	—
216					Nyckelby	|	|	|	•×			|	—
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	|	517			826	—
					Fr. Bålsta	1229	728	|	523			829	—
226					Thoresta	|	|	|	•×			|	—
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552			857	—
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	|	615			914	—
243					» Stäket	|	×	|	×			×	—
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	|	647			937	—
253					Barkarby	•×	•×	|	•×			•×	—
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	|	709			951	—
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1022	|	732			1002	—
265					Karlberg	|	|	|	|			|	—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752			1017	—

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs stationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köpings; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. №9	№11	№13	№15
					Fr. Sala (7)	635	845	100	435
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	123	456
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	138	509
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	203	534
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	758	1006	214	545
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	311	629

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. №10	№12	№14	№16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	535
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	247	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	311	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	322	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1206	342	745

Dagligen, Blandade tåg.

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl.t. №20	G.t. №22	● Bl.t. №24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1218	726	549
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	744	604
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	801	621
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	915	650
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	955	712
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	1028	735
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	747

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl.t. №19	G.t. №21	◗ Bl.t. №23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	520	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	556	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	646	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	717	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	936	816	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	845	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	905	817
65	—	—	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	931	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.

Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Obs.! Ångf. Strömsholms kanal afg. dagligen från Smedjebacken kl. 415 f. m. och anl. till Engelsberg före bant. afg. derifrån samt återv. från Engelsberg efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 105 e. m. och anl. till Smedjebacken omkr. kl. 600 e. m.

Vid Stockholms C:l och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms kanal säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№4	№6	№2	№8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	705	1001	1255	553
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1030	111	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	830	1100	121	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	905	1121	134	701
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1140	142	715
34	2,05	1,30	Till Uttersberg	940	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205		
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№1	№3	№5	№7
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—	—
			Fr. Uttersberg	750	1000	210	500
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1030	231	520
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1044	241	544
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	302	623
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	316	653
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	334	713
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen №1	№3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen №2	№4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	Bl. t. №16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	B. t. №16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	840	1035	145	405	805	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	850	1050	158	415	815	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	608	905	1110	220	430	829	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	613	915	1130	235	445	835	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	635	932	1158	258	501	851	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	648	941	1222	312	511	900	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	709	956	1253	334	526	915	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	735	1010	120	356	539	928	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	755	1023	146	415	553	941	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	815	1034	204	431	603	953	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	833	1045	222	450	615	1005	—
Fr. Flen			Fr. Flen	605	—	—	900	1115	250	510	640	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	920	1128	314	529	653	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	942	1143	349	554	707	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	1022	1204	429	626	729	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	1035	1218	450	640	738	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1047	1221	515	652	746	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	720	—	—	1100	1230	528	705	755	—	—
Fr. Eskilstuna Centr.								Bl. t. № 10					
			Fr. Eskilstuna C:l	727	815	1030	1110	127	610	800	835	—	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1047	1122	141	625	819	848	—	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1059	1132	153	638	832	859	—	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1104	↓	200	642	835	↓	—	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805	|	1118		214	657	850		—	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826	|	1144		240	723	918		—	—
35	2,10	1,40	Till Valskog (16)	845	|	1205		302	745	935		—	—
			Till Köping	914	|	—		404	825	—	—	—	Lördagar
			» Arboga	918	|	1254		531	—	—	—	—	
			» Frövi	1051	|	146		635	—	—	—	—	
			» Ervalla	1128	|	204		708	—	—	—	—	
			» Örebro	1228	|	237		747	—	—	—	—	
								Bl. t. № 20					B. t. №22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	205	—	—	905	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	212	—	—	912	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	228	—	—	932	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	938	—	1210	245	—	—	950	—	655
			Till Köping	—	1221	—	—	352	—	—	1030	—	805
			» Vesterås	—	1014	—	120	528	—	—	1059	—	—
			» Enköping	—	1138	—	452	708	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—		928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1206	—		745	—	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B. t. № 15 a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5	Bl. t. №15	B. t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	845	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	620	—	1117	—	—	636	
			» Köping	—	—	—	500	—	1110	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1211	105	—	725	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1229	122	—	742	521
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1245	138	—	758	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1252	145	—	805	550
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	—	—	—	|	740	|	—	125	|	—
			» Frövi	—	—	—	|	755	|	—	200	|	—
			» Arboga	—	—	—	|	847	|	—	315	|	—
			» Köping	—	—	550	|	818	|	1227	—	|	—
										G. t. №13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	—	500	715	|	920	|	1250	335	|	—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	522	740	|	946	|	115	358	|	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	548	806	|	1008	|	135	417	|	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	—	606	823	847	1030	1255	154	435	807	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	619	837	858	1046	105	206	447	818	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	635	850	910	1100	117	220	500	830	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	655	—	925	1135	—	235	505	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	712	—	934	1153	—	249	514	854	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	725	—	942	1214	—	302	522	902	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	951	1230	—	316	531	911	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	812	—	1013	109	—	400	558	933	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	834	—	1027	131	—	425	607	947	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	—	855	—	1040	150	—	445	620	1000	—
Fr. Flen			Fr. Flen	655	915	—	1110	240	—	512	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	707	932	—	1122	303	—	530	657	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	718	947	—	1133	327	—	553	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	732	1011	—	1146	400	—	612	722	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	746	1029	—	1159	430	—	632	734	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	800	1049	—	1215	512	—	654	749	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	809	1102	—	1224	528	—	707	759	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	825	1125	—	1240	550	—	730	815	—	—
			Fr. Nyköping	832	1135	—	1250	610	—	735	830	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	850	1158	—	105	632	—	752	845	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	1211	—	115	645	—	804	855	—	—

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	800	220	1200	855	650
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1223	920	×710
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1242	939	730
			Fr. Linde	842	305	1250	1004	738
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×100	1020	758
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	120	1040	818
			Fr. Storå	917	345	125	1100	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×927	356	×135	1120	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×940	412	×150	1155	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	956	429	208	1213	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1001	435	×213	1219	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1006	440	220	1225	920
			Fr. Kopparberg	1012	500	240	720	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1030	518	258	738	
			Fr. Ställdalen	1100		308	810	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1127		×327	844	
75	4,50	3,00	» Hörk	1155		355	1000	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1225	ank.	410	1015	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1240	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1255	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	115	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1120	
23	1,40	0,95	» Hörk	943	—	518	1225	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1007	—	537	1252	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1020	—	550	105	
			Fr. Ställdalen	1057		620	122	750
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		638	140	808
			Fr. Kopparberg	1120	530	645	245	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×535	×650	×250	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	×539	×655	×255	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×554	×710	×310	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×607	×724	×324	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	617	734	334	900
			Fr. Storå	1215	622	738	350	918
74	4,45	3,00	» Gusselby	1236	643	759	411	934
79	4,75	3,20	Till Linde	1247	653	810	423	945
			Fr. Linde	1253	700	815	435	1018
88	5,30	3,55	» Vedevåg	113	×718	×833	×453	1038
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	135	740	855	515	1100

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m. till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 120 e. m., från Kölsjön 150 till Bånghammar 220 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	720	215	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1115	—	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1245	—	—
			» Årås	—	×	—	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	133	—	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	139	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	740	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	801	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	251
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	746	629	313
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	348
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	412
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	435
						№ 4	№10
			Fr. Nora	—	1235	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	622
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	108	730	633

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg №31	№33
			Fr. Grythyttehed (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	600	
			Fr. Carlsdahl	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	720

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg №32	№34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	918	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. №19	Bl. t. №21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	129
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№15	№17	828	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. №18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№16	320	—	№22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№20	614
			Fr. Vikersvik			850	644
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	711
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	811
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	944
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1011
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1034

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund (Privat) från och med den 1 Maj 1899.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Häfverö Sund	—	545	—	330	* Sön- o. helgd. Maj, Juni, Juli o. Aug.
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540	
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	600	825
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	254	617	837
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×623	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	317	640	855
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	328	652	902
21	1,30	0,85	» Frösunda	532	831	342	707	911
27	1,65	1,10	» Lindholmen	559	844	400	727	924
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	×407	×736	×931
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	945
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806	958
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1010
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	937	502	835	×1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	1025
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	735	955	525	855	1035

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Perst. № 8
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	545	915	245	544
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	926	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	937	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	627	947	315	611
18	1,10	0,75	» Täby	647	1003	329	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	710	1025	347	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×717	×1031	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	730	1040	401	651
35	2,10	1,40	» Frösunda	750	1055	418	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	805	1105	429	714
42	2,55	1,70	» Kårsta	817	1114	438	721
48	2,90	1,95	» Sparren	×833	×1127	×451	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1134	458	712
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	1145	510	719
			Fr. Rimbo	920	—	—	801
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	816
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	821
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	831
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	841
27	1,65	1,10	» Ununge	1050	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	911
36	2,20	1,45	» Edebo	1123	—	—	931
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	1130	—	—	940

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. + № 13
			Fr. Upsala (7, 34)	1135	715	510	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	537	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	802	548	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	611	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	643	* Fr. o. m. 1 Juni.	+ Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	700		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	707		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	724	M., O., Th., L. № 9	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	233	713	751		
			Fr. Rimbo	245	736	759	905	
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818	927	
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826	937	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850	1005	

Bl.t. № 5: Dagligen; Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Biljettpris II	III		P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	M., O., Th. o. Lörd. № 10
			Fr. Norrtelje	1050	630	645	125
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710	155
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	711	718	205
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1153	729	735	223
			Fr. Rimbo	1208	800	750	
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1224	830	810	
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1252	900	838	Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni
					№ 2		
			Fr. Knutby	100	550	845	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	
48	2,90	1,95	» Faringe	122	620	905	
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	924	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	945	850
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	230	755	1014	919
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 34)	256	830	1040	945

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.
OBS.! Tågen № 9 och 10 inställas Midsommardagen.

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Ledig
annonsplats.

* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T. 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) A. T. 5 21.
Hiss & Elektriskt ljus.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 10 78. Allm. tel. 0 20.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B.
Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant moblerad. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen			
					Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
					№ 5	№ 3	Gt. 7
			Fr. **Ockelbo** (7, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	930	140	550
Kil. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Falun*	810	—	640	1123
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
				Pt. № 1			
			Fr. **Gefle**	500	945	155	615
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	» *Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	622	1132	317	900
			Fr. **Orrskog**	624	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	638	1208	332	—
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	358	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	707	1240	400	—
			Fr. **Örbyhus**	713	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	825	230	518	—
			Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	700	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	510	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen			
					G.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	500	945	525
			» ank. till *Upsala*	—	845	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	945	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	957	1138	718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1015	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1040	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1102	1214	750
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1128	1234	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1138	1242	818
			Fr. **Örbyhus**	—	1202	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	120	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 8	145	115	853
			Fr. Tierp	500	200	116	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	520	218	128	906
			Fr. **Orrskog**	530	230	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	305	149	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	338	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	406	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	430	225	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	518	248	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	520	250	1030
Kil. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Gefle*	143	—	400	345
			Ank. till *Falun*	512	—	806	712
			» » *Orsa*	924	—	—	—
			Fr. **Gefle**	900	525	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	538	313	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	550	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	614	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	631	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	646	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	1159	710	410	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	950	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1039	700	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№19	№21	№23	№25
			Fr. **Örbyhus** (34)	720	110	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№20	№22	№24	№26
			Fr. **Dannemora** (35)	640	1210	330	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	700	1230	350	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	945	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	1150	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№11	№13	№15	№17
			Fr. **Södersfors**	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	525	125	305	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№12	№14	№16	№18
			Fr. **Orrskog** (34)	630	140	335	925
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	655	205	350	950

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före detsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då **anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och Dannemora stationer finnas hotell. I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,30	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	713	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	945
5	0,50	0,25	» Harg	1005
17	1,80	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	150
3	0,30	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,65	1,10	» Gimo	305
34	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*...... 810 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn*...... 415 e. m.
Ankommer *Hargshamn*...... 930 f. m. Ankommer *Östhammar*...... 540 e. m.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre, Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 33	Snt. № 1	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	345	—	—	—	—	—
			» **Gefle** (34)	—	720	1200	143	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	401	743	1230	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	418	759	1234	213	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	432	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	453	853	131	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910	—	323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	546	956	—	400	627	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	702	1112	—	508	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	712	1132	—	512	806	
				Gdst. Dagligen № 23	Gdst. Sökend. № 35				
			Fr. **Falun**	725	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	819	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	851	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	910	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	956	448	—	710		
			Fr. Rättvik	1011		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1033	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1049	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—	—	819		
			» **Mora**	1205	—	—	849		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1230	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1248	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Snt.	№ 2	Dagligen	Gst.	№ 24
			Fr. **Orsa**	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	» **Mora**	—	—	740	—	—	400
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	630	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	917	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8* Sökend.
			Fr. **Falun**	—	640	1123	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1243	—	448	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	—	859	118	—	528	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	148	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	845	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (13)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	734	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors	757	905	455	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	829	1000	549	902
			Fr. **Herrhult**	836	1015	606	904
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	845	1030	627	912
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	856	1046	642	925
			Fr. **Nyhyttan**	900	1056	652	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	910	1110	705	938
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	723	—
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	145	—	—
86	5,85	3,95	» Lesjöfors	1025	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	450	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	522	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,85	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	238	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	259	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Kristinehamn.**	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1205
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1229
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	112
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	144
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	—	204
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	219
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	240
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	310
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,80	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	506
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	528
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	538
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	553
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	616
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	627
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	651
			Fr. Persbergs grufvor	646	←«		—
			» Persberg	702	1138	135	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (37)	715	1148	149	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1154	159	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1210	224	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	815	1220	235	748
			Fr. **Herrhult**	840	1226	300	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1256	355	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	106	446	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	137	531	[illegible]
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13)	1140	215	616	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.** Blandade tåg	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	917	1212	742	942
			Fr. **Filipstad**	754	929	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	935	1223	754	953

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.** Blandade tåg	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (38)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	651	828	1128	626	855
			Fr. **Filipstad**	700	837	1133	632	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (37)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till **Malung**	350

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1220
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.* *Man spricht deutsch. English spoken.*
Vaktmästare möta vid **alla** ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,**
Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,*
Stockholm.

Statshotellet i Falun.
Propra rum med Rikstelefon och Elektrisk belysning.
Under sommaren fullständig servering på Utvärdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.
Math. Brodin.

Rapids Vattenmätare,
Rapids Vätskemätare,
Rapids Tritonloggar,
Rapids Korkskärningspipor,
Rapids Varuhissar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Sliperi
S:t Paulsgatan 13,
STOCKHOLM.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	720
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1115
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1200
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1245
			Fr. Strömsdal	115
31	2,15	1,45	» Gravendal	205
45	—	—	» Fredriksberg	253
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	300

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. **Munkfors**	240	610	
8	0,50	0,35	» Höje	257	636	
16	1,00	0,65	» Myra	314	702	
20	1,20	0,80	» Råda	323	728	
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	332	733	
			Fr. **Sjögränd**	334	735	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	342	745	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	347	755	
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	358	810	
			Fr. Hagfors	402	822	335
39	2,35	1,60	» Gejersholm	418	842	440
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	435	905	512
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×455	933	551
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	508	951	625
74	4,45	3,00	» Nordmark	531	1025	700
78	4,95	3,25	» Finnmossen	541	1040	720
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	548	1049	733
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	601	1105	755
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	606	1111	801
			Fr. **Finshyttan**	610	1124	811
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	615	1130	818

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	935	420	720
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	940	426	728
			Fr. **Finshyttan**	950	439	750
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	446	800
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	502	825
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	515	848
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	535	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1058	615	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1108	631	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	656	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	720	118
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1156	737	133
			Fr. Hagfors	1202	755	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	810	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	817	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	824	
			Fr. **Sjögränd**	1227	825	
71	4,30	2,90	» Råda	1237	840	
75	4,55	3,05	» Myra	1246	852	
83	5,05	3,35	» Höje	102	912	
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	930	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	715	1205	210	800
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	728	1218	223	813

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	740	1230	340	835
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	755	1243	355	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	**Falun—Göteborg.**		Dagligen Gdst. № 15 III		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)		630	—	740	1200	300	515	—
8	» *Hinsnoret*		×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		715	—	804	1232	325	556	—
22	» Domnarfvet		759	—	813	1242	334	625	—
23	Till **Borlänge** (42)		805	—	817	1247	337	631	—
	Fr. **Borlänge**		930	—	822		350	700	—
28	» *Lindan*		×	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs		958	—	835	—	403	735	—
43	» Ulfshyttan		1035	—	849	—	417	812	—
52	» Rämen		1118	—	904	—	432	850	Gdst.
61	» Gräsberg		1203	—	917	—	445	930	№11
70	Till **B:s Ludvika**		1223	—	932	—	500	950	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		1248	—	947	—	510		500
79	» Klenshyttan		128	—	1002	—	525		535
86	» B:s Grängesberg		232	—	1015	—	538		629
94	Till **B:s Hörken** (44)		253	—	1026	—	549		650
	Fr. **B:s Hörken**		313	—	1027	—	556		705
106	Till **B:s Ställdalen**		336	—	1043	—	612	Endast III klass	728
	Fr. **B:s Ställdalen**		406	—	1045	—	614		758
121	» *Björksjön*		×	—	|	—	×		×
126	» Bredsjö (29)		548	—	1111	—	640		905
137	» Sikfors		628	—	1129	—	656		950
144	» Hellefors		720	—	1140	—	708		1027
152	Till **Grythyttehed** (28)		740	—	1151	—	719		1047
	Fr. **Grythyttehed**		755	—	1152	—	720		1102
1?	» Loka		820	—	1207	—	735		1129
174	Till **Herrhult** (37)		845	G. t.	1223	—	751		1155
	Fr. **Herrhult**		905	№ 5	1224	—	752		1240
185	Till **Daglösen** (39)		925	II III	1238	—	806		102
	Fr. **Daglösen**			548	1246	—	818		145
199	» Geijersdal		—	631	104	—	837		233
207	» Lindfors		—	655	115	—	853		308
214	» Molkom		—	725	126	—	904		338
224	» Mölnbacka		—	750	139	Gdst.	917		407
230	» Deje		—	822	149	№ 17	931		504
246	Till **Kil** (13)		—	904	210	II III	1000		546
	Fr. **Kil**		—	930	235	525			642
257	» Edsvalla		—	1009	251	604	—		726
	» *Wåhlberg*		—	×	|	×	—		×
268	» Grums		—	1047	307	636	—		758
271	» *Slottsbron*		—	×	|	×	—		×
278	» Segmon		—	1125	331	718	—		831
289	» Vermlandsbro		Gdst.	1157	336	745	—	Snlt.	903
297	» Seffle		№ 13	1232	353	813	—	№51	936
314	Till **Åmål**		III	107	415	851	—	II III	1014
	Fr. **Åmål**		515	122	420	906	—	500	
323	» Tösse		547	148	433	932	—	×512	—
334	» Ånimskog		620	219	448	1004	—	×526	—
347	» Köpmannabro		658	254	506	1038	—	×543	—
355	Till **Mellerud** (105)		718	316	517	1100	—	555	—
	Till *Fredrikshald*		—	840	—	325	—	1032	Skn.
	» *Kristiania*		—	—	—	755	—	403	dag.
	Fr. *Kristiania*		—	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*		—	850	154	—	—	245	—
					I II III			I II III	Snlt.
	Fr. **Mellerud**		733	331	526	1130	—	×605	Lit. A
364	» Erikstad		|	×351	539	1159	Snlt.	×617	Sönd
372	» Brålanda		|	×411	551	1228	№ 21	×628	Juli
381	» Frändefors		|	×431	604	102	I II III	640	o. Aug.
396	Till **Öxnered** (52)		905	509	628	140		702	II III
	Fr. **Öxnered**		955	524	631	320	150	715	815
406	Till **Trollhättan**		1015	544	644	340	203	728	830
	Fr. **Trollhättan**		1030	554	646	401	205	730	840
413	» *Velanda*	Prst.	×	×	|	×	|	|	|
422	» Upphärad	№ 7	1115	717	708	446	237	752	|
428	» *Pressebo*	II III	×	×	|	×	|	|	|
435	» Nygård	615	1146	800	726	521	245	810	|
441	» *Lödöse*	×	×	×	|	×	|	|	|
447	» Elfängen	644	1216	831	744	555	304	827	|
453	» Nol	702	1238	851	758	620	|	836	|
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	718	×1257	×910	803	×629	|	846	|
464	» *Surte*	×	×	×	×	×	|	|	|
469	» Agnesberg	735	119	932	816	709	|	859	|
476	Till **Olskroken** (3)	749	139	952	826	728	341	909	1009
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	755	145	958	831	735	345	914	1014

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Dagligen Prst. № 8 II III	Gdst. №18 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. №22 I II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	510	530	800	905	1110	215	655
2	» **Olskroken** (3)	516	536	804	911	1116	219	659
9	» Agnesberg	535	×554	|	927	1146	230	710
14	» *Surte*	×	×	|	×	×	×	|
17	» Jordfallet	550	×612	|	×944	×1206	243	721
22	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	615	×630	836	1002	1236	255	733
37	» Elfängen	630	646	|	1014	101	304	743
37	» *Lödöse*	×	×	|	×	|	×	|
43	» Nygård	655	×716	|	1039	144	320	800
50	» *Pressebo*		×	|	×	×	×	|
56	» Upphärad		752	|	1111	237	338	818
65	» *Velanda*		×	|	×	×	×	|
72	Till **Trollhättan**		836	935	1141	317	400	832
	Fr. **Trollhättan**		836	937	1143	341	402	842
82	Till **Öxnered** (52)		854	950	1159	401	415	855
	Fr. **Öxnered**		910	1005	1215	510	←«	913
97	» Frändefors		×944	1025	1251	605		×932
106	» Brålanda		×1003	1038	111	630	—	×944
114	» Erikstad		×1022	1050	131	655	—	×955
123	Till **Mellerud** (105)		1041	1102	150	715	—	1007
	Till *Fredrikshald*		—	325	840	—	—	230
	» *Kristiania*		—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*		—	1115	—	940	—	—
	» *Fredrikshald*		—	245	350	154	—	—
				II III		III		II III
	Fr. **Mellerud**		1120	1107	210	730		1014
131	» Köpmannabro		1145	1119	249	800		1025
144	» Ånimskog		|	1137	315	830	Gdst.	×1042
155	» Tösse		|	1152	340	902	№12	×1056
164	Till **Åmål**		1258	1204	402	923	II III	1128
	Fr. **Åmål**		115	1209	416		530	—
187	» Seffle		208	1233	448	—	618	—
189	» Vermlandsbro		235	1248	506	—	645	—
200	» Segmon		322	104	527	—	722	—
207	» *Slottsbron*		×	|	×	—	×	—
210	» Grums		400	118	548	—	757	—
	» *Wåhlberg*		×	|	×	Snlt.	×	—
221	» Edsvalla		455	135	611	№ 4	845	—
232	Till **Kil** (13)		522	149	631	II III	913	—
	Fr. **Kil**			212	646	630	953	—
248	» Deje		—	234	736	700	1052	—
254	» Mölnbacka		—	243	755	710	1115	—
264	» Molkom		—	257	832	726	1157	—
271	» Lindfors		Gdst.	307	857	736	1227	—
279	» Geijersdal		№16	318	925	747	105	—
293	Till **Daglösen** (39)		III	336	958	805	128	—
	Fr. **Daglösen**		650	344		818	210	
304	Till **Herrhult** (37)		720	358	—	832	240	
	Fr. **Herrhult**		750	358	—	835	253	
315	» Loka		816	413	—	850	320	
326	Till **Grythyttehed** (28)		843	429	—	906	345	
	Fr. **Grythyttehed**		903	430	—	926	400	
334	» Hellefors		1008	442	—	938	455	
341	» Sikfors		1036	453	—	950	522	
352	» Bredsjö (29)		1126	509	—	1009	640	Endast III klass
377	» *Björksjön*		×	|	—	×	×	
372	Till **B:s Ställdalen**		1214	534	—	1036	728	
	Fr. **B:s Ställdalen**		1254	536	—	1044	748	
384	Till **B:s Hörken** (44)		132	555	—	1103	823	
	Fr. **B:s Hörken**		157	556	—	1104	838	
392	» B:s Grängesberg		249	609	—	1117	918	Gdst.
399	» Klenshyttan		314	619	—	1127	938	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**		333	631	—	1139	957	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		408	639	—	1147	—	525
417	» Gräsberg		458	654	—	1203	—	612
426	» Rämen		537	708	—	1216	—	651
435	» Ulfshyttan		605	720	—	1228	—	716
446	» Sellnäs		632	734	Prst.	1242	—	740
450	» *Lindan*		×	×	№ 30	|	—	×
455	Till **Borlänge** (42)		655	748	II III	1256	—	803
	Fr. **Borlänge**		835	750	347	108	—	834
456	» Domnarfvet		855	755	357	118	—	854
461	» Ornäs		913	808	407	121	—	912
470	» *Hinsnoret*		×	×	×	×	—	×
478	Till **Falun** (36)		958	827	438	145	—	952

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№44 II III
	Fr. **Filipstad** 37, 38	530	755	1215	315	720	915
8	Till **Daglösen**	545	810	1235	330	740	935

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. **Daglösen**	605	830	1250	350	810	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	625	850	105	410	825	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	610	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	×807	1250	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. №3
			Fr. **Borlänge**	830	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	855	116	439
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	542
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1014	150	548
			Fr. **Kullsveden**	—	—	553
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	601
			Fr. **Bispberg**	—	—	611
			Till **Kullsveden**	—	—	619
			Fr. **Kullsveden**	1015	151	635
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	208	711
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	847
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1235	×255	900

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl.t. №4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Krylbo** (1, 43)	430	143	400
	Fr. Krylbo		» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	434	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	222	533
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	550	237	613
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	611	248	634
			Fr. **Kullsveden**	616	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	623	—	—
			Fr. **Bispberg**	633	—	—
			Till **Kullsveden**	641	—	—
			Fr. **Kullsveden**	646	249	635
39	2,35	1,60	» Säter	655	255	724
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	726	312	742
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	746	324	802
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	×806	335	825
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl.t. №12	Snlt. №14	
			Fr. **Borlänge**	830	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	915	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	953	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	435	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1045	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 430	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	445	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	538	400
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	604	626	448
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	642	514
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	541
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	557
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	800	625
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1255	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	157	750
87	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	b) 844	d) 215	g) 808
			Fr. **Kimstad**	849	229	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	c) 900	e) 240	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 930	l) 316	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	941	327	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 1005	m) 348	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1035	410	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1130	458	1025
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	503	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1222	531	935
40	3,00	2,00	» Hellestad	1244	546	955
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	109	603	1022
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	136	625	1049
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	214	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	233	712	1148
73			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	750	1233
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	n) 805	k) 1250

a) S. j. tåg № 4 ank. 402, *b)* № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. № 8 afg. 314, № 22 afg. 324 *e)* S. j. № 7 afg. 252, № 21 afg. 307 och N. V. j. № 3 afg. 315, *f)* S. j. № 12 ank. 415, № 9 ank. 416, *g)* S. j. № 101 afg. 845, № 324 afg. 826, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 853, *i)* S. j. № 321 ank. 934, *k)* S. j. № 11 afg. 113, *l)* S. j. № 21 ank. 235, № 22 ank. 245, № 8 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m)* S. j. № 327 ank. 344, № 8 ank. 313, № 22 ank. 333, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 811.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	№ 9
		Dagligen				
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	439	630
	» Valla	×	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	540	934	137	504	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	Till Mariestad	601	956	200	523	714
	Fr. Mariestad	608	1000	235	528	—
21	» Leksberg	×	×	×	×	—
	» Prestqvarn	×	×	×	×	—
29	» Lugnås	630	1032	300	555	—
31	» Svaneberg	×	×	×	×	—
35	» Åskekärr	×	×	×	×	—
38	» Österäng	655	1104	325	619	—
43	Till Forshem	705	1114	335	630	—

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	№ 10
		Dagligen				
	Fr. Forshem	540	1040	118	1028	—
5	» Österäng	601	1055	139	1012	—
8	» Åskekärr	×	×	×	×	—
12	» Svaneberg	×	×	×	×	—
14	» Lugnås	637	1116	155	1042	—
	» Prestqvarn	×	×	×	×	—
22	» Leksberg	×	×	×	×	—
25	Till Mariestad	707	1141	220	1106	—
	Fr. Mariestad	740	1202	300	1109	580
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|	×
33	» Jula	809	1224	330	1131	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	840	1250	355	1155	615

Kilom.	Forshem—Skara.	№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№ 13A ‡	№ 15A §
		Dagligen					
	Fr. Forshem	708	1117	337	637	—	—
2	Till Gössäter	714	1123	343	644	—	—
	Fr. Gössäter	716	1133		650	444	330
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×	×
12	» Götened	742	1208	—	715	510	356
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	×
19	» Lundsbrunn	803	1235	—	734	527	416
	» Myråsen	×	×	—	×	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×	×
29	Till Skara (47)	827	100	—	800	550	440

‡ Ord. o. torgd.-markn. i Skara. § Marknads- o. torgd. i Skara.

Kilom.	Skara—Forshem.	№ 8A	№ 2A	№ 4A	№ 12A	№ 14A ‡	№ 16A §
		Dagligen					
	Fr. Skara (47)	—	900	852	500	600	155
	» Tveta	—	×	|	×	×	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	934	917	535	636	201
	» Vättlösa	—	×	×	×	×	×
17	» Götened	—	1000	934	544	642	216
	» Malma	—	×	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1024	957	608	706	240
	Fr. Gössäter	530	1032	1000	620	109	
29	Till Forshem	536	1038	1006	626	115	

‡ Ordin. och torgdagsmarkn. i Skara. § Marknads o. torgd. i Skara.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B
		Dagligen			
	Fr. Forshem	709	1118	338	640
3	» Hellekis	720	1129	349	652
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck	732	1145	408	708
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	756	1210	430	735
20	» Källby	806	1222	441	746
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping	829	1245	503	808

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 2B	№ 6B	№ 4B	№ 12B
		Dagligen			
	Fr. Lidköping	905	1140	840	505
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	930	1201	904	527
13	» Blomberg	942	1212	916	537
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck	1010	1250	940	600
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1021	102	951	609
29	Till Forshem	1031	112	1002	618

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
				Dagligen				
			Fr. Håkantorp (52)	910	—	—	130	715
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	938	—	—	159	745
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	955	—	—	216	807
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	1026	—	—	247	837
			Fr. Lidköping	1210	728	730	257	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	1238	800	759	323	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	115	832	835	359	
			Fr. Skara	130	847	845	408	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	152	907	905	429	
			Fr. Axvall	158	909	910	434	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	228	935	939	504	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	257	1000	1005	534	

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
				Dagligen				
			Fr. Stenstorp (3, 10)	450	1205	330	730	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	515	1234	359	756	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall	542	102	428	822	—
			Fr. Axvall	545	107	435	826	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	605	129	459	846	—
			Fr. Skara	613	145	507	856	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	645	222	543	932	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	706	243	605	954	—
			Fr. Lidköping	715	524			1140
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	745	555	—	—	1209
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	805	615	—	—	1231
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	820	645	—	—	100

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7	№ 11 (Lörd.)
			Fr Norrköping (7)	600	910	1225	445	900	345
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	612	928	1243	508	922	400
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945	420

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8	№ 12 (Lörd.)
			Fr. Söderköping	648	1020	145	625	1000	510
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	657	1023	540
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038	555

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 19	№ 23	№ 21	№ 27 (Sön. o. helgd.)
				Dagligen			
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635	910
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	218	657	925
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735	952
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808	1017
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	333	848	1046
45	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904	1100
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	922	1116

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 20	№ 24	№ 22	№ 28 (Sön. o. helgd.)	№ 26 (Lörd.)
				Dagligen				
			Fr. Arkösund	735	1010	700	807	315
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	|	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	752	1034	720	828	338
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	808	1050	737	845	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	|	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	|	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	|	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1122	815	913	430
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	|	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844	937	508
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	|	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	|	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922	1004	540
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	|	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937	1016	555

N:o 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	№ 13	Bl. t. № 5
				Dagligen			
			Fr. Norsholm (7, 45)	910	315		
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	330		
10	0,75	0,50	» Halleby	930	345		
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	358		
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	414		
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	426		
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	454		
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	520		
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1047	550		
			Fr. Åtvidaberg	1050		600	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107		634	628
58	4,35	2,70	» Falerum	1125		658	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146		725	728
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156		742	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222		822	824
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248		920	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108		945	1014
114	8,55	5,25	» Jenny	131		1014	1048
118	8,85	5,45	Till Vestervik	140		1025	1100

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	355	525	110
4	0,50	0,25	» Jenny	405	533	152
11	0,85	0,55	» Verkebäck	421	549	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	436	604	217
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	455	618	239
			Fr. Ankarsrum	500	623	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	519	639	313
38	2,85	1,75	» Totebo	529	650	331
42	3,15	1,95	» Blägda	541	704	353
47	3,55	2,20	» Tuna	552	717	413
52	3,90	2,40	» Väderum	603	728	433
60	4,50	2,80	» Hvena	619	744	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	640	805	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
				Dagligen		
			Fr. Hultsfred (54)	510	1000	706
10	0,75	0,50	» Hvena	544	1020	728
18	1,35	0,85	» Väderum	610	1037	744
23	1,75	1,10	» Tuna	630	1050	756
28	2,10	1,30	» Blägda	702	1102	808
32	2,40	1,50	» Totebo	720	1111	817
37	2,80	1,70	» Hjorted	745	1123	830
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	805	1139	847
			Fr. Ankarsrum	815	1142	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	843	1201	909
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	920	1215	922
66	4,95	3,05	» Jenny	950	1231	937
70	5,25	3,25	Till Vestervik	1002	1240	946

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14	Bl. t. № 4
			Fr. Vestervik	940	220	1025	
4	0,50	0,25	» Jenny	950	234	1050	
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	310	1122	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	348	1246	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	440	135	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1138	521	215	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	535	229	
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	607	300	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	635	322	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1248	700	345	
			Fr. Åtvidaberg	1251			540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—		615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—		642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—		701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—		727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—		744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—		756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—		812
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	233	—		825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (M. o. L.)
			Fr. Vartofta (8)	600	340	809
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	834
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	850
20	1,60	1,00	» Blidsberg	718	453	913
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	926
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	942
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	1008

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (M. o. L.)
			Fr. Ulricehamn	1200	650	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1227	717	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1245	735	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	103	753	522
24	1,95	1,20	» Trädet	126	816	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	144	834	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	210	900	626

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris ‡ II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Snt. № 5	Bl.t. № 15	Bl.t. № 19	◉ № 17
			Fr. Uddevalla (53)	600	800	1214	520	1024
8	0,50	0,25	» Engebacken	626	819	1236	542	1043
14	1,00	0,50	» Ryr	643	831	1250	602	1053
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	841	100	613	1103
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	708	850	108	620	1113
			Fr. Öxnered	718	900	112		1115
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	908	122	—	1123
			Fr. Venersborg	733	914		—	
32	1,50	0,75	» Rånnum	747	924	—	—	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	759	935	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	820	951	—	—	
51	2,50	1,25	» Grästorp	832	1001	—	—	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	849	1016	—	—	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	901	1026	—	—	
			Fr. Håkantorp	905	1028	—	—	
70	3,00	1,50	» Vara	919	1040	—	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	942	1058	—	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	1006	1116	—	—	

◉ Sön- o. Helgd. Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Bilj.-pris ‡ II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 4	Snt. № 16	Bl.t. № 20	№ 18
			Fr. Herrljunga (3, 56)	509	548	—	—	
11	0,50	0,25	» Vedum	521	613	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	545	638	—	—	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	554	650	—	—	
			Fr. Håkantorp	555	702	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	604	718	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	617	740	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	626	754	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	641	815	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	650	830	—	—	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	658	842	—	—	
			Fr. Venersborg	708	850	1016	—	746
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	709	858	1023	—	756
			Fr. Öxnered	716	910	1025	640	800
73	3,50	1,75	» Grunnebo	725	921	1033	650	811
78	3,50	1,75	» Ryr	736	935	1043	702	824
84	3,50	1,75	» Engebacken	749	951	1054	720	847
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	806	1014	1110	740	904

№ 18: Sön- o. Helgd. under Juni, Juli och Aug.

‡ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Tillkännagifvande.

Med anledning däraf att Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg kommer att utläggas till normal spårvidd med början i Herrljunga och fortgående till Uddevalla, kommer tidtabellen att från och med den 10:de dennes förändras sålunda: Tåg N:is 1 och 4 blifva icke genomgående, utan inställas mellan de stationer, där utläggningen för dagen pågår. Tåg N:is 2 och 3 inställas helt och hållet. Tåg N:is 5 och 6 blifva fortfarande genomgående, dock på det sätt, att passagerare och resgods öfverga från ett tåg till ett annat ute på linien. Vid öfvergångsstället finnes för detta ändamål en provisionel plattform. Lokaltågen å linierna Venersborg—Öxnered och Uddevalla—Öxnered inställas under den tid utläggningen sker å de resp. linierna. Venersborg den 2 Augusti 1899. *Styrelsen.*

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
				Alla dagar	
			Fr. Uddevalla (52)	848	130
11	0,80	0,45	» Lane	926	206
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	944	222
24	1,70	1,00	» Ellenö	1004	240
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1017	253
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1030	305
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1045	319
41	2,90	1,65	» Högsäter	1104	337
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1118	350
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1200	433
			Fr. Bäckefors	1215	442
69	4,85	2,80	» Ivåg	1238	509
77	5,40	3,10	» Dingelvik	102	533
83	5,85	3,35	» Billingsfors	120	600
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	135	615

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
				Alla dagar	
			Fr. Bengtsfors	515	302
6	0,50	0,30	» Billingsfors	533	321
12	0,85	0,50	» Dingelvik	558	341
20	1,40	0,80	» Ivåg	623	406
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	433
			Fr. Bäckefors	656	444
46	3,25	1,85	» Tångelanda	744	533
48	3,40	1,95	» Högsäter	757	542
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	809	600
58	4,10	2,35	» Färgelanda	826	616
61	4,35	2,50	» Ödeborg	837	627
65	4,55	2,60	» Ellenö	848	637
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	908	657
78	5,50	3,15	» Lane	925	718
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1000	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom
GREWELL & C:o, Stockholm.

Ledig annonsplats.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	№ 11 I III (Onsd. Lörd.)
				Alla dagar	Blandade tåg						
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	732	1000	1015	1250	—	—	625	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	750	1018	1040	121	—	—	654	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	805	1033	1100	144	—	—	716	—
			Fr. Eksjö	810	—	—	—	245	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	826	—	—	—	314	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	841	—	—	—	342	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	850	—	—	—	400	—	—	838
50	3,25	1,90	» Ingatorp	858	—	—	—	419	—	—	855
54	3,55	2,05	» Vallnäs	905	—	—	—	433	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	917	—	—	—	506	—	—	933
65	4,25	2,45	» Emarp	924	—	—	—	519	—	—	946
72	4,70	2,70	» Lönneberga	936	—	—	—	543	—	—	1009
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	951	—	—	—	607	—	—	1033
			Fr. Hultsfred	1006	—	—	—	702	530	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1019	—	—	—	721	552	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1026	—	—	—	737	614	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1033	—	—	—	750	628	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1042	—	—	—	807	655	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1052	—	—	—	823	718	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1103	—	—	—	844	736	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1110	—	—	—	854	746	—	—
			Fr. Berga	1114	—	—	—	901	759	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1127	—	—	—	922	821	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1148	—	—	—	952	853	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1200	—	—	—	1010	912	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	№ 12 I III (Onsd. Lörd.)
				Alla dagar	Blandade tåg						
			Fr. Oskarshamn	505	—	455	—	947	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	519	—	1010	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	540	—	547	—	1044	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	552	—	604	—	1103	—	—	—
			Fr. Berga	556	—	611	—	1133	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	604	—	624	—	1152	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	615	—	641	—	1212	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	625	—	659	—	1237	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	634	—	713	—	1254	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	642	—	729	—	119	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	738	—	132	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	701	—	754	—	150	—	—	—
			Fr. Hultsfred	710	—	814	—		—	—	443
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	840	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	738	—	859	—	—	—	—	536
87	5,70	3,30	» Marianelund	746	—	920	—	—	—	—	558
94	6,15	3,55	» Vallnäs	758	—	939	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	806	—	953	—	—	—	—	635
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	814	—	1007	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	825	—	1024	—	—	—	—	708
117	7,65	4,40	» Hult	841	—	1050	—	—	—	—	725
127	8,30	4,80	Till Eksjö	856	—	1111	—	—	—	—	758
			Fr. Eksjö	903	616	→	1132	—	420	837	—
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	920	633	—	1144	—	455	908	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	937	650	—	1207	—	522	930	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	№ 13 I III	№ 15 I III
				Dagligen Blandade tåg	
			Fr. Vimmerby	705	550
10	0,65	0,40	» Storebro	732	617
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	758	643

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	№ 14 I III	№ 16 I III
				Dagligen Blandade tåg	
			Fr. Hultsfred (49)	1015	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1042	742
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1103	810

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N. O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gt.9 II III	St.1 II III	St.3 II III	St.5 II III	Bt.7 II III	Lt.11 II III	Lt.13 II III	Pt.17 II III	Pt.15 II III
				Dagligen				Söknedagar			Sön- o. h.	
			Fr. B:s Göteborg 39, 103	825	1045	410	840	520	215	580	715	130
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	846	1053	418	848	533	227	543	725	143
9	0,50	0,35	» Mölndal	917	1101	427	856	550	240	600	736	200
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	948	1111	437	907	608	304	622	750	218
21	1,10	0,75	» Landvetter	1016	1120	446	916	623	317	638	805	233
26	1,40	0,95	» Härryda	1041	1127	453	923	636		650	817	248
35	1,85	1,25	» Hindås	1151	1139	505	934	657	Ank.	Ank.	835	309
43	2,30	1,55	» Råflanda	1222	1149	515	944	714	—		851	326
47	2,50	1,65	» Bollebygd	107	1156	522	951	724	—	—	904	345
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	×	—	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	201	1215	541	1010	755	—	—	931	416
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	227	1229	555	1024	815	—	—	948	436

Kilom.	Biljettpris II	III		Bt. 8 II III	St. 4 II III	St. 6 II III	Gt.10 II III	St. 2 II III	Lt.12 II III	Lt.14 II III	Pt.16 II III
				Dagligen					Sökned.		S.o.h.
			Fr. Borås nedre (56, 57)	600	830	145	230	625	—	—	740
6	0,35	0,25	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	623	844	200	308	639	—	—	801
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	700	908	219	405	658	—	—	830
29	1,55	1,05	» Råflanda	714	910	226	426	708	—	—	840
37	1,95	1,30	» Hindås	732	920	236	506	718	—	—	858
46	2,45	1,65	» Härryda	752	931	247	542	726	—	830	924
51	2,70	1,80	» Landvetter	804	938	254	605	733	340	846	936
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	817	948	304	621	742	358	907	949
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	834	958	314	655	752	427	924	1006
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	845	1007	323	714	801	438	935	1017
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	855	1014	330	728	808	448	945	1027

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 6 83.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Stathmos=Vågar
för
Fabriker, Jernvägar. Tullstationer etc.,
med
visaretafla, ytterst känsliga;
visaren stannar ögonblickligt.
Reparationer af Decimal-, Centecimal-, Pyndare- och andra slags vågar utföras.
Vågfabriks-Aktiebolaget Stathmos,
STOCKHOLM.
Kontor:
Skeppsbron 30. Allm. Tel. 11 55.
Riks- 20 70.

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 6 18. Allm. 25 47.)

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

Tomter,
passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.
Ombud: Kronolänsman C. A. Arnheim, Liljeholmen. Allm- Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.
Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag
Centralpalatset, Stockholm.

vice Häradshöfding Sw. Hjertén
Advokat- och Juridisk Affärsbyrå.
Köp och försäljning af fastigheter.
Skogsrättegångar, uppdrag i Norrland.
Filial i Sundsvall.
11 Storkyrkobrinken 11,
STOCKHOLM.
Kontorstid 10—3 — Rikstelefon 458.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!
Högsta närande födoämne.
Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.
Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B.
I parti hos
John Åberg,
23 Smålandsgatan 23.
Riks Tel. 12 49. Stockholm.

Ledig annonsplats.

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
				Dagligen			
			Fr. Herrljunga (3, 52)	525	1152	342	830
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1214	422	851
20	1,60	0,90	» Mollaryd	602	1232	446	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	610	1241	508	916
29	2,05	1,20	» Fristad	625	1257	531	932
32	2,55	1,45	» Sparsör	633	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	653	125	607	1000
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	705	131	618	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	708	134	621	—
			Fr. Borås nedre	714	139	627	1047
9	0,55	0,40	» Rydboholm	731	157	645	1114
13	0,80	0,55	» Viskafors	745	209	657	1137
22	1,35	0,90	» Fritsla	804	230	718	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	822	251	742	1247
34	2,05	1,40	» Skene	833	303	755	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	848	323	816	136
			Fr. Björketorp	849	326	818	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	900	338	830	208
54	3,25	2,20	» Horred	908	347	840	228
66	4,00	2,60	» Veddige	927	409	903	304
71	4,30	2,85	» Derome	936	420	913	323
77	4,65	3,10	» Tofta	947	433	925	341
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	1000	447	940	359

Kilom.	Biljettpris II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
				Dagligen			
			Fr. Varberg (103)	512	846	1250	551
8	0,50	0,35	» Tofta	528	903	111	606
14	0,85	0,60	» Derome	539	914	135	618
19	1,15	0,80	» Veddige	549	927	158	627
31	1,90	1,25	» Horred	611	950	239	648
35	2,10	1,40	» Sundholmen	619	958	257	651
41	2,50	1,65	Till Björketorp	630	1009	312	708
			Fr. Björketorp	633	1011	324	709
51	3,10	2,05	» Skene	658	1034	400	729
55	3,30	2,20	» Kinna	708	1050	423	743
63	3,80	2,55	» Fritsla	726	1113	454	751
72	4,35	2,90	» Viskafors	746	1135	528	810
76	4,60	3,05	» Rydboholm	758	1148	548	823
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	815	1205	607	841
			Fr. Borås nedre	818	1212	—	844
85	5,10	3,40	» Borås öfre (57)	821	1215	—	848
fr. Borås öfre				Bl.t. № 4	P.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	825	1237	233	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	859	1255	325	929
19	1,35	0,80	» Borgstena	914	108	350	941
22	1,55	0,85	» Mollaryd	921	115	×	947
31	2,20	1,25	» Ljung	940	132	434	1004
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	1000	150	500	1020

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsat pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Svenljunga	615	215	905
5	0,50	0,35	» Ringestena	638	227	920
11	0,85	0,55	» Sexdrega	647	242	947
16	1,20	0,80	» Hillared	703	255	1010
23	1,75	1,15	» Roppered	729	315	1050
32	2,40	1,60	» Kråkered	755	340	1120
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	810	355	1135
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	400	—

Kil.	Biljettpris I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Borås öfre (56)	1000	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1006	630	135
7	0,55	0,35	» Kråkered	1022	648	151
16	1,20	0,80	» Roppered	1048	718	225
23	1,75	1,15	» Hillared	1108	739	253
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1120	755	315
34	2,55	1,70	» Ringestena	1135	810	333
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1145	820	340

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
				Dagligen			
			Fr. Hvetlanda	620	1000	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	642	1022	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	655	1033	716	252
14	1,00	0,60	» Landsbro	711	1046	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	723	1056	743	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	735	1107	754	331
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	758	1130	816	355

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 8	№ 6	№ 4 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
				Dagligen			
			Fr. Säfsjö (7)	900	1200	903	445
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	925	1225	927	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	937	1237	939	522
16	1,15	0,65	» Landsbro	952	1252	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	1004	104	1006	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	1019	116	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1036	134	1036	613

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
				Dagligen				
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	500	825	950	1230	625
5	0,50	0,20	» Räppe	508	836	1000	1246	632
10	0,70	0,35	» Gemla	518	849	1014	101	653
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	530	905	1030	118	710

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
				Dagligen				
			Fr. Alfvesta (7)	550	930	1050	240	742
8	0,60	0,30	» Gemla	603	947	1109	259	751
13	0,95	0,45	» Räppe	613	1001	1124	314	811
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	620	1011	1135	326	821

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 (Lördag)	№ 1 (Dagl. utom Lörd.)	№ 3 (Dagl. utom Lördag och Söndag)	№ 3 (Lördag och Söndag)
			Fr. Klafreström	500	545	135	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	511	602	152	415
11	0,70	0,45	» Braås	542	627	217	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	607	652	242	505
22	1,35	0,90	» Rottne	620	705	255	518
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	633	718	308	532
37	2,25	1,50	» Evedal	659	744	334	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	715	800	350	615

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 (Söndag)	№ 2 (Dagl. utom Sönd.)	№ 4 (Dagl. utom Lördag och Söndag)	№ 4 (Lördag och Söndag)
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	900	1030	500	410
6	0,50	0,25	» Evedal	918	1048	518	[illegible]
16	1,00	0,65	» Norrgårda	943	1118	543	[illegible]
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1000	1130	600	[illegible]
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1018	1143	612	[illegible]
33	2,00	1,35	» Braås	1041	1211	641	[illegible]
40	2,40	1,60	» Sandreda	1108	1233	708	[illegible]
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1115	1245	715	[illegible]

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
				Dagligen	
			Fr. Måleräs södra (66)	532	100
7	0,50	0,30	» Ideholm	601	129
14	1,00	0,60	» Kosta	637	320
23	1,65	0,95	» Ekeberga	706	349
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	727	410

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4
				Dagligen	
			Fr. Lessebo (64)	835	540
7	0,50	0,30	» Ekeberga	848	[illegible]
16	1,15	0,65	» Kosta	950	[illegible]
23	1,65	0,95	» Ideholm	1019	[illegible]
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	1047	[illegible]

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
				Dagligen			
			Fr. Karlskrona (67)	530	700	150	305
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	×	×	×	316
7	0,50	0,25	» Thorskors	541	718	207	324
13	1,00	0,50	» Rödeby	600	733	220	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	613	748	233	401
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	×	×	247	420
32	2,40	1,20	» Holmsjö	640	822	301	438
36	—	—	» Fuhr hp.	—	—	—	448
46	3,15	1,75	» Vissefjerda	707	856	328	515
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	728	918	349	541
			Fr. Emmaboda	738	936	406	
69	5,20	2,80	» Skruf	801	1002	430	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	822	1034	451	—
			Fr. Lessebo	824	1027	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	842	1047	511	—
101	7,60	3,80	» Åryd	906	1112	535	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	930	1138	600	—

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4
				Dagligen			
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	630	1200	[illegible]
13	1,00	0,50	» Åryd	—	654	1226	[illegible]
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	716	1250	[illegible]
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	732	107	[illegible]
			Fr. Lessebo	—	734	109	[illegible]
45	3,40	1,70	» Skruf	—	801	131	[illegible]
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	824	154	[illegible]
			Fr. Emmaboda	535	834	210	[illegible]
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	603	856	232	[illegible]
78	—	—	» Fuhr hp.	624	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	640	923	301	[illegible]
88	—	—	» Näfragöl hp.	655	935	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	712	950	323	[illegible]
101	7,80	3,80	» Rödeby	733	1003	341	[illegible]
107	8,05	4,05	» Thorskors	747	1016	354	[illegible]
110			» Sunna hp.	755	×	×	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	805	1032	410	[illegible]

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseeffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

God Res-lektyr.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit.
Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.
Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.
Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.
På färden och Vid härden, Noveller af moderna **författare** (Första samlingen). Pris 1: 25.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (67 a)	705	155	315	600
			» *Törneby*	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	210	336	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	752	227	405	652
			» *Börseryd*	×	a	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	824	251	440	730
			Fr. **Nybro**	835	255	447	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	314	521	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	343	607	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	939	346	612	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Emmaboda** (64)	830	200	650	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	203	657	—
			» *Björstorp*	×	|	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	232	741	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	921	250	805	—
			Fr. **Nybro**	927	255	808	715
			» *Börseryd*	|	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	318	826	759
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	333	854	836
			» *Törneby*	|	|	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (67 a)	1025	345	910	845

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (67 a)	700	300	455
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	716	312	515
10	0,75	0,45	» Förlösa	724	318	526
15	1,15	0,70	» Läckeby	739	328	543
19	1,45	0,90	» Rockneby	756	341	603
25	1,90	1,15	» Kåremo	812	352	621
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	825	401	635
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	839	411	648
			Fr. **Ålem**	843	413	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	858	423	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	907	428	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	920	436	730
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	933	445	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	950	453	758
61	4,60	2,75	» Ruda	1003	505	811
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1028	522	837
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1045	535	855

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	500	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	512	1138	629
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1149	653
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1200	709
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	609	1207	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1215	733
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	634	1222	743
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1227	751
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	656	1235	801
			Fr. **Ålem**	702	1236	805
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	718	1246	818
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	1254	830
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	109	849
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	117	901
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	127	913
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	838	132	920
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (67 a)	900	145	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Dagl. utom S. o. M. № 1	Dagl. utom S. o. M. № 3	Sön. o. Måndag № 1
			Fr. **Säfsjöström**	450	1215	710
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	536	1259	758
			» *Wilköl* *	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	620	142	833
			» *Brånahult* *	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	220	910

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	930	310
			» *Brånahult* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	354
			» *Wilköl* *	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1057	437
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1135	515

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

Tekniska Fabriken
Svalans TVÅL
Stockholm
Bäst och billigast.
Begär Priskurant.

Fr. Winkrantz Piano-Fabrik
50 A Gref-Thuregatan **50 A**
STOCKHOLM
rekommenderas.
Obs. *Äfven till uthyrning.*

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata **5**
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Elektriskt!
Fint klockställ med själflysande elektrisk lampa, kr. 20, induktionsapparat (passande för sjukbehandling) kr. 10, komplett elektr. ringledning, med alla tillbehör kr. 7. Till landsorten fraktfritt mot efterkraf.
Engelund & C:o,
5 Kungsholmstorg, Stockholm.

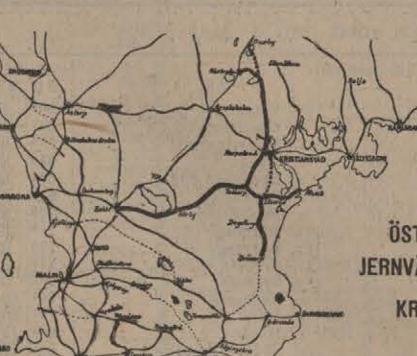
70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. **Alnaryd**	610	1200	605
3	0,20	0,15	» Tving	634	1214	619
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	1242	647
16	1,00	0,75	» **Nettraby** (67)	720	105	709
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	725	110	715

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	L., S., Helgd. № 6	Sön- o. Helgd. № 4
			Fr. **Nettraby hamn**	915	420	735	305
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	925	430	745	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	453	805	338
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	958	503	815	348
14	0,85	0,65	» Tving	1015	525	829	405
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**	1024	534	838	414

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.



ÖSTRA SKÅNES
JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad *samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via* ***Östra Skånes jernvägar,*** *dels anordningen af* ***restaurationsvagn*** *i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen* ***Kristianstad—Eslöf.***

Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris **52, 53, 55, 56.**

Kilom.	I	III		Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	610	155	755	420	810	715
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö	|	|	|	434	837	743
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×454	907	837
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	643	228	829	503	918	847
			Fr. **Tollarp**	646	231	832	508	945	
23	1,40	0,85	» Skjetteljunga	|	|	|	512	952	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×653	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	527	1015	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×713	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719	|	|	553	1102	
46	2,45	1,50	» **Hörby** (74)	726	311	914	602	1122	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1215	
66	2,85	1,70	» Kastberga	|	|	×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	I	III		Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	415	725	806	936	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	×731	|	943	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	953	211	
—	—		» Munkarp	|	|	|	×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogaröd Ringsj.	433	746	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	439	754	832	1013	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» **Hörby** (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	×813	|	1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	×834	|	1110	423	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	1125	448	
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. **Tollarp**	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×903	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	605	925	1002	1215	650	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. **Hästveda** (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1123
12	0,75	0,45	» Broby	729	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×737	×548	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	×748	553	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	758	607	1213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×806	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	×813	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	819	643	1252
36	2,20	1,30	» **Karpalund** 71, 73, 76	823	653	110
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	830	700	118

Kilom.	I	III		Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	410	925	730
5			» **Karpalund** 71, 73, 76	418	940	743
6	0,40	0,30	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
25	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	532	1140	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

	Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
Fr. **Åhus** (77)	510	—	—	—	340	—	—
» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
» Degeberga	|	535	820	120	—	720	835
» Vidtsköfle	|	544	830	129	—	730	852
» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
» Östra Vram	622	—	907	202	452	807	—
Till **Tollarp**	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26	
Fr. **Tollarp** (77)	532	851	928	1132	545	644	—
» Nöbbelöf	|	|	|	1141	556	656	—
» Ovesholm	544	903	940	1146	607	708	—
» Skepparslöf	550	909	946	1157	619	721	—
» Öllsjö	554	913	950	1203	627	728	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	558	918	955	1207	641	740	—
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	605	925	1002	1215	650	750	—

	Snt. 37	Snt 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	610	155	755	420	810	715	
» **Karpalund** 71, 72, 76	618	203	808	429	830	735	
» Öllsjö	|	|	|	434	837	743	
» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752	
» Ovesholm	631	216	817	448	859	829	
» Nöbbelöf	|	|	|	454	907	837	
Till **Tollarp** (71)	643	228	829	503	918	847	
	Pt. 37	Gt. 31	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27
Fr. **Tollarp**	—	706	940	230	535	—	852
» Östra Vram	—	717	951	240	545	—	902
» Lyngsjö	—	×721	956	246	×549	—	908
» Efveröd	610	737	1013	257	605	922	925
» Vidtsköfle	639	752	—	● 312	620	937	—
Till **Degeberga**	655	800	—	320	628	945	—
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1021	—	—	—	932
» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	—	947
» Hernestad	—	—	1042	—	—	—	952
» Ripa	—	—	1051	—	—	—	1001
Till **Åhus** (77)	—	—	1105	—	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

● Sön- och helgdagar Juni—Augusti

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsd. № 6	● № 8
			Fr **Hör** (7)	1015	800	150	1058
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsd. № 5	● № 7
			Fr. **Hörby** (71, 73)	730	358	1237	858
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	403	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	414	100	919
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	429	117	935

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Ons. och Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgd. Prst. № 2	Sön- och helgd. Prst № 4	Sön- och helgd. Prst. № 6
			Fr **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	658	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Östersiöf	1003	722	252	952	322	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1023	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	757	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» **Immeln**	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	413	1113	453	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1122	502	1139
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1200	920	437	1127	507	1144

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Ons. och Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgd. Prst № 1	Sön- och helgd. Prst. № 3	Sön- och helgd. Prst. № 5
			Fr **Glimåkra**	500	1255	730	600	1215	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	647
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	705
16	0,85	0,60	» **Immeln**	601	158	817	648	103	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	613	208	825	657	112	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	737
24	1,30	0,85	» Gärrö	640	235	843	715	130	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	733	148	803
34	1,80	1,20	» Balsby	715	313	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	753	207	822
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	740	340	930	800	215	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 8 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	620	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (71, 72, 73)	628	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	126
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge		829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	745	918	1144	539	×	405
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	928	1154	549	1030	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	931	1203	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	938	1210	606	1044	510
25	1,80	0,90	» **Karpalund** 71, 72, 73	846	947	1218	613	1053	530
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	855	954	1225	620	1100	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 September 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	1005	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	1015	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	1025	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	1045	332	757
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	1055	340	805

Kilom.	I	III		Dagligen № 5	Dagligen № 3	Dagligen № 7
4	0,40	0,20	Fr. **Åhus** (73)	700	110	620
6	0,50	0,25	» Horna	710	120	629
11	0,80	0,40	» Rinkaby	720	130	634
13	1,00	0,50	» Viby	740	144	645
17	1,20	0,60	» Hammar	752	151	652
			Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	800	200	659

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64, 67a)	—	815	100	355	630
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	—	825	111	407	644
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	844	128	429	708
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	142	450	730
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×915	—	×506	×746
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	921	208	516	752
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528	
			Fr. » »	—	900	142	506	— | 226 | 617
								№ 15 | № 17 | № 19
			Fr. **Ronneby**	550	928	213	524	500 | 255 | 630
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537	512 | 305 | 641
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	612	944	229	548	517 | 309 | 645
40	2,80	1,80	» Härsjön	623	953	238	558	Ank | Ank | Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615	Tåg № 19 går Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.
50	3,50	2,25	» Kulläkra	654	1019	303	623	
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1028	312	633	
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	750	1105	350	715	
				№ 1				№ 7
			Fr. **Karlshamn**	635	1115	410	—	200
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×643	×1123	×420	—	×209
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×428	—	×216
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	228
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	710	1149	455	—	239
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	720	1157	505	—	249
Kil. fr. Sandbäck							№ 9	
			Fr. *Sandbäck*	↓	↓	↓	845	300
3			» *Kylinge*				855	310
6			» *Grännum*				905	321
10			» *Jemshög*				919	336
13			» *Rösjö*				×927	×345
15			Till *Holje*				932	350
			Fr. *Holje*	625				
			Fr. **Sandbäck**	725	1208	510	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×733	×1210	×518	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1220	534	—	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	800	1235	552	№ 7a	—
			Fr. **Sölvesborg**	808	1240	605	830	830
			» Valje	×	×	×	×	×
110	7,75	5,00	» Bromölla	829	100	625	855	907
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	109	634	907	922
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	849	120	645	920	939
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	127	658	932	952
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	140	706	946	1009
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	920	148	714	954	1018

№ 7a: Sön- o. Helgdagar. № 7: Godståg. Söckend.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		№ 8 (Godståg. Söckend.)		№ 8a (Sön- och Helgd.)	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	235	—	235	1010	100	630
4	0,30	0,15	» Nosaby	246	—	245	1019	109	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	304	—	301	1033	126	652
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	316	—	312	1040	133	659
18	1,30	0,85	» Gualöf	333	—	326	1051	144	710
22	1,55	1,00	» Bromölla	400	—	339	1100	153	719
			» Valje	×	—	×	×	×	×
31	2,30	1,40	Till **Sölvesborg**	422	—	400	1120	213	739
			Fr. **Sölvesborg**	—	—	—	1130	220	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	1145	236	814
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	×1156	×247	×827
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	—	—	—	1203	253	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*			№ 10	↓	350	932
			Fr. *Holje*	625	—	745			
2			» *Rösjö*	×631	—	×751			
5			» *Jemshög*	643	—	802			
9			» *Grännum*	656	—	814			
12			» *Kylinge*	705	—	823			
15			Till *Sandbäck*	712	—	830	↓	↓	↓
			Fr. **Sandbäck**	726	—	—	1207	258	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	737	—	—	1216	308	851
54	3,85	2,45	» Mörrum	752	—	—	1228	320	905
57	4,05	2,60	» Vekerum	×801	—	—	×1235	×327	×918
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×808	—	—	×1241	×333	×920
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	815	—	—	1248	340	927
						№ 6			№ 10
			Fr. **Karlshamn**	—	—	820	1255	408	735
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	841	115	430	757
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	859	133	452	820
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	—	908	142	508	831
85	6,05	3,85	» Hoby	—	—	918	158	515	844
				№ 16	№ 18	№ 20			
92	6,50	4,15	» Härsjön			933	208	533	902
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	931	759	1011	943	217	547	914
98	6,95	4,45	» Djupadal	938	805	1016	948	223	554	920
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	947	815	1026	958	232	605	930
			T. Ronneby Helsobr.	955	910	—	1020	247	613	—
			Fr. » »	—	622	—	946	226	—	925
				№ 8					
			Fr. **Ronneby**	630	Tåg № 20 går S.- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.	1007	239	620	940
106			» Lefvalunda	×641		×1018	—	×631	×948
108	7,65	4,90	» Edestad	647		1024	251	637	958
112	7,90	5,05	» Johannishus	700		1036	259	649	1002
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)	722		1057	314	709	1019
123			» Skärfva	×731		×1105	×320	×717	×1026
125			» Rosenholm	×737		×1111	×324	×722	×1031
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)	747		1119	330	732	1038
129			» Oskarsvärn (67a)	×750		×1122	×332	×735	×1040
132	9,80	5,95	Till **Karlskrona** 64, 67 a	800		1130	340	743	1048

№ 10 (from Karlshamn): Lörd. o. Sönd. Juni—Aug. samt Midsommarafton.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 9 Augusti 1899.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. **Torsås**	615	1205	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	622	1211	506
7	0,50	0,35	» Norra Tång	632	1219	513
13	0,95	0,60	» Brömsebro	650	1234	529
18	1,30	0,85	» Fogelmara	705	1245	540
22	1,55	1,00	» Törnåkra	715	1253	548
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	737	111	606
33	2,35	1,50	» Ramdala	751	120	615
38	2,70	1,75	» Lösen	805	130	626
41	2,90	1,85	» Lyckeby	817	140	636
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	822	144	640
			Fr. **Gullberna**	825	145	643
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	827	147	645
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	835	155	653

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	935	235	720
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	943	243	728
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	945	245	730
			Fr. **Gullberna**	947	247	733
6	0,45	0,30	» Lyckeby	956	256	742
9	0,65	0,45	» Lösen	1003	303	750
14	1,00	0,65	» Ramdala	1018	315	803
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1031	327	821
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1046	342	840
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1056	352	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1111	407	907
40	2,85	1,85	» Norra Tång	1125	420	923
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1134	429	933
47	3,35	2,15	Till **Torsås**	1140	435	940

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 9 Aug. 1899.

Kilom.	I	III		Pst. № 1	Bl. t. № 3	Gdt. № 5
			Från **Kalmar** (65)	1020	245	700
9	0,65	0,45	» Hossmo	1039	306	730
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1046	315	741
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1057	328	757
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1104	336	811
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1114	348	822
28	2,00	1,30	» Halltorp	1125	401	837
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1138	416	855
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	1150	430	910

Kilom.	I	III		Gdt. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Torsås**	625	1215	450
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1229	505
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1243	520
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	717	1254	533
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	106	545
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	741	114	554
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	757	125	607
31	2,20	1,40	» Hossmo	808	132	616
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	830	150	635

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	550	213	524
			» **Karlshamn** (67)	—	930	355	720
4	0,30	0,20	» Asarum	—	943	404	732
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	1008	419	757
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	437	825
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1054	448	843
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1111	458	902
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1119	×502	×909
36	2,55	1,65	» Ryd	610	1137	514	920
44	3,10	2,00	» Ålshult	633	1200	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	658	1223	550	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×709	×1234	×559	—
64	4,50	2,90	» Torne	722	1256	616	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	750	115	629	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	809	135	645	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	947	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1020	329	819	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1032	402	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1050	425	849	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby (11)	1104	440	903	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	455	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	547	525	—	132
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	556	536	—	144
			Fr. **Bolmen**	608	545	—	—
134	9,50	6,10	» Piksborg	624	556	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	641	607	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	656	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	722	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	738	641	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×748	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	800	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	825	710	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×836	×718	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×855	×729	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	918	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	931	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	950	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	I	III		№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	720	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	732	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	747	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×801	×455
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×814	×514
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	823	529
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	838	556
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×845	×605
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	854	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	904	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	920	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons. och Lörd.	—	929	742
59	4,15	2,70	» Piksborg		—	940	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**		—	950	812
			Fr. **Bolmen**	815	—	1000	819
68	5,00	3,15	» Angelstad	828	—	1012	832
79	5,55	3,60	Till Ljungby (99)	855	—	1042	855
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	544	800	1110	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	559	815	1133	
94	6,60	4,25	» Ryssby	616	834	1150	
100	7,05	4,55	» Målaskog	629	847	1222	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	652	917	102	
					№ 4		
			Fr. **Vislanda**	600	955	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	618	1012	319	
129	9,10	5,85	» Torne	632	1025	338	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×649	×1041	×359	
141	9,95	6,40	» Ulfö	700	1058	414	
149	10,50	6,75	» Ålshult	718	1110	439	
157	11,05	7,10	» Ryd	738	1130	511	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×749	×1138	×522	
163	11,50	7,40	» Fridafors	757	1143	531	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	813	1154	550	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	828	1204	602	
182	12,60	8,25	» Svängsta	851	1223	626	
189	13,30	8,55	» Asarum	909	1237	654	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	920	1245	705	
			» Ronneby	233	232	930	

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Sn. tåg № 16	Bl. tåg № 18	● Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	630	340	630
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	403	649
15			» Krokvik	—	×416	×700
17	1,30	0,85	» Ingelstad	705	426	709
25	1,90	1,25	» Uråsa	719	447	725
27	2,05	1,35	» Snappahem	724	456	731
31	2,35	1,55	» Väckelsång	734	518	741
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	746	530	754
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	800	548	810
			Fr. **Tingsryd**	808	600	840
51	3,85	2,55	» Hensmåla	×819	615	×852
56	4,20	2,75	» Konga	829	630	903
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×837	×641	×912
64			» Vermanshult	×845	×652	×921
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	705	×928
73	5,40	3,55	» Backaryd	906	722	941
80	5,85	3,85	» Ettebro	×919	741	×957
83			» Skarup	×925	×749	×1004
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	930	756	1010
			Fr. **Bredåkra**	931	759	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	938	805	1016
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	947	815	1025

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 15	Sn. tåg № 17	● Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	255	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	305	641
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	309	645
			Fr. **Bredåkra**	521	310	648
9			» Skarup	×528	×316	×653
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	×322	×700
19	1,40	0,90	» Backaryd	554	336	719
25	1,80	1,20	» Hallabro	616	352	733
28			» Vermanshult	×625	×358	×746
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×634	×406	×754
36	2,55	1,65	» Konga	646	414	803
41	2,90	1,90	» Hensmåla	659	×425	×814
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	713	435	825
			Fr. **Tingsryd**	724	440	830
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	750	456	847
61	4,40	2,85	» Väckelsång	808	509	900
65	4,70	3,05	» Snappahem	820	518	910
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	523	916
75	5,45	3,55	» Ingelstad	851	541	936
77			» Krokvik	×855	—	
83	6,05	3,95	» Tegnaby	910	555	952
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	930	610	1010

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn-tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

REGNKAPPOR,
Ullstrar och Resrockar.
* *Allmän Telefon 53 16.* *

PAUL U. BERGSTRÖM,
Klädeshandel och Skrädderiaffär,
14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM.
* *Rikstelefon 11 99.* *

FLAGGOR.
Eget fabrikat.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №1	Gdst. №9	Bl. t. №3	Prst. №23	Prst. №5	Bl. t. №7
			Fr. **Ystad** (79, 84)	535	700	1125	1245	430	605
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (84)	548	725	1150	1258	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1202	104	448	631
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	608	755	1220	119	502	649
			Fr. **Tomelilla**	610	810	1235		504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	824	1255	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	633	852	118	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	922	142	—	540	746
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	700	946	201	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	711	1024	219	—	602	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	1048	240	—	613	
65	3,90	2,30	» Hurfva	729	1107	257	—	622	
71	4,30	2,50	» Christineberg	739	1125	315	—	632	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 71, 88)	746	1135	325	—	640	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. №8	Prst. №2	Prst. №24	Gdst. №10	Bl. t. №4	Prst. №6
			Fr. **Eslöf** (7, 71, 88)	—	944	—	110	425	722
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	953	—	124	437	731
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	1004	—	149	456	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1015	—	230	518	758
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1025	—	247	538	808
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1036	—	307	552	815
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1050	—	328	609	829
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1108	—	349	627	842
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1112	—	405	639	852
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	805	1124	—	418	650	905
			Fr. **Tomelilla**	820	1124	155	430	705	905
65	3,90	2,30	» Svenstorp	841	1136	211	456	725	918
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	857	1142	217	517	737	928
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (79, 84)	910	1154	229	530	750	935

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №1	Bl. t. №9	Gdst. №3	Prst. №5	Bl. t. №7
			Fr. **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	645	930	1210	250	750
	0,25	0,15	» **Södervärn** (93)	654	940	1233	258	800
6	0,40	0,25	» Hindby	700	950	100	304	807
11	0,70	0,40	» Oxie	709	1005	128	312	817
16	1,00	0,60	» Skabersjö	719	1020	147	321	828
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	728	1030	200	330	839
			Fr. **Svedala**	737	1037	227	334	846
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	747	1047	240	344	856
			Fr. **Börringe**	750	1055	258	346	900
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1109	316	357	911
39	2,35	1,40	» Skurup	811	1125	341	406	920
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (93)	822	1147	425	417	931
49	3,10	1,80	» Rynge	831	1158	438	425	940
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	836	1206	445	429	945
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	844	1218	456	436	953
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 84)	900	1236	512	453	1010

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №2	Bl. t. №10	Prst. №4	Gdst №6	Bl. t. №8
			Fr. **Ystad** (78, 84)	600	730	1110	110	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	751	1127	130	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	628	802	1134	142	737
14	1,15	0,70	» Rynge	633	809	1138	148	742
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (93)	644	830	1147	208	752
24	1,45	0,85	» Skurup	656	851	1158	230	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	706	906	1207	246	815
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (82)	716	917	1217	258	825
			Fr. **Börringe**	720	928	1219	310	829
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	730	940	1229	328	840
			Fr. **Svedala**	736	957	1233	351	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	747	1015	1242	406	903
52	3,15	1,85	» Oxie	757	1033	1252	430	915
57	3,45	2,00	» Hindby	804	1045	1259	447	925
			» **Södervärn** (93)	812	1057	106	502	934
63	3,80	2,25	Till **Malmö** 7, 93-96, 101, 102	818	1103	112	510	940

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№5	№7
			Fr. **Östratorp**	545	1025	705
3	0,40	0,20	» Espö	554	1034	714
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	605	1048	728
8	0,60	0,30	» Jordberga	620	1104	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	629	1114	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	646	1134	758
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	658	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	702	1153	809
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	710	1201	817

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№6	№8
			Fr. **Börringe** (79)	800	351	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	810	400	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	819	409	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	833	420	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	844	431	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	858	445	949
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (93)	909	452	956
19	1,35	0,70	» Espö	918	501	1005
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	926	509	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	№11	№13	№15
			Fr. **Ystad** (78, 79)	716	1210	617
8			» **Köpingebro** (78)	732	1236	630
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	747	1250	642
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	758	108	650
20	1,20	0,70	» Löderup	806	118	658
25	1,50	0,90	» Borrby	817	140	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	830	203	721
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	840	215	730

Kilom.	I	III	Dagligen	№12	№14	№16
			Fr. **Gärsnäs** (96)	732	1212	619
5	0,30	0,20	» Hammenhög	743	1230	630
11	0,70	0,40	» Borrby	756	1251	643
16	1,00	0,60	» Löderup	807	110	657
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	814	123	704
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	821	136	711
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	834	157	723
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79)	846	210	735

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr.o.m.d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa ... 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg ... 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. №57 I II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. №63 II III	Sn.t. №53 I II III	Sn.t. №61 II III	Bl. t. №59 I II III	Bl. t. №55 I II III	Gdt. №71 III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	726	—	1135	—	—	530	630
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×734	—	×1138	—	—	540	650
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×744	—	×1148	—	—	554	825
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×753	—	×1152	—	—	606	848
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	805	—	1204	—	—	620	922
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×815	—	×1214	—	—	633	945
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	829	—	1228	—	—	650	1015
							Fr. **Klippan**	650	831	—	1231	—	350	656	1050
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	702	×838	—	1239	—	404	706	1125
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	715	|	—	|	—	415	714	1150
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	720	848	—	1249	—	421	719	1158
							Fr. **Åstorp**	730	854	925	1257	250	440	725	1240
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	738	900	933	×108	×256	450	732	130
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	744	905	939	108	300	458	738	139
							Fr. **Bjuf**	756	907	957	111	308	525	742	225
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	808	a) 914	1010	×118	312	545	752	325
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	823	a) 923	1022	130	×320	608	802	350
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	838	a) 930	1032	×137	×327	616	810	410
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	838	|	1037	|	|	624	814	428
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (85)	845	938	1043	145	335	632	820	437
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	1115	1115	357	357	—	835, 945	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	935	1135	1135	417	417	—	855, 1005	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang.*	—	153	153	537	537	—	1109, —	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1134	136	136	—	—	—	1050, 1138	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom. — Gdt. №71: Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. №54 I II III	Bl.t. №58 I II III	Bl. t. №60 I II III	Sn.t. №62 II III	Sn.t. №52 I II III	Bl. t. №64 II III	Bl. t. №56 I II III	Gdt. №72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	814	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	800	—	1152	—	445	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1010	1208	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1030	1228	205	—	650	—
							Fr. **Helsingborg** (85)	620	750	1200	114	230	420	708	545
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (85, 88)	|	758	1209	|	|	427	715	635
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×638	808	1216	×122	×238	432	719	648
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×635	821	1230	131	×246	443	726	710
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×643	832	1245	×140	×254	454	735	920
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (86)	650	841	1255	147	301	508	742	933
							Fr. **Bjuf**	652	850	122	149	304	512	752	1020
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×657	900	132	×154	×309	519	759	1033
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	703	907	141	201	315	526	805	1043
							Fr. **Åstorp**	709	916	218	—	320	—	812	1200
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	923	220	—	|	—	818	1217
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	721	931	232	—	×330	—	826	1245
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (87)	729	942	244	—	337	—	835	102
							Fr. **Klippan**	732	—	—	—	343	—	844	125
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×746	—	—	—	×357	—	904	157
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	808	—	—	—	409	—	921	233
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×818	—	—	—	×419	—	935	258
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	—	×428	—	947	327
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	—	×438	—	1000	349
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (7, 76, 89)	840	—	—	—	446	—	1009	403

Gdt. №72: Söknedagar.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar №73 II III	№75 II III	№77 II III
			Fr. **Billesholm**	810	1050	225
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (86)	835	1115	250

Bjuf—Billesholm	Söckendagar №74 II III	№76 II III	№78 II III
Fr. **Bjuf** (86)	945	115	515
Till **Billesholm**	1010	140	540

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt bogievagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Pst. №25 I II III	Bl.t. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst №21 I II III
	Fr. **Klippan** (86)	—	740	955	110	355	700	S.- o. H. Juni, Juli o. Aug.	910
10	Till Ljungbyhed	—	755	1013	130	415	715		925
	Fr. Ljungbyhed	—	800	1019	136	421	717		928
14	» Skäralid	—	809	1032	147	432	726		937
19	» Röstånga	—	820	1049	204	445	738		945
24	Till Billinge	—	828	1059	215	454	747		953
	Fr. Billinge	555	839	1104	230	504	—	754	
31	» Trolleholm	612	852	1119	246	517	—	807	
37	» Stabbarps gr.	634	907	1134	306	532	—	822	
40	Till Eslöf	640	912	1140	312	538	—	828	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Pst. №34 I II III	Pst №24 I II III
	Fr. Eslöf	—	805	1017	100	420	711	1010
3	» Stabbarps gr.	—	811	1028	112	430	723	1016
9	» Trolleholm	—	826	1046	134	448	738	1031
16	Till Billinge	—	838	1101	156	508	750	1043
	Fr. Billinge	600	843	1110	216	512	755	S.- o. H. Juni, Juli o. Aug.
21	» Röstånga	609	851	1127	237	531	805	
26	» Skäralid	617	859	1137	248	542	813	
30	Till Ljungbyhed	625	907	1147	258	552	821	
	Fr. Ljungbyhed	626	908	1158	304	558	822	
40	Till **Klippan** (86)	641	924	1213	324	618	837	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. **Eslöf** (7, 71, 78)	625	—	935	111	431	—	724	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	440	—	733	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	449	—	743	315
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. **Teckomatorp**	655	921	1005	200	510	641	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	*940	1019	218	535	649	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*955	1027	226	545	ank.	823	ank.
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (97, 98)	730	*1010	1040	240	600		835	

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	431	—	724	210
			» **Landskrona** (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	—
			» **Billeberga**	709	929	1018	219	525	649	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	|	×1027	236	534	|	826	546
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	946	×1038	251	547	×705	839	630
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	556	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	608	×717	854	720
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (85, 86)	759	|	×1059	319	609	722	900	742
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg C:l** (103)	805	1007	1105	325	615	728	905	750

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. **Helsingborg C:l** (103)	614	820	915	120	400	540	715	715
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (85, 86)	×619	|	922	×126	409	|	722	730
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	928	×132	418	|	728	753
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	936	×139	429	557	736	808
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×843	945	×147	443	×604	745	826
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×853	959	×158	500	|	758	905
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	703	903	1010	208	511	622	808	920
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (97, 98)	730	*1010	1040	240	600		835	1010
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. **Landskrona** (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	1041
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	758	1103
11	0,80	0,40	» **Billeberga**	706	908	1016	211	522	622	811	1121
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (702)	716	911	1025	222	533	631	822	1135
			Fr. **Teckomatorp**	719	—	1033	228	545	—	827	1200
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1057	238	600	—	838	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×738	—	1108	249	615	—	849	1245
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. Juli 1899.

Kilom.	II fr. Weinge	III	Dagligen.	Bl. t. №3	Bl. t. №7	Snlt. №1	Bl. t. №5
			Fr. Weinge (103)	—	640	221	600
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	702	234	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	733	253	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	802	311	710
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (91)	525	841	338	—
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	545	904	358	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	608	931	409	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	955	422	—
62	3,45	2,20	» Mala	644	1015	434	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	657	1030	444	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	708	1042	453	—

Kilom.	II fr. Weinge	III	Dagligen.	Bl. t. №4	Snlt. №2	Bl. t. №6	Bl. t. №8
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	—	1135	250	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1145	304	543
10	0,55	0,35	» Mala	—	1155	319	556
16	0,90	0,50	» Bjernum	—	1207	339	614
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1223	410	639
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1235	427	655
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (91)	540	1259	—	734
47	2,60	1,65	» Majenfors	606	116	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	638	136	—	831
65	3,60	2,30	» Skogaby	659	150	—	851
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (103)	715	202	—	907

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1899.

Kilom.	II	III		Blandade tåg №7	№3a	№3b	Snlt. №1	Blandade tåg №9	№5	№11*
			Fr. **Vernamo** (704)	500	Söckendagar	Sön- o. helgd.	950	245	—	
7	0,40	0,25	» Äminne	516			×1002	300	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	532			×1018	314	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	554			×1027	337	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	607			×1036	348	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	627			1049	407	—	
42	2,25	1,50	Till **Ljungby** (68)	649			1107	428	—	
			Fr. **Ljungby**	701		500	1112	455	—	955
49	2,60	1,75	» Kånna	716		513	×1123	531	—	1008
54	2,85	1,90	» Bäck	728		523	×1133	542	—	1021
59	3,10	2,10	» Hamneda	746		535	1144	600	—	1033
66	3,50	2,35	» Hornsborg	808		549	×1156	616	—	1047
74	3,90	2,60	» Traheryd	824		604	×1210	635	—	1102
78	4,10	2,75	Till **Strömsnäs bruk**	832		611	1217	648	—	1110
			Fr. **Strömsnäs bruk**	—	545	619	1223	—	255	—
84	4,45	2,95	» Axhult	—	600	632	×1234	—	310	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	—	618	641	×1248	—	325	—
92	4,85	3,25	Till **Markaryd V.**	—	625	647	1250	—	332	—
			Fr. **Markaryd V.** (89)	—	640	654	1255	—	405	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	—	×	×	×	—	×	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	—	711	719	× 118	—	436	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	—	722	728	× 127	—	447	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	—	735	739	× 138	—	501	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	—	756	756	× 151	—	522	—
129	6,80	4,55	» Eket	—	814	814	× 204	—	537	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	—	×	×	×	—	×	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	—	848	848	226	—	612	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	—	905	905	240	—	635	—
150	7,90	5,25	Till **Åstorp** (86, 92, 102)	—	910	910	245	—	640	—

Kilom.	II	III		Bland. tåg №6	№10	Snlt. №2	Bantåg №4a	№4b	№8	№12●
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	721	—	207	542	542	—	—
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (86)	731	—	212	553	553	—	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	751	—	227	614	614	—	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×	—	×	×	×	—	—
21	1,10	0,75	» Eket	815	—	×247	638	638	—	—
28	1,60	1,00	» Örkelljunga	839	—	×300	702	655	—	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	854	—	×313	718	708	—	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	908	—	×324	732	719	—	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	923	—	×333	748	728	—	—
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×	—	×	×	×	—	—
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	950	—	357	815	752	—	—
			Fr. **Markaryd V.**	1005	—	402	830	757	—	—
61	3,20	2,15	» Timsfors	1017	—	×408	840	804	—	—
66	3,50	2,35	» Axhult	1028	—	×417	851	813	—	—
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1042	—	429	905	825	—	—
			Fr. **Strömsnäs bruk**	—	920	436	Söckendagar	833	725	930
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	932	×442		841	735	938
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	950	×456		856	758	953
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	1013	510		913	813	1010
96	5,05	3,40	» Bäck	—	1026	×519		924	825	1022
101	5,30	3,55	» Kånna	—	1038	×529		934	838	1032
108	5,70	3,80	Till **Ljungby** (68)	—	1052	541		946	850	1044
			Fr. **Ljungby**	—	1120	546		Sön- o. helgd.	905	—
118	6,20	4,15	» Lagan	—	1147	605			928	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	1203	×616			943	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	1219	×625			958	—
137	7,20	4,80	» Hånger	—	1238	×639			1015	—
143	7,55	5,05	» Äminne	~	1255	×650			1029	—
150	7,90	5,25	Till **Vernamo** (704)	—	110	703			1043	—

* Går den 2, 9, 16, 23, 30 Juli, 6, 13, 20, 27 Aug., 3, 10, 17, 24 Sept.
● Går den 1, 8, 15, 22, 29 Juli, 5, 12, 19, 26 Aug., 2, 9, 16, 23 Sept.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Gdst №890 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	735	930	202	646	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	748	950	220	659	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	759	1010	242	710	835
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	805	1017	248	716	842
			Fr. **Kattarp**	850	1025	306	737	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	856	1036	312	743	924
15	0,80	0,55	» Stureholm	|	1047	320	749	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	910	1101	333	759	947
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	919	1115	343	808	958
26	1,40	0,95	Till **Höganäs öfre**	930	1130	355	820	1010
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	940	1140	404	830	-

Kilom.	II	III		Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	G. t. №889 II III	Bl. t. №887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	730	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	540	740	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	555	|	1230	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	609	800	1242	321	656
13	0,70	0,50	» Stureholm	623	809	1255	355	707
15	0,80	0,55	» Vestraby	632	815	103	415	714
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	638	820	108	422	720
			Fr. **Kattarp**	648	830	121	450	732
19	1,00	0,70	» Hasslarp	704	845	134	510	741
23	1,25	0,85	» Ormastorp	720	858	148	525	753
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	734	912	200	540	807

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Alla dagar. Bl.t. №41	P.t. №21	G.t. №23	P. t. №25	P. t. №27	G.t. №29	S.o H. P. t. №31
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	825	1105	215	610	920	1110
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	832	1112	222	617	928	1117
			Fr. **Södervärn**	—	834	1119	223	618	932	1118
6	0,40	0,25	Kulladal	—	×839	1130	230	×624	940	×1124
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	×848	1144	×238	×633	951	×1133
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	901	1205	250	646	1007	×1144
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	×907	1219	×255	653	1016	×1150
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	918	1236	308	702	1028	1159
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	×928	1253	×312	×712	1041	×1209
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	×939	110	×321	×723	1055	×1220
33	2,10	1,15	Till **Trelleborg** (97) ö.	—	954	125	335	738	1110	1235
			Fr. **Trelleborg** öfre	555	1001	140	—	742		
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	600	1006	145	—	747	—	—
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	1215**	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	430**	—
			» Berlin	—	845	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—	—
					P.t. №43	G.t. №45		P. t. №47	—	—
			Fr. Trelleborg nedre	620	1008	158	—	752	—	—
40	2,60	1,40	» Gislöf	637	×1023	217	—	807	—	—
42	2,75	1,45	» Simlinge	645	×1028	226	—	813	—	—
44	2,90	1,50	» Södra Åby	655	×1034	236	—	820	—	—
45	2,90	1,50	» Vallby	701	×1038	242	—	×824	—	—
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (82)	709	1045	250	—	831	—	—
			Fr. **Klagstorp**	716	1047	258	—	833	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	731	×1057	313	—	×844	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	746	×1111	331	—	859	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	1121	346	—	909	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	807	×1131	401	—	×919	—	—
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	815	1140	410	—	928	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	I	III		Alla dagar. G.t. №22	P. t. №42	Prst. №44	G.t. №46	Prst. №48	S.o.H. P. t. №32
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	645	1148	205	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1156	220	624	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	706	×1206	239	635	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	716	×1215	255	645	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	731	×1229	317	700	—
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	741	1239	327	710	—
			Fr. **Klagstorp**	—	745	1241	337	718	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	753	×1248	351	×720	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	758	×1252	401	725	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	805	×1258	412	×731	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	811	× 103	423	737	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	117	438	751	—
			Fr. Trelleborg	—	1010			**1215	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	**430	—
			» Berlin	—	845	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—
					P. t. №24	Prst. №26	G.t. №28	Bl. t. №30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	828	119	448	802	—
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** (97) öfre	—	833	124	454	807	—
			Fr. **Trelleborg** öfre	630	837	126	509	815	915
41	2,70	1,45	» Skegrie	650	853	×140	530	832	×930
45	2,90	1,60	» Håslöf	707	905	×149	549	845	×941
49	2,90	1,70	» Hvellinge	725	917	×158	609	858	952
52	2,90	1,70	» Hököpinge	741	927	×205	628	908	×1000
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	755	934	211	645	916	1007
59	2,90	1,70	» Vintrie	814	947	×222	707	928	×1018
62	2,90	1,70	Kulladal	827	×956	231	723	939	×1026
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	833	1001	237	729	945	1032
			Fr. **Södervärn**	841	1003	238	731	947	1033
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1010	245	745	955	1040

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Bl.t. №65	Gt. №67	Bl.t. №69	Snt. №71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	930	400
					» *Köpenhamn*	—	700	1115	—	600	730
					» **Malmö**	545	915	115	355	810	1110
2	0,25	0,15	—	—	» **Östervärn** (96, 101)	555	920	122	408	815	
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» **Fosieby**	607	|	130	423	823	
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» **Lockarp**	618	|	136	437	832	
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» **Arrie**	632	|	144	453	839	
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» **Månstorp**	642	|	150	508	846	
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» **Östra Grefvie**	653	945	157	525	854	1132
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» **Slågarp**	702	|	202	538	900	|
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» **Skytts-Wemmerlöf**	711	×952	207	550	906	|
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till **Trelleborg Nedre**	720	1000	215	600	915	1155
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	210	—	—	—	430
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	845	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G. t. №64	Bl.t. №66	G. t. №68	Snt. №70	Bl.t. №72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	710	—	—	—	840	—
					» *Sassnitz Hafen*	125	—	—	—	325	—
					» **Trelleborg Nedre**	605	750	100	330	800	950
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» **Skytts-Wemmerlöf**	|	803	110	346	|	1001
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» **Slågarp**	|	811	116	358	|	1008
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» **Östra Grefvie**	628	822	125	415	818	1017
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» **Månstorp**	|	833	134	430	|	1026
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» **Arrie**	652	843	143	446	|	1033
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» **Lockarp**	|	854	150	500	832	1040
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» **Fosieby**	|	902	156	512	|	1046
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» **Östervärn** (96, 101)	|	920	205	530	|	1055
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till **Malmö**	650	925	210	535	845	1100
					» *Köpenhamn*	910	1115	450	740	—	—
					» *Göteborg*	200	645	—	—	715	—
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755	—
					» *Stockholm*	730	—	710	—	920	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102) ... 715, 815, 915, 1015, 1115, 1215, 115, 215, 315, 415, 515, 615, 715, 815, 915, 1015, 1115
Fr. **Limhamn** ... 645, 745, 845, 945, 1045, 1145, 1245, 145, 245, 345, 445, 545, 645, 745, 845, 945, 1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	P.t. №1	G. t. №3	S. t. №5	P.t. №7	G.t. №9	Skd. G.t. №11
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	755	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (93, 101)	604	956	1149	449	801	—
			Fr. **Östervärn**	605	1020	1150	450	820	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	839	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	855	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	913	—
15	0,90	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	629	1122	1214	514	925	—
			Fr. **Staffanstorp**	631	1144	1215	517	940	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1221	524	954	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1242	1232	535	1020	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	106	1241	545	1032	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	136	1252	556	1100	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	200	101	605	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	215	113	618	1130	305
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	123	626	Ank.	326
57	3,45	2,00	» Eriksdal	741		131	633		343
62	3,75	2,20	» Lyckås	749	—	139	641	—	403
69	4,15	2,45	Till **Tomelilla** (78,	800	—	150	653	—	423
			Fr. **Tomelilla**	813	—	154	703	—	505
75	4,50	2,65	» Lunnarp	823	—	203	714	—	530
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	212	724	—	556
84	5,05	2,95	Till **Gärsnäs** (84)	841	—	218	731	—	608
			Fr. **Gärsnäs**	843	—	219	733	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	225	741	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	230	748	—	653
96	5,80	3,40	Till **Cimbrishamn**	910	—	240	800	—	710

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. №2	P. t. №4	Snt. №6	G.t. №8	P. t. №10	Skd. G.t. №12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	705	1145	—	550	1030
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	716	1156	—	601	1043
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	723	1202	—	607	1100
12	0,75	0,45	Till **Gärsnäs** (84)	—	729	1208	—	615	1112
			Fr. **Gärsnäs**	—	730	1209	—	617	1117
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	740	1216	—	626	1133
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1225	—	636	1157
27	1,65	0,95	Till **Tomelilla** (78)	—	801	1233	—	643	1215
			Fr. **Tomelilla**	—	808	1238	—	655	1250
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1249	—	706	115
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1257	—	714	125
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	103	—	720	151
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	250	730	205
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	122	315	740	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	906	133	346	751	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	144	409	805	—
72	4,35	2,55	» Dalby	646	929	154	442	819	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	702	937	202	459	827	—
81	4,90	2,85	Till **Staffanstorp** (97)	710	943	208	508	833	—
			Fr. **Staffanstorp**	720	945	209	523	835	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	734	954	218	539	844	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	745	959	228	554	849	—
90	5,40	3,15	» Sege	754	1004	228	605	854	—
94	5,65	3,30	Till **Östervärn** (93, 101)	802	1009	234	614	859	—
			Fr. **Östervärn**	810	1010	235	625	900	—
96	5,80	3,40	Till **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	815	1014	240	630	905	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Sökned.	Dagligen.	№8		№14	№6		№2
	Fr. **Trelleborg** (93)		—	645	—	1130	240	—	755
7	» Fjerdingslöf		—	702	—	1150	258	—	812
11	» Ahlstad		—	710	—	1204	307	—	820
13	» Marieberg		—	715	—	1214	318	—	825
18	Till **Svedala** (79)		—	724	—	1224	322	—	834
	Fr. **Svedala**		—	735	—	1238	333	—	845
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		—	749	—	1256	347	—	852
30	Till **Klågerup** (101)		—	758	—	105	356	—	903
	Fr. **Klågerup**		—	759	—	109	357	—	909
35	Till **Staffanstorp** (96)		—	808	—	119	406	—	918
		№24	№22		№20			№18	
	Fr. **Staffanstorp**	238	714	810	958	124	407	520	919
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (7)	255	730	825	1010	140	420	536	934
			№4		№12	№26		№10	
	Fr. **Lund**		710	830	1045	1255	428	545	946
48	» Vallkärra		722	839	1057	111	432	556	956
51	» Lackalänga		731	845	1106	122	438	608	1003
54	Till **Kjeflinge** (102)		737	851	1112	129	444	610	1009
	Fr. **Kjeflinge**		749	902	1125	—	452	622	1022
58	» Dagstorp		758	909	1136	—	500	629	1029
60	» Dösjöbro		808	917	1148	—	506	638	1034
63	» Annelöf		816	926	1158	—	515	647	1043
65	» Saxtorp		824	931	1208	—	521	652	1048
70	» Heljarp		835	939	1220	—	531	701	1056
75	Till **Landskrona** (88, 98)		844	948	1230	—	540	710	1105

Kilom.		Sökned.	Dagligen. №1	№9	№5	№11		№7	№3	
	Fr. **Landskrona** (88, 98)		520	845	1000	220	—	605	910	
5	» Heljarp		529	853	1010	232	—	613	921	
10	» Saxtorp		539	902	1021	246	—	622	934	
12	» Annelöf		544	907	1027	254	—	627	942	
15	» Dösjöbro		554	918	1038	306	—	637	954	
17	» Dagstorp		559	923	1043	313	—	642	1001	
21	Till **Kjeflinge** (102)		606	930	1050	321	№25	649	1008	
	Fr. **Kjeflinge**		616	940	1059	336	451	700	1019	
24	» Lackalänga		623	948	1107	346	503	708	1028	
27	» Vallkärra		629	955	1118	355	514	715	1036	
32	Till **Lund** (7)		638	1005	1122	405	525	725	1045	
		№23		№21		№13			№19	№17
	Fr. **Lund**	1155	643	610	1127	220	—	752	905	446
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (96)	1211	657	636	1141	236	—	807	921	503
	Fr. **Staffanstorp**		658		1146	242	—	808		
45	Till **Klågerup** (101)		707	—	1156	252	—	817		
	Fr. **Klågerup**		709	—	1159	257	—	818		
50	» Holmeja		719	—	1211	313	—	828		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×		
57	Till **Svedala** (79)		733	—	1225	327	—	842		
	Fr. **Svedala**		740	—	1237	340	—	854		
62	» Marieberg		752	—	1248	355	—	904		
64	» Ahlstad		759	—	1256	406	—	910		
68	» Fjerdingslöf		808	—	106	417	—	918		
75	Till **Trelleborg** (93)		820	—	118	430	—	930		

Obs.! ⊠ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №968 II III	Gdst. №970 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	710	1100	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	724	1114	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	738	1128	515	805
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1144	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	548	847
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	820	1210	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	600	150	345	910
5	0,30	0,20	» Ekeby	616	205	357	921
10	0,50	0,35	» Kingelstad	631	218	408	951
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	648	233	420	1005
21	1,10	0,75	» Säby	700	243	430	1015
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	709	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Daglig. №2	Sönd., M., Th. och Fred. №4
			Fr. **Falkenberg** (103)	425	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	441	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×737
15	0,90	0,60	» Vessigebro	504	746
18			» Höstena	×510	×753
21	1,30	0,85	» Ätrafors	522	803
25	1,50	1,00	» Köinge	537	814
35	2,10	1,40	» Ullared	600	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	612	844
45	2,70	1,80	» Lia	629	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	642	910

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. №1	Sönd., M. Th. och Fred. №3	Sönd., Torsd. och Lörd. №5
			Fr. Elfsered	600	1120	710
6	0,40	0,25	» Lia	614	1133	722
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1148	733
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1158	744
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1219	805
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1231	817
33			» Höstena	×728	×1237	×822
36	2,20	1,45	» Vessigebro	742	1249	833
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1258	×842
44	2,65	1,80	» Vinberg	804	107	851
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	820	120	905

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta **Tvättmedel.**
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III* (Sofvagnar I o. II kl.)
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1107	1107	—	858
						» Köpenhamn, hamn	—	245	—	—	—	700	—	1115	1115	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	840
						» Sassnitz hamn	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	325
						» Trelleborg	—	—	—	605	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)	820	540	500	710	725	1030	1240	100	350	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	514	|	740	×1039	1249	131	359	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	754	1048	1258	157	409	654	947
						» Önnerup	|	|	538	|	804	×1055	106	212	416	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	544	|	817	×1059	111	224	421	709	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	555	|	828	×1106	118	241	428	718	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	839	1113	127	300	437	724	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	855	615	612	745	845	1116	132	305	442	729	1014
						Fr. Kjeflinge	857	617	624	747	935	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	944	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	950	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	910	630	649	800	958	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. Teckomatorp			726	801	1028	1138		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	748	×810	1052	1149	—	605	528	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	759	|	1107	×1157	—	620	×536	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	824	p 819	1120	×1208	—	633	548	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	835	|	1133	×1209	—	645	550	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	848	|	1145	×1214	—	658	557	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	855	835	1200	1223	—	712	607	905	1121
						Fr. Billesholms grufva	—	—	915	837	100	1227	—	740	614	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	112	1234	—	753	621	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	940	849	124	1245	—	808	633	942	1140
						Fr. Åstorp	—	—	1010	853	144	1256	—	912	650	952	1144
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	205	110	—	932	702	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	1044	910	220	128	—	948	718	1014	1205
						Till Halmstad	—	—	—	1046	—	310	—	—	1005	—	230
						» Göteborg B. J.	—	—	—	200	—	645	—	—	—	—	715
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III* (Sofvagnar I o. II kl.)	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. Kristiania Ö.			940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg B. J.			1030	—	—	—	—	950	—	—	400
						» Halmstad			231	—	600	—	830	100	—	—	715
						Fr. Engelholm (103)			440	452	810	400	1200	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	509	823	428	1219	×257	—	615	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)			500	525	835	442	1235	310	—	625	909
						Fr. Åstorp			503	531	915	610	125	319	—	645	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	544	925	628	136	329	—	656	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)			516	550	931	638	142	335	—	702	928
						Fr. Billesholms grufva			518	555	935	730	157	341	—	713	934
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	613	947	758	214	×352	—	729	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	621	954	831	222	×358	—	737	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 529	629	1003	849	232	×405	—	746	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	636	×1008	903	239	×410	—	753	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	645	1015	939	250	417	—	812	×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)			556	654	1026	950	300	426	—	823	1000
						Fr. Teckomatorp	922	642	558	725	1036	1110	310	428	543	833	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	733	1044	1129	×317	×435	552	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	739	1049	1141	×321	×439	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	934	654	611	744	1055	1148	326	445	603	852	1013
						Fr. Kjeflinge	936	656	614	754	1100	1240	334	450	616	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	804	1110	104	342	458	625	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1115	119	347	×502	633	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	819	1122	135	355	×508	642	932	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1127	146	×359	×512	647	938	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	836	1134	211	408	519	700	948	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|	|	846	1143	231	418	528	710	959	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1011	731	700	855	1151	241	427	536	719	1008	1050
						Till Trelleborg			1000		—	—	—	—	—	—	1155
						» Sassnitz hamn			210		—	—	—	—	—	—	430
						» Berlin, Stett.			845		—	—	—	—	—	—	1230
						» Köpenhamn, hamn			900	1105	440	—	—	730	—	—	
						» Hamburg, Kl.			1043	1043	—	—	—	838	—	—	

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III* (Sofvagnar I o. II klass)
						Afg. Kristiania O.	—	—	1115	—		—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B.J. (39, 55)	505	735	×930	1020	230	335	400	515	730	1030
						» Gårda (Se nedan)	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» Örgryte	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (55)	|	745	|	1032	239	347	|	528	745	|
						» Lagklarebäck	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	755	|	1050	246	355	|	531	803	1044
						» Kärra	|	|	|	×	|	Ank.	|	|	×	|
						» Kållered	|	|	|	×	×		|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	814	|	1115	303	—	|	545	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	825	|	1128	312	—	|	553	851	|
						» Hede	|	|	|	×	|	—	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	617	839	1007	1140	326	—	438	630	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	641	900	1017	Ank.	341	—	|	647	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	702	922	|		400	—	|	710	—	|
52	4,15	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	718	934	|		410	—	|	733	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730	952	|	Bl. t. № 855	425	—	|	739	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	740	1004	|	II III	435	—	521	749	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (58)	805	1030	1105		455	—	535	810	—	1225
						Fr. Varberg	815	1223	1109	540	610	—	540		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	836	1242	|	556	631	—	|	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	1252	|	603	642	—	|	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	910	110	|	617	701	—	|	—	×1250
	—	—	—	—	—	» Lis	919	118	|	624	710	—	|	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	950	140	1148	637	726	—	618	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	151	|	×645	737	—	|	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1012	208	|	656	749	—	|	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1025	217	|	705	801	—	|	—	127
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1040	232	|	717	817	—	642	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	240	|	724	828	—	|	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1111	252	|	735	839	—	|	—	|
						» Gullbrandstorp	1130	306	|	745	852	Bl. t. № 861 II III	|	Bl. t. № 897 II III	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1155	323	|	804	911		|		—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1200	327	×1240	808	915		710		—	218
						Fr. Halmstad	110	500	100	830	—	600	715	1205	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	134	511	|	847	—	610	|	1220	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	146	517	|	858	—	616	|	1228	—	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	158	524	|	906	—	622	|	1237	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	209	530	|	914	—	628	|	1248	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	255	543	130	928	—	639	745	1255	—	318
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550	|	949	—	647	|	Ank.		|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	141	1006	Bl. t.	654	|	—	Bl. t.	|
191	16,25	11,60	7,65	10,05	6,70	» Båstad	405	611	151	1024	№ 903	706	806	—	№ 901	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1048	II III	722	|	—	II III	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637	|	1106	Juni	733	828	—	Juni	×409
208	17,70	12,60	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644	|	1117	-Aug.	740	|	—	-Aug.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	541	655	|	1130	200	750	840	—	935	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. Engelholm (102)	550	700	237	1136	205	755	845		940	430
							Gdst. № 865 II III					Bl. t. 861 a II III		Snlt. № 41a I† II III*	Gdst. № 863 II III	
						Fr. Engelholm	348	705	244	1220	—	804	—	854	545	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	408	714	|	1236	—	814	—	|	605	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	429	720	|	1250	—	819	—	|	632	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	445	727	303	100	—	826	—	910	634	458
						Fr. Kattarp	455	732	305	119	—	829	—	911	702	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	525	740	|	133	—	841	—	|	735	|
						» Gyhult	|	|	|	|	—	|	—	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Helsingborg (färjestat.)	—	800	330	—	—	900	—	935	—	530
						Ank. Helsingör	—	855	417	—	—	935	—	1005	—	618
						» Köpenhamn N.	—	1050	537	—	—	1134	—	1138	—	810
						» Hamburg, Kl.	—	(Öster-	838	—	—	—	—	—	—	1043
						» Berlin, Stett.	—	bro)	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	555	810	350	155	—	910	—	950	748	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III	(Sofvagnar I o. II klass)	Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	635	601	751	—	220	400	1215	—	640		1030
						Afg. Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	1127	—	—	—	853
						» Köpenhamn, N.	—	—	—	—	1152	—	1058	—	445	—	918
						» Helsingör	—	—	710	—	145	—	1203	—	630	—	1055
						» Helsingborg (färjestat.)	641	615	820	—	—	—	1250	—	700	—	1135
						» Gyhult	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	716	635	840	—	245	424	|	—	721	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (92)	730	642	845	—	255	448	114	—	729	—	|
						Fr. Kattarp	750	648	846	—	309	500	115	—	733	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	819	651	853	—	322	522	|	—	741	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	830	656	|	—	329	540	|	—	747	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	845	704	904	—	340	555	131	—	755	—	1220
									Gdst. № 854 II III			Bl. t.● № 900 II III	● Juni—Aug.			Bl. t.● № 902 II III	
						Fr. Engelholm	—	708	431	915	350	925	136	802	—	150	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	714	|	|	358	930	|	808	—	155	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	723	|	|	410	—	|	819	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	734	522	932	420	—	|	829	—	—	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	747	538	|	436	—	206	842	—	—	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,60	1,90	» Båstad	Bl. t.	803	605	955	455	—	218	857	—	—	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	№ 898	813	625	1003	510	—	|	907	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	II III	820	647	|	522	—	|	914	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	140	830	712	1015	545	—	238	923	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	210	839	730	|	600	—	|	932	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	217	846	740	|	608	—	|	939	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	224	855	758	|	620	Bl. t.	|	946	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	230	902	808	|	630	№ 858	|	952	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (68, 104)	243	915	820	1046	645	II III	×310	1005	—	—	230
						Fr. Halmstad		100	840	1051	725	555	330		—	—	245
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	847	|	732	600	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	124	912	|	749	615	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	136	930	1110	759	634	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	145	941	|	808	631	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	200	1000	|	816	638	359	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	215	1026	|	827	647	|	—	—	—	332
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	228	1043	|	836	655	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	237	1054	|	850	702	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (99)	—	308	1225	1147	910	716	425	—	—	—	400
						» Lis	—	318	1241	|	920	724	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	330	107	|	928	731	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	350	130	|	944	745	|	Bl. t.	—	—	428
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	400	140	|	952	752	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (58)	—	420	202	1222	1010	808	500	II III	—	—	451
						Fr. Varberg	—	630	252	1227		820	505	525	—	—	501
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	654	322	|	—	843	521	547	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	704	336	|	—	852	|	556	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	721	420	|	Gdst.	907	|	610	Godst.	—	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	732	505	|	№ 868	920	|	621	№ 870	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	753	612	|	II III	941	556	645	II III	—	604
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	—	815	650	125	835	1010	609	710	1220	—	613
						» Hede	—	|	|	|	×	|	|	|	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	825	706	|	851	1020	|	722	1232	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	838	724	|	907	1029	|	736	1243	Gdst.	|
						» Kållered	—	×	|	|	×	×	|	×	×	№ 872	|
						» Kärra	—	×	|	|	×	|	|	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	857	754	|	943	1046	|	800	103	435	700
						» Lagklarebäck	—	×	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (55)	—	905	812	|	955	1052	|	810	112	450	|
						» Örgryte	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
						» Gårda	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B.J. (39, 55)	—	915	825	200	1005	1100	645	820	122	500	715
						Ank. Kristiania Ö.	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	S. o. H. № 2a	S. o. H. № 12	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	820	830	1125	1205	325	540	910
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	839	838	1131	1214	333	548	919
5	0,40	0,25	» Hohög	846	844	1137	1221	339	554	926
7	0,45	0,25	» Qvarnby	853	850	1142	1228	344	600	933
11	0,70	0,40	» Bjereshög	905	858	1150	1237	352	608	942
14	0,85	0,50	» Bara	913	905	1156	1244	358	615	950
15	0,90	0,55	» Bokskogen	916	918	—	1252	404	622	953
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	924	925	1206	104	—	635	1001
			Fr. Klågerup	929	930	1211	110	—	640	1007
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	938	939	1219	119	—	649	1016
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	947	947	1227	127	—	657	1025
28	1,70	1,00	Till Genarp	950	950	1230	130	—	700	1028

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.H. № 11
			Fr. Genarp	635	1010	145	—	715	940
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1015	150	—	719	944
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1024	159	—	728	952
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	657	1031	206	—	735	959
			Fr. Klågerup	711	1037	213	—	740	1026
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×718	×1044	×219	410	754	1028
14	0,85	0,50	» Bara	722	1050	225	417	802	1031
17	1,05	0,60	» Bjereshög	729	1057	232	428	808	1037
21	1,30	0,75	» Qvarnby	742	1111	243	437	817	1046
23	1,40	0,85	» Hohög	748	1117	249	442	822	1051
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	757	1128	300	450	829	1100
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	802	1133	305	455	834	1105

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet*, 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund*, 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Bräcke, *Jernvägshotellet*, **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell*, **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell*, **Axel Örtengren.**
Enköping, **Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet*, **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet*, första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen**, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman*, 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, biliard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård*, inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården*, (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**
Luleå, *Hotell Wibell*, privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet*, **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa*, **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson*, det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström*, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet*, **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Hotell Wiberg*, **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet*, 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell*, **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset*, **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen*, **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, **Sophie Rosenqvist.**
Storlien, *Jernvägshotellet*, **Fru Karin Wettergren.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Trollhättan, *Grand Hotell*, **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet*, » »
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgiveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan*, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet*, **A. Petersson.**

Turisthotellet vid Smålands Taberg
rekommenderas och erbjuder genom sitt vackra läge och sina härliga omgifningar en angenämt vistelseort. Helt pensionat emottages. Öppet året om.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Nässelkål,**
Hushållsärter, **Sparris** (stång- & sopp-),
Sockerärter (hela skidor), **SPECIALITE**
Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **(Svamp), Murklor,**
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Helvella,**
Spenat (hel och hackad), **Kantareller,**
Kronärtskockor & bottnar m. m., **Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, QUILLAIA,
oöfverträffad,
är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar, t. o. m. bläck-, utan att skada tyget. Med **Quillaia**-Tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor.
Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta Parfym- och Specerihandlare samt i parti hos **J. Malm**, Karlavägen 1 B, Stockholm. Allm. tel. Österm. 2308.

Se!
RYSKA MAGASINETS
annons å andra sidan.
Upplysningar för turister o. resande gratis!

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Prst. № 17 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Prst. № 15 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Bl. t. № 13 B II III	Snlt. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	520*	715**	825	1045	130**	215*	410	530*	840
Till Almedal	532*	724**	840	1052	142**	226*	417	542*	847

	Bl. t. № 8 B II III	Snällt. № 4 B II III	Snällt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Godst. № 10 B II III	Snällt. № 2 B II III	Bl. t. № 14 B II III	Prst. № 16 B II III
Fr. Almedal	845	1007	323	438*	714	801	935*	1017**
Till Göteborg B. J.	855	1014	330	448*	728	808	945*	1027**

* Söckendagar. ** Sön- och helgdagar.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	725	1025	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	739	1046	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	756	1114	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	821	1211	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	834	1230	—
						Fr. Vaggeryd	—	—	839	1245	818
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	—	853	105	828
						Fr. Skillingaryd	—	—	854	111	845
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	—	907	134	907
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	925	212	935
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo (97)	—	—	937	230	952
						Fr. Vernamo	—	425	939	305	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	451	955	335	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	525	1008	413	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	545	1018	437	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	615	1033	509	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	645	1050	536	
						Fr. Smålandsstenar	—	703	1051	605	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	747	1112	644	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	814	1130	710	
						Fr. Kinnared	640	832	1135	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	708	1005	1148	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1034	1203	823	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	757	1053	×1213	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	834	1114	1221	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	848	1128	×1227	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	900	1140	×1233	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	918	1158	×1242	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	930	1210	1250	950	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	157	359	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	214	409	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	228	416	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	303	424	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	723	317	432	619
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	743	338	443	639
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	812	515	458	719
48	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	830	538	510	728
						Fr. Kinnared	—	848	559	511	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	923	640	535	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	953	717	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	1008	735	557	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1047	815	615	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1119	841	630	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1158	913	640	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1220	932	654	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo (97)	—	1243	955	709	
						Fr. Vernamo	500	130		713	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	201	—	726	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	550	232	—	744	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	607	250	—	756	
						Fr. Skillingaryd	618	256	—	758	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	633	316	—	812	
						Fr. Vaggeryd		332	—	821	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	357	—	835	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	440	—	902	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	507	—	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	525	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 17 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	710	945	400	600	845
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	722	1008	420	619	902
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	731	1030	441	633	914
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	746	1053	502	653	925
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	754	1109	516	706	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	805	1127	533	722	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	812	1140	546	734	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	821	1159	604	748	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	828	1210	615	758	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 16 II III (Juni—Aug.)	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst. № 18 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	644	1000	330	—	820	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	655	1016	341	—	828	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	707	1036	358	—	837	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	715	1051	408	—	844	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	728	1112	417	—	855	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	743	1133	432	705	906	940
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	754	1155	444	717	914	952
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	802	1207	454	728	922	1003
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	818	1225	510	745	933	1020

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	553
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1225
							» Moss	1243	545	1137	245
							» Fredrikstad	138	702	1230	352
							» Sarpsborg	202	750	101	420
							» Fredrikshald 2) 5)	245	850	154	540
							» Prästebakke	|	942	238	650
							Fr. Kornsjö	348	1012	300	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	403	1032	315	740
							Fr. Mon	419	1047	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1107	344	819
21	1,80	1,40	0,95	1,60	1,40	0,85	Till Ed	440	1117	351	828
							Fr. Ed	445	1129	411	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	512	1209	436	918
							Fr. Bäckefors	513	1223	438	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1246	454	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	551	120	520	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	610	1115	326	1035
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	651	1150	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	713	1208	434	1126
							Fr. Bäckefors	720	1213	448	1127
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	800	1245	533	1202
							Fr. Ed	811	110	550	1217
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	120	602	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	839	136	624	1241
							Fr. Mon	840	137	627	1242
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	900	155	650	100
							Till Prästebakke	941	234	735	|
							» Fredrikshald 2) 5)	1032	325	840	230
							» Sarpsborg	1148	430	—	332
							» Fredrikstad	1230	500	—	355
							» Moss	141	601	—	442
							» Kristiania	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller lemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	630	1145	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1202	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
15	1,10	0,75	» Oringen	706	1223	654
26	1,60	1,05	» Veda	723	1242	715
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1253	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	110	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	124	804
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	136	818
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	149	832
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	203	847
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	215	900
			Fr. Nyland	857	218	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	237	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	942	307	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	953	319	
95	5,70	3,80	» Multrå	1006	335	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1014	343	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	350	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1217	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1225	552
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1233	600
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	1249	613
18	1,10	0,75	» Lökom	—	101	624
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	130	652
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	708
			Fr. Nyland	710	151	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	206	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	219	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	235	752
60	3,60	2,40	» Frånö	805	248	802
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	303	816
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	322	834
76	4,60	3,05	» Veda	849	334	848
84	5,05	3,40	» Oringen	907	354	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	418	920
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	435	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1132	505	1006
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1157	530	1036

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	540	1047	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	618	1112	445

HECTOR & C:o Pressenningar, Oljor och Maskinförnödenheter. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 1243 o. 2845, Allm. 2437.

HECTOR & C:o Cement och Byggnadsmaterialier, och Magnesittegel Magnesitmjöl. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 1243 o. 2845, Allm. 2437.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. **Ånge** (1)	6 10	7 20	3 40
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6 34	8 02	4 12
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6 59	8 46	4 46
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 18	9 23	5 13
44	2,35	1,55	» Viskan	7 29	9 44	5 29
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7 49	10 17	5 55
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 24	10 58	6 30
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	8 42	11 18	6 48
			Fr. **Vattjom**	8 45	11 33	6 56
83	4,40	2,95	» Töfva	8 59	11 53	7 18
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9 17	12 20	7 36
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 20	12 25	7 40

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III (Sofvagnar, II. klass.)
			Fr. **Sundsvall**	8 30	3 30	6 45
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8 36	3 37	6 51
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9 00	4 06	7 10
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	9 12	4 21	7 22
			Fr. **Vattjom**	9 22	4 36	7 25
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9 46	5 04	7 48
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10 23	5 50	8 19
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10 48	6 20	8 38
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 09	6 47	8 52
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 33	7 17	9 07
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	12 08	7 58	9 32
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (1)	12 35	8 30	9 55

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Sönd.)	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	8 30	11 05	3 55	6 30
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	8 40	11 15	4 05	6 40

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Sönd.)	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	9 20	11 30	4 25	7 25
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 30	11 40	4 35	7 35

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	10 35	6 30
			» *Vännäs by*	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11 15	7 10
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	11 40	7 35

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	9 00	4 40
12	1,00	0,70	» Brännland	9 27	5 07
			» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	10 05	5 45

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)		—	—	7 15	3 05
			Grötingen		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7 49	4 06
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8 15	4 43
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8 47	5 50
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	9 09	6 54
80	20	2,80	» Ragunda		—	—	9 30	7 34
			Österede		—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården		—	—	×10 08	8 11
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10 44	9 01
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	11 02	9 34
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)		III	—	11 17	9 54
			Fr. **Långsele**		6 45	Bl. t.	11 30	—
			Österåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		7 45	II III	12 08	—
			» *Byvattnet*		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		9 39	6 15	1 25	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		10 40	7 03	2 02	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)		11 00	7 20	×2 15	—
			Fr. **Mellansel**		11 52		2 40	—
226	11,90	7,95	» Gottne		12 08	—	2 49	—
			» *Björnsjö*		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		1 12	—	3 26	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2 20	—	4 11	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		3 38	Gdst.	5 03	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		4 26	№ 622	5 32	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)		5 20	II III	6 06	—
			Fr. **Vännäs**			6 25	6 26	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7 25	7 01	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8 06	7 32	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	8 55	7 56	—
			» *Yttersjön*		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10 12	8 41	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11 03	9 15	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12 07	9 51	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**		II III	1 25	10 45	—
			Fr. **Jörn**		6 45	2 40	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		7 46	4 05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		8 08	4 41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		8 58	5 59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		9 49	7 20	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		10 25	8 14	—	—
			» *Degerbäcken*		×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		11 01	9 05	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)		×11 17	9 25	—	—
				Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Gdst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			Fr. **Boden**	7 40	—	11 37	3 02	5 27
637	21,00	14,00	» Säfvast	8 00	—	11 52	3 24	5 42
646	21,00	14,00	» Sunderby	8 21	—	12 08	3 51	5 58
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8 50	—	12 29	4 23	6 19
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	9 10	—	12 45	4 45	6 35

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. **Luleå**	5 45	10 05	—	3 55	6 45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6 12	10 24	—	4 16	7 10
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6 38	10 44	—	4 35	7 31
28	1,50	1,00	» Säfvast	7 00	11 01	—	4 52	7 58
36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	7 18	11 15	—	×5 06	8 15
						Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. **Boden**		—	5 26	—	7 28
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5 44	—	7 53
			» *Degerbäcken*		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6 23	—	8 52
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7 01	—	9 58
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7 58	—	11 08
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9 00	Bl. t.	12 25
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9 25	№ 273	12 58
178	9,35	6,25	Till **Jörn**		—	10 20	II III	2 10
			Fr. **Jörn**		—		6 00	3 15
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	6 57	4 47
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7 31	5 49
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	7 59	6 41
			» *Yttersjön*		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	8 46	7 52
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	9 11	8 40
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	9 34	9 19
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)		III	—	×10 10	10 10
			Fr. **Vännäs**		5 30	—	10 30	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6 27	—	11 07	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7 14	—	11 36	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		8 48	—	12 32	—
			» *Långviksmon*		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		9 53	Bl. t.	1 11	—
			» *Björnsjö*		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		10 45	II III	1 43	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)		10 55	Lörd.	×1 50	—
			Fr. **Mellansel**		11 40	5 30	2 16	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12 19	5 52	2 32	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1 21	6 30	3 08	—
			» *Byvattnet*		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3 02	Gdst.	4 16	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)		3 47	II III	4 49	—
			Fr. **Långsele**			6 50	5 01	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7 26	5 19	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7 57	5 36	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×8 55	6 01	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9 36	6 31	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10 15	6 51	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10 50	7 16	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11 48	7 50	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12 22	8 10	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (1)		—	1 12	8 41	—

Ledig annonsplats.

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça .... 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander

15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.

OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	7 30	11 15	2 40
9	0,50	0,35	» Moelfven	7 50	11 38	3 01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8 18	12 11	3 30
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8 32	12 25	3 45

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. **Örnsköldsvik**	9 00	12 50	4 20
7	0,40	0,25	» Själevad	9 30	1 04	4 36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10 10	1 29	5 05
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	10 36	1 45	5 23

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	7 54	11 40	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8 40	12 14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9 40	12 55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10 37	1 33	—
			» *Näsberg*	—	—	11 10	1 55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11 58	2 30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12 34	2 58	—
			» *Koskivara*	—	—	×12 58	3 11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1 38	3 38	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	2 20	×4 07	№ 636
			» Ripats	II III	II III	2 45	4 27	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	3 30	5 00	—
			Fr. **Gellivare**	7 40	12 20	3 50	5 20	7 10
			Till Malmberget	8 00	12 40	4 10	5 40	7 30

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst № 635 II III
			Fr. **Malmberget**	5 45	8 20	11 30	4 20	7 42
			» **Gellivare**	6 20	8 40	12 05	4 40	8 [illegible]
			» Ripats	7 29	Ank.	12 43	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	×7 58		1 00		
			» Nattavara	8 43	—	1 30	—	—
47	2,50	1,65	» *Koskivara*	9 14	—	×1 52	—	—
			» Polcirkeln	9 42	—	2 09	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	10 30	—	2 37	—	—
81	4,25	2,85	» *Näsberg*	11 12	—	3 06	—	—
			» Lakaträsk	12 07	—	3 31	—	—
108	5,70	3,30	» Sandträsk	1 00	—	4 04	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	1 58	—	4 37	—	—
149	7,85	5,25	» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	2 42	—	5 05	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. **Ljusdal** (1)	9 20	7 45
6	0,35	0,25	» Hybo	9 42	8 00
27	1,45	0,95	» Delsbo	10 32	8 36
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10 47	8 47
45	2,40	1,60	» Näsviken	11 26	9 15
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11 43	9 26
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	12 05	9 45

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	6 45	4 10
12	0,65	0,45	» Forssa	7 05	4 41
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7 17	5 03
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 41	5 37
35	1,85	1,25	» Delsbo	7 52	5 57
56	2,95	2,00	» Hybo	8 30	6 48
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (1)	8 40	7 00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	8 30	1 40
5	0,30	0,20	» Högen	8 54	1 56
9	0,55	0,40	» Hänick	9 08	2 09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9 30	2 27
26	1,60	1,05	» Wia	10 04	3 03
32	1,95	1,30	» Rogsta	10 23	3 22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10 46	3 44
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	10 52	3 50

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	8 00	4 30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8 08	4 39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8 29	5 00
14	0,85	0,60	» Wia	8 53	5 24
26	1,60	1,05	» Harmånger	9 32	6 01
31	1,90	1,25	» Hänick	9 48	6 17
35	2,10	1,40	» Högen	10 05	6 39
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10 20	6 54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. **Kilafors** (1)	7 00	11 40	5 45	9 15
7	0,40	0,25	» Landa	7 24	11 53	5 58	9 30
			Mobodarne	7 38	12 04	6 09	×9 41
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 10	12 18	6 24	9 58
21	1,10	0,75	» Myskje	8 25	12 25	6 31	10 06
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 43	12 33	6 39	10 17
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9 03	12 51	6 57	10 36
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9 08	12 54	7 00	10 39
			Fr. **Söderhamn**	9 15	1 00	7 06	10 45
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9 22	1 05	7 11	10 50

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9 40	3 45	5 20
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	9 45	3 50	5 28
			Fr. **Söderhamn**	4 40	9 50	3 55	6 00
			» Söderhamn vest.	4 44	9 56	4 01	6 10
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 02	10 14	4 19	6 40
15	0,80	0,55	» Myskje	5 10	10 23	4 28	6 58
18	0,95	0,65	» Bergvik	5 19	10 38	4 38	7 30
			Mobodarne	×5 33	10 48	4 53	7 48
29	1,55	1,05	» Landa	5 42	10 57	5 02	8 10
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (1)	5 55	11 10	5 15	8 28

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7 40	11 30	3 20	8 10
2	» Karlberg	7 47	|	3 27	8 17
3	» Norrtull	7 51	11 46	3 31	8 21
5	» Albano	7 56	11 58	3 37	8 27
8	Till **Värtan**	8 03	12 06	3 44	8 34

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. **Värtan**	6 50	9 05	1 05	6 20
3	» Albano	6 59	9 20	1 15	6 29
5	» Norrtull	7 05	9 26	1 20	6 34
6	» Karlberg	7 09	9 30	1 24	6 39
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 37	1 30	6 45

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården och Uggleviks källan,** för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 40	№ 44	№ 48	№ 52	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 76	№ 80	№ 84	№ 86	№ 88
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	10 30	11 30
» Stockholms Ö.	6 20	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	10 35	11 35
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6 30	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	8 15	9 15	10 15	10 45	11 45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursh.-Ösby	6 35	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 50
Till Djursholm-Framnäsvik	6 45	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 00	12 00

Dessutom Sön- och helgdagar:	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 74	№ 78	№ 82
Fr. n. Engelbrektsgatan	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	7 30	8 30	9 30
» Stockholms Ö.	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	7 35	8 35	9 35
» Experimentalf.								
» Frescati								
» Ålkistan								
» Stocksund	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	7 45	8 45	9 45
» Mörby								
» Djursh.-Ösby	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	7 50	8 50	9 50
Till Djursholm-Framnäsvik	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	8 00	9 00	10 00

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 37	№ 41	№ 45	№ 49	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 73	№ 77	№ 81	№ 83	№ 85	№ 87
Fr. Djursholm-Framnäsv.	7 00	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	8 10	9 10	10 00	10 30	11 00	12 00
» Djursh.-Ösby	7 10	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 10	10 40	11 10	12 10
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7 15	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	8 25	9 25	10 15	10 45	11 15	12 15
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	7 25	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	7 35	8 35	9 35	10 25	10 55	11 25	12 25
T.n.Engelbr.gat.	7 30	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 30	11 00	11 30	12 30

Dessutom Sön- och helgdagar:	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 71	№ 75	№ 79
Fr. Djursholm-Framnäsv.	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	7 40	8 40	9 40
» Djursh.-Ösby	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	7 50	8 50	9 50
» Mörby								
» Stocksund	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	7 55	8 55	9 55
» Ålkistan								
» Frescati								
» Experimentalf.								
» Stockholms Ö.	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	8 05	9 05	10 05
T.n.Engelbr.gat.	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	8 10	9 10	10 10

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1899.

Söknedagar.

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40*	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44*	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. **Stadsgården**	7 00	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00	11 20	12 00	12 20	1 00	2 00	2 20	3 00	3 20	4 00	4 20	5 00	5 20	6 00	6 20	7 00	7 20	8 00	9 00	10 00	11 15
0,15	,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	Till Jerla	×	—	8 37	—	×	—	10 37	—	×	—	12 37	—	—	2 37	—	×	—	4 37	—	5 37	—	6 37	—	×	×	×	×	×
0,50	,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	7 17	8 13	—	9 13	9 42	10 13	—	11 13	11 42	12 13	—	1 13	2 13	—	3 13	3 42	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13	7 42	8 17	9 17	10 17	11 32
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 44	8 18	9 18	10 18	11 33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7 54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	7 33	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30	—	8 33	9 33	10 33	11 48

Ekkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. **Saltsjöbaden**	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00	8 00	9 00	10 00	11 15
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 16	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	2 15	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	8 16	9 16	10 16	11 31
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 18	7 50	8 15	—	9 15	9 50	10 15	—	11 15	11 50	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	3 50	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	8 18	9 18	10 18	11 33
0,50	0,25	» Jerla	×	7 55	—	8 55	—	9 55	—	10 55	—	11 55	—	12 55	—	—	2 55	—	3 55	—	4 55	—	5 55	—	6 55	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	7 33	8 09	8 36	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30	8 33	9 33	10 33	11 48

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64	№ 34
Fr. **Stadsgården**	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00	11 20	12 00	12 20	1 00	2 00	2 20	3 00	3 20	4 00	4 20	5 00	5 20	6 00	6 20	7 00	7 20	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 15
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	8 37	—	×	—	10 37	—	×	—	12 37	—	—	2 37	—	×	—	4 37	—	5 37	—	6 37	—	×	—	8 37	—	9 37	—	×	×
» **Saltsjö-Dufnäs**	8 13	—	9 13	9 42	10 13	—	11 13	11 42	12 13	—	1 13	2 13	—	3 13	3 42	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13	7 42	8 13	—	9 13	—	10 13	10 42	11 32
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	—	8 15	—	9 15	—	10 15	10 44	11 33
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10 54	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till **Saltsjöbaden**	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30	—	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 48

	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 59	№ 27	№ 61	№ 29	№ 63	№ 31	№ 33
Fr. **Saltsjöbaden**	—	8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00	—	8 00	—	9 00	—	10 00	11 15
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14	—	8 14	—	9 14	—	10 14	11 31
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	7 50	8 15	—	9 15	9 50	10 15	—	11 15	11 50	12 15	—	1 15	2 15	—	3 15	3 50	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15	7 50	8 15	—	9 15	—	10 15	11 33
» Jerla	7 55	—	8 55	—	9 55	—	10 55	—	11 55	—	12 55	—	—	2 55	—	3 55	—	4 55	—	5 55	—	6 55	—	7 55	—	8 55	—	9 55	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till **Stadsgården**	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30	8 09	8 30	9 09	9 30	10 09	10 30	11 48

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Tecknet — betyder att tåget passerar. Ankomsttiderna för dessa tåg äro beroende på mängden af medfördt gods. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn .... 10 »

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden** (Juni—Aug.)	7 28	4 25	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7 32	4 48	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7 40	4 56	—	—
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l** (23)	7 48	5 03	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	7 55	5 15	10 15	12 10
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8 01	5 22	10 40	12 17
8	0,50	0,35	» Hellberga	8 13	5 34	11 00	12 28
15	0,90	0,60	» Årila	8 27	5 49	11 34	12 43
21	1,30	0,85	» Eklången	8 36	5 59	11 57	12 53
25	1,50	1,00	» Stålboga	8 44	6 08	12 17	1 02
33	2,00	1,35	» Byringe	8 55	6 21	12 41	1 14
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	9 09	6 35	1 00	1 28
			Åker—Strengnäs.	№ 110 c	№ 112 b (Alla dgr u. Lörd.)	(Lördagar)	№ 14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 20	6 00	5 25	1 45
3	0,40	0,25	» Valsberga	9 26	6 10	5 35	1 51
			» Grundsbro	×	×	×	×
10	0.60	0,40	» Malmby	9 40	6 24	5 49	2 05
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	9 50	6 30	5 55	2 15
				№ 110 b	№ 112 b	—	№ 14 b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	8 30	6 00	—	12 55
5	0,40	0,25	» Malmby	8 40	6 10	—	1 05
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8 54	6 24	—	1 19
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	9 00	6 30	—	1 25
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	9 15	6 41	1 20	1 34
5			Till **Läggesta** ×	9 23	6 49	1 31	1 42
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	9 30	6 56	1 41	1 48
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	9 34	7 00	2 02	1 52
			Fr. **Läggesta**	9 44	7 09	2 15	2 02
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9 57	7 22	2 34	2 14
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10 20	7 46	3 30	2 38
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	10 31	7 55	3 45	2 47
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10 43	8 04	4 01	2 57
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	10 51	8 12	4 11	3 05
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	12 08	9 35	—	4 45
			Fr. **Saltskog**	11 00	8 21	5 00	3 15
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	11 05	8 25	5 05	3 20
			Fr. **Södertelje**			5 30	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	5 45	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	6 25	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	6 40	—	—
			Fr. **Södertelje**	8 45	7 05	7 25	—	4 00
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	8 49	7 10	7 30	—	4 05
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	7 50	6 00	—	—	3 00
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	9 09	7 19	8 20	—	4 20
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9 18	7 27	8 34	—	4 30
			Vasa	×	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	9 28	7 36	8 51	—	4 41
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9 39	7 47	9 40	—	4 52
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	9 59	8 08	10 08	—	5 13
35			Till **Läggesta**	10 11	8 20	10 24	—	5 25
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	10 21	8 30	10 35	—	5 35
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	10 25	8 34	—	5 10	5 39
			Fr. **Läggesta**	10 32	8 41	—	5 20	5 46
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	10 40	8 49	—	5 31	5 54
			Åker—Strengnäs.	№ 109 a	№ 111 a			№ 112 c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	11 05	9 00	—	—	6 55
3	0,40	0,25	» Valsberga	11 13	9 06	—	—	7 08
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11 30	9 20	—	—	7 20
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	11 40	9 30	—	—	7 30
				№ 109 b	№ 111 b			№ 112 b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	10 05	8 05	—	—	5 25
5	0,40	0.25	» Malmby	10 17	8 17	—	—	5 35
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10 32	8 34	—	—	5 49
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	10 38	8 40	—	—	5 55
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	10 47	8 55	—	6 08	6 02
9	0,55	0,40	» Byringe	11 03	9 11	—	6 32	6 20
17	1,05	0,70	» Stålboga	11 15	9 23	—	6 59	6 32
21	1,30	0.85	» Eklången	11 23	9 31	—	7 17	6 40
27	1,65	1,10	» Årila	11 36	9 44	—	7 52	6 53
34	2,05	1,40	» Hellberga	11 48	9 56	—	8 14	7 04
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12 01	10 08	—	8 45	7 16
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	12 05	10 12	—	8 50	7 20
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	12 13	10 17			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12 20	10 26			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	12 27	10 33			
11	0,70	0,45	» **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	12 36	10 51			

fr. Mälarbaden			* Onsd., Lörd.- o. Sönd. Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	7 28	8 45	*9 58	12 45	4 25	6 39	8 53	10 57
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7 32	8 52	10 30	1 05	4 48	7 05	9 00	11 04
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7 40	8 58	10 39	1 12	4 56	7 18	9 08	11 11
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l**	7 48	9 05	10 47	1 19	5 03	7 21	9 16	11 18
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	10 55	1 23	—	—	9 20	11 19
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	11 08	1 28	—	—	9 26	11 23
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	11 10	1 32	—	—	9 32	11 29

fr. Eskilstuna Norra			Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 110 a	1	3	109	112 a	7	9	111
			Fr. **Eskilstuna Norra**	6 30	7 45	—	—	3 15	5 10	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6 36	8 02	—	—	3 22	5 30	—	—
5	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	6 40	8 06	—	—	3 27	5 35	—	—
			Fr. **Eskilstuna C:l**	6 41	8 09	9 25	12 12	3 30	6 10	8 00	10 17
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6 49	8 17	9 35	12 20	3 37	6 17	8 10	10 26
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	6 55	8 23	9 43	12 27	3 43	6 23	8 19	10 33
14	0,70	0,45	Till **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	7 16	8 39	*9 51	12 36	3 50	6 31	8 47	10 51

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

	P. t. № 404	P. t. № 408	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex-presst. № 420	P. t. № 428	P. t. № 430
Fr. *Kristiania*	9 40	—	—	—	11 15	—	—
» *Göteborg*	10 30	—	—	—	9 30	—	4 00
» *Varberg*	12 30	—	—	—	11 09	12 23	5 40
» *Halmstad*	2 31	—	6 00	—	1 00	5 00	7 15
» *Engelholm*	4 39	—	8 04	—	2 44	7 05	8 54
Till *Helsingborg*	5 30	—	9 00	—	3 30	8 00	9 35
Fr. Helsingborg Färjeh.	5 58	—	9 15	11 15	3 57	8 35	9 45
Till Helsingör Färjeh.	6 18	—	9 35	11 35	4 17	8 55	10 05
Fr. » Station	6 45	7 50	9 57	12 02	4 39	9 15	10 20
T.Köpenhamn(Nordbgd)	8 10	—	—	—	5 37	—	—
» » (Österbgd)	—	8 55	11 34	1 36	—	10 50	11 38
Till *Korsör*	10 50	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	12 08	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 405	P. t. № 407	Ex-presst. № 409	P. t. № 411	P. t. № 413	P. t. № 417	P. t. № 419	P. t. № 423	P. t. № 427
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	7 45	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	8 05	—	—	—	—	—	6 35
F. Köpenhamn (Nordbgd)	8 00	9 51	10 58	11 52	2 32	3 57	4 45	6 52	—
» » (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	9 18
Till Helsingör Station	9 16	11 25	11 48	1 26	4 06	5 15	6 17	8 24	10 34
Fr. » Färjeh.	—	—	12 03	1 45	—	—	6 30	9 10	10 55
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	12 23	2 05	—	—	6 52	9 30	11 15
Fr. *Helsingborg*	—	—	12 50	2 20	—	—	7 00	—	11 35
Till *Engelholm*	—	—	1 31	3 40	—	—	7 55	—	12 20
» *Halmstad*	—	—	3 10	6 45	—	—	10 05	—	2 30
» *Varberg*	—	—	5 00	10 10	—	—	—	—	4 51
» *Göteborg*	—	—	6 45	—	—	—	—	—	7 15
» *Kristiania*	—	—	6 18	—	—	—	—	—	7 55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	9 40	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	10 30	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	12 30	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	2 31	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	4 39	—	—	—	—	—	—
Till *Helsingborg*	—	5 30	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	5 58	—	11 15	—	—	—	—
Till Helsingör Färjeh.	—	6 18	—	11 35	—	—	—	—
Fr. » Station	5 39	6 39	9 21	12 10	1 54	4 32	6 51	9 10
T.Köpenhamn(Nordbgd)	7 26	8 21	10 57	1 58	3 58	6 40	9 06	11 09
Till *Korsör*	10 40	—	—	—	—	—	8 00	—
» *Masnedsund*	11 10	—	2 58	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	7 50	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	6 10	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	8 22	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	5 52	—	—	—	—	—	6 25	7 15
Fr. Köpenhamn(Nordbgd)	8 14	9 47	12 12	2 35	3 50	5 30	8 58	11 30
Till Helsingör Station	9 56	11 32	2 09	4 30	5 33	7 33	10 41	1 13
Fr. » Färjeh.	10 10	—	—	—	—	—	10 55	—
Till Helsingborg Färjeh.	10 30	—	—	—	—	—	11 15	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	11 35	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	12 20	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	2 30	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	4 51	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	7 15	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	7 55	—

Hôtel Continental

Allm. Tel. 6126. ✻ **STOCKHOLM.** ✻ Riks-Tel. 5006.

Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.

Per M. Svanfeldt.

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

Ledig annonsplats.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,80	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,90	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,60	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,90	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

		Enkel biljett			Tur och retur			
		I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl. jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta**	öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf**	» » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
Flen	» » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad**	» » »	48,10	37,60	25,70	64,30	52,80	34,90	30
» **Hessleholm**	» » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping**	» » »	59,00	45,80	30,60	79,60	63,30	41,80	30
« **Linköping**	» » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
« **Lund**	» » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby**	» » »	64,00	48,60	32,60	85,60	66,90	44,20	30
» **Nässjö**	» » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm**	» » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge**	» » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg**	» » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda**	» » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro**	» » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en våglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesslenolm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere a dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 35 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 20 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm-Sundsvall** af II klass

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte I klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

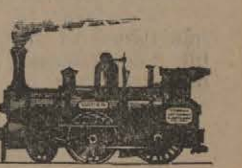
att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, Lübeck
Etablerad 1876
Spediera gods promt och billigt.



(G. 74,527)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	7 00	3 35
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
[illegible]	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7 30	4 05

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	Söckend. № 5
			Från **Visby**	7 20	5 30	12 45
[illegible]	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
15	0,60	0,35	» Barlingbo	8 00	6 05	1 18
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
[illegible]	0,95	0,55	Till Roma	8 17	6 22	1 37
			Från Roma	8 27	6 40	1 45
[illegible]	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
[illegible]	1,25	0,70	» Bjerges	8 41	6 56	2 02
[illegible]	1,45	0,80	» Butle	8 52	7 09	2 15
[illegible]	1,80	1,00	» Etelhem	9 10	7 31	2 38
[illegible]	2,15	1,20	» Stånga	9 29	7 52	3 00
[illegible]	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
[illegible]	2,50	1,40	Till **Hemse**	9 45	8 10	3 18

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	Söckend. № 6
			Från **Hemse**	6 40	5 00	12 00
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7 03	5 20	12 24
15	0,70	0,40	» Etelhem	7 22	5 37	12 44
23	1,05	0,60	» Butle	7 42	5 54	1 05
28	1,30	0,70	» Bjerges	7 56	6 05	1 20
33	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8 10	6 18	1 35
			Från Roma	8 20	6 26	2 35
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8 42	6 47	2 59
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9 12	7 15	3 30

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Vestkinde**	8 00	6 00
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	8 30	6 30

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7 15	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**	7 31	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7 37	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	5 02
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	5 15

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	6 05
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	6 19
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 26	6 25
10	0,50	0,25	» **Bander**	9 35	6 32
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9 54	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	7 05

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från **Stockholm**	10 30	8 40	Från London	10 00	5 33
» **Trelleborg**	12 15	10 10	» Paris	12 40	9 25
Till **Sassnitz**	4 30	2 10	» Cöln	9 40	8 29
» **Berlin**	12 30	8 45	» **Berlin**	8 40	7 10
» Cöln	10 26	7 51	» **Sassnitz**	3 25	1 25
» Paris	8 22	6 00	Till **Trelleborg**	7 25	5 40
» London	11 45	7 15	» **Stockholm**	9 20	7 30

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** ... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** ... 5,59 »

Från **Berlin** ... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C.o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lübeck afresa med jernväg:

från Frankfurt ... 6,05 f. m., ank. till Lübeck 5,59 e. m.
» Köln ... 7,10 » » » » 5,59 »
» Dresden ... 10,04 » » » » 5,01 »
» Berlin ... 1,14 e. m., » » » 5,01 »

Se annonsen N:o 73 sid. 13.

3. **Stockholm—Kontinenten.**
Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 10 30.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6 40, 9 07.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12 20, 9 06.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8 35, 10 40.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8 45, 7 21.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7 04, 10 20.
Fr. d:o kl. 7 30, 11 15.
T. Malmö kl. 9 00, 12 55.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. **Stockholm** kl. 7 10, 9 30, 7 30.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 15.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10 43, 8 38.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 46, 12 55.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 7 30, 11 21.
» **Hamburg Klthor** kl. 11 01, 8 58.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 6 54.
Fr. d:o kl. 7 00, 11 15, 2 45, 6 00, 7 30.
T. Malmö kl. 8 40, 12 55, 4 35, 7 40, 9 00.
Fr. d:o kl. 3 00, 9,20, 7 15.
T. **Stockholm** kl. 7 10, 9 30, 7 30.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 8 15, 9 05.
via Korsör—Wamdrup
T. **Hamburg Klthor** kl. 8 38, 10 43.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1 14, 11 25.
» **Hamburg Klthor.** kl. 7 00, 8 35.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 45.
Fr. d:o kl. 7 00, 11 15, 2 45, 6 00, 7 30.
T. Malmö kl. 8 40, 12 55, 4 35, 7 40, 9 00.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. **Stockholm** kl. 7 10, 9 30, 7 30.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6.00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR»,
från Korsör 10 40 på aftonen, från Kiel 1 40 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2 15 e. m., från Kiel 11 07 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare
(såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 2 15 e. m., 12 10 på natten, från Warnemünde 1 05 e. m., 3 15 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10 15 Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	7 10 Fm.	
4 00 »	Ank. København ... Afg.	11 15 »	
8 13 »	Afg. København ... Ank.	8 02 »	
8 38 Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg. ↑	7 00 Em.	
34½ Tim.	Befordringstid	36½ Tim.	

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7 45 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8 30 Fm.	
10 00 Fm.		» Göteborg ... »	4 30 Em.	
6 45 Em.		» Fredrikshavn »	11 11 Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8 38 Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg. ↑	7 00 Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

7 **Stockholm—Göteborg** och **vice versa.**

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL
STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

STOCKHOLM NORRUT.

8 Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.

Ångf. SERLA afgår från Södra Blasieholmshamnen Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
från Larshamn utom Måndagar kl. 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
» Blidösund Måndagar kl. 5,45 f. m., angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

OBS. Turförändring.

Fr. o. m. Måndagen den 11 Sept. afgår fartyget till Blidösund och Noor Söndagar kl. 8,30 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 12,30 e. m.
från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg.
Till Furusund hvardagar kl. 3 e. m
Från » » » 8 f. m.
Till Norrtelje Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 3 e. m.
Från » Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Fr. o. m. Måndagen den 11 Sept. ändras turerna sålunda:
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
» Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Last emottages i Stockholm Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen**
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 10 f. m.
Allm. telefon om bord **970.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

16. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m**
Återv. fr. Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon om bord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats; **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström, **hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.**
Från Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
Obs. **Öregrund anlöpes.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ång. **OSCAR II**, kapten Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			Söderut:		
från Stockholm...	Månd. kl. 7	e. m.	från Sundsvall...	Torsd. kl. 12	midd.
till Gefle	Tisd. » 7	f. m.	» Stocka	»	» 4-tid. em.
från »	» » 11,30	»	till Hudiksvall	»	» 7- » »
till Söderhamn...	» » 4	e. m.	från »	»	» 11,45 e. m.
från » ...	» » 6	»	till Söderhamn	Fred.	» 4 f. m.
till Hudiksvall...	» » 10	»	från »	»	» 10 »
från » ...	Onsd. » 3	f. m.	till Gefle.........	»	» 2,30 e. m
» Stocka.........	» » 7-tiden	»	från »	»	» 8,30 »
till Sundsvall ...	» » 11	f. m.	till Stockholm	Lörd.	» 8,30 f. m.

Obs.! Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)—Sandarne och Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Thorsdag kl. 6 e. m.**
Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 8,30 e. m.
Obs. **Öregrund anlöpes.**
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje **Lördag kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 20 Sept.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 13 September. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. Seglationsföreningens ångare

afgå **från Stockholm:**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.** till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum.**

ÅNGERMANLAND, kapt. Johan Abrahamsen, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapt O. F. Hedborg, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**

HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, **hvarje Lördag kl. 10 f. m.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
OBS. Ullånger anlöpes resan den 16 Sept.
Obs.! Fraktgods emottges ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven med fri omlastning.

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e m.

J. L. RUNEBERG Onsdagar från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV Lördagar från Nyland kl 9 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. Einar Haglund, **hvarje Torsdag kl. 1,30 e. m.**

(Forts.)

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dag kl. 7,30 e. m.
OBS. Fartyget afgår från Sundsvall norrut efter skedd lossning.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 56.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapten J. E. Löfgren, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Återvänder från Örnsköldsvik Måndagar kl. 7 f. m.
OBS. Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
Billig frakt- och passageraretaxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

37. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	10 Sept. 8 f. m.	Luleå	14 Sept. 6 f. m.
Sundsvall	11 » 8 »	Piteå	» » 11 »
Umeå	12 Sept. 1 »	Skellefteå	» » 8 e. m.
Skellefteå	» » 5 e. m.	Umeå	15 » 8 f. m.
Kåge	» » 9 »	till Stockholm.	
Piteå	13 » 3 f. m.		
till Luleå.			

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm	13 Sept. 8 e. m.	Skellefteå	18 Sept. 3 f. m.
Gefle	14 » 11 f m.	Kallviken	» » 7 »
Husum	15 » 6 »	Sikeå	» » 10 »
Nordmaling		Ratan	» » 12 mid
v. Mo ångs.	» » 11 »	Umeå	
Umeå	16 » 5 »	v. Mo ångs.	19 » 4 f. m.
Sandvik	» » 9 »	Nordmaling	» » 10 »
Ratan	» » 2 e. m.	Husum	» » 2 e. m.
Sikeå	» » 5 »	till Stockholm	
Kallviken	17 » 6 f. m.		
till Skellefteå			

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapten C. A. Olsson, **Tisdagen den 19 Sept. kl. 1 f. m.** (natten till Tisdagen).
Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka**, i Gefle **O. Essen**, i Sundsvall **Gust. Larsson**, i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström**, i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze**, för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren**, i Sikeå **G. W. Anderson**, i Gumbodaholmen **A. Leander**, i Kallviken **A. A. Öberg**, i Skellefteå **H. C. Klockhoff**, i Kåge **J. Nyström**, i Piteå **H. Öqvist**, i Luleå **Alfr. Larson.**

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den **11 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, den **13 Sept. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den **16 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå och Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **18 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, den **21 Sept. kl. 1 f. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den **24 Sept. kl. 12,30 f. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista se sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Raumo—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Uleåborg—G:la Karleby—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. H. Gallenius, **Torsdagen den 14 Sept. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**
OBS. Bästa lägenhet till **Tammerfors.**
OBS. Gods till **Nykarleby** och **Jakobstad** lossas i **Vasa**, till **Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **G:la Karleby**, på genomfrakt och **kostnadsfritt.** Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. Stockholm—Finland—Ryssland.

Finska Seglationsföreningens ångare afgå:

Stockholm—Mariehamn[1])—Åbo—Hangö[2])—Helsingfors—Viborg[3])—S:t Petersburg

hvarje Tisdag, Torsdag och **Lördag.**

Ångf. **NORDKUSTEN**, kapten G. Tengström, **den 16 och 28 September kl. 10 e. m.**
Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, **den 19 och 30 Sept. kl. 10 e. m.**
Ångf. **OIHONNA**, kapten V. Norring, **den 9 och 21 Sept. kl. 10 e. m.**
Ångf. **TORNEÅ**, kapt. A. Lundén, **den 12 och 23 Sept. kl. 10 e. m.**
Angf. **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **den 14 och 26 Sept. kl 10 e. m.**
[1]) **Obs. Mariehamn anlöpes den 14, 21 och 28 Sept.**
[2]) **Obs. Hangö anlöpes den 14, 21 och 28 Sept.**
[3]) **Obs. Viborg anlöpes den 9, 16 och 23 Sept.**
Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.
Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.
OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf **BORE**, kapt. Arv. Rusko, afgår **från** från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.**
OBS. Skärgårdsvägen.
Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samt till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.
Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.
OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och Måndagsturen från Åbo.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland).
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.**, från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Måndagen den 11 Sept. kl. 5 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** den 12 Sept. kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** den 13 Sept. kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** den 14 Sept. kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** den 14 Sept. kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** den 10 och 15 Sept. kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby den 15 Sept. kl. 5 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Lördagen den 9 Sept. kl. 11 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Måndagen den 11 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagen den 12 Sept. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagen den 13 Sept. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Måndagen den 11 Sept. kl. 8 e. m.
Obs. Gods till **Landthamnarne** mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till Visby den 12 och 14 Sept. **kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm den 9, 13 och 16 Sept. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, från **Stockholm Torsdagen deu 14 Sept. kl. 5 e. m.**
Obs. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagen den 9 och 16 Sept. k. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping Månd. den 11 o. 18 Sept. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsd. den 13 o. 20 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagen den 14 Sept. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn

afgår ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg,
från **Stockholm Söndagen den 10 Sept. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Fredagen 8 Sept. kl. 12 midd.
Obs. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. E. Norin.

Från Stockholm:
Ångf. **RONNEBY Måndagar kl. 11** e. m.
» **BLEKINGE Torsdagar kl. 11 e. m.**

Från Åhus:
Ångf. **BLEKINGE** Söndagar kl. 4 e. m.
» **RONNEBY** Torsdagar kl. 11,10 f. m.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*
☞ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansén, **Lördagar tidigt på morgonen.**
OBS. Passagerare skola vara ombord **före** kl. 12 natten till afgångsdagen.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m
Karlskrona	» » 3 e. m.	Karlskrona	Onsd. » 10 f. m.
Malmö	Söndags morgon.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» f. m.	t. Stockholm	Thorsd. f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☞ ***Speditions-*** och ***Inkassoaffär.***

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik Thorsd.	» 2 »	Malmö »	» 6 e.m
Oskarshamn »	» 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred.	» 5 f. m.
Kalmar Fred.	» — f. m	Åhus »	» — midd.
Karlskrona »	» — e.m.	Sölvesborg »	» — e.m.
Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.
Åhus »	» 8 »	Karlskrona »	» 7 »
Cimbrishamn »	» 12 midd.	Kalmar »	» 3 e.m.
Malmö Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn »	»	Westervik »	» 7 »
		t. Stockholm »	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

(Forts.)

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 20 Sept.
» » » Köpenhamn den 14 o. 28 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 13 o. 27 Sept.
» » » Köpenhamn den 21 Sept.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 9 Sept. 2 e.m.	Göteborg	L. 16 Sept. 4 e. m.
Vestervik	S. 10 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 17 » 6 f. m.
Kalmar	» » » —e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 11 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e. m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e m.	Ronneby	M. 18 » — f. m.
Malmö	T. 12 » 2 »	Karlskrona	» » » —e. m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 19 » 6 f m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 3 e. m.
t. Göteborg	O. 13 » morg.	t. Stockholm	O. 20 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm	M. 11 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 18 Sept. 4 e. m.
Oskarshamn	T. 12 » 9 f.m.	Helsingborg	T. 19 » 6 f. m.
Kalmar	» » » —e. m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	O. 13 » 7 f.m.	Malmö	» » » 3 e. m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ystad	O. 20 » 1 f m.
Ystad	» » » 11 »	Karlshamn	» » » — »
Trelleborg	Th. 14 » 6 f.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
Malmö	» » » 3 e.m.	Kalmar	Th. 21 » 6 f. m.
Landskrona	» » » 5 »	Oskarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	t. Stockholm	F. 22 » morg.
t. Göteborg	F. 15 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th. 14 Sept. 2 e.m.	Göteborg	Th. 21 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 15 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 22 » 5 f.m.
Kalmar	» » » —e.m.	Landskrona	» » » 9
Karlskrona	L. 16 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlshamn	» » » 12 midd.	Trelleborg	» » » 8 »
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Sölvesborg	L. 23 » 7 f.m
Ystad	» » » 11 »	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Malmö	S. 17 » 2 »	Karlskrona	» » » — »
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	S. 24 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Westervik	» » » 3 e.m.
t. Göteborg	M. 18 » morg.	t. Stockholm	M. 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 16 Sept. 2 e.m.	Göteborg	L. 9 Sept. 4 e.m.
Vestervik	S. 17 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 10 » 6 f.m.
Kalmar	» » » —e.m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	M. 18 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Ystad	» » » 10 »
Ystad	» » » 11 e.m.	Ronneby	M. 11 » — f. m.
Malmö	T. 19 » 2 »	Karlskrona	» » » — e.m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	T. 12 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 3 e.m.
till Göteborg	O. 20 » morg.	t. Stockholm	O. 13 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm	M. 18 Sept. 2 e.m.	Göteborg	M. 11 Sept. 4 e.m.
Oscarshamn	T. 19 » 9 f.m.	Helsingborg	T. 12 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	O. 20 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Ronneby	» » » 10,30 »	Trelleborg	» » » 8 »
Karlshamn	» » » 2 e.m.	Ystad	O. 13 » 1 f.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlshamn	» » » — »
Trelleborg	Th. 21 » 6 f.m.	Karlskrona	» » » — e.m.
Malmö	» » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 14 » 6 f.m.
Landskrona	» » » 5 »	Oscarshamn	» » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » 8 »	Stockholm	F. 15 » morg.
t. Göteborg	F. 22 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	Th. 21 Sept. 2 e.m.	Göteborg	Th. 14 Sept. 4 e.m.
Vestervik	F. 22 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 15 » 6 f.m.
Kalmar	» » » — e m.	Landskrona	» » » 9 »
Karlskrona	L. 23 » 7 f.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlshamn	» » » 12 midd.	Trelleborg	» » » 8 »
Sölvesborg	» » » 4 e.m.	Sölvesborg	L. 16 » 7 f.m.
Ystad	» » » 11 »	Karlshamn	» » » 1 e.m.
Malmö	S. 24 » 2 »	Karlskrona	» » » — e. m.
Landskrona	» » » 5 »	Kalmar	S. 17 » 6 f.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 3 e m.
t. Göteborg	M. 25 » morg.	t. Stockholm	M. 18 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O 13 Sept. 12 mid.	Kristiania	T. 19 Sept. 4 e. m.
Kalmar	Th. 14 » 9 f.m.	Göteborg	O. 20 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 21 » 6 f. m.
Malmö	F. 15 » 2 »	Landskrona	» » » 9 »
Landskrona	» » » 5 »	Malmö	» » » 2 e. m.
Helsingborg	» » » 8 »	Ystad	» » » 10 »
Göteborg	L. 16 » 6 »	Karlshamn	F. 22 » 7 f. m.
t. Kristiania	S. 17 » morg.	Ronneby	» » » event.
		Karlskrona	» » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 23 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O. 20 Sept. 12 midd.	Kristiania	T. 12 Sept. 4 e.m.
Kalmar	Th 21 » 9 f. m.	Göteborg	O. 13 » 6 »
Karlskrona	» » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 14 » 6 f.m.
Malmö	F. 22 » 2 »	Landskrona	» » » 9 »
Landskrona	» » » 5 »	Malmö	» » » 2 e.m.
Helsingborg	» » » 8 »	Ystad	» » » 10 »
Göteborg	L. 23 » 6 »	Karlshamn	F. 15 » 7 f.m.
t. Kristiania	S. 24 » morg.	Ronneby	» » » event.
		Karlskrona	» » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » 8 »
		t. Stockholm	L. 16 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (9 o. 23 Sept.),
» **Stockholm hvarannan Onsdag e. m.** (13 o. 27 Sept.),
» **Norrköping hvarannan Lörd. e. m.** (16 o. 30 Sept.)
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ↔ *Elegant möbleradt.* ↔ *Elektriskt ljus.* ↔ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Union-Linien.

71. **Stockholm—Visby—Stettin**
och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström
afgå alternerande
från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » **12** »
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå

Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**
Resan varar omkring 42 timmar.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 22 Sept.**

Hamburg—Stockholm

afgår ång. **GEFLE** den 14 September.
» » **HERNÖSAND** den 22 September,
» » **GEFLE** den 28 September.
Närmare meddela: i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.**

Ångaren **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkr. **den 17 Sept.,**
» **La Pallice** omkr. **den 19 Sept.,**
» **Hâvre** omkr. **den 22 Sept.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkr. den 9 Sept.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. R. Rossander, afgår **omkr. den 9 Sept.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. d. 15 Sept.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. **Antwerpen—Stockholm**
och vice versa.

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**
Ångf. **FOLKE,** afgår **omkring den 20 Sept.**
Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	— — —	— —	— —

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. Öhrvall, **Onsd. den 13 Sept.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** kapt. Svinhufvud, **Lörd. den 16 Sept.**
Från **Hull:**
Ångf. **LEO,** kapt. J. T. Smith **Fred. den 15 Sept.**

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.
Ångaren **SVEA,** kapt. I. Camitz, afgår **omkring den 11 Sept.**

Grangemouth—Stockholm

Ång. **VESTRA,** kapt. Peace, afgår **omkr. den 15 Sept.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. d. 16 Sept.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.
Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **omkr. d. 22 Sept.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **NORGE,** kapten S. G. Janson, afgår
från **Tarragona omkr. den 9 September,**
» **Gandia omkr. den 11 September,**
» **Denia omkr. den 12 September,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 14 September,**
» **Malaga omkr. den 16 September,**
» **Cadiz omkr. den 18 September,**
» **Oporto omkr. den 21 September**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Södertelje Rederiaktiebolags ångare**

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 e. m.,	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Ångf. **SIRIUS** afgår från Södertelje Lördags aftnar kl. 8.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm—Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. **Stockholm—Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Trosa Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. **Stockholm** (Riddarh.)**—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. **12 midd.**
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**
Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från såväl **Stockholm** som **Norrköping alla hvardagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping**
(med anlöpande af mellanliggande stationer)
Ångfartygen **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**
Ångf. **VISINGSÖ** Onsdagar kl. 10 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 10 e. m.

Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 1 e. m.
» **VISINGSÖ** Lördagar kl. 1 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Herr *G. Ekbom,* i Söderköping Herr *A. Almgren,* i Norsholm Herr *C. N. Gasslander,* i Linköping Herr *W. Ljungstedt.*

119. **Stockholm—Jönköping—Akersund**
anlöpande samtliga kanalstationer samt **Motala, Vadstena, Hjo, Medevi, Råå, Hammar, Ammeberg** (event. **Hästholmen, Grenna** och öfriga hamnar i Vettern)
afgå ångf. **TYRA** och **JÖNKÖPING** alternerande
från Stockholm **Torsdagar** efter fulländad lastning.
» Askersund **Torsdagar** efter fulländad lastning.
Obs. Tur och returbiljetter 25 proc. rabatt.
Allm. Telefon till fartyget 120 04.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

120. **Stockholm—Jönköping**
se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

122. **Stockholm—Göteborg**
se annonsen öfverst å denna sida.

HÖST-TURER.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Jönköping.**

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**	Från **Jönköping:**
PER BRAHE Lördagen den 9, 16, 23 och 30 **September** kl. 11 på aftonen.	**PRIMUS** Lördagen den 9, 16, 23 och 30 **September kl.** 11 på aftonen.
PRIMUS Onsdagen den 13, 20 och 27 **September kl,** 11 på aftonen.	**PER BRAHE** Onsdagen den 13, 20 och 27 [**September** kl. 11 på aftonen.
PRIMUS Onsdagen den 4, 11, 18 och 25 **Oktober kl.** 11 på aftonen.	**PER BRAHE** Onsdagen den 4, 11, 18 och 25 **Oktober kl.** 11 på aftonen.
PER BRAHE Lördagen den 7, 14, 21 och 28 **Oktober kl.** 11 på aftonen.	**PRIMUS** Lördagen den 7, 14, 21 och 28 **Oktober kl. 11** på aftonen.

Under **höstturerna** framflyttas ankomsten till mellanliggande stationer ungefär i samma mån som afgången från ändstationerna.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

HÖST-TURER.

122. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Göteborg**

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,**
anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.** Stationer:	Höstturer: Sept., Okt. och Nov. månader.
Från **Stockholm**	Torsdag, Tisdag och Lördag... 11⁰⁰
» **Södertelje**	Fredag, Onsdag och Söndag... 2⁰⁰
» **Brevik** (vid signal)	» » » » ... 7⁰⁰
» **Söderköping**	» » » » ... 12⁰⁰
» **Norsholm**	» » » » ... 5⁰⁰
» **Berg**	» » » » ... 8⁰⁰
» **Borensberg**	Lördag, Torsdag och Måndag 1⁰⁰
» **Motala**	» » » » 8⁰⁰
» **Vadstena**	» » » » 9⁰⁰
» **Karlsborg**	» » » » 11⁰⁰
» **Forsvik**	» » » » 11³⁰
» **Töreboda**	» » » » 4⁰⁰
» **Sjötorp**	» » » » 10²⁰
» **Marlestad**	— — — Tisdag 7⁰⁰
» **Hellekis**	— — — » 9⁰⁰
» **Lidköping**	— — — » 11⁰⁰
» **Karlstad**	— Fred. 9⁰⁰ — —
» **Venersborg**	Sönd. 6⁰⁰ » 6⁰⁰ Tisdag 6⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	» 6³⁰ » 6³⁰ » 6³⁰
» **Trollhättan** *)	» 8⁰⁰ Lörd. 7⁰⁰ Onsdag 7⁰⁰
» **Lilla Edet**	» 11³⁰ » 11³⁰ » 11³⁰
Till **Göteborg**	» 3⁰⁰ » 3⁰⁰ » 3⁰⁰

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM** Stationer:	Höstturer: Sept., Okt. och Nov. månader.
Från **Göteborg**	Fredag, Söndag och Onsdag..... 6⁰⁰
» **Lilla Edet**	» » » » 9³⁰
» **Trollhättan** *)	» » » » 1³⁰
» **Brinkebergskulle**	» » » » 4⁰⁰
» **Venersborg**	» » » » 5⁰⁰
» **Lidköping**	— Måndag och Torsdag ... 10⁰⁰
» **Hellekis**	— » » » ... 11⁰⁰
» **Marlestad**	— » » » ... 1⁰⁰
» **Sjötorp**	Lörd. 1⁰⁰ » » » ... 3⁰⁰
» **Töreboda**	» 6⁰⁰ » » » ... 8⁰⁰
» **Forsvik**	» 10³⁰ Tisdag och Fredag ... 6⁰⁰
» **Karlsborg**	» 11³⁰ » » » ... 7⁰⁰
» **Vadstena**	» 1⁰⁰ » » » ... 9⁰⁰
» **Motala**	» 2³⁰ » » » ... 11⁰⁰
» **Borensberg**	» 5⁰⁰ » » » ... 1⁰⁰
» **Berg**	» 8⁰⁰ » » » ... 5⁰⁰
» **Norsholm**	» 11⁰⁰ » » » ... 8⁰⁰
» **Söderköping**	Sönd. 5²⁰ Onsdag och Lördag ... 2⁰⁰
» **Brevik** (vid signal)	» 10⁰⁰ » » » ... 8⁰⁰
» **Södertelje**	» 3⁰⁰ » » » ... 1⁰⁰
Till **Stockholm**	» 6²⁰ » » » ... 4⁰⁰

OBS.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**	Sept.	Okt.	Nov.
Pallas	14 28	12 26	9
Juno	16 30	14 28	11
Motalaström	19	3 17 31	14
Ceres	21	5 19	2
B. von Platen	9 23	7 21	4
Venus	12 26	10 24	7

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**	Sept.	Okt.	Nov.
Ceres	15 29	13 27	10
B. von Platen	17	1 15 29	12
Venus	20	4 18	1
Pallas	22	6 20	3
Juno	10 24	8 22	5
Motalaström	13 27	11 25	8

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.
Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af det på **Lördagar** afgående passagerarefartyget.
*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna besé de storartade vattenfallen.
Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.
Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *H. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlentius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.**
Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Ångfn **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.
Obs. Från och med Måndagen den 11 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 12 midd. i stället för 2 e. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
Från och med den 15 Sept.
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Kornhamnstorg)**—Vesterås—Torshälla.**
Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Ake Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar kl. 6 f. m. till Vesterås och Torshälla; Fredagar kl. 6 f. m. till Vesterås, eventuelt Torshälla;
» Vesterås till Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande:
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 11 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 8 f. m. samt Lörd. kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. **Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör och Löfsta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. **Stockholm—Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson,
från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.,
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. Riks. 17 36. **Transportbolaget,** A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.
Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.
» Köping Tisd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

144. **Stockholm—Smedjebacken**
på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,
pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgren.*

ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkrav eller mot insändning af beloppet i post anvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons boklörlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Digitaliserat av Tekniska museets samlingar - Svendes Järnvägsmuseum - Trafikverket

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt.	A. Larsson,	Söndagar kl. 2 e. m.	
SMEDJEBACKEN 2,	»	P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	»	E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	»	C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm	
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.*	aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.*	morgn.
PIUS	*Tisd.*		»	aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.*	morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.*	»
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.*	»
SURAHAMMAR	*Lörd.*		»	aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 84.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.**) *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.
Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm:**
Angf. **ARBOGA II** Söndagar och Torsdagar } kl. 7 f. m.
» **PRINS CARL** Tisdagar och Fredagar }
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA II** Tisdagar och Fredagar } kl. 7 f. m.
» **PRINS CARL** Onsdagar och Söndagar }
Angarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår från **Stockholm Onsdagar kl. 11 f. m.**
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, A. t. 28 78 Riks- 17 36.
Transportbolaget. A. t. 21 38 Riks- 6 27.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet,** afgå ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson och **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, alternerande:
från **Stockholm** Månd., Torsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Torsdags och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Tisdagar kl. 7 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**

	Från **Göteborg:**			Från **Marstrand:**		
S.	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	S. kl. 5	e. m.	Vestkusten.*
	» 10	»	Vestkusten.	M. » 7,15	f. m.	Albrektsund.
M.	» 3	e. m.	Inland.	» 1	e. m.	Lysekil.
T.	» 8	f. m.	Vestkusten.	T. » 7,15	f. m.	Inland.
	» 3	e. m.	Albrektsund.	» 11	»	S:t Erik.
O.	» 8	f. m.	Lysekil.	O. » 7,15	»	Albrektsund.
	» 3	e. m.	Albrektsund.	» 1	e. m.	Vestkusten.
Th.	» 8,30	f. m.	S:t Erik.	Th. » 7,15	f. m.	Albrektsund.
	» 3	e. m.	Albrektsund.	» 1	e. m.	Lysekil.
F.	» 8	f. m.	Vestkusten.	F. » 7,15	f. m.	Albrektsund.
	» 3	e. m.	Albrektsund.	» 11	»	S:t Erik.
L.	» 8	f. m.	Lysekil.	L. » 7,15	»	Albrektsund.
	» 3	e. m.	Albrektsund.	» 1	e. m.	Vestkusten.

Obs.! Sista morgonturen *till* Göteborg blifver Månd. den 2 Oktober kl. 7,15 f. m.
* Den 10 September afgår Vestkusten från Marstrand kl. 6 e. m.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:t ERIK.**

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Söndag kl. 8,30 f. m.	Tisdag kl. 8,30 f. m.
Torsdag » 8,30 »	Fredag » 8,30 »

Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag » 6,30 »
S:t Erik anlöper **Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Kåkenäs.

Ångaren **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Kåkenäs:**
Onsdag kl. 1 e. m.	Söndag kl. 3 e. m.
Lördag » 1 »	Fredag » 6 f. m.

anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** och **Låka** Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN.**

Från **Göteborg:**			Från **Lysekil:**		
Tisd. kl. 8	f. m.	Vestkusten.	Månd. kl. 9	f. m.	Lysekil.
Onsd. » 8	»	Lysekil.	Onsd. » 9	»	Vestkusten.
Fred. » 8	»	Vestkusten.	Torsd. » 9	»	Lysekil.
Lörd. » 8	»	Lysekil.	Lörd. » 9	»	Vestkusten.

Lysekil anlöper **Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**
Vestkusten anlöper **Kyrkesund, Helleviksstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsdag och Fredag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten
Från **Smögen** Onsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. Vestkusten
anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdagar och Onsdagar.
Till **Ingerö** Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil
Från **Ingerö** Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil
anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil.
anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Om ångaren Tjörn blir färdig under September månad utfärdas ny turlista.

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Enda direkta ångbåtsförbindelsen med fastlandet är öfver **Uddevalla** derifrån ångbåt atgår Söndagar kl. 8,30 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m. i förbindelse med tågens ankomst till **Uddevalla.**

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagsmorgon kl. 4 och
» Lysekil kl. 3 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,* i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 15	Sept.	12 midd.	Norrköping	F. 22	Sept.	1 e. m.
Halmstad	L. 16	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 23	»	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	10 »	Påskallavik	» »	»	event.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Kalmar	» »	»	3 e. m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlskrona	S. 24	»	4 f. m.
Ystad	S. 17	»	4 f. m.	Karlshamn	» »	»	9 »
Åhus	» »	»	12 midd.	Åhus	» »	»	2 e. m.
Karlshamn	» »	»	5 e. m.	Trelleborg	M. 25	»	6 f. m
Karlskrona	M. 18	»	1 f. m.	Malmö	» »	»	2 e. m
Kalmar	» »	»	10 »	Landskrona	» »	»	5 »
Påskallavik	» »	»	event.	Helsingborg	» »	»	8 »
Oskarshamn	» »	»	8 e. m.	Halmstad	T. 26	»	morg.
t. Norrköping	T. 19	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 22	Sept.	12 mid.	Norrköping	F. 15	Sept.	1 e. m.
Halmstad	L. 23	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 16	»	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	10 »	Påskallavik	» »	»	event.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Kalmar	» »	»	3 e. m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlskrona	S. 17	»	4 f. m.
Ystad	S. 24	»	4 f. m.	Karlshamn	» »	»	9 »
Åhus	» »	»	12 midd.	Åhus	» »	»	2 e. m.
Karlshamn	» »	»	5 e. m.	Trelleborg	M. 18	»	6 f. m.
Karlskrona	M. 25	»	1 f. m.	Malmö	» »	»	2 e. m.
Kalmar	» »	»	10 »	Landskrona	» »	»	5 »
Påskallavik	» »	»	event.	Helsingborg	» »	»	8 »
Oskarshamn	» »	»	8 e. m.	Halmstad	T. 19	»	morg.
t. Norrköping	T. 26	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.

**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamns-båtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m. samt**
» **Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen och vice versa.

Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för **THORSTEN** af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström,
eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
GÖTHA, kapten Magnus Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags kl. 12 och från **Antwerpen** hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 **timmar.** Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. **Snabbaste** och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

TURLISTA
å
ångbåtstraden Insjön—Leksand—Mora under Sept. 1899.

	Måndag, Tisdag, Torsdag, Lördag	Onsdag, Fredag, Lördag		Söndag, Onsdag	Måndag, Fredag	Tisdag, Torsdag, Lördag
Fr. Mora	8:00	—	Fr. Insjön	12:00	1:00	5:15
Till Leksand	10:30	—	Till Leksand	12:35	1:35	5:50
Fr. »	10:45	10:45	Fr. »	1:00	2:30	—
Till Insjön	11:15	11:15	Till Mora	3:45	5:15	—

Den 8 Sept. inställes morgonturen från Mora.

265. Angf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.
Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.
Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, **från** Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.
Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.
Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.
Restauration finnes ombord.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.
Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».
☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»,** »THOMÉE» och **»ÖSTERSUND»,** gå hvarje dag från seglationens början:
Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.
Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning. *Seglationsföreningen.*
(G. 84 761.)

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Från och med den 29 Juli till ultimo September afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström,
från Sundsvall Måndagar kl. 2,30 e. m.
» Vasa Torsdagar kl. 3 f. m.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *A. Bucht.*

268. Hernösand—Sundsval

Ångaren **NYLAND,** kapten J. A. Gerdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. *Styrelsen.*

Ur Trafikverket museets samlingar. Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

270. **Sundsvall—Haparanda**

Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	13, 23 Sept.	4 f. m.	Haparanda	18, 28 Sept.	5 f. m.
Hernösand	» »	1 e. m.	Luleå	» »	1 e. m.
Örnsköldsvik	14, 24 »	5 f. m.	Piteå	19, 29 »	4 f. m.
Nordmaling	» »	12 midd.	Kåge	» »	10 »
Umeå (Holms.)	15, 25 »	4 f. m.	Skellefteå (Ursv.)	» »	1,30 e. m.
Sikeå	» »	9,30 »	Sikeå	20, 30 »	4 f. m.
Skellefteå (Ursv.)	» »	4 e. m.	Umeå, Holms.	» »	9 »
Kåge	16, 26 »	5 f. m.	Nordmaling	» »	2 e. m.
Byske	» »	7,30 »	Örnsköldsvik	21 Sept. 1 Okt.	2 f. m.
Piteå	» »	12,30 e. m.	Hernösand	Efter skedd lossn. o. lastn. till Sundsvall.	
Luleå	17, 27 »	4 f. m.			
Töre	» »	9 »			
Kalix	» »	2 e. m.			

till Haparanda.

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. B. Sydow, afgår från

Sundsvall	16, 27 Sept.	4 f. m.	Luleå	11, 21 Sept.	4 f. m.
Hernösand	» »	12 midd.	Piteå	» »	11 »
Örnsköldsvik	17, 28 »	4 f. m.	Åbyn	» »	3 e. m.
Husum	» »	7,30 »	Byske	» »	5 »
Nordmaling	» »	11,30 »	Kåge	12, 22 »	3 f. m.
Norrbyskär	» »	3 e. m.	Skellefteå (Ursv.)	» »	6,30 »
Umeå (Holms.)	18, 29 »	5 f. m.	Kallviken	» »	11 »
Ratan	» »	9 »	Gumboda	» »	2 e. m.
Gumboda	» »	12 midd.	Ratan	» »	4 »
Kallviken	» »	3 e. m.	Umeå	13, 23 »	5 f. m.
Skellefte (Ursv.)	19, 30 »	5 f. m.	Norrbyskär	» »	8 »
Kåge	» »	10 »	Nordmaling	» »	12 midd.
Byske	» »	1 e. m.	Husum	» »	3 e. m.
Åbyn	» »	3 »	Örnsköldsvik	14, 24 »	2 f. m.
Piteå	20 Sept., 1 Okt.	6 f. m.	Hernösand, efter skedd lossn. o. lastn. till Sundsvall.		

till Luleå.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. Backteman & C:o*. Kalix *H. Jacobsson*, Haparanda *Z. Sipola*.

272. **Norrlands berömdaste turistled.**

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade

ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN** till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☛ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.**, från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

☛ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☛ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 23 Maj 1899. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Angarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet.

273. **Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.**

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg, afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f. m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr- och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

☛ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

1:a klassens restaurationer.

☛ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

(Forts.)

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

279. **Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.**

Från och med den 18 Maj tills vidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 e. m. till Oskarshamn.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 15 Augusti och 17 Oktober.

☛ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Maj, 11 juli, 12 September och 14 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9,30 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11,30 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12,30 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Thorsdagar kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.
Fredagar kl. 5,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till (Flivik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm, Hålvik, Flivik och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik, Hålvik, Blankaholm och Solstadström, kl. 7 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. **Arvika—Seffle.**

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN**, kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle**, ... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 2 e. m.

☛ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** ..... kl. 5.30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** ..... » 1.30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.

Passagerare-Ångaren **SVEA**, kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.

☛ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

☛ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☛ Tur- och returbiljetter säljas.
☛ **Restauration finnes ombord.**

336. **Kinda Kanal.**

Ång. »**BROKIND**» kapten O:son Barck och ångf. »**NYA KINDA**», kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. **Fredrikshald—Strömstad.**

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman, Fredrikshald. — *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

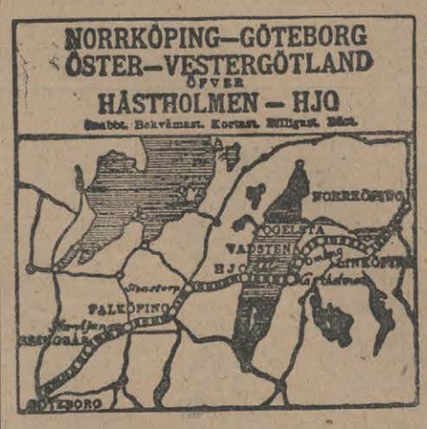
340. **Sjön Sommen.**

Angf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.**



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3.55 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 e. m.
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping**	6,44 »	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heiström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »**ÖRN**» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.45	Fr. Göteborg	7.50
» Linköping	8.15	Till Skövde	12.30
Till Mjölby	9.28	Fr. Skövde	12.30
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.40
Till Motala	10.31	Fr. Karlsborg med ång.	2.00
Fr. Motala med ång.	11.10	Till Motala ... » ÖRN »	3.45
Till Karlsborg » ÖRN »	12.55	Fr. Motala	4.27
Fr. Karlsborg	1.15	Till Mjölby	5.30
Till Skövde	3.25	» Linköping	6.55
Fr. Skövde	5.21	» Norrköping	9.14
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget **MOTALA EXPRESSÅNGARE.** *Motala.*

353. **Jönköping—Hjo—Motala**

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg,

från den 21 Augusti till 1 Oktober 1899.

Jönköping—Motala		Motala—Jönköping	
Från **Jönköping**, Måndagar, Torsdagar	10 f. m.	Från **Motala**, Tisdagar, Fredagar	7,30 f. m.
» **Visingsö**, » »	11,30 »	» **Vadstena**, » »	8,30 »
» **Grenna**, » »	12 midd.	» **Hästholmen**, » »	10,10 »
» **Hjo**, » »	1,30 e. m.	» **Hjo**, » »	11,30 »
» **Hästholmen**, » »	2,30 »	» **Grenna**, » »	1,20 e. m.
» **Vadstena**, » »	4,15 »	» **Visingsö**, » »	1,40 »
Till **Motala** » »	5 »	Till **Jönköping**, » »	3,10 »

☛ Från **Jönköping** till Hästholmen och Hjo **Lördagar** kl. 12 midd. med anlöpande af Visingsö kl. 1,30 e. m., Grenna kl. 2 e. m., Hästholmen kl. 3,30 e. m., ank. till Hjo kl. 4,30 e. m. samt återvänder från Hjo kl. 5 e. m. till Jönköping.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid; rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1899.

Aktiebolaget Jönköpings Expressångare, Jönköping.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken**, och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat**, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allå de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma**, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre.** Perm i grönt och guld à **60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

☛ **Kommissionärer antagas.**

Obs! Läsetecken!

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. *Elegant mooleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken

Kungl. Trafikverket museets samlingar / Sveriges Järnvägsmuseum / Trafikverket

1899 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	6 »	—	29	—	11	23	4	16
» Umeå	8 f. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	7 e. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Byske	11 »	—	30	—	12	24	5	17
» Piteå	8 f. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Luleå	5 e. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Råneå	11 »	—	—	1	13	25	6	18
» Kalix	7 f. m.	—	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	3	15	27	8	20
» Kalix	1 f. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Råneå	8 »	—	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Piteå	9 »	—	—	4	16	28	9	21
» Byske	*	—	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	10 f. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Umeå	8 e. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Sundsvall	8 f. m.	—	—	6	18	30	11	23
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	31	—	16	—	—
» Sundsvall	11 e. m.	31	—	16	—	—
» Umeå	12 midd.	—	1	17	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	—	2	18	—	—
» Byske	*	—	2	18	—	—
» Piteå	4 f. m.	—	3	19	—	—
» Luleå	4 »	—	4	20	—	—
» Råneå	11 »	—	4	20	—	—
» Kalix	6 »	—	5	21	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	7	23	—	—
» Kalix	12 midd.	—	7	23	—	—
» Luleå	4 f. m.	—	8	24	—	—
» Piteå	10 »	—	8	24	—	—
» Byske	*	—	8	24	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	8	24	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	9	25	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	9	25	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	30	—	12	24	—	5
» Gefle	11 f. m.	—	—	1	13	25	—	6
» Sundsvall	1 »	—	—	2	14	26	—	7
» Umeå	2 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Skellefteå*	12 midn.	—	—	2	14	26	—	7
» Piteå	10 f. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Luleå	9 e. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Kalix	5 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	5 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Kalix	8 »	—	—	6	18	30	—	11
» Luleå	4 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Piteå	9 »	—	—	6	18	30	—	11
» Skellefteå †	8 f. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Gefle	5 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	17	2	—	—	—	—
» Gefle	3 »	18	3	—	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	18	3	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	19	4	—	—	—	—
» Skellefteå *	2 »	20	5	—	—	—	—
» Piteå	12 midd.	20	5	—	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	21	6	—	—	—	—
» Kalix	12 midd.	21	6	—	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	24	9	—	—	—	—
» Kalix	9 »	24	9	—	—	—	—
» Luleå	4 »	25	10	—	—	—	—
» Piteå †	9 »	25	10	—	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	25	10	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	26	11	—	—	—	—
» Sundsvall	8 e. m.	26	11	—	—	—	—
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå. † *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Hernösand	8 »	—	—	3	15	27	—	8
» Umeå	8 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Kåge	*	—	—	4	16	28	—	9
» Piteå	7 f. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Luleå	5 e. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Töre	11 »	—	—	5	17	29	—	10
» Kalix	6 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Töre	3 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Luleå	9 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå	6 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	12 midd.	—	—	9	21	—	2	14
» Umeå	10 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Hernösand	10 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1 f. m.	20	4	—	—	—	—
» Hernösand	1 »	21	5	—	—	—	—
» Umeå	12 midd.	21	5	—	—	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	22	6	—	—	—	—
» Kåge	*	22	6	—	—	—	—
» Piteå	4 f. m.	23	7	—	—	—	—
» Luleå	4 »	24	8	—	—	—	—
» Töre	11 »	24	9	—	—	—	—
» Kalix	6 »	25	10	—	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	27	12	—	—	—	—
» Töre	1 e. m.	27	12	—	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	28	13	—	—	—	—
» Piteå	11 »	28	13	—	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	28	13	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	—	—	—	—
» Hernösand	7 e. m.	29	14	—	—	—	—
Till Stockholm							

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	22	4	16	28	—	9
» Gefle	1 »	—	23	5	17	29	—	10
» Sundsvall	3 f. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Umeå	5 e. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	5 f. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Åbyn	10 »	—	25	7	19	31	—	12
» Piteå	4 e. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Luleå	2 f. m.	—	26	8	20	—	1	13
» Kalix	9 »	—	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Kalix	5 »	—	28	10	22	—	3	15
» Luleå	2 e. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Piteå	10 »	—	28	10	22	—	3	15
» Åbyn	4 f. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Skellefteå	9 »	—	29	11	23	—	4	16
» Umeå	7 e. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	8 f. m.	—	30	12	24	—	5	17
» Gefle	10 e. m.	—	30	12	24	—	5	17
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	23	—	8	—	—	—
» Gefle	3 »	24	—	9	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	24	—	9	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	25	—	10	—	—	—
» Skellefteå	2 »	26	—	11	—	—	—
» Åbyn	7 »	26	—	11	—	—	—
» Piteå	1 e. m.	26	—	11	—	—	—
» Luleå	5 f. m.	27	—	12	—	—	—
» Kalix	2 e. m.	27	—	12	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	—	—
» Kalix	9 »	30	—	15	—	—	—
» Luleå	4 e. m.	30	—	15	—	—	—
» Piteå	9 f. m.	31	—	16	—	—	—
» Åbyn	3 e. m.	31	—	16	—	—	—
» Skellefteå	9 »	31	—	16	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	—	—
» Sundsvall	10 e. m.	—	1	17	—	—	—
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Sundsvall	6 »	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	8 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Byske	11 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå*	7 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Luleå	5 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Råneå	1 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
» Kalix	7 »	—	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	11	23	—	4	15
» Kalix	1 f. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Råneå	7 »	—	—	12	24	—	5	17
» Luleå	4 e. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Piteå**	10 »	—	—	12	24	—	5	17
» Byske	***	—	—	13	25	—	6	18
» Skellefteå	11 f. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Umeå	8 e. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Sundsvall	9 f. m.	—	—	14	26	—	7	19
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	—	—
» Sundsvall	1 »	27	—	12	—	—
» Umeå	2 e. m.	27	—	12	—	—
» Skellefteå	3 f. m.	28	—	13	—	—
» Byske	***	28	—	13	—	—
» Piteå*	4 f. m.	29	—	14	—	—
» Luleå	4 »	30	—	15	—	—
» Råneå	10 »	30	—	15	—	—
» Kalix	4 »	31	—	16	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	—
» Kalix	3 f. m.	—	2	18	—	—
» Råneå	10 »	—	2	18	—	—
» Luleå	4 »	—	3	19	—	—
» Piteå	10 »	—	3	19	—	—
» Byske	***	—	3	19	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	—
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	8	20	1	13	—
» Gefle	2 »	27	—	9	21	2	14	—
» Hernösand	5 f. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Umeå	5 e. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Skellefteå	4 f. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Piteå	2 e. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Luleå	11,45 »	29	—	11	*23	4	16	—
» Törefors	9 f. m.	30	—	12	?	5	17	—
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå	3 e. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Piteå	2 f. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå	9 »	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå	7 e. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Hernösand	6 f. m.	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle **	9 e. m.	—	4	16	28	—	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	28	—	13	—	—
» Gefle	3 »	29	—	14	—	—
» Hernösand	8 e. m.	29	—	14	—	—
» Umeå	9 f. m.	30	—	15	—	—
» Skellefteå	3 »	31	—	16	—	—
» Piteå	12 midd.	31	—	16	—	—
» Luleå	12 »	—	1	17	—	—
» Törefors	4 f. m.	—	2	18	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	—	—
» Luleå	1 e. m.	—	4	20	—	—
» Piteå	3 f. m.	—	5	21	—	—
» Skellefteå	9 »	—	5	21	—	—
» Umeå	7 e. m.	—	5	21	—	—
» Hernösand	8 f. m.	—	6	22	—	—
Till Stockholm						

* I anseende till trupptransport afgår Ångfartyget Norrbotten från Luleå *Måndagen den 24 Juli* på aftonen i stället för i reseturen utsatta tiden.
** **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget Norrbotten från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle*.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**
Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

F:HAGA **FORSHAGA** *F*

Linoleum-Mattor.

Den yppersta qvalitéen kan nu erhållas från Linoleum-Aktiebolagets Forshaga nyligen igångsatta fabrik, postadress Forshaga. Dessa mattor tillverkas endast af allra första klassens materiel samt å nutidens bästa maskiner och böra icke förvexlas med förut i marknaden befintliga sämre och ohållbara varor. Forshagamattan är, om den rätt pålägges, outslitlig för vanligt bruk. Utom nu på lager befintliga släta och öfvertryckta mattor, **hvaribland 2½ millimeters tjocklek** särskildt rekommenderas, utkommer i marknaden fram på året äfven s. k. granit, porfyr och genomtryckt vara, eller s. k. Carpet. Forshagamattan motsvarar Svenska lagens bestämmelser angående **arsenikfrihet** och finnes till salu hos **hvarje** välförsedd manufakturhandlande.

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, **tolf planritningar jämte kostnadsförslag** till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkarta, samt Karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawntennis, Krocket, Kägelspel Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

På **ADOLF JOHNSONS förlag**, Stockholm:
Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris **40** öre.
Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.
Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst a 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskillnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Sommargästen, *Ett och annat som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje.* **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkartor samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter m. m.

Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Flickan från Klondyke,
af **Victoria Cross,** öfversättning från Engelskan. Pris 2,50.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à **75 öre.**

FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris à II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Station																																															
Falun																																															
Ornäs	1.15
Domnarfvet	0.35	1.45
Borlänge	0.20	0.40	1.50
Sellnäs	0.60	0.65	1.00	2.10
Ulfshyttan	0.75	1.30	1.40	1.70	2.80
Rämen	0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40
Gräsberg	0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00
B:s Ludvika	0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55
Klenshyttan	0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15
B:sGrängesb:g	0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60
B:s Hörken	0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15
B:s Ställdalen	0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90
Bredsjö	1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20
Sikfors	0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95
Hellefors	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40
Grythyttehed	0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90
Loka	0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60
Herrhult	0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35
Daglösen	0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05
Filipstad	0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55
Geijersdal	1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95
Lindfors	0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50
Molkom	0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95
Mölnbacka	0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60
Deje	0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95
Kil	1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00
Edsvalla	0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75
Grums	0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45
Segmon	0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10
Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80
Seffle	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35
Åmål	1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45
Tösse	0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00
Ånimskog	0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75
Köpmannabro	0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60
Mellerud	0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10
Erikstad	0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70
Brålanda	0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20
Frändefors	0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80
Öxnered	1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75
Trollhättan	0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40
Upphärad	1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45
Nygård	0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30
Elfängen	0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10
Nol	0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45
Agnesberg	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50
B:s Göteborg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10

Pris à III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Station																																															
Falun																																															
Ornäs	0.80
Domnarfvet	0.25	1.00
Borlänge	0.15	0.30	1.05
Sellnäs	0.45	0.45	0.70	1.45
Ulfshyttan	0.50	0.90	0.95	1.20	1.95
Rämen	0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35
Gräsberg	0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75
B:s Ludvika	0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15
Klenshyttan	0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60
B:s Grängesb:g	0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90
B:s Hörken	0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25
B:s Ställdalen	0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50
Bredsjö	0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70
Sikfors	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20
Hellefors	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50
Grythyttehed	0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85
Loka	0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35
Herrhult	0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85
Daglösen	0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35
Filipstad	0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70
Geijersdal	1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00
Lindfors	0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35
Molkom	0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65
Mölnbacka	0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10
Deje	0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35
Kil	0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10
Edsvalla	0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60
Grums	0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10
Segmon	0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55
Vermlandsbro	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05
Seffle	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40
Åmål	0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15
Tösse	0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55
Ånimskog	0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05
Köpmannabro	0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.20	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65
Mellerud	0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00
Erikstad	0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40
Brålanda	0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75
Frändefors	0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15
Öxnered	0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Trollhättan	0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Upphärad	0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nygård	0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Elfängen	0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Nol	0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
Agnesberg	0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65
B:s Göteborg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
Prisönt i Stockholm 1897.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med **Hotell och Restaurant**
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.
(G. 80647)

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:
Nordens enhet och **Kristian II** af **K. P. Arnoldson**
med förord af **A. Hedin.** Pris 2 kronor.

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag,
Priskurant sändes gratis. **Strängar** och **Tillbehör**
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*
(G. 840 31.)

Fräkenpomada
är det enda absolut säkra medel att snabbt och utan obehag borttaga **fräknar, lefverfläckar** och **solbränna** samt göra den **fulaste hy hvit och vacker.**
Ofelbar verkan garanteras.
Fräkenpomadan innehåller inga för hyn skadliga beståndsdelar.
Många intyg och tacksamhetsbref från hela Skandinavien.
Pris 3 kr. pr burk. Expedieras emot postförskott eller efterkraf.
Tekniska General-Depôten,
17 Grefgatan STOCKHOLM Grefgatan 17.

ÖSTERMALMS
Nya Expressbyrå
8 Grefmagnigatan 8
Allm. Telef. 48 50. STOCKHOLM Riks-Telefon 50 30.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 13
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 13
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) ... 49
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 49
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 51, 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnvik ... 51
Barnängsbryggan 23
Besteberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergilund ... 58, 59
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 59
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 59
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 49
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) ... 49
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden ... 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) 41, 51
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brovik (Vermdö) 51, 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 13
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30, 31
Djurö 39, 40, 51, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 31
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 59
Edö ... 42
Ekbacken ... 49
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 13
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 49
Eolsudde ... 35, 49
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 13
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 51, 55
Fagernäs ... 49
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49
Frescati ... 58, 59
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 58
Frösundavik 58
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 51, 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gullviken ... 51
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 8, 59
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 58, 59
Hagaberg ... 13
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 49
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 49
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 59
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 58, 59
Karlsro ... 34
Kasby ... 59
Katrinelund (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 53
Kiludden ... 51, 55
Kjefvinge ... 59
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 51, 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 51, 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommbo) 49
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 58, 59
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 13
Kungsborg ... 49
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 59
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen) ... 5
Lullehof ... 13
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 13
Långsunda ... 49
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 51, 55
Långängen ... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 13
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 59
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar .. 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ... 3
Nora (Edsviken) 59
Nora (Mälar.) ... 13
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 13
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 13
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Pålsudden ... 51
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 49
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 59
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik ... 49
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 51, 55
Sandholmen 51, 55
Sandvik ... 10, 13
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 49
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—49
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 49
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 14
Skå-Säby ... 13
Skäggaudd .. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 13
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 13
Stafsnäs ... 51, 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 13
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 13
Stockby (Brunnsv.) 59
» (Mäl.) ... 13
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 59
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 59
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) .. 59
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 59
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49
Tivoli ... 58, 59
Tojvo ... 49
Tollare ... 52
Toppudden ... 49
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Turebrg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 59
» (Slottsbr.) 59
Ulriksdals allé ... 58
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde. 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 49
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 13
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 59
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 49
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill ... 9—49
Viksund ... 14
Vimret ... 49
Vreta ...
Vårby ...
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 59
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 59
Älsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ...
Ängshyddan ... 49
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44, 51
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7 och 1/2 8 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6 1/2 7, 1/2 8 och 1/2 9 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Från och med Söndagen den 3 September förändras turerna sålunda:
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.

8. Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 6 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 4,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 5 och 7 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår.
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e.m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.
(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7,45 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen
till Hillersjö och Svartsjö Onsd. o. Lörd. kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen Söknedagar kl. 6 e. m.; åter påföljande Sökendagsmorgon från Lunda kl. 6,15.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen

m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme r. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden afgår ångb. LÄRKAN
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5 och 7 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Måndagen den 11 Juni.
Ångslupen SAGA afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

OBS. Från och med Månd. den 11 Sept. blifva ångb. NAJADENS turer Söknedagar sålunda:
till Rydboholm och Stensvreten kl. 3,30 e. m.
från Steuvreten kl. 6,20 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 1 e. m.

31. Stockholm—Höggarnsfjärden—Djursholm.

Ångaren HÖGGARN afgår
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 4 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 9 e. m.
» Djursholm kl. 7 e. m.
Tilläggsplats: Nybrohamnen.

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik och Käppala
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9, 11 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9, f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30, 6,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Torsd. den 1 Juni afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. och 7,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m. och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., och 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m. och 5 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 4,45 e. m.

38. Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

Nybyggda ångaren VAXHOLM I, tilläggsplats midt för Grand Hôtel, afgår tills vidare från och med Lördagen den 8 Juli.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Vaxholm kl. 12,30 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,25 f. m., 12 midd. och 6 e. m. samt Lörd. kl. 9,30.
Angör alla turer Höganäs och 3,30 turen Ekudden; fr. Oskar Fredriksborg med anlöpande af Brännudden, Vegabryggan, Ramsö, Lilla Furusund och Rindöbrunn Söndagar 11,50 f. m., 7,45 e. m., Hvardagar 7,35 f. m., 5,15 och Lördagar 9 e. m. samt till nämnda platser alla turer från Stockholm, utom hvardagar kl. 10 f. m. då resan endast utsträckes till Rindöbrunn.
OBS. För ångslupen SKARPÖS turer i förbindese med ofvanstående se turlistan.

Stockholm—Vaxholm.

Ångaren STEGSUND afgår:
Hvardagar fr. Vaxholm till Stockholm 8,55 f. m.
» » Stockholm till Vaxholm och Stegsund 2,15 e. m.
Söndagar fr. Vaxholm till Stockholm 7,15 e. m
» » Stockholm till Vaxholm och Tranvik 8,45 e. m.
OBS. För turer genom Lindalsundet i förbindelse med ångf. VAXHOLM I se turlister ombord.
OBS. Tilläggsplats midtför Grand Hôtel.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG, ARLA eller ALMA
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 10,15 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 3,30, 4,15, 5,15***, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söknedagar kl. 6,15, 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2,15***, 4,40 och 7 e. m.
** Angöres endast Ekudden och Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Rindöbrunn—Brännudden

genom Ramsösund:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Brännudden kl. 11,55 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 12*** midd. (endast till Rindöbrunn), 3,15 (båtombyte i Vaxholm), 5,15*** och 8,30 e. m.
» Brännudden kl. 7*** och 8 f. m. (kl. 8 f. m. angöres icke Rindöbrunn), 1,45*** e. m. (endast från Rindöbrunn) samt 6,15 e. m.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8 f. m. från Brännudden angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda Granholmen och Hasseludden.

41. Stockholm—Vaxholm—Stensvik—Norrudden.

Ångf. W:M LINDBERG afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Stensvik Tisd.. Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
från » Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 f. m.
Grinda, Tranvik och Örsö angöres.
till Norrudden Månd., Onsd. och Torsd. kl. 4,15 e. m.
från » Tisd. och Torsd. kl. 5,20 f. m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg
genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Tisd. och Onsd. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Månd. kl. 5,30 f. m.
OBS. Söndagar från Stockholm till Lodna kl. 8,35 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden, återvänder kl. 4,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

45. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Söckendagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

OBS. Turförändring.

Från och med Måndagen den 11 Sept. afgår fartyget från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder från Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder kl. 5 f. m.

OBS. Turförändring.

Från och med Tisdagen den 12 Sept. afgår fartyget från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. Återvänder till Bergshamra Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Obs.! Turförändring.

Ångfartygen VERMDÖ t. v.:
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Helgdagar	Söknedagar
kl. 9,15 f. m. till Aspvik	kl. 12 midd. till Lagnö (Tynningö)
» 10 » » Långsunda	» 3,30 e. m. » Mörtsnäs (Aspvik)
» 2 e. m. till Lagnö och Långsunda	» 4,15 » » Lagnö (Ängsholmen)
» 8,45 » » Mörtsnäs	» 6 » » Lagnö och Långsunda
» 9 » » Långsunda	

Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
» » Lagnö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8,15 e. m.
Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 6 f. m. från Mörtnäs	kl. 6 f. m. från Mörtsnäs (Aspvik)
» 7,40 » » Långsunda	» 6 » » Långsunda (Skultur)
» 12 midd. » Långsunda	
» 6 e. m. » Mörtsnäs (Aspvik)	» 7 » » Långsunda
» 7 » » Långsunda	» 2,30 e. m. » Lagnö

Dessutom från Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 12 midd.
» » Lagnö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

51. Stockholm—Sandhamn

Express-turer

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgöfjärden och Simm-strömmen anlöpande endast
Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Pålsudden, Gatan och Långvik
afgår nybyggda, för passagerare beqvämt och elegant inredda
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten A. Gustaf Pettersson
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:r 20 Skeppsbron
Hvardagar kl. 3,15 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m.
från Sandhamn:
Hvardagar kl. 5,30 f. m. Söndagar kl. 4,30 e. m.
Passagerare till och från följande bryggor
Kiludden, Klubben, Gullviken, Brevik,
Barnvik, Fagerdala, Klippan, Augustendal
och Strömma gård
medfölja från och till Stafsnäs
Ångfartyget MARGARETA.
Biljettprisen till alla bryggorna de förutvarande af styrelsen bestämda.
Närmare meddelas å
Ångfartygsaktiebolaget Stockholms Skärgårds verkställande Direktörs Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren, firma G. A. Bredenberg, kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 2800.

51 1/2. Stockholm—Stafsnäs

genom Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma Kanal
anlöpande
Ramsängen, Näsudden, Strömma kanal, Gullviken,
Beatelund, Fogelvik, Strömma gård, Fagerdala,
Apelvreten, Lagnö, Augustendal, Klubben,
Färjholmen, Nyqvarn, Brevik, Barnvik och
Kolström, Tranarö, Klippan, Kiludden.
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Kapten B. C. F. von Scheven
från Karl XII:s torg vid kajen midt för bysten
Hvardagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
från Stafsnäs åter
Hvardagar kl. 6,30 f. m. Söndagar kl. 5,30 e. m.

Strömma—Stafsnäs

anlöpande bryggorna vid Breviksund i följande ordning
Augustendal, Klippan, Fagerdala, Barnvik,
Brevik, Gullviken, Klubben, Kiludden.
afgår
Ångfartyget MARGARETA
från Strömma gård
Hvardagar kl. 5,45 f. m. Söndagar kl. 4,45 e. m.
och återvänder från Stafsnäs
Hvardagar kl. 6 e. m. Söndagar kl. 12 midd.

52. Stockholm—Gustafsberg

Från och med Fredagen den 1 Sept.
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15 5,15 och 7 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9,10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 och 8 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 3,15 e. m.
Till Stockholm
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 10 f. m. samt 1,15, 4,30 och 7 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 5,30 (anlöp. Kil), 7 och 8 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

53. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Söndagen den 3 September
afgår ångf. GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm
till Tyresö anlöpande Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 3,15 e. m. (4-tåget), Söndagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
till Runmarö anlöpande Nämdö: Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl, 3.15 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m., anlöpande Örsundet: Tisdagar och Torsdagar kl. 3,15 e. m.
Till Stockholm
från Tyresö anlöpande Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. (8-tåget), Söndagar kl. 5,45 e. m (7-tåget).
från Runmarö anlöpande Nämdö: Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. Söndagar kl. 3,15 e. m. anlöpande Örsundet: Tisdagar och Torsdagar kl. 4,15 f. m.
OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

54. Stockholm—Dalarö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs

afgå

Ångf. DALARÖ STRÖM
från Stockolm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

Ångf. NYA LINKÖPING
från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11 f. m.
Från Nynäs Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 5,30 f. m.

OBS. Söderby brygga angöres Onsd. och Lörd. från Stockholm och Torsd. och Månd. från Nynäs.

Stockholm—Dalarö (via Saltsjöbaden)

afgår ångf. EXPRESS från och med den 1 Juni
Hvardagar:
från Dalarö kl. 8 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 4,35 och 7,35 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Dalarö kl. 8 och 11 f. m. samt 7 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 9,35 f. m., 12,35 och 8,35 e. m.
Vidare meddela: Transportbolaget.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla söknedagar kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn alla söknedagar kl. 5 f. m.

58. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Ångslup afgår från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

59. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Ålkistan, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN fr. o. m. den 20 Maj

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3 och 7.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8,10, 2, 4, 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Hufvudstadens mest omvexlande, vackra och angenäma

Lustresa

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen ut till hafsbandet och

Sandhamn

afgår
1899 nybyggda, med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda
dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG
alla Söndagar från Stockholm kl. 9,15 f. m., från Sandhamn kl. 4,30 e. m.
» Hvardagar » » » 3,15 e. m., » » » 5,30 f. m.
Tur och retur Söndagar 1:sta klass 3 kr. Enkel biljett 2 kr. Beqväma Hytter, äfven för natten, mot särskild afgift.
Tilläggsplats i Stockholm vid Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Lustresa till Stafsnäs

och

Sandhamn

genom det natursköna Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma Kanal samt det af grönskande parker omgifna Breviks-sund
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Söndagar från Stockholm kl. 8,45 f. m., från Stafsnäs kl. 5,30 e. m.
Passagerare med ångf. Margareta ega utan afgift fortsätta från Stafsnäs till Sandhamn och åter med dubbelpropellångaren Prinsessan Ingeborg.
Tilläggsplats: Kajen vid Carl XII:s torg, trappan midt för bysten.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar.
Ångf. RANGHILD afgår
från Stockholm kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 7 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter à 1.50 säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 8,30 e. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

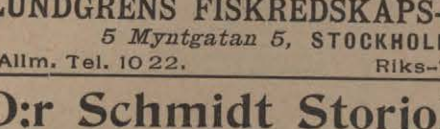
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Söndagar fr. Riddarholmen kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 6,30 e. m. Pris tur- och retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. AROS från Riddarholmen Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 4 e. m.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Tur- returbiljetter à 1,50 säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Annonser.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.


Verkligt 1:ma Fiskredskap
samt **Hängmattor**, största sortiment i parti och minut billigast hos
LUNDGRENS FISKREDSKAPS-FABRIK
5 Myntgatan 5, STOCKHOLM.
Allm. Tel. 10 22. Riks-Tel. 21 22.

D:r Schmidt Storjohann,
11 Humlegårdsgatan 11.
Allm. Tel. 84 76.
Smärtfri Blod- och **Väfnadsrenande** behandling, **Underlifs- Köns-** och **Hud**-sjukdomar, äfvensom allmän **Tuberkulos botas** medelst **»Kapillartratt».** För öfrigt är denna naturenliga behandling för hvar och en ett nödvändigt helsobevarande skyddsmedel. Söcknedagar kl. 1—3; äfven **Onsd.** och **Lörd.** 6—8 e. m. Extra tid pr tel.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:
JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.
FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.
REDUKTIONSTABELLER
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntталet till och med 100,000.
Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre**, dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
4 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Cto, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan. Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från **Törners Laboratorium,**
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

JOHN FRÖLÉEN
STOCKHOLM
* * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Liftmodeporträtter, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN:
V. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Bifogade ordersedlar och fraktbrefsexemplar besörjas fortast möjligt. Förutsägner utföras billigt. Upplysningar lämnas gärna angående tullförfarandet med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bättre Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
å la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

De prisbilligaste Skolböcker
och **Kartor** erhållas med partirabatt från
Svenssons bokförlag, *Sandsjö.*
Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER
AKTIEBOLAGET
STOCKHOLM

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toalettpapper m. m.
Illustrerad prisknrant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureplan 63 B, Allm. Telef. 21 38. Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogserbingar billigast.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping.
Tryckerier, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

F. PAULIS AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägskarta öfver Skåne

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga
Skala 1:2 000 000
0 20 40 60 80 100 Kilometer

Albert Joulins Hyrkuskverk
Allm. Telef. 42 87. STOCKHOLM Riks-Telef. 5 28.
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23.
Eleganta ekipager samt punktlig och snabb expedition.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899
Central-Tryckeriet. Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan STOCKHOLM **Pension Continentale.** Privat bostad för resande.
(invid spårvägarnes ringlinie) *Fru C. Bayoud.*