SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 27. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 8 Juli 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå. Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-,** edgångs-, **underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjuk**lomar samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i amson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten **GOTHIA.**

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor ***Regeringsgatan 3, Stockholm.***

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den ler de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagar**ns namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar ., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blande tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6̲2̲2̲ på afton till och 5̲5̲2̲ på morgonen angifves med understrukna nutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Lifförsäkringsbolaget *** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar **Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring** samt **Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.**

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

RONNEBY HELSOBRUNNS AKTIE-BOLAG :: REGISTRERADT VARUMÄRKE :: RONNEBY BRUNN 1705

Ronneby Brunn.

Storartade nyanläggningar. Starkaste jernkällor. Utmärkta gyttjemasagebad. Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug.
Naturskönt läge nära Östersjön.
Fullständiga prospekt gratis o. franco genom ***Brunnskontoret.***

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan ***hela*** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

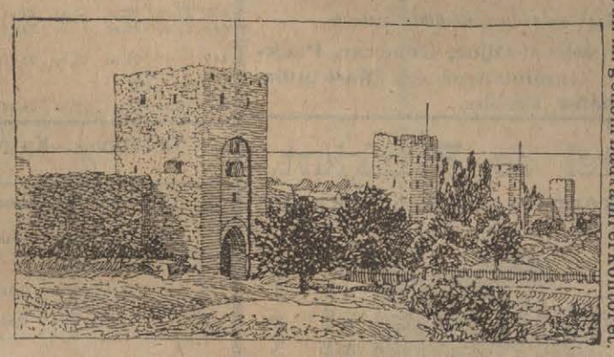
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibusstarne.*

WISBY.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Yllekläd**ningstyger billigast hos **August Carlson** 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

kilinga..... 11
olfsberg..... 6
nesberg 39
lstad 97
sbo..... 118
by..... 1
bäck 47
vesta..... 7, 61
vidsjöbodar 279
orsås 3
medal ... 55, 103
näs 121
inge 33
vik..... 49
aryd 70
ster..... 13
vastra 10
sterdam 97
dersbenning 43
derslöf 82
derssons samma 12
eby 7
gelstad 68
gehem 265
harsrum..... 49
ieberg 103
refors..... 44
lelöf 97
lsta 19
sterpen 91, 92, 265
ndsjö 112
bga..... 16, 146
bå 1
kistorp 75
lsund... 48, 60
lö 7, 102
geberga 10
rie 93
vika..... 13, 330
rum 68
by 340
ka..... 10
kersund..... 14
keröd 78
mundtorp ... 88
pholmen..... 270
arp 76
esta 42
elvold..... 102
hult..... 91
vall 47
acka..... 104
ckaryd..... 69
cksjönäset ... 265
ggetorp 3
gghus 12
ingslöf 7
lsby 75
nder 48
nkeberg 7
nkeryd 8
ra 101
rkarby 16
rkåkra..... 103
rlingbo 48
stuträsk 112
linge 93
gviken 23
gstorps 53, 272
gtstorp 27
g 70
ga 54, 65
ga gård..... 65
ga..... 227
gqvara 60
gsbrunna 1
gsgården ... 36
gsslussar 120, 122
gsjö 116
gsvik 117
lin 7, 3
rushammar.. 20
rsbo..... 49
ttna..... 23
ttorp 88
ösholm 86
ch. grufva 98, 102
linge 87
lingsfors 63
pberg 42
pgården 112, 272
ltorp 47
reshög 101
rges 48
rlöf..... 72
rnum 89
rsjölagård... 78
uf 86
rfors 43
rka..... 9
rkeryd 70
rketorp 56
rkfors 336
rksjön 39
rksundet ... 148
rnai..... 112
rneborg..... 13
rneborg..... 42
rnhyttan ... 24
rnlunda..... 7
rnmossen, Lo o. St:a... 34
rnsjö 112
rnstorp 96
rnänge 4
csund..... 136
erstorp 65
csäter..... 49
nkaholm 279
nsberg 1
ösund 3
mberg 46
nstermåla... 65
rd..... 49
a..... 13

Bodarna..... 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset 265
Bordeaux 97
Borensberg 120, 122
Borggård..... 45
Borghamn 10
Borgholm 58—61, 66, 278, 279
Borgstena 56
Borlänge..... 39, 42
Born..... 36
Borrby..... 84
Borås nedre 55—57
» ofre 56, 57
Botholm 135
Bovallstrand ... 200
Boxholm..... 7
Bratteborg 104
Brattfors..... 34
Bråås 62
Breared 68
Bredaryd..... 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen 235
Brevik 54
Brevik 57, 65, 116, 120, 122
Brinkebergskulle 32
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp..... 47
Bråbygden ... 197
Bråbäcken 1
Brånahult 66
Brännestad..... 48
Bråstorp 70
Bråtnäs 212
Bräcke..... 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Burgsvik 58
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma..... 68
Byringe 121
Byske 39
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs 340
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck..... 36
Bäck..... 91
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Böhle..... 265
Bökebergsslätt.. 97
Böketofta 102
Bökö..... 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd..... 65

Cadiz 99
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christianstad .. 227
Christineberg.. 78
Cimbrishamn 96, 65

Daglösen 39
Dagstorp..... 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslandskanal 212
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 34, 35
Defvelstorp..... 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors .. 13, 29
Degerhamn..... 60
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna..... 16
Dio 7
Djupadal ... 67, 69
Djupvik 197
Djurkälla..... 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) ... 119
ångb. se sid. 17
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr..... 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drättinge 12
Dufved 1
Dufnäs..... 42
Dufnäs..... 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk..... 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön..... 1
Dösjöbro..... 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro..... 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm..... 33
Ekedalen..... 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket..... 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 17
Eksjö 54
Eksskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö..... 34
Elfsås..... 14, 16
Elfsby 112
Fäfängen..... 120
Fårhult 49
Fårösund 53
Fargelanda..... 53
Färlöf 72
Färnäs..... 36
Fässberg 103
Forlösa 65
Förslöf..... 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp... 67
Gammelstad ... 112
Gammerud..... 212
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gedse 34, 36, 14, 16, 17, 19, 39, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga..... 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo..... 20
Gistad 7
Glemmingebro. 84
Glimminge..... 72
Glimåkra..... 75
Gjedser 3, 5
Glottra..... 45
Gnarp 16, 18
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne..... 112
Grafsudden 148
Grafvarne 197
Gräfversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... 97
Graninge..... 112
Granstanda ... 36
Granton 242
Gravendal 141
Gravingsund ... 338
Grebbestad 199, 200
Grefvie 103
Grenna... 120, 353
Grennaforssa... 7
Grillby..... 16
Grimnäs 1
Grimsby 243
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg..... 7
Gripsholm 121
Grisslehamn ... 72
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund..... 197
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grytt 72
Gryt 45, 57
Grythyttehed 28, 39
Grytsjom..... 106
Grytvexeln..... 45
Gräddö 12
Gräfve by 16
Gången 29
Gångesberg ... 24
Gräsgeasberg B s 39
Gräsmon 67
Gräsåsen 10
Gräsberg..... 39
Gråstorp..... 52
Grönlunda..... 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37
Gunnarstorp .. 86
Gunnebo..... 57
Gunsta..... 33
Gusselby..... 24
Gustafs 42
Gustafsfors 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult..... 103
Gyttorp 27
Gåfvan..... 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö..... 3
Gårdsnäs..... 106
Gärrö 75
Gäfveränge..... 34
Gäfyunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs..... 84, 96
Gössäter..... 46
Göteborg... 3, 2, 4, 67, 197—246
Goteborg B s 39, 55, 103
Göt ned 46
Habo 8
Hafstenssund 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta 12, 14
Halmstad 68, 103, 104, 2, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 77, 231
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamrånge 34
Hangö 53
Haparanda 39
Haraldsmåla ... 65
Harg 35, 12
Hargshamn 35, 12, 14, 16
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre 97
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum 112
Helgö 115
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors..... 39
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46, 122, 217
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors..... 53
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hesumåla..... 69
Henån 198
Hernestad 73
Hernösand 106, 19, 39, 219, 267, 268, 273
Herrenäs..... 212
Herrestad 10
Herrestad 142
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 12, 14, 16
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 32
Hjelmdal 197
Hjelmsäter..... 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsätter 53
Hjo 10, 120, 350, 353
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 29
Jonsared..... 3
Jordberga 82
Jordtallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal ... 16, 18
Jönköping 8, 120, 353
Jönköpings h. 104
Jönköpings östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaffås 11
Kalix 39
Kallerö 14, 16
Kallmora 43
Kalltrömmen ... 265
Kallvik 37
Kallsedet 265
Kallsjön 265
Kalmar 65. 58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278, 279
Kantorp 7
Kapelshamn ... 53
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 17
Karlsborg 5, 122, 352
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga ... 13, 27
Karlskrona 64, 67, 59, 63, 65, 67, 74, 218, 219
Karlslund 16
Karlstad ... 13, 122, 210, 211
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik 58
Kaxholm..... 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 234
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kinda kanal ... 336
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, 211
Kinstaby..... 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsholt..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knäbodsholmen.. 197
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolback 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen 265
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken . 101
Konstarud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, 199, 200
Kristinehamn 13, 37, 211
Kristinestad ... 42
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullaryd 93
Kullsveden... 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården ... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 23, 146, 148, 149
Kyling 67
Kyrkbyn 265
Kyrkesund..... 197
Kyrkheddinge 96
Kåge 37, 39
Kågerod 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... 197
Kållered 103
Känna 91
Käremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik 67
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197, 198
Kärna 103
Kärreberga.. 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge.... 48
Köinge..... 99
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 16, 20, 145
Köpingebro . 78, 84
Köpmannaholm 19
Köpmannabro ... 39
Lackalänga ... 97
Lagan 91
Laggarestorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan..... 197
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice..... 91
Larslund..... 23
Latorps bruk... 16
Laxå..... 3, 13
Lofvalunda... 67
Leksand 260
Leksberg..... 46
Lena..... 51
Lene..... 13
Lenna 33
Lennartsfors .. 212
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia..... 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping ... 46, 47, 122, 211
Lidnas..... 7
Liljeholmen ... 7
ångb. se sid. 17
Lilla Edet 122
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindan..... 39
Linde 24
Linderöd..... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindnäs 279
Lindome 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, 118, 336
Lis 103
Liverpool ... 94, 95
Livorno 99
Ljungarn 55
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby..... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne 74, 76
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Loftvene 47
Loka 39
Lomma 102
London 3, 97, 242
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludviks B:s ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Mackhult 54
Mjölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås 60, 279
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva..... 37
Newcastle 97
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor..... 8
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling ... 37
Nordmark 38
Norehoff 10
Norra by 340
Norrahammar.. 104
Norra Tång ... 67
Norra Vi 340
Norra Wram ... 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, 58, 60, 97, 116, 177, 218, 219, 278
Norrsund 12
Norrsundet..... 34
Norrtelje 33, 9, 12
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, 120, 122
Nosaby 67
Notholmen 148
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nydal 39
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, 115, 116
Nyland..... 106, 19
Nynäs 116
Nyqvarn 121
Nysättra 12
Nyåker 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfvegvarn 116
Nälden..... 1
Näs 16
Näs 106
Nässberg 114
Näsby 32
Näsbyholm..... 79
Näsåker 19
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 16
Nattjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 71, 73
Nödinge 39
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... 149
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken ... 3, 39
Omberg 10
Oporto 99
Oringen 106
Ormaryd..... 54
Ormastorp 92
Orna..... 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa..... 36, 260
Ortala 12, 14
Oskarshamn 54, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278, 279
Oskarström..... 104
Oskarsvärn..... 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken ... 27
Ousby 7
Ousbyholm..... 71
Ovesholm ... 71, 73
Oxelösund 23, 57, 60, 65, 116, 120, 122, 218
Oxie..... 79
Parteboda 108
Partilled 3
Patsholm 279
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg..... 36
Perstorp 86
Peterburg, St. 53
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå 37, 39
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp..... 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke ... 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik 218, 279
Qvarnamåla ... 69
Qvarnby 101
Qvarsebo..... 116
Qvicksund 23
Qvidinge..... 86
Qvinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta..... 18
Ratan 37
Raumo..... 42
Raus..... 88
Refteled öfre ... 104
Rekarne 23
Riddarhyttan... 20
Riddersvik 16
Riga 54
Rimbo..... 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa..... 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm ... 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta..... 116
Roma 48
Ronneby 67, 69, 63, 67
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg..... 1
Rosshyttan..... 1
Rossön..... 197
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne..... 62
Rottnesqvarn... 62
Rouen 246
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm ... 56
Rydsgård ... 79, 93
Ryedal..... 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryninganäs ... 54
Ryr 52
Rysjön..... 34
Ryssby 68
Ryssjö brink .. 121
Rystad..... 7
Råbäck 16
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Råneå 39
Rännum 52
Rånas 33
Råå 85
Rånanda 55
Råsmåla..... 69
Rålls å 24
Ramen..... 39
Räppe 61
Rättvik ... 36, 260
Rö..... 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röcna 75
Rögle 103
Röinge..... 76
Rönneshytta ... 9
Rönninge 7
Rör 265
Rörshyttan..... 2
Röråtången 197
Röryik 8
Rösjö 67
Röstånga..... 87

Sahlstad..... 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden ... 120
Saltskog ... 7, 121
Saltkällan 198
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne 14, 16, 17, 19
Sandbäck 67
Sanden 67
Sandhem..... 8
Sandreda..... 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandviken 279
Sandträsk 114
Sassnitz 7
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk ... 32
Seckestad 46
Seffle..... 39, 330
Sege..... 96
Segerstad 47
Seglingsberg ... 19
Segmon 39
Sellnäs..... 39
Selsjön..... 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega..... 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna 130
Sikeå 37
Sikfors..... 39
Sikhult 340
Silinge..... 23
Simeå 1
Similnge 93
Simonstorp ... 7
Singö 12
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögrund 38
Sjömarken 55
Sjön Anjou ... 265
Sjön Juveln ... 265
Sjön Siljan..... 260
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern... 350, 352
Sjön Åcklingen 265
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp 122
Sjöändan..... 37
Skabersjö 79
Skallinge..... 68
Skasås 330
Skara 46, 47
Skarup..... 69
Skattkarr... 13, 210
Skeboqvarn ... 7
Skedala 68
Skedalahed..... 68
Skegrie 93
Skellefteå 37, 39, 219
Skene 56
Skeninge..... 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd .. 104
Skjetteljunga .. 71
Skogaby 89
Skogs 48
Skogsgärde..... 104
Skogsryd..... 56
Skogstorp 23
Skokloster 130, 137
Skopesund..... 197
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna..... 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skuthamn ... 39
Skutskar ... 34, 74
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf ... 93
Skåre 13
Skäggatorp..... 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind..... 49
Skarsta..... 12, 14
Skofde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla .. 68
Slite 58
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg..... 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, 144, 145
Smedjeviken ... 265
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
SmålandsTaberg 104
Smögen 197
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Solleftea 106, 107, 273
Sollefteå läger 106
Solstadström ... 279
Sommen ... 7, 340
Sonstorp..... 45
Spannarp 102
Sparreholm ... 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm . 104
Spjutshygd..... 64
Sponvig 338
Sprängsviken... 106
Spånga 16
Stabbarp..... 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarb:n 135, 138
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 17
Stavanger 227
Stehag..... 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund 197, 198
Stettin 70, 71, 97, 227, 229
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön 198
Stjernhof 7
Stjernholm..... 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka 16
Stockaryd 7
Stockholm 8—197
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra..... 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra... 32, 119
Stocksund.. 32, 119
Stockvik 197
Stora Tuna..... 42
Stora Wede ... 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö..... 49
Storsund..... 112
Storvik..... 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta..... 54
Storå 24
Strengnäs 121, 135, 136, 138, 141, 143
Stråberg..... 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström ... 210, 217
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, 145
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Strömstad 199, 200, 338
Stugsund..

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. ● 240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7 55		10 15	3 10	5 25	5 40	8 40	9 10	11 15
					Stockholms N:a	5 00	|		|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		p	p	p	×	×	×	×
					Tomteboda	5 18	8 14		10 44	p8 16	p5 47	8 48	9 18	×	11 22
					Hagalund	|	×		|	|	|	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 30	8 24		10 36	3 24		5 55	8 56	9 22	11 31
					Tureberg	|	×		×	×		×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	8 51		12 01	3 48		6 16	9 16	10 22	11 51
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	6 25	9 05		12 25	3 58		6 29	9 26	10 18	12 01
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 48	9 30		12 56	4 06		6 41	9 40	10 40	12 13
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 51		1 20	4 18		6 58	9 58	10 50	12 25
					Odensala	×	×		×	×		×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		2 08	4 35		7 14	10 15	G. t.	12 44
59	3,65	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 36	10 43		2 40	4 50		7 30	10 35	Nr 446	1 00
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	8 45	10 55		2 55	5 00	6 50	7 40	10 45	III	1 10
					Fr. Upsala	—	11 36		3 15		7 00	7 50		5 15	
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	12 05		3 55	—		8 12	—	6 00	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 28		5 10	—		8 24	—	6 32	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	12 53		6 00	—		8 47	—	8 00	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1 07		6 20	—		8 59	—	8 33	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 19	12 17	7 02	—	7 57	9 10	—	9 22	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	1 50	12 34	7 40	—	8 14	9 34	—	10 00	—
					Fr. Sala	—	2 00	12 40	8 35	—	8 21	9 41	—	11 00	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 22		9 10	—		9 58	—	11 36	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2 47		9 48	—		10 18	—	12 15	—
					» *Brovallen*	—	×		×	—		×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	3 08	1 23	10 15	—	9 04	10 35	—	12 45	—
									Gdst. № 466 II III						
					Fr. Krylbo	—	3 25	1 38	4 45	—	9 11	—	—	4 15	—
165	9,90	6,80	8,70	5,80	» Julardo	—	3 35	1 45	4 50	—		—	—	4 35	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3 49	1 54	5 25	—		—	—	5 20	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	4 07	2 05	5 50	—	9 36	—	—	5 45	—
					Fr. Morshyttan	—	4 08	2 06	6 00	—		—	—	5 55	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 24	2 16	6 33	—	9 46	—	—	6 55	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	4 43	2 25	7 15	—		—	—	8 00	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 07	2 40	7 55	—		—	—	8 48	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 22	2 51	8 36	—		—	—	9 14	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	5 40	× 3 08	8 50	—	× 10 30	—	—	9 40	—
					Fr Storvik	—	6 00	3 24	9 40	—	10 15	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 18	3 36	10 10	—		—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6 36	3 49	10 45	—		—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	7 20	4 19	11 45	—	11 42	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	7 30	4 24	12 30	—	11 44	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	8 11	4 50	1 30	—		—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 32	5 05	2 05	—		—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	9 02	5 26	2 48	—	12 44	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	11 25	9 14	5 29	3 05	Bl.tåg № 264	12 45	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×		×			—	—	—	—
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	12 05	9 50	5 53	3 52	II III	1 10	—	—	—	—
					Fr Bollnäs			5 59	4 15	6 00	1 20	—	—	—	—
					» Lottefors	—	—	×	×	×		—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 21	5 04	6 39		—	—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 30	5 39	6 55	1 30	—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	6 41	5 56	7 12		—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	6 55	7 16	7 38		—	—	—	—
					Löräng	—	—	×	×	×		—	—	—	—
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7 18	8 17	8 08		—	—	—	—
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (175)	—	—	7 33	8 32	× 8 35	2 51	—	—	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	7 41		9 05	3 00	—	—	—	—
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	—	9 21		—	—	—	—
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 22	—	10 03		—	—	—	—
					Nybo	—	—	—	—	×		—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 54	—	10 44	4 18	—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 26	—	11 29		—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9 48	—	12 07	5 08	—	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10 00	—	12 25	5 20	—	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	10 15	—	12 45	5 35	—	—	—	—
						Gdst. № 490 II III				Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III				
					Fr. Ånge	8 55	—	10 40	Gdst.	1 05	6 00	—	—	—	—
					Dysjön	9 21	—		№ 482	× 1 35	6 27	—	—	—	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	10 10	—	11 38	II III	× 2 10	6 54	—	—	—	—
					Fr. Bräcke	—	—	11 42	7 35	2 45	7 14	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	8 07	3 15	7 31	—	—	—	—
					Grimnäs	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	8 47	3 52	7 51	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	12 21	9 32	4 31	8 17	—	—	—	—
					» *Lockne*	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	1 30	10 22	5 15	8 45	—	—	—	—
					Torvalla	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	1 30	10 55	5 45	× 9 07	—	—	—	—
					Fr. Östersund	—	—	1 42	11 30	6 35	9 25	—	—	—	—
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
					Sem	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—	12 04	7 03	9 45	—	—	—	—
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
607	24,35	16,25	20,70	13,80	» Krokom	—	—	2 16	12 54	7 30	10 03	—	—	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	2 32	1 31	8 00	10 22	—	—	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	2 48	1 53	8 18	10 34	—	—	—	—
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	3 06	2 25	8 46	10 56	—	—	—	—
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	3 10	9 19	11 23	—	—	—	—
					Ocke	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	3 47	4 02	9 50	11 48	—	—	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	4 09	4 52	10 10	12 15	—	—	—	—
					Hälland	—	—	—	×	×	×	—	—	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	4 32	5 34	Ank.	12 45	—	—	—	—
					Björnänge	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	4 54	6 10	—	1 09	—	—	—	—
					Tegefors	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	5 12	6 49	—	1 30	—	—	—	—
					» Gefsjön	—	—	5 45	7 41	—	2 07	—	—	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	6 12	8 15	—	2 36	—	—	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	6 35	8 48	—	3 06	—	—	—	—
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	7 00	9 20	—	× 3 25	—	—	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	10 34	—	—	9 40	—	—	—	—

Från den 15 Juni—31 Augusti. Lokaltåg, se neders. å mellanspalten. Förmiddagståg. ● Obs.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg IV	bl. tåg V		Bl. t. 7 05 № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. 5 15 № 81 II III
					Fr. *Trondhjem*				
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Storlien	× 12 50	—	7 05	9 45
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Enafors	1 15	—	7 40	10 08
	2,10	1,40	—	—	» Ånn	1 42	—	8 13	10 30
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Gefsjön	2 35	—	9 25	11 16
					Tegefors	×	—	×	
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	2 52	—	9 50	11 32
					Björnänge	×	Bl. t.	×	
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 14	№ 277 II III	10 26	11 55
					Hälland	×		×	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 45	6 50	11 23	12 24
93	5,50	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	× 4 23	7 16	12 00	12 44
					Ocke	×	×	×	
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	4 41	7 43	12 40	
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	5 09	8 14	1 22	1 28
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 25	8 36	1 50	1 45
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	5 36	8 55	2 15	1 57
141	8,30	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5 54	9 21	3 05	2 16
					Dvärsätt	×	×	×	
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 12	9 46	3 35	
					Sem	×	×	×	
					Östersund, vestra	×	×	×	
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	6 32	× 10 10	4 05	2 32
					Fr. Östersund	6 50	11 00	4 30	3 05
					Torvalla	×	×	×	
177	10,85	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	7 14	11 33	5 14	
					Lockne	×	×	×	
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	7 46	12 13	6 09	3 39
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	8 09	12 50	6 52	
					» *Grimnäs*	×	×	×	
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	8 30	1 20	7 34	
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	8 46	× 1 40	8 00	5 00
					Fr. Bräcke	9 03	2 12		5 28
					Dysjön	9 30	× 2 47	—	
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	× 9 50	× 3 15	—	5 55
					Fr. Ånge			—	6 30
275	16,10	10,70	14,15	9,35	» Alby	—	se tåg	—	6 48
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№ 263	—	7 02
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	7 30
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	7 56
					Nybo	—	—	—	
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	8 27
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	№ 465	8 55
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (175)	—	—	II III	9 04
					Fr. Ljusdal	—	—	4 20	9 18
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	5 12	9 39
					Löräng	—	—	×	
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	5 55	9 56
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	6 38	10 09
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	7 10	10 20
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	7 40	10 29
					» Lottefors	—	—	×	×
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	8 30	10 48
					Fr. Bollnäs	—	—	9 15	10 55
					» *Lenninge*	—	—	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	10 00	11 19
					Fr. Kilafors	—	—	10 20	11 22
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	12 03	11 46
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	1 20	12 00
491	20,80	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	2 09	12 25
					Fr. Ockelbo	—	—	2 25	12 30
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	4 26	1 01
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№ 445	—	4 57	1 14
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	5 15	× 1 24
					Fr. Storvik	4 25	—	6 00	1 45
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 25	—	6 41	1 58
546	21,80	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	6 00	—	7 22	2 08
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	7 10	—	8 25	2 26
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	7 40	—	9 00	2 34
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	7 56	—	9 15	2 42
					Fr. Morshyttan	8 10	—	9 36	2 48
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	8 50	—	10 05	2 55
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Julardo	9 18	—	10 28	3 04
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	9 30	—	10 40	3 10
					Fr. Krylbo	10 20	—		3 22
					Brovallen	×	—	—	
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan	11 00	—	—	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	11 40	—	—	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	12 05	—	—	4 04
					Fr. Sala	5 20	—	—	4 11
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	6 40	—	—	4 31
647	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	7 00	—	—	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Yttinge	7 41	—	—	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	8 25	Gdst.	Bl. t.	
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	8 55	№ 441	№ 237	
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	9 25	II III	II III	5 30
					Fr. Upsala	—	5 00	3 00	5 40
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	5 20	3 11	
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	5 51	3 32	
					Odensala	III	×	×	
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	* 5 35	6 11	3 56	× 6 14
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	5 52	6 30	4 09	
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	6 16	7 07	4 28	
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	6 40	7 27	4 35	
					Tureberg	×	×	×	
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	7 18	8 00	4 55	
					Hagalund	×	×		
					Tomteboda	7 28	8 15	5 08	
					Karlberg	×	×		
					» Stockholm, Norra	7 35			
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	8 35	5 10	7 00

Lokaltåg, se till höger. Från 15 Juni—31 Augusti. Sofvagnar II. klass Månd. o. Torsd.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
6	0,50	0,30	Fr. Långshyttan	12 30	4 10
	1,00	0,60	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1 00	4 40
			Fr. Stjernsund	1 15	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	1 55	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	2 50	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 30	—
			Fr. Stjernsund	3 40	8 00
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	4 10	8 30

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ Billigt arfvode.

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Rik-Telefon 21 62. *Allm. Telefon 23 68.*

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon). ***Hanna Andersson.***

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till **Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,** och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot **värk** och **Inflammationer** till följd af yttre skador, **sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder** och **halssjukdomar** m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	
						Afg. *Stockholm, C.*	7 45	1 00	—	klass.	—	† Se nedan under »Att observera».
						» *Länköping*	4 14	2 40	—	9 45	1 40	
						» *Norrköping*	8 14	4 15	—	8 14	3 00	
						Fr. **Katrineholm**	× 11 17	6 15	—	12 55	6 00	—
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		6 31	—		6 22	—
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 44	6 58	—	● p1 17	7 02	—
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		7 16	—		7 25	—
174	—	10,45

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7 I+ II III	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 II III	Snlt № 9 II III	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. **Stockholms C:l**	620	1110	725	535	750	1030	930	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen			*p*		*p*		*p*			*p*	*p*					
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station			725	—	834		930	1225		100	300	450				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	634	801		945	1250		118	314	508	756			
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	813		957	136		125	328	519	×*804			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827		1011	156		136	338	535	×*811			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	843		1030	226		155	349	558				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	858		1041	248		206	358	609	×824			
						Igelsta	*a*	*a*					*a*					*a*				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (*121*)	715	1215	844	817	904		1055	301		220	410	623	844	1043		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje** (*121*)	725	1220	854	—	915		1110	325	1245	230	415	645	920	1055	835	1135
						Fr. **Södertelje**			885	—		1045		255		210	—	610	835	1035		1115
						Fr. **Saltskog**			848	905	—	*p*1122	—	320	*p*105	224	—	685	845	1044	*p*936	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			906	941	—		—	352		249	—	700	920			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			921	1009	—		—	428		308	—	728				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Gnesta**			×931	1035	—	1157	—	439	127	330	—	735		1120	×1008	1210
						Fr. **Gnesta**			946	1040	—	1200	—	500	143	350	—	745		1127	1022	1219
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			1001	1110	—		—	546		348	—	805				
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1016	1140	—		—	617		407	—	828				
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1035	1240	—		Gdst.	708		430	—	858				
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1048	101	—		№ 307	728		443	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (*23*)			1100	119	—	1247	II III	745	232	456	—	919	1037	1218	1113	117
						Fr. **Flen**			1105	155	—	1248	1258	810	233	506	—	922	1038	1219	1118	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1119	219	Prst.		130	834			Gdst.	937				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Välla			1129	302	№ 21		201	856		532	№ 321	947	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm**			1145	325	II III	115	225	920	×301	×550	II III	1005	1110	1248	1140	150
						Fr. **Katrineholm**			Se tåg	Bl. tåg	1210	120	—	Bl. tåg	Bl. t.	611	530				1145	155
145	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strängsjö			№ 21	№ 125	1229		—	№ 131	129	628	609	—	—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp				II III	1253		—	II III	650	700	643	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			Gdst.	837	112		Bl. t.	S. & H. 955	700	724	715	—	Godst.			
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			№ 323	850	122		№ 325	1010	715	722	741	—	№ 327			
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Norrköping** (*48*)			II III	905	135	215	II III			749	747	—	II III		1240	300
						Fr. **Norrköping**			546		145	220	755			802	835	—	280		1245	307
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	159		808			816	852	—	282			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	206		815			824	905	—	302			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	218		826			836	923	—	334			
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*45*)			639	—	226	246	834			844	934	—	344			
						Fr. **Kimstad**			649	—	228	247	839			846	954	—	404			
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*45, 49*)			657	—	×235	251	846			858	1004	—	414		114	344
						Fr. **Norsholm**			709	—	307	252	905			859	1026	—	440		115	340
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	318		919			914	1048	—	500			
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	329		934			920	1111	Bl. t.	520	Gdst.		
						Rystad	×	—	×								×	№ 123		№ 329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (*10*)	800	—	843	318	954					950	1131	II III	540	II III	140	420
						Fr. **Linköping**	815	—	850	328							1200	510		700	142	425
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	402								1223	527		719		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	—	418								1245	542	Godst.	736		
						Sjögesta	×	—	×								×	×	№ 331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	—	428								120	604	II III	800		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	—	436								140	613	Tiad.o	812		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*9*)	928	—	445	401							153	623	Fred.	828	920	505
						Fr. **Mjölby**			458	408							229	633		838	927	512
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			511								302	656		858		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			522								437	711		925		535
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			536								555	733		954		548
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			556	448							642	759		1013	307	605
						Säby			×								×	×	Ank.			
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			614								716	821				
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			625								744	836				×626
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			645								827	906				644
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		658							Gdst.	850	921				
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		711							№ 401	918	936				
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)	II III		730	550						II III	946	1000	×		408	720
						Fr. **Nässjö**	742			555						240		1049			413	735
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	757											1109				
366	—	22,00	14,85	19,25	12,85	» Sandsjö	807									385		1132				× 755
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*59*)	824					×628				400		1140				807
						Fr. **Säfsjö**	826					×628				481		1150				808
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	848									502		1209				×819
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	906									544		1241				×836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	928									612		103				858
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	934									626		117				
						Grennaforsa	×									×		×				
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	948									635		128				
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*67*)	951					720				708		×139				× 910
						Fr. **Alfvesta**	959					726				750		217				925
450	38,35	27,00	18,00	23,85	15,75	Till **Vislanda** (*68*)	1019					741				820		238				941
						Fr. **Vislanda**	1021					742				848		244				942
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	1044									929		313				1008
						Diö				Bl. tåg				Godst.				×				
						Möckeln				№ 197				№ 405		Medför ej personv. d.						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	1102			II III		818		III		1002		337				1010
						Fr. **Elmhult**				530		814		545				342				1021
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg				545				611				357				1045
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby				606				701				417				1058
516	43,90	31,00	20,85	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*72*)				625		×845		728				435			a700	1059
						Fr. **Hästveda**				625		×845		738				438				
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf				641				809				454				
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)				654		903		831				508				1120
						Fr. **Hessleholm**				751		910		916				528				1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södsala	Bl. t.			817				1004				556				1145
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201			830				1029				606				1152
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till **Hör** (*74*)	II III			845		×942		1049	Bl. t.			620	Bl. tåg			1215
						Fr. **Hör**	615			849		×942		1135	№			622	№ 207			1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	633			907				1202	193			639	II III			×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	648			922		1003		1255	II III	№ 195	№ 205	654	835		818	1240
						Fr. **Eslöf**	658			942		1025		1145	405	II III	II III	714	850		819	1243
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	716	Bl. t.		956	Bl. t.		Bl. t.	1159	420	545	600	729	907	Bl. t.	840	1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till **Lund** (*97*)	738	№ 191	1014	№ 199	1026	№ 203	1216	200	437	617	748	907	№ 209	840	110
						Fr. **Lund**	746	II III	910	II III	1020	II III	1227	225	440	628	758	920	II III	842	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	801	924	1033	1128		1027	147	252	1234	454	630	812	933	1145		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (*102*)	810	932	1041	1136			208	311	1242	502	644	821	942	1152		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*79, 93-96, 101, 102*)	819	940	1050	1144		1045	216	326	1250	510	652	830	950	1200	×900	135
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	—	—	1155	—	—	215	—	—	—	—	1000	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	1230	640	—	—	—	—	—	—	845	—	—
						» *København, h.*	—	—	1245	—	—	—	440	—	—	730	—	—	—	1105	—	440
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	1042	—	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ◗ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. tåg № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1107	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	1107	
						» *Köpenhamn, h.*	—	700	1115	—	245	—	600	—	730	—	—	—	—	1115	
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	125	—	
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	605	—	
						Fr. **Malmö** (*79, 93—101, 96, 102*)	740	905	1000	400	550	1015	825	710	×920	800	1215	1105	×715	140	1055
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Årlöf (*102*)	750	915	1014	411	601	1024	847	721		811	1225	1135		151	1104
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	758	923	1023	419	609	1032	855	729		818	1233	1151		159	1110
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till **Lund** (*97*)	810	935	1035	431	622	1044	909	741	940	841	1245	1215	734	211	1121
						Fr. **Lund**	—	957	1057	450	638	—	914	746	942	841		110	736	216	—
26	2,35	1,80	1,05	1,40	0,85	» Örtofta	—	955	1055	445	636	—	934	807	1004	859	—	148	—	224	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*71, 78, 88*)	—	1010	1110	500	703	—	950	822	1004	916	—	213	756	250	—
						Fr. **Eslöf**			1120	511	708	—	1016		1005	932	—	300	758		—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			1131		720	—	1030			950	—	385	—		—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till **Hör** (*74*)			1145		722	—	1050			1006	—	400	—		—
						Fr. **Hör**			1155		734	—			p1025	1010	—	450	p818		—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			1209		818	—				1030	—	521			—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södsala			1220		822	—				1042	—	555			—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*76, 86, 89*)			1240		844	—			1024	1103	—	628	848		—
						Fr. **Hessleholm**			1250		904	—			1100	1121	—	655	853		500
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			1309		919	—				1136	—	721			
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*72*)			1328		934	—				1151	—	746			
						Fr. **Hästveda**			1344		936	—				1154	—	750			
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			1357		955	—	Gdst.			1215	—	845			Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			1417		1017	—	№ 402			1237	—	928			184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**			1435	628	1031	—	II III		×1134	1251	—	943	946		II III
						Fr. **Elmhult**			1445	635		—	629		1152	1256	—		947		500
						Möckeln						—	×			×	—				
						Diö						—					—				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp				644		—	715			122	—				528
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*68*)				705		—	755		a1024	151	—		1020		552
						Fr. **Vislanda**				709		—	815			155	—		1031		557
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*67*)				725		—	847		1027	216	—		1035		618
						Fr. **Alfvesta**				735		—	913		1044	236	—		1041		637
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				752		—	932			249	—				650
						Grennaforsa						—	×			×	—				×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda				755		—	955			304	—				704
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				810		—	1017			318	—				720
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult				819		—	1032			344	—				750
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd				× 842		—	1215			418	—				822
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*59*)				857		—	1237			430	—		1141		848
						Fr. **Säfsjö**				901		—	1257			444	—		1142		858
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö				× 920		—	1328			511	Gdst.			Prst.	917
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				147		—				525	№ 322			№ 22	931
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*8, 54, 104*)				×945		—	212		218	545	II III		1215	II III	950
						Fr. **Nässjö**				1016		—			218	624	752		1220	1020	×
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga						—				644	807			1039	
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				Gdst.		—				658	822			1050	
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby				1053		—				718	901			1102	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				II III		—				735	934			1119	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				Onsd.		—				747	956			1130	
						Säby				o. L.		—				×	×		×	×	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås				1138		—			×307	808	1041		115	1149	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				1210		—				820	1126			1207	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm						—				846	1233	Godst.		1222	
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs						—				856	1250	№ 330		1232	
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*9*)				1245		—			346	915	114	II III	155	1250	
						Fr. **Mjölby**				1248		—			352	928	209	635	201	100	
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya						—				937	226	647		112	
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp						—				946	243	656		120	
						Sjögesta						—				×	×	×		×	
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg						—				1004	312	716		135	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt						—				1017	331	731		146	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till **Linköping**				130		—			426	1030	348	744	235	157	
						Fr. **Linköping**				140	se tåg	—			420		414		240	205	
						Rystad					№ 326	—									se tåg
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem						—					442			220	№ 102
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad						—					505			231	
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*45, 49*)				218		—					521		307	×240	
						Fr. **Norsholm**				215		—			456		546		309	315	
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*45*)						—					555		318	322	
						Fr. **Kimstad**						—					620		314	324	
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna						—					633	Bl. t.		338	
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund						—				Bl. t.	642	№ 132		345	
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby						—				№ 126	710	III		352	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** (*48*)				250		—			530	II III	724	S. o. H.	335	405	
						Fr. **Norrköping**				300		—			526	610	814	940	340	415	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby				×310		—				627	839	ank. 945		431	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors				ank. 818		—				635	857			441	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp				Gdst.		—				Gdst.	931	Godst.		500	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö				№ 304		—				1005	1032	№ 302		522	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Katrineholm**				400		—			530	II III	1032	II III	485	540	
						Fr. **Katrineholm**				405		—			625	1007	—	1210	440	555	726
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla						—				1028	—	104		610	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp						—				1043	—	120		618	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till **Flen** (*23*)				425		—				1056	—	139	506	629	754
						Fr. **Flen**				436		—					—	200	507	638	756
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn						—					—	225		646	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm						—					—	254		656	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,76	» Stjernhof						—					—	324		715	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda						—					—	353		731	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till **Gnesta**						—					—	414	556	745	851
						Fr. **Gnesta**						—					—	440	600	755	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo						—					—	508		809	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna						—					—	540	a638	827	936
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till **Saltskog** (*121*)						—					—	608		845	
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till **Södertelje** (*121*)						—					—	645		900	
						Fr. **Södertelje**						—					—	610		835	
						Fr. **Saltskog**						—					—	645		849	
						Igelsta

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
4	0,50	0,25	Fr. **Lerbäck** (*9*)	—	8^{55}	5^{25}
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	5^{28}	9^{15}	5^{42}
10	0,80	0,50	» Ingelsby	5^{39}	9^{27}	5^{53}
14	1,15	0,70	» Sjöstorp	×	×	×
			Till **Askersund**	6^{02}	9^{48}	6^{14}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Askersund**	6^{22}	10^{06}	7^{10}
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6^{44}	13^{9}	7^{32}
10	0,80	0,50	» **Skyllbergs bruk**	6^{58}	14^{8}	7^{52}
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*9*)	7^{10}	20^{0}	8^{04}
			» **Skyllbergs bruk**	—	—	8^{35}

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№1	№3	№5
2	0,30	0,20	Fr. **Näs**	6^{45}	10^{5}	3^{10}
—	0,40	0,30	» **Bredgrind**	7^{00}	12^{0}	3^{25}
12	0,75	0,50	» **Vestanhede**	×	×	×
			Till **Morshyttan** (*7*)	7^{25}	14^{5}	3^{50}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. **Morshyttan** (*7*)	8^{10}	2^{10}	4^{20}
—	0,35	0,25	» **Vestanhede**	×	×	×
10	0,60	0,40	» **Bredgrind**	8^{40}	2^{40}	4^{50}
12	0,75	0,50	Till **Näs**	8^{50}	2^{50}	5^{00}

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Dagligen Snällt. №1	Gt. №3	P. t. №17	Bl. t. №7	P. t. №33
					Fr. **Stockholms C:l**	8^{00}	5^{32}	10^{40}	2^{45}	5^{30}
					Karlberg					
2										
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	8^{11}	6^{00}	10^{57}	3^{07}	*p*
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	8^{18}	6^{20}	11^{08}	3^{22}	5^{52}
14					*Barkarby*	·×	×		·×	·×
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	8^{28}	6^{42}	11^{21}	3^{43}	6^{04}
					Stäket		×		·×	×
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	8^{45}	7^{14}	11^{44}	4^{18}	6^{24}
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	8^{56}	7^{37}	12^{01}	4^{37}	6^{39}
41					*Thoresta*				·×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	9^{10}	8^{01}	12^{28}	5^{01}	6^{58}
					Fr. Bålsta	9^{13}	8^{27}	12^{27}	5^{14}	7^{01}
51					*Nyckelby*				·×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×9^{27}			5^{40}	7^{17}
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	9^{40}	9^{53}	1^{02}	6^{10}	7^{35}
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping**	9^{52}	10^{15}	1^{22}	6^{28}	7^{53}
					Fr. **Enköping**	9^{55}	10^{38}	1^{25}		7^{59}
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×10^{05}	10^{58}	1^{42}	—	8^{16}
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	10^{14}	11^{20}	1^{55}	—	8^{29}
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×10^{28}	11^{40}	2^{10}	Bl. t.	8^{44}
101	5,90	3,85	9,45	6,20	**T. Tillberga** (*18, 19*)	№23	№9	№21	№15	8^{56}
					Fr. **Tillberga**	8^{56}	8^{03}	10^{20}	2^{47}	6^{05}
111	6,48	4,25	10,35	6,80	Till **Vesterås**	9^{20}	8^{27}	10^{24}	3^{11}	6^{29}
					Fr. **Vesterås**	9^{23}	8^{30}	10^{27}	3^{18}	6^{36}
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11^{35}	2^{23}	3^{41}	6^{52}	9^{43}
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*23*)	11^{50}	2^{48}	4^{01}	7^{20}	9^{58}
					Fr. **Kolbäck**	11^{54}	3^{10}	4^{09}	—	10^{06}
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	12^{05}	3^{30}	4^{29}	—	10^{11}
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*20*)	12^{21}	3^{52}	4^{47}	—	10^{30}
					Fr. **Köping**	12^{27}	3^{50}	4^{55}	5^{50}	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Valskog** (*23*)	12^{42}	4^{25}	5^{15}	6^{18}	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga**	12^{57}	4^{42}	5^{34}	6^{37}	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×1^{04}	4^{52}	×5^{43}	×6^{46}	
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×1^{11}	5^{40}	×5^{51}	×6^{55}	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	1^{24}	8^{10}	6^{08}	7^{11}	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×1^{36}	8^{34}	×6^{24}	×7^{27}	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*24*)	1^{46}	8^{46}	6^{35}	7^{38}	
					Fr. **Frövi**	1^{51}	9^{10}	6^{50}	7^{54}	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*27*)	2^{04}	9^{20}	7^{08}	8^{11}	
					Fr. **Ervalla**	2^{08}	9^{25}	7^{13}	8^{25}	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×2^{15}	9^{57}	×7^{28}	×8^{33}	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×2^{28}	10^{09}	×7^{32}	×8^{42}	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*6*)	2^{37}	10^{26}	7^{47}	8^{57}	
					Fr. **Örebro**	4^{46}	—	—	9^{26}	
218					» **Örebro Södra** (*6*)	5^{08}	—	—	9^{38}	
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	5^{14}	—	—	9^{49}	
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	5^{25}	—	—	10^{00}	
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	5^{46}	—	—	10^{26}	
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	5^{55}	—	—	10^{38}	
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	6^{22}	—	—	10^{55}	
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	6^{50}	—	—	11^{30}	
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	6^{58}	—	—	11^{39}	
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	7^{09}	—	—	11^{55}	
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	7^{25}	—	—	12^{14}	
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Svartå** (*13*)	7^{52}	—	—	12^{38}	

Kilom.	Biljettpris Enkel II	Enkel III	Tur- o. ret. II	Tur- o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.	Dagligen Bl. t. №60	P. t. №56				P. t. №58
					Fr. **Svartå** (*13*)	—	5^{31}	6^{00}	—	—	2^{00}
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	5^{57}	6^{22}	—	—	2^{27}
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	6^{18}	6^{34}	—	—	2^{48}
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	6^{28}	6^{41}	—	—	×2^{52}
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	6^{44}	6^{53}	—	—	3^{08}
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	7^{05}	7^{12}	—	—	3^{29}
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	7^{20}	7^{28}	—	—	×3^{38}
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	7^{37}	7^{42}	—	—	3^{52}
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	7^{49}	7^{55}	—	—	×4^{02}
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	8^{01}	8^{05}	—	—	×4^{12}
49					Till **Örebro Södra** (*6*)	—	8^{11}	8^{15}	—	—	4^{23}
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. **Örebro Södra**	—	8^{32}	8^{30}	—	—	4^{32}
50					Till **Örebro Norra**	—	8^{35}	8^{33}	—	—	4^{35}

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snällt. №2	G. t. №4	P. t. №18	Bl. t.	№52	Perst. №6
			Fr. **Örebro** (*6*)	7^{10}	5^{30}	12^{30}	—	3^{40}	5^{37}
58	3,60	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×7^{21}	5^{42}	12^{46}	—	3^{57}	×5^{51}
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×7^{29}	6^{02}	12^{59}	—	4^{18}	×5^{59}
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till **Ervalla** (*27*)	7^{38}	6^{12}	1^{10}	—	4^{24}	6^{08}
					Fr. **Ervalla**	7^{40}	6^{32}	1^{25}	—	4^{45}	6^{15}
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till **Frövi** (*24*)	7^{58}	6^{53}	1^{42}	—	5^{03}	6^{33}
					Fr. **Frövi**	7^{55}	7^{15}	2^{00}	—	5^{38}	6^{48}
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×8^{02}	7^{42}	2^{13}	—	5^{45}	×6^{59}
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	8^{18}	8^{20}	2^{33}	—	6^{20}	7^{20}
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	8^{30}	8^{47}	×2^{48}	—	6^{39}	7^{38}
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×8^{36}	9^{00}	×2^{58}	—	6^{54}	×7^{48}
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» **Arboga**	8^{47}	9^{36}	3^{15}	—	7^{30}	8^{05}
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» **Valskog** (*23*)	9^{01}	10^{10}	3^{45}	Bl. t.	8^{05}	8^{37}
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till **Köping** (*20*)	9^{14}	10^{30}	4^{04}	№30	8^{25}	8^{55}
					Fr. **Köping**	9^{19}	11^{10}	4^{08}	9^{05}	5^{00}	
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	9^{34}	11^{38}	4^{30}	9^{32}	5^{17}	
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till **Kolbäck** (*23*)	9^{43}	11^{52}	4^{42}	9^{46}	5^{27}	
					Fr. **Kolbäck**	9^{48}	12^{35}	4^{49}	10^{15}	5^{29}	
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	10^{01}	12^{58}	5^{08}	10^{37}	5^{45}	
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till **Vesterås**	№24	№10		№28	6^{00}	Bt. 16
					Fr **Vesterås**	3^{40}	5^{22}		10^{50}	6^{05}	4^{50}
166	9,95	6,60	15,20	10,10	**T. Tillberga** (*18, 19*)	4^{04}	6^{03}		11^{24}	6^{25}	5^{14}
					Fr. **Tillberga**	10^{55}	3^{30}	6^{15}	—	6^{30}	
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×11^{04}	3^{49}	×6^{26}	—	6^{42}	
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	11^{16}	4^{18}	×6^{39}	—	6^{56}	
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×11^{26}	4^{38}	×6^{51}	—	7^{10}	
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till **Enköping**	11^{38}	4^{52}	7^{07}	Bl. t. 8	7^{26}	
					Fr. **Enköping**	11^{41}	5^{40}	7^{12}	4^{05}	7^{29}	
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	11^{56}	6^{15}	7^{33}	4^{33}	7^{50}	
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×12^{10}	6^{34}		4^{55}	8^{07}	
216					*Nyckelby*				·×		
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till **Bålsta**	12^{26}	6^{52}		5^{17}	8^{26}	
					Fr. **Bålsta**	12^{29}	7^{28}		5^{28}	8^{29}	
226					*Thoresta*				·×		
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	12^{46}	8^{39}	8^{22}	5^{52}	8^{57}	
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	12^{59}	9^{05}		6^{15}	9^{14}	
243					*Stäket*		×		×	×	
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	1^{19}	9^{38}		6^{47}	9^{37}	
253					*Barkarby*	·×	·×		·×	·×	
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	1^{29}	10^{01}		7^{09}	9^{51}	
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	1^{38}	10^{28}		7^{32}	10^{02}	
265					*Karlberg*						
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till **Stockholms C:l**	1^{50}	10^{48}	9^{28}	7^{52}	10^{17}	

Tecknet ·× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen–Frövi–Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899. Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	» Stockholms Norra	» Tomteboda	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik	Fr. Riddersvik
	5^{35}				5^{51}				

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
				—	№ 5	№ 3	Gt.7
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*36*)	—	930	140	550

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Pt. № 1			
			Afg. från *Falun*	310	—	640	1122
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
			Fr. **Gefle**	500	945	155	618
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	*Mehedе*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (*34*)	622	1132	317	900
			Fr. **Orrskog**	624	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	638	1208	332	
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (*34*)	707	1240	400	—
			Fr. **Örbyhus**	712	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (*1, 33*)	825	230	518	—
			Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	700	—
			Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	510	—	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№19	№21	№23	№25
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	720	110	415	820
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№11	№13	№15	№17
			Fr. **Södersfors**	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	528	125	305	850

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medföljа persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före detsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	808	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1248	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	808
80	4,80	3,20	» Hamränge hp.	143	838
83	5,00	3,35	» Totra	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,30	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamränge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
26	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	440
27	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1009	706
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1017	714
68	4,15	2,75	» Rysjön	1045	742
75	4,50	3,00	» Wintjern	1107	804
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1133	830

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	945
5	0,50	0,25	» Harg	1005
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (*34*)	150
3	0,50	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,85	1,10	» Gimo	305
34	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*..... 810 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn*..... 415 e. m.
Ankommer *Hargshamn*..... 950 f. m. Ankommer *Östhammar*..... 540 e. m.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre, Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. №33	Snt. № 1	Bl. t. № 5	Sökd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	345	—	720	1200	143	400	800
			» **Gefle** (*34*)	—	—	735	1215	200	428	822
9	0,45	0,25	» Valbo	401	743	1220	200	428	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	413	759	1234	213	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	429	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*1*)	453	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910	—	323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	546	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	702	1112	—	508	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	712	1122	—	512	806	
				Gdst. № 23	Gdst. № 35				
			Fr. **Falun**	725	230	—	523		
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Grycksbo	819	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	851	351	—	628		
126	6,40	3,95	» Slättberg	910	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	430	—	656		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	956	448	—	710		
			Fr. **Rättvik**	1011		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1038	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1049	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—	—	819		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1230	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1248	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 36	Dagligen Snt. № 2		Gdst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	528
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	904	—	—	539
			Fr. **Rättvik**	630	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	917	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8*
			Fr. **Falun**	—	640	1123	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1248	—	448	956
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	—	859	118	—	528	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	133	328	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
177	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (*34*)	845	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå dagligen mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.
I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.
Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.
Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. №6
			Fr. **Kristinehamn** (*13*)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	734	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors	757	905	455	838
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*39*)	836	1015	606	924
			Fr. **Herrhult**	845	1030	627	913
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	856	1046	642	926
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (*37*)	900	1056	652	928
			Fr. **Nyhyttan**	910	1110	705	938
58	3,80	2,65	Till Persberg	—	—	728	—
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor				
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	450	—	—
137	8,85	5,95	» Vakern	1200	522	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	138	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (*37*)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	259	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
227	14,40	10,00	Till **Mora**	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. **Nyhyttan** (*37*)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*38, 39*)	749	917	1212	742	942
			Fr. **Filipstad**	754	929	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (*38*)	800	935	1223	754	953

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. **Finshyttan** (*38*)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*38, 39*)	651	828	1128	626	856
			Fr. **Filipstad**	657	837	1133	632	888
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (*37*)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. №10
			Fr. **Brintbodarne** (*37*)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till **Malung**	350

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. №9
			Fr. **Malung**	1220
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (*37*)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — ***Godt bord.***
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43. Allm. 72 07.

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,** Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,* Stockholm.

Karl Njurlings Juridiska Byrå,
1 Stora Nygatan 1, Stockholm.
Innehafvare: Karl Njurling, E. o. kanslist, Advokat.
Biträdande Jurist: Wilh. Tydén, Jur. kand. e. o. Hofrättsnotarie.
Rättegångar, Inkasseringar, Sterbhusutredningar, Aktiebolagsärenden, Bruks- och Sågverksärenden. **Bevakning af öfverrättsmål.**

Dessa instrumenter kunna spela flera olika tonarter.
Rittfeldts svenska moderna
CITTROR äro **bäst!**
Prisbelönta, eleganta, billiga.
Stor, fyllig pianoton.
Med 7 ackordpedaler 12, 15 kr.; 11 d:o 25, 28 kr.
« 15 d:o, halftoner, 36, 40 kr.; 21 d:o 80, 90 kr.
Enhvar kan genast lära spela.
Ingen annan Cittra kan i elegans, vacker ton o. prisbillighet jemföras med **Rittfeldts** Fridened, Vestergötl. **Cittra.**
Till landsorten mot efterkraf.
Agathon Karlssons Musikhandel, Fleminggatan 7, Stockholm.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »Östermalm» 495.

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Overhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (*1, 42*)	630	135	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*19*)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (*19*)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*1, 42*)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
2	—	—	Fr. **Annefors**	605
16	1,10	0,75	» Fredriksberg	615
25	1,75	1,15	» Gravendal	730
			Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (*39*)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (*39*)	1115
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1200
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1245
			Fr. Strömsdal	115
31	2,15	1,45	» Gravendal	205
45	—	—	» Fredriksberg	252
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	300

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7
			Fr. **Munkfors**	240	610	
8	0,50	0,35	» Höje	257	636	
16	1,00	0,65	» Myra	314	702	
20	1,20	0,80	» Råda	322	728	
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	332	738	
			Fr. **Sjögränd**	334	735	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	342	745	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	347	755	
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	358	810	
			Fr. **Hagfors**	402	822	335
39	2,35	1,60	» Gejersholm	418	842	440
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	435	905	512
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×455	932	551
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	508	951	625
74	4,45	3,00	» Nordmark	531	1025	700
78	4,95	3,25	» Finnmossen	541	1040	720
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	548	1049	738
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	601	1105	755
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*37*)	606	1111	801
			Fr. **Finshyttan**	610	1124	811
91	5,50	3,70	Till **Filipstad**(*37,39*)	615	1130	818

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen №13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	715	1205	210	800
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	728	1218	223	813

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen №14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	740	1230	340	835
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	755	1243	355	850

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	**Falun—Göteborg.**	Dagligen Gdst. № 15 III	Snit. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snit. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (*36*)	630	—	740	1200	300	515	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	715	—	804	1232	325	556	—
22	» Domnarfvet	759	—	813	1242	334	625	—
23	Till **Borlänge** (*42*)	805	—	817	1247	337	631	—
	Fr. **Borlänge**	930	—	822		350	720	—
28	» *Lindan*	×	—			×	×	—
32	» Sellnäs	958	—	835	—	403	735	—
43	» Ulfshyttan	1035	—	849	—	417	812	—
52	» Rämen	1113	—	904	—	432	850	Gdst.
61	» Gräsberg	1203	—	917	—	445	930	№11
70	Till **B:s Ludvika**	1223	—	932	—	500	950	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	1248	—	947	—	510		500
79	» Klenshyttan	128	—	1002	—	525		522
86	» B:s Grängesberg	232	—	1015	—	538		629
94	Till **B:s Hörken** (*44*)	253	—	1026	—	549		650
	Fr. **B:s Hörken**	318	—	1027	—	556		705
106	Till **B:s Ställdalen**	336	—	1048	—	612		728
	Fr. **B:s Ställdalen**	406	—	1045	—	614		758
121	» *Björksjön*	×	—			×		905
126	» **Bredsjö** (*29*)	548	—	1111	—	640		950
137	» Sikfors	628	—	1129	—	656		1027
144	» Hellefors	720	—	1140	—	708		1047
152	Till **Grythyttehed** (*28*)	740	—	1151	—	719		1102
	Fr. **Grythyttehed**	755	—	1152	—	720		1129
163	» Loka	820	—	1207	—	735		1156
174	Till **Herrhult** (*37*)	845	G.t.	1223	—	751		1240
	Fr. **Herrhult**	905	№ 5	1224	—	752		1240
185	Till **Daglösen** (*39*)	925	II III	1238	—	806		102
	Fr. **Daglösen**	—	548	1246	—	818		145
199	» Geljersdal	—	631	104	—	827		238
207	» Lindfors	—	655	115	—	858		308
214	» Molkom	—	725	126	—	904		338
224	» M

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	● № 9
	Fr. **Moholm** (3)	5 15	9 05	1 10	4 39	6 30
	» *Valla*	×	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	» Jula	5 40	9 34	1 37	5 04	×
	» *Eklunda*	×	×	×		
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	6 01	9 56	2 00	5 23	7 14
	Fr. **Mariestad**	6 03	10 00	2 35	5 28	7 17
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	6 30	10 32	3 00	5 55	7 40
31	» *Svaneberg*	×	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	6 55	11 04	3 25	6 19	8 08
43	Till **Forshem**	7 05	11 14	3 35	6 30	● 8 19

Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	◗ §№13A	§№15A
Fr. **Forshem**	7 08	11 17	3 37	6 37	—	—
Till **Gössäter**	7 14	11 23	3 43	6 44	4 44	3 30
Fr. **Gössäter**	7 16	11 33	—	6 50	×	×
» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
» *Malma*	×	×	—	×	×	×
» Götened	7 42	12 08	—	7 15	5 10	3 56
» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
» Lundsbrunn	8 03	12 35	—	7 34	5 27	4 16
» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
Till **Skara** (47)	8 27	1 00	—	8 00	‖Ord.o.torgd.-mark.i Skara 5 50	§Marknads- o. torgd.-i Skara 4 40

Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№9B*	№11B
Fr. **Forshem**	7 09	11 18	3 38	6 40	8 21	8 56
» Hellekis	7 20	11 29	3 49	6 52	×	9 08
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
» Råbäck	7 32	11 40	4 03	7 08	8 35	9 20
» *Trolmen*	×		×	×	×	×
» *Hjelmsäter*	×	—	×	×	×	×
» Blomberg	7 56	—	4 30	7 35	9 18	9 47
» Kållby	8 06	—	4 41	7 46	9 29	10 00
» *Trufve*	×	—	×	×	×	×
» *Filsbäck*	×	—	×	×	×	×
Till **Lidköping**	8 39	—	5 03	8 08	9 51	10 21

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	● № 10
	Fr. **Forshem**	5 40	10 40	1 18	10 28	4 21
5	» Österäng	6 01	10 55	1 29	10 19	4 32
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» *Svaneberg*	×	×	×	×	×
14	» Lugnås	6 37	11 16	1 55	10 42	4 54
	» *Prestgvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	7 07	11 41	2 20	11 06	5 16
	Fr. **Mariestad**	7 40	12 02	3 00	11 29	5 30
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×		×		×
33	» Jula	8 09	12 24	3 30	11 31	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	8 40	12 50	3 55	11 55	● 6 15

Skara—Forshem.	Dagligen §№8A	№2A	№4A	№12A	◗ §№14A	§№16A
Fr. **Skara** (47)	—	9 00	8 52	5 00	6 00	1 35
» *Tveta*	—	×		×	×	×
» *Myråsen*	—	×	×	×	×	×
» Lundsbrunn	—	9 34	9 17	5 35	6 26	2 01
» *Vättlösa*	—	×	×	×	×	×
» Götened	—	10 00	9 34	5 44	6 42	2 16
» *Malma*	—	×	×	×	×	×
» *Kärrgården*	—	×	×	×	×	×
Till **Gössäter**	—	10 24	9 57	6 08	7 06	2 40
Fr. **Gössäter**	5 30	10 32	10 00	6 20		
Till **Forshem**	5 36	10 38	10 06	6 26		

‖ Ordin. och torgdagsmarken i Skara. § Marknads o. torgd. i Skara.

Lidköping—Forshem.	Dagligen №14B*	№ 2B	№ 6B	№ 4B	№12B	№10B*
Fr. **Lidköping**	7 15	9 05	10 50	8 40	—	2 50
» *Filsbäck*	×	×	×	×	—	×
» *Trufve*	×	×	×	×	—	×
» Kållby	7 40	9 30	11 12	9 04	—	3 12
» Blomberg	7 56	9 42	11 27	9 16	—	3 24
» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	—	×
» *Trolmen*	×	×	ank.×	×	—	×
» Råbäck	8 21	10 10	11 56	12 50	9 40	6 00	4 00
» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
» Hellekis	8 33	10 21	1 02	9 51	×	×
Till **Forshem**	8 42	10 31	1 12	10 02	6 22	4 20

* Tågen № 9B 14B och 10B från Råbäck till Forshem endast under tiden 10 Juni—15 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O, 891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Håkantorp** (52)	9 10	—	—	1 30	7 15
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9 38	—	—	1 59	7 45
13			» Bryne	9 55	—	—	2 16	8 07
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	×	—	—	×	×
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	10 36	—	—	2 47	8 37
			Fr. **Lidköping**	12 10	7 28	7 30	2 57	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	12 38	8 00	7 59	3 23	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	1 15	8 32	8 35	3 59	
			Fr. **Skara**	1 30	8 47	8 45	4 08	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	1 52	9 07	9 05	4 29	
			Fr. **Axvall**	1 58	9 09	9 10	4 34	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	2 28	9 38	9 39	5 04	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	2 57	10 00	10 05	5 34	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4 50	12 05	3 30	7 30	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	5 15	12 34	3 59	7 56	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5 43	1 02	4 28	8 22	—
			Fr. **Axvall**	5 45	1 07	4 35	8 26	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	6 05	1 29	4 59	8 46	—
			Fr. **Skara**	6 13	1 45	5 07	8 56	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	6 45	2 22	5 43	9 32	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	7 06	2 43	6 05	9 54	—
			Fr. **Lidköping**	7 15	5 24			11 40
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7 45	5 55	—	—	12 09
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	8 05	6 15	—	—	12 31
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8 30	6 45	—	—	1 00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd O, 891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7	Lörd. №11
			Fr. **Norrköping** (7)	6 00	9 10	12 25	4 45	9 00	3 45
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6 13	9 28	12 43	5 03	9 22	4 00
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6 31	9 50	1 05	5 25	9 45	4 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8	Lörd. №12
			Fr. **Söderköping**	6 48	10 30	1 45	6 25	10 00	5 10
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7 11	10 55	2 15	6 57	10 28	5 40
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×	×
16	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7 24	11 10	2 30	7 12	10 38	5 55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №19	№23	№21	Sön. o. helgd. №27
			Fr. **Norrköping** (7)	7 36	9 00	6 35	9 10
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×		
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7 42	9 18	6 57	9 25
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8 10	9 41	7 35	9 52
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	8 41	10 05	8 08	10 17
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	
40	2,15	1,40	» **Kättinge**(Broxvik)	9 14	9 33	8 48	10 46
45	2,30	1,50	» Jonsberg	9 27	9 46	9 04	11 00
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	9 43	10 02	9 22	11 16

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№24	№22	Sön. o. helgd. №28	Lörd. №26
			Fr. **Arkösund**	7 35	10 10	7 00	8 07	3 15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	7 52	10 34	7 20	8 28	3 33
13	0,80	0,55	» **Kättinge**(Broxvik)	8 03	10 50	7 37	8 45	3 52
17	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×		×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×		×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×		×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8 35	11 32	8 15	9 13	4 30
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×		×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8 58	12 04	8 44	9 37	5 02
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×		×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×		×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9 25	12 43	9 22	10 04	5 40
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×		×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping**(7)	9 37	12 58	9 37	10 16	5 55

№ 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vesterwik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3	
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9 10	3 15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 30	
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	3 45	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	3 58	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 14	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 36	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	4 54	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 27	5 20	Bl. t. № 5
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 47	5 50	6 00
			Fr. **Åtvidaberg**	10 50	6 00	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 07	6 24	6 28
58	4,35	2,70	» Falerum	11 25	6 38	6 51
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 46	7 25	7 23
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 56	7 42	7 38
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 22	8 38	8 34
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 48	9 20	9 40
102	7,65	4,70	» Almvik	1 08	9 45	10 14
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 31	10 14	10 48
118	8,85	5,45	Till **Vesterwik**	1 40	10 25	11 00

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vesterwik**	3 55	5 25	1 10
4	0,50	0,25	» **Jenny**	4 05	5 38	1 32
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4 21	5 49	1 55
13	1,00	0,60	» Hvalstad			
17	1,30	0,80	» Färhult	4 36	6 04	2 17
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ✕	4 55	6 18	2 39
			Fr. **Ankarsrum**	5 00	6 23	2 49
33	2,50	1,55	» Hjorted	5 19	6 39	3 13
38	2,85	1,75	» Totebo	5 29	6 50	3 31
42	3,15	1,95	» Blägda	5 41	7 04	3 53
47	3,55	2,20	» Tuna	5 52	7 17	4 13
52	3,90	2,40	» Väderum	6 03	7 28	4 33
60	4,50	2,80	» Hvena	6 19	7 44	4 58
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6 40	8 05	5 30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** 54)	5 10	10 00	7 06
10	0,75	0,50	» Hvena	5 44	10 20	7 28
18	1,35	0,85	» Väderum	6 10	10 37	7 44
23	1,75	1,10	» Tuna	6 30	10 50	7 56
28	2,10	1,30	» Blägda	7 02	11 02	8 08
32	2,40	1,50	» Totebo	7 20	11 11	8 17
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 45	11 23	8 30
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ✕	8 15	11 43	8 52
			Fr. **Ankarsrum**	8 43	12 01	9 09
53	4,00	2,45	» Färhult	9 20	12 15	9 22
57	—	—	» Hvalstad	9 50	12 31	9 37
59	4,45	2,75	» Verkebäck	10 02	12 40	9 46
66	4,95	3,05	» **Jenny**			
70	5,25	3,25	Till **Vesterwik**	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14
			Fr. **Vesterwik**	9 40	2 30	10 25
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 50	2 34	10 50
16	1,20	0,75	» Almvik	10 18	3 10	11 22
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 35	3 48	12 46
36	2,70	1,70	» Öfverum	11 07	4 40	1 35
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 33	5 21	2 15
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 45	5 35	2 29
60	4,50	2,80	» Falerum	12 09	6 07	3 00
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 28	6 25	3 22
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 48	7 00	3 45
			Fr. **Åtvidaberg**	12 51	—	5 40 / 6 15
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 16	—	6 42
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 30	—	7 01
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 42	—	7 27
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 54	—	7 44
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2 04	—	7 56
108	8,10	5,00	» Halleby	2 12	—	8 12
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 23	—	8 25
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2 33	—	

Bl. t. № 4

50. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M. o. L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 40	8 09
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	4 09	8 34
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 27	8 50
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 53	9 18
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	5 08	9 26
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 26	9 42
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 50	10 06

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M. o. L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	12 00	6 50	4 27
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 27	7 17	4 52
13	1,05	0,65	» Dalum	12 45	7 35	5 08
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1 02	7 52	5 22
24	1,95	1,20	» Trädet	1 26	8 16	5 44
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 44	8 34	6 00
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 10	9 00	6 26

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O, 891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M. o. L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	6 00	3 40	8 09
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 29	4 09	8 34
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 27	8 50
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7 13	4 53	9 18
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	5 08	9 26
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 26	9 42
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8 10	5 50	10 06

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M. o. L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	12 00	6 50	4 27
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12 27	7 17	4 52
13	1,05	0,65	» Dalum	12 45	7 35	5 08
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1 02	7 52	5 22
24	1,95	1,20	» Trädet	1 26	8 16	5 44
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 44	8 34	6 00
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2 10	9 00	6 26

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	G.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. №15	Bl.t. №19	● №17
			Fr. **Uddevalla** (53)	6 00	11 20	8 00	12 14	5 20	10 24
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 26	11 45	8 19	12 36	5 42	10 48
14	1,00	0,50	» Ryr	6 43	12 02	8 31	12 50	6 02	10 56
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 57	12 18	8 41	1 00	6 18	11 05
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39) ✕	7 18	12 38	9 00	1 12	—	11 15
			Fr. **Öxnered**	7 23	12 48	9 08	1 22	—	11 28
27	1,50	0,75	Till **Venersborg** ✕	7 38	1 05	9 14		—	—
			Fr. **Venersborg**	7 47	1 24	9 24		—	—
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 59	1 40	9 35		—	—
37	2,00	1,00	» Lilleskog	8 20	2 11	9 51		—	—
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 32	2 30	10 01		—	—
51	2,50	1,25	» Grästorp	8 49	2 53	10 16		—	—
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	9 01	3 10	10 26		—	—
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	9 05	3 20	10 28		—	—
			Fr. **Håkantorp**	9 19	3 46	10 40		—	—
70	3,00	1,50	» Vara	9 42	4 30	10 58		—	—
81	3,50	1,75	» Vedum	10 06	4 48	11 16		—	—
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga**(3,56)						

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	G.t. № 2	Bl.t. № 4	Snt. №16	Bl.t. №20	№18
			Fr. **Herrljunga**(3,56)	5 09	11 50	5 48	—	—	
17	0,50	0,25	» Vedum	5 27	12 31	6 13	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	5 48	12 53	6 38	—	—	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	5 58	1 16	7 02	—	—	
			Fr. **Håkantorp**	6 04	1 30	7 18	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 17	1 52	7 40	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	6 26	2 08	7 54	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 41	2 28	8 15	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6 50	2 44	8 30	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	6 58	2 56	8 42	—	—	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg** ✕	7 03	3 02	8 50	10 16	—	7 40
			Fr. **Venersborg**	7 09	3 12	8 58	10 23	—	7 56
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39) ✕	7 16	4 19	9 10	10 25	6 40	8 00
			Fr. **Öxnered**	7 25	4 30	9 21	10 33	6 50	8 11
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7 36	4 41	9 35	10 43	7 02	8 34
78	3,50	1,75	» Ryr	7 49	4 57	9 51	10 54	7 20	8 47
84	3,50	1,75	» Engebacken	8 06	5 18	10 14	11 10	7 40	9 04
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla**(53)						

Söndr., Juni, Juli och Aug.

● Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№10	№12	№14
			Fr. **Venersborg**	9 30	1 32	4 00	6 07
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	9 40	1 42	4 08	6 16

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№11	№13
			Fr. **Öxnered**	10 00	1 56	4 31	6 32
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	10 08	2 06	4 39	6 42

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	8 48	1 30
11	0,80	0,45	» Lane	9 26	2 06
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9 44	2 22
24	1,70	1,00	» Ellenö	10 04	2 40
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10 17	2 53
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10 30	3 05
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10 45	3 19
41	2,90	1,65	» Högsäter	11 04	3 37
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11 18	3 50
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12 00	4 32
			Fr. **Bäckefors**	12 15	4 42
69	4,85	2,80	» Iväg	12 38	5 09
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1 02	5 33
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1 20	6 00
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1 35	6 15

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5 15	3 02
6	0,30	0,30	» Billingsfors	5 36	3 21
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6 23	3 41
20	1,40	0,80	» Iväg	6 38	4 06
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6 51	4 33
			Fr. **Bäckefors**	6 56	4 44
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7 44	5 33
48	3,40	1,95	» Högsäter	7 57	5 42
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8 09	6 00
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8 26	6 16
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8 37	6 27
65	4,55	2,60	» Ellenö	8 48	6 37

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	155	315	600
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	210	386	628
16	1,20	0,60	» Trekanten	752	227	405	652
			» *Börseryd*	×	*a*	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	824	251	440	730
			Fr. **Nybro**	835	255	447	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	314	521	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	348	607	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	929	346	612	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. **Emmaboda** (64)	830	200	650	—
			» Lindås	834	203	657	—
			» *Björstorp*	×		×	—
2	0,60	0,30	» Örsjö	902	232	741	—
17	1,30	0,65	» Nybro (66)	921	250	805	—
27	2,05	1,05	Fr. **Nybro**	927	255	808	715
			» *Börseryd*			×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	318	936	759
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	333	854	836
			» *Törneby*			×	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	1025	345	910	845

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	700	300	455
			» Skälby		*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	716	312	515
10	0,75	0,45	» Förlösa	724	318	526
15	1,15	0,70	» Läckeby	739	328	543
19	1,45	0,90	» Rockneby	756	341	603
25	1,90	1,15	» Kåremo	812	352	621
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	825	401	635
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	849	411	648
			Fr. **Ålem**	843	413	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	858	423	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	907	428	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	920	436	730
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	933	445	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	950	453	758
61	4,60	2,75	» Ruda	1003	505	811
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1028	532	837
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1045	535	855

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	500	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1133	629
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1149	628
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1200	709
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	609	1207	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	628	1215	738
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	634	1222	743
37	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1227	751
47	3,10	1,85	Till **Ålem**	656	1235	801
			Fr. **Ålem**	702	1236	805
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	718	1246	818
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	1254	830
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	109	849
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	117	901
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	127	918
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	838	132	920
			» Skälby	×		*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	900	145	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. utom S. o. M. № 1	Sön. o. Måndag № 3	Sön. o. Måndag № 1
			Fr. **Säfsjöström**	450	1215	710
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	536	1259	758
			» *Wilköl**	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	620	142	833
			» *Bränahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	220	910

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Nybro** (65)	930	310
			» *Bränahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	354
			» *Wilköl**	×	×
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1057	437
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1135	515

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bränahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

Tekniska Fabriken
Svalans TVÅL
Stockholm
Bäst och billigast.
Begär Priskurant.

Fr. Winkrantz Piano-Fabrik
50 A Gref-Thuregatan **50 A**
STOCKHOLM
rekommenderas.
Obs. *Äfven till uthyrning.*

Turist-Hotellet
5 Klara östra Kyrkogata **5**
STOCKHOLM.
Vackra och väl möblerade rum.
Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.
Julius Blomberg.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

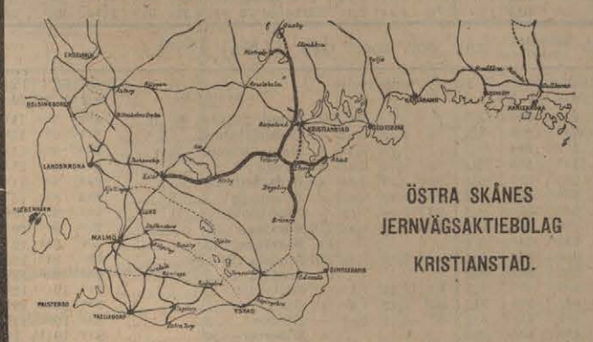
Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	L., S., Helgd.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Alnaryd**		610	1200	605
3	0,20	0,15	» Tving		624	1214	619
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*		638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd		657	1242	647
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)		720	105	709
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**		725	110	715

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	L., S., Helgd.	Sön- o. Helgd.	Dagligen № 2	№ 4	L., S., Helgd. № 6	Sön- o. Helgd. № 4
			Fr. **Nettraby hamn**			915	420	735	305
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)			925	430	745	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd			948	458	805	338
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*			958	508	815	348
14	0,85	0,65	» Tving			1015	525	829	405
17	1,00	0,75	Till **Alnaryd**			1024	534	838	414

Utom S.- o. H.

Östra Skånes jernvägar.



ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG
KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—(Brösarp).

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad** samt **Blekinge** och vice versa torde uppmärksamma dels de **begväma, snabba** och **billiga** förbindelserna via **Östra Skånes jernvägar**, dels anordningen af **restaurationsvagn** i **två snälltåg** i hvardera riktningen å bandelen **Kristianstad—Eslöf.

Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 53, 55, 56.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III	Dagligen	Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. **Kristianstad** (67, *72, 73, 75—77*)	610	155	755	420	810	715
5			» **Karpalund** (*72, 73, 76*)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö				434	837	742
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf				×454	907	837
21	1,15	0,70	Till **Tollarp** (73)	648	228	829	503	918	847
			Fr. **Tollarp**	646	231	832	508	945	
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga				512	952	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×652	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Llarum						
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×713	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719			553	1102	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	726	311	914	602	1122	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp				×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1215	
66	2,85	1,70	» Kastberga	×758		×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (*7, 78, 88*)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III	Dagligen	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. **Eslöf** (*7, 78, 88*)	415	725	806	956	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga		×731		948	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	958	211	
			» Munkarp				×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	438	746	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	448	754	832	1013	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge		×813		1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Llarum		×834		1110	428	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
49	2,45	1,50	» Skjettilljunga				1125	448	
	2,50	1,50	Till **Tollarp** (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. **Tollarp**	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×903	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till **Karpalund** (*72, 73, 76*)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» **Kristianstad** (67, *72, 73,75—77*)	605	925	1002	1215	650	750

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. **Hästveda** (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1122
12	0,75	0,45	» Broby	739	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×747	×543	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	753	553	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	×806	607	1215
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×813	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	819	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	823	648	1252
36	2,20	1,30	» **Karpalund** *71, 73, 76*		652	110
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad** (67, *73, 75—77*)	830	700	118

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr **Kristianstad** (67, *73, 75—77*)	410	925	730
5			» **Karpalund** *71, 73, 76*	418	940	748
6	0,40	0,20	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
—	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (7)	532	1140	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
			Fr. **Åhus** (77)	510	—	—	—	340	—	—
			» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
			» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
			» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
			» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
			» Degeberga		535	820	120	—	720	835
			» Vidtsköfle		544	830	129	—	730	852
			» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
			» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
			» Östra Vram	622	—	907	202	452	807	—
			Till **Tollarp**	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Dagligen	Snt. 56	Snt. 16	Pt. 24	Gt. 26			
	552	851	Fr. **Tollarp** (71)	928	1132	545	644	—		
			» Nöbbelöf		1141	556	656	—		
	544	903	» Ovesholm	940	1146	607	708	—		
	550	909	» Skepparslöf	946	1157	619	721	—		
	554	913	» Öllsjö	950	1203	627	728	—		
	558	918	» **Karpalund** *71, 72, 76*	955	1207	641	740	—		
	605	925	Till **Kristianstad** (67, *72, 75-77*)	1002	1215	650	750	—		

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Snt. 37	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. **Kristianstad** (67, *72, 75-77*)	610	155	755	420	810	715
			» **Karpalund** *71, 72, 76*	618	203	803	429	830	735
			» Öllsjö				434	837	742
			» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752
			» Ovesholm	631	216	817	448	859	829
			» Nöbbelöf				454	907	837
			Till **Tollarp** (71)	648	228	829	503	918	847
	Pt. 37	Gt. 31	Dagligen	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27	
	—	706	Fr. **Tollarp**	940	230	535	—	852	
	—	717	» Östra Vram	951	240	545	—	903	
	—	×721	» Lyngsjö	956	245	×549	—	905	
	610	737	» Efveröd	1013	257	606	922	925	
	639	752	» Vidtsköfle	—	312	620	937	—	
	655	800	» **Degeberga**	—	320	628	945	—	
	—	—	» Gärds Lyngby	—	—	1021	—	—	923
	—	—	» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	947
	—	—	» Hernestad	—	—	1042	—	—	952
	—	—	» Ripa	—	—	1051	—	—	1001
	—	—	Till **Åhus** (77)	—	—	1105	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	● Sön- och helgdagar Juni—Augusti	Dagligen	Torsd.	●
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. **Hör** (7)	1015	800	150	1058
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	● Sön- och helgdagar Juni—Augusti	Dagligen	Torsd.	●
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. **Hörby** (71, 73)	730	353	1237	858
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	402	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	414	100	919
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	429	117	935

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Ons. och Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgd. Prst. № 2	Sön- och helgd. Prst № 4	Sön- och helgd. Prst. № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, *72, 73, 76, 77*)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	658	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	722	252	952	332	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gårrö	1022	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	757	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	413	1113	453	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1122	502	1139
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1200	920	427	1127	507	1144

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Ons. och Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1	Sön- och helgd. Prst. № 3	Sön- och helgd. Prst. № 5
			Fr. **Glimåkra**	500	1255	730	600	1215	830
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	837
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	847
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	856
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	905
16	0,85	0,60	» **Immeln**	601	156	817	648	103	918
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	615	208	825	657	112	927
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	937
24	1,30	0,85	» Gårrö	640	235	848	715	130	945
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	951
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	733	148	803
34	1,80	1,20	» Balsby	715	318	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	752	207	822
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, *72, 73, 76, 77*)	740	340	930	800	215	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 5 III	№11 III	№ 1 III	№ 3 III	№ 9 III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, *72, 73, 75-77*)	620	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*71, 72, 73*)	628	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	126
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	428	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	—	829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (7, *86, 89*)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2 III	№12 III	№ 4 III	№ 6 III	№10 III	Sökned. № 8 III
			Fr **Hessleholm** (7, *86, 89*)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	745	913	1144	539	×	403
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	928	1154	549	1020	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	941	1203	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	958	1210	608	1044	510
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (*71, 72, 73*)	846	947	1218	613	1058	530
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (67, *72, 73, 75-77*)	855	954	1225	620	1100	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, *72, 73, 75, 76*)	542	1005	300	718
4	0,40	0,20	» Hammar	555	1015	309	726
6	0,50	0,25	» Viby	610	1025	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	630	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	637	1045	332	757
17	1,20	0,60	Till **Åhus** (73)	645	1055	340	805

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Månd. Onsd. Lörd. № 5	Sönd. Tisd. Thorsd. Fred. № 1	№ 3	№ 7	№ 9
			Fr. **Åhus** (73)	700	840	110	620	825
4	0,40	0,20	» Horna	710	×	120	620	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	840
11	0,80	0,40	» Viby	740	×	144	645	850
13	1,00	0,50	» Hammar	752	×	151	650	856
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** (67, *72, 73, 75, 76*)	800	910	200	659	905

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad. Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. **Karlskrona** (64, 67a)	—	815	100	355	630
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (67a)	—	825	111	407	644
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652
9	0,85	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (70)	—	844	128	429	708
16	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	142	450	730
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×918	—	×506	×748
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (66)	—	921	203	516	758
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528	—
			Fr. » »	—	900	142	506	—
								№15
			Fr. **Ronneby**	550	928	213	524	500
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537	512
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	612	944	229	543	517
40	2,80	1,80	» Härsjön	622	953	238	553	Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615	Tåg № 19 går
50	3,50	2,25	» Kullåkra	654	1019	303	622	Sön- o. Helgd.
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1028	312	632	under Juni,
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655	Juli o. Aug.
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	750	1105	350	715	
				№ 1				№ 7
			Fr. **Karlshamn**	635	1115	410	—	900
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×643	×1123	×430	—	×909
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×438	—	×916
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	928

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	5|35	7|00	11|25	12|45	4|30	6|05
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*)	5|48	7|25	11|50	12|58	4|42	6|20
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5|54	7|37	12|02	1|04	4|48	6|31
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	6|08	7|55	12|20	1|19	5|02	6|49
			Fr. **Tomelilla**	6|10	8|10	12|35	—	5|04	7|00
27	1,65	0,95	» Esperöd	6|23	8|24	12|55	—	5|16	7|16
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6|32	8|32	1|13	—	5|24	7|28
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6|48	9|22	1|42	—	5|40	7|44
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7|00	9|46	2|01	—	5|52	7|58
54	3,25	1,90	» Askeröd	7|11	10|24	2|19	—	6|03	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	7|21	10|48	2|40	—	6|13	
65	3,90	2,30	» Hurfva	7|29	11|07	2|57	—	6|22	
71	4,30	2,50	» Christineberg	7|39	11|25	3|15	—	6|32	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7, 77, 88*)	7|46	11|35	3|25	—	6|40	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. №21	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Eslöf** (*7,71,88*)	—	9|44	—	1|10	4|25	7|22
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9|53	—	1|24	4|37	7|31
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	10|04	—	1|49	4|56	7|42
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	10|15	—	2|30	5|18	7|53
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	10|25	—	2|47	5|33	8|03
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7|00	10|36	—	3|07	5|52	8|15
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7|18	10|50	—	3|28	6|09	8|29
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7|36	11|03	—	3|49	6|27	8|42
49	2,95	1,75	» Esperöd	7|51	11|12	—	4|03	6|39	8|52
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	8|05	11|24	—	4|18	6|50	9|05
			Fr. **Tomelilla**	8|20	11|24	1|55	4|30	7|06	9|20
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8|41	11|36	2|11	4|56	7|25	9|18
	4,10	2,40	» Köpingebro (*84*)	8|57	11|42	2|17	5|17	7|37	9|33
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79, 84*)	9|10	11|54	2|29	5|30	7|50	9|35

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*)	6|45	9|30	12|10	2|50	7|30
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	6|54	9|40	12|33	2|58	8|00
6	0,40	0,25	» Hindby	7|00	9|50	1|00	3|04	8|07
11	0,70	0,40	» Oxie	7|09	10|05	1|23	3|12	8|17
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7|19	10|20	1|47	3|21	8|28
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	7|28	10|30	2|00	3|30	8|39
			Fr. **Svedala**	7|37	10|37	2|27	3|34	8|46
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	7|47	10|47	2|40	3|44	8|56
			Fr. **Börringe**	7|50	10|55	2|58	3|46	9|00
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8|01	11|09	3|16	3|57	9|11
39	2,35	1,40	» Skurup	8|11	11|25	3|41	4|06	9|20
44	2,65	1,55	» Rydsgård (*93*)	8|22	11|47	4|25	4|17	9|31
49	3,10	1,80	» Rynge	8|31	11|58	4|38	4|25	9|40
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	8|36	12|06	4|45	4|29	9|46
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	8|44	12|18	4|56	4|36	9|53
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	9|00	12|36	5|12	4|53	10|10

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	6|00	7|30	11|10	1|10	7|10
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6|17	7|51	11|27	1|30	7|28
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6|28	8|02	11|34	1|42	7|37
14	1,15	0,70	» Rynge	6|33	8|09	11|38	1|48	7|42
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	6|44	8|30	11|47	2|08	7|52
24	1,45	0,85	» Skurup	6|56	8|51	11|58	2|30	8|05
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	7|16	9|17	12|17	2|58	8|25
			Fr. **Börringe**	7|20	9|28	12|19	3|10	8|29
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	7|30	9|40	12|29	3|28	8|40
			Fr. **Svedala**	7|36	9|57	12|33	3|51	8|52
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7|47	10|15	12|42	4|06	9|03
52	3,15	1,85	» Oxie	7|57	10|38	12|52	4|30	9|15
57	3,45	2,00	» Hindby	8|04	10|45	12|59	4|47	9|25
			» Södervärn (*93*)	8|12	10|57	1|06	5|02	9|34
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (*7, 93-96, 101, 102*)	8|18	11|08	1|12	5|10	9|40

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	5|45	10|25	7|05
3	0,40	0,20	» Espö	5|54	10|34	7|14
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	6|05	10|48	7|28
8	0,60	0,30	» Jordberga	6|20	11|04	7|41
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6|29	11|14	7|50
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6|46	11|34	7|58
16	1,15	0,60	» Stafvesjö	6|53	11|42	8|00
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7|02	11|53	8|09
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	7|10	12|01	8|17

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	8|00	3|51	9|02
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8|10	4|00	9|11
6	0,45	0,25	» Stafvesjö	8|19	4|09	9|20
8	0,60	0,30	» Anderslöf	8|33	4|20	9|29
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8|44	4|31	9|40
14	1,00	0,50	» Jordberga	8|58	4|45	9|49
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	9|09	4|52	9|58
19	1,35	0,70	» Espö	9|18	5|01	10|06
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	9|26	5|09	10|13

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	7|16	12|10	6|17
8			» **Köpingebro** (*78*)	7|32	12|36	6|30
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	7|47	12|50	6|42
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7|58	1|03	6|50
20	1,20	0,70	» Löderup	8|06	1|18	6|58
25	1,50	0,90	» Borrby	8|17	1|40	7|09
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8|30	2|03	7|21
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	8|40	2|15	7|30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	7|32	12|12	6|19
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7|48	12|30	6|30
11	0,70	0,40	» Borrby	7|56	12|51	6|48
16	1,00	0,60	» Löderup	8|07	1|10	6|57
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8|14	1|28	7|04
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8|21	1|36	7|11
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	8|34	1|57	7|25
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	8|46	2|10	7|36

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr.o. m. d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa ..... 6|30, 8|30, 11|30, 12|30, 1|30, 2|30, 3|30, 4|30, 5|30, 6|30, 7|30, 8|30, 9|30
» Ramlösa till Helsingborg ..... 7|00, 9|00, 11|00, 1|00, 2|00, 3|00, 4|00, 5|00, 6|00, 7|00, 8|00, 9|00, 10|00

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57	Sn.t. № 51	Bl. t. № 63	Sn.t. № 53	Sn.t. № 61	Bl. t. № 59	Bl. t. № 55	Gdt. № 71
								I II III	I II III		I II III	II III	I II III	I II III	III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	7|26	—	11|25	—	—	5|80	6|30
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7|34	—	×11|33	—	—	5|40	6|50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7|44	—	×11|43	—	—	5|54	8|25
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7|53	—	×11|52	—	—	6|06	8|48
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	» Perstorp	—	8|05	—	12|04	—	—	6|20	9|22
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×8|15	—	×12|14	—	—	6|38	9|45
34	2,70	2,05	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	8|29	—	12|28	—	—	6|50	10|05
							Fr. **Klippan**	6|50	8|31	—	12|31	—	3|50	6|56	10|50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	7|02	×8|38	—	12|39	—	4|04	7|06	11|25
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (*91*)	7|15	—	—	—	—	4|15	7|14	11|50
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	7|20	8|48	—	12|49	—	4|21	7|19	11|58
							Fr. **Åstorp**	7|30	8|54	9|25	12|57	2|50	4|40	7|25	12|40
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7|38	9|00	9|33	×1|03	×2|56	4|50	7|32	1|30
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Rjuf** (*86*)	7|44	9|05	9|39	1|08	3|00	4|58	7|38	1|39
							Fr. **Rjuf**	7|56	9|07	9|57	1|11	3|03	5|25	7|42	2|25
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	8|08	a) 9|14	10|10	×1|18	3|12	5|45	7|52	3|25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8|23	a) 9|28	10|22	1|30	×3|20	6|03	8|02	3|50
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8|33	a) 9|30	10|32	×1|37	×3|27	6|16	8|10	4|10
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85,88*)	8|38	—	10|37	—	—	6|24	8|14	4|28
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	8|45	9|38	10|43	1|45	3|35	6|32	8|20	4|37
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9|15	11|15	11|15	3|57	3|57	—	8|35	9|45
							Till *Helsingör* »	9|35	11|35	11|35	4|17	4|17	—	8|55	10|05
							» *Köpenh. Nordbang*	—	1|53	1|53	5|37	5|37	—	11|09	—
							» » *Österbro*	11|34	1|56	1|56	—	—	—	10|50	11|38

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54	Bl. t. № 58	Bl. t. № 60	Sn.t. № 62	Sn.t. № 52	Bl. t. № 64	Bl. t. № 56	Gdt. № 72
								I II III	I II III	I II III	II III	I II III	II III	I II III	III
							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	8|14	10|58	—	—	—	—
							» » *Österbro*	—	—	8|00	—	11|52	—	4|45	
							» *Helsingör Ångf:a*	—	7|10	10|10	12|03	1|45	—	6|20	
							Till *Helsingborg* »	—	7|30	10|30	12|23	2|05	—	6|50	
							Fr. **Helsingborg** (*85*)	6|20	7|50	12|00	1|14	2|30	4|20	7|28	5|45
3	—	—	—	—	—	—	» **Ramlösa** (*85, 88*)		7|58	12|09			4|27	7|15	6|35
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×6|28	8|03	12|16	×1|22	×2|38	4|32	7|19	6|48
9	0,75	0,55	0,40	0,85	0,50	0,35	» Påarp	×6|35	8|21	12|30	1|31	×2|46	4|48	7|26	7|10
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×6|48	8|32	12|45	×1|40	×2|54	4|54	7|35	9|20
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till **Bjuf** (*86*)	6|50	8|41	12|55	1|47	3|01	5|03	7|42	9|33
							Fr. **Bjuf**	6|52	8|50	1|22	1|49	3|04	5|12	7|22	10|20
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×6|57	9|00	1|32	×1|54	×3|09	5|19	7|32	10|33
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	7|03	9|07	1|41	2|01	3|15	5|26	8|05	10|43
							Fr. **Åstorp**	7|09	9|16	2|13	—	3|20	—	8|12	12|00
							» **Kärreberga** (*91*)		9|22	2|20	—		—	8|18	12|17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	7|21	9|31	2|32	—	×3|30	—	8|26	12|45
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	7|29	9|42	2|44	—	3|37	—	8|35	1|02
							Fr. **Klippan**	7|32			—	3|43	—	8|44	1|25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×7|46	—	—	—	×3|57	—	9|04	1|57
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	8|03	—	—	—	4|09	—	9|21	2|33
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×8|13	—	—	—	×4|19	—	9|36	2|58
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×8|22	—	—	—	×4|28	—	9|47	3|27
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×8|32	—	—	—	×4|38	—	10|00	3|49
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	8|40	—	—	—	4|46	—	10|22	4|08

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III
			Fr. **Billesholm**	8|10	10|50	2|25
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	8|35	11|15	2|50

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	9|45	1|15	5|15
Till **Billesholm**	10|10	1|40	5|40

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt boglevagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Pst. №25 I II III	Bl.t. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	—	7|40	9|55	1|10	3|55	7|00		9|10	
10	Till Ljungbyhed	—	7|55	10|13	1|30	4|15	7|15		9|25	*3*
	Fr. Ljungbyhed	—	8|00	10|19	1|36	4|21	7|17		9|28	*9*
14	» Skärarld	—	8|09	10|32	1|47	4|32	7|26		9|37	*16*
19	» Röstånga	—	8|20	10|49	2|04	4|45	7|38		9|45	
24	Till Billinge	—	8|28	10|59	2|15	4|54	7|47		9|53	*21*
	Fr. Billinge	5|55	8|39	11|04	2|30	5|04	—	7|24		*26*
31	» Trolleholm	6|12	8|52	11|19	2|46	5|17	—	8|07		*30*
37	» Stabbarps gr.	6|24	9|07	11|34	3|06	5|32	—	8|22		
40	Till Eslöf	6|40	9|12	11|40	3|12	5|38	—	8|28		*40*

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Prst. №34 I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	8|05	10|17	1|00	4|20	7|17	10|10
3	» Stabbarps gr.	—	8|11	10|28	1|12	4|30	7|28	10|16
9	» Trolleholm	—	8|26	10|46	1|34	4|48	7|38	10|31
16	Till Billinge	—	8|38	11|01	1|56	5|08	7|50	10|43
	Fr. Billinge	6|00	8|42	11|10	2|16	5|12	7|55	
21	» Röstånga	6|09	8|51	11|27	2|37	5|31	8|05	
26	» Skärarld	6|17	8|59	11|37	2|48	5|42	8|13	
30	Till Ljungbyhed	6|25	9|07	11|47	2|58	5|52	8|21	
	Fr. Ljungbyhed	6|26	9|08	11|58	3|04	5|58	8|22	
40	Till **Klippan** (*86*)	6|41	9|24	12|18	3|24	6|18	8|37	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	6|25	—	9|35	1|11	4|31	—	7|24	9|10
			» Stabbarp									
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6|34	—	×9|43	1|25	4|40	—	7|33	9|48
10	0,70	0,35	» Marieholm	6|45	—	×9|52	1|40	4|49	—	7|43	9|56
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (*102*)	6|50	—	10|00	1|50	5|00	—	7|54	10|05
			Fr. **Teckomatorp**	6|55	9|21	10|05	2|00	5|10	6|41	7|59	10|07
21	1,50	0,75	» Billeberga	7|08	*9|40	10|19	2|18	5|35	6|49	8|14	10|26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7|14	*9|55	10|27	2|26	5|45	ank.	8|23	ank
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	7|30	*10|10	10|40	2|40	6|00	—	8|35	—

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Eslöf—Billeberga—Heislingborg.	Dagligen							
			Fr. Eslöf	6|25	—	9|35	1|11	4|31	—	7|24	9|10
			» **Landskrona** (*97, 98*)	6|40	—	9|40	1|45	4|45		7|45	—
			» **Billeberga**	7|09	9|29	10|18	2|19	5|28	6|49	8|15	4|35
27	1,90	0,95	» Tågarp	7|21		×10|27	2|36	5|34		8|26	5|46
34	2,40	1,20	» Vallåkra	7|34	9|46	×10|38	2|51	5|47	×7|08	8|39	6|20
39	2,75	1,40	» Gantofta	7|43		×10|46	3|02	5|56		8|47	6|40
43	3,05	1,55	» Raus	7|52		×10|53	3|12	6|03	×7|17	8|54	7|30
46	3,35	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	7|59		×10|59	3|19	6|09		9|00	7|42
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg C:i** (*103*)	8|05	10|07	11|05	3|25	6|15		9|08	7|50

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							
			Fr. **Helsingborg C:i** (*103*)	6|14	8|20	9|15	1|20	4|00	5|40	7|15	7|15
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×6|19		9|22	×1|26	4|09		7|22	7|30
6	0,50	0,25	» Raus	×6|26		9|28	×1|32	4|18		7|28	7|35
10	0,70	0,35	» Gantofta	×6|34		9|36	×1|39	4|29	5|57	7|36	8|05
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×6|42	×8|48	9|45	×1|47	4|42	×6|04	7|45	8|26
22	1,55	0,80	» Tågarp	×6|52	×8|58	9|59	×1|58	5|00		7|58	9|05
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7|03	9|08	10|10	2|08	5|11	6|22	8|08	9|20
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (*97, 98*)	7|50	*10|10	10|40	2|40	6|00		8|35	10|10
49	3,45	1,75	» Eslöf	7|45	—	11|20	3|00	6|25	—	9|00	10|5

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar. på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. Juli 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 3	Bl. t. № 7	Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	6|40	2|21	6|00
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7|02	2|34	6|18
15	0,85	0,55	» Knäred	—	7|33	2|53	6|45
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8|02	3|11	7|10
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*91*)	5|25	8|41	3|38	—
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5|45	9|04	3|53	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	6|08	9|31	4|09	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	6|28	9|55	4|22	—
62	3,45	2,20	» Mala	6|44	10|15	4|34	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	6|57	10|30	4|44	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	7|08	10|42	4|53	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	11|35	2|50	5|30
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	11|45	3|04	5|48
10	0,55	0,35	» Mala	—	11|55	3|19	5|56
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	12|07	3|39	6|14
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	12|23	4|10	6|39
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	12|35	4|27	6|55
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*97*)	5|40	12|59	—	7|34
47	2,60	1,65	» Majenfors	6|06	1|16	—	7|50
57	3,15	2,00	» Knäred	6|38	1|36	—	8|21

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt № 68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I+II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I+ II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	1107	1197	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	—	245	—	—	—	700	—	1115	1115	—	750
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	335
						» *Trelleborg*	—	—	—	695	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	820	540	500	710	725	1030	1240	100	350	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (*7*)			514		740	×1039	1242	131	359	644	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			528		754	1048	1258	157	409	654	947
						» Önnerup			538		804	×1055	106	212	416	701	
						» Fladie			544		817	×1059	111	224	421	709	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Stäfvie			555		828	×1106	118	241	428	716	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Furulund			606		839	1113	127	300	437	724	1008
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Flädie			612	745	845	1116	132	305	442	729	1014
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjellinge** (*97*)	855	615	624	747	935	1119	139	340	449	734	1020
						Fr. **Kjellinge**	857	617	634		944	×1125	145	356	455	740	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge			641		950	×1128	149	408	459	744	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			649	800	958	1134	155	420	505	750	1034
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (*88*)	910	630	649	800	958	1134		535	515	800	1038
						Fr. **Teckomatorp**			726	801	1028	1138		555	528	817	1050
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	748	×810	1052	1149	—	605	548	829	
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	759		1107	×1157	—	620	×536	829	1104
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	824	p 819	1120	×1203	—	633	543	839	
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	835		1132	×1209	—	645	550	847	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	848		1145	×1214	—	658	557	855	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	855	835	1200	1228	—	712	601	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	837	100	1237	—	740	614	925	1137
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930		112	1254	—	753	621	932	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	940	842	124	1245	—	808	638	942	1140
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	852	144	1258	—	912	650	952	1144
						» Heagård	—	—	×		×			×		×	
76	6,50	4,80	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032		205	110	—	938	702	1004	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (*103*)	—	—	1044	910	230	123	—	948	715	1014	1205
						Till *Halmstad*	—	—	—	1046	—	310	—	—	1005	—	220
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	200	—	645	—	—	—	—	715
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	735

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snällt. № 61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I+ II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I+II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*	1020	—	—	—	—	930	—	—	400
						» *Halmstad*	931	—	—	600	—	100	—	—	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	810	400	1200	246	—	555	850
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×451	509	823	428	1219	×257	—	615	
						» Heagård			×		×			×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	500	525	835	449	1235	310	—	625	902
						Fr. **Åstorp**	508	531	915	610	125	319	—	645	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×511	544	925	628	136	329	—	656	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (*98*)	516	550	931	638	142	335	—	702	923
						Fr. **Billesholms grufva**	518	552	935	730	157	341	—	713	934
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta		613	947	758	214	×352	—	720	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd		621	954	851	222	×358	—	727	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 529	629	1003	849	232	×405	—	746	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp		636	×1008	902	239	×410	—	753	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×548	645	1015	939	250	417	—	812	×958
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (*88*)	550	654	1026	950	300	426	—	823	1000
						Fr. **Teckomatorp**	558	725	1036	1110	310	428	548	838	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		733	1044	1129	×317	×435	552	842	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		739	1049	1141	×321	×439	558	848	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjellinge** (*97*)	934	744	1055	1148	326	445	608	852	1018
						Fr. **Kjellinge**	936	614	754	1100	1240	334	450	610	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,40	2,15	» Furulund		623	804	1110	104	342	458	626	914
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			810	1115	119	347	×502	628	922
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 632	819	1122	135	355	×508	642	932	
						» Önnerup		825	1127	140	×359	×512	647	938	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	642	836	1134	211	408	519	700	948	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» **Arlöf** (*7*)		846	1143	231	418	528	710	959	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 101*)	1011	731	700	855	1151	241	427	536	719	1008	1050
						Till *Trelleborg*			1000	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz hamn*			210	—	—	—	—	—	—	—	420
						» *Berlin, Stett.*			845	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*			900	1105	440	—	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*			1042	1048	—	—	—	888	—	—	

Sofvagnar I o. II kl.

*) III. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar endast för resande. hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №853 II III	Bl. t. №851 II III	Snällt. № 49 I+ II III*	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №871 II III	Snlt. № 41 I+II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №869 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	525	735	×930	1020	230	385	400	515	720	1030
						» *Gårda*				×		×			×	
						» *Örgryte*				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (*55*)		745		1032	239	347		528	745	
						» *Lagklarebäck*				✓		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg		755		1050	246	355		531	808	1044
						» *Kärra*				×		Ank.			×	
						» *Kållered*				×					×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome		814		1115	303	—		548	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg		825		1128	312	—		558	851	
						» *Hede*				×		—			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	617	839	1007	1140	326	—	438	620	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	641	900	1017	Ank.	341	—		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	702	922			400	—		710		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	718	934			410	—		724		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730	952		Bl. t.	425	—		738		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Askloster	740	1004		№855	435	—	521	749		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (*58*)	805	1080	1105	II III	455	—	533	810		1225
						Fr. **Varberg**	815	1228	1109	540	510	—	540			1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	830	1242		552	631	—				
91	7,75	5,50	3,85	4,80	3,20	» Tvååker	845	1259		608	648	—				×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,80	» Långås	910	110		617	701	—				
						» Lia	910	118		624	710	—				
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (*99*)	950	140	1148	637	727	—	618			1148
						» Skrea	1002	151		×645	737	—				
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1012	203		656	749	—				
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1035	217		705	801	—				1217
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1040	222		717	811	—	642			
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	240		724	822	—				
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1111	252		735	839	—				
						» Gullbrandstorp	1130	306		745	852	—				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1200	327	×1240	808	911	Bl. t. №861 II III	710	Bl. t. №897 II III	—	918
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	1200	327	×1240	808	915	710	710	1208	—	918
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	Fr. **Halmstad**	110	500	100	830	—	600	715	1208	—	931
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Trönninge	134	511		847	—	610		1220	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Eldsberga	146	517		858	—	616		1228	—	949
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Genevad	158	524		906	—	622		1237	—	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Veinge (*89*)	209	530		914	—	638		1248	—	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Laholm**	255	542	150	938	—	639	745	1255	—	318
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Vallberga	315	550		949	—	647		Ank.	—	
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Skottorp	335	557	141	1006	Bl. t.	654			Bl. t.	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Båstad**	405	611	151	1024	№903	706	806	—	№901	848
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Grefvie	445	626	207	1048	II III	722		—	II III	320
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Förslöf	505	637		1106	Juni	733	828	—	Juni	× 409
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Barkåkra	521	644		1117	-Aug.	740		—	-Aug.	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	» Engelholms h:n	541	655		1130	200	750	840	—	952	430
						T. Engelholm (*102*)	550	700	237	1136	205	755	845	Snlt.	940	
							Gdst.					Bl. t.		№41a	Gdst.	
							№865					№861 a		I+	№863	
							II III					II III		II III*	II III	
						Fr. **Engelholm**	843	705	244	1220	—	804	—	854	545	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	408	714		1238	—	814			605	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	429	720		1250	—	819			622	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (*92*)	445	727	305	100	—	826		910	634	429
						Fr. **Kattarp**	455	732	305	119	—	829		911	702	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	525	740		133	—	841			735	
						» *Gyhult*									×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (farjestat.)		800	330	—	—	900	—	935	—	530
						Ank. *Helsingör*	—	855	417	—	—	935	—	1025	—	618
						» *Köpenhamn N.*	—	(1050	537	—	—	(1124	—	(1138	—	810
						» *Hamburg, Kl.*	—	(Öster-	838	—	—	—	—	—	—	1033
						» *Berlin, Stett.*	—	brq	640	—	—	—	—	—	—	927
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg** centr. (*88*)	555	810	350	155	—	910	—	950	748	600

Se nedan.

Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №866 II III	Bl. t. №852 II III	Snällt. № 42 a I+ II III*	Snällt. № 42 I+ II III*	Bl. t. №856 II III	Gdst. №864 II III	Snlt. № 50 I+ II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. №862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg** centr. (*88*)	635	603	751	—	220	400	1040	—	640	—	1020
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	825
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1058	—	445	—	853
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	—	710	1152	—	1203	—	620	—	918
						» *Helsingör*	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	1055
						» **Helsingborg** (farjestat.)	641	615	820	—	—	—	1250	—	700	—	1135
						» *Gyhult*				—	×						
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	716	635	840	—	245	434	—	—	725	—	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (*92*)	730	642	845	—	255	448	114	—	739	—	
						Fr. **Kattarp**	730	648	846	—	309	500	115	—	738	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	819	651	853	—	322	522	—	—	741	—	
2	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	830	656	—	—	329	540	—	—	747	—	
24	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (*102*)	845	704	904	—	340	558	131	—	755	—	1220
									Gdst.			Bl. t.			Bl. t.		
									№ 854			№ 900			№ 902		
									II III			II III			II III		
						Fr. **Engelholm**	—	708	431	915	350	925	126	802	—	150	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	714			358	936		808	—	155	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	728			410	—		818	—		
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	734	502	932	420	—	206	822	—		×1231
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	747	538		436	—		842	—		×1306
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	Bl. t.	803	605	955	455	—	218	857	—		119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	№898	815	626	1002	510	—		907	—		
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	II III	820	647		522	—		914	—		
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	140	830	713	1015	545	—	228	923	—		148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (*89*)	210	839	730		600	—		932	—		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	217	846	740		608	—		939	—		
87	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	224	855	755		620	Bl. t.		946	—		212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	230	902	803		630	№858		952	—		
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (*68, 104*)	245	915	820	1046	645	II III	×310	1005	—		230
						Fr. **Halmstad**		100	840	1051	725	555	330		—		245
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	847		733	600			—		
						» Gullbrandstorp	—	124	912		749	615			—		
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	136	930	1110	759	624			—		
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	145	941		808	631			—		
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	200	1000		816	638	359		—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	215	1026		821	647			—		332
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	228	1048		830	655			—		
						» Skrea	—	237	1054		850	702			—		
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (*99*)	—	308	1225	1147	910	716	425		—		430
						» Lia	—	318	1241		920	724			—		
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	330	107		928	731			—		
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	350	130		944	745		Bl. t.	—		428
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	400	140		952	752		№860	—		
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (*58*)	—	420	202	1222	1010	808	500	II III	—		451
						Fr. **Varberg**	—	630	252	1227	—	820	505	526	—		501
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Askloster	—	654	322		—	842	521	547	—		
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	704	336		—	852		556	—		
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	731	420		Gdst.	907		610	Gdst.		
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	722	505		№868	920		621	№870		
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	753	612		II III	941	556	645	II III		604
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	815	650	125	838	1010	609	730	1229		623
						» *Hede*					×			×			
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	825	706		851	1020		722	1232		
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	838	724		907	1029		736	1242	Gdst.	
						Kållered					×			×		№872	
						» *Kärra*					×			×		II III	
236	20,10	14,20	9,15	12,40	8,30	» Fässberg	—	847	754		942	1046		800	103		700
						» *Lagklarebäck*					×			×	×		
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (*55*)	—	922	812		955	1052		810	112		450
						» *Örgryte*					×			×	×		
						» *Gårda*					×			×	×		
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (*39, 55*)	—	915	825	200	1005	1100	645	820	122		500
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—		755

Se nedan.

Sofvagnar I o. II klass.

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd.	S. o. H.		Dagligen			
				№ 2	№2a	№12	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	830	830	1125	1205	325	540	910
2	0,40	0,25	» **Östervärn** (*96*)	839	838	1131	1214	333	548	919
5	0,40	0,25	» Hohög	846	844	1137	1221	339	554	926
7	0,45	0,25	» Qvarnby	853	850	1142	1228	344	600	933
11	0,70	0,40	» Bjereshög	905	858	1150	1237	352	608	942
14	0,85	0,50	» Bara	913	905	1156	1244	358	618	950
15	0,90	0,55	» Bokskogen	916	913	—	1252	404	623	958
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	924	925	1206	104	—	636	1001
			Fr. **Klågerup**	929	930	1211	110	—	640	1007
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	938	939	1219	119	—	649	1016
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	947	947	1227	127	—	657	1025
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	950	950	1230	130	—	700	1028

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	S.o.H.
			Fr. **Genarp**	635	1010	145	—	715	940	
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1015	150	—	719	944	
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1024	159	—	728	952	
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	657	1031	206	—	735	959	
			Fr. **Klågerup**	711	1037	213	—	740	1006	
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×718	×1044	×219	410	754	1022	
14	0,85	0,50	» Bara	722	1050	225	417	802	1031	
17	1,05	0,60	» Bjereshög	729	1057	232	428	808	1037	
21	1,30	0,75	» Qvarnby	742	1111	243	437	817	1046	
23	1,40	0,85	» Hohög	748	1117	249	442	822	1051	
26	1,60	0,95	» **Östervärn** (*96*)	757	1128	300	450	820	1100	
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	802	1133	305	455	834	1105	

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**

» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**

Bräcke, *

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (7)	6¹⁰	7²⁰	3⁴⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6³⁴	8⁰²	4¹²
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	6⁵⁹	8⁴⁶	4⁴⁶
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7¹⁸	9²³	5¹³
44	2,35	1,55	» Viskan	7²⁹	9⁴⁴	5²⁹
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁴⁹	10¹⁷	5⁵⁵
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8²⁴	10⁵⁸	6³⁰
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (109)	8⁴²	11¹⁸	6⁴⁸
			Fr. **Vattjom**	8⁴⁵	11³³	6⁵⁶
83	4,40	2,95	» Töfva	8⁵⁹	11⁵³	7¹²
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9¹⁷	12²⁰	7³⁶
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9²⁰	12²⁵	7⁴⁰

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8³⁰	3³⁰	6⁴⁵
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8³⁶	3³⁷	6²¹
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	9⁰⁰	4⁰⁶	7¹⁰
18	0,95	0,65	Till **Vattjom** (109)	9¹²	4²¹	7²²
			Fr. **Vattjom**	9²²	4³⁶	7²⁵
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9⁴⁶	5⁰⁴	7⁴⁸
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10²³	5⁵⁰	8¹⁹
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10⁴⁸	6²⁰	8³⁸
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11⁰⁹	6⁴⁷	8⁵²
67	3,55	2,35	» Fränsta	11³³	7¹⁷	9⁰⁷
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12⁰⁸	7⁵⁸	9³²
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (7)	12³⁵	8³⁰	9⁵⁵

Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg Lörd. o.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. **Matfors**		8³⁰	11⁰⁵	3⁵⁵	6³⁰
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (108)		8⁴⁰	11¹⁵	4⁰⁵	6⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg Lörd. o.	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. **Vattjom** (108)		9²⁰	11³⁰	4²⁵	7²⁵
3	0,35	0,25	Till **Matfors**		9³⁰	11⁴⁰	4³⁵	7³⁵

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (112)	10³⁵	6³⁰
			» *Vännäs by*	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	11¹⁵	7¹⁰
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	11⁴⁰	7³⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	9⁰⁰	4⁴⁰
12	1,00	0,70	» Brännland	9²⁷	5⁰⁷
			» *Vännäs by*	×	×
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (112)	10⁰⁵	5⁴⁵

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (1)	—	—	7¹⁵	3⁰⁵
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7⁴⁹	4⁰⁶
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8¹⁵	4⁴³
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁴⁷	5⁵⁰
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9⁰⁹	6⁵⁴
80	20	2,80	» Ragunda	—	—	9³⁰	7³⁴
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×10⁰⁸	8¹¹
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10⁴⁴	9⁰⁴
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	11⁰²	9³⁴
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (107)	III	—	11¹⁷	9⁵⁴
			Fr. **Långsele**	6⁴⁵	Bl. t.	11³⁰	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7⁴⁵	II III	12⁰⁸	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9³⁹	6¹⁵	1²⁵	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10⁴⁰	7⁰³	2⁰²	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (113)	11⁰⁰	7²⁰	×2¹⁵	—
			Fr. **Mellansel**	11⁵²		2⁴⁰	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12⁰⁸	—	2⁴⁹	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1¹²	—	3²⁶	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2²⁰	—	4¹¹	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3³⁸	Gdst.	5⁰³	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4²⁶	№622	5³²	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (111)	5²⁰	II III	6⁰⁰	—
			Fr. **Vännäs**			6²⁵	6²⁰
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	7²⁵	7⁰⁷
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	8⁰⁶	7³²
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	8⁵⁵	7⁵⁰
			» *Yttersjön*		—	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	10¹²	8⁴⁷
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	11⁰³	9¹⁵
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№294	12⁰⁷	9⁵¹
487	18,80	12,40	Till **Jörn**		II III	1²⁵	10⁴⁵
			Fr. **Jörn**		6⁴⁵	2⁴⁰	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		7⁴⁶	4⁰⁵	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		8⁰⁸	4⁴¹	—
560	19,80	13,20	» Storsund		8⁵⁸	5⁵⁹	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		9⁴⁹	7²⁰	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		10²⁵	8¹⁴	—
			» *Degerbäcken*		×	×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		11⁰¹	9⁰⁵	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (114)		×11¹⁷	9²⁵	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. **Luleå**	5⁴⁵	10⁰⁵	—	3⁵⁵	6⁴⁵
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6¹²	10²⁴	—	4¹⁶	7¹⁰
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6³⁸	10⁴⁴	—	4³⁵	7²⁷
28	1,50	1,00	» Säfvast	7⁰⁰	11⁰¹	—	4⁵²	7³⁸
36	1,90	1,30	Till **Boden** (114)	7¹⁸	11¹⁵	—	×5⁰⁶	8¹¹

				Bl. t. №293 II III	Gdst. №621 II III
			Fr. **Boden**	5²⁶	— 7²⁸
44	2,35	1,55	» Hednoret	5⁴⁴	— 7⁵⁸
			» *Degerbäcken*	×	— ×
63	3,35	2,25	» Brännberg	6²³	— 8⁵²
82	4,35	2,90	» Elfsby	7⁰¹	— 9⁵⁸
105	5,55	3,70	» Storsund	7⁵⁸	— 11⁰³
136	7,15	4,80	» Långträsk	9⁰⁰	Bl. t. 12²⁵
147	7,75	5,15	» Myrheden	9²⁵	№273 12⁵⁸
178	9,35	6,25	Till **Jörn**	10²⁰	II III 2¹⁰
			Fr. **Jörn**		6⁰⁰ 3¹⁵
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		6⁵⁷ 4⁴⁷
232	12,20	8,15	» Åsträsk		7³¹ 5⁴⁹
249	13,10	8,75	» Ekträsk		7⁵⁹ 6⁴¹
			» *Yttersjön*		— ×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		8⁴⁶ 7⁵⁹
288	14,10	9,40	» Vindeln	Gdst.	9¹¹ 8⁴⁰
301	15,80	10,50	» Tvärålund	№485	9³⁴ 9¹²
323	16,20	10,80	Till **Vännäs** (111)	III	×10¹⁰ 10¹⁰
			Fr. **Vännäs**	5³⁰	10³⁰ —
346	16,50	11,00	» Hörnsjö	6²⁷	11⁰⁷ —
362	16,80	11,20	» Nyåker	7¹⁴	11³⁶ —
			» Norrfors	×	— ×
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö	8⁴⁸	— 12³² —
			» *Långviksmon*	×	— ×
418	17,70	11,80	» Björna	9⁵³	Bl. t. 1¹¹ —
			» *Björnsjö*	×	№285 ×
439	18,00	12,00	» Gottne	10⁴⁵	II III 1⁴³ —
443	18,00	12,00	Till **Mellansel** (113)	10⁵⁵	Lörd. ×1⁵⁰ —
			Fr. **Mellansel**	11⁴⁰	5³⁰ 2¹⁶ —
452	18,30	12,20	» Anundsjö	12¹⁹	5⁵² 3²² —
473	18,60	12,40	» Skorped	12¹	6³⁰ 3⁰⁸ —
			» *Byvattnet*	×	ank. × —
514	19,20	12,80	» Selsjön	3⁰²	Gdst. 4¹⁶ —
			Österåsen	×	№495 × —
534	19,50	13,00	Till **Långsele** (107)	3⁴⁷	II III 4⁴⁹ —
			Fr. **Långsele**		6⁵⁰ 5⁰¹ —
			Österforssa		— × —
544	19,50	13,00	» Helgum		— 7²⁶ 5¹⁹ —
554	19,80	13,20	» Graninge		— 7⁵⁷ 5³⁶ —
572	20,10	13,40	» Bispgården		—×8⁵⁵ 6⁰⁷ —
			Österede		— × —
585	20,10	13,40	» Ragunda		— 9³⁶ 6³¹ —
598	20,40	13,60	» Håsjö		— 10¹⁵ 6⁵⁷ —
610	20,40	13,60	» Kälarne		— 10⁵⁰ 7¹⁶ —
			Gastsjön		— × —
630	20,70	13,80	» Dockmyr		— 11⁴⁸ 7⁵⁰ —
643	21,00	14,00	» Nyhem		— 12²² 8¹⁰ —
			Grötingen		— × —
665	21,30	14,20	Till **Bräcke** (1)		— 1¹² 8⁴¹ —

	Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
Fr. **Boden**	7⁴⁰	—	11³⁷	3⁰²	5²⁷
» Säfvast	8⁰⁰	—	11⁵²	3²⁴	5⁴²
» Sunderby	8²¹	—	12⁰⁸	3⁵¹	5⁵⁸
Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
» Gammelstad	8⁵⁰	—	12²⁹	4²³	6¹⁹
Till **Luleå**	9¹⁰	—	12⁴⁵	4⁴⁵	6³⁵

Stockholms Tivoli.

Alla dagar

Djurförevisning,
Varietéföreställning,
Wargraph,
Ballong Captif

m. m.

Entré till Tivoli 10 öre.

Cigarrer:

Hoplah	9,60
El Justillo	10,50
Lamarça	12,—
Montilla	13,50

K. A. Ålander

15 Fredsgatan 15

STOCKHOLM.

OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (112)	7³⁰	11¹⁵	2⁴⁰
9	0,50	0,35	» Moelfven	Lörd. 7⁵⁰	11³⁸	3⁰¹
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8¹⁸	12¹¹	3³⁰
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8³²	12²⁵	3⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	9⁰⁰	12⁵⁰	4²⁰
7	0,40	0,25	» Själevad	9³⁰	10⁴	Lörd. 4²⁶
			Vesterhus	×	×	Lörd. ×
20	1,05	0,70	» Moelfven	10¹⁰	12⁹	5⁰⁵
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (112)	10³⁶	14⁵	5²⁸

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Boden** (112)	—	7⁵⁴	11⁴⁰ —
			» *Holmfors*	—	×	× —
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	8⁴⁰	12¹⁴ —
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	9⁴⁰	12⁵⁵ —
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	10³⁷	13³ —
			» *Näsberg*	—	11¹⁰	15⁵ —
87	4,60	3,05	» Murjek	—	11⁵⁸	23⁰ —
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	12³⁴	25³ —
			» *Koskivara*	—	×12⁵⁸	31¹ —
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	13⁸	33⁸ Gdst.
			» *Nuortikon*	№ 632	№ 634	22⁰ ×40⁷ № 636
			» Ripats	II III	II III	24⁵ 42⁷ II III
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	—	—	33⁰ 50⁰ —
			Fr. **Gellivare**	7⁴⁰	12²⁰	35⁰ 52⁰ 7¹⁰
			Till Malmberget	8⁰⁰	12⁴⁰	41⁰ 54⁰ 7³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. №635 II III
			Fr. Malmberget	5⁴⁵	8⁸⁰	11³⁰	4²⁰	7⁴⁰
			» **Gellivare**	6²⁰	8⁴⁰	12⁰⁵	4⁴⁰	8⁰⁰
			» Ripats	7²⁹	Ank.	12⁴³	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	×7⁵³		1⁰⁰		
			» Nattavara	8⁴³	—	13⁰	—	—
47	2,50	1,65	» *Koskivara*	9¹⁴	—	×1⁵²	—	—
			» Polcirkeln	9⁴²	—	20⁹	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	10³⁰	—	28⁷	—	—
81	4,25	2,85	» *Näsberg*	11¹²	—	30⁶	—	—
			» Lakaträsk	12⁰⁷	—	33¹	—	—
108	5,70	3,30	» Sandträsk	1⁰⁰	—	40⁴	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	1⁵⁸	—	43⁷	—	—
149	7,85	5,25	» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (112)	2⁴²	—	50⁵	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (7)	9²⁰	7⁴⁵
6	0,35	0,25	» Hybo	9⁴²	8⁰⁰
27	1,45	0,95	» Delsbo	10³²	8³⁶
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	10⁴⁷	8⁴⁷
45	2,40	1,60	» Näsviken	11²⁶	9¹⁵
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11⁴³	9²⁶
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (116)	12⁰⁵	9⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. **Hudiksvall** (116)	6⁴⁵	4¹⁰
72	0,65	0,45	» Forssa	7⁰⁵	4⁴¹
			» *Forssa ångsåg*	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7¹⁷	5⁰²
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7⁴¹	5³⁷
35	1,85	1,25	» Delsbo	7⁵³	5⁵⁷
56	2,95	2,00	» Hybo	8³⁹	6⁴⁸
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (7)	8⁴⁰	7⁰⁰

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	8³⁰	1⁴⁰
5	0,30	0,20	» Högen	8⁵⁴	1⁵⁶
9	0,55	0,40	» Hånick	9⁰⁸	2⁰⁹
14	0,85	0,60	» Harmånger	9³⁰	2²⁷
26	1,60	1,05	» Wia	10⁰⁴	3⁰⁸
32	1,95	1,30	» Rogsta	10²³	3²²
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10⁴⁶	3⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (115)	10⁵²	3⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. **Hudiksvall** (115)	8⁰⁰	4³⁰
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8⁰⁸	4³⁹
8	0,50	0,35	» Rogsta	8²⁹	5⁰⁰
14	0,85	0,60	» Wia	8⁵³	5²⁴
26	1,60	1,05	» Harmånger	9²²	6⁰¹
31	1,90	1,25	» Hånick	9⁴⁸	6¹⁷
35	2,10	1,40	» Högen	10⁰⁵	6³⁹
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10²⁰	6⁵⁴

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (7)	7⁰⁰	11⁴⁰	5⁴⁵	9¹⁵
7	0,40	0,25	» Landa	7²⁴	11⁵³	5⁵⁸	9³⁰
			Mobodarne	7³⁸	12⁰⁴	6⁰²	×9⁴¹
18	0,95	0,65	» Bergvik	8¹⁰	12¹⁸	6²⁴	9⁵⁸
27	1,10	0,75	» Myskje	8²⁵	12²⁵	6³¹	10⁰⁰
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁴²	12⁴³	6³⁹	10¹⁷
			Söderala	×	×	×	×
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9⁰⁸	12⁵⁴	7⁰⁰	10³⁹
			Fr. **Söderhamn**	9¹⁵	1⁰⁰	7²⁶	10⁴⁵
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9²²	1⁰⁵	7¹¹	10⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9⁴⁰	3⁴⁵	5²⁰
3	0,30	0,20	Till **Söderhamn**	—	9⁴⁵	3⁵⁰	5²⁸
			Fr. **Söderhamn**	4⁴⁰	9⁵⁰	3⁵⁵	6⁰⁰
			» *Söderala*	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5⁰³	10¹⁴	4¹⁹	6⁴⁰
15	0,80	0,55	» Myskje	5¹⁰	10²²	4²⁸	6⁵⁸
18	0,95	0,65	» Bergvik	5¹⁹	10³³	4³⁸	7³⁰
			Mobodarne	×5³³	10⁴⁸	4⁵³	7⁴⁸
29	1,55	1,05	» Landa	5⁴³	10⁵⁷	5⁰³	8¹⁰
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (7)	5⁵⁵	11¹⁰	5¹⁵	8²⁸

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Dagligen Bl. t. №242	Gdst. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. **Stockh. Centr.**	7⁴⁰	11³⁰	3²⁰	8¹⁰
2	» Karlberg	7⁴⁷		3²⁷	8¹⁷
3	» Norrtull	7⁵¹	11⁴⁶	3³¹	8²¹
5	» Säfvast	7⁵⁶	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷
8	Till **Värtan**	8⁰³	12⁰⁸	3⁴⁴	8³⁴

Kilom.		Dagligen Bl. t. №241	Gdst. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. **Värtan**	6⁵⁰	9⁰⁵	1⁰⁵	6²⁰
3	» Albano	6⁵⁹	9²⁰	1¹⁵	6²⁹
5	» Norrtull	7⁰⁵	9²⁶	1²⁰	6³⁴
6	» Karlberg	7⁰⁹	9³⁰	1²⁴	6³⁹
8	Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	9³⁷	1³⁰	6⁴⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan,** för allemannde och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

	Dagligen: №22	№21	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88	Dessutom Sön- och helgdagar: №38	№42	№46	№50	№54	№74	№78	№82
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	7³⁰	8³⁰	9³⁰
» Stockholms Ö.	6²⁰	7⁰⁵	7³⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6⁰⁵	6³⁵	7⁰⁵	8⁰⁵	9⁰⁵	10⁰⁵	10³⁵	11³⁵	10³⁵	11³⁵	12³⁵	1³⁵	2³⁵	7³⁵	8³⁵	9³⁵
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6³⁰	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursh.-Ösby	6³⁵	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	10⁵⁰	11⁵⁰	12⁵⁰	1⁵⁰	2⁵⁰	7⁵⁰	8⁵⁰	9⁵⁰
Till **Djursholm-Framnäsvik**	6⁴⁵	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	7³⁰	8³⁰	9³

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* ***Spedition & Ångbåtsexpedition.***

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,80	116,80	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,80	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	107,70	77,40	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	158,70	116,00	—	45
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	105,60	76,10	—	—
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,20	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
g) *öfver Malmö—Lübeck:*												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,50	56,70	45,30	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,80	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,80	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,00	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesslenolm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.).

Å kombinerad biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållesså stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 35 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass.

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, Lübeck

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 74,527).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	7⁰⁰	3³⁵
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7³⁰	4⁰⁵

				Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
			Från **Visby**	7³⁰	5³⁰	12⁴⁵
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8⁰⁰	6⁰⁵	1¹⁸
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till **Roma**	8¹⁷	6²³	1³⁷
			Från **Roma**	8²⁷	6⁴⁰	1⁴⁵
26	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8⁴¹	6⁵⁶	2⁰²
32	1,45	0,80	» Butle	8⁵²	7⁰⁹	2¹⁵
46	1,80	1,00	» Etelhem	9¹⁰	7³¹	2⁵⁸
47	2,15	1,20	» Stånga	9²⁹	7⁵²	3⁰⁰
52	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	9⁴⁵	8¹⁰	3¹⁸

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	№ 6	Söckend.
			Från **Hemse**	6⁴⁰	5⁰⁰	1²⁰⁰	
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×	
8	0,40	0,20	» Stånga	7⁰³	5²⁰	1²³⁴	
15	0,70	0,40	» Etelhem	7²³	5³⁷	1²⁴⁴	
23	1,05	0,60	» Butle	7⁴³	5⁵⁴	1⁰⁵	
28	1,30	0,70	» Bjerges	7⁵⁶	6⁰⁵	1²⁰	
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×	
34	1,55	0,85	Till **Roma**	8¹⁰	6¹⁸	1⁸⁵	
			Från **Roma**	8²⁰	6²⁸	2⁸⁵	
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×	
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁴²	6⁴¹	2⁵⁹	
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×	
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×	
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9¹²	7¹⁵	3⁸⁰	

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Vestkinde**	8⁰⁰	6²⁰
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	8³⁰	6³⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6⁵⁵	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7⁰⁷	4¹⁵
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7¹⁵	4²⁶
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7²¹	4³⁵
13	0,65	0,35	» **Bander**	7³¹	4⁴⁶
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7³⁷	4⁵⁵
17	0,85	0,45	» **Isums**	7⁴³	5⁰³
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7⁵⁵	5¹⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9⁰⁰	6⁰⁵
6	0,40	0,20	» **Isums**	9¹⁷	6¹⁹
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9²⁶	6³⁵
10	0,50	0,25	» **Bander**	9³⁵	6⁴³
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9⁴⁵	6⁴¹
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9⁵⁴	6⁴⁷
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10⁰⁵	6⁵⁵
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10¹⁵	7⁰⁵

1. Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från **Stockholm**	10³⁰	8⁴⁰	Från **London**	10⁰⁰	5³³
» **Trelleborg**	12¹⁵	10¹⁰	» **Paris**	12⁴⁰	9²⁵
Till **Sassnitz**	4³⁰	2¹⁰	» **Cöln**	9⁴⁰	8²⁹
» **Berlin**	12³⁰	8⁴⁵	» **Berlin**	8⁴⁰	7¹⁰
» **Cöln**	10²⁶	7⁵¹	» **Sassnitz**	3²⁵	1²⁵
» **Paris**	8²²	6⁰⁰	Till **Trelleborg**	7²⁵	5⁴⁰
» **London**	11⁴⁵	7¹⁵	» **Stockholm**	9²⁰	7³⁰

Endast en tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den **enda** linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2. Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från Malmö hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från Köpenhamn hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till Lybeck hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e.m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från Lybeck hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till Köpenhamn hvar dag ..... » 7 f. m.
från Köpenhamn » » ..... » 12 midd.
till Malmö » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i **Malmö** *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8⁴⁰, 10¹⁵, 10³⁰.
T. Malmö kl. 9⁰⁰, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁵, 11¹⁵, 3¹⁰, 6⁰⁰, 7³⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁵, 12⁵⁵, 4⁵⁰, 7⁴⁰, 9¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10³⁰.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 9⁰⁷.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12²⁰, 9⁰⁵.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8³⁵, 10⁴⁰.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²⁷.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10²⁰.
Fr. d:o kl. 7³⁰, 11¹⁵.
T. Malmö kl. 9⁰⁰, 12⁵⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7¹⁵.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 9²⁰, 7³⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8⁴⁰, 10¹⁵, 10³⁰.
T. Malmö kl. 9⁰⁰, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁵, 11¹⁵, 3¹⁰, 6⁰⁰, 7³⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁵, 12⁵⁵, 4⁵⁰, 7⁴⁰, 9¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 12⁰⁰, 8¹³.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Klthor kl. 10⁴³, 8⁵⁸.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5⁴⁰, 12⁵⁵.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7²⁰, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 11⁰⁷, 8⁵⁸.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10¹⁰, 6⁵⁴.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11¹⁵, 2⁴⁵, 6⁰⁰, 7³⁰.
T. Malmö kl. 8⁴⁰, 12⁵⁵, 4²⁵, 7⁴⁰, 9⁰⁰.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7¹⁵.
T. Stockholm kl. 7¹⁰, 9²⁰, 7³⁰.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8⁴⁰, 10¹⁵, 10³⁰.
T. Malmö kl. 9⁰⁰, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9³⁵, 11¹⁵, 3¹⁰, 6²⁰, 7³⁰.
T. Köpenhamn kl. 11¹⁵, 12⁵⁵, 4⁵⁰, 7⁴⁰, 9¹⁰.
Fr. Köpenhamn kl. 8¹³, 9⁰⁵.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Klthor kl. 5³³, 10⁴³.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12⁵⁵, 5⁴⁰.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1¹⁴, 11²⁵.
» **Hamburg Klthor** kl. 7⁰⁰, 8³⁵.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8⁰², 8⁴⁵.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11

STOCKHOLM NORRUT.

8 **Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.**

Ångf. SERLA afgår från Södra Blasieholmshamnen Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
från Larshamn utom Måndagar kl. 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
» Blidösund Måndagar kl. 5,45 f. m., angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Söndagar afgår ångf. **ALMA** från Logårdstrappan till Vaxholm och Blidösund kl. 8 f. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)**—Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg.
Söndagar kl. 9 f. m., hvardagar kl. 3 e. m.
Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.
Obs. Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. **Stockholm—Östhammar,**

anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö och Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.
Obs. Last emottages i Stockholm Måndagseftermiddagar och Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn**

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **PEHR ENNES**, kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 10 f. m.
Allm. telefon om bord **970.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

16. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp,**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m**
Återv. fr. Sundsvall Fredagar kl. 9 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 11 e. m.
» » Östhammar Söndagar kl. 10 f. m.
Rikstelefon om bord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström, **hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.**
Från **Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.**
Obs. **Öregrund anlöpes.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapten Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Återv. från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.
Obs. Lättare gods till Söderhamn emottages äfven Onsdagsturen.
Till **Gefle** (direkt), **Sandarne** och **Söderhamn hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 8,30 e. m.
Obs. Öregrund anlöpes.
☛ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**
* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 12, 26 Juli.
** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 19 Juli.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. **Seglationsföreningens ångare.**

afgå **från Stockholm:**
ÅNGERMANLAND, kapt. Johan Abrahamsen, **hvarje Måndag kl. 2 e m.** till **Sundvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapt O. F. Hedborg, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand** och **Nyland**
HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, **hvarje Torsdag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen** och **Örnsköldsvik.**
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** till **Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik** och **Husum.**
Obs. Ångf. TURISTEN afgår från Sundsvall Söndagar kl. 7 f. m.
Obs.! Fraktgods emottges ej senare än 1 timme före fartygens afgång.

Till Stockholm återvända:
HERNÖSAND II Måndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e m.
J. L. RUNEBERG Tisdagar från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
ANGERMANLAND Torsdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen), från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
CARL XV Lördagar från Nyland kl 9 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Expressturer.

Stockholm (Logårdstrappan)**—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår handelsflottans snabbaste ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. Einar Haglund, **hvarje Fredag kl. 1,30 e. m.**

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand
hvarje Tisdag kl. 1,30 e. m.

Återvänder från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt från Hernösand Söndagar och Onsdagar kl. 3 e. m., från Sundsvall samma dagar kl. 7,30 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Sundsvall norrut Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
OBS. Fraktgods tecknas direkt till Sollefteå samt alla öfriga lastplatser vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand.
Rikstelefon ombord **40 56.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapten J. E. Löfgren, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Näske anlöpes den 16 och 30 Juli.
OBS. Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**
Billig frakt- och passageraretaxa.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

37. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Luleå** m. fl. platser

afgår ångf. **UMAN**, kapt. J. Börjesson, från:

Stockholm	9, 19, 29 Juli	8 f. m.	Luleå	13, 23 Juli, 2 Aug.	6 f. m.
Sundsvall	10, 20, 30 »	8 »	Piteå	» » » »	11 »
Umeå	11, 21, 31 »	1 »	Skellefteå	» » » »	8 e. m.
Skellefteå	» » »	5 e. m.	Umeå	14, 24 »	3 » 8 f. m.
Kåge	» » »	9 »	till Stockholm.		
Piteå	12, 22 Juli, 1 Aug.	3 f. m.			
till Luleå.					

Stockholm (Skeppsbron)**—Kåge** m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm	15, 25 Juli, 4 Aug.	1 f. m.	Kåge	18, 28 Juli, 7 Aug.	5 e. m.
Nordmaling	16, 26 »	5 » 10 »	Skellefteå	19, 29 »	8 » 4 f. m.
Umeå	17, 27 »	6 » 4 »	Kallviken	» » » »	9 »
Sikeå	» » »	2 e. m.	Gumboda	» » » »	12 midd.
Gumboda	» » »	5 »	Sikeå	» » »	2 e. m.
Kallviken	» » »	9 »	Umeå	20, 30 »	9 » 4 f. m.
Skellefteå	18, 28 »	7 » 8 f. m.	Sandvik	» » »	8 »
till Kåge.			Nordmaling	» » »	2 e. m.
			till Stockholm.		

Stockholm (Skeppsbron)**—Skellefteå** m. fl. platser

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, från:

Stockholm	21 Juli,	1 Aug. 8 e. m.	Skellefteå	26 Juli,	6 Aug. 3 f. m.
Gefle	22 »	2 » 11 f. m.	Kallviken	» »	» 7 »
Husum	23 »	3 » 6 »	Sikeå	» »	» 10 »
Nordmaling			Ratan	» »	» 12 mid
v. Mo Ångs.	» »	» 11 »	Umeå		
Umeå	24 »	4 » 5 »	v. Mo Ångs.	27 »	7 » 4 f. m.
Sandvik	» »	» 9 »	Nordmaling	» »	» 10 »
Ratan	» »	» 2 e. m.	Husum	» »	» 2 e. m.
Sikeå	» »	» 5 »	till Stockholm		
Kallviken	25 »	5 » 6 f. m.			
till Skellefteå					

Kommissionärer äro: i Stockholm **W. Larka**, i Gefle **O. Essen**, i Sundsvall **Gust. Larsson**, i Husum Herr **Collin** i Nordmaling **G. A. Landström**, i Umeå **H. P. Lundmark** och **P. Janze**, för Vesterbotten i Ratan **A. Landegren**, i Sikeå **G. W. Anderson**, i Gumbodaholmen **A. Leander**, i Kallviken **A. A. Öberg**, i Skellefteå **H. C. Klockhoff**, i Kåge **J. Nyström**, i Piteå **H. Öqvist**, i Luleå **Alfr. Larson.**

39. **Stockholm—Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:
NORRBOTTEN, kapt. Ferd. Wahlström, den **8, 20 Juli, 1, 13 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. NORRBOTTEN.
PITEÅ, kapt. C. R. Bergström, den **10, 22 Juli, 3, 15 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**
NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **12, 24 Juli, 5 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**
LULEÅ, kapten Edv. Fant, den **14, 26 Juli, 7 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.
NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, den **16, 28 Juli. 9 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**
S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, den **18, 30 Juli, 11 Aug. kl. 8 e. m.**, anlöpande äfven **Byske, Skuthamn, Råneå** och **Kalix.**
Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Obs. Fullständig turlista se sid. 16.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Raumo—Björneborg** (Räfsö)**—Wasa—Kristinestad.**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. H. Gallenius, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknad hitkomst Sönd. på aftonen.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**
OBS. Bästa lägenhet till **Tammerfors.**
OBS. Gods till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt och omlastas **kostnadsfritt i Vasa.** Gods till **Nystad** omlastas på samma vilkor i **Raumo.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Finland—Ryssland.**

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA**, kapten V. Norring, afgår till **S:t Petersburg** anöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.** Återvänder från S:t Petersburg **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**;
till **Mariehamn** (Torsdagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg** (Lördagar) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Ångf. **Nordkusten**, kapt. G. Tengström	11, 20, 29	8, 17, 26	Ångf. **Torneå**, kapt. Arv. Lundén	15, 25	3, 12, 22, 31,
Ångf. **Uleåborg**, kapt. H. Granberg	13, 22	1, 10, 19, 29	Ångf. v. **Döbeln**, kapt. E. Hedman	8, 18, 27	5, 15, 24

Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.
Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.
OBS. Med omlastning i Helsingfors mottages gods på genomfrakt till Kristinestad, Vasa, Jacobstad, Gamla Karleby, Uleåborg, Kemi och Torneå.
OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **BORE**, kapt. Arv. Rusko, afgår **från** från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.**
OBS. Skärgårdsvägen.
Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samma dag, till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.
Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.
OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och **Måndagsturen från Åbo.**
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.**, från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby** och vice versa.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten,
från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Tisdagar kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Torsdagar kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Torsdagar kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **VISBY**, kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagen den 12 Juli kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.
Obs. Gods till **Landthamnarne** mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 8 e. m.**
» Visby till Borgholm Fredagar och Söndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Lördagar och Måndagar 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar och Måndagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar och Måndagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till Visby Sönd., Tisd. och Fred. **kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Klintehamn.

Ångf. **KLINTEHAMN** afgår **Tisdagen den 11 Juli kl. 6 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping

Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar k. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. och Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

59. **Stockholm** (Klara strand)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY**, kapten J. Lundström och **BLEKINGE**, kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Stockholm	Måndag kl.	9 e. m.	Torsdag kl.	9	e. m.
pass. Södertelje	»	» 11 »	»	» 11	»
» Oxelösund[1])	Tisdag	» 4 f. m.	Fredag	» 4	f. m.
från Oskarshamn[2])	»	» 3 e. m.	»	» 3	e. m.
» Borgholm	»	» 6 »	»	» 6	»
» Kalmar	»	» 9,30 »	»	» 9,30	»
» Karlskrona[3])	Onsdag	» 6 f. m.	Lördag	» 6	f. m.
» Ronneby	»	» 8 »	»	» 8	»
» Karlshamn	»	» 11 »	»	» 11	»
till Åhus[4])	»	» 2 e. m.	»	» 2	e. m.

Till Stockholm:

Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[5])	Torsdag kl.	11,10 f. m.	Söndag kl.	4	e. m.
» Karlshamn[6])	»	» 3 e. m.	Måndag	» 4	f. m.
» Karlskrona[7])	»	» 7 »	»	» 8,20	»
» Kalmar[8])	Fredag	» 6 f. m.	»	» 4,15	e. m.
» Borgholm	»	» 8 »	»	» 6,15	»
till Oskarshamn[9])	»	» 10,45 »	»	» 9	»
från Oskarshamn	»	» 12,15 e. m.	»	» 11,30	»
pass. Oxelösund[1])	»	» 9,45 »	Tisdag	» 9	f. m.
» Södertelje	Lördag	» 2,50 f. m.	»	» 3	e. m.
till Stockholm	»	» 5 »	»	» 5,30	»

[1]) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
[2]) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,5 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKINGE** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.
[3]) Tåg afgår kl. 6 f. m. till **Torsås** m. fl.
[4]) Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.
[5]) Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,55 f. m. och 3,40 e. m.
[6]) Tåg afgår till Ronneby kl. 4 e. m. och 7,35 e. m.
[7]) Tåg ankommer från **Ronneby** kl. 8 f. m. o. 3,40 e. m.; från **Torsås** m. fl. kl. 7,20 f. m. och 5,15 e. m. samt från Emmaboda m. fl. kl. 8 f. m. och 4,10 e. m.
[8]) Tåg ankommer från Emmaboda kl. 3,45 e. m. samt från Berga och Ålem m. fl. kl. 1,45 e. m. och 9,35 e. m.
[9]) Tåg ankommer kl. 12 midd. och 10,10 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.
Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.
Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:
Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.
Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.
Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Åhus hr *O. Olsson.*
☛ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och **Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansén, **Fredagar kl. 6 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm** och **Kalmar**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm** och **Kalmar**

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)**—Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m. (Forts.)

Nyrestaureradt. **Elegant mobleradt.** **Elektriskt ljus.** **Telefon i rummen.**
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*
Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
☛ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☚

65. **Stockholm** (Riddarholmen)**—Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 e. m.	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. **Stockholm—Borgholm.**

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.
För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller **DROTTNING SOFIA** från **Kalmar** till **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)**—Göteborg**

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L. 8 och 22 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 15 och 29 Juli	4 e. m.
Vestervik	S. 9 » 23 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 16 » 30 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » »	1 e. m.	Landskrona	» » » »	9 »
Kalmar	» » » »	8 »	Malmö	» » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 10 » 24 »	7 f. m.	Ystad	» » » »	10 »
Ronneby	» » » »	10,30 »	Karlshamn	M. 17 » 31 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » »	1 e. m.
Ystad	» » » »	11 »	Karlskrona	» » » »	8 »
Malmö	T. 11 » 25 »	2 »	Kalmar	T. 18 Juli 1 Aug.	6 f. m.
Landskrona	» » » »	5 »	Oskarshamn	» » » »	12,15 em.
Helsingborg	» » » »	8 »	Vestervik	» » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 12 » 26 »	morg.	t. Stockholm	O. 19 » 2 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	O.	12 och 26	Juli	12	midd.		
Kalmar	Th.	13	»	27	»	9	f. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e.m.
Ronneby	»	»	»	»	»	8	»
Malmö	F.	14	»	28	»	2	»
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»
Göteborg	L.	15	»	29	»	6	»
t. Kristiania	S.	16	»	30	»	morg.	

Kristiania	T.	18	Juli	1	Aug.	4	e.m.
Göteborg	O.	19	»	2	»	6	»
Helsingborg	Th.	20	»	3	»	6	f.m.
Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Malmö	»	»	»	»	»	2	e.m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	»
Karlshamn	F.	21	»	4	»	7	f.m.
Ronneby	»	»	»	»	»	9,30	»
Karlskrona	»	»	»	»	»	1	e.m.
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»
t. Stockholm	L.	22	»	5	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O.	19	Juli	2	Aug.	12	midd.
Kalmar	Th.	20	»	3	»	9	f.m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e.m.
Ronneby	»	»	»	»	»	8	»
Malmö	F.	21	»	4	»	2	»
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»
Göteborg	L.	22	»	5	»	6	»
t. Kristiania	S.	23	»	6	»	morg.	

Kristiania	T.	11 och 25	Juli	4	e. m.		
Göteborg	O.	12	»	26	»	6	»
Helsingborg	Th.	13	»	27	»	6	f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	9	»
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	»
Karlshamn	F.	14	»	28	»	7	f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	9,30	»
Karlskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»
t. Stockholm	L.	15	»	29	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär.

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår

från **Stettin Lördagen den 15 Juli kl. 1 e. m.**
» **Stockholm Onsdagen den 19 Juli e. m.**
» **Norrköping Lördagen den 22 Juli e. m.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström

komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång

från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå

Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrekens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår

från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,

från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE**, kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg den 14 Juli.**

Hamburg—Stockholm

afgår ång. **HUDIKSVALL** den 13 Juli.
Närmare meddela: i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkr. den 30 Juli,
» **La Pallice** omkr. den 1 Aug.,
» **Hâvre** omkr. den 4 Aug.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre

Ång. **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 25 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **STOCKHOLM**, kapten R. Rossander, afgår **omkr. den 13 Juli.**

Antwerpen—Stockholm

Ång. **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår **omkr. den 17 Juli.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

ÅRETS MINNEN **för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros**, Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår **en** ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ångf. **POLLUX** afgår **omkring den 22 Juli.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle Sundsvall	STAG	8 Juli	12 Juli

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan underhålla Th:os Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm**:
Ång. **ATALANTA**, kapt. Näsholm, **Onsd. den 12 Juli.**

Från **London**:
Ång. **NAUTILUS, Lördagen den 8 Juli.**

Från **Hull**:
Ång. **NAUTILUS**, kapt. Svinhufvud, **Fred. den 14 Juli.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **TIRFING**, kapt. Swensson, afgår **omkr. d. 15 Juli.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA**, kapt. J. Camitz, afgår **omkr. den 10 Juli.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VESTRA**, kapten Pole, afgår **omkr. den 12 Juli.**
» **VINA**, kapten Andersson, afgår **omkr. d. 24 Juli.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU**, kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 8 Juli.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU**, kapten Albrecht, afgår **omkr. d. 13 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare,
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

99. Ång. **ADLOF MEYER**, kapten J. M. Hermansson, afgår
från **Livorno omkr. den 22 Juli,**
» **Marseille omkr. den 25 Juli,**
» **Tarragona omkr. den 27 Juli,**
» **Malaga omkr. den 31 Juli,**
» **Cadiz omkr. den 2 Augusti,**
» **Oporto omkr. den 5 Augusti**
till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår	**SIRIUS** afgår
Hvardagar:	Hvardagar
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10* e. m.,	från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.	» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

* Ej Lördags- och helgdagsaftnar.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

NYA HALLSVIKEN eller **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söknedag

från Riddarholmen kl. 2,30 e. m., fr. Södertelje kl. **11 f. m.** samt ångf. **TROSA**

från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 **e. m,**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår

från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:

från **Stockholm** alla dagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från Stockholm	från Nyköping
Måndagar kl. 12 på natten,	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**
Från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE**, kapt. A. E. Hellberg, **TYRA**, kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Söderköping ..... »	8 »	8 »
» Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar ..... »	3 »	3 »
» Borensberg ..... »	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Motala ..... »	10 »	10 »
» Vadstena ..... »	11,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	3 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	—	2 f. m.
» Grenna ..... »	—	4 »
Ank. till Jönköping ..... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
	Onsdagar	Lördagar
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping** kl.	11 e. m.	11 e. m.
	Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	—
» Hästholmen ..... »	3 »	—
» Hjo ..... »	—	3 f. m.
» Vadstena ..... »	—	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Oxelösund ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

	Juli	Aug.		Juli	Aug.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	17, 27	7, 17, 28	Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	11, 22	1, 12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,**

anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.** Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Augusti månader.				
Från Stockholm	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd. 10.00
» **Södertelje**	»	»	»	»	» 12.30
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	» 5.30
» **Söderköping**	»	»	»	»	» 11.00
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd. 4.00
» **Berg**	»	»	»	»	» 7.00
» **Borensberg**	»	»	»	»	» 10.00
» **Motala**	»	»	»	»	» 1.00
» **Vadstena**	»	»	»	»	» 2.00
» **Karlsborg**	»	»	»	»	» 4.00
» **Forsvik**	»	»	»	»	» 4.30
» **Töreboda**	»	»	»	»	» 9.20
» **Sjötorp**	Tisd.	Tor. 3.20	Fr. 3.20	Sön. 3.20	Månd. 3.20
» **Mariestad**	—	—	» 6.00	—	—
» **Hellekis**	—	—	» 8.00	—	—
» **Lidköping**	—	—	» 9.00	—	—
» **Karlstad**	—	—	—	—	Månd. 9.00
» **Venersborg**	Tisd.	Tor. 10.00	Fr. 4.00	Sön. 10.00	» 5.00
» **Brinkebergskulle**	»	» 10.30	» 4.30	» 10.30	» 5.30
» **Trollhättan***)	»	» 12.00	» 6.00	» 12.00	» 7.20
» **Lilla Edet**	»	» 3.00	» 9.00	» 3.00	» 10.20
Till **Göteborg**	»	» 6.20	Midn.	» 6.20	Midn.

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM** Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Aug. månader.				
Från Göteborg	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred. 12.00
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	» 3.30
» **Trollhättan***)	»	»	»	»	» 7.20
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	» 8.00
» **Venersborg**	»	»	»	»	» 9.20
» **Lidköping**	Tors. 5.20	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6.00	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8.00	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9.00	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd. 4.20
» **Töreboda**	» 3.00	»	»	»	» 9.30
» **Forsvik**	» 7.20	»	»	»	» 1.30
» **Karlsborg**	» 7.30	»	»	»	» 2.00
» **Vadstena**	—	—	»	»	» 4.00
» **Motala**	» 9.30	»	»	»	» 5.00
» **Borensberg**	» 11.30	»	»	»	» 7.00
» **Berg**	Fred. 3.00	»	»	»	» 10.00
» **Norsholm**	» 6.30	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd. 2.00
» **Söderköping**	» 11.00	»	»	»	» 7.00
» **Brevik** (vid signal)	» 3.30	»	»	»	» 11.30
» **Södertelje**	» 9.00	»	»	»	» 5.00
Till **Stockholm**	» 11.30	»	»	»	» 7.30

☞ **OBS.! Tiden från och med kl. 6.20 på aftonen till och med kl. 5.20 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna besee de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburg *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ**, kapten N. A. Walter.

Från **Stockholm:**

	Linköping.	Visingsö.
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm ..... kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje ..... »	8,15 »	8,15 »
	Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund ..... »	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping ..... »	6,15 »	6,15 »
» Norsholm ..... »	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping ..... »	1,00 e. m.	1,00 e. m.

Från **Linköping:**

	Linköping.	Visingsö.
	Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping** ..... kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm ..... »	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping ..... »	6,15 »	6,15 »
» Oxelösund ..... »	11,00 »	11,00 »
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ..... »	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm ..... »	7,00 »	7.00 »

Tur- och returbiljetter mellan **Stockholm—Linköping** och **Stockholm—Söderköping,** gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt.

Till passagerare som komma ombord mellan **Mem** och **Stockholm** säljes icke tur- och returbiljetter.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos Kommissionären **senast 2 dagar före** fartygets afgång.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söder ut från Linköping.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

OBS. Nedsatta biljettpris!

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Herr *G. Ekbom*, i Söderköping Herr *A. Almgren*, i Norsholm Herr *C. N. Gasslander*, i Linköping Herr *W. Ljungstedt.*

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg

se annonsen öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II**, afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**

från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » » Torsdagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i post-anvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Tisd. kl. 8 e. m. och Fred. kl. 9,30 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.
Dag-turer
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; utom Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m.; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör och Löfsta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.
Obs. Onsdagar afgår ångf. **ENGSÖ** i stället för ångf. GRIPSHOLM.
Obs. Lustturer till **Mariefred (Gripsholms slott) afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.**
Biljetter tur och retur: Söndagar 1,50.
» » **Torsdagar 2,50.**
Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgår ångf. **MARIA I** dagligen från Stockholm kl. 10 e. m., inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m., från Köping kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. A. t. 28 78. Riks. 17 36. **Transportbolaget,** A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
OBS. Fartyget afgår från Stockholm till Köping Fredagen den 7 Juli kl. 12 på natten i stället för Lördagen den 8 Juli kl. 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.
Vidare meddela:
Transportbol. kontor, Slussplan 63 B. *Axel Christiernsson,* Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgren.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från Smedjebacken på morgn. efter afslutad lastn.	Beräknad ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*	*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*	» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*	*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*	*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*	*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*	» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*
För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.** *C. O. Strindberg & C:o.* Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.
För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)** *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 271.
Hr *Aug. Baumgren*, Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
från **Arboga** afgå:
ångf. **ARBOGA II** Månd. Onsd., Fred. } på aftonen
» **PRINS CARL** Tisd., Torsd., Lörd. }
vid 8-tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm Onsdagar** kl. 5 e. m.
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.
Vidare meddela:
Nyman & Schultz, A. t. 28 78 Riks- 17 36. *Transportbolaget.* A. t. 21 38 Riks- 6 27.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe,**
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren
från Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**
Från och med den 25 Juni 1899.

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Sönd.	kl. 6,—	e. m.	S:t E.
	» 9,—	»	V.		» 7,15	»	L.
	» 10,—	»	L.		» 7,20	»	V.
Månd.	» 9,—	»	S:t E.	Månd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	I.		» 5,30	»	I.
	» 5,—	»	A.	Tisd.	» 7,15	f. m.	A.
Tisd.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	A.		» 1,—	e. m.	V.
	» 5,—	»	V.		» 5,30	»	A.
Onsd.	» 10,—	f. m.	A.	Onsd.	» 7,15	f. m.	V.
	» 2,15	e. m.	V.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	V.
Torsd.	» 9,—	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7,15	f. m.	L.
	» 10,—	»	V.		» 1,—	e. m.	A.
	» 2,15	e. m.	L.		» 5,30	»	L.
	» 5,—	»	A.	Fred.	» 7,15	f. m.	A.
Fred.	» 10,—	f. m.	L.		» 10,30	»	S:t E.
	» 2,15	e. m.	I.		» 1,—	e. m.	V.
	» 5,—	»	S:t E.		» 5,30	»	I.
Lörd.	» 10,—	f. m.	A.	Lörd.	» 7,15	f. m.	S:t E.
	» 2,15	e. m.	S:t E.		» 1,—	e. m.	L.
	» 5,—	»	L.		» 5,30	»	S:t E.
					» 7,15	»	L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndagar	kl. 8,—	f. m.	S:t E.	Söndagar	kl. 2,30	e. m.	I.
Måndagar	» 9,—	»	S:t E.	»	» 4,—	»	S:t E.
Thorsdagar	» 9,—	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Lördagar	» 1,—	e. m.	I.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

Till **Nösund** Måndag, Torsdag och Lördag. Från **Nösund** Söndag kl. 1 e. m. »Inland». Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. »S:t Erik».
S:t Erik anlöper **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik, Skopesund** och **Rossön** alla resor utom Söndagar.
Inland anlöper **Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs. Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Kåkenäs.

Ång. **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Kåkenäs:
O. kl. 1 e. m.	S. kl. 3 e. m.
L. » 1 »	F. » 6 f. m.

Anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** och **Låka** Sönd., Onsd. o. Lörd.
Från och med den dag, då ångaren **Tjörn** börjar sina turer ändras ångaren **Inlands** turer.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ång. **LYSEKIL, ALBREKTSUND** o. **VESTKUSTEN.**

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndagar	kl. 10	f. m.	V.	Måndagar	kl. 9	f. m.	A.
Tisdagar	» 10	»	L.	Tisdagar	» 9	»	V.
Onsdagar	» 10	»	A.	Onsdagar	» 10	»	L.
Torsdagar	» 10	»	V.	Torsdagar	» 9	»	A.
Fredagar	» 10	»	L.	Fredagar	» 9	»	V.
Lördagar	» 10	»	A.	Lördagar	» 10	»	L.

Marstrand och **Fiskebäckskil** anlöpas alla resor.
Ång. **Lysekil** anlöper endast Marstrand på resorna mellan Göteborg och Lysekil.
Ång. **Vestkusten** anlöper Kyrkesund Mollösund, Helleviksstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisd. och Torsd.
Ång. Albrektsund anlöper Stockevik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
Till Smögen Måndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. V.
Från Smögen Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m. V. anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Torsd. och Fred.
Till Ingeröd Onsdagar kl. 10 f. m. A.
Från Ingeröd Torsdagar kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Lahällan och Hjelmedal.
Till Åby Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.
Från Åby Lörd. kl. 7,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Enda direkta ångbåtsförbindelsen med fastlandet är öfver **Uddevalla** derifrån ångbåt afgår Söndagar kl. 8,30 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m. i förbindelse med tågens ankomst till **Uddevalla.**
Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1899,
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,
anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Uddevalla:	Fr. Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Tillfölje trupptransport afgår ång. den 16 Aug. från Uddevalla till Göteborg **kl. 2,30 e. m.** (i stället för kl. 10,30 f. m.).

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Göteborg till Saltkällan:	Fr. Saltkällan till Göteborg:
Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.
Obs. Från 24 Juni stå turerna dagligen i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. Uddevalla t. Stillingsön:	Fr. Stillingsön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m. samt Månd., Tisd.. Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenhet med bantågsförbindelse

Fr. Uddevalla t. Käringön:	Fr. Käringön t. Uddevalla:
Sönd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. OSCAR DICKSON,	Ångf. ALB. EHRENSVÄRD,
kapt. A. B. Johansson,	kapt. Victor Torén,
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.

* **OBS. Marstrands** kaj angöres endast Söndagar, på de öfriga resorna stoppas för båt.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Sommarturer.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil** (Tången), **Fjellbacka, Grebbestad** (Hafstenssund) och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda och med matsal på öfverdäck försedda

Ångf. GÖTEBORG,	Ångf. UDDEVALLA,
kapt. G. A. Miltopæus	kapt. Joh. Ohlson
fr. o. m. den 14 Juni tillsv.	fr. o. m. den 19 Juni tillsv.
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Onsdagar } kl. 7,45 f. m.	Måndagar kl. 7,45 f. m.
Lördagar }	från **Kristiania:**
från **Kristiania:**	Tisdags natt kl. 12.
Torsdags natt kl. 12.	
Söndags morgon kl. 4.	

OBS. Marstrands kaj anlöpes fr. o. m. den 24 Juni.
Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Kristiania *Berg-Hansen.*
Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.			»FORSHAGA» kapt. Fr. Lauhrén.		
Uppresan.			Uppresan.		
Från Göteborg, onsd.	6	e. m.	Från Göteborg, lörd.	6	e. m.
» Ström, »	10	»	» Ström, »	10	»
» Trollhättan, thorsd.	3	f. m.	» Trollhättan, sönd.	3	f. m.
» Venersborg, »	7	»	» Venersborg, »	7	»
» Aspholmen, »	11	»	» Aspholmen »	11	»
» Skattkärr »	4	e. m.	» Skattkärr «	4	e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6	»	Till Karlstad, sönd. omkr.	6	»
Nedresan.			Nedresan.		
Från Karlstad, lördagar	7	e. m.	Från Karlstad, tisd.	7	e. m.
» Venersborg, söndagar	6	f. m.	» Venersborg, onsdagar	6	f. m.
» Trollhättan, »	8	»	» Trollhättan, »	8	»
» Ström, »	2	e. m.	» Ström, »	2	e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6	»	Till Göteborg, onsd. omkr.	6	»

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.
☛ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.
Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.
Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*, i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg*, i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o*, i Karlstad Hrr *I. H. Lindbergs Eftr.*, i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1899 afgå:

Ångf. LIDKÖPING, kapt. John Wallin.			Ångf. EOS, kapt. J. G. Ahlberg.		
Uppresan:			Uppresan:		
från Göteborg hvar	Lörd. kl. 12	mid.	från Göteborg hvar	O. kl. 12	mid.
Pass. Ström »	» » 4	em.	Pass. Ström »	» » 4	em.
» Åkerström »	» » 5,30	»	» Åkerström »	» » 5,30	»
» Trollhättan »	» » 7,30	»	» Trollhättan »	» » 7,30	»
från Venersborg »	» » 10	»	från Venersborg »	» » 10	»
till Kinnekulle(Hellek.)	S. kl. 4	fm.	till Kinnekulle(Hellek.)	T. » 4	fm.
från D:o hvar	» » 4,15	»	från D:o hvar	» » 4,15	»
till Lidköping	» » 5,15	»	till Lidköping	» » 5,15	»
från D:o	» M. » 2	»	från D:o	» F. » 2	»
» Kinnekulle(Hellek.)	» » 3	»	» Kinnekulle(Hellek.)	» » 3	»
till Mariestad hvar	» » 5	»	till Mariestad	» » 5	»
från D:o	» » 7	»	från D:o	» » 8	»
till Kristinehamn	» » 12,30	em.	till Karlstad	» » 2	em.
från D:o	» » 3,30	»	från D:o	» » 4	»
till Karlstad	» » 7	»	till Kristinehamn	» » 8	»
Nedresan:			Nedresan:		
från Karlstad hvar	M. kl. 10	em.	från Kristinehamn hvar	L. kl. 3	fm.
» Mariestad »	T. » 5	fm.	» Mariestad	» » 10	»
» Kinnekulle(Hellek.)	» » 7	»	» Kinnekulle(Hellek.)	» » 12	mid.
» Lidköping hvar	» 10	»	från Lidköping natt. mell.	L. o. S.	
» Venersborg	» » 4	em.	» Venersborg hvar	S. kl. 6,30	fm.
Pass. Trollhättan	» » 6	»	Pass. Trollhättan	» »	f. m.
» Åkerström	» » 8,30	»	» Åkerström	» »	
» Ström	» » 10	»	» Ström	» »	
till Göteborg	» Onsd. morgon.		till Göteborg	» » på e. m.	

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Venersborg *Emil Berggren & C:o*, i Mariestad *John N. Kihlbom*, i Kristinehamn för Lidköping *C. J. Andersson & C:o*, för Eos *Lilliesvärd & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☛ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.
God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från Töcksfors	7 30	f. m.	Från Årjeng	9 30	f. m.
» Sundsby	7 45	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9 30	»	» Gustafsfors	11 00	»
» Trankil	●	»	» Torrskog	11 30	»
» Bråtnäs	●	»	» Gammerud	12 00	midd.
» Gustafsfors	11 00	»	» Herrenäs	●	»
» Torrskog	11 30	»	Till Bengtsfors	1 00	e. m.
» Gammerud	12 00	midd.	Från Bengtsfors	3 00	»
» Herrenäs	●	»	» Herrenäs	●	»
Till Bengtsfors	1 00	e. m.	» Gammerud	3 45	»
Från Bengtsfors	3 00	»	» Torrskog	4 30	»
» Herrenäs	●	»	» Gustafsfors	5 00	»
» Gammerud	3 45	»	» Bråtnäs	●	»
» Torrskog	4 30	»	» Trankil	●	»
» Gustafsfors	5 00	»	» Lennartsfors	6 45	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8 00	»
Till Årjeng	7 30	»	Till Töcksfors	8 30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken», adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F.	7 och 21 Juli	12 midd.	Norrköping	F.	14 och 28 Juli	1 e. m.
Halmstad	L.	8 » 22 »	3 f. m.	Oskarshamn	L.	8 » 22 »	4 f. m.
Helsingborg	»	» » »	10 »	Påskallavik	»	» » »	event.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Kalmar	»	» » »	3 e. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlskrona	S.	9 » 23 »	4 f. m.
Ystad	S.	9 » 23 »	4 f. m.	Karlshamn	»	» » »	9 »
Åhus	»	» » »	12 midd.	Åhus	»	» » »	2 e. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Trelleborg	M.	17 » 31 »	6 f. m
Karlskrona	M.	10 » 24 »	1 f. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m
Kalmar	»	» » »	10 »	Landskrona	»	» » »	5 »
Påskallavik	»	» » »	event.	Helsingborg	»	» » »	8 »
Oskarshamn	»	» » »	8 e. m.	Halmstad	T.	18 Juli 1 Aug.	morg.
t. Norrköping	T.	11 » 25 »	f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Angf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F.	14 och 28 Juli	12 midd.	Norrköping	F.	7 och 21 Juli	1 e. m.
Halmstad	L.	15 » 29 »	3 f. m.	Oskarshamn	L.	8 » 22 »	4 f. m.
Helsingborg	»	» » »	10 »	Påskallavik	»	» » »	event.
Landskrona	»	» » »	1 e. m.	Kalmar	»	» » »	3 e. m.
Malmö	»	» » »	6 »	Karlskrona	S.	9 » 23 »	4 f. m.
Ystad	S.	16 » 30 »	4 f. m.	Karlshamn	»	» » »	9 »
Åhus	»	» » »	12 midd.	Åhus	»	» » »	2 e. m.
Karlshamn	»	» » »	5 e. m.	Trelleborg	M.	10 » 24 »	6 f. m
Karlskrona	M.	17 » 31 »	1 f. m.	Malmö	»	» » »	2 e. m.
Kalmar	»	» » »	10 »	Landskrona	»	» » »	5 »
Påskallavik	»	» » »	event.	Helsingborg	»	» » »	8 »
Oskarshamn	»	» » »	8 e. m.	Halmstad	T.	11 » 25 »	morg.
t. Norrköping	T.	18 Juli 1 Aug.	f. m.	t. Göteborg	»	» » »	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Påskallavik Hr *O. Kask*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Trelleborg Hr *G. Smith*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg Hr *C. G. Staventius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**
En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, **Ystad,** Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).
*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.
**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
(Forts.)

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff*, i Umeå Hr *A. Turdfjell*, i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget **Nornans** förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt örbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.** medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag **och Onsdag** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillrygg

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER**, kapt. G. A. Vittboldt, **BELE**, kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och *Chr. Salvesen & C:o*, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin**, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne St:t » 11,15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
GÖTHA, kapten Magnus Lundberg,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 58 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*. S. T. A.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o**. S. T. A.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1899. **å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.**

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa.....	—	—	—	2⁰⁰	Från Insjön ...	11³⁰	5¹⁰	12⁰⁰	5¹⁰
Till Mora	—	—	—	3⁰⁰	Till Leksand	12⁰⁰	5⁴⁵	12⁴⁵	5⁴⁵
Från »	6⁴⁰	—	8⁰⁰	3¹⁵	Från » ...	1³⁰	5⁵⁰	—	5⁵⁰
Till Rättvik ...	8⁵⁵	—	—	—	Till Rättvik ...	2⁵⁵	7¹⁵	—	—
Från » ...	9⁰⁰	3⁰⁰	—	—	Från » ...	—	7²⁰	8⁴⁵	—
Till Leksand...	10³⁰	4¹⁵	10³⁰	6¹⁵	Till Mora	—	9⁴⁵	11¹⁵	8³⁰
Från » ...	10⁴⁵	4³⁰	10⁴⁵	2⁴⁵	Från »	—	—	12⁰⁰	—
Till Insjön ...	11¹⁵	5⁰⁰	11¹⁵	3¹⁵	Till Orsa	—	—	1⁰⁰	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar 7⁰⁰ ank. Rättvik 8²⁵
» » » » Måndagar 7¹⁰ » » 8⁴⁰.

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9⁴⁵ ank. Leksand alla dagar 5⁴⁵, Rättvik sönd. 7¹⁵, söckend. 8²⁵.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställas turerna mellan Mora och Orsa.

Den ¹⁰/₇ afgår ångbåten fr. Mora 6⁴⁰ i stället för 8⁰⁰.

Den ¹⁰/₇ och ¹⁶/₈ inställas e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd. den ²⁰/₈ och ²⁷/₈ anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5²² på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

	Till					
	Leksand		Rättvik		Mora	Orsa
Från Insjön	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel tur	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ång båt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa.....	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand.....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord. (Forts.)

Angf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».

Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Husâ Aktiebolag.

266. Ångbåtsturer å Storsjön i Jemtland.

En af ångarne **»KARL XV»**, **»THOMÉE»** och **»ÖSTERSUND»**, gå hvarje dag från seglationens början:

Östersund—Berg kl. 3,30 e. m:
Berg—Östersund kl. 6 f. m.;

Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar
Östersund—Hallen—Qvitsle kl. 4 e. m.,
samt Onsdagar och Lördagar
Qvitsle—Hallen—Östersund kl. 6 f. m. och kl. 8 e. m.

Måndagar och Torsdagar **Östersund—Hallen** kl. 1 e. m., **Hallen—Östersund** kl. 6 e. m.

Om skjuts **Hallen—Bydalen** lemnar Befälhafvarna upplysning. (G. 84761.) *Seglationsföreningen.*

267. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Från och med den 25 Juni tills vidare, utan förbindelse, afgår ångf. **SUNDSVALL,**
från Sundsvall Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Vasa Måndagar och Torsdagar kl. 5 e. m.
Expedition i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *A. Buchl.*

268. Hernösand—Sundsval

Ångaren **NYLAND**, kapten J. A. Gerdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. *Styrelsen.*

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,
trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede**; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 4, 5 och 6 Juli.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Befälhafvarne.

Obs.! Hellingsåfallet.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ**, kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen
STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr- och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restaurationer.

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa bekväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapten Otto Ericsson, afgår
från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *P. Janson & C:o*

279.

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Från och med den 18 Maj tills vidare afgå, såvida naturhinder ej möta

Ångfartyget **VIKING,** kapt. I. Isaksson:

Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 4 till Sandviken, kl. 5 till Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik, kl. 7,30 till Wånevik, kl. 8 till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarskamn till Wånevik, kl. 4 till Påskallavik, kl. 4,30 till Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken, kl. 7 till Alfvidsjöbodar, kl. 8 till Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 7 till Sandviken, kl. 8,30 till Borgholm, kl. 10,30 till Kalmar.
Lördagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. till Sandviken, kl. 2 e. m. till Alfvidsjöbodar, kl. 3 e. m. till Oskarshamn.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 2 e. m. till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 15 Augusti och 17 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 2 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Maj, 11 juli, 12 September och 14 November.

Onsdagarna efter föregående torgdag intages ordinarie turen från Påskallavik i vanlig tid på morgonen.

Angfartyget **BORGHOLM,** kapt. C. Nordström:

Måndagar kl. 9,30 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar, kl. 11,30 f. m. från Alfvidsjöbodar till Sandviken, kl. 12,30 e. m. från Sandviken till Oskarshamn.
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.
Onsdagar kl. 10 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Pataholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.
Thorsdagar kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.
Fredagar kl. 5,30 f. m. från Figeholm till Oskarshamn, kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till (Flivik eventuelt) och Solstadström.
Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm, Hålvik, Flivik och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik, kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Flivik, Hålvik, Blankaholm och Solstadström, kl. 7 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Bekväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Pataholm Herr *Edvard Luchtén*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle,** ..... kl. 6,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 2 e. m.

Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** ..... kl. 5,30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** ..... » 1,30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 2 e. m.

God restauration ombord.

Passagerare-Ångaren **SVEA,** kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »

God restauration ombord.

På denna en bland Sveriges **mest naturskönа** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

336. Kinda Kanal.

Ång. **»BROKIND»** kapten Olson Barck och ångf. **»NYA KINDA»**, kapten O. Hulting afgå alternerande fr. Linköping Måndagar kl. 10 f. m., Söndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från Horn, Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping.

Vidare meddelar i Linköping *W. Ljungstedt.*

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3,55 »	» » **Hjo**.....	1,50 e. m.	6,00 e. m.
» »**Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping**	6,44 »	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11¹⁰ f.m.
» » Karlsborg » 2⁰⁰ e.m.

Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordr
från alla stationer.

» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5⁴⁵	Fr. Göteborg	7⁵⁰
» Linköping	8¹⁵	Till Skövde	12²⁰
Till Mjölby.....	9²⁸	Fr. Skövde	12³⁰
Fr. Mjölby	9⁴⁸	Till Karlsborg	1⁴⁰
Till Motala.....	10³¹	Fr. Karlsborg	med ång..... 2⁰⁰
Fr. Motala.....	med ång..... 11¹⁰	Till Motala ...	»ÖRN» 3⁴⁵
Till Karlsborg	»ÖRN» 12⁵⁵	Fr. Motala	4³⁷
Fr. Karlsborg	2¹⁵	Till Mjölby	5³⁰
Till Skövde.....	3²⁵	» Linköping	6⁵⁵
Fr. Skövde.....	5³¹	» Norrköping	9¹⁴
Till Göteborg.....	9⁴⁵		

Tiden från kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5¹² på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; **tur- och returbiljett** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg*, och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör, **Albin Larson,** kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mooleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

353.

Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg.

SOMMARTURER

från den 12 Juni till den 20 Augusti 1899.

Fr. Jönköping	Måndagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »
» Grenna	» » 11,— »
» Hjo	» » 12,30 e.m.
Till Motala	» » 3,— »

Fr. Motala	Måndagar kl. 4,— e.m.
» Hjo	» » 6,30 »
» Grenna	» » 8,— »
» Wisingsö	» » 8,30 »
Till Jönköping	» » 10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar kl. 9.— f.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »
» Grenna	» » 11,— »
» Hästholmen	» » 12,30 e.m.
» Wadstena	» » 2.— »
Till Motala	» » 3,— »

Fr. Motala	Tisdagar kl. 4,— e.m.
» Wadstena	» » 5,— »
» Hästholmen	» » 6,30 »
» Grenna	» » 8,— »
» Wisingsö	» » 8,30 »
Till Jönköping	» » 10,20 »

Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	» » 10,30 »
» Grenna	» » 11,— »
» Hästholmen	» » 12,30 e.m.
» Hjo	» » 1,30 »
» Wadstena	» » 3,— »
Till Motala	» » 4,— »

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdagar kl. 7,30 f.m.
» Wadstena	» » 8,30 »
» Hästholmen	» » 10,— »
» Grenna	» » 11,30 »
» Wisingsö	» » 12 midd.
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Torsdagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» » 5,30 »
» Grenna	» » 6,— »
» Hästholmen	» » 7,30 »
» Wadstena	» » 9,20 »
Till Motala	» » 10,20 »

Fr. Hjo	Fredagar kl. 7,30 f.m.
» Hjo	» » 10,— »
» Grenna	» » 11,30 »
» Wisingsö	» » 12,— m.
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Fredagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» » 5,30 »
» Grenna	» » 6,— »
» Hjo	» » 7,30 »
Till Motala	» » 10,20 »

Fr. Motala	Lördagar kl. 7,30 f.m.
» Hjo	» » 10,— »
» Grenna	» » 11,30 »
» Wisingsö	» » 12 midd.
Till Jönköping	» » 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	Lördagar kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	» » 5,30 »
» Grenna	» » 6,— »
Till Hjo	» » 7,30 »

Fr. Hjo	Lördagar kl. 7,30 e.m.
» Grenna	» » 9,— »
» Wisingsö	» » 9,30 »
Till Jönköping	» » 11,— »

OBS.! Fredagen den 23 Juni (Midsommarafton) gör ångaren enkel resa från Motala kl. 6 f. m. med anlöpande af alla mellanliggande hamnar.

Lördagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Hästholmen och Hjo med respektive bantågen.

I Motala med nattåget kl. 11,10 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid; rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström*, hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Wadstena *A. V. Hagsten*, i Motala *Victor Kjellberg*.

Jönköping i Juni 1899.

Aktiebolaget Jönköpings Expressångare, Jönköping.

Marstrands Turisthotell

och förstklassig restaurang öppnas i sin helhet Midsommarafton och rekommenderas i ärade resandes och badgästers benägna hågkomst.

Hotellet innehållande 40 väl möblerade rum med utmärkta sängar jämte stora nybyggda luftiga matsalar med vacker utsigt öfver hamnen. Kafé med terasser för Schweitzeriservering. Särskildt läsrum. Enskilda rum för middagar och soupéer. Table d'hôte och à la Carte servering. Fullständig pension kan erhållas efter öfverenskommelse. Språkkunning betjäning.

(G. 84 456.)

Vördsammast

Anna Öster—Carlsson.

Fräkenpomada

är det **enda absolut säkra medel** att snabbt och utan obehag borttaga **fräknar, lefverfläckar** och **solbränna** samt göra den **fulaste hy hvit och vacker.**

Ofelbar verkan garanteras.

Fräkenpomadan innehåller inga för hyn skadliga beståndsdelar. Många intyg och tacksamhetsbref från hela Skandinavien. Pris 3 kr. pr burk. Expedieras emot postförskott eller efterkraf.

Tekniska General-Depôten,

17 Grefgatan STOCKHOLM Grefgatan 17.

ÖSTERMALMS

Nya Expressbyrå

8 Grefmagnigatan 8

Allm. Telef. 48 50. STOCKHOLM Riks-Telefon 50 30.

MUSIK-INSTRUMENTER

af alla slag,

Priskurant sändes gratis. **Strängar och Tillbehör**

erhålles bäst och billigast från

A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*

(G. 840 31.)

Stadskällaren,

SÖDERTELJE

(vid Stora torget)

med **Hotell** och **Restaurant**

rekommenderar sig.

OBS.! Godt kök! Billiga priser!

Allm. Telefon 21. (G. 80647)

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, **Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, **tolf planritningar jämte kostnadsförslag** till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, **Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkarta, samt Karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawntennis, Krocket, Kägelspel Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyr verkeri, Allmännyttigt.

1899 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	28	—	10	22	3 15
» Sundsvall	6 »	—	29	—	11	23	4 16
» Umeå	8 f. m.	—	30	—	12	24	5 17
» Skellefteå	7 e. m.	—	30	—	12	24	5 17
» Byske	11 »	—	30	—	12	24	5 17
» Piteå	8 f. m.	—	—	1	13	25	6 18
» Luleå	5 e. m.	—	—	1	13	25	6 18
» Råneå	11 »	—	—	1	13	25	6 18
» Kalix	7 f. m.	—	—	2	14	26	7 19
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	3	15	27	8 20
» Kalix	1 f. m.	—	—	4	16	28	9 21
» Råneå	8 »	—	—	4	16	28	9 21
» Luleå	3 e. m.	—	—	4	16	28	9 21
» Piteå	9 »	—	—	4	16	28	9 21
» Byske	*	—	—	5	17	29	10 22
» Skellefteå	10 f. m.	—	—	5	17	29	10 22
» Umeå	8 e. m.	—	—	5	17	29	10 22
» Sundsvall	8 f. m.	—	—	6	18	30	11 23
Till Stockholm							

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	31	—	16	—	—
» Sundsvall	11 e. m.	31	—	16	—	—
» Umeå	12 midd.	—	1	17	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	—	2	18	—	—
» Byske	*	—	2	18	—	—
» Piteå	4 f. m.	—	3	19	—	—
» Luleå	4 »	—	4	20	—	—
» Råneå	11 »	—	4	20	—	—
» Kalix	6 »	—	5	21	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	7	23	—	—
» Kalix	12 midd.	—	7	23	—	—
» Luleå	4 f. m.	—	8	24	—	—
» Piteå	10 »	—	8	24	—	—
» Byske	*	—	8	24	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	8	24	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	9	25	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	9	25	—	—
Till Stockholm						

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	30	—	12	24	— 5
» Gefle	11 f. m.	—	—	1	13	25	— 6
» Sundsvall	1 »	—	—	2	14	26	— 7
» Umeå	2 e. m.	—	—	2	14	26	— 7
» Skellefteå*	12 midn.	—	—	2	14	26	— 7
» Piteå	10 f. m.	—	—	3	15	27	— 8
» Luleå	9 e. m.	—	—	3	15	27	— 8
» Kalix	5 f. m.	—	—	4	16	28	— 9
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	5 f. m.	—	—	6	18	30	— 11
» Kalix	8 »	—	—	6	18	30	— 11
» Luleå	4 e. m.	—	—	6	18	30	— 11
» Piteå	9 »	—	—	6	18	30	— 11
» Skellefteå †	8 f. m.	—	—	7	19	31	— 12
» Umeå	5 e. m.	—	—	7	19	31	— 12
» Sundsvall	6 f. m.	—	—	8	20	—	1 13
» Gefle	5 e. m.	—	—	8	20	—	1 13
Till Stockholm							

* *Munksund* anlöpes före Piteå. † *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå.

OBS. *Granudden* och *Altappen* anlöpes eventuelt.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	17	2	—	—	—
» Gefle	3 »	18	3	—	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	18	3	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	19	4	—	—	—
» Skellefteå*	2 »	20	5	—	—	—
» Piteå	12 midd.	20	5	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	21	6	—	—	—
» Kalix	12 midd.	21	6	—	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	24	9	—	—	—
» Kalix	9 »	24	9	—	—	—
» Luleå	4 »	25	10	—	—	—
» Piteå †	9 »	25	10	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	25	10	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	26	11	—	—	—
» Sundsvall	8 e. m.	26	11	—	—	—
Till Stockholm						

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	2	14	26	— 7
» Hernösand	8 »	—	—	3	15	27	— 8
» Umeå	8 f. m.	—	—	4	16	28	— 9
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	4	16	28	— 9
» Kåge	*	—	—	4	16	28	— 9
» Piteå	7 f. m.	—	—	5	17	29	— 10
» Luleå	5 e. m.	—	—	5	17	29	— 10
» Töre	11 »	—	—	5	17	29	— 10
» Kalix	6 f. m.	—	—	6	18	30	— 11
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	—	8	20	—	1 13
» Töre	3 e. m.	—	—	8	20	—	1 13
» Luleå	9 »	—	—	8	20	—	1 13
» Piteå	6 f. m.	—	—	9	21	—	2 14
» Skellefteå	12 midd.	—	—	9	21	—	2 14
» Umeå	10 e. m.	—	—	9	21	—	2 14
» Hernösand	10 f. m.	—	—	10	22	—	3 15
Till Stockholm							

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	20	4	—	—	—
» Hernösand	1 »	21	5	—	—	—
» Umeå	12 midd.	21	5	—	—	—
» Skellefteå	4 f. m.	22	6	—	—	—
» Kåge	*	22	6	—	—	—
» Piteå	4 f. m.	23	7	—	—	—
» Luleå	4 »	24	8	—	—	—
» Töre	11 »	24	9	—	—	—
» Kalix	6 »	25	10	—	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	6 f. m.	27	12	—	—	—
» Töre	1 e. m.	27	12	—	—	—
» Luleå	4 f. m.	28	13	—	—	—
» Piteå	11 »	28	13	—	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	28	13	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	29	14	—	—	—
» Hernösand	7 e. m.	29	14	—	—	—
Till Stockholm						

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	22	4	16	28	— 9
» Gefle	1 »	—	23	5	17	29	— 10
» Sundsvall	3 f. m.	—	24	6	18	30	— 11
» Umeå	5 e. m.	—	24	6	18	30	— 11
» Skellefteå	5 f. m.	—	25	7	19	31	— 12
» Åbyn	10 »	—	25	7	19	31	— 12
» Piteå	4 e. m.	—	25	7	19	31	— 12
» Luleå	2 f. m.	—	26	8	20	—	1 13
» Kalix	9 »	—	26	8	20	—	1 13
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	1 f. m.	—	28	10	22	—	3 15
» Kalix	5 »	—	28	10	22	—	3 15
» Luleå	2 e. m.	—	28	10	22	—	3 15
» Piteå	10 »	—	28	10	22	—	3 15
» Åbyn	4 f. m.	—	29	11	23	—	4 16
» Skellefteå	9 »	—	29	11	23	—	4 16
» Umeå	7 e. m.	—	29	11	23	—	4 16
» Sundsvall	8 f. m.	—	30	12	24	—	5 17
» Gefle	10 e. m.	—	30	12	24	—	5 17
Till Stockholm							

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	23	—	8	—	—
» Gefle	3 »	24	—	9	—	—
» Sundsvall	5 e. m.	24	—	9	—	—
» Umeå	8 f. m.	25	—	10	—	—
» Skellefteå	2 »	26	—	11	—	—
» Åbyn	7 »	26	—	11	—	—
» Piteå	1 e. m.	26	—	11	—	—
» Luleå	5 f. m.	27	—	12	—	—
» Kalix	2 e. m.	27	—	12	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	—	15	—	—
» Kalix	9 »	30	—	15	—	—
» Luleå	4 e. m.	30	—	15	—	—
» Piteå	9 f. m.	31	—	16	—	—
» Åbyn	3 e. m.	31	—	16	—	—
» Skellefteå	9 »	31	—	16	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	1	17	—	—
» Sundsvall	10 e. m.	—	1	17	—	—
Till Stockholm						

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	—	—	6	18	30	— 11
» Sundsvall	6 »	—	—	7	19	31	— 12
» Umeå	8 f. m.	—	—	8	20	—	1 13
» Skellefteå	7 e. m.	—	—	8	20	—	1 13
» Byske	11 »	—	—	8	20	—	1 13
» Piteå*	7 f. m.	—	—	9	21	—	2 14
» Luleå	5 e. m.	—	—	9	21	—	2 14
» Råneå	1 f. m.	—	—	10	22	—	3 15
» Kalix	7 »	—	—	10	22	—	3 15
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	8 e. m.	—	—	11	23	—	4 16
» Kalix	1 f. m.	—	—	12	24	—	5 17
» Råneå	7 »	—	—	12	24	—	5 17
» Luleå	4 e. m.	—	—	12	24	—	5 17
» Piteå**	10 »	—	—	12	24	—	5 17
» Byske	***	—	—	13	25	—	6 18
» Skellefteå	11 f. m.	—	—	13	25	—	6 18
» Umeå	8 e. m.	—	—	13	25	—	6 18
» Sundsvall	9 f. m.	—	—	14	26	—	7 19
Till Stockholm							

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.

*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1 f. m.	26	—	11	—	—
» Sundsvall	1 »	27	—	12	—	—
» Umeå	2 e. m.	27	—	12	—	—
» Skellefteå	3 f. m.	28	—	13	—	—
» Byske	***	28	—	13	—	—
» Piteå*	4 f. m.	29	—	14	—	—
» Luleå	4 »	30	—	15	—	—
» Råneå	10 »	30	—	15	—	—
» Kalix	4 »	31	—	16	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	1 e. m.	—	1	17	—	—
» Kalix	3 f. m.	—	2	18	—	—
» Råneå	10 »	—	2	18	—	—
» Luleå	4 »	—	3	19	—	—
» Piteå	10 »	—	3	19	—	—
» Byske	***	—	3	19	—	—
» Skellefteå	9 e. m.	—	3	19	—	—
» Umeå	8 f. m.	—	4	20	—	—
» Sundsvall	9 e. m.	—	4	20	—	—
Till Stockholm						

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.			Aug. Dag.	
Resor Norrut.							
Fr. Stockholm	8 e. m.	26	—	8	20	1	13 —
» Gefle	2 »	27	—	9	21	2	14 —
» Hernösand	5 f. m.	28	—	10	22	3	15 —
» Umeå	5 e. m.	28	—	10	22	3	15 —
» Skellefteå	4 f. m.	29	—	11	23	4	16 —
» Piteå	2 e. m.	29	—	11	23	4	16 —
» Luleå	11,45 »	29	—	11	*23	4	16 —
» Törefors	9 f. m.	30	—	12	?	5	17 —
Till Haparanda							
Resor Söderut.							
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	2	14	26	7	19 —
» Luleå	3 e. m.	—	2	14	26	7	19 —
» Piteå	2 f. m.	—	3	15	27	8	20 —
» Skellefteå	9 »	—	3	15	27	8	20 —
» Umeå	7 e. m.	—	3	15	27	8	20 —
» Hernösand	6 f. m.	—	4	16	28	9	21 —
» Gefle**	9 e. m.	—	4	16	28	—	— —
Till Stockholm							

* I anseende till trupptransport afgår Ångfartyget Norrbotten från Luleå *Måndagen den 24 Juli* på aftonen i stället för i reseturen utsatta tiden.

** **OBS.** Tvenne sista sommarresorna afgår Ångfartyget Norrbotten från *Hernösand direkt Stockholm* (ej anlöpande *Gefle*.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.		Okt. Dag.	
Resor Norrut.						
Fr. Stockholm	1/2 1 f. m.	28	—	13	—	—
» Gefle	3 »	29	—	14	—	—
» Hernösand	8 e. m.	29	—	14	—	—
» Umeå	9 f. m.	30	—	15	—	—
» Skellefteå	3 »	31	—	16	—	—
» Piteå	12 midd.	31	—	16	—	—
» Luleå	12 »	—	1	17	—	—
» Törefors	4 f. m.	—	2	18	—	—
Till Haparanda						
Resor Söderut.						
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4	20	—	—
» Luleå	1 e. m.	—	4	20	—	—
» Piteå	3 f. m.	—	5	21	—	—
» Skellefteå	9 »	—	5	21	—	—
» Umeå	7 e. m.	—	5	21	—	—
» Hernösand	8 f. m.	—	6	22	—	—
Till Stockholm						

OBS.! **Öfriga Norrländska hamnar** (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles. Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.**

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå. Luleå, S. G. Hermelin, Njord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *H. Jacobson* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

A. LAGERBERG

Tapetserare & Möbeleringsaffär

Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner

7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46

STOCKHOLM.

Egen tillverkning.

Vördsamt

Julia Sahlberg.

CENTRAL-HOTELLET i KIL

öppnades Söndagen den 22 April.

Servering af varm mat vid alla tågs ankomst.

Rum till moderata priser.

(G. 82 158.)

Prisbillet i Stockholm 1897.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsö 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) 13
Alfredaro 55
Alholmen 13
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (St. Essingen 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 49
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 51, 55
Arbodaö 44
Aronsberg 2
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 49
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 51, 55
» (Mälaren)... 5
Avesjö .....

Baggensstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49
Balderanäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund ... 51, 55
Berg 36, 38
Berga 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergsiulund... 58, 59
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 59
Bergvik 5
Bernhardsberg... 59
Bernhardsro..... 42
Betsede 49
Betsö .....
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) ... 49
Björkvik..... 41, 58
Björkö 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen... 6, 8
Björnholmen (Lidingö)..... 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud..... 45
Blackeberg 10
Blockhusudden.. 27, 28
Blåporten .....
Boda .....
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)...
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken... 34
Boo (Vermdö)... 52
Borgen .....
Boskapsö 53
Bosön..... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 51, 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma 13
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bådarö 9
Bällstabro..... 2
Carlsruhe..... 49
Charleshill .....
Charlottenburg . 3
Clastorp 5
Constantia... 29, 30

Dalarö 54
Dalen 49
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö 39, 40, 51, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm... 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik.....
Edeby .....
Edlunda..... 39
Edsviken 59
Edö 42
Ekbacken 49
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 58
Ekensdal..... 35, 36
Ekenslund 13
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs..... 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elgee (Gäsö)..... 53
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira.....
Engarn 44
Engshyddan..... 49
Eolsudde ... 35, 49
Erenvik..... 29
Eriksberg..... 13
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5

Fagerdala ... 51, 55
Fagernäs 49
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö) .....
Fiskesätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen ... 28
Florina 28
Fogelvik ... 51, 55
Fogelängen .....
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksberg 39, 40
Fredrikshäll..... 34
Fredriksstrand.. 44
Fredriksro..... 49
Frescati..... 58, 59
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mal.) 8
» (Brunnsv.) 58
Frösundavik 58
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen...51, 55
Fällström 53

Gamla Udden... 52
Gatan (Runmarö) 51, 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda..... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal..... 3
Grönvik..... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gullviken 51
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 8, 59
Gustafshög... 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra..... 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gäsö 53
Gäddviken 25
Gälnö.....
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln..... 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 58, 59
Hagaberg 13
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda..... 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 49
Hanstavik..... 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 49
Hedensberg..... 5
Hedensdal 59
Heleneberg 3
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksberg 24
Hermansdal..... 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund..... 12, 13
Högmessö..... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö..... 42
Islinge..... 29, 30
Isskär..... 39—41

Jacobsberg 8
Jacobsdal ... 35, 36
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal..... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund..... 6
Järfva, nedre, ... 56

Kalfsvik .....
Kalfudden..... 10
Kallhäll..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ...
Kanaan 10
Karlberg..... 1, 2
Karlsborg... 58, 59
Karlsro 34
Kasby 59
Katrinelund (Lidingö)..... 34
Kersö(Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden ... 51, 55
Kjefvinge 45
Klaraberg ... 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 51, 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 51, 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen..... 45
Kolström ... 51, 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 49
Korsudden... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda..... 2
Kristinedal... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket... 58, 59
Krägga 9
Kullen 34
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 49
Kungsbryggan... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan..... 6
Kungsvik 6
Kungsängen.....
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken..... 34
Kyttinge 29
Källhagen..... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 35
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 51, 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49
Lambarudd 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta..... 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30,
Lidingöbro... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved..... 42
Lillängsdal 58
Linanäs..... 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linneaholmen... 59
Ljusterö.....
Lodna..... 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen 5
Nickebo..... 39—42
Nockeby..... 10, 14
Nohlvik.....
Nora (Edsviken) 59
Nora (Mälar.) ... 13
Nora Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby 13
» (Ulfs:asj) 2
Norrgården (Gäsö) 53
Norrhofva.....
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 13
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn..... 51, 55
Nysätra..... 27
Nytomta 2
Nytorp .....
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs..... 44
Näsby (Saltsj.)... 30
Näsudden ... 51, 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården..... 36
Prestnibba 14
Pålsudden..... 51
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen .....
Ramsängen 51, 55
Ramsö..... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta..... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 49
Ropsten.....
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken..... 25
Rådan 59
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik ... 49
Röstugan..... 29, 30

Saltarö.....
Saltsjöbaden 53
Sandhamn... 51, 55
Sandholmen 51, 55
Sandvik 10, 13
» (Ulfsundasj.) 2
Settajö 29
Siaron 46
Siggesta.....
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.) » (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen .....
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 49
Skeppsdal..... 45
Skinnarviken 3
Skogshem..... 34
Skogshyddan . 35—49
» (Mäl.) 5
Skogstorp 49
Skogsvik .....
Skogsö 52
Skuggan .....
Skuru..... 52
Skurugård .....
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skä-Edeby 14
Skä-Säby 13
Skäggandd.. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 39, 30
Slagsta 6, 15
Slut 13
Slängsboda 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda..... 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs..... 51, 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund.....
Stenhammar ... 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs 13
Stockby (Brunnsv.) 59
» (Mäl.) ... 13
Stockholmen ....
Stocksundsbro... 59
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen..... 26
Strömsborg 46
Strömma dal ... 55
» do gård ... 55
Strömma kanal 51, 55
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård .....
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden 59
Svindersvik 25
Sågtorp 36, 52
Såga-Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) ... 59
» (Mäl.) 8
Sätravik..... 8
Söderby..... 15
Södergården (Gäsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket ... 52

Tahelti 29, 30
Talludden 34
Tappström... 12, 13
Tegelhagen 59
Tegelviken 23
Tegelön..... 49
Tenö 39, 40
Tisdan 49
Tivoli..... 58, 59
Tojvo..... 49
Tollare 52
Toppudden 49
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 51, 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo..... 23
Trånghomen 42
Träskö 42
Tuna 44
Turebrg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö.....
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 59
» (Slottsbr.) 58
Ulriksdals allé... 58
Urö..... 45
Utö.....
Vadholma 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik..... 45
Vasholmen... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 49
Vellinge 6, 15
Vendeludd 13
Ventholmen..... 14
Verka..... 10
Vermdö..... 49
Vestanvik..... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 59
Vesteräng..... 13
Vestra Ekedal... 52
Vettershaga..... 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla,..... 36
Vik (Torsbyfj.) . 49
Vikdalen 25
Vikingshill... 9—49
Viksund 4
Vinnret 49
Vreta .....
Vårby .....
Vårdala.....
Vårholma... 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 6
Väntorp 59
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö..... 54

Zackrishäll 36

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan 59
Älsten..... 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen.....
Ängshyddan ... 49
Äppelviken 5
Äppläröd..... 42

Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå..... 45, 46
Österby..... 14
Österhaninge 12
Östergården..... 53
Öster-Lagnö..... 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal ...

1, 2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28 och 1/29 e. m.
Från Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26 1/27, 1/28, 1/29 och 1/210 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö och åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN,**
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30, 7,15 e. m., från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken.**)

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar:**
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » 6,15 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » 8,15 »
anlöpande mellanliggande stationer.

(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,15 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» **Nockeby, Skä-Edeby** och **Fogelängen** kl. 6 e. m.; åter påföljande Söknedagsmorgon från Lunda kl. 6,15.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen m. fl. ställen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS**
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m., derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen invantar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.
Direktionen.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel och half timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** afgår ångb. **LÄRKAN**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Måndagen den 11 Juni.
Ångslupen **SAGA** afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. **NAJADEN** eller **IDUN** afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 8 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,15 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 a. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik** och **Käppala**
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 o. 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 o. 8 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9. f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 o. 9,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4, 6,45 o. 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30, 6,45 o. 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 o. 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Torsd. den 1 Juni afgår ångbåten **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, och 7,30 e. m.

38. Stockholm—Vaxholms Rederiaktiebolag.

Nybyggda ångaren **VAXHOLM I,** tilläggsplats midt för Grand Hôtel, afgår tills vidare från och med Lördagen den 8 Juli.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Vaxholm kl. 12,30 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
» Vaxholm kl. 8,25 f. m., 12 midd. och 6 e. m. samt Lörd. kl. 9,30.
Angör alla turer Höganäs och 3,30 turen Ekudden; fr. **Oskar Fredriksborg** med anlöpande af Brännudden, Vegabryggan, Ramsö, Lilla Furusund och Rindöbrunn Söndagar 11,50 f. m., 7,45 e. m., Hvardagar 7,35 f. m., 5,15 och Lördagar 9 e. m. samt till nämnda platser alla turer från Stockholm, utom hvardagar kl. 10 f. m. då resan endast utsträckes till Rindöbrunn.
OBS. För ångslupen **SKARPÖS** turer i förbindese med ofvanstående se turlistan.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller **ALMA**
Från Stockholm:
Sön- o. helgdagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 1, 2,30, 4,15, 7,25* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 6* o. 10,15 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Sön- o. helgdagar kl. 8 och 11,20* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30 2***, 4,40, 6,45***, 8 och 9 e. m.
Dessutom afgår SERLA (t. o. m. den 12 Aug.) omkring kl. 9 f. m. direkt till Stockholm.
* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Rindöbrunn—Brännudden

genom **Ramsösund:**
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Brännudden kl. 11,55 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 12*** midd. (endast till Rindöbrunn), 3,15 (båtombyte i Vaxholm) och 8,15*** e. m.
» Brännudden kl. 7*** och 8 f. m. (kl. 8 f. m. angöres icke Rindöbrunn), 1, 45*** e. m. (endast från Rindöbrunn) samt 8,25 e. m.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. Kl. 8 f. m. från Brännudden angöras följande ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludd-n.
OBS. Angslupurne **ARLAS, BERTHAS** och **RINDÖS** turer mellan Vaxholm—Näs. Vaxholm—Lindalssundet och Vaxholm—Oscar-Fredriksborg börja den 7 Juni och finnas turlistor ombord å ångfartygen.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår från Logårdstrappan genom **Rindö-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. och Torsd. kl. 5 f. m., Tisd. och Lörd. kl. 5,10 f. m. Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS.! Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg genom **Steg-** och **Lindalssunden** sålunda:
till Husarö Tisd. och Onsd. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Månd. kl. 5,30 f. m.
OBS. Söndagar från Stockholm till Lodna kl. 8,35 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden, återvänder kl. 5,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

JOHN FRÖLÉEN & SÖNER
STOCKHOLM
Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sänds vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lit a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Dîner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtåge, korta varor m. m.

Fyrverkeripjeser
bäst och billigast
från **Törners Laboratorium,**
Lidingön, Stockholm. Riks-Tel.

Lüders & Stange
• Speditionsaffär •
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för postångarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårbrr och nagelröta
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Stål, 1872.
Biltagande omlastning af gods till och från ångbåt och jernväg. Förtullningar utföras billigt. Samtliga agenter tala bland förhandlarna med Finland, Danmark, Tyskland, Norge.

Bättre Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle français.

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:ies ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50.
Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26.
Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 60 öre.

F. PAULIS AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

Damer & Herrar!
Lifmoderspruior, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar billigast. Allm. Telef. 2138.

De prisbilligaste Skolböcker
och **Kartor** erhållas med partirabatt från
Svenssons bokförlag, *Sandsjö.*
Begär prisk urant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 28 93.

Hotell de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m.
Illustrerad prisk urant gratis och franko.
Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 713.

Herrar & Damer!
Suspensoirer, Lifmoderspruior m. m., billigast.
Prisk urant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping.
Tryckt hos Central-Tryckeriet Stockholm.

Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.
Tryckaker, Norrköping.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

7 Birger Jarlsgatan
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM
Pension Continentale.
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket