SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 31. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 5 Augusti 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten **GOTHIA.**

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6$\underline{00}$ på afton till och 5$\underline{59}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ❡ ‡ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Lifförsäkringsbolaget **✻ SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

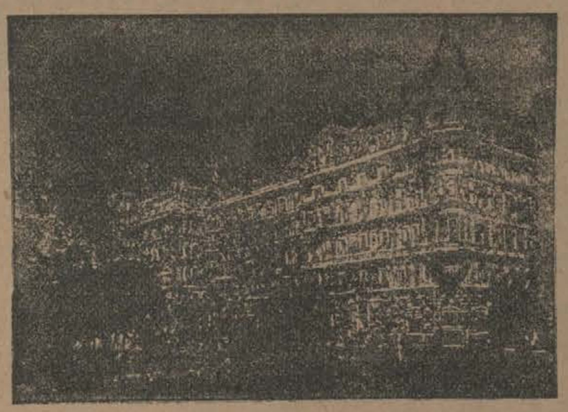
OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23: 30 pr 1000.
OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Ronneby Brunn.

Storartade nyanläggningar.
Starkaste jernkällor.
Utmärkta gyttjemasagebad.
Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug.
Naturskönt läge nära Östersjön.
Fullständiga prospekt gratis o. franco genom *Brunnskontoret.*

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.
Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

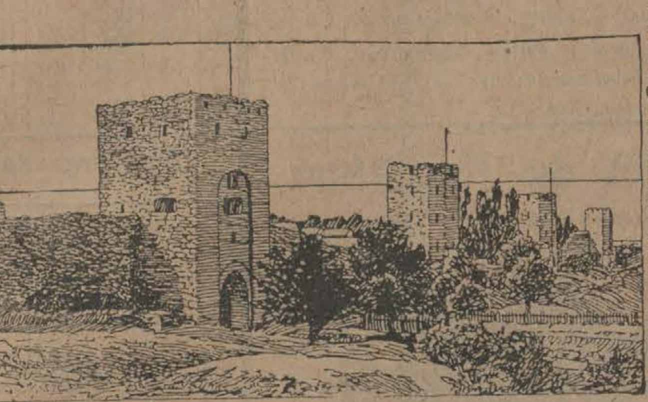
Sedan hela huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.

Godt bord. ✻ Läsrum & Salong. ✻ Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Yllekläningstyger** billigast hos **August Carlson** 50 Västerlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg ***billigast på platsen.***

Dahllöfs Fotografiatelier
Stockholm, Drottninggatan 47
rekommenderas.

Om Tur- och Retur. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror* (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alfvidsjöbodar *279*
Allingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam *97*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Arby 7
Angelstad 68
Anjehem *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *60*
Arlöf 7, 102
Arnseberg 10
Arrie 93
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askersund 14, *351*
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspholmen *270*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47
Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Bagghus *12*
Balingslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergslussar *120, 122*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billesh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, *272*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björkfors *336*
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björnal 112
Björneborg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsund *136*
Björstorp 65
Björsäter 49
Blankaholm *279*
Blidsberg 1
Blidösund *8*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blägda 49
Boda 13
Bockholmssätra *110*
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg *120, 122*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *58—61, 66, 278, 279*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116, 120, 122*
Brinkebergskulle *122*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *272*
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39, 270*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfnäs *14, 16*
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm *279*
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 8
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik *279*
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö *12*
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 8
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik *122*
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn 4, *233*
Fredrikslund *12*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fyrkensjöarna *334*
Fryksta 13, *334*
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *9, 12*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57, 278*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *14, 16, 17, 19, 39, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 5*
Glottra 45
Gnarp *16, 18*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *97*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Gravingsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 353*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn *12*
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckebo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *12*
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37, 270*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hageström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *12, 14*
Halmstad 68, 103, 104, 2, *218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haparanda *39, 270*
Haraldsmåla 65
Harg 35, *12*
Hargshamn 35, *12, 14, 16*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *122, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån *198*
Hernestad 73
Hernösand 106, *19, 39, 219, 267, 268, 270, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *12, 14, 16*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta *107*
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *142*
Horn *336*
Horna 77
Horndal 1
Hornsborg 91
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *16, 18, 19, 219*
Hufvudsta 16
Hull *96, 97, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *37, 270*
Huså *265*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 88
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 28
Hållsviken *112*
Hålvik *279*
Hånger 91
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 353*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *18*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven *272*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *16, 18*
Jönköping 8, *120, 353*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kalix *39, 270*
Kallerö *14, 16*
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallviken *37, 270*
Kallströmmen *265*
Kallsedet *265*
Kallsjön *265*
Kalmar 65, *58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278, 279*
Kantorp 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 17
Karlsborg 5, *122, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlslund 16
Karlstad 13, *122, 210, 211*
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal *336*
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, *211*
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkbyn *265*
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *37, 39, 270*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Kånna 91
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *61*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, *65, 228, 229*
Köping 16, 20, *145*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen *19*
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Lagan 91
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *212*
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47, *122, 211*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
ångb. se sid. 17
Lilla Edet *122*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindnäs *279*
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118, 336*
Lis 103
Liverpool *94, 95*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68, 91
Ljungbyhed 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *14, 16*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 97, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *37, 39, 219, 270*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 73, 74*
Lyckarne *198*
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 17
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67
Mahult 68
Majenfors 89
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *94, 95*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *122, 211*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Marum *8, 12*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Medevi *351*
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 122, 351—353*
Mo Ångsåg *37*
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munksund *39*
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60, 279*
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *97*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *8*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37, 270*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norra by *340*
Norrahammar 104
Norra Tång 67
Norra Vi *340*
Norra Wram 102
Norrbyskär *270*
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 97, 116, 117, 218, 219, 278*
Norrsund *12*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9, 12*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 122*
Nosaby 67
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *19*
Nynäs *116*
Nyqvarn 121
Nysättra *12*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Näske *19*
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, *260*
Ortala *12, 14*
Oskarshamn 54, 59, *60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, *57, 60, 65, 116, 120, 122, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Pataholm *279*
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. *53*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *37, 39, 270*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218, 279*
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37, 270*
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå *39*
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör *265*
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik 8
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Saltkällan *198*
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *14, 16, 17, 19*
Sandbäck 67
Sanden *61*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken *279*
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37, 270*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *12*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjou *265*
Sjön Juveln *265*
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350, 352*
Sjön Äcklingen *265*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp *122*
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skasås *330*
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13, *210*
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *37, 39, 219, 270*
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130, 131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn *39*
Skutskär 34, *14*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *12, 14*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *144, 145*
Smedjeviken *265*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *273*
Sollefteå läger 106
Solstadström *279*
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig *338*
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarh:n *135, 138*
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 17
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197, 198*
Stettin *70, 71, 97, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön *198*
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *16*
Stockaryd 7
Stockholm *8—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström *210, 211*
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad *199, 200, 338*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
ångb. se sid. 17.
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 17
Sunderby 112
Sundet *265*
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *16, 19, 37, 39, 219, 267, 268, 270, 272, 273*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Sunne *334*
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen *265*
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderfors 34
Söderhamn 117, *14, 16, 17, 19, 219*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, 120, 122*
Södertelje 7, 121, *57—60, 65, 110—122*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 8
Sösdala 7

Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Tillingenabben *279*
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta *72*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa *340*
Torpshammar 108
Torshälla *140, 141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *112*
Traheryd 91
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *7, 67, 218*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *122, 210, 211*
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *112, 113*
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *12, 14*
Trönninge 103
Tubbarp 76
Tubbetorp 47
Tullerum *340*
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö *273*
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töreboda 3, *122*
Törefors *39, 270*
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39
Uddeholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Ugglevikskällan 118
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger *19*
Ulricehamn 51
Umeå 111, *37, 39, 219, 270*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34 *131*
Uråsa 69
Utanede *272*
Utby 36
Uttersberg 20

Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 122, 353*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57, 278*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *42, 267*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 89, 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, *122, 210, 211*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 91, 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs *8*
Westervik 49, *57, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279*
Westerås 16, *138, 140*
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg *53*
Wiby 77
Widtsköfle 73
Vidöstern 91
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Wirsbo 19
Wisby 48, *58, 71*
Wisingsö *353*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wånevik *279*
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 113
Wännäs by 111
Wäring 8
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo *53*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn *270*
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström *211*
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åminne 91
Åmot 18
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv. *273*
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Årås 27
Åsa 108
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Äcklingsedet *265*
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 18
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 78
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6, 16
Öregrund *14, 16, 17, 19*
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 118, *19, 219, 270*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Östersiöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 48
Österäng 12
Östhammar *12, 16*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 98
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	● Bl. t. №240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	810	525	540	840	910	1115
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×	|	|	p	|	p	×	×	×
					Tomteboda	515	814	|	1044	p816	|	p547	848	918	×1122
					Hagalund	|	×	|	|	|	|	|	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824	|	1056	824	|	555	856	929	1131
					Tureberg	|	×	|	×	×	|	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851	|	1201	848	|	616	916	1002	1151
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905	|	1225	858	|	629	926	1018	1201
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930	|	1256	906	|	641	940	1040	1218
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951	|	120	918	614	655	955	1050	1225
					Odensala	×	×	|	×	×	|	×	×		×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017	|	208	935	|	714	1015	G. t.	1244
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043	|	240	950	|	720	1035	Nr446	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	255	1000	650	740	1045	III	110
					Fr. Upsala		1136	1120	315		700	750		515	●
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1205	|	355	—	|	812	—	600	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223	|	510	—	|	824	—	631	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1258	|	600	—	|	847	—	800	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107	|	626	—	|	859	—	833	
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	119	1217	702	—	757	910	—	922	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	150	1234	740	—	814	934	—	1000	
					Fr. Sala	—	200	1240	835	—	821	941	—	1100	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222	|	910	—	|	958	—	1136	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247	|	948	—	|	1018	—	1215	
					» Brovallen	—	×	|	×	—	|	×	—	×	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	308	128	1015	—	904	1025	—	1245	
									Gdst. №466 II III						
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	911	—	—	415	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—	|	—	—	435	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—	|	—	—	520	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	407	205	550	—	a936	—	—	545	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—	|	—	—	555	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	946	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	715	—	|	—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	755	—	|	—	—	843	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	826	—	|	—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×303	850	—	×1030	—	—	940	—
					Fr. Storvik	—	600	324	940	—	1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—	|				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142				
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	120	—	|				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	505	205	—	|				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244				
					Fr. Kilafors	1125	914	529	305	Bl.tåg	1245				
					» Lenninge	×	×	|	×	№264	|				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1205	950	558	352	II III	110				
					Fr. Bollnäs			559	415	600	120				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	504	639	|				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	529	655	150				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	556	712	|				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	715	738	|				
					Löräng	—	—	|	×	×	|				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	817	808	|				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	852	×835	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921	|				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003	|				
					Nybo	—	—	|	—	×	|				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044	418				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129	|				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1207	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	1015	—	1245	535				
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	858	—	1040	Gdst.	105	600				
					Dysjön	931	—	|	№482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1010	—	1133	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke		—	1142	735	245	714				
526	22,85	15,25	19,90	12,80	» Stafre	—	—	|	807	315	721				
					» Grimnäs	—	—	|	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	|	847	352	751				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1241	932	431	817				
					» Locknø	—	—	|	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	|	1022	515	845				
					Torvalla	—	—	|	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1055	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	142	1130	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	|	×	×	×				
					Sem	—	—	|	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	|	1204	728	945				
					Dvärsätt	—	—	|	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	215	1254	730	1008				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	232	131	800	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	248	153	818	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	306	225	846	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	|	310	912	1123				
					Ocke	—	—	|	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	347	402	930	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	409	452	1010	1215				
					Hålland	—	—	|	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	534	Ank.	1245				
					Björnänge	—	—	|	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	610	—	109				
					Tegefors	—	—	|	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	513	649	—	130				
					» Gefsjön	—	—	545	741	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	612	815	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	848	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	700	920	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1034	—	—	940				

* Lokaltåg, se nederst å midtspalten. — Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Onsd. 15/6—31/8. — Sofvagnar, II. klass. — ● Obs. Förmiddagståg. — Från den 15 Juni—31 Augusti. — Sofvagnar, II. klass.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III	Snlt. №81 II III						
					Fr. Trondhjem	705			515						
					» Storlien	×1250	—	705	945						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	115	—	740	1008						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	142	—	813	1030						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	206	—	845	1050						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	235	—	925	1116						
					Tegefors	×	—	×	|						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950	1132						
					Björnänge	×	Bl. t.	×	|						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1026	1155						
					Hålland	×	II III	×	|						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	345	650	1123	1224						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×423	716	1200	1244						
					Ocke	×	×	×	|						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	748	1240	|						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	122	128						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	525	828	150	143						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	536	855	215	157						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	305	216						
					Dvärsätt	×	×	×	|						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	612	946	335	|						
					Sem	×	×	×	|						
					Östersund, vestra	×	×	×	|						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	632	×1010	405	252						
					Fr. Östersund	650	1100	430	305						
					Torvalla	×	×	×	|						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1133	514	|						
					Locknø	×	×	×	|						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	746	1215	609	359						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	809	1250	659	|						
					» Grimnäs	×	×	×	|		G. t.			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	120	734	|			Nr489			
233	14,00	9,35	12,35	8,20	Till Bräcke (112)	846	×140	800	500			II III			
					Fr. Bräcke	903	212	—	508	Snlt.	Bl. t.	545			
					Dysjön	930	×247	—	|	Nr83	Nr263	627			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—	555	II III	II III	700			
					Fr. Ånge	—		—	630	1015	345				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	648	1033	412				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	702	1047	437				
302	16,10	10,70	15,30	10,50	» Mellansjö	—	—	—	730	|	522				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	756	1140	559				
					Nybo	—	—	—	|	|	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	827	|	636				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	855	|	712				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	904	1245	724				
					Fr. Ljusdal	—	—	430	918	1253	750				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939	|	819				
					Löräng	—	—	×	|	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	555	958	|	848				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	628	1009	|	910				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020	|	928				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029	|	946		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	|	×		Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	820	1048	215	1015	—	II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055	228	—	—	425	530	
					» Lenninge	—	—	×	|	|	—	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1000	1119	248	—	—	505	602	
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122	249	—	—		608	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	1208	1146	|	—	—	—	645	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200	|	—	—	—	703	
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225	351	—	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1230	354	—	—	—	748	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	426	101	|	—	—	—	833	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	457	114	|	—	—	—	851	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124	449	—	—	—	905	
					Fr Storvik	425	—	600	145	457	—	—	—	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158	|	—	—	—	1004	
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	722	208	|	—	—	—	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	226	|	—	—	—	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	234	546	—	—	—	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	756	—	915	242	|	—	—	—	1125	
					Fr. Morshyttan	810	—	926	243	p555	—	—	—	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	850	—	1005	255	|	—	Godst.	Bl. t.	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	1028	304	|	—	№ 443	Nr235	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	930	—	1040	310	620	—	II III	II III	1207	
					Fr. Krylbo	1020	—		322	632	—	415	520	130	
					Brovallen	×	—	—	|	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	1100	—	—	|	|	—	453	548	156	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1140	—	—	|	|	—	532	608	221	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	1205	—	—	404	714	—	600	634	240	
					Fr. Sala	520	—	—	411	721	—	815	652	250	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	431	741	—	930	658	321	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	709	—	—	|	|	—	946	709	335	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	741	—	—	|	|	—	1012	721	350	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	825	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1055	745	424	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№441	Nr237	|	|	Nr233	1204	759	440	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	925	II III	II III	530	840	II III	1236	820	505	II III
					Fr. Upsala		500	300	540	850	720	110	900	550	835
689	24,60	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	|	|	731	132	912	603	846
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	551	332	|	|	749	215	932	630	905
					Odensala	II III	×	×	|	|	×	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*525	628	356	×614	|	812	300	955	658	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	552	646	409	|	|	822	325	1005	712	940
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	707	423	|	|	837	400	1020	729	953
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	727	435	|	|	848	455	1030	743	1004
					Tureberg	×	×	×	|	|	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	712	800	455	|	|	910	600	1051	810	1025
					Hagalund	×	×	|	|	|	×	×	|	×	×
					Tomteboda	728	815	503	|	|	a918	618	a1058	822	1032
					Karlberg	×	×	|	|	|	a	|	a	×	×
					» Stockholm, Norra	744	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	825	510	700	1010	925	640	1105	830	1040

Sofvagnar II. klass. — Lokaltåg, se — (Sofvagnar II. klass Månd. o. Torsd.) Från 15 Juni—31 Augusti. — Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1230	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	100	440
			Fr. Stjernsund	115	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

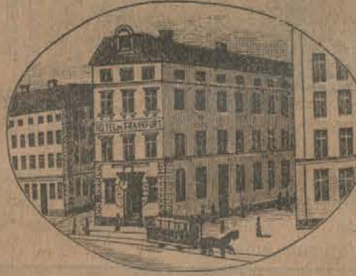
Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ Billigt arfvode.

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



* Riks-Telefon 21 62. * * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och **inflammationer** till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C.*(N)	*530	910	135	340	610	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	918	144	349	619	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	927	153	358	628	1128

	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1015	233	430	702	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	242	440	712	1143
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.*(N)	618	1033	250	448	720	*1150

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. №187 II III	Sn.t. № 3 II III◗	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III◗	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I†II III◗	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.		745	100	—	945	—				725	1210	—
						» Linköping		414	240	—	414	140				805	—	—
						» Norrköping		814	415	—	814	300				1001	—	—
						Fr. Katrineholm		×1117	615	—	1255	600			—	1155	×321	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	631	—	|	622			—	1207	|	421
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	658	—	●p117	702			—	1225	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	716	—	|	725			—	1239	|	533
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	808			—	1255	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	801	—	|	826			—	111	416	703
						Fr. Pålsboda		1226	811	—	●p152	848			—	113	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		1246	835	—	208	910			—	×133	433	750
										Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg		1252	—	906	215	—	—	—	625	155	440	500
						Laggarstorp		|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	933	|	—	—	—	712	220	×456	559
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)		130	—	959	250	—	—	—	744	240	512	626
						Fr. Laxå		140	—	—	—	—	—	—	816	255	516	711
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	854	317	|	758
						Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg	—	—	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		219	—	—	—	№159	—	Gdst.	937	343	|	852
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	—	№353 II III	1003	404	607	921
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	840	—	430	1021	418	609	—
287	24,40	17,25	11,60	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	900	—	455	1044	433	621	—
						Fr. Moholm		256	—	—	—	902	—	530	1104	436	622	—
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	910	—	548	1116	444	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|	№ 351
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		328	—	—	—	947	—	653	1208	516	652	II III
						Fr. Sköfde		330	—	—	—	953	—	737	1229	521	658	845
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|	916
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		351	—	—	—	1016	—	834	111	549	718	941
						Fr. Stenstorp		352	—	—	—	1021	—	919	144	554	720	1016
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		412	—	—	—	1037	—	1000	218	617	738	1051
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		420	—	—	500	1055		1208	257	628	741	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		500	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga		508	—	—	637	1149	—	306	512	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		527	Skd.	—	712	1205	—	348	547	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	414	605	759	|	Bl.tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		|	№171	№177	747	1224	№175	437	622	811	|	№179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		555	II III	II III	800	1232	II III	453	635	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	Bl. t.	600	716	810	820	1234	421	520	651	824	|	911
						Vestra Bodarne	№187	|	×	|	O.&L.×	|	|	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	II III	|	735	825	900	1252	439	553	722	840	|	931
437	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	727	a*626	750	840	934	106	458	631	750	855	|	951
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	741	×636	805	858	1004	116	507	701	818	907	|	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	752	a*646	817	902	1022	125	519	722	828	918	|	1022
						Kåhög	×	|	×	SåH×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	806	|	821	911	1040	136	534	736	842	928	a948	1035
						Fröndtorp	×	|	×	SåH×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Till Olskroken (39)	818	705	845	920	1052	145	548	801	854	938	a956	1045
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	823	710	850	925	1102	150	553	808	900	945	1000	1053

† ◗ Se nedan under »Att observera». — ● Endast för resande till stationer bortom Laxå. — * Endast för resande från stationer bortom Falköping-R. — Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — I o. II klass. — Sökned. juni—aug. — Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III◗	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III◗	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1050	1230	140	255	405	515	724	935	950
						Olskroken (39)	547	755	847	1056	p1232	145	300	412	520	730	940	957
						Fröndtorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	608	806	914	1111	|	157	311	430	535	744	p*948	1010
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1125	|	210	323	447	549	757	p*958	1023
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1137	|	219	335	506	601	808	p*1007	1031
						Stenkullen ● Juni-Aug.	|	|	|	×	|	×	×●	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	707	840	1048	1154	|	233	349	531	619	824	p*1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	734	855	1119	1209	|	245	403	555	633	840	|	1055
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	a
46	3,95	2,60	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	757	912	1152	1228	128	301	420	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	811	917	1245		130	—	425	655		—	1045	—
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	455	752	—	—	|	—
80	6,30	4,50	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1012	304	—	209	—	511	820	—	—	1112	—
						Fr. Herrljunga	1001	1021	336	—	215	—	518	835	—	—	1128	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1042	1033	404	—	|	—	528	857	—	—	1134	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1122	1054	452	—	|	—	546	934	—	—	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1107	520	—	|	—	556	954	Bl.tåg	Gdst.	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1118	542	—	256	—	602	1012	№160	№ 352	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		II III	II III	1222	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1152	652	—	312	—	№354	—	600	745	1246	—
						Fr. Stenstorp	120	1155	726	—	318	—	—	—	625	817	1248	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1212	759	—	|	—	—	—	627	900	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	156	1220	811	—	330	—	—	—	646	914	|	—
						Fr. Sköfde	224	1224	829	—	335	—	—	—	655	946	108	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1242	906	—	|	—	—	—	704	—	110	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	317	1253	930	—	|	—	—	—	731	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	327	100	942	—	403	—	—	—	745	—	|	—
						Fr. Moholm	434	103	957	—	404	—	—	—	752	Gdst.	133	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	119	1025	—	417	—	—	—	754	№350	139	—
						Fr. Töreboda	510	126	—	—	421	—	—	—	815	II III	154	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	146	—	—	|	—	—	—	—	450	200	—
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	—	534	218	—
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	210	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (73)	702	×229	—	—	×511	—	—	—	№144	625	|	№14
						Fr. Laxå	723	241	—	—	531	—	—	—	II III	659	254	II III◗
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	301	—	—	×547	—	—	—	450	745		141
						Laggarstorp	×	|	—	—	|	—	—	—	516	839	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×321	—	—	602	—	—	—	×	×	339	215
													Gdst. №318 II III		541	903		
															Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	352	—	—	608	—	530	—	630	925	344	920
272	23,15	16,85	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	415	—	—	×634	—	602	—	705	951	402	|
						Fr. Pålsboda	—	418	—	—	×634	—	706	—	725	954	403	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	435	—	—	|	—	745	—	801	1015	|	|
294	—	17,85	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	452	—	—	|	—	812	—	833	1035	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	506	—	—	|	—	845	—	908	1052	440	|
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—	|	—	918	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	537	—	—	719	—	930	—	1001	1130	502	330
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	—	—	1240	—	—	135	747	747
						» Linköping	—	959	—	—	—	—	140	—	Ank. Flen	318	954	954
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1005	—	—	1035	—	—	—	1056	445	830	645

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — *p* för resandes påstigande. *a* för resandes afst. — Onsd. o. lörd. juni—aug. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:

i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » 8 » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris persontåg II	persontåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1243	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	101	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	116	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	129	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	140	652

Kilom.	Biljettpris persontåg II	persontåg III	bland tåg II	bland tåg III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	215	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	227	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	240	853
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	255	925
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	313	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	325	1015

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1110 f. m. * Går den 31/5, 28/6, 29/7, 30/8, 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. t. II	bland. t. III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151◗ II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1155	448	715	820	1235	130	254	335	455	752
					» Örebro, Södra (16)	|	455	719	826	1240	146	259	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	519	737	848	102	218	320	354	515	819
					» Säbylund	|	|	Ank.	×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	543	◗juni—	905	118	255	335	407	529	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1227	557	aug.	915	128	311	345	418	540	845

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg sn. o. prst. II	sn. o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152◗ II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	557	◗juni—	933	143	355	445	610	904	922
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	958	155	406	458	620	917	940
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	626	846	1022	211	421	514	631	932	1002
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1054	232	442	531	644	949	1032
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1100	235	445	534	647	952	1037

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.

ZANDER & INGESTRÖM
INGENIÖRER

Stockholm
Centralpalatset

Hufvudagenter för
A.-B. de LAVALS Ångturbin.

Vattenturbiner och
PELTONHJUL
nutidens bästa
vattenmotor.

P. R. MARTIN

e. o. Hofrättsnotarie.

Led. af Sveriges Advokatsamfund.

Advokatbyrå

38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.

Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant mobleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	
						Fr. **Stockholms C:l**
						Riddarholmen
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge
						Igelsta
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (121)
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (121)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**
						Fr. Gnesta
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)
						Fr. **Flen**
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**
						Fr. **Katrineholm**
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (48)
						Fr. **Norrköping**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)
						Fr. **Kimstad**
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (45, 49)
						Fr. **Norsholm**
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem
						Rystad
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (10)
						Fr. **Linköping**
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg
						Sjögesta
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)
						Fr. **Mjölby**
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås
						Säby
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (8, 54, 104)
						Fr. **Nässjö**
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (59)
						Fr. **Säfsjö**
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda
						Grennaforsa
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (61)
						Fr. **Alfvesta**
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (68)
						Fr. **Vislanda**
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp
						Diö
						Möckeln
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**
						Fr. Elmhult
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till **Hästveda** (72)
						Fr. **Hästveda**
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)
						Fr. **Hessleholm**
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (74)
						Fr. **Hör**
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (71, 78, 88)
						Fr. **Eslöf**
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (97)
						Fr. **Lund**
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)
						Ank. *Trelleborg*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Berlin, Stett.*
						» *København, h.*
						» *Hamburg, Kl.*

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ❫ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*
						» *Köpenhamn, h.*
						» *Berlin, Stett.*
						» *Sassnitz hamn*
						» *Trelleborg*
						Fr. **Malmö** (79, 93—101, 96, 102)
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (97)
						Fr. **Lund**
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (71, 78, 88)
						Fr. Eslöf
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (74)
						Fr. **Hör**
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (76, 86, 89)
						Fr. **Hessleholm**
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (72)
						Fr. **Hästveda**
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**
						Fr. **Elmhult**
						Möckeln
						Diö
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (68)
						Fr. **Vislanda**
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (61)
						Fr. **Alfvesta**
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp
						Grennaforsa
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (59)
						Fr. **Säfsjö**
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (8, 54, 104)
						Fr. **Nässjö**
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg
						Säby
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (9)
						Fr. **Mjölby**
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp
						Sjögesta
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**
						Fr. **Linköping**
						Rystad
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (45, 49)
						Fr. **Norsholm**
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (45)
						Fr. **Kimstad**
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (48)
						Fr. **Norrköping**
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**
						Fr. **Katrineholm**
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (23)
						Fr. **Flen**
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**
						Fr. Gnesta
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (121)
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (121)
						Fr. **Södertelje**
						Fr. **Saltskog**
						Igelsta
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.
						Riddarholmen
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» **Stockholms Central**

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ❫ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll-o.perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 55 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III	Prs:t. № 57 II III
					Fr. **Falköping-Ranten** (3)	4²⁵	—	4⁵⁰	3¹⁰	11⁴⁰	6³⁰	7⁵⁰
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	4²⁹	—	4⁵⁷	3¹⁴	11⁴⁸	6³⁴	7⁵⁴
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till **Vartofta** (57)	4⁴⁸	—	5²⁴	3²⁶	12¹⁴	6⁵⁰	8⁰⁶
					Fr. **Vartofta**	4⁴⁴	—	5³⁸	3²⁷	12²⁶	6⁵²	8⁰⁷
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	4⁵⁶	—	6⁰²	×3³⁷	12⁵⁰	7⁰⁴	8¹⁸
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	5⁰⁶	—	6²⁴	3⁴⁶	1¹²	7¹⁵	8²⁷
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	5²⁸	—	7⁰⁵	4⁰¹	2⁰⁴	7³³	8⁴²
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	5⁴⁰	—	7⁴²	4¹⁶	2⁴²	7⁵²	8⁵⁷
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	5⁵³	—	8⁰⁴	4²⁷	3⁰⁸	8⁰⁴	9⁰⁷
					Kortebo	|	—	×	|	×	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Jönköping** (12, 104)	6⁰⁸	—	8³⁰	4⁴⁰	3²⁸	8²⁰	9²⁰
					Fr. **Jönköping**	6¹⁵	8⁵⁰	9³¹	4⁴⁷	5¹⁰	8³⁰	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	6⁴⁰	9¹⁹	10³⁸	5¹¹	6¹⁰	9⁰⁰	
98	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	6⁵⁷	9⁴⁰	11²⁸	5²⁸	6⁵¹	9¹⁸	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Nässjö** (7, 54, 104)	7¹⁸	10⁰⁸	12⁰⁸	5⁴⁵	7²¹	9⁴⁰	

Snllt. № 51: Sofvagn II kl.

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. **Nässjö** (7, 54, 104)	7⁴⁰	10⁴⁰	12²⁵	—	3⁰⁰	6²⁴	8⁰⁰	10²⁴
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	8⁰⁴	11²⁵	12⁴³	—	3⁴⁶	6⁴⁴	8³⁶	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	8¹⁹	11⁵³	12⁵⁶	—	4¹⁶	6⁵⁸	9⁰⁰	10³³
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till **Jönköping** (12, 104)	8³⁸	12²³	1¹²	—	4⁴⁵	7¹⁵	9³⁰	10⁵⁰
					Fr. **Jönköping**	8⁴⁵	1³³	1¹⁹	5²⁰	5³⁷			10⁵⁷
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	9⁰³	2⁰⁶	1³⁴	5³⁷	6¹²	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	9¹⁸	2⁴³	1⁴⁷	5⁵²	6⁵¹	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	9³⁹	4⁰⁰	2⁰⁴	6¹¹	7⁴⁶	—	—	11³¹
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	9⁵⁷	4³⁶	2¹⁹	6²⁷	8²²	—	—	|
93	5,80	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	10⁰⁸	4⁵⁵	×2²⁷	6³⁸	8⁵³	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Vartofta** (57)	10¹⁹	5¹²	2³⁶	6⁴⁹	9¹²	—	—	|
					Fr. **Vartofta**	10²¹	5²⁹	2³⁷	6⁵¹	9²²	—	—	|
111	6,70	4,45	5,65	3,90	» **Falköpings stad**	10³⁶	5⁵⁴	2⁵⁰	7⁰⁵	9⁴⁶	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till **Falköping-Ranten** (3)	10⁴⁰	6⁰⁰	2⁵⁴	7¹⁰	9⁵⁷	—	—	12¹⁶

Snllt. № 52: Sofvagn II kl.

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Stora Hotellet å Hästholmen med Gästgifveri och god restauration rekommenderas.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. *Stockholm*	—	10¹⁵	—	10³⁰	—
			» *Norrköping*	—	3⁰⁷	7⁵⁵	2²⁰	2³⁰
			» *Mjölby*	—	3⁵²	8⁰³	2⁰¹	5⁴⁰
			» *Malmö*	—	9²⁰	—	7¹⁵	—
			Fr. **Linköping** (7)	Första och andra onsdagen i hvarje mån.	5¹⁵	10¹⁵	3⁵⁵	7²⁵
7	0,40	0,25	» Bränninge		5³⁰	10³⁰	4¹⁰	7⁴⁸
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		5³⁸	10³⁸	4¹⁷	7⁵⁸
13	0,70	0,50	» Gullberg		5⁴²	10⁵⁰	4²⁷	8⁰⁸
15	0,80	0,55	» Maspelösa		5⁵⁵	10⁵⁷	4³²	8²⁰
21	1,10	0,75	» Klockrike		6⁰⁹	11¹²	4⁴⁷	8³¹
24	1,30	0,85	» Elfvesta		6¹⁶	11¹⁹	4⁵⁴	8⁴¹
27	1,45	0,95	» Fornåsa		6²⁸	11³¹	5⁰⁴	8⁵⁸
33	1,75	1,20	» Hvarf		6⁴¹	11⁴⁴	5¹⁷	9¹¹
39	2,05	1,40	Till **Fogelsta**		6⁵³	11⁵⁶	5²⁹	9³⁰
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	7¹⁶	2⁵⁶	5⁵⁷	10⁰⁸
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	12²⁸	8⁰²	11⁴²
			Fr. *Motala*	5²²	5²²	12⁰¹	4³⁷	7²³
			» *Skeninge*	—	6⁵¹	10⁰⁰	5¹⁷	9³⁵
			Fr. **Fogelsta** (9)	5⁵⁰	7¹⁶	12²⁰	5⁴⁰	9⁵²
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till **Wadstena**	6¹⁰	7⁴⁰	12⁴⁵	6¹⁰	10¹²
			Fr. **Wadstena**		7⁵²	1⁰⁰	6²⁵	
51	2,80	1,90	» Norrhoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	8⁰⁶	1¹³	6⁴¹	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	8¹⁷	1²⁸	6⁵²	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	8²⁸	1³⁴	7⁰⁴	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	8⁴⁵	1⁴⁸	7¹⁸	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	* Under Juni, Juli och Augusti.
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	8⁵⁹	2⁰¹	7³²	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	9¹³	2¹⁵	7⁴⁶	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	9²⁵	2²⁶	7⁵⁷	
75	4,25	2,85	Till **Hästholmen**	—	9³¹	2³²	8⁰³	
			» Hästholm. hamn	—	9³⁶	2³⁹	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	9⁴⁰	3⁰¹	—	
			» *Hästholmen*	—	9⁴⁶	3⁰⁷	8⁰⁸	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	10⁰⁴	3²¹	8²⁶	*
75			Fr. Hästholmen	—	—	3¹⁰	*8³⁰	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	4¹⁰	9³⁰	—
					№ 1	№ 5	№ 3	—
			Fr. **Hjo**	—	6¹⁵	5⁰⁰	1⁰⁰	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	—	6³⁵	5²⁰	1²⁰	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	—	6⁵⁵	5⁴⁰	1³⁷	—
115	7,05	4,45	» Fridened	—	7¹⁵	6⁰⁰	1⁵⁵	—
121	7,50	4,70	» Vreten	—	7³⁵	6¹⁷	2¹²	—
124	7,70	4,85	Till **Svensbro** (11)	—	7⁴⁵	6²⁵	2²⁰	—
			Fr. **Svensbro**	—	8⁰⁰	6³⁵	2³⁰	—
129	8,05	5,05	» Dala	—	8¹⁷	6⁵⁰	2⁴⁶	—
134	8,40	5,25	Till **Stenstorp** (3, 47)	—	8³⁰	7⁰⁰	3⁰⁰	—
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	—	9⁵⁴	6⁰⁵	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	—	9⁴⁶	8¹¹	3³⁰	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	—	11⁴³	8¹⁸	7¹⁹	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	—	1⁵⁰	10⁰⁰	9⁴⁵	—
			» *Stockholm*	—	10²⁵	8³⁰	10³⁵	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III							
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	7⁴⁵	—	12¹⁰
			» *Göteborg*	—	—	—	9³⁵	7⁵⁰	2⁵⁵
			» *Herrljunga*	—	—	—	11³⁴	10²¹	5¹⁸
			» *Sköfde*	—	—	—	3³⁰	9⁵³	6⁵⁸
			» *Lidköping*	—	—	—	—	7³⁰	2⁵⁷
				Under Juni, Juli och Augusti.	—	—	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Stenstorp** (3, 47)		—	—	7⁰⁰	12⁰⁰	7³⁰
5	0,50	0,25	» Dala		—	—	7¹⁵	×	7⁴¹
10	0,70	0,45	Till **Svensbro** (11)		—	—	7³⁰	12²²	7⁵⁴
			Fr. **Svensbro**		—	—	7⁴⁶	12²⁸	8⁰⁴
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	8⁰⁰	12³⁷	8¹³
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	8²⁰	12⁵⁰	8³⁰
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	8⁴⁰	1⁰³	8⁴⁴
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	8⁵⁷	1¹⁹	8⁵⁹
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	*	—	—	9¹⁵	1³⁵	9¹⁵
			Fr. Hjo	*6⁰⁰	—	—	—	1⁵⁰	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	7⁰⁰	—	—	—	2⁵⁰	—
				№ 10	№ 10	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	Första Onsdagen i hvarje månad.	Andra Onsdagen i hvarje månad.	4⁴⁰	—	2²⁰	4³⁰
62			» *Sjötorp*			×	—	×	×
			Till *Hästholmen*			4⁵⁵	—	2³²	4⁴⁸
			» *Hästh:s hamn*			—	—	2³⁹	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	3⁰¹	—
			» **Hästholmen**			4⁵⁷	—	3¹¹	5¹⁵
61	4,55	2,60	» Alvastra			5⁰⁵	—	3¹⁸	5²¹
64	4,55	2,60	» Omberg			5¹⁷	—	3²⁹	5³⁵
67	4,65	2,75	» Väfversunda			5²⁵	—	3³⁷	5⁴⁶
69			» Djurkälla			×	—	|	×
71	4,90	2,90	» Borghamn			5³⁷	—	3⁴⁸	6⁰⁰
75	5,15	3,05	» Rogslösa			5⁴⁹	—	3⁵⁸	6¹⁴
77	5,25	3,15	» Källstad			×	—	|	×
78	5,30	3,20	» Herrestad			5⁵⁷	—	4⁰⁵	6²⁵
81	5,50	3,30	» Arneberga			6⁰⁵	—	4¹²	6⁴⁰
83	5,60	3,40	» Norehoff			×	—	|	×
85	5,75	3,45	Till **Wadstena**			6¹⁵	—	4²⁰	6⁵²
			Fr. **Wadstena**	5¹⁰	5¹⁰	6²⁵	11³⁰	4²⁸	7⁰⁷
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till **Fogelsta** (9)	5³⁵	5³⁵	6⁵⁰	12⁰⁰	4⁴⁸	7³⁷
106	6,95	4,25	Till *Motala*	7¹⁶	7¹⁶	7¹⁶	2⁵⁶	5⁵⁷	10⁰⁸
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	5⁵⁶	5⁵⁶	—	12²⁸	5⁰⁹	8⁰²
			Afg. *Motala*	—	5²²	5²²	12⁰¹	4³⁷	7²³
			» *Skeninge*	—	—	6⁵¹	10⁰⁰	2²⁶	5¹⁷
			Fr. **Fogelsta**	—	5⁴⁷	7¹⁵	12²¹	5⁰⁰	7⁵³
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	6⁰¹	7²⁹	12³²	5¹⁹	8⁰⁸
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	6²⁸	7⁴⁶	12⁴⁵	5³⁷	8²³
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	6³¹	7⁵⁸	12⁵²	5⁴⁴	8³⁰
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	6⁴¹	8⁰²	1⁰⁰	5⁵²	8⁴¹
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	6⁵⁵	8¹⁷	1¹²	6⁰⁵	8⁵⁴
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	7⁰¹	8²⁶	1²²	6¹⁵	9⁰¹
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	7⁰⁹	8³⁵	1³⁰	6²³	9¹⁰
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	7¹⁷	8⁴²	1³⁷	6³⁰	9¹⁷
134	8,40	5,25	Till **Linköping** (7)	—	7³¹	8⁵⁷	1⁴⁸	6⁴⁴	9³¹
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	9⁵¹	1³⁶	3³⁵	9¹⁴	2⁵⁰
			» *Stockholm*	—	4⁴⁵	7³⁰	7³⁰	—	7¹⁰
			» *Mjölby*	—	9²⁸	1⁵³	4⁰¹	8²⁵	2²⁰
			» *Malmö*	—	—	—	10⁴⁵	—	9⁰⁰

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Farden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September **gälla enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla stationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 11¹⁰	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. **Hallsberg** (3, 6)	—	—	6²⁰	10³⁰	4⁴⁰	9⁰⁸
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	7⁰⁰	11¹⁴	5⁰⁵	9²⁷
17	0,90	0,60	» **Lerbäck** (14)	—	—	7²⁷	11⁵⁴	5²¹	9³⁷
20	1,05	0,70	» Rönnesbytta	—	—	7⁴⁷	12⁰²	5²⁸	9⁴⁸
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	8²⁹	Ank.	5⁵²	9⁵⁹
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	9¹⁵		6¹⁵	10¹⁹
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	9⁴⁰	Bl. t.	6²⁶	10²⁹
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	10⁰⁸	№ 161	6⁴¹	10⁴³
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	5¹⁵	11⁵⁵	10⁴⁷	4³⁰	7¹⁴	11¹⁰
69	3,65	2,45	» Motala	5²²	12⁰¹	11²⁰	4³⁷	7²³	11¹⁶
80	4,20	2,80	» **Fogelsta** (10)	5⁴²	12¹⁸	12³¹	4⁵⁸	7⁴⁸	11³²
87	4,60	3,05	» Skeninge	5⁵⁸	12³¹	1⁰²	5¹⁴	8⁰⁵	11⁴³
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (7)	6¹⁵	12⁴⁵	1²⁴	5³⁰	8²⁴	11⁵⁶

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 11¹⁰	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. **Mjölby** (7)	6³³	6⁵⁵	9⁴³	2¹⁰	4⁵⁵	9¹⁸
9	0,50	0,35	» Skeninge	6⁵¹	7³³	10⁰⁰	2²⁶	5¹⁷	9³⁵
16	0,85	0,60	» **Fogelsta** (10)	7⁰²	8⁰⁷	10¹⁴	2⁴¹	5³⁷	9⁵⁰
27	1,45	0,95	» Motala	7¹⁹	8⁴⁷	10³³	2⁵⁹	6⁰⁷	10¹¹
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	7²⁷	9⁰⁷	10³⁷	3⁰²	6¹³	10¹⁴
			Björka *) S.o.H.	|	×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	7⁴⁶	9⁵⁸			6⁴³	
48	2,55	1,70	» Degerön	7⁵⁹	10²⁴	G.t.	—	7⁰²	
54	2,85	1,90	» Godegård	8⁰⁹	10⁴⁸	№ 372	—	7¹⁷	
66	3,50	2,35	» Mariedam	8²⁸	11³¹	II III	—	7⁴²	
76	4,00	2,70	» Rönnesbytta	8⁴⁵	12⁰³	2⁰⁰	—	8⁰⁴	
79	4,15	2,80	» **Lerbäck** (14)	8⁵¹	12²⁸	2⁴⁵	—	8²²	
85	4,50	3,00	» Åsbro	9⁰¹	12⁴⁵	3⁰⁵	—	8³⁶	
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (3, 6)	9¹⁸	1⁰⁵	3²⁵	—	8⁵⁶	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☞ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. **Svensbro** (10)	8⁰⁰	12²⁸	2⁴⁵	8⁰⁵
0,50	0,25	» Kaflås	8¹⁷	12⁴¹	3⁰⁰	8²²
0,65	0,40	» Ekedalen	8⁴²	12⁵²	3²⁰	8⁴⁰
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9⁰⁰	1¹⁰	3⁴⁰	9⁰⁰

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. **Tidaholm**	6³⁰	11¹⁰	1³⁵	5²⁰
0,50	0,25	» Ekedalen	6⁵⁵	11³²	1⁵⁵	5⁵⁰
0,80	0,45	» Kaflås	7¹⁰	11⁴⁶	2⁰⁶	6⁰⁵
1,15	0,65	Till **Svensbro** (10)	7²⁵	12⁰⁰	2²⁰	6²⁰

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. **Jönköp. Ö.** (8, 104)	6⁰⁰	7¹⁵	11¹⁵	4⁰⁰	4⁰⁰	6⁰⁰	9⁵⁰	11¹⁵	1³⁰	9⁵⁰
5	0,40	0,25	Till **Rosendala**	6¹⁵	7³¹	11³¹	4¹⁶	4¹⁶	6¹⁶	10⁰⁶	11³¹	1⁴⁶	10⁰⁶
			Fr. **Rosendala**	6¹⁶	7⁴³	11³³	4²⁸	4¹⁷	6¹⁷	10⁰⁷	11⁴³	1⁴⁷	10¹⁰
7	0,40	0,25	Till **Huskvarna**	6²²	7³⁶	11³⁷	4²²	—	6²²	10¹²	11³⁶	1⁵²	10¹²
			Fr. **Huskvarna**		7³⁷		4²³	—			11³⁷		10¹³
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	8⁰¹	—	4⁴⁶	4³⁵	—	—	12⁰¹	—	10³⁷
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	8⁰⁹	—	4⁵⁵	4⁴⁴	—	—	12¹⁰	—	10⁴⁶
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	8²¹	—	5⁰⁷	4⁵⁶	—	—	12²²	—	10⁵⁸
19	0,90	0,60	Till **Lyckås gård**	—	8²⁷	—	5¹³	5⁰²	—	—	12²⁸	—	11⁰⁴

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. **Lyckås gård**	—	8⁵⁵	—	8⁰⁰	—	—	1⁵⁴	—	4³⁰
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	9⁰¹	—	8⁰⁶	—	—	2⁰⁰	—	4³⁶
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	9¹³	—	8¹⁹	—	—	2¹²	—	4⁴⁹
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	9²¹	—	8²⁷	—	—	2²⁰	—	4⁵⁸
13	0,60	0,40	Till **Rosendala**	—	9³⁹	—	8⁴⁵	—	—	2³⁸	—	5¹⁶
15	0,70	0,45	» **Huskvarna**	—	9⁴⁵	—	—	—	—	2⁴⁴	—	—
			Fr. **Huskvarna**	6³⁰	9⁴⁶	2⁴⁵	—	6⁵⁰	10²⁰	2⁴⁵	2⁰⁰	—
			» **Rosendala**	6³⁶	9⁵¹	2⁵¹	8⁴⁶	6⁵⁶	10²⁵	2⁵¹	2⁰⁶	5¹⁹
19	0,90	0,60	Till **Jönköp. Ö.** (8, 104)	6⁵²	10⁰⁷	3⁰⁷	9⁰²	7¹²	10⁴¹	3⁰⁷	2²²	5³⁵

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **O b s.** Endast **lokal-tågen** å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i narheten af stoppställena.

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4. 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. **Laxå** (3)	5²⁵	—	3⁰⁰	4⁴⁰	—	8²⁸	3⁰¹	3⁴⁵
						Porla	a5³²	—	|	4⁴⁸	—	8⁴³	3⁰⁹	4⁰⁰
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	a5⁴²	—	|	5⁰⁰	—	9⁰³	3²⁰	4³⁰
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» **Svartå** (16)	×5⁵⁹	—	|	5¹⁹	—	9⁴³	3³⁸	5³⁰
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» **Degerfors** (29)	a6¹⁶	—	|	5⁴¹	—	10²⁸	3⁵⁸	6⁴⁰
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» **Karlskoga** (27)	×6²¹	—	×3³⁹	5⁵⁴	—	11⁰⁵	4⁰⁶	7¹⁵
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	a6³⁶	Bl. t.	|	6¹⁸	—	11⁴⁵	4²⁴	8⁰²
61	5,20	3,70	2,45	3,30	2,15	Till **Kristinehamn** (37)	6⁵¹	№ 226	4⁰²	6⁴⁰	—	12⁰⁸	4⁴³	8²⁴
						Fr. **Kristinehamn**	6⁵⁸	II III	4⁰⁹	6⁵⁰	—	12⁵⁰	4⁴⁸	9⁴⁰
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	Juni-	|	7⁰⁶	—	1¹⁹	5⁰¹	9⁵⁴
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×7²¹	Aug.	|	7²³	—	1⁴⁹	5¹⁵	10⁰⁹
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	a7³⁷	4¹⁸	|	7⁴⁶	Bl. t	2³⁵	5³⁴	10³⁰
						Alster	|	4²⁷	|	7⁵⁴	№ 224	2⁵¹	5⁴¹	10³⁷
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till **Karlstad**	7⁵¹	4⁴⁰	4⁵⁰	8⁰⁶	II III	3⁰⁸	5⁵²	10⁴⁹
						Fr. **Karlstad**			4⁵⁷	8¹⁸	12³⁰	3⁵⁵	6⁰⁰	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	—	|	8³⁶	12⁵⁶	4²⁷	6¹²	
						» Fryksta	—	—	—	8²³	1¹⁵	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till **Kil** (39)	—	—	5¹⁸	×9⁰⁵	1³⁰	5⁰²	6³²	
						Fr. **Kil**	—	—	5²⁰	9²⁰		5⁵⁰	6³⁸	
122		—	—	—	—	Till **Fryksta**	—	—	—	10⁴⁵	—	—	7⁰⁸	
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. **Fagerås**	—	—	|	9³²	—	7⁰⁶	6⁴⁷	
						Lene	—	—	|	×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—	|	9⁵²	—	7⁴²	7⁰⁵	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—	|	10⁰⁹	Gdst.	8¹⁹	7²¹	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—	|	10²⁵	№ 428	8⁵⁴	7³⁸	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till **Arvika**	—	—	6²⁵	10⁵¹	III	9³¹	7⁵⁶	
						Fr. **Arvika**	—	—	6³⁰	10⁵⁸	8⁰⁰		8⁰³	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	6⁴⁴	11¹⁴	8⁴⁴	—	8¹⁷	
189	16,10	11,35	7,80	9,95	6,65	» Åmot	—	—	7⁰⁰	11³⁵	9⁵⁰	—	8³⁵	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	—	—	7²⁰	12⁰²	10³⁰	—	8⁵⁶	
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	—	11⁰⁰	6¹⁴	—	—	—	

Sn.t. № 72†: Sofvagnar I o. II klass. × II klass. Godst. № 424: Söknedagar. Dagl., II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa *minst 100 km.* eller res. *fr. Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III					Prst. № 73 II III		Godst. № 427 III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III
						Fr. *Kristiania*				—	—	—	9⁴⁶	5³⁶
						Fr. **Charlottenberg**	—	—		6³⁵	—	4¹⁰	×3⁴⁵	×9²⁰
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	—		7⁰¹	Gdst.	5²⁰	4⁰⁹	×9³⁸
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	—		7²²	№ 421	6⁰⁶	4²⁹	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	—	—		7³⁸	II III	6²⁵	4⁴³	10⁰³
						Fr. **Arvika**	—	—		7⁴⁸	5¹⁹		4⁵²	10¹⁰
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—		8¹⁸	6¹⁰	—	5²¹	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—		8²⁷	6⁴⁰	—	5³⁶	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—		8⁴⁶	7¹⁷	Bl. tåg	5⁵⁵	|
77						*Lene*	—	—	—	×	×	№ 224 a	×	|
87		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	—	9⁰⁸	7⁵⁶	II III	6¹⁵	|
		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	8²³	—	1¹⁵		|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till **Kil** (39)	—	Bl. t.	—	×9¹⁹	8¹⁵	1⁴⁰	6²⁸	11¹³
						Fr. **Kil**	—	№ 225	—	9⁴⁶	9¹⁶	2³⁰	6⁴⁴	11¹⁵
						Till Fryksta	Snlt.	II III	Godst.	10⁴⁵	—	—	7⁰⁸	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 75	Juni-	№ 425	10¹⁰	10²⁴	2⁵³	7¹⁸	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Karlstad**	II III	Aug.	II III	10³³	10⁴²	3⁰⁵	7³⁶	11³⁴
						Fr. **Karlstad**	2²⁰	3⁴⁵	5⁰⁰	10³⁰	11²⁵		7⁵²	11⁴⁰
						Alster	×2²⁹	3⁵⁸	5¹⁴	10⁴⁶	11⁴⁹	—	8⁰⁶	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×2³⁴	4⁰⁵	5³⁶	10⁵⁷	12¹⁰	—	8¹⁹	|
125		7,60	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×2⁵⁰	Ank.	6⁰⁵	11²⁴	12⁴⁹	—	8⁵⁰	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×3⁰²	—	6³⁷	11⁴⁴	1¹⁵	—	9¹¹	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (37)	3¹⁸	—	6⁴¹	12⁰¹	1³⁴	—	9³⁰	12²⁰
						Fr. **Kristinehamn**	3²⁰	—	8⁰⁰	12¹⁰	2²⁰	—	9⁴⁵	12²⁷
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	p3³⁹	—	9⁰²	12³³	3⁰⁹	—	10⁰⁴	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» **Karlskoga** (27)	×3⁵⁸	—	10²⁰	12⁵⁶	4⁰⁴	—	10²⁴	×12⁵⁵
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» **Degerfors** (29)	p3⁵⁸	—	11²⁷	1⁰⁵	4³²	—	10³¹	|
180		10,60	7,20	9,45	6,30	» **Svartå** (16)	p4¹⁴	—	12⁰⁴	1²⁸	5¹³	—	10⁵⁰	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p4²⁸	—	12³⁶	1⁴⁸	5⁴⁹	—	11⁰⁷	|
						» Porla	p4³⁸	—	12⁵⁵	2⁰¹	6¹⁰	—	11¹⁸	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till **Laxå** (3)	×4⁴⁵	—	1⁰⁶	×2⁰⁸	6²³	—	11²⁵	|

Godst. № 425: Söknedagar, III. Dagligen. Godst. № 427: Bl. t. № 223 II III. Snällt. № 71†: Sofvagnar I o. II klass.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. *Nyrestaureradt.* *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	558
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Stockholm—Örebro—Svartå.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Dagligen	Snällt. № 1	Gt. № 3	P. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33	
					Fr. Stockholms C:l	800	535	1040	245	530	—
2					Karlberg	|	|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553	—
14					Barkarby	•×	×	|	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604	—
					Stäket	|	×	×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639	—
41					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658	—
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	—
51					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	|	540	717	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	102	610	735	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	122	633	755	—
					Fr. Enköping	955	1033	125		759	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	142	—	816	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	155	—	829	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	210	Bl. t.	844	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	1153	222	№ 15	856	—
					Fr. Tillberga	1054	1246	247	605	901	Bl. t.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	311	629	921	№ 29
					Fr. Vesterås	1117	155	318	636	925	620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	228	341	659	943	647
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	248	401	720	958	709
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000	724
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	330	429	—	1011	743
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030	805
					Fr. Köping	1227	550	455	550	—	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	618	—	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	637	—	928
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×646	—	940
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	740	×551	×655	—	952
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	810	608	711	—	1018
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	834	×624	×727	—	1039
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	146	846	635	738	—	1054
					Fr. Frövi	151	910	650	754	—	1110
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	—	1128
					Fr. Ervalla	208	945	715	825	—	1143
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×215	957	×723	×833	—	1158
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1009	×732	×842	—	1210
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	—	1228
					Fr. Örebro	446	—	—	920	—	1250
218					» Örebro Södra (6)	503	—	—	938	—	103
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	514	—	—	949	—	×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	525	—	—	1000	—	×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	546	—	—	1026	—	139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	555	—	—	1038	—	×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	622	—	—	1105	—	205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	650	—	—	1130	—	236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	658	—	—	1139	—	×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	709	—	—	1155	—	252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	728	—	—	1214	—	307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	752	—	—	1238	—	329

Bland. tåg № 59 — Persontåg № 5 — Blandadt tåg № 57 — Bl. tåg № 51 — Persontåg № 55

	Lör. Sön. Mån. № 23	Ons. och Lör. № 9	Gt. № 21
Fr. Tillberga	856	803	1000
Till Vesterås	920	827	1024

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Svartå—Örebro—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Dagligen		Bl. t. № 60	P. t. № 56			P. t. № 58
					Fr. Svartå (13)	—	531	600	—	—	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	557	622	—	—	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	616	634	—	—	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	623	641	—	—	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	644	653	—	—	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	705	712	—	—	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	720	728	—	—	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	737	742	—	—	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	749	755	—	—	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	801	805	—	—	×412
49					Till Örebro Södra (6)	—	811	815	—	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	832	830	—	—	432
50					Till Örebro Norra	—	835	833	—	—	435
						Snällt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18		Bl. t. № 52	Perst. № 6
					Fr. Örebro (6)	710	530	1230	—	340	537
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	549	1246	—	357	×551
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	602	1259	—	418	×559
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	612	110	—	424	608
					Fr. Ervalla	740	632	125	—	445	615
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	653	143	—	508	633
					Fr. Frövi	755	715	200	—	528	648
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	742	218	—	545	×659
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	830	233	—	620	720
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	847	×248	—	639	738
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	900	×258	—	654	×748
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	936	315	—	730	805
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1010	345	Bl. t.	805	837
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1030	404	№ 30	825	855
					Fr. Köping	919	1110	408	905	500	—
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	1138	430	932	517	—
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	1152	442	946	527	—
					Fr. Kolbäck	948	1235	449	1015	529	—
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	1258	508	1037	545	—
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	120	528	1059	600	Bt. 16
					Fr Vesterås	1018	140	535	G. 22 430	605	450
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1036	204	555	454	625	514
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639	—	656	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651	—	710	—
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	707	Bl. t. 8	726	—
					Fr. Enköping	1141	540	712	405	729	—
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	433	750	—
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	634	|	455	807	—
216					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	|	517	826	—
					Fr. Bålsta	1229	728	|	528	829	—
226					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552	857	—
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	|	615	914	—
243					» Stäket	|	×	|	×	×	—
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	|	647	937	—
253					Barkarby	•×	•×	|	•×	•×	—
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	|	709	951	—
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1023	|	732	1002	—
265					Karlberg	|	|	|	|	|	—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017	—

P. t. № 34

	Fre. Lör. Sön. № 24	Ons. o. Lör. № 10
Fr Vesterås	340	532
T. Tillberga (18, 19)	404	603

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

Fr. Stockholms Central
» Stockholms Norra
» Tomteboda
Till Sundbyberg
Fr. Sundbyberg
Till Spånga
Fr. Spånga
Till Riddersvik

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro. Tåg № 69 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Fr. Riddersvik
Till Spånga
Fr. Spånga
Till Sundbyberg
Fr. Sundbyberg
» Tomteboda
» Stockholms Norra
Till Stockholms Central

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
14 dagar: mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs stationer samt mellan **Stockholm** å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köpings; Köping—Uttersberg—Riddarshyttans; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 9	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	845	100	435
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	123	456
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	138	509
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	203	534
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	214	545
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	311	629

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 10	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	535
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	620
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	247	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	311	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	322	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1206	342	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	726	549
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	744	604
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	801	621
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	915	650
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	955	712
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	1028	735
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	747

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 19	G. t. № 21	◗ Bl. t. № 23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	520	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	556	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	646	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	717	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	936	816	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	845	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	905	817
65	—	—	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,95	2,80	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	931	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 105 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 4	№ 6	№ 2	№ 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	705	1001	1255	553
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1030	111	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	830	1100	121	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	905	1121	134	701
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1140	142	715
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	940	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205		
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—	—
			Fr. Uttersberg	750	1000	210	500
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1030	231	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1044	241	544
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	302	633
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	316	653
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	334	713
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	840	1035	145	405	805	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	850	1050	158	415	815	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	608	905	1110	220	430	829	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	613	915	1130	235	445	835	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	635	932	1158	258	501	851	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	648	941	1222	312	511	900	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	709	956	1253	334	526	915	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	735	1010	120	356	539	928	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	755	1023	146	415	553	941	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	815	1034	204	431	603	953	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	833	1045	222	450	615	1005	—
Fr Flen			Fr. Flen	605	—	—	900	1115	250	510	640	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	920	1128	314	529	653	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	942	1143	349	554	707	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	1022	1204	429	626	720	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	1035	1213	450	640	738	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1047	1221	515	652	746	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	720	—	—	1100	1230	528	705	755	—	—
								Bl. t. № 10					
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	815	1030	1110	127	610	800	835	—	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1047	1122	141	625	819	848	—	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1059	1132	153	638	832	859	—	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1104	↓	200	642	835	↓	—	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805	|	1118	|	214	657	850	|	—	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826	|	1144	|	240	723	913	|	—	—
35	2,10	1,40	Till Valskog 16	845	|	1205	|	302	745	935	|	—	—
			Till Köping	914	|	—	|	404	825	—	|	—	Lördagar
			» Arboga	918	|	1254	|	531	—	—	|	—	
			» Frövi	1051	|	146	|	635	—	—	|	—	
			» Ervalla	1128	|	204	|	708	—	—	|	—	
			» Örebro	1228	|	237	|	747	—	—	|	—	
								Bl. t. № 20					B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	205	—	—	905	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	212	—	—	912	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	228	—	—	932	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	1210	245	—	—	950	—	655
			Till Köping	—	1221	—	—	352	—	—	1030	—	805
			» Vesterås	—	1014	—	120	528	—	—	1059	—	—
			» Enköping	—	1138	—	452	703	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—		928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1206	—		745	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	B. t. № 15 a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	845	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	620	—	1117	—	—	636	
			» Köping	—	—	—	500	—	1110	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1211	105	—	725	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1229	122	—	742	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1245	138	—	758	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1252	145	—	805	550
			Fr. Orebro	—	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	—	—	—	|	740	|	—	125	|	—
			» Frövi	—	—	—	|	755	|	—	200	|	—
			» Arboga	—	—	—	|	847	|	—	315	|	—
			» Köping	—	—	550	|	818	|	1227	—	|	—
										G. t. № 13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	—	500	715	|	920	|	1250	335	|	—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	522	740	|	946	|	115	358	|	—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	543	806	|	1008	|	135	417	|	—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	—	606	828	847	1030	1255	154	435	807	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	619	837	858	1046	105	206	447	818	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	635	850	910	1100	117	220	500	830	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	655	—	925	1135	—	235	505	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	712	—	934	1158	—	249	514	854	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	725	—	942	1214	—	302	522	902	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	951	1230	—	316	531	911	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	812	—	1013	109	—	400	553	933	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	834	—	1027	131	—	425	607	947	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	—	855	—	1040	150	—	445	620	1000	—
Fr. Flen			Fr. Flen	655	915	—	1110	240	—	512	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	707	932	—	1122	303	—	530	657	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	718	947	—	1138	327	—	558	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	732	1011	—	1146	400	—	612	722	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	745	1029	—	1159	430	—	632	734	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	800	1049	—	1215	512	—	654	749	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	809	1102	—	1224	528	—	707	759	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	825	1135	—	1240	550	—	730	815	—	—
			Fr. Nyköping	832	1135	—	1250	610	—	735	830	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	850	1158	—	105	632	—	752	845	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	1211	—	115	645	—	804	855	—	—

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hööks Hôtel,
44 Vasagatan 44,
STOCKHOLM,
rekommenderar sina beqvämt nyinredda rum till moderata priser, 3 minuters väg från Centralbangården.
Obs.! Stora, ljusa uppackningsrum med Elektrisk belysning. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Man spricht deutsch. English spoken.
Allm. Tel. 54 65. Riks-Tel. 48 02.
Högaktningsfullt
Sofia Höök,
f. d. innehafvare af Hôtel Kung Carl.

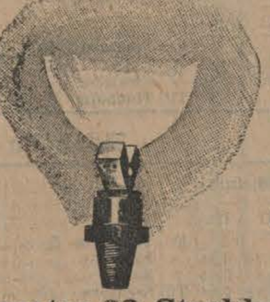
* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T. 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) Hiss & Elektriskt ljus. A. T. 5 21.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 10 78. Allm. tel 6 20.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B.
Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen
Nordiska Aktiebolaget



Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	800	220	1200	855	650
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1223	920	×710
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1242	939	730
			Fr. Linde	842	305	1250	1004	738
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×100	1020	758
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	120	1040	818
			Fr. Storå	917	345	125	1100	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×927	356	×135	1120	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×940	412	×150	1155	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	956	429	208	1218	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1001	435	×213	1219	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1006	440	220	1225	920
			Fr. Kopparberg	1012	500	240	720	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1030	518	258	738	
			Fr. Ställdalen	1100		303	810	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1127		×327	844	
75	4,50	3,00	» Hörk	1155		355	1000	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1225	ank.	410	1015	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1240	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1255	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	115	—	—	—	

Kil.	II	III		№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1120	
23	1,40	0,95	» Hörk	943	—	518	1225	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1007	—	537	1252	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1020	—	550	105	
			Fr. Ställdalen	1057		620	122	750
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		638	140	808
			Fr. Kopparberg	1120	530	645	245	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×535	×650	×250	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	×539	×655	×255	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×554	×710	×310	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×607	×724	×324	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	617	734	334	900
			Fr. Storå	1215	622	738	350	913
74	4,45	3,00	» Gusselby	1236	643	759	411	934
79	4,75	3,20	Till Linde	1247	653	810	422	945
			Fr. Linde	1258	700	815	435	1018
88	5,30	3,55	» Vedevåg	118	×718	×835	×458	1038
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	135	740	855	515	1100

O B S.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m. till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 120 e. m., från Kölsjön 150 till Bånghammar 220 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	720	215	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1115	—	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1245	—	—
			» Årås	—	×	—	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	139	—	—

Kil.	II	III		utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	740	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	801	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	746	622	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,60	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	415
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	425
					№ 4		№ 10
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	108	730	653

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	600	№ 33
			Fr. Carlsdahl	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	129
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	828	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,80	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20	615
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	718
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund (Privat) från och med den 1 Maj 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Häfverö Sund	—	545	—	330	* Sön- o. helgd. Maj, Juni, Juli o. Aug.
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540	
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	600	825
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	254	611	837
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×623	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	317	640	855
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	328	652	902
21	1,30	0,85	» Frösunda	539	831	342	707	911
27	1,65	1,10	» Lindholmen	559	844	400	727	924
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	×407	×736	×931
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	945
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806	958
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1010
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	937	502	835	×1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	1025
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	735	955	525	855	1035

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Perst. № 8
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	545	915	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	926	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	937	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	627	947	315	612
18	1,10	0,75	» Täby	647	1003	329	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	710	1025	347	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×717	×1031	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	730	1040	403	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	750	1055	418	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	805	1105	429	714
42	2,55	1,70	» Kårsta	817	1114	438	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×833	×1127	×451	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1134	458	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	1145	510	750
			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,10	» Ununge	1050	—	—	913
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	•1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	1130	—	—	940

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd. Sönd. † № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	510	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	537	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	802	548	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	611	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	643	* Fr. o. m. 1 Juni.	† Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	700		
					№ 1			
			Fr. Knutby	148	620	701		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	734	M., O., Th., L. № 9	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	713	751		
			Fr. Rimbo	245	736	752	905	
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818	927	
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826	937	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850	1005	

Prst. № 7: Tisdagar och Fredagar (Upsala—Knutby); Dagligen (Knutby—Norrtelje).

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	M., O., Th. o. Lörd. № 10	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
			Fr. Norrtelje	1050	630	645	125	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710	155	
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	717	718	205	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1153	739	735	223	
			Fr. Rimbo	1203	800	750		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1224	830	810		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1252	900	838		
					№ 2			
			Fr. Knutby	100	550	845	Alla sökd fr. o. m. 1 Juni	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	122	620	905		
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	924	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	945	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	230	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	256	830	1040	945	915

Prst. № 8: Dagligen (Norrtelje—Knutby); Tisdagar och Fredagar (Knutby—Upsala).

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3
OBS.! Tågen № 9 och 10 inställas Midsommardagen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad! ←o→ Elegant möbleradt. ←o→ Elektriskt ljus. ←o→ Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen			
			Tåg afg. från Söderhamn	—	Bl.t. 4^{40}	Pt. 9^{50}	—
			» » » Bollnäs	—	5^{30}	10^{55}	—
			» ank. till Ockelbo	—	7^{40}	12^{25}	—
					№ 5	№ 3	Gt. 7
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	7^{55}	12^{35}	2^{35}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8^{17}	12^{51}	3^{15}
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8^{35}	1^{01}	4^{00}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	8^{51}	1^{10}	4^{25}
25	1,50	1,00	» Brännsågen	—	×		×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{11}	1^{25}	5^{15}
32	1,95	1,30	Forsby	—	×		×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	9^{22}	1^{33}	5^{40}
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	9^{30}	1^{40}	5^{50}
			Afg. från Falun	3^{10}	—	6^{40}	11^{23}
			Ank. till Gefle	7^{18}	—	10^{29}	2^{40}
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Pt. № 1			
			Fr. Gefle	5^{00}	9^{45}	1^{55}	6^{15}
	0,15	0,10	» Gefle södra	5^{05}	9^{50}	1^{59}	6^{20}
15	0,90	0,60	» Harnäs	5^{27}	10^{20}	2^{24}	7^{10}
16	1,00	0,65	» Skutskär	5^{32}	10^{27}	2^{29}	7^{20}
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	5^{50}	10^{50}	2^{46}	8^{00}
33	2,00	1,35	» Marma	6^{04}	11^{10}	2^{59}	8^{22}
37	2,25	1,50	Mehede	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	6^{22}	11^{32}	3^{17}	9^{00}
			Fr. Orrskog	6^{24}	11^{42}	3^{19}	9^{20}
53	3,20	2,15	Till Tierp	6^{36}	11^{58}	3^{31}	9^{40}
			Fr. Tierp	6^{38}	12^{03}	3^{32}	
66	4,00	2,65	» Tobo	6^{59}	12^{31}	3^{53}	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	7^{07}	12^{40}	4^{00}	—
			Fr. Örbyhus	7^{12}	12^{54}	4^{06}	—
76	4,60	3,05	» Vendel	7^{21}	1^{05}	4^{15}	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	7^{41}	1^{32}	4^{35}	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	7^{52}	1^{46}	4^{45}	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8^{05}	2^{04}	4^{58}	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	8^{18}	2^{21}	5^{11}	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	8^{25}	2^{30}	5^{18}	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	8^{50}	—	5^{40}	
180	10,35	7,25	» ank. till Stockholm	10^{10}	—	7^{00}	
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	—	3^{00}	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till Stockholm	—	5^{10}	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen			
			Tåg afg. från Stockholm	—	G.t. 5^{00}	Pt. 9^{45}	Pt. 5^{25}
			» ank till Upsala	—	8^{45}	11^{10}	6^{50}
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)	—	9^{45}	11^{30}	7^{05}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	9^{57}	11^{38}	7^{13}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	10^{15}	11^{51}	7^{26}
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	10^{40}	12^{04}	7^{39}
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	11^{02}	12^{14}	7^{50}
38	2,30	1,55	» Vendel	—	11^{28}	12^{34}	8^{10}
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	11^{38}	12^{42}	8^{18}
			Fr. Örbyhus	—	12^{02}	12^{47}	8^{24}
48	2,90	1,95	» Tobo	—	1^{20}	12^{55}	8^{33}
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 8	1^{45}	1^{15}	8^{53}
			Fr. Tierp	5^{00}	2^{00}	1^{16}	8^{54}
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	5^{20}	2^{18}	1^{28}	9^{06}
			Fr. Orrskog	5^{30}	2^{30}	1^{30}	9^{10}
77	4,65	3,10	» Mehede	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	6^{10}	3^{05}	1^{49}	9^{29}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	6^{40}	3^{38}	2^{02}	9^{43}
98	5,90	3,95	» Skutskär	7^{10}	4^{06}	2^{18}	9^{59}
99	5,95	4,00	» Harnäs	7^{45}	4^{30}	2^{25}	[illegible]
114	6,85	4,60	» Gefle södra	8^{28}	5^{18}	2^{48}	10^{28}
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	8^{30}	5^{20}	2^{50}	10^{30}
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från Gefle	1^{42}	—	4^{00}	3^{45}
			Ank. till Falun	5^{12}	—	8^{06}	7^{12}
			» » Orsa	9^{24}	—	—	—
			Fr. Gefle	9^{00}	5^{25}	3^{05}	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{25}	5^{38}	3^{18}	—
6	0,40	0,25	Forsby	×	×		—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	9^{48}	5^{50}	3^{21}	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen	×	×		—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{30}	6^{14}	3^{36}	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{10}	6^{31}	3^{45}	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11^{35}	6^{46}	3^{55}	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	11^{59}	7^{10}	4^{10}	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	12^{30}	7^{30}	4^{24}	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	3^{52}	9^{50}	5^{53}	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	10^{39}	7^{00}	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№19	№21	№23	№25
			Fr. Örbyhus (34)	7^{20}	1^{10}	4^{15}	8^{30}
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	7^{40}	1^{30}	4^{35}	8^{50}
			Tåg afg. från Dannemora	—	1^{50}	—	
			» ank. till Hargshamn	—	3^{55}	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	№20	№22	№24	№26
			Fr. Dannemora (35)	6^{40}	12^{10}	3^{30}	7^{30}
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	7^{00}	12^{30}	3^{50}	7^{50}
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	9^{45}	—
			» ank. till Dannemora	—	—	11^{50}	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	№11	№13	№15	№17
			Fr. Södersfors	5^{00}	1^{00}	2^{40}	8^{25}
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	5^{25}	1^{25}	3^{05}	8^{50}

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	№12	№14	№16	№18
			Fr. Orrskog (34)	6^{30}	1^{40}	3^{25}	9^{25}
9	0,55	0,40	Till Söderfors	6^{55}	2^{05}	3^{50}	9^{50}

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris **81** och **82** såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernväg-restaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före detsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	6^{00}	2^{50}
11	0,70	0,45	» Wintjern	6^{50}	3^{44}
17	1,05	0,70	» Rysjön	7^{17}	4^{11}
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	7^{34}	4^{28}
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	7^{53}	4^{48}
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	8^{05}	5^{00}
37	2,20	1,50	» Tallås	8^{21}	5^{16}
41	2,50	1,65	» Jädraås	8^{56}	5^{56}
53	3,20	2,15	» Brattfors	9^{40}	6^{40}
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	9^{57}	6^{57}
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	12^{35}	7^{30}
61	—	—	» Gäfverånge hp.	12^{43}	7^{38}
64	3,85	2,55	» Östby	12^{50}	7^{45}
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1^{15}	8^{10}
80	4,80	3,20	» Hamrånge	1^{43}	8^{38}
83	5,00	3,35	» Totra hp.	1^{49}	8^{44}
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	1^{57}	8^{52}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	6^{00}	2^{48}
3	0,30	0,20	» Totra hp.	6^{08}	2^{56}
6	0,40	0,25	» Hamrånge	6^{17}	3^{05}
16	0,95	0,65	» Wittersjö	6^{53}	3^{41}
22	1,35	0,90	» Östby	7^{12}	4^{00}
25	—	—	» Gäfverånge hp.	7^{18}	4^{06}
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	7^{50}	4^{40}
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	7^{58}	4^{48}
33	2,00	1,35	» Brattfors	8^{15}	5^{17}
45	2,70	1,80	» Jädraås	9^{30}	6^{27}
49	2,95	2,00	» Tallås	9^{41}	6^{38}
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10^{09}	7^{06}
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	10^{17}	7^{14}
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	10^{45}	7^{42}
68	4,15	2,75	» Rysjön	11^{07}	8^{04}
75	4,50	3,00	» Wintjern	11^{33}	8^{30}
86	5,20	3,45	Till Linghed	11^{59}	8^{56}

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	9^{45}
5	0,50	0,35	» Harg	10^{05}
17	1,30	0,85	» Gimo	10^{45}
30	2,25	1,50	» Knaby	11^{25}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{41}
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	11^{50}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	1^{50}
3	0,50	0,25	» Österby	2^{00}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{22}
22	1,65	1,10	» Gimo	3^{05}
34	2,55	1,70	» Harg	3^{40}
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	3^{55}

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* ...... 8^{10} f. m. Ankommer *Hargshamn* ...... 9^{30} f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn* ...... 4^{15} e. m. Ankommer *Östhammar* ...... 5^{40} e. m.

Biljettpris: Däcksplats 75 öre. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	3^{45}	—	—	—	—	—
			» Gefle (34)	—	7^{20}	12^{00}	1^{42}	4^{00}	8^{00}
9	0,45	0,25	» Valbo	4^{01}	7^{43}	12^{20}	2^{00}	4^{23}	8^{22}
16	0,80	0,50	» Forsbacka	4^{13}	7^{59}	12^{34}	2^{13}	4^{39}	8^{37}
23	1,15	0,70	» Sandviken	4^{29}	8^{20}	12^{53}	2^{30}	5^{00}	9^{07}
32	1,60	0,95	» Kungsgården	4^{44}	8^{40}	1^{10}	2^{45}	5^{20}	9^{26}
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	4^{58}	8^{52}	1^{21}	2^{54}	5^{32}	9^{38}
			Fr. Storvik	5^{20}	9^{10}		3^{28}	5^{50}	
55	2,75	1,65	» Hofors	5^{46}	9^{56}	—	4^{00}	6^{37}	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	10^{05}	—	×	6^{46}	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7^{02}	11^{12}	—	5^{03}	7^{56}	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	7^{12}	11^{22}	—	5^{12}	8^{06}	
				Dagligen. Gdst. № 23	Sökend. Gdst. № 35				
			Fr. Falun	7^{25}	2^{30}	—	5^{28}		
93	4,75	2,85	» Falun norra	7^{41}	2^{45}	—	5^{32}		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8^{00}	3^{04}	—	5^{47}		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8^{19}	3^{20}	—	5^{56}		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8^{51}	3^{51}	—	6^{23}		
126	6,40	3,95	» Slättberg	9^{10}	4^{10}	—	6^{39}		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9^{38}	4^{30}	—	6^{55}		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	9^{56}	4^{48}	—	7^{10}		
			Fr. Rättvik	10^{11}		—	7^{20}		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10^{33}	—	—	7^{36}		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	10^{49}	—	—	7^{49}		
164	8,40	5,30	» Garsås	11^{08}	—	—	8^{04}		
172	8,80	5,55	» Fu	11^{27}	—	—	8^{19}		
			» Mora	12^{05}	—	—	8^{49}		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	12^{20}	—	—	9^{00}		
194	10,00	6,35	Till Orsa	12^{48}	—	—	9^{24}		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36	Dagligen Snt.	№ 2		Gst.	№ 24
			Fr. Orsa	—	—	7^{00}	—	—	3^{00}
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	7^{30}	—	—	3^{40}
16	0,85	0,60	» Mora	—	—	7^{40}	—	—	4^{00}
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8^{06}	—	—	4^{29}
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	8^{21}	—	—	4^{47}
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	8^{36}	—	—	5^{04}
46	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	8^{50}	—	—	5^{23}
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	9^{04}	—	—	5^{39}
			Fr. Rättvik	6^{30}	—	9^{25}	—	—	5^{54}
59	3,10	2,10	» Vestgärde	6^{49}	—	9^{39}	—	—	6^{12}
68	3,60	2,40	» Slättberg	7^{10}	—	9^{55}	—	—	6^{38}
76	4,00	2,70	» Sågmyra	7^{33}	—	10^{14}	—	—	7^{00}
89	4,70	3,15	» Grycksbo	8^{25}	—	10^{38}	—	—	7^{36}
93	4,90	3,30	» Bergsgården	8^{40}	—	10^{46}	—	—	7^{50}
101	5,30	3,55	» Falun norra	9^{11}	—	11^{04}	—	—	8^{15}
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	9^{17}	—	11^{10}	—	—	8^{21}
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8* Sökend.
			Fr. Falun	—	6^{40}	11^{23}	—	3^{10}	8^{35}
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	7^{00}	11^{34}	—	3^{26}	8^{48}
135	7,05	4,60	» Korsån	—	8^{08}	×	—	4^{33}	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	8^{19}	12^{48}	—	4^{48}	9^{52}
156	8,10	5,20	Till Storvik (1)	—	8^{59}	1^{18}	—	5^{28}	10^{22}
			Fr. Storvik	6^{40}	9^{20}	1^{33}	3^{28}	5^{50}	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7^{02}	9^{31}	1^{43}	3^{35}	6^{04}	
171	8,85	5,65	» Sandviken	7^{33}	9^{48}	1^{59}	3^{55}	6^{25}	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	7^{58}	10^{00}	2^{12}	4^{09}	6^{41}	
185	9,55	6,10	» Valbo	8^{20}	10^{18}	2^{24}	4^{24}	6^{57}	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	8^{45}	10^{29}	2^{40}	4^{42}	7^{18}	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Uthy, Persborg, Farnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande arq att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 7^{00}, ank. Rättvik 8^{30}, från Rättvik 7^{30}, ank. Leksand 9^{00}; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 10^{30}, ank. Leksand 12^{00}, från Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{30}.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	7^{00}	7^{40}	3^{25}	7^{15}
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{34}	8^{30}	4^{15}	7^{55}
28	1,65	1,30	» Storfors	7^{57}	9^{05}	4^{55}	8^{28}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{22}	9^{51}	5^{40}	8^{55}
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	8^{29}	10^{00}	5^{49}	9^{02}
			Fr Herrhult	8^{36}	10^{15}	6^{06}	9^{04}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8^{45}	10^{30}	6^{27}	9^{13}
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	8^{56}	10^{46}	6^{42}	9^{25}
			Fr. Nyhyttan	9^{00}	10^{56}	6^{52}	9^{28}
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{10}	11^{10}	7^{05}	9^{38}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	7^{23}	—
			Fr. Persberg	9^{25}	12^{40}	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	9^{50}	1^{30}	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{01}	1^{45}	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{25}	2^{38}	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Ramen	10^{40}	3^{01}	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	10^{55}	3^{29}	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	11^{12}	3^{59}	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	11^{35}	4^{50}	—	—
131	8,55	5,85	» Vakern	12^{00}	5^{32}	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{21}	6^{10}	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	12^{38}	6^{30}	—	—
			Fr. Vansbro	12^{58}		—	—
164	10,70	7,45	» Van	1^{23}	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	1^{41}	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	2^{06}	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{28}	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	2^{59}	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	3^{35}	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	3^{55}	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt	Bl.t	Gdst	Prst. № 1
			Fr. Mora	—	—	—	12^{05}
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	12^{29}
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1^{12}
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	1^{44}
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	2^{04}
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	2^{19}
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	2^{40}
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	3^{10}
			Fr. Vansbro	—	—	5^{00}	3^{30}
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	5^{32}	3^{49}
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	6^{05}	4^{17}
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	6^{43}	4^{44}
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	7^{20}	5^{06}
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	7^{50}	5^{23}
128	8,35	5,80	» Vermlands Ramen	—	—	8^{15}	5^{38}
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	9^{02}	5^{58}
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	9^{31}	6^{16}
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	10^{10}	6^{27}
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	10^{40}	6^{51}
			Fr Persbergs grufvor	6^{46}	—		
			» Persberg	7^{02}	11^{38}	1^{35}	7^{12}
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	7^{16}	11^{48}	1^{49}	7^{22}
			Fr. Nyhyttan	7^{40}	11^{54}	1^{59}	7^{27}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{04}	12^{10}	2^{24}	7^{40}
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	8^{15}	12^{20}	2^{35}	7^{45}
			Fr Herrhult	8^{40}	12^{26}	3^{00}	7^{53}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{36}	12^{36}	3^{55}	8^{03}
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{16}	1^{08}	4^{46}	8^{28}
205	13,30	9,25	» Nässundet	10^{55}	1^{37}	5^{31}	8^{53}
217			» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	11^{40}	2^{15}	6^{16}	9^{28}

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	7^{35}	9^{05}	12^{00}	7^{30}	9^{30}
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	7^{49}	9^{17}	12^{12}	7^{42}	9^{42}
			Fr. Filipstad	7^{54}	9^{29}	12^{17}	7^{48}	9^{47}
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	8^{00}	9^{35}	12^{23}	7^{54}	9^{53}

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	6^{45}	8^{22}	11^{22}	6^{20}	8^{50}
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	6^{51}	8^{28}	11^{28}	6^{26}	8^{56}
			Fr. Filipstad	7^{00}	8^{37}	11^{38}	6^{32}	8^{58}
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	7^{14}	8^{49}	11^{45}	6^{45}	9^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	2^{40}
17	1,15	0,80	» Öje	3^{25}
28	1,85	1,30	Till Malung	3^{50}

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr Malung	12^{20}
11	0,75	0,50	» Öje	12^{52}
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	1^{30}

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen*. — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare mota vid **alla** ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43 Allm. 72 07.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,**
Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson*,
Stockholm.

Karl Njurlings Juridiska Byrå,
1 Stora Nygatan 1, Stockholm.
Innehafvare: Karl Njurling, E. o. kanslist, Advokat.
Biträdande Jurist: Wilh. Tydén, Jur. kand. e. o. Hofrättsnotarie.
Rättegångar, Inkasseringar, Sterbhusutredningar, Aktiebolagsärenden, Bruks- och Sågverksärenden. **Bevakning af öfverrättsmål.**

Rapids Vattenmätare,
Rapids Vätskemätare,
Rapids Tritonloggar,
Rapids Korkskärningspipor,
Rapids Varuhissar,
Rapids Metallgjuteri,
Rapids Sliperi
S:t Paulsgatan 13,
STOCKHOLM.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre **Herrkläder**,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	6^{30}	1^{33}	3^{35}
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	·	×
10	0,55	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	7^{45}	2^{18}	4^{30}

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	11^{20}	2^{35}	5^{30}
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,55	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	12^{20}	3^{15}	6^{40}

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	6^{05}
2			» Fredriksberg	6^{15}
16	1,10	0,75	» Gravendal	7^{30}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8^{00}
			Fr Strömsdal	8^{30}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{05}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	10^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	11^{15}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	12^{00}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12^{45}
			Fr Strömsdal	1^{15}
31	2,15	1,45	» Gravendal	2^{05}
45		—	» Fredriksberg	2^{52}
47	3,25	2,20	Till Annefors	3^{00}

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr Munkfors	2^{40}	6^{10}	
8	0,50	0,35	» Höje	2^{57}	6^{36}	
16	1,00	0,65	» Myra	3^{14}	7^{02}	
20	1,20	0,80	» Råda	3^{23}	7^{23}	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	3^{32}	7^{33}	
			Fr. Sjögränd	3^{34}	7^{35}	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	3^{42}	7^{45}	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	3^{47}	7^{55}	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	3^{58}	8^{10}	
			Fr. Hagfors	4^{02}	8^{22}	3^{35}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	4^{18}	8^{42}	4^{10}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	4^{35}	9^{05}	5^{12}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×4^{55}	9^{33}	5^{51}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	5^{08}	9^{51}	6^{25}
74	4,45	3,00	» Nordmark	5^{31}	10^{25}	7^{00}
78	4,85	3,25	» Finnmossen	5^{41}	10^{40}	7^{20}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	5^{48}	10^{49}	7^{33}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	6^{01}	11^{05}	7^{55}
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	6^{06}	11^{11}	8^{01}
			Fr. Finshyttan	6^{10}	11^{24}	8^{11}
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	6^{15}	11^{30}	8^{18}

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	9^{35}	4^{20}	7^{20}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	9^{40}	4^{26}	7^{28}
			Fr Finshyttan	9^{50}	4^{39}	7^{50}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	9^{55}	4^{46}	8^{00}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	10^{08}	5^{02}	8^{25}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	10^{15}	5^{15}	8^{48}
17	1,05	0,70	» Nordmark	10^{24}	5^{35}	10^{50}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	10^{58}	6^{15}	11^{50}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×11^{03}	6^{31}	12^{10}
44	2,70	1,80	» Deglundsbacken	11^{24}	6^{56}	12^{45}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11^{41}	7^{20}	1^{18}
57	3,45	2,30	Till Hagfors	11^{56}	7^{31}	1^{38}
			Fr. Hagfors	12^{02}	7^{55}	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	12^{14}	8^{10}	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	12^{19}	8^{17}	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	12^{25}	8^{24}	
			Fr. Sjögränd	12^{27}	8^{26}	
71	4,30	2,90	» Råda	12^{37}	8^{40}	
75	4,55	3,05	» Myra	12^{46}	8^{52}	
83	5,05	3,35	» Höje	1^{02}	9^{12}	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	1^{18}	9^{30}	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	7^{15}	12^{05}	2^{10}	8^{00}
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7^{28}	12^{18}	2^{23}	8^{13}

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7^{40}	12^{30}	3^{40}	8^{35}
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7^{55}	12^{43}	3^{55}	8^{50}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Dagligen	Gdst. № 15 III		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)		6^{30}	—	7^{40}	12^{00}	3^{00}	5^{15}	—
8	» Hinsnoret		×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		7^{15}	—	8^{04}	12^{32}	3^{25}	5^{56}	—
22	» Domnarfvet		7^{59}	—	8^{13}	12^{42}	3^{34}	6^{25}	—
23	Till Borlänge (42)		8^{05}	—	8^{17}	12^{47}	3^{37}	6^{31}	—
	Fr. Borlänge		9^{30}	—	8^{22}		3^{50}	7^{00}	—
28	» Lindan		×	—		—		×	—
32	» Sellnäs		9^{58}	—	8^{35}	—	4^{08}	7^{35}	—
43	» Ulfshyttan		10^{35}	—	8^{49}	—	4^{17}	8^{12}	
52	» Rämen		11^{13}	—	9^{04}	—	4^{32}	8^{50}	Gdst.
61	» Gräsberg		12^{08}	—	9^{17}	—	4^{45}	9^{30}	№ 11
70	Till B:s Ludvika		12^{23}	—	9^{32}	—	5^{00}	9^{50}	II III
	Fr. B:s Ludvika		12^{48}	—	9^{47}	—	5^{10}		5^{00}
79	» Klenshyttan		1^{28}	—	10^{02}	—	5^{25}		5^{35}
86	» B:s Grängesberg		2^{32}	—	10^{15}	—	5^{38}		6^{29}
94	Till B:s Hörken (44)		2^{53}	—	10^{26}	—	5^{49}		6^{50}
	Fr. B:s Hörken		3^{18}	—	10^{27}	—	5^{56}		7^{05}
106	Till B:s Ställdalen		3^{36}	—	10^{43}	—	6^{12}		7^{28}
	Fr. B:s Ställdalen		4^{06}	—	10^{45}	—	6^{14}		7^{58}
121	» Björksjön		×	—		—	×	Endast III klass	×
126	» Bredsjö (29)		5^{48}	—	11^{11}	—	6^{40}		9^{05}
137	» Sikfors		6^{28}	—	11^{29}	—	6^{56}		9^{50}
144	» Hellefors		7^{20}	—	11^{40}	—	7^{08}		10^{27}
152	Till Grythyttehed (28)		7^{40}	—	11^{51}	—	7^{19}		10^{47}
	Fr. Grythyttehed		7^{55}	—	11^{52}	—	7^{20}		11^{02}
163	» Loka		8^{20}	—	12^{07}	—	7^{35}		11^{29}
174	Till Herrhult (37)		8^{45}	G.t.	12^{23}	—	7^{51}		11^{55}
	Fr. Herrhult		9^{05}	№ 5	12^{24}	—	7^{52}		12^{40}
185	Till Daglösen (39)		9^{25}	II III	12^{38}	—	8^{06}		1^{02}
	Fr. Daglösen			5^{48}	12^{46}	—	8^{18}		1^{45}
199	» Geijersdal		—	6^{31}	1^{04}	—	8^{37}		2^{33}
207	» Lindfors		—	6^{55}	1^{15}	—	8^{53}		3^{08}
214	» Molkom		—	7^{25}	1^{26}	—	9^{04}		3^{38}
224	» Mölnbacka		—	7^{50}	1^{39}	Gdst.	9^{17}		4^{07}
230	» Deje		—	8^{22}	1^{49}	№ 17	9^{31}		5^{04}
246	Till Kil (13)		—	9^{04}	2^{10}	II III	10^{00}		5^{46}
	Fr. Kil		—	9^{30}	2^{35}	5^{25}			6^{42}
257	» Edsvalla		—	10^{09}	2^{51}	6^{04}	—		7^{26}
	» Wåhlberg		—	×		×	—		×
268	» Grums		—	10^{47}	3^{07}	6^{36}	—		7^{58}
271	» Slottsbron		—	×		×	—		×
278	» Segmon		—	11^{25}	3^{31}	7^{13}	—		8^{31}
289	» Vermlandsbro		Gdst.	11^{57}	3^{36}	7^{45}	—	Snlt.	9^{03}
297	» Seffle		№ 13	12^{32}	3^{58}	8^{13}	—	№ 51	9^{36}
314	Till Åmål		III	1^{07}	4^{15}	8^{51}	—	II III	10^{14}
	Fr. Åmål		5^{15}	1^{22}	4^{20}	9^{06}	—	5^{00}	
323	» Tösse		5^{47}	1^{48}	4^{33}	9^{32}	—	×5^{12}	—
334	» Ånimskog		6^{20}	2^{19}	4^{48}	10^{04}	—	×5^{26}	—
347	» Köpmannabro		6^{58}	2^{54}	5^{06}	10^{38}	—	×5^{43}	—
355	Till Mellerud (105)		7^{18}	3^{16}	5^{17}	11^{00}	—	5^{55}	—
	Till Fredrikshald		—	8^{40}		3^{25}	—	10^{32}	Skn.
	» Kristiania		—			7^{55}	—	4^{08}	dag.
	Fr. Kristiania		—		9^{40}	—	—	11^{15}	
	» Fredrikshald		—	8^{50}	1^{54}	—	—	2^{45}	
					II III			I II III	Snlt. Lit. A Sönd Juli o. Aug. II III
	Fr Mellerud		7^{38}	3^{31}	5^{26}	11^{30}	—	×6^{05}	
364	» Erikstad			×3^{51}	5^{39}	11^{59}	Snlt	×6^{17}	
372	» Brålanda			×4^{11}	5^{51}	12^{28}	№ 21	×6^{28}	
381	» Frändefors			×4^{31}	6^{04}	1^{02}	I II III	6^{40}	
396	Till Öxnered (52)		9^{05}	5^{09}	6^{23}	1^{40}		7^{02}	
	Fr. Öxnered		9^{55}	5^{24}	6^{31}	3^{20}	1^{50}	7^{15}	8^{15}
406	Till Trollhättan		10^{15}	5^{44}	6^{44}	3^{40}	2^{08}	7^{28}	8^{30}
	Fr. Trollhättan		10^{30}	5^{54}	6^{46}	4^{01}	2^{05}	7^{30}	8^{40}
413	» Velanda	Prst. № 7 II III	×	×		×			
422	» Upphärad		11^{15}	7^{17}	7^{08}	4^{46}	2^{27}	7^{52}	
428	» Pressebo		×	×		×			
435	» Nygård	6^{15}	11^{46}	8^{00}	7^{26}	5^{21}	2^{45}	8^{10}	
441	» Lödöse	×	×	×		×			
447	» Elfängen	6^{44}	12^{16}	8^{31}	7^{44}	5^{55}	3^{04}	8^{27}	
453	» Nol	7^{02}	12^{38}	8^{51}	7^{53}	6^{20}		8^{36}	
456	» Nödinge	×							
461	» Jordfallet	7^{18}	×12^{57}	×9^{10}	8^{03}	×6^{39}		8^{46}	
464	» Surte	×	×	×	×	×			
469	» Agnesberg	7^{35}	1^{19}	9^{32}	8^{16}	7^{09}		8^{59}	
476	Till Olskroken (3	7^{49}	1^{39}	9^{52}	8^{26}	7^{28}	3^{41}	9^{09}	10^{09}
478	» B:s Göteborg 55. 103	7^{55}	1^{45}	9^{58}	8^{31}	7^{35}	3^{45}	9^{14}	10^{14}

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Prst. № 8 II III	Gdst. №18 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. №22 I II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	5^{10}	5^{30}	8^{00}	9^{05}	11^{10}	2^{15}	6^{55}
2	» Olskroken (3	5^{16}	5^{36}	8^{04}	9^{11}	11^{16}	2^{19}	6^{59}
9	» Agnesberg	5^{35}	×5^{54}		9^{27}	11^{46}	2^{30}	7^{10}
14	» Surte	×	×		×	×	×	
17	» Jordfallet	5^{50}	×6^{12}		×9^{44}	×12^{06}	2^{48}	7^{21}
22	» Nödinge	×						
25	» Nol	6^{15}	×6^{30}	8^{36}	10^{02}	12^{36}	2^{55}	7^{33}
31	» Elfängen	6^{30}	6^{46}		10^{14}	1^{01}	3^{04}	7^{43}
37	» Lödöse	×	×		×	×	×	
43	» Nygård	6^{55}	×7^{16}		10^{39}	1^{44}	3^{20}	8^{00}
50	» Pressebo		×		×	×	×	
56	» Uppbärad		7^{52}		11^{11}	2^{37}	3^{38}	8^{18}
65	» Velanda		×		×	×	×	
72	Till Trollhättan		8^{36}	9^{35}	11^{41}	3^{17}	4^{00}	8^{39}
	Fr. Trollhättan		8^{36}	9^{37}	11^{43}	3^{41}	4^{02}	8^{42}
82	Till Öxnered (52)		8^{54}	9^{50}	11^{59}	4^{01}	4^{15}	8^{55}
	Fr. Öxnered		9^{10}	10^{05}	12^{15}	5^{10}		9^{13}
97	» Frändefors		×9^{44}	10^{25}	12^{51}	6^{05}		×9^{32}
106	» Brålanda		×10^{08}	10^{38}	1^{11}	6^{30}	—	×9^{44}
114	» Erikstad		×10^{22}	10^{50}	1^{31}	6^{55}	—	×9^{55}
123	Till Mellerud (105)		10^{41}	11^{02}	1^{50}	7^{15}	—	10^{07}
	Till Fredrikshald		—	3^{35}	8^{40}	—	—	2^{30}
	» Kristiania		—	7^{55}		—	—	6^{18}
	Fr. Kristiania		—	11^{15}	—	9^{40}	—	—
	» Fredrikshald		—	2^{45}	3^{50}	1^{54}	—	—
				II III		III		II III
	Fr. Mellerud		11^{20}	11^{07}	2^{10}	7^{30}		10^{14}
131	» Köpmannabro		11^{45}	11^{19}	2^{49}	8^{00}		10^{25}
144	» Ånimskog			11^{37}	3^{15}	8^{30}	Gdst.	×10^{42}
155	» Tösse			11^{52}	3^{40}	9^{02}	№ 12	×10^{56}
164	Till Åmål		12^{58}	12^{04}	4^{02}	9^{28}	II III	11^{28}
	Fr. Åmål		1^{15}	12^{09}	4^{16}		5^{30}	
181	» Seffle		2^{08}	12^{33}	4^{48}	—	6^{18}	—
189	» Vermlandsbro		2^{35}	12^{48}	5^{06}	—	6^{45}	—
200	» Segmon		3^{22}	1^{04}	5^{27}	—	7^{22}	—
207	» Slottsbron		×		×	—	×	—
210	» Grums		4^{00}	1^{18}	5^{48}	—	7^{57}	—
	» Wåhlberg		×		×	Snlt.	×	—
221	» Edsvalla		4^{55}	1^{35}	6^{11}	№ 4	8^{45}	—
232	Till Kil (13)		5^{28}	1^{49}	6^{31}	II III	9^{18}	—
	Fr Kil			2^{12}	6^{46}	6^{30}	9^{58}	—
248	» Deje		—	2^{34}	7^{26}	7^{00}	10^{52}	—
254	» Mölnbacka		—	2^{43}	7^{55}	7^{10}	11^{15}	—
264	» Molkom		—	2^{57}	8^{22}	7^{26}	11^{57}	—
271	» Lindfors		Gdst.	3^{07}	8^{51}	7^{36}	12^{27}	—
279	» Geijersdal		№ 16	3^{18}	9^{25}	7^{47}	1^{05}	—
293	Till Daglösen (39)		III	3^{36}	9^{58}	8^{05}	1^{38}	—
	Fr. Daglösen		6^{50}	3^{44}		8^{18}	2^{10}	
304	Till Herrhult (37)		7^{20}	3^{58}	—	8^{32}	2^{40}	
	Fr. Herrhult		7^{50}	3^{58}	—	8^{35}	2^{55}	
315	» Loka		8^{16}	4^{18}	—	8^{50}	3^{20}	Endast III klass
326	Till Grythyttehed (28)		8^{48}	4^{29}	—	9^{06}	3^{45}	
	Fr. Grythyttehed		9^{08}	4^{30}	—	9^{26}	4^{00}	
334	» Hellefors		10^{08}	4^{42}	—	9^{38}	4^{55}	
341	» Sikfors		10^{36}	4^{58}	—	9^{50}	5^{22}	
352	» Bredsjö (29)		11^{26}	5^{09}	—	10^{09}	6^{40}	
377	» Björksjön		×		—	×	×	
372	Till B:s Ställdalen		12^{14}	5^{34}	—	10^{36}	7^{28}	
	Fr. B:s Ställdalen		12^{54}	5^{38}	—	10^{44}	7^{48}	
384	Till B:s Hörken (44)		1^{32}	5^{55}	—	11^{03}	8^{23}	
	Fr. B:s Hörken		1^{57}	5^{56}	—	11^{04}	8^{38}	
392	» B:s Grängesberg		2^{49}	6^{09}	—	11^{17}	9^{18}	Gdst.
399	» Klenshyttan		3^{14}	6^{19}	—	11^{27}	9^{38}	№ 10
408	Till B:s Ludvika		3^{38}	6^{31}	—	11^{39}	9^{57}	II III
	Fr. B:s Ludvika		4^{08}	6^{39}	—	11^{47}		5^{25}
417	» Gräsberg		4^{58}	6^{54}	—	12^{02}	—	6^{12}
426	» Rämen		5^{37}	7^{02}	—	12^{16}	—	6^{51}
435	» Ulfshyttan		6^{05}	7^{20}	—	12^{28}	—	7^{16}
446	» Sellnäs		6^{32}	7^{34}	Prst.	12^{42}	—	7^{40}
450	» Lindan		×		№ 30		—	×
455	Till Borlänge (42)		6^{55}	7^{48}	II III	12^{56}	—	8^{03}
	Fr. Borlänge		8^{35}	7^{50}	3^{47}	1^{08}	—	8^{34}
456	» Domnarfvet		8^{55}	7^{55}	3^{57}	1^{13}	—	8^{54}
461	» Ornäs		9^{13}	8^{08}	4^{07}	1^{21}	—	9^{12}
470	» Hinsnoret		×	×	×	×	—	×
478	Till Falun (36)		9^{53}	8^{27}	4^{38}	1^{45}	—	9^{52}

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen	Blandade tåg №31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№41 II III
	Fr. Filipstad (37, 38)	5^{30}	7^{55}	12^{15}	3^{15}	7^{20}	9^{15}
8	Till Daglösen	5^{45}	8^{10}	12^{35}	3^{30}	7^{40}	9^{35}

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. Daglösen	6^{05}	8^{30}	12^{50}	3^{50}	8^{10}	10^{05}
8	Till Filipstad (37, 38)	6^{26}	8^{50}	1^{05}	4^{10}	8^{25}	10^{20}

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt № 11	
	Fr Insjön		Fr. Insjön	6^{10}	11^{45}	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6^{44}	12^{05}	—
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{08}	12^{14}	—
			» Djurmo	×	·	—
26	1,75	1,20	» Dufnäs	7^{34}	12^{31}	—
			» Leonheden	×	×	—
			» Tjerna	×		—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×8^{07}	12^{59}	—
	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl. t. № 5	Snlt № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	8^{30}	1^{04}	4^{00}
			» Rågåker	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8^{55}	1^{16}	4^{29}
			» Svärdsjö	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{27}	1^{28}	4^{58}
			» Solfvarbo	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	10^{08}	1^{46}	5^{42}
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10^{14}	1^{50}	5^{48}
			Fr. Kullsveden	—	—	5^{55}
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	6^{01}
			Fr Bispberg	—	—	6^{11}
			Till Kullsveden	—	—	6^{19}
			Fr. Kullsveden	10^{15}	1^{51}	6^{35}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{42}	2^{08}	7^{11}
			» Skönsbo	×		·
41	2,50	1,65	» Hedemora	11^{20}	2^{19}	7^{51}
			» Nås	×		×
			» Snickarbo	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	12^{21}	2^{48}	8^{47}
			» Strömsnäs	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	12^{35}	×2^{55}	9^{00}

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 43)	4^{20}	1^{48}	1^{00}
			» Strömsnäs	×		·
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{34}	1^{51}	1^{17}
			» Snickarbo	×		·
			» Nås	×		·
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{22}	2^{22}	5^{28}
			» Skönsbo	×		×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5^{50}	2^{37}	6^{18}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{11}	2^{48}	6^{33}
			Fr. Kullsveden	6^{18}	—	
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6^{35}	—	
			Fr Bispberg	6^{38}	—	
			Till Kullsveden	6^{41}	—	—
			Fr. Kullsveden	6^{46}	2^{49}	6^{35}
39	2,35	1,60	» Säter	6^{55}	2^{55}	7^{24}
			» Solfvarbo	×		·
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{26}	3^{12}	7^{40}
			» Svärdsjö	×		·
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{46}	3^{24}	8^{06}
			» Rågåker	×		×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×8^{06}	3^{35}	8^{24}
	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	8^{30}	3^{48}	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Leonheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{15}	4^{09}	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	9^{58}	4^{26}	—
26	1,75	1,20	» Gagnef	10^{14}	4^{35}	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	10^{45}	4^{51}	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. Pålsboda (3)	a) 4^{30}	f) 4^{35}	Gdst
6	0,50	0,30	» Svennevad	4^{45}	4^{42}	№ 7
12			» Glottra	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5^{28}	5^{38}	4^{00}
24	1,80	1,20	» Grytvesseln	×	×	×
30	2,25	1,50	» Örmon	×	×	·
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{04}	6^{22}	4^{48}
36			» Ljusfallshammar	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestkop	6^{28}	6^{42}	5^{14}
43			» Borggård	×	·	·
45	3,40	2,25	» Hellestad	6^{41}	7^{12}	5^{41}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	6^{54}	7^{32}	5^{57}
58	4,30	2,90	Till Finspong	7^{18}	8^{00}	6^{35}
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	7^{25}	12^{55}	6^{45}
65			» Dofverstorp	×	×	·
73			» Ljusfors	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skarblacka	8^{28}	1^{57}	7^{50}
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 8^{44}	d) 2^{15}	g) 8^{08}
			Fr Kimstad	8^{49}	2^{29}	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 9^{00}	e) 2^{40}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 9^{30}	l) 3^{16}	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	9^{41}	3^{27}	
			Fr. Kimstad	i) 10^{05}	m) 3^{48}	o) 8^{50}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{35}	4^{10}	9^{12}
12	0,90	0,60	» Ljusfors	×	×	·
20	1,30	1,00	» Dofverstorp	×	×	·
27	2,00	1,35	Till Finspong	11^{20}	4^{58}	10^{05}
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr Finspong	11^{45}	5^{08}	9^{00}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	12^{22}	5^{31}	9^{35}
40	3,00	2,00	» Hellestad	12^{44}	5^{46}	9^{55}
42			» Borggård	×	·	·
45	3,40	2,25	» Prestkop	1^{09}	6^{08}	10^{22}
49			» Ljusfallshammar	×	×	·
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1^{36}	6^{25}	10^{49}
55			» Örmon	×	×	·
61	4,60	3,05	» Gryt vid bibana	2^{14}	×	·
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	2^{35}	7^{12}	11^{48}
73			» Glottra	·	×	·
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	7^{50}	12^{33}
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 8^{05}	k) 12^{55}

a) S. j. tåg № 4 ank. 4^{22}, b) № 102 afg. 9^{18}, c) № 325 afg. 9^{05}, N. V. j. № 1 afg. 9^{10}, d) S. j. № 8 afg. 3^{14}, № 22 afg. 3^{24} e) S. j. № 7 afg. 2^{53}, № 21 afg. 3^{07} och N. V. j. № 3 afg. 3^{15}, f) S. j. № 12 ank. 4^{15}, № 9 ank. 4^{15}, g) S. j. № 101 afg. 8^{46}, № 324 afg. 8^{20}, h) N. V. j. № 4 ank. 8^{25}, S. j. № 102 ank. 8^{52}, i) S. j. № 321 ank. 9^{34}, k) S. j. № 11 afg. 1^{18}, l) S. j. № 21 ank. 2^{35}, № 22 ank. 2^{45}, № 8 ank. 3^{07} och N. V. j. № 2 ank. 2^{33}, m) S. j. № 327 ank. 3^{44}, № 8 ank. 3^{18}, № 22 ank. 3^{22}, n) № 115 afg. 8^{11}, o) № 101 ank. 8^{44}, № 324 ank. 8^{11}

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer afvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. *Journaux français.* *English news papers.* *Man spricht Deutsch.* *On parle français.* *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	● № 9 (Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.)
	Fr. Moholm (3)	5^{15}	9^{05}	1^{10}	4^{39}	6^{30}
	» Valla	×	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	5^{40}	9^{34}	1^{37}	5^{04}	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6^{01}	9^{56}	2^{00}	5^{23}	7^{14}
	Fr. Mariestad	6^{08}	10^{00}	2^{35}	5^{28}	7^{17}
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	6^{30}	10^{32}	3^{00}	5^{55}	7^{40}
31	» Svaneberg	×	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	6^{55}	11^{04}	3^{25}	6^{19}	8^{08}
43	Till Forshem	7^{05}	11^{14}	3^{35}	6^{30}	● 8^{19}

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	● № 10 (Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.)
	Fr. Forshem	5^{40}	10^{40}	1^{18}	10^{08}	4^{21}
5	» Österäng	6^{01}	10^{55}	1^{29}	10^{19}	4^{32}
8	» Åskekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	×	×	×	×	×
14	» Lugnås	6^{37}	11^{16}	1^{55}	10^{42}	4^{54}
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
22	» Leksberg	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	7^{07}	11^{41}	2^{20}	11^{06}	5^{16}
	Fr. Mariestad	7^{40}	12^{02}	3^{00}	11^{22}	5^{30}
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|	×
33	» Jula	8^{09}	12^{24}	3^{30}	11^{31}	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	8^{40}	12^{50}	3^{55}	11^{55}	● 6^{15}

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	● № 13A (Ord. o. torgd.-markn. i Skara)	§ № 15A (Marknads- o. torgd. i Skara)
	Fr. Forshem	7^{08}	11^{17}	3^{37}	6^{37}	—	—
2	Till Gössäter	7^{14}	11^{23}	3^{43}	6^{44}	—	—
	Fr. Gössäter	7^{16}	11^{33}		6^{50}	4^{44}	3^{30}
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×	×
12	» Götened	7^{42}	12^{08}	—	7^{15}	5^{10}	3^{56}
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	×
19	» Lundsbrunn	8^{03}	12^{35}	—	7^{34}	5^{27}	4^{16}
	» Myråsen	×	×	—	×	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×	×
29	Till Skara (47)	8^{27}	1^{00}	—	8^{00}	● 5^{50}	§ 4^{40}

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 4A	№ 12A	● № 14A	§ № 16A
	Fr. Skara (47)	—	9^{00}	8^{52}	5^{00}	6^{00}	1^{35}
	» Tveta	—	×	|	×	×	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9^{34}	9^{17}	5^{25}	6^{26}	2^{01}
	» Vättlösa	—	×	×	×	×	×
17	» Götened	—	10^{00}	9^{34}	5^{44}	6^{42}	2^{16}
	» Malma	—	×	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	10^{24}	9^{57}	6^{08}	7^{06}	2^{40}
	Fr. Gössäter	5^{30}	10^{32}	10^{00}	6^{20}		
29	Till Forshem	5^{35}	10^{38}	10^{06}	6^{26}		

● Ordin. och torgdagsmarkn. i Skara. § Marknads o. torgd. i Skara.

* Tågen № 9B, 14B och 10B från Råbäck till Forshem endast under tiden 10 Juni–15 Aug.

Forshem—Lidköping.

Lidköping—Forshem.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{38}	—	—	1^{59}	7^{45}
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9^{55}	—	—	2^{16}	8^{07}
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	10^{26}	—	—	2^{47}	8^{37}
			Fr. Lidköping	12^{10}	7^{28}	7^{30}	2^{57}	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	12^{38}	8^{00}	7^{59}	3^{23}	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	1^{15}	8^{32}	8^{35}	3^{59}	
			Fr. Skara	1^{30}	8^{47}	8^{45}	4^{08}	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	1^{52}	9^{07}	9^{05}	4^{29}	
			Fr. Axvall	1^{58}	9^{09}	9^{10}	4^{34}	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	2^{28}	9^{35}	9^{39}	5^{04}	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	2^{57}	10^{00}	10^{05}	5^{34}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5^{15}	12^{34}	3^{59}	7^{56}	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall	5^{43}	1^{02}	4^{28}	8^{22}	—
			Fr. Axvall	5^{45}	1^{07}	4^{35}	8^{26}	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	6^{05}	1^{29}	4^{59}	8^{46}	—
			Fr. Skara	6^{18}	1^{45}	5^{07}	8^{56}	—
35			» Skaggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	6^{45}	2^{22}	5^{43}	9^{32}	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	7^{06}	2^{48}	6^{05}	9^{54}	—
			Fr. Lidköping	7^{15}	5^{24}			11^{40}
55			» Risa	×	×	—	—	×
57	4,30	2,45	» Lofvene	7^{45}	5^{55}	—	—	12^{09}
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	8^{05}	6^{15}	—	—	12^{31}
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	8^{30}	6^{45}	—	—	1^{00}

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$) fr. den 1 Maj 1899.

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen			Sön- o. helgd.
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	7^{42}	2^{13}	6^{57}	9^{23}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	8^{10}	2^{41}	7^{35}	9^{52}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8^{41}	3^{05}	8^{08}	10^{17}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge Broxvik)	9^{14}	3^{33}	8^{48}	10^{46}
45	2,30	1,50	» Jonsberg	9^{27}	3^{46}	9^{04}	11^{00}
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9^{43}	4^{02}	9^{22}	11^{16}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen			Sön. o. helgd.	Lörd.
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	|	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	7^{52}	10^{34}	7^{20}	8^{28}	3^{38}
13	0,80	0,55	» Kättinge(Broxvik	8^{03}	10^{50}	7^{37}	8^{45}	3^{55}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	|	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	|	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	|	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8^{35}	11^{32}	8^{15}	9^{18}	4^{30}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	|	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8^{58}	12^{04}	8^{44}	9^{37}	5^{08}
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	|	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	|	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9^{25}	12^{48}	9^{22}	10^{04}	5^{40}
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	|	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping 7)	9^{37}	12^{58}	9^{37}	10^{18}	5^{55}

N:o 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från den 1 Maj 1899.

51. Ulricehamns jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M. o. L. № 5
			Fr. Vartofta (8)	6^{00}	3^{40}	8^{09}
8	0,65	0,40	» Åsarp	6^{29}	4^{09}	8^{34}
13	1,05	0,65	» Trädet	6^{47}	4^{27}	8^{50}
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7^{18}	4^{58}	9^{13}
24	1,95	1,20	» Dalum	7^{28}	5^{08}	9^{26}
29	2,35	1,45	» Lena	7^{46}	5^{26}	9^{42}
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8^{10}	5^{50}	10^{05}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M. o. L. № 6
			Fr. Ulricehamn	12^{00}	6^{50}	4^{27}
			» Vist	×	×	×
8	0,55	0,40	» Lena	12^{27}	7^{17}	4^{52}
13	1,05	0,65	» Dalum	12^{45}	7^{35}	5^{08}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1^{02}	7^{52}	5^{22}
24	1,95	1,20	» Trädet	1^{26}	8^{16}	5^{44}
29	2,35	1,45	» Åsarp	1^{44}	8^{34}	6^{00}
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2^{10}	9^{00}	6^{26}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. $\frac{\text{Spårvidd}}{1,217}$), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	G.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 15	Bl.t. № 19	● № 17
			Fr. Uddevalla (53)	6^{00}	11^{20}	8^{00}	12^{14}	5^{20}	10^{24}
8	0,50	0,25	» Engebacken	6^{26}	11^{45}	8^{19}	12^{36}	5^{42}	10^{42}
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{43}	12^{02}	8^{31}	12^{50}	6^{02}	10^{56}
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6^{57}	12^{18}	8^{41}	1^{00}	6^{13}	11^{05}
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7^{08}	12^{29}	8^{50}	1^{08}	6^{20}	11^{13}
			Fr. Öxnered	7^{13}	12^{38}	9^{00}	1^{12}		11^{15}
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7^{23}	12^{48}	9^{08}	1^{22}	—	11^{23}
			Fr. Venersborg	7^{33}	1^{05}	9^{14}		—	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{47}	1^{34}	9^{24}	—	—	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7^{59}	1^{40}	9^{35}	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{20}	2^{11}	9^{51}	—	—	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8^{32}	2^{30}	10^{01}	—	—	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{49}	2^{53}	10^{16}	—	—	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	9^{01}	3^{10}	10^{26}	—	—	
			Fr. Håkantorp	9^{05}	3^{20}	10^{28}	—	—	
70	3,00	1,50	» Vara	9^{19}	3^{46}	10^{40}	—	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	9^{42}	4^{20}	10^{58}	—	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga 3,56)	10^{05}	4^{48}	11^{16}	—	—	

● Sön- o. Helgd. Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	G.t. № 2	Bl.t. № 4	Snt. № 16	Bl.t. № 20	№ 18 (Sön- o. Helgd. under Juni, Juli och Aug.)
			Fr Herrljunga 3,56)	5^{09}	11^{50}	5^{48}	—	—	
11	0,50	0,25	» Vedum	5^{27}	12^{21}	6^{18}	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	5^{45}	12^{58}	6^{38}	—	—	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	5^{54}	1^{07}	6^{50}	—	—	
			Fr. Håkantorp	5^{55}	1^{16}	7^{02}	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{04}	1^{30}	7^{18}	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	6^{17}	1^{52}	7^{40}	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6^{26}	2^{08}	7^{54}	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6^{41}	2^{28}	8^{15}	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	6^{50}	2^{44}	8^{30}	—	—	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	6^{58}	2^{56}	8^{42}	—	—	
			Fr. Venersborg	7^{08}	3^{02}	8^{50}	10^{16}	—	7^{46}
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	7^{09}	3^{12}	8^{58}	10^{23}	-	7^{58}
			Fr. Öxnered	7^{16}	4^{19}	9^{10}	10^{25}	6^{40}	8^{00}
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7^{25}	4^{30}	9^{21}	10^{33}	6^{50}	8^{11}
78	3,50	1,75	» Ryr	7^{36}	4^{41}	9^{35}	10^{43}	7^{02}	8^{34}
84	3,50	1,75	» Engebacken	7^{49}	4^{57}	9^{51}	10^{54}	7^{20}	8^{47}
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8^{06}	5^{18}	10^{14}	11^{10}	7^{40}	9^{04}

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar	
			Fr. Uddevalla (52)	8^{48}	1^{30}
11	0,80	0,45	» Lane	9^{26}	2^{06}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9^{44}	2^{22}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{04}	2^{40}
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10^{17}	2^{58}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10^{30}	3^{05}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10^{45}	3^{19}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{04}	3^{37}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{18}	3^{50}
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12^{00}	4^{32}
			Fr. Bäckefors	12^{15}	4^{42}
69	4,85	2,80	» Iväg	12^{38}	5^{09}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{02}	5^{33}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{20}	6^{00}
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1^{35}	6^{15}

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar	
			Fr. Bengtsfors	5^{15}	3^{02}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5^{36}	3^{21}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5^{58}	3^{41}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{23}	4^{06}
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	6^{51}	4^{33}
			Fr. Bäckefors	6^{56}	4^{44}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7^{44}	5^{33}
48	3,40	1,95	» Högsäter	7^{57}	5^{42}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{09}	6^{00}
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8^{26}	6^{16}
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8^{37}	6^{27}
65	4,55	2,60	» Ellenö	8^{48}	6^{37}
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{08}	6^{57}
78	5,50	3,15	» Lane	9^{25}	7^{13}
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10^{00}	7^{50}

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr Vimmerby	7^{05}	5^{50}
10	0,65	0,40	» Storebro	7^{32}	6^{17}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49	7^{58}	6^{43}

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	10^{15}	7^{20}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{42}	7^{49}
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	11^{08}	8^{10}

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N. O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1899.

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsat pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), fr. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. Svenljunga	6^{15}	2^{15}	9^{05}
5	0,50	0,35	» Ringestena	6^{28}	2^{27}	9^{20}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6^{47}	2^{42}	9^{47}
16	1,20	0,80	» Hillared	7^{08}	2^{55}	10^{10}
23	1,75	1,15	» Roppered	7^{29}	3^{15}	10^{50}
32	2,40	1,60	» Kråkered	7^{55}	3^{40}	11^{20}
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	8^{10}	3^{55}	11^{35}
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	4^{00}	—

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri Lörd. № 6
			Fr. Borås öfre (56)	10^{00}	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	10^{06}	6^{30}	1^{35}
7	0,55	0,35	» Kråkered	10^{22}	6^{48}	1^{51}
16	1,20	0,80	» Roppered	10^{48}	7^{18}	2^{25}
23	1,75	1,15	» Hillared	11^{08}	7^{39}	2^{58}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11^{20}	7^{55}	3^{15}
34	2,55	1,70	» Ringestena	11^{35}	8^{10}	3^{38}
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	11^{45}	8^{20}	3^{50}

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 7	№ 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 3
			Fr. Hvetlanda	6^{20}	10^{00}	6^{45}	2^{20}
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6^{42}	10^{28}	7^{05}	2^{41}
10	0,70	0,40	» Myresjö	6^{55}	10^{33}	7^{16}	2^{58}
14	1,00	0,60	» Landsbro	7^{11}	10^{46}	7^{31}	3^{08}
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{23}	10^{56}	7^{43}	3^{20}
21	1,50	0,85	» Hultagård	7^{35}	11^{07}	7^{54}	3^{31}
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7^{58}	11^{30}	8^{16}	3^{55}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 8	№ 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 4
			Fr. Säfsjö (7)	9^{00}	12^{00}	9^{03}	4^{45}
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{25}	12^{25}	9^{27}	5^{10}
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9^{37}	12^{37}	9^{39}	5^{22}
16	1,15	0,65	» Landsbro	9^{52}	12^{52}	9^{54}	5^{36}
20	1,40	0,80	» Myresjö	10^{04}	1^{04}	10^{06}	5^{48}
24	1,70	1,00	» Hellinge	10^{19}	1^{16}	10^{18}	5^{59}
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10^{36}	1^{34}	10^{35}	6^{18}

61. Vexiö—Alfvesta (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr Vexiö 62,64,69)	5^{00}	8^{25}	9^{50}	12^{30}	6^{25}
5	0,50	0,20	» Räppe	5^{08}	8^{36}	10^{00}	12^{46}	6^{39}
10	0,70	0,35	» Gemla	5^{18}	8^{49}	10^{14}	1^{01}	6^{53}
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	5^{30}	9^{05}	10^{30}	1^{18}	7^{10}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	5^{50}	9^{30}	10^{50}	2^{40}	7^{40}
8	0,60	0,30	» Gemla	6^{03}	9^{47}	11^{09}	2^{59}	7^{58}
13	0,95	0,45	» Räppe	6^{13}	10^{01}	11^{24}	3^{14}	8^{14}
18	1,30	0,65	Till Vexiö 62,64,69	6^{20}	10^{11}	11^{35}	3^{26}	8^{25}

62. Vexiö—Klafreström (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,891}$), från och med den 1 Maj 1899.

63. Kosta jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0,600}$), från och med den 1 Maj 1899.

64. Karlskrona—Vexiö (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{1,435}$), från och med den 1 Maj 1899.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 6 83.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfvers. från 26 franska u plagan af **G. G.** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockh. lins privatgymnasium.)

Pris häft. 3 75, inb. i klotb. 4, 5, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre

OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 6 18. Allm. 25 47.)

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar $\frac{1}{2}$9—$\frac{1}{2}$10 f. m. samt 2—$\frac{1}{2}$4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord A.-B. 5 900).

Tomter,

passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.

Ombud: Kronolänsman **C. A. Arnheim,** Liljeholmen. Allm. Tel 36 36. Rikstel. 49 49.

Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag
Centralpalatset, Stockholm.

vice Häradshöfding Sw. Hjertén
Advokat- och Juridisk Affärsbyrå.
Köp och försäljning af fastigheter.
Skogsrättegångar, uppdrag i Norrland.
Filial i Sundsvall.
11 Storkyrkobrinken 11,
STOCKHOLM.
Kontorstid 10—3 — Rikstelefon 458.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!
Högsta närande födoämne.

Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.

Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B.

I parti hos
John Åberg,
23 Smålandsgatan 23.
Riks Tel. 12 49. Stockholm.

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.

Beläget $\frac{1}{2}$ mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog.**

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit.

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

På färden och Vid härden, Noveller af moderna författare (Första samlingen). Pris 1: 25.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	155	315	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	210	336	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	752	237	405	652
			» Börseryd	×	a	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	824	251	440	730
			Fr. Nybro	835	255	447	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	314	521	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4.15	2,10	» Lindås	926	343	607	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	929	346	612	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G.t. № 8
			Fr. Emmaboda (64)	830	200	650	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	203	657	—
			» Björstorp	×	│	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	232	741	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	921	250	805	—
			Fr. Nybro	927	255	808	715
			» Börseryd	│	│	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	318	836	759
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	333	854	826
			» Törneby	│	│	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	1025	345	910	845

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	300	455
			» Skälby	│	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	312	515
10	0,75	0,45	» Förlösa	724	318	526
15	1,15	0,70	» Läckeby	739	328	543
19	1,45	0,90	» Rockneby	756	341	603
25	1,90	1,15	» Kåremo	812	352	621
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	825	401	635
36	2,70	1,65	Till Ålem	839	411	648
			Fr. Ålem	848	418	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	858	423	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	907	428	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	920	436	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	933	445	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	950	453	758
61	4,60	2,75	» Ruda	1003	505	811
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1028	522	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1045	535	855

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	500	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1133	629
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1149	653
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1200	709
24	1,80	1,10	» Werlebo	609	1207	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1215	733
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	634	1222	743
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1227	751
41	3,10	1,85	Till Ålem	656	1235	801
			Fr. Ålem	702	1236	805
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	718	1246	818
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	1254	830
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	109	849
62	4,85	2,80	» Läckeby	811	117	901
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	127	913
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	838	132	920
			» Skälby	×	│	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	900	145	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. utom S. o. M. № 1	№ 3	Sön. o. Måndag № 1
			Fr. Säfsjöström	450	1215	710
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	536	1259	753
			» Wilköl*	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	620	143	833
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	220	910

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	930	310
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	354
			» Wilköl*	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1057	437
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	515

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Karlskrona—Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Karlskrona (64, 67a)	—	815	100	355	630			
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640			
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	—	825	111	407	644			
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652			
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657			
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	844	128	429	708			
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	143	450	730			
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741			
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×918	—	×506	×746			
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	921	208	516	756			
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528				
			Fr. » »	—	900	142	506		—	226	617
			Fr. Ronneby	550	928	213	524		500	255	630
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537		512	305	641
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	612	944	229	543		517	309	645
40	2,80	1,80	» Härsjön	623	953	238	553		Ank	Ank	Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615				
50	3,60	2,25	» Kullåkra	654	1019	303	623				
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1028	312	633				
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655				
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	750	1105	350	715				
				№ 1				№ 7			
			Fr. Karlshamn	635	1115	410	—	200			
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×643	×1123	×420	—	×209			
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×428	—	×216			
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	228			
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	710	1149	455	—	239			
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	720	1157	505	—	249			
Kil. fr. Sandbäck							№ 9				
			Fr. Sandbäck				845	300			
3			» Kylinge				855	310			
6			» Gränum				905	321			
10			» Jemshög				919	336			
13			» Rösjö				×927	×345			
15			Till Holje				932	350			
			Fr. Holje	625				—			
			Fr. Sandbäck	725	1203	510	—	—			
89	6,25	4,05	» Ryedal	×733	×1210	×518	—	—			
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1220	534	—	—			
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	800	1235	552	№ 7a	—			
			Fr. Sölvesborg	808	1240	605	830	830			
			» Valje	×	×	×	×	×			
110	7,75	5,00	» Bromölla	829	100	625	855	907			
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	109	634	907	922			
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	849	120	645	921	939			
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	127	653	932	952			
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	140	706	946	1009			
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	920	148	714	954	1018			

Tåg № 19 går Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

№ 7a: Sön- o. Helgdagar. № 7: Godståg, Söckend.

Kristianstad—Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III			Dagligen № 8		№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)		235	—	235	1010	100	630
4	0,30	0,15	» Nosaby		246	—	245	1019	109	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		304	—	301	1033	126	652
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		316	—	312	1040	133	659
18	1,30	0,85	» Gualöf		333	—	326	1051	144	710
22	1,55	1,00	» Bromölla		400	—	339	1100	153	719
			» Valje		×	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg		422	—	400	1120	213	739
			Fr. Sölvesborg		—	—		1130	220	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	—	1145	236	814
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	—	×1156	×247	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck		—	—	—	1202	253	834
Kil. fr. Holje			Till Holje		—	—	№ 10		350	932
			Fr. Holje		625	—	745	↓	↓	↓
2			» Rösjö		×631	—	×751			
5			» Jemshög		643	—	802			
9			» Gränum		656	—	814			
12			» Kylinge		705	—	823			
15			Till Sandbäck		712	—	830			
			Fr. Sandbäck		726	—		1207	258	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		737	—	—	1216	308	851
54	3,85	2,45	» Mörrum		752	—	—	1228	320	905
57	4,05	2,60	» Vekerum		×801	—	—	×1235	×327	×913
59	4,20	2,70	» Horsaryd		×808	—	—	×1241	×333	×920
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)		815	—	—	1248	340	927
						—	№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn		—	—	820	1255	408	735
69	4,90	3,15	» Trensum		—	—	841	115	430	757
78	5,55	3,55	» Merserum		—	—	859	133	452	820
82	5,80	3,70	» Kullåkra		—	—	908	142	503	831
85	6,05	3,85	» Hoby			—	918	158	515	844
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	№ 18	№ 20	933	208	533	902
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	931	759	1011	943	217	547	914
98	6,95	4,45	» Djupadal	938	805	1016	948	223	554	920
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	947	815	1020	958	232	605	930
			T. Ronneby Helsobr.	955	910	—	1020	247	613	—
			Fr. » »	—	622		946	226	—	925
					№ 8					
			Fr. Ronneby		630		1007	239	620	940
106			» Lefvalunda		×641		×1018	—	×631	×948
108	7,65	4,90	» Edestad		647		1024	251	637	953
112	7,90	5,05	» Johannishus		700		1036	259	649	1002
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)		722		1057	314	709	1019
123			» Skärfva		×731		×1105	×320	×717	×1026
125			» Rosenholm		×737		×1111	×324	×722	×1031
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)		747		1119	330	732	1038
129			» Oskarsvärn (67a)		×750		×1122	×332	×735	×1040
132	9,30	5,95	Till Karlskrona 64, 67 a		800		1130	340	743	1048

№ 8: Godståg, Söckend. № 8a: Sön- och Helgd.

Tåg № 20 går S.-o Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

Lörd. o. Sönd. Juni—Aug. samt Midsommarafton.

67 a. Östra Blekinge Jernväg.

Torsås—Karlskrona.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 28	№ 26
			Fr. Torsås	635	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	642	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	651	452
13	0,95	0,60	» Brömsebro	708	510
18	1,30	0,85	» Fogelmara	719	524
22	1,55	1,00	» Törnåkra	728	534
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	745	556
33	2,35	1,50	» Ramdala	756	609
38	2,70	1,75	» Lösen	807	623
41	2,90	1,85	» Lyckeby	818	635
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	822	640
			Fr. Gullberna	825	643
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	827	645
47	3.35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	835	653

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 25	№ 27
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1140	720
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	1148	728
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1150	730
			Fr. Gullberna	1153	733
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1202	741
9	0,65	0,45	» Lösen	1210	748
14	1,00	0,65	» Ramdala	1226	800
18	1,30	0.85	» Jemjöslätt	1241	813
25	1,80	1,15	» Törnåkra	100	828
29	2,05	1,35	» Fogelmara	111	837
34	2,40	1,55	» Brömsebro	127	852
40	2,85	1,85	» Norra Tång	148	905
44	3,10	2,00	» Dynekärr	158	914
47	3,35	2.15	Till Torsås	200	920

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	550	213	524
			» Karlshamn (67)	—	930	355	720
4	0,30	0,20	» Asarum	—	943	404	732
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	1008	419	757
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	437	825
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1054	448	843
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1111	458	902
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1119	×502	×909
36	2,55	1,65	» Ryd	610	1137	514	920
44	3,10	2,00	» Ålshult	633	1200	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	658	1223	550	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×709	×1234	×559	—
64	4,50	2,90	» Torne	732	1256	616	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	750	115	629	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	809	135	645	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	947	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1020	339	819	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1033	402	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1050	425	849	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby (77)	1104	440	903	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	455	—	100
126	8,80	5,70	» Angelstad	547	525	—	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	556	535	—	144
			Fr. Bolmen	608	545	—	
134	9,80	6,10	» Piksborg	624	556	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	641	607	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	656	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	722	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	738	641	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×748	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	800	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	825	710	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×836	×718	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×855	×729	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	918	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	931	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	950	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	720	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	732	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	747	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×801	×455
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×814	×514
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	823	529
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	838	556
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×845	×605
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	854	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	904	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	920	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	929	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	940	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	950	812
			Fr. Bolmen	815	—	1000	819
68	5,00	3,15	» Angelstad	828	—	1012	829
79	5,55	3,60	Till Ljungby (99)	853	—	1042	855
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	544	800	1110	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	559	815	1132	
94	6,60	4,25	» Ryssby	616	834	1159	
100	7,05	4,55	» Målaskog	629	847	1222	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	659	917	102	
					№ 4		
			Fr. Vislanda	600	955	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	618	1012	319	
129	9,10	5,85	» Torne	632	1025	338	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×649	×1041	×359	
141	9,95	6,40	» Ulfö	700	1053	414	
149	10,50	6,75	» Ålshult	718	1110	439	
157	11,05	7,10	» Ryd	738	1130	511	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×749	×1138	×522	
163	11,50	7,40	» Fridafors	757	1143	531	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	813	1154	550	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	828	1204	609	
182	12,80	8,25	» Svängsta	851	1223	636	
189	13,30	8,55	» Asarum	909	1237	654	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	920	1245	705	
			» Ronneby	232	232	930	

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	● Pers. tåg № 20
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	630	340	630
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	408	649
15			» Krokvik	—	×416	×700
17	1,30	0,85	» Ingelstad	705	426	709
25	1,90	1,25	» Uråsa	719	447	725
27	2,05	1,35	» Snappahem	724	456	731
31	2,35	1,55	» Väckelsång	734	518	741
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	746	530	754
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	800	548	810
			Fr. Tingsryd	808	600	840
51	3,85	2,55	» Hensmåla	×819	615	×852
56	4,20	2,75	» Konga	829	630	903
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×837	×641	×912
64			» Vermanshult	×845	×652	×921
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	705	×928
73	5,40	3,55	» Backaryd	906	722	941
80	5,85	3,85	» Ettebro	×919	741	×957
83			» Skarup	×925	×749	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	930	756	1010
			Fr. Bredåkra	931	759	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	938	805	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	947	815	1025

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	● Pers. tåg № 19
			Fr. Ronneby (67)	500	255	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	305	641
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	517	309	645
			Fr. Bredåkra	521	310	646
9			» Skarup	×528	×316	×658
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	×322	×700
19	1,40	0,90	» Backaryd	554	336	719
25	1,80	1,20	» Hallabro	616	352	738
28			» Vermanshult	×625	×358	×748
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×634	×406	×754
36	2,55	1,65	» Konga	646	414	803
41	2,90	1,90	» Hensmåla	659	×425	×814
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	713	435	825
			Fr. Tingsryd	724	440	830
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	750	456	847
61	4,40	2,85	» Väckelsång	808	509	900
65	4,70	3,05	» Snappahem	820	518	910
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	528	916
75	5,45	3,55	» Ingelstad	851	541	936
77			» Krokvik	×855	—	—
83	6,05	3,95	» Tegnaby	910	555	952
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	930	610	1010

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti

Tekniska Fabriken
Svalans TVÅL
Stockholm
Bäst och billigast.
Begär Priskurant.

Fr. Winkrantz Piano-Fabrik
50 A Gref-Thuregatan 50 A
STOCKHOLM
rekommenderas.
Obs. Äfven till uthyrning.

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata 5
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Velocipedlantärnan
Patenterad LORELEY Nutidens bästa lantärna.
Generalagenter ENGELUND & C:o,
Stockholm, Kungsholmstorg 5.
Sändes fraktfritt öfver hela Sverige.

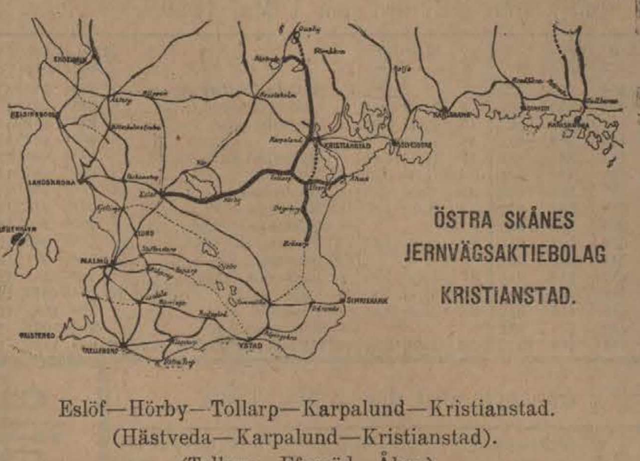
70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	610	1200	605
3	0,20	0,15	» Tving	624	1214	619
7	0,45	0,35	» Bråstorp	638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	1242	647
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	720	105	709
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	725	110	715

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Utom S.- o. H. № 4	L., S., Helgd. № 6	Sön- o. Helgd. № 4
			Fr. Nettraby hamn	915	420	735	305
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	925	430	745	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	453	805	338
10	0,60	0,45	» Bråstorp	958	503	815	348
14	0,85	0,65	» Tving	1015	525	829	405
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1024	534	838	414

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.



Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 53, 55, 56.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	610	155	755	420	810	715
5			» Karpalund (72, 73, 76)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö	│	│	│	434	837	743
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	│	│	│	×454	907	837
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	643	228	829	503	918	847
			Fr. Tollarp	646	231	832	508	945	
23	1,40	0,85	» Skjetteljunga	│	│	│	512	952	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×653	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Liarum	│	│	│	527	1015	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×713	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719	│	│	553	1103	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	726	311	914	602	1123	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp	│	│	│	×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1215	
66	2,85	1,70	» Kastberga	│	│	×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	415	725	806	936	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga	│	×731	│	945	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	953	211	
	—	—	» Munkarp	│	│	│	×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogaröd Ringsj.	433	746	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	439	754	832	1013	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge	│	×813	│	1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Liarum	│	×834	│	1110	423	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	│	│	│	1125	448	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. Tollarp	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	│	│	│	×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×902	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	605	925	1002	1215	650	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. O. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. Hästveda (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1122
12	0,75	0,45	» Broby	729	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×737	×543	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	×748	553	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	758	607	1218
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×806	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	×813	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	819	648	1252
36	2,20	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	823	653	110
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	830	700	118

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	410	925	730
5			» Karpalund 71, 73, 76	418	940	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
25	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	532	1140	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

	Dagligen Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
Fr. Åhus (77)	510	—	—	—	340	—	—
» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
» Degeberga	│	535	820	120	—	720	835
» Vidtsköfle	│	544	830	129	—	730	852
» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
» Östra Vram	622	—	907	202	452	807	—
Till Tollarp	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26	
Fr. Tollarp (71)	532	851	928	1132	545	644	—
» Nöbbelöf	│	│	│	1141	556	656	—
» Ovesholm	544	903	940	1146	607	708	—
» Skepparslöf	550	909	946	1157	619	721	—
» Öllsjö	554	913	950	1203	627	728	—
» Karpalund 71, 72, 76	558	918	955	1207	641	740	—
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	605	925	1002	1215	650	750	—

	Dagligen Snt. 37	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	610	155	755	420	810	715	
» Karpalund 71, 72, 76	618	203	803	429	830	735	
» Öllsjö	│	│	│	434	837	743	
» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752	
» Ovesholm	631	216	817	448	859	829	
» Nöbbelöf	│	│	│	454	907	837	
Till Tollarp (71)	643	228	829	503	918	847	
	Pt. 37	Gt. 31	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27
Fr. Tollarp	—	706	940	230	535	—	852
» Östra Vram	—	717	951	240	545	—	903
» Lyngsjö	—	×721	956	245	×549	—	908
» Efveröd	610	737	1013	257	605	922	925
» Vidtsköfle	639	752	—	● 312	620	937	—
Till Degeberga	655	800	—	320	628	945	—
Fr. Gärds Lyngby			1021	—			932
» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	—	947
» Hernestad	—	—	1042	—	—	—	952
» Ripa	—	—	1051	—	—	—	1001
Till Åhus (77)	—	—	1105	—	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

● Sön- och helgdagar Juni—Augusti

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Torsd. № 6	● № 8
			Fr. Hör (7)	1015	800	150	1058
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Torsd. № 5	● № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	730	353	1237	858
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	402	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	414	100	919
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	429	117	935

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Ons. och Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgd. Prst. № 2	Prst № 4	Prst. № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	653	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	722	252	952	332	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1023	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	757	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	413	1118	458	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1122	502	1139
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1200	920	427	1127	507	1144

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Ons. och Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgd. Prst № 1	Prst. № 3	Prst. № 5
			Fr. Glimåkra	500	1255	730	600	1215	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	647
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	705
16	0,85	0,60	» Immeln	601	156	817	648	108	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	613	208	825	657	112	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	737
24	1,30	0,85	» Gärrö	640	235	843	715	130	746
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	738	148	808
34	1,80	1,20	» Balsby	715	313	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	752	207	822
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	740	340	930	800	215	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	620	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	628	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	—	829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	745	913	1144	539	×	408
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	923	1154	549	1030	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	931	1203	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	938	1210	606	1044	510
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	947	1218	613	1053	530
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	954	1225	620	1100	540

77. Kristianstad—Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	545	1005	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	555	1015	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	610	1025	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	630	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	637	1045	332	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	645	1055	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 1	№ 3	Månd. Onsd. Lörd. № 7	Sönd. Tisd. Thorsd. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	700	840	110	620	825
4	0,40	0,20	» Horna	710	×	120	629	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	840
11	0,80	0,40	» Viby	740	×	144	645	850
13	1,00	0,50	» Hammar	752	×	151	650	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	800	910	200	659	905

Ny fläcktvål,
Quillaia,
oöfverträffad,

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar, t. o. m. bläck-, utan att skada tyget. Med Quillaia-Tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina glacéhandskar och ljusa skor.

Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta Parfym- och Specerihandlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Stockholm.
Allm. tel. Österm. 2308.

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom
GREWELL & C:o, Stockholm.

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp-o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawntennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

REGNKAPPOR,
Ullstrar och Resrockar.
✻ Allmän Telefon 53 16. ✻
PAUL U. BERGSTRÖM,
Klädeshandel och Skrädderiaffär,
14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM.
✻ Rikstelefon 11 99. ✻
FLAGGOR.
Eget fabrikat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	5.35	7.00	11.25	12.45	4.30	6.05
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5.48	7.25	11.50	12.58	4.42	6.20
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5.54	7.37	12.02	1.04	4.48	6.31
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	6.08	7.55	12.20	1.19	5.02	6.49
			Fr. Tomelilla	6.10	8.10	12.35		5.04	7.00
27	1,65	0,95	» Esperöd	6.23	8.34	12.55	—	5.16	7.15
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6.32	8.52	1.13	—	5.24	7.28
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6.48	9.22	1.42	—	5.40	7.45
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.00	9.46	2.01	—	5.52	7.55
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.11	10.24	2.19	—	6.03	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	7.21	10.48	2.40	—	6.13	
65	3,90	2,30	» Hurfva	7.29	11.07	2.57	—	6.22	
71	4,30	2,50	» Christineberg	7.39	11.25	3.15	—	6.32	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	7.46	11.35	3.25	—	6.40	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	9.44	—	1.10	4.25	7.22
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9.58	—	1.24	4.37	7.31
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	10.04	—	1.49	4.56	7.42
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	10.15	—	2.30	5.18	7.53
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	10.25	—	2.47	5.33	8.03
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7.00	10.36	—	3.07	5.52	8.15
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7.18	10.50	—	3.28	6.09	8.29
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7.36	11.03	—	3.49	6.27	8.42
49	2,95	1,75	» Esperöd	7.51	11.12	—	4.05	6.39	8.52
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	8.05	11.24	—	4.18	6.50	9.05
			Fr. Tomelilla	8.20	11.24	1.55	4.30	7.05	9.05
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8.41	11.36	2.11	4.56	7.25	9.18
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8.57	11.42	2.17	5.17	7.37	9.23
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	9.10	11.54	2.29	5.30	7.50	9.35

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	6.45	9.30	12.10	2.50	7.50
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	6.54	9.40	12.33	2.58	8.00
6	0,40	0,25	» Hindby	7.00	9.50	1.00	3.04	8.07
11	0,70	0,40	» Oxie	7.09	10.05	1.23	3.12	8.17
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.19	10.20	1.47	3.21	8.28
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7.28	10.30	2.00	3.30	8.39
			Fr. Svedala	7.37	10.37	2.27	3.34	8.46
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	7.47	10.47	2.40	3.44	8.56
			Fr. Börringe	7.50	10.55	2.58	3.46	9.00
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.01	11.09	3.16	3.57	9.11
39	2,35	1,40	» Skurup	8.11	11.25	3.41	4.06	9.20
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8.22	11.47	4.25	4.17	9.31
49	3,10	1,80	» Rynge	8.31	11.58	4.38	4.25	9.40
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	8.36	12.06	4.45	4.29	9.45
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	8.44	12.18	4.56	4.36	9.53
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	9.00	12.36	5.12	4.53	10.10

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	6.00	7.30	11.10	1.10	7.10
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.17	7.51	11.27	1.30	7.28
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.28	8.02	11.34	1.42	7.37
14	1,15	0,70	» Rynge	6.33	8.09	11.38	1.48	7.42
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6.44	8.30	11.47	2.08	7.52
24	1,45	0,85	» Skurup	6.56	8.51	11.58	2.30	8.05
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.06	9.06	12.07	2.46	8.15
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7.16	9.17	12.17	2.58	8.25
			Fr. Börringe	7.20	9.28	12.19	3.10	8.29
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7.30	9.40	12.29	3.28	8.40
			Fr. Svedala	7.36	9.57	12.33	3.51	8.52
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7.47	10.15	12.42	4.06	9.08
52	3,15	1,85	» Oxie	7.57	10.33	12.52	4.30	9.15
57	3,45	2,00	» Hindby	8.04	10.45	12.59	4.47	9.25
			» Södervärn (93)	8.12	10.57	1.06	5.02	9.34
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	8.18	11.08	1.12	5.10	9.40

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	5.45	10.25	7.05
3	0,40	0,20	» Espö	5.54	10.34	7.14
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6.05	10.48	7.23
8	0,60	0,30	» Jordberga	6.20	11.04	7.31
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6.29	11.14	7.40
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6.46	11.34	7.53
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	6.53	11.42	8.00
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7.02	11.53	8.09
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7.10	12.01	8.17

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8.00	3.51	9.02
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8.10	4.00	9.11
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8.19	4.09	9.20
8	0,60	0,30	» Anderslöf	8.33	4.20	9.29
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8.44	4.31	9.40
14	1,00	0,50	» Jordberga	8.58	4.45	9.49
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9.09	4.52	9.56
19	1,35	0,70	» Espö	9.18	5.01	10.05
22	1,55	0,80	Till Östratorp	9.26	5.09	10.13

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	7.16	12.10	6.17
8			» Köpingebro (78)	7.32	12.36	6.30
14	0,85	0.50	» Glemmingebro	7.47	12.50	6.42
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7.58	1.03	6.50
20	1,20	0,70	» Löderup	8.06	1.18	6.58
25	1,50	0.90	» Borrby	8.17	1.40	7.09
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8.30	2.03	7.21
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	8.40	2.15	7.30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	7.32	12.12	6.19
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7.43	12.30	6.30
11	0,70	0,40	» Borrby	7.56	12.51	6.43
16	1,00	0,60	» Löderup	8.07	1.10	6.57
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8.14	1.23	7.04
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8.21	1.36	7.11
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	8.34	1.57	7.23
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	8.46	2.10	7.35

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 6.30, 8.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30
» Ramlösa till Helsingborg 7.00, 9.00, 11.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 63 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 61 II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	7.26	—	11.25	—	—	5.30	6.30
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7.34	—	×11.33	—	—	5.40	6.50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7.44	—	×11.43	—	—	5.54	8.25
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7.53	—	×11.52	—	—	6.06	8.48
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	8.05	—	12.04	—	—	6.20	9.22
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×8.15	—	×12.14	—	—	6.33	9.45
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	8.29	—	12.28	—	—	6.50	10.15
							Fr. Klippan	6.50	8.31	—	12.31	—	3.50	6.56	Söknedagar. 10.50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	7.02	×8.38	—	12.39	—	4.04	7.06	11.25
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	7.15	|	—	|	—	4.15	7.14	11.50
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	7.20	8.48	—	12.49	—	4.21	7.19	11.58
							Fr. Åstorp	7.30	8.54	9.25	12.57	2.50	4.40	7.25	12.40
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7.38	9.00	9.33	×1.03	×2.56	4.50	7.32	1.30
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7.44	9.05	9.39	1.08	3.00	4.58	7.38	1.39
							Fr. Bjuf	7.56	9.07	9.57	1.11	3.03	5.25	7.42	2.25
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	8.08	a) 9.14	10.10	×1.18	3.12	5.45	7.52	3.25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8.23	a) 9.23	10.22	1.30	×3.20	6.03	8.02	3.50
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8.33	a) 9.30	10.32	×1.37	×3.27	6.16	8.10	4.10
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	8.38	|	10.37	|	|	6.24	8.14	4.28
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8.45	9.38	10.43	1.45	3.35	6.32	8.20	4.37
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9.15	11.15	11.15	3.57	3.57	—	8.35 9.45	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	9.35	11.35	11.35	4.17	4.17	—	8.55 10.05	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang.*	—	1.53	1.53	5.37	5.37	—	11.09 +	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	11.34	1.36	1.36	—	—	—	10.50 11.38	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 64 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	8.14	10.58	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	8.00	—	11.52	—	4.45	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	7.10	10.10	12.03	1.45	—	6.30	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	7.30	10.30	12.23	2.05	—	6.50	—
							Fr. Helsingborg (85)	6.20	7.50	12.00	1.14	2.30	4.20	7.08	5.45
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	7.58	12.09	|	|	4.27	7.15	6.35
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×6.28	8.03	12.16	×1.22	×2.38	4.32	7.19	6.48
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×6.35	8.21	12.30	1.31	×2.46	4.43	7.26	7.10
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×6.43	8.32	12.45	×1.40	×2.54	4.54	7.35	9.10
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	6.50	8.41	12.55	1.47	3.01	5.03	7.42	9.33
							Fr. Bjuf	6.52	8.50	1.22	1.49	3.04	5.12	7.52	10.20
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×6.57	9.00	1.32	×1.54	×3.09	5.19	7.59	Söknedagar. 10.33
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	7.03	9.07	1.41	2.01	3.15	5.26	8.05	10.43
							Fr. Åstorp	7.09	9.16	2.13		3.20		8.12	12.00
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	9.22	2.20	—	|	—	8.18	12.17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	7.21	9.31	2.32	—	×3.30	—	8.26	12.45
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	7.29	9.42	2.44	—	3.37	—	8.35	1.02
							Fr. Klippan	7.32			—	3.43	—	8.44	1.25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×7.46	—	—	—	×3.57	—	9.04	1.57
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	8.03	—	—	—	4.09	—	9.21	2.33
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×8.13	—	—	—	×4.19	—	9.35	2.58
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×8.22	—	—	—	×4.28	—	9.47	3.27
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×8.32	—	—	—	×4.38	—	10.00	3.49
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	8.40	—	—	—	4.46	—	10.09	4.08

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	8.10	10.50	2.25
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	8.35	11.15	2.50

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	9.45	1.15	5.15
Till Billesholm	10.10	1.40	5.40

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt bogievagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Pst. №25 I II III	Bl.t. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	7.40	9.55	1.10	3.55	7.00	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.	9.10
10	Till Ljungbyhed	—	7.55	10.13	1.30	4.15	7.15		9.25
	Fr. Ljungbyhed	—	8.00	10.19	1.36	4.21	7.17		9.28
14	» Skäralid	—	8.09	10.32	1.47	4.32	7.26		9.37
19	» Röstånga	—	8.20	10.49	2.04	4.45	7.38		9.45
24	Till Billinge	—	8.28	10.59	2.15	4.54	7.47		9.53
	Fr. Billinge	5.55	8.39	11.04	2.30	5.04		7.54	
31	» Trolleholm	6.12	8.52	11.19	2.46	5.17	—	8.07	
37	» Stabbarps gr.	6.34	9.07	11.34	3.06	5.32	—	8.22	
40	Till Eslöf	6.40	9.12	11.40	3.12	5.38	—	8.28	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Pst. №34 I II III	Pst №24 I II III
	Fr. Eslöf	—	8.05	10.17	1.00	4.20	7.11	10.10
3	» Stabbarps gr.	—	8.11	10.28	1.12	4.30	7.23	10.16
9	» Trolleholm	—	8.26	10.46	1.34	4.48	7.38	10.31
16	Till Billinge	—	8.38	11.01	1.56	5.08	7.50	10.48
	Fr. Billinge	6.00	8.42	11.10	2.16	5.12	7.55	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.
21	» Röstånga	6.09	8.51	11.27	2.37	5.31	8.05	
26	» Skäralid	6.17	8.59	11.37	2.48	5.42	8.13	
30	Till Ljungbyhed	6.25	9.07	11.47	2.58	5.52	8.21	
	Fr. Ljungbyhed	6.26	9.08	11.53	3.04	5.58	8.22	
40	Till Klippan (86)	6.41	9.24	12.13	3.24	6.18	8.37	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	6.25	—	9.35	1.11	4.31	—	7.24	2.10
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6.34	—	×9.43	1.25	4.40	—	7.33	2.48
10	0,70	0,35	» Marieholm	6.43	—	×9.52	1.40	4.49	—	7.43	3.15
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	6.50	—	10.00	1.50	5.00	—	7.54	3.25
			Fr. Teckomatorp	6.55	9.21	10.05	2.00	5.10	6.41	7.59	3.47
21	1,50	0,75	» Billeberga	7.08	*9.40	10.19	2.18	5.35	6.49	8.14	4.05
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.14	*9.55	10.27	2.26	5.45	ank.	8.23	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	7.30	*10.10	10.40	2.40	6.00		8.35	

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	6.25	—	9.35	1.11	4.31	—	7.24	2.10
			» Landskrona (97, 98)	6.40	—	9.40	1.45	4.45	—	7.45	—
			» Billeberga	7.09	9.29	10.18	2.19	5.23	6.49	8.15	4.35
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.21	|	×10.27	2.36	5.34	|	8.26	5.46
34	2,40	1,20	» Vallåkra	7.34	9.46	×10.38	2.51	5.47	×7.05	8.39	6.20
39	2,75	1,40	» Gantofta	7.43	|	×10.46	3.02	5.56	|	8.47	6.40
43	3,05	1,55	» Raus	7.52	|	×10.53	3.12	6.08	×7.17	8.54	7.30
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	7.59	|	×10.59	3.19	6.09	7.23	9.00	7.42
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	8.05	10.07	11.05	3.25	6.15	7.28	9.05	7.50

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	6.14	8.20	9.15	1.20	4.00	5.40	7.15	7.15
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×6.19	|	9.22	×1.26	4.09	|	7.22	7.30
6	0,50	0,25	» Raus	×6.26	|	9.28	×1.32	4.18	|	7.28	7.53
10	0,70	0,35	» Gantofta	×6.34	|	9.36	×1.39	4.29	5.57	7.36	8.06
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×6.42	×8.43	9.45	×1.47	4.43	×6.04	7.45	8.26
22	1,55	0,80	» Tågarp	×6.53	×8.53	9.59	×1.58	5.00	|	7.58	9.05
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.03	9.03	10.10	2.08	5.11	6.22	8.08	9.20
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	7.30	*10.10	10.40	2.40	6.00		8.35	10.10
49	3,45	1,75	» Eslöf	7.45	—	11.20	3.00	6.25	—	9.00	1.05

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	6.40	—	9.40	1.45	4.45	—	7.45	10.41
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×6.53	—	9.59	1.58	5.03	—	7.58	11.03
11	0,80	0,40	» Billeberga	7.06	9.03	10.16	2.11	5.22	6.22	8.11	11.21
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	7.16	9.11	10.25	2.22	5.33	6.31	8.22	11.35
			Fr. Teckomatorp	7.19		10.38	2.28	5.45		8.27	12.00
22	1,55	0,80	» Marieholm	×7.27	—	10.57	2.38	6.00	—	8.38	12.25
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×7.35	—	11.08	2.49	6.15	—	8.49	12.45
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	7.45	—	11.20	3.00	6.25	—	9.00	1.05

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. Juli 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	6.40	2.21	6.00
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7.02	2.34	6.18
15	0,85	0,55	» Knäred	—	7.33	2.53	6.45
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8.02	3.11	7.10
35	1,95	1,25	» Markaryd (91)	5.25	8.41	3.38	
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5.45	9.04	3.53	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	6.08	9.31	4.09	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	6.28	9.55	4.22	—
62	3,45	2,20	» Mala	6.44	10.15	4.34	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	6.57	10.30	4.44	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	7.08	10.42	4.53	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	11.35	2.50	5.30
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	11.45	3.04	5.43
10	0,55	0,35	» Mala	—	11.55	3.19	5.56
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	12.07	3.39	6.14
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	12.23	4.10	6.39
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	12.35	4.27	6.55
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	5.40	12.59		7.34
47	2,60	1,65	» Majenfors	6.06	1.16	—	7.59
57	3,15	2,00	» Knäred	6.38	1.36	—	8.31
65	3,60	2,30	» Skogaby	6.59	1.50	—	8.51
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	7.15	2.02	—	9.07

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer.
Finare Toilette-Tvålar.

Filialkontor STOCKHOLM.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.

PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 7	№ 3a	№ 3b	Snlt. № 1	Blandade tåg № 9	№ 5	№ 11*
			Fr. Vernamo (104)	5.00	Söckendagar	Sön- o. helgd.	9.50	2.45	—	
7	0 40	0,25	» Åminne	5.16			×10.02	3.00	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	5.32			×10.13	3.14	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	5.54			×10.27	3.37	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	6.07			×10.36	3.48	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	6.27			10.49	4.07	—	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	6.49			11.07	4.28	—	
			Fr. Ljungby	7.01		5.00	11.12	4.55	—	9.55
49	2,60	1,75	» Kånna	7.16		5.13	×11.23	5.31	—	10.08
54	2,85	1,90	» Bäck	7.28		5.23	×11.33	5.42	—	10.21
59	3,10	2,10	» Hamneda	7.46		5.35	11.44	6.00	—	10.33
66	3,50	2,35	» Hornsborg	8.03		5.49	×11.56	6.16	—	10.47
74	3,90	2,60	» Traheryd	8.24		6.04	×12.10	6.35	—	11.02
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	8.32		6.11	12.17	6.43	—	11.10
			Fr. Strömsnäs bruk	—	5.45	6.19	12.23	—	2.55	—
84	4,45	2,95	» Axhult	—	6.00	6.32	×12.34	—	3.10	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	—	6.18	6.41	×12.43	—	3.25	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	—	6.25	6.47	12.50	—	3.32	—
			Fr. Markaryd V. (89)	—	6.40	6.54	12.55	—	4.05	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	—	×	×	×	—	×	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	—	7.11	7.19	× 1.18	—	4.36	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	—	7.22	7.28	× 1.27	—	4.47	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	—	7.35	7.39	× 1.38	—	5.01	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	—	7.56	7.56	× 1.51	—	5.22	—
129	6,80	4,55	» Eket	—	8.14	8.14	× 2.04	—	5.37	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	—	×	×	×	—	×	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	—	8.43	8.43	2.26	—	6.12	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	—	9.05	9.05	2.40	—	6.35	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	—	9.10	9.10	2.45	—	6.40	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 6	№ 10	Snlt. № 2	Bantåg № 4 a	№ 4 b	№ 8	№ 12●
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	7.21	—	2.07	5.42	5.42	—	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	7.31	—	2.12	5.51	5.52	—	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	7.51	—	2.27	6.14	6.14	—	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×	—	×	×	×	—	—
21	1,10	0,75	» Eket	8.15	—	×2.47	6.38	6.38	—	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	8.39	—	×3.00	7.02	6.55	—	—
35	1,85	1,25	» Åsljunga	8.54	—	×3.13	7.18	7.08	—	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	9.08	—	×3.24	7.32	7.19	—	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	9.23	—	×3.33	7.48	7.28	—	—
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×	—	×	×	×	—	—
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	9.50	—	3.57	8.15	7.52	—	—
			Fr. Markaryd V.	10.05	—	4.02	8.30	7.57	—	—
61	3,20	2,15	» Timsfors	10.17	—	×4.08	8.40	8.04	—	—
66	3,50	2,35	» Axhult	10.28	—	×4.17	8.51	8.13	—	—
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	10.42	—	4.29	9.05	8.25	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	—	9.20	4.36	Söckendagar	8.33	7.25	9.30
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	9.32	×4.42		8.41	7.35	9.38
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	9.50	×4.56		8.56	7.53	9.53
97	4,80	3,20	» Hamneda	—	10.13	5.10		9.13	8.13	10.10
96	5,05	3,40	» Bäck	—	10.26	×5.19		9.24	8.25	10.22
101	5,30	3,55	» Kånna	—	10.38	×5.29		9.34	8.36	10.32
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	—	10.52	5.41		9.46	8.50	10.44
			Fr. Ljungby	—	11.20	5.46		Sön- o. helgd.	9.05	—
118	6,20	4,15	» Lagan	—	11.47	6.05			9.28	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	12.03	×6.16			9.43	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	12.19	×6.25			9.58	—
137	7,20	4,80	» Hånger	—	12.38	×6.39			10.15	—
143	7,55	5,05	» Åminne	-	12.55	×6.50			10.29	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	—	1.10	7.08			10.43	—

* Går den 2, 9, 16, 23, 30 Juli, 6, 13, 20, 27 Aug., 3, 10, 17, 24 Sept.
● Går den 1, 8, 15, 22, 29 Juli, 5, 12, 19, 26 Aug., 2, 9, 16, 23 Sept.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	7.35	9.30	2.03	6.46	7.35
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7.48	9.50	2.20	6.59	8.00
9	0,50	0,35	» Hasslarp	7.59	10.10	2.42	7.10	8.35
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	8.05	10.17	2.48	7.16	8.42
			Fr. Kattarp	8.50	10.25	3.06	7.31	9.15
13	0,70	0,50	» Vestraby	8.56	10.36	3.12	7.43	9.24
15	0,80	0,55	» Stureholm	|	10.47	3.20	7.49	9.34
18	0,95	0,65	» Mjöhult	9.10	11.01	3.33	7.59	9.47
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	9.19	11.15	3.43	8.08	9.58
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	9.30	11.30	3.55	8.20	10.10
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	9.40	11.40	4.04	8.30	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	7.30	12.00	2.15	6.20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	5.40	7.40	12.15	2.35	6.30
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	5.56	|	12.30	3.06	6.45
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6.09	8.00	12.42	3.31	6.56
13	0,70	0,50	» Stureholm	6.23	8.09	12.55	3.55	7.07
15	0,80	0,55	» Vestraby	6.32	8.15	1.03	4.15	7.14
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	6.38	8.20	1.08	4.22	7.20
			Fr. Kattarp	6.48	8.30	1.21	4.50	7.33
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7.04	8.45	1.34	5.10	7.41
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7.20	8.58	1.48	5.25	7.53
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	7.34	9.12	2.00	5.40	8.07

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Bl.t. №41	P.t. №21	G.t. №23	P. t. № 25	P. t. № 27	G.t. №29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	8.25	11.05	2.15	6.10	9.20	11.10
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	8.32	11.13	2.22	6.17	9.28	11.17
			Fr. Södervärn	—	8.34	11.19	2.23	6.18	9.32	11.18
6	0,40	0,25	Kulladal	—	× 8.39	11.30	2.30	×6.24	9.40	×11.24
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	× 8.48	11.44	×2.38	×6.33	9.51	×11.33
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	9.01	12.05	2.50	6.46	10.07	×11.44
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	× 9.07	12.19	×2.55	6.53	10.16	×11.50
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	9.18	12.36	3.03	7.02	10.28	11.59
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	× 9.28	12.53	×3.12	×7.12	10.41	×12.09
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	× 9.39	1.10	×3.21	×7.23	10.55	×12.20
33	2,10	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	9.54	1.25	3.35	7.38	11.10	12.35
			Fr. Trelleborg öfre	5.55	10.01	1.40		7.42		
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	6.00	10.06	1.45	—	7.47	—	—
			Fr. Trelleborg	—	10.10	—	—	—	12.15**	—
			Till Sassnitz	—	2.10	—	—	—	4.30**	—
			» Berlin	—	8.45	—	—	—	12.30**	—
			Fr. Berlin	*7.10	—	—	—	8.40	—	—
			» Sassnitz	1.25	—	—	—	3.30	—	—
			Till Trelleborg	5.40	—	—	—	7.30	—	—
					P.t. № 43	G.t. №45		P. t. № 47	—	—
			Fr. Trelleborg nedre	6.20	10.08	1.58	—	7.52	—	—
40	2,60	1,40	» Gislöf	6.37	×10.23	2.17	—	8.07	—	—
42	2,75	1,45	» Simlinge	6.45	×10.28	2.26	—	8.13	—	—
44	2,90	1,50	» Södra Åby	6.55	×10.34	2.36	—	8.20	—	—
45	2,90	1,50	» Vallby	7.01	×10.38	2.43	—	×8.24	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	7.09	10.45	2.50	—	8.31	—	—
			Fr. Klagstorp	7.16	10.47	2.58	—	8.33	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	7.31	×10.57	3.13	—	×8.44	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	7.46	×11.11	3.31	—	8.59	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	7.56	11.21	3.46	—	9.02	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	8.07	×11.31	4.01	—	×9.19	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	8.15	11.40	4.10	—	9.28	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. №22	P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Prst. № 48	S.o.H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (79)	—	6.45	11.48	2.05	6.15	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6.54	×11.56	2.20	6.24	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	7.06	×12.06	2.39	6.35	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	7.16	×12.15	2.55	6.45	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	7.31	×12.29	3.17	7.00	—
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	7.41	12.39	3.27	7.10	—
			Fr. Klagstorp	—	7.45	12.41	3.37	7.13	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	7.53	×12.48	3.51	×7.20	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	7.58	×12.52	4.01	7.25	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	8.05	×12.58	4.12	×7.31	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	8.11	× 1.03	4.23	7.37	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8.26	1.17	4.38	7.51	—
			Fr. Trelleborg	—	10.10			**12.15	—
			Till Sassnitz	—	2.10	—	—	**4.30	—
			» Berlin	—	8.45	—	—	**12.30	—
			Fr. Berlin	*7.10	—	—	—	8.40	—
			» Sassnitz	1.25	—	—	—	3.30	—
			Till Trelleborg	5.40	—	—	—	7.30	—
					P. t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Bl. t. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	8.28	1.19	4.48	8.02	—
35	2,30	1,25	Till Trelleborg (97) öfre	—	8.33	1.24	4.54	8.07	—
			Fr. Trelleborg öfre	6.30	8.37	1.26	5.09	8.15	9.15
41	2,70	1,45	» Skegrie	6.50	8.53	×1.40	5.30	8.32	× 9.30
45	2,90	1,60	» Håslöf	7.07	9.05	×1.49	5.49	8.45	× 9.41
49	2,90	1,70	» Hvellinge	7.25	9.17	×1.58	6.09	8.58	9.52
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7.41	9.27	×2.05	6.28	9.08	×10.00
54	2.90	1,70	» Tygelsjö	7.55	9.34	2.11	6.45	9.16	10.07
59	2,90	1,70	» Vintrie	8.14	9.47	×2.22	7.07	9.28	×10.18
62	2,90	1,70	Kulladal	8.27	×9.56	2.31	7.23	9.39	×10.29
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	8.33	10.01	2.37	7.29	9.45	10.33
			Fr. Södervärn	8.41	10.08	2.38	7.37	9.47	10.33
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	8.50	10.10	2.45	7.45	9.55	10.40

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Bl.t. №65	Gt. №67	Bl.t. №69	Snt. №71
					Fr. *Stockholm*	—	8.40	—	10.15	—	10.30
					» *Kristiania*	—	9.40	—	—	11.15	—
					» *Göteborg*	—	10.30	—	—	9.30	4.00
					» *Köpenhamn*	—	7.00	11.15	—	6.00	7.30
					» Malmö	5.45	9.15	1.15	3.55	8.10	11.10
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	5.55	9.20	1.22	4.08	8.15	|
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	6.07	|	1.30	4.23	8.23	|
10	0.85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	6.18	|	1.36	4.37	8.32	|
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	6.32	|	1.44	4.53	8.39	|
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	6.42	|	1.50	5.08	8.46	|
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	6.58	9.45	1.57	5.25	8.54	11.39
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slågarp	7.02	|	2.02	5.38	9.00	|
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	7.11	×9.52	2.07	5.50	9.06	|
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	7.20	10.00	2.15	6.00	9.15	11.55
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	2.10	—	—	—	4.30
473	35.40	19.40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	8.45	—	—	—	12.30

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G.t. №64	Bl.t. №66	G.t №68	Snt. №70	Bl.t. №72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	7.10	—	—	—	8.40	—
					» *Sassnitz Hafen*	1.25	—	—	—	3.25	—
					» Trelleborg Nedre	6.05	7.50	1.00	3.30	8.00	9.50
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	8.03	1.10	3.46	|	10.01
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slågarp	|	8.11	1.16	3.58	|	10.08
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	6.23	8.22	1.25	4.15	8.18	10.17
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	|	8.33	1.34	4.30	|	10.26
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	6.32	8.43	1.43	4.46	|	10.33
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	|	8.54	1.50	5.00	8.32	10.40
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	|	9.02	1.56	5.12	|	10.46
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	9.20	2.05	5.30	|	10.54
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Malmö	6.50	9.25	2.10	5.35	8.45	11.00
					» *Köpenhamn*	9.10	11.15	4.50	7.40	—	—
					» *Göteborg*	2.00	6.45	—	—	7.15	—
					» *Kristiania*	—	6.18	—	—	7.55	—
					» *Stockholm*	7.30	—	7.10	—	9.20	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15
Fr. Limhamn	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S.-t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	6.00	9.50	11.45	4.45	7.55	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn 93, 101)	6.04	9.56	11.49	4.49	8.01	—
			Fr. Östervärn	6.05	10.20	11.50	4.50	8.20	—
6	0,50	0,25	» Sege	6.11	10.37	11.56	4.56	8.39	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	6.16	10.51	12.01	5.01	8.55	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	6.23	11.09	12.08	5.08	9.13	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	6.29	11.22	12.14	5.14	9.25	—
			Fr. Staffanstorp	6.31	11.44	12.15	5.17	9.40	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	6.37	12.02	12.21	5.34	9.54	—
24	1,45	0,85	» Dalby	6.47	12.42	12.32	5.35	10.20	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	6.56	1.06	12.41	5.45	10.39	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	7.07	1.36	12.52	5.56	11.00	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	7.16	2.00	1.01	6.05	11.17	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	7.27	2.15	1.13	6.18	11.30	3.05
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	7.35	Ank.	1.23	6.26	Ank.	3.26
57	3,45	2,00	» Eriksdal	7.41	—	1.31	6.33	—	3.48
62	3,75	2,20	» Lyckås	7.49	—	1.39	6.41	—	4.03
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	8.00	—	1.50	6.53	—	4.23
			Fr. Tomelilla	8.12	—	1.54	7.03	—	5.05
75	4,50	2,65	» Lunnarp	8.23	—	2.03	7.14	—	5.30
80	4,80	2,80	» Smedstorp	8.35	—	2.12	7.24	—	5.56
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	8.41	—	2.18	7.31	—	6.08
			Fr. Gärsnäs	8.43	—	2.19	7.33	—	6.18
88	5,30	3,10	» Tomarp	8.51	—	2.25	7.41	—	6.40
91	5,50	3,20	» Jerrestad	8.58	—	2.30	7.48	—	6.53
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	9.10	—	2.40	8.00	—	7.10

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P t. № 10	Skd. G.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	7.05	11.45	—	5.50	10.20
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	7.16	11.56	—	6.01	10.43
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	7.23	12.02	—	6.07	11.00
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	7.29	12.08	—	6.15	11.12
			Fr. Gärsnäs	—	7.30	12.09	—	6.17	11.17
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	7.40	12.16	—	6.26	11.33
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	7.51	12.25	—	6.36	11.57
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	8.01	12.33	—	6.45	12.15
			Fr. Tomelilla	—	8.08	12.38	—	6.55	12.50
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	8.19	12.49	—	7.06	1.15
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	8.27	12.57	—	7.14	1.35
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	8.33	1.03	—	7.20	1.51
48	2.90	1,70	» Sjöbo	5.00	8.44	1.12	2.50	7.30	2.01
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	5.24	8.54	1.22	3.15	7.40	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	5.57	9.06	1.33	3.46	7.51	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	6.17	9.18	1.44	4.09	8.05	—
72	4,35	2,55	» Dalby	6.46	9.29	1.54	4.42	8.19	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	7.02	9.37	2.02	4.59	8.27	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	7.10	9.43	2.08	5.08	8.33	—
			Fr. Staffanstorp	7.20	9.45	2.09	5.23	8.35	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	7.34	9.54	2.18	5.39	8.44	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	7.45	9.59	2.23	5.54	8.49	—
90	5,40	3,15	» Sege	7.54	10.04	2.28	6.05	8.54	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	8.02	10.09	2.34	6.14	8.59	—
			Fr. Östervärn	8.10	10.10	2.35	6.25	9.00	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	8.15	10.14	2.40	6.30	9.05	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.			Dagligen.	№ 8		№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)		—	6.45	—	11.30	2.40	—	7.55
7	» Fjerdingslöf		—	7.02	—	11.50	2.58	—	8.12
11	» Ahlstad		—	7.10	—	12.04	3.07	—	8.20
13	» Marieberg		—	7.15	—	12.14	3.13	—	8.25
18	Till Svedala (79)		—	7.24	—	12.24	3.22	—	8.34
	Fr. Svedala		—	7.35	—	12.38	3.33	—	8.45
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		—	7.49	—	12.56	3.47	—	8.59
30	Till Klågerup (101)		—	7.58	—	1.05	3.56	—	9.08
	Fr. Klågerup		—	7.59	—	1.09	3.57	—	9.09
35	Till Staffanstorp (96)		—	8.08	—	1.19	4.06	—	9.18
		Sökned. № 24	№22		№20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	2.38	7.14	8.10	9.58	1.24	4.07	5.20	9.19
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	2.55	7.30	8.25	10.10	1.40	4.20	5.36	9.34
			№ 4		№12	№26		№ 10	
	Fr. Lund		7.10	8.30	10.45	12.55	4.23	5.45	9.46
48	» Vallkärra		7.22	8.39	10.57	1.11	4.32	5.56	9.56
51	» Lackalänga		7.31	8.45	11.06	1.22	4.38	6.03	10.03
54	Till Kjeflinge (102)		7.37	8.51	11.12	1.29	4.44	6.10	10.09
	Fr. Kjeflinge		7.49	9.02	11.25	—	4.52	6.22	10.22
58	» Dagstorp		7.58	9.09	11.36	—	5.00	6.29	10.29
60	» Dösjöbro		8.08	9.17	11.48	—	5.06	6.38	10.34
63	» Annelöf		8.16	9.26	11.58	—	5.15	6.47	10.43
65	» Saxtorp		8.24	9.31	12.08	—	5.21	6.52	10.48
70	» Heljarp		8.35	9.39	12.20	—	5.31	7.01	10.56
75	Till Landskrona (88, 98)		8.44	9.48	12.30	—	5.40	7.10	11.05

Kilom.			Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№11		№ 7	№ 3	
	Fr. Landskrona (88, 98)		5.20	8.45	10.00	2.20	—	6.05	9.10	
5	» Heljarp		5.29	8.53	10.10	2.32	—	6.13	9.21	
10	» Saxtorp		5.39	9.02	10.21	2.46	—	6.22	9.34	
12	» Annelöf		5.44	9.07	10.27	2.54	—	6.27	9.42	
15	» Dösjöbro		5.54	9.18	10.38	3.06	—	6.37	9.54	
17	» Dagstorp		5.59	9.23	10.43	3.13	—	6.42	10.01	
21	Till Kjeflinge (102)		6.06	9.30	10.50	3.21	№25	6.49	10.08	
	Fr. Kjeflinge		6.16	9.40	10.59	3.36	4.51	7.00	10.19	
24	» Lackalänga		6.23	9.48	11.07	3.46	5.08	7.08	10.28	
27	» Vallkärra		6.29	9.55	11.13	3.55	5.14	7.15	10.36	
32	Till Lund (7)		6.38	10.05	11.22	4.05	5.25	7.25	10.45	
		Sökned. № 23		№21		№13			№19	№17
	Fr. Lund	11.55	6.48	6.10	11.27	2.20	—	7.53	9.05	4.46
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96	12.11	6.57	6.26	11.41	2.36	—	8.07	9.21	5.03
	Fr. Staffanstorp		6.58		11.46	2.42	—	8.08		
45	Till Klågerup (101)		7.07	—	11.56	2.52	—	8.17		
	Fr. Klågerup		7.09	—	11.59	2.57	—	8.18		
50	» Holmeja		7.19	—	12.11	3.18	—	8.28		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×		
57	Till Svedala (79)		7.33	—	12.25	3.27	—	8.42		
	Fr. Svedala		7.40	—	12.37	3.40	—	8.54		
62	» Marieberg		7.52	—	12.48	3.55	—	9.04		
64	» Ahlstad		7.59	—	12.56	4.06	—	9.10		
68	» Fjerdingslöf		8.08	—	1.06	4.17	—	9.18		
75	Till Trelleborg (93)		8.20	—	1.18	4.30	—	9.30		

Obs.! × betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	7.10	11.00	4.50	7.30
5	0,30	0,20	» Säby	7.24	11.14	5.01	7.47
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7.38	11.28	5.15	8.05
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7.54	11.44	5.34	8.27
21	1,10	0,75	» Ekeby	8.10	12.00	5.48	8.47
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	8.20	12.10	6.00	9.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	6.00	1.50	3.45	9.30
5	0,30	0,20	» Ekeby	6.16	2.05	3.57	9.42
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6.31	2.18	4.08	9.51
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	6.48	2.33	4.20	10.06
21	1,10	0,75	» Säby	7.00	2.43	4.30	10.16
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	7.09	2.52	4.40	10.25

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	4.25	7.15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4.41	7.28
12	0,75	0,50	» Dal	×4.52	×7.37
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5.04	7.46
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Ätrafors	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Köinge	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Ullared	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Fridhemsberg	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Lia	[illegible]	[illegible]
51	[illegible]	[illegible]	Till Elfsered	[illegible]	[illegible]

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	6.00	11.20	7.10
6	0,40	0,25	» Lia	6.14	11.32	7.22
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6.30	11.48	7.36
16	1,00	0,65	» Ullared	6.40	11.58	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Höstena	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Köinge	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Ätrafors	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Vessigebro	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Dal	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	» Vinberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]
51	[illegible]	[illegible]	Till Falkenberg (103)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Beifrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	11^{07}	11^{07}	—	8^{53}
						» *Köpenhamn, hamn*	—	2^{45}	—	—	—	7^{00}	—	11^{15}	11^{15}	—	7^{30}
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	7^{10}	—	—	—	—	—	—	8^{40}
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	1^{25}	—	—	—	—	—	—	3^{25}
						» *Trelleborg*	—	—	—	6^{05}	—	—	—	—	—	—	8^{00}
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93–96, 101)	8^{20}	5^{40}	5^{00}	7^{10}	7^{25}	10^{30}	12^{40}	1^{00}	3^{50}	6^{35}	9^{30}
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	|	5^{14}	|	7^{40}	×10^{39}	12^{49}	1^{31}	3^{59}	6^{44}	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	5^{28}	|	7^{54}	10^{48}	12^{58}	1^{57}	4^{09}	6^{54}	9^{47}
						» Önnerup	|	|	5^{38}	|	8^{04}	×10^{55}	1^{06}	2^{12}	4^{16}	7^{01}	Sofvagnar I o. II kl.
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	5^{44}	|	8^{17}	×10^{59}	1^{11}	2^{24}	4^{21}	7^{09}	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	5^{55}	|	8^{28}	×11^{06}	1^{18}	2^{41}	4^{28}	7^{16}	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	6^{06}	|	8^{39}	11^{13}	1^{27}	3^{00}	4^{37}	7^{24}	10^{08}
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	8^{55}	6^{15}	6^{12}	7^{45}	8^{45}	11^{16}	1^{32}	3^{05}	4^{42}	7^{29}	10^{14}
						Fr. **Kjeflinge**	8^{57}	6^{17}	6^{24}	7^{47}	9^{35}	11^{19}	1^{39}	3^{40}	4^{49}	7^{34}	10^{20}
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	6^{34}	|	9^{44}	×11^{25}	1^{45}	3^{56}	4^{55}	7^{40}	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	6^{41}	|	9^{50}	×11^{28}	1^{49}	4^{08}	4^{59}	7^{44}	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	9^{10}	6^{30}	6^{49}	8^{00}	9^{58}	11^{34}	1^{55}	4^{20}	5^{05}	7^{50}	10^{34}
						Fr. **Teckomatorp**			7^{26}	8^{01}	10^{28}	11^{38}		5^{35}	5^{15}	8^{00}	10^{38}
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,10	» Svalöf	—	—	7^{48}	×8^{10}	10^{52}	11^{49}	—	6^{05}	5^{28}	8^{17}	10^{50}
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	7^{59}	|	11^{07}	×11^{57}	—	6^{20}	×5^{36}	8^{29}	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	8^{24}	p 8^{19}	11^{20}	×12^{03}	—	6^{33}	5^{43}	8^{39}	11^{04}
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	8^{35}	|	11^{33}	×12^{09}	—	6^{45}	5^{50}	8^{47}	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	8^{43}	|	11^{45}	×12^{14}	—	6^{58}	5^{57}	8^{55}	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	8^{55}	8^{35}	12^{00}	12^{23}	—	7^{12}	6^{07}	9^{05}	11^{21}
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	9^{15}	8^{37}	1^{00}	12^{27}	—	7^{40}	6^{14}	9^{25}	11^{27}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	9^{30}	|	1^{12}	12^{34}	—	7^{53}	6^{21}	9^{32}	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	9^{40}	8^{49}	1^{24}	12^{45}	—	8^{08}	6^{33}	9^{42}	11^{40}
						Fr. **Åstorp**	—	—	10^{10}	8^{53}	1^{44}	12^{56}	—	9^{12}	6^{50}	9^{52}	11^{44}
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	10^{32}	|	2^{05}	1^{10}	—	9^{33}	7^{02}	10^{04}	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	10^{44}	9^{10}	2^{20}	1^{23}	—	9^{48}	7^{15}	10^{14}	12^{05}
						Till *Halmstad*	—	—	—	10^{46}	—	3^{10}	—	—	10^{25}	—	2^{30}
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	2^{00}	—	6^{45}	—	—	—	—	7^{15}
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	6^{18}	—	—	—	—	7^{55}

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I†II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			9^{40}	—	—	—	—	11^{15}	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*			10^{30}	—	—	—	—	9^{30}	—	—	4^{00}
						» *Halmstad*			2^{31}	—	6^{00}	—	8^{30}	1^{00}	—	—	7^{15}
						Fr. **Engelholm** (103)			4^{40}	4^{52}	8^{10}	4^{00}	12^{00}	2^{46}	—	5^{55}	8^{50}
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×4^{51}	5^{09}	8^{23}	4^{23}	12^{19}	×2^{57}	—	6^{15}	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			5^{00}	5^{25}	8^{35}	4^{42}	12^{35}	3^{10}	—	6^{25}	9^{02}
						Fr. **Åstorp**			5^{03}	5^{31}	9^{15}	6^{10}	1^{25}	3^{19}	—	6^{45}	9^{11}
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×5^{11}	5^{44}	9^{25}	6^{28}	1^{36}	3^{29}	—	6^{56}	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			5^{16}	5^{50}	9^{31}	6^{38}	1^{42}	3^{35}	—	7^{02}	9^{23}
						Fr. **Billesholms grufva**			5^{18}	5^{55}	9^{35}	7^{30}	1^{57}	3^{41}	—	7^{13}	9^{24}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	6^{13}	9^{47}	7^{58}	2^{14}	×3^{52}	—	7^{29}	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	6^{21}	9^{54}	8^{31}	2^{22}	×3^{58}	—	7^{37}	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 5^{39}	6^{29}	10^{03}	8^{49}	2^{32}	×4^{05}	—	7^{46}	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	6^{36}	×10^{08}	9^{03}	2^{39}	×4^{10}	—	7^{53}	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×5^{48}	6^{45}	10^{15}	9^{39}	2^{50}	4^{17}	—	8^{12}	×9^{53}
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			5^{56}	6^{54}	10^{26}	9^{50}	3^{00}	4^{26}	—	8^{23}	10^{00}
						Fr. **Teckomatorp**	9^{22}	6^{42}	5^{58}	7^{25}	10^{36}	11^{10}	3^{10}	4^{28}	5^{43}	8^{33}	10^{01}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	7^{33}	10^{44}	11^{29}	×3^{17}	×4^{35}	5^{52}	8^{42}	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	7^{39}	10^{49}	11^{41}	×3^{21}	×4^{39}	5^{58}	8^{48}	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	9^{34}	6^{54}	6^{11}	7^{44}	10^{55}	11^{48}	3^{26}	4^{45}	6^{03}	8^{52}	10^{13}
						Fr. **Kjeflinge**	9^{36}	6^{56}	6^{14}	7^{54}	11^{00}	12^{40}	3^{34}	4^{50}	6^{13}	9^{05}	10^{15}
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	6^{23}	8^{04}	11^{10}	1^{04}	3^{42}	4^{58}	6^{25}	9^{14}	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	8^{10}	11^{15}	1^{19}	3^{47}	×5^{02}	6^{33}	9^{22}	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 6^{32}	8^{19}	11^{22}	1^{35}	3^{55}	×5^{08}	6^{42}	9^{32}	|
						» Önnerup	|	|	|	8^{25}	11^{27}	1^{46}	×3^{59}	×5^{12}	6^{47}	9^{38}	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	6^{42}	8^{36}	11^{34}	2^{11}	4^{08}	5^{19}	7^{00}	9^{48}	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (7)	|	|	|	8^{46}	11^{43}	2^{31}	4^{18}	5^{28}	7^{10}	9^{59}	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93–96, 101)	10^{11}	7^{31}	7^{00}	8^{55}	11^{51}	2^{41}	4^{27}	5^{36}	7^{19}	10^{08}	10^{50}
						Till *Trelleborg*			10^{00}		—	—	—	—	—	—	11^{55}
						» *Sassnitz hamn*			2^{10}		—	—	—	—	—	—	4^{30}
						» *Berlin, Stett.*			8^{45}		—	—	—	—	—	—	12^{30}
						» *Köpenhamn, hamn*			9^{00}	11^{05}	4^{40}	—	—	7^{30}	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*			10^{43}	10^{43}	—	—	—	8^{38}	—	—	

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst № 871 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*	—	—	11^{15}	—	—	—	—	—	—	9^{40}
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	5^{25}	7^{35}	×9^{30}	10^{20}	2^{30}	3^{35}	4^{00}	5^{15}	7^{30}	10^{30}
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Örgryte* ● Se nedan.	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	|	7^{45}	|	10^{32}	2^{39}	3^{47}	|	5^{23}	7^{45}	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg ●	|	7^{55}	|	10^{50}	2^{46}	3^{55}	|	5^{31}	8^{03}	10^{44}
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	Ank.	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	|	×	×	—	|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	8^{14}	|	11^{15}	3^{03}	—	|	5^{45}	8^{35}	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	8^{25}	|	11^{28}	3^{12}	—	|	5^{53}	8^{51}	10^{58}
						» *Hede*	|	|	|	×	|	—	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	6^{17}	8^{39}	10^{07}	11^{40}	3^{26}	—	4^{38}	6^{20}	9^{05}	11^{17}
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6^{41}	9^{00}	10^{17}	Ank.	3^{41}	—	|	6^{47}	Ank.	11^{29}
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7^{02}	9^{23}	|		4^{00}	—	|	7^{10}	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7^{13}	9^{34}	|		4^{10}	—	|	7^{23}	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7^{30}	9^{52}	|	Bl. t.	4^{25}	—	|	7^{39}	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Äskloster	7^{40}	10^{04}	|	№ 855	4^{35}	—	5^{21}	7^{49}	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	8^{05}	10^{30}	11^{05}	II III	4^{55}	—	5^{35}	8^{10}	—	12^{25}
						Fr. **Varberg**	8^{15}	12^{23}	11^{09}	5^{40}	6^{10}	—	5^{40}	—	—	12^{30}
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8^{36}	12^{42}	|	5^{56}	6^{21}	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8^{45}	12^{52}	|	6^{03}	6^{42}	—	|	—	—	|
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9^{10}	1^{10}	|	6^{17}	7^{01}	—	|	—	—	×12^{50}
	—	—	—	—	—	» Lis	9^{19}	1^{18}	|	6^{24}	7^{10}	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	9^{50}	1^{40}	11^{48}	6^{37}	7^{22}	—	6^{18}	—	—	1^{18}
						» Skrea	10^{02}	1^{51}	|	×6^{45}	7^{37}	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10^{12}	2^{03}	|	6^{56}	7^{49}	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10^{25}	2^{17}	|	7^{05}	8^{01}	—	|	—	—	1^{37}
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10^{40}	2^{32}	|	7^{17}	8^{17}	—	6^{42}	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	10^{50}	2^{40}	|	7^{24}	8^{28}	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11^{11}	2^{52}	|	7^{35}	8^{39}	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	11^{30}	3^{06}	|	7^{45}	8^{52}	—	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	11^{55}	3^{23}	|	8^{04}	9^{11}	Bl. t.	|	Bl. t.	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	12^{00}	3^{27}	×12^{40}	8^{08}	9^{15}	№ 861 II III	7^{10}	№ 897 II III	—	2^{15}
						Fr. **Halmstad**	1^{10}	5^{00}	1^{00}	8^{30}	—	6^{00}	7^{15}	12^{05}	—	2^{31}
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	1^{34}	5^{11}	|	8^{47}	—	6^{10}	|	12^{20}	—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	1^{46}	5^{17}	|	8^{58}	—	6^{16}	|	12^{28}	—	2^{49}
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	1^{58}	5^{24}	|	9^{06}	—	6^{22}	|	12^{37}	—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	2^{09}	5^{30}	|	9^{14}	—	6^{28}	|	12^{43}	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» **Laholm**	2^{55}	5^{42}	1^{30}	9^{38}	—	6^{39}	7^{45}	12^{55}	—	3^{13}
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	3^{15}	5^{50}	|	9^{49}	—	6^{47}	|	Ank.	—	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	3^{35}	5^{57}	1^{41}	10^{06}	Bl. t.	6^{54}	|	—	Bl. t.	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» **Båstad**	4^{05}	6^{11}	1^{51}	10^{24}	№ 903	7^{06}	8^{06}	—	№ 901	3^{43}
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	4^{45}	6^{26}	2^{07}	10^{48}	II III	7^{22}	|	—	II III	3^{59}
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	5^{05}	6^{37}	|	11^{06}	Juni	7^{33}	8^{28}	—	Juni	×4^{09}
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	5^{21}	6^{44}	|	11^{17}	-Aug.	7^{40}	|	—	-Aug.	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms h:n	5^{41}	6^{55}	|	11^{30}	2^{00}	7^{50}	8^{40}	—	9^{35}	×4^{24}
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	T. **Engelholm** (102)	5^{50}	7^{00}	2^{37}	11^{36}	2^{05}	7^{55}	8^{45}	—	9^{40}	4^{30}
							Gdst. № 865 II III					Bl. t. 861 a II III		Snlt. № 41a I† II III*	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	3^{43}	7^{05}	2^{44}	12^{20}	—	8^{04}	—	8^{54}	5^{45}	4^{39}
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	4^{08}	7^{14}	|	12^{36}	—	8^{14}	—	|	6^{05}	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	4^{29}	7^{20}	|	12^{50}	—	8^{19}	—	|	6^{22}	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	4^{45}	7^{27}	3^{03}	1^{00}	—	8^{26}	—	9^{10}	6^{34}	4^{58}
						Fr. **Kattarp**	4^{55}	7^{32}	3^{05}	1^{19}	—	8^{29}	—	9^{11}	7^{02}	5^{01}
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	5^{25}	7^{40}	|	1^{33}	—	8^{41}	—	|	7^{25}	|
						» *Gyhult*	|	|	|	|	—	|	—	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)	—	8^{00}	3^{30}	—	—	9^{00}	—	9^{35}	—	5^{30}
						Ank. *Helsingör*	—	8^{55}	4^{17}	—	—	9^{35}	—	10^{25}	—	6^{18}
						» *Köpenhamn N.*	—	(10^{50}	5^{37}	—	—	(11^{34}	—	(11^{33}	—	8^{10}
						» *Hamburg, Kl.*	—	(Öster-	8^{38}	—	—	—	—	—	—	10^{43}
						» *Berlin, Stett.*	—	bro)	6^{40}	—	—	—	—	—	—	9^{07}
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** centr. (88)	5^{55}	8^{10}	3^{50}	1^{55}	—	9^{10}	—	9^{50}	7^{48}	6^{00}

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg** centr. (88)	6^{55}	6^{01}	7^{51}	—	2^{20}	4^{00}	12^{15}	—	6^{40}		10^{30}
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	10^{40}	—	—	—	8^{25}
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	11^{07}	—	—	—	8^{53}
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	—	—	11^{52}	—	10^{58}	—	4^{45}	—	9^{18}
						» *Helsingör*	—	—	7^{10}	—	1^{45}	—	12^{03}	—	6^{30}	—	10^{55}
						» **Helsingborg** (färjestat.)	6^{41}	6^{15}	8^{20}	—	—	—	12^{50}	—	7^{00}	—	11^{35}
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	7^{16}	6^{35}	8^{40}	—	2^{45}	4^{34}	|	—	7^{21}	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	7^{30}	6^{42}	8^{45}	—	2^{55}	4^{48}	1^{14}	—	7^{29}	—	|
						Fr. **Kattarp**	7^{50}	6^{43}	8^{46}	—	3^{09}	5^{00}	1^{15}	—	7^{33}	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	8^{19}	6^{51}	8^{58}	—	3^{22}	5^{22}	|	—	7^{41}	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	8^{30}	6^{56}	|	—	3^{29}	5^{40}	|	—	7^{47}	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	8^{45}	7^{04}	9^{04}	—	3^{40}	5^{55}	1^{31}	—	7^{55}	—	12^{20}
									Gdst. № 854 II III			Bl.t.● № 900 II III	● Juni–Aug.			Bl.t.● № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	7^{08}	4^{31}	9^{15}	3^{50}	9^{25}	1^{36}	8^{02}	—	1^{50}	12^{30}
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	7^{14}	|	|	3^{58}	9^{36}	|	8^{08}	—	1^{55}	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	7^{23}	|	|	4^{10}	—	|	8^{19}	—		|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	7^{34}	5^{22}	9^{32}	4^{20}	—	|	8^{29}	—	—	|
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	7^{47}	5^{38}	|	4^{36}	—	2^{06}	8^{42}	—	—	×12^{51}
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	Bl. t.	8^{03}	6^{05}	9^{55}	4^{55}	—	2^{18}	8^{57}	—	—	×1^{06}
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	№ 898	8^{13}	6^{25}	10^{03}	5^{10}	—	|	9^{07}	—	—	1^{19}
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	II III	8^{20}	6^{47}	|	5^{22}	—	|	9^{14}	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	1^{40}	8^{30}	7^{12}	10^{15}	5^{45}	—	2^{38}	9^{23}	—	—	1^{48}
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	2^{10}	8^{39}	7^{20}	|	6^{00}	—	|	9^{32}	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	2^{17}	8^{46}	7^{40}	|	6^{03}	—	|	9^{39}	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	2^{24}	8^{55}	7^{53}	|	6^{20}	Bl. t.	|	9^{46}	—	—	2^{13}
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	2^{30}	9^{02}	8^{03}	|	6^{40}	№ 858	|	9^{52}	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	2^{43}	9^{15}	8^{20}	10^{46}	6^{45}	II III	×3^{10}	10^{05}	—	—	2^{30}
						Fr. **Halmstad**		1^{00}	8^{40}	10^{51}	7^{25}	5^{55}	3^{30}	—	—	—	2^{45}
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	1^{07}	8^{47}	|	7^{32}	6^{00}	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	1^{24}	9^{12}	|	7^{49}	6^{15}	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	1^{36}	9^{30}	11^{10}	7^{59}	6^{24}	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	1^{45}	9^{41}	|	8^{08}	6^{31}	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	2^{00}	10^{00}	|	8^{16}	6^{38}	3^{59}	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	2^{15}	10^{26}	|	8^{27}	6^{47}	|	—	—	—	3^{22}
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	2^{28}	10^{43}	|	8^{36}	6^{55}	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	2^{37}	10^{54}	|	8^{50}	7^{02}	|	—	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	3^{08}	12^{25}	11^{47}	9^{10}	7^{16}	4^{35}	—	—	—	4^{00}
						» Lis	—	3^{18}	12^{41}	|	9^{20}	7^{24}	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	3^{30}	1^{07}	|	9^{28}	7^{31}	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	3^{50}	1^{30}	|	9^{44}	7^{45}	|	Bl. t.	—	—	4^{28}
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	4^{00}	1^{40}	|	9^{52}	7^{52}	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	—	4^{20}	2^{02}	12^{22}	10^{12}	8^{08}	5^{00}	II III	—	—	4^{51}
						Fr. **Varberg**	—	6^{30}	2^{52}	12^{27}		8^{20}	5^{05}	5^{25}	—	—	5^{01}
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Äskloster	—	6^{54}	3^{22}	|		8^{43}	5^{21}	5^{47}	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	7^{04}	3^{36}	|	—	8^{52}	|	5^{56}	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	7^{21}	4^{20}	|	Gdst.	9^{07}	|	6^{10}	Godst.	—	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	7^{32}	5^{05}	|	№ 868	9^{20}	|	6^{21}	№ 870	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	7^{53}	6^{12}	|	II III	9^{41}	5^{56}	6^{45}	II III	—	6^{04}
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	8^{15}	6^{50}	1^{25}	8^{35}	10^{10}	6^{09}	7^{10}	12^{20}	—	6^{23}
						» *Hede*	—	|		|	×	|	|	|	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	8^{25}	7^{08}	|	8^{51}	10^{20}	|	7^{22}	12^{32}	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	8^{33}	7^{24}	|	9^{07}	10^{29}	|	7^{36}	12^{43}	Gdst.	|
						Kållered	—	×	|	|	×	×	|	×	×	№ 872	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg ●	—	8^{57}	7^{54}	|	9^{42}	10^{46}	|	8^{00}	1^{03}	4^{35}	7^{00}
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	—	9^{05}	8^{12}	|	9^{55}	10^{52}	|	8^{10}	1^{12}	4^{50}	|
						» *Örgryte* ●	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	—	9^{15}	8^{25}	2^{00}	10^{05}	11^{00}	6^{45}	8^{20}	1^{22}	5^{00}	7^{15}
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	—	—	—	—	6^{18}	—	—	—	7^{55}

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger. Sofvagnar I o. II klass.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	S. o. H. № 2a	S. o. H. № 12	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93–96, 102)	8^{30}	8^{30}	11^{25}	12^{05}	3^{25}	5^{40}	9^{10}
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (96)	8^{39}	8^{38}	11^{31}	12^{14}	3^{33}	5^{48}	9^{19}
5	0,40	0,25	» Hohög	8^{46}	8^{44}	11^{37}	12^{21}	3^{39}	5^{54}	9^{26}
7	0,45	0,25	» Qvarnby	8^{53}	8^{50}	11^{42}	12^{28}	3^{44}	6^{00}	9^{33}
11	0,70	0,40	» Bjereshög	9^{05}	8^{58}	11^{50}	12^{37}	3^{52}	6^{08}	9^{42}
14	0,85	0,50	» Bara	9^{13}	9^{05}	11^{56}	12^{44}	3^{58}	6^{15}	9^{50}
15	0,90	0,55	» Bokskogen	9^{16}	9^{13}	—	12^{52}	4^{04}	6^{23}	9^{53}
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	9^{24}	9^{25}	12^{06}	1^{04}	—	6^{35}	10^{01}
			Fr. **Klågerup**	9^{29}	9^{30}	12^{11}	1^{10}	—	6^{40}	10^{07}
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	9^{38}	9^{39}	12^{19}	1^{19}	—	6^{49}	10^{16}
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	9^{47}	9^{47}	12^{27}	1^{27}	—	6^{57}	10^{25}
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	9^{50}	9^{50}	12^{30}	1^{30}	—	7^{00}	10^{28}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.H. № 11
			Fr. **Genarp**	6^{35}	10^{10}	1^{45}	—	7^{15}	9^{40}
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	6^{40}	10^{15}	1^{50}	—	7^{19}	9^{44}
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	6^{50}	10^{24}	1^{59}	—	7^{28}	9^{52}
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	6^{57}	10^{31}	2^{06}	—	7^{35}	9^{59}
			Fr. **Klågerup**	7^{11}	10^{37}	2^{13}	—	7^{40}	10^{06}
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×7^{18}	×10^{44}	×2^{19}	4^{10}	7^{54}	10^{23}
14	0,85	0,50	» Bara	7^{22}	10^{50}	2^{25}	4^{17}	8^{02}	10^{31}
17	1,05	0,60	» Bjereshög	7^{29}	10^{57}	2^{32}	4^{28}	8^{08}	10^{37}
21	1,30	0,75	» Qvarnby	7^{42}	11^{11}	2^{43}	4^{37}	8^{17}	10^{46}
23	1,40	0,85	» Hohög	7^{48}	11^{17}	2^{49}	4^{42}	8^{22}	10^{51}
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (96	7^{57}	11^{28}	3^{00}	4^{50}	8^{29}	11^{00}
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93–96, 102)	8^{02}	11^{33}	3^{05}	[illegible]	8^{34}	11^{05}

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**

Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**

Bräcke, *Jernvägshotellet.* Fru **M. Holmqvist.**

» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**

Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**

Enköping, **Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.

Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**

Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**

» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**

Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**

Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**

» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**

Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**

Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.

Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**

Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**

Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.

Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**

Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**

» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**

Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**

» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**

Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.

Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**

Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**

» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**

Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**

Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**

Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**

Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**

Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**

Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**

Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Wettergren.**

Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)

Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**

» *Jernvägshotellet,* » »

Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**

Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.** f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.

Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**

Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**

Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**

Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Turisthotellet vid Smålands Taberg

rekommenderas och erbjuder genom sitt vackra läge och sina härliga omgifningar en angenäm vistelseort. Helt pensionat emottages. Öppet året om.

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), Hushållsärter, Sockerärter (hela skidor), Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), Spenat (hel och hackad), Kronärtskockor & bottnar m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus m. fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

F. d. Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
Drottninggatan 46, 1—2 tr.
hörnet af Klarabergsgatan.
Rekommenderar väl möblerade Rum till moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Tel.: Allm. 6 13, Riks 50 65. Thérèse Hultgren.

Se!
RYSKA MAGASINETS
annons å andra sidan.
Upplysningar för turister o. resande gratis!

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Prst. № 17 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Prst. № 15 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Bl. t. № 13 B II III	Sn't. № 5 B II III
Fr. **Göteborg** B. J.	5^{20}*	7^{15}**	8^{25}	10^{45}	1^{30}**	2^{15}*	4^{10}	5^{30}*	8^{40}
Till **Almedal**	5^{32}*	7^{24}**	8^{40}	10^{52}	1^{42}**	2^{26}*	4^{17}	5^{42}*	8^{47}

	Bl. t. № 8 B II III	Snällt. № 4 B II III	Snällt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Godst. № 10 B II III	Snällt. № 2 B II III	Bl. t. № 14 B II III	Prst. № 16 B II III
Fr. **Almedal**	8^{45}	10^{07}	3^{23}	4^{38}*	7^{14}	8^{01}	9^{35}*	10^{17}**
Till **Göteborg** B. J.	8^{55}	10^{14}	3^{30}	4^{48}*	7^{28}	8^{08}	9^{45}*	10^{27}**

* Söckendagar. ** Sön- och helgdagar.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	7^{25}	10^{25}	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	7^{39}	10^{46}	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	7^{56}	11^{14}	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	8^{21}	12^{11}	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	8^{34}	12^{30}	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	8^{39}	12^{45}	8^{18}
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd ✕	—	—	8^{53}	1^{05}	8^{38}
						Fr. Skillingaryd	—	—	8^{54}	1^{11}	8^{45}
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	—	9^{07}	1^{34}	9^{07}
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	9^{25}	2^{12}	9^{35}
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** (97) ✕	—	—	9^{37}	2^{30}	9^{52}
						Fr. **Vernamo**	—	4^{25}	9^{39}	3^{05}	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	4^{51}	9^{55}	3^{35}	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	5^{25}	10^{08}	4^{13}	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	5^{45}	10^{18}	4^{37}	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	6^{15}	10^{33}	5^{09}	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	6^{45}	10^{50}	5^{36}	
						Fr. Smålandsstenar	—	7^{03}	10^{51}	6^{05}	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	7^{47}	11^{12}	6^{44}	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8^{14}	11^{30}	7^{10}	
						Fr. **Kinnared**	6^{40}	8^{32}	11^{35}	7^{30}	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7^{08}	10^{05}	11^{48}	7^{57}	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7^{39}	10^{34}	12^{03}	8^{23}	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7^{57}	10^{53}	×12^{13}	8^{40}	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8^{34}	11^{14}	12^{21}	8^{57}	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8^{48}	11^{28}	×12^{27}	9^{10}	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	9^{00}	11^{40}	×12^{33}	9^{21}	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9^{18}	11^{58}	×12^{42}	9^{38}	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (68, 103) ✕	9^{30}	12^{10}	12^{50}	9^{50}	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	6^{10}	1^{40}	3^{50}	5^{00}
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6^{26}	1^{57}	3^{59}	5^{16}
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6^{42}	2^{14}	4^{09}	5^{33}
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6^{55}	2^{28}	4^{16}	5^{46}
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	7^{10}	3^{03}	4^{24}	6^{04}
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7^{23}	3^{17}	4^{32}	6^{19}
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7^{43}	3^{38}	4^{43}	6^{39}
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	8^{12}	5^{15}	4^{58}	7^{10}
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8^{30}	5^{38}	5^{10}	7^{28}
						Fr. **Kinnared**	—	8^{48}	5^{59}	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9^{23}	6^{40}	5^{35}	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9^{53}	7^{17}	5^{56}	
						Fr. Smålandsstenar	—	10^{03}	7^{35}	5^{57}	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10^{47}	8^{15}	6^{15}	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11^{19}	8^{41}	6^{30}	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	11^{58}	9^{13}	6^{40}	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	12^{20}	9^{33}	6^{54}	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** (97) ✕	—	12^{43}	9^{55}	7^{09}	
						Fr. **Vernamo**	5^{00}	1^{30}		7^{13}	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5^{20}	2^{01}	—	7^{26}	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5^{50}	2^{32}	—	7^{44}	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	6^{07}	2^{50}	—	7^{56}	
						Fr. Skillingaryd	6^{13}	2^{56}	—	7^{58}	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6^{33}	3^{16}	—	8^{12}	
						Fr. **Vaggeryd**		3^{32}	—	8^{21}	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3^{57}	—	8^{35}	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4^{40}	—	9^{02}	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	5^{07}	—	9^{21}	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54) ✕	—	5^{25}	—	9^{34}	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 17 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	7^{10}	9^{45}	4^{00}	6^{00}	8^{45}
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	7^{22}	10^{08}	4^{20}	6^{19}	9^{02}
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	7^{31}	10^{30}	4^{41}	6^{33}	9^{14}
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	7^{46}	10^{53}	5^{02}	6^{53}	9^{25}
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	7^{54}	11^{09}	5^{16}	7^{06}	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	8^{05}	11^{27}	5^{33}	7^{22}	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	8^{12}	11^{40}	5^{46}	7^{34}	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	8^{21}	11^{59}	6^{04}	7^{43}	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8^{28}	12^{10}	6^{15}	7^{58}	

Perst. № 17: Juni—Aug.

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 16 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst. № 18 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6^{44}	10^{00}	3^{30}	—	8^{20}	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6^{55}	10^{16}	3^{41}	—	8^{28}	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7^{07}	10^{36}	3^{53}	—	8^{37}	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7^{15}	10^{51}	4^{03}	—	8^{44}	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7^{28}	11^{12}	4^{17}	—	8^{55}	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7^{43}	11^{32}	4^{32}	7^{05}	9^{06}	9^{40}
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7^{54}	11^{55}	4^{44}	7^{17}	9^{14}	9^{52}
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	8^{02}	12^{07}	4^{54}	7^{28}	9^{22}	10^{03}
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	8^{18}	12^{25}	5^{10}	7^{45}	9^{33}	10^{20}

Prst. № 16 and Perst. № 18: Juni—Aug.

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5^{30}
6	0,40	0,25	» Fegen	5^{53}
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6^{27}

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	7^{45}
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8^{46}
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9^{00}

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11^{15}	—	9^{40}	12^{25}
							» *Moss*	12^{43}	5^{45}	11^{27}	2^{45}
							» *Fredriksstad*	1^{38}	7^{02}	12^{30}	3^{52}
							» *Sarpsborg*	2^{02}	7^{50}	1^{01}	4^{30}
							» *Fredrikshald* 2) 5)	2^{45}	8^{50}	1^{54}	5^{40}
							» *Prästebakke*	|	9^{42}	2^{38}	6^{50}
							Fr. **Kornsjö**	3^{48}	10^{12}	3^{00}	7^{20}
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	4^{08}	10^{32}	3^{15}	7^{40}
							Fr. Mon	4^{19}	10^{47}	3^{30}	8^{00}
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11^{07}	3^{44}	8^{19}
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed ✕	4^{40}	11^{17}	3^{51}	8^{28}
							Fr. Ed	4^{45}	11^{29}	4^{11}	8^{38}
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53) ✕	5^{12}	12^{09}	4^{36}	9^{18}
							Fr. **Bäckefors**	5^{13}	12^{33}	4^{38}	9^{24}
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12^{46}	4^{54}	9^{47}
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till **Mellerud** (39)	5^{57}	1^{20}	5^{20}	10^{25}

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	6^{10}	11^{15}	3^{26}	10^{35}
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{51}	11^{50}	4^{10}	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53) ✕	7^{13}	12^{08}	4^{34}	11^{26}
							Fr. **Bäckefors**	7^{20}	12^{13}	4^{48}	11^{27}
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed ✕	8^{00}	12^{45}	5^{33}	12^{02}
							Fr. Ed	8^{11}	1^{10}	5^{50}	12^{11}
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8^{21}	1^{20}	6^{03}	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	8^{39}	1^{36}	6^{24}	12^{41}
							Fr. Mon	8^{40}	1^{37}	6^{27}	12^{42}
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,80	Till **Kornsjö**	9^{00}	1^{55}	6^{50}	1^{00}
							Till *Prästebakke*	9^{41}	2^{34}	7^{35}	|
							» *Fredrikshald* 2) 5)	10^{33}	3^{25}	8^{40}	2^{30}
							» *Sarpsborg*	11^{48}	4^{30}	—	3^{32}
							» *Fredriksstad*	12^{30}	5^{00}	—	3^{55}
							» *Moss*	1^{41}	6^{01}	—	4^{42}
							» *Kristiania*	4^{03}	7^{55}	—	6^{18}

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 5^{00} och 4^{00}, helgdagar 9^{00} samt från Strömstad 7^{15} och 6^{30} hvardagar och kl. 8^{00} helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 6^{00} och 4^{00} samt från Strömstad 8^{15} och 6^{15}.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller flemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	6^{30}	11^{45}	6^{10}
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6^{46}	12^{02}	6^{30}
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
16	1,10	0,75	» Oringen	7^{06}	12^{23}	6^{54}
26	1,30	1,05	» Veda	7^{23}	12^{42}	7^{15}
30	1,80	1,20	» Ramvik	7^{33}	12^{53}	7^{28}
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7^{51}	1^{10}	7^{48}
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8^{05}	1^{24}	8^{04}
46	2,80	1,85	» Kramfors	8^{17}	1^{36}	8^{18}
51	3,10	2,05	» Dynäs	8^{30}	1^{49}	8^{32}
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8^{43}	2^{03}	8^{47}
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8^{55}	2^{15}	9^{00}
			Fr. Nyland	8^{57}	2^{18}	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	9^{14}	2^{37}	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9^{42}	3^{07}	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9^{53}	3^{19}	
95	5,70	3,80	» Multrå	10^{06}	3^{35}	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	10^{14}	3^{48}	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	10^{20}	3^{50}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	12^{17}	5^{45}
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	12^{25}	5^{52}
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12^{33}	6^{00}
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12^{49}	6^{13}
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1^{01}	6^{24}
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1^{30}	6^{52}
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1^{48}	7^{08}
			Fr. Nyland	7^{10}	1^{51}	7^{10}
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7^{25}	2^{06}	7^{24}
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7^{38}	2^{19}	7^{36}
56	3,40	2,25	» Kramfors	7^{53}	2^{35}	7^{52}
60	3,60	2,40	» Frånö	8^{05}	2^{48}	8^{02}
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8^{19}	3^{03}	8^{16}
72	4,35	2,90	» Ramvik	8^{33}	3^{22}	8^{34}
76	4,60	3,05	» Veda	8^{49}	3^{34}	8^{43}
84	5,05	3,40	» Oringen	9^{07}	3^{54}	9^{00}
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9^{29}	4^{18}	9^{20}
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9^{45}	4^{35}	9^{35}

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	11^{32}	5^{05}	10^{26}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	11^{57}	5^{30}	10^{36}

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	5^{42}	10^{47}	4^{20}
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	6^{13}	11^{12}	4^{45}

HECTOR & Co. Pressenningar, Oljor och Maskinförnödenheter. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

HECTOR & Co. Cement och Byggnadsmaterialier, och Magnesittegel Magnesitmjöl. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	659	846	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	718	923	513
44	2,35	1,55	» Viskan	729	944	529
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	749	1017	555
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	824	1058	630
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	842	1118	648
			Fr. **Vattjom**	845	1133	656
83	4,40	2,95	» Töfva	859	1153	713
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	917	1220	736
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	920	1225	740

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	830	330	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	651
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	900	400	710
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	912	421	722
			Fr. **Vattjom**	922	436	725
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	946	504	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	819
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	852
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	907
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	1235	830	955

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Ö. L. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)	840	1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Ö. L. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)	920	1130	425	725
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	930	1140	435	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	1035	630
			» *Vännäs by*	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1115	710
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	1140	735

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. **Umeå**	900	440
12	1,00	0,70	» Brännland	927	507
			» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	1005	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (7)	—	—	715	305
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	406
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	654
80	20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1044	901
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1102	934
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	1117	954
			Fr. **Långsele**	645	Bl. t.	1130	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1208	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	125	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	703	202	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	1100	720	×215	—
			Fr. **Mellansel**	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	388	Gdst.	503	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№622	532	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	520	II III	606	—
			Fr. **Vännäs**		625	626	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	707	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	732	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	756	—
			» *Yttersjön*	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	915	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№294	1207	951	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1045	—
			Fr. Jörn	645	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	746	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	808	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	858	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	949	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1025	814	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1101	905	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)	×1117	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. **Boden**	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	619
665	21,30	14,20	Till **Luleå**	910	—	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. **Luleå**	545	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	435	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	718	1115	—	×506	811

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III			Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. **Boden**	—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret	—	544	—	753
			» *Degerbäcken*	—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg	—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby	—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund	—	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden	—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jern	—	1020	II III	210
			Fr. Jörn	—		600	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk	—	—	657	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk	—	—	731	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk	—	—	759	641
			» *Yttersjön*	—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs	—	—	846	759
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	—	911	840
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№485	—	934	919
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)	III	—	×1010	1010
			Fr. **Vännäs**	530	—	1030	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	627	—	1107	—
362	16,80	11,20	» Nyåker	714	—	1136	—
			» Norrfors	×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	848	—	1232	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna	953	Bl. t.	111	—
			» *Björnsjö*	×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne	1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)	1055	Lörd.	×150	—
			Fr. **Mellansel**	1140	530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö	1219	552	232	—
473	18,60	12,40	» Skorped	121	630	308	—
			» *Byvattnet*	×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön	302	Gdst.	416	—
			Österåsen	×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)	347	II III	449	—
			Fr. **Långsele**		650	501	—
			Österforssa	—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum	—	726	519	—
554	19,80	13,20	» Graninge	—	757	536	—
572	20,10	13,40	» Bispgården	—	×855	607	—
			Österede	—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda	—	936	631	—
598	20,40	13,60	» Håsjö	—	1015	657	—
610	20,40	13,60	» Kälarne	—	1050	716	—
			Gastsjön	—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr	—	1148	750	—
643	21,00	14,00	» Nyhem	—	1222	810	—
			Grötingen	—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (7)	—	112	841	—

Stockholms Tivoli.
Hagenbechs rofdjurs-grupp,
Wargraph
m. m.
Entré till Tivoli **10** öre.
Stor Varieté-Föreställning
i
Kristall-Salongen
alla dagar.

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	730	1115	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1138	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1211	330
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	832	1225	345

Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	104	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	129	505
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	1036	145	527

Lörd.

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	—	754	1140	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» *Näsberg*	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» *Koskivara*	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	330	500	—
			Fr. **Gellivare**	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	420	[illegible]
			» **Gellivare**	620	840	1205	440	[illegible]
			» Ripats	729	Ank.	1243	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	×753	—	100	—	—
			» Nattavara	843	—	130	—	—
47	2,50	1,65	» *Koskivara*	914	—	×152	—	—
			» Polcirkeln	942	—	209	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	1030	—	237	—	—
81	4,25	2,85	» *Näsberg*	1112	—	306	—	—
			» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
108	5,70	3,30	» Sandträsk	100	—	404	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	158	—	437	—	—
149	7,85	5,25	» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	242	—	505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	1205	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	645	410
12	0,65	0,45	» Forssa	705	441
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	717	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	741	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	752	557
56	2,95	2,00	» Hybo	830	648
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	840	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (7)	700	1140	545	915
7	0,40	0,25	» Landa	724	1153	558	930
			Mobodarne	738	1204	609	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	810	1218	624	958
21	1,10	0,75	» Myskje	825	1225	631	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	843	1233	639	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	903	1251	657	1036
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	908	1254	700	1039
			Fr. **Söderhamn**	915	100	706	1045
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	922	105	711	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst №462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	940	345	520
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	945	350	528
			Fr. **Söderhamn**	440	950	355	600
			» Söderhamn vest.	444	956	401	610
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	640
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7)	555	1110	515	828

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №242	Gdst. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. **Stockh. Centr.**	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	|	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till **Värtan**	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. №241	Gdst. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. **Värtan**	650	905	105	620
3	» Albano	659	920	115	629
5	» Norrtull	705	926	120	634
6	» Karlberg	709	930	124	639
8	Till **Stockh. Centr.**	715	937	130	645

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

	Dagligen: №22	№21	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	Dessutom Sön- och helgdagar: №38	№42	№46	№50	№54	№74	№78	№82
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Djursh.-Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm-Framnäsvik.	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

	Dagligen: №21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87	Dessutom Sön- och helgdagar: №35	№39	№43	№47	№51	№71	№75	№79
Fr. Djursholm-Framnäsv.	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Djursh.-Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Ö.	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
T. n. Engelbr.gat.	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1899.

Söknedagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. **Stadsgården**	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	,25	» **Saltsjö-Dufnäs**	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	817	917	1017	1132
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	313		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Saltsjöbaden**	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1148

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. **Saltsjöbaden**	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till **Saltsjö-Dufnäs**	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	215	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till **Stadsgården**	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. **Stadsgården**	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» **Saltsjö-Dufnäs**	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813		913		1013	1042	1132
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	—	815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till **Saltsjöbaden**	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030	—	1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. **Saltsjöbaden**	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till **Saltsjö-Dufnäs**	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. **Saltsjö-Dufnäs**	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till **Stadsgården**	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Tecknet — betyder att tåget passerar. Ankomsttiderna för dessa tåg äro beroende på mängden af medfördt gods. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 »

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Gdst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden** (Juni—Aug.)	723	425	—	—
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)	732	448	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	456	—	—
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l** (23)	748	503	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	755	515	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	522	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	813	534	1100	1228
15	0,90	0,60	» Ärila	827	549	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	836	559	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	844	608	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	621	1241	114
42	2,55	1,70	Till **Åkers Styckebruk**	909	635	100	128

Åker—Strengnäs.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№110c	№ 112 b Alla dgr u. Lörd.	№ 112 b Lördagar	№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	920	600	525	145
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	610	535	151
			» Grundsbro	×	×	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	624	549	205
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	950	630	555	215

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№110b	№112b	—	№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	830	600	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	840	610	—	105
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	624	—	119
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	900	630	—	125
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	915	641	120	134
5			Till **Läggesta**	923	649	131	142
9	0,55	0,40	Till **Mariefred** (Gripsholm)	930	656	141	148
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	934	700	202	152
			Fr. **Läggesta**	944	709	215	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	722	234	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	746	330	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1031	755	345	247
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1043	804	401	257
40	2,40	1,60	Till **Saltskog** (3, 7)	1051	812	411	305
	4,35	2,90	Till **Stockholms C:l**	1208	935	—	445
			Fr. **Saltskog**	1100	821	500	315
41	2,50	1,65	Till **Södertelje** (3, 7)	1105	825	505	320
			Fr. **Södertelje**			530	
45	2,70	1,80	Till **Södertelje uthamn**	—	—	545	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. **Södertelje uthamn**	—	—	625	—	—
4	0,40	0,25	Till **Södertelje** (3, 7)	—	—	640	—	—
			Fr. **Södertelje**	845	705	725	—	400
5	0,40	0,25	Till **Saltskog** (3, 7)	849	710	730	—	405
	2,35	1,55	Fr. **Stockholms C:l**	750	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. **Saltskog**	909	712	820	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	727	834	—	430
			Vasa	×	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	736	851	—	441
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	747	940	—	452
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	808	1008	—	513
35			Till **Läggesta**	1011	820	1024	—	525
39	2,35	1,60	Till **Mariefred** (Gripsholm)	1021	830	1035	—	535
			Fr. **Mariefred** (Gripsholm)	1025	834	—	510	539
			Fr. **Läggesta**	1032	841	—	520	546
40	2,40	1,60	Till **Åkers Styckebruk**	1040	849	—	531	554

Åker—Strengnäs.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1105	900	—	—	655
3	0,40	0,25	» Valsberga	1118	906	—	—	703
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	920	—	—	720
15	0,90	0,60	Till **Strengnäs**	1140	930	—	—	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. **Strengnäs**	1005	805	—	—	525
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	817	—	—	535
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1032	834	—	—	549
15	0,90	0,60	Till **Åkers Styckebruk**	1038	840	—	—	555
fr. Åkers Styckebruk			Fr. **Åkers Styckebruk**	1047	855	—	603	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	911	—	632	620
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	923	—	659	632
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	931	—	717	640
27	1,65	1,10	» Ärila	1136	944	—	752	653
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	956	—	814	704
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1008	—	845	716
42	2,55	1,70	Till **Eskilstuna C:l** (23)	1205	1012	—	856	720
fr. Eskilstuna Central			Fr. **Eskilstuna C:l** (23)	1212	1017			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1220	1026			
8	0,50	0,35	Till **Nyby bruk** (Torshälla)	1227	1033			
11	0,70	0,45	» **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	1236	1051			

			* Onsd., Lörd.- o. Sönd. Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	723	845	*958	1245	425	632	853	1057
3	0,40	0,25	» **Nyby bruk** (Torshälla)	732	852	1030	105	448	705	900	1104
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	858	1039	112	456	713	908	1111
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna C:l**	748	905	1047	119	503	721	916	1118
			Fr. **Eskilstuna C:l**	—	—	1055	123	—	—	920	1119
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1103	128	—	—	926	1123
11	0,50	0,35	Till **Eskilstuna Norra**	—	—	1110	132	—	—	932	1129

			Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. **Eskilstuna Norra**	630	745	—	—	315	510	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	636	802	—	—	322	530	—	—
3	0,40	0,25	Till **Eskilstuna C:l**	640	806	—	—	327	535	—	—
			Fr. **Eskilstuna C:l**	641	809	925	1212	330	610	800	1017
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	649	817	935	1220	337	617	810	1026
11	0,50	0,35	» **Nyby bruk** (Torshälla)	655	823	943	1227	343	623	819	1033
14	0,70	0,45	Till **Mälarbaden** (Juni-Aug.)	716	839	*951	1236	350	631	847	1051

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

	P. t. №404	P. t. №408	P. t. №412	P. t. №414	Expresst. №420	P. t. №428	P. t. №430
Fr. *Kristiania*	940	—	—	—	1115	—	—
» *Göteborg*	1030	—	—	—	930	—	400
» *Varberg*	1230	—	—	—	1109	1223	540
» *Halmstad*	231	—	600	—	100	500	715
» *Engelholm*	439	—	804	—	244	705	854
Till *Helsingborg*	530	—	900	—	330	800	935
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	—	915	1115	357	835	945
Till Helsingör Färjeh.	618	—	935	1135	417	855	1005
Fr. » Station	645	750	957	1202	439	915	1020
T. Köpenhamn (Nordbgd)	810	—	—	—	537	—	—
» » (Österbgd)	—	855	1134	136	—	1050	1138
Till *Korsör*	1050	—	—	—	-	—	—
» *Masnedsund*	—	1203	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №405	P. t. №407	Expresst. №409	P. t. №411	P. t. №413	P. t. №417	P. t. №419	P. t. №423	P. t. №427
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	745	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	805	—	—	—	—	—	635
F. Köpenhamn (Nordbgd)	800	951	1058	1152	232	357	445	652	—
» » (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	918
Till Helsingör Station	916	1125	1148	126	406	515	617	824	1034
Fr. » Färjeh.	—	—	1203	145	—	—	630	910	1055
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1223	205	—	--	650	930	1115
Fr. *Helsingborg*	—	—	1250	220	—	--	700	—	1135
Till *Engelholm*	—	—	131	340	—	—	755	—	1220
» *Halmstad*	—	—	310	645	—	--	1005	—	230
» *Varberg*	—	—	500	1010	—	—	—	—	451
» *Göteborg*	—	—	645	—	—	—	—	—	715
» *Kristiania*	—	—	618	—	—	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) **Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.**

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1030	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	1230	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	231	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	439	—	—	—	—	—	—
Till *Helsingborg*	—	530	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	—	1115	—	—	—	—
Till Helsingör Färjeh.	—	618	—	1135	—	—	—	—
Fr. » Station	532	639	921	1210	154	432	657	910
T. Köpenhamn (Nordbgd)	726	821	1057	158	358	640	906	1109
Till *Korsör*	1040	—	—	—	—	—	300	—
» *Masnedsund*	1110	—	258	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	750	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredriksund*	610	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	822	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	552	—	—	—	—	—	635	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	814	947	1212	235	350	530	858	1130
Till Helsingör Station	956	1132	209	430	533	733	1041	123
Fr. » Färjeh.	1010	—	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1030	—	—	—	—	—	1115	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	1135	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	1220	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	230	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	451	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	715	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	755	—

Hôtel Continental.
Allm, Tel. 6126. ✻ STOCKHOLM. ✻ Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

Till utflyttning: Konserver, Specerier och Delikatesser. En extra blandning rostadt kaffe à 2 kronor pr kilo.
Allm. Tel. 5696. **CARL A. BERG** (f. d. Martin Mattsson), **Arsenalgatan 5.** Rikstel. 584.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14								
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	24,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60		30	203,60	149,30		30	182,70	133,70		30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,80	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesslenolm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor ***endast* inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 35 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte I klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

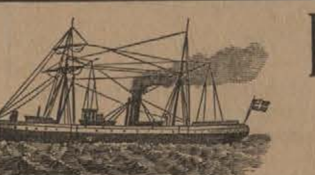
att två barn i åldern mellan 3 och 13 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, **efter eget val,** begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vagarna.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 74,527).

Gotlands Jernväg (Privat $\frac{\text{Spårvidd}}{0{,}891}$), från den 15 Juni 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 10	Dagligen. №12
			Från **Visby**	7^{00}	3^{35}
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7^{30}	4^{05}

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	Dagligen. Blandade tåg № 3	Söckend. Blandade tåg № 5
			Från **Visby**	7^{30}	5^{30}	12^{45}
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8^{00}	$6^{\underline{05}}$	1^{18}
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8^{17}	$6^{\underline{23}}$	1^{37}
			Från Roma	8^{27}	$6^{\underline{40}}$	1^{45}
26	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8^{41}	$6^{\underline{56}}$	2^{02}
32	1,45	0,80	» Butle	8^{52}	$7^{\underline{09}}$	2^{15}
40	1,80	1,00	» Etelhem	9^{10}	$7^{\underline{31}}$	2^{38}
47	2,15	1,20	» Stånga	9^{29}	$7^{\underline{52}}$	3^{00}
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	9^{45}	$8^{\underline{10}}$	3^{18}

Kilom.	Pr. å biljett II	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	Dagligen. Blandade tåg № 4	Söckend. Blandade tåg № 6
			Från **Hemse**	6^{40}	5^{00}	12^{00}
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0 20	» Stånga	7^{08}	5^{20}	12^{24}
15	0,70	0,40	» Etelhem	7^{23}	5^{37}	12^{44}
23	1,05	0,60	» Butle	7^{43}	5^{54}	1^{05}
28	1,30	0,70	» Bjerges	7^{56}	$6^{\underline{05}}$	1^{20}
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{10}	$6^{\underline{18}}$	1^{35}
			Från Roma	8^{30}	$6^{\underline{26}}$	2^{35}
37	1,90	1 05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8^{42}	$6^{\underline{47}}$	2^{59}
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9^{12}	$7^{\underline{15}}$	3^{30}

Kilom.	Pr. å biljett II	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Vestkinde**	8^{00}	$6^{\underline{00}}$
6	0 40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0.50	0.30	Till **Visby**	8^{30}	$6^{\underline{30}}$

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6^{55}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{07}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{15}	4^{26}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{21}	4^{35}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{31}	4^{46}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{37}	4^{55}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{43}	5^{03}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7^{55}	5^{15}

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9^{00}	$6^{\underline{05}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{17}	$6^{\underline{19}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{26}	$6^{\underline{25}}$
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{35}	$6^{\underline{33}}$
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{45}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{54}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10^{05}	$6^{\underline{55}}$
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{15}	$7^{\underline{05}}$

1\.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	10^{30}	$8^{\underline{40}}$	Från London	10^{00}	5^{33}
» Trelleborg	12^{15}	10^{10}	» Paris	12^{40}	$9^{\underline{25}}$
Till Sassnitz	$4^{\underline{30}}$	2^{10}	» Cöln	$9^{\underline{40}}$	8^{29}
» Berlin	$12^{\underline{30}}$	$8^{\underline{45}}$	» Berlin	$8^{\underline{40}}$	$7^{\underline{10}}$
» Cöln	10^{26}	7^{51}	» Sassnitz	3^{25}	$1^{\underline{25}}$
» Paris	$8^{\underline{22}}$	$6^{\underline{00}}$	Till Trelleborg	$7^{\underline{25}}$	$5^{\underline{40}}$
» London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	» Stockholm	9^{20}	$7^{\underline{30}}$

Endast en tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** .... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e. m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** .... 5,59 »

Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ...... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lübeck afresa med jernväg:

från Frankfurt ... 6,05 f. m., ank. till Lübeck 5,59 e. m.
» Köln .... 7,10 » » » » 5,59 »
» Dresden ...... 10,04 » » » » 5,01 »
» Berlin .... 1,14 e. m., » » » 5,01 »

Se annonsen N:o 73 sid. 13.

3. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$, 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 10^{30}.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6^{40}, $9^{\underline{07}}$.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12^{20}, $9^{\underline{06}}$.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8^{25}, $10^{\underline{40}}$.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{27}}$.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $7^{\underline{04}}$, 10^{20}.
Fr. d:o kl. $7^{\underline{30}}$, 11^{15}.
T. Malmö kl. $9^{\underline{00}}$, 12^{55}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{15}.
T. Stockholm kl. 7^{10}, 9^{30}, $7^{\underline{30}}$.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$, 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. $10^{\underline{43}}$, 8^{38}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{07}}$, 8^{53}.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{15}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$, $7^{\underline{30}}$.
T. Malmö kl. 8^{40}, 12^{55}, 4^{25}, $7^{\underline{40}}$, $9^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{15}.
T. Stockholm kl. 7^{10}, 9^{20}, $7^{\underline{30}}$.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$ 7^{30}.
T. Köpenhamn kl 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{13}}$, 9^{05}.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Klthor kl. 8^{38}, $10^{\underline{43}}$.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1^{14}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{00}}$, 8^{55}.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8^{03}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{15}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$, $7^{\underline{30}}$.
T. Malmö kl. 8^{40}, 12^{55}, 4^{25}, $7^{\underline{40}}$, $9^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{15}.
T. Stockholm kl. 7^{10}, 9^{20}, $7^{\underline{30}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Göteborg—Utlandet,

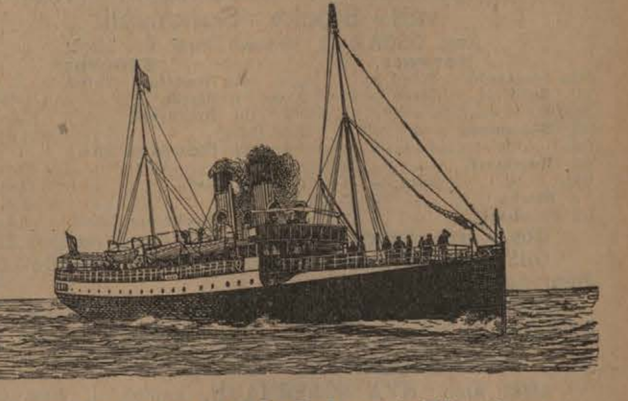
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.

Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare
(nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR»,
från Korsör $10^{\underline{40}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare
(såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 2^{18} e. m., $12^{\underline{10}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $3^{\underline{15}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

$10^{\underline{15}}$ Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{00} »	Ank. Köbenhavn .... Afg.	11^{15} »
$8^{\underline{13}}$ »	Afg. Köbenhavn .... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg. ↑	$7^{\underline{00}}$ Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

$7^{\underline{45}}$ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	
$10^{\underline{00}}$ Fm.		» Göteborg ...... »	4^{30} Em.	
$6^{\underline{45}}$ Em.		» Fredrikshavn »	11^{11} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8^{38} Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg. ↑	$7^{\underline{00}}$ Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

7 Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟶o⟵ *Elegant mobleradt.* ⟶o⟵ *Elektriskt ljus.* ⟶o⟵ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ✿ *Journaux français.* ✿ *English news papers.* ✿ *Man spricht Deutsch.* ✿ *On parle français.* ✿ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM NORRUT.

8 Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
från Larshamn utom Måndagar kl. 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
» Blidösund Måndagar kl. 5,45 f. m, angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Söndagar afgår ångf. **ALMA** från Logårdstrappan till Vaxholm och Blidösund kl. 8 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg.
Söndagar kl. 9 f. m., hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Obs. Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Last emottages i Stockholm Måndagseftermiddagar och Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 10 f. m.
Allm. telefon om bord **970.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

16. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m**
Återv. fr. Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon om bord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström, **hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.**
Från **Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.**
Obs. Öregrund anlöpes. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.

Ång. **OSCAR II,** kapten Ernst Fr. Rietz,

Norrut:				Söderut:			
från **Stockholm...**	Månd. kl.	7	e. m.	från **Sundsvall...**	Torsd. kl.	12	midd.
till **Gefle**	Tisd. »	7	f. m.	» **Stocka**	»	»	4-tid. em.
från »	» »	11,30	»	till **Hudiksvall**	»	»	7- » »
till **Söderhamn...**	» »	4	e. m.	från »	»	»	11,45 e. m.
från » ...	» »	6	»	till **Söderhamn** Fred.	»	4	f. m.
till **Hudiksvall...**	» »	10	»	från »	»	»	10 »
från » ...	Onsd. »	3	f. m.	till **Gefle**.........	»	»	2,30 e. m.
» **Stocka**.........	» »	7-tiden	»	från »	»	»	8,30 »
till **Sundsvall** ...	» »	11	f. m.	till **Stockholm** Lörd.	»	8,30	f. m.

Obs.! Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Återv. från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.

Obs. Lättare gods till Söderhamn emottages äfven Onsdagsturen.
Till **Gefle** (direkt), **Sandarne** och **Söderhamn hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 9, 23 Aug.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 16, 30 Augusti. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. Seglationsföreningens ångare

afgå **från Stockholm:**

ÅNGERMANLAND, kapt. Johan Abrahamsen, **hvarje Måndag kl. 2 e m.** till **Sundvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
Rikstelefon ombord **40 65.**

CARL XV, kapt O. F. Hedborg, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**

HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
OBS. Ullånger anlöpes resan den 10 Aug.

J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum.**
Obs. Ångf. TURISTEN afgår från Sundsvall Söndagar kl. 7 f. m.

Obs.! Fraktgods emottges ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven med fri omlastning.

Till Stockholm återvända:

HERNÖSAND II Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e m.

J. L. RUNEBERG Tisdagar från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND Torsdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV Lördagar från Nyland kl 9 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. Einar Haglund, **hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.

Obs. Fartyget afgår från Sundsvall norrut Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 56.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. E. Löfgren, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
Billig frakt- och passageraretaxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

37. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm............	9, 19 Aug.	8 f. m.	Luleå	13, 23 Aug.	6 f. m.
Sundsvall	10, 20 »	8 »	Piteå	» »	» 11 »
Umeå	11, 21 »	1 »	Skellefteå	» »	» 8 e. m.
Skellefteå	» »	» 5 e. m.	Umeå	14, 24	» 8 f. m.
Kåge	» »	» 9 »	till Stockholm.		
Piteå	12, 22	» 3 f. m.			
till Luleå.					

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	15, 25 Aug.	1 f. m.	Kåge	7, 18, 28 Aug.	5 e. m.
Nordmaling	16, 26	» 10 »	Skellefteå.........	8, 19, 29	» 4 f. m.
Umeå	17, 27	» 4 »	Kallviken.........	» » »	» 9 »
Sikeå	» »	» 2 e. m.	Gumboda	» » »	» 12 midd.
Gumboda	» »	» 5 »	Sikeå..............	» » »	» 2 e. m.
Kallviken	» »	» 9 »	Umeå	9, 20, 30	» 4 f. m.
Skellefteå	18, 28	» 8 f. m.	Sandvik...........	» » »	» 8 »
till Kåge.			Nordmaling	» » »	» 2 e. m.
			till Stockholm.		

Stockholm (Skeppsbron)—Skellefteå m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm...........	11, 22 Aug.	8 e. m.	Skellefteå.........	6, 16, 27 Aug.	3 f. m.
Gefle	12, 23	» 11 f. m.	Kallviken.........	» » »	» 7 »
Husum	13, 24	» 6 »	Sikeå	» » »	» 10 »
Nordmaling			Ratan	» » »	» 12 mid
v. Mo ångs...........	» »	» 11 »	Umeå		
Umeå	14, 25	» 5 »	v. Mo ångs.	7, 17, 28	» 4 f. m.
Sandvik..............	» »	» 9 »	Nordmaling......	» » »	» 10 »
Ratan................	» »	» 2 e. m.	Husum	» » »	» 2 e. m.
Sikeå	» »	» 5 »	till Stockholm		
Kallviken	15, 26	» 6 f. m.			
till Skellefteå					

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **Herr Collin** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **5 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapten Edv. Fant, den **7 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den **9 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den **11 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, den **13 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.

PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den **15 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista se sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Raumo—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. H. Gallenius, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknad hitkomst Sönd. på aftonen.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**

OBS. Bästa lägenhet till **Tammerfors.**

OBS. Gods till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt och omlastas **kostnadsfritt i Vasa.** Gods till **Nystad** omlastas på samma vilkor i **Raumo.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, afgår till **S:t Petersburg** anöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.** Återvänder från S:t Petersburg **hvarje Måndag kl. 6 e. m.;**
till **Mariehamn** (Torsdagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** (Lördagar) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Aug.		Aug.
Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström...............	8,17, 26	Ångf. **Torneå,** kapt. Arv. Lundén...............	12, 22,31,
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg.................	10, 19,29	Ångf. **v. Döbeln,** kapt. E. Hedman.................	5,15, 24

Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.

OBS. Med omlastning i Helsingfors mottages gods på genomfrakt till Kristinestad, Vasa, Jacobstad, Gamla Karleby, Uleåborg, Kemi och Torneå.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **BORE,** kapt. Arv. Rusko, afgår **från** från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.**

OBS. Skärgårdsvägen.

Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samma dag, till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.

Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.

OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och **Måndagsturen från Åbo.**
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.,** från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Angfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **THJELVAR,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Tisdagar kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Torsdagar kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Torsdagar kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagen den 9 Aug. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Obs. Gods till **Landthamnarne** mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Borgholm Fredagar och Söndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Lördagar och Måndagar 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar och Måndagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar och Måndagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till Visby Sönd., Tisd.¹ och Fred. **kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

OBS. Klintehamn anlöpes på resan Tisdagen den den 8 Aug.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar k. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. och Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund¹)	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn²)	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona³)	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f. m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus⁴)	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus⁵)	Torsdag	kl.	11,10 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn⁶)	»	»	3 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona⁷)	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar ⁸)	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4,15 e. m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6,15 »
till Oskarshamn⁹)	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12,15 e. m.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund¹)	»	»	9,45 »	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

¹) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
²) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,5 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKINGE** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
³) Tåg afgår kl. 6 f. m. till **Torsås** m. fl.
⁴) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
⁵) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,55 f. m. och 3,40 e. m.
⁶) Tåg afgår till Ronneby kl. 4 e. m. och 7,35 e. m.
⁷) Tåg ankommer från **Ronneby** kl. 8 f. m. o. 3,40 e. m.; från **Torsås** m. fl. kl. 7,20 f. m. och 5,15 e. m. samt från Emmaboda m. fl. kl. 8 f. m. och 4,10 e. m.
⁸) Tåg ankommer från Emmaboda kl. 3,45 e. m. samt från Berga och Ålem m. fl. kl. 1,45 e. m. och 9,35 e. m.
⁹) Tåg ankommer kl. 12 midd. och 10,10 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE.** kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd.	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Sönd.	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl.	10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån poståmgarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
☞ Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e.m.
Oskarshamn	»	»	11,45 e.m.	Cimbrishamn	Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	Fred.	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.
Ahus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö	Sönd.	»	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»		»	Westervik	»	»	7 »
☞ **Södertelje** anlöpes.				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 17, 31 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 10, 24 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm.....	L. 5 och 19 Aug. 2 e.m.	Göteborg	L. 12 och 26 Aug. 4 e.m.
Vestervik......	S. 6 » 20 » 8 f.m.	Helsingborg....	S. 13 » 27 » 6 f.m.
Oskarshamn..	» » » » 1 e.m.	Landskrona....	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö..........	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona ...	M. 7 » 21 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » 10,30 »	Karlshamn.....	M. 14 » 28 » 9 f.m.
Karlshamn ...	» » » » 2 e.m.	Ronneby........	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T. 8 » 22 » 2 »	Kalmar.........	T. 15 » 29 » 6 f.m.
Landskrona..	» » » » 5 »	Oskarshamn ..	» » » » 12,15 em.
Helsingborg.	» » » » 8 »	Vestervik......	» » » » » 5 e.m.
till Göteb. ...	O. 9 » 23 » morg.	t. Stockholm .	O. 16 » 30 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Angf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm ...	M. 7 och 21 Aug. 2 e.m.	Göteborg......	M. 14 och 28 Aug. 4 e.m.
Vestervik......	T. 8 » 22 » 8 f.m.	Helsingborg	T. 15 » 29 » 6 f.m.
Oscarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona...	» » » » » 9 »
Kalmar.........	» » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona...	O. 9 » 23 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 8 »
Karlshamn...	» » » » 1 e.m.	Ystad	O. 16 » 30 » 2 f.m.
Ystad	Th. 10 » 24 » 1 f.m.	Karlshamn ...	» » » » » 2 e.m.
Trelleborg ...	» » » » 6 »	Karlskrona ...	» » » » » 7 »
Malmö	» » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 17 » 31 » 6 f.m.
Landskrona...	» » » » 5 »	Oscarshamn	» » » » 12,15 em
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 »
t. Göteborg	F. 11 » 25 » morg.	Stockholm ...	F. 18 Aug. 1 Sept. morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ...	Th. 10 och 24 Aug. 2 e.m.	Göteborg......	Th. 17 och 31 Aug. 4 e.m.
Vestervik......	F. 11 » 25 » 8 f.m.	Helsingborg	F. 18 Aug. 1 Sept. 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona...	» » » » » 9 »
Kalmar........	» » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona...	L. 12 » 26 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 8 »
Karlshamn ...	» » » » 12 midd.	Sölvesborg ...	L. 19 » 2 » 7 f.m.
Sölvesborg ...	» » » » 4 e.m.	Karlshamn...	» » » » » 1 e.m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona...	» » » » » 7 e.m.
Malmö	S. 13 » 27 » 2 »	Kalmar	S. 20 » 3 » 6 f.m.
Landskrona...	» » » » 5 »	Oskarshamn...	» » » » 12,15 em.
Helsingborg...	» » » » 8 »	Vestervik... ..	» » » » » 5 »
t. Göteborg...	M. 14 » 28 » morg.	t. Stockholm	M. 21 » 4 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm...	L. 12 och 26 Aug. 2 e.m.	Göteborg ...	L. 5 och 19 Aug. 4 e. m.
Vestervik ...	S. 13 » 27 » 8 f.m.	Helsingborg	S. 6 » 20 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 14 » 28 » 7 f.m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby ...	» » » » 10,30 »	Karlshamn	M. 7 » 21 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » 2 e.m.	Ronneby ...	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T. 15 » 29 » 2 »	Kalmar......	T. 8 » 22 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 e.m.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik ...	» » » » » 5 »
t. Göteborg	O. 16 » 30 » morg.	t. Stockholm	O. 9 » 23 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm...	M. 14 och 28 Aug. 2 e.m.	Göteborg	M. 7 och 21 Aug. 4 e. m.
Vestervik ...	T. 15 » 29 » 8 f.m.	Helsingborg...	T. 8 » 22 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona...	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	O. 16 » 30 » 7 f.m.	Trelleborg ...	» » » » » 8 »
Karlshamn	» » » » 1 e.m.	Ystad	O. 9 » 23 » 2 f. m.
Ystad.........	Th. 17 » 31 » 1 f.m.	Karlshamn ...	» » » » » 2 e. m.
Trelleborg...	» » » » 6 »	Karlskrona ...	» » » » » 7 e. m.
Malmö	» » » » 2 e.m.	Kalmar	Th. 10 » 24 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em.
Helsingborg	» » » » 8 »	Vestervik......	» » » » » 5 e. m.
t. Göteborg	F. 18 Aug. 1 Sept. morg.	t. Stockholm	F. 11 » 25 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 17 och 31 Aug. 2 e.m.	Göteborg......	Th. 10 och 24 Aug. 4 e.m.
Vestervik	F. 18 Aug. 1 Sept. 8 f.m.	Helsingborg..	F. 11 » 25 » 6 f.m.
Oskarshamn	» » » » 1 e.m.	Landskrona ..	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e.m.
Karlskrona..	L. 19 » 2 » 7 f.m.	Trelleborg....	» » » » » 8 »
Karlshamn...	» » » » 12 midd.	Sölvesborg ...	L. 12 » 26 » 7 f.m.
Sölvesborg...	» » » » 4 e.m.	Karlshamn ...	» » » » » 1 e.m
Ystad.........	» » » » 11 »	Karlskrona ..	» » » » » 7 »
Malmö........	S. 20 » 3 » 2 »	Kalmar	S. 13 » 27 » 6 f.m
Landskrona	» » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » 12,15 em
Helsingborg	» » » » 8 »	Westervik ...	» » » » » 5 e.m
t. Göteborg	M. 21 » 4 » morg.	t. Stockholm	M. 14 » 28 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟶ *Elegant möbleradt.* ⟶ *Elektriskt ljus.* ⟶ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ...	O. 9 och 23 Aug. 12 midd.	Kristiania...	T. 15 och 29 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th 10 » 24 » 9 f. m.	Göteborg ...	O. 16 » 30 » 6 »
Karlskrona..	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 17 » 31 » 6 f.m.
Ronneby......	» » » » » 8 »	Landskrona..	» » » » » 9 »
Malmö	F. 11 » 25 » 2 »	Malmö.........	» » » » » 2 e.m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	F. 18 Aug. 1 Sept. 7 f.m.
Göteborg.....	L. 12 » 26 » 6 »	Ronneby......	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 13 » 27 » morg.	Karlskrona...	» » » » » 1 e.m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 19 » 2 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm...	O. 16 och 30 Aug. 12 midd.	Kristiania ...	T. 8 och 22 Aug. 4 e. m.
Kalmar	Th. 17 » 31 » 9 f.m.	Göteborg......	O 9 » 23 » 6 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	Th. 10 » 24 » 6 f. m.
Ronneby ...	» » » » » 8 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	F. 18 Aug. 1 Sept. 2 »	Malmö.........	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn...	F. 11 » 25 » 7 f. m.
Göteborg...	L. 19 » 2 » 6 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	S. 20 » 3 » morg.	Karlskrona..	» » » » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	L. 12 » 26 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår

från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (12, 26 Aug.),
» **Stockholm hvarannan Onsdag e. m.** (16, 30 Aug.),
» **Norrköping hvarannan Lördag e. m.** (5, 19 Aug.)

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström
afgå alternerande

från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare **GAUTHIOD**, kapt. Albert Rydell, och **SVITHIOD**, kapt. Hj. Blomberg afgå

Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår

från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,

från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE**, kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 11 Aug.**

Hamburg—Stockholm

afgår ång. **KALMAR, Torsdagen den 11 Aug.**

Närmare meddela i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkr. **den 23 Aug.,**
» **La Pallice** omkr. **den 25 Aug.,**
» **Hâvre** omkr. **den 28 Aug.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ång. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 16 Aug.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkring den 5 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **REX,** kapten F. W. Gleerup, afgår **omkring den 11 Aug.**

Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår **en** ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ångf. **FOLKE,** kapt. Pettersson, afgår **omkr. d. 10 Aug.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool

till **Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.**

Destination:	Angare	Från **Manchester**	Från **Liverpool**
Stockholm **Norrköping** **Gefle** **Sundsvall**	TRIESTE ...	10 Aug.	12 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, **Onsd. den 9 Aug.**

Från **London:**
Ång. **LEO,** kapt. J. T. Smith, **Lörd. den 5 Aug.**

Från **Hull:**
Ångf. **ATALANTA,** kapt. Näsholm, **Fred. den 4 Aug.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **SVEA,** kapt. Camitz, afgår **omkr. den 8 Aug.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. den 8 Aug.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 8 Aug.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkr. d. 11 Aug.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare.
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ADLOF MEYER,** kapten J. M. Hermansson, afgår från **Oporto omkr. den 5 Augusti**
till **Stockholm.**

Ång. **MALAGA,** kapten Harald Appelberg, afgår
från **Livorno omkr. den 22 Augusti,**
» **Marseille omkr. den 25 Augusti,**
» **Tarragona omkr. den 28 Augusti,**
» **Gandia omkr. den 29 Augusti,**
» **Denia omkr. den 30 Augusti,**
» **Malaga omkr. den 31 Augusti,**
» **Cadiz omkr. den 2 September,**
» **Oporto omkr. den 5 September**
till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.

SIRIUS afgår
Hvardagar
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel till fartyget 24 52.

* Ej Lördags- och helgdagsaftnar.

Ångf. **SIRIUS** afgår från Södertelje Lördags aftnar kl. 8.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

NYA HALLSVIKEN eller **NYA SÖDERTELJE**
afgår hvarje Söknedag
från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., fr. Södertelje kl. **11 f. m.**
samt ångf. **TROSA**
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **2.30 e. m,**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. **2,30** e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. **7,15** f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. **2,30** e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** alla dagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Förmiddagslägenhet till Södertelje

Obs Tilläggsplats: **Klara Strand.**

OBS, Söndagen den 6 Aug. afgår ångf. TROSA från Stockholm kl. 6 f. m. i stället för kl. 9,30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst 17 36.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**
Måndagar kl. 12 på natten,
Fredagar kl. 12 midd.

från **Nyköping**
Onsdagar kl 10 f. m.
Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping **Månd. kl. 12 midd.**
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping **Onsd. kl. 7 f. m.**
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.

OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.

Allm. telefon till fartygen 11 31.

C O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm Brevik—Norrköping.

Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**

Från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.**

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C O Strindberg & C:o, Riddarholmen

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från **Stockholm**

	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje .... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund .... / Brevik vid signal .... »	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping .... »	8 »	8 »
» Norsholm .... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar .... »	3 »	3 »
» Borensberg .... / Husbyfjöl .... »	7,30 »	7,30 »
» Motala .... »	10 »	10 »
» Vadstena .... »	11,30 »	——
	Fredagar	Måndagar
» Hjo .... »	3 f. m.	——
» Hästholmen .... »	——	9 f. m.
» Grenna .... »	——	4 »
Ank. till Jönköping .... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna .... »	1 f. m.	——
» Hästholmen .... »	3 »	——
» Hjo .... »	——	3 f. m.
» Vadstena .... »	——	5,30 »
» Motala .... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg .... / Husbyfjöl .... »	9 »	9 »
» Bergs slussar .... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm .... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping .... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Oxelösund .... / Brevik vid signal .... »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje .... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm .... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

	Aug.		Aug.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	7, 17, 28	Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Augusti månader.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	5^{30}
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	$11^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» **Berg**	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Borensberg**	»	»	»	»	»	10^{00}
» **Motala**	»	»	»	»	»	1^{00}
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	2^{00}
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	4^{30}
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	$9^{\underline{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd.	Tor. $3^{\underline{00}}$	Fr. $3^{\underline{00}}$	Sön. $3^{\underline{00}}$	Månd.	$3^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	—	—	» 6^{00}	—	—	
» **Hellekis**	—	—	» 8^{00}	—	—	
» **Lidköping**	—	—	» 9^{00}	—	—	
» **Karlstad**	—	—	—	—	Månd.	9^{00}
» **Venersborg**	Tisd.	Tor. 10^{00}	Fr. 4^{00}	Sön. 10^{00}	»	5^{00}
» **Brinkebergskulle**	»	» 10^{30}	» 4^{30}	» 10^{30}	»	5^{30}
» **Trollhättan** *)	»	» 12^{00}	» $6^{\underline{00}}$	» 12^{00}	»	$7^{\underline{00}}$
» **Lilla Edet**	»	» 3^{00}	» $9^{\underline{00}}$	» 3^{00}	»	$10^{\underline{00}}$
Till **Göteborg**	»	» $6^{\underline{00}}$	Midn.	» $6^{\underline{00}}$	Midn.	

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	3^{30}
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	$9^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Tors. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	$4^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00}	»	»	»	»	9^{30}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	1^{30}
» **Karlsborg**	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	»	2^{00}
» **Vadstena**	— —	»	»	»	»	4^{00}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	5^{00}
» **Borensberg**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» **Berg**	Fred. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	»	$10^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd.	$2^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	»	»	»	»	7^{00}
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	»	11^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	5^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{30}}$

☞ **OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**

	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
Pallas	12 22	1 14 28	12 26	9
Astrea	13 23	— — —	— — —	— — —
Juno	5 15 25	2 16 30	14 28	11
Motalaström	6 16 26	5 19	3 17 31	14
Ceres	8 18 27	7 21	5 19	2
B. von Platen	9 19 29	9 23	7 21	4
Venus	11 20 30	12 26	10 24	7

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**

	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
Ceres	12 22	1 15 29	13 27	10
B. von Platen	14 23	3 17	1 15 29	12
Venus	5 15 25	6 20	4 18	1
Pallas	7 16 26	8 22	6 20	3
Astrea	8 18 28	— — —	— — —	— — —
Juno	9 19 29	10 24	8 22	5
Motalaström	11 21 30	13 27	11 25	8

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**

	Linköping.	Visingsö.
	Lördagar	Onsdagar
Från **Stockholm** .... kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje .... »	8,15 »	8,15 »
	Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund .... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping .... »	6,15 »	6,15 »
» Norsholm .... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping .... »	1,00 e. m.	1,00 e. m.

Från **Linköping:**

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** .... kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm .... »	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping .... »	6,15 »	6,15 »
» Oxelösund .... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje .... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm .... »	7,00 »	7.00 »

Tur- och returbiljetter mellan **Stockholm—Linköping** och **Stockholm—Söderköping,** gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt.

Till passagerare som komma ombord mellan **Mem** och **Stockholm** säljes icke tur och returbiljetter.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos Kommissionären **senast 2 dagar före** fartygets afgång.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söder ut från Linköping

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

OBS. Nedsatta biljettpris!

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Herr *G. Ekbom*, i Söderköping Herr *A. Almgren*, i Norsholm Herr *C. N. Gasslander*, i Linköping Herr *W. Ljungstedt*.

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg

se annonsen öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.,
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro **kl.** 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla **dagar** utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. **Allm. tel. 12 53.** Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.

OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. **14 69.**

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels frakfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius afgår
från **Stockholm** Tisd kl. 8 e. m. och Fred. kl. 9,30 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

Natt-turer

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Sönd kl. 8 e. m.

Dag-turer

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; utom Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör och Löfsta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Obs. Onsdagar afgår ångf. **ENGSÖ** i stället för ångf. GRIPSHOLM.

Obs. Lustturer till Mariefred (Gripsholms slott) afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5.30 e. m., Torsdagar kl 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.

Biljetter tur och retur: Söndagar 1,50.
» » **Torsdagar 2,50.**

Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgår ångf. **MARIA I** dagligen från Stockholm kl 10 e. m., inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m., från Köping kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. Riks. 17 36
Transportbolaget, A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.

Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B.
Axel Christiernsson, Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen

pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.

i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**
C. O. Strindberg & C:o.
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.

För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta och Pius.)**
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 71.

Hr *Aug Baumgren,* Smedjebacken

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

från **Arboga** afgå
ångf. **ARBOGA II** Månd. Onsd., Fred. } på aftonen
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd } på aftonen
vid 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, A. t. 28 78 Riks- 17 36.
Transportbolaget. A. t. 21 38 Riks- 6 27.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**

afgår ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe,**
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från och med den 25 Juni 1899.

Från **Göteborg:**			Från **Marstrand:**		
Sönd.	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,— e. m.	S:t E.
	» 9,— »	V.		» 7,15 »	L.
	» 10,— »	L.		» 7,20 »	V.
Månd.	» 9,— »	S:t E.	Månd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 2,15 e. m.	I.		» 5,30 »	I.
	» 5,— »	A.	Tisd.	» 7,15 f. m.	A.
Tisd.	» 10,— f. m.	L.		» 10,30 »	S:t E.
	» 2,15 e. m.	A.		» 1,— e. m.	V.
	» 5,— »	V.		» 5,30 »	A.
Onsd.	» 10,— f. m.	A.	Onsd.	» 7,15 f. m.	V.
	» 2,15 e. m.	V.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	V.
Torsd.	» 9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15 f. m.	L.
	» 10,— »	V.		» 1,— e. m.	A.
	» 2,15 e. m.	L.		» 5,30 »	L.
	» 5,— »	A.	Fred.	» 7,15 f. m.	A.
Fred.	» 10,— f. m.	L.		» 10,30 »	S:t E.
	» 2,15 e. m.	I.		» 1,— e. m.	V.
	» 5,— »	S:t E.		» 5,30 »	I.
Lörd.	» 10,— f. m.	A.	Lörd.	» 7,15 f. m.	S:t E.
	» 2,15 e. m.	S:t E.		» 1,— e. m.	L.
	» 5,— »	L.		» 5,30 »	S:t E.
				» 7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
Söndagar	kl. 8,— f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 2,30 e. m.	I.
Måndagar	» 9,— »	S:t E.	»	» 4,— »	S:t E.
Thorsdagar	» 9,— »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Lördagar	» 1,— e. m.	I.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

Till **Nösund** Måndag. Torsdag och Lördag. Från **Nösund** Söndag kl. 1 e. m. »Inland». Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. »S:t Erik».

S:t Erik anlöper **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik, Skopesund** och **Rossön** alla resor utom Söndagar.

Inland anlöper **Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs. Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från **Göteborg**	Från **Kåkenäs:**
O. kl. 1 e. m.	S. kl. 3 e. m.
L. » 1 »	F. » 6 f. m.

Anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** och **Låka** Sönd., Onsd. o. Lörd.

Från och med den dag, då ångaren **Tjörn** börjar sina turer ändras ångaren **Inlands** turer.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ång. **LYSEKIL, ALBREKTSUND** o. **VESTKUSTEN.**

Från **Göteborg:**			Från **Lysekil:**		
Måndagar	kl. 10 f. m.	V.	Måndagar	kl. 9 f. m.	A.
Tisdagar	» 10 »	L.	Tisdagar	» 9 »	V.
Onsdagar	» 10 »	A.	Onsdagar	» 10 »	L.
Torsdagar	» 10 »	V.	Torsdagar	» 9 »	A.
Fredagar	» 10 »	L.	Fredagar	» 9 »	V.
Lördagar	» 10 »	A.	Lördagar	» 10 »	L.

Marstrand och **Fiskebäckskil** anlöpas alla resor.

Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Vestkusten** anlöper Kyrkesund Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisd. och Torsd.

Ång. Albrektsund anlöper Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Torsd. och Fred

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.

Från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Enda direkta ångbåtsförbindelsen med fastlandet är öfver **Uddevalla** derifrån ångbåt afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m. i förbindelse med tågens ankomst till **Uddevalla.**

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1899,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Tillfölje trupptransport afgår ång. den 16 Aug. från Uddevalla till Göteborg **kl. 2,30 e. m.** (i stället för kl. 10,30 f. m.).

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

OBS. Ångarne stå i förbindelse med **ankommande** bantåg till Uddevalla kl. 8,06 f. m. och **afgående** bantåg kl. 8 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

Obs. Från 24 Juni stå turerna dagligen i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenhet med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:**	Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
kapt A. B. Johansson,	kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.

* **OBS. Marstrands** kaj angöres endast Söndagar, på de öfriga resorna stoppas för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Sommarturer.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil** (Tången), **Fjellbacka, Grebbestad** (Hafstenssund) och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda och med matsal på öfverdäck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,**	Ångf. **UDDEVALLA,**
kapt. G. A. Miltopæus	kapt. Joh. Ohlson
fr. o. m. den 14 Juni tillsv.	fr. o. m. den 19 Juni tillsv.
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Onsdagar, Lördagar kl. 7,45 f. m.	Måndagar kl 7,45 f. m.
från **Kristiania:**	från **Kristiania:**
Torsdags natt kl. 12.	Tisdags natt kl. 12.
Söndags morgon kl. 4.	

OBS. Marstrands kaj anlöpes fr. o. m. den 24 Juni.

Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén	
Uppresan.		**Uppresan.**	
Från Göteborg, onsd.	6 e. m.	Från Göteborg, lörd.	6 e m.
» Ström, »	10 »	» Ström, »	10 »
» Trollhättan, thorsd.	3 f. m.	» Trollhättan, sönd.	3 f. m.
» Venersborg, »	7 »	» Venersborg, »	7 »
» Aspholmen, »	11 »	» Aspholmen »	11 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr «	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan.		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *I. H. Lindbergs Eftr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1899 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd kl. 12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 3,30 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 7 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 8 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl 6,30 fm
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *C. J. Andersson & C:o,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{30} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9^{30} »	» Gustafsfors	11^{00} »
» Trankil	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud	12^{00} midd.
» Gustafsfors	11^{00} »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11^{30} »	Till Bengtsfors	1^{00} e. m
» Gammerud	12^{00} midd.	Från Bengtsfors	3^{00} »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors	1^{00} e. m.	» Gammerud	3^{15} »
Från Bengtsfors	3^{00} »	» Torrskog	4^{30} »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors	5^{00} »
» Gammerud	3^{45} »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4^{30} »	» Trankil	● »
» Gustafsfors	5^{00} »	» Lennartsfors	6^{45} »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F.	4 och	18 Aug.	12 midd.		**Norrköping**	F.	11 och	25 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L.	5 »	19 »	3 f. m.		**Oskarshamn**	L.	12 »	26 »	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	10 »		**Påskallavik**	»	»	»	event.
Landskrona	»	»	»	1 e. m.		**Kalmar**	»	»	»	3 e. m.
Malmö	»	»	»	6 »		**Karlskrona**	S.	13 »	27 »	4 f. m.
Ystad	S.	6 »	20 »	4 f. m.		**Karlshamn**	»	»	»	9 »
Åhus	»	»	»	12 midd.		**Åhus**	»	»	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	5 e. m.		**Trelleborg**	M.	14 »	28 »	6 f. m
Karlskrona	M.	7 »	21 »	1 f. m.		**Malmö**	»	»	»	2 e. m
Kalmar	»	»	»	10 »		**Landskrona**	»	»	»	5 »
Påskallavik	»	»	»	event.		**Helsingborg**	»	»	»	8 »
Oskarshamn	»	»	»	8 e. m.		**Halmstad**	T.	15 »	29 »	morg.
t. Norrköping	T.	8 »	22 »	f. m		**t. Göteborg**	»	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser

Ångf. **KOLGA,** kapt. . Mathson, afgår från

Göteborg	F.	11 och	25 Aug.	2 midd.		**Norrköping**	F.	4 och	18 Aug.	1 e. m.
Halmstad	L.	12 »	26 »	3 f. m.		**Oskarshamn**	L.	5 »	19 »	4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	10 »		**Påskallavik**	»	»	»	event.
Landskrona	»	»	»	1 e. m.		**Kalmar**	»	»	»	3 e. m.
Malmo	»	»	»	6 »		**Karlskrona**	S.	6 »	20 »	4 f. m.
Ystad	S.	13 »	27 »	4 f. m.		**Karlshamn**	»	»	»	9 »
Åhus	»	»	»	12 midd.		**Åhus**	»	»	»	2 e. m.
Karlshamn	»	»	»	5 e. m.		**Trelleborg**	M.	7 »	21 »	6 f. m.
Karlskrona	M.	14 »	28 »	1 f. m.		**Malmö**	»	»	»	2 e. m.
Kalmar	»	»	»	10 »		**Landskrona**	»	»	»	5 »
Påskallavik	»	»	»	event.		**Helsingborg**	»	»	»	8 »
Oskarshamn	»	»	»	8 e. m.		**Halmstad**	T.	8 »	22 »	morg.
t. Norrköping	T.	15 »	29 »	f. m.		**t. Göteborg**	»	»	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O Aask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.

**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd och Fred. kl. [illegible] e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred kl. [illegible] e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J F Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons kapt. U Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl » » » 15 » » » » 25 } incl. vivre

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. ✻ Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tillsvidare af ångaren **DIANA**
med afgång
från **Göteborg** hvarje **Söndag** o **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,45 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*
i Kiel herrar *Sartori & Berger*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf,
THORSTEN, kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass saloner och hytter äro belägna midskepps, liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks. (Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER**, kapt. G. A. Vittboldt, **BELE**, kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
GÖTHA, kapten Magnus Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 57 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o* S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1899.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa	—	—	—	2^{00}	Från Insjön	11^{30}	5^{10}	12^{00}	5^{10}
Till Mora	—	—	—	3^{00}	Till Leksand	12^{00}	5^{45}	12^{45}	5^{45}
Från »	6^{40}	—	8^{00}	3^{15}	Från »	1^{30}	5^{50}	—	5^{50}
Till Rättvik	8^{55}	—	—	—	Till Rättvik	2^{55}	$7^{\underline{15}}$	—	—
Från »	9^{00}	3^{00}	—	—	Från »	—	$7^{\underline{20}}$	8^{45}	—
Till Leksand	10^{30}	4^{15}	10^{30}	$6^{\underline{15}}$	Till Mora	—	$9^{\underline{45}}$	11^{15}	$8^{\underline{30}}$
Från »	10^{45}	4^{30}	10^{45}	2^{45}	Från »	—	—	12^{00}	—
Till Insjön	11^{15}	5^{00}	11^{15}	3^{15}	Till Orsa	—	—	1^{00}	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar $7^{\underline{00}}$ ank. Rättvik $8^{\underline{25}}$
» » » » Måndagar 7^{10} » » 8^{40}.

OBS.! Resande med snälltåg från Stockholm 9^{45} ank. Leksand alla dagar 5^{45}, Rättvik sönd. $7^{\underline{15}}$, söckend. $8^{\underline{25}}$.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställas turerna mellan Mora och Orsa.

Den 10/7 afgår ångbåten fr. Mora 6^{40} i stället för 8^{00}.

Den 10/7 och 16/8 inställas e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den 20/8 och 27/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till							
	Leksand		Rättvik		Mora		Orsa	
Från Insjön	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Ångf. THOR eller ARESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord. (Forts.)

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Koläsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV», »THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m.,
Hallen—Östersund kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning. *Seglationsföreningen.*
(G. 84 761.)

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Från och med den 29 Juli till ultimo September afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström,
från Sundsvall Måndagar kl. 2,30 e. m.
» Vasa Torsdagar kl. 3 f. m.

Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *A. Buchl*.

268. Hernösand—Sundsval

Ångaren **NYLAND,** kapten J. A. Gesdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. ***Styrelsen.***

270 Sundsvall—Haparanda

Ångf. **NORRLAND,** kapt. J. V. Godin, **afgår från**

Sundsvall	4, 13, 23 Aug.	4 f. m.	Haparanda	8, 17, 27 Aug.	5 f. m.
Hernösand	» » »	11 »	Luleå	» » »	1 e.m.
Örnsköldsvik	» » »	7 e. m.	Piteå	9, 18, 28 »	3 f. m.
Nordmaling	5, 14, 24 »	3 f. m.	Kåge	» » »	9 »
Umeå (Holms.)	» » »	9 »	Skellefteå (Ursv.)	» » »	1,30 e.m.
Sikeå	» » »	2,30 e. m.	Sikeå	10, 19, 29 »	4 f. m.
Skellefteå (Ursv.)	6, 15, 25 »	3 f. m.	Umeå (Holms.	» » »	9 »
Kåge	» » »	7,30 »	Nordmaling	» » »	2 e. m.
Byske	» » »	9,30 »	Örnsköldsvik	» » »	8 »
Piteå	» » »	2 e. m	Hernösand	11, 20, 30 »	7 f m.
Luleå	7, 16, 26 »	3 f. m.	till Sundsvall.		
Töre	» » »	8 »			
Kalix	» » »	2 e. m.			
till Haparanda.					

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. B. Sydow, **afgår från**

Sundsvall	9, 18, 27 Aug.	4 f m.	Luleå	13, 22, 31 Aug.	4 f. m.
Hernösand	» » »	12 midd.	Piteå	» » »	11 »
Örnsköldsvik	» » »	8 e. m.	Åbyn	» » »	3 e. m.
Husum	10, 19, 28 »	4 f. m.	Byske	» » »	5 »
Nordmaling	» » »	8,30 »	Kåge	14, 23 Aug., 1 Sept.	3 f. m.
Norrbyskär	» » »	11,30 »	Skellefteå (Ursv.)	» » » »	6,30 »
Umeå (Holms.)	» » »	5 e. m.	Kallviken	» » » »	11 »
Ratan	11, 20, 29 »	4 f. m.	Gumboda	» » » »	2 e. m.
Gumboda	» » »	7,30 »	Ratan	» » » »	4 »
Kallviken	» » »	11 »	Umeå	15, 24 » 2 »	3 f. m.
Skellefte (Ursv.)	» » »	4 e. m.	Norrbyskär	» » » »	6 »
Kåge	12, 21, 30 »	3 f. m.	Nordmaling	» » » »	9 »
Byske	» » »	6 »	Husum	» » » »	12 midd.
Åbyn	» » »	8 »	Örnsköldsvik	» » » »	3 e. m.
Piteå	» » »	1 e. m.	Hernösand, efter skedd lossn. o. lastn.		
till Luleå.			till Sundsvall.		

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. Backteman & C:o*, Kalix *H. Jacobsson*, Haparanda *Z. Sipola*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	***Nedför elfven.***
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten** söckendagar kl. **6** f. m. o. **2** e. m. helgdagar » **7** » » **2,30** »	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden** alla dagar kl. **11,30** f. m. (då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Turistled på Ångermanelfvens södra gren.

Helgum—Ramsele.

Ångaren **PRIMUS** afgår
från **Helgum kl. 7,15 f. m.,** från **Utanede kl. 2 e. m.**
Ångaren **RAMSELE** afgår
från **Edsele-bro kl. 8 f. m. och 2 e. m.**
» **Ramsele kl. 12 f. m. och 5 e. m.**

Beqväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnas.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5,40 f. m. och framkommer straxt efter kl. 7 f. m. till Helgums jernvägsstation, hvarefter ångaren PRIMUS afgår kl. 7,15 uppför Fax-elfven, samt återkommer till Helgum före tågets afgång till Stockholm kl. 5,19 e. m.

☞ **God Restauration finnes på ång. Primus.**
☞ **Fri spedition af fraktgods vid Utanede.**

Sollefteå den 23 Maj 1899. **Styrelsen.**

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede	**Fr. Bågede t. Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	**Fr. Gäddede t. Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

(Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,	**SOLLEFTEÅ,**
kapt. Axel Norén,	kapt. Gotth. Neander,

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr- och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

☞ Angaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår
från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

Närmare meddela *P. Janson & C:o*

279.

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Från och med den 18 Maj tills vidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING,** kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 e. m. till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 15 Augusti och 17 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Maj, 11 juli, 12 September och 14 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9,30 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11,30 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12,30 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Thorsdagar kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.
Fredagar kl. 5,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till (Flivik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm, Hålvik, Flivik och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik, Hålvik, Blankaholm och Solstadström, kl. 7 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle,** .... kl. 6,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 2 e. m.

☞ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** .... kl. 5,30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** .... » 1,30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** .... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.

Passagerare-Ångaren **SVEA,** kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.

☞ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,23 f.m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

☞ Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

☞ **Restauration finnes ombord.**

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapten O:son Barck och ångf. **»NYA KINDA»,** kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:

P. Bergman,	*G. A. Wennerberg,*
Fredrikshald.	Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. **Måndagar** och **Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.
NORRKÖPING
FOGELSTA
VADSTENA
HJO
LINKÖPING
Stenstorp
FALKÖPING
GÖTEBORG

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3,55 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	$6,\underline{00}$ e. m.
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	$8,\underline{30}$ »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	$7,\underline{00}$ »
Ank. till Hjo	4,10 »	$9,\underline{30}$ »	» **Linköping**	$6,\underline{44}$ »	—
» » **Göteborg**	$10,\underline{00}$ e. m.	—	» **Norrköping**	$9,\underline{14}$ »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren **»POLSTJERNAN»,** kapten **A. G. Eriksson,**

afgår till den 1 September 1899.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar kl. 2 e. m., Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar.

Restauration ombord.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11¹⁰ f.m.
" " Karlsborg " 2⁰⁰ e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordra
från alla stationer.

» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	545	Fr. Göteborg	7⁵⁰
» Linköping	8¹⁵	Till Sköfde	12²⁰
Till Mjölby	9²⁸	Fr. Sköfde	12³⁰
Fr. Mjölby	9⁴³	Till Karlsborg	1⁴⁰
Till Motala	10³¹	Fr. Karlsborg } med ång.	2⁰⁰
Fr. Motala } med ång.	11¹⁰	Till Motala } »ÖRN»	3⁴⁵
Till Karlsborg } »ÖRN»	12⁵⁵	Fr. Motala	4³⁷
Fr. Karlsborg	2¹⁵	Till Mjölby	5³⁰
Till Sköfde	3²⁵	» Linköping	655
Fr. Sköfde	5²¹	» Norrköping	914
Till Göteborg	945		

Tiden från kl. 622 på aftonen till och med kl. 552 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50**. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg. från den 12 Juni till den 20 Augusti 1899.

Fr. Jönköping **Måndagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hjo » » 12,30 e.m.
Till Motala » » 3,— »

Fr. Motala **Måndagar** kl. 4,— e.m.
» Hjo » » 6,30 »
» Grenna » » 8,— »
» Wisingsö » » 8,30 »
Till Jönköping » » 10,20 »

Fr. Jönköping **Tisdagar** kl. 9.— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.
» Wadstena » » 2.— »
Till Motala » » 3,— »

Fr. Motala **Tisdagar** kl. 4,— e.m.
» Wadstena » » 5,— »
» Hästholmen » » 6,30 »
» Grenna » » 8,— »
» Wisingsö » » 8,30 »
Till Jönköping » » 10,20 »

☛ Enkel tur.

Fr. Jönköping **Onsdagar** kl. 9,— f.m.
» Wisingsö » » 10,30 »
» Grenna » » 11,— »
» Hästholmen » » 12,30 e.m.
» Hjo » » 1,30 »
» Wadstena » » 3,— »
Till Motala » » 4,— »

Enkel tur. ☚

Fr. Motala **Torsdagar** kl. 7,30 f.m.
» Wadstena » » 8,30 »
» Hästholmen » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Torsdagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
» Hästholmen » » 7,30 »
» Wadstena » » 9,20 »
Till Motala » » 10,20 »

Fr. Motala **Fredagar** kl. 7,30 f.m.
» Hjo » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12,— m.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping **Fredagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
» Hjo » » 7,30 »
Till Motala » » 10,20 »

Fr. Motala **Lördagar** kl. 7,30 f.m.
» Hjo » » 10,— »
» Grenna » » 11,30 »
» Wisingsö » » 12 midd.
Till Jönköping » » 1,40 e.m.

Fr. **Jönköping** **Lördagar** kl. 4,— e.m.
» Wisingsö » » 5,30 »
» Grenna » » 6,— »
Till Hjo » » 7,30 »

Fr. Hjo **Lördagar** kl. 7,30 e.m.
» Grenna » » 9,— »
» Wisingsö » » 9,30 »
Till Jönköping » » 11,— »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Hästholmen och Hjo med respektive bantågen.

I Motala med nattåget kl. 11,10 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid; rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström,* hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1899.

Aktiebolaget Jönköpings Expressångare, Jönköping.

1899 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	6 »	—	29	—	11	23	4	16
» Umeå	8 f. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	7 e. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Byske	11 »	—	30	—	12	24	5	17
» Piteå	8 f. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Luleå	5 e. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Råneå	11 »	—	—	1	13	25	6	18
» Kalix	7 f. m.	—	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	3	15	27	8	20
» Kalix	1 f. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Råneå	8 »	—	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Piteå	9 »	—	—	4	16	28	9	21
» Byske	*	—	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	10 f. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Umeå	8 e. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Sundsvall	8 f. m.	—	—	6	18	30	11	23
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	31	—	16	—	—
» Sundsvall	11 e. m.	31	—	16	—	—
» Umeå	12 midd.	—	1	17	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	—	2	18	—	—
» Byske	*	—	2	18	—	—
» Piteå	4 f. m.	—	3	19	—	—
» Luleå	4 »	—	4	20	—	—
» Råneå	11 »	—	4	20	—	—
» Kalix	6 »	—	5	21	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	7	23	—	—
» Kalix	12 midd.	—	7	23	—	—
» Luleå	4 f. m.	—	8	24	—	—
» Piteå	10 »	—	8	24	—	—
» Byske	*	—	8	24	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	8	24	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	9	25	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	9	25	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	30	—	12	24	—	5
» Gefle	11 f. m.	—	—	1	13	25	—	6
» Sundsvall	1 »	—	—	2	14	26	—	7
» Umeå	2 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Skellefteå*	12 midn.	—	—	2	14	26	—	7
» Piteå	10 f. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Luleå	9 e. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Kalix	5 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	5 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Kalix	8 »	—	—	6	18	30	—	11
» Luleå	4 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Piteå	9 »	—	—	6	18	30	—	11
» Skellefteå †	8 f. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Gefle	5 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.		
Resor Norrut,							
Fr. Stockholm	1 f. m.	17	2	—	—	—	—
» Gefle	3 »	18	3	—	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	18	3	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	19	4	—	—	—	—
» Skellefteå *	2 »	20	5	—	—	—	—
» Piteå	12 midd.	20	5	—	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	21	6	—	—	—	—
» Kalix	12 midd.	21	6	—	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	24	9	—	—	—	—
» Kalix	9 »	24	9	—	—	—	—
» Luleå	4 »	25	10	—	—	—	—
» Piteå †	9 »	25	10	—	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	25	10	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	26	11	—	—	—	—
» Sundsvall	8 e. m.	26	11	—	—	—	—
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå. † *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Hernösand	8 »	—	—	3	15	27	—	8
» Umeå	8 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Kåge	*	—	—	4	16	28	—	9
» Piteå	7 f. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Luleå	5 e. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Töre	11 »	—	—	5	17	29	—	10
» Kalix	6 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Töre	3 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Luleå	9 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå	6 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	12 midd.	—	—	9	21	—	2	14
» Umeå	10 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Hernösand	10 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	20	4	—	—	—
» Hernösand	1 »	21	5	—	—	—
» Umeå	12 midd.	21	5	—	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	22	6	—	—	—
» Kåge	*	22	6	—	—	—
» Piteå	4 f. m.	23	7	—	—	—
» Luleå	4 »	24	8	—	—	—
» Töre	11 »	24	9	—	—	—
» Kalix	6 »	25	10	—	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	27	12	—	—	—
» Töre	1 e. m.	27	12	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	28	13	—	—	—
» Piteå	11 »	28	13	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	28	13	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	—	—	—
» Hernösand	7 e. m.	29	14	—	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	22	4	16	28	—	9
» Gefle	1 »	—	23	5	17	29	—	10
» Sundsvall	3 f. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Umeå	5 e. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	5 f. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Åbyn	10 »	—	25	7	19	31	—	12
» Piteå	4 e. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Luleå	2 f. m.	—	26	8	20	—	1	13
» Kalix	9 »	—	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Kalix	5 »	—	28	10	22	—	3	15
» Luleå	2 e. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Piteå	10 »	—	28	10	22	—	3	15
» Åbyn	4 f. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Skellefteå	9 »	—	29	11	23	—	4	16
» Umeå	7 e. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	8 f. m.	—	30	12	24	—	5	17
» Gefle	10 e. m.	—	30	12	24	—	5	17
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.		
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	½1 f. m.	23	—	8	—	—	—
» Gefle	3 »	24	—	9	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	24	—	9	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	25	—	10	—	—	—
» Skellefteå	2 »	26	—	11	—	—	—
» Åbyn	7 »	26	—	11	—	—	—
» Piteå	1 e. m.	26	—	11	—	—	—
» Luleå	5 f. m.	27	—	12	—	—	—
» Kalix	2 e. m.	27	—	12	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	—	—
» Kalix	9 »	30	—	15	—	—	—
» Luleå	4 e. m.	30	—	15	—	—	—
» Piteå	9 f. m.	31	—	16	—	—	—
» Åbyn	3 e. m.	31	—	16	—	—	—
» Skellefteå	9 »	31	—	16	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	—	—
» Sundsvall	10 e. m.	—	1	17	—	—	—
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Sundsvall	6 »	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	8 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Byske	11 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå*	7 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Luleå	5 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Råneå	1 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
» Kalix	7 »	—	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	11	23	—	4	16
» Kalix	1 f. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Råneå	7 »	—	—	12	24	—	5	17
» Luleå	4 e. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Piteå**	10 »	—	—	12	24	—	5	17
» Byske	***	—	—	13	25	—	6	18
» Skellefteå	11 f. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Umeå	8 e. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Sundsvall	9 f. m.	—	—	14	26	—	7	19
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs. timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	—	—
» Sundsvall	1 »	27	—	12	—	—
» Umeå	2 e. m.	27	—	12	—	—
» Skellefteå	3 f. m.	28	—	13	—	—
» Byske	***	28	—	13	—	—
» Piteå *	4 f. m.	29	—	14	—	—
» Luleå	4 »	30	—	15	—	—
» Råneå	10 »	30	—	15	—	—
» Kalix	4 »	31	—	16	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	—
» Kalix	3 f. m.	—	2	18	—	—
» Råneå	10 »	—	2	18	—	—
» Luleå	4 »	—	3	19	—	—
» Piteå	10 »	—	3	19	—	—
» Byske	***	—	3	19	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	—
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	8	20	1	13	—
» Gefle	2 »	27	—	9	21	2	14	—
» Hernösand	5 f. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Umeå	5 e. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Skellefteå	4 f. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Piteå	2 e. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Luleå	11,45 »	29	—	11	*23	4	16	—
» Törefors	9 f. m.	30	—	12	?	5	17	—
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå	8 e. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Piteå	2 f. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå	9 »	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå	7 e. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Hernösand	6 f. m.	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle **	9 e. m.	—	4	16	28	—	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	½1 f. m.	28	—	13	—	—
» Gefle	3 »	29	—	14	—	—
» Hernösand	8 e. m.	29	—	14	—	—
» Umeå	9 f. m.	30	—	15	—	—
» Skellefteå	3 »	31	—	16	—	—
» Piteå	12 midd.	31	—	16	—	—
» Luleå	12 »	—	1	17	—	—
» Törefors	4 f. m.	—	2	18	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	—	—
» Luleå	1 e. m.	—	4	20	—	—
» Piteå	3 f. m.	—	5	21	—	—
» Skellefteå	9 »	—	5	21	—	—
» Umeå	7 e. m.	—	5	21	—	—
» Hernösand	8 f. m.	—	6	22	—	—
Till Stockholm						

* I anseende till trupptransport afgår Ångfartyget Norrbotten från Luleå *Måndagen den 24 Juli* på aftonen i stället för i reseturen utsatta tiden.

** OBS. Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget Norrbotten från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle.*

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för ***Norra Sverige,*** *E. A. Öqvist* för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
																																														0.80	Ornäs
																																													0.25	1.00	Domnarfvet
																																												0.15	0.30	1.05	Borlänge
																																											0.45	0.45	0.70	1.45	Sellnäs
																																										0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
																																									0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
																																								0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
																																							0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
																																						0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
																																					0.35	0.70	1.15	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
																																				0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	3.25	3.50	4.25	B:s Hörken
																																			0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
																																		0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
																																	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
																																0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
																															0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
																														0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
																													0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
																												0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.30	7.35	7.60	8.35	Daglösen
																											0.40	0.90	1.85	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.35	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
																										1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
																									0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
																								0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
																							0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
																						0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
																					0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	8.35	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
																				0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.25	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
																			0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
																		0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
																	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
																0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
															0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
														0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
													0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	14.30	15.05	Ånimskog
												0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	8.30	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
											0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
										0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.85	4.85	5.85	6.05	6.80	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
									0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
								0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
							0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
						0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
					0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
				0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
			0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
		0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
	0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Vermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:sGrängesb:g	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Ulfshyttan	Sellnäs	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun	
																																														1.15	Ornäs
																																													0.35	1.45	Domnarfvet
																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
																																									0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
																																						0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
																																			0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
																																	0.75	2.05	2.80	3.35	3.30	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
																																0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
																												0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
																										1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
																									0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
																								0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
																							0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
																						0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
																					1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
																				0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
																			0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
																		0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
																	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
																0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35	Seffle
															1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.85	20.45	Åmål
														0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
													0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
												0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
											0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
										0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
									0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
								0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
							1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
						0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
					1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
				0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
			0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
		0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
	1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	50.00	31.10	B:s Göteborg

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
☛ Prisbel. i Stockholm 1897.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med Hotell och Restaurant
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:
Nordens enhet
och
Kristian II
af K. P. Arnoldson
med förord af A. Hedin. Pris 2 kronor.

MUSIK-INSTRUMENTER
af alla slag,
Strängar och
Tillbehör
Priskurant sändes gratis.
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*
(G. 8408.)

Fräkenpomada
är det enda absolut säkra medel att snabbt och utan obehag bortaga fräknar, leverfläckar och solbränna samt göra den fulaste hy hvit och vacker.
Ofelbar verkan garanteras.
Fräkenpomadan innehåller inga för hyn skadliga beståndsdelar.
Många intyg och tacksamhetsbref från hela Skandinavien.
Pris 3 kr. pr burk. Expedieras emot postförskott eller efterkraf.
Tekniska General-Depôten,
17 Grefgatan STOCKHOLM Grefgatan 17.

ÖSTERMALMS
Nya Expressbyrå
8 Grefmagnigatan 8
Allm. Telef. 48 50. STOCKHOLM Riks-Telefon 50 30.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...	
Adelsö	15
Alby (Ulfsundasjön)	2
» (Mål.)	13
Alfredsro	53
Alholmen	13
Allm. gränd	31
Alphyddan	6
Alsvik	42
Aludden (St. Essingen)	5
Alviken vid Tranebergsbro	5
» (Lofö)	6
Anneberg (Vermdö)	49
Anneberg vid Kungshamn	35, 36
Annehäll	35, 36
Annelund	36
Annero	6
Antonsberg	2
Appelvreten	55
Arbodaö	
Aronsberg	2
Askarvik	53
Asknäs	6
Aspvik	49
Aspö	53
Augustendal	35, 36
» (Fogelkrok)	51, 55
» (Mälaren)	5
Avesjö	
Baggenstäket	52-55
Baggetorp (Berga)	49
Baldersnäs	53
Baldersvik	49
Bammarboda	45
Barnvik	51
Barnängsbryggan	23
Besteberg	35
Beatelund	55
Berg	35, 36
Berga	54
Bergshyddan	5
»	35
Bergillund	58, 59
Bergshamra (skärgården)	46
» (Brunnsv.)	59
Bergvik	5
Bernhardsberg	59
Bernhardsro	42
Betsede	49
Betsö	
Biddlesberg	2
Björkhagen	3
Björkholmen	34
Björknäs, l:a	36, 52
» st:a	36, 52
» (Lindalsund)	39—42
Björkudden (Lidingö)	34
» Vermdö)	49
Björkvik	41, 53
Björkö	6, 15
Björnhammar	44
Björnholmen	6, 8
Björnholmen (Lidingö)	34
Björnholmen (Mälaren)	8
Björnhufvud	45
Blackeberg	10
Blockhusudden	27, 28
Blåporten	
Boda	
Bockholmssund	15
Bodal	30
Boda (Kolvik)	41, 51
Bogesund	44
Bonavik	13
Boo Ekbacken	34
Boo (Vermdö)	52
Borgen	
Boskapsö	53
Bosön	29
Brandholmssund	15
Brevik (Vermdö)	51, 55
» (Lidingö)	28, 34
Brogård	10
Bromma	13
Brottby	44
Brottö	42
Brudnäs	45
Brygga	13
Brännudden	39, 40
Bullerholmssund	44
Bunkvik	53
Bädarö	9
Bällstabro	2
Carlsruhe	49
Charleshill	
Charlottenburg	3
Clastorp	5
Constantia	29, 30
Dalarö	54
Dalen	49
Dalvik	35
Danmark	35
Danviken	24
Defvensö	13
Didriksdal	55
Djurgårdsbrunn	26
Djursholm	29, 30, 31
Djurö	39, 40, 51, 55
Dockan (Djurg.)	23, 34
Dragonlägret	26
Drottningholm	7
Dufholmen	31
Dufnäs	52
Dufnäsholme	36
Dufnäsviken	36, 52
Dyvik	45
Edeby	
Edlunda	39
Edsviken	59
Edö	42
Ekbacken	49
Ekbacken (Stora Essingen)	5
Ekedal, vestra o. östra	52
Ekensberg, lilla,	5
» stora,	5
» (Saltsj.)	53
Ekensdal	35, 36
Ekenslund	13
Ekholmen (Saltsj.)	53, 54
» (vid Vaxh.)	39, 40
» (Mälar.)	15
Ekholmsnäs	34
Eknäs	36, 52
Eklund	2
Ekmans snickerifabr.	2
Ekolsund	9
Ekudden (Vaxh.)	39, 44
» (Djurg.)	27, 28
» (Djursh.)	29
Ekviken	36
Eldgarn	9
Elfnäs	13
Elfvik	34
Elgee (Gåsö)	53
Elinshäll	34
Ellensvik	35, 36
Elvira	
Engarn	44
Engshyddan	49
Eolsudde	35, 49
Erenvik	29
Eriksberg	13
Eriksö	44
Essingen, lilla,	5
» stora,	5
Fagerdala	51, 55
Fagernäs	49
Farstavik	52
Finnboda	24
Fiskarudden (Vermdö)	
Fisksätraholme	52
Fittja	8
Fjäderholmen	28
Florina	28
Fogelvik	55
Fogelängen	
Fogelön	6
Fredriksberg	36, 52
Fredriksborg	39, 40
Fredrikshäll	34
Fredriksstrand	44
Fredriksro	49
Frescati	58, 59
Fridhem (Saltsj.)	49
» (Mäl.)	8
» (Brunnsv.)	58
Frösundavik	58
Frösvik	29
Furusund, l:a	39, 40
Fånö	9
Färgestan	14
Färjholmen	55
Fällström	53
Gamla Udden	52
Gatan (Runmarö)	51, 55
Granholmen	39, 40
Gregersboda	45
Granliden	10, 14
Gropen	29, 30
Gräsholmen	13
Gröndal	3
Grönvik	10, 14
Grönvik (Saltsj.)	53
Gubbkärret	10
Gullviken	51
Gustafsberg (Lidingö)	34
Gustafsberg (Vermdö)	52
Gustafsborg	8, 59
Gustafshög	35, 36
Gustafsvik	52
Gångsätra	27
Gåshaga	34
Gåsvik	44
Gåsö	53
Gäddviken	25
Gälnö	
Gärdsvik	46
Gökholmen	13
Görväln	10
Hacksta	9
Hacksta-Rå	9
Haga	58, 59
Hagaberg	13
Haghulta	49
Hakunge	44
Hallunda	6, 15
Hammarby	23
Hamandalen	49
Hanstavik	53
Harholmen	13
Hasselbacken	29, 30
Hasseludden	35, 39, 49
Hedensborg	5
Hedensdal	59
Heleneborg	3
Hemarö	45
Hemmesta (Kolvik)	49
Henriksborg	24
Hermansdal	24
Hersby	34
Hesselby	10
Hillersjö	14
Hofgården	6, 15
Hogsta	14
Hornsberg	2
Hufvudsta	2
Hummelmora	42
Hummelnäs	35
Hummersberg	1, 2
Husarö	42
Husby	13
Hustegaholm	34
Hyrsingsvik	45
Häringe	54
Härjarö	15
Härsarud	30
Hästedet	46
Hästhagen	23
Hästholmen	25
» (Thorsbyfj.)	49
Hästlingeberg	26
Högbo	35
Höganäs	39
Höggarn	39
Höglund	12, 13
Högmessö	45
Högudden	28, 34
Inedal	1, 2
Ingmarsö	42
Islinge	29, 30
Isskär	29—41
Jacobsberg	8
Jacobsdal	35, 36
Johannelund	2
Johannesberg (Saltsjön)	52
Johannisberg	44
Johannesdal	8
Johannesfred	2
Jungfrusund	6
Järfva, nedre,	56
Kalfsvik	
Kalfudden	10
Kallhäll	10
Kalmarsand	9
Kammarholm	
Kanaan	10
Karlberg	1, 2
Karlsborg	58, 59
Karlsro	34
Kasby	59
Katrinelund (Lidingö)	34
Kersö (Lofön)	10, 13, 14
Kil	52
Kilsviken	52
Kiludden	51, 55
Kjefvinge	59
Klaraberg	35, 36
Klinten	36, 52
Klippan	51, 55
Klippudden	52
Klubben (Mäl.)	8
Klubben (Saltsj.)	51, 55
Klubbensborg	8
Koholmen	45
Kolström	55
Koltorp	34
Kommendörs-bryggan (Somm bo)	49
Korsudden	36, 52
Kragenäs	28, 34
Kratsboda	2
Kristinedal	36, 52
Kristinelund	29, 30
Kräftriket	58, 59
Krägga	9
Kullen	34
Kumla	
Kummelnäs	35
Kungsberga	13
Kungsborg	49
Kungsbryggan	14
Kungshamn	35, 36
Kungshatt	8
Kungshättan	6
Kungsvik	6
Kungsängen	
Kunsta (Hofg.)	15
Kyrkviken	34
Kyttinge	29
Källhagen	26
Källviken (Rindö)	40
Käppala	28, 34
Kärsgatan	13
Ladugårdsgärdet	26
Lagnö, södra	55
Lagnö (Thorsbyfjärd)	49
Lambarudd	14
Lennartsnäs	10
Lennersta	52
Lervik	45
Lidingsberg	29, 30
Lidingöbro	29, 30
Lidingöbro värdshus	27, 29, 30
Liljeholmen	3
Lillsved	42
Lillängsdal	53
Linanäs	46
Lindalen	42
Lindalsund	42
Lindby	6, 15
Lindersvik	52
Lindholmen	5
Lindormsnäs	13
Linnéaholmen	59
Ljusterö	
Lodna	42
Loviseberg	5
Lugnet (L:a Essingen)	5
Lugnet (St. Essingen)	5
Lullehof	13
Lund	54
Lundhagen	6
Långholmen	3
Långnäs	34
Långskär	13
Långsunda	49
Långtarmsviken	12, 13
Långvik (Runmarö)	51, 55
Långängen	29, 30
Löfberga	35
Löfholmen	8
Löfsta	10
Löparön	45
Löten	13
Malmvik	13
Manilla	27, 28
Margretelund	44
Marieberg	5
» (Skå)	13
Mariedal (Lindalsund)	42
Mariedal (Skurusund)	35, 36
Mariehill	10
Mariehäll	36, 52
Marielund	8
»	15
Marietorp	29, 30
Marum	39, 40
Mellangården (Gåsö)	53
Menhamra	13
Muskö	54
Möja	42
Mölna	27, 28, 34
Mörby (Edsv.)	59
Mörtsnäs	49
Mörtsunda	46
Nackanäs	23
Nacka qvarnar	23
Nantes	44
Nickebo	39—42
Nockeby	10, 14
Nohlvik	
Nora (Edsviken)	59
Nora (Mälar.)	13
Norra Stafsudda	42
Norra Stäket	52
Norrby	13
» (Ulfs:asj.)	2
Norrgården (Gåsö)	53
Norrhofva	
Norrkulla	44
Norrnäs	49
Norsborg	6, 15
Nybryggan	13
Nyckelviken, stora,	35, 36
» lilla,	35, 36
Nygård	15
Nynäs	54
Nyqvarn	45
Nyqvarn	55
Nysätra	27
Nytomta	2
Nytorp	
Nytorp (Mälaren)	15
Nyvarp	42
Nämdö	53
Näs	44
Näsby (Saltsj.)	30
Näsudden	55
Orrön	53
Petersberg	8
Petersberg (Lidingö)	34
Petersdal	6, 8
Prestgården	36
Prestnibba	14
Pålsudden	51
Qvickjock (Biskopsudd.)	27, 28
Ramsdalen	
Ramsängen	55
Ramsö	39, 40
Ramsösund	39, 40
Rasta	34
Reymersholm	3
Riddersvik	10
Riksätra	14
Rindöby	42
Rindösund	42
Riset	49
Ropsten	
Rosendal	26
Rosenhill	14
Rudboda*	34
Rundvik	36
Runmarö	53
Rydboholm	29, 30
Ryssviken	25
Rådan	59
Råudden	53
Rödskär	29, 30
Rörstrand	1, 2
Rörsundsvik	49
Röstugan	29, 30
Saltarö	
Saltsjöbaden	53
Sandhamn	51, 55
Sandholmen	51, 55
Sandvik	10, 13
» (Ulfsundasj.)	2
Settsjö	29
Siarön	46
Siggesta	
Sikla, l:a o. st:a	23
Sillinge	46
Sjöberg (Edsvik.)	
» (Garnsv.)	44
Sjöstugan	52
Sjötorp	35
Sjöängen	15
Skaftholmen	29
Skansen	
Skarpö	42
Skarpöborg	46
Skaten	46
Skepparholmen	35, 49
Skeppsdal	45
Skinnarviken	3
Skogshem	34
Skogshyddan	35—49
» (Mäl.)	5
Skogstorp	49
Skogsvik	
Skogsö	52
Skuggan	
Skuru	52
Skurugård	
Skurusund	36, 52, 55
Skytteholm	13
Skå-Edeby	14
Skå-Säby	13
Skäggaudd	39—42
Skälvik	42
Skärholm	8
Skärmaräng	39—42
Skärsätra	27
Skärvik	29, 30
Slagsta	6, 15
Slut	13
Slängsboda	46
Smedsslätten	5
Smeudden	53
Smidö	13
Små-Dalarö	54
Sofieberg	3
Spillersboda	45
Stadsvall	49
Stafsborg	13
Stafsnäs	51, 55
Stegsund	46
Stenbrottet (St. Essingen)	5
Stenby	15
Stenelund	
Stenhammar	13
Stensvik	42
Stensvreten	29
Sticklinge	29, 30
Stjertnäs	13
Stockby (Brunnsv.)	59
» (Mäl.)	13
Stockholmen	
Stocksundsbro	59
Storholmen (Värt.)	29, 30
Strandtorp	2
Strandvägen	26
Strömsborg	46
Strömma dal	55
d:o gård	55
Strömma kanal	55
Sturehof	6, 15
Sturehäll	6, 15
Stäket (Baggens-)	52—55
Stäket (Almare)	10
Sundbo	35
Sundby (Ekerö)	6
Sundbyberg	2
Surugård	
Svalnäs	30
Svartnö	45
Svartsö	42
Svartsjö	14
Svartvik	2
Sveden	59
Svindersvik	25
Sågtorp	36, 52
Sånga-Säby	13
Säbyholm	13
Sätra (Saltsj.)	59
» (Mäl.)	8
Säträvik	8
Söderby	15
Södergården (Gåsö)	53
Södernäs	49
Södra Stäket	52
Taheiti	29, 30
Talludden	34
Tappström	12, 13
Tegelhagen	59
Tegelviken	23
Tegelön	49
Tenö	39, 40
Tisdan	49
Tivoli	58, 59
Tojvo	49
Tollare	52
Toppudden	49
Torehäll	36
Torsby	49
Torsvik	29, 30
Tranarö	55
Tranholmen	29, 30
Tranvik	42
Trollebo	23
Trångholmen	42
Träskö	42
Tuna	44
Turebrg (Ulfsundasjön)	2
Tyckö	
Tygtorp	29, 30
Tynningö	49
Tyresö	53
Tyringe	29, 30
Tyska botten	10
Täcka udden	52
Täcka udden (Djurgård.)	27, 28
Ulfvik	52
Ulrikedal	53
Ulriksdal (kapellbr.)	59
» (Slottsbr.)	59
Ulriksdals allé	58
Urö	45
Utö	
Vadholma	46
Valdemarsudde	27, 28
Vallersvik	45
Vasholmen	39, 40
Vaxholm	39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan	39, 40
Velamsund	49
Vellinge	6, 15
Vendeludd	13
Ventholmen	14
Verka	10
Vermdö	49
Vestanvik	53
Vester-Lagnö	46
Vesterskägga	39-41
Vestervik	59
Vesteräng	13
Vestra Ekedal	52
Vettershaga	45
Vettersö	46
Viggbyholm	30
Viken, lilla,	36
Vik (Torsbyfj.)	49
Vikdalen	25
Vikingsborg	35, 36
Vikingshill	9—49
Viksund	14
Vimret	49
Vreta	
Vårby	
Vårdala	
Vårholma	39—42
Vännö	53
Vänskapsudden	5
Väntorp	59
Väringsö	45
Ytterby	45
Yttringe, östra,	34
Yxelö	54
Zackrishäll	36
Ådö	9, 13
Åkers sluss	44
» bro	44
Ålkistan	59
Ålsten	10, 14
Ängnö	54
Ängsholmen	
Ängshyddan	49
Äppelviken	5
Äpplarö	42
Öfverby	44, 51
Öresjö	42
Örsundet	53
Öråker	10
Östanvik	53
Östanå	45, 46
Österby	14
Österdalen	12
Östergården	53
Öster Lagnö	46
Östervik	52
Österås	13
Östra Ekedal	

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7, ½8 och ½9 e. m.

Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 ½7, ½8, ½9 och ½10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl 10 e. m.

från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö och åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Dessutom till Fridhem kl. 9,30 e. m., åter derifrån kl. 10 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30, 7,15 e. m., från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår.
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e.m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekero och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » 6,15 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » 8,15 »
anlöpande mellanliggande stationer.

(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,15 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Sökendagsmorgon från Lunda kl. 6,15.

OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5.30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från **Nacka Kvarn** till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m., derefter hvarje half timma från kl. 8.30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen invänter ¼ tims båt från Räntmästartrappan.

Direktionen.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3. 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** afgår ångb. **LÄRKAN**

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Måndagen den 11 Juni.
Ångslupen **SAGA** afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,15 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

31. Stockholm—Höggarnsfjärden—Djursholm.

Ångaren **HÖGGARN** afgår
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11,15 f. m., 4 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 1 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Tilläggsplats: **Nybrohamnen.**

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 o. 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 o. 8 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9, f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 o. 9,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4, 6,45 o. 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30, 6,45 o. 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 o. 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Torsd. den 1 Juni afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, och 7,30 e. m.

38. Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

Nybyggda ångaren **VAXHOLM I**, tilläggsplats midt för Grand Hôtel, afgår tills vidare från och med Lördagen den 8 Juli.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Vaxholm kl. 12,30 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,25 f. m., 12 midd. och 6 e. m. samt Lörd. kl. 9,30.

Angör alla turer Höganäs och 3,30 turen Ekudden; fr. **Oskar Fredriksborg** med anlöpande af Brännudden, Vegabryggan, Ramsö, Lilla Furusund och Rindöbrunn Söndagar 11,50 f. m., 7,45 e. m., Hvardagar 7,35 f. m., 5,15 och Lördagar 9 e. m. samt till nämnda platser alla turer från Stockholm, utom hvardagar kl. 10 f. m. då resan endast utsträckes till Rindöbrunn.

OBS. För ångslupen **SKARPÖS** turer i förbindese med ofvanstående se turlistan.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller **ALMA**
Från Stockholm:
Sön- o. helgdagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f m., 1, 2,30, 4,15, 7,25* och 9,30 e m.
Söknedagar kl. 6* o. 10,15 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Sön- o. helgdagar kl. 8 och 11,20* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30 2***, 4,40, 6,45***, 8 och 9 e. m.
Dessutom afgår SERLA (t. o. m. den 12 Aug.) omkring kl. 9 f. m. direkt till Stockholm.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Rindöbrunn—Brännudden

genom Ramsösund:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Brännudden kl. 11,55 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 12*** midd. (endast till Rindöbrunn), 3,15 (båtombyte i Vaxholm) och 8,15*** e. m.
» Brännudden kl. 7*** och 8 f. m. (kl. 8 f. m. angöres icke Rindöbrunn), 1, 45*** e. m. (endast från Rindöbrunn) samt 8,25 e. m.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Brännudden angöras följande ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.

OBS. Ångsluparne **ARLAS, BERTHAS** och **RINDÖS** turer mellan Vaxholm—Näs. Vaxholm—Lindalssundet och Vaxholm—Oscar-Fredriksborg börja den 7 Juni och finnas turlistor ombord å ångfartygen.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. och Torsd. kl. 5 f. m., Tisd. och Lörd. kl. 5,10 f. m. Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS.! Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Tisd. och Onsd. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Månd. kl. 5,30 f. m.

OBS. Söndagar från Stockholm till Lodna kl. 8,35 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden, återvänder kl. 5,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4.45 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Tuna kl. 8,40 f. m.
från Tuna kl. 6,45 e. m.
» Vaxholm (Ekuddsbryggan) kl. 8 e. m.
Dufholmen angöres ej.

45. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från **Stockholm** (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**

Helgdagar	**Söknedagar**
kl. 9,15 och 10 f. m., 2, 9,45 och 10 e. m.	kl. 12 midd., 3,30, 4,15, 6, 8,15 och 10 e. m.

samt dessutom till Lagnö Tisd., Tord. och Lörd. kl. 10 f. m. och till Aspvik Månd. och Fred. kl. 10 e. m.

från **Vermdö** till **Stockholm** (Carl XII:s torg):

Helgdagar	**Söknedagar**
kl. 6 f. m. från Mörtnäs	kl. 6 f. m. från Mörtnäs
» 7,40 » » Långsunda	» 6,10 » » Aspvik
» 12 midd. » Långsunda	» 7 » » Långsunda
» 7 e. m. » Mörtnäs	» 7,50 » » Långsunda
» 7,10 » » Aspvik	» 8 » » Lagnö
» 8 » » Långsunda	» 2,10 e. m. » Norrnäs
	» 5,15 » » Norrnäs
	» 8 » » Långsunda

samt dessutom från Lagnö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. och från Aspvik Månd. och Fred. kl. 7 e. m. inom Ångsholmarne via Tynningö, Lagnö o. s. v. **Turlistor** erhållas af befälhafvarne.

51. Stockholm—Sandhamn

Express-turer

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgöfjärden och Simm-strömmen anlöpande endast
Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Pålsudden, Gatan och **Långvik**
afgår nybyggda, för passagerare beqvämt och elegant inredda
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten A. Gustaf Pettersson
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:r 20 Skeppsbron
Hvardagar kl. 3,15 e. m. **Söndagar kl. 9,15 f. m.**
från Sandhamn:
Hvardagar kl. 5,30 f. m. **Söndagar kl. 5,35 e. m.**
Passagerare till och från följande bryggor
Kiludden, Klubben, Gullviken, Brevik,
Barnvik, Fagerdala, Klippan, Augustendal
och **Strömma gård**
medfölja från och till Stafsnäs
Ångfartyget MARGARETA.

Biljettprisen till alla bryggorna de förutvarande af styrelsen bestämda.
Närmare meddelas å
Ångfartygsaktiebolaget Stockholms Skärgårds verkställande Direktörs **Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren,** firma G. A. Bredenberg, kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 2800.

51½. Stockholm—Stafsnäs

genom Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma Kanal
anlöpande
Ramsängen, Näsudden, Strömma kanal, Gullviken,
Beatelund, Fogelvik, Strömma gård, Fagerdala,
Apelvretén, Lagnö, Augustendal, Klubben,
Färjholmen, Nyqvarn, Brevik, Barnvik och
Kolström, Tranarö, Klippan, Kiludden.
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Kapten B. C. F. von Scheven
från Karl XII:s torg vid kajen midt för bysten
Hvardagar kl. 2,30 e. m. **Söndagar kl. 8,45 f. m.**
från Stafsnäs åter
Hvardagar kl. 6,30 f. m. **Söndagar kl. 6,30 e. m.**

Strömma—Stafsnäs

anlöpande bryggorna vid Breviksund i följande ordning
Augustendal, Klippan, Fagerdala, Barnvik,
Brevik, Gullviken, Klubben, Kiludden.
afgår
Ångfartyget MARGARETA
från Strömma gård
Hvardagar kl. 5,45 f. m. **Söndagar kl. 5,45 e. m.**
och återvänder från Stafsnäs
Hvardagar kl. 6 e. m. **Söndagar kl. 12 midd.**

Sommarturer 1899.

52. Stockholm—Gustafsberg

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9,10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
» **Saltsjöbaden** alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden) 4, 6,30 (anlöp. Kil), 8 och 9 .e m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m. (direkt).
» **Saltsjöbaden** alla dagar kl. 1.45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahålles å fartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) o. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplats: **Gustaf III:s staty.**

53 Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar och Lördagar samt sön- och helgdagar.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

54. Stockholm—Dalarö—Ornö—Gålö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs (via Saltsjöbaden)

afgår:

Ångf. **DALARÖ STRÖM**
till **Dalarö** alla söknedagar kl. 2,15 e m. i förbindelse med 3-tåget fr. Stockholm till Saltsjöbaden;
från **Dalarö** alla söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden;
till **Häringe** alla söknedagar kl. 2,15 e. m.
från **Häringe** alla söknedagar kl. 5,50 f. m.;
till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.;
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
Rikstelefon 13 92.

Ångf. **NYA LINKÖPING**
till **Dalarö** alla söknedagar kl. 9 f. m.;
från **Dalarö** alla söknedagar kl. 7,15 e. m.;
till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m ;
från **Nynäs** samma dagar kl. 4 e. m.
OBS. Till Ornö och **Gålö** utsträckas resorna Tisd., Torsd. och Lörd.* **Vitsä** brygga samt Saltsjöbaden angörs på anmodan.
OBS. Lämpliga turer för utflyttning. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.
* och återvänder från Gålö kl. 6 e. m. angörande Ornö.

Stockholm—Dalarö (via Saltsjöbaden)

afgår ångf. **EXPRESS** från och med den **1 Juni**
Hvardagar:
från **Dalarö** kl. 8 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m. 4,35 och 7,35 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 10 e. m.
» **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
Vidare meddela: **Transportbolaget.**

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,45 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » från » » 4 e. m.

58. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Ångslup afgår från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

59. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Ålkistan, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** fr. o. m. den 20 Maj

Söknedagar från	**Sön- och helgdagar** från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9,
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8,10, 2, 4, 8,10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8. 10.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Hufvudstadens mest omvexlande, vackra och angenäma

Lustresa

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen ut till hafsbandet och

Sandhamn

afgår
1899 nybyggda, med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passagerartrafik beqvämt och elegant inredda
dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG
alla Söndagar från Stockholm kl. 9,15 f. m., från Sandhamn kl. 5,35 e. m.
» Hvardagar » » » 3,15 e. m., » » » 5,30 f. m.
Tur och retur Söndagar 1:sta klass 3 kr. Enkel biljett 2 kr. Beqväma Hytter, äfven för natten, mot särskild afgift.
Tilläggsplats i Stockholm vid Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Lustresa till Stafsnäs

och

Sandhamn

genom det natursköna **Skurusund, Baggensstäket, Kolström** och **Strömma Kanal** samt det af grönskande parker omgifna Breviks-sund
afgår
Ångfartyget MARGARETA
Söndagar från **Stockholm** kl. 8,45 f. m., från **Stafsnäs** kl. 6,30 e. m.
Hvardagar » » » 2,30 e. m., » » » 6,30 f. m.
Passagerare med ångf. Margareta ega utan afgift fortsätta från Stafsnäs till Sandhamn och åter med dubbelpropellångaren Prinsessan Ingeborg.
Tilläggsplats: **Kajen vid Carl XII:s torg,** trappan midt för bysten.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar.
Ångf. **RANGHILD** afgår
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter à **1.50** säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.-

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar** från Riddarholmen kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur **1 kr.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **Söndagar kl. 10 f. m.,** återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.

Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

Tur- returbiljetter à **1,50** säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Thorsdagar kl. 9 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsd. tur- o. retur 2: 50, d:o Sönd. 1: 50, säljas ombord.

Annonser.

D:r Schmidt Storjohann,

11 Humlegårdsgatan 11.
Allm. Tel. 84 76.

Smärtfri Blod- och **Väfnadsrenande** behandling. **Underlifs-Köns-** och **Hud-**sjukdomar, äfvensom allmän **Tuberkulos botas** medelst **»Kapillartratt».** För öfrigt är denna naturenliga behandling för hvar och en ett nödvändigt helsobevarande skyddsmedel. Söcknedagar kl. 1—3; äfven **Onsd.** och **Lörd.** 6—8 e. m. Extra tid pr tel.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Verkligt 1:ma Fiskredskap

samt **Hängmattor,** största sortiment i parti och minut billigast hos

LUNDGRENS FISKREDSKAPS-FABRIK
5 Myntgatan 5, **STOCKHOLM.**
Allm. Tel. 10 22. Riks-Tel. 21 22.

ÅRETS MINNEN

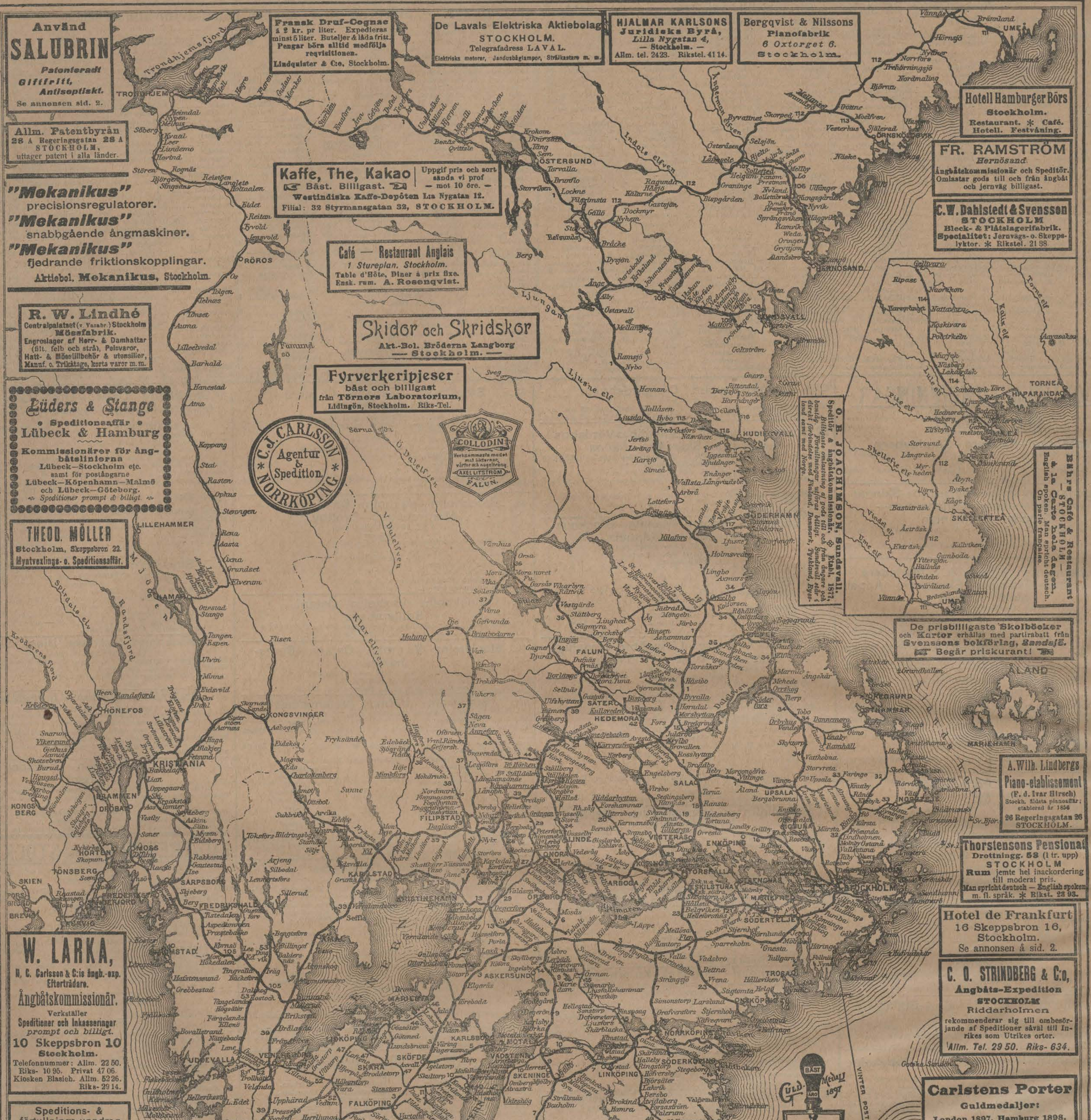
för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller **mot insändning af beloppet i postanvisning,** kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*



Använd
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för poståugarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:is ångb.-exp.
Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- &
förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch.
English spoken.
HOTELL DROTT
On parle français
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindqvister & C:o, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. **A. Rosenqvist.**

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från **Törners Laboratorium,**
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

* C. J. CARLSSON *
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot likternar, vårtor och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 24 23. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, England samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirabatt från **Svenssons bokförlag, Sandsjö.**
Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

GULD-MEDALJ 1897
BÄST
ENTRAL-TRYCKERIETS
KAUTSCHUK-STAMPLAR

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portatiiva Klosetter, Toilettpapper m. m.
Illustrerad priskurant gratis och franko.
Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 13.

F. PAULI:S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION,
SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM *
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar!
Lifmoderssprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För **FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:**
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 21 38.

Subskribera på våra af artisten Emil Åberg rikt illustrerade upplagor af *Dumas,* **Grefven af Monte Cristo** och *Mützelburg,* **Världens Herre.**
Den förra utgifven i 48 och den senare i 32 häften à **25 öre.**
Stockholm, Bokförlaget Svithiod.

Herrar & Damer!
Suspensoirer, Lifmodersprutor m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För **FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:**
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckssaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM **Pension Continentale.**
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.