SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 32. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 12 Augusti 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst- (ej Tuberkulos) sjukdomar samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

RONNEBY HELSOBRUNNS AKTIE-BOLAG — REGISTRERADT VARUMÄRKE — RONNEBY BRUNN 1705

Ronneby Brunn.

Storartade nyanläggningar. Starkaste jernkällor. Utmärkta gyttjemasagebad. Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug. Naturskönt läge nära Östersjön. Fullständiga prospekt gratis o. franco genom *Brunnskontoret.*

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

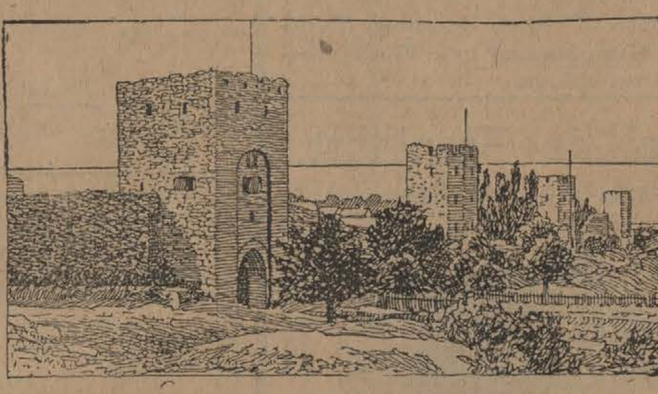
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6.00 på afton till och 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» [hotell] » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» [ångbåt] » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◐ ◖ § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädningstyger** billigast hos **August Carlson** 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

Dahllöfs Fotografiatelier
Stockholm, Drottninggatan 47
rekommenderas.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alnavik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam 97
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem 265
Ankarsrum 40
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen 91, 92, 245
Anundsjö 112
Arboga 16, 146
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48, 60
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13, 330
Asarum 68
Asby 340
Aska 10
Askersund 14, 351
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspholmen 210
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset 265
Baggstorp 3
Bagghus 72
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Bergviken 23
Bengtsfors 53, 272
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen 227
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergslussar 120, 122
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin 1, 3
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, 272
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors 336
Björksjön 39
Björksundet 148
Björnal 112
Björneborg 13
Björneborg 42
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:s o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsund 136
Björstorp 65
Björsäter 49
Blankaholm 279
Blidsberg 1
Blidösund 8
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blågda 49
Boda 13
Bockholmssätra 110

Boden 112, 114
Bofors 27
Bokult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Bordeaux 97
Borensberg 120, 122
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 58—61, 66, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Botholm 135
Bovallstrand 200
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116, 120, 122
Brinkebergskulle 122
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden 197
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Brätnäs 212
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 39, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle 265
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand 227
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, 65
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfnäs 14, 16
Elfsby 112
Elfsered 90
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös 197
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, 133
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197, 198
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö 72
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 3

Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 122
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, 338
Fredrikshavn 4, 233
Fredrikslund 12
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna 334
Fryksta 13, 334
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fullofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund 9, 12
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund 58
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud 212
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, 14, 16, 17, 19, 39, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser 3, 5
Glottra 45
Gnarp 16, 18
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth 97
Graninge 112
Granstanda 36
Granton 242
Gravendal 44
Gravingsund 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna 120, 353
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn 12
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö 72
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24

Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde 67 a
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37, 270
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfverånge 84
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, 67, 197—246
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta 12, 14
Halltorp 67 a
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 53
Haparanda 39, 270
Haraldsmåla 65
Harg 35, 12
Hargshamn 35, 12, 14, 16
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre 91
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, 122, 211
Hellestad 45
Hellevikstrand 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 53
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån 198
Hernestad 73
Hernösand 106, 19, 39, 219, 267, 268, 270, 273
Herrenäs 212
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 12, 14, 16
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54

Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, 120, 350, 353
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn 142
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hösjö 36
Hospitalet 97
Hossmo 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, 16, 18, 19, 219
Hufvudsta 16
Hull 96, 97, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum 37, 270
Huså 265
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken 112
Hålvik 279
Hånger 91
Hånick 116
Håredal 340
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, 120, 350, 353
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund 78
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven 272
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd 197
Insjön 42, 260
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7

Jernboås 26
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal 16, 18
Jönköping 8, 120, 353
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix 39, 270
Kallerö 14, 16
Kallmora 43
Kallsjön 265
Kalliviken 37, 270
Kallströmmen 265
Kallsedet 265
Kallsjön 265
Kalmar 65, 58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278, 279
Kantorp 7
Kapelshamn 58
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 17
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlslund 16
Karlstad 13, 122, 210, 211
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal 336
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, 211
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen 197
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Koläsen 265
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 211
Kristinestad 42
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67

Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kvarnlyckan 67 a
Kyling 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 37, 39, 270
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs 197
Källered 103
Kånna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kålarne 112
Kållby 46
Källstad 10
Kållvik 61
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197, 198
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 145
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen 79
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan 197
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice 91
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand 260
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors 212
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lis 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47, 122, 211
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
ångb. se sid. 17
Lilla Edet 122
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Lis 103
Liverpool 94, 95
Livorno 99
Ljugarn 58
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungbyholm 67 a
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 14, 16
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 97, 242
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74

Lugnås 46
Luleå 112, 37, 39, 219, 270
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck 2, 73, 74
Lyckarne 198
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil 197—200
Låka 197
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långvikamon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 17
Läppe 148
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta 142
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga 99
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 33
Malung 37
Manchester 94, 95
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, 142
Mariehamn 53
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, 122, 211
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille 99
Marstrand 197
Marsvinsholm 79
Marum 8, 12
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi 351
Mehede 34
Melen 265
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund 197
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, 260
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, 120, 122, 351—353
Mo Ångsåg 37
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund 39
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1

Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 279
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle 97
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor 8
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling 37, 270
Nordmark 38
Norehoff 10
Norra by 340
Norrahammar 104
Norra Tång 67
Norra Vi 340
Norra Wram 102
Norrbyskär 270
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 97, 116, 117, 218, 219, 278
Norrsund 12
Norrsundet 34
Norrtelje 33, 9, 12
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 120, 122
Nosaby 67
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland 106, 79
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nysättra 72
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn 116
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 34
Näsby 142
Näsbyholm 79
Näske 19
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, 260
Ortala 12, 14
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 93
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, 57, 60, 65, 116, 120, 122, 218
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm 279

Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persberg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. 53
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 37, 39, 270
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo 116
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan 37, 270
Raumo 42
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen 246
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räfianda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, 260
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör 265
Rörshyttan 2
Rörtången 197
Rörvik 8
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Saltkällan 198
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne 14, 16, 17, 19
Sandbäck 67
Sanden 61
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36

Sandviken 279
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Saterup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, 330
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37, 270
Sikfors 39
Sikhult 340
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjou 265
Sjön Juveln 265
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350, 352
Sjön Äcklingen 265
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skasås 330
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13, 210
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå 37, 39, 219, 270
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster 130, 131
Skopesund 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn 39
Skutskär 34, 14
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skärällid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta 12, 14
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite 58
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, 144, 145
Smedjeviken 265
Smedstorp 96
Smedtofta 46
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen 197
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, 273
Sollefteå läger 106
Solstadström 279
Sommen 7, 340
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig 338

Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarh:n 135, 138
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 17
Stavanger 227
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 197, 198
Stettin 70, 71, 97, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön 198
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 16
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik 197
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström 210, 211
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 199, 200, 338
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
ångb. se sid. 17.
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 17
Sunderby 112
Sundet 265
Sundholmen 56
Sundsby 212
Sundsjön 38
Sundsvall 108, 16, 19, 37, 39, 219, 267, 268, 270, 272, 273
Sundsviks qvarn 142
Sundsör 142
Sunna 64
Sunne 334
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen 265
Sågmyra 36
Sånna 340
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, 14, 16, 17, 19, 219
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, 118, 120, 122

Södertelje 7, 121, 57—60, 65, 110—122
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Söderåkra 67 a
Södra Aby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, 67
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona 99
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben 279
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil 197
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta 12
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa 340
Torpshammar 108
Torshälla 140, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67 a
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs 112
Traheryd 91
Trankil 212
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, 1, 67, 218
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39, 122, 210, 211
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa 112, 113
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa 12, 14
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum 340
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö 273
Tynnelsö 135
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången 199, 200
Täby 32
Täng 1
Töcksfors 212
Töfva 108
Töreboda 3, 122
Törefors 39, 270
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, 198
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger 19
Ulricehamn 51
Umeå 111, 37, 39, 219, 270
Undersåker 1

Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, 137
Uråsa 69
Utanede 272
Utby 36
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, 120, 122, 353
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, 278
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup 3
Van 37
Wankifva 37
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, 2
Warnemünde 3, 5
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa 42, 267
Wasselhyttan 24
Wassmolösa 67 a
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, 122, 210, 211
Werkebäck 49, 57
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs 8
Westervik 49, 57, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279
Westerås 16, 138, 140
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg 53
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Wirsbo 19
Wisby 48, 58, 71
Wisingsö 353
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck 197
Wåhlberg 39
Wånevik 279
Wårgårda 3
Wäckelsång 69

Waderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 113
Wännäs by 111
Wäring 8
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo 53
Åby 7
Åby 197
Åbyggeby 84
Åbyn 270
Åhus 78, 77, 59, 65, 218
Åhyltе 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström 211
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv. 273
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng 212
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 103
Åsarp 51
Åsbo 3
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 29
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49
Äcklingsedet 265
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104
Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, 148
Örebro södra 6, 16
Öregrund 14, 16, 17, 19
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Ormon 45
Örn 197
Örnsköldsvik 118, 19, 219, 270
Örsjö 65
Örsundsbro 130
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 33
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar 12, 76
Östra Grefvie 93
Östra Husby 42
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 43
Östratorp 88
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. ●240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	810	525	540	840	910	1115
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	|	p	|	p	×	×	×
					Tomteboda	516	814	|	1034	p816	|	p547	848	918	×1122
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	|	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824	|	1056	824	|	555	856	929	1131
					Tureberg	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851	|	1201	843	|	616	916	1002	1151
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905	|	1225	853	|	629	926	1018	1201
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930	|	1256	406	|	641	940	1040	1218
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951	|	120	418	614	655	955	1050	1225
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017	|	208	435	|	714	1015	G. t.	1244
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043	|	240	450	|	730	1035	Nr446	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	255	500	650	740	1045	III	110
					Fr. Upsala	—	1136	1120	315	—	700	750	—	515	●
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1205	|	355	—	|	812	—	600	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223	|	510	—	|	824	—	632	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253	|	600	—	|	847	—	800	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107	|	626	—	|	859	—	833	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	119	1217	702	—	757	910	—	922	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	150	1234	740	—	814	934	—	1000	
					Fr. Sala	—	200	1240	835	—	821	941	—	1100	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222	|	910	—	|	958	—	1136	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247	|	948	—	|	1018	—	1215	—
					» Brovallen	—	×	|	×	—	|	×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	308	128	1015	—	924	1035	—	1245	—
									Gdst. №466 II III						
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	911	—	—	415	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—	|	—	—	435	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—	|	—	—	520	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	407	205	550	—	a936	—	—	545	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—	|	—	—	555	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	946	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	715	—	|	—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	755	—	|	—	—	843	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	826	—	|	—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×303	850	—	×1030	—	—	940	—
					Fr. Storvik	—	600	324	940	—	1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—	|				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142				
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—	|				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	505	205	—	|				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244				
					Fr. Kilafors	1125	914	539	305	Bl.tåg	1245				
					» Lenninge	×	×	|	×	№264	|				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1205	950	553	352	II III	110				
					Fr. Bollnäs	—	—	559	415	600	120				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	504	639	|				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	529	655	150				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	556	712	|				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	715	738	|				
					Löräng	—	—	|	×	×	|				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	713	817	808	|				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	723	852	×835	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921	|				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003	|				
					Nybo	—	—	|	—	×	|				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044	413				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129	|				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1207	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	1015	—	1245	535				
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	853	—	1040	Gdst.	105	600				
					Dysjön	931	—	|	№482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	1133	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke		—	1142	735	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	|	807	315	731				
					» Grimnäs	—	—	|	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	|	847	352	751				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1241	933	431	817				
					» Lockne	—	—	|	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	|	1022	515	845				
					Torvalla	—	—	|	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1055	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	142	1130	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	|	×	×	×				
					Sem	—	—	|	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	|	1204	708	945				
					Dvärsätt	—	—	|	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	215	1254	730	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	232	131	800	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	243	158	818	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	306	225	846	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	|	310	919	1123				
					Ocke	—	—	|	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	347	402	950	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	409	452	1010	1215				
					Hålland	—	—	|	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	534	Ank.	1245				
					Björnänge	—	—	|	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	610	—	109				
					Tegefors	—	—	|	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	512	649	—	130				
					» Gefsjön	—	—	545	741	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	613	815	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	848	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	700	920	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1034	—	—	940				

Gdst. №442: Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Snällt. № 82: Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Onsd. 15/6—31/8; Från den 15 Juni—31 Augusti. — Snlt. № 84 and Bl. t. №272: Sofvagnar, II. klass. — Bl. t. 240: ● Obs. Förmiddagståg.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) Vid kortare afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) Vid längre afstånd än 300 km.:
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Bl. t. №271 II III	Col. 2	Gdst. Nr481 II III	Snlt. № 81 II III	Col. 5	Col. 6	Col. 7	Col. 8	Col. 9	Col. 10
					Fr. Trondhjem	705			515						
					» Storlien	×1250	—	705	945						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	115	—	740	1008						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	142	—	813	1030						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	206	—	845	1050						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	235	—	925	1116						
					Tegefors	×	—	×	|						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950	1132						
					Björnänge	×	Bl. t.	×	|						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1026	1155						
					Hålland	×	II III	×	|						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	345	650	1123	1224						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×423	716	1200	1244						
					Ocke	×	×	×	|						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	743	1240	|						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	122	128						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	535	836	150	145						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	536	855	215	157						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	305	216						
					Dvärsätt	×	×	×	|						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	612	946	335	|						
					Sem	×	×	×	|						
					Östersund, vestra	×	×	×	|						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	633	×1010	405	252						
					Fr. Östersund	650	1100	430	305						
					Torvalla	×	×	×	|						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1133	514	|						
					Lockne	×	×	×	|						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	746	1218	609	359						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	809	1250	659	|						
					» Grimnäs	×	×	×	|						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	120	734	|						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	846	×140	800	500			G. t. Nr489 II III			
					Fr. Bräcke	903	212		508	Snlt. Nr83	Bl. t. Nr263	545			
					Dysjön	930	×247	—	|			627			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—	553	II III	II III	700			
					Fr. Ånge				630	1015	345				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	648	1033	412				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	702	1047	437				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	730	|	522				
320	16,85	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	756	1140	559				
					Nybo	—	—	Gdst.	|	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Nr465	827	|	626				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	II III	855	|	712				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—		904	1245	724				
					Fr. Ljusdal	—	—	430	918	1253	750				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939	|	819				
					Löräng	—	—	×	|	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	555	956	|	848				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	638	1009	|	910				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020	|	928				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1039	|	946		Bl. t. Nr259	Bl. t. Nr231	
					» Lottefors	—	—	×	×	|	×		II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	820	1048	915	1015	—	425	530	
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055	923		—			
					» Lenninge	—	—	×	|	|	—	—	×	×	
448	19,85	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1000	1119	248	—	—	505	602	
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122	249	—	—		608	
464	19,80	13,20	18,80	12,20	» Holmsveden	—	—	1203	1146	|	—	—	—	643	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200	|	—	—	—	708	
491	20,30	13,55	18,80	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225	351	—	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1230	354	—	—	—	748	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	426	101	|	—	—	—	833	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	457	114	|	—	—	—	851	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124	449	—	—	—	905	
					Fr. Storvik	425	—	600	145	457	—	—	—	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158	|	—	—	—	1004	
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	722	208	|	—	—	—	1032	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	226	|	—	—	—	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	234	546	—	—	—	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	756	—	916	242	|	—	—	—	1125	
					Fr. Morshyttan	810	—	936	243	p555	—	—	—	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	850	—	1005	255	|	—	Godst. №443	Bl. t. Nr235	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	1028	304	|	—	II III	II III	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	930	—	1040	310	620	—	415	530	1207	
					Fr. Krylbo	1030	—		322	632	—			130	
					Brovallen	×	—	—	|	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1100	—	—	|	|	—	458	548	156	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1140	—	—	|	|	—	532	608	221	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	1205	—	—	404	714	—	600	624	240	
					Fr. Sala	520	—	—	411	721	—	815	632	250	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	431	741	—	920	658	321	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	709	—	—	|	|	—	946	709	335	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	741	—	—	|	|	—	1013	731	350	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	825	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1055	745	424	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№441	Nr237	|	|	Nr233	1204	759	440	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	925	II III	II III	530	840	II III	1236	820	505	II III
					Fr. Upsala		500	300	540	850	720	110	900	550	835
689	24,80	16,55	21,80	14,60	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	|	|	731	133	912	603	846
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	551	332	|	|	749	215	933	630	905
					Odensala	II III	×	×	|	|	×	×	×	×	×
711	25,65	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	628	356	×614	|	812	300	955	658	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	*552	646	409	|	|	828	325	1005	712	940
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	707	428	|	|	837	400	1020	729	953
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	727	435	|	|	848	455	1030	743	1004
					Tureberg	×	×	×	|	|	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	713	800	455	|	|	910	600	1051	810	1025
					Hagalund	×	×	|	|	|	×	×	|	×	×
					Tomteboda	728	815	503	|	|	a918	618	a1058	822	1033
					Karlberg	×	×	|	|	|	a	|	a	×	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	835	510	700	1010	925	640	1105	830	1040

Bl. t. №271: Sofvagnar II. klass; Lokaltåg, se till höger. — Snlt. № 81: (Sofvagnar II. klass Månd. o. Torsd.) Från 15 Juni—31 Augusti. — Snlt. Nr83: Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1230	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	100	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

Beordra
PEGAMOID
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson
TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. / Angbåt- & Speditionsk. 271.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*
Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator
tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.
Fullständiga radiatormejerier anläggas.
Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.
Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad
STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL
är flyttadt från Vasagatan 44 till
Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska
och svenska turister o. resande
erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti
Ryska Magasinet.
Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.
Obs.! Ryska flaggan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

Station	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	910	135	340	610	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	535	918	144	349	619	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	927	153	358	628	1128

Station	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1015	232	430	702	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	242	440	712	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1032	250	448	720	*1150

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Col. 0	Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg №115 II III	Col. 3	Sn.t. № 13 II III	Gdst. №317 II III	Col. 6	Col. 7	Col. 8	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.		745	100	—	945	—	† ◗ Se nedan under »Att observera».			725	1210	—
						» Linköping		414	240	—	414	140				805	—	—
						» Norrköping		814	415	—	814	300				1001	—	—
						Fr. Katrineholm		×1117	615	—	1255	600	● Endast för resande till stationer bortom Laxå.		—	1155	×331	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	631	—	|	622			—	1207	|	422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	658	—	●p117	702			—	1225	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	716	—	|	725			—	1239	|	533
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	803			—	1255	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	801	—	|	836			—	111	416	705
						Fr. Pålsboda		1226	811	—	●p152	843			—	118	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		1246	835	—	208	910			—	×138	433	750
										Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg		1252	—	906	215	—	—	—	635	155	440	500
						Laggaretorp		|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	933	|	—	—	—	712	220	×456	559
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)		130	—	959	250	—	—	—	744	240	512	630
						Fr. Laxå		140	—			—	—	—	816	255	516	711
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	854	317	|	753
						» Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		219	—	—	—	№159	—	№353	937	343	|	852
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	—	II III	1008	404	607	921
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	840	—	430	1021	418	609	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	900	—	455	1044	433	621	—
						Fr. Moholm		256	—	—	—	902	—	530	1104	436	622	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	910	—	548	1115	444	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|	№ 351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		328	—	—	—	947	—	653	1208	516	652	II III
						Fr. Sköfde		330	—	—	—	953	—	737	1229	531	658	845
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|	910
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		351	—	—	—	1016	—	834	111	549	718	941
						Fr. Stenstorp		352	—	—	—	1021	—	919	144	554	720	1015
344	29,25	20,65	13,60	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		412	—	—	—	1037	—	1000	218	617	738	1051
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		420	—	—	500	1055	↙	1208	257	628	742	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	518	1107		1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		500	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga		508	—	—	637	1149	—	306	512	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		527	Skd.	—	712	1205	—	348	547	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	414	625	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		|	№171	№177	747	1224	№175	437	622	811	|	№ 179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		555	II III	II III	800	1233	II III	458	635	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	Bl. t.	600	716	810	830	1234	421	520	657	824		911
						Vestra Bodarne	№187	|	×	×	O.,L.×	×	×	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	II III	|	735	835	900	1252	489	553	722	840	|	931
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	727	a*626	750	840	934	106	458	631	750	855	|	952
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	741	×686	805	853	1004	116	507	701	818	907	|	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	752	a*646	817	902	1022	125	519	722	828	918	|	1028
						Kåhög	×	|	×	S&H×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	806	|	831	911	1040	136	534	746	842	928	a948	1036
						Fränntorp	×	|	×	S&H×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Till Olskroken (39)	818	705	845	920	1052	145	548	801	854	938	a956	1048
458	38,95	27,60	18,85	24,05	16,05	Till Göteborg	823	710	850	935	1103	150	553	808	900	945	1000	1053

Sn.t. № 3: Medför sofvagnar I o. II klass. — Sn.t. № 13: Sofvagnar I o. II klass; Sofvagnar. — Bl. t. №187: * Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.; Sökned. juni—aug. — Bl. tåg № 179: Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1050	1230	140	255	405	515	724	935	950
						Olskroken (39)	547	755	847	1056	p1238	145	300	412	520	730	940	951
						Fränntorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	914	1111	|	157	311	430	535	744	p*948	1010
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1125	|	210	323	447	549	757	p*958	1022
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1137	|	219	335	506	601	808	p*1007	1031
						Stenkullen ● Juni-Aug.	|	|	|	×	|	×	×●	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	707	840	1048	1154	|	233	349	531	619	824	p*1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	734	855	1119	1209	|	245	403	555	638	840	|	1055
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	757	912	1152	1228	128	301	420	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	811	917	1245	↙	130		425	655	←		1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	848	941	156	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	455	752	—	—	1112	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1012	304	—	209	—	511	820	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1001	1021	336	—	215	—	518	835	-	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1042	1033	404	—	|	—	528	857	..	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1122	1054	452	—	|	—	546	934	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1107	520	—	|	—	556	954	№160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1118	542	—	256	—	606	1012	II III	II III	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1152	652	—	312	—	№354	—	625	811	1246	—
						Fr. Stenstorp	120	1155	726	—	313	—	—	—	627	900	1248	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1212	759	—	|	—	—	—	646	914	|	—
145	12,85	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	156	1220	811	—	330	—	—	—	655	946	108	—
						Fr. Sköfde	224	1224	829	—	335	—	—	—	704	—	110	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1242	905	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	317	1253	930	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	327	100	942	—	403	—	—	—	752	Gdst.	138	—
						Fr. Moholm	434	103	957	—	404	—	—	—	754	№350	139	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	119	1025	—	417	—	—	—	815	II III	154	—
						Fr. Töreboda	510	126	—	—	421	—	—	—		450	200	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	146	—	—	|	—	—	—	—	534	218	—
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	210	—	—	|	—	—	—	№144	625	|	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	×229	—	—	×511	—	—	—	II III	659	254	II III
						Fr. Laxå	723	241	—	—	531	—	—	—	450	745	|	[illegible]
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	301	—	—	×547	—	—	—	516	839	|	|
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×331	—	—	602	—	—	—	541	903	339	[illegible]
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	352	—	—	608	—	530	—	630	925	344	[illegible]
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	415	—	—	×624	—	602	—	705	951	402	
						Fr. Pålsboda	—	418	—	—	×624	—	706	—	725	954	403	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	435	—	—	|	—	748	—	801	1015	|	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	452	—	—	|	—	812	—	833	1035	|	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	506	—	—	|	—	845	—	908	1052	440	
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—	|	—	913	—	942	1114	|	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	537	—	—	719	—	930	—	1001	1130	502	330
						Ank. Norrköping	—	742	—	—	—	—	1240	—	—	135	747	747
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	140	—	Ank. Flen	318	954	954
458	38,95	27,60	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1025	—	—	1035	—	—	—	1056	445	830	645

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Bl. t. №190: Onsd. o. lörd. juni—aug. — Bl. tåg №172: Söknedagar. — Sn. t. № 4: Sofvagnar, I och II klass. — Sn. t. №14: Sofvagnar, I o. II klass.

p för resande påstigande. a för resandes afst.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » 8 » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1243	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	101	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	116	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	129	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	140	652

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland tåg II	bland tåg III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ●	523	825	215	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	540	838	227	828
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	240	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	255	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	313	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	325	1015

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1110 f. m. * Går den 31/5, 28/6, 29/7, 30/8, 28/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III	Station	Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151◗ II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1155	448	715	820	1235	130	254	335	455	752
					» Örebro, Södra (16)	|	455	719	826	1240	146	259	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	519	737	848	102	218	320	354	515	811
					» Säbylund	|	|	Ank.	×	×	×	|	|	|	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	548	◗juni—	905	118	255	335	407	529	825
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1227	557	aug.	915	138	311	345	418	540	845

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	557	◗juni—	933	143	355	445	610	905	922
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	958	155	406	458	620	917	940
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	626	846	1022	211	421	514	631	932	1002
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1054	233	442	531	644	949	1032
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1100	235	445	534	647	952	1037

F. d. **Kassmans Pensionat**
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar ***väl möblerade Rum***
till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65. *Thérèse Hultgren.*

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 I+II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	525	750	1030	930	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen							p	p			p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	735	—	—		930	1225		100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	634	801		945	1250		115	314	508	756			1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	812		957	136		125	323	519	×*804			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827		1011	154		136	338	535	×*811			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	843		1030	226		155	349	558				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	858		1041	248		206	358	609	×834		×918	
						Igelsta	a	a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	715	1215	844	817	904		1055	301		220	410	628	844	1048		1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	725	1220	854	—	915	—	1110	325	—	230	415	645	900	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			835	—		1045	—	255	1245	210	—	610	835	1035	835	1115
						Fr. Saltskog			848	905	—	p1123	—	320	p105	224	—	635	845	1044	p936	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			906	941	—		—	352		249	—	700	×*858			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			921	1009	—		—	428		308	—	723	910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×931	1025	—	1157	—	439	137	320	—	735	920	1120	×1008	1210
						Fr. Gnesta			946	1040	—	1200	—	500	143	330	—	745	925	1127	1022	1219
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			1001	1110	—		—	546		348	—	805	×*948			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1016	1140	—		—	617		407	—	828	×*1001			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1035	1240	—		Gdst.	708		430	—	853	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1048	101	—		№ 307	728		443	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1100	119	—	1247	II III	745	233	456	—	919	1037	1218	1112	117
						Fr. Flen			1105	155	—	1248	1258	810	233	506	—	922	1038	1219	1113	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1119	219	Prst.		130	834		522	Gdst.	937				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1129	302	№ 21		201	858		532	№ 321	947	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1145	325	II III	115	225	920	×301	×550	II III	1025	1110	1248	1140	150
						Fr. Katrineholm		Prst. № 21 II III 730	Se tåg	Bl. t.	1210	120	—	Bl. tåg	Bl. t.	611	530	—	—	—	1145	155
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		741	№ 21	№ 125 II III	1229		—	№ 131 II III	129 II III	638	609	—	—	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		810			1253		—		650	700	643	—	—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		827	Gdst.	837	112		Bl. t.	955	700	724	715	—	Godst.	—		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		835	№ 323	850	122		№ 325	1010	715	733	731	—	№ 327	—		×248
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)		846	II III	905	135	215	II III			749	747	—	II III	—	1240	300
						Fr. Norrköping			545		145	220	755			802	825	—	230	—	1245	307
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	159		808	—	—	816	852	—	252	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	206		815	—	—	824	905	—	302	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	218		826	—	—	836	923	—	334	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	226	246	834	—	—	844	934	—	344	—		
						Fr. Kimstad			649	—	228	247	839	—	—	846	954	—	404	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	×235	251	846	—	—	853	1004	—	414	—	114	344
						Fr. Norsholm			709	—	307	252	905	—	—	859	1026	—	440	—	115	346
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	318		919	—	—	914	1048	—	500	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	329		934	—	—	930	1111	Bl. t.	520	Gdst.		
						Rystad			×	—	×			—	—	×	×	№ 123		№ 329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			800	—	343	318	954	—	—	950	1131	II III	540	II III	140	420
						Fr. Linköping			815	—	350	323					1200	510		700	142	425
236	—	14,20	9,45	12,40	8,80	» Malmslätt			832	—	402		—	—	—	—	1223	527		719		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	413		—	—	—	—	1245	548	Godst.	736		
						Sjögesta			×	—	×		—	—	—	—	×	×	№ 331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	428		—	—	—	—	120	604	II III	800		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	436		—	—	—	—	140	613	Tisd. o	812		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	445	401	—	—	—	—	158	623	Fred.	825	220	505
						Fr. Mjölby			—	—	453	408	—	—	—	—	229	633	833	—	227	512
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	511		—	—	—	—	302	656	858	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	522		—	—	—	—	437	711	925	—		535
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	536		—	—	—	—	555	738	954	—		548
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	556	448	—	—	—	—	643	759	1018	—	307	605
						Säby					×						×	×	Ank.			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	614		—	—	—	—	716	821	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	625		—	—	—	—	744	836	—	—		×626
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	645		—	—	—	—	827	906	—	—		644
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	658		—	—	—	Gdst.	850	921	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	711		—	—	—	№ 401	918	936	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	730	550	—	—	—	II III	946	1000×	—	—	408	720
						Fr. Nässjö			742		—	555	—	—	—	240	—	1049	—	—	413	735
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			757	—	—		—	—	—	314	—	1109	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—		—	—	—	335	—	1122	—	—		×755
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			824	—	—	×628	—	—	—	400	—	1140	—	—		807
						Fr. Säfsjö			826	—	—	×628	—	—	—	431	—	1150	—	—		808
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			848	—	—		—	—	—	503	—	1209	—	—		×819
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		—	—	—	544	—	1241	—	—		×836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			923	—	—		—	—	—	612	—	102	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		—	—	—	636	—	117	—	—		858
						Grennaforsa			×	—	—		—	—	—	×	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			948	—	—		—	—	—	655	—	128	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			951	—	—	720	—	—	—	708	—	×139	—	—	535	×910
						Fr. Alfvesta			959	—	—	726	—	—	—	750	—	217	—	—	541	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1019	—	—	741	—	—	—	820	—	238	—	—	555	941
						Fr. Vislanda			1021	—	—	742	—	—	—	848	—	244	—	—	556	942
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1044	Bl. tåg	—		—	Godst.	—	929	—	313		—		1003
						Diö				№ 197				№ 405				×				
						Möckeln				II III				III		×						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1102		—	818	—		—	1002	—	337		—	628	1030
						Fr. Elmhult				530	—	814	—	545	—		—	342		—	629	1021
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	545	—		—	611	—	—	—	357		—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	606	—		—	701	—	—	—	417		—		1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	623	—	×845	—	728	—	—	—	435		—	a700	1058
						Fr. Hästveda			—	625	—	×845	—	738	—	—	—	438		—		1059
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	641	—		—	809	—	—	—	454		—		
535	45,80	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	654	—	908	—	851	—	—	—	508		—	718	1120
						Fr. Hessleholm			—	751	—	910	—	916	—	—	—	528		—	725	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. t.		—	817	—		—	1004	—	—	—	556		—		×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201		—	830	—		—	1029	—	—	—	606		—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	II III		—	845	—	×942	—	1049	Bl. t.	—	—	620		—		1213
						Fr. Hör	615 (Juni—Aug.)		—	849	—	×942	—	1104	№	Bl. t.	Bl. t.	622	Bl. tåg			1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	633		—	907	—		—	1135	193	№ 195	№ 205	639	№ 207	—		×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)	648		—	932	—	1023	—	1202	II III	II III	II III	654	II III	—	818	1240
						Fr. Eslöf	658		—	942	—	1005	—	1255	1145	405	545	714		—	819	1243
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	716		Bl. t.	956	Bl. t.		Bl. t.	135	1159	420	600	729	**850	Bl. t.		1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	738		№ 191 II III	1014	№ 199 II III	1026	№ 203 II III	200 II III	1216	437	617	748	907	№ 209 II III	840	110
						Fr. Lund	746		910	1020	1115	1027	147	225	1220	440	628	758	920	1135	842	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	801		924	1033	1128		200	252	1234	454	636	812	933	1145		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	810		932	1041	1136		208	311	1242	502	644	821	942	1152		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)	819		940	1050	1144	1045	216	326	1250	510	652	830	950	1200	×900	135
						Ank. Trelleborg	—		—	—	—	1155	—	—	215	—	—	—	—	—	1000	—
						» Sassnitz hamn	—		—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» Berlin, Stett.	—		—	—	—	1230	640	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						» Köbenhavn, h.	—		—	1245	—	—	440	—	—	730	—	—	—	—	1105	440
						» Hamburg, Kl.	—		—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1043	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	—	—	1127	—	—	—	—	—	853	—	—	—		1127	—
						» Köpenhamn, h.	—	700	1115	—	245	—	600	—	730	—	—	—	—	1115	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	125	—	—
						» Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	605	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	740	905	×300	400	550	1015	835	710	×920	800	1215	1105	×715	140	1055
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	750	915		411	601	1024	847	721		811	1225	1135		151	1104
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	758	923	314	419	609	1032	855	729		818	1233	1151		159	1110
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	810	935	325	431	622	1044	902	741	940	831	1245	1215	734	211	1121
						Fr. Lund	—	937	330	438	629	—	914	(742	942	841	—	110	736	216	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	955	345	456	649	—	934	§(807		859	—	148		234	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	—	1010	400	511	703	—	950	(822	1004	916	—	212	756	250	—
						Fr. Eslöf			410		720	—	(1016		1005	932	—	300	758		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			421	—	736	—	(1033	—		950	—	335		—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			434	—	752	—	(1050	—		1006	—	400		—	—
						Fr. Hör			435	—	754	—	—	—	p1025	1010	—	450	p818	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×449	—	813	—	—	—		1030	—	521		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			455	—	822	—	—	—		1042	—	555		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			510	—	844	—	—	—	1054	1108	—	623	848	—	—
						Fr. Hessleholm			520	—	904	—	—	—	1100	1121	—	655	855	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				—	919	—	—	—		1136	—	721		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			543	—	934	—	—	—		1151	—	746		—	—
						Fr. Hästveda			544	—	936	—	—	—		1154	—	756		—	—
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			557	—	955	—	Gdst.	—		1215	—	845		—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				—	1017	—	№ 402	—		1237	—	923		—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			622	—	1031	—	II III	—	1151	1251	—	948	946	—	II III
						Fr. Elmhult			625	—	—	—	629	—	1152	1256	—	—	947	—	500
						Möckeln				—	—	—	×	—			—	—		—	
						Diö				—	—	—		—		×	—	—		—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			644	—	—	—	715	—		122	—	—		—	528
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			705	—	—	—	755	—	a1224	151	—	—	1020	—	552
						Fr. Vislanda			709	—	—	—	815	—		155	—	—	1021	—	557
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			725	—	—	—	847	—	1237	×216	—	—	1035	—	618
						Fr. Alfvesta			735	—	—	—	913	—	1244	236	—	—	1041	—	637
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	—	—	932	—		249	—	—		—	650
						Grennaforsa				—	—	—	×	—		×	—	—		—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			752	—	—	—	955	—		304	—	—		—	704
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	—	—	1017	—		318	—	—		—	720
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			819	—	—	—	1133	—		344	—	—		—	750
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×842	—	—	—	1215	—		413	—	—		—	822
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			857	—	—	—	1237	—		430	—	—	1141	—	843
						Fr. Säfsjö			901	—	—	—	1257	—		444	—	—	1142	—	853
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×920	—	—	—	128	—		511	Gdst.	—		Prst.	917
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	147	—		525	№ 322	—		№ 22	931
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×945	—	—	—	212	—	213	545	II III	—	1215	II III	950
						Fr. Nässjö			1015	—	—	—	—	—	218	624	732	—	1220	1020	×—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	—	—	—	—		644	807	—		1039	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				Gdst.	—	—	—	—		658	832	—		1050	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1053	№ 332	—	—	—	—		713	901	—		1102	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				II III	—	—	—	—		735	924	—		1119	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				Onsd.	—	—	—	—		747	956	—		1130	—
						Säby				o. L.	—	—	—	—		×	×	—		×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1138	625	—	—	—	—	×327	808	1041	—	115	1149	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				650	—	—	—	—		829	1126	—		1207	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1210	718	—	Godst.	—	—		846	1233	Godst.		1222	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				725	—	№ 324	—	—		856	1250	№ 330		1233	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1235	748	—	II III	—	—	346	915	114	II III	155	1250	—
						Fr. Mjölby			1245	808	—	540	—	—	352	925	209	635	201	100	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				815	—	552	—	—		937	226	647		113	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				825	—	601	—	—		946	243	656		120	—
						Sjögesta				×	—	×	—	—		×	×	×		×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				847	Godst.	623	Bl. t.	—		1004	312	716		135	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				859	№ 326	640	№ 102	—		1017	334	731		146	—
389	33,10	23,85	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			130	912	II III	655	II III	—	425	1030	348	744	235	157	—
						Fr. Linköping			140	se tåg	1040	710	805	—	430		414	se tåg	240	205	—
						Rystad				№ 326	×	×	×	—		—	×	№ 102		×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem					1108	732	826	—		—	442			220	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	1130	748	840	—		—	505	—		231	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			218	—	1145	801	852	—	455	—	521	—	307	×240	Snälltåg № 10 I+II III
						Fr. Norsholm			215	—	1210	809	902	—	456	—	546	—	309	315	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				—	1220	817	909	—		—	555	—	313	332	
						Fr. Kimstad				—	1245	820	913	—		—	620	—	314	324	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	1257	835	923	—		—	633	Bl. t.		333	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				Bl. t.	111	849	934	—		Bl. t.	642	№ 132		345	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				№ 126	124	859	941	—		№ 130	710	II III		352	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			250	II III	136	914	951	—	520	II III	724	S. o. H.	335	405	
						Fr. Norrköping	Pt. № 24 II III fr. 1/6	158	300	748	—		1001	—	525	610	814	920	340	415	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		×206	×310	805	—	—	1018	—		627	839	ank. 945		431	
447	—	26,85	17,90	23,60	15,65	» Grafversfors		215		ank. 813		—	1027	—		ank. 635	857			441	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		231		Gdst.	Snällt.	Snällt.	1050	Bl. t.		Gdst.	931	Godst.		500	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		250		№ 304	№ 4	№ 14	1115	№ 104		№ 308	1005	№ 302		522	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		308	400	III	II III	II III	×1134	II III	620	II III	1029	II III	435	540	
						Fr. Katrineholm			405	638	509	336	1150	555	625	1007		1210	440	555 (Persont. № 12 II III)	726
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla				711	528		1209	613		1028	—	104		610	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				726			1219	623		1042	—	120		618	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			435	744	540	a405	1234	637	×651	1056	—	139	506	629	754
						Fr. Flen			436	759	541		1247	700	×651		—	200	507	633	755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				821			101	716		—	—	225		645	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				852	559		114	733		—	—	254		656	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				928	×*615		135	758		—	—	324		715	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				1008	×*628		154	818		—	—	358		731	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			532	1030	640	502	210	834	738	—	—	414	556	745	851
						Fr. Gnesta			537	1100	646	507	216	852	748	—	—	440	600	755	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				1150	×*656		230	920		Bl. t.	Bl. t.	508		809	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna				1227	×*710		250	940		№ 112	№ 106	540		827	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	Bl. tåg	Bl. t.	610	1253	724	a545	309	957	a820	II III	II III	606	a632	845	935
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	№ 108 II III	№ 110 II III	620	140	735	620	325	1015	854	—	—	645	645	900	—
						Fr. Södertelje	740	1045	600	1245	715	—	255	945	—	805	607	610	—	835	—
						Fr. Saltskog	748	1056	611	133	726		313	1005		817	625	645		849	936
						Igelsta	p	p						p		p	p				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	802	1114		205			330	1020		834	641	706		902	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	818	1124		230	×*744		348	1034		848	700	730		918	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	828	1139		300	759		407	1059		906	725	812		934	
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	838	1149		328	810		419	1110		916	747	829		944	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	848	1158	a700	345	820	635	435	1127		925	805	900		955	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	900	—	—	353	—	—	445	1153	—	—	815	915	—	1005	—
						Riddarholmen	a							a			a				
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	900	1208	710	430	830	645	445	1140	920	935	817	915	730	1005	1035

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snällt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 55 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III	Prs:t. № 57 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	450	310	1140	630	750
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	429	—	457	314	1148	634	754
17	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	443	—	524	326	1214	650	806
					Fr. Vartofta	444	—	538	327	1226	652	807
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	×337	1250	704	818
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	346	112	715	827
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	401	204	733	842
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	416	243	752	857
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	553	—	804	427	308	804	907
					Kortebo		—	×		×	×	
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	608	—	830	440	328	820	920
					Fr. Jönköping	615	850	931	447	510	830	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	511	610	900	
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	528	651	918	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	718	1008	1208	545	727	940	

(Snällt. № 51: Sofvagn II kl.)

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs.t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	740	1040	1225	—	300	624	800	1024
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	804	1125	1248	—	348	644	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	819	1153	1256	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	838	1228	112	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	138	119	520	537	—	—	1057
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	206	134	537	612	—	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	243	147	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	204	611	746	—	—	1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	219	627	822	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	455	×227	633	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	512	236	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	529	237	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	554	250	705	946	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	600	254	710	957	—	—	1216

(Snllt. № 52: Sofvagn II kl.)

9. ☞

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station (● Ångb. Motala. Karlsborg 1110)	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	620	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	—	727	1154	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	948
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	829	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	913		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008	№ 161	641	1043
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1155	1047	430	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	522	1201	1120	437	728	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1218	1231	456	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1231	102	514	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1245	124	530	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station (● Ångb. Motala. Karlsborg 1110)	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	638	655	948	210	455	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	723	1000	226	517	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	702	807	1014	241	537	950
27	1,45	0,95	» Motala	719	847	1033	259	607	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	302	613	1014
			Björka *) S.o.H.		×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958			643	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G.t.	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048	№ 372	—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	828	1131	II III	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1208	200	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	851	1228	245	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	305	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105	325	—	856	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☞ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	800	1228	245	805
0,50	0,25	» Kaflås	817	1241	300	822
0,65	0,40	» Ekedalen	842	1252	320	840
1,15	0,85	Till Tidaholm	900	110	340	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	630	1110	135	520
0,50	0,25	» Ekedalen	655	1132	155	550
0,80	0,45	» Kaflås	710	1146	206	605
1,15	0,85	Till Svensbro (10)	735	1200	230	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Stora Hotellet å Hästholmen med Gästgifveri och god restauration rekommenderas.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station	№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. Stockholm	—	1015	—	1030	—
			» Norrköping	—	307	755	220	230
			» Mjölby	—	352	808	201	540
			» Malmö	—	920	—	715	—
			Fr. Linköping (7)	Första och andra onsdagen i hvarje mån.	515	1015	355	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		530	1030	410	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		538	1038	417	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		549	1050	427	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		555	1057	432	820
21	1,10	0,75	» Klockrike		609	1112	447	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		616	1119	454	841
27	1,45	0,95	» Fornåsa		628	1131	504	858
33	1,75	1,20	» Hvarf		641	1144	517	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		653	1156	529	930
50	2,65	1,80	Till Motala	—	716	256	557	1008
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	—	1228	802	1142
			Fr. Motala	522	522	1201	437	723
			» Skeninge	—	651	1000	517	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1220	540	952
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1245	610	1012
			Fr. Wadstena		752	100	625	
51	2,80	1,90	» Norrhoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	113	641	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	123	652	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	134	704	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	148	718	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	201	732	Under Juni, Juli och Augusti.
70	3,95	2,65	» Omberg	—	918	215	746	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	226	751	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	232	803	
			» Hästholm. hamn	—	936	239	—	
			Fr. Hästh:s hamn	—	940	301	—	
			» Hästholmen	—	946	307	808	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1004	321	826	*
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	*830	
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	
					№ 1	№ 5	№ 3	
			Fr. Hjo	—	615	500	100	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	—	635	520	120	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	—	655	540	137	—
115	7,05	4,45	» Fridened	—	715	600	155	—
121	7,50	4,70	» Vreten	—	735	617	212	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	—	745	625	220	—
			Fr. Svensbro	—	800	635	230	—
129	8,05	5,05	» Dala	—	817	650	246	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	—	830	700	300	—
184	11,90	7,25	Till Lidköping	—	—	954	605	—
150	9,40	5,90	» Sköfde	—	946	811	330	—
183	11,35	7,25	» Herrljunga	—	1143	818	719	—
263	16,15	10,45	» Göteborg	—	150	1000	945	—
			» Stockholm	—	1025	830	1035	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Station						
			Fr Stockholm	—	—	—	745	—	1210
			» Göteborg	—	—	—	935	750	255
			» Herrljunga	—	—	—	1134	1021	518
			» Sköfde	—	—	—	330	958	658
			» Lidköping	—	—	—	—	730	257
							№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp 3, 47	Under Juni, Juli och Augusti.	—	—	700	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		—	—	715	×	741
10	0,70	0,45	Till Svensbro (11)		—	—	730	1222	754
			Fr. Svensbro		—	—	746	1228	804
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	800	1237	813
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	820	1250	830
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	840	103	844
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	857	119	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	*	—	—	915	135	915
			Fr. Hjo	*600	—	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	700	—	—	—	250	—
				№ 10 (Första Onsdagen i hvarje månad.)	№ 10 (Andra Onsdagen i hvarje månad.)	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög			440	—	220	430
62			» Sjötorp			×	—	×	×
			Till Hästholmen			455	—	232	448
			» Hästh:s hamn			—	—	239	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	301	—
			» Hästholmen			451	—	311	513
61	4,55	2,60	» Alvastra			505	—	318	521
64	4,55	2,60	» Omberg			511	—	329	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda			525	—	337	546
69			» Djurkälla			×	—		×
71	4,90	2,90	» Borghamn			537	—	348	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa			549	—	358	614
77	5,25	3,15	» Källstad			×	—		×
78	5,30	3,20	» Herrestad			557	—	405	625
81	5,50	3,30	» Arneberga			605	—	412	640
83	5,60	3,40	» Norehoff			×	—		×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	510	510	615		420	652
			Fr. Wadstena			625	1130	428	707
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	535	650	1200	448	737
106	6,95	4,25	Till Motala	716	716	716	256	557	1008
102	6,75	4,10	» Skeninge	558	550	—	1228	509	802
			Afg. Motala	—	522	522	1201	437	723
			» Skeninge	—	—	651	1000	226	517
			Fr. Fogelsta	—	547	715	1231	500	753
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	601	729	1232	519	806
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	628	746	1245	537	823
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	631	753	1252	544	830
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	641	802	100	552	841
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	655	817	112	605	854
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	701	826	122	615	901
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	709	835	130	623	910
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	717	842	137	630	917
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	731	857	148	644	931
181	12,10	7,75	Till Norrköping	—	951	136	335	914	250
			» Stockholm	—	445	730	730	—	710
			» Mjölby	—	928	153	401	825	220
			» Malmö	—	—	—	1045	—	900

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå direkt mellan Hästholmen och Linköping.
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla åtta dagar.
Under månaderna Maj—September gälla enkla biljetter Sön- och Helgdagar såsom tur- och retur mellan alla stationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från Utsiktstornet å Ombergs hjässa. — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköp. Ö. (8, 104)	600	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	616	748	1132	428	417	617	1007	1148	147	1019
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	736	1137	423	—	622	1012	1136	152	1012
			Fr. Huskvarna		737		428				1137		1013
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1037
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1046
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1058
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	518	502	—	—	1228	—	1104

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	855	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	901	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	913	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	921	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	939	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	945	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	630	946	245	—	650	1020	245	200	—
			» Rosendala	636	951	251	846	656	1025	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköp. Ö. (8, 104)	652	1007	307	902	712	1041	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa minst 100 km. eller resande till Norge.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	525	—	300	440	—	828	301	345
						Porla	a532			448	—	843	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	a542	—		500	—	903	320	430
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (76)	×559	—		519	—	943	338	530
35		2,16	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	a616	—		541	—	1028	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	×339	554	—	1105	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	a638	Bl. t.		618	—	1145	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	№ 226	402	640	—	1208	442	824
						Fr. Kristinehamn	658	II III	409	650	—	1250	448	940
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		Juni-		706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	Aug.		723	—	149	515	1009
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	a737	418		746	Bl. t.	235	534	1030
						Alster		427		754	№ 224	251	541	1037
107	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	450	806	II III	308	553	1049
						Fr. Karlstad			457	818	1230	355	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	—		836	1256	437	612	
						» Fryksta	—	—	—	828	115	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	—	518	×905	130	502	632	
						Fr. Kil	—	—	520	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	1045	—	—	708	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	—		932	—	706	647	
						Lene				×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—		952	—	742	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—		1009	Gdst.	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—		1025	№ 428	854	733	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	—	—	633	1051	III	931	756	
						Fr. Arvika	—	—	630	1058	800		803	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	644	1114	844	—	817	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,85	» Åmot	—	—	700	1135	950	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	—	720	1202	1030	—	856	
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» Kristiania	—	—	1100	614	—	—	—	

(Sn.t. № 72: Sofvagnar I o. II klass. Godst. № 424: Söknedagar; Dagl., II, III.)

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	Station				Prst. № 73 II III		Godst. № 427 III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III
						Fr. Kristiania				—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg	—	—		635	—	410	×345	×920
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	—		701	Gdst.	520	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	—		722	№ 421	606	429	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	—		738	II III	625	448	1008
						Fr. Arvika	—	—		748	519		452	1010
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—		818	610	—	521	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—		827	640	—	536	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—		846	717	Bl. tåg	555	
77						Lene	—	—	—	×	×	№ 224	×	
87		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	—	908	756	II III	615	
						» Fryksta	—	—	—	828	—	115	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	Bl. t.	—	×919	815	140	628	1113
						Fr. Kil		№ 225		946	916	230	644	1115
						Till Fryksta	Snlt.	II III	Godst.	1045	—	—	708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 75	Juni-	№ 425	1010	1024	253	718	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	Aug.	II III	1023	1042	305	736	1134
						Fr. Karlstad	220	345	500	1030	1125		752	1140
						Alster	×229	358	514	1046	1149	—	806	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×234	405	536	1057	1210	—	819	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×250	Ank.	605	1124	1249	—	850	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×302		627	1144	115	—	911	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	318	—	641	1201	134	—	930	1210
						Fr. Kristinehamn	320	—	800	1210	220	—	945	1227
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	p339	—	902	1233	309	—	1004	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	×358	—	1020	1256	404	—	1024	×1255
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p358	—	1127	105	432	—	1031	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (76)	p414	—	1204	138	513	—	1050	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p428	—	1236	148	549	—	1107	
						» Porla	p438	—	1255	201	610	—	1118	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×445	—	106	×208	623	—	1125	

(Godst. № 425: Söknedagar, III. Dagligen. Bl. t. № 223 II III. Snällt. № 71: Sofvagnar I o. II klass.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	824
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Stockholm—Örebro—Svartå.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Gt. № 3	P. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33	—
					Fr. Stockholms C:l	800	535	1040	245	530	—
2					Karlberg	|	|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	558	—
14					Barkarby	•×	×	|	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	348	604	—
					Stäket	|	×	×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639	—
41					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658	—
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	—
51					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	|	540	717	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	958	102	610	735	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	122	633	755	—
					Fr. Enköping	955	1038	125	—	759	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1058	142	—	816	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	155	—	829	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	210	Bl. t.	844	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	1153	222	№ 15	856	—
					Fr. Tillberga	1054	1246	247	605	901	Bl. t.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	311	629	921	№ 29
					Fr. Vesterås	1117	155	318	636	925	620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	233	341	659	943	647
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	243	401	720	958	709
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000	724
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	340	429	—	1011	743
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030	805
					Fr. Köping	1227	550	455	550 (Persontåg № 5)	—	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	618	—	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	637	—	928
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542 (Persontåg № 9)	×646	—	940
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	740	×551	×655	—	952
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	810	608	711	—	1018 (Bl. tåg № 51)
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	834	×624	×727	—	1039
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	146	846	635	738	—	1051
					Fr. Frövi	151	910	650	754	—	1110
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	—	1128
					Fr. Ervalla	208	945	715	825	—	1143
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×215	957	×728	×838	—	1158
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1009	×732	×842	—	1210
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	—	1228
					Fr. Örebro	446 (Bland. tåg № 59)	—	—	920 (Blandadt tåg № 57)	—	1250 (Persontåg № 55)
218					» Örebro Södra (6)	503	—	—	938	—	103
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	514	—	—	949	—	×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	525	—	—	1000	—	×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	546	—	—	1026	—	139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	555	—	—	1038	—	×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	622	—	—	1105	—	205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	650	—	—	1130	—	236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	658	—	—	1139	—	×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	709	—	—	1155	—	252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	728	—	—	1214	—	307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	752	—	—	1238	—	329

	Lör. Sön. Mån. № 23	Ons. och Lör. № 9	Gt. № 21
Fr. Tillberga	856	803	1000
Till Vesterås	920	827	1024

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Snällt.	G. t.	P. t.		Bl. t.	Perst.	Fre. Lör. Sön.	Ons. o. Lör.
						—	Bl.t. № 60	P.t. № 56	—	—	P. t. № 58		
					Fr. Svartå (13)	—	531	600	—	—	200		
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	557	622	—	—	227		
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	616	634	—	—	248		
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	628	641	—	—	×252		
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	644	653	—	—	308		
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	705	712	—	—	329		
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	720	728	—	—	×339		
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	727	742	—	—	352		
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	749	755	—	—	×402		
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	801	805	—	—	×412		
49					Till Örebro Södra (6)	—	811	815	—	—	423		
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	832	830	—	—	432		
50					Till Örebro Norra	—	835	833	—	—	435		
						№ 2	№ 4	№ 18	—	№ 52	№ 6		
					Fr. Örebro (6)	710	530	1230	—	340	537		
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	549	1246	—	357	×551		
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	602	1259	—	418	×559		
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	612	110	—	424	608		
					Fr. Ervalla	740	632	125	—	445	615		
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	653	143	—	503	633		
					Fr. Frövi	755	715	200	—	528	648		
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	742	213	—	545	×659		
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	830	233	—	620	720		
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	847	×248	—	639	738		
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	900	×258	—	654	×748		
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	936	315	—	730	805		
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1010	345	Bl. t.	805	837		
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1030	404	№ 30	825	855		
					Fr. Köping	919	1110	408	905	500	—		
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	1138	430	932	517	—		
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	1152	442	946	527	—		
					Fr. Kolbäck	948	1235	449	1015	529	—		
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	1258	508	1037	545	—	№ 24	№ 10
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	120	528	1059	600	Bt. 16		
					Fr Vesterås	1018	140	535	G.22 480	605	450	340	539
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T.Tillberga (18, 19)	1036	204	555	454	625	514	404	603
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630	—		
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	—		
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639	—	656	—		
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651	—	710	—		
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	707	Bl. t. 8	726 (P. t. № 4)	—		
					Fr. Enköping	1141	540	712	405	729	—		
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	433	750	—		
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	634	|	455	807	—		
216					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—		
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	|	517	826	—		
					Fr. Bålsta	1229	728	|	523	829	—		
226					Thoresta	|	|	|	•×	|	—		
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552	857	—		
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	|	615	914	—		
243					» Stäket	|	×	|	×	×	—		
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	|	647	937	—		
253					Barkarby	•×	•×	|	•×	•×	—		
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	|	709	951	—		
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1023	|	732	1002	—		
265					Karlberg	|	|	|	|	|	—		
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017	—		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

	●	Bl.t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl. t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 61	●	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. StockholmsCentral	535	626	647	800	827	1040	1107	1125	1250	245	345	510	530	622	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—
» Tomteboda	—	643	—	—	—	—	—	1143	—	—	—	—	|	—	—	—	—
Till Sundbyberg	551	651	703	810	843	1056	1123	1151	106	301	401	526	|	638	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	—	—	p	—	812	—	—
Till Spånga	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	552	—	824	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	723	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen

	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl. t. № 40	●	№ 56	●	Bl. t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	—	—	835	—	—	—
Fr. Sundbyberg	605	712	732	858	932	1002	1205	138	224	310	435	551	700	849	—	1002	1023
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—
» StockholmsCentral	621	728	752	914	—	1017	1221	150	—	326	451	607	716	905	928	1018	1045

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 69 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:

14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs stationer samt mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köpings; Köping—Uttersberg—Riddarhyttans; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	845	100	435
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	123	456
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	138	509
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	203	534
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	214	545
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	311	629

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	535
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	620
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	247	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	311	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	322	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1206	342	745

Dagligen. Blandade tåg.

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o ret. II	III		Dagligen Bl.t. № 20	G.t. № 22	● Bl.t. № 24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	726	549
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	744	604
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	801	621
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	915	650
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	955	712
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	1028	735
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	747

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl.t. № 19	G.t. № 21	♭ Bl.t. № 23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	520	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	556	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	646	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	717	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	936	816	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	845	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	905	817
65	—	—	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	931	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ♭ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 105 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m. Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 4	№ 6	№ 2	№ 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	705	1001	1255	553
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1030	111	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	830	1100	121	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	905	1121	134	701
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1140	142	715
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	940	1200	158	735
			Fr. Uttersberg	—	205	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—	—
			Fr. Uttersberg	750	1000	210	500
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1030	231	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1044	241	544
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	302	633
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	316	653
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	334	713
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	525	840	1035	146	405	805	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	850	1050	158	415	815	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	608	905	1110	220	430	829	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	618	915	1130	235	445	835	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	635	932	1158	258	501	851	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	648	941	1222	312	511	900	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	709	956	1253	334	526	915	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	735	1010	120	356	539	928	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	755	1023	146	415	558	941	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	815	1034	204	431	603	953	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	833	1045	222	450	615	1025	—
Fr Flen			Fr. Flen	605	—	—	900	1115	250	510	640	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	920	1128	314	529	653	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	942	1143	349	554	707	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	1022	1204	429	626	722	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	1035	1213	450	640	738	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1047	1221	515	652	746	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	720	—	—	1100	1230	528	705	755	—	—
								Bl. t. № 10					
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	815	1030	1110	127	610	800	835	—	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1047	1122	141	625	819	848	—	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1059	1132	153	638	832	859	—	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1104	↓	200	642	835	↓	—	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805	|	1118	|	214	657	850	|	—	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826	|	1144	|	240	723	913	|	—	—
35	2,10	1,40	Till Valskog 76	845	|	1205	|	302	745	935	|	—	—
			Till Köping	914	|	—	|	404	825	—	|	—	Lördagar
			» Arboga	918	|	1254	|	531	—	—	|	—	
			» Frövi	1051	|	146	|	635	—	—	|	—	
			» Ervalla	1128	|	204	|	708	—	—	|	—	
			» Örebro	1228	|	237	|	747	—	—	|	—	
					↓		↓	Bl. t. № 20			↓		B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	205	—	—	905	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	212	—	—	912	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	228	—	—	932	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	1210	245	—	—	950	—	655
			Till Köping	—	1221	—	—	352	—	—	1030	—	805
			» Vesterås	—	1014	—	120	528	—	—	1059	—	—
			» Enköping	—	1138	—	452	703	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1206	—	—	745	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	B. t. № 15 a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	845	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	620	—	1117	—	—	636	
			» Köping	—	—	—	500	—	1110	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1211	105	—	725	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1229	122	—	742	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1245	138	—	758	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1252	145	—	805	550
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	—	—	—	|	740	|	—	125	|	—
			» Frövi	—	—	—	|	755	|	—	200	|	—
			» Arboga	—	—	—	|	847	|	—	315	|	—
			» Köping	—	—	550	|	818	|	1227	—	|	—
										G. t. № 13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	—	500	715	|	920	|	1250	335	|	—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	522	740	|	948	|	115	358	|	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	548	806	|	1008	|	135	417	|	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	—	606	828	847	1030	1255	154	435	807	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	619	837	858	1046	105	206	447	818	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	635	850	910	1100	117	220	500	830	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	655	—	925	1135	—	235	505	846	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	712	—	934	1153	—	249	514	854	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	725	—	942	1214	—	302	522	902	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	951	1230	—	316	531	911	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	812	—	1013	109	—	400	553	933	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	834	—	1027	131	—	425	607	947	—
47	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	—	855	—	1040	150	—	445	620	1020	—
Fr. Flen			Fr. Flen	655	915	—	1110	240	—	512	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	707	932	—	1122	303	—	530	657	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	718	947	—	1133	327	—	553	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	732	1011	—	1146	400	—	612	722	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	745	1029	—	1159	430	—	632	734	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	800	1049	—	1215	512	—	654	749	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	809	1102	—	1224	528	—	707	759	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	825	1125	—	1240	550	—	730	815	—	—
			Fr. Nyköping	832	1135	—	1250	610	—	735	830	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	850	1158	—	105	632	—	752	845	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	1211	—	115	645	—	804	855	—	—

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	800	220	1200	855	650
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1223	920	×710
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1242	939	730
			Fr. Linde	842	305	1250	1004	738
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×100	1020	758
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	120	1040	818
			Fr. Storå	917	345	125	1100	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×927	356	×135	1120	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×940	412	×150	1155	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	956	429	208	1213	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1001	435	×218	1219	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1006	440	220	1225	920
			Fr. Kopparberg	1012	500	240	№ 8 II III 720	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1030	518	258	738	
			Fr. Ställdalen	1100		303	810	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1127		×327	844	
75	4,50	3,00	» Hörk	1155		355	1000	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1225	ank.	410	1015	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1240	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1255	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	115	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1120	
23	1,40	0,95	» Hörk	943	—	518	1225	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1007	—	537	1252	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1020	—	550	105	
			Fr. Ställdalen	1057		620	122	740
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		638	140	800
			Fr. Kopparberg	1120	530	645	245	818
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×535	×650	×250	×830
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	×539	×655	×255	×834
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×554	×710	×310	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×607	×724	×324	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	617	734	334	900
			Fr. Storå	1215	622	738	350	911
74	4,45	3,00	» Gusselby	1236	643	759	411	934
79	4,75	3,20	Till Linde	1247	653	810	422	945
			Fr. Linde	1253	700	815	435	1018
88	5,30	3,55	» Vedevåg	118	×718	×833	×453	1038
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	135	740	855	515	1100

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m. till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 120 e. m., från Kölsjön 150 till Bånghammar 220 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	720	215	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
37	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	936	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1115	—	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1245	—	—
			» Årås	—	×	—	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	139	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	740	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	801	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № [illegible]
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	125
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	200
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	258
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	745	629	317
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	701	340
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	[illegible]
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	413
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	423
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	[illegible]
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	108	730	[illegible]

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	600	
			Fr. Carlsdahl	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	129
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20	614
			Fr. Vikersvik			850	641
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	711
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	[illegible]
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	[illegible]
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	[illegible]
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	[illegible]
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	[illegible]

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter,** gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund (Privat) från och med den 1 Maj 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Häfverö Sund	—	545	—	330	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	418	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540	
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	600	825
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	254	611	837
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×623	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	317	640	855
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	328	652	902
21	1,30	0,85	» Frösunda	539	831	342	707	911
27	1,65	1,10	» Lindholmen	559	844	400	727	924
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	×407	×736	×931
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	946
38	2,30	1,55	» Täby	648	918	435	806	958
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1010
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	937	502	835	×1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	1025
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	735	955	525	855	1035

* Sön- o. helgd. Maj, Juni, Juli o. Aug.

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Perst. № 8
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	545	915	245	540
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	926	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	937	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	627	947	315	613
18	1,10	0,75	» Täby	647	1003	329	623
23	1,40	0,95	» Vallentuna	710	1025	347	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×717	×1031	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	730	1040	403	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	750	1055	418	708
39	2,35	1,60	» Ekskogen	805	1105	429	718
42	2,55	1,70	» Kårsta	817	1114	438	728
48	2,90	1,95	» Sparren	×833	×1127	×451	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1134	458	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	1145	510	750
			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	828
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	841
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	851
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,10	» Ununge	1050	—	—	913
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	1130	—	—	946

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	P. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. + № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	510 (Tisdagar och Fredagar)	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	527	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	548	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	611	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	643		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m. 1 Juni.	+ Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	700		
					№ 1			
			Fr. Knutby	148	620	707 (Dagligen)		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	734	M., O., Th., L. № 9	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	713	751		
			Fr. Rimbo	245	736	759	905	
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818	927	
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826	937	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850	1005	

Kil.	II	III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	M., O., Th. o. Lörd. № 10	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	1050	630	645 (Dagligen)	135	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710	155	
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	711	718	205	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1153	739	735	233	
			Fr. Rimbo	1208	800	750 (Tisdagar och Fredagar)		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1224	830	810		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1252	900	838		
					№ 2			
			Fr. Knutby	100	550	845	Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	122	620	905	№ 12	
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	924		814
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	945	850	830
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908	[illegible]
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	230	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	256	830	1040	945	918

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.
OBS.! Tågen № 9 och 10 inställas Midsommardagen.

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
I:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter gid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hööks Hôtel,
44 Vasagatan 44,
STOCKHOLM,
rekommenderar sina beqvämt nyinredda rum till moderata priser, 3 minuters väg från Centralbangården.
Obs.! Stora, ljusa uppackningsrum med Elektrisk belysning.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Man spricht deutsch. English spoken.
Allm. Tel. 54 65. Riks-Tel. 48 02.
Högaktningsfullt
Sofia Höök,
f. d. innehafvare af **Hôtel Kung Carl.**

* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T. 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) Hiss & Elektriskt ljus. A. T. 5 21.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 10 78. Allm. tel. 8 20.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B.
Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen			
					Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
					№ 5	№ 3	Gt. 7
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	132	540
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	930	140	550
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	310	—	640	1128
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
				Pt. № 1			
			Fr. **Gefle**	500	945	155	615
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	622	1132	317	900
			Fr. **Orrskog**	624	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till **Tierp**	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	638	1203	332	
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	707	1240	400	—
			Fr. **Örbyhus**	712	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	825	230	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	700	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	510	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen			
					G.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	500	945	525
			» ank till *Upsala*	—	845	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	945	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	957	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1015	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1040	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1102	1214	750
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1128	1234	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1138	1242	818
			Fr. **Örbyhus**	—	1202	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	120	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 8	145	115	852
			Fr. Tierp	500	200	116	854
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (34)	520	218	128	906
			Fr. **Orrskog**	530	230	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	305	149	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	338	202	948
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	406	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	430	225	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	518	248	1028
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	520	250	1030
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	142	—	400	345
			Ank. till *Falun*	512	—	806	712
			» » *Orsa*	934	—	—	—
			Fr. **Gefle**	900	525	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	538	318	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	550	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	614	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	631	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	646	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	1159	710	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	950	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1032	700	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№19	№21	№23	№25
			Fr. **Örbyhus** (34)	720	110	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№20	№22	№24	№26
			Fr. **Dannemora** (35)	640	1210	330	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	700	1230	350	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	945	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	1150	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№11	№13	№15	№17
			Fr. **Södersfors**	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	525	125	305	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№12	№14	№16	№18
			Fr. **Orrskog** (34)	630	140	325	925
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	655	205	350	950

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före detsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både **fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	758	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	806	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1248	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	148	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,30	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	653	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1132	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	945
5	0,30	0,25	» Harg	1005
17	1,25	0,85	» Gimo	1045
30	1,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	150
3	0,30	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,65	1,10	» Gimo	305
34	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*...... 810 f. m. — Ankommer *Hargshamn*...... 930 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn*...... 415 e. m. — Ankommer *Osthammar*...... 540 e. m.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre, Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl.t. № 7*	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	845	—	—	—	—	
			» Gefle (34)	—	730	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	401	743	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	413	759	1234	212	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	429	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	453	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910		323	550	
55	2,75	1,85	» Hofors	546	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	702	1112	—	503	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	712	1122	—	512	806	
				Gdst. Dagligen. № 23	Gddt. Sökend. № 35				
			Fr. **Falun**	725	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	819	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	851	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	910	410	—	632		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	956	448	—	710		
			Fr. Rättvik	1011	—	—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1033	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1049	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—	—	819		
			» **Mora**	1205	—	—	849		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1220	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1248	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36		Dagligen Snt. № 2			Gst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	» **Mora**	—	—	740	—	—	400
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	630	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	917	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8* (Sökend.)
			Fr. **Falun**	—	640	1123	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1243	—	448	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	—	859	118	—	538	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	845	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 730, ank. Leksand 922; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (13)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
1[illegible]	1,05	0,75	» Nässundet	724	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors	757	905	455	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	829	1000	549	902
			Fr. **Herrhult**	836	1015	606	904
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	845	1030	627	913
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	856	1046	642	925
			Fr. **Nyhyttan**	900	1056	652	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	910	1110	705	938
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	723	—
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	450	—	—
137	8,55	5,95	» Vakern	1200	522	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,8	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	259	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1205
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1229
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	112
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	144
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	—	204
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	219
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	240
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	310
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	642	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	506
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	523
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	538
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	553
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	616
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	627
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	651
					↞		
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1138	135	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (37)	715	1148	149	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1154	159	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1210	224	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	815	1220	235	742
			Fr. **Herrhult**	840	1226	300	755
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1236	355	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	105	446	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	137	531	8[illegible]
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13)	1140	215	616	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen, Blandade tåg	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	917	1212	742	942
			Fr. **Filipstad**	754	929	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	935	1223	754	953

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen, Blandade tåg	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (38)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	651	828	1128	626	856
			Fr. **Filipstad**	700	837	1133	632	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (37)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till **Malung**	350

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1220
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* —
Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid **alla** ankommande **tåg** och **båtar.**
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,** Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,* Stockholm.

Karl Njurlings Juridiska Byrå,
1 Stora Nygatan 1, Stockholm.
Innehafvare: Karl Njurling, E. o. kanslist, Advokat.
Biträdande Jurist: Wilh. Tydén, Jur. kand. e. o. Hofrättsnotarie.
Rättegångar, Inkasseringar, Sterbhusutredningar, Aktiebolagsärenden, Bruks- och Sågverksärenden. **Bevakning af öfverrättsmål.**

Rapids Vattenmätare,
Rapids Vätskemätare,
Rapids Tritonloggar,
Rapids Korkskärningspipor,
Rapids Varuhissar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Sliperi
S:t Paulsgatan 13,
STOCKHOLM.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Ostermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre **Herrkläder,**
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. **Annefors**	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1115
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1200
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1245
			Fr. Strömsdal	115
31	2,15	1,45	» Gravendal	205
45	—	—	» Fredriksberg	233
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	300

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. **Munkfors**	240	610	
8	0,50	0,35	» Höje	257	636	
16	1,00	0,65	» Myra	314	702	
20	1,20	0,80	» Råda	323	723	
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	332	733	
			Fr. **Sjögränd**	334	735	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	342	745	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	347	755	
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	358	810	
			Fr. Hagfors	402	822	335
39	2,35	1,60	» Gejersholm	418	842	440
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	435	905	512
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×455	933	551
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	508	951	625
74	4,45	3,00	» Nordmark	531	1025	700
78	4,95	3,25	» Finnmossen	541	1040	720
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	548	1049	733
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	601	1105	755
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	606	1111	801
			Fr. **Finshyttan**	610	1124	811
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	615	1130	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	935	420	720
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	940	426	728
			Fr. **Finshyttan**	950	439	750
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	446	800
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	502	825
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	515	848
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	535	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	615	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	631	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	656	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	720	113
57	3,45	2,30	Till **Hagfors**	1156	737	133
			Fr. Hagfors	1202	755	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	810	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	817	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	824	
			Fr. **Sjögränd**	1227	825	
71	4,30	2,90	» Råda	1237	840	
76	4,55	3,05	» Myra	1246	852	
83	5,05	3,35	» Höje	102	912	
97	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	930	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	715	1205	210	800
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	728	1218	223	813

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	740	1230	340	835
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	755	1243	355	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Prst. № 7	Gdst. № 15 III		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)		630	—	740	1200	300	515	—
8	» *Hinsnoret*		×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		715	—	804	1232	325	556	—
22	» Domnarfvet		759	—	813	1242	334	625	—
23	Till **Borlänge** (42)		805	—	817	1247	337	631	—
	Fr. **Borlänge**		930	—	822	—	350	700	—
28	» *Lindan*		×	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs		958	—	835	—	408	735	—
43	» Ulfshyttan		1035	—	849	—	417	812	—
52	» Rämen		1113	—	904	—	432	850	Gdst.
61	» Gräsberg		1203	—	917	—	445	930	№11
70	Till **B:s Ludvika**		1223	—	932	—	500	950	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		1248	—	947	—	510	—	500
79	» Klenshyttan		128	—	1002	—	525		535
86	» B:s Grängesberg		232	—	1015	—	538		629
94	Till **B:s Hörken** (44)		253	—	1026	—	549		650
	Fr. **B:s Hörken**		318	—	1027	—	556	Endast III klass	705
106	Till **B:s Ställdalen**		336	—	1043	—	612		728
	Fr. **B:s Ställdalen**		406	—	1045	—	614		758
121	» *Björksjön*		×	—	|	—	×		×
126	» **Bredsjö** (29)		548	—	1111	—	640		905
137	» Sikfors		628	—	1129	—	656		950
144	» Hellefors		720	—	1140	—	708		1027
152	Till **Grythyttehed** (28)		740	—	1151	—	719		1047
	Fr. **Grythyttehed**		755	—	1152	—	720		1102
163	» Loka		820	—	1207	—	735		1129
174	Till **Herrhult** (37)		845	G.t.	1223	—	751		1155
	Fr. **Herrhult**		905	№ 5	1224	—	752		1240
185	Till **Daglösen** (39)		925	II III	1238	—	806		102
	Fr. **Daglösen**			548	1246	—	818		145
199	» Geijersdal		—	631	104	—	837		233
207	» Lindfors		—	655	115	—	853		308
214	» Molkom		—	725	126	—	904		338
224	» Mölnbacka		—	750	139	Gdst.	917		407
230	» Deje		—	822	149	№ 17	931		504
246	Till **Kil** (13)		—	904	210	II III	1000		546
	Fr. **Kil**		—	930	235	525	—		642
257	» Edsvalla		—	1009	251	604	—		726
	» *Wåhlberg*		—	×	|	×	—		×
268	» Grums		—	1047	307	636	—		758
271	» *Slottsbron*		—	×	|	×	—		×
278	» Segmon		—	1125	321	713	—		831
289	» Vermlandsbro		Gdst.	1157	336	745	—	Snlt.	903
297	» Seffle		№13	1232	353	813	—	№51	936
314	Till **Åmål**		III	107	415	851	—	II III	1014
	Fr. **Åmål**		515	122	420	906	—	500	
323	» Tösse		547	148	433	932	—	×512	—
334	» Ånimskog		620	219	448	1004	—	×526	—
347	» Köpmannabro		658	254	506	1038	—	×543	—
355	Till **Mellerud** (105)		718	316	517	1100	—	555	—
	Till *Fredrikshald*		—	840	—	325	—	1032	Skn.
	» *Kristiania*		—	—	—	755	—	403	dag.
	Fr. *Kristiania*		—	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*		—	850	154	—	—	245	—
					I II III			I II III	Snlt.
	Fr. **Mellerud**		733	331	526	1130	—	×605	Lit. A
364	» Erikstad		|	×351	539	1159	Snlt.	×617	Sönd.
372	» Brålanda		|	×411	551	1228	№ 21	×628	Juli
387	» Frändefors		|	×431	604	102	I II III	640	o. Aug.
396	Till **Öxnered** (52)		905	509	623	140		702	II III
	Fr. **Öxnered**		955	524	631	330	150	715	815
406	Till **Trollhättan**		1015	544	644	340	203	728	830
	Fr. **Trollhättan**		1030	554	645	401	205	730	840
413	» *Velanda*	Prst.	×	×	×	×	|	|	
422	» Upphärad	№ 7	1115	717	708	446	227	752	
428	» *Pressebo*	II III	×	×	|	×	|	|	
435	» Nygård	615	1146	800	726	521	245	810	
441	» *Lödöse*	×	×	×	|	×	|	|	
447	» Elfängen	644	1216	831	744	555	304	827	
453	» Nol	702	1238	851	753	620	|	836	
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|	
461	» Jordfallet	718	×1257	×910	808	×639	|	846	
464	» *Surte*	×	×	×	×	×	|	|	
469	» Agnesberg	735	119	932	816	702	|	859	
476	Till **Olskroken** (3)	749	139	952	826	728	341	909	1009
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	755	145	958	831	735	345	914	1014

Kilom.	Göteborg-Falun.	Prst. № 8 II III	Gdst. №18 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. №22 I II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	510	530	800	905	1110	215	655
2	» **Olskroken** (3)	516	536	804	911	1116	219	659
9	» Agnesberg	535	×554	|	927	1146	230	710
14	» *Surte*	×	×	|	×	×	×	|
17	» Jordfallet	550	×612	|	×944	×1206	243	721
22	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	615	×630	836	1002	1236	255	733
31	» Elfängen	630	646	|	1014	101	304	743
37	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	×	×
43	» Nygård	655	×718	|	1039	144	320	800
50	» *Pressebo*		×	|	×	×	×	|
56	» Upphärad		752	|	1111	237	338	818
65	» *Velanda*		×	|	×	×	×	|
72	Till **Trollhättan**		836	935	1141	317	400	839
	Fr. **Trollhättan**		836	937	1143	341	402	842
82	Till **Öxnered** (52)		854	950	1159	401	415	855
	Fr. **Öxnered**		910	1005	1215	510	↞	913
97	» Frändefors		×944	1025	1251	605	—	×932
106	» Brålanda		×1008	1038	111	630	—	×944
114	» Erikstad		×1022	1050	131	655	—	×955
123	Till **Mellerud** (105)		1041	1102	150	715	—	1027
	Till *Fredrikshald*		—	325	840	—	—	230
	» *Kristiania*		—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*		—	1115	—	940	—	—
	» *Fredrikshald*		—	245	350	154	—	—
				II III		III		II III
	Fr. **Mellerud**		1120	1107	210	730		1014
131	» Köpmannabro		1145	1119	249	800		1025
144	» Ånimskog		|	1137	315	830	Gdst.	×1042
155	» Tösse		|	1152	340	902	№12	×1056
164	Till **Åmål**		1258	1204	402	923	II III	1128
	Fr. **Åmål**		115	1209	416		530	
181	» Seffle		208	1233	448	—	618	—
189	» Vermlandsbro		235	1248	506	—	645	—
200	» Segmon		322	104	527	—	722	—
207	» *Slottsbron*		×	|	×	—	|	—
210	» Grums		400	118	548	—	757	—
	» *Wåhlberg*		×	|	×	Snlt.	×	—
221	» Edsvalla		455	135	611	№ 4	845	—
232	Till **Kil** (13)		523	149	631	II III	913	—
	Fr. **Kil**			212	646	630	953	—
248	» Deje		—	234	736	700	1053	—
254	» Mölnbacka		—	243	755	710	1115	—
264	» Molkom		—	257	832	726	1157	—
271	» Lindfors		Gdst.	307	857	736	1227	—
279	» Geijersdal		№16	318	925	747	105	—
293	Till **Daglösen** (39)		III	336	958	805	138	—
	Fr. **Daglösen**		650	344	—	818	210	Endast III klass
304	Till **Herrhult** (37)		720	358	—	832	240	
	Fr. **Herrhult**		750	358	—	835	255	
315	» Loka		816	413	—	850	320	
326	Till **Grythyttehed** (28)		843	429	—	906	345	
	Fr. **Grythyttehed**		903	430	—	926	400	
334	» Hellefors		1008	442	—	938	455	
341	» Sikfors		1036	453	—	950	522	
352	» **Bredsjö** (29)		1126	509	—	1009	640	
377	» *Björksjön*		×	|	—	×	×	
372	Till **B:s Ställdalen**		1214	534	—	1036	728	
	Fr. **B:s Ställdalen**		1254	536	—	1044	748	
384	Till **B:s Hörken** (44)		132	555	—	1103	823	
	Fr. **B:s Hörken**		157	556	—	1104	833	
392	» B:s Grängesberg		249	609	—	1117	918	Gdst.
399	» Klenshyttan		314	619	—	1127	938	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**		333	631	—	1139	951	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		408	632	—	1147		528
417	» Gräsberg		458	654	—	1202	—	612
426	» Rämen		537	708	—	1216	—	651
435	» Ulfshyttan		605	720	—	1228	—	716
446	» Sellnäs		632	734	Prst.	1242	—	740
450	» *Lindan*		×	|	№30	|	—	×
455	Till **Borlänge** (42)		655	748	II III	1256	—	803
	Fr. **Borlänge**		835	750	347	108	—	834
456	» Domnarfvet		855	755	351	113	—	854
461	» Ornäs		913	803	407	121	—	912
470	» *Hinsnoret*		×	×	×	×	—	×
478	Till **Falun** (36)		953	827	438	145	—	952

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen	Blandade tåg №31	№33	№35	№37	№39	№44
	Fr. **Filipstad** 37, 38	530	755	1215	315	720	915
8	Till **Daglösen**	545	810	1235	330	740	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen	Blandade tåg №32	№34	№36	№38	№40	№42
	Fr. **Daglösen**	605	830	1250	350	810	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	625	850	105	410	825	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.* *Ny egare.*

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	610	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	734	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	×807	1250	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	830	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	855	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	542
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1014	150	548
			Fr. **Kullsveden**	—	—	558
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	601
			Fr. **Bispberg**	—	—	611
			Till **Kullsveden**	—	—	619
			Fr. **Kullsveden**	1015	151	625
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	203	711
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	751
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	847
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1235	×255	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Krylbo** (1, 43)	420	143	400
	Fr. Krylbo		» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	434	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	222	538
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	550	237	612
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	611	248	624
			Fr. **Kullsveden**	616	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	623	—	—
			Fr. **Bispberg**	633	—	—
			Till **Kullsveden**	641	—	—
			Fr. **Kullsveden**	646	249	636
39	2,35	1,60	» Säter	655	255	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	726	312	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	746	324	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	×806	335	835
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	830	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	915	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	958	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	435	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1045	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 430	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	445	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	538	400
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	604	626	448
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	642	514
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	541
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	557
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	800	625
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1255	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	157	750
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	b) 844	d) 215	g) 808
			Fr. **Kimstad**	849	229	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	c) 900	e) 240	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 930	l) 316	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	941	327	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 1005	m) 348	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1035	410	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1130	458	1025
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	503	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1222	531	935
40	3,00	2,00	» Hellestad	1244	546	955
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	109	608	1022
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	136	625	1049
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	214	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	233	712	1143
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	750	1233
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	n) 805	k) 1250

a) S. j. tåg № 4 ank. 422, *b)* № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. № 8 afg. 314, № 22 afg. 324 *e)* S. j. № 7 afg. 253, № 21 afg. 307 och N. V. j. № 3 afg. 315, *f)* S. j. № 12 ank. 415, № 9 ank. 416, *g)* S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 826, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 853. *i)* S. j. № 321 ank. 934, *k)* S. j. № 11 afg. 113, *l)* S. j. № 21 ank. 255, № 22 ank. 245, № 8 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 255, *m)* S. j. № 327 ank. 344, № 8 ank. 318, № 22 ank. 322, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	● № 9
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	430	630
	» Valla	×	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	540	934	137	504	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	Till Mariestad	601	956	200	523	714
	Fr. Mariestad	608	1000	235	528	717
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	630	1032	300	555	740
31	» Svaneberg	×	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	655	1104	325	619	808
43	Till Forshem	705	1114	335	630	819

● Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	● № 10
	Fr. Forshem	540	1040	118	1008	421
5	» Österäng	601	1055	129	1019	432
8	» Åskekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	×	×	×	×	×
14	» Lugnås	637	1116	155	1042	454
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
22	» Leksberg	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	707	1141	220	1106	516
	Fr. Mariestad	740	1202	300	1122	530
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|	×
33	» Jula	809	1224	330	1131	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	840	1250	355	1155	615

● Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.

Kilom.	Forshem—Skara.	№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	● № 13A	§ № 15A
	Fr. Forshem	708	1117	337	637	—	—
2	Till Gössäter	714	1128	348	644	—	—
	Fr. Gössäter	716	1138		650	444	330
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×	×
12	» Götened	742	1208	—	715	510	356
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	×
19	» Lundsbrunn	808	1235	—	734	527	416
	» Myråsen	×	×	—	×	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×	×
29	Till Skara (47)	827	100	—	800	550	440

● Ord. o. torgd.-markn. i Skara. § Marknads- o. torgd. i Skara.

Kilom.	Skara—Forshem.	№ 8A	№ 2A	№ 4A	№ 12A	● № 14A	§ № 16A
	Fr. Skara (47)	—	900	852	500	600	135
	» Tveta	—	×	|	×	×	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	934	917	525	626	201
	» Vättlösa	—	×	×	×	×	×
17	» Götened	—	1000	934	544	642	216
	» Malma	—	×	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1024	957	608	706	240
	Fr. Gössäter	530	1032	1000	620		
29	Till Forshem	536	1038	1006	626		

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№ 9B*	№ 11B
	Fr. Forshem	709	1118	338	640	821	856
3	» Hellekis	720	1129	349	652	×	908
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck	732	1140	408	708	855	920
	» Trolmen	×		×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	756	—	430	735	918	947
20	» Källby	806	—	441	746	929	1000
	» Trufve	×	—	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping	829	—	503	808	951	1021

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 14B*	№ 2B	№ 6B		№ 4B	№ 12B	№ 10B*
	Fr. Lidköping	715	905		1050	840	—	250
	» Filsbäck	×	×		×	×	—	×
	» Trufve	×	×		×	×	—	×
9	» Källby	740	930		1112	904	—	312
13	» Blomberg	756	942		1127	916	—	324
	» Hjelmsäter	×	×		×	×	—	×
	» Trolmen	×	×	ank. ✕	×	×	—	×
22	» Råbäck	821	1010	1156	1250	940	600	400
	» Hellekis Egendom	×	×		×	×	×	×
26	» Hellekis	833	1021		102	951	×	×
29	Till Forshem	842	1031		112	1002	622	420

* Tågen № 9B 14B och 10B från Råbäck till Forshem endast under tiden 10 Juni—15 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	910	—	—	130	715
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	938	—	—	159	745
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	955	—	—	216	807
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	1026	—	—	247	837
			Fr. Lidköping	1210	728	730	257	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	1238	800	759	328	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	115	832	835	359	
			Fr. Skara	130	847	845	408	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	152	907	905	429	
			Fr. Axvall	158	909	910	434	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	228	935	939	504	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	257	1000	1005	534	

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	450	1205	330	730	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	515	1234	359	756	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall	543	102	428	822	—
			Fr. Axvall	545	107	435	826	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	605	129	459	846	—
			Fr. Skara	618	145	507	856	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	645	222	543	932	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	706	243	605	954	—
			Fr. Lidköping	715	524			1140
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	745	555	—	—	1209
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	805	615	—	—	1231
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	830	645	—	—	100

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Station	№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7	Lörd. № 11
			Fr Norrköping (7)	600	910	1225	445	900	345
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1243	503	922	400
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945	420

Kilom.	II	III	Station	№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8	Lörd. № 12
			Fr. Söderköping	648	1030	145	625	1000	510
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1055	215	657	1023	540
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	230	712	1038	555

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III	Station	№ 19	№ 23	№ 21	Sön. o. helgd. № 27
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635	910
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	218	657	925
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735	952
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808	1017
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	914	333	848	1046
45	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904	1100
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	922	1116

Kilom.	II	III	Station	№ 20	№ 24	№ 22	Sön. o. helgd. № 28	Lörd. № 26
			Fr. Arkösund	735	1010	700	807	315
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	|	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	752	1034	720	828	338
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	803	1050	737	845	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	|	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	|	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	|	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1133	815	913	430
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	|	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844	937	503
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	|	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	|	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922	1004	540
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	|	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937	1016	555

N:o 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	910	315	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	330	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	345	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	358	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	414	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	436	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	454	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	520	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1047	550	
			Fr. Åtvidaberg	1050	600	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	634	633
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	658	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	725	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	742	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	833	834
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	920	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	945	1014
114	8,55	5,25	» Jenny	131	1014	1048
118	8,85	5,45	Till Vestervik	140	1025	1100

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	355	525	110
4	0,50	0,25	» Jenny	405	533	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	421	549	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	436	604	217
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	455	618	239
			Fr. Ankarsrum	500	628	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	519	639	313
38	2,85	1,75	» Totebo	529	650	331
42	3,15	1,95	» Blägda	541	704	353
47	3,55	2,20	» Tuna	552	717	413
52	3,90	2,40	» Väderum	603	728	438
60	4,50	2,80	» Hvena	619	744	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	640	805	530

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	510	1000	706
10	0,75	0,50	» Hvena	544	1020	728
18	1,35	0,85	» Väderum	610	1037	744
23	1,75	1,10	» Tuna	630	1050	756
28	2,10	1,30	» Blägda	702	1102	808
32	2,40	1,50	» Totebo	720	1111	817
37	2,80	1,70	» Hjorted	745	1123	830
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	805	1139	847
			Fr. Ankarsrum	815	1143	852
53	4,00	2,45	» Fårhult	848	1201	909
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	920	1215	922
66	4,95	3,05	» Jenny	950	1231	937
70	5,25	3,25	Till Vestervik	1002	1240	946

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14	Bl. t. № 4
			Fr. Vestervik	940	220	1025	
4	0,50	0,25	» Jenny	950	234	1050	
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	310	1122	
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	348	1246	
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	440	135	
47	3,55	2,20	» Storsjö	1133	521	215	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	535	229	
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	607	300	
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	635	322	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1248	700	345	
			Fr. Åtvidaberg	1251			540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—		615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—		642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—		701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—		727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—		744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—		756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—		812
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	233	—		825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	M. o. L. № 5
			Fr. Vartofta (8)	600	340	809
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	834
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	850
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	913
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	926
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	942
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	1006

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	M. o. L. № 6
			Fr. Ulricehamn	1200	650	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1227	717	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1245	735	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	102	752	522
24	1,95	1,20	» Trädet	126	816	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	144	834	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	210	900	626

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Snt. № 5	Bl.t. № 15	Bl.t. № 19	● № 17
			Fr. Uddevalla (53)	600	800	1214	520	1024
8	0,50	0,25	» Engebacken	626	819	1236	542	1043
14	1,00	0,50	» Ryr	643	831	1250	602	1056
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	841	100	618	1125
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	708	850	108	620	1113
			Fr. Öxnered	718	900	112		1115
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	908	122	—	1123
			Fr. Venersborg	733	914	—	—	
32	1,50	0,75	» Rånnum	747	924	—	—	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	759	935	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	820	951	—	—	
51	2,50	1,25	» Grästorp	832	1001	—	—	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	849	1016	—	—	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	901	1026	—	—	
			Fr. Håkantorp	905	1028	—	—	
70	3,00	1,50	» Vara	919	1040	—	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	943	1058	—	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3,56)	1006	1116	—	—	

● Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 4	Snt. № 16	Bl.t. № 20	№ 18
			Fr. Herrljunga (3,56)	509	548	—	—	
11	0,50	0,25	» Vedum	527	613	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	545	633	—	—	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	554	650	—	—	
			Fr. Håkantorp	555	702	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	604	718	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	617	740	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	626	754	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	641	815	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	650	830	—	—	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	658	842	—	—	
			Fr. Venersborg	703	850	1016	—	746
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	709	858	1023	—	756
			Fr. Öxnered	716	910	1025	640	800
73	3,50	1,75	» Grunnebo	725	921	1033	650	811
78	3,50	1,75	» Ryr	736	935	1043	702	824
84	3,50	1,75	» Engebacken	749	951	1054	720	841
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	806	1014	1110	740	904

№ 18: Sön- o. Helgd. under Juni, Juli och Aug.

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Tillkännagifvande.

Med anledning däraf att **Uddevalla—Venersborg—Herrljunga** jernväg kommer att utläggas till normal spårvidd med början i Herrljunga och fortgående till Uddevalla, kommer tidtabellen att från och med den 10:de dennes förändras sålunda: Tåg N:is 1 och 4 blifva icke genomgående, utan inställas mellan de stationer, där utläggningen för dagen pågår. Tåg N:is 2 och 3 inställas helt och hållet. Tåg N:is 5 och 6 blifva fortfarande genomgående, dock på det sätt, att passagerare och resgods öfvergå från ett tåg till ett annat ute på linien. Vid öfvergångsstället finnes för detta ändamål en provisionel plattform. Lokaltågen å linierna **Venersborg—Öxnered** och **Uddevalla—Öxnered** inställas under den tid utläggningen sker å de resp. linierna. Venersborg den 2 Augusti 1899. *Styrelsen.*

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	848	130
11	0,80	0,45	» Lane	926	206
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	944	222
24	1,70	1,00	» Ellenö	1004	240
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1017	253
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1030	305
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1045	319
41	2,90	1,65	» Högsäter	1104	337
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1118	350
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1200	432
			Fr. Bäckefors	1215	442
69	4,85	2,80	» Iväg	1238	509
77	5,40	3,10	» Dingelvik	102	533
83	5,85	3,35	» Billingsfors	120	600
89	6,25	*3,60	Till Bengtsfors	135	615

Kilom.	I	III	Station	Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	515	302
6	0,50	0,30	» Billingsfors	532	321
12	0,85	0,50	« Dingelvik	558	341
20	1,40	0,80	» Iväg	623	406
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	433
			Fr. Bäckefors	656	444
46	3,25	1,85	» Tångelanda	744	533
48	3,40	1,95	» Högsäter	757	542
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	809	600
58	4,10	2,35	» Färgelanda	826	616
61	4,35	2,50	» Ödeborg	837	627
65	4,55	2,60	» Ellenö	848	637
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	908	657
78	5,50	3,15	» Lane	925	713
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1000	750

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom

GREWELL & C:o, Stockholm.

Ledig annonsplats.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	Snälltåg № 1	№ 17	№ 3	№ 19	№ 7	№ 9	№ 5	Onsd. Lörd. № 11
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	732	1000	1015	1250	—	—	625	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	750	1018	1040	121	—	—	654	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	805	1032	1100	144 ↘	—	—	716 ↘	
			Fr. Eksjö	810				245	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	826	—	—	—	314	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	841	—	—	—	342	—	—	822
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	850	—	—	—	400	—	—	838
50	3,25	1,90	» Ingatorp	858	—	—	—	419	—	—	855
54	3,55	2,05	» Vallnäs	905	—	—	—	433	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	917	—	—	—	506	—	—	933
65	4,25	2,45	» Emarp	924	—	—	—	519	—	—	946
72	4,70	2,70	» Lönneberga	936	—	—	—	548	—	—	1029
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	951	—	—	—	607	—	—	1033
			Fr. Hultsfred	1006	—	—	—	702	530	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1019	—	—	—	721	552	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1026	—	—	—	737	614	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1033	—	—	—	750	628	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1042	—	—	—	807	655	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1052	—	—	—	828	718	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1108	—	—	—	844	736	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1110	—	—	—	854	746	—	—
			Fr. Berga	1114	—	—	—	921	759	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1127	—	—	—	922	821	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1148	—	—	—	952	853	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1200	—	—	—	1012	912	—	-

Kilom.	I	III	Station	Snälltåg № 2	№ 18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	Onsd. Lörd. № 12
			Fr. Oskarshamn	505	—	455	—	947	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	512	—	1010	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	540	—	541	—	1044	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	552	—	604	—	1103	—	—	—
			Fr. Berga	556	—	611	—	1133	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	604	—	624	—	1152	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	615	—	641	—	1212	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	625	—	659	—	1237	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	634	—	713	—	1254	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	642	—	729	—	119	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	738	—	132	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	701	—	754	—	150	—	—	—
			Fr. Hultsfred	710	—	814	—		—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	840	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	738	—	859	—	—	—	—	536
87	5,70	3,30	» Marianelund	746	—	920	—	—	—	—	556
94	6,15	3,55	» Vallnäs	758	—	939	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	806	—	953	—	—	—	—	635
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	814	—	1007	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	825	—	1024	—	—	—	—	708
117	7,65	4,40	» Hult	841	—	1050	—	—	—	—	735
127	8,30	4,80	Till Eksjö	850	—	1111	—	—	—	—	758 ↗
			Fr. Eksjö	903	616	→	1122	—	430	837	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	920	633	—	1144	—	455	903	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	937	650	—	1207	—	522	930	—

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg № 13	№ 15
			Fr. Vimmerby	705	550
10	0,65	0,40	» Storebro	732	617
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	758	643

Kilom.	I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade tåg № 14	№ 16
			Fr. Hultsfred (49)	1015	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1042	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1103	810

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N. O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Gt. 9	St. 1	St. 3	St. 5	Söknedagar Bt. 7	Lt. 11	Lt. 13	Sön- o. h. Pt. 17	Pt. 15
			Fr. B:s Göteborg 39, 103	825	1045	410	840	520	215	530	715	130
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	846	1053	418	848	533	227	543	725	143
9	0,50	0,35	» Mölndal	917	1101	427	856	550	240	600	736	200
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	948	1111	437	907	608	304	622	750	218
21	1,10	0,75	» Landvetter	1016	1120	446	916	623	317	638	805	233
26	1,40	0,95	» Härryda	1041	1127	453	923	636	Ank.	650	817	248
35	1,85	1,25	» Hindås	1151	1139	505	934	657		Ank.	835	309
43	2,30	1,55	» Råflanda	1222	1149	515	944	714	—		851	326
47	2,50	1,65	» Bollebygd	107	1156	522	951	724	—	—	904	345
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	×	—	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	201	1215	541	1010	755	—	—	931	416
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	227	1229	555	1024	815	—	—	948	436

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bt. 8	St. 4	St. 6	Gt. 10	St. 2	Sökned. Lt. 12	Lt. 14	S. o. h. Pt. 16
			Fr. Borås nedre (56, 57)	600	830	145	230	625	—	—	740
6	0,35	0,25	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	623	844	200	308	639	—	—	801
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	700	903	219	405	658	—	—	830
29	1,55	1,05	» Råflanda	714	910	226	426	705	—	—	840
37	1,95	1,30	» Hindås	732	920	236	506	715	—	—	858
46	2,45	1,65	» Härryda	752	931	247	542	726	—	830	924
51	2,70	1,80	» Landvetter	804	938	254	605	733	340	846	936
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	817	948	304	631	742	358	907	949
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	834	958	314	655	752	427	924	1008
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	845	1007	323	714	801	438	935	1017
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	855	1014	330	728	808	448	945	1027

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Station	Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	525	1152	342	830
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1214	422	851
20	1,60	0,90	» Mollaryd	602	1232	446	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	610	1241	503	916
29	2,05	1,20	» Fristad	625	1257	531	932
32	2,55	1,45	» Sparsör	633	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	653	125	607	1000

Kil.	II	III	fr. Borås öfre	Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	705	131	618	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	708	134	621	—
			Fr. Borås nedre	714	139	627	1047
9	0,55	0,40	» Rydboholm	731	157	645	1114
13	0,80	0,55	» Viskafors	745	209	657	1137
22	1,35	0,90	» Fritsla	804	230	718	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	822	251	742	1247
34	2,05	1,40	» Skene	832	303	755	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	848	323	816	136
			Fr. Björketorp	849	326	818	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	900	338	830	208
54	3,25	2,20	» Horred	908	347	840	228
66	4,00	2,65	» Veddige	927	409	903	304
71	4,30	2,85	» Derome	936	420	913	322
77	4,65	3,10	» Tofta	947	432	925	341
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	1000	447	940	359

Kilom.	II	III	Station	P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	512	846	1250	551
8	0,50	0,35	» Tofta	528	903	111	606
14	0,85	0,60	» Derome	539	914	135	618
19	1,15	0,80	» Veddige	549	927	158	627
31	1,90	1,25	» Horred	611	950	239	648
35	2,10	1,40	» Sundholmen	619	958	257	651
41	2,50	1,65	Till Björketorp	630	1009	312	708
			Fr. Björketorp	632	1011	324	709
51	3,10	2,05	» Skene	653	1034	400	729
55	3,30	2,20	» Kinna	706	1050	423	743
63	3,80	2,55	» Fritsla	726	1118	454	751
72	4,35	2,90	» Viskafors	746	1135	528	813
76	4,60	3,05	» Rydboholm	758	1148	548	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	815	1205	602	842
			Fr. Borås nedre	818	1212	—	845
85	5,10	3,40	» Borås öfre (57)	821	1215	—	848

Kilom.	II	III	fr. Borås öfre	Bl.t. № 4	P.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № [illegible]
			Fr. Borås öfre (57)	825	1227	238	[illegible]
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	859	1255	325	[illegible]
19	1,35	0,80	» Borgstena	914	108	350	[illegible]
22	1,55	0,85	» Mollaryd	921	115	×	[illegible]
31	2,20	1,25	» Ljung	940	132	434	[illegible]
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	1000	150	500	[illegible]

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsat pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Station	№ 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	615	215	905
5	0,50	0,35	» Ringestena	628	227	920
11	0,85	0,55	» Sexdrega	647	242	947
16	1,20	0,80	» Hillared	703	255	1010
23	1,75	1,15	» Roppered	729	315	1050
32	2,40	1,60	» Kråkered	755	340	1120
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	810	355	1135
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	400	—

Kil.	I	III	Station	№ 2	№ 4	Helgfri Lörd. № [illegible]
			Fr. Borås öfre (56)	1000	—	[illegible]
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1006	620	[illegible]
7	0,55	0,35	» Kråkered	1022	648	[illegible]
16	1,20	0,80	» Roppered	1048	718	[illegible]
23	1,75	1,15	» Hillared	1108	739	[illegible]
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1120	755	[illegible]
34	2,55	1,70	» Ringestena	1135	810	[illegible]
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1145	820	350

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 7	№ 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 3
			Fr. Hvetlanda	620	1000	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	642	1023	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	655	1033	716	253
14	1,00	0,60	» Landsbro	711	1046	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	723	1056	743	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	735	1107	754	331
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	758	1130	816	355

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 8	№ 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 4
			Fr. Säfsjö (7)	900	1200	903	445
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,85	0,40	» Hultagård	925	1225	927	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	937	1237	939	522
16	1,15	0,65	» Landsbro	952	1252	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	1004	104	1006	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	1019	116	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1036	134	1036	618

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	500	825	950	1230	625
5	0,50	0,20	» Räppe	508	836	1000	1246	639
10	0,70	0,35	» Gemla	518	849	1014	101	653
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	530	905	1030	118	710

Kilom.	I	III	Station	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Alfvesta (7)	550	930	1050	240
8	0,60	0,30	» Gemla	603	947	1109	259
13	0,95	0,45	» Räppe	613	1001	1124	314
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	620	1011	1135	326

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 1 Lördag	№ 1 Dagl. utom Lörd.	№ 3 Dagl. utom Lördag och Söndag	№ 3 Lördag och Söndag
			Fr. Klafreström	500	545	135	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	511	602	152	415
11	0,70	0,45	» Braås	542	627	217	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	607	652	242	505
22	1,35	0,90	» Rottne	620	705	255	518
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	633	718	308	532
37	2,25	1,50	» Evedal	659	744	334	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	715	800	350	615

Kilom.	I	III	Station	№ 2 Söndag	№ 2 Dagl. utom Sönd.	№ 4 Dagl. utom Lördag och Söndag
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	900	1030	500
6	0,50	0,25	» Evedal	918	1048	518
16	1,00	0,65	» Norrgårda	943	1113	543
			» Rottnesqvarn	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	1000	1130	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1013	1148	613
33	2,00	1,35	» Braås	1041	1211	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1103	1233	703
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1115	1245	715

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (66)	532	100
7	0,50	0,30	» Ideholm	601	129
14	1,00	0,60	» Kosta	637	320
23	1,65	0,95	» Ekeberga	706	349
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	727	410

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № [illegible]
			Fr. Lessebo (64)	[illegible]
7	0,50	0,30	» Ekeberga	[illegible]
16	1,15	0,65	» Kosta	[illegible]
23	1,65	0,95	» Ideholm	[illegible]
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	[illegible]

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Station	№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)	530	700	150	305
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	×	×	×	316
7	0,50	0,25	» Thorskors	541	718	207	324
13	1,00	0,50	» Rödeby	600	733	220	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	613	748	233	401
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	×	×	247	420
32	2,40	1,20	» Holmsjö	640	822	301	438
36	—	—	» Fuhr hp.	—	—	—	448
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	707	856	328	515
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	728	918	349	541
			Fr. Emmaboda	738	936	406	
69	5,20	2,80	» Skruf	801	1002	430	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	822	1024	451	—
			Fr. Lessebo	824	1027	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	842	1047	511	—
101	7,60	3,80	» Åryd	906	1112	535	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	930	1138	600	—

Kilom.	I	III	Station	№ 6	№ 8	№ 2
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	630	1200
13	1,00	0,50	» Åryd	—	654	1226
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	716	1250
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	732	107
			Fr. Lessebo	—	734	109
45	3,40	1,70	» Skruf	—	801	[illegible]
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	824	154
			Fr. Emmaboda	535	834	210
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	603	856	232
78	—	—	» Fuhr hp.	624	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	640	923	301
88	—	—	» Näfragöl hp.	655	935	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	712	950	328
101	7,60	3,80	» Rödeby	733	1003	341
107	8,05	4,05	» Thorskors	747	1016	354
110	—	—	» Sunna hp.	755	×	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	805	1032	410

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

* KÖPENHAMN *

Hôtel LINNEMANN

Peder Skrams gade 1,

nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.

Rum från 1,50 till högre priser.

Rikstelefon 683.

F. LINNEMANN,

förut Hôtel Tottenberg.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska u. plagan af *G. C.* med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för St ckh lms privatgymnasium.)

Pris häft. 3.75, inb. i klotb. 4, 5, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.

OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.

A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 618. Allm. 2547.)

D:r Gösta Åhman,

f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar.

Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m. Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

Tomter,

passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.

Ombud: Kronolänsman **C. A. Arnheim,** Liljeholmen. Allm- Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.

Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag

Centralpalatset, Stockholm.

vice Häradshöfding Sw. Hjertén

Advokat- och Juridisk Affärsbyrå.

Köp och försäljning af fastigheter.

Skogsrättegångar, uppdrag i Norrland.

Filial i Sundsvall.

11 Storkyrkobrinken 11,

STOCKHOLM.

Kontorstid 10—3. — Rikstelefon 458.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!

Högsta närande födoämne.

Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) **i fast form.** Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.

Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B.

I parti hos

John Åberg,

23 Smålandsgatan 23.

Riks Tel. 1249. **Stockholm.**

Kärringöns Hafsbad

Bohuslän.

Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog.**

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit.

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

På färden och Vid härden, Noveller af moderna **författare** (Första samlingen). Pris 1: 25.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)	705	155	315	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	210	336	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	752	227	405	652
			» Börseryd	×	a	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	824	251	440	730
			Fr. Nybro	835	255	447	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	314	521	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	343	607	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	929	346	612	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. Emmaboda (64)	830	200	650	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	203	657	—
			» Björstorp	×	|	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	232	741	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	921	250	805	—
			Fr. Nybro	927	255	808	715
			» Börseryd	|	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	318	936	759
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	338	854	826
			» Törneby	|	|	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (67 a)	1025	345	912	845

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (67 a)	700	300	455
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	312	515
10	0,75	0,45	» Förlösa	724	318	526
15	1,15	0,70	» Läckeby	739	328	543
19	1,45	0,90	» Rockneby	756	341	608
25	1,90	1,15	» Käremo	812	353	621
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	825	401	635
36	2,70	1,65	Till Ålem	839	411	648
			Fr. Ålem	843	418	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	858	423	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	907	428	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	920	436	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	933	445	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	950	453	758
61	4,60	2,75	» Ruda	1003	505	811
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1028	522	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1045	535	855

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	500	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	512	1133	629
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1149	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1200	709
24	1,80	1,10	» Werlebo	609	1207	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1215	733
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	634	1222	743
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1227	751
41	3,10	1,85	Till Ålem	656	1235	801
			Fr. Ålem	702	1236	805
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	718	1246	818
52	3,90	2,35	» Käremo	734	1254	830
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	109	849
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	117	901
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	127	913
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	838	132	920
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (67 a)	900	145	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Dagl. utom S. o. M. № 1	№ 3	Sön. o. Måndag № 1
			Fr. Säfsjöström	450	1215	710
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	526	1259	753
			» Wilköl*	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	620	143	833
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	220	910

Kilom.	I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	930	310
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	354
			» Wilköl*	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1057	437
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	515

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.* Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7		
			Fr. Karlskrona (64, 67a)	—	815	100	355	630		
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640		
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	—	825	111	407	644		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652		
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	844	128	429	708		
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	143	450	730		
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×918	—	×506	×746		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	921	208	516	756		
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528	—		
			Fr. » »	—	900	142	506	—	226	611
								№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Ronneby	550	928	213	534	500	255	630
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537	512	305	641
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	612	944	229	543	517	309	645
40	2,80	1,80	» Härsjön	623	953	238	553	Ank.	Ank.	Ank.
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615	Tåg № 19 går Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.		
50	3,50	2,25	» Kulläkra	654	1019	303	623			
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1038	312	633			
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655			
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	750	1105	350	715			
				№ 1				№ 7		
			Fr. Karlshamn	635	1115	410	—	200		
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×643	×1123	×420	—	×209		
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×428	—	×216		
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	228		
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	710	1149	455	—	239		
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	720	1157	505	—	249		
Kil. fr. Sandbäck				↓	↓	↓	№ 9			
			Fr. Sandbäck				845	300		
3			» Kylinge				855	310		
6			» Gränum				905	321		
10			» Jemshög				912	336		
13			» Rösjö				×927	×345		
15			Till Holje				932	350		
			Fr. Holje	625				—		
			Fr. Sandbäck	725	1203	510	—	—		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×733	×1210	×518	—	—		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1220	534	—	—		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	800	1235	552	№ 7a	—		
			Fr. Sölvesborg	808	1240	605	830	830		
			» Valje	×	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	829	100	625	855	907		
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	109	634	907	922		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	849	120	645	921	939		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	127	653	932	952		
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	140	706	946	1009		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	920	148	714	954	1018		

№ 7a: Sön- o. Helgdagar. № 7 (from Sölvesborg): Godståg, Söckend.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		№ 8		№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	235	—	235	1010	100	630
4	0,30	0,15	» Nosaby	246	—	245	1019	109	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	304	—	301	1033	126	652
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	316	—	312	1040	133	659
18	1,30	0,85	» Gualöf	333	—	326	1051	144	710
22	1,55	1,00	» Bromölla	400	—	339	1100	153	719
			» Valje	×	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	422	—	400	1120	213	739
			Fr. Sölvesborg	—	—	—	1130	220	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	1145	236	814
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	×1156	×247	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	—	1202	253	834
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	№ 10	↓	350	↓
			Fr. Holje	625	—	745			
2			» Rösjö	×631	—	×751			
5			» Jemshög	643	—	802			
9			» Gränum	656	—	814			
12			» Kylinge	705	—	828			
15			Till Sandbäck	712	—	830			
			Fr. Sandbäck	726	—	—	1207	258	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	737	—	—	1216	308	851
54	3,85	2,45	» Mörrum	752	—	—	1228	320	905
57	4,05	2,60	» Vekerum	×801	—	—	×1235	×327	×913
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×808	—	—	×1241	×333	×920
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	815	—	—	1248	340	927
						№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn	—	—	820	1255	408	735
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	841	115	430	757
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	859	133	452	820
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	—	908	142	508	831
85	6,05	3,85	» Hoby	—	—	918	153	515	844

Kil. fr. Kristianstad	I	III		№ 16	№ 18	№ 20	№ 6	№ 2	№ 4	№ 10
92	6,50	4,15	» Härsjön				933	208	533	902
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	931	759	1011	943	217	547	914
98	6,95	4,45	» Djupadal	938	805	1016	948	228	554	920
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	947	815	1026	958	232	605	930
			T. Ronneby Helsobr.	955	910	—	1020	247	618	—
			Fr. » »	—	622		946	226	—	925
				№ 8						
			Fr. Ronneby	630			1007	239	620	940
106			» Lefvalunda	×641			×1018	—	×621	×948
108	7,65	4,90	» Edestad	647			1024	251	637	953
112	7,90	5,05	» Johannishus	700			1036	259	649	1002
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	722			1057	314	709	1019
123			» Skärfva	×731			×1105	×320	×717	×1026
125			» Rosenholm	×737			×1111	×324	×722	×1031
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	747			1119	330	732	1038
129			» Oskarsvärn (67a)	×750			×1122	×332	×735	×1040
132	9,30	5,95	Till Karlskrona 64, 67 a	800			1130	340	743	1048

№ 8 (Kristianstad—Sölvesborg): Godståg, Söckend. № 8a: Sön- och Helgd. Tåg № 20 går S.-o Helgd. under Juni, Juli o. Aug. № 10 (Ronneby—Karlskrona): Lörd. o. Sönd. Juni—Aug. samt Midsommarafton.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 9 Augusti 1899.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	I	III		№ 30	№ 26	№ 28
			Fr. Torsås	615	1205	500
3	0,25	0,15	» Dynekärr	622	1211	506
7	0,50	0,35	» Norra Täng	632	1219	513
13	0,95	0,60	» Brömsebro	650	1234	529
18	1,30	0,85	» Fogelmara	705	1245	540
22	1,55	1,00	» Törnåkra	715	1253	548
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	737	111	606
33	2,35	1,50	» Ramdala	751	120	615
38	2,70	1,75	» Lösen	805	130	626
41	2,90	1,85	» Lyckeby	817	140	636
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	822	144	640
			Fr. Gullberna	825	145	643
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	827	147	645
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	835	155	653

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	I	III		№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	935	235	720
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	943	243	728
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	945	245	730
			Fr. Gullberna	947	247	733
6	0,45	0,30	» Lyckeby	956	256	742
9	0,65	0,45	» Lösen	1003	303	750
14	1,00	0,65	» Ramdala	1018	315	806
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1031	327	821
25	1,80	1,15	» Törnåkra	1046	342	840
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1056	352	851
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1111	407	907
40	2,85	1,85	» Norra Täng	1125	420	923
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1134	429	933
47	3,35	2,15	Till Torsås	1140	435	940

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 9 Aug. 1899.

Kilom.	I	III		Pst. № 1	Bl. t. № 3	Gdt. № 5
			Från Kalmar (65)	1020	245	700
9	0,65	0,45	» Hossmo	1039	306	730
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1046	315	741
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1057	328	757
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1104	336	811
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1114	348	822
28	2,00	1,30	» Halltorp	1125	401	837
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1138	416	855
40	2,80	1,80	Till Torsås	1150	430	910

Kilom.	I	III		Gdt. № 2	Pst. № 4	Bl. t. № 6
			Från Torsås	625	1215	450
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1229	505
12	0,85	0,55	» Halltorp	702	1243	520
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	717	1254	533
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	106	545
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	741	114	554
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	757	125	607
31	2,20	1,40	» Hossmo	808	132	616
40	2,80	1,80	Till Kalmar (65)	830	150	635

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	550	213	534
			» Karlshamn (67)	—	930	355	720
4	0,30	0,20	» Asarum	—	943	404	732
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	1008	419	757
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	437	825
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1054	448	848
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1111	458	902
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1119	×502	×909
36	2,55	1,65	» Ryd	610	1137	514	920
44	3,10	2,00	» Ålshult	633	1200	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	658	1223	550	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×709	×1234	×559	—
64	4,50	2,90	» Torne	732	1256	616	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	750	115	629	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	809	135	645	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	947	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1020	339	819	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1033	402	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1050	425	849	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby (11)	1104	440	903	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	455	·	100
[illegible]	8,80	5,70	» Angelstad	541	525	—	132
[illegible]	9,10	5,85	Till Bolmen	556	535	—	144
			Fr. Bolmen	608	545	—	
[illegible]	9,60	6,10	» Piksborg	624	556	—	—
[illegible]	9,80	6,30	» Byholma	641	607	—	—
[illegible]	0,10	6,50	» Åsen	656	616	—	—
[illegible]	0,50	6,75	» Lidhult	722	631	—	—
[illegible]	0,80	6,95	» Bökö	738	641	—	—
[illegible]	,10	7,15	» Elmås	×748	×649	—	—
[illegible]	,30	7,25	» Bygget	800	657	—	—
[illegible]	11,70	7,55	» Skallinge	825	710	—	—
[illegible]	12,00	7,70	» Mahult	×836	×718	—	—
[illegible]	12,35	7,95	» Breared	×855	×729	—	—
[illegible]	12,85	8,25	» Marbäck	918	744	—	—
[illegible]	13,10	8,45	» Skedala	931	753	—	—
[illegible]	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×759	—	—
[illegible]	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	950	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	I	III		№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	720	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	732	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	747	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×801	×455
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×814	×514
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	823	529
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	838	556
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×845	×605
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	854	620
44	3,10	2,00	» [illegible]dhult	—	—	904	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	920	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	929	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	940	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	950	812
			Fr. Bolmen	315	—	1000	819
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	1012	829
79	5,55	3,60	Till Ljungby (99)	358	—	1042	855
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	544	800	1110	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	559	815	1132	
94	6,60	4,25	» Ryssby	616	834	1159	
100	7,05	4,55	» Målaskog	629	847	1222	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	659	917	102	
					№ 4		
			Fr. Vislanda	600	955	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	618	1012	319	
129	9,10	5,85	» Torne	632	1025	338	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×649	×1041	×359	
141	9,95	6,40	» Ulfö	700	1053	414	
149	10,50	6,75	» Ålshult	718	1110	439	
157	11,05	7,10	» Ryd	738	1130	511	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×749	×1138	×522	
163	11,50	7,40	» Fridafors	757	1148	531	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	818	1154	550	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	828	1204	609	
182	12,80	8,25	» Svängsta	851	1228	636	
189	13,30	8,55	» Asarum	909	1237	654	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	920	1245	705	
			» Ronneby	232	232	930	

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	I	III		Sn. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Pers. tåg № 20
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	630	340	630
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	403	649
5			» Krokvik	—	×416	×700
7	1,30	0,85	» Ingelstad	705	426	709
5	1,90	1,25	» Uråsa	719	447	725
7	2,05	1,35	» Snappehem	724	456	731
31	2,35	1,55	» Väckelsång	734	513	741
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	746	530	754
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	800	548	810
			Fr. Tingsryd	808	600	840
51	3,85	2,55	» Hensmåla	×819	615	×852
56	4,20	2,75	» Konga	829	630	903
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×837	×641	×912
64			» Vermanshult	×845	×652	×921
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	705	×928
73	5,40	3,55	» Backaryd	906	722	941
80	5,85	3,85	» Ettebro	×919	741	×957
83			» Skarup	×925	×749	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	930	756	1010
			Fr. Bredåkra	931	759	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	938	805	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	947	815	1025

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 15	Sn. tåg № 17	Pers. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	500	255	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	305	641
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	517	309	645
			Fr. Bredåkra	521	310	646
9			» Skarup	×528	×316	×653
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	×322	×700
19	1,40	0,90	» Backaryd	554	336	719
25	1,80	1,20	» Hallabro	616	352	738
28			» Vermanshult	×625	×358	×746
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×634	×406	×754
36	2,55	1,65	» Konga	646	414	803
41	2,90	1,90	» Hensmåla	659	×425	×814
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	713	435	825
			Fr. Tingsryd	724	440	830
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	750	456	847
61	4,40	2,85	» Väckelsång	808	509	900
65	4,70	3,05	» Snappehem	820	518	910
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	528	916
75	5,45	3,55	» Ingelstad	851	541	936
77			» Krokvik	×855	—	—
83	6,05	3,95	» Tegnaby	910	555	952
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	930	610	1010

● Pers. tåg № 19 and № 20: Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti.

Tekniska Fabriken
Svalans TVÅL
Stockholm
Bäst och billigast.
Begär Priskurant.

Fr. Winkrantz Piano-Fabrik
50 A Gref-Thuregatan **50 A**
STOCKHOLM
rekommenderas.
Obs. *Äfven till uthyrning.*

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata **5**
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Velocipedlantärnan
Patenterad **LORELEY** Nutidens bästa lantärna.
pr. fr. 11kr.
Generalagenter ENGELUND & C:o,
Stockholm, Kungsholmstorg 5.
Sändes fraktfritt öfver hela Sverige.

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:
En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.
Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn-tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jaktabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	610	1200	605
3	0,20	0,15	» Tving	624	1214	619
7	0,45	0,35	» Bråstorp	638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	1242	647
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	720	105	709
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	725	110	715

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Utom S.-o. H. № 4	L., S., Helgd. № 6	Sön-o. Helgd. № 4
			Fr. Nettraby hamn	915	420	735	305
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	925	430	746	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	458	805	338
10	0,60	0,45	» Bråstorp	958	508	815	348
14	0,85	0,65	» Tving	1015	525	829	405
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1024	534	838	414

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad *samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de* ***beqväma, snabba*** *och* ***billiga*** *förbindelserna via* ***Östra Skånes jernvägar,*** *dels anordningen af* ***restaurationsvagn*** *i* ***två snälltåg*** *i hvardera riktningen å bandelen* ***Kristianstad—Eslöf.***

Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 53, 55, 56.

Kilom.	I	III		Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	610	155	755	420	810	715
5			» Karpalund (72, 73, 76)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö	|	|	|	434	837	743
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×454	907	837
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	648	228	829	508	918	847
			Fr. Tollarp	646	231	832	508	945	—
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga	|	|	|	512	953	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×653	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	527	1015	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×713	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719	|	|	558	1103	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	726	311	914	602	1122	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1215	
66	2,85	1,70	» Kastberga	|	|	×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	I	III		Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	415	725	806	936	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	×731	|	948	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	953	211	
	—	—	» Munkarp	|	|	|	×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	433	742	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	439	754	832	1013	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	×813	|	1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	×834	|	1110	423	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	1125	448	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. Tollarp	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×903	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	605	925	1002	1215	650	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. O. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. Hästveda (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1133
12	0,75	0,45	» Broby	729	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×737	×543	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	×748	558	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	758	607	1213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×806	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	×813	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	819	643	1252
38	2,20	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	823	653	110
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	830	700	118

Kilom.	I	III		Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	410	925	730
5			» Karpalund 71, 73, 76	418	940	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	758
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
25	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	532	1140	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

	Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
Fr. Åhus (77)	510	—	—	—	340	—	—
» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
» Degeberga	|	535	820	120	—	720	835
» Vidtsköfle	|	544	830	129	—	730	852
» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
» Östra Vram	622	—	907	203	452	807	—
Till Tollarp	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26	
Fr. Tollarp (77)	532	851	928	1132	545	644	—
» Nöbbelöf	|	|	|	1141	556	656	—
» Ovesholm	544	903	940	1146	607	708	—
» Skepparslöf	550	909	946	1157	619	721	—
» Öllsjö	554	913	950	1203	627	728	—
» Karpalund 71, 72, 76	558	918	955	1207	641	740	—
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	605	925	1002	1215	650	750	—

	Snt. 37	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	610	155	755	420	810	715	
» Karpalund 71, 72, 76	618	203	803	429	830	735	
» Öllsjö	|	|	|	434	837	748	
» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752	
» Ovesholm	631	216	817	448	859	829	
» Nöbbelöf	|	|	|	454	907	837	
Till Tollarp (71)	648	228	829	508	918	847	
	Pt. 37	Gt. 31	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27
Fr. Tollarp	—	706	940	230	535	—	852
» Östra Vram	—	717	951	240	545	—	923
» Lyngsjö	—	×721	956	245	×549	—	908
» Efveröd	610	737	1013	257	605	922	925
» Vidtsköfle	639	752	—	● 312	620	937	—
Till Degeberga	655	800	—	320	628	945	—
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1021	—	—	—	932
» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	—	947
» Hernestad	—	—	1042	—	—	—	952
» Ripa	—	—	1051	—	—	—	1001
Till Åhus (77)	—	—	1105	—	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

● Sön- och helgdagar Juni—Augusti

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsd. № 6	● № 8
			Fr. Hör (7)	1015	800	150	1053
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsd. № 5	● № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	730	353	1237	853
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	402	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	414	100	919
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	429	117	935

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Ons. och Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgd. Prst. № 2	Sön- och helgd. Prst. № 4	Sön- och helgd. Prst. № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	653	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	722	252	952	332	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1023	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	757	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	418	1118	453	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1123	502	1139
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1200	920	427	1127	507	1144

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Ons. och Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1	Sön- och helgd. Prst. № 3	Sön- och helgd. Prst. № 5
			Fr. Glimåkra	500	1255	730	600	1215	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	647
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	705
16	0,85	0,60	» Immeln	601	156	817	648	103	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	613	208	825	657	112	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	737
24	1,30	0,85	» Gärrö	640	235	843	715	130	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	733	148	803
34	1,80	1,20	» Balsby	715	313	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	752	207	822
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	740	340	930	800	215	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	630	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	638	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	—	829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	745	913	1144	539	×	403
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	923	1154	549	1030	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	931	1202	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	938	1210	606	1044	510
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	947	1218	613	1053	530
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	954	1225	620	1100	540

77. Kristianstad—Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	545	1005	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	555	1015	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	610	1025	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	630	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	637	1045	332	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	645	1055	340	805

Kilom.	I	III		Dagligen № 5	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Månd. Onsd. Lörd. № 7	Sönd. Tisd. Thorsd. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	700	840	110	620	825
4	0,40	0,20	» Horna	710	×	120	629	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	840
11	0,80	0,40	» Viby	740	×	144	645	850
13	1,00	0,50	» Hammar	752	×	151	650	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	800	910	200	659	905

REGNKAPPOR, Ullstrar och Resrockar. * *Allmän Telefon 53 16.* *

PAUL U. BERGSTRÖM, Klädeshandel och Skrädderiaffär, 14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM. * *Rikstelefon 11 99.* *

FLAGGOR. Eget fabrikat.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №1	Gdst. №9	Bl. t. №3	Prst. №23	Prst. №5	Bl. t. №7
			Fr. Ystad (79, 84)	525	700	1125	1245	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	538	725	1150	1258	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1202	104	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	608	755	1220	119	502	649
			Fr. Tomelilla	610	810	1235		504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	834	1255	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	852	115	—	524	728
41	2,50	1,48	» Vollsjö	648	922	142	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	700	946	201	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	711	1024	219	—	603	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	1048	240	—	613	
65	3,90	2,30	» Hurfva	729	1107	257	—	622	
71	4,30	2,50	» Christineberg	739	1125	315	—	632	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	746	1135	325	—	640	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. №8	Prst. №2	Prst. №24	Gdst. №10	Bl. t. №4	Prst. №6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	944	—	110	425	722
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	953	—	124	437	731
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	1004	—	149	456	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1015	—	230	518	753
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1025	—	247	533	803
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1036	—	307	552	815
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1050	—	328	609	829
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1103	—	349	627	842
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1112	—	405	639	852
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1124	—	418	650	905
			Fr. Tomelilla	820	1124	155	430	705	908
65	3,90	2,30	» Svenstorp	841	1136	211	456	725	918
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	857	1142	217	517	737	923
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	910	1154	229	530	750	935

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №1	Bl. t. №9	Gdst. №3	Prst. №5	Bl. t. №7
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	645	930	1210	250	750
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	654	940	1233	258	800
6	0,40	0,25	» Hindby	700	950	100	304	807
11	0,70	0,40	» Oxie	709	1005	128	312	817
16	1,00	0,60	» Skabersjö	719	1020	147	321	828
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	728	1030	200	330	839
			Fr. Svedala	737	1037	227	334	846
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	747	1047	240	344	856
			Fr. Börringe	750	1055	258	346	900
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1109	316	357	911
39	2,35	1,40	» Skurup	811	1125	341	406	920
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	822	1147	425	417	931
49	3,10	1,80	» Rynge	831	1158	438	425	940
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	836	1206	445	429	945
55	3,80	1,95	» Charlottenlund	844	1218	456	436	953
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	900	1236	512	458	1010

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. №2	Bl. t. №10	Prst. №4	Gdst. №6	Bl. t. №8
			Fr. Ystad (78, 84)	600	730	1110	110	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	751	1127	130	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	628	802	1134	142	737
14	1,15	0,70	» Rynge	633	809	1138	148	742
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	644	830	1147	208	752
24	1,45	0,85	» Skurup	656	851	1158	230	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	706	906	1207	246	815
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	716	917	1217	258	825
			Fr. Börringe	720	928	1219	310	829
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	730	940	1229	328	840
			Fr. Svedala	736	957	1233	351	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	747	1015	1242	406	903
52	3,15	1,85	» Oxie	757	1033	1252	430	915
57	3,45	2,00	» Hindby	804	1045	1259	447	925
			» Södervärn (93)	812	1057	106	502	934
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	818	1103	112	510	940

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№1	№5	№7
			Fr. Östratorp	545	1025	705
3	0,40	0,20	» Espö	554	1034	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	1048	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	620	1104	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	629	1114	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	646	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	653	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	702	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	710	1201	817

Kilom.	I	III		№2	№6	№8
			Fr. Börringe (79)	800	351	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	810	400	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	819	409	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	833	420	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	844	431	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	858	445	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	909	452	956
19	1,35	0,70	» Espö	918	501	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	926	509	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№11	№13	№15
			Fr. Ystad (78, 79)	716	1210	617
8			» Köpingebro (78)	732	1236	630
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	747	1250	642
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	758	103	650
20	1,20	0,70	» Löderup	806	118	658
25	1,50	0,90	» Borrby	817	140	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	830	203	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	840	215	730

Kilom.	I	III		№12	№14	№16
			Fr. Gärsnäs (96)	732	1212	619
5	0,30	0,20	» Hammenhög	743	1230	630
11	0,70	0,40	» Borrby	756	1251	643
16	1,00	0,60	» Löderup	807	110	657
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	814	123	704
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	821	136	711
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	834	157	723
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	846	210	735

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr.o. m. d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa ... 630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg ... 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. №57 I II III	Sn. t. №51 I II III	Bl. t. №63 II III	Sn. t. №53 I II III	Sn. t. №61 II III	Bl. t. №59 I II III	Bl. t. №55 I II III	Gdt. №71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	726	—	1125	—	—	530	630
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×734	—	×1133	—	—	540	650
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×744	—	×1143	—	—	554	825
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×753	—	×1152	—	—	606	848
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	805	—	1204	—	—	620	922
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×815	—	×1214	—	—	633	945
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	829	—	1228	—	—	650	1015
							Fr. Klippan	650	831	—	1231	—	350	656	1050
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	702	×838	—	1239	—	404	706	1123
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	715	|	—	|	—	415	714	1150
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	720	848	—	1249	—	421	719	1158
							Fr. Åstorp	730	854	925	1257	250	440	725	1240
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	738	900	933	×108	×256	450	732	130
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	744	905	939	108	300	458	738	139
							Fr. Bjuf	756	907	957	111	303	525	742	225
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	808	a) 914	1010	×118	312	545	752	325
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	823	a) 923	1022	130	×320	603	802	350
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	833	a) 930	1032	×137	×327	616	810	410
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	838	|	1037	|	|	624	814	428
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	845	938	1043	145	335	632	820	437
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Helsingborg Ångf:a*	915	1115	1115	357	357	—	835 945	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingör*	935	1135	1135	417	417	—	855 1025	—
—	—	—	—	—	—	—	*» Köpenh. Nordbang.*	—	153	153	537	537	—	1109	—
—	—	—	—	—	—	—	*» » Österbro*	1134	156	156	—	—	—	1052 1138	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom. — Gdt. №71: Söknedagar.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn. t. №54 I II III	Bl. t. №58 I II III	Bl. t. №60 I II III	Sn. t. №62 II III	Sn. t. №52 I II III	Bl. t. №64 II III	Bl. t. №56 I II III	Gdt. №72 III
—	—	—	—	—	—	—	*Fr. Köpenh. Nordbang.*	—	—	814	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	*» » Österbro*	—	—	800	—	1152	—	445	—
—	—	—	—	—	—	—	*» Helsingör Ångf:a*	—	710	1010	1203	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	*Till Helsingborg*	—	730	1030	1223	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	620	750	1200	114	230	420	708	545
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	758	1209	|	|	427	715	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×628	803	1216	×122	×238	432	719	648
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×635	821	1230	131	×246	443	726	710
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×643	832	1245	×140	×254	454	735	910
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	650	841	1255	147	301	503	742	928
							Fr. Bjuf	652	850	122	149	304	512	752	1020
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×657	900	132	×154	×309	519	759	1033
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	703	907	141	201	315	526	805	1043
							Fr. Åstorp	709	916	218	—	320	—	812	1200
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	922	220	—	|	—	818	1217
30	2,10	1,60	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	721	931	232	—	×330	—	826	1245
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	729	942	244	—	337	—	835	102
							Fr. Klippan	732	—	—	—	343	—	844	125
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×746	—	—	—	×357	—	904	157
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	—	409	—	921	233
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×818	—	—	—	×419	—	935	258
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	—	×428	—	947	327
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	—	×438	—	1000	349
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	840	—	—	—	446	—	1009	408

Gdt. №72: Söknedagar.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar №73 II III	№75 II III	№77 II III
			Fr. Billesholm	810	1050	225
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	835	1115	250

Bjuf—Billesholm	Söckendagar №74 II III	№76 II III	№78 II III
Fr. Bjuf (86)	945	115	515
Till Billesholm	1010	140	540

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt bogievagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. №23 I II III	Pst. №25 I II III	Bl. t. №27 I II III	Bl. t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	740	955	110	355	700	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.	910
10	Till Ljungbyhed	—	755	1018	130	415	713		925
	Fr. Ljungbyhed	—	800	1019	136	421	717		928
14	» Skäralid	—	809	1032	147	432	726		937
19	» Röstånga	—	820	1049	204	445	738		945
24	Till Billinge	—	828	1059	215	454	747		953
	Fr. Billinge	555	839	1104	230	504		754	
31	» Trolleholm	612	853	1119	246	517	—	807	
37	» Stabbarps gr.	634	907	1134	306	532	—	822	
40	Till Eslöf	640	912	1140	312	538	—	828	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Bl. t. №28 I II III	Bl. t. №30 I II III	Bl. t. №32 I II III	Pst. №34 I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. Eslöf	—	805	1017	100	420	717	1010
3	» Stabbarps gr.	—	811	1028	112	430	728	1016
9	» Trolleholm	—	826	1046	134	448	738	1031
16	Till Billinge	—	838	1101	156	508	750	1043
	Fr. Billinge	600	842	1110	216	512	755	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.
21	» Röstånga	609	851	1127	237	531	805	
26	» Skäralid	617	859	1137	248	542	813	
30	Till Ljungbyhed	625	907	1147	258	552	821	
	Fr. Ljungbyhed	626	908	1153	304	558	822	
40	Till Klippan (86)	641	924	1213	324	618	837	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	431	—	724	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	440	—	733	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	449	—	743	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	921	1005	200	510	641	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	*940	1019	218	535	649	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*955	1027	226	545	ank.	823	ank
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	*1010	1040	240	600		835	

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	431	—	724	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	
			» Billeberga	709	929	1018	219	523	649	815	425
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	|	×1027	236	534	|	826	546
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	946	×1038	251	547	×705	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	556	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	603	×717	854	730
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	609	723	900	742
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1007	1105	325	615	728	905	750

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	614	820	915	120	400	540	715	715
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×619		922	×126	409		722	730
6	0,50	0,25	» Raus	×626		928	×132	418		728	753
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634		936	×139	429	557	736	806
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×848	945	×147	443	×604	745	826
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×858	959	×158	500	|	758	905
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	908	1010	208	511	622	808	920
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	*1010	1040	240	600		835	1010
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	1041
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	758	1103
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	903	1016	211	522	622	811	1121
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	911	1025	222	533	631	822	1135
			Fr. Teckomatorp	719		1033	228	545		827	1200
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1057	238	600	—	838	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1245
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. Juli 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Bl. t. №3	Bl. t. №7	Snlt. №1	Bl. t. №5
			Fr. Weinge (103)	—	640	221	600
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	702	234	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	733	253	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	802	311	710
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	525	841	338	—
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	545	904	353	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	608	931	409	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	955	422	—
62	3,45	2,20	» Mala	644	1015	434	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	657	1030	444	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1042	453	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Bl. t. №4	Snlt. №2	Bl. t. №6	Bl. t. №8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1135	250	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1145	304	543
10	0,55	0,35	» Mala	—	1155	319	556
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1207	339	614
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1223	410	639
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1235	427	655
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	540	1259	—	734
47	2,60	1,65	» Majenfors	606	116	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	638	136	—	831
65	3,60	2,30	» Skogaby	659	150	—	851
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	715	202	—	907

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1899.

Kilom.	II	III		Blandade tåg №7	№8a (Söckendagar)	№3b (Sön- o. helgd.)	Snlt. №1	Blandade tåg №9	№5	№11*
			Fr. Vernamo (104)	500			950	245	—	
7	0,40	0,25	» Aminne	516			×1002	300	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	532			×1013	314	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	554			×1027	337	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	607			×1036	348	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	627			1049	407	—	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	649			1107	428	—	
			Fr. Ljungby	701		500	1112	455	—	955
49	2,60	1,75	» Kånna	716		513	×1123	521	—	1008
54	2,85	1,90	» Bäck	728		523	×1133	542	—	1021
59	3,10	2,10	» Hamneda	746		535	1144	600	—	1033
66	3,50	2,35	» Hornsborg	803		549	×1156	616	—	1047
74	3,90	2,60	» Traheryd	824		604	×1210	635	—	1102
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	832		611	1217	643	—	1110
			Fr. Strömsnäs bruk	—	545	619	1223	—	255	—
84	4,45	2,95	» Axhult	—	600	632	×1234	—	310	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	—	618	641	×1243	—	325	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	—	625	647	1250	—	332	—
			Fr. Markaryd V. (89)	—	640	654	1255	—	405	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	—	×	×	×	—	×	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	—	711	719	× 118	—	436	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	—	722	728	× 127	—	447	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	—	735	739	× 138	—	501	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	—	756	756	× 151	—	522	—
129	6,80	4,55	» Eket	—	814	814	× 204	—	537	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	—	×	×	×	—	×	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	—	843	843	226	—	612	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	—	905	905	240	—	635	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	—	910	910	245	—	642	—

Kilom.	II	III		Bland. tåg №6	№10	Snlt. №2	Bantåg №4a (Söckendagar)	№4b (Sön- o. helgd.)	№8	№12●
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	721	—	207	542	542	—	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	731	—	212	552	552	—	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	751	—	227	614	614	—	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×	—	×	×	×	—	—
21	1,10	0,75	» Eket	815	—	×247	638	638	—	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	839	—	×300	702	655	—	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	854	—	×318	718	708	—	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	908	—	×324	732	719	—	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	923	—	×333	748	728	—	—
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×	—	×	×	×	—	—
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	950	—	357	815	752	—	—
			Fr. Markaryd V.	1005	—	402	820	757	—	—
61	3,20	2,15	» Timsfors	1017	—	×408	840	804	—	—
66	3,50	2,35	» Axhult	1028	—	×417	851	818	—	—
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	1042	—	429	905	825	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	—	920	436		833	725	930
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	932	×442		841	735	938
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	950	×456		856	753	953
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	1013	510		913	813	1010
96	5,05	3,40	» Bäck	—	1026	×519		924	825	1022
101	5,30	3,55	» Kånna	—	1038	×529		934	836	1032
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	—	1052	541		946	850	1044
			Fr. Ljungby	—	1120	546			905	—
118	6,20	4,15	» Lagan	—	1147	605			923	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	1203	×616			943	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	1219	×626			958	—
137	7,20	4,80	» Hånger	—	1238	×639			1015	—
143	7,55	5,05	» Aminne	—	1255	×650			1029	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	—	110	703			1043	—

* Går den 2, 9, 16, 23, 30 Juli, 6, 13, 20, 27 Aug., 3, 10, 17, 24 Sept.
● Går den 1, 8, 15, 22, 29 Juli, 5, 12, 19, 26 Aug., 2, 9, 16, 23 Sept.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Gdst. №890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	735	930	202	646	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	748	950	220	659	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	759	1010	242	710	835
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	805	1017	248	716	842
			Fr. Kattarp	850	1025	306	737	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	856	1036	312	743	924
15	0,80	0,55	» Stureholm	|	1047	320	749	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	910	1101	333	759	947
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	919	1115	343	808	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	930	1130	355	820	1010
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	940	1140	404	830	—

Kilom.	II	III		Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	G. t. №889 II III	Bl. t. №887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	730	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	540	740	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	556	|	1230	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	609	800	1242	331	656
13	0,70	0,50	» Stureholm	623	809	1255	355	707
15	0,80	0,55	» Vestraby	632	815	103	415	714
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	638	820	108	422	720
			Fr. Kattarp	648	830	121	450	733
19	1,00	0,70	» Hasslarp	704	845	134	510	741
23	1,25	0,85	» Ormastorp	720	858	148	525	753
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	734	912	200	540	807

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Bl. t. №41	P. t. №21	G. t. №23	P. t. №25	P. t. №27	G. t. №29	S. o H. P. t. №31
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	825	1105	215	610	920	1110
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	832	1113	222	617	928	1117
			Fr. Södervärn	—	834	1119	228	618	932	1118
6	0,40	0,25	Kulladal	—	× 839	1130	236	×624	940	×1124
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	× 848	1144	×238	×633	951	×1138
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	901	1205	250	646	1007	×1144
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	× 907	1219	×255	653	1016	×1150
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	918	1236	303	702	1028	1159
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	× 928	1253	×312	×712	1041	×1209
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	× 939	110	×321	×728	1055	×1220
33	2,10	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	954	125	335	738	1110	1235
			Fr. Trelleborg öfre	555	1001	140		742		
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	600	1006	145	—	747	—	—
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	1215**	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	430**	—
			» Berlin	—	845	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	320	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—	—
					P. t. №43	G. t. №45		P. t. №47	—	—
			Fr. Trelleborg nedre	620	1008	158	—	752	—	—
40	2,60	1,40	» Gislöf	637	×1023	217	—	807	—	—
42	2,75	1,45	» Simlinge	645	×1028	226	—	813	—	—
44	2,90	1,50	» Södra Åby	655	×1034	236	—	820	—	—
45	2,90	1,50	» Vallby	701	×1038	243	—	×824	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	709	1045	250	—	831	—	—
			Fr. Klagstorp	716	1047	258	—	833	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	731	×1057	318	—	×844	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	746	×1111	331	—	859	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	1121	346	—	909	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	807	×1131	401	—	×919	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	815	1140	410	—	928	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		G. t. №22	P. t. №42	Prst. №44	G. t. №46	Prst. №48	S.o.H. P. t. №32
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1148	205	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1156	220	624	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	706	×1206	239	635	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	716	×1215	255	645	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	731	×1229	317	700	—
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1239	327	710	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1241	337	718	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	753	×1248	351	×720	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	758	×1252	401	725	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	805	×1258	412	×731	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	811	× 108	423	737	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	117	438	751	—
			Fr. Trelleborg	—	1010			**1215	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	**430	—
			» Berlin	—	845	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—
					P. t. №24	Prst. №26	G. t. №28	Bl. t. №30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	828	119	448	802	—
35	2,30	1,25	Till Trelleborg (97) öfre	—	833	124	454	807	—
			Fr. Trelleborg öfre	630	837	126	509	815	915
41	2,70	1,45	» Skegrie	650	853	×140	530	832	× 930
45	2,90	1,60	» Håslöf	707	905	×149	549	845	× 941
49	2,90	1,70	» Hvellinge	725	917	×158	602	858	952
52	2,90	1,70	» Hököpinge	741	927	×205	628	908	×1006
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	758	934	211	645	916	1007
59	2,90	1,70	» Vintrie	814	947	×222	707	928	×1018
62	2,90	1,70	Kulladal	827	×956	231	723	939	×1026
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	833	1001	237	729	945	1031
			Fr. Södervärn	841	1003	238	737	947	1033
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1010	245	745	955	1040

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Bl. t. №65	Gt. №67	Bl. t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	—	840	—	1015	—	1030
					» Kristiania	—	940	—	—	1115	—
					» Göteborg	—	1030	—	—	930	400
					» Köpenhamn	—	700	1115	—	600	730
					» Malmö	545	915	115	355	810	1110
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	555	920	122	408	815	|
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	607	|	130	423	823	|
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	618	|	136	437	832	|
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	632	|	144	453	839	|
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	642	|	150	508	846	|
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	653	945	157	525	854	1139
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slågarp	702	|	202	538	900	|
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	711	×952	207	550	906	|
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	720	1000	215	600	915	1155
137	12,75	7,80	—	—	*» Sassnitz Hafen*	—	210	—	—	—	430
413	35,40	19,40	—	—	*» Berlin Stett. Bhf*	—	845	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G. t. №64	Bl. t. №66	G. t. №68	Snt. №70	Bl. t. №72
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	710	—	—	—	840	—
					» Sassnitz Hafen	125	—	—	—	325	—
					» Trelleborg Nedre	605	750	100	330	800	950
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	803	110	346	|	1021
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slågarp	|	811	116	358	|	1028
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	628	822	125	415	818	1017
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	|	833	134	430	|	1026
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	632	843	143	446	|	1032
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	|	854	150	500	832	1040
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	|	902	156	512	|	1046
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	920	205	530	|	1053
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Malmö	650	925	210	535	845	1100
					» Köpenhamn	910	1115	450	740	—	—
					» Göteborg	200	645	—	—	715	—
					» Kristiania	—	618	—	—	755	—
					» Stockholm	730	—	710	—	930	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		P. t. №1	G. t. №3	S. t. №5	P. t. №7	G. t. №9	Skd. G. t. №11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn 93, 101	604	956	1149	449	801	—
			Fr. Östervärn	605	1030	1150	450	820	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	832	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	855	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	913	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1122	1214	514	925	—
			Fr. Staffanstorp	631	1144	1215	517	940	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1221	524	954	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1242	1232	535	1020	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	106	1241	545	1039	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	136	1252	556	1100	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	200	101	605	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	215	113	618	1130	305
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	123	626	Ank.	326
57	3,45	2,00	» Eriksdal	741		131	633		343
62	3,75	2,20	» Lyckås	749	—	139	641	—	403
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	800	—	150	653	—	423
			Fr. Tomelilla	812	—	154	703	—	505
75	4,50	2,65	» Lunnarp	823	—	208	714	—	530
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	212	723	—	556
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	218	731	—	608
			Fr. Gärsnäs	843	—	219	733	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	225	741	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	230	748	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	240	800	—	710

Kilom.	I	III		G. t. №2	P. t. №4	Snt. №6	G. t. №8	P. t. №10	Skd. G. t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	705	1145	—	550	1020
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	716	1156	—	601	1043
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	723	1202	—	607	1100
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	729	1208	—	615	1113
			Fr. Gärsnäs	—	730	1209	—	617	1117
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	740	1216	—	626	1138
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1225	—	636	1157
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1233	—	645	1215
			Fr. Tomelilla	—	808	1238	—	655	[illegible]
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1249	—	706	[illegible]
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1257	—	714	[illegible]
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	103	—	720	[illegible]
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	250	730	[illegible]
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	122	315	740	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	906	133	346	751	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	144	409	805	—
72	4,35	2,55	» Dalby	646	929	154	442	819	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	702	937	202	459	827	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	710	943	208	508	833	—
			Fr. Staffanstorp	720	945	209	523	835	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	734	954	218	539	844	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	745	959	223	554	849	—
90	5,40	3,15	» Sege	754	1004	228	605	854	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	802	1009	234	614	859	—
			Fr. Östervärn	810	1010	235	625	900	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	815	1014	240	630	905	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Sökned.	Dagligen						
				№8		№14	№6		№2
	Fr. Trelleborg (93)		—	645	—	1130	240	—	755
7	» Fjerdingslöf		—	702	—	1150	258	—	812
11	» Ahlstad		—	710	—	1204	307	—	820
13	» Marieberg		—	715	—	1214	313	—	825
18	Till Svedala (79)		—	724	—	1224	322	—	834
	Fr. Svedala		—	735	—	1238	333	—	845
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		—	749	—	1256	347	—	859
30	Till Klågerup (101)		—	758	—	105	356	—	908
	Fr. Klågerup		—	759	—	109	357	—	909
35	Till Staffanstorp (96)		—	808	—	119	406	—	918
		№24	№22		№20			№18	
	Fr. Staffanstorp	238	714	810	953	124	407	520	912
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	255	730	825	1010	140	420	536	934
			№4		№12	№26		№10	
	Fr. Lund		710	830	1045	1255	428	545	946
48	» Vallkärra		722	839	1057	111	432	556	956
51	» Lackalänga		731	845	1106	122	438	603	1003
54	Till Kjeflinge (102)		737	851	1112	129	444	610	1009
	Fr. Kjeflinge		749	902	1125	—	452	622	1022
58	» Dagstorp		758	909	1136	—	500	629	1029
60	» Dösjöbro		808	917	1148	—	506	638	1034
63	» Annelöf		816	926	1158	—	515	647	1043
65	» Saxtorp		824	931	1208	—	521	652	1048
70	» Heljarp		835	939	1220	—	531	701	1056
75	Till Landskrona (88, 98)		844	948	1230	—	540	710	1105

Kilom.		Sökned.	Dagligen							
			№1	№9	№5	№11		№7	№3	
	Fr. Landskrona (88, 98)		520	845	1000	220	—	605	910	
5	» Heljarp		529	858	1010	232	—	613	921	
10	» Saxtorp		539	902	1021	246	—	622	934	
12	» Annelöf		544	907	1027	254	—	627	942	
15	» Dösjöbro		554	918	1038	306	—	637	954	
17	» Dagstorp		559	923	1043	313	—	642	1001	
21	Till Kjeflinge (102)		606	930	1050	321	№25	649	1008	
	Fr. Kjeflinge		616	940	1059	336	451	700	1019	
24	» Lackalänga		623	948	1107	346	508	708	1028	
27	» Vallkärra		629	955	1113	355	514	715	1036	
32	Till Lund (7)		638	1005	1122	405	525	725	1045	
		№23		№21		№13			№19	№17
	Fr. Lund	1155	648	610	1127	220	—	753	905	446
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	1211	657	626	1141	236	—	807	921	502
	Fr. Staffanstorp		658		1146	242	—	808		
45	Till Klågerup (101)		707	—	1156	252	—	817		
	Fr. Klågerup		709	—	1159	257	—	818		
50	» Holmeja		719	—	1211	313	—	828		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×		
57	Till Svedala (79)		733	—	1225	327	—	842		
	Fr. Svedala		740	—	1237	340	—	854		
62	» Marieberg		752	—	1248	355	—	904		
64	» Ahlstad		759	—	1256	406	—	910		
68	» Fjerdingslöf		808	—	106	417	—	918		
75	Till Trelleborg (93)		820	—	118	430	—	930		

Obs.! ⊕ betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №968 II III	Gdst. №970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	710	1100	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	724	1114	501	741
9	0,50	0,35	» Vadensjö	738	1128	515	805
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1144	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	820	1210	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. №969 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	600	150	345	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	616	205	357	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	631	218	408	953
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	648	233	420	1006
21	1,10	0,75	» Säby	700	243	430	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	709	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Daglig. №2	Sönd., M., Th. och Fred. №4
			Fr. Falkenberg (103)	425	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	441	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×737
15	0,90	0,60	» Vessigebro	504	746
18			» Höstena	×510	×753
21	1,30	0,85	» Åtrafors	523	803
25	1,50	1,00	» Köinge	537	814
35	2,10	1,40	» Ullared	600	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	612	844
45	2,70	1,80	» Lia	629	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	642	910

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. №1	Sönd., M. Th. och Fred. №3	Sönd., Torsd. och Lörd. №5
			Fr. Elfsered	600	1120	710
6	0,40	0,25	» Lia	614	1132	723
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1148	736
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1158	746
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1219	805
30	1,80	1,20	» Åtrafors	716	1231	817
33			» Höstena	×728	×1237	×824
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1249	831
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1255	×839
44	2,65	1,80	» Vinberg	804	107	851
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	120	905

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.
— PRISBELÖNINGAR: —
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

Ur Trafikverket museets samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Station	Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	1107	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	—	245	—	—	—	700	—	1115	1115	—	730
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	325
						» *Trelleborg*	—	—	—	605	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	820	540	500	710	725	1030	1240	100	350	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	514	|	740	×1039	1249	131	359	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	754	1048	1258	157	409	654	947
						» Önnerup	|	|	538	|	804	×1055	106	212	416	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	544	|	817	×1059	111	224	421	709	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	555	|	828	×1106	118	241	428	716	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	839	1113	127	300	437	724	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	855	615	612	745	845	1116	132	305	442	729	1014
						Fr. **Kjeflinge**	857	617	624	747	935	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	944	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	950	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	910	630	649	800	958	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**	—	—	726	801	1028	1138		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	748	×810	1052	1149	—	605	528	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	759	|	1107	×1157	—	620	×536	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	824	p 819	1120	×1208	—	638	548	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	835	|	1133	×1209	—	645	550	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	848	|	1145	×1214	—	658	557	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	855	835	1200	1223	—	712	607	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	837	100	1227	—	740	614	926	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	112	1234	—	758	621	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	849	124	1245	—	808	633	942	1140
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	853	144	1256	—	912	650	952	1144
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	205	110	—	933	702	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	910	220	123	—	948	715	1014	1205
						Till *Halmstad*	—	—	—	1046	—	310	—	—	1005	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	200	—	645	—	—	—	—	715
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III	Station	Snlt. № 65 II III	Snlt № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*			1030	—	—	—	—	930	—	—	400
						» *Halmstad*			231	—	600	—	830	100	—	—	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	810	400	1200	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	509	823	428	1219	×257	—	615	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	526	835	449	1235	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**			503	531	915	610	125	319	—	645	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	544	925	628	136	329	—	656	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			516	550	931	638	142	335	—	702	923
						Fr. **Billesholms grufva**			518	555	935	730	157	341	—	718	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	613	947	758	214	×352	—	729	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	621	954	831	222	×358	—	737	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 539	629	1003	849	232	×405	—	746	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	636	×1008	903	239	×410	—	753	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	645	1015	929	250	417	—	812	×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	654	1026	950	300	426	—	823	1000
						Fr. **Teckomatorp**	922	642	558	725	1036	1110	310	428	543	838	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	733	1044	1129	×317	×435	552	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	739	1049	1141	×321	×439	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	934	654	611	744	1055	1148	326	445	608	852	1013
						Fr. **Kjeflinge**	936	656	614	754	1100	1240	334	450	616	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	804	1110	104	342	458	625	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1115	119	347	×502	638	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	819	1122	135	355	×508	642	932	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1127	146	×359	×512	647	938	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	836	1134	211	408	519	700	948	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|	|	846	1143	231	418	528	710	959	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1011	731	700	855	1151	241	427	536	719	1008	1050
						Till *Trelleborg*			1000	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz hamn*			210	—	—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*			845	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*			900	1105	440	—	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*			1043	1043	—	—	—	838	—	—	

Sofvagnar I o. II kl.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst № 871 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	505	735	×930	1020	230	335	400	515	730	1030
						» *Gårda* (Se nedan.)	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Örgryte*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	|	745	|	1032	239	347	|	523	745	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	755	|	1050	246	355	|	531	803	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	Ank.	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	|	×	×	—	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	814	|	1115	303	—	|	545	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	825	|	1128	312	—	|	553	851	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	—	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	617	839	1007	1140	326	—	438	630	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	641	900	1017	Ank.	341	—	|	647	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	702	923	|		400	—	|	710	—	|
52	4,15	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	713	934	|		410	—	|	723	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730	952	|	Bl. t.	425	—	|	739	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	740	1004	|	№ 855	435	—	521	749	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	805	1030	1105	II III	455	—	535	810	—	1225
						Fr. **Varberg**	815	1223	1109	540	610	—	540		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	836	1242	|	556	631	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	1252	|	603	642	—	|	—	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	910	110	|	617	701	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	919	118	|	624	710	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	950	140	1148	637	726	—	618	—	—	118
	—	—	—	—	—	» Skrea	1002	151	|	×645	737	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1012	208	|	656	749	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1025	217	|	705	801	—	|	—	—	127
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1040	232	|	717	817	—	642	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	240	|	724	828	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1111	252	|	735	839	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1130	306	|	745	852	Bl. t.	|	Bl. t.	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1155	323	|	804	911	№ 861	|	№ 897	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1200	327	×1240	808	915	II III	710	II III	—	218
						Fr. **Halmstad**	110	500	100	830		600	715	1205	—	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	134	511	|	847	—	610	|	1220	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	146	517	|	858	—	616	|	1228	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	158	524	|	906	—	622	|	1237	—	249
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	209	530	|	914	—	628	|	1243	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	255	543	130	938	—	639	745	1255	—	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	315	550	|	949	—	647	|	Ank.	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	335	557	141	1006	Bl. t.	654	|		Bl. t.	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	405	611	151	1024	№ 903	706	806	—	№ 901	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	445	626	207	1048	II III	722	|	—	II III	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	505	637	|	1106	Juni	738	828	—	Juni	×409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	521	644	|	1117	-Aug.	740	|	—	-Aug.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	541	655	|	1130	200	750	840	—	935	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. **Engelholm** (102)	550	700	237	1136	205	755	845	Snlt. № 41a I† II III*	940	430
							Gdst. № 865 II III					Bl. t. 861 a II III			Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	348	705	244	1220	—	804	—	854	545	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	408	714	|	1236	—	814	—	|	605	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	429	720	|	1250	—	819	—	|	622	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	445	727	303	100	—	826	—	910	634	458
						Fr. **Kattarp**	455	732	305	119	—	829	—	911	702	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	525	740	|	138	—	841	—	|	725	|
						» *Gyhult*	|	|	|	|	—	|	—	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)	—	800	330	—	—	900	—	935	—	530
						Ank. *Helsingör*	—	855	417	—	—	935	—	1005	—	618
						» *Köpenhamn N.*	—	¶1052	537	—	—	¶1134	—	¶1138	—	810
						» *Hamburg, Kl.*	—	¶(Öster-	838	—	—	—	—	—	—	1043
						» *Berlin, Stett.*	—	bro)	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)	555	810	350	155	—	910	—	950	748	600

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III	Station	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	635	601	751	—	220	400	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	—	—	1152	—	1058	—	445	—	918
						» *Helsingör*	—	—	710	—	145	—	1203	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)	641	615	820	—	—	—	1250	—	700	—	1135
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	716	635	840	—	245	434	|	—	721	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	730	642	845	—	255	448	114	—	729	—	|
						Fr. **Kattarp**	750	648	846	—	309	500	115	—	733	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	819	651	853	—	322	522	|	—	741	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	830	656	|	—	329	540	|	—	747	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	845	704	904	—	340	555	131	—	755	—	1220
									Gdst. № 854 II III			Bl. t.● № 900 II III	● Juni—Aug.			Bl. t.● № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	708	431	915	350	925	136	802	—	150	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	714	|	|	358	930	|	808	—	155	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	723	|	|	410	—	|	812	—	—	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	734	502	932	420	—	|	820	—	—	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	747	538	|	436	—	206	842	—	—	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	Bl. t.	803	605	955	455	—	218	851	—	—	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	№ 898	813	625	1003	510	—	|	907	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	II III	820	647	|	532	—	|	914	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	140	830	712	1015	545	—	238	923	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	210	839	730	|	600	—	|	932	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	217	846	740	|	608	—	|	939	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	224	855	753	|	620	Bl. t.	|	946	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	230	902	808	|	630	№ 858	|	952	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	243	915	820	1046	645	II III	×310	1025	—	—	230
						Fr. **Halmstad**	—	100	840	1051	725	555	330	—	—	—	245
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	847	|	732	600	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	124	912	|	749	615	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	136	930	1110	759	624	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	145	941	|	808	631	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	200	1000	|	816	638	359	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	215	1026	|	827	647	|	—	—	—	332
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	228	1043	|	836	655	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	237	1054	|	850	702	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	308	1225	1147	910	716	425	—	—	—	400
						» Lis	—	318	1241	|	920	724	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	330	107	|	928	731	|	—	—	—	428
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	350	130	|	944	745	|	Bl. t.	—	—	|
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,60	» Himle	—	400	140	|	952	752	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	—	420	202	1222	1010	808	500	II III	—	—	451
						Fr. **Varberg**	—	630	252	1227		820	505	525	—	—	501
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	654	322	|	—	843	521	547	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	704	336	|	—	852	|	556	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	721	420	|	Gdst.	907	|	610	Godst.	—	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	742	505	|	№ 868	920	|	621	№ 870	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	753	612	|	II III	941	556	645	II III	—	604
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	815	650	125	835	1010	609	710	1220	—	623
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	825	706	|	851	1020	|	722	1232	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	838	724	|	907	1029	|	736	1242	Gdst.	|
						» *Kållered*	—	×	|	|	×	×	|	×	×	№ 872	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	857	754	|	942	1046	|	800	103	435	700
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	—	905	812	|	955	1052	|	810	112	450	|
						» *Örgryte*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B.J.** (39, 55)	—	915	825	200	1005	1100	645	820	122	500	715
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger. Sofvagnar I o. II klass.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Skd. № 2	S. o. H. № 2a	S. o. H. № 12	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	830	830	1125	1205	325	540	910
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	839	838	1131	1214	333	548	919
5	0,40	0,25	» Hohög	846	844	1137	1221	339	554	926
7	0,45	0,25	» Qvarnby	853	850	1142	1228	344	600	933
11	0,70	0,40	» Bjereshög	905	858	1150	1237	352	608	942
14	0,85	0,50	» Bara	913	905	1156	1244	358	615	950
15	0,90	0,55	» Bokskogen	916	913	—	1252	404	623	953
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	924	925	1206	104	—	635	1001
			Fr. **Klågerup**	929	930	1211	110	—	640	1007
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	938	939	1219	119	—	649	1016
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	947	947	1227	127	—	657	1025
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	950	950	1230	130	—	700	1028

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.H. № 11
			Fr. **Genarp**	635	1010	145	—	715	940
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1015	150	—	719	944
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1024	159	—	728	952
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1031	206	—	735	959
			Fr. **Klågerup**	711	1037	212	—	740	1006
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×718	×1044	×219	410	754	1028
14	0,85	0,50	» Bara	722	1050	225	417	802	1031
17	1,05	0,60	» Bjereshög	729	1057	232	428	808	1037
21	1,30	0,75	» Qvarnby	742	1111	243	437	817	1046
23	1,40	0,85	» Hohög	748	1117	249	442	822	1051
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	757	1128	300	450	829	1100
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	803	1133	305	455	834	1105

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant.* Obs. Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* **Fru Karin Wettergren.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm.: 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgiferi. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Turisthotellet vid Smålands Taberg
rekommenderas och erbjuder genom sitt vackra läge och sina härliga omgifningar en angenäm vistelseort. Helt pensionat emottages. Öppet året om.

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter, Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **d:o d:o** (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.
Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Ny fläcktvål, QUILLAIA,
oöfverträffad,
är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar, t. o. m. bläck-, utan att skada tyget. Med **Quillaia**-Tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor.
Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta Parfym- och Specerihandlare samt i parti hos **J. Malm,** Karlavägen 1 B, Stockholm. Allm. tel. Österm. 2308.

Se!
RYSKA MAGASINETS
annons å andra sidan.
Upplysningar för turister o. resande gratis!

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Prst. № 17B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Prst. № 15B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3 B II III	Bl. t. № 13B II III	Snlt. № 5 B II III
Fr. Göteborg B. J.	520*	715**	825	1045	130**	215*	410	530*	840
Till Almedal	532*	724**	840	1052	142**	226*	417	542*	847

	Bl. t. № 8 B II III	Snällt. № 4 B II III	Snällt. № 6 B II III	Bl. t. № 12B II III	Godst. № 10B II III	Snällt. № 2 B II III	Bl. t. № 14B II III	Prst. № 16B II III
Fr. Almedal	845	1007	323	438*	714	801	935*	1017**
Till Göteborg B. J.	855	1014	330	448*	728	808	945*	1027**

* Söckendagar. ** Sön- och helgdagar.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	725	1025	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	739	1046	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	756	1114	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	821	1211	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	—	—	834	1230	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	839	1245	818
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	—	853	105	838
						Fr. Skillingaryd	—	—	854	111	845
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	—	907	134	901
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	925	212	935
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** (97)	—	—	937	230	952
						Fr. **Vernamo**	—	425	939	305	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	451	955	335	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	525	1008	413	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	545	1018	437	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	615	1033	509	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	645	1050	536	
						Fr. Smålandsstenar	—	703	1051	605	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	747	1112	644	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	814	1130	710	
						Fr. **Kinnared**	640	832	1135	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	708	1005	1148	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1034	1203	823	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	757	1053	×1213	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	834	1114	1221	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	848	1128	×1227	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	900	1140	×1233	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	918	1158	×1242	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1210	1250	950	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	157	359	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	214	409	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	228	416	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	303	424	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	728	317	432	619
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	743	338	443	639
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	812	515	458	710
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (Se nedan)	—	830	538	510	728
						Fr. **Kinnared**	—	848	559	511	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	923	640	535	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	953	717	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	1003	735	557	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1047	815	615	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1119	841	630	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1158	912	640	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1220	932	654	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** (97)	—	1243	955	709	
						Fr. **Vernamo**	500	130	—	713	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	201	—	726	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	550	232	—	744	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	607	250	—	756	
						Fr. Skillingaryd	613	256	—	758	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (Se nedan)	633	316	—	812	
						Fr. **Vaggeryd**		332	—	821	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	357	—	835	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	440	—	902	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	507	—	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	525	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 17 II III (Juni—Aug.)
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	710	945	400	600	845
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hefslätt	722	1008	420	619	902
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	731	1030	441	633	914
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	746	1053	502	653	925
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	754	1109	516	706	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	805	1127	533	722	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	812	1140	546	734	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	821	1159	604	748	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (Se ofvan)	828	1210	615	758	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.b. Prst. № 16 II III (Juni—Aug.)	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst № 18 II III (Juni—Aug.)
					Fr. **Vaggeryd** (Se ofvan)	644	1000	330	—	820	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	655	1016	341	—	828	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	707	1036	353	—	837	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	715	1051	403	—	844	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	728	1112	417	—	855	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	743	1132	432	705	906	940
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	754	1155	444	717	914	952
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	802	1207	454	728	922	1002
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	818	1225	510	745	933	1020

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagl. Gdst. № 5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	558
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1243	545	1127	245
							» *Fredriksstad*	138	702	1230	352
							» *Sarpsborg*	202	750	101	430
							» *Fredrikshald* 2) 3)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	238	650
							Fr. Kornsjö	348	1012	300	725
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	402	1032	315	740
							Fr. Mon	419	1047	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1107	344	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	440	1117	351	828
							Fr. Ed	445	1129	411	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	512	1209	436	918
							Fr. Bäckefors	518	1223	438	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1246	454	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 5)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	557	120	520	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	610	1115	326	1035
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 5)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	651	1150	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	713	1208	434	1126
							Fr. Bäckefors	720	1213	448	1127
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	800	1245	538	1203
							Fr. Ed	811	110	550	1217
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	120	608	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	839	136	624	1241
							Fr. Mon	840	137	627	1242
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	900	155	650	100
							Till *Prästebakke*	941	234	735	|
							» *Fredrikshald* 2) 3)	1032	325	840	230
							» *Sarpsborg*	1148	420	—	322
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	355
							» *Moss*	141	601	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller lemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1145	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1202	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	706	1223	654
26	1,30	1,05	» Veda	728	1242	715
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1253	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	110	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	124	804
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	136	818
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	149	832
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	203	847
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	215	900
			Fr. Nyland	857	218	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prastmon	914	237	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	942	307	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	958	319	
95	5,70	3,80	» Multrå	1006	335	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1014	343	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1020	350	

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1217	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1225	552
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1238	600
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	1249	618
18	1,10	0,75	» Lökom	—	101	624
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	130	652
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	708
			Fr. Nyland	710	151	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	206	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	219	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	235	752
60	3,60	2,40	» Frånö	805	248	803
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	303	816
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	322	834
75	4,60	3,05	» Veda	849	334	843
84	5,05	3,40	» Oringen	907	354	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	418	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	435	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	1132	505	1022
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1157	530	1036

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1047	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	613	1112	445

HECTOR & Co. **Pressenningar, Oljor** och **Maskinförnödenheter.** STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

HECTOR & Co. **Cement** och **Byggnadsmaterialier,** och **Magnesittegel Magnesitmjöl.** STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №275 II III (Sofvagnar, II. klass)	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	659	846	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	718	928	513
44	2,35	1,55	» Viskan	729	944	529
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	749	1017	555
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	824	1058	630
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	842	1118	648
			Fr. Vattjom	845	1133	656
83	4,40	2,95	» Töfva	859	1158	713
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	917	1220	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	920	1225	740

Kilom.	II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III (Sofvagnar, II. klass)
			Fr. Sundsvall	830	330	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	651
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	900	406	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	912	421	722
			Fr. Vattjom	922	436	725
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	946	504	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	819
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	852
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	907
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1235	830	955

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg №1	Lörd. №7	№3	№5
			Fr. Matfors	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg №2	Lörd. №8	№4	№6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1035	630
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1115	710
31	1,65	1,10	Till Umeå	1140	735

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	440
12	1,00	0,70	» Brännland	927	507
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1005	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	715	305
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	406
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	654
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1044	901
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1102	934
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1117	954
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1130	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1208	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	125	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	708	202	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×215	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	503	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№622	532	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	606	—
			Fr. Vännäs		625	626	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	707	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	732	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	756	—
			» Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	915	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№294	1207	951	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1045	—
			Fr. Jörn	645	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	746	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	808	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	858	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	949	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1025	814	—	—
			» Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1101	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×1117	925	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	428	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	II	III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	435	727
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	811
						Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			» Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		600	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	657	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	731	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	759	641
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	846	759
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	911	840
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№485	—	934	919
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×1010	1010
			Fr. Vännäs		530	—	1030	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1107	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1136	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	Bl. t.	111	—
			» Björnsjö		×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel		1140	530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	232	—
473	18,60	12,40	» Skorped		121	630	308	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Gdst.	416	—
			Österåsen		×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		347	II III	449	—
			Fr. Långsele			650	501	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	519	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	536	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×855	607	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	631	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	657	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	716	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	750	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	810	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	112	841	—

Stockholms Tivoli.
Hagenbechs rofdjursgrupp,
Wargraph
m. m.
Entré till Tivoli **10** öre.
Stor Varieté-Föreställning
i
Kristall-Salongen
alla dagar.

Cigarrer:
Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50
K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №286 II III (Lörd.)	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1115	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1138	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1211	330
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1225	345

Kilom.	II	III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	104	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	129	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	145	529

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	1140	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	420	7[illegible]
			» Gellivare	620	840	1205	440	8[illegible]
			» Ripats	729	Ank.	1243	Ank.	Ank.
			» Nuortikon	×753		100		
			» Nattavara	843	—	130	—	—
47	2,50	1,65	» Koskivara	914	—	×152	—	—
			» Polcirkeln	942	—	209	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	1030	—	237	—	—
81	4,25	2,85	» Näsberg	1112	—	306	—	—
			» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
108	5,70	3,80	» Sandträsk	100	—	404	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	158	—	437	—	—
149	7,85	5,25	» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	645	410
12	0,65	0,45	» Forssa	705	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	717	508
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	741	531
35	1,85	1,25	» Delsbo	752	551
56	2,95	2,00	» Hybo	830	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	840	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1140	545	915
7	0,40	0,25	» Landa	724	1153	558	930
			Mobodarne	738	1204	609	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	810	1218	624	958
21	1,10	0,75	» Myskje	825	1225	631	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	843	1233	639	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	903	1251	651	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	908	1254	700	1039
			Fr. Söderhamn	915	100	706	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	922	105	711	1050

Kilom.	II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	520
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	528
			Fr. Söderhamn	440	950	355	600
			» Söderhamn vest.	444	956	401	610
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	640
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №242	Gdst. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	|	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №241	Gdst. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. Värtan	650	905	105	620
3	» Albano	659	920	115	629
5	» Norrtull	705	926	120	634
6	» Karlberg	709	930	124	639
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	645

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen / Dessutom Sön- och helgdagar (№38—№82):

	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	№38	№42	№46	№50	№54	№74	№78	№82
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Djursh.-Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm-Framnäsvik	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen / Dessutom Sön- och helgdagar (№35—№79):

	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	№35	№39	№43	№47	№51	№71	№75	№79
Fr. Djursholm-Framnäsv.	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Djursh.-Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Ö.	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
T. n. Engelbr.gat.	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1899.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barnbilj.		№2	№4	№36	№*6	№38	№8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		318	342	413		518		613		713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	313		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barnbilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	215	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813		913		1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915		1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715		815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	7[illegible]	—	830	—	930	—	1030	—	1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Tecknet — betyder att tåget passerar. Ankomsttiderna för dessa tåg äro beroende på mängden af medfördt gods. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn .... 10 »

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen. Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.. Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni—Aug.)	728	425	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	732	448	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	456	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	748	503	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	755	515	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	522	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	813	534	1100	1228
15	0,90	0,60	» Ärila	827	549	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	836	559	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	844	608	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	621	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	635	100	128
			Åker—Strengnäs.	№110c	№ 112 b (Alla dgr u. Lörd.)	(Lördagar)	№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	600	525	145
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	610	535	151
			» Grundsbro	×	×	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	624	549	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	630	555	215
				№110b	№112b	—	№ 14 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	600	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	840	610	—	105
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	624	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	630	—	125
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	641	120	134
5			Till Läggesta ×	923	649	131	142
9	0,65	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	930	656	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	934	700	202	152
			Fr. Läggesta	944	709	215	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	722	234	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	746	330	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1031	755	345	247
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1043	804	401	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	1051	812	411	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	—	445
			Fr. Saltskog	1100	821	500	315
41	2,60	1,65	Till Södertelje (3, 7)	1105	825	505	320
			Fr. Södertelje			530	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst. № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	625	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	640	—	—
			Fr. Södertelje	845	705	725	—	400
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	849	710	730	—	405
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	750	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	719	820	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	727	834	—	430
			Vasa	×	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	736	851	—	441
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	747	910	—	452
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	808	1008	—	518
35			Till Läggesta	1011	820	1024	—	525
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	830	1035	—	535
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	834	—	510	539
			Fr. Läggesta	1032	841	—	520	546
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	849	—	531	554
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	900	—	—	655
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	906	—	—	703
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	920	—	—	720
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	930	—	—	730
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	805	—	—	525
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	817	—	—	535
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1032	834	—	—	549
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	840	—	—	555
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	855	—	603	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	911	—	632	620
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	923	—	659	632
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	931	—	717	640
27	1,65	1,10	» Ärila	1136	944	—	752	653
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	956	—	814	704
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1008	—	845	716
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1012	—	850	720
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1212	1017			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1220	1026			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1227	1033			
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1236	1051			

* Onsd., Lörd.- o. Sönd.

Kilom.	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni-Aug.)	728	845	*958	1245	425	639	853	1057
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	732	852	1030	105	448	705	900	1104
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	858	1039	112	456	718	908	1111
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	748	905	1047	119	503	721	916	1118
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1055	123	—	—	920	1119
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1103	128	—	—	926	1123
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	1110	132	—	—	932	1129

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №	110a	1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	630	745	—	—	315	510	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	636	802	—	—	322	530	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	640	806	—	—	327	535	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	641	809	925	1212	330	610	800	1017
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	649	817	935	1220	337	617	810	1026
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	655	823	943	1227	343	623	819	1033
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden (Juni-Aug.)	716	839	*951	1236	350	631	847	1051

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №408	P. t. №412	P. t. №414	Expresst. №420	P. t. №428	P. t. №430
Fr. Kristiania	940	—	—	—	1115	—	—
» Göteborg	1030	—	—	—	930	—	400
» Varberg	1230	—	—	—	1109	1223	540
» Halmstad	231	—	600	—	100	500	715
» Engelholm	439	—	804	—	244	705	854
Till Helsingborg	530	—	900	—	330	800	935
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	—	915	1115	357	835	945
Till Helsingör Färjeh.	618	—	935	1135	417	855	1005
Fr. » Station	645	750	957	1202	439	915	1020
T. Köpenhamn (Nordbgd)	810	—	—	—	537	—	—
» » Österbgd)	—	855	1134	136	—	1050	1138
Till Korsör	1050	—	—	—	-	—	—
» Masnedsund	—	1203	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №405	P. t. №407	Expresst. №409	P. t. №411	P. t. №413	P. t. №417	P. t. №419	P. t. №423	P. t. №427
Fr. Fredriksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	745	—	—	—	—	—	—
» Korsör	—	—	805	—	—	—	—	—	625
F. Köpenhamn (Nordbgd)	800	951	1058	1152	233	357	445	652	—
» » (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	918
Till Helsingör Station	916	1135	1148	126	406	515	617	824	1024
Fr. » Färjeh.	—	—	1203	145	—	—	630	910	1055
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1223	205	—	—	650	930	1115
Fr. Helsingborg	—	—	1250	220	—	—	700	—	1135
Till Engelholm	—	—	131	340	—	—	755	—	1220
» Halmstad	—	—	310	645	—	—	1005	—	230
» Varberg	—	—	500	1010	—	—	—	—	451
» Göteborg	—	—	645	—	—	—	—	—	715
» Kristiania	—	—	618	—	—	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. Kristiania	—	940	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1030	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1230	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	231	—	—	—	—	—	—
» Engelholm	—	439	—	—	—	—	—	—
Till Helsingborg	—	530	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	—	1115	—	—	—	—
Till Helsingör Färjeh.	—	618	—	1135	—	—	—	—
Fr. » Station	532	639	921	1210	154	432	657	910
T. Köpenhamn (Nordbgd)	726	821	1057	153	358	640	906	1109
Till Korsör	1040	—	—	—	—	—	300	—
» Masnedsund	1110	—	258	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	750	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. Fredrikssund	610	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	822	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—	—
» Korsör	552	—	—	—	—	—	625	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	814	947	1212	235	350	530	858	1130
Till Helsingör Station	956	1132	209	430	538	733	1041	123
Fr. » Färjeh.	1010	—	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1030	—	—	—	—	—	1115	—
Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	—	1135	—
Till Engelholm	—	—	—	—	—	—	1220	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	—	230	—
» Varberg	—	—	—	—	—	—	451	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—	715	—
» Kristiania	—	—	—	—	—	—	755	—

Hôtel Continental.
Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet.
Th. Lagerström.

Till utflyttning: Konserver, Specerier och Delikatesser. En extra blandning rostadt kaffe å 2 kronor pr kilo.
Allm. Tel. 5696. CARL A. BERG (f. d. Martin Mattsson). Arsenalgatan 5. Rikstel. 584.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ❂												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,80	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	17,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,48	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ❂												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,98	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,38	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,90	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,39	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,80	30

❂ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☛ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en våglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere a dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 35 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 500 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass.

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

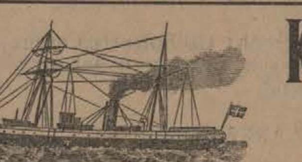
att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 74,527)

Gotlands Jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0{,}891}$), från den 15 Juni 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II	III		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	7^{00}	3^{35}
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7^{30}	4^{05}

Kilom.	Pr. å biljett II	III		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	Söckend. № 5
			Från **Visby**	7^{30}	5^{80}	12^{45}
	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8^{00}	6^{05}	1^{18}
15	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8^{17}	6^{23}	1^{37}
			Från Roma	8^{27}	6^{40}	1^{45}
26	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
	1,25	0,70	» Bjerges	8^{41}	6^{56}	2^{02}
	1,45	0,80	» Butle	8^{53}	7^{09}	2^{15}
	1,80	1,00	» Etelhem	9^{10}	7^{31}	2^{38}
	2,15	1,20	» Stånga	9^{29}	7^{52}	3^{00}
	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
	2,50	1,40	Till **Hemse**	9^{45}	8^{10}	3^{18}

Kilom.	Pr. å biljett II	III		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	Söckend. № 6
			Från **Hemse**	6^{40}	5^{00}	12^{00}
2	0,40	0,20	» Tjengdårfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7^{08}	5^{20}	12^{24}
15	0,70	0,40	» Etelhem	7^{23}	5^{37}	12^{44}
23	1,05	0,60	» Butle	7^{43}	5^{54}	1^{05}
28	1,30	0,70	» Bjerges	7^{56}	6^{05}	1^{20}
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{10}	6^{18}	1^{35}
			Från Roma	8^{20}	6^{29}	2^{35}
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8^{42}	6^{47}	2^{59}
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
56	2,50	1,40	Till **Visby**	9^{12}	7^{15}	3^{30}

Kilom.	Pr. å biljett II	III		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Vestkinde**	8^{00}	6^{00}
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	8^{30}	6^{30}

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6^{55}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{07}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{15}	4^{26}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{21}	4^{35}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{31}	4^{46}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{37}	4^{55}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{43}	5^{03}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7^{55}	5^{15}

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9^{00}	6^{23}
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{17}	6^{19}
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{26}	6^{28}
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{35}	6^{33}
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{45}	6^{41}
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{54}	6^{47}
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10^{05}	6^{55}
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{15}	7^{25}

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från **Stockholm**	10^{30}	8^{40}	Från **London**	10^{00}	5^{33}
» **Trelleborg**	12^{15}	10^{10}	» Paris	12^{40}	9^{25}
Till **Sassnitz**	4^{30}	2^{10}	» Cöln	9^{40}	8^{29}
» **Berlin**	12^{30}	8^{45}	» **Berlin**	8^{40}	7^{10}
» Cöln	10^{26}	7^{51}	» **Sassnitz**	3^{25}	1^{25}
» Paris	8^{22}	6^{00}	Till **Trelleborg**	7^{25}	5^{40}
» London	11^{45}	7^{15}	» **Stockholm**	9^{20}	7^{30}

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag .... kl. **11,15** f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » **3,30** e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** .... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** .... 5,59 »

Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ...... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från **Malmö:** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lübeck afresa med jernväg:

från Frankfurt ... 6,05 f. m., ank. till Lübeck 5,59 e. m.
» Köln .... 7,10 » » » » 5,59 »
» Dresden ...... 10,04 » » » » 5,01 »
» Berlin .... 1,14 e. m., » » » 5,01 »

Se annonsen N:o 73 sid. 13.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8^{40}, 10^{15}, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, 10^{45}.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, 6^{00}, 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, 7^{40}, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 7^{15}, 10^{30}.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, 9^{07}.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, 9^{06}.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8^{25}, 10^{40}.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, 7^{27}.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7^{04}, 10^{20}.
Fr. d:o kl. 7^{30}, 11^{15}.
T. Malmö kl. 9^{02}, 12^{55}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{20}, 7^{15}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{20}, 7^{30}.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8^{40}, 10^{15}, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, 10^{45}.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, 6^{00}, 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, 7^{40}, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, 8^{13}.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. 10^{43}, 8^{88}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5^{46}, 12^{55}.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7^{20}, 11^{21}.
» **Hamburg Klthor** kl. 11^{02}, 8^{53}.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, 6^{34}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{15}, 2^{45}, 6^{00}, 7^{30}.
T. Malmö kl. 8^{40}, 12^{55}, 4^{25}, 7^{40}, 9^{02}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{20}, 7^{15}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{20}, 7^{30}.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8^{40}, 10^{15}, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, 10^{45}.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, 6^{00} 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, 7^{40}, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 8^{13}, 9^{05}.
via Korsör—Wamdrup.
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{38}, 10^{43}.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, 5^{46}.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1^{14}, 11^{25}.
» **Hamburg Klthor** kl. 7^{00}, 8^{55}.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8^{02}, 8^{45}.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{15}, 2^{45}, 6^{00}, 7^{30}.
T. Malmö kl. 8^{40}, 12^{55}, 4^{25}, 7^{40}, 9^{00}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, 9^{20}, 7^{15}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{20}, 7^{30}.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser** dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart) »FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10^{40} på aftonen, från Kiel 1^{40} på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart) «PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND». från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart). »KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA« från Gjedser 2^{18} e. m., 12^{10} på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., 3^{15} på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör - Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10^{15} Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑		7^{10} Fm.
4^{00} »	Ank. Köbenhavn .... Afg.		11^{15} »
8^{13} »	Afg. Köbenhavn .... Ank.		8^{02} »
8^{38} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg. ↑		7^{00} Em.
$34^1/_2$ Tim.	Befordringstid		$36^1/_4$ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7^{45} Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
10^{00} Fm.		» Göteborg ...... »	4^{30} Em.	
6^{45} Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	
8^{38} Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg. ↑	7^{00} Em.	
37 Timer		Befordringstid	$37^1/_2$ Timer	

7 **Stockholm—Göteborg** och **vice versa.**

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❂ Journaux français. ❂ English news papers. ❂ Man spricht Deutsch. ❂ On parle français. ❂ English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM NORRUT.

8 Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
från Larshamn utom Måndagar kl. 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
» Blidösund Måndagar kl. 5,45 f. m., angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Söndagar afgår ångf. **ALMA** från Logårdstrappan till Vaxholm och Blidösund kl. 8 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg.
Söndagar kl. 9 f. m., hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Obs. Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Last emottages i Stockholm Måndagseftermiddagar och Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 10 f. m.
Allm. telefon om bord **970.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

16. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok, **från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m**
Återv. fr. Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon om bord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström, **hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.**
Från Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ång. **OSCAR II**, kapten Ernst Fr. Rietz,

Norrut:	Söderut:
från Stockholm... Månd. kl. 7 e. m.	från Sundsvall... Torsd. kl. 12 midd.
till Gefle .... Tisd. » 7 f. m.	» Stocka ...... » » 4-tid. em.
från » .... » » 11,30 »	till Hudiksvall » » 7- » »
till Söderhamn... » » 4 e. m.	från » » » 11,45 e. m.
från » ... » » 6 »	till Söderhamn Fred. » 4 f. m.
till Hudiksvall... » » 10 »	från » » 10 »
från » ... Onsd. » 3 f. m.	till Gefle........ » » 2,30 e. m.
» Stocka......... » » 7-tiden »	från » .... » » 8,30 »
till Sundsvall ... » » 11 f. m.	till Stockholm Lörd. » 8,30 f. m.

Obs.! Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Återv. från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.
Obs. Lättare gods till Söderhamn emottages äfven Onsdagsturen.
Till **Gefle** (direkt), **Sandarne** och **Söderhamn hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, **från Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje **Lördag kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 23 Aug.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 16, 30 Augusti. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. Seglationsföreningens ångare

afgå **från Stockholm:**

ÅNGERMANLAND, kapt. Johan Abrahamsen, **hvarje Måndag kl. 2 e m.** till **Sundvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**

HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum.**

Obs. Ångf. TURISTEN afgår från Sundsvall Söndagar kl. 7 f. m.

Obs.! Fraktgods emottges ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven med fri omlastning.

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e m.

J. L. RUNEBERG Tisdagar från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND Torsdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV Lördagar från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. Einar Haglund, **hvarje Torsdag kl. 1,30 e. m.**

(Forts.)

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dag kl. 7,30 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Sundsvall norrut Lördagar kl. 9 f. m.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 56.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. E. Löfgren, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
Billig frakt- och passageraretaxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

37. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm........... 19, 30 Aug. 8 f. m.	Luleå .... 13, 23 Aug. 6 f. m.
Sundsvall .... 20, 31 » 8 »	Piteå .... » » » 11 »
Umeå .... 21 Aug., 1 Sept. 1 »	Skellefteå .... » » » 8 e. m.
Skellefteå ...... » » » 5 e. m.	Umeå .... 14, 24 » 8 f. m.
Kåge .... » » » 9 »	till Stockholm.
Piteå .... 22 » 2 » 3 f. m.	
till Luleå.	

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm .... 15, 25 Aug. 1 f. m.	Kåge .... 18, 28 Aug. 5 e. m.
Nordma-	Skellefteå.......... 19, 29 » 4 f. m.
ling .... 16, 26 » 10 »	Kallviken.......... » » » 9 »
Umeå .... 17, 27 » 4 »	Gumboda .... » » » 12 midd.
Sikeå .... » » » 2 e. m.	Sikeå.................. » » » 2 e. m.
Gumboda .... » » » 5 »	Umeå .... 20, 30 » 4 f. m.
Kallviken .... » » » 9 »	Sandvik.............. » » » 8 »
Skellefteå .... 18, 28 » 8 f. m.	Nordmaling .... » » » 2 e. m.
till Kåge.	till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm...... 22 Aug., 1 Sept. 8 e. m.	Skellefteå... 16, 27 Aug., 6 Sept. 3 f. m.
Gefle .... 23 » 2 » 11 f. m.	Kallviken... » » » » 7 »
Husum .... 24 » 3 » 6 »	Sikeå ...... » » » » 10 »
Nordmaling	Ratan ...... » » » » 12 mid
v. Mo Ångs....... » » » 11 »	Umeå
Umeå .... 25 » 4 » 5 »	v. Mo Ångs. 17, 28 » 7 » 4 f. m.
Sandvik......... » » » 9 »	Nordmaling » » » » 10 »
Ratan .... » » » 2 e. m.	Husum ...... » » » » 2 e. m.
Sikeå .... » » » 5 »	till Stockholm
Kallviken ...... 26 » 5 » 6 f. m.	
till Skellefteå	

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **Herr Collin** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, den **13 Aug. kl. 8 e. m., 28 Aug., 13 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den **15 Aug. kl. 8 e. m., 31 Aug., 16 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **17 Aug., 2 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, den **20 Aug., 4 Sept, kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den **23 Aug., 8 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den **26 Aug., 11 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista se sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Raumo—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. H. Gallenius, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknad hitkomst Sönd. på aftonen.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**
OBS. Bästa lägenhet till **Tammerfors.**
OBS. Gods till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt och omlastas **kostnadsfritt i Vasa.** Gods till **Nystad** omlastas på samma vilkor i **Raumo.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, afgår till **S:t Petersburg** anöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.** Återvänder från S:t Petersburg **hvarje Måndag kl. 6 e. m.;**
till **Mariehamn** (Torsd. och Lörd.), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** (Lördagar) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.		Aug.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström........	17, 26	Ångf. Torneå, kapt. Arv. Lundén..............	12, 22,31,
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg............	19,29	Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman................	15, 24

Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.
Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.
OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **BORE,** kapt. Arv. Rusko, afgår **från Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.**
OBS. Skärgårdsvägen.
Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samma dag, till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.
Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.
OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och **Måndagsturen från Åbo.**
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.,** från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **THJELVAR,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Tisdagar kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Torsdagar kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Torsdagar kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagen den 16 Aug. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Obs. Gods till **Landthamnarne** mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Borgholm Fredagar och Söndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Lördagar och Måndagar 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar och Måndagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar och Måndagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till Visby Sönd., Tisd. och Fred. **kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar k. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. och Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

	Ångf. RONNEBY:	Ångf. BLEKINGE:
Från Stockholm:		
från Stockholm ...	Måndag kl. 9 e. m.	Torsdag kl. 9 e. m.
pass. Södertelje ...	» » 11 »	» » 11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag » 4 f. m.	Fredag » 4 f. m.
från Oskarshamn[2])	» » 3 e. m.	» » 3 e. m.
» Borgholm ...	» » 6 »	» » 6 »
» Kalmar	» » 9,30 »	» » 9,30 »
» Karlskrona[3])	Onsdag » 6 f. m.	Lördag » 6 f.m.
» Ronneby......	» » 8 »	» » 8 »
» Karlshamn...	» » 11 »	» » 11 »
till Åhus[4])	» » 2 e m.	» » 2 e. m.
Till Stockholm:	Ångf. RONNEBY:	Ångf. BLEKINGE:
från Åhus[5])	Torsdag kl. 11,10 f. m.	Söndag kl. 4 e. m.
» Karlshamn[6])	» » 3 e. m.	Måndag » 4 f. m.
» Karlskrona[7])	» » 7 »	» » 8,20 »
» Kalmar[8])	Fredag » 6 f. m.	» » 4,15 e.m.
» Borgholm ...	» » 8 »	» » 6,15 »
till Oskarshamn[9])	» » 10,45 »	» » 9 »
från Oskarshamn	» » 12,15 e.m.	» » 11,30 »
pass. Oxelösund[1])	» » 9,45 »	Tisdag » 9 f. m.
» Södertelje...	Lördag » 2,50 f. m.	» » 3 e. m.
till Stockholm	» » 5 »	» » 5,30 »

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,5 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKINGE** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgår kl. 6 f. m. till **Torsås** m. fl.
[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,55 f. m. och 3,40 e. m.
[6]) Tåg afgår till Ronneby kl. 4 e. m. och 7,35 e. m.
[7]) Tåg ankommer från **Ronneby** kl. 8 f. m. o. 3,40 e. m.; från **Torsås** m. fl. kl. 7,20 f. m. och 5,15 e. m. samt från Emmaboda m. fl. kl. 8 f. m. och 4,10 e. m.
[8]) Tåg ankommer från Emmaboda kl. 3,45 e. m. samt från Berga och Ålem m. fl. kl. 1,45 e. m. och 9,35 e. m.
[9]) Tåg ankommer kl. 12 midd. och 10,10 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »REX» och »IMPERATOR» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m. (Forts.)

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions- och Inkassoaffär.*** ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 8 f. m	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
☞ Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 17, 31 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 24 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm... L. 12 och 26 Aug. 2 e.m.	Göteborg ... L. 19 Aug. 2 Sept. 4 e. m.
Vestervik ... S. 13 » 27 » 8 f.m.	Helsingborg S. 20 » 3 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 14 » 28 » 7 f.m.	Ystad ...... » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn M. 21 » 4 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » 1 e. m.
Ystad ...... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 7 »
Malmö ...... T. 15 » 29 » 2 »	Kalmar ...... T. 22 » 5 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg O. 16 » 30 » morg.	t. Stockholm O. 23 » 6 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 14 och 28 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...... M. 21 Aug. 4 Sept. 4 e. m.
Vestervik ... T. 15 » 29 » 8 f.m.	Helsingborg... T. 22 » 5 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e. m.
Karlskrona O. 16 » 30 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 23 » 6 » 2 f. m.
Ystad......... Th. 17 » 31 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e. m.
Trelleborg... » » » » 6 »	Karlskrona ... » » » » 7 e. m.
Malmö ...... » » » » 2 e.m.	Kalmar .... Th. 24 » 7 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e. m.
t. Göteborg F. 18 Aug. 1 Sept. morg.	t. Stockholm F. 25 » 8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 17 och 31 Aug. 2 e.m.	Göteborg...... Th. 24 Aug. 7 Sept. 4 e.m.
Vestervik .... F. 18 Aug. 1 Sept. 8 f.m.	Helsingborg.. F. 25 » 8 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona.. L. 19 » 2 » 7 f.m.	Trelleborg.... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 26 » 9 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » 1 e.m
Ystad......... » » » » 11 »	Karlskrona .. » » » » 7 »
Malmö........ S. 20 » 3 » 2 »	Kalmar .... S. 27 » 10 » 6 f.m
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em
Helsingborg » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e.m
t. Göteborg M. 21 » 4 » morg.	t. Stockholm M. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm..... L. 19 Aug. 2 Sept. 2 e.m.	Göteborg .... L. 12 och 26 Aug. 4 e.m.
Vestervik...... S. 20 » 3 » 8 f.m.	Helsingborg.... S. 13 » 27 » 6 f.m.
Oskarshamn.. » » » » 1 e.m.	Landskrona.... » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö.......... » » » » 2 e.m.
Karlskrona ... M. 21 » 4 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 10 »
Ronneby ...... » » » » 10,30 »	Karlshamn..... M. 14 » 28 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby......... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona .... » » » » 7 »
Malmö......... T. 22 » 5 » 2 »	Kalmar .... T. 15 » 29 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn .. » » » » 12,15 em.
Helsingborg . » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e.m.
till Göteb. ... O. 23 » 6 » morg.	t. Stockholm . O. 16 » 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm ... M. 21 Aug. 4 Sept. 2 e.m.	Göteborg...... M. 14 och 28 Aug. 4 e.m.
Vestervik...... T. 22 » 5 » 8 f.m.	Helsingborg T. 15 » 29 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar......... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... O. 23 » 6 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 16 » 30 » 2 f.m.
Ystad .... Th. 24 » 7 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... » » » » 6 »	Karlskrona ... » » » » 7 »
Malmö .... » » » » 2 e.m.	Kalmar ...... Th. 17 » 31 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15 em
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 25 » 8 » morg.	Stockholm ... F. 18 Aug. 1 Sept. morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... Th 24 Aug. 7 Sept. 2 e.m.	Göteborg...... Th. 17 och 31 Aug. 4 e.m.
Vestervik...... F. 25 » 8 » 8 f.m.	Helsingborg F. 18 Aug. 1 Sept. 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 26 » 9 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 19 » 2 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 7 e.m.
Malmö .... S. 27 » 10 » 2 »	Kalmar .... S. 20 » 3 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » 12,15 em.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg... M. 28 » 11 » morg.	t. Stockholm M. 21 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! **Fraktgods medtages till Halmstad.**

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. —o— *Elegant möbleradt.* —o— *Elektriskt ljus.* —o— *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm...	O.	16 och 30	Aug.	12 midd.	Kristiania ...	T.	22 Aug. 5 Sept. 4 e. m.
Kalmar	Th.	17 » 31	»	9 f. m.	Göteborg.....	O.	23 » 6 » 6 »
Karlskrona	»	» » »	»	4,30 e. m.	Helsingborg	Th.	24 » 7 » 6 f. m.
Ronneby ...	»	» » »	»	8 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö	F.	18 Aug. 1 Sept.		2 »	Malmö.....	»	» » » » 2 e. m.
Landskrona	»	» » »	»	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» » »	»	8 »	Karlshamn...	F.	25 » 8 » 7 f. m.
Göteborg...	L.	19 » 2	»	6 »	Ronneby	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S.	20 » 3	»	morg.	Karlskrona..	»	» » » » 1 e. m.
					Kalmar	»	» » » » 8 »
					t. Stockholm	L.	26 » 9 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristian S torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, keppsbron 26.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ...	O.	23 Aug. 6 Sept.		12 midd.	Kristiania...	T.	15 och 29 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th.	24 » 7	»	9 f. m.	Göteborg ...	O.	16 » 30 » 6 »
Karlskrona..	»	» » »	»	4,30 e.m.	Helsingborg	Th.	17 » 31 » 6 f.m.
Ronneby.....	»	» » »	»	8 »	Landskrona..	»	» » » » 9 »
Malmö	F.	25 » 8	»	2 »	Malmö.....	»	» » » » 2 e.m.
Landskrona	»	» » »	»	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» » »	»	8 »	Karlshamn	F.	18 Aug. 1 Sept. 7 f.m.
Göteborg.....	L.	26 » 9	»	6 »	Ronneby.....	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S.	27 » 10	»	morg.	Karlskrona...	»	» » » » 1 e.m.
					Kalmar	»	» » » » 8 »
					t. Stockholm	L.	19 » 2 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår

från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (12, 26 Aug.),
» **Stockholm hvarannan Onsdag e. m.** (16, 30 Aug.),
» **Norrköping hvarannan Lördag e. m.** (19 Aug.)

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS,** kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG,** kapt. J. E. O. Ekström
afgå alternerande
från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 25 Aug.**

Hamburg—Stockholm

afgår ång. **GEFLE, Torsdagen den 17 Aug.**

Närmare meddela: i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin.*

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkr. den 23 Aug.,
» **La Pallice** omkr. den 25 Aug.,
» **Hâvre** omkr. den 28 Aug.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ång. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 20 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **ALLEGRO,** kapten K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 19 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **STOCKHOLM,** kapten R. Rossander, afgår **omkr. den 20 Aug.**

Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ångf. **JOHN** afgår **omkr. d. 24 Aug.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från **Manchester**	Från **Liverpool**
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	TRIESTE ...	10 Aug.	12 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** kapt. Näsholm, **Onsd. den 16 Aug.**
Från **London:**
Ång. **NAUTILUS,** kapt. Svinhufvud, **Lörd. den 12 Aug.**
Från **Hull:**
Ångf. **NAUTILUS,** kapt. Svinhufvud, **Fred. d. 18 Aug.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA,** kapt. Camitz, afgår **omkr. den 18 Aug.**

Bremen—Stockholm

Ång. **H. A. NOLZE,** kapt. Bullerdick, afgår **omkr. den 15 Aug.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 19 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkr. d. 25 Aug.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **MALAGA,** kapten Harald Appelberg, afgår
från **Livorno omkr. den 22 Augusti,**
» **Marseille omkr. den 25 Augusti,**
» **Tarragona omkr. den 28 Augusti,**
» **Gandia omkr. den 29 Augusti,**
» **Denia omkr. den 30 Augusti,**
» **Malaga omkr. den 31 Augusti,**
» **Cadiz omkr. den 2 September,**
» **Oporto omkr. den 5 September**
till Stockholm.
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
* Ej Lördags- och helgdagsaftnar.	Allm. tel. till fartyget 24 52.

Ångf. **SIRIUS** afgår från Södertelje Lördags aftnar kl. 8.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

NYA HÅLLSVIKEN eller **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söknedag
från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., fr. Södertelje kl. **11 f. m.** samt ångf. **TROSA**
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 e. m,
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** alla dagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**
Från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels franktritt mot efterkrav eller mot insändning af beloppet i post anvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från **Stockholm**		**PRIMUS**	**PER BRAHE**
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund	»	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal	»		
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg	»	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl	»		
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! **PRIMUS** anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**		**PER BRAHE**	**PRIMUS**
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg	»	9 »	9 »
» Husbyfjöl	»		
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Brevik vid signal	»		
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! **PER BRAHE** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Aug. 17, 28	Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	Aug. 12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.** Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Augusti månader.					
Från Stockholm	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10⁰⁰
» Södertelje	»	»	»	»	»	12³⁰
» Brevik (vid signal)	»	»	»	»	»	5³⁰
» Söderköping	»	»	»	»	»	11⁰⁰
» Norsholm	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	4⁰⁰
» Berg	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Borensberg	»	»	»	»	»	10⁰⁰
» Motala	»	»	»	»	»	1⁰⁰
» Vadstena	»	»	»	»	»	2⁰⁰
» Karlsborg	»	»	»	»	»	4⁰⁰
» Forsvik	»	»	»	»	»	4³⁰
» Töreboda	»	»	»	»	»	9³⁰
» Sjötorp	Tisd.	Tor. 3⁰⁰	Fr. 3⁰⁰	Sön. 3⁰⁰	Månd.	3⁰⁰
» Marlestad	—	—	» 6⁰⁰	—	—	
» Hellekis	—	—	» 8⁰⁰	—	—	
» Lidköping	—	—	» 9⁰⁰	—	—	
» Karlstad	—	—	—	—	Månd.	9⁰⁰
» Venersborg	Tisd.	Tor. 10⁰⁰	Fr. 4⁰⁰	Sön. 10⁰⁰	»	5⁰⁰
» Brinkebergskulle	»	» 10³⁰	» 4³⁰	» 10³⁰	»	5³⁰
» Trollhättan*)	»	» 12⁰⁰	» 6⁰⁰	» 12⁰⁰	»	7⁰⁰
» Lilla Edet	»	» 3⁰⁰	» 9⁰⁰	» 3⁰⁰	»	10⁰⁰
Till **Göteborg**	»	» 6⁰⁰	Midn.	» 6⁰⁰	Midn.	

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM** Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Aug. månader.					
Från Göteborg	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12⁰⁰
» Lilla Edet	»	»	»	»	»	3³⁰
» Trollhättan*)	»	»	»	»	»	7⁰⁰
» Brinkebergskulle	»	»	»	»	»	8⁰⁰
» Venersborg	»	»	»	»	»	9⁰⁰
» Lidköping	Tors. 5⁰⁰	—	—	—	—	—
» Hellekis	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—
» Marlestad	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—
» Sjötorp	» 9⁰⁰	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	4⁰⁰
» Töreboda	» 3⁰⁰	»	»	»	»	9³⁰
» Forsvik	» 7⁰⁰	»	»	»	»	1³⁰
» Karlsborg	» 7³⁰	»	»	»	»	2⁰⁰
» Vadstena	—	»	»	»	»	4⁰⁰
» Motala	» 9³⁰	»	»	»	»	5⁰⁰
» Borensberg	» 11³⁰	»	»	»	»	7⁰⁰
» Berg	Fred. 3⁰⁰	»	»	»	»	10⁰⁰
» Norsholm	» 6³⁰	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd.	9⁰⁰
» Söderköping	» 11⁰⁰	»	»	»	»	7⁰⁰
» Brevik (vid signal)	» 3³⁰	»	»	»	»	11³⁰
» Södertelje	» 9⁰⁰	»	»	»	»	5⁰⁰
Till **Stockholm**	» 11³⁰	»	»	»	»	7³⁰

☛ **OBS.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
Pallas	12 22	1 14 28	12 26	9
Astrea	13 23	— — —	— —	— — —
Juno	15 25	2 16 30	14 28	11
Motalaström	16 26	5 19	3 17 31	14
Ceres	18 27	7 21	5 19	2
B. von Platen	19 29	9 23	7 21	4
Venus	20 30	12 26	10 24	7

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
Ceres	12 22	1 15 29	13 27	10
B. von Platen	14 23	3 17	1 15 29	12
Venus	15 25	6 20	4 18	1
Pallas	16 26	8 22	6 20	3
Astrea	18 28	— — —	— — —	— — —
Juno	19 29	10 24	8 22	5
Motalaström	21 30	13 27	11 25	8

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☛ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *H. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Marlestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**

		Linköping.	**Visingsö.**
		Lördagar	Onsdagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,15 »	6,15 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

Från **Linköping:**

		Linköping.	**Visingsö.**
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,15 »	6,15 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7.00 »

Tur- och returbiljetter mellan **Stockholm—Linköping** och **Stockholm—Söderköping,** gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt.

Till passagerare som komma ombord mellan **Mem** och **Stockholm** säljes icke tur- och returbiljetter.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos Kommissionären **senast 2 dagar före** fartygets afgång.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söder ut från Linköping.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

OBS. Nedsatta biljettpris!

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Herr *G. Ekbom,* i Söderköping Herr *A. Almgren,* i Norsholm Herr *C. N. Gasslander,* i Linköping Herr *W. Ljungstedt.*

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg

se annonsen öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.,
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. **12 53.** Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Måndagen den 14 Augusti afgår fartyget från Björsund kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisd. kl. 8 e. m. och Fred. kl. 9,30 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela:

Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

Natt-turer

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.

Dag-turer

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; utom Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör och Löfsta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Obs. Onsdagar afgår ångf. **ENGSÖ** i stället för ångf. GRIPSHOLM.

Obs. Lustturer till **Mariefred (Gripsholms slott) afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.**

Biljetter tur och retur: Söndagar 1,50.
» » **Torsdagar 2,50.**

Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgår ångf. **MARIA I** dagligen från Stockholm kl. 10 e. m., inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m., från Köping kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:

Nyman & Schultz. A. t. 28 78. Riks. 17 36.
Transportbolaget, A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**

Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.

Vidare meddela:

Transportbol. kontor, Slussplan 63 B.
Axel Christiernsson, Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar kl. 2 e. m.	
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren,* Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

från **Arboga** afgå:
ångf. **ARBOGA II** Månd. Onsd., Fred. } på aftonen
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }
vid 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:

C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:

Nyman & Schultz, A. t. 28 78 Riks- 17 36.
Transportbolaget. A. t. 21 38 Riks- 6 27.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

afgår ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe,**
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från och med den 25 Juni 1899.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 9,—	»	V.		» 7,15	»	L.
	» 10,—	»	L.		» 7,20	»	V.
Månd.	» 9,—	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 5,—	»	A.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	A.		» 1,—	e. m.	V.
	» 5,—	»	V.		» 5,30	»	A.
Onsd.	» 10,—	f. m.	A.	Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	V.
Torsd.	» 9,—	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	L.		» 5,30	»	L.
	» 5,—	»	A.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1,—	e. m.	V.
	» 5,—	»	S:t E.		» 5,30	»	I.
Lörd.	» 10,—	f. m.	A.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	S:t E.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndagar	kl. 8,— f. m.		S:t E.	Söndagar	kl. 2,30 e. m.		I.
Måndagar	» 9,—	»	S:t E.	»	» 4,—	»	S:t E.
Thorsdagar	» 9,—	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.		S:t E.
Lördagar	» 1,— e. m.		I.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

Till **Nösund** Måndag, Torsdag och Lördag. Från **Nösund** Söndag kl. 1 e. m. »Inland». Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. »S:t Erik».

S:t Erik anlöper **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik, Skopesund** och **Rossön** alla resor utom Söndagar.

Inland anlöper **Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs. Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från Göteborg	Från Kåkenäs:
O. kl. 1 e. m.	S. kl. 3 e. m.
L. » 1 »	F. » 6 f. m.

Anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** och **Låka** Sönd., Onsd. o. Lörd.

Från och med den dag, då ångaren **Tjörn** börjar sina turer ändras ångaren **Inlands** turer.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ång. **LYSEKIL, ALBREKTSUND** o. **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndagar	kl. 10 f. m.	V.	Måndagar	kl. 9 f. m.	A.
Tisdagar	» 10 »	L.	Tisdagar	» 9 »	V.
Onsdagar	» 10 »	A.	Onsdagar	» 10 »	L.
Torsdagar	» 10 »	V.	Torsdagar	» 9 »	A.
Fredagar	» 10 »	L.	Fredagar	» 9 »	V.
Lördagar	» 10 »	A.	Lördagar	» 10 »	L.

Marstrand och **Fiskebäckskil** anlöpas alla resor.

Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Vestkusten** anlöper Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisd. och Torsd.

Ång. Albrektsund anlöper Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Torsd. och Fred.

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.

Från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Enda direkta ångbåtsförbindelsen med fastlandet är öfver **Uddevalla** derifrån ångbåt afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m. i förbindelse med tågens ankomst till **Uddevalla.**

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1899,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Tillfölje trupptransport afgår ång. den 16 Aug. från Uddevalla till Göteborg **kl. 2,30 e. m.** (i stället för kl. 10,30 f. m.).

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

OBS. Ångarne stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,06 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

Obs. Från 24 Juni stå turerna dagligen i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenhet med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:

i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.

* **OBS. Marstrands** kaj angöres endast Söndagar, på de öfriga resorna stoppas för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Sommarturer.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil** (Tången), **Fjellbacka, Grebbestad** (Hafstenssund) och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda och med matsal på öfverdäck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus fr. o. m. den 14 Juni tillsv.	Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlson fr. o. m. den 19 Juni tillsv.
från **Göteborg:** Onsdagar, Lördagar kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg:** Måndagar kl 7,45 f. m.
från **Kristiania:** Torsdags natt kl. 12. Söndags morgon kl. 4.	från **Kristiania:** Tisdags natt kl. 12.

OBS. Marstrands kaj anlöpes fr. o. m. den 24 Juni.

Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i **Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.**

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan,		**Uppresan,**	
Från Göteborg, onsd.	6 e. m.	Från Göteborg, lörd.	6 e. m.
» Ström, »	10 »	» Ström, »	10 »
» Trollhättan, thorsd.	8 f. m.	» Trollhättan, sönd.	8 f. m.
» Venersborg, »	7 »	» Venersborg, »	7 »
» Aspholmen, »	11 »	» Aspholmen »	11 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr »	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan,		**Nedresan,**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fageräs, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *I. H. Lindbergs Eftr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1899 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.		Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
från **Göteborg** hvar Lörd. kl.	12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl.	12 mid.
Pass. **Ström** » » »	4 em.	Pass. **Ström** » » »	4 em.
» **Åkerström** » » »	5,30 »	» **Åkerström** » » »	5,30 »
» **Trollhättan** » » »	7,30 »	» **Trollhättan** » » »	7,30 »
från **Venersborg** » » »	10 »	från **Venersborg** » » »	10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl.	4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. »	4 fm.
från **D:o** hvar » »	4,15 »	från **D:o** hvar » »	4,15 »
till **Lidköping** » » »	5,15 »	till **Lidköping** » » »	5,15 »
från **D:o** » M. »	2 »	från **D:o** » F. »	2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » »	3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » »	3 »
till **Mariestad** hvar » »	5 »	till **Mariestad** » » »	5 »
från **D:o** » » »	7 »	från **D:o** » » »	8 »
till **Kristinehamn** » » »	12,30 em.	till **Karlstad** » » »	2 em.
från **D:o** » » »	3,30 »	från **D:o** » » »	4 »
till **Karlstad** » » »	7 »	till **Kristinehamn** » » »	8 »
Nedresan:		**Nedresan:**	
från **Karlstad** hvar M. kl.	10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl.	3 fm.
» **Mariestad** » T. »	5 fm.	» **Mariestad** » » »	10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » »	7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » »	12 mid.
» **Lidköping** hvar » »	10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.	
» **Venersborg** » » »	4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl.	6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » »	6 »	Pass. **Trollhättan** » »	f. m.
» **Åkerström** » » »	8,30 »	» **Åkerström** » » »	
» **Ström** » » »	10 »	» **Ström** » » »	
till **Göteborg** »	Onsd. morgon.	till **Göteborg** » »	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *C. J. Andersson & C:o,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7.30	f. m.	Från Årjeng	9.30	f. m.
» Sundsby	7.45	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9.30	»	» Gustafsfors	11.00	»
» Trankil	●	»	» Torrskog	11.30	»
» Bråtnäs	●	»	» Gammerud	12.00	midd.
» Gustafsfors	11.00	»	» Herrenäs	●	»
» Torrskog	11.30	»	Till Bengtsfors	1.00	e. m.
» Gammerud	12.00	midd.	Från Bengtsfors	3.00	»
» Herrenäs	●	»	» Herrenäs	●	»
Till Bengtsfors	1.00	e. m.	» Gammerud	3.45	»
Från Bengtsfors	3.00	»	» Torrskog	4.30	»
» Herrenäs	●	»	» Gustafsfors	5.00	»
» Gammerud	3.45	»	» Bråtnäs	●	»
» Torrskog	4.30	»	» Trankil	●	»
» Gustafsfors	5.00	»	» Lennartsfors	6.45	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8.00	»
Till Årjeng	7.30	»	Till Töcksfors	8.30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 11 och 25 Aug. 2 midd.		Norrköping	F. 18 Aug. 1 Sept.	1 e. m.	
Halmstad	L. 12 » 26 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 19 » 2 »	4 f. m.	
Helsingborg	» » » » »	10 »	Påskallavik	» » » » »	event.	
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Kalmar	» » » » »	3 e. m.	
Malmö	» » » » »	6 »	Karlskrona	S. 20 » 3 »	4 f. m.	
Ystad	S. 13 » 27 »	4 f. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »	
Åhus	» » » » »	12 midd.	Åhus	» » » » »	2 e. m.	
Karlshamn	» » » » »	5 e. m.	Trelleborg	M. 21 » 4 »	6 f. m.	
Karlskrona	M. 14 » 28 »	1 f. m.	Malmö	» » » » »	2 e. m.	
Kalmar	» » » » »	10 »	Landskrona	» » » » »	5 »	
Påskallavik	» » » » »	event.	Helsingborg	» » » » »	8 »	
Oskarshamn	» » » » »	8 e. m.	Halmstad	T. 22 » 5 »	morg.	
t. Norrköping	T. 15 » 29 »	f. m.	t. Göteborg	» » » » »	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 18 Aug. 1 Sept.	12 midd.	Norrköping	F. 11 och 25 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L. 19 » 2 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 12 » 26 »	4 f. m.
Helsingborg	» » » » »	10 »	Påskallavik	» » » » »	event.
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Kalmar	» » » » »	3 e. m.
Malmö	» » » » »	6 »	Karlskrona	S. 13 » 27 »	4 f. m.
Ystad	S. 20 » 3 »	4 f. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Åhus	» » » » »	12 midd.	Åhus	» » » » »	2 e. m.
Karlshamn	» » » » »	5 e. m.	Trelleborg	M. 14 » 28 »	6 f. m
Karlskrona	M. 21 » 4 »	1 f. m.	Malmö	» » » » »	2 e. m
Kalmar	» » » » »	10 »	Landskrona	» » » » »	5 »
Påskallavik	» » » » »	event.	Helsingborg	» » » » »	8 »
Oskarshamn	» » » » »	8 e. m.	Halmstad	T. 15 » 29 »	morg.
t. Norrköping	T. 22 » 5 »	f. m.	t. Göteborg	» » » » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.

**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro **1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.**

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA,** kapten **A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.**

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

(Forts.)

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o,* Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin, Hufvudredare.**

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
GÖTHA, kapten Magnus Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & C:o. S. T. A.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1899.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa......	—	—	—	2^{00}	Från Insjön ...	11^{30}	5^{10}	12^{00}	5^{10}
Till Mora	—	—	—	3^{00}	Till Leksand	12^{00}	5^{45}	12^{45}	5^{45}
Från »	6^{40}	—	8^{00}	3^{15}	Från » ...	1^{30}	5^{50}	—	5^{50}
Till Rättvik ...	8^{55}	—	—	—	Till Rättvik ...	2^{55}	$7^{\underline{15}}$	—	—
Från » ...	9^{00}	3^{00}	—	—	Från » ...	—	$7^{\underline{20}}$	8^{45}	—
Till Leksand...	10^{30}	4^{15}	10^{30}	$6^{\underline{15}}$	Till Mora	—	$9^{\underline{45}}$	11^{15}	$8^{\underline{30}}$
Från » ...	10^{45}	4^{30}	10^{45}	2^{45}	Från »	—	—	12^{00}	—
Till Insjön ...	11^{15}	5^{00}	11^{15}	3^{15}	Till Orsa	—	—	1^{00}	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar $7^{\underline{00}}$ ank. Rättvik $8^{\underline{25}}$
» » » » Måndagar 7^{10} » » 8^{40}.

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9^{45} ank. Leksand alla dagar 5^{45}, Rättvik sönd $7^{\underline{15}}$, söckend. $8^{\underline{25}}$.
Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.
Midsommardagen inställas turerna mellan Mora och Orsa.
Den 10/7 afgår ångbåten fr. Mora 6^{40} i stället för 8^{00}.
Den 10/7 och 16/8 inställas e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.
Sönd. den 20/8 och 27/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{22}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0.30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0.45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg Enkel t.	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg 15 dagars tur o. ret.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg Enkel t.	1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg 15 dagars tur o. ret.	3:e kl. å såväl ång båt som jernväg Enkel t.	3:e kl. å såväl ång båt som jernväg 15 dagars tur o. ret.
Orsa........	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand........	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.
OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Ångf. THOR eller ARESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:
Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.
Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.
Restauration finnes ombord. (Forts.)

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».
☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.
Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV», »THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»,** gå hvarje dag från seglationens början:
Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning.
(G. 84 761.) ***Seglationsföreningen.***

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Från och med den 29 Juli till ultimo September afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström,
från Sundsvall Måndagar kl. 2,30 e. m.
» Vasa Torsdagar kl. 3 f. m.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *A. Bucht.*

268. Hernösand—Sundsval

Ångaren **NYLAND,** kapten J. A. Gerdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. ***Styrelsen.***

270 Sundsvall—Haparanda

Ångf. **NORRLAND,** kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	13, 28 Aug.	4 f. m.	Haparanda	17, 27 Aug.	5 f.m.
Hernösand	» »	» 11 »	Luleå	» »	» 1 e.m.
Örnsköldsvik ...	» »	» 7 e. m.	Piteå........	18, 28	» 3 f.m.
Nordmaling	14, 24	» 3 f. m.	Kåge	» »	» 9 »
Umeå (Holms.)...	» »	» 9 »	Skellefteå (Ursv.)	» »	»1,30 e.m.
Sikeå	» »	» 2,30 e. m.	Sikeå........	19, 29	» 4 f. m.
Skellefteå (Ursv.)	15, 25	» 3 f. m.	Umeå (Holms. ...	» »	» 9 »
Kåge	» »	» 7,30 »	Nordmaling........	» »	» 2 e. m.
Byske	» »	» 9,30 »	Örnsköldsvik	» »	» 8 »
Piteå	» »	» 2 e. m	Hernösand	20, 30	» 7 f m.
Luleå	16, 26	» 3 f. m.	till Sundsvall.		
Töre	» »	» 8 »			
Kalix	» »	» 2 e. m.			
till Haparanda.					

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. B. Sydow, afgår från

Sundsvall	18, 27 Aug.	4 f m.	Luleå	13, 22, 31 Aug.	4 f. m.
Hernösand	» »	» 12 midd.	Piteå	» » »	» 11 »
Örnsköldsvik	» »	» 8 e. m.	Åbyn........	» » »	» 3 e. m.
Husum	19, 28	» 4 f. m.	Byske........	» » »	» 5 »
Nordmaling	» »	» 8,30 »	Kåge	14,23 Aug., 1 Sept.	3 f. m.
Norrbyskär	» »	» 11,30 »	Skellefteå (Ursv.) ...	» » » »	» 6,30 »
Umeå (Holms.)......	» »	» 5 e. m.	Kallviken ...	» » » »	» 11 »
Ratan	20, 29	» 4 f. m.	Gumboda ...	» » » »	» 2 e. m.
Gumboda	» »	» 7,30 »	Ratan	» » » »	» 4 »
Kallviken	» »	» 11 »	Umeå........	15,24 » 2	» 3 f.m.
Skellefte (Ursv.)	» »	» 4 e. m.	Norrbyskär	» » » »	» 6 »
Kåge	21, 30	» 3 f. m.	Nordmaling	» » » »	» 9 »
Byske........	» »	» 6 »	Husum	» » » »	» 12 midd.
Åbyn	» »	» 8 »	Örnsköldsvik	» » » »	» 3 e. m.
Piteå	» »	» 1 e. m.	Hernösand, efter skedd lossn. o. lastn.		
till Luleå.			till Sundsvall.		

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman,* Husum *Esaias Collin,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *G. W. Andersson,* Gumboda *J. O. Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *A. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *F. Backteman & C:o,* Kalix *H. Jacobsson,* Haparanda *Z. Sipola.*

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »

Nedför elfven.
Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden** alla dagar kl, 11,30 f. m.
(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.
God restauration finnes ombord å ångbåtarne.
☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Turistled på Angermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.,** från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**
Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.
☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**
Sollefteå den 23 Maj 1899. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede
Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.
Fredagar kl. 3 e. m.

Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 2 e. m.
Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede
Måndagar kl. 8 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Lördagar kl. 8 f. m.

Fr. Gäddede t. Bågede
Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.
OBS.! Rundresebiljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.
OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.
(Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

☞ Angaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand. Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*
Kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*
Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrkoping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *P. Janson & C:o*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Från och med den 18 Maj tills vidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING,** kapt. I. Isaksson:
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 e. m. till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 15 Augusti och 17 Oktober.
☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Maj, 11 juli, 12 September och 14 November.
Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:
Måndagar kl. 9,30 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar. kl. 11,30 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12,30 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Thorsdagar kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.
Fredagar kl. 5,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till (Flivik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm, Hålvik, Flivik och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik, Hålvik, Blankaholm och Solstadström, kl. 7 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.
Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.
Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.
☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *Edvard Luchtén,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:
Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle,** .... kl. 6 30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 2 e. m.
☞ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.
Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** .... kl. 5.30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** .... » 1.30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** .... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.
Passagerare-Ångaren **SVEA,** kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.
☞ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.
Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:
Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f.m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.
☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.
☞ Tur- och returbiljetter säljas.
☞ **Restauration finnes ombord.**

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapten O:son Barck och ångf. **»NYA KINDA»,** kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.
Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**
Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.
Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.
Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg,* Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3,55 »	» » **Hjo**.........	1,50 e. m.	$6,\underline{00}$ e.m.
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	$8,\underline{30}$ »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	$7,\underline{00}$ »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	$9,\underline{30}$ »	» **Linköping**	$6,\underline{44}$ »	—
» » **Göteborg**	$10,\underline{00}$ e. m.	—	» **Norrköping**	$9,\underline{14}$ »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur-och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.
☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren »POLSTJERNAN», kapten A. G. Eriksson,
afgår till den 1 September 1899.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar kl. 2 e. m., Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.
Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m.
Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar.
Restauration ombord.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11^{10} f.m.
" " Karlsborg " 2^{00} e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordra från alla stationer.
» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$5^{\underline{45}}$	Fr. Göteborg	7^{50}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{20}
Till Mjölby	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{30}
Fr. Mjölby	9^{43}	Till Karlsborg	1^{40}
Till Motala	10^{31}	Fr. Karlsborg med ång.	2^{00}
Fr. Motala med ång.	11^{10}	Till Motala »ÖRN»	3^{45}
Till Karlsborg »ÖRN»	12^{55}	Fr. Motala	4^{37}
Fr. Karlsborg	2^{15}	Till Mjölby	5^{30}
Till Sköfde	3^{25}	» Linköping	$6^{\underline{55}}$
Fr. Sköfde	5^{21}	» Norrköping	$9^{\underline{14}}$
Till Göteborg	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50**. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

353. # Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg. från den 12 Juni till den 20 Augusti 1899.

Fr. Jönköping Måndagar kl. 9,— f.m.	Fr. Motala Måndagar kl. 4,— e.m.	Fr. Jönköping Tisdagar kl. 9.— f.m.	Fr. Motala Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 10,30 »	» Hjo » » 6,30 »	» Wisingsö » » 10,30 »	» Wadstena » » 5,— »
» Grenna » » 11,— »	» Grenna » » 8,— »	» Grenna » » 11,— »	» Hästholmen » » 6,30 »
» Hjo » » 12,30 e.m.	» Wisingsö » » 8,30 »	» Hästholmen » » 12,30 e.m.	» Grenna » » 8,— »
Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,20 »	» Wadstena » » 2.— »	» Wisingsö » » 8,30 »
		Till Motala » » 3,— »	Till Jönköping » » 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.
» Hjo » » 1,30 »
» Wadstena » » 3,— »
Till Motala » » 4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala Torsdagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Torsdagar kl. 4,— e.m.	Fr. Motala Fredagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Fredagar kl. 4,— e.m.
» Wadstena » » 8,30 »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »
» Hästholmen » » 10,— »	» Grenna » » 6,— »	» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Hästholmen » » 7,30 »	» Wisingsö » » 12,— m.	» Hjo » » 7,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	» Wadstena » » 9,20 »	Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,20 »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.	Till Motala » » 10,20 »		

Fr. Motala Lördagar kl. 7,30 f.m.	Fr. Jönköping Lördagar kl. 4,— e.m.	Fr. Hjo Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Hjo » » 10,— »	» Wisingsö » » 5,30 »	» Grenna » » 9,— »
» Grenna » » 11,30 »	» Grenna » » 6,— »	» Wisingsö » » 9,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.	Till Hjo » » 7,30 »	Till Jönköping » » 11,— »
Till Jönköping » » 1,40 e.m.		

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.
I Hästholmen och Hjo med respektive bantågen.
I Motala med nattåget kl. 11,10 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.
Rundresebiljetter emottagas som liqvid; rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, hufvudredare.
Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.
Jönköping i Juni 1899.

Aktiebolaget Jönköpings Expressångare, Jönköping.

1899 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	6 »	—	29	—	11	23	4	16
» Umeå	8 f. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	7 e. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Byske	11 »	—	30	—	12	24	5	17
» Piteå	8 f. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Luleå	5 e. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Råneå	11 »	—	—	1	13	25	6	18
» Kalix	7 f. m.	—	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	3	15	27	8	20
» Kalix	1 f. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Råneå	8 »	—	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Piteå	9 »	—	—	4	16	28	9	21
» Byske	*	—	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	10 f. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Umeå	8 e. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Sundsvall	8 f. m.	—	—	6	18	30	11	23
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	31	—	16	—	—
» Sundsvall	11 e. m.	31	—	16	—	—
» Umeå	12 midd.	—	1	17	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	—	2	18	—	—
» Byske	*	—	2	18	—	—
» Piteå	4 f. m.	—	3	19	—	—
» Luleå	4 »	—	4	20	—	—
» Råneå	11 »	—	4	20	—	—
» Kalix	6 »	—	5	21	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	7	23	—	—
» Kalix	12 midd.	—	7	23	—	—
» Luleå	4 f. m.	—	8	24	—	—
» Piteå	10 »	—	8	24	—	—
» Byske	*	—	8	24	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	8	24	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	9	25	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	9	25	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	30	—	12	24	—	5
» Gefle	11 f. m.	—	—	1	13	25	—	6
» Sundsvall	1 »	—	—	2	14	26	—	7
» Umeå	2 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Skellefteå*	12 midn.	—	—	2	14	26	—	7
» Piteå	10 f. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Luleå	9 e. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Kalix	5 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
Till Haparanda								
Resor Söderu t.								
Fr. Haparanda	5 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Kalix	8 »	—	—	6	18	30	—	11
» Luleå	4 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Piteå	9 »	—	—	6	18	30	—	11
» Skellefteå †	8 f. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Gefle	5 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut,						
Fr. Stockholm	1 f. m.	17	2	—	—	—
» Gefle	3 »	18	3	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	18	3	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	19	4	—	—	—
» Skellefteå *	2 »	20	5	—	—	—
» Piteå	12 midd.	20	5	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	21	6	—	—	—
» Kalix	12 midd.	21	6	—	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	24	9	—	—	—
» Kalix	9 »	24	9	—	—	—
» Luleå	4 »	25	10	—	—	—
» Piteå †	9 »	25	10	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	25	10	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	26	11	—	—	—
» Sundsvall	8 e. m.	26	11	—	—	—
Till Stockholm						

* *Munksund* anlöpes före Piteå. † *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Hernösand	8 »	—	—	3	15	27	—	8
» Umeå	8 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Kåge	*	—	—	4	16	28	—	9
» Piteå	7 f. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Luleå	5 e. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Töre	11 »	—	—	5	17	29	—	10
» Kalix	6 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Töre	3 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Luleå	9 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå	6 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	12 midd.	—	—	9	21	—	2	14
» Umeå	10 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Hernösand	10 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	20	4	—	—	—
» Hernösand	1 »	21	5	—	—	—
» Umeå	12 midd.	21	5	—	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	22	6	—	—	—
» Kåge	*	22	6	—	—	—
» Piteå	4 f. m.	23	7	—	—	—
» Luleå	4 »	24	8	—	—	—
» Töre	11 »	24	9	—	—	—
» Kalix	6 »	25	10	—	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	27	12	—	—	—
» Töre	1 e. m.	27	12	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	28	13	—	—	—
» Piteå	11 »	28	13	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	28	13	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	—	—	—
» Hernösand	7 e. m.	29	14	—	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	22	4	16	28	—	9
» Gefle	1 »	—	23	5	17	29	—	10
» Sundsvall	8 f. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Umeå	5 e. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	5 f. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Åbyn	10 »	—	25	7	19	31	—	12
» Piteå	4 e. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Luleå	2 f. m.	—	26	8	20	—	1	13
» Kalix	9 »	—	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Kalix	5 »	—	28	10	22	—	3	15
» Luleå	2 e. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Piteå	10 »	—	28	10	22	—	3	15
» Åbyn	4 f. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Skellefteå	9 »	—	29	11	23	—	4	16
» Umeå	7 e. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	8 f. m.	—	30	12	24	—	5	17
» Gefle	10 e. m.	—	30	12	24	—	5	17
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.		
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	23	—	8	—	—	—
» Gefle	3 »	24	—	9	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	24	—	9	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	25	—	10	—	—	—
» Skellefteå	2 »	26	—	11	—	—	—
» Åbyn	7 »	26	—	11	—	—	—
» Piteå	1 e. m.	26	—	11	—	—	—
» Luleå	5 f. m.	27	—	12	—	—	—
» Kalix	2 e. m.	27	—	12	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	—	—
» Kalix	9 »	30	—	15	—	—	—
» Luleå	4 e. m.	30	—	15	—	—	—
» Piteå	9 f. m.	31	—	16	—	—	—
» Åbyn	3 e. m.	31	—	16	—	—	—
» Skellefteå	9 »	31	—	16	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	—	—
» Sundsvall	10 e. m.	—	1	17	—	—	—
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Sundsvall	6 »	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	8 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Byske	11 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå*	7 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Luleå	5 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Råneå	1 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
» Kalix	7 »	—	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	11	23	—	4	16
» Kalix	1 f. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Råneå	7 »	—	—	12	24	—	5	17
» Luleå	4 e. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Piteå**	10 »	—	—	12	24	—	5	17
» Byske	***	—	—	13	25	—	6	18
» Skellefteå	11 f. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Umeå	3 e. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Sundsvall	9 f. m.	—	—	14	26	—	7	19
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	—	—
» Sundsvall	1 »	27	—	12	—	—
» Umeå	2 e. m.	27	—	12	—	—
» Skellefteå	8 f. m.	28	—	13	—	—
» Byske	***	28	—	13	—	—
» Piteå*	4 f. m.	29	—	14	—	—
» Luleå	4 »	30	—	15	—	—
» Råneå	10 »	30	—	15	—	—
» Kalix	4 »	31	—	16	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	—
» Kalix	3 f. m.	—	2	18	—	—
» Råneå	10 »	—	2	18	—	—
» Luleå	4 »	—	3	19	—	—
» Piteå	10 »	—	3	19	—	—
» Byske	***	—	3	19	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	—
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.		Aug. Dag.		
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	8	20	1	13	—
» Gefle	2 »	27	—	9	21	2	14	—
» Hernösand	5 f. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Umeå	5 e. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Skellefteå	4 f. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Piteå	2 e. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Luleå	11,45 »	29	—	11	*23	4	16	—
» Törefors	9 f. m.	30	—	12	?	5	17	—
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå	3 e. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Piteå	2 f. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå	9 »	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå	7 e. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Hernösand	6 f. m.	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle **	9 e. m.	—	4	16	28	—	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	28	—	13	—	—
» Gefle	3 »	29	—	14	—	—
» Hernösand	8 e. m.	29	—	14	—	—
» Umeå	9 f. m.	30	—	15	—	—
» Skellefteå	3 »	31	—	16	—	—
» Piteå	12 midd.	31	—	16	—	—
» Luleå	12 »	—	1	17	—	—
» Törefors	4 f. m.	—	2	18	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	—	—
» Luleå	1 e. m.	—	4	20	—	—
» Piteå	3 f. m.	—	5	21	—	—
» Skellefteå	9 »	—	5	21	—	—
» Umeå	7 e. m.	—	5	21	—	—
» Hernösand	8 f. m.	—	6	22	—	—
Till Stockholm						

* I anseende till trupptransport afgår Ångfartyget Norrbotten från Luleå *Måndagen den 24 Juli* på aftonen i stället för i resetur en utsatta tiden.
** OBS. Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget Norrbotten från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle*.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**
Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																			1.80	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Falun																																																
Ornäs																																															0.80	Ornäs
Domnarfvet																																														0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																													0.15	0.30	1.05	Borlänge
Sellnäs																																												0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																										0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																									0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																						0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																			0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																		0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																	0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																																0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																															0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																														0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	[illegible]	7.85	Herrhult
Daglösen																													0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.85	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																												0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																											1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																										0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																									0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																								0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																							0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																						0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																					0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																				0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																			0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																		0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																	0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål																0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse															0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog														0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
Köpmannabro													0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud												0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad											0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda										0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors									0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered								0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan							0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad						0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård					0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen				0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol			0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:sG:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbeleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
Prisbelönt i Stockholm 1897.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med Hotell och Restaurant
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21. (G. 80647)

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:
Nordens enhet och Kristian II af **K. P. Arnoldson**
med förord af **A. Hedin.** Pris 2 kronor.

MUSIK-INSTRUMENTER af alla slag,
Strängar och **Tillbehör**
Priskurant sändes gratis.
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*
(G. 84031.)

Fräkenpomada
är det enda absolut säkra medel att snabbt och utan obehag borttaga fräknar, lefverfläckar och solbränna samt göra den fulaste hy hvit och vacker.
Ofelbar verkan garanteras.
Fräkenpomadan innehåller inga för hyn skadliga beståndsdelar.
Många intyg och tacksamhetsbref från hela Skandinavien.
Pris 3 kr. pr burk. Expedieras emot postförskott eller efterkraf.
Tekniska General-Depôten,
17 Grefgatan STOCKHOLM Grefgatan 17.

ÖSTERMALMS
Nya Expressbyrå
8 Grefmagnigatan 8
Allm. Telef. 48 50. STOCKHOLM Riks-Telefon 50 30.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken
Adelsö 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 13
Alfredsro 53
Alholmen 13
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 49
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 49
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 51, 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnvik 51
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 58, 59
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 59
Bergvik 5
Bernhardsberg 59
Bernhardsro 42
Betsede 49
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 8
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 49
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten
Boda
Bockholmssund 15
Bodal 30
Boda (Kolvik) 41, 51
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 51, 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 13
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49
Charleshill
Charlottenburg 8
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30, 31
Djurö 39, 40, 51, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 31
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 59
Edö 42
Ekbacken 49
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 13
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 49
Eolsudde 35, 49
Erenvik 29
Eriksberg 13
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 51, 55
Fagernäs 49
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49
Frescati 58, 59
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 58
Frösundavik 58
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 51, 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gullviken 51
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 8, 59
Gustaf[illegible] 35, 36
Gusta[illegible]k 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 58, 59
Hagaberg 13
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 49
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 49
Hedensborg 5
Hedensdal 59
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 34
Hermansdal 34
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 58, 59
Karlsro 34
Kasby 59
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 51, 55
Kjefvinge 59
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 51, 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 51, 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 49
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 58, 59
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 49
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 59
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 13
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 13
Långsunda 49
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 51, 55
Långängen 29, 30
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 13
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 59
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 59
Nora (Mälar.) 13
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby 13
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 13
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Pålsudden 51
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 49
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 59
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 49
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 51, 55
Sandholmen 51, 55
Sandvik 10, 13
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 49
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—49
» (Mäl.) 5
Skogstorp 49
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurugård
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 14
Skå-Säby 13
Skäggaudd 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 13
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 51, 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 13
Stockby (Brunnsv.) 59
» (Mäl.) 13
Stockholmen
Stocksundsbro 59
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Sveden 59
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 59
» (Mäl.) 8
Säträvik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 59
Tegelviken 23
Tegelön 49
Tenö 39, 40
Tisdan 49
Tivoli 58, 59
Tojvo 49
Tollare 52
Toppudden 49
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Turebrg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 59
» (Slottsbr.) 59
Ulriksdals allé 58
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 49
Vellinge 6, 15
Vendeludd 13
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 59
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 49
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 9—49
Viksund 14
Vimret 49
Vreta
Vårby
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 59
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 38
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 59
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen
Ängshyddan 49
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44, 51
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 18
Östra Ekedal

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. $\frac{1}{2}$8, $\frac{1}{2}$9, $\frac{1}{2}$10, $\frac{1}{2}$11 och $\frac{1}{2}$12 f. m. samt $\frac{1}{2}$1, $\frac{1}{2}$2, $\frac{1}{2}$3, $\frac{1}{2}$4, $\frac{1}{2}$5, $\frac{1}{2}$6, $\frac{1}{2}$7, $\frac{1}{2}$8 och $\frac{1}{2}$9 e. m.
Från Sundbyberg kl. $\frac{1}{2}$8, $\frac{1}{2}$9, $\frac{1}{2}$10, $\frac{1}{2}$11 och $\frac{1}{2}$12 f. m. samt $\frac{1}{2}$1, $\frac{1}{2}$2, $\frac{1}{2}$3, $\frac{1}{2}$4, $\frac{1}{2}$5, $\frac{1}{2}$6 $\frac{1}{2}$7, $\frac{1}{2}$8, $\frac{1}{2}$9 och $\frac{1}{2}$10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl 10 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö och åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Dessutom till Fridhem kl. 9,30 e. m., åter derifrån kl. 10 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30, 7,15 e. m., från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e.m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » 6,15 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » 8,15 »
anlöpande mellanliggande stationer.

(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,15 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen kl. 6 e. m.; åter påföljande Sökendagsmorgon från Lunda kl. 6,15.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar $7\frac{1}{2}$ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m., derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar $\frac{3}{4}$ tims båt från Räntmästartrappan.
Direktionen.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden afgår ångb. LÄRKAN
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Måndagen den 11 Juni.
Ångslupen SAGA afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2'15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,15 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

31. Stockholm—Höggarnsfjärden—Djursholm.

Ångaren HÖGGARN afgår
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11,15 f. m., 4 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 1 e. m., dessutom Lörd. fr. Djursholm kl. 7 e.m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10 e. m.
» Djursholm kl. 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Tilläggsplats: Nybrohamnen.

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik och Käppala
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 o. 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 o. 8 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9, f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 o. 9,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4, 6,45 o. 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30, 6,45 o. 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 o. 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Torsd. den 1 Juni afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, och 7,30 e. m.

38. Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

Nybyggda ångaren VAXHOLM I, tilläggsplats midt för Grand Hôtel, afgår tills vidare från och med Lördagen den 8 Juli.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Vaxholm kl. 12,30 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,25 f. m., 12 midd. och 6 e. m. samt Lörd. kl. 9,30.
Angör alla turer Höganäs och 3,30 turen Ekudden; fr. Oskar Fredriksborg med anlöpande af Brännudden, Vegabryggan, Ramsö, Lilla Furusund och Rindöbrunn Söndagar 11,50 f. m., 7,45 e. m., Hvardagar 7,35 f. m., 5,15 och Lördagar 9 e. m. samt till nämnda platser alla turer från Stockholm, utom hvardagar kl. 10 f. m. då resan endast utsträckes till Rindöbrunn.
OBS. För ångslupen SKARPÖS turer i förbindese med ofvanstående se turlistan.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller ALMA
Från Stockholm:
Sön- o. helgdagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f m., 1, 2,30, 4,15, 7,25* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 6* o. 10,15 f. m., 12*** midd.. 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Sön- o. helgdagar kl. 8 och 11,20* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30 2***, 4,40, 6,45***, 8 och 9 e. m.
Dessutom afgår SERLA (t. o. m. den 12 Aug.) omkring kl. 9 f. m. direkt till Stockholm.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras pa tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.
OBS. På förekommen anledning får meddela, det Ekuddens brygga såväl vid Vaxholm som Rindö fortfaraode angöres.

Stockholm—Rindöbrunn—Brännudden

genom Ramsösund:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Brännudden kl. 11,55 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 12*** midd. (endast till Rindöbrunn), 8,15 (båtombyte i Vaxholm) och 8,15*** e. m.
» Brännudden kl. 7*** och 8 f. m. (kl. 8 f. m. angöres icke Rindöbrunn), 1, 45*** e. m. (endast från Rindöbrunn) samt 8,25 e. m.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8 f. m. från Brännudden angöras följande ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.
OBS. Ångsluparne ARLAS, BERTHAS och RINDÖS turer mellan Vaxholm—Näs. Vaxholm—Lindalssundet och Vaxholm—Oscar-Fredriksborg börja den 7 Juni och finnas turlistor ombord å ångfartygen.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Tisd. och Onsd. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Månd. kl. 5,30 f. m.
OBS. Söndagar från Stockholm till Lodna kl. 8,35 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden, återvänder kl. 5,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Tuna kl. 8,40 f. m.
från Tuna kl. 6,45 e. m.
» Vaxholm (Ekuddsbryggan) kl. 8 e. m.
Dufholmen angöres ej.

45. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Söckendagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Helgdagar	Söknedagar
kl. 9,15 och 10 f. m., 2, 9,45 och 10 e. m.	kl. 12 midd., 3,30, 4,15, 6, 8,15 och 10 e. m.

samt dessutom till Lagnö Tisd., Tord. och Lörd. kl. 10 f. m. och till Aspvik Månd. och Fred. kl. 10 e. m.
från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 6 f. m. från Mörtnäs	kl. 6 f. m. från Mörtnäs
» 7,40 » » Långsunda	» 6,10 » » Aspvik
» 12 midd. » Långsunda	» 7 » » Långsunda
» 7 e. m. » Mörtnäs	» 7,50 » » Långsunda
» 7,10 » » Aspvik	» 8 » » Lagnö
» 8 » » Långsunda	» 2,10 e. m. » Norrnäs
	» 5,15 » » Norrnäs
	» 8 » » Långsunda

samt dessutom från Lagnö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. och från Aspvik Månd. och Fred. kl. 7 e. m. inom Ångsholmarne via Tynningö, Lagnö o. s. v. Turlistor erhållas af befälhafvarne.

51. Stockholm—Sandhamn

Express-turer
förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgöfjärden och Simm-strömmen anlöpande endast
Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Pålsudden, Gatan och Långvik
afgår nybyggda, för passagerare beqvämt och elegant inredda
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten A. Gustaf Pettersson
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:r 20 Skeppsbron
Hvardagar kl. 3,15 e. m. Söndagar kl. 9,15 f. m.
från Sandhamn:
Hvardagar kl. 5,30 f. m. Söndagar kl. 5,35 e. m.
Passagerare till och från följande bryggor
Kiludden, Klubben, Gullviken, Brevik,
Barnvik, Fagerdala, Klippan, Augustendal
och Strömma gård
medfölja från och till Stafsnäs
Ångfartyget MARGARETA.
Biljettprisen till alla bryggorna de förutvarande af styrelsen bestämda.
Närmare meddelas å
Ångfartygsaktiebolaget Stockholms Skärgårds verkställande Direktörs Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren, firma G. A. Bredenberg, kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 2800.

$51\frac{1}{2}$. Stockholm—Stafsnäs

genom Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma Kanal
anlöpande
Ramsängen, Näsudden, Strömma kanal, Gullviken,
Beatelund, Fogelvik, Strömma gård, Fagerdala,
Apelvreten, Lagnö, Augustendal, Klubben,
Färjholmen, Nyqvarn, Brevik, Barnvik och
Kolström, Tranarö, Klippan, Kiludden.
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Kapten B. C. F. von Scheven
från Karl XII:s torg vid kajen midt för bysten
Hvardagar kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
från Stafsnäs åter
Hvardagar kl. 6,30 f. m. Söndagar kl. 6,30 e. m.

Strömma—Stafsnäs

anlöpande bryggorna vid Breviksund i följande ordning
Augustendal, Klippan, Fagerdala, Barnvik,
Brevik, Gullviken, Klubben, Kiludden.
afgår
Ångfartyget MARGARETA
från Strömma gård
Hvardagar kl. 5,45 f. m. Söndagar kl. 5,45 e. m.
och återvänder från Stafsnäs
Hvardagar kl. 6 e. m. Söndagar kl. 12 midd.

Sommarturer 1899.

52. Stockholm—Gustafsberg

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9,10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden) 4, 6,30 (anlöp. Kil), 8 och 9 .e m.
» Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m. (direkt).
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahålles å fartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n GUSTAFSBERG afgå genom det natursköna Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) o. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

53 Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till Saltsjöbaden och Tyresö: Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» Runmarö anlöpande Nämdö: Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande Örsundet: Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från Tyresö via Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» Runmarö anlöpande Nämdö: Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande Örsundet Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar och Lördagar samt sön- och helgdagar.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm—Dalarö—Ornö—Gålö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs (via Saltsjöbaden)

afgår:

Ångf. DALARÖ STRÖM
till Dalarö alla söknedagar kl. 2,15 e m. i förbindelse med 3-tåget fr. Stockholm till Saltsjöbaden;
från Dalarö alla söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden;
till Häringe alla söknedagar kl. 2,15 e. m.
från Häringe alla söknedagar kl. 5,50 f. m.;
till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.;
från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
Rikstelefon 13 92.

Ångf. NYA LINKÖPING
till Dalarö alla söknedagar kl. 9 f. m.;
från Dalarö alla söknedagar kl. 7,15 e. m.;
till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m;
från Nynäs samma dagar kl. 4,30 e. m.
OBS. Till Ornö och Gålö utsträckas resorna Tisd., Torsd. och Lörd. och återvänder från Gålö kl. 6 e. m. angörande Ornö.
Saltsjöbaden angöres såväl mergon som afton.
OBS. Tur- o. returbiljetter gälla å båda båtarna.

Stockholm—Dalarö (via Saltsjöbaden)

afgår ångf. EXPRESS från och med den 1 Juni
Hvardagar:
från Dalarö kl. 8 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 4,35 och 7,35 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Dalarö kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 10 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
Vidare meddela: Transportbolaget.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,45 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » från » » 4 e. m.

58. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Ångslup afgår från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

59. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Ålkistan, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN fr. o. m. den 20 Maj

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9,
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8,10, 2, 4, 8,10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8, 10.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Hufvudstadens mest omvexlande, vackra och angenäma
Lustresa
förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen ut till hafsbandet och
Sandhamn
afgår
1899 nybyggda, med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda
dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG
alla Söndagar från Stockholm kl. 9,15 f. m., från Sandhamn kl. 5,35 e. m.
» Hvardagar » » 3,15 e. m., » » 5,30 f. m.
Tur och retur Söndagar 1:sta klass 3 kr. Enkel biljett 2 kr. Beqväma Hytter, äfven för natten, mot särskild afgift.
Tilläggsplats i Stockholm vid Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Lustresa till Stafsnäs och Sandhamn

genom det natursköna Skurusund, Baggensstäket, Kolström och Strömma Kanal samt det af grönskande parker omgifna Breviks-sund
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Söndagar från Stockholm kl. 8,45 f. m., från Stafsnäs kl. 6,30 e. m.
Hvardagar » » 2,30 e. m., » » 6,30 f. m.
Passagerare med ångf. Margareta ega utan afgift fortsätta från Stafsnäs till Sandhamn och åter med dubbelpropellångaren Prinsessan Ingeborg.
Tilläggsplats: Kajen vid Carl XII:s torg, trappan midt för bysten.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar.
Ångf. RANGHILD afgår
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter à 1.50 säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 9,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Söndagen den 13 Aug. fr. Riddarholmen kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 2878 Rikstel. 1736.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. AROS från Riddarholmen Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Tur- returbiljetter à 1,50 säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Thorsdagar kl. 9 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsd. tur- o. retur 2: 50, d:o Sönd. 1: 50, säljas ombord.

Annonser.

D:r Schmidt Storjohann,
11 Humlegårdsgatan 11.
Allm. Tel. 8476.
Smärtfri Blod- och Väfnadsrenande behandling, Underlifs-Köns- och Hud-sjukdomar, äfvensom allmän Tuberkulos botas medelst »Kapillartratt». För öfrigt är denna naturenliga behandling för hvar och en ett nödvändigt helsobevarande skyddsmedel. Söcknedagar kl. 1—3; äfven Onsd. och Lörd. 6—8 e. m. Extra tid pr tel.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Verkligt 1:ma Fiskredskap
samt **Hängmattor,** största sortiment i parti och minut billigast hos
LUNDGRENS FISKREDSKAPS-FABRIK
5 Myntgatan 5, STOCKHOLM.
Allm. Tel. 1022. Riks-Tel. 2122.

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgångarne tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinnuti-hänvisa till resp. tidtabellerse*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutlibenör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Spaditionsaffär.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer:- Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasich. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

* **PEGAMOID** *
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Bäst. Billigast.
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från **Törners Laboratorium,**
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktornar, vårtor och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1872.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och båtar. Förtullningar utföras billigt. Direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
Engelsk spoken. Man spricht deutsch. On parle française.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herr!
Liftmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Restaurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Kontor: Stureplan 62 B. Riks. 136 & 627. Allm. Telef. 2138.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirabatt från **Svenssons bokförlag, Sandsjö.**
Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENER
AKTIEBOLAGET
STOCKHOLM

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m.
Illustrerad priskurant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

F. PAULIS AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

Jernvägar: i trafik — under byggnad — bredspåriga — smalspåriga

Skala 1:2000000

Jernvägskarta öfver Skåne

Central-Tryckeriet Stockholm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

7 Birger Jarlsgatan (invid spårvägarnes ringlinie) STOCKHOLM **Pension Continentale.**
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckesaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.