SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 29. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 22 Juli 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.
OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

RONNEBY HELSOBRUNNS AKTIE-BOLAG · RONNEBY BRUNN · 1705 · REGISTRERADT VARUMÄRKE

Ronneby Brunn.

Storartade nyanläggningar. Starkaste jernkällor. Utmärkta gyttjemasagebad. Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug. Naturskönt läge nära Östersjön. Fullständiga prospekt gratis o. franco genom *Brunnskontoret.*

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.

Stockholm, 8 Vasagatan 8. Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan **hela** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med *fet* stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

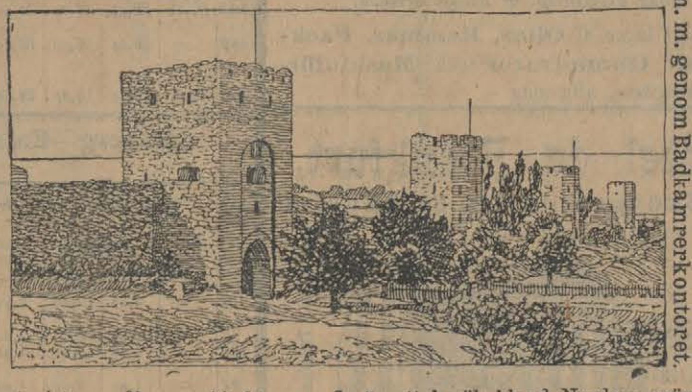
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på afton till och 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» [symbol] » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» [symbol] » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen [symboler] * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädningstyger** billigast hos **August Carlson** 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

Dahllöfs Fotografiatelier
Stockholm, Drottninggatan 47
rekommenderas.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackl inga 11; Adolfsberg 6; Agnesberg 39; Ahlstad 97; Albano 118; Alby 1; Alebäck 47; Alfvesta 7, 61; Alfvidsjöbodar 279; Alingsås 3; Almedal ... 55, 103; Almnäs 121; Almunge 33; Almvik 49; Alnaryd 70; Alster 13; Alvastra 10; Amsterdam ... 97; Andersbenning 42; Andersiöf 82; Anderssons sanna 112; Aneby 7; Angelstad 68; Anjehem ... 265; Ankarsrum 49; Anneberg 103; Annefors 44; Annelöf 97; Ansta 19; Antverpen 91, 92, 245; Anundsjö 112; Arboga 16, 146; Arbrå 1; Arkelstorp 75; Arkösund ... 48, 60; Arlöf 7, 102; Arneberga 10; Arrie 93; Arvika 13, 330; Asarum 68; Asby 340; Aska 10; Askersund 14, 351; Askeröd 78; Asmundtorp ... 88; Aspholmen 210; Attarp 76; Avesta 42; Axelvold 102; Axhult 91; Axvall 47; Backa 103; Backaryd 69; Backsjönäset 265; Baggetorp 3; Bagghus 12; Balingslöf 7; Balsby 75; Bander 48; Bankeberg 7; Bankeryd 8; Bara 101; Barkarby 16; Barkåkra 103; Barlingbo 48; Bastuträsk 112; Bedinge 93; Belgviken 23; Bengtsfors 53, 212; Bengtstorp 27; Berg 70; Berga 54, 65; Berga gård 65; Bergen 227; Bergqvara 60; Bergsbrunna 1; Bergsgården 36; Bergslussar 120, 122; Bergsjö 116; Bergvik 117; Berlin 1, 3; Bernshammar 20; Bersbo 49; Bettna 23; Billeberga 88; Billesholm 86; Billeh. grufva 98, 102; Billinge 87; Billingsfors 53; Bispberg 42; Bispgården 112, 272; Bjellum 47; Bjereshög 101; Bjerges 48; Bjerlöf 72; Bjernum 89; Bjersjölagård 78; Bjuf 86; Bjurfors 43; Björka 9; Björkeryd 70; Björketorp 56; Björkfors 336; Björksjön 39; Björksundet 148; Björna 112; Björneborg 13; Björneborg 42; Björnhyttan 24; Björnlunda 7; Björnmossen, L:a o. St:a 34; Björnsjö 112; Björnstorp 96; Björnänge 1; Björsund 136; Björstorp 65; Björsäter 49; Blankaholm 279; Blidsberg 1; Blidösund 8; Blomberg 46; Blomstermåla 65; Blågda 49; Boda 13; Boden 112, 114

Bofors 27; Bohult 54; Bokskogen 101; Bolmen 68; Bollebygd 55; Bollnäs 1; Bollsta bruk 106; Bomhus 34; Bonäset 265; Bordeaux 97; Borensberg 120, 122; Borggård 45; Borghamn 10; Borgholm 58—61, 66, 278, 279; Borgstena 56; Borlänge 39, 42; Born 36; Borrby 84; Borås nedre 55—57; » öfre 56, 57; Botholm 135; Bovallstrand 200; Boxholm 7; Bratteborg 104; Brattfors 34; Braås 62; Breared 68; Bredaryd 104; Bredgrind 15; Bredgårdstorp 27; Bredsjö 29, 39; Bredåkra 67, 69; Bremen 235; Brevik 54; Brevik 57, 65, 116, 120, 122; Brinkebergskulle 122; Brintbodarne 37; Brittatorp 62; Bro 16; Broby 72; Broddbo 1; Broddetorp 47; Brofjorden 197; Bromölla 67; Brovallen 1; Brunflo 1; Brunsberg 13; Brunsbo 47; Bruzaholm 54; Bryne 47; Brålanda 39; Brånahult 66; Brännestad 48; Bråstorp 70; Brätnäs 212; Bräcke 1, 112; Brännarp 103; Brännberg 112; Bränninge 10; Brännland 111; Brännsågen 34; Brömsebro 67; Burgsvik 58; Butle 48; Byarum 104; Bygget 68; Byholma 68; Byringe 121; Byske 39, 270; Byvalla 1, 2; Byvattnet 112; Bålnäs 340; Bålsta 16; Bångbro 24; Bånghammar 24, 25; Båstad 103; Bäck 36; Bäck 91; Bäckaskog 67; Bäckefors 53, 105; Bärby 33; Böhle 265; Bökebergsslätt 97; Böketofta 102; Bökö 68; Börringe 79, 82; Börseryd 65; Cadiz 99; Carlsdahl 28; Charlottenberg 13; Charlottenlund 79; Christiansand 227; Christineberg 78; Cimbrishamn 96, 65; Daglösen 39; Dagstorp 97; Dal 99; Dala 16; Dalby 96; Dalkarlsberg 29; Dalskog 105; Dalslandskanal 212; Dalum 51; Danderyd 32; Dannemora 34, 35; Defvelstorp 82; Degeberga 73; Degerbäcken 112; Degerfors 13, 29; Degerhamn 60; Degerön 9; Deglundsbäcken 38; Deje 39; Delsbo 115; Derome 56; Dingelvik 53; Dingtuna 16; Diö 7; Djupadal 67, 69; Djupvik 197; Djurkälla 10; Djurmo 42; Djursholm (Villastad) ... 119, ångb. se sid. 17

Djursiöf 96; Djurås 42; Dockmyr 112; Dofverstorp 45; Domnarfvet 39; Drättinge 12; Dufed 1; Dufnäs 42; Dufnäs 120; Dvärsätt 1; Dylta bruk 16; Dynekärr 67; Dynäs 106; Dysjön 1; Döshjöbro 97; Ed 105; Edane 13; Ede 108; Edebo 32; Edebäck 38; Edestad 67; Edsbro 32; Edsvalla 39; Efveröd 73; Ekeberga 63; Ekeby 98; Ekebyholm 33; Ekedalen 11; Ekeryd 104; Ekestad 75; Eket 91; Eklunda 46; Eklången 121; Ekolsund 16, ångb. se sid. 17; Eksjö 54; Ekskogen 32; Eksund 7; Ekträsk 112; Eldsberga 103; Elfkarleö 34; Elfnäs 14, 16; Elfsby 112; Elfsered 99; Elfsjö 7; Elfvesta 10; Elfvestorp 28; Elfängen 39; Elgarås 3; Ellenö 53; Ellös 197; Elmhult 7; Elmås 68; Emarp 54; Emmaboda 64, 65; Emmaljunga 89; Enafors 1; Engebacken 52; Engelholm 102, 103; Engelholms h. 103; Engelsberg 19; Enggrufvorna 38; Enköping 16, 133; Eriksdal 96; Erikslund 108; Erikstad 39; Erken 32; Ervalla 16, 27; Esbjerg 3; Eskilstuna 147; Eskilstuna Central 23, 121; Eskilstuna norra 121; » södra 121; Eslöf 7, 71, 78, 87, 88; Esperöd 78; Espinge 71; Espås 47; Espö 82; Etelhem 48; Ettebro 69; Evedal 62; Experimentalf:t 119; Fagersanna 5; Fagerås 13; Falerum 49; Falkenberg 99, 103; Falköping R. 3, 8; Falköping stad 8; Falun 36, 39; Fanom 106; Faringe 33; Fegen 104; Fellingsbro 16; Figeholm 279; Filipstad 37, 38, 39; Filsbäck 46; Finja 86; Finnerödja 3; Finnmossen 38; Finshyttan 37, 38; Finspong 45; Finsta 33; Fiskeby 7; Fiskebäckskil 197, 198; Fjelkinge 67; Fjellbacka 199, 200; Fjerdingslöf 97; Fjugesta 16; Fjärås 103; Flen 7, 23; Flisby 7; Flivik 279; Floda 3; Flosjöhyttan 28; Flädie 102; Fogdarp 71; Fogdhyttan 38; Fogdö 12; Fogelmara 67; Fogelsta 9, 10; Fogelvik 197; Fogelvik 57; Foglavik 3

Folkesta 23; Fornåsa 10; Fors 1; Forsaström 49; Forsbacka 36; Forsby 34; Forserum 8; Forshammar 20; Forsheda 104; Forshem 46; Forshult 54; Forssa 115; Forsvik 122; Fosieby 93; Fredriksberg 44; Fredriksdal 104; Fredriksfors 115; Fredrikshall 105, 338; Fredrikshavn 4, 233; Fredrikslund 72; Frescati 119; Fridafors 68; Fridened 10; Fridhem 76; Fridhemsberg 99; Frillesås 103; Frinnaryd 7; Fristad 56; Fritsla 56; Fyrkensjöarna 334; Fryksta 13, 334; Frånö 106; Frändefors 39; Frändtorp 3; Fränsta 108; Fröslida 104; Frösunda 32; Frövi 16, 24; Fu 36; Fuhr 64; Fulltofta 74; Furingstad 48; Furulund 102; Furusund 9, 12; Fåfängan 120; Fårhult 49; Fårösund 58; Färgelanda 53; Färlöf 72; Färnäs 36; Fässberg 103; Förlösa 65; Förslöf 103; Gagnef 42; Gamla Upsala 34; Gamleby 49, 57, 278; Gammalkroppa 37; Gammalstorp 67; Gammelstad 112; Gammerud 212; Gantofta 88; Garsås 36; Gastsjön 112; Gefle 34, 36, 14, 16, 17, 19, 39, 219; Gefsjön 1; Geijersdal 39; Geijersholm 38; Gelivare 114; Gemla 61; Genarp 101; Genevad 103; Getinge 103; Gillberga 10; Gimo 35; Gisebo 12; Gislöf 93; Gisslarbo 20; Gistad 7; Glemmingebro 84; Glimminge 72; Glimåkra 75; Gjedser 3, 5; Glottra 45; Gnarp 16, 18; Gnesta 7; Godegård 9; Gonäs 24; Gottne 112; Grafudden 148; Grafvarne 197; Grafversfors 7; Granbergsdal 27; Grangemouth 97; Graninge 112; Granstanda 36; Granton 242; Gravendal 44; Gravingsund 338; Grebbestad 199, 200; Grefvie 103; Grenna 120, 353; Grennaforssa 7; Grillby 16; Grimnäs 1; Grimsby 243; Grimslöf 68; Grimstorp 7; Gripenberg 7; Gripsholm 121; Grisslehamn 12; Gropen 16; Grums 39; Grundbro 121; Grundsund 197; Grunnebo 52; Gryckbo 36; Grydt 72; Gryt 45, 57; Grythyttehed 28, 39; Gryttjom 106; Grytvexeln 45; Gräddö 12; Gräfve by 16; Grängen 29; Grängesberg 24

Grängesberg B:s 39; Gränum 67; Gräsberg 39; Grästorp 52; Grönängen 108; Grötingen 112; Gualöf 67; Gullberg 10; Gullberna 67; Gullbrandstorp 103; Gullholmen 197; Gullspång 27; Gullsta 108; Gumboda 37, 270; Gunnarstorp 86; Gunnebo 57; Gunsta 33; Gusselby 24; Gustafs 42; Gustafsfors 212; Gustafstorp 67; Gyhult 103; Gyttorp 27; Gäfvan 59; Gäfvetorp 7; Gårda 103; Gårdsjö 3; Gårdsnäs 106; Gärrö 75; Gäfverånge 34; Gäfvunda 37; Gällö 1; Gärds Köpinge 73; Gärds Lyngby 73; Gärsnäs 84, 96; Gössäter 46; Göteborg 3, 2, 4, 67, 197—246; Göteborg B:s 39, 55, 103; Götened 46; Habo 8; Hafstenssund 199, 200; Hagalund 1; Hagaström 36; Hagelsrum 54; Hagfors 38; Hallabro 69; Halleby 49; Hallsberg 3, 6, 9; Hallsta 12, 14; Halmstad 68, 103, 104, 2, 218; Halmstad norra 103; Hamburg 3, 77, 231; Hammar 77; Hammenhög 84; Hamneda 91; Hamrånge 34; Hangö 53; Haparanda 39, 270; Haraldsmåla 65; Harg 35, 12; Hargshamn 35, 12, 14, 16; Harmånger 116; Harnäs 34; Harplinge 103; Hasselfors 13; Hasslarp 92; Håfre 97; Heagård 102; Heberg 103; Heby 1; Hede 103; Hedemora 42; Hedensberg 18; Hednoret 112; Hedvigsdal 84; Helgum 112; Helgö 115; Heljarp 97; Hellberga 121; Hellby brunn 121; Hellefors 39; Helleforsnäs 23; Hellekis 46, 122, 211; Hellestad 45; Hellevikstrand 197; Hellinge 59; Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218, 219; Helsingborg Central 88, 103; » färjest. 103; Helsingfors 53; Hemse 48; Hemsjö 68; Hennan 1; Henriksdal 120; Hensmåla 69; Henån 198; Hernestad 73; Hernösand 106, 19, 39, 219, 267, 268, 270, 273; Herrenäs 212; Herrestad 10; Herrestad 142; Herrhult 37, 39; Herrljunga 3, 52, 56; Herräng 12, 14, 16; Hessleholm 7, 76, 86, 89; Hidingebro 16; Hillared 57; Himle 103; Hindby 79; Hindås 55; Hinsnoret 39; Hjelmdal 197; Hjelmsäter 46; Hjelta 107; Hjeltevad 54; Hjerpen 1; Hjerpås 47

Hjertsäter 53; Hjo 10, 120, 350, 353; Hjorted 49; Hjortqvarn 45; Hjulsjö 29; Hoby 67; Hofmanstorp 64; Hofmansbygd 68; Hofors 36; Hofslätt 104; Hofsta 16; Hogrän 48; Hohög 101; Holen 36; Holje 67; Holmeja 97; Holmfors 114; Holmsjö 64; Holmsveden 1; Hook 104; Horn 142; Horn 336; Horna 77; Horndal 1; Hornsberg 91; Hornsö 65; Hornsö såg 65; Horred 56; Horsaryd 67; Hosjö 36; Hospitalet 97; Huddinge 7; Hudiksvall 115, 116, 16, 18, 19, 219; Hufvudsta 16; Hull ... 96, 97, 244; Hult 54; Hultaby 59; Hultafors 55; Hultagård 59; Hultsfred 49, 54; Hulvik 68; Humlehallar 70; Hurfva 78; Huskvarna 12; Husum 37, 270; Huså 265; Hvalstad 49; Hvarf 10; Hvellinge 93; Hvena 49; Hvetlanda 59; Hvittaryd 91; Hybo 115; Hylinge 48; Hyllstofta 86; Hylta 75; Håkanbol 27; Håkantorp 47, 52; Hålland 1; Hållsta 23; Hållsviken 112; Hålvik 279; Hänger 91; Hänick 116; Håredal 340; Häsjö 112; Häslöf 93; Häfverösund 32; Hällnäs 112; Hällsjö 108; Häradshammar 48; Härlingstorp 47; Härryda 55; Härsjön 67; Hästbo 1; Hästholmen 10, 120, 350, 353; Hästnäs 48; Hästveda 7, 72; Höfversby 49; Höganäs öfre 92; » nedre 92; Högen 116; Högfors 19; Högsby 65; Högsjö 3; Högsäter 53; Högåsen 27; Höje 38; Hökedalen 105; Hököpinge 93; Hönsinge 82; Hör 7, 74; Hörby 71, 74; Hörk 24; Hörken B:s 39, 44; Hörle 104; Hörnsjö 112; Höstena 99; Ideholm 63; Igelsta 7; Igelstorp 3; Iggesund 18; Ignaberga 76; Immeln 75; Indalselfven 272; Ingatorp 54; Ingelsby 14; Ingelstad 69; Ingelsträde 92; Ingeröd 197; Insjön 42, 260; Isums 48; Iväg 53; Jakobsberg 16; Jemjöslätt 67; Jemshög 67; Jenny 49; Jerfsö 1; Jerfva 1; Jeria 120; Jerle 27; Jerna 7; Jernboås 29; Jerrestad 96; Johannedal 121

Johannisberg 108; Johannishus 67; Johansfors 104; Jonsberg 48; Jonsered 3; Jordberga 82; Jordfallet 39; Jula 46; Jularbo 1; Jäders Bruk 16; Jädraås 34; Järbo 1; Jättendal 16, 18; Jönköping 8, 120, 353; Jönköpings h. 104; Jönköping östra 12; Jörn 112; Kaffatorp 75; Kafläs 11; Kalix 39, 270; Kallerö 14, 16; Kallmora 43; Kallsjön 265; Kallviken 37, 270; Kallströmmen 265; Kallsedet 265; Kallsjön 265; Kalmar 65, 58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278, 279; Kantorp 7; Kapelshamn 58; Karby 48; Karlberg 1, 16, 118, ångb. se sid. 17; Karlsborg 5, 122, 352; Karlsby 9; Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219; Karlskoga 13, 27; Karlskrona 64, 67, 59, 63, 65, 67, 74, 218, 219; Karlslund 16; Karlstad 13, 122, 210, 211; Karmansbo 20; Karpalund 71, 72, 73, 76; Karsjö 1; Kastberga 71; Katrineholm 3, 7; Kattarp 92, 103; Katthammarsvik 58; Kaxholm 12; Kettilstorp 8; Kettilstorp 70; Kiel 3, 5, 234; Kil 13, 39; Kilafors 1, 117; Killeberg 7; Kilsmo 3; Kimstad 7, 45; Kinda kanal 336; Kingelstad 98; Kinna 56; Kinnared 104; Kinnekulle 46, 211; Kinstaby 117; Kjeflinge 97, 102; Kjellgrens sanna 12; Kjellstorp 102; Klacka Lerberg 29; Klafreström 62; Klagstorp 82, 93; Klefshult 104; Klenshyttan 39; Klintehamn 48, 58; Klippan 86, 87; Klockrike 10; Kloten 25; Klågerup 97, 101; Kläckeberga 65; Klädesholmen 197; Knaby 35; Knifsta 1; Knutby 33; Knäred 89; Kohlsva 20; Kolbäck 16, 23; Kolforsen 34; Kolåsen 265; Konga 69; Kongsbacka 103; Kongsmarken 101; Konsterud 27; Kopparberg 24; Kornsjö 105; Korsberga 10; Korsbrinken 48; Korsnäs 36; Korsån 36; Korsör 3, 5; Kortebo 8; Kortfors 27, 28; Koskivara 114; Kosta 63; Kramfors 106; Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77; Kristiania 13, 67, 199, 200; Kristinehamn 13, 37, 211; Kristinestad 42; Krokom 1; Krokvik 69; Krylbo 1, 42, 43; Kråkered 57; Kuddby 48; Kulladal 93; Kullsveden 42; Kullåkra 67; Kumla 6; Kummelby 48; Kungsgården 36

Kungshult 71; Kungsängen 16; Kungsör 23, 146, 148, 149; Kylinge 67; Kyrkbyn 265; Kyrkesund 197; Kyrkheddinge 96; Kåge 37, 39, 270; Kågeröd 102; Kåhög 3; Kåkenäs 197; Kållered 103; Kånna 91; Kåremo 65; Kårsta 32; Kåhrne 112; Källby 46; Källstad 10; Källvik 61; Kärda 104; Kärfven 33; Käringön 197, 198; Kärra 103; Kärreberga 86, 91; Kärrgrufvan 19, 43; Kärrgården 46; Kättinge 48; Köinge 99; Kölsjön 25; Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229; Köping 16, 20, 145; Köpingebro 78, 84; Köpmanholmen 19; Köpmannabro 39; Lackalänga 97; Lagan 91; Laggaretorp 3; Lagklarebäck 103; Lagmansholm 3; Laholm 103; Lahällan 197; Lakaträsk 114; Lakvik 49; Lamhult 7; Landa 117; Landeryd 104; Landsbro 59; Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219; Landvetter 55; Lane 53; Lannaskede br. 59; La Pallice 91; Larslund 23; Latorps bruk 16; Laxå 3, 13; Lefvalunda 67; Leksand 260; Leksberg 46; Lena 51; Lene 13; Lenna 33; Lennartsfors 212; Lennbeden 42; Lenninge 1; Lerbäck 9, 14; Lerum 3; Lesjöfors 37; Lessebo 63, 64; Lia 99; Liarum 71; Liatorp 7; Lidhult 68; Lidköping 46, 47, 122, 211; Lidnäs 7; Liljeholmen 7, ångb. se sid. 17; Lilla Edet 122; Lilleskog 52; Lillsjödal 54; Limhamn 94; Lindan 39; Linde 24; Linderöd 71; Lindfors 39; Lindholmen 32; Lindnäs 279; Lindome 103; Lindås 65; Lingbo 1; Linghed 34; Linghem 7; Linköping 7, 10, 118, 336; Lis 103; Liverpool 94, 95; Livorno 99; Ljugarn 58; Ljung 56; Ljungarum 104; Ljungby 68, 91; Ljungbyhed 87; Ljungskile 198; Ljusdal 1, 115; Ljusfallshammar 45; Ljusfors 45; Ljusne 14, 16; Ljuså 114; Lockarp 93; Lockne 1; Lofvene 47; Loka 39; Lomma 102; London 3, 97, 242; Loo 108; Lottefors 1; Ludvika B:s 39; Ludvika 21, 24; Ludvigsborg 74; Lugnås 46; Luleå 112, 37, 39, 219, 270; Lund 7, 97; Lundby 16

Lundsbrunn 46; Lunnarp 96; Lustebo 36; Lybeck 2, 73, 74; Lyckarne 198; Lyckeby 67; Lyckås 96; Lyckåsgård 12; Lyngsjö 73; Lysekil 197—200; Låka 197; Långbanshyttan 37; Långbansände 37; Långemåla 65; Långsele 107, 112; Långshyttan 2; Långträsk 112; Långviksmon 112; Långås 103; Läckeby 65; Läggesta 121; Lännerstasund 120, ångb. se sid. 17; Läppe 148; Löberöd 78; Löderup 84; Lödöse 39; Löfsta 142; Löfvestad 78; Lökom 106; Lönneberga 54; Löräng 1; Lösen 67; Mahult 68; Majenfors 89; Mala 89; Malaga 99; Malma 46; Malmberget 114; Malmby 121; Malmbäck 104; Malmslätt 7; Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227; Malmön 197; Malsta 33; Malung 37; Manchester 94, 95; Mantorp 7; Marbäck 68; Marianelund 54; Marieberg 97; Marieberg 6; Mariedam 9; Mariefred 121, 142; Mariehamn 53; Marieholm 88; Marielund 33; Mariestad 46, 122, 211; Markaryd 89, 91; Marma 34; Marseille 99; Marstrand 197; Marsvinsholm 79; Marum 8, 12; Maspelösa 10; Matfors 109; Mattmar 1; Medevi 351; Mehede 34; Melen 265; Mellansel 112, 113; Mellansjö 1; Mellerud 39, 105; Mellösa 23; Merserum 67; Mjöhult 92; Mjölby 7, 9; Mobodarne 117; Moelfven 113; Mofalla 10; Moheda 7; Moholm 3, 46; Mokärnshyttan 38; Molkom 39; Mollaryd 56; Mollösund 197; Molnby 32; Mon 105; Mora 37, 260; Mora Noret 36; Morgongåfva 1; Morshyttan 1, 15; Mosås 6; Motala 9, 120, 122, 351—353; Mo Ångsåg 37; Mullhyttemon 16; Mullsjö 8; Multrå 106; Munkarp 71; Munkbo 21; Munkfors 38; Munksund 39; Munktorp 16; Murjek 114; Myra 38; Myresjö 59; Myrheden 112; Myråsen 46; Myskje 117; Målaskog 68; Måleräs 63, 66; Mållilla 54; Månsarp 104; Månstorp 93; Måstad 70; Mälarbaden 121; Märsta 1; Möckeln 7; Möckhult 54; Mölltorp 5; Mölnbacka 39; Mölnbo 7

Mölndal 55; Mölnlycke 55; Mönsterås 60, 279; Mörarp 86; Mörby 119; Mörlunda 54; Mörrum 67; Mörsill 1; Nacka 120; Nattavara 114; Nedansjö 108; Nedansjöby 108; Neglinge 120; Nelhammar 49; Nettraby 67, 70; Nettraby hamn 70; Neva 37; Newcastle 97; Nittqvarn 44; Nol 39; Noor 8; Nora 27; Norberg 19; Nordanå 96; Nordmaling 37, 270; Nordmark 38; Norehoff 10; Norra by 340; Norrahammar 104; Norra Tång 67; Norra Vi 340; Norra Wram 102; Norrbyskär 270; Norrfors 112; Norrgårda 62; Norrhvidinge 102; Norrköping 7, 48, 58, 60, 97, 116, 117, 218, 219, 278; Norrsund 12; Norrsundet 34; Norrtelje 33, 9, 12; Norrtull 118; Norsesund 3; Norsholm 7, 45, 49, 120, 122; Nosaby 67; Notholmen 148; Nuortikon 114; Nybo 1; Nybro 65, 66; Nyby bruk (Torshälla stad) 121; Nyckelby 16; Nydal 32; Nygård 39; Nyhem 112; Nyhyttan 37; Nykroppa 37; Nyköping 23, 115, 116; Nyland 106, 19; Nynäs 116; Nyqvarn 121; Nysättra 12; [illegible] 112; Nås 42; Näfrägöl 64; Näfveqvarn 116; Nälden 1; Näs 15; Näs 106; Näsberg 114; Näsby 32; Näsby 142; Näsbyholm 79; Näske 19; Nässjö 7, 8, 54, 104; Nässundet 37; Näsviken 115; Nättjebacka 53; Nöbbelöf 71, 73; Nödinge 39; Nösund 197; Ocke 1; Ockelbo 1, 34; Odensala 1; Odensbacken 149; Odensberg 3; Oforsen 37; Okna 7; Olskroken 3, 39; Omberg 10; Oporto 99; Oringen 106; Ormaryd 54; Ormastorp 92; Ornäs 39; Orrefors 66; Orresta 16; Orrskog 34; Orsa 36, 260; Ortala 12, 14; Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279; Oskarström 104; Oskarsvärn 67; Oslättfors 34; Ottarp 98; Ottebol 13; Otterbäcken 27; Ousby 7; Ousbyholm 71; Ovesholm 71, 73; Oxelösund 23, 57, 60, 65, 116, 120, 122, 218; Oxie 79; Parteboda 108; Partilled 3; Pataholm 279; Persberg 37; Persbergs grufvor 37; Persborg 36; Perstorp 86; Petersburg, St. 53

Piksborg 68; Pilgrimsta 1; Piteå 37, 39, 270; Pixbo 55; Polcirkeln 114; Porla 13; Pressebo 39; Prestköp 45; Prestmon 106; Prestqvarn 46; Prästebacke 105; Påarp 86; Pålsboda 3, 45; Påskallavik 218, 279; Qvarnamåla 69; Qvarnby 101; Qvarsebo 116; Qvicksund 23; Qvidinge 86; Qviinge 72; Qvisbro 16; Ragunda 112; Ramdala 1; Ramlösa 85, 86, 88; Ramlösa brunn 86; Ramnäs 19; Ramsjö 1; Ramvik 106; Ransta 18; Ratan 37, 270; Raumo 42; Raus 88; Refteled öfre 104; Rekarne 23; Riddarhyttan 20; Riddersvik 16; Riga 54; Rimbo 32, 33; Ringestena 57; Ringstorp 49; Ringvägen 120; Rinkaby 77; Ripa 73; Ripats 114; Risa 47; Rockesholm 28; Rockneby 65; Rogslösa 10; Rogsta 116; Roma 48; Ronneby 67, 69, 63, 67; Roppered 57; Rosendala 12; Rosenfors 54; Rosenholm 67; Rosersberg 1; Rosshyttan 1; Rossön 197; Rostock 105; Rotebro 1; Rottne 62; Rottnesqvarn 62; Rouen 246; Ruda 65; Ryd 68; Rydboholm 56; Rydsgård 79, 93; Ryedal 67; Ryggen 36; Rynge 79; Ryningsnäs 54; Ryr 52; Rysjön 34; Ryssby 68; Ryssjö brink 121; Rystad 7; Råbäck 46; Råda 33; Råda 38; Rågåker 42; Råhällan 34; Råneå 39; Rånnum 52; Rånäs 33; Råå 34; Råflanda 55; Råfsmåla 69; Rällså 24; Rämen 39; Räppe 61; Rättvik 36, 260; Rö 32; Rödaled 75; Rödeby 64; Röena 75; Rögle 103; Röinge 76; Rönneshytta 9; Rönninge 7; Rör 265; Rörshyttan 2; Rörtången 197; Rörvik 8; Rösjö 67; Röstånga 87; Sahlstad 52; Sala 1, 18; Saltsjöbaden 120; Saltskog 7, 121; Saltkällan 198; Sanda 48; Sandared 55; Sandarne 14, 16, 17, 19; Sandbäck 67; Sanden 61; Sandhem 8; Sandreda 62; Sandsjö 7; Sandsta 21; Sandviken 36; Sandviken 279; Sandträsk 114; Sassnitz 7; Satserup 71; Saxtorp 97

Schebo bruk 32; Seckestad 46; Seffle 39, 330; Sege 96; Segerstad 47; Seglingsberg 19; Segmon 39; Sellnäs 39; Selsjön 112; Sem 1; Sennan 104; Sexdrega 57; Sibbhult 75; Sickla 120; Sigtuna 130; Sikeå 37, 270; Sikfors 39; Sikhult 340; Silinge 23; Simeå 1; Simlinge 93; Simonstorp 7; Singö 12; Själevad 113; Sjöbo 96; Sjögesta 7; Sjögränd 38; Sjömarken 55; Sjön Anjou 265; Sjön Juveln 265; Sjön Siljan 260; Sjön Sommen 340; Sjön Vettern 350, 352; Sjön Äcklingen 265; Sjöstorp 10; Sjöstorp 14; Sjötorp 122; Sjöändan 37; Skabersjö 79; Skallinge 68; Skasås 330; Skara 46, 47; Skarup 69; Skattkärr 13, 210; Skeboqvarn 7; Skedala 68; Skedalahed 68; Skegrie 93; Skellefteå 37, 39, 219, 270; Skene 56; Skeninge 9; Skepparslöf 71, 73; Skifarp 93; Skillingaryd 104; Skjettelljunga 71; Skogaby 89; Skogs 48; Skogsgärde 104; Skogsryd 56; Skogstorp 23; Skokloster 130, 131; Skopesund 197; Skorped 112; Skottorp 103; Skrea 103; Skruf 64; Skultuna 19; Skultorp 3; Skurup 79; Skuthamn 39; Skutskär 34, 14; Skyllbergs bruk 14; Skyttorp 34; Skytts-Wemmerlöf 93; Skåre 13; Skäggatorp 47; Skälby 65; Skäralid 87; Skärblacka 45; Skärfva 67; Skärkind 49; Skärsta 12, 14; Sköfde 3, 5; Skölsta 33; Skönnarbo 45; Skönsbo 42; Slattesmåla 68; Slite 58; Slottsbron 39; Slågarp 93; Slättberg 36; Slöinge 103; Smedby 65; Smedjebacken 21, 144, 145; Smedjeviken 265; Smedstorp 96; Smedtofta 47; Smålandsstenar 104; Smålands Taberg 104; Smögen 197; Snappahem 69; Snickarbo 42; Snogeröd 71; Snöbergshyttan 29; Solberga 7; Solfvarbo 42; Sollefteå 106, 107, 273; Sollefteå läger 106; Solstadström 279; Sommen 7, 340; Sonstorp 45; Spannarp 102; Sparreholm 7; Sparren 32; Sparsör 56; Sperlingsholm 104; Spjutsbygd 64; Sponvig 338; Sprängsviken 106; Spånga 16; Stabbarp 88; Stabbarps grufva 87; Staffanstorp 96, 97

Stafre 1; Stallarh:n 135, 138; Stallmästareg:n 118, ångb. se sid. 17; Stavanger 227; Stehag 7; Stenkullen 3; Stenstorp 3, 10, 47; Stenungsund 197, 198; Stettin 70, 71, 97, 227, 229; Stidsvig 91; Stigtomta 23; Stillingsön 198; Stjernhof 7; Stjernholm 23; Stjernsfors 38; Stjernsund 2; Stocka 16; Stockaryd 7; Stockholm 8—197; Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118; d:o norra 1, 16; d:o stadsgården 120; d:o södra 7; d:o östra 32, 119; Stocksund 32, 119; Stockvik 197; Stora Tuna 42; Stora Wede 48; Storebro 54; Storfors 37; Storlien 1; Storsjö 49; Storsund 112; Storvik 1, 36; d:o öfre 36; Stor Wreta 34; Storå 24; Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143; Striberg 27, 29; Strålnäs 7; Strångsjö 7; Ström 210, 211; Strömnäs 106; Strömsbro 34; Strömsdal 44; Strömsholm 23, 145; Strömsnäs 42; Strömsnäs bruk 91; Strömstad 199, 200, 338; Stugsund 117; Stumsnäs 36; Stureholm 92; Stålboga 121; Stånga 48; Stäfvesjö 82; Stäfvie 102; Stäket (Almar-) 16, ångb. se sid. 17; Ställberg 24; Ställdalen 24; Ställdalen B:s 39; Stöde 108; Sundbyberg 16, ångb. se sid. 17; Sunderby 112; Sundet 265; Sundholmen 56; Sundsby 212; Sundsjön 38; Sundsvall 108, 16, 19, 37, 39, 219, 267, 268, 270, 272, 273; Sundsviks qvarn 142; Sundsör 142; Sunna 64; Sunne 334; Surte 39; Svalöf 102; Svaneberg 46; Svanrödjan 46; Svanå 19; Svartbäcken 36; Svartå 13, 16; Svedala 79, 97; Svenljunga 57; Svenneby 48; Svennevad 45; Svensbro 10, 11; Svenstorp 78; Svängsta 68; Svärdsjö 42; Sya 7; Sylfaste 48; Syninge 33; Sågen 37; Sågen 265; Sågmyra 36; Sånna 340; Säby 98; Säby 7; Säbylund 6; Säfsjö 7, 59; Säfsjöström 66; Säfvast 112; Säteröd 71; Säter 42; Sättraby 32; Söderala 117; Söderfors 34; Söderhamn 117, 14, 16, 17, 19, 219; Söderhvidinge 102; Söderköping 48, 118, 120, 122; Södertelje 7, 121, 57—60, 65, 110—122; Södertelje uth. 121; Söderwärn 79, 93

Södra Åby 93; Söfdeborg 96; Sölvesborg 67, 67; Sörby 3; Sösdala 7; Tallås 34; Tallåsen 1; Tarragona 99; Taxinge-Näsby 121; Teckomatorp 88, 102; Tegefors 1; Tegnaby 69; Tenhult 8; Terna 18; Thorskors 64; Thoresta 16; Tibro 5; Tidaholm 11; Tidan 3; Tierp 34; Tillberga 16, 18, 19; Tillingenabben 279; Timansberg 29; Timsfors 91; Tingsryd 69; Tingstad 48; Tingvalla 105; Tjengdarfve 48; Tjuls 48; Tjerna 42; Tjufkil 197; Tjörnarp 7; Tobo 34; Tofta 56; Tofthög 93; Tollarp 71, 73; Tomarp 96; Tomelilla 78, 96; Tomta 12; Tomteboda 1, 16; Toppeladugård 101; Torne 68; Torp 3; Torpa 340; Torpshammar 108; Torshälla 140, 147; Torshälla stad (Nyby bruk) 121; Torsåker 1; Torsås 67; Tortuna 16; Torup 104; Torvalla 1; Totebo 49; Totra 34; Tottnäs 112; Traheryd 91; Trankil 212; Tranås 7; Trehörningsjö 112; Trekanten 65; Trekärn 37; Trelleborg 97, 7, 67, 218; » nedre 93; » öfre 93; Trensum 67; Trolleholm 87; Trollenäs 88; Trollhättan 39, 122, 210, 211; Trolmen 46; Trondhjem 1; Trosa 112, 113; Trufve 46; Trångsviken 1; Trädet 51; Trästa 12, 14; Trönninge 103; Tubbarp 75; Tubbetorp 47; Tullerum 340; Tumba 7; Tuna 49; Tureberg 1; Tutaryd 68; Tveta 46; Tvetaberg 121; Tving 70; Tvååker 103; Tvärålund 112; Tygelsjö 93; Tynderö 273; Tynnelsö 135; Tyringe 86; Tågarp 88; Tånebro 93; Tångelanda 53; Tången 199, 200; Täby 32; Täng 1; Töcksfors 212; Töfva 108; Töreboda 3, 122; Törefors 39, 270; Törneby 65; Törnåkra 67; Tösse 39; Uddenolm 38; Uddevalla 52, 53, 198; Uggleviksköllan 118; Ulfshyttan 39; Ulfstorp 52; Ulfö 68; Ullared 99; Ullersäter 16; Ullånger 19; Ulricehamn 51; Umeå 111, 37, 39, 219, 270; Undersåker 1; Ununge 32; Uppharad 39; Upsala 1, 33, 34, 137; Uråsa 69; Utanede 272

Utby 36; Uttersberg 20; Wadensjö 98; Wadsbro 23; Wadstena 10, 120, 122, 353; Waggeryd 104; Wakern 37; Walbo 36; Waldemarsvik 57, 278; Walje 67; Walla 46; Walla 7; Wallberga 103; Wallby 10; Wallby 93; Wallentuna 32; Wallkärra 97; Wallnäs 54; Wallsta 1; Wallåkra 88; Walsberga 121; Walskog 16, 23; Walåsen 29; Wamdrup 3; Van 37; Wankifva 89; Wansbro 37; Wanås 72; Wara 52; Warberg 56, 103, 2; Warnemünde 3, 5; Wartofta 8, 51; Wasa 121; Wasa 42, 267; Wasselhyttan 24; Wattholma 34; Wattjom 108, 109; Wattnäs 36; Weberöd 96; Weda 106; Weddige 56; Wedevåg 24; Wedum 52; Wegeholm 103; Weinge 89, 103; Wekerum 67; Welanda 39; Wendel 34; Wenersborg 52, 122, 210, 211; Werkebäck 49, 57; Werlebo 65; Wermanshult 69; Wermlandsbro 39; Wermlands Rämen 37; Wermlands Säby 27; Wernamo 91, 104; Wesalgebro 99; Westanhede 15; Westerby 2; Westerhus 113; Westernäs 8; Westervik 49, 57, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 278, 279; Westerås 16, 138, 140; Westgärde 36; Westkinde 48; Westra Bodarne 3; Westraby 92; Westra Torup 86; Wexiö 61, 62, 64, 69; Wia 116; Wiborg 53; Wiby 77; Widiskögle 73; Vidöstern 91; Wij bruk 34; Wika 37; Wikarbyn 36; Wikersvik 27, 29; Wiklau 48; Wikmanshyttan 42; Wiksbäcken 106; Wilköl 66; Wimmerby 54; Wimo 37; Winberg 99; Windeln 112; Wingåker 3; Winninga 47; Winnö 72; Winslöf 76; Wintjern 34; Wintrie 93; Wintrosa 16; Wirsbo 19; Wisby 48, 58, 71; Wisingsö 353; Wiskafors 56; Wiskan 108; Wislanda 7, 68; Wissefjärda 64; Wist 51; Wistakulle 12; Wittersjö 34; Wittinge 1; Wittsjö 89; Wollsjö 78; Wrena 23; Wreta-Kloster 10; Wreten 10; Wretstorp 3; Wrångebäck 197; Wåhlberg 39; Wånevik 279; Wårgårda 3; Wäckelsång 69; Wäderum 49; Wäfversunda 10; Wälja 106; Wänge 1; Wännäs 111, 113

Wännäs by 111; Waring 8; Wärsjö 91; Wärtan 118; Wäsby 1; Wäse 13; Wättlösa 16; Ystad 78, 79, 84, 67, 218, 219, 227; Yttersjön 112; Ytterån 1; Yxenhult 91; Åbo 53; Åby 7; Åby 197; Åbyggeby 34; Åbyn 270; Åhus 73, 77, 59, 65, 218; Åhylte 104; Åkarp 7; Åkers styckebr. 121; Åkerström 211; Åland 1; Åled 104; Ålem 65; Ålkistan 119; Ålshult 68; Ålsäng 16; Åminne 91; Åmot 18; Åmål 39; Ånge 1, 108; Ångermanelfv. 273; Ånimskog 39; Ånn 1; Åre 1; Årjeng 212; Årsta 33; Åryd 64; Årås 27; Åsa 103; Åsarp 51; Åsbo 2; Åsbo-Fagerhult 91; Åsbro 9; Åsby 20; Åsen 68; Åshammar 1; Åskloster 108; Åsljunga 91; Åstorp 86, 91, 92, 102; Åsträsk 112; Åsvittinge 48; Åtvidaberg 49; Äcklingsedet 265; Älandsbro 106; Ärila 121; Äskekärr 46; Ätrafors 99; Ätran 104; Öbnebo 48; Ödeborg 53; Ödeshög 10; Ödåkra 103; Öfvertorp 11; Öfverrum 49; Öje 37; Öllsjö 71, 73; Ölme 13; Önnerup 102; Önnestad 75; Örbyhus 34; Örebro 6, 16, 148; Örebro södra 6, 16; Öregrund 14, 16, 17, 19; Örgryte 103; Örkelljunga 91; Örmon 45; Örn 197; Örnsköldsvik 118, 19, 219, 270; Örsjö 65; Örsundsbro 130; Örtofta 7; Ösby 119; Östavall 1; Östby 34; Österby 35; Österede 112; Österforssa 112; Österport 48; Östersiöf 75; Östersund 1; Östersund vestra 1; Öster-Tibble 33; Östervärn 93, 96, 101; Österåsen 112; Österäng 46; Österäng 12; Östhammar 12, 16; Östra Grefvie 93; Östra Husby 42; Östra Ljungby 91; Östra Stenby 48; Östratorp 82; Östra Wram 73; Öveds Kloster 96; Öxnered 39, 52

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. Nr236 II III	Bl. t. Nr238 II III	G. t. Nr464 II III	Bl. t. ●240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7.55	9.45	10.15	3.10	5.25	5.40	8.40	9.10	11.15
					Stockholms N:a	5.00	│		│	│	│	│	│	│	│
					Karlberg	│	×		│	│	│	│	×	×	×
					Tomteboda	5.16	8.14		10.34	p3.16	│	p5.47	8.48	9.18	×11.22
					Hagalund	│	×		│	│	│	│	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.30	8.24		10.56	3.24	│	5.55	8.56	9.29	11.31
					Tureberg	│	×		×	×	│	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	8.51		12.01	3.43	│	6.16	9.16	10.02	11.51
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6.25	9.05		12.25	3.53	│	6.29	9.26	10.18	12.01
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6.48	9.30		12.56	4.06	│	6.41	9.40	10.40	12.13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7.10	9.51		1.20	4.18	6.14	6.55	9.55	10.50	12.25
					Odensala	×	×		×	×	│	×	×		×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7.50	10.17		2.08	4.35	│	7.14	10.15	G. t.	12.44
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.26	10.43		2.40	4.50	│	7.30	10.35	Nr446	1.00
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8.45	10.55	11.10	2.55	5.00	6.50	7.40	10.45	III	1.10
					Fr. Upsala		11.36	11.20	3.15		7.00	7.50		5.15	●
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12.05	│	3.55	—	│	8.12	—	6.00	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12.23	│	5.10	—	│	8.24	—	6.32	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12.58	│	6.00	—	│	8.47	—	8.00	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1.07	│	6.26	—	│	8.59	—	8.33	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1.19	12.17	7.02	—	7.57	9.10	—	9.22	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (78)	—	1.50	12.34	7.40	—	8.14	9.34	—	10.00	—
					Fr. Sala	—	2.00	12.40	8.35	—	8.21	9.41	—	11.00	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2.22	│	9.10	—	│	9.58	—	11.36	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2.47	│	9.48	—	│	10.18	—	12.15	—
					» Brovallen	—	×	│	×	—	│	×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3.08	1.23	10.15	—	9.24	10.35	—	12.45	—
									Gdst. №466 II III						
					Fr. Krylbo	—	3.25	1.38	4.45	—	9.11	—	—	4.15	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	3.35	1.45	4.59	—	│	—	—	4.35	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3.49	1.54	5.25	—	│	—	—	5.20	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (75)	—	4.07	2.05	5.59	—	a9.36	—	—	5.45	—
					Fr. Morshyttan	—	4.08	2.06	6.00	—	│	—	—	5.55	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4.24	2.16	6.33	—	9.46	—	—	6.55	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	4.43	2.25	7.15	—	│	—	—	8.00	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5.07	2.40	7.55	—	│	—	—	8.43	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5.22	2.51	8.26	—	│	—	—	9.14	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	5.40	×3.03	8.50	—	×10.30	—	—	9.40	—
					Fr. Storvik	—	6.00	3.24	9.40	—	10.45				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6.18	3.36	10.10	—	│				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6.36	3.49	10.45	—	│				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7.20	4.19	11.45	—	11.42				
					Fr. Ockelbo	—	7.30	4.24	12.30	—	11.44				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	8.11	4.50	1.30	—	│				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	8.32	5.05	2.05	—	│				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9.02	5.26	2.48	—	12.44				
					Fr. Kilafors	11.25	9.14	5.29	3.05	Bl.tåg	12.45				
					» Lenninge	×	×	│	×	№264	│				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	12.05	9.50	5.58	3.52	II III	1.10				
					Fr. Bollnäs	—	—	5.59	4.15	6.00	1.20				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	│				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6.21	5.04	6.39	│				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6.30	5.29	6.55	1.50				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6.41	5.56	7.12	│				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6.55	7.15	7.38	│				
					Löräng	—	—	│	×	×	│				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7.18	8.17	8.08	│				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	7.33	8.52	×8.35	2.51				
					Fr. Ljusdal	—	—	7.41	—	9.05	3.00				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7.52	—	9.21	│				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8.22	—	10.03	│				
					Nybo	—	—	│	—	×	│				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8.54	—	10.44	4.13				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9.25	—	11.29	│				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9.48	—	12.07	5.08				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10.00	—	12.25	5.20				
484	22,25	14,85	18,30	12,40	Till Ånge (108)	—	—	10.15	—	12.45	5.35				
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	8.53	—	10.40	Gdst.	1.05	6.00				
					Dysjön	9.31	—	│	№482	×1.35	6.27				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	10.12	—	11.33	II III	×2.10	6.54				
					Fr. Bräcke		—	11.42	7.35	2.45	7.14				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	│	8.07	3.15	7.31				
					» Grimnäs	—	—	│	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	│	8.47	3.52	7.51				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	12.41	9.53	4.31	8.17				
					» Lockne	—	—	│	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	│	10.22	5.15	8.45				
					Torvalla	—	—	│	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	1.30	10.55	5.45	×9.07				
					Fr. Östersund	—	—	1.42	11.30	6.35	9.25				
					Östersund, vestra	—	—	│	×	×	×				
					Sem	—	—	│	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	│	12.04	7.22	9.45				
					Dvärsätt	—	—	│	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	2.15	12.54	7.30	10.03				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	2.32	1.31	8.00	10.22				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	2.43	1.53	8.18	10.34				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	3.06	2.25	8.46	10.58				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	│	3.10	9.10	11.23				
					Ocke	—	—	│	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	3.47	4.02	9.50	11.48				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	4.09	4.52	10.10	12.15				
					Hålland	—	—	│	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	4.32	5.34	Ank.	12.45				
					Björnänge	—	—	│	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	4.54	6.10	—	1.09				
					Tegefors	—	—	│	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	5.12	6.42	—	1.30				
					» Gefsjön	—	—	5.45	7.41	—	2.07				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	6.12	8.15	—	2.36				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	6.35	8.48	—	3.00				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	7.00	9.20	—	×3.25				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	10.34	—	—	9.40				

Lokaltåg, se nedersta midtspalten. — Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Onsd. 15/6—31/8. — Sofvagnar, II. klass. — ● Obs. Förmiddagståg. — Från den 15 Juni—31 Augusti. — Sofvagnar, II. klass.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III	Snlt. №81 II III						
					Fr. Trondhjem	7.05			5.15						
					» Storlien	×12.50	—	7.05	9.45						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	1.15	—	7.40	10.08						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	1.42	—	8.13	10.30						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	2.06	—	8.45	10.50						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	2.35	—	9.25	11.16						
					Tegefors	×	—	×	│						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	2.52	—	9.50	11.32						
					Björnänge	×	Bl. t.	×	│						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3.14	№277	10.36	11.55						
					Hålland	×	II III	×	│						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3.45	6.50	11.23	12.24						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×4.23	7.16	12.00	12.44						
					Ocke	×	×	×	│						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4.41	7.43	12.40	│						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5.09	8.14	1.22	1.28						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5.25	8.36	1.50	1.45						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	5.36	8.55	2.15	1.57						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5.54	9.21	3.05	2.16						
					Dvärsätt	×	×	×	│						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6.12	9.46	3.35	│						
					Sem	×	×	×	│						
					Östersund, vestra	×	×	×	│						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	6.33	×10.10	4.05	2.52						
					Fr. Östersund	6.50	11.00	4.30	3.05						
					Torvalla	×	×	×	│						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7.14	11.33	5.14	│						
					Lockne	×	×	×	│						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	7.46	12.18	6.09	3.59						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8.09	12.50	6.59	│						
					» Grimnäs	×	×	×	│			G. t.			
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	8.30	1.20	7.34	│			Nr489			
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	8.46	×1.40	8.00	5.00			II III			
					Fr. Bräcke	9.03	2.12	—	5.08	Snlt.	Bl. t.	5.45			
					Dysjön	9.30	×2.47	—	│	Nr83	Nr263	6.27			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×9.50	×3.15	—	5.55	II III	II III	7.00			
					Fr. Ånge			—	6.30	10.15	3.45				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	6.48	10.33	4.12				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	7.02	10.47	4.37				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	7.30	│	5.22				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	7.56	11.40	5.59				
					Nybo	—	—	—	│	│	×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	8.27	│	6.36				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	8.55	│	7.12				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	9.04	12.45	7.24				
					Fr. Ljusdal	—	—	4.30	9.18	12.53	7.50				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	5.12	9.39	│	8.19				
					Löräng	—	—	×	│	│	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	5.55	9.56	│	8.48				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	6.28	10.09	│	9.10				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	7.10	10.20	│	9.28				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	7.40	10.29	│	9.46		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	│	×	—	Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	8.20	10.48	2.15	10.15	—	II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	9.15	10.55	2.23		—	4.25	5.30	
					» Lenninge	—	—	×	│	│	—	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	10.00	11.19	2.48	—	—	5.05	6.02	
					Fr. Kilafors	—	—	10.20	11.22	2.49	—	—		6.08	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	12.03	11.46	│	—	—	—	6.43	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	1.20	12.00	│	—	—	—	7.03	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	2.09	12.25	3.51	—	—	—	7.40	
					Fr. Ockelbo	—	—	2.25	12.30	3.54	—	—	—	7.48	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	4.26	1.01	│	—	—	—	8.33	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	4.57	1.14	│	—	—	—	8.51	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	5.15	×1.24	4.49	—	—	—	9.05	
					Fr. Storvik	4.25	—	6.00	1.45	4.57	—	—	—	9.45	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5.25	—	6.41	1.58	│	—	—	—	10.04	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6.00	—	7.22	2.08	│	—	—	—	10.22	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	7.10	—	8.25	2.20	│	—	—	—	11.00	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7.40	—	9.00	2.34	5.46	—	—	—	11.12	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (75)	7.56	—	9.18	2.42	│	—	—	—	11.25	
					Fr. Morshyttan	8.10	—	9.36	2.43	p5.55	—	—	—	11.26	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	8.50	—	10.05	2.55	│	—	Godst.	Bl. t.	11.44	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	9.18	—	10.28	3.04	│	—	№ 443	Nr235	11.58	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	9.30	—	10.40	3.10	6.20	—	II III	II III	12.07	
					Fr. Krylbo	10.20	—		3.22	6.32	—	4.15	5.30	1.30	
					Brovallen	×	—	—	│	│	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	11.00	—	—	│	│	—	4.53	5.48	1.56	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11.40	—	—	│	│	—	5.32	6.08	2.21	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (78)	12.05	—	—	4.04	7.14	—	6.00	6.34	2.40	
					Fr. Sala	5.20	—	—	4.11	7.21	—	8.15	6.32	2.50	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6.40	—	—	4.31	7.41	—	9.20	6.58	3.21	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	7.09	—	—	│	│	—	9.46	7.09	3.35	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	7.41	—	—	│	│	—	10.12	7.21	3.50	
662	24,35	16,25	21,80	14,20	» Åland	8.25	Gdst.	Bl. t.	│	│	Bl. t.	10.55	7.45	4.24	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8.55	№441	Nr237	│	│	Nr233	12.04	7.59	4.40	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	9.25	II III	II III	5.30	8.40	II III	12.36	8.20	5.05	II III
					Fr. Upsala		5.00	3.00	5.40	8.50	7.20	1.10	9.00	5.50	8.35
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5.20	3.11	│	│	7.31	1.32	9.12	6.08	8.46
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	5.51	3.32	│	│	7.49	2.15	9.32	6.30	9.05
					Odensala	II III	×	×	│	│	×	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*5.35	6.28	3.56	×6.14	│	8.12	3.00	9.55	6.58	9.29
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5.52	6.46	4.09	│	│	8.23	3.25	10.05	7.12	9.40
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6.16	7.07	4.23	│	│	8.37	4.00	10.20	7.29	9.53
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6.40	7.27	4.35	│	│	8.48	4.55	10.30	7.43	10.04
					Tureberg	×	×	×	│	│	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7.18	8.00	4.55	│	│	9.10	6.00	10.51	8.10	10.25
					Hagalund	×	×	│	│	│	×	×	│	×	×
					Tomteboda	7.28	8.15	5.03	│	│	a9.18	6.18	a10.58	8.22	10.33
					Karlberg	×	×	│	│	│	a	│	a	×	×
					» Stockholm, Norra	7.35	│	│	│	│	│	│	│	│	│
748	26.15	17.45	22.50	15.00	Till Stockholms Ctr.	—	8.35	5.10	7.00	10.10	9.25	6.30	11.05	8.30	10.40

Sofvagnar II. klass. — (Sofvagnar II. klass Månd. o. Torsd.) Från 15 Juni—31 Augusti. — Sofvagnar, II. klass. — Lokaltåg, se till höger.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	12.30	4.10
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	1.00	4.40
			Fr. Stjernsund	1.15	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1.55	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	2.50	
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3.30	—
			Fr. Stjernsund	3.40	8.00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4.10	8.30

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III			Sn.t. № 3 II III◗	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III◗	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I†II III◗	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.		7.45	1.00	—	9.45	—	† ◗ Se nedan under »Att observera».			7.25	12.10	—
						» Linköping		4.14	2.40	—	4.14	1.40				8.05	—	—
						» Norrköping		8.14	4.15	—	8.14	3.00				10.01	—	—
						Fr. Katrineholm		×11.11	6.15	—	12.55	6.00	● Endast för resande till stationer bortom Laxå.		—	11.55	×3.21	4.00
142	—	8,55	5,70	7.50	5.00	» Baggetorp		│	6.31	—	│	6.22			—	12.07	│	4.22
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		11.44	6.58	—	●p1.17	7.02			—	12.25	│	[illegible]
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		│	7.16	—	│	7.25			—	12.39	│	[illegible]
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		│	7.40	—	│	8.03			—	12.55	│	[illegible]
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		12.25	8.01	—	│	8.26			—	1.11	4.16	[illegible]
						Fr. Pålsboda		12.26	8.11	—	●p1.52	8.48			—	1.18	4.17	[illegible]
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		12.46	8.55	—	2.08	9.10			—	×1.33	4.33	[illegible]
										Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg		12.52	—	9.06	2.15	—	—	—	6.35	1.55	4.40	5.00
						Laggaretorp		│	—	×	│	—	—	—	×	│	│	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		1.12	—	9.33	│	—	—	—	7.12	2.20	× 4.56	5.59
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		1.30	—	9.59	2.50	—	—	—	7.44	2.40	5.12	6.30
						Fr. Laxå		1.40	—			—	—	—	8.16	2.55	5.16	7.11
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		│	—	—	—	—	—	—	8.54	3.17	│	7.53
						» Gårdsjö	* Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.	│	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	│	│	×
260	22,10	15,60	10.40	13,65	9,10	» Elgarås		2.19	—	—	—	№159	—	№353	9.37	3.43	│	8.52
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		2.35	—	—	—	II III	—	II III	10.03	4.04	6.07	9.21
						Fr. Töreboda		2.41	—	—	—	8.40	—	4.30	10.21	4.18	6.09	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		2.55	—	—	—	9.00	—	4.55	10.44	4.33	6.21	—
						Fr. Moholm		2.56	—	—	—	9.03	—	5.30	11.04	4.36	6.22	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		│	—	—	—	9.10	—	5.48	11.16	4.44	│	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		│	—	—	—	9.24	—	6.12	11.35	4.55	│	№ 351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		3.28	—	—	—	9.47	—	6.53	12.08	5.16	6.52	II III
						Fr. Sköfde		3.30	—	—	—	9.53	—	7.37	12.29	5.21	6.58	8.45
319	—	19,15	12,60	16,75	11,20	» Skultorp		│	—	—	—	10.04	—	8.09	12.49	5.34	│	9.16
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		3.51	—	—	—	10.16	—	8.34	1.11	5.49	7.18	9.41
						Fr. Stenstorp		3.52	—	—	—	10.21	—	9.19	1.44	5.54	7.20	10.16
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		4.12	—	—	—	10.37	—	10.00	2.18	6.17	7.38	10.57
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		4.20	—	—	5.00	10.55		12.08	2.57	6.28	7.43	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		│	—	—	5.18	11.07	—	12.32	3.16	6.40	│	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		│	—	—	5.34	11.18	—	12.54	3.35	6.50	│	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		│	—	—	6.04	11.34	—	1.31	4.08	7.09	│	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		5.00	—	—	6.18	11.43	—	1.48	4.22	7.19	8.18	—
						Fr. Herrljunga		5.08	—	—	6.37	11.49	—	3.06	5.12	7.27	8.24	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		5.21	Skd.	—	7.12	12.05	—	3.48	5.47	7.47	│	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		│	Bl.tåg	Bl.tåg	7.29	12.14	Bl. t.	4.14	6.05	7.59	│	Bl.tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		│	№171	№177	7.47	12.24	№175	4.37	6.22	8.11	│	№ 1[illegible]
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		5.55	II III	II III	8.00	12.32	II III	4.53	6.35	8.21	a9.00	II III
						Fr. Alingsås	Bl. t.	6.00	7.16	8.10	8.30	12.34	4.21	5.20	6.57	8.24	│	9.11
						Vestra Bodarne	№187	│	×	×	O.L.×	×	×	×	│	│	│	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	II III	│	7.35	8.25	9.00	12.52	4.39	5.53	7.22	8.40	│	9.37
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	7.27	a*6.26	7.50	8.40	9.34	1.06	4.58	6.31	7.50	8.55	│	9.53
						Stenkullen	×	│	×	×	│	│	×	│	│	│	│	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	7.41	× 6.36	8.05	8.53	10.04	1.16	5.07	7.01	8.18	9.07	│	10.29
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	7.52	a*6.46	8.17	9.02	10.22	1.25	5.19	7.22	8.28	9.18	│	10.23
						Kåhög	×	│	×	S.a.H ×	│	│	×	│	│	│	│	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	8.06	│	8.31	9.11	10.40	1.36	5.34	7.46	8.42	9.28	a9.48	10.36
						Frändtorp	×	│	×	S.a.H ×	│	│	×	│	│	│	│	×
						Till Olskroken (39)	8.18	7.05	8.45	9.20	10.52	1.45	5.48	8.01	8.54	9.38	a9.56	10.48
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	8.23	7.10	8.50	9.25	11.02	1.50	5.53	8.08	9.00	9.45	10.00	10.53

Medför sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar I o. II klass. — Sofvagnar. — Sökned. juni—aug. — Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III◗	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III◗	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	5.40	7.50	8.38	10.50	12.30	1.40	2.55	4.05	5.15	7.24	9.35	9.50
						Olskroken (39)	5.47	7.55	8.47	10.56	p12.33	1.45	3.00	4.12	5.20	7.30	9.40	9.57
						Frändtorp	│	│	│	×	│	×	│	│	×	×	│	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	6.08	8.06	9.14	11.11	│	1.57	3.11	4.30	5.35	7.44	p*9.48	10.10
						Kåhög	│	│	│	×	│	×	│	│	×	×	│	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	6.19	8.17	9.41	11.25	│	2.10	3.23	4.47	5.49	7.51	p*9.58	10.22
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	6.39	8.28	10.08	11.37	│	2.19	3.35	5.06	6.01	8.08	p*10.01	10.31
						Stenkullen ● Juni-Aug.	│	│	│	×	│	×	× ●	│	×	×	│	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	7.07	8.40	10.48	11.54	│	2.33	3.49	5.31	6.19	8.24	p*10.18	10.44
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	7.34	8.55	11.19	12.09	│	2.45	4.03	5.55	6.33	8.40	│	10.55
						» Vestra Bodarne	×	│	│	×	│	×	×	│	×	×	│	│
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7.57	9.12	11.52	12.28	1.28	3.01	4.20	6.18	6.52	8.59	10.44	11.11
						Fr. Alingsås	8.11	9.17	12.45		1.30		4.25	6.55			10.45	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	8.25	9.28	1.06	—	│	—	4.34	7.11	—	—	│	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	8.48	9.41	1.56	—	│	—	4.44	7.29	—	—	│	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	9.06	9.54	2.29	—	│	—	4.55	7.52	—	—	11.12	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	9.34	10.12	3.04	—	2.09	—	5.11	8.30	—	—	11.28	—
						Fr. Herrljunga	10.01	10.21	3.36	—	2.15	—	5.18	8.35	—	—	11.34	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	10.42	10.33	4.04	—	│	—	5.28	8.57	—	—	│	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	11.22	10.54	4.52	—	│	—	5.46	9.34	Bl.tåg	Gdst.	│	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	11.45	11.07	5.20	—	│	—	5.56	9.54	№160	№ 352	│	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	12.03	×11.18	5.42	—	2.56	—	6.06	10.12	II III	II III	12.18	—
						Fr. Falköping, Ranten	12.27	11.33	6.20	—	2.58	—	se tåg	—	6.00	7.45	12.29	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	12.56	11.52	6.52	—	3.12	—	№354	—	6.25	8.17	12.46	—
						Fr. Stenstorp	1.20	11.55	7.26	—	3.18	—		—	6.27	9.00	12.48	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	1.45	12.12	7.59	—	│	—	—	—	6.46	9.14	│	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	1.56	12.20	8.11	—	3.30	—	—	—	6.55	9.46	1.08	—
						Fr. Sköfde	2.24	12.24	8.29	—	3.35	—	—	—	7.04		1.10	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	2.58	12.42	9.06	—	│	—	—	—	7.31	—	×	—
167	—	10,05	6.70	8,80	5,85	» Tidan	3.17	12.53	9.30	—	│	—	—	—	7.45	—	│	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	3.27	1.00	9.42	—	4.03	—	—	—	7.52	Gdst.	1.38	—
						Fr. Moholm	4.34	1.03	9.57	—	4.04	—	—	—	7.54	№350	1.39	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	4.58	1.19	10.25	—	4.17	—	—	—	8.15	II III	1.54	—
						Fr. Töreboda	5.10	1.26	—	—	4.21	—	—	—		4.50	2.00	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	5.53	1.46	—	—	│	—	—	—	—	5.34	2.18	—
						» Gårdsjö	×	│	—	—	│	—	—	—	Bl.tåg	×	│	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	6.34	2.10	—	—	│	—	—	—	№144	6.25	│	№14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	7.02	×2.29	—	—	×5.11	—	—	—	II III	6.59	2.54	II III◗
						Fr. Laxå	7.28	2.41	—	—	5.31	—	—	—	4.50	7.45	1	1.45
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	8.02	3.01	—	—	× 5.47	—	—	—	5.16	8.29	2	│
						Laggaretorp	×	│	—	—	│	—	—	—	×	×	│	│
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	8.32	×3.21	—	—	6.22	—	—	—	5.41	9.03	3.32	2.15
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.							Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	3.52	—	—	6.08	—	5.30	—	6.30	9.25	3.44	2.20
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	4.15	—	—	×6.24	—	6.02	—	7.05	9.51	4.02	│
						Fr. Pålsboda	—	4.18	—	—	×6.24	—	7.06	—	7.25	9.54	4.03	│
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4.35	—	—	│	—	7.45	—	8.01	10.15	│	│
294	—	17,85	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	4.52	—	—	│	—	8.12	—	8.33	10.35	│	│
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	5.06	—	—	│	—	8.45	—	9.08	10.52	4.40	│
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5.25	—	—	│	—	9.13	—	9.42	11.14	│	│
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5.37	—	—	7.19	—	9.30	—	10.01	11.30	5.02	[illegible]
						Ank. Norrköping	—	7.49	—	—	—	—	12.40	—	—	1.35	7.47	7.47
						» Linköping	—	9.50	—	—	—	—	1.40	—	Ank. Flen	3.18	9.54	9.54
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	10.25	—	—	10.35	—	—	—	10.56	4.45	8.30	8.45

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R. — Onsd. o. lörd. juni—aug. — Söknedagar. — Sofvagnar, I och II klass. — Sofvagnar, I o. II klass.

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**,
» » » 8 » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a. 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	5.20	12.30	5.30
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	5.48	12.48	5.46
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6.17	1.01	6.22
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	6.44	1.16	6.35
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7.06	1.29	6.40
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	7.20	1.40	6.52

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III	Bl.tåg №16[illegible] II III
					Fr. Karlsborg ●	5.33	8.25	2.15	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	5.46	8.38	2.27	[illegible]
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	6.01	8.53	2.40	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	6.19	9.10	2.55	[illegible]
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	6.41	9.31	3.13	[illegible]
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	6.55	9.45	3.25	[illegible]

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. samt från Motala till Karlsborg 11.10 f. m. * Går den 31/5, 28/6, 29/7, 30/8, 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151◗ II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 14[illegible] II III
					Fr. Örebro (16)	11.55	4.48	7.15	8.30	12.35	1.30	2.54	3.35	4.55	7.5[illegible]
					» Örebro, Södra (16)	│	4.55	7.19	8.36	12.40	1.46	2.59	3.39	4.59	7.5[illegible]
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	│	│	×	×	│	│	×	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.	│	│	×	│	O.,L.×	×	│	│	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	│	5.19	7.37	8.48	1.02	2.18	3.20	3.54	5.15	[illegible]
					» Säbylund	│	│	Ank.	×	×	×	│	│	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	│	5.43	◗juni—	9.05	1.18	2.55	3.35	4.07	5.29	[illegible]
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	12.27	5.57	aug.	9.15	1.28	3.11	3.45	4.18	5.40	[illegible]

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152◗ II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 3[illegible] II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	2.22	5.57	◗juni—	9.33	1.43	3.55	4.45	6.10	9.05	[illegible]
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	│	6.10	aug.	9.58	1.55	4.06	4.58	6.20	9.17	[illegible]
					» Säbylund	│	×	—	×	×	│	×	×	×	│
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	│	6.26	8.46	10.22	2.11	4.21	5.14	6.31	9.32	[illegible]
					» Marieberg Juni—Aug.	│	O.,L.×	×	│	│	×	│	│	×	│
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	│	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	│	6.44	9.07	10.54	2.32	4.42	5.31	6.44	9.49	[illegible]
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	2.54	6.47	9.10	11.00	2.35	4.45	5.84	6.47	9.52	[illegible]

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*5.30	9.10	1.35	3.40	6.10	11.10
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	5.36	9.18	1.44	3.49	6.19	11.19
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	5.45	9.27	1.53	3.58	6.28	11.28

	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	6.00	10.15	2.32	4.30	7.02	11.35
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	6.10	10.25	2.42	4.40	7.12	11.45
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	6.18	10.32	2.50	4.48	7.20	*11.50

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson
TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask expedition. Billigt arfvode.
Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50* (förbindelse med Rikstelefon). *Hanna Andersson.*

Hotell Stettin
A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL
är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och **Inflammationer** till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska
och svenska turister o. resande
erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti
Ryska Magasinet.
Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.
Obs.! Ryska flaggan.

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.
ZANDER & INGESTRÖM INGENIÖRER
Stockholm Centralpalatset
Hufvudagenter för A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa **vattenmotor.**

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 I+ II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn. t. № 13 II III	Sn. t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	750	1030	930	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|					p			|	p	p	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	—		930	1225		100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	634	801		945	1250		115	314	508	756			1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	812		957	136		125	323	519	×*804			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827		1011	154		136	333	535	×*811			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	843		1030	226		155	349	558			×918	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	853		1041	243		206	358	609	×834			
						Igelsta	a	a	|	|	|		a	|		|	a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	715	1215	844	817	904		1055	301		220	410	623	844	1042		1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	725	1220	854	—	915	—	1110	325	—	230	415	645	900	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			835	—		1045	—	255	1245	210	—	610	835	1035	885	1115
						Fr. Saltskog			848	905	—	p1128	—	320	p105	224	—	635	845	1044	p936	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			906	941	—		—	352		249	—	700	×*858			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			921	1009	—		—	423		308	—	723	910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×931	1025	—	1157	—	439	137	320	—	735	920	1120	×1008	1210
						Fr. Gnesta			946	1040	—	1200	—	500	143	330	—	745	935	1127	1022	1219
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			1001	1110	—		—	546		348	—	805	×*948			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1016	1140	—		—	617		407	—	828	×*1001			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1035	1240	—		Gdst.	708		430	—	853	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1048	101	—		№ 307	728		443	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (23)			1100	119	—	1247	II III	745	232	456	—	919	1037	1218	1112	1117
						Fr. Flen			1105	155	—	1248	1258	810	233	506	—	922	1038	1219	1113	1118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1119	219	Prst. № 21		130	834		522	Gdst. № 321	937				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1129	302	II III		201	856		533	II III	947	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			1145	325		115	225	920	×301	×550		1005	1110	1248	1140	150
						Fr. Katrineholm	Pt. № 23 II III fr. 1/6: 730		Setåg № 21	Bl. t. № 125 II III	1210	120	—	Bl. tåg № 131 II III	Bl. t. 129 II III	611	580	—	—	—	1145	155
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	747				1239		—			633	609	—	—	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	810		Gdst. № 323		1253		Bl. t. № 325			700	643	—		—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	827		II III	837	112		II III	955	650	724	715	—	Godst. № 327	—		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	835			850	122			S. & H. 1010	700	733	731	—	II III	—		×248
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	846			905	135	215			715	749	747	—		—	1240	300
						Fr. Norrköping			545	—	145	220	755	—	—	802	825	—	230	—	1245	307
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	159		808	—	—	816	852	—	252	—		
191	—	11,60	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	206		815	—	—	824	905	—	302	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	218		826	—	—	836	928	—	334	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	226	246	834	—	—	844	934	—	344	—		
						Fr. Kimstad			649	—	228	247	839	—	—	846	954	—	404	—		
205	17,45	12,80	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	×235	251	846	—	—	858	1004	—	414	—	114	344
						Fr. Norsholm			709	—	307	252	905	—	—	859	1026	—	440	—	115	346
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	318		919	—	—	914	1048	—	500	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	329		934	—	—	930	1111	Bl. t.	520	Gdst.		
						Rystad			×		×		|			×	×	№ 123		№ 329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			800	—	343	318	954	—	—	950	1131	II III	540	II III	140	420
						Fr. Linköping			815	—	350	323	—	—	—	—	1200	510		700	142	425
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	402		—	—	—	—	1228	527		719		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	413		—	—	—	—	1245	543	Godst. № 331	736		
						Sjögesta			×		×						×	×	II III	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	428		—	—	—	—	120	604	Tisd. o	800		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	436		—	—	—	—	140	618	Fred.	812		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	445	401	—	—	—	—	153	623		825	220	505
						Fr. Mjölby			—	—	453	408	—	—	—	—	229	633	833	—	227	512
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	511		—	—	—	—	302	656	858	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	522		—	—	—	—	437	711	925	—		535
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	536		—	—	—	—	555	733	954	—		548
298	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	556	448	—	—	—	—	643	759	1013	—	307	605
						Säby					×						×	×	Ank.			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—	—	614		—	—	—	—	716	821	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	—	625		—	—	—	—	744	836	—	—		×626
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	—	645		—	—	—	—	827	908	—	—		644
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	658		—	—	—	Gdst.	850	921	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	711		—	—	—	№ 401	918	936	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	730	550	—	—	—	II III	946	1000×	—	—	408	720
						Fr. Nässjö			742	—	—	555	—	—	—	240	—	1049	—	—	418	735
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			757	—	—		—	—	—	314	—	1109	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—		—	—	—	335	—	1122	—	—		×755
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			824	—	—	×623	—	—	—	400	—	1140	—	—		807
						Fr. Säfsjö			826	—	—	×623	—	—	—	431	—	1150	—	—		808
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			848	—	—		—	—	—	502	—	1209	—	—		×819
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		—	—	—	544	—	1241	—	—		×836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			923	—	—		—	—	—	612	—	102	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		—	—	—	636	—	117	—	—		858
						Grennaforsa			×							×		×				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			943	—	—		—	—	—	655	—	128	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (67)			951	—	—	720	—	—	—	708	—	×139	—	—	535	×910
						Fr. Alfvesta			959	—	—	726	—	—	—	750	—	217	—	—	541	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1019	—	—	741	—	—	—	820	—	238	—	—	555	941
						Fr. Vislanda			1021	—	—	742	—	—	—	848	—	244	—	—	556	942
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1044	—	—		—	—	—	929	—	318	—	—		1003
						Diö			|	Bl. tåg	—		—	Godst.		|	—	×	—			
						Möckeln			|	№ 197	—		—	№ 405		×	—	|	—			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1102	II III	—	813	—	III		1002	—	337	—		628	1020
						Fr. Elmhult				530	—	814	—	545	—	—	—	342	—		629	1021
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	545	—		—	611	—	—	—	357	—			
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	606	—		—	701	—	—	—	417	—			1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	623	—	×845	—	728	—	—	—	435	—		a700	1058
						Fr. Hästveda			—	625	—	×845	—	738	—	—	—	438	—			1059
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	641	—		—	809	—	—	—	454	—			
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	654	—	903	—	831	—	—	—	508	—		718	1120
						Fr. Hessleholm			—	751	—	910	—	916	—	—	—	528	—		725	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	Bl. t.		—	817	—		—	1004	—	—	—	536	—			×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201		—	830	—		—	1029	—	—	—	606	—			
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)	II III		—	845	—	×942	—	1049	Bl. t.	—	—	620	—			1213
						Fr. Hör	Juni–Aug. (615		—	849	—	×942	—	1104	№ 193	—	—	622	Bl. tåg № 207			1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	633		—	907	—	|	—	1135	II III	Bl. t. № 195	Bl. t. № 205	639	II III			×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (77, 78, 88)	648		—	922	—	1003	—	1202		II III	II III	654			818	1240
						Fr. Eslöf	658		—	942	—	1005	—	1255	1145	405	545	714	(832		819	1243
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	716		Bl. t.	956	Bl. t.	|	Bl. t.	135	1159	420	600	729	**850	Bl. t.	|	1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)	733		№ 191 II III	1014	№ 199 II III	1026	№ 203 II III	200	1216	437	617	746	907	№ 209	840	110
						Fr. Lund	746		910	1020	1115	1027	147	225	1220	440	623	758	920	1135	842	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	801		924	1033	1128		200	252	1234	454	636	812	932	1145		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)	810		932	1041	1136		208	311	1242	502	644	821	942	1152		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93–96, 101, 102)	819		940	1050	1144	1045	216	326	1250	510	652	830	950	1200	×900	135
						Ank. *Trelleborg*	—		—	—	—	1155	—	—	215	—	—	—	—	—	1000	—
						» *Sassnitz hamn*	—		—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, Stett.*	—		—	—	—	1230	640	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						» *Köbenhavn, h.*	—		—	1245	—	—	440	—	—	—	—	—	730	—	1105	440
						» *Hamburg, Kl.*	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	858	—	1042	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen + och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn. t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn. t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1107	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	1107	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	700	1115	—	245	—	600	—	730	—	—	—	—	1115	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	605	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	740	905	300	400	550	1015	835	710	×920	800	1215	1105	×715	140	1055
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	750	915	|	411	601	1024	847	721	|	811	1225	1135	|	151	1104
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	758	923	314	419	609	1032	855	729	|	818	1233	1151	|	159	1110
17	1,35	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	810	935	325	431	622	1044	909	741	940	831	1245	1215	734	211	1121
						Fr. Lund	—	937	330	438	629	—	914	(749	942	841	—	110	736	216	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	955	345	456	649	—	934	807	|	859	—	148	|	234	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	—	1010	400	511	708	—	950	822	1004	916	—	218	756	250	—
						Fr. Eslöf			410	—	720	—	Juni–Aug. (1016	—	1005	932	—	300	758	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			421	—	736	—	1033	—	|	950	—	335	|	—	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			a434	—	752	—	1050	—	|	1006	—	400	|	—	—
						Fr. Hör			435	—	754	—	—	—	p1025	1010	—	450	p818	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×449	—	813	—	—	—	|	1030	—	521	|	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			455	—	822	—	—	—	|	1042	—	555	|	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			510	—	844	—	—	—	1054	1103	—	623	848	—	—
						Fr. Hessleholm			520	—	904	—	—	—	1100	1121	—	655	855	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			|	—	919	—	—	—	|	1136	—	721	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			543	—	934	—	—	—	|	1151	—	746	|	—	—
						Fr. Hästveda			544	—	936	—	—	—	|	1154	—	756	|	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			557	—	955	—	Gdst.	—	|	1215	—	845	|	—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			|	—	1017	—	№ 402	—	|	1237	—	923	|	—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			623	—	1031	—	II III	—	1151	1251	—	948	946	—	II III
						Fr. Elmhult			625	—	—	—	629	—	1152	1256	—	—	947	—	500
						Möckeln			|	—	—	—	×	—	|	|	—	—	|	—	|
						Diö			|	—	—	—	|	—	|	×	—	—	|	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			644	—	—	—	715	—	|	122	—	—	|	—	528
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			705	—	—	—	755	—	a1224	151	—	—	1020	—	552
						Fr. Vislanda			709	—	—	—	815	—	|	155	—	—	1021	—	557
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (67)			725	—	—	—	847	—	1237	×216	—	—	1035	—	618
						Fr. Alfvesta			735	—	—	—	918	—	1244	236	—	—	1041	—	637
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			|	—	—	—	932	—	|	249	—	—	|	—	650
						Grennaforsa			|	—	—	—	×	—	|	×	—	—	|	—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			752	—	—	—	955	—	|	304	—	—	|	—	704
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			|	—	—	—	1017	—	|	318	—	—	|	—	720
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			819	—	—	—	1132	—	|	344	—	—	|	—	750
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×842	—	—	—	1215	—	|	413	—	—	|	—	822
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			851	—	—	—	1237	—	|	430	—	—	1141	—	843
						Fr. Säfsjö			901	—	—	—	1257	—	|	444	Gdst.	—	1142	Prst.	853
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×920	—	—	—	128	—	|	511	№ 322	—	|	№ 22	917
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			|	—	—	—	147	—	|	525	II III	—	|	II III	931
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×945	—	—	—	212	—	218	545	|	—	1215	|	950
						Fr. Nässjö			1015	—	—	—	—	—	218	624	732	—	1220	1020	×—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			|	—	—	—	—	—	|	644	807	—	|	1039	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			|	Gdst.	—	—	—	—	|	658	832	—	|	1050	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1053	№ 332	—	—	—	—	|	713	901	—	|	1102	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			|	II III	—	—	—	—	|	735	934	—	|	1119	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			|	Onsd.	—	—	—	—	|	747	956	—	|	1130	—
						Säby			|	o. L.	—	—	—	—	|	×	×	—	|	×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1138	625	—	—	—	—	×307	808	1041	—	115	1149	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			|	650	—	—	—	—	|	829	1126	—	|	1207	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1210	718	—	Godst.	—	—	|	840	1233	Godst.	|	1222	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			|	725	—	№ 324	—	—	|	856	1250	№ 330	|	1233	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1235	743	—	II III	—	—	346	915	114	II III	155	1250	—
						Fr. Mjölby			1245	803	—	540	—	—	352	925	209	635	201	100	—
363	—	21,80	14,65	19,10	12,75	» Sya			|	815	—	552	—	—	|	937	226	647	|	112	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			|	825	—	621	—	—	|	946	243	656	|	120	—
						Sjögesta			|	×	—	×	—	—	|	×	×	×	|	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			|	847	Godst.	628	Bl. t.	—	|	1004	312	716	|	135	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			|	859	№ 326	640	№ 102	—	|	1017	334	731	|	146	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			130	912	II III	655	II III	—	425	1030	348	744	235	157	—
						Fr. Linköping			140	se tåg № 326	1040	710	805	—	430	—	414	se tåg № 102	240	205	—
						Rystad			|		×	×	×	—	|	—	×		|	×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			|	—	1108	732	826	—	|	—	442		|	220	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			|	—	1130	748	840	—	|	—	505	—	|	231	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			213	—	1145	801	852	—	455	—	521	—	307	×240	—
						Fr. Norsholm			215	—	1210	809	902	—	456	—	546	—	309	315	—
417	—	25,65	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)			|	—	1220	817	909	—	|	—	555	—	313	322	—
						Fr. Kimstad			|	—	1245	820	918	—	|	—	620	—	314	324	—
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			|	—	1257	835	923	—	|	—	633	Bl. t.	|	333	Snälltåg № 10 I+ II III
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			|	Bl. t.	111	849	934	—	|	Bl. t.	649	№ 132	|	345	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			|	№ 126	124	859	941	—	|	№ 130	710	II III	|	352	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)			250	II III	136	914	951	—	520	II III	724	S. o. H.	335	405	|
						Fr. Norrköping			300	748	—	—	1001	—	525	610	814	930	340	415	|
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			×310	805	—	—	1018	—	|	627	839	ank. 945	|	431	|
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			|	ank. 818	—	—	1027	—	|	ank. 635	857		|	441	|
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			|	Gdst.	Snällt.	Snällt.	1050	Bl. t.	|	Gdst.	931	Godst.	|	500	|
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			|	№ 304	№ 4	№ 14	1115	№ 104	|	№ 308	1005	№ 302	|	522	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm			400	III	II III	II III	×1134	II III	620	II III	1029	II III	435	540	|
						Fr. Katrineholm			405	638	509	336	1150	555	625	1007	—	1210	440	555	726
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			|	711	523	|	1209	618	|	1028	—	104	|	610	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			|	726	|	|	1219	623	|	1042	—	120	|	618	|
507	43,40	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			435	744	540	a425	1234	637	×651	1056	—	139	506	629	754
						Fr. Flen			436	759	541	|	1247	700	×651	—	—	200	507	633	755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			|	821	|	|	101	716	|	—	—	225	|	645	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			|	852	559	|	114	733	|	—	—	254	|	656	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			|	928	×*615	|	135	758	|	—	—	324	|	715	|
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			|	×*1008	×*628	|	154	818	|	—	—	358	|	731	|
552	46,65	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			532	×1030	640	502	210	834	738	—	—	414	556	745	851
						Fr. Gnesta			537	1100	646	507	216	852	748	—	—	440	600	755	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			|	1150	×*656	|	230	920	|	Bl. t.	Bl. t.	508	|	809	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			|	1227	×*710	|	250	940	|	№ 112	№ 106	540	|	827	|
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (127)	Bl. tåg № 108 II III	Bl. t. № 110 II III	610	1253	724	a545	309	957	a820	II III	II III	606	a633	845	935
582	49,60	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	140	735	620	|	735	620	325	1015	854	—	—	645	645	900	—
						Fr. Södertelje	740	1045	600	1245	715	—	255	945	—	805	607	610	—	835	—
						Fr. Saltskog	748	1056	611	138	726	|	318	1005	|	817	625	645	|	849	936
						Igelsta	p	p	|	|	|	|	|	p	|	p	p	|	|	|	|
589	—	35,65	23,80	30,95	20,65	» Rönninge	802	1114	|	205	|	|	330	1020	|	834	641	706	|	902	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	813	1124	|	250	×*744	|	346	1034	|	848	700	730	|	918	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	828	1139	|	300	759	|	407	1059	|	906	725	812	|	934	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	838	1149	|	323	810	|	419	1110	|	916	747	829	|	944	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	848	1158	a700	345	820	635	435	1127	|	925	805	900	|	955	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	900	—	|	353	|	|	445	1153	—	—	815	915	—	1005	—
						Riddarholmen	a	|	|	|	|	|	|	a	|	|	a	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	900	1208	710	430	830	645	445	1140	920	935	817	915	730	1005	1035

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ▶ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III (Sofvagn II kl.)	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 55 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III	Prs:t. № 57 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	450	310	1140	630	750
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	429	—	457	314	1148	634	754
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	443	—	524	326	1214	650	806
					Fr. Vartofta	444	—	538	327	1236	652	807
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	×337	1250	704	818
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	346	112	715	827
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	401	204	733	842
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	416	242	752	857
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	558	—	804	427	303	804	907
					Kortebo	|	—	×	|	×	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	608	—	830	440	328	820	920
					Fr. Jönköping	615	850	951	447	510	830	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	511	610	900	
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	528	651	918	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	718	1008	1208	545	727	940	

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III (Sofvagn II kl.)
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	740	1040	1225	—	300	634	800	1004
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	804	1135	1248	—	346	644	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	819	1153	1256	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	838	1223	112	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	133	119	520	537	—	—	1057
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	206	134	537	612	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	248	147	552	651	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	204	611	746	—	—	1127
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	219	627	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	455	×227	638	858	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (51)	1019	512	236	649	912	—	—	|
					Fr. Vartofta	1021	529	237	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	554	250	705	946	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	600	254	710	951	—	—	1216

9. ☞

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 9 (Första och andra onsdagen i hvarje mån.)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. *Stockholm*	—	1015	—	1030	—
			» *Norrköping*	—	807	755	220	230
			» *Mjölby*	—	352	808	201	540
			» *Malmö*	—	920	—	715	—
			Fr. Linköping (7)		515	1015	355	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		530	1030	410	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		538	1038	417	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		549	1050	427	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		555	1057	432	820
21	1,10	0,75	» Klockrike		609	1112	447	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		616	1119	454	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		628	1131	504	856
33	1,75	1,20	» Hvarf		641	1144	517	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		653	1156	529	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	256	557	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1228	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1201	437	723
			» *Skeninge*	—	651	1000	517	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1230	540	952
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1245	610	1012
			Fr. Wadstena		752	100	625	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	118	641	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	128	652	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	134	704	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	148	718	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	201	732	—
70	3,95	2,65	» Omberg	—	918	215	746	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	226	751	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	232	808	—
			» Hästholm. hamn	—	936	239	—	—
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	301	—	—
			» *Hästholmen*	—	946	307	808	—
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	—
81	4,80	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	321	826	* Under Juni, Juli och Augusti.
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	*830	—
95	5,65	3,85	Till Hjo	—	—	410	930	—
					№ 1	№ 5	№ 3	
			Fr. Hjo	—	615	500	100	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	—	635	520	120	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	—	655	540	137	—
115	7,05	4,45	» Fridened	—	715	600	155	—
121	7,50	4,70	» Vreten	—	735	617	212	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	—	745	625	220	—
			Fr. Svensbro	—	800	635	230	—
129	8,05	5,05	» Dala	—	817	650	246	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	—	830	700	300	—
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	—	954	605	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	—	946	811	330	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	—	1148	818	719	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	—	150	1000	945	—
			» *Stockholm*	—	1025	830	1035	—

Vid Hästholmen finnes Gästgifvaregård, Hotell och god Restaurant.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III							
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	745	—	1210
			» *Göteborg*	—	—	—	935	750	255
			» *Herrljunga*	—	—	—	1134	1021	518
			» *Sköfde*	—	—	—	330	953	658
			» *Lidköping*	—	—	—	—	730	257
				Under Juni, Juli och Augusti.			№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)		—	—	700	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		—	—	715	×	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	—	730	1222	754
			Fr. Svensbro		—	—	746	1228	804
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	800	1237	813
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	820	1250	830
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	840	103	844
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	857	119	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	*	—	—	915	135	915
			Fr. Hjo	*600	—	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	700	—	—	—	250	—
				№ 10 (Första Onsdagen i hvarje månad)	№ 10 (Andra Onsdagen i hvarje månad)	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*			440	—	220	430
62			» *Sjötorp*			×	—	×	×
			Till *Hästholmen*			455	—	232	448
			» *Hästh:s hamn*			—	—	239	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	301	—
			» Hästholmen			457	—	311	518
61	4,55	2,60	» Alvastra			505	—	318	521
64	4,55	2,60	» Omberg			517	—	329	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda			526	—	337	546
69			» Djurkälla			×	—	|	×
71	4,90	2,90	» Borghamn			537	—	348	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa			549	—	358	614
77	5,25	3,15	» Källstad			×	—	|	×
78	5,30	3,20	» Herrestad			557	—	405	625
81	5,50	3,30	» Arneberga			605	—	412	640
83	5,60	3,40	» Norehoff			×	—	|	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena			615	—	420	652
			Fr. Wadstena	510	510	625	1130	428	707
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	535	650	1200	448	737
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	716	256	557	1008
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	556	556	—	1228	509	802
			Afg. *Motala*	—	522	522	1201	437	723
			» *Skeninge*	—	—	651	1000	226	517
			Fr. Fogelsta	—	547	715	1221	500	758
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	601	729	1232	519	806
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	623	746	1245	537	823
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	631	753	1252	544	830
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	641	802	100	552	841
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	655	817	112	605	854
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	701	826	122	615	901
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	709	835	130	623	910
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	717	843	137	630	917
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	731	857	148	644	931
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	951	136	335	914	250
			» *Stockholm*	—	445	730	730	—	710
			» *Mjölby*	—	928	153	401	825	220
			» *Malmö*	—	—	—	1045	—	900

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September gälla **enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla stationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet å Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G. t. № 369 II III	G. t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	620	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	—	727	1154	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	948
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	820	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	918		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008	№ 161	641	1048
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1155	1047	430	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	522	1201	1120	437	728	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1218	1231	456	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1231	102	514	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1245	124	530	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. № 150 II III	G. t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G. t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	638	655	943	210	455	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	728	1000	226	517	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	702	807	1014	241	537	950
27	1,45	0,95	» Motala	719	847	1033	259	607	1011
28	1,56	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	302	616	1014
			Björka *) S.o.H.	|	×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958		—	648	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G. t.	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048	№ 372	—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	828	1131	II III	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1203	200	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	851	1228	245	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	305	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105	325	—	856	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☞ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Biljettpris II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Dagligen			
		Fr. Svensbro (10)	800	1228	245	805
0,50	0,25	» Kaflås	817	1241	300	822
0,65	0,40	» Ekedalen	842	1252	320	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	110	340	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Dagligen			
		Fr. Tidaholm	630	1110	135	520
0,50	0,25	» Ekedalen	655	1132	155	550
0,80	0,45	» Kaflås	710	1146	206	605
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	725	1200	220	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Dagligen)	№ 7 (Dagl. ut. L. S.- o. Helg-)	№ 7 (L., S.- o. Hd.)	№ 9 (Dagl.)	№ 11 (Dagl. utom Fred.)	№ 5 (Sön- och Helgdagar)	№ 13 (Lörd. S.- o. Helgdagar)	№ 15 (Fredagar)
			Fr. Jönköp. Ö. (8, 104)	600	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	616	748	1132	428	417	617	1007	1143	147	1019
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	736	1137	422	—	622	1012	1136	152	1012
			Fr. Huskvarna		737		428	—			1137		1013
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1037
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1046
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1058
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	518	502	—	—	1228	—	1124

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Dagligen)	№ 8 (Dagligen)	№ 10 (Dagligen)	№ 12 (Dagl. utom Fred.)	№ 6 (Sön- och Helgdagar)	№ 14 (Lörd. S.- o. Helgdagar)	№ 16 (Lördagar)
			Fr. Lyckås gård	—	855	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	901	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	913	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	921	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	939	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	945	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	630	946	245	—	650	1020	245	200	—
			» Rosendala	636	951	251	846	656	1025	251	206	512
19	0,90	0,60	Till Jönköp. Ö. (8, 104)	653	1007	307	902	712	1041	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn. t. № 72† II III (Sofvagnar I o. II klass)	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III (Söknedagar. Dagl., II, III.)
						Fr. Laxå (3)	525	—	300	440	—	828	301	345
						Porla	a532	—	|	448	—	843	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	a542	—	|	500	—	903	320	430
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	×559	—	|	519	—	943	338	530
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	a616	—	|	541	—	1028	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	×339	554	—	1105	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	a636	Bl. t.	|	618	—	1145	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	№ 226	402	640	—	1208	442	824
						Fr. Kristinehamn	658	II III	402	650	—	1250	448	940
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	Juni-	|	706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	Aug.	|	723	—	149	515	1009
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	a737	418	|	746	Bl. t	235	534	1030
						Alster	|	427	|	754	№ 224	251	541	1037
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	450	806	II III	308	552	1049
						Fr. Karlstad			457	818	1230	355	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	—	|	836	1256	427	612	
						» Fryksta	—	—	|	828	115	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	—	518	×905	130	502	632	
						Fr. Kil	—	—	520	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	1045	—	—	708	
126		7,80	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	—	|	932	—	706	647	
						Lene	—	—	|	×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—	|	952	—	742	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—	|	1009	Gdst.	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—	|	1025	№ 428	854	738	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	—	—	628	1051	III	931	756	
						Fr. Arvika	—	—	630	1058	800		808	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	644	1114	844	—	817	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	—	—	700	1135	950	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	—	720	1202	1030	—	856	
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	—	1100	614	—	—	—	

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III					Prst. № 73 II III		Godst. № 427 III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III (Sofvagnar I o. II klass)
						Fr. *Kristiania*				—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg	—	—		635	—	410	×345	×920
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	—		701	Gdst.	520	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	—		722	№ 421	606	429	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	—		738	II III	625	443	1003
						Fr. Arvika	—	—		748	512		452	1010
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—		818	610	—	521	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—		827	640	—	536	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—		846	717	Bl. tåg	555	|
77						*Lene*	—	—		×	×	№ 224 a	×	|
87		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—		908	756	II III	615	|
						» Fryksta	—	—		823	—	115	—	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	Bl. t.		×919	815	140	628	1113
						Fr. Kil	—	№ 225		946	916	230	644	1115
						Till Fryksta	Snlt.	II III	Godst.	1045	—		708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Till Skåre	№ 75	Juni-	№ 425	1010	1024	253	718	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	Aug.	II III (Dagligen)	1028	1042	305	736	1134
						Fr. Karlstad	220	345	500	1030	1125	Bl. t. № 223 II III	752	1140
						Alster	×229	358	514	1046	1149	—	806	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×234	405	536	1057	1210	—	819	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×250	Ank.	605	1124	1249	—	850	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×302	—	627	1144	115	—	911	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	318	—	641	1201	134	—	930	1220
						Fr. Kristinehamn	320	—	800	1210	220	—	945	1227
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	p339	—	902	1233	309	—	1004	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	×358	—	1020	1256	404	—	1034	×1258
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p358	—	1127	105	432	—	1031	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	p414	—	1204	128	518	—	1050	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p428	—	1236	148	549	—	1107	|
						» Porla	p438	—	1255	201	610	—	1118	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×445	—	106	×208	623	—	1125	1

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellets resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	532	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Gt. № 3	P. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33	
					Fr. Stockholms C:l	800	525	1040	245	530	—
2					Karlberg	|	|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	558	—
14					Barkarby	•×	×		•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604	—
					Stäket	|	×	×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	418	624	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	727	1201	437	639	—
41					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658	—
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	—
51					Nyckelby				•×		—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927			540	717	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	102	610	735	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	122	633	755	—
					Fr. Enköping	955	1038	125		759	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	142	—	816	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	155	—	829	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	210	Bl. t.	844	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	1153	222	№ 15	856	—
					Fr. Tillberga	1054	1246	247	605	901	Bl. t.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	311	629	921	№ 29
					Fr. Vesterås	1117	155	318	636	925	620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	228	341	659	948	647
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	248	401	720	958	709
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000	724
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	330	429	—	1011	743
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030	805
					Fr. Köping	1227	550	455	550	—	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	618	—	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	637	—	928
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×646	—	940
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	740	×551	×655	—	952
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	810	608	711	—	1018
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	834	×624	×727	—	1039
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	146	848	635	738	—	1051
					Fr. Frövi	151	910	650	754	—	1110
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	—	1128
					Fr. Ervalla	208	945	715	825	—	1143
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×215	957	×728	×833	—	1158
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1009	×732	×842	—	1210
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	—	1228
					Fr. Örebro	446	—	—	920	—	1250
218					» Örebro Södra (6)	503	—	—	938	—	103
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	514	—	—	949	—	×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	525	—	—	1000	—	×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	546	—	—	1026	—	139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	555	—	—	1038	—	×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	622	—	—	1105	—	205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	650	—	—	1130	—	236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	658	—	—	1139	—	×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	709	—	—	1155	—	252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	728	—	—	1214	—	307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	752	—	—	1238	—	329

Persontåg № 5. Bl. tåg № 51. Bland. tåg № 59. Blandadt tåg № 57. Persontåg № 55.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

	Lör. Sön. Mån.	Ons. och Lör.	Gt.
	№ 23	№ 9	№ 21
Fr. Tillberga	856	808	1022
Till Vesterås	920	827	1024

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.		Bl. t. № 60	P. t. № 56			P. t. № 58
					Fr. Svartå (13)	—	531	600	—	—	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	557	622	—	—	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	616	634	—	—	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	623	641	—	—	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	644	658	—	—	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	705	712	—	—	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	720	728	—	—	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	737	742	—	—	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	749	755	—	—	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	801	805	—	—	×412
49					Till Örebro Södra (6)	—	811	815	—	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	832	830	—	—	432
50					Till Örebro Norra	—	835	833	—	—	435

Kilom.	II	III	II	III		Snällt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18		Bl. t. № 52	Perst. № 6
					Fr. Örebro (6)	710	530	1230	—	340	537
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	549	1246	—	357	×551
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	602	1259	—	413	×559
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	612	110	—	424	608
					Fr. Ervalla	740	632	125	—	445	615
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	658	143	—	503	628
					Fr. Frövi	755	715	200	—	528	648
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	742	213	—	545	×659
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	830	233	—	620	720
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	847	×248	—	639	738
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	900	×258	—	654	×748
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	936	315	—	730	805
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1010	345	Bl. t.	805	837
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1030	404	№ 30	825	855
					Fr. Köping	919	1110	408	905	500	—
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	1138	430	932	517	—
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	1152	442	946	527	—
					Fr. Kolbäck	948	1235	449	1015	529	—
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	1258	508	1037	545	—
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	120	528	1059	600	Bt. 16
					Fr. Vesterås	1018	140	535	G. 22 1430	605	450
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1036	204	555	1454	625	514
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639	—	656	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651	—	710	—
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	707	Bl. t. 8	726	—
					Fr. Enköping	1141	540	712	405	729	—
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	438	750	—
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	634		455	807	—
216					Nyckelby				•×		—
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656		517	826	—
					Fr. Bålsta	1229	728		523	829	—
226					Thoresta				•×		—
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552	857	—
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903		615	914	—
243					Stäket		×		×	×	—
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938		647	937	—
253					Barkarby	•×	•×		•×	•×	—
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001		709	951	—
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1028		732	1002	—
265					Karlberg						—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017	—

P. t. № 34.

	Fre. Lör. Sön.	Ons. o. Lör.
	№ 24	№ 10
Fr. Vesterås	340	539
T. Tillberga	404	603

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

	●	Bl. t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl. t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 61	●	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	535	626	647	800	827	1040	1107	1125	1250	245	345	510	530	622	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—
» Tomteboda	—	643	—	—	—	—	—	1143	—	—	—	—	|	—	—	—	—
Till Sundbyberg	551	651	703	810	843	1056	1123	1151	106	301	401	526		638	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	—	—	p	—	812	—	—
Till Spånga	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	552	—	824	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	723	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 69 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl. t. № 40	●	№ 56	●	Bl. t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	914	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	930	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	944	—	—	—	211	—	—	—	—	835	—	—	—
Fr. Sundbyberg	605	712	732	838	932	1017	1205	138	224	310	435	551	700	849	—	1002	1028
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	—	—	911	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Central	621	728	753	914	917	1033	1221	150	—	326	451	607	716	905	928	1018	1045

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.
14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. Blandade tåg № 9	Dagligen № 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	845	100	435
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	123	456
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	138	509
23	1,35	0,90	2,29	1,45	» Hedensberg	742	954	203	534
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1008	214	545
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	311	629

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. Blandade tåg № 10	Dagligen № 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	535
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	620
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	247	634
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	311	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	322	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1206	342	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	534	438
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	726	549
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	744	604
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	801	621
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	915	650
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	955	712
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	1028	735
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	747

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Dagligen Bl. t. № 19	G. t. № 21	◗ Bl. t. № 23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	520	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	556	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	646	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	717	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	936	816	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	845	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	905	817
65	—	—	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	931	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Obs.! Ångf. Strömsholms kanal afg. dagligen från Smedjebacken kl. 415 f. m. och anl. till Engelsberg före bant. afg. derifrån samt återv. från Engelsberg efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 105 e. m. och anl. till Smedjebacken omkr. kl. 620 e. m. Vid Stockholms C:l och Vesterås stationer samt ombord å ångf. Strömsholms kanal säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 4	№ 6	№ 2	№ 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	705	1001	1255	553
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1030	111	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	830	1100	121	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	905	1121	134	701
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1140	142	715
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	940	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205		
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—	—
			Fr. Uttersberg	750	1000	210	500
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1030	231	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1044	241	544
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	302	633
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	316	653
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	334	713
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	840	1035	145	405	805	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	850	1050	158	415	815	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	608	905	1110	220	430	829	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	618	915	1130	235	445	835	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	635	932	1158	258	501	851	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	648	941	1222	312	511	900	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	709	956	1253	334	526	915	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	735	1010	120	356	539	928	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	755	1023	146	415	553	941	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	815	1034	204	431	603	953	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	833	1045	222	450	615	1005	—
Fr. Flen			Fr. Flen	605	—	—	900	1115	250	510	640	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	920	1128	314	529	653	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	942	1143	349	554	707	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	1022	1204	429	620	729	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	1035	1213	450	640	738	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1047	1221	515	652	746	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	720	—	—	1100	1230	528	705	755	—	—
								Bl. t. № 10					
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	815	1030	1110	127	610	800	835	—	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1047	1122	141	625	819	848	—	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1059	1132	153	638	832	859	—	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1104	↓	200	642	835	↓	—	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1118		214	657	850		—	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1144		240	723	918		—	—
35	2,10	1,40	Till Valskog 16	845		1205		302	745	935		—	—
			Till Köping	914		—		404	825	—	—	—	Lördagar
			» Arboga	918		1254		531	—	—	—	—	
			» Frövi	1051		146		635	—	—	—	—	
			» Ervalla	1128		204		708	—	—	—	—	
			» Örebro	1228		237		747	—	—	—	—	
								Bl. t. № 20					B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	205	—	—	905	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	212	—	—	912	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	228	—	—	932	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	1210	245	—	—	950	—	655
			Till Köping	—	1221	—	—	352	—	—	1030	—	805
			» Vesterås	—	1014	—	120	528	—	—	1059	—	—
			» Enköping	—	1138	—	452	708	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1206	—	—	745	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	B. t. № 15a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11a	B. t. № 9	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	845	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	620	—	1117	—	—	636	
			» Köping	—	—	—	500	—	1110	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1211	105	—	725	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1229	122	—	742	521
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1245	138	—	758	541
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1252	145	—	805	550
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	—	—	—		740		—	125		—
			» Frövi	—	—	—		755		—	200		—
			» Arboga	—	—	—		847		—	315		—
			» Köping	—	—	550		818		1227	—		—
										G. t. № 13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	—	500	715		920		1250	335		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	522	740		946		115	358		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	543	806		1008		135	417		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	—	606	823	847	1030	1255	154	435	807	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	619	837	858	1046	105	206	447	818	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	635	850	910	1100	117	220	500	830	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	655	—	925	1135	—	235	505	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	712	—	934	1153	—	249	514	854	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	725	—	942	1214	—	302	522	902	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	951	1230	—	316	531	911	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	812	—	1018	109	—	400	558	933	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	834	—	1027	131	—	425	607	947	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	—	855	—	1040	150	—	445	620	1000	—
Fr. Flen			Fr. Flen	655	915	—	1110	240	—	512	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	707	932	—	1122	303	—	530	657	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	718	947	—	1133	327	—	553	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	732	1011	—	1146	400	—	612	722	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	745	1029	—	1159	430	—	632	734	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	800	1049	—	1215	512	—	654	749	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	809	1102	—	1224	528	—	707	759	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	825	1125	—	1240	550	—	720	815	—	—
			Fr. Nyköping	832	1135	—	1250	610	—	735	830	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	850	1158	—	105	632	—	752	845	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	1211	—	115	645	—	804	855	—	—

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hööks Hôtel,
44 Vasagatan 44,
STOCKHOLM,
rekommenderar sina beqvämt nyinredda rum till moderata priser, 3 minuters väg från Centralbangården.
Obs.! Stora, ljusa uppackningsrum med Elektrisk belysning. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Man spricht deutsch. English spoken.
Allm. Tel. 54 65. Riks-Tel. 48 02.
Högaktningsfullt
Sofia Höök,
f. d. innehafvare af Hôtel Kung Carl.

* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T. 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) Hiss & Elektriskt ljus. A. T. 5 21.

Hotell Gustaf Vasa
Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 10 78. Allm. tel 6 20.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B. Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	800	220	1200	855	650
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1223	920	×710
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1242	939	730
			Fr. Linde	842	305	1250	1004	738
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×100	1020	758
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	120	1040	818
			Fr. Storå	917	345	125	1100	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×927	356	×135	1120	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×940	412	×150	1155	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	956	429	208	1213	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1001	435	×213	1219	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1006	440	220	1225	920
			Fr. Kopparberg	1012	500	240	720	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1030	518	258	738	
			Fr. Ställdalen	1100		303	810	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1127		×327	844	
75	4,50	3,00	» Hörk	1155		355	1000	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1225	ank.	410	1015	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1240	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1255	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	115	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1120	
23	1,40	0,95	» Hörk	943	—	518	1225	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1007	—	537	1252	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1020	—	550	105	
			Fr. Ställdalen	1057		620	122	750
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		638	140	808
			Fr. Kopparberg	1120	530	645	245	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×535	×650	×250	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	×539	×655	×255	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×554	×710	×310	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×607	×724	×324	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	617	734	334	900
			Fr. Storå	1215	622	738	350	913
74	4,45	3,00	» Gusselby	1236	643	759	411	934
79	4,75	3,20	Till Linde	1247	653	810	422	945
			Fr. Linde	1253	700	815	435	1018
88	5,30	3,55	» Vedevåg	118	×718	×833	×453	1038
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	135	740	855	515	1100

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m. till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 120 e. m., från Kölsjön 150 till Bånghammar 220 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	720	215	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	820	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1115	—	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1245	—	—
			» *Årås*	—	×	—	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	139	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	740	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	801	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	413
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	820	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	108	730	653

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	622	№ 33
			Fr. Carlsdahl	625	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	129
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t.	Bl. t.	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)	№ 15	№ 17	823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20	615
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	718
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund (Privat) från och med den 1 Maj 1899.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Häfverö Sund	—	545	—	330	
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540	
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	600	825
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	254	617	837
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×623	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	317	640	855
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	328	652	902
21	1,30	0,85	» Frösunda	532	831	342	707	911
27	1,65	1,10	» Lindholmen	552	844	400	727	924
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	×407	×736	×931
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	945
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806	958
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1010
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	937	503	835	×1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	1025
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	735	955	525	855	1035

* Sön- o. helgd. Maj, Juni, Juli o. Aug.

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Perst. № 8
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	545	915	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	926	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	937	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	627	947	315	612
18	1,10	0,75	» Täby	647	1008	329	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	710	1025	347	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×717	×1031	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	730	1040	403	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	750	1055	418	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	805	1105	429	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	817	1114	438	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×833	×1127	×451	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1134	458	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	1145	510	750
			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,10	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	1130	—	—	940

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. † № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	510	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	537	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	548	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	611	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	643		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m. 1 Juni.	† Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	700		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	707		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	734	M., O., Th., L. № 9	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	713	751		
			Fr. Rimbo	245	736	759	905	
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818	927	
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826	937	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	852	1005	

Tisdagar och Fredagar. Dagligen.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	M., O., Th. o. Lörd. № 10	
			Fr. Norrtelje	1050	630	645	125	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710	155	
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	717	718	205	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1153	739	735	223	
			Fr. Rimbo	1203	800	750		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1224	830	810		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1252	900	838		Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
					№ 2		Alla sökd. fr. o. m. 1 Juni	
			Fr. Knutby	100	550	845	№ 12	№ 14
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	122	620	905		
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	924		
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	945	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	230	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	256	830	1040	945	918

Tisdagar och Fredagar. Dagligen.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3
OBS.! Tågen № 9 och 10 inställas Midsommardagen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. — *Elegant mobleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux francais. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris II	B:pris III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
					№ 5	№ 3	Gt. 7
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	930	140	550
Kil. fr. Gefle			Afg. från *Falun*	310	—	640	1123
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
				Pt. № 1			
			Fr. Gefle	500	945	155	615
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	622	1132	317	900
			Fr. Orrskog	624	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	638	1203	332	
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	353	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	707	1240	400	—
			Fr. Örbyhus	712	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	825	230	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	700	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	510	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris II	B:pris III		Dagligen	G.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	500	945	525
			» ank. till *Upsala*	—	845	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)	—	945	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	957	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1015	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1040	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1102	1214	750
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1128	1234	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1138	1242	818
			Fr. Örbyhus	—	1202	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	120	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 8	145	115	853
			Fr. Tierp	500	200	116	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	520	218	128	900
			Fr. Orrskog	530	230	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	305	149	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	338	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	406	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	430	225	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	518	248	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	830	520	250	1030
Kil. fr. Gefle			Afg. från *Gefle*	142	—	400	345
			Ank. till *Falun*	512	—	806	712
			» » *Orsa*	924	—	—	—
			Fr. Gefle	900	525	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	538	318	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	550	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	614	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	631	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	646	355	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1159	710	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	950	558	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1032	700	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№19	№21	№23	№25
			Fr. Örbyhus (34)	720	110	415	830
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№20	№22	№24	№26
			Fr. Dannemora (35)	640	1210	330	730
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	700	1230	350	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	945	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	1150	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№11	№13	№15	№17
			Fr. Söderfors	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	525	125	305	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№12	№14	№16	№18
			Fr. Orrskog (34)	630	140	325	925
9	0,55	0,40	Till Söderfors	655	205	350	950

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före dessammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,30	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	148	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,30	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	945
5	0,50	0,25	» Harg	1005
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	150
3	0,50	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,65	1,10	» Gimo	305
24	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*...... 810 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn*...... 415 e. m.
Ankommer *Hargshamn*...... 930 f. m. Ankommer *Östhammar*...... 540 e. m.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre, Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Bl. t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	345	—	—	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	401	743	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	413	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	429	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	453	852	121	254	532	938
			Fr. Storvik	500	910		328	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	546	956	—	400	637	
69	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	702	1112	—	503	726	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	712	1122	—	512	806	
				№ 23 (Gdst. Dagligen)	№ 35 (Gdst. Sökend.)				
			Fr. Falun	725	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	819	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	851	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	910	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till Rättvik	956	448	—	710		
			Fr. Rättvik	1011		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1038	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1049	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—	—	819		
			» Mora	1205	—	—	849		
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1220	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till Orsa	1248	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. № 36 (Gdst.)	Snt.	№ 2		Gst.	№ 24
			Fr. Orsa	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	730	—	—	340
16	0,85	0,60	» Mora	—	—	740	—	—	400
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	630	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	917	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8* (Sökend.)
			Fr. Falun	—	640	1123	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1248	—	448	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	—	859	118	—	528	1030
			Fr. Storvik	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	240	442	718	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (13)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	734	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors	757	905	455	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	829	1000	549	902
			Fr. Herrhult	836	1015	606	904
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	845	1030	621	912
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	858	1046	642	925
			Fr. Nyhyttan	900	1056	652	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	910	1110	705	938
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	728	—
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
70	4,80	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	145	—	—
86	5,85	3,95	» Lesjöfors	1025	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	450	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	532	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro	1256	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	259	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Kristinehamn.**	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora	—	—	—	1205
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1229
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	112
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	144
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	204
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	219
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	240
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	310
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	506
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	523
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	538
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	553
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	612
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	627
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	651
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	←	—
			» Persberg	702	1138	135	712
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	715	1148	149	722
			Fr. Nyhyttan	740	1154	159	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1210	224	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1220	235	742
			Fr. Herrhult	840	1226	300	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1236	355	808
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	106	446	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	137	531	8[illegible]2
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (73)	1140	215	616	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.** (Dagligen, Blandade tåg)	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	917	1212	742	942
			Fr. Filipstad	754	929	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1223	754	953

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.** (Dagligen, Blandade tåg)	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	828	1128	626	856
			Fr. Filipstad	700	837	1133	632	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	350

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1220
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord. Man spricht deutsch. English spoken.*
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,**
Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 11723. *Fru Elisabeth Olsson,*
Stockholm.

Karl Njurlings Juridiska Byrå,
1 Stora Nygatan 1, Stockholm.
Innehafvare: Karl Njurling, E. o. kanslist, Advokat. *Biträdande Jurist:* Wilh. Tydén, Jur. kand. e. o. Hofrättsnotarie.
Rättegångar, Inkasseringar, Sterbhusutredningar, Aktiebolagsärenden, Bruks- och Sågverksärenden. **Bevakning af öfverrättsmål.**

På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:
JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexandre Dumas** d. ä., öfversättning från franskan af *C. S.* Pris häftad 4,50, inb. i klotb. 5,50.
FÄLLOR o. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris häftad 3,75.
REDUKTIONSTABELLER
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.
Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor (chagrinb.)

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**

Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1115
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1200
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1245
			Fr. Strömsdal	115
31	2,15	1,45	» Gravendal	205
45	—	—	» Fredriksberg	253
47	3,25	2,20	Till Annefors	300

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	240	610	
8	0,50	0,35	» Höje	257	636	
16	1,00	0,65	» Myra	314	702	
20	1,20	0,80	» Råda	323	723	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	332	733	
			Fr. Sjögränd	334	735	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	342	745	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	347	755	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	358	810	
			Fr. Hagfors	402	822	335
39	2,35	1,60	» Gejersholm	418	842	440
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	435	905	512
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×455	933	551
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	508	951	625
74	4,45	3,00	» Nordmark	531	1025	700
78	4,95	3,25	» Finnmossen	541	1040	720
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	548	1049	733
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	601	1105	755
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	606	1111	801
			Fr. Finshyttan	610	1124	811
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	615	1130	818

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	935	420	720
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	940	426	728
			Fr. Finshyttan	950	439	750
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	446	800
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	502	825
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	515	848
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	535	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	615	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1108	631	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	656	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	720	118
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1156	737	138
			Fr. Hagfors	1202	756	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	810	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	817	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1225	824	
			Fr. Sjögränd	1227	825	
71	4,30	2,90	» Råda	1237	840	
75	4,55	3,05	» Myra	1246	852	
83	5,05	3,35	» Höje	102	912	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	118	930	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	715	1205	210	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	728	1218	223	813

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	740	1230	340	835
5	0,50	0,25	Till Edebäck	755	1243	355	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	**Falun—Göteborg.**		Gdst. № 15 III		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)		630	—	740	1200	300	515	—
8	» *Hinsnoret*		×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		715	—	804	1232	325	556	—
22	» Domnarfvet		759	—	813	1242	334	625	—
23	Till Borlänge (42)		805	—	817	1247	337	631	—
	Fr. Borlänge		930	—	822		350	700	—
28	» *Lindan*		×	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs		958	—	835	—	403	735	—
43	» Ulfshyttan		1035	—	849	—	417	812	—
52	» Rämen		1113	—	904	—	432	850	Gdst.
61	» Gräsberg		1208	—	917	—	445	930	№11
70	Till B:s Ludvika		1223	—	932	—	500	950	II III
	Fr. B:s Ludvika		1248	—	947	—	510		500
79	» Klenshyttan		128	—	1002	—	525		535
86	» B:s Grängesberg		232	—	1015	—	538		629
94	Till B:s Hörken (44)		253	—	1026	—	549		650
	Fr. B:s Hörken		313	—	1027	—	556	Endast III klass	705
106	Till B:s Ställdalen		336	—	1043	—	612		728
	Fr. B:s Ställdalen		406	—	1045	—	614		758
121	» *Björksjön*		×	—	|	—	×		×
126	» Bredsjö (29)		548	—	1111	—	640		905
137	» Sikfors		628	—	1129	—	656		950
144	» Hellefors		720	—	1140	—	708		1027
152	Till Grythyttehed (28)		740	—	1151	—	719		1047
	Fr. Grythyttehed		755	—	1152	—	720		1102
163	» Loka		820	—	1207	—	735		1129
174	Till Herrhult (37)		845	G.t.	1223	—	751		1156
	Fr. Herrhult		905	№ 5	1224	—	752		1240
185	Till Daglösen (39)		925	II III	1238	—	806		102
	Fr. Daglösen			548	1246	—	818		145
199	» Geijersdal		—	631	104	—	837		233
207	» Lindfors		—	655	115	—	853		308
214	» Molkom		—	725	126	—	904		338
224	» Mölnbacka		—	750	139	Gdst.	917		407
230	» Deje		—	822	149	№ 17	931		504
246	Till Kil (13)		—	904	210	II III	1000		546
	Fr. Kil		—	930	235	525			642
257	» Edsvalla		—	1009	251	604	—		726
	» *Wåhlberg*		—	×	|	×	—		×
268	» Grums		—	1047	307	636	—		758
271	» *Slottsbron*		—	×	|	×	—		×
278	» Segmon		—	1125	321	713	—		831
289	» Vermlandsbro		Gdst.	1157	336	745	—	Snlt.	903
297	» Seffle		№ 13	1232	353	813	—	№51	936
314	Till Åmål		III	107	415	851	—	II III	1014
	Fr. Åmål		515	122	420	906	—	500	
323	» Tösse		541	148	433	932	—	×512	—
334	» Ånimskog		620	219	448	1004	—	×526	—
347	» Köpmannabro		658	254	506	1038	—	×543	—
355	Till Mellerud (105)		718	316	517	1100	—	555	—
	Till *Fredrikshald*		—	840	—	335	—	1032	Skn.
	» *Kristiania*		—	—	—	755	—	408	dag.
	Fr. *Kristiania*		—	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*		—	850	154	—	—	245	—
					I II III			I II III	Snlt. Lit. A Sönd. Juli o. Aug. II III
	Fr. Mellerud		733	331	526	1130	—	×605	
364	» Erikstad		|	×351	539	1150	Snlt.	×617	
372	» Brålanda		|	×411	551	1228	№ 21	×628	
381	» Frändefors		|	×431	604	102	I II III	640	
396	Till Öxnered (52)		905	509	623	140		702	
	Fr. Öxnered		955	524	631	320	↘ 150	715	815
406	Till Trollhättan		1015	544	644	340	203	728	830
	Fr. Trollhättan		1030	554	646	401	205	730	840
413	» *Velanda*	Prst.	×	×	|	×	|	|	|
422	» Upphärad	№ 7	1115	717	708	446	227	752	|
428	» *Pressebo*	II III	×	×	|	×	|	|	|
435	» Nygård	615	1146	800	726	521	245	810	|
441	» *Lödöse*	×	×	×	|	×	|	|	|
447	» Elfängen	644	1216	831	744	555	304	827	|
453	» Nol	702	1238	851	752	620	|	836	|
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	718	×1257	×910	808	×632	|	846	|
464	» *Surte*	×	×	×	×	×	|	|	|
469	» Agnesberg	735	119	932	818	709	|	859	|
476	Till Olskroken (3)	749	139	952	826	728	341	909	1009
478	» B:s Göteborg (55, 103)	755	145	958	831	735	345	914	1014

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Prst. № 8 II III	Gdst. №18 II III	Snlt. № 2 II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. №22 I II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	510	530	800	905	1110	215	655
2	» Olskroken (3)	516	536	804	911	1116	219	659
9	» Agnesberg	535	×554	|	927	1146	230	710
14	» *Surte*	×	×	|	×	×	×	|
17	» Jordfallet	550	×612	|	×944	×1206	248	721
22	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	615	×630	836	1002	1236	255	733
31	» Elfängen	630	646	|	1014	101	304	743
37	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	655	×716	|	1039	144	320	800
50	» *Pressebo*		×	|	×	×	×	|
56	» Upphärad		752	|	1111	237	338	818
65	» *Velanda*		×	|	×	×	×	|
72	Till Trollhättan		836	935	1141	317	400	839
	Fr. Trollhättan		836	937	1143	341	402	842
82	Till Öxnered (52)		854	950	1159	401	415	855
	Fr. Öxnered		910	1005	1215	510	←	918
97	» Frändefors		×944	1025	1251	605		×932
106	» Brålanda		×1008	1038	111	630	—	×944
114	» Erikstad		×1022	1050	131	655	—	×955
123	Till Mellerud (105)		1041	1102	150	715	—	1027
	Till *Fredrikshald*		—	325	840	—	—	280
	» *Kristiania*		—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*		—	1113	—	940	—	—
	» *Fredrikshald*		—	245	350	154	—	—
			II III			III		II III
	Fr. Mellerud		1120	1107	210	730		1014
131	» Köpmannabro		1145	1119	249	800		1025
144	» Ånimskog		|	1137	315	830	Gdst.	×1042
155	» Tösse		|	1152	340	902	№12	×1056
164	Till Åmål		1258	1204	402	923	II III	1128
	Fr. Åmål		115	1209	416		530	
187	» Seffle		208	1233	448	—	618	—
189	» Vermlandsbro		235	1248	506	—	645	—
200	» Segmon		322	104	527	—	722	—
207	» *Slottsbron*		×	|	×	—	×	—
210	» Grums		400	118	548	—	757	—
	» *Wåhlberg*		×	|	×	Snlt.	×	—
221	» Edsvalla		455	135	611	№ 4	845	—
232	Till Kil (13)		523	149	631	II III	918	—
	Fr. Kil			212	646	630	953	—
248	» Deje		—	234	736	700	1052	—
254	» Mölnbacka		—	243	755	710	1115	—
264	» Molkom		—	257	832	726	1157	—
271	» Lindfors		Gdst.	307	857	736	1227	—
279	» Geijersdal		№16	318	925	747	105	—
293	Till Daglösen (39)		III	336	958	805	138	
	Fr. Daglösen		650	344		818	210	
304	Till Herrhult (37)		720	358	—	832	240	
	Fr. Herrhult		750	358	—	835	255	
315	» Loka		816	418	—	850	320	
326	Till Grythyttehed (28)		848	429	—	906	345	Endast III klass
	Fr. Grythyttehed		903	430	—	926	400	
334	» Hellefors		1008	442	—	938	455	
341	» Sikfors		1036	458	—	950	522	
352	» Bredsjö (29)		1126	509	—	1009	640	
377	» *Björksjön*		×	|	—	×	×	
372	Till B:s Ställdalen		1214	534	—	1036	728	
	Fr. B:s Ställdalen		1254	536	—	1044	748	
384	Till B:s Hörken (44)		132	555	—	1104	823	
	Fr. B:s Hörken		157	556	—	1104	838	
392	» B:s Grängesberg		249	609	—	1117	918	Gdst.
399	» Klenshyttan		314	619	—	1127	938	№ 10
408	Till B:s Ludvika		333	631	—	1139	957	II III
	Fr. B:s Ludvika		408	639	—	1147		525
417	» Gräsberg		458	654	—	1202	—	612
426	» Rämen		537	708	—	1216	—	651
435	» Ulfshyttan		605	720	—	1228	—	716
446	» Sellnäs		632	734	Prst.	1242	—	740
450	» *Lindan*		×	|	№30	|	—	×
455	Till Borlänge (42)		655	748	II III	1256	—	808
	Fr. Borlänge		835	750	347	108	—	834
456	» Domnarfvet		855	755	357	118	—	854
461	» Ornäs		913	808	407	121	—	912
470	» *Hinsnoret*		×	×	×	×	—	×
478	Till Falun (36)		953	827	438	145	—	952

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen (Blandade tåg)	№31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№44 II III
	Fr. Filipstad 37, 38)	530	755	1215	315	720	915
8	Till Daglösen	545	810	1235	330	740	935

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen. (Blandade tåg)	№32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. Daglösen	605	830	1250	350	810	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	626	850	105	410	825	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.*
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris Fr. Insjön II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
			Fr. Insjön	610	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	708	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	734	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×807	1250	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1.	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	830	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	855	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	542
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1014	150	548
			Fr. Kullsveden	—	—	553
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	601
			Fr. Bispberg	—	—	611
			Till Kullsveden	—	—	619
			Fr. Kullsveden	1015	151	625
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	208	711
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	847
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	1235	×255	900

Kilom.	Biljettpris Fr. Krylbo II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. Krylbo (1, 43)	420	143	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	434	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	222	538
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	550	237	612
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	611	248	634
			Fr. Kullsveden	616	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	628	—	—
			Fr. Bispberg	633	—	—
			Till Kullsveden	641	—	—
			Fr. Kullsveden	646	249	635
39	2,35	1,60	» Säter	655	255	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	726	312	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	746	324	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×806	335	825
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. Borlänge	830	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	915	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	953	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	435	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1045	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. Pålsboda (3)	a) 420	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	445	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	538	400
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	604	626	448
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	649	514
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	541
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	557
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	625
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	1255	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	157	750
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b) 844	d) 215	g) 808
			Fr. Kimstad	849	229	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c) 900	e) 240	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. Norsholm (7, 49)	h) 930	i) 316	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	941	327	№ 8
			Fr. Kimstad	l) 1005	m) 348	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1035	410	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1130	458	1025
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	503	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1232	531	935
40	3,00	2,00	» Hellestad	1244	546	955
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	109	608	1022
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	136	625	1049
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt* vid bibana	214	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	233	712	1148
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	750	1233
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n) 805	k) 1250

a) S. j. tåg № 4 ank. 402, *b)* № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. № 8 afg. 314, № 22 afg. 324 *e)* S. j. № 7 afg. 252, № 21 afg. 307 och N. V. j. № 3 afg. 315, *f)* S. j. № 12 ank. 415, № 9 ank. 416, *g)* S. j. № 101 afg. 842, № 324 afg. 820, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852, *i)* S. j. № 321 ank. 934, *k)* S. j. № 11 afg. 113, *l)* S. j. № 21 ank. 235, № 22 ank. 245, № 8 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m)* S. j. № 327 ank. 344, № 8 ank. 318, № 22 ank. 322, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 811.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg
Nyrestaureradt. — *Elegant möbleradt.* — *Elektriskt ljus.* — *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Moholm—Mariestad—Forshem.

Kilom.		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	● № 9 (Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.)
	Fr. Moholm (3)	515	905	110	439	630
	» *Valla*	×	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	» Jula	540	934	137	504	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	Till Mariestad	601	956	200	523	714
	Fr. Mariestad	608	1000	235	528	717
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	630	1032	300	555	740
31	» *Svaneberg*	×	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	655	1104	325	612	808
43	Till Forshem	705	1114	335	630	● 819

Forshem—Mariestad—Moholm.

Kilom.		№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	● № 10 (Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.)
	Fr. Forshem	540	1040	118	1028	421
6	» Österäng	601	1055	129	1019	432
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» *Svaneberg*	×	×	×	×	×
14	» Lugnås	637	1116	155	1042	454
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	707	1141	220	1106	516
	Fr. Mariestad	740	1202	300	1129	530
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|	×
33	» Jula	809	1224	330	1131	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	840	1250	355	1155	● 615

Forshem—Skara.

Kilom.		№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	● № 13A	§ № 15A
	Fr. Forshem	708	1117	337	637	—	—
2	Till Gössäter	714	1123	343	644	—	—
	Fr. Gössäter	716	1133	—	650	444	330
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	» Götened	742	1208	—	715	510	356
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	» Lundsbrunn	803	1235	—	734	527	416
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	Till Skara (47)	827	100	—	800	550	440

Skara—Forshem.

Kilom.		№ 8A	№ 2A	№ 4A	№ 12A	● № 14A	§ № 16A
	Fr. Skara (47)	—	900	852	500	600	135
	» *Tveta*	—	×	|	×	×	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	934	917	525	626	201
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×	×
17	» Götened	—	1000	934	544	642	216
	» *Malma*	—	×	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	1024	957	608	706	240
	Fr. Gössäter	530	1032	1000	620		
29	Till Forshem	536	1038	1006	626		

Forshem—Lidköping.

Kilom.		№ 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№ 9B*	№ 11B
	Fr. Forshem	709	1118	338	640	821	856
3	» Hellekis	720	1129	349	652	×	908
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck	732	1140	403	708	855	920
	» *Trolmen*	×	—	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	756	—	430	735	918	947
20	» Källby	806	—	441	746	929	1000
	» *Trufve*	×	—	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping	829	—	508	808	951	1021

Lidköping—Forshem.

Kilom.		№ 14B*	№ 2B	№ 6B	№ 4B	№ 12B	№ 10B*
	Fr. Lidköping	715	905	1050	840	—	250
	» *Filsbäck*	×	×	×	×	—	×
	» *Trufve*	×	×	×	×	—	×
9	» Källby	740	930	1112	904	—	312
13	» Blomberg	756	942	1127	916	—	324
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	—	×
	» *Trolmen*	×	×	ank. × ×	×	—	×
22	» Råbäck	821	1010	1150 1250	940	600	400
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
26	» Hellekis	838	1021	102	951	622	×
29	Till Forshem	842	1031	112	1002	—	420

● Ordin. och torgdagsmarkn. i Skara. § Marknads o. torgd. i Skara. * Tågen № 9B 11B och 10B från Råbäck till Forshem endast under tiden 10 Juni—15 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	910	—	—	130	715
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	938	—	—	159	745
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	955	—	—	216	807
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	1026	—	—	247	837
			Fr. Lidköping	1210	728	730	257	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	1238	800	759	328	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	115	832	835	359	
			Fr. Skara	130	847	845	408	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	152	907	905	429	
			Fr. Axvall	158	909	910	434	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	228	935	939	504	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	257	1000	1005	534	

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	450	1205	330	730	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	515	1234	359	756	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall	542	102	428	822	—
			Fr. Axvall	545	107	435	826	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	605	129	459	846	—
			Fr. Skara	613	145	507	856	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	645	222	543	932	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	706	248	605	954	—
			Fr. Lidköping	715	524	—	—	1140
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	745	555	—	—	1209
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	805	615	—	—	1231
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	830	645	—	—	100

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7	№ 11 (Lörd.)
			Fr. Norrköping (7)	600	910	1225	445	900	345
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	613	928	1243	503	922	400
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	631	950	105	525	945	420

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8	№ 12 (Lörd.)
			Fr. Söderköping	648	1030	145	625	1000	512
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	711	1053	215	657	1022	540
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	724	1110	239	712	1038	553

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 19	№ 23	№ 21	№ 27 (Sön. o. helgd.)
			Fr. Norrköping (7)	726	200	635	910
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	742	218	651	925
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	810	241	735	952
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	841	305	808	1017
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge Broxvik)	914	333	848	1046
45	2,30	1,50	» Jonsberg	927	346	904	1100
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Arkösund	943	402	922	1116

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 20	№ 24	№ 22	№ 28 (Sön. o. helgd.)	№ 26 (Lörd.)
			Fr. Arkösund	735	1010	700	807	315
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	|	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	752	1034	720	828	338
13	0,80	0,55	» Kättinge(Broxvik)	803	1050	737	845	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	|	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	|	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	|	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	835	1132	815	913	430
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	|	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	858	1204	844	937	503
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	|	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	|	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	925	1243	922	1004	540
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	|	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	937	1258	937	1016	555

N:o 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	910	315	
5	0,50	0,25	» Skärkind	920	330	
10	0,75	0,50	» Halleby	930	345	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	937	358	
17	1,30	0,80	» Höfversby	947	414	
23	1,75	1,10	» Björsäter	1001	436	
27	2,05	1,25	» Lakvik	1011	454	
33	2,50	1,55	» Bersbo	1027	520	
42	3,15	1,95	Till Atvidaberg	1047	550	
			Fr. Atvidaberg	1050	600	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1107	634	623
58	4,35	2,70	» Falerum	1125	658	651
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1146	722	723
71	5,35	3,30	» Storsjö	1156	742	738
82	6,15	3,80	» Öfverum	1222	833	834
94	7,05	4,35	» Gamleby	1248	920	940
102	7,65	4,70	» Almvik	108	945	1014
114	8,55	5,25	» Jenny	131	1014	1048
118	8,85	5,45	Till Vestervik	140	1025	1100

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	355	525	110
4	0,50	0,25	» Jenny	405	533	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	421	549	155
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Färhult	436	604	217
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	455	618	239
			Fr. Ankarsrum	500	623	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	519	639	313
38	2,85	1,75	» Totebo	529	650	331
42	3,15	1,95	» Blägda	541	704	358
47	3,55	2,20	» Tuna	552	717	413
52	3,90	2,40	» Väderum	602	728	432
60	4,50	2,80	» Hvena	612	744	458
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	640	805	530

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	510	1009	706
10	0,75	0,50	» Hvena	544	1029	728
18	1,35	0,85	» Väderum	610	1037	744
23	1,75	1,10	» Tuna	630	1050	756
28	2,10	1,30	» Blägda	702	1102	808
32	2,40	1,50	» Totebo	720	1111	817
37	2,80	1,70	» Hjorted	745	1123	830
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	805	1139	847
			Fr. Ankarsrum	815	1143	852
53	4,00	2,45	» Färhult	843	1201	909
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	920	1215	922
66	4,95	3,05	» Jenny	950	1231	937
70	5,25	3,25	Till Vestervik	1002	1240	946

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. Vestervik	940	220	1025
4	0,50	0,25	» Jenny	950	234	1050
16	1,20	0,75	» Almvik	1013	310	1122
24	1,80	1,10	» Gamleby	1035	349	1246
36	2,70	1,70	» Öfverum	1107	440	135
47	3,55	2,20	» Storsjö	1138	521	215
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1145	535	220
60	4,50	2,80	» Falerum	1209	607	300
67	5,05	3,10	» Forsaström	1228	635	322
76	5,70	3,50	Till Atvidaberg	1248	700	345
			Fr. Atvidaberg	1251	—	540
85	6,40	3,95	» Bersbo	116	—	615
91	6,85	4,20	» Lakvik	130	—	642
95	7,15	4,40	» Björsäter	142	—	701
101	7,60	4,65	» Höfversby	154	—	727
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	—	744
108	8,10	5,00	» Halleby	212	—	756
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	—	812
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	238	—	825

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3	№ 5 (M. o. L.)
			Fr. Vartofta (8)	600	340	809
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409	834
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	850
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453	913
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508	926
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	942
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550	1006

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6 (M. o. L.)
			Fr. Ulricehamn	1200	650	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1227	717	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1245	735	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	102	752	522
24	1,95	1,20	» Trädet	126	816	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	144	834	600
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	210	900	626

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Bl.t. № 1	G t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 15	Bl.t. № 19	● № 17
			Fr. Uddevalla (53)	600	1120	800	1214	520	1024
8	0,50	0,25	» Engebacken	626	1145	819	1236	542	1048
14	1,00	0,50	» Ryr	643	1202	831	1250	602	1056
19	1,00	0,50	» Grunnebo	657	1218	841	100	613	1105
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	708	1229	850	108	620	1113
			Fr. Öxnered	713	1238	900	112	—	1115
27	1,50	0,75	Till Venersborg	723	1248	908	122	—	1123
			Fr. Venersborg	733	105	914	—	—	
32	1,50	0,75	» Rånnum	747	124	924	—	—	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	759	140	935	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	820	211	951	—	—	
51	2,50	1,25	» Grästorp	832	230	1001	—	—	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	849	253	1016	—	—	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	901	310	1026	—	—	
			Fr. Håkantorp	905	320	1028	—	—	
70	3,00	1,50	» Vara	919	346	1040	—	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	942	420	1058	—	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3,56)	1006	448	1116	—	—	

● Sön- o. Helgd. Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Snt. № 6	G.t. № 2	Bl.t. № 4	Snt. № 16	Bl.t. № 20	№ 18
			Fr. Herrljunga (3,56)	509	1150	548	—	—	
11	0,50	0,25	» Vedum	527	1221	613	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	545	1258	638	—	—	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	554	107	650	—	—	
			Fr. Håkantorp	555	116	702	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	604	130	718	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	617	152	740	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	626	208	754	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	641	228	815	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	650	244	830	—	—	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	658	256	842	—	—	
			Fr. Venersborg	703	302	850	1016	—	745
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	709	312	858	1023	—	756
			Fr. Öxnered	716	419	910	1025	640	800
73	3,50	1,75	» Grunnebo	725	430	921	1033	650	811
78	3,50	1,75	» Ryr	736	441	935	1043	702	824
84	3,50	1,75	» Engebacken	749	457	951	1054	720	842
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	808	518	1014	1110	740	904

№ 18: Sön- o. Helgd. under Juni, Juli och Aug.

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	930	132	400	607
4	0,50	0,25	Till Öxnered	940	142	408	616

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	1000	156	421	632
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1008	206	430	642

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	848	130
11	0,80	0,45	» Lane	926	206
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	944	222
24	1,70	1,00	» Ellenö	1004	240
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1017	258
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1030	305
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1045	319
41	2,90	1,65	» Högsäter	1104	337
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1118	350
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	1200	432
			Fr. Bäckefors	1215	442
69	4,85	2,80	» Iväg	1238	509
77	5,40	3,10	» Dingelvik	102	533
83	5,85	3,35	» Billingsfors	120	600
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	135	615

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	515	302
6	0,50	0,30	» Billingsfors	530	321
12	0,85	0,50	« Dingelvik	558	341
20	1,40	0,80	» Iväg	623	406
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	651	438
			Fr. Bäckefors	656	444
46	3,25	1,85	» Tångelanda	744	533
48	3,40	1,95	» Högsäter	757	542
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	809	600
58	4,10	2,35	» Färgelanda	826	616
61	4,35	2,50	» Ödeborg	837	627
65	4,55	2,60	» Ellenö	848	637
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	908	657
78	5,50	3,15	» Lane	925	713
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	1000	750

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vesterile n medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	№ 11 I III (Onsd. Lörd.)
			Fr. Nässjö (7,8,104)	732	1000	1015	1250	—	—	625	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	750	1018	1040	121	—	—	654	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	805	1033	1100	144	—	—	716	—
			Fr. Eksjö	810	—	—	—	245	—	—	725
31	2,05	1,20	» Hult	826	—	—	—	314	—	—	753
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	841	—	—	—	342	—	—	823
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	850	—	—	—	400	—	—	833
50	3,25	1,90	» Ingatorp	858	—	—	—	419	—	—	855
54	3,55	2,05	» Vallnäs	905	—	—	—	433	—	—	908
61	4,00	2,30	» Marianelund	917	—	—	—	506	—	—	933
65	4,25	2,45	» Emarp	924	—	—	—	519	—	—	946
72	4,70	2,70	» Lönneberga	936	—	—	—	543	—	—	1009
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	951	—	—	—	607	—	—	1033
			Fr. Hultsfred	1006	—	—	—	702	530	—	
91	—	—	» Hagelsrum	1019	—	—	—	721	552	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1026	—	—	—	737	614	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1033	—	—	—	750	628	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1042	—	—	—	807	655	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1052	—	—	—	823	713	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1103	—	—	—	844	736	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1110	—	—	—	854	746	—	—
			Fr. Berga	1114	—	—	—	921	759	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1127	—	—	—	922	821	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1148	—	—	—	952	853	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1200	—	—	—	1010	912	—	

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	№ 12 I III (Onsd. Lörd.)
			Fr. Oskarshamn	505	—	455	—	947	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	512	—	1010	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	540	—	547	—	1044	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	552	—	604	—	1103	—	—	—
			Fr. Berga	556	—	611	—	1133	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	604	—	624	—	1152	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	615	—	641	—	1212	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	625	—	659	—	1237	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	634	—	713	—	1254	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	642	—	729	—	119	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	649	—	738	—	132	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	701	—	754	—	150	—	—	—
			Fr. Hultsfred	710	—	814	—		—	—	445
76	4,95	2,85	» Lönneberga	726	—	840	—	—	—	—	514
83	5,40	3,15	» Emarp	738	—	859	—	—	—	—	536
87	5,70	3,30	» Marianelund	746	—	920	—	—	—	—	558
94	6,15	3,55	» Vallnäs	758	—	939	—	—	—	—	617
98	6,40	3,70	» Ingatorp	806	—	953	—	—	—	—	635
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	814	—	1007	—	—	—	—	650
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	825	—	1024	—	—	—	—	708
117	7,65	4,40	» Hult	841	—	1050	—	—	—	—	735
127	8,30	4,80	Till Eksjö	856	—	1111	—	—	—	—	758
			Fr. Eksjö	903	616	→	1122	—	430	837	—
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	920	633	—	1144	—	455	903	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7,8,104)	937	650	—	1207	—	522	930	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby	705	550
10	0,65	0,40	» Storebro	732	617
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	758	643

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (49)	1015	720
11	0,75	0,45	» Storebro	1042	749
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1103	810

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N. O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Vimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gt. 9 (Dagligen)	St. 1	St. 3	St. 5	Bt 7 (Söknedagar)	Lt. 11	Lt. 13	Pt. 17 (Sön- o. h.)	Pt. 15
			Fr. B:s Göteborg 39, 103	825	1045	410	840	520	215	530	715	130
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	846	1053	418	848	533	227	543	725	148
9	0,50	0,35	» Mölndal	917	1101	427	856	550	240	600	736	200
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	948	1111	437	907	608	304	622	750	218
21	1,10	0,75	» Landvetter	1016	1120	446	916	623	317	638	805	233
26	1,40	0,95	» Härryda	1041	1127	453	923	636	Ank.	650	817	248
35	1,85	1,25	» Hindås	1151	1139	505	934	657		Ank.	835	309
43	2,30	1,55	» Råflanda	1222	1149	515	944	714	—		851	326
47	2,50	1,65	» Bollebygd	107	1156	522	951	724	—	—	904	345
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	×	—	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	201	1215	541	1010	755	—	—	931	416
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	×	—	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	227	1229	555	1024	815	—	—	948	436

Kilom.	Biljettpris II	III		Bt 8 (Dagligen)	St. 4	St. 6	Gt. 10	St. 2	Lt. 12 (Sökned.)	Lt. 14	Pt. 16 (S. o. h.)
			Fr. Borås nedre (56, 57)	600	830	145	230	625	—	—	740
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	623	844	200	308	639	—	—	801
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	700	903	219	405	658	—	—	830
29	1,55	1,05	» Råflanda	714	910	226	426	705	—	—	840
37	1,95	1,30	» Hindås	732	920	236	506	715	—	—	858
46	2,45	1,65	» Härryda	752	931	247	542	720	—	830	924
51	2,70	1,80	» Landvetter	804	938	254	605	733	340	846	936
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	817	948	304	631	742	358	907	949
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	834	958	314	655	752	427	924	1006
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	845	1007	323	714	801	438	935	1017
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	855	1014	330	728	808	448	945	1027

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	526	1152	343	830
11	0,80	0,45	» Ljung	545	1214	422	851
20	1,60	0,90	» Mollaryd	602	1232	446	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	610	1241	503	910
29	2,05	1,20	» Fristad	625	1257	531	932
32	2,55	1,45	» Sparsör	633	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	653	125	607	1000
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	705	131	618	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	708	134	621	—
			Fr. Borås nedre	714	139	627	1047
9	0,55	0,40	» Rydboholm	731	157	645	1114
13	0,80	0,55	» Viskafors	745	209	657	1137
22	1,35	0,90	» Fritsla	804	230	718	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	822	251	743	1247
34	2,05	1,40	» Skene	832	303	755	108
44	2,65	1,80	Till Björketorp	848	323	816	136
			Fr. Björketorp	849	326	818	146
50	3,00	2,00	» Sundholmen	900	338	830	208
54	3,25	2,20	» Horred	908	347	840	228
66	4,00	2,65	» Veddige	927	409	903	304
71	4,30	2,85	» Derome	936	420	913	323
77	4,65	3,10	» Tofta	947	432	925	341
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	1000	447	940	359

Kilom.	Biljettpris II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	512	846	1250	551
8	0,50	0,35	» Tofta	528	903	111	606
14	0,85	0,60	» Derome	539	914	135	618
19	1,15	0,80	» Veddige	549	927	158	627
31	1,90	1,25	» Horred	611	950	239	648
35	2,10	1,40	» Sundholmen	619	958	257	657
41	2,50	1,65	Till Björketorp	630	1009	312	708
			Fr. Björketorp	632	1011	324	709
51	3,10	2,05	» Skene	658	1034	400	729
55	3,30	2,20	» Kinna	706	1050	423	749
63	3,80	2,55	» Fritsla	726	1113	454	757
72	4,35	2,90	» Viskafors	748	1135	528	816
76	4 60	3,05	» Rydboholm	758	1148	548	826
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	815	1205	627	842
			Fr. Borås nedre	818	1212	—	845
85	5,10	3,40	» Borås öfre (57)	821	1215	—	848
fr. Borås öfre				Bl.t. № 4	P.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	825	1227	238	900
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	859	1255	325	929
19	1,35	0,80	» Borgstena	914	108	350	941
22	1,55	0,85	» Mollaryd	921	115	×	947
37	2,20	1,25	» Ljung	940	132	434	1003
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3,52)	1000	150	500	1020

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3	№ 5 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Svenljunga	615	215	905
5	0,50	0,35	» Ringestena	628	227	920
11	0,85	0,55	» Sexdrega	647	242	947
16	1,20	0,80	» Hillared	703	255	1010
23	1,75	1,15	» Roppered	729	315	1050
32	2,40	1,60	» Kråkered	755	340	1120
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	810	355	1135
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	400	—

Kil.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Borås öfre (56)	1000	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	1006	632	135
7	0,55	0,35	» Kråkered	1022	648	151
16	1,20	0,80	» Roppered	1048	718	225
23	1,75	1,15	» Hillared	1108	739	258
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1120	755	315
34	2,55	1,70	» Ringestena	1135	810	338
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1145	820	350

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
			Fr. Hvetlanda	620	1000	645	220
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	642	1023	705	241
10	0,70	0,40	» Myresjö	655	1033	716	253
14	1,00	0,60	» Landsbro	711	1046	731	308
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	723	1056	743	320
21	1,50	0,85	» Hultagård	735	1107	754	331
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	758	1130	816	355

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 8	№ 6	№ 4 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
			Fr. Säfsjö (7)	900	1200	903	445
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	925	1225	927	510
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	937	1237	939	522
16	1,15	0,65	» Landsbro	952	1252	954	536
20	1,40	0,80	» Myresjö	1004	104	1006	548
24	1,70	1,00	» Hellinge	1019	116	1018	559
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1036	134	1036	615

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	500	825	950	1230	625
5	0,50	0,20	» Räppe	508	836	1000	1246	639
10	0,70	0,35	» Gemla	518	849	1014	101	653
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	530	905	1030	118	710

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	550	930	1050	240	742
8	0,60	0,30	» Gemla	603	947	1109	259	758
13	0,95	0,45	» Räppe	613	1001	1124	314	[illegible]
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	620	1011	1135	326	[illegible]

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 (Lördag)	№ 1 (Dagl. utom Lörd.)	№ 3 (Dagl. utom Lördag och Söndag)	№ 3 (Lördag och Söndag)
			Fr. Klafreström	500	545	135	400
4	0,50	0,25	» Sandreda	511	602	152	415
11	0,70	0,45	» Braås	542	627	217	440
19	1,15	0,80	» Brittatorp	607	652	242	505
22	1,35	0,90	» Rottne	620	705	255	518
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	638	718	308	532
37	2,25	1,50	» Evedal	659	744	334	559
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	715	800	350	615

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 (Söndag)	№ 2 (Dagl. utom Sönd.)	№ 4 (Dagl. utom Lördag och Söndag)	№ [illegible] (Lördag och Söndag)
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	900	1030	500	[illegible]
6	0,50	0,25	» Evedal	918	1048	518	[illegible]
16	1,00	0,65	» Norrgårda	948	1113	543	[illegible]
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×	[illegible]
21	1,30	0,85	» Rottne	1000	1130	600	[illegible]
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1013	1143	613	[illegible]
33	2,00	1,35	» Braås	1041	1211	641	[illegible]
40	2,40	1,60	» Sandreda	1103	1233	703	[illegible]
43	2,80	1,75	Till Klafreström	1115	1245	715	[illegible]

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Målerås södra (66)	532	100
7	0,50	0,30	» Ideholm	601	129
14	1,00	0,60	» Kosta	637	320
23	1,65	0,95	» Ekeberga	706	349
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	727	410

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ [illegible]
			Fr. Lessebo (64)	825	[illegible]
7	0,50	0,30	» Ekeberga	848	[illegible]
16	1,15	0,65	» Kosta	950	[illegible]
23	1,65	0,95	» Ideholm	1019	[illegible]
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (66)	1047	[illegible]

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)	520	700	150	305
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	×	316
7	0,50	0,25	» Thorskors	547	718	207	324
13	1,00	0,50	» Rödeby	600	733	220	345
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	613	748	233	401
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	×	247	420
32	2,40	1,20	» Holmsjö	640	822	301	438
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	—	448
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	707	856	328	515
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	728	918	349	541
			Fr. Emmaboda	738	936	406	—
69	5,20	2,60	» Skruf	801	1002	430	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	822	1024	451	—
			Fr. Lessebo	824	1027	453	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	842	1047	511	—
101	7,60	3,80	» Aryd	906	1112	535	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	930	1138	600	—

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ [illegible]
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	630	1200	[illegible]
13	1,00	0,50	» Aryd	—	654	1226	[illegible]
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	716	1250	[illegible]
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	732	107	[illegible]
			Fr. Lessebo	—	734	109	[illegible]
45	3,40	1,70	» Skruf	—	801	131	[illegible]
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	824	154	[illegible]
			Fr. Emmaboda	535	834	210	[illegible]
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	608	856	232	[illegible]
78	—	—	» *Fuhr* hp.	624	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	640	923	301	[illegible]
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	655	935	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	712	950	328	[illegible]
101	7,60	3,85	» Rödeby	733	1003	341	[illegible]
107	8,05	4,05	» Thorskors	747	1016	354	[illegible]
110	—	—	» *Sunna* hp.	755	×	×	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	805	1032	410	[illegible]

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för [illegible] vergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sist-nämnda station finnes *hotell med restauration.*

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 683.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:
Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af **G. C.** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***
Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 618. Allm. 2547.)

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg. Norra Hamngatan 22.
Hvardagar 1/2 9—1/2 10 f. m. samt 2—1/2 4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord A.-B. 5 900).

Tomter,
passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.
Ombud: Kronolänsman **C. A. Arnheim,** Liljeholmen. Allm- Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.
Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag
Centralpalatset, Stockholm.

vice Häradshöfding Sw. Hjertén
Advokat- och Juridisk Affärsbyrå.
Köp och försäljning af fastigheter.
Skogsrättegångar, uppdrag i Norrland.
Filial i Sundsvall.
11 Storkyrkobrinken 11,
STOCKHOLM.
Kontorstid 10—3. — Rikstelefon 458.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!
Högsta närande födoämne.
Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i **fast form.** Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.
Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B.
I parti hos
John Åberg,
23 Smålandsgatan 23.
Riks Tel. 1249. Stockholm.

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.
Beläget 1/2 mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog.**

God Res-lektyr.
På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit.
Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.
Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.
Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.
På färden och Vid härden, Noveller af moderna **författare** (Första samlingen) Pris 1: 25.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	155	315	600
			» *Törneby*	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	210	336	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	752	227	405	652
			» *Börseryd*	×	a	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	824	251	440	730
			Fr. **Nybro**	835	255	447	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	314	521	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	343	607	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	929	346	612	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G.t. № 8
			Fr. **Emmaboda** (64)	830	200	650	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	203	657	—
			» *Björstorp*	×	|	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	232	741	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	921	250	805	—
			Fr. **Nybro**	927	255	808	715
			» *Börseryd*	|	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	318	936	759
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	333	854	826
			» *Törneby*	|	|	×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	1025	345	910	845

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	700	300	455
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	716	312	515
10	0,75	0,45	» Förlösa	724	318	526
15	1,15	0,70	» Läckeby	739	328	543
19	1,45	0,90	» Rockneby	756	341	603
25	1,90	1,15	» Kåremo	812	352	621
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	825	401	635
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	839	411	648
			Fr. **Ålem**	843	413	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	858	423	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	907	428	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	920	436	730
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	933	445	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	950	453	758
61	4,60	2,75	» Ruda	1003	505	811
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1028	522	837
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1045	535	855

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	500	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1133	629
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1149	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1200	709
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	609	1207	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1215	733
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	634	1222	743
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1227	751
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	656	1235	801
			Fr. **Ålem**	702	1236	805
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	718	1246	818
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	1254	830
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	109	849
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	117	901
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	127	913
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	838	132	920
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	900	145	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. utom S. o. M. № 1	№ 3	Sön. o. Måndag № 1
			Fr. **Säfsjöström**	450	1215	710
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	536	1259	753
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	620	142	833
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	220	910

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	930	310
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,80	» Orrefors	1014	354
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1057	437
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1135	515

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Karlskrona–Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7		
			Fr. **Karlskrona** (64, 67a)	—	815	100	355	630		
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640		
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	—	825	111	407	644		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652		
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657		
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	844	128	429	708		
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	143	450	720		
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×918	—	×506	×746		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	—	921	203	516	756		
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528	—		
			Fr. » »	—	900	142	506	—	226	617
								№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Ronneby**	550	928	218	524	500	255	630
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537	512	305	641
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	612	944	229	543	517	309	645
40	2,80	1,80	» Härsjön	623	953	238	553	Ank	Ank	Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615	Tåg № 19 går Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	654	1019	303	623			
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1028	312	638			
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655			
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	750	1105	350	715			
				№ 1				№ 7		
			Fr. **Karlshamn**	635	1115	410	—	200		
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×648	×1123	×420	—	×209		
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×428	—	×216		
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	228		
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	710	1149	455	—	239		
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	720	1157	505	—	249		
Kil. fr. Sandbäck							№ 9			
			Fr. *Sandbäck*				845	300		
3			» *Kylinge*				855	310		
6			» *Gränum*				905	321		
10			» *Jemshög*				912	336		
13			» *Rösjö*				×927	×345		
15			Till *Holje*				932	350		
			Fr. *Holje*	625				—		
			Fr. **Sandbäck**	725	1203	510	—	—		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×733	×1210	×518	—	—		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1220	534	—	—		
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg**	800	1235	552	№ 7a (Sön- o. Helgdagar)	— (Godståg, Söckend.)		
			Fr. **Sölvesborg**	808	1240	605	830	830		
			» Valje	×	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	829	100	625	855	907		
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	109	634	907	922		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	849	120	645	921	939		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	127	653	932	952		
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	140	706	946	1009		
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (72, 73, 75-77)	920	148	714	954	1018		

Kristianstad–Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III			№ 8		№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (72, 73, 75-77)		235 (Godståg, Söckend.)	—	235 (Sön- och Helgd.)	1010	100	630
4	0,30	0,15	» Nosaby		246	—	245	1019	109	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		304	—	301	1033	126	652
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		316	—	312	1040	133	659
18	1,30	0,85	» Gualöf		333	—	326	1051	144	710
22	1,55	1,00	» Bromölla		400	—	339	1100	153	719
			» Valje		×	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg**		422	—	400	1120	213	739
			Fr. **Sölvesborg**		—	—		1130	220	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	—	1145	236	814
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	—	×1156	×247	×827
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**		—	—	—	1202	253	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*		—	+	№ 10		350	932
			Fr. *Holje*		625	—	745			
2			» *Rösjö*		×631	—	×751			
5			» *Jemshög*		643	—	802			
9			» *Gränum*		656	—	814			
12			» *Kylinge*		705	—	828			
15			Till *Sandbäck*		712	—	830			
			Fr. **Sandbäck**		726	—	—	1207	258	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		737	—	—	1216	308	851
54	3,85	2,45	» Mörrum		752	—	—	1228	320	905
57	4,05	2,60	» Vekerum		×801	—	—	×1235	×327	×918
59	4,20	2,70	» Horsaryd		×808	—	—	×1241	×333	×920
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)		815	—	—	1248	340	927
							№ 6			№ 10
			Fr. **Karlshamn**		—	—	820	1255	408	735
69	4,90	3,15	» Trensum		—	—	841	115	430	757
78	5,55	3,55	» Merserum		—	—	859	133	452	820
82	5,80	3,70	» Kullåkra		—	—	908	142	508	831
85	6,05	3,85	» Hoby		—	—	918	153	515	844
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	№ 18	№ 20	933	208	538	902
96	6,80	4,35	» **Bredåkra** (69)	931	759	1011	943	217	547	914
98	6,95	4,45	» Djupadal	938	805	1016	948	223	554	920
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	947	815	1026	958	232	605	930
			T. Ronneby Helsobr.	955	910	—	1020	247	613	—
			Fr. » »	—	622		946	226	—	925
					№ 8					
			Fr. **Ronneby**		630	Tåg № 20 går Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.	1007	239	620	940 (Lörd. o. Sönd. Juni–Aug. samt Midsommarafton.)
106			» Lefvalunda		×641		×1018	—	×631	×948
108	7,65	4,90	» Edestad		647		1024	251	637	953
112	7,90	5,05	» Johannishus		700		1036	259	649	1002
120	8,50	5,45	» **Nettraby** (70)		722		1057	314	709	1019
123			» Skärfva		×731		×1105	×320	×717	×1026
125			» Rosenholm		×737		×1111	×324	×722	×1031
128	9,05	5,80	» **Gullberna** (67a)		747		1119	330	732	1038
129			» Oskarsvärn (67a)		×750		×1122	×332	×735	×1040
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** 64, 67 a		800		1130	340	743	1048

67 a. Östra Blekinge Jernväg.

Torsås—Karlskrona.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 28	№ 26
			Fr. Torsås	635	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	642	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	651	452
13	0,95	0,60	» Brömsebro	708	510
18	1,30	0,85	» Fogelmara	719	524
22	1,55	1,00	» Törnåkra	728	534
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	745	556
33	2,35	1,50	» Ramdala	756	609
38	2,70	1,75	» Lösen	807	623
41	2,90	1,85	» Lyckeby	818	635
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	822	640
			Fr. **Gullberna**	825	643
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	827	645
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	835	653

Karlskrona—Torsås.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 25	№ 27
			Fr. **Karlskrona** (64, 67)	1140	720
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	1148	728
4	0,30	0,20	Till **Gullberna** (67)	1150	730
			Fr. **Gullberna**	1153	733
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1202	741
9	0,65	0,45	» Lösen	1210	748
14	1,00	0,65	» Ramdala	1226	800
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1241	813
25	1,80	1,15	» Törnåkra	100	828
29	2,05	1,35	» Fogelmara	111	837
34	2,40	1,55	» Brömsebro	127	852
40	2,85	1,85	» Norra Tång	143	905
44	3,10	2,00	» Dynekärr	153	914
47	3,35	2,15	Till Torsås	200	920

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899.

Karlshamn-Halmstad.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	550	218	524
			» **Karlshamn** (67)	—	930	355	720
4	0,30	0,20	» Asarum	—	948	404	732
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	1008	419	757
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	437	825
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1054	448	848
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1111	458	902
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1119	×502	×909
36	2,55	1,65	» Ryd	610	1137	514	920
44	3,10	2,00	» Älshult	633	1200	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	658	1223	550	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×709	×1234	×559	—
64	4,50	2,90	» Torne	732	1256	616	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	750	115	629	—
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (7)	809	135	645	—
						№ 9	
			Fr. **Vislanda**	947	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1020	339	819	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1033	402	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1050	425	849	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till **Ljungby** (11)	1104	440	908	
				№ 3			
			Fr. **Ljungby**	520	455	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	547	525	—	132
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	556	535	—	144
			Fr. **Bolmen**	608	545	—	
134	9,60	6,10	» Piksborg	624	556	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	641	607	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	656	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	722	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	738	641	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×748	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	800	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	825	710	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×836	×718	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×855	×729	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	918	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	931	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	759	—	—
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (103, 104)	950	810	—	—

Halmstad-Karlshamn.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. **Halmstad** (103, 104)	—	—	720	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	732	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	747	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×801	×455
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×814	×514
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	828	529
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	838	556
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×845	×605
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	854	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	904	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	920	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	929	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	940	759
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	Lörd.	—	950	812
			Fr. **Bolmen**	815	—	1000	819
68	5,00	3,15	» Angelstad	828	—	1012	829
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** (99)	853	—	1042	855
				Dagl.			
			Fr. **Ljungby**	544	800	1110	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	559	815	1132	
94	6,60	4,25	» Ryssby	616	834	1159	
100	7,05	4,55	» Målaskog	629	847	1222	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (7)	659	917	102	
					№ 4		
			Fr. **Vislanda**	600	955	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	618	1012	319	
129	9,10	5,85	» Torne	632	1025	338	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×649	×1041	×359	
141	9,95	6,40	» Ulfö	700	1053	414	
149	10,50	6,75	» Älshult	718	1110	439	
157	11,05	7,10	» Ryd	738	1130	511	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×749	×1138	×522	
163	11,50	7,40	» Fridafors	757	1143	531	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	813	1154	550	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	828	1204	609	
182	12,80	8,25	» Svängsta	851	1223	636	
189	13,30	8,55	» Asarum	909	1237	654	
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** (67)	920	1245	705	
			» Ronneby	232	232	930	

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Vexiö—Ronneby.

Kilom.	Biljettpris I	III		Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	● Pers. tåg № 20
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 64)	630	340	630
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	403	649
15			» Krokvik	—	×416	×700
17	1,30	0,85	» Ingelstad	705	426	709
25	1,90	1,25	» Uråsa	719	447	725
27	2,05	1,35	» Snappahem	724	456	731
31	2,35	1,55	» Väckelsång	734	513	741
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	746	530	754
45	3,40	2,25	Till **Tingsryd**	800	548	810
			Fr. **Tingsryd**	808	600	840
51	3,85	2,55	» Hensmåla	×819	615	×852
56	4,20	2,75	» Konga	829	630	903
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×837	×641	×912
64			» Vermanshult	×845	×652	×921
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	705	×928
73	5,40	3,55	» Backaryd	906	722	941
80	5,85	3,85	» Ettebro	×919	741	×957
83			» Skarup	×925	×749	×1004
86	6,30	4,10	Till **Bredåkra** (67)	930	756	1010
			Fr. **Bredåkra**	931	759	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	938	805	1016
92	6,75	4,40	Till **Ronneby** (67)	947	815	1025

Ronneby—Vexiö.

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	● Pers. tåg № 19
			Fr. **Ronneby** (67)	500	255	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	305	641
6	0,45	0,30	Till **Bredåkra** (67)	517	309	645
			Fr. **Bredåkra**	521	310	646
9			» Skarup	×528	×316	×658
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	×322	×700
19	1,40	0,90	» Backaryd	554	336	719
25	1,80	1,20	» Hallabro	616	352	738
28			» Vermanshult	×625	×358	×746
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×634	×406	×754
36	2,55	1,65	» Konga	646	414	803
41	2,90	1,90	» Hensmåla	659	×425	×814
47	3,35	2,15	Till **Tingsryd**	713	435	825
			Fr. **Tingsryd**	724	440	830
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	750	456	847
61	4,40	2,85	» Väckelsång	808	509	900
65	4,70	3,05	» Snappahem	820	518	910
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	523	916
75	5,45	3,55	» Ingelstad	851	541	936
77			» Krokvik	×855	—	—
83	6,05	3,95	» Tegnaby	910	555	952
92	6,75	4,40	Till **Vexiö** (61, 62, 64)	930	612	1010

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti.

Tekniska Fabriken
Svalans TVÅL
Stockholm
Bäst och billigast.
Begär Priskurant.

Fr. Winkrantz Piano-Fabrik
50 A Gref-Thuregatan **50 A**
STOCKHOLM
rekommenderas.
Obs. *Äfven till uthyrning.*

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata **5**
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:
Nordens enhet och **Kristian II** af **K. P. Arnoldson**
med förord af **A. Hedin.** Pris 2 kronor.

Ny fläcktvål,
Quillaia,
oöfverträffad,
är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar, t. o. m. bläck-, utan att skada tyget. Med **Quillaia**-Tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor.
Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.
Säljes i minut hos de flesta Parfym- och Specerihandlare samt i parti hos **J. Malm**, Karlavägen 1 B, Stockholm.
Allm. tel. Österm. 2308.

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom
GREWELL & C:o, Stockholm.

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:
En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, **tolf planritningar jämte kostnadsförslag** till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ämnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.
Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawn-tennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	610	1200	605
3	0,20	0,15	» Tving	624	1214	619
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	1242	647
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	720	105	709
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	725	110	715

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Utom S. o. H. № 4	L., S., Helgd. № 6	Sön o. Helgd. № 4
			Fr. Nettraby hamn	915	420	725	305
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	925	430	745	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	453	805	338
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	958	503	815	348
14	0,85	0,65	» Tving	1015	525	822	405
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1024	534	838	414

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

Interiör af restaurationsvagn.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 53, 55, 56.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	610	155	755	420	810	715
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö	|	|	|	434	837	743
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×454	907	837
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	643	228	829	503	918	847
			Fr. **Tollarp**	646	231	832	508	945	
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga	|	|	|	512	952	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×658	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	527	1015	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×713	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719	|	|	553	1102	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	726	311	914	602	1122	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1215	
66	2,85	1,70	» Kastberga	|	|	×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 88)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 88)	415	725	806	936	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	×731	|	945	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	953	211	
	—	—	» Munkarp	|	|	|	×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	433	746	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	439	754	832	1013	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	×813	|	1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	×834	|	1110	423	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	1125	448	
49	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. **Tollarp**	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×903	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	605	925	1002	1215	650	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. **Hästveda** (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1122
12	0,75	0,45	» Broby	729	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×737	×548	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	×743	558	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	753	607	1213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×806	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	×813	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	819	643	1252
36	2,20	1,30	» **Karpalund** 71, 73, 76	823	653	110
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	830	700	118

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr **Kristianstad** (67, 73, 75—77)	410	925	730
5			» **Karpalund** 71, 73, 76	418	940	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
25	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	532	1140	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

	Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
Fr. **Åhus** (77)	510	—	—	—	340	—	—
» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
» Degeberga	|	535	820	120	—	720	835
» Vidtsköfle	|	544	830	129	—	730	852
» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
» Östra Vram	622	—	907	202	452	807	—
Till Tollarp	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26	
Fr. **Tollarp** (71)	532	851	928	1132	545	644	—
» Nöbbelöf	|	|	|	1141	556	656	—
» Ovesholm	544	903	940	1146	607	708	—
» Skepparslöf	550	909	946	1157	619	721	—
» Öllsjö	554	913	950	1203	627	728	—
» **Karpalund** 71, 72, 76	558	918	955	1207	641	740	—
Till **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	605	925	1002	1215	650	750	—

	Snt. 37	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25	
Fr. **Kristianstad** (67, 72, 75-77)	610	155	755	420	810	715	
» **Karpalund** 71, 72, 76	618	203	803	429	830	735	
» Öllsjö	|	|	|	434	837	743	
» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752	
» Ovesholm	631	216	817	448	859	829	
» Nöbbelöf	|	|	|	454	907	837	
Till Tollarp (77)	643	228	829	503	918	847	
	Pt. 37	Gt. 31	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27
Fr. **Tollarp**	—	706	940	230	535	—	852
» Östra Vram	—	717	951	240	545	—	903
» Lyngsjö	—	×721	956	245	×549	—	908
» Efveröd	610	737	1013	257	605	922	925
» Vidtsköfle	639	752	—	● 312	620	937	—
Till **Degeberga**	655	800	—	320	628	945	—
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1021	—	—	—	932
» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	—	947
» Hernestad	—	—	1042	—	—	—	952
» Ripa	—	—	1051	—	—	—	1001
Till **Åhus** (77)	—	—	1105	—	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

● Sön- och helgdagar Juni—Augusti

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Torsd. № 6	● № 8
			Fr. **Hör** (7)	1015	800	150	1053
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Torsd. № 5	● № 7
			Fr. **Hörby** (71, 73)	730	353	1237	858
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	403	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	414	100	919
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	429	117	935

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Ons. och Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgd. Prst. № 2	Prst № 4	Prst. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	653	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	722	252	952	332	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1023	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	751	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» **Immeln**	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	413	1113	453	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1122	502	1139
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1200	920	427	1127	507	1144

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Ons. och Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1	Prst. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Glimåkra**	500	1255	730	600	1215	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	647
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	705
16	0,85	0,60	» **Immeln**	601	156	817	648	103	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	613	208	825	657	112	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	737
24	1,30	0,85	» Gärrö	640	235	843	715	130	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	733	148	803
34	1,80	1,20	» Balsby	715	318	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	752	207	822
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 76, 77)	740	340	930	800	215	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I II III	№ 11 I II III	№ 1 I II III	№ 3 I II III	№ 9 I II III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	620	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (71, 72, 73)	628	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	—	829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I II III	№ 12 I II III	№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 10 I II III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	745	913	1144	539	×	403
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	923	1154	549	1030	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	931	1203	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	938	1210	606	1044	510
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (71, 72, 73)	846	947	1218	613	1053	530
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75-77)	855	954	1235	620	1100	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	545	1005	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	555	1015	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	610	1025	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	620	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	637	1045	332	757
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	645	1055	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 1	№ 3	Månd. Onsd. Lörd. № 7	Sönd. Tisd. Thorsd. Fred. № 9
			Fr. **Åhus** (73)	700	840	110	620	825
4	0,40	0,20	» Horna	710	×	120	629	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	840
11	0,80	0,40	» Viby	740	×	144	645	850
13	1,00	0,50	» Hammar	752	×	151	650	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, 72, 73, 75, 76)	800	910	200	659	905

REGNKAPPOR, Ullstrar och Resrockar. ✻ *Allmän Telefon 53 16.* ✻

PAUL U. BERGSTRÖM, Klädeshandel och Skrädderiaffär, **14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM.** ✻ *Rikstelefon 11 99.* ✻

FLAGGOR. Eget fabrikat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	535	700	1125	1245	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1150	1258	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1202	104	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	608	755	1220	119	502	649
			Fr. Tomelilla	610	810	1235		504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	834	1255	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	852	113	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	922	142	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	700	946	201	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	711	1024	219	—	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	1048	240	—	618	
65	3,90	2,30	» Hurfva	729	1107	257	—	622	
71	4,30	2,50	» Christineberg	739	1125	315	—	632	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	746	1135	325	—	640	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	944	—	110	425	722
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	953	—	124	437	731
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	1004	—	149	456	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1015	—	230	518	758
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1025	—	247	538	808
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1036	—	307	552	815
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1050	—	328	609	829
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1108	—	349	627	842
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1112	—	405	639	852
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1124	—	418	650	905
			Fr. Tomelilla	820	1124	155	430	705	905
65	3,90	2,30	» Svenstorp	841	1136	211	456	725	918
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	857	1142	217	517	737	923
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	910	1154	229	530	750	935

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö 7, 93-96, 101, 102	645	930	1210	250	750
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	654	940	1233	258	800
6	0,40	0,25	» Hindby	700	950	100	304	807
11	0,70	0,40	» Oxie	709	1005	123	312	817
16	1,00	0,60	» Skabersjö	719	1020	147	321	828
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	728	1030	200	330	839
			Fr. Svedala	737	1037	227	334	846
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	747	1047	240	344	856
			Fr. Börringe	750	1055	258	346	900
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1109	316	357	911
39	2,35	1,40	» Skurup	811	1125	341	406	920
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	822	1147	425	417	931
49	3,10	1,80	» Rynge	831	1158	438	425	940
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	836	1206	445	429	945
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	844	1218	456	436	958
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	900	1236	512	453	1010

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	600	730	1110	110	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	751	1127	130	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	628	802	1134	142	737
14	1,15	0,70	» Rynge	633	809	1138	148	742
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	644	830	1147	208	752
24	1,45	0,85	» Skurup	656	851	1158	230	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	706	906	1207	246	815
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	716	917	1217	258	825
			Fr. Börringe	720	928	1219	310	829
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	730	940	1229	328	840
			Fr. Svedala	736	957	1233	351	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	747	1015	1242	408	903
52	3,15	1,85	» Oxie	757	1033	1252	430	915
57	3,45	2,00	» Hindby	804	1045	1259	447	925
			» Södervärn (93)	812	1057	106	502	934
63	3,80	2,25	Till Malmö 7, 93-96, 101, 102	818	1103	112	510	940

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	1025	705
3	0,40	0,20	» Espö	554	1034	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	1048	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	620	1104	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	629	1114	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	646	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	653	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	702	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	710	1201	817

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	800	351	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	810	400	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	819	409	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	833	420	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	844	431	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	858	445	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	909	452	956
19	1,35	0,70	» Espö	918	501	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	926	509	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	716	1210	617
8			» Köpingebro (78)	732	1236	630
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	747	1250	642
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	758	103	650
20	1,20	0,70	» Löderup	806	118	658
25	1,50	0,90	» Borrby	817	140	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	830	203	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	840	215	730

Kilom.	I	III		№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	732	1212	619
5	0,30	0,20	» Hammenhög	743	1230	630
11	0,70	0,40	» Borrby	756	1251	643
16	1,00	0,60	» Löderup	807	110	657
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	814	123	704
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	821	136	711
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	834	157	723
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	846	210	735

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr.o. m. d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa ... 680, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg ... 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 63 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 61 II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III		Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	726	—	1125	—	—	530		630
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×734	—	×1133	—	—	540		650
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×744	—	×1143	—	—	554		825
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×753	—	×1152	—	—	608		848
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	805	—	1204	—	—	620		922
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×815	—	×1214	—	—	633		945
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	829	—	1228	—	—	650		1015
							Fr. Klippan	650	831	—	1231	—	350	656		1050
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	702	×838	—	1239	—	404	706		1125
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	715	|	—	|	—	415	714		1150
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	720	848	—	1249	—	421	719		1158
							Fr. Åstorp	730	854	925	1257	250	440	725		1240
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	738	900	933	×103	×256	450	732		130
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	744	905	939	108	300	458	738		139
							Fr. Bjuf	756	907	957	111	308	525	742		225
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	808	a) 914	1010	×118	312	545	752		325
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	823	a) 923	1022	130	×320	603	802		350
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	833	a) 930	1032	×137	×327	616	810		410
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	838	|	1037	|	|	624	814		428
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	845	938	1043	145	335	632	820		437
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	1115	1115	357	357	—	835	945	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	935	1135	1135	417	417	—	855	1025	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang*	—	153	153	537	537	—	1109	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1134	136	136	—	—	—	1050	1138	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom. (Gdt. № 71: Söknedagar.)

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 64 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	814	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	800	—	1152	—	445	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1010	1208	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1030	1228	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	620	750	1200	114	230	420	708	545
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	758	1209	|	|	427	715	635
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×628	803	1216	×122	×238	432	719	648
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×635	821	1230	131	×246	443	726	710
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×643	832	1245	×140	×254	454	735	920
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	650	841	1255	147	301	503	742	933
							Fr. Bjuf	652	850	122	149	304	512	752	1020
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×657	900	132	×154	×309	519	759	1033
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	703	907	141	201	315	526	805	1043
							Fr. Åstorp	709	916	213		320		812	1200
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	922	220	—	|	—	818	1217
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	721	931	232	—	×330	—	826	1245
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	729	942	244	—	337	—	835	102
							Fr. Klippan	732	—	—	—	343	—	844	125
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×746	—	—	—	×357	—	904	157
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	—	409	—	921	233
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×813	—	—	—	×419	—	935	258
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	—	×428	—	947	327
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	—	×438	—	1000	349
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	840	—	—	—	446	—	1009	403

(Gdt. № 72: Söknedagar.)

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. Billesholm	810	1050	225
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	835	1115	250

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. Bjuf (86)	945	115	515
Till Billesholm	1010	140	540

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt bogievagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. № 23 I II III	Pst. № 25 I II III	Bl.t. № 27 I II III	Bl.t. № 29 I II III	Pst. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III	Pst. № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	740	955	110	355	700	S.-o. H. Juni—Juli o. Aug.	910
10	Till Ljungbyhed	—	755	1013	130	415	715		925
	Fr. Ljungbyhed	—	800	1019	136	421	717		928
14	» Skäralid	—	809	1032	147	432	726		937
19	» Röstånga	—	820	1049	204	445	738		945
24	Till Billinge	—	828	1059	215	454	747		953
	Fr. Billinge	555	839	1104	230	504		754	
31	» Trolleholm	612	852	1119	246	517	—	807	
37	» Stabbarps gr.	634	907	1134	306	532	—	822	
40	Till Eslöf	640	912	1140	312	538	—	828	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst. № 26 I II III	Bl.t. № 28 I II III	Bl.t. № 30 I II III	Bl.t. № 32 I II III	Pst. № 34 I II III	Pst. № 24 I II III
	Fr. Eslöf	—	805	1017	100	420	717	1010
3	» Stabbarps gr.	—	811	1028	112	430	723	1016
9	» Trolleholm	—	826	1046	134	448	738	1031
16	Till Billinge	—	838	1101	156	503	750	1043
	Fr. Billinge	600	842	1110	216	512	755	S.-o. H. Juni—Juli o. Aug.
21	» Röstånga	609	851	1127	237	521	805	
26	» Skäralid	617	859	1137	248	542	818	
30	Till Ljungbyhed	625	907	1147	258	552	821	
	Fr. Ljungbyhed	626	908	1153	304	558	822	
40	Till Klippan (86)	641	924	1213	324	618	837	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	431	—	724	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×943	125	440	—	733	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	449	—	742	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	921	1005	200	510	641	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	*940	1019	218	535	649	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*955	1027	226	545	ank.	823	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	730	*1010	1040	240	600		835	

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	625	—	935	111	431	—	724	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	929	1018	219	528	649	815	485
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	|	×1037	236	534	|	826	546
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	946	×1038	251	547	×705	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	556	|	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	603	×717	854	730
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	609	723	900	742
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1007	1105	325	615	728	905	750

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	614	820	915	120	400	540	715	715
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×619	|	922	×126	409	|	722	730
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	928	×132	418	|	728	753
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	936	×139	429	557	736	806
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×843	945	×147	443	×604	745	826
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×853	959	×158	500	|	758	905
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	903	1010	208	511	622	828	920
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	*1010	1040	240	600		835	1010
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	1041
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	758	1102
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	903	1016	211	522	622	811	1121
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	911	1025	222	538	631	822	1135
			Fr. Teckomatorp	719	|	1038	228	545	|	827	1200
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1057	238	600	—	838	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1245
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. Juli 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. Weinge (103)	—	640	221	600
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	702	234	618
15	0,85	0,55	» Knäred	—	733	253	645
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	802	311	710
35	1,95	1,25	» Markaryd (97)	525	841	338	—
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	545	904	353	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	608	931	409	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	955	422	—
62	3,45	2,20	» Mala	644	1015	434	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	657	1030	444	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (7, 76, 86)	708	1042	453	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	—	1135	250	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	1145	304	543
10	0,55	0,35	» Mala	—	1155	319	556
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1207	339	614
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1223	410	632
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1235	427	655
37	2,05	1,30	» Markaryd (91)	540	1259	—	734
47	2,60	1,65	» Majenfors	606	116	—	759
57	3,15	2,00	» Knäred	638	136	—	831
65	3,60	2,30	» Skogaby	659	150	—	851
72	4,00	2,55	Till Weinge (103)	715	202	—	907

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. — Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck. — Gummi & Syndetikon.

91. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Juni 1899.

Kilom.	II	III		Blandade tåg № 7	№ 3a	№ 3b	Snlt. № 1	Blandade tåg № 9	№ 5	№ 11*
			Fr. Vernamo (104)	500	Söckendagar	Sön- o. helgd.	950	245	—	
7	0,40	0,25	» Aminne	516			×1002	300	—	
13	0,70	0,50	» Hånger	532			×1018	314	—	
21	1,10	0,75	» Vidöstern	554			×1027	337	—	
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	607			×1036	348	—	
32	1,70	1,15	» Lagan	627			1049	407	—	
42	2,25	1,50	Till Ljungby (68)	649			1107	428	—	
			Fr. Ljungby	701		500	1112	455	—	955
49	2,60	1,75	» Känna	716		513	×1123	531	—	1008
54	2,85	1,90	» Bäck	728		523	×1133	542	—	1021
59	3,10	2,10	» Hamneda	746		535	1144	600	—	1033
66	3,50	2,35	» Hornsborg	803		549	×1156	616	—	1047
74	3,90	2,60	» Traheryd	824		604	×1210	635	—	1102
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	832		611	1217	643	—	1110
			Fr. Strömsnäs bruk	—	545	619	1228	—	255	—
84	4,45	2,95	» Axhult	—	600	632	×1234	—	310	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	—	618	641	×1243	—	325	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	—	625	647	1250	—	332	—
			Fr. Markaryd V. (89)	—	640	654	1255	—	405	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	—	×	×	×	—	×	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	—	711	719	×118	—	436	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	—	722	728	×127	—	447	—
115	6,05	4,05	» Asljunga	—	735	739	×138	—	501	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	—	756	756	×151	—	522	—
129	6,80	4,55	» Eket	—	814	814	×204	—	537	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	—	×	×	×	—	×	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	—	848	848	226	—	612	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (86)	—	905	905	240	—	635	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (86, 92, 102)	—	910	910	245	—	640	—

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 6	№ 10	Snlt. № 2	Bantåg № 4 a	№ 4 b	№ 8	№ 12●
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	721	—	207	542	542	—	—
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	731	—	212	553	553	—	—
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	751	—	227	614	614	—	—
15	0,80	0,55	» Stidsvig	×	—	×	×	×	—	—
21	1,10	0,75	» Eket	815	—	×247	638	638	—	—
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	839	—	×300	702	655	—	—
35	1,85	1,25	» Asljunga	854	—	×313	718	708	—	—
40	2,10	1,40	» Värsjö	908	—	×324	732	719	—	—
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	923	—	×333	748	728	—	—
50	2,65	1,75	» Yxenhult	×	—	×	×	×	—	—
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	950	—	357	815	752	—	—
			Fr. Markaryd V.	1005	—	402	830	757	—	—
61	3,20	2,15	» Timsfors	1017	—	×408	840	804	—	—
66	3,50	2,35	» Axhult	1028	—	×417	851	818	—	—
72	3,60	2,55	Till Strömsnäs bruk	1042	—	429	905	825	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	—	920	436	Söckendagar	833	725	930
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	932	×442		841	735	938
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	950	×456		856	753	953
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	1013	510		913	813	1010
96	5,05	3,40	» Bäck	—	1026	×519		924	825	1022
101	5,30	3,55	» Känna	—	1038	×529		934	836	1032
108	5,70	3,80	Till Ljungby (68)	—	1052	541		946	850	1044
			Fr. Ljungby	—	1120	546		Sön- o. helgd.	905	—
118	6,20	4,15	» Lagan	—	1147	605			928	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	—	1203	×616			943	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	—	1219	×625			958	—
137	7,20	4,80	» Hånger	—	1238	×639			1015	—
143	7,55	5,05	» Aminne	—	1255	×650			1029	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (104)	—	110	703			1043	—

* Går den 2, 9, 16, 23, 30 Juli, 6, 13, 20, 27 Aug., 3, 10, 17, 24 Sept.
● Går den 1, 8, 15, 22, 29 Juli, 5, 12, 19, 26 Aug., 2, 9, 16, 23 Sept.

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	735	930	202	646	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	748	950	220	652	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	759	1010	242	710	835
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	805	1017	248	716	842
			Fr. Kattarp	850	1025	306	737	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	856	1036	312	743	924
15	0,80	0,55	» Stureholm	|	1047	320	749	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	910	1101	333	759	947
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	919	1115	348	808	958
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	930	1130	355	820	1010
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	940	1140	404	830	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	730	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	540	740	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	556	|	1230	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	609	800	1242	331	656
13	0,70	0,50	» Stureholm	623	809	1255	355	707
15	0,80	0,55	» Vestraby	632	815	103	415	714
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	638	820	108	422	720
			Fr. Kattarp	648	830	121	450	732
19	1,00	0,70	» Hasslarp	704	845	134	510	741
23	1,25	0,85	» Ormastorp	720	858	148	525	753
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	734	912	200	540	807

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Alla dagar. Bl.t. № 41	P.t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	P. t. № 27	G.t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	825	1105	215	610	920	1110
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	832	1113	222	617	928	1117
			Fr. Södervärn	—	834	1119	223	618	932	1118
6	0,40	0,25	Kulladal	—	×839	1130	230	×624	940	×1124
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	×848	1144	×238	×633	951	×1133
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	901	1205	250	646	1027	×1144
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	×907	1219	×255	653	1016	×1150
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	918	1236	303	702	1028	1159
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	×928	1253	×312	×712	1041	×1209
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	×939	110	×321	×723	1055	×1220
33	2,10	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	954	125	335	738	1110	1235
			Fr. Trelleborg öfre	555	1001	140		742		
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	600	1006	145	—	747	—	—
			Fr. Trelleborg	—	1010	—	—	—	1215**	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	—	430**	—
			» Berlin	—	845	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—	—
					P.t. № 43	G.t. № 45		P. t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	620	1008	158	—	752	—	—
40	2,60	1,40	» Gislöf	637	×1023	217	—	807	—	—
42	2,75	1,45	» Simlinge	645	×1028	226	—	813	—	—
44	2,90	1,50	» Södra Åby	655	×1034	236	—	820	—	—
45	2,90	1,50	» Vallby	701	×1038	243	—	×824	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	709	1045	250	—	831	—	—
			Fr. Klagstorp	716	1047	258	—	833	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	731	×1057	313	—	×844	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	746	×1111	331	—	859	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	1121	346	—	909	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	807	×1131	401	—	×919	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	815	1140	410	—	928	—	—

Kilom.	I	III		Alla dagar. G.t. № 22	P. t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Prst. № 48	S.o.H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (79)	—	645	1148	205	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1156	220	624	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	706	×1206	239	635	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	716	×1215	255	645	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	731	×1229	317	700	—
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	741	1239	327	710	—
			Fr. Klagstorp	—	745	1241	337	713	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	753	×1248	351	×720	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	758	×1252	401	725	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	805	×1258	412	×731	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	811	×103	423	737	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	117	438	751	—
			Fr. Trelleborg	—	1010			**1215	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	**430	—
			» Berlin	—	845	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	730	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Bl. t. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	828	119	448	802	—
35	2,30	1,25	Till Trelleborg (97) öfre	—	833	124	454	807	—
			Fr. Trelleborg öfre	630	837	126	509	815	915
41	2,70	1,45	» Skegrie	650	853	×140	530	832	×930
45	2,90	1,60	» Håslöf	707	905	×149	549	845	×941
49	2,90	1,70	» Hvellinge	725	917	×158	609	858	952
52	2,90	1,70	» Hököpinge	741	927	×205	628	908	×1000
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	755	934	211	645	916	1007
59	2,90	1,70	» Vintrie	814	947	×222	707	938	×1018
62	2,90	1,70	Kulladal	827	×956	231	723	939	×1026
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	833	1001	237	729	945	1032
			Fr. Södervärn	841	1003	238	737	947	1033
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1010	245	745	955	1040

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Bl.t. № 65	Gt. № 67	Bl.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	840	—	1015	—	1030
					» *Kristiania*	—	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1030	—	—	930	400
					» *Köpenhamn*	—	700	1115	—	600	730
					» Malmö	545	915	115	355	810	1110
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 107)	555	920	122	408	815	
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	607	|	130	423	823	
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	618	|	136	437	832	
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	632	|	144	453	839	
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	642	|	150	508	846	
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	653	945	157	525	854	1139
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slågarp	702	|	202	538	900	|
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	711	×952	207	550	906	
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	720	1000	215	600	915	1155
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	210	—	—	—	430
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	845	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	G. t. № 64	Bl.t. № 66	G. t. № 68	Snt. № 70	Bl.t. № 72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	710	—	—	—	840	—
					» *Sassnitz Hafen*	125	—	—	—	325	—
					» Trelleborg Nedre	605	750	100	330	800	950
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	808	110	346	|	1001
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slågarp	|	811	116	358	|	1008
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	623	822	125	415	818	1017
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	|	833	134	430	|	1026
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	632	843	143	446	|	1032
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	|	854	150	500	832	1040
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	|	902	156	512	|	1046
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96, 107)	|	920	205	530	|	1055
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Malmö	650	925	210	535	845	1100
					» *Köpenhamn*	910	1115	450	740	—	—
					» *Göteborg*	200	645	—	—	715	—
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755	—
					» *Stockholm*	730	—	710	—	920	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P.t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. № 11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	755	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	604	956	1149	449	801	—
			Fr. Östervärn	605	1020	1150	450	820	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	839	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	855	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	628	1109	1208	508	913	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	629	1122	1214	514	925	—
			Fr. Staffanstorp	631	1144	1215	517	940	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1221	524	954	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1242	1232	535	1020	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	106	1241	545	1039	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	136	1252	556	1100	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	200	101	605	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	215	113	618	1130	305
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	123	626	Ank.	326
57	3,45	2,00	» Eriksdal	741		131	638		343
62	3,75	2,20	» Lyckås	749	—	139	641	—	403
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	800	—	150	658	—	423
			Fr. Tomelilla	812	—	154	708	—	505
75	4,50	2,65	» Lunnarp	823	—	208	714	—	530
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	212	724	—	556
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	841	—	218	731	—	608
			Fr. Gärsnäs	843	—	219	733	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	225	741	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	230	748	—	653
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	240	800	—	710

Kilom.	I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. № 12
			Fr. Cimbrishamn	—	705	1145	—	550	1020
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	716	1156	—	601	1043
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	723	1202	—	607	1100
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	729	1208	—	615	1112
			Fr. Gärsnäs	—	730	1209	—	617	1117
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	740	1216	—	626	1133
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1225	—	636	1157
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	801	1233	—	645	1215
			Fr. Tomelilla	—	808	1238	—	655	1250
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1249	—	706	115
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1257	—	714	135
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	103	—	720	151
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	250	730	205
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	122	315	740	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	906	133	346	751	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	144	409	805	—
72	4,35	2,55	» Dalby	646	929	154	442	819	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	702	937	202	459	827	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	710	943	208	508	833	—
			Fr. Staffanstorp	720	945	209	523	835	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	734	954	218	539	844	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	745	959	228	554	849	—
90	5,40	3,15	» Sege	754	1004	228	605	854	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	802	1009	234	614	859	—
			Fr. Östervärn	810	1010	235	625	900	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	815	1014	240	630	905	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Sökned.	Dagligen.						
				№ 8		№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)		—	645	—	1130	240	—	755
7	» Fjerdingslöf		—	702	—	1150	258	—	812
11	» Ahlstad		—	710	—	1204	307	—	820
13	» Marieberg		—	715	—	1214	313	—	825
18	Till Svedala (79)		—	724	—	1224	322	—	834
	Fr. Svedala		—	735	—	1238	333	—	845
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		—	749	—	1256	347	—	859
30	Till Klågerup (101)		—	758	—	105	356	—	908
	Fr. Klågerup		—	759	—	109	357	—	909
35	Till Staffanstorp (96)		—	808	—	119	406	—	918
		№ 24	№ 22		№ 20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	238	714	810	953	124	407	520	910
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	255	730	825	1010	140	420	536	924
			№ 4		№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. Lund		710	830	1045	1255	423	545	946
48	» Vallkärra		722	839	1057	111	432	556	956
51	» Lackalänga		731	845	1106	122	438	603	1003
54	Till Kjeflinge (102)		737	851	1112	129	444	610	1009
	Fr. Kjeflinge		749	902	1125	—	452	622	1022
58	» Dagstorp		758	909	1136	—	500	629	1029
60	» Dösjöbro		808	917	1148	—	508	638	1034
63	» Annelöf		816	926	1158	—	515	647	1043
65	» Saxtorp		824	931	1208	—	521	652	1048
70	» Heljarp		835	939	1220	—	531	701	1056
75	Till Landskrona (88, 98)		844	948	1230	—	540	710	1105

Kilom.		Sökned.	Dagligen.							
			№ 1	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 3	
	Fr. Landskrona (88, 98)		520	845	1000	220	—	605	910	
5	» Heljarp		529	853	1010	232	—	613	921	
10	» Saxtorp		539	902	1021	246	—	622	934	
12	» Annelöf		544	907	1027	254	—	627	942	
15	» Dösjöbro		554	918	1038	306	—	637	954	
17	» Dagstorp		559	923	1043	313	—	642	1001	
21	Till Kjeflinge (102)		606	930	1050	321	№ 25	649	1008	
	Fr. Kjeflinge		616	940	1059	336	451	700	1019	
24	» Lackalänga		623	948	1107	346	503	708	1028	
27	» Vallkärra		629	955	1113	355	514	715	1036	
32	Till Lund (7)		638	1005	1122	405	525	725	1045	
		№ 23		№ 21		№ 13			№ 19	№ 17
	Fr. Lund	1155	643	610	1127	220	—	753	905	446
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	1211	657	626	1141	236	—	807	921	502
	Fr. Staffanstorp		658		1146	242	—	808		
45	Till Klågerup (101)		707	—	1156	252	—	817		
	Fr. Klågerup		709	—	1159	257	—	818		
50	» Holmeja		719	—	1211	313	—	828		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×		
57	Till Svedala (79)		738	—	1225	327	—	842		
	Fr. Svedala		740	—	1237	340	—	854		
62	» Marieberg		752	—	1248	355	—	904		
64	» Ahlstad		759	—	1256	406	—	910		
68	» Fjerdingslöf		808	—	106	417	—	918		
75	Till Trelleborg (93)		820	—	118	430	—	930		

Obs.! betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	710	1100	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	724	1114	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	738	1128	515	805
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1144	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	548	847
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	820	1210	600	900

Kilom.	II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	600	150	345	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	616	205	357	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	631	218	408	953
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	648	233	420	1006
21	1,10	0,75	» Säby	700	248	430	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	709	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	425	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	441	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×737
15	0,90	0,60	» Vessigebro	504	746
18			» Höstena	×510	×753
21	1,30	0,85	» Ätrafors	528	803
25	1,50	1,00	» Köinge	537	814
35	2,10	1,40	» Ullared	600	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	612	844
45	2,70	1,80	» Lia	629	859
51	3,10	2,05	Till Elfsered	642	910

Kilom.	II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M., Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd. och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	600	1120	710
6	0,40	0,25	» Lia	614	1132	722
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1148	736
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1158	745
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1219	805
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1231	817
33			» Höstena	×728	×1237	×823
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1249	833
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1255	×839
44	2,65	1,80	» Vinberg	804	107	851
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	820	120	905

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	1107	1107	—	858
						» *Köpenhamn, hamn*	—	245	—	—	—	700	—	1115	1115	—	730
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	335
						» *Trelleborg*	—	—	—	605	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	820	540	500	710	725	1030	1240	100	350	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	|	514	|	740	×1039	1249	131	359	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	754	1048	1258	157	409	654	947
						» Önnerup	|	|	538	|	804	×1055	106	212	416	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	544	|	817	×1059	111	224	421	709	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	555	|	828	×1106	118	241	428	716	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	839	1113	127	300	437	724	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	855	615	612	745	845	1116	132	305	442	729	1014
						Fr. **Kjeflinge**	857	617	624	747	935	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	944	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	950	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	910	630	649	800	958	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			726	801	1028	1138		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	748	×810	1052	1149	—	605	528	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	759	|	1107	×1157	—	620	×536	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	824	p 819	1120	×1203	—	633	548	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	835	|	1133	×1209	—	645	550	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	843	|	1145	×1214	—	658	557	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** 98	—	—	855	835	1200	1223	—	712	607	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	837	100	1227	—	740	614	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	112	1234	—	753	621	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	849	124	1245	—	808	633	942	1140
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	853	144	1256	—	912	650	952	1144
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	205	110	—	932	702	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	910	220	128	—	948	715	1014	1205
						Till *Halmstad*	—	—	—	1046	—	310	—	—	1005	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	200	—	645	—	—	—	—	715
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	—	
						» *Göteborg B. J.*			1030	—	—	—	—	930	—	—	400
						» *Halmstad*			231	—	600	—	830	100	—	—	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	810	400	1200	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	509	828	428	1219	×257	—	615	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	525	835	449	1235	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**			503	531	915	610	125	319	—	645	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	544	925	628	136	329	—	656	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98			516	550	931	638	142	335	—	702	923
						Fr. **Billesholms grufva**			518	555	935	730	157	341	—	712	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			|	613	947	758	214	×352	—	729	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	621	954	831	222	×358	—	737	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 529	629	1003	849	232	×405	—	746	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			|	636	×1008	902	239	×410	—	753	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×518	645	1015	939	250	417	—	812	×953
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	654	1026	950	300	426	—	823	1020
						Fr. **Teckomatorp**	922	642	558	725	1036	1110	310	428	543	833	1021
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	733	1044	1129	×317	×435	552	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	739	1049	1141	×321	×439	558	848	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	934	654	611	744	1055	1148	326	445	608	852	1018
						Fr. **Kjeflinge**	936	656	614	754	1100	1240	334	450	616	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	804	1110	104	342	458	625	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1115	119	347	×502	633	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	819	1122	135	355	×508	642	932	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1127	146	×359	×512	647	938	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	836	1134	211	408	519	700	948	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (7)	|	|	|	846	1143	231	418	528	710	959	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1011	731	700	855	1151	241	427	536	712	1008	1050
						Till *Trelleborg*			1000		—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz hamn*			210		—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*			845		—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*			900	1105	440	—	—	730	—	—	—
						» *Hamburg, Kl.*			1043	1043	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I†	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	505	735	930	1020	230	335	400	515	730	1030
						» *Gårda* (Se nedan.)	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Örgryte*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	|	745	|	1032	239	347	|	523	745	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	|	755	|	1050	246	355	|	531	803	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|		|	|	×	|
						» *Källered*	|	|	|	×	|	Ank.	|	|	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	814	|	1115	308	—	|	545	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	825	|	1128	312	—	|	553	851	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	—	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	617	839	1007	1140	328	—	438	630	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	641	900	1017	Ank.	341	—	|	637	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	702	922	|		400	—	|	710	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	713	934	|		410	—	|	723	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730	952	|	Bl. t.	42[illegible]	—	|	739	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	740	1004	|	№ 855	435	—	521	749	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	805	1030	1105	II III	455	—	535	810	—	1225
						Fr. **Varberg**	815	1223	1109	540	610	—	540		—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	836	1242	|	556	631	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	1252	|	608	642	—	|	—	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	910	110	|	617	701	—	|	—	—	|
						» Lis	919	118	|	624	710	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	950	140	1148	637	726	—	618	—	—	118
						» Skrea	1002	151	|	×645	737	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1012	203	|	656	749	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1025	217	|	705	801	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1040	232	|	717	817	—	642	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	240	|	724	828	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1111	252	|	735	839	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1130	306	|	745	852	—	|		—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1155	328	|	804	911	Bl. t.	|	Bl. t.	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1200	327	×1240	808	915	№ 861 II III	710	№ 897 II III	—	215
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	Fr. **Halmstad**	110	500	100	830		600	715	1205	—	231
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Trönninge	134	511	|	847	—	610	|	1220	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Eldsberga	146	517	|	858	—	616	|	1228	—	249
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Genevad	158	524	|	906	—	622	|	1237	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Veinge (89)	209	530	|	914	—	628	|	1243	—	|
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Laholm**	255	542	130	938	—	639	745	1255	—	313
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Vallberga	315	550	|	949	—	647	|	Ank.	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Skottorp	335	557	141	1006	Bl. t.	654	|		—	|
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Båstad**	405	611	151	1024	№ 903	706	806	—	Bl. t.	348
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Grefvie	445	626	207	1048	II III	722	|	—	№ 901	359
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Förslöf	505	637	|	1106	Juni	733	828	—	II III	×409
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Barkåkra	521	644	|	1117	-Aug.	740	|	—	Juni -Aug.	|
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	» Engelholms h:n	541	655	|	1130	200	750	840	—	935	×424
						T. **Engelholm** (102)	550	700	237	1136	205	755	845		940	430
							Gdst. № 865 II III					Bl. t. 861 a II III		Snlt. № 41a I† II III*	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	343	705	244	1220	—	804	—	854	545	430
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	408	714	|	1236	—	814	—	|	605	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	429	720	|	1250	—	819	—	|	622	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	445	727	303	100	—	826	—	910	634	458
						Fr. **Kattarp**	455	732	305	119	—	829	—	911	702	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	525	740	|	133	—	841	—	|	725	|
						» *Gyhult*	|	|	|	|	—	|	—	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)	—	800	330	—	—	900	—	955	—	530
						Ank. *Helsingör*	—	855	417	—	—	935	—	1005	—	618
						» *Köpenhamn N.*	—	‡1050	537	—	—	‡1134	—	‡1138	—	810
						» *Hamburg, Kl.*	—	(Oster-	838	—	—	—	—	—	—	1043
						» *Berlin, Stett.*	—	bro)	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)	555	810	350	155	—	910	—	950	748	600

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 858 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	635	601	751	—	220	400	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	—	—	1152	—	1058	—	445	—	918
						» *Helsingör*	—	—	710	—	145	—	1208	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)	641	615	820	—	—	—	1250	—	700	—	1135
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	716	635	840	—	245	434	|	—	721	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	730	642	845	—	255	448	114	—	729	—	|
						Fr. **Kattarp**	750	643	846	—	309	500	115	—	733	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	819	651	852	—	322	522	|	—	741	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	830	656	|	—	329	540	|	—	747	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	845	704	904	—	340	555	131	—	755	—	1220
									Gdst. № 854 II III			Bl. t.● № 900 II III	● Juni - Aug.			Bl. t.● № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	708	431	915	350	925	136	802	—	150	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	714	|	|	358	930	|	808	—	155	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	723	|	|	410	—	|	819	—		|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	734	502	932	420	—	|	829	—	—	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	747	533	|	436	—	206	842	—	—	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	Bl. t.	803	605	955	455	—	218	857	—	—	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	№ 898	813	625	1003	510	—	|	907	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	II III	820	647	|	522	—	|	914	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	140	830	712	1015	545	—	238	923	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (89)	210	839	730	|	600	—	|	932	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	217	846	740	|	608	—	|	939	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	224	855	753	|	620	Bl. t.	|	946	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	230	902	803	|	630	№ 858	|	952	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	243	915	820	1046	645	II III	×310	1005	—	—	230
						Fr. **Halmstad**		100	840	1051	725	555	330		—	—	245
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	847	|	732	600	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	124	912	|	749	615	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	136	930	1110	759	624	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	145	941	|	808	631	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	200	1000	|	816	638	359	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	215	1026	|	827	647	|	—	—	—	332
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	228	1043	|	836	655	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	237	1054	|	850	702	|	—	—	—	|
136	11,80	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	308	1225	1147	910	716	425	—	—	—	400
						» Lis	—	318	1241	|	920	724	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	330	107	|	928	731	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	350	130	|	944	745	|	Bl. t.	—	—	428
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	400	140	|	952	752	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	—	420	202	1222	1010	808	500	II III	—	—	451
						Fr. **Varberg**	—	630	252	1227		820	505	525	—	—	501
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	654	322	|	—	848	521	547	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	704	336	|	—	852	|	556	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	721	420	|	Gdst.	907	|	610	Godst.	—	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	732	505	|	№ 868	920	|	621	№ 870	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	753	612	|	II III	941	556	645	II III	—	604
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	815	650	125	885	1010	609	710	1220	—	623
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	825	706	|	851	1020	|	722	1232	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	838	724	|	907	1029	|	736	1242	Gdst.	|
						Källered	—	×	|	|	×	×	|	×	×	№ 872	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	857	754	|	942	1046	|	800	105	435	700
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	—	905	812	|	955	1052	|	810	112	450	|
						» *Örgryte*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	—	915	825	200	1005	1100	645	820	122	500	715
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II klass. Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	S. o. H. № 2a	S. o. H. № 12	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	830	830	1125	1205	325	540	910
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (96)	839	838	1131	1214	333	548	919
5	0,40	0,25	» Hohög	846	844	1137	1221	339	554	926
7	0,45	0,25	» Qvarnby	853	850	1142	1228	344	600	933
11	0,70	0,40	» Bjereshög	905	858	1150	1237	352	608	942
14	0,85	0,50	» Bara	913	905	1156	1244	358	615	950
15	0,90	0,55	» Bokskogen	916	913	—	1252	404	623	953
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	924	925	1206	104	—	635	1001
			Fr. **Klågerup**	929	930	1211	110	—	640	1007
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	938	939	1219	119	—	649	1016
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	947	947	1227	127	—	657	1025
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	950	959	1230	130	—	700	1028

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.H. № 11
			Fr. **Genarp**	635	1010	145	—	715	940
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1015	150	—	719	944
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1024	159	—	728	952
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1031	206	—	735	959
			Fr. **Klågerup**	711	1037	212	—	740	1006
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×718	×1044	×219	410	754	1028
14	0,85	0,50	» Bara	722	1050	225	417	802	1031
17	1,05	0,60	» Bjereshög	729	1057	232	428	808	1037
21	1,30	0,75	» Qvarnby	742	1111	243	437	817	1046
23	1,40	0,85	» Hohög	748	1117	249	442	822	1051
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (96)	757	1128	300	450	829	1100
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	802	1133	305	455	834	1105

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnusson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvagsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* Fru **Karin Wettergren.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68 333.)
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Fraus Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Ahlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Turisthotellet vid Smålands Taberg
rekommenderas och erbjuder genom sitt vackra läge och sina härliga omgifningar en angenäm vistelseort. Helt pensionat emottages. Öppet året om.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem,
Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Sommargästen, *Ett och annat som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje.* Pris kr. 1,50. Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkartor samt karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter m. m.

Vid härden och på färden.
Noveller af moderna författare. Pris 1,25.

Flickan från Klondyke,
af **Victoria Cross,**
öfversättning från Engelskan. Pris 2,50.

Se!
RYSKA MAGASINETS
annons å andra sidan.
Upplysningar för turister o. resande gratis!

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7 B II III	Prst. № 17 B II III	Gdst. № 9 B II III	Snlt. № 1 B II III	Prst. № 15 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snlt. № 3 B II III	Bl. t. № 13 B II III	Snlt. № 5 B II III
Fr. **Göteborg B. J.**	520*	715**	825	1045	130**	215*	410	530*	840
Till **Almedal**	532*	724**	840	1052	142**	226*	417	542*	847

	Bl. t. № 8 B II III	Snällt. № 4 B II III	Snällt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Godst. № 10 B II III	Snällt. № 2 B II III	Bl. t. № 14 B II III	Prst. № 16 B II III
Fr. **Almedal**	845	1007	328	438*	714	821	935*	1017**
Till **Göteborg B. J.**	855	1014	330	448*	728	808	945*	1027**

* Söckendagar. ** Sön- och helgdagar.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers. t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	725	1025	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	739	1046	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	756	1114	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	821	1211	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	834	1230	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	839	1245	818
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till **Skillingaryd**	—	—	853	105	838
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	854	111	845
61	4,90	3,70	2,75	3,15	2,20	» Kiefshult	—	—	907	134	907
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	925	212	935
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo** (97)	—	—	937	230	952
						Fr. **Vernamo**	—	425	939	305	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	451	955	335	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	525	1008	418	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	545	1018	437	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	615	1033	509	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till **Smålandsstenar**	—	645	1050	536	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	708	1051	605	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	747	1112	644	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	814	1130	710	
						Fr. **Kinnared**	640	832	1135	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	708	1005	1148	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1034	1203	823	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	757	1053	×1218	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	834	1114	1221	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	848	1128	×1227	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	900	1140	×1233	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	918	1158	×1242	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (68, 103)	930	1210	1250	950	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers. t. I	II	III	andra tåg II	III		Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	157	359	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	214	409	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	228	416	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	303	424	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	723	317	432	619
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	748	338	443	639
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	812	515	458	710
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	830	538	510	728
						Fr. **Kinnared**	—	848	559	511	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	923	640	535	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till **Smålandsstenar**	—	953	717	556	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	1003	735	557	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1047	815	615	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1119	841	630	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1158	913	640	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1220	933	654	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo** (97)	—	1248	955	709	
						Fr. **Vernamo**	500	130		713	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,15	» Hörle	520	201	—	726	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	550	232	—	744	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till **Skillingaryd**	607	250	—	756	
						Fr. **Skillingaryd**	618	256	—	758	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	633	316	—	812	
						Fr. **Vaggeryd**		332	—	821	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	357	—	835	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	440	—	902	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	507	—	921	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	525	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 17 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	710	945	400	600	845
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	722	1008	420	612	902
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	731	1030	441	633	914
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	746	1058	502	658	925
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	754	1109	516	706	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	805	1127	538	722	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	812	1140	546	734	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	821	1159	604	748	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	828	1210	615	758	

(№ 17: Juni—Aug.)

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 16 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst. № 18 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	644	1000	330	—	820	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	655	1016	341	—	828	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	707	1036	353	—	837	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	715	1051	403	—	844	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	728	1112	417	—	855	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	743	1132	432	705	906	940
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	754	1155	444	717	914	952
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	802	1207	454	728	922	1003
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	818	1225	510	745	938	1020

(№ 16 and № 18: Juni—Aug.)

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	530
6	0,40	0,25	» Fegen	552
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. **Under sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1225
							» *Moss*	1243	545	1127	245
							» *Fredriksstad*	138	702	1250	352
							» *Sarpsborg*	202	750	101	430
							» *Fredrikshald* 2) 5)	245	850	154	540
							» *Prästebakke*	|	942	238	650
							Fr. **Kornsjö**	348	1012	300	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon** 2)	408	1032	315	740
							Fr. **Mon**	412	1047	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1107	344	812
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	440	1117	351	828
							Fr. **Ed**	445	1129	411	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	512	1209	436	918
							Fr. **Bäckefors**	515	1223	438	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1246	454	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	557	120	520	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	610	1115	326	1035
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	651	1150	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	713	1208	434	1126
							Fr. **Bäckefors**	720	1213	448	1127
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	800	1245	533	1202
							Fr. **Ed**	811	110	550	1217
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	120	603	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon** 2)	839	136	624	1241
							Fr. **Mon**	840	137	627	1242
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	900	155	650	100
							Till *Prästebakke*	941	234	715	|
							» *Fredrikshald* 2) 5)	1032	325	840	230
							» *Sarpsborg*	1148	430	—	322
							» *Fredriksstad*	1230	500	—	355
							» *Moss*	141	601	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.**

2:o. **Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.**

3:o. **Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.**

4:o. **Vid Rostock göra** *tillsvidare* **tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller flemna.**

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	630	1145	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1202	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
15	1,10	0,75	» Oringen	706	1223	654
26	1,30	1,05	» Veda	723	1242	715
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1253	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	110	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	124	804
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	136	818
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	149	832
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	203	847
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till **Nyland**	855	215	900
			Fr. **Nyland**	857	218	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	237	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	942	307	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	958	319	
95	5,70	3,80	» Multrå	1006	335	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1014	343	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	1020	350	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	1217	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1225	552
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1233	600
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	1249	613
18	1,10	0,75	» Lökom	—	101	624
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	130	652
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till **Nyland**	—	148	708
			Fr. **Nyland**	710	151	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	206	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	219	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	235	752
60	3,60	2,40	» Frånö	805	248	802
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	303	816
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	322	834
78	4,60	3,05	» Veda	849	334	848
84	5,05	3,40	» Oringen	907	354	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	418	920
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	945	435	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (772)	1132	505	1026
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	1157	530	1036

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	540	1047	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (772)	613	1112	445

HECTOR & C:o. **Pressenningar, Oljor** och **Maskinförnödenheter.** STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

HECTOR & C. **Cement** och **Byggnadsmaterialier,** och **Magnesittegel Magnesitmjöl.** STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43 o. 28 45, Allm. 24 37.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 275 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	6.10	7.20	3.40
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6.34	8.02	4.12
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6.59	8.46	4.46
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7.18	9.23	5.13
44	2,35	1,55	» Viskan	7.29	9.44	5.29
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7.49	10.17	5.55
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8.24	10.58	6.30
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	8.42	11.18	6.48
			Fr. Vattjom	8.45	11.33	6.56
83	4,40	2,95	» Töfva	8.59	11.53	7.13
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9.17	12.20	7.36
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	9.20	12.25	7.40

Kilom.	II	III		Bl. t. № 278 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III
			Fr. Sundsvall	8.30	3.30	6.45
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8.36	3.37	6.51
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9.00	4.06	7.10
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	9.12	4.21	7.22
			Fr. Vattjom	9.22	4.36	7.25
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9.46	5.04	7.48
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10.23	5.50	8.19
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10.48	6.20	8.38
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11.09	6.47	8.52
67	3,55	2,35	» Fränsta	11.33	7.17	9.07
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12.08	7.58	9.32
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	12.35	8.30	9.55

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 7 (Lörd.)	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	8.30	11.05	3.55	6.30
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	8.40	11.15	4.05	6.40

Kilom.	II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 8 (Lörd.)	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	9.20	11.30	4.25	7.25
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.30	11.40	4.35	7.35

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	10.35	6.30
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11.15	7.10
31	1,65	1,10	Till Umeå	11.40	7.35

Kilom.	II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	9.00	4.40
12	1,00	0,70	» Brännland	9.27	5.07
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	10.05	5.45

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)		—	—	7.15	3.05
			Grötingen		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	7.49	4.06
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	8.15	4.43
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	8.47	5.50
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	9.09	6.54
80	20	2,80	» Ragunda		—	—	9.30	7.34
			Östersede		—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården		—	—	×10.08	8.11
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	10.44	9.01
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	11.02	9.34
			Österforssa		№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		III	—	11.17	9.54
			Fr. Långsele		6.45	Bl. t.	11.30	—
			Österåsen		×	№ 286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		7.45	II III	12.08	—
			» Byvattnet		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		9.39	6.15	1.25	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		10.40	7.08	2.02	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		11.00	7.20	×2.15	—
			Fr. Mellansel		11.52		2.40	—
226	11,90	7,95	» Gottne		12.08	—	2.49	—
			» Björnsjö		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		1.12	—	3.26	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		2.20	—	4.11	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		3.38	Gdst.	5.03	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		4.26	№ 622	5.32	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		5.20	II III	6.06	—
			Fr. Vännäs			6.25	6.26	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7.25	7.07	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8.06	7.32	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	8.55	7.56	—
			» Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10.12	8.47	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11.08	9.15	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№ 294	12.07	9.51	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	1.25	10.45	—
			Fr. Jörn		6.45	2.40	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		7.46	4.05	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		8.08	4.41	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		8.58	5.59	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		9.49	7.20	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		10.25	8.14	—	—
			» Degerbäcken		×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		11.01	9.05	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)		×11.17	9.25	—	—
				Bl. t. № 297 II III		Bl. t. № 299 II III	Gdst. № 603 II III	Bl. t. № 295 II III
			Fr. Boden	7.40	—	11.37	3.02	5.27
637	21,00	14,00	» Säfvast	8.00	—	11.52	3.24	5.42
646	21,00	14,00	» Sunderby	8.21	—	12.08	3.51	5.58
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	8.50	—	12.29	4.23	6.19
665	21,30	14,20	Till Luleå	9.10	—	12.45	4.45	6.35

Kilom.	II	III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III		Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	5.45	10.05	—	3.55	6.45
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6.12	10.24	—	4.16	7.10
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6.38	10.44	—	4.35	7.37
28	1,50	1,00	» Säfvast	7.00	11.01	—	4.52	7.58
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	7.18	11.15	—	×5.06	8.1
						Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden		—	5.26	—	7.28
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	5.44	—	7.53
			» Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	6.23	—	8.52
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	7.01	—	9.58
105	5,55	3,70	» Storsund		—	7.58	—	11.08
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	9.00	Bl. t.	12.25
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	9.25	№ 273	12.58
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	10.20	II III	2.10
			Fr. Jörn		—	—	6.00	3.15
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	6.57	4.47
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	7.31	5.49
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	7.59	6.41
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	8.46	7.59
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	9.11	8.40
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№ 485	—	9.34	9.12
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×10.10	10.10
			Fr. Vännäs		5.20	—	10.30	—
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		6.27	—	11.07	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		7.14	—	11.36	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		8.48	—	12.32	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		9.58	Bl. t.	1.11	—
			» Björnsjö		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		10.45	II III	1.43	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		10.55	Lörd.	×1.50	—
			Fr. Mellansel		11.40	5.30	2.16	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		12.19	5.52	2.32	—
473	18,60	12,40	» Skorped		1.21	6.30	3.08	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		3.02	Gdst.	4.16	—
			Österåsen		×	№ 495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		3.47	II III	4.49	—
			Fr. Långsele			6.50	5.01	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	7.26	5.19	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	7.57	5.36	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×8.55	6.07	—
			Östersede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	9.36	6.31	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	10.15	6.57	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	10.50	7.16	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	11.48	7.50	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	12.22	8.10	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	1.12	8.41	—

Stockholms Tivoli.

Alla dagar

Djurförevisning,

Varietéföreställning,

Wargraph,

Ballong Captif

m. m.

Entré till Tivoli 10 öre.

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander

15 Fredsgatan 15

STOCKHOLM.

OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	7.30	11.15	2.40
9	0,50	0,35	» Moelfven	7.50	11.38	3.01
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8.18	12.11	3.30
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	8.32	12.25	3.45

Kilom.	II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	9.00	12.50	4.20
7	0,40	0,25	» Själevad	9.30	1.04	4.36
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10.10	1.29	5.05
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	10.36	1.45	5.2[illegible]

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	7.54	11.40	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8.40	12.14	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9.40	12.55	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10.37	1.33	—
			» Näsberg	—	—	11.10	1.55	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11.58	2.30	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12.34	2.53	—
			» Koskivara	—	—	×12.58	3.11	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1.38	3.38	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	2.20	×4.07	№ 636
			» Ripats	II III	II III	2.45	4.27	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	3.30	5.00	—
			Fr. Gellivare	7.40	12.20	3.50	5.20	7.10
			Till Malmberget	8.00	12.40	4.10	5.40	7.30

Kilom.	II	III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	5.45	8.30	11.30	4.20	7.1[illegible]
			» Gellivare	6.20	8.40	12.05	4.40	8.[illegible]
			» Ripats	7.29	Ank.	12.43	Ank.	Ank.
			» Nuortikon	×7.53		1.00		
			» Nattavara	8.48	—	1.30	—	—
47	2,50	1,65	» Koskivara	9.14	—	×1.52	—	—
			» Polcirkeln	9.42	—	2.09	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	10.30	—	2.37	—	—
81	4,25	2,85	» Näsberg	11.12	—	3.06	—	—
			» Lakaträsk	12.07	—	3.31	—	—
108	5,70	3,30	» Sandträsk	1.00	—	4.04	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	1.58	—	4.37	—	—
149	7,85	5,25	» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	2.42	—	5.05	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9.20	7.45
6	0,35	0,25	» Hybo	9.42	8.09
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.32	8.36
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10.47	8.47
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.26	9.15
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11.43	9.26
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	12.05	9.45

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	6.45	4.10
12	0,65	0,45	» Forssa	7.05	4.41
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7.17	5.08
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.41	5.31
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.52	5.37
56	2,95	2,00	» Hybo	8.30	6.45
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	8.40	7.00

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	8.30	1.40
5	0,30	0,20	» Högen	8.54	1.56
9	0,55	0,40	» Hånick	9.08	2.09
14	0,85	0,60	» Harmånger	9.30	2.27
26	1,60	1,05	» Wia	10.04	3.08
32	1,95	1,30	» Rogsta	10.23	3.22
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10.46	3.44
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	10.52	3.50

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	8.00	4.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8.08	4.39
8	0,50	0,35	» Rogsta	8.29	5.00
14	0,85	0,60	» Wia	8.58	5.24
26	1,60	1,05	» Harmånger	9.32	6.01
31	1,90	1,25	» Hånick	9.48	6.11
35	2,10	1,40	» Högen	10.05	6.32
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	10.20	6.54

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Gdst № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7.00	11.40	5.45	9.15
7	0,40	0,25	» Landa	7.24	11.58	5.58	9.30
			Mobodarne	7.38	12.04	6.09	×9.41
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.10	12.18	6.24	9.58
21	1,10	0,75	» Myskje	8.25	12.25	6.31	10.05
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.43	12.33	6.39	10.17
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9.03	12.51	6.51	10.36
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.08	12.54	7.00	10.39
			Fr. Söderhamn	9.15	1.00	7.06	10.45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9.22	1.05	7.11	10.50

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.40	3.45	5.20
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.45	3.50	5.28
			Fr. Söderhamn	4.40	9.50	3.55	6.00
			» Söderhamn vest.	4.44	9.56	4.01	6.10
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.02	10.14	4.19	6.40
15	0,80	0,55	» Myskje	5.10	10.23	4.28	6.58
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.19	10.32	4.38	7.30
			Mobodarne	×5.33	10.48	4.53	7.48
29	1,55	1,05	» Landa	5.42	10.57	5.02	8.10
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	5.55	11.10	5.15	8.28

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	7.40	11.30	3.20	8.10
2	» Karlberg	7.47	|	3.27	8.17
3	» Norrtull	7.51	11.46	3.31	8.21
5	» Albano	7.56	11.58	3.37	8.27
8	Till Värtan	8.03	12.06	3.44	8.34

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6.50	9.05	1.05	6.20
3	» Albano	6.59	9.20	1.15	6.29
5	» Norrtull	7.05	9.26	1.20	6.34
6	» Karlberg	7.09	9.30	1.24	6.39
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.37	1.30	6.45

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:

	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	10.30	11.30
» Stockholms Ö.	6.20	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	10.35	11.35
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.30	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursh.-Ösby	6.35	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50
Till Djursholm-Framnäsvik	6.45	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.00	12.00

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№38	№42	№46	№50	№54	№74	№78	№8[illegible]
Fr. n. Engelbrektsgatan	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	7.30	8.30	9.3[illegible]
» Stockholms Ö.	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	7.35	8.35	9.3[illegible]
» Experimentalf.	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	|	|	|	|	|	|	|	|
» Ålkistan	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	7.45	8.45	9.45
» Mörby	|	|	|	|	|	|	|	|
» Djursh.-Ösby	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	7.50	8.50	9.5[illegible]
Till Djursholm-Framnäsvik	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	8.00	9.00	10.00

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:

	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. Djursholm-Framnäsv.	7.00	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	3.40	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	8.10	9.10	10.00	10.30	11.00	12.00
» Djursh.-Ösby	7.10	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.10	10.40	11.10	12.10
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7.15	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	11.25	12.25	1.25	2.25	3.25	3.55	4.25	4.55	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	8.25	9.25	10.15	10.45	11.15	12.15
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	7.25	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.35	9.35	10.25	10.55	11.25	12.25
T.n.Engelbr.gat.	7.30	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	3.40	4.10	4.40	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.40	9.40	10.30	11.00	11.30	12.30

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№35	№39	№43	№47	№51	№71	№75	№79
Fr. Djursholm-Framnäsv.	10.40	11.40	12.40	1.40	2.40	7.40	8.40	9.40
» Djursh.-Ösby	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	7.50	8.50	9.50
» Mörby	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	10.55	11.55	12.55	1.55	2.55	7.55	8.55	9.55
» Ålkistan	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	|	|	|	|	|	|	|	|
» Experimentalf.	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Ö.	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	8.05	9.05	10.05
T.n.Engelbr.gat.	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	8.10	9.10	10.10

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1899.

Söknedagar.

Ekkla bill.	Barn-bill.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	7.00	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00	11.20	12.00	12.20	1.00	2.00	2.20	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	7.20	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	,15	» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	Till Jerla	×	—	8.37	—	×	—	10.37	—	×	—	12.37	—	—	2.37	—	×	—	4.37	—	5.37	—	6.37	—	×	×	×	×	×
0,50	,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.13	—	9.13	9.42	10.13	—	11.13	11.42	12.13	—	1.13	2.13	—	3.13	3.42	4.13	—	5.13	—	6.13	—	7.13	7.42	8.17	9.17	10.17	11.32
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.18	9.18	10.18	11.33
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.38	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.30	—	12.30	—	1.30	2.30	—	3.30	—	4.30	—	5.30	—	6.30	—	7.30	—	8.33	9.33	10.33	11.48

Ekkla bill.	Barn-bill.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.15
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.15	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.16	9.16	10.16	11.31
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.18	9.18	10.18	11.33
0,50	0,25	» Jerla	×	7.55	—	8.55	—	9.55	—	10.55	—	11.55	—	12.55	—	—	2.55	—	3.55	—	4.55	—	5.55	—	6.55	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.33	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.09	11.30	12.09	12.30	1.09	1.30	2.30	3.09	3.30	4.09	4.30	5.09	5.30	6.09	6.30	7.09	7.30	8.33	9.33	10.33	11.48

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.00	11.20	12.00	12.20	1.00	2.00	2.20	3.00	3.20	4.00	4.20	5.00	5.20	6.00	6.20	7.00	7.20	8.00	8.20	9.00	9.20	10.00	10.20	11.15
» Fåfängan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	8.37	—	×	—	10.37	—	×	—	12.37	—	—	2.37	—	×	—	4.37	—	5.37	—	6.37	—	×	—	8.37	—	9.37	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	8.13	—	9.13	9.42	10.13	—	11.13	11.42	12.13	—	1.13	2.13	—	3.13	3.42	4.13	—	5.13	—	6.13	—	7.13	7.42	8.13	—	9.13	—	10.13	10.42	11.32
Fr. Saltsjö-Dufnäs	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	—	8.15	—	9.15	—	10.15	10.44	11.33
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	10.54	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Saltsjöbaden	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.30	—	12.30	—	1.30	2.30	—	3.30	—	4.30	—	5.30	—	6.30	—	7.30	—	8.30	—	9.30	—	10.30	—	11.48

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№ 21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	11.15
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	—	8.14	—	9.14	—	10.14	11.31
Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.50	8.15	—	9.15	—	10.15	11.33
» Jerla	7.55	—	8.55	—	9.55	—	10.55	—	11.55	—	12.55	—	—	2.55	—	3.55	—	4.55	—	5.55	—	6.55	—	7.55	—	8.55	—	9.55	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfängan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.09	11.30	12.09	12.30	1.09	1.30	2.30	3.09	3.30	4.09	4.30	5.09	5.30	6.09	6.30	7.09	7.30	8.09	8.30	9.09	9.30	10.09	10.30	11.48

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Tecknet — betyder att tåget passerar. Ankomsttiderna för dessa tåg äro beroende på mängden af medfördt gods. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn .... 10 »

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni—Aug.)	7.23	4.25	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7.32	4.48	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.40	4.56	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	7.48	5.03	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	7.55	5.15	10.15	12.10
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	8.01	5.22	10.40	12.17
8	0,50	0,35	» Hellberga	8.18	5.34	11.00	12.28
15	0,90	0,60	» Ärila	8.27	5.49	11.34	12.43
21	1,30	0,85	» Eklången	8.36	5.59	11.57	12.53
25	1,50	1,00	» Stålboga	8.44	6.08	12.17	1.02
33	2,00	1,35	» Byringe	8.55	6.21	12.41	1.14
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	9.09	6.35	1.00	1.28
			Åker—Strengnäs.	№110c	№ 112 b (Alla dgr u. Lörd.)	(Lördagar)	№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.20	6.00	5.25	1.45
3	0,40	0,25	» Valsberga	9.26	6.10	5.35	1.51
			» Grundsbro	×	×	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	9.40	6.24	5.49	2.05
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	9.50	6.30	5.55	2.15
				№110b	№112b	—	№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	8.30	6.00	—	12.55
5	0,40	0,25	» Malmby	8.40	6.10	—	1.05
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	8.54	6.24	—	1.19
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	9.00	6.30	—	1.25
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	9.15	6.41	1.30	1.34
5			Till Läggesta	9.23	6.49	1.31	1.42
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	9.30	6.56	1.41	1.48
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	9.34	7.00	2.02	1.52
			Fr. Läggesta	9.44	7.09	2.15	2.02
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	9.57	7.22	2.34	2.14
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	10.20	7.46	3.30	2.38
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	10.31	7.55	3.45	2.47
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	10.48	8.04	4.01	2.57
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	10.51	8.12	4.11	3.05
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	12.08	9.35	—	4.45
			Fr. Saltskog	11.00	8.21	5.00	3.15
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	11.05	8.25	5.05	3.20
			Fr. Södertelje			5.30	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	5.45	—

Kilom.	II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	6.25	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	6.40	—	—
			Fr. Södertelje	8.45	7.05	7.25	—	4.00
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	8.49	7.10	7.30	—	4.05
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	7.50	6.00	—	—	3.00
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	9.09	7.19	8.20	—	4.20
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	9.18	7.27	8.34	—	4.30
			Vasa	×	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	9.28	7.36	8.51	—	4.41
			Johannedal	—	—	×	—	
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	9.39	7.47	9.40	—	4.52
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	9.59	8.08	10.08	—	5.18
35			Till Läggesta	10.11	8.20	10.24	—	5.25
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	10.21	8.30	10.35	—	5.35
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	10.25	8.34	—	5.10	5.39
			Fr. Läggesta	10.32	8.41	—	5.20	5.46
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	10.40	8.49	—	5.31	5.54
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	11.05	9.00	—	—	6.55
3	0,40	0,25	» Valsberga	11.13	9.06	—	—	7.03
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	11.30	9.20	—	—	7.20
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	11.40	9.30	—	—	7.30
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	10.05	8.05	—	—	5.25
5	0,40	0.25	» Malmby	10.17	8.17	—	—	5.35
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	10.32	8.34	—	—	5.49
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	10.38	8.40	—	—	5.55
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	10.47	8.55	—	6.03	6.02
9	0,55	0,40	» Byringe	11.03	9.11	—	6.32	6.20
17	1,05	0,70	» Stålboga	11.15	9.23	—	6.59	6.32
21	1,30	0.85	» Eklången	11.28	9.31	—	7.17	6.40
27	1,65	1,10	» Ärila	11.36	9.44	—	7.52	6.53
34	2,05	1,40	» Hellberga	11.48	9.56	—	8.14	7.04
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	12.01	10.08	—	8.45	7.16
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	12.05	10.12	—	8.50	7.20
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	12.12	10.17			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	12.20	10.26			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	12.27	10.33			
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	12.36	10.51			

* Onsd., Lörd.- o. Sönd.

Kilom.	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni-Aug.)	7.23	8.45	*9.58	12.45	4.25	6.39	8.53	10.57
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	7.32	8.52	10.30	1.05	4.48	7.05	9.00	11.04
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	7.40	8.58	10.39	1.12	4.56	7.13	9.08	11.11
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	7.48	9.05	10.47	1.19	5.03	7.21	9.16	11.18
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	10.55	1.23	—	—	9.20	11.19
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	11.03	1.28	—	—	9.26	11.23
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	11.10	1.32	—	—	9.32	11.29

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №	110a	1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	6.30	7.45	—	—	3.15	5.10	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	6.36	8.02	—	—	3.22	5.30	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	6.40	8.06	—	—	3.27	5.35	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	6.41	8.09	9.25	12.12	3.30	6.10	8.00	10.17
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	6.49	8.17	9.35	12.20	3.37	6.17	8.10	10.26
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	6.55	8.28	9.43	12.27	3.43	6.23	8.19	10.33
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden (Juni-Aug.)	7.16	8.39	*9.51	12.36	3.50	6.31	8.47	10.51

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass **Restaurant & Café**, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 408	P. t. № 412	P. t. № 414	Expresst. № 420	P. t. № 428	P. t. № 430
Fr. Kristiania	9.40	—	—	—	11.15	—	—
» Göteborg	10.30	—	—	—	9.30	—	4.00
» Varberg	12.30	—	—	—	11.09	12.23	5.40
» Halmstad	2.31	—	6.00	—	1.00	5.00	7.15
» Engelholm	4.39	—	8.04	—	2.44	7.05	8.54
Till Helsingborg	5.30	—	9.00	—	3.30	8.00	9.35
Fr. Helsingborg Färjeh.	5.58	—	9.15	11.15	3.57	8.35	9.45
Till Helsingör Färjeh.	6.18	—	9.35	11.35	4.17	8.55	10.25
Fr. » Station	6.45	7.50	9.57	12.02	4.39	9.15	10.30
T. Köpenhamn (Nordbgd)	8.10	—	—	—	5.37	—	—
» » (Österbgd)	—	8.55	11.34	1.36	—	10.50	11.38
Till Korsör	10.50	—	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	12.03	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—
» Fredriksund	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 405	P. t. № 407	Expressт. № 409	P. t. № 411	P. t. № 413	P. t. № 417	P. t. № 419	P. t. № 423	P. t. № 427
Fr. Fredriksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	7.45	—	—	—	—	—	—
» Korsör	—	—	8.05	—	—	—	—	—	6.35
F. Köpenhamn (Nordbgd)	8.00	9.51	10.58	11.52	2.32	3.57	4.45	6.52	—
» » (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	9.18
Till Helsingör Station	9.16	11.35	11.48	1.26	4.06	5.15	6.17	8.24	10.34
Fr. » Färjeh.	—	—	12.03	1.45	—	—	6.30	9.10	10.55
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	12.23	2.05	—	—	6.50	9.30	11.15
Fr. Helsingborg	—	—	12.50	2.20	—	—	7.00	—	11.35
Till Engelholm	—	—	1.31	3.40	—	—	7.55	—	12.20
» Halmstad	—	—	3.10	6.45	—	—	10.05	—	2.30
» Varberg	—	—	5.00	10.10	—	—	—	—	4.51
» Göteborg	—	—	6.45	—	—	—	—	—	7.15
» Kristiania	—	—	6.18	—	—	—	—	—	7.55

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. Kristiania	—	9.40	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	10.30	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	12.30	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	2.31	—	—	—	—	—	—
» Engelholm	—	4.39	—	—	—	—	—	—
Till Helsingborg	—	5.30	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	5.58	—	11.15	—	—	—	—
Till Helsingör Färjeh.	—	6.18	—	11.35	—	—	—	—
Fr. » Station	5.29	6.39	9.21	12.10	1.54	4.32	6.57	9.10
T. Köpenhamn (Nordbgd)	7.28	8.21	10.57	1.53	3.58	6.40	9.06	11.02
Till Korsör	10.40	—	—	—	—	—	3.00	—
» Masnedsund	11.10	—	2.58	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	7.50	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. Fredrikssund	6.10	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	8.22	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—	—
» Korsör	5.52	—	—	—	—	—	6.35	7.15
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	8.14	9.47	12.12	2.35	3.50	5.30	8.58	11.30
Till Helsingör Station	9.56	11.22	2.09	4.30	5.33	7.33	10.41	1.22
Fr. » Färjeh.	10.10	—	—	—	—	—	10.55	—
Till Helsingborg Färjeh.	10.30	—	—	—	—	—	11.15	—
Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	—	11.35	—
Till Engelholm	—	—	—	—	—	—	12.20	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	—	2.30	—
» Varberg	—	—	—	—	—	—	4.51	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—	7.15	—
» Kristiania	—	—	—	—	—	—	7.55	—

Hôtel Continental.

Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Per M. Svanfeldt.

Till utflyttning: Konserver, Specerier och Delikatesser. En extra blandning rostadt kaffe à 2 kronor pr kilo.
Allm. Tel. 5696. CARL A. BERG (f. d. Martin Mattsson), Arsenalgatan 5. Rikstel. 584.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* **Lübeck och Hamburg.** *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,56	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,65	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,80	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,80	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,80	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,80	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,80	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,80	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere s dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass.

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erläggas till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

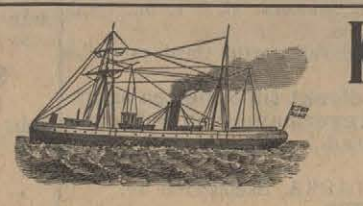
att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

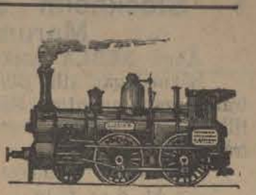
Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.



KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 74,527).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	700	335
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	730	405

Kilom.	II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Söckend. № 5
			Blandade tåg			
			Från **Visby**	730	530	1245
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	800	605	118
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	817	623	137
			Från Roma	827	640	145
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	841	656	202
32	1,45	0,80	» Butle	852	709	215
40	1,80	1,00	» Etelhem	910	731	238
47	2,15	1,20	» Stånga	929	752	300
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	945	810	318

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Söckend. № 6
			Blandade tåg			
			Från **Hemse**	640	500	1200
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	703	520	1224
15	0,70	0,40	» Etelhem	723	537	1244
23	1,05	0,60	» Butle	748	554	105
28	1,30	0,70	» Bjerges	756	605	120
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	810	618	135
			Från Roma	820	626	235
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	842	647	259
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	912	715	330

Kilom.	II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Vestkinde**	800	600
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	830	630

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	655	400
5	0,40	0,20	» **Sanda**	707	415
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	715	426
10	0,50	0,25	» **Skogs**	721	435
13	0,65	0,35	» **Bander**	731	446
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	737	455
17	0,85	0,45	» **Isums**	743	503
23	1,15	0,60	Till **Roma**	755	515

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	900	605
6	0,40	0,20	» **Isums**	917	612
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	926	625
10	0,50	0,25	» **Bander**	935	633
13	0,65	0,35	» **Skogs**	945	641
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	954	647
18	0,90	0,45	» **Sanda**	1005	655
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	1015	705

1. **Kontinentrouten**

Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från Stockholm	1030	840	Från London	1000	533
» **Trelleborg**	1215	1010	» Paris	1240	925
Till **Sassnitz**	430	210	» Cöln	940	829
» **Berlin**	1230	845	» **Berlin**	840	710
» Cöln	1026	751	» **Sassnitz**	325	125
» Paris	822	600	Till **Trelleborg**	725	540
» London	1145	715	» **Stockholm**	920	730

Endast **en** tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. **Skandinavien—Kontinenten**

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag ... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 3,30 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m. | Från **Berlin** ... 1,14 e. m.
» **Cassel** ... 10 » | till **Lybeck** ... 5,1 »
» **Hannover** ... 1,30 e.m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** ... 5,59 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ... » 12 midd.
till **Malmö** » » ... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande
från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.

Passagerare kunna samma dag ångarne afgå från Lübeck afresa med jernväg:
från Frankfurt ... 6,05 f. m., ank. till Lübeck 5,59 e. m.
» Köln ... 7,10 » » » » 5,59 »
» Dresden ... 10,04 » » » » 5,01 »
» Berlin ... 1,14 e. m., » » » 5,01 »

Se annonsen N:o 73 sid. 13.

3. **Stockholm—Kontinenten.**

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 840, 1015, 1030.
T. Malmö kl. 900, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 935, 1115, 310, 600, 730.
T. Köpenhamn kl. 1115, 1255, 450, 740, 910.
Fr. Köpenhamn kl. 715, 1030.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 640, 907.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 1220, 906.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 825, 1040.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 845, 727.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 704, 1020.
Fr. d:o kl. 730, 1115.
T. Malmö kl. 900, 1255.
Fr. d:o kl. 300, 920, 715.
T. Stockholm kl. 710, 920, 730.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 840, 1015, 1030.
T. Malmö kl. 900, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 935, 1115, 310, 600, 730.
T. Köpenhamn kl. 1115, 1255, 450, 740, 910.
Fr. Köpenhamn kl. 1200, 813.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. 1043, 838.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 546, 1255.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 730, 1125.
» **Hamburg Klthor** kl. 1107, 853.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 1010, 654.
Fr. d:o kl. 700, 1115, 245, 600, 730.
T. Malmö kl. 840, 1255, 425, 740, 900.
Fr. d:o kl. 300, 920, 715.
T. Stockholm kl. 710, 920, 730.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 840, 1015, 1030.
T. Malmö kl. 900, 135, 1045.
Fr. d:o kl. 935, 1115, 310, 600, 730.
T. Köpenhamn kl. 1115, 1255, 450, 740, 910.
Fr. Köpenhamn kl. 813, 905.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Klthor kl. 838, 1043.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 1255, 546.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 114, 1125.
» **Hamburg Klthor** kl. 700, 835.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 802, 845.
Fr. d:o kl. 700, 1115, 245, 600, 730.
T. Malmö kl. 840, 1255, 425, 740, 900.
Fr. d:o kl. 300, 920, 715.
T. Stockholm kl. 710, 920, 730.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4 **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna **två förbindelser** dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 1040 på aftonen, från Kiel 140 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 215 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 213 e. m., 1210 på natten, från Warnemünde 105 e. m., 315 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

1015 Em.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	710 Fm.
400 »	Ank. Köbenhavn ... Afg.	1115 »
813 »	Afg. Köbenhavn ... Ank.	802 »
838 Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg.	700 Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

745 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	830 Fm.	
1000 Fm.		» Göteborg ... »	430 Em.	
645 Em.		» Fredrikshavn »	1111 Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
838 Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl. Afg.	700 Em.	
37 Timer		Befordringstid	37½ Timer	

7 **Stockholm—Göteborg** och **vice versa.**

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⟷ *Elegant möbleradt.* ⟷ *Elektriskt ljus.* ⟷ *Telefon i rummen*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM NORRUT.

8 **Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m. från Larshamn utom Måndagar kl. 6 f. m. till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m. från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
» Blidösund Måndagar kl. 5,45 f. m., angörande Furusund kl. 6,45 f. m.
Obs. **Söndagar** afgår ångf. **ALMA** från Logårdstrappan till Vaxholm och Blidösund kl. 8 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg.
Söndagar kl. 9 f. m., hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Obs. **Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.
Obs. **Last emottages i Stockholm Måndagseftermiddagar och Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. J. G. Lundin, från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 10 f. m.
Allm. telefon om bord **970.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

16. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL.** kapt. A. Gyllenkrok, från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m**
Återv. fr. Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon om bord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström, **hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.**
Från Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.
Obs. **Öregrund anlöpes.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall.
Ång. **OSCAR II**, kapten Ernst Fr. Rietz,

Norrut:	Söderut:
från Stockholm... Månd. kl. 7 e. m.	från Sundsvall... Torsd. kl. 12 midd.
till Gefle .... Tisd. » 7 f. m.	» Stocka ...... » » 4-tid. em.
från » .... » » 11,30 »	till Hudiksvall » » 7- » »
till Söderhamn... » » 4 e. m.	från » » 11,45 e. m.
från » ... » » 6 »	till Söderhamn Fred. » 4 f. m.
till Hudiksvall... » » 10 »	från » » 10 »
från » ... Onsd. » 3 f. m.	till Gefle......... » » 2,30 e. m.
» Stocka......... » » 7-tiden »	från » .... » » 8,30 »
till Sundsvall ... » » 11 f. m.	till Stockholm Lörd. » 8,30 f. m.

Obs.! **Öregrund anlöpes.** Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. **Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.**
Obs. **Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Återv. från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.
Obs. **Lättare gods till Söderhamn emottages äfven Onsdagsturen.**
Till **Gefle** (direkt), **Sandarne** och **Söderhamn hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 8,30 e. m.
Obs. **Öregrund anlöpes.**
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, från Stockholm hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 26 Juli, 9, 23 Aug.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 2, 16, 30 Aug. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. **Seglationsföreningens ångare**
afgå från **Stockholm:**
ÅNGERMANLAND, kapt. Johan Abrahamsen, **hvarje Måndag kl. 2 e m.** till **Sundvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum.**
Obs. Ångf. TURISTEN afgår från Sundsvall Söndagar kl. 7 f. m.
Obs.! Fraktgods emottges ej senare än 1 timme före fartygens afgång.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven med fri omlastning.
Till Stockholm återvända:
HERNÖSAND II Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e m.
J. L. RUNEBERG Tisdagar från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
ÅNGERMANLAND Torsdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
CARL XV Lördagar från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.
Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. Einar Haglund, **hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.** (Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.
Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Sundsvall norrut Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 56.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. E. Löfgren, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Näske anlöpes den 30 Juli.
OBS. Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
Billig frakt- och passageraretaxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

37. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå** m. fl. platser
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm 29 Juli, 9, 19 Aug. 8 f. m.	Luleå ...... 23 Juli, 2, 13 Aug. 6 f. m.
Sundsvall 30 » 10, 20 » 8 »	Piteå ... » » » » 11 »
Umeå ...... 31 » 11, 21 » 1 »	Skellefteå » » » » 8 e. m.
Skellefteå » » » » 5 e. m.	Umeå ...... 24 » 3, 14 » 8 f. m.
Kåge ...... » » » » 9 »	till Stockholm.
Piteå .... 1, 12, 22 » 3 f. m.	
till Luleå.	

Stockholm (Skeppsbron)—**Kåge** m. fl. platser
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm ...... 25 Juli, 4 Aug. 1 f. m.	Kåge .... 28 Juli, 7 Aug. 5 e. m.
Nordmaling .... 26 » 5 » 10 »	Skellefteå ...... 29 » 8 » 4 f. m.
Umeå .... 27 » 6 » 4 »	Kallviken ...... » » » » 9 »
Sikeå .... » » » 2 e. m.	Gumboda ...... » » » » 12 midd.
Gumboda ...... » » » » 5 »	Sikeå .... » » » » 2 e. m.
Kallviken ...... » » » » 9 »	Umeå .... 30 » 9 » 4 f. m.
Skellefteå ...... 28 » 7 » 8 f. m.	Sandvik......... » » » » 8 »
till Kåge.	Nordmaling ... » » » » 2 e. m.
	till Stockholm.

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå** m. fl. platser
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm...... 1, 11, 22 Aug. 8 e. m.	Skellefteå... 26 Juli, 6, 16 Aug. 3 f. m.
Gefle .... 2, 12, 23 » 11 f. m.	Kallviken... » » » » 7 »
Husum .... 3, 13, 24 » 6 »	Sikeå ...... » » » » 10 »
Nordmaling v. Mo ångs....... » » » 11 »	Ratan ...... » » » » 12 mid
Umeå .... 4, 14, 25 » 5 »	Umeå v. Mo ångs. 27 » 7, 17 » 4 f. m.
Sandvik......... » » » 9 »	Nordmaling » » » » 10 »
Ratan .... » » » 2 e. m.	Husum...... » » » » 2 e. m.
Sikeå .... » » » 5 »	till Stockholm
Kallviken ...... 5, 15, 26 » 6 f. m.	
till Skellefteå	

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka,** i Gefle **O. Essen,** i Sundsvall **Gust. Larsson,** i Husum **Herr Collin** i Nordmaling **G. A. Landström,** i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze,** för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren,** i Sikeå **G. W. Anderson,** i Gumbodaholmen **A. Leander,** i Kallviken **A. A. Öberg,** i Skellefteå **H. C. Klockhoff,** i Kåge **J. Nyström,** i Piteå **H. Öqvist,** i Luleå **Alfr. Larson.**

39. **Stockholm—Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den **22 Juli, 3, 15 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **24 Juli, 5 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapten Edv. Fant, den **26 Juli, 7 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den **28 Juli, 9 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den **30 Juli, 11 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, den **1, 13 Aug. kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista se sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Raumo—Björneborg** (Räfsö)—**Wasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. H. Gallenius, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknad hitkomst Sönd. på aftonen.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**
OBS. Bästa lägenhet till **Tammerfors.**
OBS. Gods till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt och omlastas **kostnadsfritt i Vasa.** Gods till **Nystad** omlastas på samma vilkor i **Raumo.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Finland—Ryssland.**
Snabbtur: Ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, afgår till **S:t Petersburg** anöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.** Återvänder från S:t Petersburg **hvarje Måndag kl. 6 e. m.;**
till **Mariehamn** (Torsdagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** (Lördagar) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. Nordkusten, kapt. G. Tengström......	29	8,17, 26	Ångf. Torneå, kapt. Arv. Lundén......	25	3,12, 22,31,
Ångf. Uleåborg, kapt. H. Granberg.........	22	1,10, 19,29	Ångf. v. Döbeln, kapt. E. Hedman.........	27	5,15, 24

Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.
Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.
OBS. Med omlastning i Helsingfors mottages gods på genomfrakt till Kristinestad, Vasa, Jacobstad, Gamla Karleby, Uleåborg, Kemi och Torneå.
OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.
Snabbtur: Ångf. **BORE,** kapt. Arv. Rusko, afgår **från Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.**
OBS. Skärgårdsvägen.
Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samma dag, till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.
Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.
OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och Måndagsturen från Abo.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:
Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.** Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m. **Fogelvik** anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m., från Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m. **OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.**
Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Angfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby** och vice versa.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.
afgår ångf. **THJELVAR,** kapten H. Gardsten, från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Tisdagar kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Torsdagar kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Torsdagar kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg, från **Stockholm Onsdagen den 26 Juli kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Obs. Gods till **Landthamnarne** mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Borgholm Fredagar och Söndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Lördagar och Måndagar 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar och Måndagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar och Måndagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, afgår från **Stockholm** till Visby Sönd., Tisd. och Fred. **kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Klintehamn anlöpes på resan Tisdagen den den 25 Juli.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår från **Stockholm** till **Visby Torsdagar k. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. och Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

59. **Stockholm** (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. RONNEBY:		Ångf. BLEKINGE:	
från Stockholm ...	Måndag	kl. 9 e. m.	Torsdag	kl. 9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	» 11 »	»	» 11 »
» Oxelösund 1)	Tisdag	» 4 f. m.	Fredag	» 4 f. m.
från Oskarshamn 2)	»	» 3 e. m.	»	» 3 e. m.
» Borgholm ...	»	» 6 »	»	» 6 »
» Kalmar	»	» 9,30 »	»	» 9,30 »
» Karlskrona 3)	Onsdag	» 6 f. m.	Lördag	» 6 f. m.
» Ronneby......	»	» 8 »	»	» 8 »
» Karlshamn...	»	» 11 »	»	» 11 »
till Åhus 4)	»	» 2 e m.	»	» 2 e. m.

Till **Stockholm:**

	Ångf. RONNEBY:		Ångf. BLEKINGE:	
från Åhus 5)	Torsdag	kl. 11,10 f. m.	Söndag	kl. 4 e. m.
» Karlshamn 6)	»	» 3 e. m.	Måndag	» 4 f. m.
» Karlskrona 7)	»	» 7 »	»	» 8,20 »
» Kalmar 8)	Fredag	» 6 f. m.	»	» 4,15 e. m.
» Borgholm ...	»	» 8 »	»	» 6,15 »
till Oskarshamn 9)	»	» 10,45 »	»	» 9 »
från Oskarshamn	»	» 12,15 e. m.	»	» 11,30 »
pass. Oxelösund 1)	»	» 9,45 »	Tisdag	» 9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	» 2,50 f. m.	»	» 3 e. m.
till Stockholm	»	» 5 »	»	» 5,30 »

1) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
2) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,5 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKINGE** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
3) Tåg afgår kl. 6 f. m. till **Torsås** m. fl.
4) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
5) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,55 f. m. och 3,40 e. m.
6) Tåg afgår till Ronneby kl. 4 e. m. och 7,35 e. m.
7) Tåg ankommer från **Ronneby** kl. 8 f. m. o. 3,40 e. m.; från **Torsås** m. fl. kl. 7,20 f. m. och 5,15 e. m. samt från Emmaboda m. fl. kl. 8 f. m. och 4,10 e. m.
8) Tåg ankommer från Emmaboda kl. 3,45 e. m. samt från Berga och Ålem m. fl. kl. 1,45 e. m. och 9,35 e. m.
9) Tåg ankommer kl. 12 midd. och 10,10 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.
Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*
☛ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och **Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén, **Fredagar kl. 6 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm** och **Kalmar**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm** och **Kalmar**
afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen) **—Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)
Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »REX» och »IMPERATOR» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m. (Forts.)

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
Biljettpriserna de samma som till Kalmar.
Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »
Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
☛ Speditions- och Inkassoaffär. ☚

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e. m.
Oskarshamn » » 11,45 e. m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 8 f. m.	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e. m.	Sölvesborg » » 4 e. m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e. m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
☛ Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Juli, 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 3, 17, 31 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 27 Juli, 10, 24 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. **Stockholm—Borgholm.**
Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.) **—Göteborg**

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm..... L. 22 Juli 5 Aug. 2 e. m.	Göteborg .... L. 29 Juli 12 Aug. 4 e. m.
Vestervik...... S. 23 » 6 » 8 f. m.	Helsingborg.... S. 30 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn.. » » » » 1 e. m.	Landskrona.... » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö.......... » » » » 2 e. m.
Karlskrona ... M. 24 » 7 » 7 f. m.	Ystad .... » » » » 10 »
Ronneby...... » » » » 10,30 »	Karlshamn.... M. 31 » 14 » 9 f. m.
Karlshamn ... » » » » 2 e. m.	Ronneby....... » » » » 1 e. m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona.... » » » » 7 »
Malmö......... T. 25 » 8 » 2 »	Kalmar......... T. 1 och 15 » 6 f. m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn.. » » » » 12,15 em.
Helsingborg. » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e. m.
till Göteb. ... O. 26 » 9 » morg.	t. Stockholm . O. 2 » 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm ... M. 24 Juli 7 Aug. 2 e. m.	Göteborg...... M. 31 Juli 14 Aug. 4 e. m.
Vestervik...... T. 25 » 8 » 8 f. m.	Helsingborg T. 1 och 15 » 6 f. m.
Oscarshamn » » » » 1 e. m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar......... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e. m.
Karlskrona... O. 26 » 9 » 7 f. m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 1 e. m.	Ystad .... O. 2 » 16 » 2 f. m.
Ystad ....Th. 27 » 10 » 1 f. m.	Karlshamn ... » » » » 2 e. m.
Trelleborg ... » » » » 6 »	Karlskrona ... » » » » 7 »
Malmö .... » » » » 2 e. m.	Kalmar ...... Th. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oscarshamn » » » » 12,15 em
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 28 » 11 » morg.	Stockholm ... F. 4 » 18 » mor

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... Th. 27 Juli 10 Aug. 2 e. m.	Göteborg...... Th. 3 och 17 Aug. 4 e. m.
Vestervik...... F. 28 » 11 » 8 f. m.	Helsingborg F. 4 » 18 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar........ » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e. m.
Karlskrona... L. 29 » 12 » 7 f. m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 5 » 19 » 7 f. m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e. m.	Karlshamn... » » » » 1 e. m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 7 e. m.
Malmö .... S. 30 » 13 » 2 »	Kalmar .... S. 6 » 20 » 6 f. m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » 12,15 em.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik... » » » » 5 »
t. Göteborg... M. 31 » 14 » morg.	t. Stockholm M. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm... L. 29 Juli 12 Aug. 2 e. m.	Göteborg ... L. 22 Juli 5 Aug. 4 e. m.
Vestervik ... S. 30 » 13 » 8 f. m.	Helsingborg S. 23 » 6 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 31 » 14 » 7 f. m.	Ystad ...... » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn M. 24 » 7 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » 2 e. m.	Ronneby ... » » » » 1 e. m.
Ystad ...... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 7 »
Malmö ...... T. 1 och 15 » 2 »	Kalmar ...... T. 25 » 8 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 e. m.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg O. 2 » 16 » morg.	t. Stockholm O. 26 » 9 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm... M. 31 Juli 14 Aug. 2 e. m.	Göteborg ...... M. 24 Juli 7 Aug. 4 e. m.
Vestervik ... T. 1 och 15 » 8 f. m.	Helsingborg... T. 25 » 8 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e. m.
Karlskrona O. 2 » 16 » 7 f. m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn » » » » 1 e. m.	Ystad .... O. 26 » 9 » 2 f. m.
Ystad......... Th. 3 » 17 » 1 f. m.	Karlshamn ... » » » » 2 e. m.
Trelleborg... » » » » 6 »	Karlskrona ... » » » » 7 e. m.
Malmö ...... » » » » 2 e. m.	Kalmar......... Th. 27 » 10 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e. m.
t. Göteborg F. 4 » 18 » morg.	t. Stockholm F. 28 » 11 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ... Th. 3 och 17 Aug. 2 e. m.	Göteborg...... Th. 27 Juli 10 Aug. 4 e. m.
Vestervik .... F. 4 » 18 » 8 f. m.	Helsingborg.. F. 28 » 11 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e. m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e. m.
Karlskrona.. L. 5 » 19 » 7 f. m.	Trelleborg.... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 29 » 12 » 7 f. m.
Sölvesborg... » » » » 4 e. m.	Karlshamn ... » » » » 1 e. m
Ystad......... » » » » 11 »	Karlskrona .. » » » » 7 »
Malmö......... S. 6 » 20 » 2 »	Kalmar .... S. 30 » 13 » 6 f. m
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 em
Helsingborg » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e. m
t. Göteborg M. 7 » 21 » morg.	t. Stockholm M. 31 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.
(Forts.)

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg**
—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O.	26 Juli	9 Aug.	12 midd.	Kristiania	T.	1 och 15 Aug. 4 e.m.
Kalmar	Th.	27 »	10 »	9 f. m.	Göteborg	O.	2 » 16 » 6 »
Karlskrona	»	» »	» »	4,30 e.m.	Helsingborg	Th.	3 » 17 » 6 f.m.
Ronneby	»	» »	» »	8 »	Landskrona	»	» » » » 9 »
Malmö	F.	28 »	11 »	2 »	Malmö	»	» » » » 2 e.m.
Landskrona	»	» »	» »	5 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Helsingborg	»	» »	» »	8 »	Karlshamn	F.	4 » 18 » 7 f.m.
Göteborg	L.	29 »	12 »	6 »	Ronneby	»	» » » » 9,30 »
t. Kristiania	S.	30 »	13 »	morg.	Karlskrona	»	» » » » 1 e.m.
					Kalmar	»	» » » » 8 »
					t. Stockholm	L.	5 » 19 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☛ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O.	2 och 16 Aug.	12 midd.	Kristiania	T.	25 Juli 8 Aug.	4 e.m.
Kalmar	Th.	3 » 17 »	9 f.m.	Göteborg	O.	26 » 9 »	6 »
Karlskrona	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	Th.	27 » 10 »	6 f.m.
Ronneby	»	» »	» 8 »	Landskrona	»	» » » »	9 »
Malmö	F.	4 » 18 »	2 »	Malmö	»	» » » »	2 e.m.
Landskrona	»	» »	» 5 »	Ystad	»	» » » »	10 »
Helsingborg	»	» »	» 8 »	Karlshamn	F.	28 » 11 »	7 f.m.
Göteborg	L.	5 » 19 »	6 »	Ronneby	»	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	S.	6 » 20 »	morg.	Karlskrona	»	» » » »	1 e.m.
				Kalmar	»	» » » »	8 »
				t. Stockholm	L.	29 » 12 »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Bergue & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*."

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår
från **Stettin** hvarannan **Lördag** kl. 1 e. m. (29 Juli),
» **Stockholm** hvarannan **Onsdag** e. m. (2 Aug.),
» **Norrköping** hvarannan **Lördag** e. m. (22 Juli, 5 Aug.)
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång
från **Stettin** till **Stockholm** hvarje **Onsdag** kl. 12 midd.
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå
Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas med **betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** den **28 Juli.**

Hamburg—Stockholm

afgår ång. **HERNÖSAND** den 27 Juli.
Närmare meddela: i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkr. den 30 Juli,
» **La Pallice** omkr. den 1 Aug.,
» **Hâvre** omkr. den 4 Aug.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **PRESTO,** kapten O. Abenius, afgår **omkring den 26 Juli.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **ALLEGRO**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 29 Juli.**
Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår en ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ångf. **POLLUX** afgår **omkring den 22 Juli.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	**MOONLIGHT**	2 Aug.	5 Aug.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **LEO,** kapt. J. T. Smith, **Onsd. den 26 Juli.**
Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, **Lörd. den 22 Juli.**
Ångf. **ATALANTA,** kapt. Näsholm, **Lörd. den 29 Juli.**
Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND,** kapt. A. Öhrvall, **Fred. den 28 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **SVEA,** kapt. Camitz, afgår **omkr. den 3 Aug.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA,** kapten Andersson, afgår **omkr. d. 24 Juli.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 22 Juli.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkr. d. 28 Juli.**
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare.
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99. Ång. **ADLOF MEYER,** kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Livorno omkr. den 22 Juli,**
» **Marseille omkr. den 25 Juli,**
» **Tarragona omkr. den 27 Juli,**
» **Malaga omkr. den 31 Juli,**
» **Cadiz omkr. den 2 Augusti,**
» **Oporto omkr. den 5 Augusti**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

* Ej Lördags- och helgdagsaftnar.

Ångf. **SIRIUS** afgår från Södertelje Lördags aftnar kl. 8.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

NYA HÅLLSVIKEN eller **NYA SÖDERTELJE**
afgår hvarje Söknedag
från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., fr. Södertelje kl. **11 f. m.**
samt ångf. **TROSA**
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 e. m,
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** alla dagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Måndagar kl. 12 på natten,	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**
Från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O Strindberg & C:o. Riddarholmen

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik (vid signal) ..... »		
» Söderköping ..... »	8 »	8 »
» Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar ..... »	3 »	3 »
» Borensberg ..... »	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Motala ..... »	10 »	10 »
» Vadstena ..... »	11,20 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	3 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	2 f. m.
» Grenna ..... »	—	4 »
Ank. till Jönköping ..... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! **PRIMUS** anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3.30 »	3.30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Oxelösund ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! **PER BRAHE** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Juli	Aug.	Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	Juli	Aug.
	27	7, 17, 28		22	1, 12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,**

anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.** Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Augusti månader. Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från **Stockholm**					10⁰⁰
» **Södertelje**	»	»	»	»	12³⁰
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	5³⁰
» **Söderköping**	»	»	»	»	11⁰⁰
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd. 4⁰⁰
» **Berg**	»	»	»	»	» 7⁰⁰
» **Borensberg**	»	»	»	»	» 10⁰⁰
» **Motala**	»	»	»	»	» 1⁰⁰
» **Vadstena**	»	»	»	»	» 2⁰⁰
» **Karlsborg**	»	»	»	»	» 4⁰⁰
» **Forsvik**	»	»	»	»	» 4³⁰
» **Töreboda**	»	»	»	»	» 9³⁰
» **Sjötorp**	Tisd.	Tor. 3²⁰	Fr. 3²⁰	Sön. 3²⁰	Månd. 3²⁰
» **Mariestad**	—	—	» 6⁰⁰	—	—
» **Hellekis**	—	—	» 8⁰⁰	—	—
» **Lidköping**	—	—	» 9⁰⁰	—	—
» **Karlstad**	—	—	—	—	Månd. 9⁰⁰
» **Venersborg**	Tisd.	Tor. 10⁰⁰	Fr. 4⁰⁰	Sön. 10⁰⁰	» 5⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	»	» 10³⁰	» 4³⁰	» 10³⁰	» 5³⁰
» **Trollhättan***)	»	» 12⁰⁰	» 6²⁰	» 12⁰⁰	» 7²⁰
» **Lilla Edet**	»	» 3⁰⁰	» 9²⁰	» 3⁰⁰	» 10²⁰
Till **Göteborg**	»	» 6²⁰	Midn.	» 6²⁰	Midn.

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM** Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Aug. månader. Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12⁰⁰
Från **Göteborg**						3³⁰
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	7²⁰
» **Trollhättan***)	»	»	»	»	»	8²⁰
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	9²⁰
» **Venersborg**	Tors. 5²⁰	—	—	—	—	—
» **Lidköping**	» 6⁰⁰	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 8⁰⁰	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 9⁰⁰	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	4²⁰
» **Sjötorp**	» 3⁰⁰	»	»	»	»	9³⁰
» **Töreboda**	» 7²⁰	»	»	»	»	13⁰
» **Forsvik**	» 7³⁰	»	»	»	»	20⁰
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	40⁰
» **Vadstena**	—	»	»	»	»	40⁰
» **Motala**	» 9³⁰	»	»	»	»	50⁰
» **Borensberg**	» 11³⁰	»	»	»	»	70²⁰
» **Berg**	Fred. 3⁰⁰	»	»	»	»	10²⁰
» **Norsholm**	» 6³⁰	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd.	9²⁰
» **Söderköping**	» 11⁰⁰	»	»	»	»	7⁰⁰
» **Brevik** (vid signal)	» 3³⁰	»	»	»	»	11³⁰
» **Södertelje**	» 9⁰⁰	»	»	»	»	5⁰⁰
Till **Stockholm**	» 11³⁰	»	»	»	»	7²⁰

☛ **OBS.! Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Afgångsdagar från **STOCKHOLM:**	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
Pallas	23	2 12 22	1 14 28	12 26	9
Astrea	25	4 13 23	— — —	— — —	— — —
Juno	26	5 15 25	2 16 30	14 28	11
Motalaström	28	6 16 26	5 19	3 17 31	14
Ceres	29	8 18 27	7 21	5 19	2
B. von Platen	30	9 19 29	9 23	7 21	4
Venus	22	1 11 20 30	12 26	10 24	7

Afgångsdagar från **GÖTEBORG:**	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.
Ceres	24	2 12 22	1 15 29	13 27	10
B. von Platen	25	4 14 23	3 17	1 15 29	12
Venus	26	5 15 25	6 20	4 18	1
Pallas	28	7 16 26	8 22	6 20	3
Astrea	29	8 18 28	— — —	— — —	— — —
Juno	31	9 19 29	10 24	8 22	5
Motalaström	22	1 11 21 30	13 27	11 25	8

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☛ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburgh *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Läbeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Touristbureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *H. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**

	Linköping.	Visingsö.
	Lördagar	Onsdagar
Från **Stockholm** ..... kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund ..... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping ..... »	6,15 »	6,15 »
» Norsholm ..... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,00 e. m.	1,00 e. m.

Från **Linköping:**

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** ..... kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm ..... »	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping ..... »	6,15 »	6,15 »
» Oxelösund ..... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	7,00 »	7.00 »

Tur- och returbiljetter mellan **Stockholm—Linköping** och **Stockholm—Söderköping,** gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt.

Till passagerare som komma ombord mellan **Mem** och **Stockholm** säljes icke tur- och returbiljetter.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos Kommissionären **senast 2 dagar före** fartygets afgång.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söder ut från Linköping.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

OBS. Nedsatta biljettpris!

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Herr *G. Ekbom,* i Söderköping Herr *A. Almgren,* i Norsholm Herr *C. N. Gasslander,* i Linköping Herr *W. Ljungstedt.*

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg

se annonsen öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. **12 53.** Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
OBS. Måndagen den 24 och den 31 Juli afgår fartyget från Björsund kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i post anvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Digitaliserat av Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

138. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Torshälla.**

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisd. kl. 8 e. m. och Fred. kl. 9,30 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.

Dag-turer
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. **Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; utom Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör och Löfsta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Obs. Onsdagar afgår ångf. **ENGSÖ** i stället för ångf. GRIPSHOLM.

Obs. Lustturer till Mariefred (Gripsholms slott) afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.

Biljetter tur och retur: Söndagar 1,50.
» » **Torsdagar 2,50.**

Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. **Stockholm—Strengnäs—Köping**

afgår ångf. **MARIA I** dagligen från Stockholm kl. 10 e. m., inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m., från Köping kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. Riks. 17 36. — **Transportbolaget.** A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.

Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. — *Axel Christiernsson*, Lilla Nygatan 4.

144. **Stockholm—Smedjebacken**

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar kl. 2 e. m.	
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken		Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34. — För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.**) *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.

Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

från **Arboga** afgå:
ångf. **ARBOGA II** Månd. Onsd., Fred. } på aftonen
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }
vid 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.

Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—**Vesterås—Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA III**, kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, A. t. 28 78 Riks- 17 36. — *Transportbolaget.* A. t. 21 38 Riks- 6 27.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Angf. **ÖREBRO II**, kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe**,
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. **Stockholm—Odensbacken**

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren
från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**

OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från och med den 25 Juni 1899.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl.	8,— f. m.	S:t E.	Sönd.	kl.	6,— e. m.	S:t E.
	»	9,— »	V.		»	7,15 »	L.
	»	10,— »	L.		»	7,20 »	V.
Månd.	»	9,— »	S:t E.	Månd.	»	7,15 f. m.	L.
	»	10,— »	V.		»	1,— e. m.	A.
	»	2,15 e. m.	I.		»	5,30 »	I.
	»	5,— »	A.	Tisd.	»	7,15 f. m.	A.
Tisd.	»	10,— f. m.	L.		»	10,30 »	S:t E.
	»	2,15 e. m.	A.		»	1,— e. m.	V.
	»	5,— »	V.		»	5,30 »	A.
Onsd.	»	10,— f. m.	A.	Onsd.	»	7,15 f. m.	V.
	»	2,15 e. m.	V.		»	1,— e. m.	L.
	»	5,— »	L.		»	5,30 »	V.
Torsd.	»	9,— f. m.	S:t E.	Torsd.	»	7,15 f. m.	L.
	»	10,— »	V.		»	1,— e. m.	A.
	»	2,15 e. m.	L.		»	5,30 »	L.
	»	5,— »	A.	Fred.	»	7,15 f. m.	A.
Fred.	»	10,— f. m.	L.		»	10,30 »	S:t E.
	»	2,15 e. m.	I.		»	1,— e. m.	V.
	»	5,— »	S:t E.		»	5,30 »	I.
Lörd.	»	10,— f. m.	A.	Lörd.	»	7,15 f. m.	S:t E.
	»	2,15 e. m.	S:t E.		»	1,— e. m.	L.
	»	5,— »	L.		»	5,30 »	S:t E.
					»	7,15 »	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndagar kl. 8,— f. m. S:t E.	Söndagar kl. 2,30 e. m. I.
Måndagar » 9,— » S:t E.	» » 4,— » S:t E.
Thorsdagar » 9,— » S:t E.	Tisdagar » 8,30 f. m. S:t E.
Lördagar » 1,— e. m. I.	Fredagar » 8,30 » S:t E.

Till **Nösund** Måndag, Torsdag och Lördag. Från **Nösund** Söndag kl. 1 e. m. »Inland». Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. »S:t Erik».

S:t Erik anlöper **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik, Skopesund** och **Rossön** alla resor utom Söndagar.

Inland anlöper **Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs. Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från Göteborg	Från Kåkenäs:
O. kl. 1 e. m.	S. kl. 3 e. m.
L. » 1 »	F. » 6 f. m.

Anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** och **Låka** Sönd., Onsd. o. Lörd.

Från och med den dag, då ångaren **Tjörn** börjar sina turer ändras ångaren **Inlands** turer.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ång. **LYSEKIL, ALBREKTSUND** o. **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndagar kl. 10 f. m. V.	Måndagar kl. 9 f. m. A.
Tisdagar » 10 » L.	Tisdagar » 9 » V.
Onsdagar » 10 » A.	Onsdagar » 10 » L.
Torsdagar » 10 » V.	Torsdagar » 9 » A.
Fredagar » 10 » L.	Fredagar » 9 » V.
Lördagar » 10 » A.	Lördagar » 10 » L.

Marstrand och **Fiskebäckskil** anlöpas alla resor.

Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.

Ång. **Vestkusten** anlöper Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisd. och Torsd.

Ång. Albrektsund anlöper Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. V.

Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Torsd. och Fred.

Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. A.

Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.

Till Åby Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.

Från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Enda direkta ångbåtsförbindelsen med fastlandet är öfver **Uddevalla** derifrån ångbåt atgår Söndagar kl. 8,30 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m. i förbindelse med tågens ankomst till **Uddevalla.**

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. **Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare**

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1899,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla**:	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg**:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Tillfölje trupptransport afgår ång. den 16 Aug. från Uddevalla till Göteborg **kl. 2,30 e. m.** (i stället för kl. 10,30 f. m.).

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan**:	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg**:
Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:	Från **Lysekil** till **Uddevalla**:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

Obs. Från 24 Juni stå turerna dagligen i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön**:	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla**:
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenhet med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön**:	Fr. **Käringön** t. **Uddevalla**:
Sönd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania**

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.

* **OBS. Marstrands** kaj angöres endast Söndagar, på de öfriga resorna stoppas för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Sommarturer.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil** (Tången), **Fjellbacka, Grebbestad** (Hafstenssund) och **Strömstad**, afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda och med matsal på öfverdäck försedda

Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus fr. o. m. den 14 Juni tillsv.	Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. Joh. Ohlson fr. o. m. den 19 Juni tillsv.
från **Göteborg**: Onsdagar, Lördagar kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg**: Måndagar kl. 7,45 f. m.
från **Kristiania**: Torsdags natt kl. 12. Söndags morgon kl. 4.	från **Kristiania**: Tisdags natt kl. 12.

OBS. Marstrands kaj anlöpes fr. o. m. den 24 Juni.

Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

210. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.**

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan.		**Uppresan.**	
Från Göteborg, onsd.	6 e. m.	Från Göteborg, lörd.	6 e. m.
» Ström, »	10 »	» Ström, »	10 »
» Trollhättan, thorsd.	3 f. m.	» Trollhättan, sönd.	3 f. m.
» Venersborg, »	7 »	» Venersborg, »	7 »
» Aspholmen, »	11 »	» Aspholmen »	11 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr «	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan.		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

Tur- och returbiljetter, gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *I. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. **Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,**

Under sommarmånaderna 1899 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 3,30 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 7 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm.
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl. 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *C. J. Andersson & C:o*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. **Dalslands kanal**, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA**, kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{30} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» Lennartsfors	9^{30} »	» Gustafsfors	11^{00} »
» Trankil	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud	12^{00} midd.
» Gustafsfors	11^{00} »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11^{30} »	Till Bengtsfors	1^{00} e. m.
» Gammerud	12^{00} midd.	Från Bengtsfors	3^{00} »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors	1^{00} e. m.	» Gammerud	3^{45} »
Från Bengtsfors	3^{00} »	» Torrskog	4^{30} »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors	5^{00} »
» Gammerud	3^{45} »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4^{30} »	» Trankil	● »
» Gustafsfors	5^{00} »	» Lennartsfors	6^{45} »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors	8^{30} »

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping**

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg ... F. 21 Juli 4 Aug. 12 midd.	**Norrköping** ... F. 28 Juli 11 Aug. 1 e. m.
Halmstad ... L. 22 » 5 » 3 f. m.	**Oskarshamn** ... L. 29 » 12 » 4 f. m.
Helsingborg » » » » » 10 »	**Påskallavik** .... » » » » » event.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	**Kalmar** .... » » » » » 3 e. m.
Malmö ...... » » » » » 6 »	**Karlskrona**..... S. 30 » 13 » 4 f. m.
Ystad .... S. 23 » 6 » 4 f. m.	**Karlshamn** ... » » » » » 9 »
Åhus .... » » » » » 12 midd.	**Åhus** .... » » » » » 2 e. m.
Karlshamn » » » » » 5 e. m.	**Trelleborg** ..... M. 31 » 14 » 6 f. m
Karlskrona M. 24 » 7 » 1 f. m.	**Malmö** .... » » » » » 2 e. m
Kalmar ...... » » » » » 10 »	**Landskrona** ... » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » event.	**Helsingborg**... » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	**Halmstad** ...... T. 1 och 15 » morg.
t. Norrköping T. 25 » 8 » f. m.	**t. Göteborg** ... » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg...... F. 28 Juli 11 Aug. 2 midd.	**Norrköping** F. 21 Juli 4 Aug. 1 e. m.
Halmstad ... L. 29 » 12 » 3 f. m.	**Oskarshamn** L. 22 » 5 » 4 f. m.
Helsingborg » » » » » 10 »	**Påskallavik** » » » » » event.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	**Kalmar** ...... » » » » » 3 e. m.
Malmö......... » » » » » 6 »	**Karlskrona** S. 23 » 6 » 4 f. m.
Ystad ...... S. 30 » 13 » 4 f. m.	**Karlshamn**... » » » » » 9 »
Åhus .... » » » » » 12 midd.	**Åhus** .... » » » » » 2 e. m.
Karlshamn... » » » » » 5 e. m.	**Trelleborg** ... M. 24 » 7 » 6 f. m.
Karlskrona... M. 31 » 14 » 1 f. m.	**Malmö**......... » » » » » 2 e. m.
Kalmar ...... » » » » » 10 »	**Landskrona** » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » event.	**Helsingborg** » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	**Halmstad** ... T. 25 » 8 » morg.
t. Norrköping T. 1 och 15 » f. m.	**t. Göteborg** » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) regulieri en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) regulieri minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att från på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.

**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Tornsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståmgarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Onsd. o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Utlandet,**

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✻ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

234. **Göteborg—Kiel.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA**

med afgång

från **Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. **Göteborg—Bremen**

och vice versa.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, — **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,
(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för **»THULE»** har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar — Sveriges Järnvägsmuseum — Trafikverket

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER**, kapt. G. A. Vittboldt, **BELE**, kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.
Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
GÖTHA, kapten Magnus Lundberg,
med afgång från Goteborg hvarje Fredags kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o**. S. T. A.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1899.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa	—	—	—	200	Från Insjön	1130	510	1200	510
Till Mora	—	—	—	300	Till Leksand	1200	545	1245	545
Från »	640	—	800	315	Från »	130	550	—	550
Till Rättvik	855	—	—	—	Till Rättvik	255	715	—	—
Från »	900	300	—	—	Från »	—	720	845	—
Till Leksand	1030	415	1030	615	Till Mora	—	945	1115	830
Från »	1045	430	1045	245	Från »	—	—	1200	—
Till Insjön	1115	500	1115	315	Till Orsa	—	—	100	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 720 ank. Rättvik 825
» » » » Måndagar 710 » » 840.

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 945 ank. Leksand alla dagar 545, Rättvik sönd. 715, söckend. 825.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställas turerna mellan Mora och Orsa.

Den 10/7 afgår ångbåten fr. Mora 640 i stället för 800.

Den 10/7 och 16/8 inställas e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den 20/8 och 27/8 anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,30	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,30	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Ångf. THOR eller ARESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallsträmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Koläsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord. (Forts.)

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet**, hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset**, och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen**, hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne »**KARL XV**», »**THOMÉE**» och »**ÖSTERSUND**», gå hvarje dag från seglationens början:
Östersund—Berg kl. 3,30 e. m.:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.
Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning. *Seglationsföreningen.*
(G. 84761.)

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Från och med den 25 Juni tills vidare, utan förbindelse, afgår ångf. **SUNDSVALL**,
från Sundsvall Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Vasa Måndagar och Torsdagar kl. 5 e. m.
Fr. o. m. den 30 Juli inhiberas Söndags- och Onsdagsturerna från Sundsvall.
Fr. o. m. den 31 Juli afgår ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 2,30 e. m. och från Vasa Torsdagar kl. 3 f. m.
Hernösand anlöpes.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *A. Bucht*.

268. Hernösand—Sundsval

Ångaren **NYLAND**, kapten J. A. Gerdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. *Styrelsen.*

270 Sundsvall—Haparanda

Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. V. Godin, afgår från

Sundsvall	4, 13, 23 Aug.	4 f. m.	
Hernösand	» » »	11 »	
Örnsköldsvik	» » »	7 e. m.	
Nordmaling	5, 14, 24 »	3 f. m.	
Umeå (Holms.)	» » »	9 »	
Sikeå	» » »	2,30 e. m.	
Skellefteå (Ursv.)	6, 15, 25 »	3 f. m.	
Kåge	» » »	7,30 »	
Byske	» » »	9,30 »	
Piteå	» » »	2 e. m.	
Luleå	7, 16, 26 »	3 f. m.	
Töre	» » »	8 »	
Kalix	» » »	2 e. m.	
till Haparanda.			
Haparanda	8, 17, 27 Aut.	5 f. m.	
Luleå	» » »	1 e. m.	
Piteå	9, 18, 28 »	3 f. m.	
Kåge	» » »	9 »	
Skellefteå (Ursv.)	» » »	1,30 e. m.	
Sikeå	10, 19, 29 »	4 f. m.	
Umeå(Holms.	» » »	9 »	
Nordmaling	» » »	2 e. m.	
Örnsköldsvik	» » »	8 »	
Hernösand	11, 20, 30 »	7 f. m.	
till Sundsvall.			

Sundsvall—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. B. Sydow, afgår från

Sundsvall	9, 18, 27 Aug.	4 f. m.	
Hernösand	» » »	12 midd.	
Örnsköldsvik	» » »	8 e. m.	
Husum	10, 19, 28 »	4 f. m.	
Nordmaling	» » »	8,30 »	
Norrbyskär	» » »	11,30 »	
Umeå (Holms.)	» » »	5 e. m.	
Ratan	11, 20, 29 »	4 f. m.	
Gumboda	» » »	7,30 »	
Kallviken	» » »	11 »	
Skellefte (Ursv.)	» » »	4 e. m.	
Kåge	12. 21, 30 »	3 f. m.	
Byske	» » »	6 »	
Åbyn	» » »	8 »	
Piteå	» » »	1 e. m.	
till Luleå.			
Luleå	24 Juli, 1 Aug.	12 mid.	
Piteå	» » »	7 e. m.	
Åbyn	» » »	11 »	
Byske	25 » 2	1 f. m.	
Kåge	» » »	4 »	
Skellefteå (Ursv.)	» » »	8 »	
Kallviken	» » »	12 midd.	
Gumboda	» » »	3 e. m.	
Ratan	» » »	5,30 »	
Umeå	» » »	11 »	
Norrbyskär	26 » 3	4 f. m.	
Nordmaling	» » »	8 »	
Husum	» » »	11,30 »	
Örnsköldsvik	» » »	3 e. m.	
Hernösand	» » »	10 »	
till Sundsvall.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman*, Husum *Esaias Collin*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *J. O. Rydin*, Kallviken *A. A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *F. Backteman & C:o*, Kalix *H. Jacobsson*, Haparanda *Z. Sipola*.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade ångarne TURISTEN, INDALEN och LIDEN till Utanede; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 4, 5 och 6 Juli.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. **Ström** t. **Bågede**	Fr. **Bågede** t. **Ström**
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. **Bågede** t. **Gäddede**	Fr. **Gäddede** t. **Bågede**
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

(Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr- och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

Angaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stätioner i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restauratíoner.

Färden å den naturskóna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.
Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *P. Janson & C:o*

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Från och med den 18 Maj tills vidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING**, kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.

Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.

Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 e. m. till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 15 Augusti och 17 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Maj, 11 juli, 12 September och 14 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Angfartyget **BORGHOLM**, kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9,30 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11,30 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12,30 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Thorsdagar kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

(Forts.)

Fredagar kl. 5,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till (Flivik eventuelt) och Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm, Hålvik, Flivik och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik, Hålvik, Blankaholm och Solstadström, kl. 7 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell*.

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN**, kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle**, ... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 2 e. m.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** ..... kl. 5.30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** ..... » 1.30 e. m.

Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.

Passagerare-Ångaren **SVEA**, kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.

På denna en bland Sveriges **mest naturskóna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. Fryken-sjöarne.

Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti regulier förbindelse mellan **Sunne—Fryksta** och vice versa, alla dagar (äfven Söndagar) sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 5,30 f. m.
Ankommer till **Fryksta** före persontågets afgång kl. 8,28 f. m.
Afgår från **Fryksta** strax efter persontågets ankomst kl. 6,56 e. m.
Ankommer till **Sunne** kl. 10 e. m.

Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg vid Kil. Resande kan fara t. ex. från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen, eller tvärtom.

Tur- och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapten O:son Barck och ångf. »**NYA KINDA**», kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. **Björkfors** anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

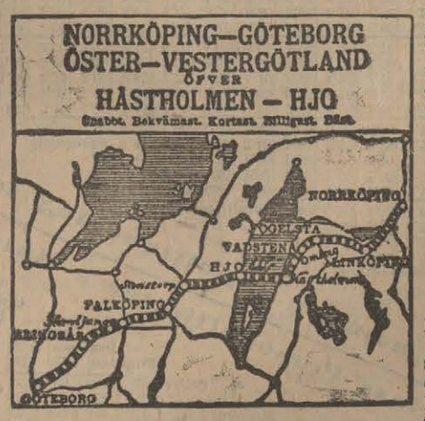
340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskóna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3,55 »	» » **Hjo**	1,50 e. m.	6,00 e.m.
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping**	6,44 »	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström*.

351. Motala—Medevi—Askersund.

Ångaren »**POLSTJERNAN**», kapten **A. G. Eriksson**,
afgår till den 1 September 1899.

Från Motala till Medevi och Askersund Måndagar och Onsdagar kl. 7,40 f. m., Torsdagar kl. 2 e. m., Fredagar och Lördagar kl. 3,15 e. m.

Från Askersund till Medevi och Motala Måndagar och Onsdagar kl. 3,15 e. m., Fredagar kl. 6,30 f. m. och Lördagar kl. 4 f. m.

Passerar Lemunda, Näs, Råå, Bastedalen och Stora Sundsbron hvarje resa. Åmmeberg anlöpes Måndagar och Fredagar.

Restauration ombord.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. Elegant moderadt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11^{10} f.m.
" " Karlsborg " 2^{00} e.m
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordrà från alla stationer.
› Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$\underline{5^{45}}$	Fr. Göteborg	7^{50}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{20}
Till Mjölby	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{30}
Fr. Mjölby	9^{43}	Till Karlsborg	1^{40}
Till Motala	10^{31}	Fr. Karlsborg med ång.	2^{00}
Fr. Motala med ång.	11^{10}	Till Motala »ÖRN»	3^{45}
Till Karlsborg »ÖRN»	12^{55}	Fr. Motala	4^{37}
Fr. Karlsborg	2^{15}	Till Mjölby	5^{30}
Till Sköfde	3^{25}	» Linköping	$\underline{6^{55}}$
Fr. Sköfde	5^{31}	» Norrköping	$\underline{9^{14}}$
Till Göteborg	$\underline{9^{45}}$		

Tiden från kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter- & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50**. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist*.

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg. från den 12 Juni till den 20 Augusti 1899.

Fr. Jönköping	Måndagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hjo	»	»	12,30 e.m.
Till Motala	»	»	3,— »

Fr. Motala	Måndagar	kl.	4,— e.m.
» Hjo	»	»	6,30 »
» Grenna	»	»	8,— »
» Wisingsö	»	»	8,30 »
Till Jönköping	»	»	10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar	kl.	9.— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hästholmen	»	»	12,30 e.m.
» Wadstena	»	»	2.— »
Till Motala	»	»	3,— »

Fr. Motala	Tisdagar	kl.	4,— e.m.
» Wadstena	»	»	5,— »
» Hästholmen	»	»	6,30 »
» Grenna	»	»	8,— »
» Wisingsö	»	»	8,30 »
Till Jönköping	»	»	10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar	kl.	9,— f.m.
» Wisingsö	»	»	10,30 »
» Grenna	»	»	11,— »
» Hästholmen	»	»	12,30 e.m.
» Hjo	»	»	1,30 »
» Wadstena	»	»	3,— »
Till Motala	»	»	4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar	kl.	7,30 f.m.
» Wadstena	»	»	8,30 »
» Hästholmen	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12 midd.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Torsdagar	kl.	4,— e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
» Hästholmen	»	»	7,30 »
» Wadstena	»	»	9,20 »
Till Motala	»	»	10,20 »

Fr. Motala	Fredagar	kl.	7,30 f.m.
» Hjo	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12,— m.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Fredagar	kl.	4,— e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
» Hjo	»	»	7,30 »
Till Motala	»	»	10,20 »

Fr. Motala	Lördagar	kl.	7,30 f.m.
» Hjo	»	»	10,— »
» Grenna	»	»	11,30 »
» Wisingsö	»	»	12 midd.
Till Jönköping	»	»	1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Lördagar	kl.	4,— e.m.
» Wisingsö	»	»	5,30 »
» Grenna	»	»	6,— »
Till Hjo	»	»	7,30 »

Fr. Hjo	Lördagar	kl.	7,30 e.m.
» Grenna	»	»	9,— »
» Wisingsö	»	»	9,30 »
Till Jönköping	»	»	11,— »

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.
I Hästholmen och Hjo med respektive bantågen.
I Motala med nattåget kl. 11,10 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.
Rundresebiljetter emottagas som liqvid; rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, hufvudredare.
Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.
Jönköping i Juni 1899.

Aktiebolaget Jönköpings Expressångare, Jönköping.

1899 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	28	—	10	22	3	15
» Sundsvall	6 »	—	29	—	11	23	4	16
» Umeå	8 f. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Skellefteå	7 e. m.	—	30	—	12	24	5	17
» Byske	11 »	—	30	—	12	24	5	17
» Piteå	8 f. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Luleå	5 e. m.	—	—	1	13	25	6	18
» Råneå	11 »	—	—	1	13	25	6	18
» Kalix	7 f. m.	—	—	2	14	26	7	19
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	3	15	27	8	20
» Kalix	1 f. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Råneå	8 »	—	—	4	16	28	9	21
» Luleå	3 e. m.	—	—	4	16	28	9	21
» Piteå	9 »	—	—	4	16	28	9	21
» Byske	*	—	—	5	17	29	10	22
» Skellefteå	10 f. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Umeå	8 e. m.	—	—	5	17	29	10	22
» Sundsvall	8 f. m.	—	—	6	18	30	11	23
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	31	—	16	—	—
» Sundsvall	11 e. m.	31	—	16	—	—
» Umeå	12 midd.	—	1	17	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	—	2	18	—	—
» Byske	*	—	2	18	—	—
» Piteå	4 f. m.	—	3	19	—	—
» Luleå	4 »	—	4	20	—	—
» Råneå	11 »	—	4	20	—	—
» Kalix	6 »	—	5	21	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	7	23	—	—
» Kalix	12 midd.	—	7	23	—	—
» Luleå	4 f. m.	—	8	24	—	—
» Piteå	10 »	—	8	24	—	—
» Byske	*	—	8	24	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	8	24	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	9	25	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	9	25	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	30	—	12	24	—	5
» Gefle	11 f. m.	—	—	1	13	25	—	6
» Sundsvall	1 »	—	—	2	14	26	—	7
» Umeå	2 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Skellefteå*	12 midn.	—	—	2	14	26	—	7
» Piteå	10 f. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Luleå	9 e. m.	—	—	3	15	27	—	8
» Kalix	5 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	5 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Kalix	8 »	—	—	6	18	30	—	11
» Luleå	4 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Piteå	9 »	—	—	6	18	30	—	11
» Skellefteå †	8 f. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	5 e. m.	—	—	7	19	31	—	12
» Sundsvall	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Gefle	5 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.			Okt. Dag.	
Resor Norrut,							
Fr. Stockholm	1 f. m.	17	2	—	—	—	—
» Gefle	3 »	18	3	—	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	18	3	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	19	4	—	—	—	—
» Skellefteå *	2 »	20	5	—	—	—	—
» Piteå	12 midd.	20	5	—	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	21	6	—	—	—	—
» Kalix	12 midd.	21	6	—	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	24	9	—	—	—	—
» Kalix	9 »	24	9	—	—	—	—
» Luleå	4 »	25	10	—	—	—	—
» Piteå †	9 »	25	10	—	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	25	10	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	26	11	—	—	—	—
» Sundsvall	8 e. m.	26	11	—	—	—	—
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå. † *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.
OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	2	14	26	—	7
» Hernösand	8 »	—	—	3	15	27	—	8
» Umeå	8 f. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	4	16	28	—	9
» Kåge	*	—	—	4	16	28	—	9
» Piteå	7 f. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Luleå	5 e. m.	—	—	5	17	29	—	10
» Töre	11 »	—	—	5	17	29	—	10
» Kalix	6 f. m.	—	—	6	18	30	—	11
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Töre	3 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Luleå	9 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå	6 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Skellefteå	12 midd.	—	—	9	21	—	2	14
» Umeå	10 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Hernösand	10 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	20	4	—	—	—
» Hernösand	1 »	21	5	—	—	—
» Umeå	12 midd.	21	5	—	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	22	6	—	—	—
» Kåge	*	22	6	—	—	—
» Piteå	4 f. m.	23	7	—	—	—
» Luleå	4 »	24	8	—	—	—
» Töre	11 »	24	9	—	—	—
» Kalix	6 »	25	10	—	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	27	12	—	—	—
» Töre	1 e. m.	27	12	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	28	13	—	—	—
» Piteå	11 »	28	13	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	28	13	—	—	—
« Umeå	8 f. m.	29	14	—	—	—
» Hernösand	7 e. m.	29	14	—	—	—
Till Stockholm						

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	22	4	16	28	—	9
» Gefle	1 »	—	23	5	17	29	—	10
» Sundsvall	3 f. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Umeå	5 e. m.	—	24	6	18	30	—	11
» Skellefteå	5 f. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Åbyn	10 »	—	25	7	19	31	—	12
» Piteå	4 e. m.	—	25	7	19	31	—	12
» Luleå	2 f. m.	—	26	8	20	—	1	13
» Kalix	9 »	—	26	8	20	—	1	13
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	1 f. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Kalix	5 »	—	28	10	22	—	3	15
» Luleå	2 e. m.	—	28	10	22	—	3	15
» Piteå	10 »	—	28	10	22	—	3	15
» Åbyn	4 f. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Skellefteå	9 »	—	29	11	23	—	4	16
» Umeå	7 e. m.	—	29	11	23	—	4	16
» Sundsvall	8 f. m.	—	30	12	24	—	5	17
» Gefle	10 e. m.	—	30	12	24	—	5	17
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.		
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	23	—	8	—	—	—
» Gefle	3 »	24	—	9	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	24	—	9	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	25	—	10	—	—	—
» Skellefteå	2 »	26	—	11	—	—	—
» Åbyn	7 »	26	—	11	—	—	—
» Piteå	1 e. m.	26	—	11	—	—	—
» Luleå	5 f. m.	27	—	12	—	—	—
» Kalix	2 e. m.	27	—	12	—	—	—
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	—	—
» Kalix	9 »	30	—	15	—	—	—
» Luleå	4 e. m.	30	—	15	—	—	—
» Piteå	9 f. m.	31	—	16	—	—	—
» Åbyn	8 e. m.	31	—	16	—	—	—
« Skellefteå	9 »	31	—	16	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	—	—
» Sundsvall	10 e. m.	—	1	17	—	—	—
Till Stockholm							

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.		Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	6	18	30	—	11
» Sundsvall	6 »	—	—	7	19	31	—	12
» Umeå	8 f. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	8	20	—	1	13
» Byske	11 »	—	—	8	20	—	1	13
» Piteå*	7 f. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Luleå	5 e. m.	—	—	9	21	—	2	14
» Råneå	1 f. m.	—	—	10	22	—	3	15
» Kalix	7 »	—	—	10	22	—	3	15
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	11	23	—	4	16
» Kalix	1 f. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Råneå	7 »	—	—	12	24	—	5	17
» Luleå	4 e. m.	—	—	12	24	—	5	17
» Piteå**	10 »	—	—	12	24	—	5	17
» Byske	***	—	—	13	25	—	6	18
» Skellefteå	11 f. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Umeå	8 e. m.	—	—	13	25	—	6	18
» Sundsvall	9 f. m.	—	—	14	26	—	7	19
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	—	—
» Sundsvall	1 »	27	—	12	—	—
» Umeå	2 e. m.	27	—	12	—	—
» Skellefteå	3 f. m.	28	—	13	—	—
» Byske	***	28	—	13	—	—
» Piteå*	4 f. m.	29	—	14	—	—
» Luleå	4 »	30	—	15	—	—
» Råneå	10 »	30	—	15	—	—
» Kalix	4 »	31	—	16	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	—
» Kalix	3 f. m.	—	2	18	—	—
» Råneå	10 »	—	2	18	—	—
» Luleå	4 »	—	3	19	—	—
» Piteå	10 »	—	3	19	—	—
» Byske	***	—	3	19	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	—
Till Stockholm						

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.		
Resor Norrut.								
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	8	20	1	13	—
» Gefle	2 »	27	—	9	21	2	14	—
» Hernösand	5 f. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Umeå	5 e. m.	28	—	10	22	3	15	—
» Skellefteå	4 f. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Piteå	2 e. m.	29	—	11	23	4	16	—
» Luleå	11,45 »	29	—	11	*23	4	16	—
» Törefors	9 f. m.	30	—	12	?	5	17	—
Till Haparanda								
Resor Söderut.								
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Luleå	3 e. m.	—	2	14	26	7	19	—
» Piteå	2 f. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Skellefteå	9 »	—	3	15	27	8	20	—
» Umeå	7 e. m.	—	3	15	27	8	20	—
» Hernösand	6 f. m.	—	4	16	28	9	21	—
» Gefle **	9 e. m.	—	4	16	28	—	—	—
Till Stockholm								

Höstturer.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	28	—	13	—	—
» Gefle	3 »	29	—	14	—	—
» Hernösand	8 e. m.	29	—	14	—	—
» Umeå	9 f. m.	30	—	15	—	—
» Skellefteå	3 »	31	—	16	—	—
» Piteå	12 midd.	31	—	16	—	—
» Luleå	12 »	—	1	17	—	—
» Törefors	4 f. m.	—	2	18	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	—	—
» Luleå	1 e. m.	—	4	20	—	—
» Piteå	3 f. m.	—	5	21	—	—
» Skellefteå	9 »	—	5	21	—	—
» Umeå	7 e. m.	—	5	21	—	—
» Hernösand	8 f. m.	—	6	22	—	—
Till Stockholm						

* I anseende till trupptransport afgår Ångfartyget Norrbotten från Luleå *Måndagen den 24 Juli* på aftonen i stället för i reseturen utsatta tiden.
** **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget Norrbotten från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle*).

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**
Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Hernösand *Hampus Törnsten;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström*, för ***Norra Sverige, E. A. Öqvist*** för ***Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord*** och ***Norrbotten;*** i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																															Falun	
Ornäs																																															1.15	Ornäs
Domnarfvet																																														0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																													0.20	0.40	1.50	Borlänge
Sellnäs																																												0.60	0.65	1.00	2.10	Sellnäs
Ulfshyttan																																											0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																										0.60	1.30	1.90	1.95	2.30	3.40	Rämen
Gräsberg																																									0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																								0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																							0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																						0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																					0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																				0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																			1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																		0.75	2.05	2.80	3.35	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																	0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																																0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																															0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																														0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																													0.75	1.45	2.15	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																												0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																											1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.75	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																										0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.30	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																									0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																								0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																							0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																						1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																					0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.20	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																				0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																			0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.50	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																		0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.80	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																	0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	[illegible]	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål																1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.35	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse															0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog														0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro													0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud												0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad											0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda										0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors									0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered								1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan							0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad						1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.35	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård					0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen				0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol			0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	15.55	16.00	16.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

MUSIK-INSTRUMENTER
af alla slag,
Strängar och **Tillbehör**
Priskurant sändes gratis.
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*
(G. 840 31.)

Fräkenpomada
är det enda absolut säkra medel att snabbt och utan obehag bort aga fräknar, lefverfläckar och solbränna samt göra den fulaste hy hvit och vacker.
Ofelbar verkan garanteras.
Fräkenpomadan innehåller inga för hyn skadliga beståndsdelar.
Många intyg och tacksamhetsbref från hela Skandinavien.
Pris 3 kr. pr burk. Expedieras emot postförskott eller efterkraf.
Tekniska General-Depôten,
17 Grefgatan STOCKHOLM Grefgatan 17.

ÖSTERMALMS
Nya Expressbyrå
8 Grefmagnigatan 8
Allm. Telef. 48 50. STOCKHOLM Riks-Telefon 50 30.

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbeleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
Prisbönt i Stockholm 1897.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med **Hotell och Restaurant**
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.
(G. 80647)

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrköxen ...; Adelsö 15; Alby (Ulfsunda-sjön) 2; » (Mäl.) 13; Alfredsro 53; Alholmen 13; Allm. gränd 21; Alphyddan 6; Alsvik 42; Aludden (St. Essingen) 5; Alviken vid Tranebergsbro 5; » (Lofö) 6; Anneberg (Vermdö) 49; Anneberg vid Kungshamn 35, 36; Annehäll 35, 36; Annelund 36; Annero 6; Antonsberg 2; Appelvreten 55; Arbodaö ...; Aronsberg 2; Askarvik 53; Asknäs 6; Aspvik 49; Aspö 53; Augustendal 35, 36; » (Fogelkrok) 51, 55; » (Mälaren) 5; Avesjö ...; Baggenstäket 52-55; Baggetorp (Berga) 49; Baldersnäs 53; Baldersvik 49; Bammarboda 45; Barnvik 51; Barnängsbryggan 23; Besteberg 35; Bestelund 55; Berg 35, 36

Berga 54; Bergshyddan 5; » 35; Bergiilund 58, 59; Bergshamra (skärgården 46; » (Brunnsv.) 59; Bergvik 5; Bernhardsberg 59; Bernhardsro 42; Betsede 49; Betsö ...; Biddiesberg 2; Björkhagen 3; Björkholmen 34; Björknäs, l:a, 36, 52; » st:a, 36, 52; » (Lindalsund) 39—42; Björkudden (Lidingö) 34; » Vermdö) 49; Björkvik 41, 53; Björkö 6, 15; Björnhammar 44; Björnholmen 6, 8; Björnholmen (Lidingö) 34; Björnholmen (Mälaren) 8; Björnhufvud 45; Blackeberg 10; Blockhusudden 27, 28; Blåporten ...; Boda ...; Bockholmssund 6, 15; Bockholmssätra 6, 15; Bodal 30; Boda (Kolvik) 41, 51; Bogesund 44; Bonavik 13; Boo Ekbacken 34; Boo (Vermdö) 52

Borgen ...; Boskapsö 53; Bosön 29; Brandholmssund 15; Brevik (Vermdö) 51, 55; » (Lidingö) 28, 34; Brogård 10; Bromma 13; Brottby 44; Brottö 42; Brudnäs 45; Brygga 13; Brännudden 39, 40; Bullerholmssund 44; Bunkvik 53; Bädarö 9; Bällstabro 2; Carlsruhe 49; Charleshill ...; Charlottenburg 3; Clastorp 5; Constantia 29, 30; Dalarö 54; Dalen 49; Dalvik 35; Danmark 35; Danviken 24; Defvensö 13; Didriksdal 55; Djurgårdsbrunn 26; Djursholm 29, 30, 31; Djurö 39, 40, 51, 55; Dockan (Djurg.) 23, 24; Dragonlägret 26; Drottningholm 7; Dufholmen 31; Dufnäs 52; Dufnäsholme 36; Dufnäsviken 36, 52; Dyvik 45; Edeby ...; Edlunda 39; Edsviken 59

Edö 42; Ekbacken 49; Ekbacken (Stora Essingen) 5; Ekedal, vestra o. östra 52; Ekensberg, lilla, 5; » stora, 5; » (Saltsj.) 53; Ekensdal 35, 36; Ekenslund 13; Ekholmen (Saltsj.) 53, 54; » (vid Vaxh.) 39, 40; » (Mälar.) 15; Ekholmsnäs 34; Eknäs 36, 52; Eklund 2; Ekmans snickerifabr. 2; Ekolsund 9; Ekudden (Vaxh.) 39, 44; » (Djurg.) 27, 28; » (Djursh.) 29; Ekviken 36; Eldgarn 9; Elfnäs 13; Elfvik 34; Elgee (Gåsö) 53; Elinshäll 34; Ellensvik 35, 36; Elvira ...; Engarn 44; Engshyddan 49; Eolsudde 35, 49; Erenvik 29; Eriksberg 13; Eriksö 44; Essingen, lilla, 5; » stora, 5; Fagerdala 51, 55; Fagernäs 49

Farstavik 52; Finnboda 24; Fiskarudden (Vermdö) ...; Fisksätraholme 52; Fittja 8; Fjäderholmen 28; Florina 28; Fogelvik 55; Fogelängen ...; Fogelön 6; Fredriksberg 36, 52; Fredriksborg 39, 40; Fredrikshäll 34; Fredriksstrand 44; Fredriksro 49; Frescati 58, 59; Fridhem (Saltsj.) 49; » (Mäl.) 8; » (Brunnsv.) 58; Frösundavik 58; Frösvik 29; Furusund, l:a, 39, 40; Fånö 9; Färgestan 14; Färjholmen 55; Fällström 53; Gamla Udden 52; Gatan (Runmarö) 51, 55; Granholmen 39, 40; Gregersboda 45; Granliden 10, 14; Gropen 29, 30; Gräsholmen 13; Gröndal 3; Grönvik 10, 14; Grönvik (Saltsj.) 53; Gubbkärret 10; Gullviken 51; Gustafsberg (Lidingö) 34; Gustafsberg (Vermdö) 52

Gustafsborg 8, 59; Gustafshög 35, 36; Gustafsvik 52; Gångsätra 27; Gåshaga 34; Gåsvik 44; Gåsö 53; Gäddviken 25; Gälnö ...; Gärdsvik 46; Gökholmen 13; Görväln 10; Hacksta 9; Hacksta-Rå 9; Haga 58, 59; Hagaberg 13; Haghulta 49; Hakunge 44; Hallunda 6, 15; Hammarby 23; Hamndalen 49; Hanstavik 53; Harholmen 13; Hasselbacken 29, 30; Hasseludden 35, 39, 49; Hedensborg 5; Hedensdal 59; Heleneborg 3; Hemarö 45; Hemmesta (Kolvik 49; Henriksborg 24; Hermansdal 34; Hersby 34; Hesselby 13; Hillersjö 14; Hofgården 6, 15; Hogsta 14; Hornsberg 2; Hufvudsta 2; Hummelmora 42; Hummelnäs 35; Hummersberg 1, 2; Husarö 42

Husby 13; Hustegaholm 34; Hyrsingsvik 45; Häringe 54; Härjarö 15; Härsarud 30; Hästedet 46; Hästhagen 23; Hästholmen 25; » (Thorsbyfj.) 49; Hästlingeberg 26; Högbo 35; Höganäs 39; Höggarn 39; Höglund 12, 13; Högmessö 45; Högudden 28, 34; Inedal 1, 2; Ingmarsö 42; Islinge 29, 30; Isskär 39—41; Jacobsberg 8; Jacobsdal 35, 36; Johannelund 2; Johannesberg (Saltsjön) 52; Johannisberg 44; Johannesdal 8; Johannesfred 2; Jungfrusund 6; Järfva, nedre, 56; Kalfsvik ...; Kalfudden 10; Kallhäll 10; Kalmarsand 9; Kammarholm ...; Kanaan 10; Karlberg 1, 2; Karlsborg 58, 59; Karlsro 34; Kasby 59; Katrinelnnd (Lidingö) 34

Kersö (Lofön) 10, 13, 14; Kil 52; Kilsviken 52; Kiludden 51, 55; Kjefvinge 59; Klaraberg 35, 36; Klinten 36, 52; Klippan 51, 55; Klippudden 52; Klubben (Mäl.) 8; Klubben (Saltsj.) 51, 55; Klubbensborg 8; Koholmen 45; Kolström 55; Koltorp 34; Kommendörs-bryggan (Somm bo) 49; Korsudden 36, 52; Kragenäs 28, 34; Kratsboda 2; Kristinedal 36, 52; Kristinelund 29, 30; Kräftriket 58, 59; Krägga 9; Kullen 34; Kumla ...; Kummelnäs 35; Kungsberga 13; Kungsborg 49; Kungsbryggan 14; Kungshamn 35, 36; Kungshatt 8; Kungshättan 6; Kungsvik 6; Kungsängen ...; Kunsta (Hofg.) 15; Kyrkviken 34; Kyttinge 29; Källhagen 26; Källviken (Rindö) 40; Käppala 28, 34; Kärsgatan 13; Ladugårdsgärdet 26; Lagnö, södra 55

Lagnö (Thorsbyfjärd) 49; Lambarudd 14; Lennartsnäs 10; Lennersta 52; Lervik 45; Lidingsberg 29, 30; Lidingöbro 29, 30; Lidingöbro värdshus 27, 29, 30; Liljeholmen 3; Lillsved 42; Lillängsdal 53; Linanäs 46; Lindalen 42; Lindalsund 42; Lindby 6, 15; Lindersvik 52; Lindholmen 5; Lindormsnäs 13; Linnéaholmen 59; Ljusterö ...; Lodna 42; Loviseberg 5; Lugnet (L:a Essingen) 5; Lugnet (St. Essingen) 5; Lullehof 13; Lund 54; Lundhagen 6; Långholmen 3; Långnäs 34; Långskär 13; Långsunda 49; Långtarmsviken 12, 13; Långvik (Runmarö) 51, 55; Långängen 29, 30; Löfberga 35; Löfholmen 3; Löfsta 10; Löparön 45; Löten 13; Malmvik 13

Manilla 27, 28; Margretelund 44; Marieberg 5; » (Skå) 13; Mariedal (Lindalsund) 42; Mariedal (Skurusund) 35, 36; Mariehill 10; Mariehäll 36, 52; Marielund 8; » 15; Marietorp 29, 30; Marum 39, 40; Mellangården (Gåsö) 53; Menhamra 13; Muskö 54; Möja 42; Mölna 27, 28, 34; Mörby (Edsv.) 59; Mörtsnäs 49; Mörtsunda 46; Nackanäs 23; Nacka qvarnar 23; Nantes 44; Nickebo 39—42; Nockeby 10, 14; Nohlvik ...; Nora (Edsviken) 59; Nora (Mälar.) 13; Norra Stafsudda 42; Norra Stäket 52; Norrby 13; » (Ulfsasj.) 2; Norrgården (Gåsö) 53; Norrhofva ...; Norrkulla 44; Norrnäs 49; Norsborg 6, 15; Nybryggan 13; Nyckelviken, stora, » lilla, 35, 36

Nygård 15; Nynäs 54; Nyqvarn 45; Nyqvarn 55; Nysätra 27; Nytomta 2; Nytorp ...; Nytorp (Mälaren) 15; Nyvarp 42; Nämdö 53; Näs 44; Näsby (Saltsj.) 30; Näsudden 55; Orrön 53; Petersberg 8; Petersberg (Lidingö) 34; Petersdal 6, 8; Prestgården 36; Prestnibba 14; Pålsudden 51; Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28; Ramsdalen ...; Ramsängen 55; Ramsö 39, 40; Ramsösund 39, 40; Rasta 34; Reymersholm 3; Riddersvik 10; Riksätra 14; Rindöby 42; Rindösund 42; Riset 49; Ropsten ...; Rosendal 26; Rosenhill 14; Rudboda 34; Rundvik 36; Runmarö 53; Rydboholm 29, 30; Ryssviken 25; Rådan 59; Rådudden 53; Rödskär 29, 30

Rörstrand 1, 2; Rörsundsvik 49; Röstugan 29, 30; Saltarö ...; Saltsjöbaden 53; Sandhamn 51, 55; Sandholmen 51, 55; Sandvik 10, 13; » (Ulfsundasj.) 2; Settsjö 29; Siarön 46; Siggesta ...; Sikla, l:a o. st:a, 23; Sillinge 46; Sjöberg (Edsvik.); » (Garnsv.) 44; Sjöstugan 52; Sjötorp 35; Sjöängen 15; Skaftholmen 29; Skansen ...; Skarpö 42; Skarpöborg 46; Skaten 46; Skepparholmen 35, 49; Skeppsdal 45; Skinnarviken 3; Skogshem 34; Skogshyddan 35—49; » (Mäl.) 5; Skogstorp 49; Skogsvik ...; Skogsö 52; Skuggan ...; Skuru 52; Skurugård ...; Skurusund 36, 52, 55; Skytteholm 13; Skå-Edeby 14; Skå-Säby 13; Skäggaudd 39—42

Skälvik 42; Skärholm 8; Skärmaräng 39—42; Skärsätra 27; Skärvik 29, 30; Slagsta 6, 15; Slut 13; Slängsboda 46; Smedsslätten 5; Smedudden 53; Smidö 13; Små-Dalarö 54; Sofieberg 3; Spillersboda 45; Stadsvall 49; Stafsborg 13; Stafsnäs 51, 55; Stegsund 46; Stenbrottet (St. Essingen) 5; Stenby 15; Stenelund ...; Stenhammar 13; Stensvik 42; Stensvreten 29; Sticklinge 29, 30; Stjertnäs 13; Stockby (Brunnsv.) 59; » (Mäl.) 13; Stockholmen ...; Stocksundsbro 59; Storholmen (Värt.) 29, 30; Strandtorp 2; Strandvägen 26; Strömsborg 46; Strömma dal 55; d:o gård 55; Strömma kanal 55; Sturehof 6, 15; Sturehäll 6, 15; Stäket (Baggens-) 52—55; Stäket (Almare) 10; Sundbo 35

Sundby (Ekerö) 6; Sundbyberg 2; Surugård ...; Svalnäs 30; Svartnö 45; Svartsö 42; Svartsjö 14; Svartvik 2; Sveden 59; Svindersvik 25; Sågtorp 36, 52; Sånga-Säby 13; Säbyholm 13; Sätra (Saltsj.) 59; » (Mäl.) 8; Sätravik 8; Söderby 15; Södergården (Gåsö) 53; Södernäs 49; Södra Stäket 52; Taheiti 29, 30; Talludden 34; Tappström 12, 13; Tegelhagen 59; Tegelviken 23; Tegelön 49; Tenö 39, 40; Tisdan 49; Tivoli 58, 59; Tojvo 49; Tollare 52; Toppudden 49; Torehäll 36; Torsby 49; Torsvik 29, 30; Tranarö 55; Tranholmen 29, 30; Tranvik 42; Trollebo 23; Trångholmen 42; Träskö 42; Tuna 44

Turebrg (Ulfsundasjön) 2; Tyckö ...; Tygtorp 29, 30; Tynningö 49; Tyresö 53; Tyringe 29, 30; Tyska botten 10; Täcka udden 52; Täcka udden (Djurgård.) 27, 28; Ulfvik 52; Ulrikedal 53; Ulriksdal (kapellbr.) 59; » (Slottsbr.) 59; Ulriksdals allé 58; Urö 45; Utö ...; Vadholma 46; Valdemarsudde 27, 28; Vallersvik 45; Vasholmen 39, 40; Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46; Vegabryggan 39, 40; Velamsund 49; Vellinge 6, 15; Vendeludd 13; Ventholmen 14; Verka 10; Vermdö 49; Vestanvik 53; Vester-Lagnö 46; Vesterskägga 39-41; Vestervik 59; Vesteräng 13; Vestra Ekedal 52; Vettershaga 45; Vettersö 46; Viggbyholm 30; Viken, lilla, 36; Vik (Torsbyfj.) 49; Vikdalen 25; Vikingsborg 35, 36

Vikingshill 9—49; Viksund 4; Vimret 49; Vreta ...; Vårby ...; Vårdala ...; Vårholma 39—42; Vännö 53; Vänskapsudden ...; Väntorp 59; Varingsö 45; Ytterby 45; Yttringe, östra, 34; Yxelö 54; Zackrishäll 36; Ådö 9, 13; Åkers sluss 44; » bro 44; Ålkistan 59; Ålsten 10, 14; Ängnö 54; Ängsholmen ...; Ängshyddan 49; Äppelviken 5; Äpplarö 42; Öfverby 44, 51; Öresjö 42; Örsundet 53; Öråker 10; Östanvik 53; Östanå 45, 46; Österby 14; Österdalen 12; Östergården 53; Öster Lagnö 46; Östervik 52; Österås 13; Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Vasabron—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8 och 1/2 9 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/2 8, 1/2 9, 1/2 10, 1/2 11 och 1/2 12 f. m. samt 1/2 1, 1/2 2, 1/2 3, 1/2 4, 1/2 5, 1/2 6, 1/2 7, 1/2 8, 1/2 9 och 1/2 10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö och åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN eller SIRÉN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Dessutom till Fridhem kl. 9,30 e. m., åter derifrån kl. 10 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30, 7,15 e. m., från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar **kl. 3.30 e. m.** Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:	Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.	Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e.m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.	» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » 6,15 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » 8,15 »
anlöpande mellanliggande stationer.

(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,15 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skå-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Sökendagsmorgon från Lunda kl. 6,15.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,15 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från **Nacka Kvarn** till **Barnängsbryggan** 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15 f. m., derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar 3/4 tims båt från Räntmästartrappan.
Direktionen.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** afgår ångb. **LÄRKAN**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Måndagen den 11 Juni.
Ångslupen **SAGA** afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,15 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

31. Stockholm—Höggarnsfjärden—Djursholm.

Ångaren **HÖGGARN** afgår
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11,15 f. m., 4 och 9 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 1 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Tilläggsplats: **Nybrohamnen.**

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 o. 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 o. 8 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9, f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 o. 9,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4, 6,45 o. 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30, 6,45 o. 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 o. 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Torsd. den 1 Juni afgår ångbåten **SVAN**
från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, och 7,30 e. m.

38. Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

Nybyggda ångaren **VAXHOLM I**, tilläggsplats midt för Grand Hôtel, afgår tills vidare från och med Lördagen den 8 Juli.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Vaxholm kl. 12,30 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,25 f. m., 12 midd. och 6 e. m. samt Lörd. kl. 9,30.
Angör alla turer Höganäs och 3,30 turen Ekudden; fr. **Oskar Fredriksborg** med anlöpande af Brännudden, Vegabryggan, Ramsö, Lilla Furusund och Rindöbrunn Söndagar 11,50 f. m., 7,45 e. m., Hvardagar 7,35 f. m., 5,15 och Lördagar 9 e. m. samt till nämnda platser alla turer från Stockholm, utom hvardagar kl. 10 f. m. då resan endast utsträckes till Rindöbrunn.
OBS. För ångslupen **SKARPÖS** turer i förbindese med ofvanstående se turlistan.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller **ALMA**
Från Stockholm:
Sön- o. helgdagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f m., 1, 2,30, 4,15, 7,25* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 6* o. 10,15 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Sön- o. helgdagar kl. 8 och 11,20* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30 2***, 4,40, 6,45***, 8 och 9 e. m.
Dessutom afgår SERLA (t. o. m. den 12 Aug.) omkring kl. 9 f. m. direkt till Stockholm.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras pa tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Rindöbrunn—Brännudden

genom **Ramsösund:**
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Brännudden kl. 11,55 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 12*** midd. (endast till Rindöbrunn), 3,15 (båtombyte i Vaxholm) och 8,15*** e. m.
» Brännudden kl. 7*** och 8 f. m. (kl. 8 f. m. angöres icke Rindöbrunn), 1, 45*** e. m. (endast från Rindöbrunn) samt 8,25 e. m.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8 f. m. från Brännudden angöras följande ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.
OBS. Ångsluparne **ARLAS, BERTHAS** och **RINDÖS** turer mellan Vaxholm—Näs. Vaxholm—Lindalssundet och Vaxholm—Oscar-Fredriksborg börja den 7 Juni och finnas turlistor ombord å ångfartygen.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. och Torsd. kl. 5 f. m., Tisd. och Lörd. kl. 5,10 f. m. Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS.! Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg
genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Tisd. och Onsd. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Månd. kl. 5,30 f. m.
OBS. Söndagar från Stockholm till Lodna kl. 8,35 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden, återvänder kl. 5,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Tuna kl. 8,40 f. m.
från Tuna kl. 6,45 e. m.
» Vaxholm (Ekuddsbryggan) kl. 8 e. m.
Dufholmen angöres ej.

45. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å **Ljusterö**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från Stockholm (Karl XII:s torg) till **Vermdö:**

Helgdagar	Söknedagar
kl. 9,15 och 10 f. m., 2, 9,45 och 10 e. m.	kl. 12 midd., 3,30, 4,15, 6, 8,15 och 10 e. m.

samt dessutom till Lagnö Tisd., Tord. och Lörd. kl. 10 f. m. och till Aspvik Månd. och Fred. kl. 10 e. m.
från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 6 f. m. från Mörtnäs	kl. 6 f. m. från Mörtnäs
» 7,40 » » Långsunda	» 6,10 » » Aspvik
» 12 midd. » Långsunda	» 7 » » Långsunda
» 7 e. m. » Mörtnäs	» 7,50 » » Långsunda
» 7,10 » » Aspvik	» 8 » » Lagnö
» 8 » » Långsunda	» 2,10 e. m. » Norrnäs
	» 5,15 » » Norrnäs
	» 8 » » Långsunda

samt dessutom från Lagnö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. och från Aspvik Månd. och Fred. kl. 7 e. m. inom Ångsholmarne via Tynningö, Lagnö o. s. v. **Turlistor** erhållas af befälhafvarne.

51. Stockholm—Sandhamn

förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgöfjärden, Simm-strömmen och Breviks-sund anlöpande

Boda,	**Fagerdala,**	**Augustendal,**	**Stafsnäs,**
Öfverby,	**Gullviken,**	**Strömma,**	**Sandholmen,**
Djurö,	**Klippan,**	**Barnvik,**	**Pålsudden och**
Klubben,	**Brevik,**	**Kiludden,**	**Gatan samt Långvik.**

afgår nybyggda, beqvämt och elegant inredda
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:r 20 Skeppsbron
Söknedagar kl. 3,15 e. m. **Helgdagar kl. 9 f. m.**
från Sandhamn:
Söknedagar kl. 4,30 f. m. **Helgdagar kl. 5,35 e. m.**
Närmare meddelas å
Ångfartygsaktiebolaget Stockholms Skärgårds verkställande Direktör Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren, firma G. A. Bredenbergs kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 2800.

Sommarturer 1899.

52. Stockholm—Gustafsberg

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från Stockholm
till **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9,10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
» **Saltsjöbaden** alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Till Stockholm
från **Gustafsberg:** Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden) 4, 6,30 (anlöp. Kil), 8 och 9 .e m.
» **Tollare:** Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m. (direkt).
» **Saltsjöbaden** alla dagar kl. 1,45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahålles å fartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n **GUSTAFSBERG** afgå genom det natursköna **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) o. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f. m. (direkt) samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplets: **Gustaf III:s staty.**

53. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. **GUSTAFSBERG I** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Saltsjöbaden** och **Tyresö:** Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande **Örsundet:** Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.
Till Stockholm:
från **Tyresö** via **Saltsjöbaden:** Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» **Runmarö** anlöpande **Nämdö:** Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande **Örsundet** Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.
OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar och Lördagar samt sön- och helgdagar.
Obs. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

54. Stockholm—Dalarö—Ornö—Gålö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs (via Saltsjöbaden)

afgår:

ångf. DALARÖ STRÖM	ångf. NYA LINKÖPING
till **Dalarö** alla söknedagar kl. 2,15 e m. i förbindelse med 3-tåget fr. Stockholm till Saltsjöbaden;	till **Dalarö** alla söknedagar kl. 9 f. m.;
från **Dalarö** alla söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden;	från **Dalarö** alla söknedagar kl. 7,15 e. m.;
till **Häringe** alla söknedagar kl. 2,15 e. m.	till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m;
från **Häringe** alla söknedagar kl. 5,50 f. m.;	från **Nynäs** samma dagar kl. 4 e. m.
till **Nynäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.;	**OBS. Till Ornö** och **Gålö** utsträckas resorna Tisd., Torsd. och Lörd.* **Vitsä** brygga samt Saltsjöbaden angörs på anmodan.
från **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.	**OBS.** Lämpliga turer för utflyttning. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.
Rikstelefon 1392.	* och återvänder från Gålö kl. 6 e. m. angörande Ornö.

Stockholm—Dalarö (via Saltsjöbaden)

afgår ångf. **EXPRESS** från och med den 1 Juni
Hvardagar:
från **Dalarö** kl. 8 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» **Saltsjöbaden** kl. 10,35 f. m. 4,35 och 7,35 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Dalarö** kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 10 e. m.
» **Saltsjöbaden** kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
Vidare meddela: **Transportbolaget.**

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » från » » 5 e. m.

58. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.
Ångslup afgår från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

59. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Ålkistan, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** fr. o. m. den 20 Maj

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9,
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8,10, 2, 4, 8,10.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8, 10.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Hufvudstadens mest omvexlande, vackra och angenäma

Lustresa

förbi Vaxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen samt det af grönskande parker omgifna Breviks-sund ut till hafsbandet och

Sandhamn

afgår
1899 nybyggda, med å däck förlagd och med glasväggar försedd matsalong samt för passagerartrafik beqvämt och elegant inredda
dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG
alla Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Sandhamn kl. 5,35 e. m.
» Hvardagar » » » 3,15 e. m., » » » 4,30 f. m.
Tur och retur Söndagar 1:sta klass 3 kr. Enkel biljett 2 kr. Hytter, äfven för natten, mot särskild afgift.
Tilläggsplats i Stockholm vid Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar.
Ångf. **RANGHILD** afgår
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter à 1.50 säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår Söndagar
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 8 e. m. Pris tur- och retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 2878 Rikstel. 1736.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **ABOS** från Riddarholmen Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
Tur- returbiljetter à 1,50 säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Thorsdagar kl. 9 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsd. tur- o. retur 2: 50, d:o Sönd. 1: 50, säljas ombord.

Annonser.

D:r Schmidt Storjohann,

11 Humlegårdsgatan 11.
Allm. Tel. 8476.
Smärtfri Blod- och **Väfnadsrenande** behandling. **Underlifs- Köns-** och **Hud**-sjukdomar. äfvensom allmän **Tuberkulos botas** medelst **»Kapillartratt».** För öfrigt är denna naturenliga behandling för hvar och en ett nödvändigt helsobevarande skyddsmedel. Söcknedagar kl. 1—3; äfven **Onsd.** och **Lörd.** 6—8 e. m. Extra tid pr tel.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Verkligt 1:ma Fiskredskap
samt **Hängmattor,** största sortiment i parti och minut billigast hos
LUNDGRENS FISKREDSKAPS-FABRIK
5 Myntgatan 5, STOCKHOLM.
Allm. Tel. 1022. Riks-Tel. 2122.

F:HAGA **FORSHAGA** F

Linoleum-Mattor.

Den yppersta qvalitéen kan nu erhållas från Linoleum-Aktiebolagets Forshaga nyligen igångsatta fabrik, postadress Forshaga. Dessa mattor tillverkas endast af allra första klassens materiel samt å nutidens bästa maskiner och böra icke förvexlas med förut i marknaden befintliga sämre och ohållbara varor. Forshagamattan är, om den rätt pålägges, outslitlig för vanligt bruk. Utom nu på lager befintliga släta och öfvertryckta mattor, hvaribland 2 1/2 millimeters tjocklek särskildt rekommenderas, utkommer i marknaden fram på året äfven s. k. granit, porfyr och genomtryckt vara, eller s. k. Carpet. Forshagamattan motsvarar Svenska lagens bestämmelser angående arsenikfrihet och finnes till salu hos hvarje välförsedd manufakturhandlande

ÅRETS MINNEN

för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller **mot insändning af beloppet i postanvisning,** kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer å låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & Co, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svenssson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

JOHN FRÖLÉEN & Co
STOCKHOLM
* * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort samt vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Ltd Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Eusk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössetillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från **Törners Laboratorium,**
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt.

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
* NORRKÖPING *

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng.
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. E. JOACHIMSSON, Sundsvall.
Spedition & ångbåtskommission. Etabl. 1872.
Billigaste omlastning af goda till och från ångare och banor. Förtullningar utföras billigt.
Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Bährs Café & Restaurant — STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Damer & Herrar
Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Stureplan 63 B,
verkställer transporter och bogseringar billigast.
Rikst. 136 & 627.
Allm. Telef. 2138.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 28 93.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:ie ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och Inkasseringer *prompt och billigt.*
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Rikst. 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 6226. Rikst. 3914.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

DE PRISBILLIGASTE SKOLBÖCKER och KARTOR
erhållas med partirabatt från
Svenssons bokförlag, Sandsjö.
Begär prisKurant!

DENNET & Co.
Stockholm.
För Statsplaner,
Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Norregatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Ärda-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m.
Illustrerad prisKurant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 718.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI:s AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

HOTELL DROTT
Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

*** Herrar & Damer ***
Suspensoirer, Lifmoderspruter m. m., billigast. PrisKurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Subskribera på våra af artisten *Emil Åberg* rikt illustrerade upplagor af *Dumas, Grefven af Monte Cristo* och *Mitzelburg, Världens Herre.* PrisKurant med bruksanvisning mot porto. Den förra utgifven i 48 och den senare i 32 häften à 25 öre. *Stockholm, Bokförlaget Svithiod.*

Jernvägskarta öfver Skåne

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan (invid spårvägarnes ringlinie) STOCKHOLM **Pension Continentale.** Privat bostad för resande. *Fru C. Bayoud.*

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckesaker, Kuverter, Speceripåsar, Kontorsböcker, Spelkort, Cartonnagearbeten, Stämplar.