SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:to Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 24. Trettiotredje Årgången.

Lördagen den 17 Juni 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¹/₁ år 3 Kr. 50 öre, för ³/₄ år 3 Kr., för ¹/₂ år 2 Kr. 25 öre, för ¹/₄ år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, gikt-, urgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) sjukdomar samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.

Gothia har liberala, tydliga försäkringsvillkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.

Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.

Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domaréed.

Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.

Gothia har fasta, billiga premier.

Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.

OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.

OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.

OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

Ronneby Brunn.

RONNEBY HELSOBRUNNS AKTIE-BOLAG · REGISTRERADT VARUMÄRKE · 1705

Storartade nyanläggningar.
Starkaste jernkällor.
Utmärkta gyttjemasagebad.
Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug.
Naturskönt läge nära Östersjön.
Fullständiga prospekt gratis o. franco
genom ***Brunnskontoret.***

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Sedan ***hela*** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

Observera!

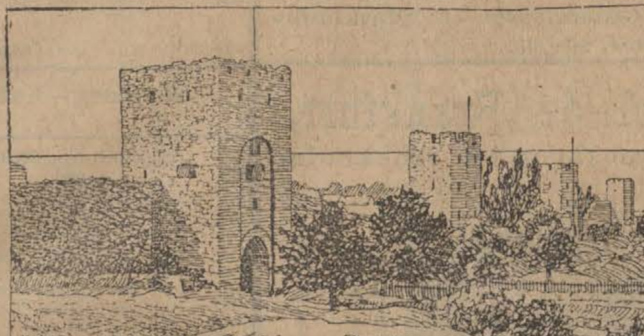
I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 600 på afton till och 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet *p* betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ◉ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.



WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY.

Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerarkontoret.

WISBY.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri-
och
Flaggfabrik.

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta
Sidentyger
samt finare svarta och kulörta
Ylleklädningstyger
billigast hos
August Carlson
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61
STOCKHOLM.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 17.

Dahllöfs Fotografiatelier
Stockholm, Drottninggatan 47
rekommenderas.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — *Kursiva siffror* (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Allingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam *97*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *60*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 93
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Asby *340*
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspholmen *210*
Atarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Bagghus *12*
Bahngslöf 7
Balsby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergslussar *120, 122*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *7, 8*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112, *272*
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björna 112
Björneborg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsund *136*
Björstorp 65
Björsäter 49
Blidsberg [illegible]
Blidösund *8*
Blomberg 46
Blomstermåla 65
Blagda 49
Boda 13
oden 112, 114
Bofors 2
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg *120, 122*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *58—61, 66, 278*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116, 120, 122*
Brinkebergskulle *122*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålnäs *340*
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund *79*
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 73
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfnäs *14, 16*
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfången 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R. 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö *72*
Fogelmara 67
Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik *122*
Fosieby 93
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105, *338*
Fredrikshavn *4, 233*
Fredrikslund *12*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fryksta 13
Frånö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *9, 12*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, 57, 278
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *14, 16, 17, 19, 39, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 5*
Glottra 45
Gnarp *16, 18*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *97*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Gravingsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120, 353*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn *12*
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Gryckbo 36
Grydt 72
Gryt 45, 57
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gräddö *12*
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullborna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda 37
Gunnarstorp 86
Gunnebo 57
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gäfvan 59
Gäfvetorp 7
Gärda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46
Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *12, 14*
Halmstad 68, 103, *104, 2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla 65
Harg 35, *12*
Hargshamn 35, *12, 14, 16*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Håvre *91*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *122, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån *198*
Hernestad 73
Hernösand 106, *19, 39, 219, 268, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *12, 14, 16*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350, 353*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *16, 18, 19, 219*
Hufvudsta 16
Hull *96, 97, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *37*
Huså *265*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hållsta 23
Hållsviken *112*
Hånick 116
Håredal *340*
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350, 353*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp *5*
Iggesund *78*
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven *272*
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42, *260*
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jäders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *16, 18*
Jönköping 8, *120, 353*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö *14, 16*
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallviken *37*
Kallströmmen *265*
Kallsedet *265*
Kallsjön *265*
Kalmar 65, *58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219, 278*
Kantorp 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, *122, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlslund 16
Karlstad 13, *122, 210, 211*
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, *211*
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, *67, 199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71
Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkbyn *265*
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Kållered 103
Kåremo 65
Kårsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *61*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *145*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen *19*
Köpmannabro 39
Lackalänga 87
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *91*
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksand *260*
Leksberg 46
Lens 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *272*
Lennheden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47, *122, 211*
Lidnas 7
Liljeholmen 7
ångb. se sid. 15
Lilla Edet *122*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Linghed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Lis 103
Liverpool *94, 95*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *14, 16*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 97, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludviks B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *37, 39, 219*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 73, 74*
Lyckarne *198*
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 37
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 15
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67
Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, *2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *94, 95*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *122, 211*
Markaryd 89, 91
Marma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Marum *8, 12*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37, *260*
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 15
Mosås 6
Motala 9, *120, 122, 352, 353*
Mo Ångsåg *37*
Mullhyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 93
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119
Morlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *97*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *8*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norra by *340*
Norrahammar 104
Norra Tång 67
Norra Vi *340*
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 97, 116, 117, 218, 219, 278*
Norrsund *12*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9, 12*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 122*
Nosaby 67
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *19*
Nynäs *116*
Nyqvarn 121
Nysättra *12*
Ny[illegible]er 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Näske *19*
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36, *260*
Ortala *12, 14*
Oskarshamn 54, *59, 60, 61, 65, 67, 74, 218, 219, 278*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, *57, 60, 65, 116, 120, 122, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. *53*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *37, 39*
Pixbo 55
Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218*
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qvilinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37*
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga *54*
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Ronöholm
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssjö brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Rå 85
Råflanda 55
Råfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36, *260*
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör *265*
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik *8*
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Saltkällan *198*
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *14, 16, 17, 19*
Sandbäck 67
Sanden *61*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21
Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 57
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 39
Sikhult *340*
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *12*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjou *265*
Sjön Juveln *265*
Sjön Siljan *260*
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350, 352*
Sjön Äcklingen *265*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp *122*
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skasås *330*
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13, *210*
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *37, 39, 219*
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjettelljunga 71
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogsryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130, 131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34, *14*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 93
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skäralid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *12, 14*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 93
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *144, 145*
Smedjeviken *265*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *273*
Sollefteå läger 106
Sommen 7, *340*
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sponvig *338*
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1
Stallarholmen *135, 138*
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 15
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197, 198*
Stettin *70, 71, 97, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön *198*
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *16*
Stockaryd 7
Stockholm *8—191*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund 112
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström *210, 211*
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss ...
Strömstad *199, 200, 338*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
ångb. se sid. 15.
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 15
Sundbyholm ...
Sunderby 112
Sundet *265*
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *16, 19, 37, 39, 219, 268, 272, 273*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Surahammar ...
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen *265*
Sågmyra 36
Sånna *340*
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderbärke ...
Söderfors 34
Söderhamn 117, *14, 16, 17, 19, 219*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, 120, 122*
Södertelje 7, 121, *57—60, 65, 110—122*
Södertelje uth. 121
Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Tallåsen 1
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 48
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 73
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta *12*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpa *340*
Torpshammar 108
Torshälla *140, 141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *112*
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *7, 67, 218*
» nedre 93
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *122, 210, 211*
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *112, 113*
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *12, 14*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tullerum *340*
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö *273*
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töreboda 3, *122*
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39
Uddenolm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Ugglevikskällan 118
Uleåborg ...
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger *19*
Ulricehamn 51
Umeå 111, *37, 39, 219*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *131*
Uråsa 69
Utanede *272*
Utby 36
Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 122, 353*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik 57, *278*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 51
Wasa 121
Wasa *42*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, *122, 210, 211*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs *8*
Westervik 49, *57, 59, 60, 61, 65, 67, 74, 278*
Westerås 16, *138, 140*
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg *53*
Wiby 77
Widtsköfle 73
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 34
Wintrie 93
Wintrosa 16
Wirsbo 19
Wisby 48, *58, 71*
Wisingsö *353*
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Wäija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 113
Wännäs by 111
Waring 8
Wärsjö 91
Wärtan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91

Åbo *53*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn ...
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhylte 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström *211*
Åkersvass ...
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 13
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv. *273*
Ånimskog 39
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 33
Åryd 64
Åräs 27
Åsa 108
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 102
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaberg 49

Äcklingsedet *265*
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 78
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6, 16
Öregrund *14, 16, 17, 19*
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 46
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *19, 219*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Ösby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 35
Österede 112
Österforssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby ...
Öster-Tibble 23
Östervärn 93, 96, 101
Österåsen 112
Österäng 46
Österäng 12
Östhammar *12, 16*
Östra Grefvie 93
Östra Husby 48
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 82
Östra Wram 73
Öveds Kloster 96
Öxnered 39, 52

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	310	525	540	840	910	1115
					Stockholms N:a	500	|		|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		|	p	|	p	×	×	×
					Tomteboda	516	814		1034	p316	|	p547	848	918	×1122
					Hagalund	|	×		|	|	|	|	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824		1056	324	|	555	856	929	1131
					Tureberg	|	×		×	×	|	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851		1201	343	|	616	916	1002	1151
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1225	353	|	629	926	1018	1201
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1256	406	|	641	940	1040	1213
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		120	418	614	655	955	1050	1225
					Odensala	×	×		×	×	|	×	×	×	×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		208	435	|	714	1015	G. t.	1244
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043		240	450	|	730	1035	Nr446	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	255	500	650	740	1045	III	110
					Fr. Upsala	—	1136	1120	315	—	700	750	—	515	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1205	|	355	—	|	812	—	600	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1228	|	510	—	|	824	—	632	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253	|	600	—	|	841	—	800	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107	|	626	—	|	859	—	833	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	119	1217	702	—	757	910	—	922	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	150	1234	740	—	814	934	—	1000	—
					Fr. Sala	—	200	1240	825	—	821	941	—	1100	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222	|	910	—	|	958	—	1136	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247	|	948	—	|	1018	—	1215	—
					» Brovallen	—	×	|	×	—	|	×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	308	128	1015	—	904	1035	—	1245	—
									Gdst. №466 II III						
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	911	—	—	415	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—	|	—	—	435	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—	|	—	—	520	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	407	205	550	—	a936	—	—	545	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—	|	—	—	555	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	946	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	715	—	|	—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	755	—	|	—	—	843	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	826	—	|	—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×308	850	—	×1030	—	—	940	—
					Fr Storvik	—	600	324	940	—	1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—	|				
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142				
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—	|				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	505	205	—	|				
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244				
					Fr. Kilafors	1125	914	529	305	Bl.tåg	1245				
					» Lenninge	×	×	|	×	№264	|				
317	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1205	950	558	352	II III	110				
					Fr Bollnäs	—	—	559	415	600	120				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	504	630	|				
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	529	655	150				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	556	712	|				
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	715	788	|				
					Löräng	—	—	|	×	×	|				
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	817	808	|				
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	852	×835	251				
					Fr. Ljusdal	—	—	741		905	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921	|				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003	|				
					Nybo	—	—	|	—	×	|				
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044	413				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129	|				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1207	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	1015	—	1245	535				
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	853	—	1040	Gdst.	105	600				
					Dysfön	931	—	|	№482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1012	—	1133	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke	—	—	1142	735	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	|	807	315	731				
					» Grimnäs	—	—	|	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	|	847	352	751				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1241	932	431	817				
					» Lockne	—	—	|	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	|	1022	515	845				
					Torvalla	—	—	|	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1055	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	142	1130	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	|	×	×	×				
					Sem	—	—	|	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	|	1204	703	945				
					Dvärsätt	—	—	|	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	215	1254	730	1003				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	232	131	800	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	243	153	818	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	300	225	846	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	|	310	919	1123				
					Ocke	—	—	|	×	×	×				
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	347	402	950	1148				
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	409	452	1010	1215				
					Hålland	—	—	|	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	534	Ank.	1245				
					Björnänge	—	—	|	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	610	—	109				
					Tegefors	—	—	|	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	512	649	—	130				
					» Gefsjön	—	—	545	741	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	612	815	—	236				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	848	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	700	920	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	1034	—	—	940				

* Lokaltåg, se nederst å midtspalten.

Sofvagnar II. kl. Sönd. o. Onsd. 15/6—31/8.

Sofvagnar, II. klass.

Från den 15 Juni—31 Augusti.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III	Snlt. №81 II III						
					Fr. Trondhjem	705			515						
					» Storlien	×1250	—	705	945						
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	115	—	740	1008						
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ann	142	—	813	1030						
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	206	—	845	1050						
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	235	—	925	1116						
					Tegefors	×	—	×	|						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950	1132						
					Björnänge	×	Bl. t.	×	|						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1026	1155						
					Hålland	×	II III	×	|						
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	345	650	1128	1224						
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×428	716	1200	1244						
					Ocke	×	×	×	|						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	743	1240	|						
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	122	128						
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	525	836	150	145						
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	536	855	215	157						
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	305	216						
					Dvärsätt	×	×	×	|						
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	612	946	335	|						
					Sem	×	×	×	|						
					Östersund, vestra	×	×	×	|						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	633	×1010	405	252						
					Fr. Östersund	650	1100	430	305						
					Torvalla	×	×	×	|						
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1133	514	|						
					Lockne	×	×	×	|						
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	746	1213	609	329						
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	809	1250	659	|						
					» Grimnäs	×	×	×	|						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	120	734	|						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	846	×140	800	500						
					Fr. Bräcke	903	212		508	Snlt.	Bl. t.	G. t. Nr489 II III			
					Dysfön	930	×247	—	|	Nr83	Nr263	545			
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—	555	II III	II III	627			
					Fr Ånge			—	630	1015	345	700			
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	648	1033	412				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	702	1047	437				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	730	|	522				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	756	1140	559				
					Nybo	—	—	—	|		×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	827		636				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	855		712				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	904	1245	724				
					Fr. Ljusdal	—	—	430	918	1253	750				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939	|	819				
					Löräng	—	—	×	|	|	×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	555	956	|	848				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	628	1009	|	910				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020	|	928				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029	|	946		Bl. t. Nr259	Bl. t. Nr231	
					» Lottefors	—	—	×	×	|	×	—	II III	II III	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	820	1048	215	1015	—			
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055	223	—	—	425	530	
					» Lenninge	—	—	×	|	|	—	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1000	1119	248	—	—	505	602	
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122	249	—	—	—	608	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	1203	1146	|	—	—	—	643	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200	|	—	—	—	703	
497	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225	351	—	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1230	354	—	—	—	748	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	426	101	|	—	—	—	833	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	457	114	|	—	—	—	851	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124	449	—	—	—	905	
					Fr Storvik	425	—	600	145	457	—	—	—	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158	|	—	—	—	1004	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	722	208	|	—	—	—	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	226	|	—	—	—	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	234	546	—	—	—	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	756	—	916	242	|	—	—	—	1125	
					Fr. Morshyttan	810	—	936	248	p555	—	—	—	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	850	—	1005	255	|	—	Godst.	Bl. t.	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	1028	304	|	—	№ 443	Nr235	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	930	—	1040	310	620	—	II III	II III	1207	
					Fr. Krylbo	1020	—	—	322	632	—	415	530	130	
					Brovallen	×	—	—	|	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,30	» Rosshyttan	1100	—	—	|	|	—	453	548	156	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1140	—	—	|	|	—	532	608	221	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	1205	—	—	404	714	—	600	624	240	
					Fr. Sala	520	—	—	411	721	—	815	632	250	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	431	741	—	920	658	321	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	709	—	—	|	|	—	946	709	335	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	741	—	—	|	|	—	1012	721	350	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	825	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1055	745	424	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№441	Nr237	|	|	Nr233	1204	759	440	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	925	II III	II III	530	840	II III	1236	820	505	II III
					Fr. Upsala		500	300	540	850	720	110	900	550	835
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	|	|	731	132	912	603	846
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№463	551	332	|	|	749	215	932	630	905
					Odensala	II III	×	×	|	|	×	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	628	356	×614	|	812	300	955	658	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	*552	646	409	|	|	823	325	1005	712	940
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	*616	707	423	|	|	837	400	1020	729	953
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	*640	727	435	|	|	848	455	1030	743	1004
					Tureberg	×	×	×	|	|	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	718	800	455	|	|	910	600	1051	810	1025
					Hagalund	×	×	|	|	|	×	×	|	×	×
					Tomteboda	728	815	503	|	|	a918	618	a1058	822	1033
					Karlberg	×	×	|	|	|	a	|	a	×	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	835	510	700	1010	925	630	1105	830	1040

* Lokaltåg, se till hög.

(Sofvagnar II. klass Månd. o. Torsd.) Från 15 Juni—31 Augusti.

Sofvagnar, II. klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1230	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	100	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (1)	250	—
10	0,80	0,50	» Åbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

Beordra

PEGAMOID

af edra leverantörer.

Vidare upplysningar lemnar

Consul C. A. E. Bolinder,

Engelska Consulatet,

STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.

Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. Angbåt- & Speditionsk. 271.

STOCKHOLM.

Ångbåtskommisionär och Speditör.

Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*

Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre } pr km.
III kl. 3,5 öre }

med Snälltåg:
II kl. 6 öre } pr km.
III kl. 4 öre }

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre } pr km.
III kl. 0,5 öre }

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62.

Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.

Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation.

Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. Telefon *85 50* (forbindelse med Rikstelefon).

Hanna Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande

erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.

Obs.! Ryska flaggan.

Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	910	135	340	610	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	
» Tomteboda	536	918	144	349	619	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	927	153	358	628	1128

	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1015	232	430	702	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	242	440	712	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1032	250	448	720	*1150

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

† ◗ Se nedan under »Att observera».

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III			Sn.t. № 3 II III◗	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III◗	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I† II III◗
						Afg. Stockholm, C.		745	100	—	945	—				735	1210
						» Linköping		414	240	—	414	140				805	—
						» Norrköping		814	415	—	814	300				1001	—
						Fr. Katrineholm		×1117	615	—	1255	600			—	1155	×321
142	—	*8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	631	—	|	622			—	1207	|
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	658	—	●p117	702			—	1225	|
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	716	—	|	725			—	1239	|
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	803			—	1253	|
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	801	—	|	826			—	111	416
						Fr. Pålsboda		1226	811	—	●p152	843			—	113	417
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		1246	835	—	208	910			—	×133	433
										Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III		
						Fr. Hallsberg		1252	—	906	215	—	—	—	635	155	440
						Laggaretorp		|	—	×	|	—	—	—	×		|
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	933	|	—	—	—	712	220	×456
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		130	—	959	250	—	—	—	744	240	512
						Fr. Laxå		140	—	—	—	—	—	—	816	255	516
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	854	317	|
						» Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×		|
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		219	—	—	—	№159	—	№353	937	343	|
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	—	II III	1003	404	607
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	840	—	430	1021	418	609
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	900	—	455	1044	433	621
						Fr. Moholm		256	—	—	—	902	—	530	1104	436	622
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	910	—	548	1116	444	|
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		328	—	—	—	947	—	658	1208	516	652
						Fr. Sköfde		330	—	—	—	953	—	737	1229	521	658
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		351	—	—	—	1016	—	834	111	549	718
						Fr. Stenstorp		352	—	—	—	1021	—	919	144	554	720
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		412	—	—	—	1037	—	1000	218	617	738
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. №45 II III					
						Fr. Falköping, Ranten		420	—	—	500	1055		1208	257	628	748
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|
371	—	22,30	14,85	19,50	13,05	» Foglavik		|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		500	—	—	618	1148	—	148	422	719	818
						Fr. Herrljunga		508	—	—	637	1149	—	306	512	727	824
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		527	Skd.		712	1205		348	547	747	|
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214		414	605	759	|
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		|	№171	№177	747	1224	Bl. t.	437	622	811	|
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Allingsås		555	II III	II III	800	1232	№175 II III	453	635	821	a900
						Fr. Allingsås	Bl. t.	600	716	810	830	1234	421	520	657	824	|
						Vestra Bodarne	№187	|	×	×	O.L.×	×	×	×	|	|	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	II III	|	735	825	900	1252	439	558	722	840	|
431	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	727	a*636	750	840	934	106	458	631	750	855	|
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	741	×636	805	858	1004	116	507	701	818	907	|
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	752	a*646	817	902	1022	125	519	722	828	918	|
						Kåhög	×	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	806	|	831	911	1040	136	534	746	842	928	a948
						Frändtorp	×	|	×	SaH×	|	|	×	|	|	|	|
						Till Olskroken (39)	818	705	845	920	1052	145	548	801	854	938	a956
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	823	710	850	925	1102	150	553	808	900	945	1000

Medför sofvagnar I o. II klass.

Sofvagnar.

I o. II klass.

● Endast för resande till stationer bortom Laxå.

* Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Sökned. juni—aug.

Sön- o. helgd. juni—aug.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III◗	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III◗
						Fr. Göteborg	540	750	838	1050	1230	140	255	405	515	724	935
						Olskroken (39)	547	755	847	1056	p1233	145	300	412	520	730	940
						Frändtorp	|	|	|	×		×	|	|	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	914	1111		157	311	430	535	744	p*948
						Kåhög	|	|	|	×		×	|	|	×	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1125		210	323	447	549	757	p*958
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1137		219	335	506	601	808	p*1007
						Stenkullen ● Juni-Aug.	|	|	|	×		×	×●	|	×	×	|
27	—	1,85	1,10	1,45	0,95	» Floda	707	840	1048	1154		233	349	531	619	824	p*1018
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	734	855	1119	1209		245	403	555	633	840	|
						» Vestra Bodarne	×	|	|	×		×	×	|	×	×	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Allingsås	757	912	1152	1228	128	301	420	618	652	859	1044
						Fr. Allingsås	811	917	1245		130	—	425	655			1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	434	711	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	444	729	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	455	752	—	—	1112
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1012	304	—	209	—	511	820	—	—	1128
						Fr. Herrljunga	1001	1021	336	—	215	—	518	835	—	—	1134
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1042	1033	404	—	|	—	528	857	Bl.tåg	Gdst.	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1122	1054	452	—	|	—	546	934	№160	№ 352	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1107	520	—	|	—	556	954	II III	II III	|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1118	542	—	256	—	626	1012			1218
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1152	652	—	312	—	№354	—	625	817	1246
						Fr. Stenstorp	120	1155	726	—	318	—		—	627	900	1248
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1212	759	—	|	—	—	—	646	914	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	156	1220	811	—	330	—	—	—	655	946	108
						Fr. Sköfde	224	1224	829	—	335	—	—	—	704	—	110
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1242	906	—	|	—	—	—	731	—	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	317	1253	930	—	|	—	—	—	745	Gdst.	|
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	327	100	942	—	403	—	—	—	752	№350	138
						Fr. Moholm	434	103	957	—	404	—	—	—	754	II III	139
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	119	1025	—	417	—	—	—	815		154
						Fr. Töreboda	510	126	—	—	421	—	—	—		450	200
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	146	—	—	|	—	—	—	—	524	218
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	210	—	—	|	—	—	—	№144	625	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	×229	—	—	×511	—	—	—	II III	659	254
						Fr. Laxå	728	241	—	—	531	—	—	—	450	745	[illegible]
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	301	—	—	×547	—	—	—	516	829	[illegible]
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,80	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×321	—	—	602	—	—	—	541	903	339
													Gdst. №318 II III		Gdst. №302 II III	Bl. tåg № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	352	—	—	608	—	530	—	630	925	344
272	23,15	16,35	10,90	14,80	9,55	Till Pålsboda (45)	—	415	—	—	×624	—	602	—	705	951	402
						Fr. Pålsboda	—	418	—	—	×624	—	706	—	725	954	403
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	435	—	—	|	—	745	—	801	1015	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	452	—	—	|	—	812	—	833	1055	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	506	—	—	|	—	845	—	908	1052	440
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—	|	—	913	—	942	1114	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	537	—	—	719	—	930	—	1001	1130	502
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	—	—	1240	—	—	135	747
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	140	—	Ank. Flen	318	954
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1025	—	—	1035	—	—	—	1056	445	830

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.

Onsd. o. lörd. juni—aug.

Söknedagar.

Sofvagnar, I och II klass.

p för resandes påstigande.
a för resandes afst

Tecknen † ◗ betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » 8 » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

---

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

◗ Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg №168 II III	Prst. №166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1243	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	101	609
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	116	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	129	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	140	652

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland tåg II	III		Bl. tåg № 167* II III	Prst. №165 II III	Bl.tåg №169 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	215
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	227
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	858	240
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	255
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	318
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	325

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1110 f. m. * Går den 31/5, 28/6, 29/7, 30/8, 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Örebro med sn. o. prst. II	III	bland. t. II	III		Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151◗ II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1155	448	715	820	1235	130	254	335	455	752
					» Örebro, Södra (16)	|	455	719	826	1240	146	259	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	519	737	848	102	218	320	354	515	819
					» Säbylund	|	|	Ank.	×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	543	◗juni—	905	118	255	335	407	529	835
26	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1227	557	aug.	915	128	311	345	418	540	845

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj:pris fr. Hallsberg med sn. o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152 II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	557	◗juni—	933	143	355	445	610	905	922
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	958	155	406	458	620	917	940
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	626	846	1022	211	421	514	631	932	1001
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1054	232	442	531	644	949	1032
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1100	235	445	534	647	952	1037

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.

ZANDER & INGESTRÖM
INGENIÖRER

Stockholm
Centralpalatset

Hufvudagenter för
A.-B. de LAVALS Ångturbin.

Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa vattenmotor.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ⊶ *Elegant mobleradt.* ⊶ *Elektriskt ljus.* ⊶ *Telefon i rummen.*

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 I' III	Godst. № 303 III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	750	1030	930	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen	|	|	|	|	|	|	p 930	|	|	|	p 300	p 450	|	|	|	|
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	|	—	930	1225	—	100	300	450	|	|	|	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	634	801	|	945	1250	|	115	314	508	758	|	|	1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	812	|	957	136	|	125	323	519	×*804	|	|	|
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827	|	1011	154	|	136	338	535	×*811	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	843	|	1030	226	|	155	349	558	|	|	×918	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	853	|	1041	248	|	206	358	609	×834	|	|	|
						Igelsta	a	a	|	|	|	|	a	|	|	|	a	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	715	1215	844	817	904	|	1055	301	|	220	410	623	844	1048	|	1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	725	1220	854	—	915	—	1110	325	—	230	415	645	900	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			855	—		1045	—	255	1245	210	—	610	835	1035	835	1115

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ⁋ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III⁋	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I† II III⁋	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1107	—	—	—	—	—	858	—	—	—		1107	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	700	1115	—	245	—	600	—	730	—	—	—	—	1115	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	605	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	740	905	300	400	550	1015	835	710	×920	800	1215	1105	×715	140	1055
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	750	915	|	411	601	1024	847	721	|	811	1225	1135	|	151	1104
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	758	923	314	419	609	1032	855	729	|	818	1235	1151	|	159	1110
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	810	935	325	431	622	1044	909	741	940	831	1245	1215	734	211	1121
						Fr. Lund	—	937	330	438	629	—	914	749	942	841	—	110	736	216	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	955	345	456	649	—	934	807	|	859	—	148	|	234	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	—	1010	400	511	703	—	950	822	1024	916	—	218	756	250	—

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

*Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ⁋ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll- o. perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 55 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III	Prs:t. № 57 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	450	310	1140	630	750
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	429	—	457	314	1148	634	754
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (51)	443	—	524	326	1214	650	806
					Fr. Vartofta	444	—	538	327	1226	652	807
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	×337	1250	704	818
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	346	112	715	827
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	401	204	733	842
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	416	242	752	857
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	553	—	804	427	308	804	907
					Kortebo	|	—	×	|	×	×	|
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	608	—	830	440	328	820	920
					Fr. Jönköping	615	850	931	447	510	830	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	511	610	900	
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	528	651	918	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	718	1008	1208	545	727	940	

Sofvagn II kl.

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	740	1040	1225	—	300	624	800	1024
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	804	1125	1243	—	346	644	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	819	1153	1256	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	838	1223	112	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	133	119	520	537			1057
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	908	208	134	547	612	—	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	248	147	552	651	—	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	204	611	746	—	—	1131
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	219	627	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	455	×227	638	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	512	236	649	912	—	—	|
					Fr. Vartofta	1021	529	237	651	922	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	554	250	705	946	—	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	600	254	710	957	—	—	1216

Sofvagn II kl.

9. ☛

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. *Stockholm*	—	1015	—	1030	—
			» *Norrköping*	—	307	755	220	230
			» *Mjölby*	—	352	803	201	540
			» *Malmö*	—	920	—	715	—
			Fr. Linköping (7)		515	1015	355	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		530	1030	410	748
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		538	1038	417	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		549	1050	427	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		555	1057	432	820
21	1,10	0,75	» Klockrike		609	1112	447	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		616	1119	454	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		628	1131	504	858
33	1,75	1,20	» Hvarf		641	1144	517	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		653	1156	529	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	256	557	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1228	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1201	437	723
			» *Skeninge*	—	651	1000	517	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1220	540	952
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1245	610	1012
			Fr. Wadstena		752	100	625	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	118	641	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	128	652	—
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	134	704	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	148	718	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	201	732	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	215	746	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	226	757	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	232	808	
			» Hästholm. hamn	—	936	239	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	301	—	
			» *Hästholmen*	—	946	307	808	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	—	1004	321	826	*
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	*830	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	—
					№ 1	№ 5	№ 3	—
			Fr. Hjo	—	615	500	100	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	—	635	520	120	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	—	655	540	137	—
115	7,05	4,45	» Fridened	—	715	600	155	—
121	7,50	4,70	» Vreten	—	735	617	212	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	—	745	625	220	—
			Fr. Svensbro	—	800	635	230	—
129	8,05	5,05	» Dala	—	817	650	246	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	—	830	700	300	—
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	—	954	605	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	—	946	811	330	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	—	1148	818	719	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	—	150	1000	945	—
			» *Stockholm*	—	1005	830	1035	—

Första och andra onsdagen i hvarje mån.

* Under Juni, Juli och Augusti.

Vid Hästholmen finnes Gästgifvaregård, Hotell och god Restaurant.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III							
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	745	—	1210
			» *Göteborg*	—	—	—	935	750	255
			» *Herrljunga*	—	—	—	1134	1021	518
			» *Sköfde*	—	—	—	330	958	658
			» *Lidköping*	—	—	—	—	730	257
							№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp (3, 47)		—	—	700	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		—	—	715	×	741
10	0,70	0,45	Till Svensbro (11)		—	—	730	1222	754
			Fr. Svensbro		—	—	746	1228	804
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	800	1237	813
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	820	1250	830
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	840	103	844
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	857	119	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	*	—	—	915	135	915
			Fr. Hjo	*600	—	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	700	—	—	—	250	—
				№ 10	№ 10	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*			440	—	220	430
62			» *Sjötorp*			×	—	×	×
			Till *Hästholmen*			455	—	232	448
			» *Hästh:s hamn*			—	—	239	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	301	—
			» Hästholmen			451	—	311	518
61	4,55	2,60	» Alvastra			505	—	318	521
64	4,55	2,60	» Omberg			511	—	329	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda			525	—	337	546
69			» Djurkälla			×	—	|	×
71	4,90	2,90	» Borghamn			537	—	348	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa			549	—	358	614
77	5,25	3,15	» Källstad			×	—	|	×
78	5,30	3,20	» Herrestad			557	—	405	625
81	5,50	3,30	» Arneberga			605	—	412	640
83	5,60	3,40	» Norehoff			×	—	|	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena			615	—	420	652
			Fr. Wadstena	510	510	625	1130	428	707
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	535	650	1200	448	737
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	716	256	557	1008
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	556	556	—	1228	509	802
			Afg. *Motala*	—	522	522	1201	437	723
			» *Skeninge*	—	—	651	1000	226	517
			Fr. Fogelsta	—	547	715	1221	500	753
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	601	729	1232	519	806
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	628	746	1245	537	823
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	631	753	1252	544	830
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	641	802	100	552	841
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	655	817	112	605	854
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	701	826	122	615	901
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	709	835	130	623	910
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	717	842	137	630	917
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	731	857	148	644	931
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	951	136	335	914	250
			» *Stockholm*	—	445	730	730	—	710
			» *Mjölby*	—	928	153	401	825	220
			» *Malmö*	—	—	—	1045	—	900

* Under Juni, Juli och Augusti.

Första Onsdagen i hvarje månad. Andra Onsdagen i hvarje månad.

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».

Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.

Under månaderna Maj—September **gälla enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla stationer, då återresan sker afstämplingsdagen.

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**

Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese uttikten från **Utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	620	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	—	727	1154	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	948
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	829	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	913		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008	№ 161	641	1043
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	|
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1155	1047	430	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	522	1201	1120	437	728	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1218	1231	456	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1231	102	514	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1245	124	530	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	● Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	638	655	948	210	455	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	728	1000	226	517	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	702	807	1014	241	537	950
27	1,45	0,95	» Motala	719	847	1033	259	607	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	302	613	1014
			Björka *) S.o.H.	|	×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958			648	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G.t.	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048	№ 372	—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	828	1131	II III	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1208	200	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	851	1228	245	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	305	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105	325	—	856	

Hotell GERMANIA
10 Gustaf Adolfs torg 10
Allm. Tel. 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28.
rekommenderas.
☛ Rum från 1,50 till högre pris.
Fru E. Engelbrecht.

Nya Expressbyrån
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
☛ ☛ Rekommenderas. ☚ ☚
Riks-Telefon 25 80. ❀ Allm. Telefon 114 10.
A. P. Andersson. STOCKHOLM.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	800	1228	245	805
0,50	0,25	» Kafläs	817	1241	300	822
0,65	0,40	» Ekedalen	842	1252	320	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	110	340	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	630	1110	135	520
0,50	0,25	» Ekedalen	655	1132	155	550
0,80	0,45	» Kafläs	710	1146	206	605
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	725	1200	220	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköp. Ö. (8, 104)	600	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	616	748	1133	428	417	617	1007	1143	147	1010
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	736	1137	422	—	622	1012	1136	152	1012
			Fr. Huskvarna		737		423	—			1137		1013
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1037
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1046
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1058
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	518	502	—	—	1228	—	1104

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8		№ 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	855	—	800		—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	901	—	806		—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	913	—	819		—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	921	—	827		—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	939	—	845		—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	945	—	—		—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	630	946	245	—		650	1020	245	200	—
			» Rosendala	636	951	251	846		656	1025	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköp. Ö. (8, 104)	652	1007	307	902		712	1041	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur-o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **O b s.** Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	525	—	300	440	—	828	301	345
						Porla	a532	—	|	448	—	843	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	a542	—	|	500	—	908	320	430
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	×559	—	|	519	—	948	338	530
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	a616	—	|	541	—	1028	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	×332	554	—	1105	406	715
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	a636	Bl. t.	|	618	—	1145	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	№ 226	402	640	—	1208	442	824
						Fr. Kristinehamn	658	II III	409	650	—	1250	448	940
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	Juni-	|	706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	Aug.	|	723	—	149	515	1002
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	a737	418	|	746	Bl. t	235	534	1030
						Alster	|	427	|	754	№ 224	251	541	1037
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	450	806	II III	308	552	1049
						Fr. Karlstad			457	818	1230	355	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	—	|	836	1256	427	612	
						» Fryksta	—	—	—	828	115	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	—	518	×905	130	502	632	
						Fr. Kil	—	—	520	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	1045	—	—	708	
126		7,80	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	—	|	932	—	706	647	
						Lene	—	—	|	×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—	|	952	—	742	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—	|	1009	Gdst.	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—	|	1025	№ 428	854	733	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	—	—	623	1051	III	931	756	
						Fr. Arvika	—	—	630	1058	800		808	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	644	1114	844	—	817	
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	—	—	700	1135	950	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	—	720	1202	1030	—	856	
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	—	1100	614	—	—	—	

Sofvagnar I o. II klass. Söknedagar. Dagl., II, III.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa *minst 100 km.* eller res. *fr. Norge.*

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III					Prst. № 73 II III		Godst. № 427 III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III
						Fr. *Kristiania*				—	—	—	946	530
						Fr. Charlottenberg	—	—		635	—	410	×345	×920
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	—		701	Gdst.	520	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	—		722	№ 421	606	429	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	—		738	II III	625	443	1003
						Fr. Arvika	—	—		748	519		452	1010
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—		813	610	—	521	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—		827	640	—	536	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—		846	717	Bl. tåg	555	|
77						*Lene*	—	—	—	×	×	№ 224 a	×	|
87		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—	—	908	756	II III	615	|
		—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	828	—	115	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	Bl. t.	—	×919	815	140	628	1113
						Fr. Kil	—	№ 225	—	946	916	230	644	1115
						Till Fryksta	Snlt.	II III	Godst.	1045	—	—	708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 75	Juni-	№ 425	1010	1024	253	718	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	Aug.	II III	1023	1042	305	736	1134
						Fr. Karlstad	220	345	500	1030	1125		752	1140
						Alster	×229	358	514	1046	1149	—	806	|
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×234	405	536	1057	1210	—	819	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×250	Ank.	605	1124	1249	—	850	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×302	—	627	1144	115	—	911	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	318	—	641	1201	134	—	930	1220
						Fr. Kristinehamn	320	—	800	1210	220	—	945	1227
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	p339	—	902	1233	309	—	1004	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	×353	—	1020	1256	404	—	1024	×1255
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p358	—	1127	105	432	—	1031	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	p414	—	1204	128	513	—	1050	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p428	—	1236	148	549	—	1107	|
						» Porla	p438	—	1255	201	610	—	1118	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×445	—	106	×208	623	—	1125	135

Söknedagar, III. Dagligen. Bl. t. № 223 II III. Sofvagnar I o. II klass.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. ⟶o⟵ *Elegant mobleradt.* ⟶o⟵ *Elektriskt ljus.* ⟶o⟵ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	738
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	710	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Gt. № 3	P. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33	
					Fr. Stockholms C:l	800	535	1040	245	530	—
2					Karlberg	|	|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553	—
14					Barkarby	•×	×	|	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604	—
					Stäket	|	×	×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	413	624	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639	—
41					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658	—
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	—
51					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	|	540	717	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	102	610	735	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	122	638	755	—
					Fr. Enköping	955	1038	125		759	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1058	142	—	818	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	155	—	829	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	210	Bl. t. № 15	844	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18, 19)	1032	1153	222		852	
					Fr. Tillberga	1054	1246	247	605	901	Bl. t. № 29
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	311	629	921	
					Fr. Vesterås	1117	155	318	636	925	620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	223	341	659	943	647
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	243	401	720	958	709
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000	724
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	330	429	—	1011	743
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030	805
								Persontåg № 5			Bl. tåg № 51
					Fr. Köping	1227	550	455	550	—	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	618	—	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	637	—	928
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×646	—	940
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	740	×551	×655	—	952
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	810	608	711	—	1018
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	834	×624	×727	—	1039
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	146	846	635	738	—	1051
					Fr. Frövi	151	910	650	754	—	1110
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	—	1128
					Fr. Ervalla	208	945	715	825	—	1143
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×215	957	×728	×833	—	1158
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1009	×732	×842	—	1210
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	—	1228
						Bland. tåg № 59			Blandadt tåg № 57		Persontåg № 55
					Fr. Örebro	446	—	—	920	—	1250
218					» Örebro Södra (6)	508	—	—	938	—	103
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	514	—	—	949	—	×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	525	—	—	1000	—	×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	546	—	—	1026	—	139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	555	—	—	1038	—	×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	622	—	—	1105	—	205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	650	—	—	1130	—	236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	658	—	—	1139	—	×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	709	—	—	1155	—	252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	728	—	—	1214	—	307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	752	—	—	1238	—	329

	Lör. Sön. Mån. № 23	Ons. och Lör. № 9	Gt. № 21
Fr. Tillberga	856	803	1000
Till Vesterås	920	827	1024

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Svartå—Örebro—Stockholm.		Bl. t. № 60	P. t. № 56			P. t. № 58
					Fr. Svartå (13)	—	531	600	—	—	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	557	622	—	—	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	616	634	—	—	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	628	641	—	—	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	644	658	—	—	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	705	712	—	—	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	720	728	—	—	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	737	742	—	—	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	749	755	—	—	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	801	805	—	—	×412
49					Till Örebro Södra (6)	—	811	815	—	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	832	830	—	—	432
50					Till Örebro Norra	—	835	833	—	—	435
						Snällt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18		Bl. t. № 52	Perst. № 6
					Fr. Örebro (6)	710	530	1230	—	340	537
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	549	1246	—	357	×551
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	602	1259	—	413	×559
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	612	110	—	424	608
					Fr. Ervalla	740	632	125	—	445	615
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	653	143	—	508	633
					Fr. Frövi	755	715	200	—	528	648
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	742	213	—	545	×659
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	830	233	—	620	720
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	847	×248	—	639	738
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	900	×258	—	654	×748
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	936	315	—	730	805
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1010	345	Bl. t. № 30	805	837
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1030	404		825	855
										P. t. № 34	
					Fr. Köping	919	1110	408	905	500	—
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	1138	430	932	517	—
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	1152	442	946	527	—
					Fr. Kolbäck	948	1235	449	1015	529	—
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	1258	508	1037	545	—
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	120	528	1059	600	Bt. 16
					Fr Vesterås	1018	140	535	G. 22 430	605	450
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18, 19)	1036	204	555	454	625	514
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	413	×639	—	656	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651	—	710	—
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	707	Bl. t. 8	726	—
					Fr. Enköping	1141	540	712	405	729	—
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	433	750	—
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	634	|	455	807	—
216					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	|	517	826	—
					Fr. Bålsta	1229	728	|	523	829	—
226					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552	857	—
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	|	615	914	—
243					Stäket	|	×	|	×	×	—
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	|	647	937	—
253					Barkarby	•×	•×	|	•×	•×	—
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	|	709	951	—
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1023	|	732	1002	—
265					Karlberg	|	|	|	|	|	—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017	—

	Fre. Lör. Sön. № 24	Ons. o. Lör. № 10
Fr Vesterås	340	532
T. Tillberga (18, 19)	404	603

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

	●	Bl. t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl. t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 61	●	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	535	626	647	800	827	1040	1107	1125	1250	245	345	510	530	622	723	922	1113
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	643	—	—	—	—	—	1143	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	551	651	703	810	843	1056	1123	1151	106	301	401	526	552	638	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	703	—	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	723	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Persontåg dagligen

	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl. t. № 40	●	№ 56	●	Bl. t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg																	
Fr. Sundbyberg	605	712	732	858	932	1002	1205	138	224	310	435	551	700	849	—	1002	1023
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	631	728	752	914	—	1017	1221	150	—	326	451	607	716	905	928	1018	1045

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 69 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.
14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (7)	635	845	100	435
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	123	456
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	138	509
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	203	534
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	758	1006	214	545
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	311	629

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	535
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	247	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	311	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	322	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (7)	755	1206	342	745

Dagligen, Blandade tåg.

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 20	Dagligen G. t. № 22	● Bl. t. № 24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16; 18)	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	726	549
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	744	604
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	801	621
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	915	650
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	955	712
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	1028	735
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	747

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III		Dagligen Bl. t. № 19	Dagligen G. t. № 21	◗ Bl. t. № 23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	520
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	520	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	556	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	646	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	717	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	936	816	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	845	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	905	817
65	—	—	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	931	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Obs.! Ångf. **Strömsholms kanal** afg. **dagligen** från **Smedjebacken** kl. 415 f. m. och anl. till **Engelsberg** före bant. afg. derifrån samt återv. från **Engelsberg** efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 105 e. m. och anl. till **Smedjebacken** omkr. kl. 600 e. m.
Vid **Stockholms C:l** och **Vesterås** stationer samt ombord å ångf. **Strömsholms kanal** säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 4	№ 6	№ 2	№ 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	705	1001	1255	553
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1030	111	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	830	1100	121	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	905	1121	134	701
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1140	142	715
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	940	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205		
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—	—
			Fr. Uttersberg	750	1000	210	500
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1030	231	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1044	241	544
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	302	633
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	316	653
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	334	713
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,45	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16 a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	840	1035	145	405	805	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	850	1050	158	415	815	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	608	905	1110	220	430	829	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	618	915	1130	235	445	835	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	635	932	1158	258	501	851	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	648	941	1222	312	511	900	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	709	956	1253	334	526	915	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	735	1010	120	356	539	928	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	755	1023	146	415	558	941	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	815	1034	204	431	603	953	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	833	1045	222	450	615	1005	—
Fr. Flen			Fr. Flen	605	—	—	900	1115	250	510	640	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	920	1128	314	529	653	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	942	1143	349	554	707	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	1022	1204	429	626	729	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	1035	1213	450	640	738	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1047	1221	515	652	746	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	720	—	—	1100	1230	528	705	755	—	—
								Bl. t. № 10					
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	815	1030	1110	127	610	800	835	—	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1047	1122	141	625	819	848	—	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1059	1132	153	638	832	859	—	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1104	↓	200	642	835	↓	—	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1118		214	657	850		—	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1144		240	723	913		—	—
35	2,10	1,40	Till Valskog 16	845		1205		302	745	935		—	—
			Till Köping	914		—		404	825	—		—	Lördagar
			» Arboga	918		1254		531	—	—		—	
			» Frövi	1051		146		635	—	—		—	
			» Ervalla	1128		204		708	—	—		—	
			» Örebro	1228		237		747	—	—		—	
								Bl. t. № 20					B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	205	—	—	905	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	212	—	—	912	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	228	—	—	932	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	1210	245	—	—	950	—	655
			Till Köping	—	1221	—	—	352	—	—	1030	—	805
			» Vesterås	—	1014	—	120	528	—	—	1059	—	—
			» Enköping	—	1138	—	452	708	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—		928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1206	—		745	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	B. t. № 15 a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. № 11 a	B. t. № 9	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	845	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	620	—	1117	—	—	636	
			» Köping	—	—	—	500	—	1110	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1211	105	—	725	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1229	122	—	742	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1245	138	—	758	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1252	145	—	805	550
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	—	—	—		740		—	125		—
			» Frövi	—	—	—		755		—	200		—
			» Arboga	—	—	—		847		—	315		—
			» Köping	—	—	550		818		1227	—		—
										G. t. № 13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	—	500	715		920		1250	335		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	522	740		946		115	358		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	548	806		1008		135	417		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	—	606	823	847	1030	1255	154	435	807	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	619	837	858	1046	105	206	447	818	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	635	850	910	1100	117	220	500	830	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	655	—	925	1135	—	235	505	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	712	—	934	1158	—	249	514	854	—
[illegible]	0,60	0,40	» Hällsta	—	725	—	942	1214	—	302	522	902	—
[illegible]	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	951	1230	—	316	531	911	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	812	—	1013	109	—	400	553	933	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	834	—	1027	131	—	425	607	947	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	—	855	—	1040	150	—	445	620	1000	—
Fr. Flen			Fr. Flen	655	915	—	1110	240	—	512	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	707	932	—	1122	303	—	530	657	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	718	947	—	1138	327	—	553	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	732	1011	—	1146	400	—	612	722	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	745	1029	—	1159	430	—	632	734	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	800	1049	—	1215	512	—	654	749	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	809	1102	—	1224	528	—	707	759	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	825	1125	—	1240	550	—	730	815	—	—
			Fr. Nyköping	832	1135	—	1250	610	—	735	830	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	850	1158	—	105	632	—	752	845	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	1211	—	115	645	—	804	855	—	—

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	800	220	1200	855	650
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1223	920	×710
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1242	939	730
			Fr. Linde	842	305	1250	1004	738
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×100	1020	758
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	120	1040	818
			Fr. Storå	917	345	125	1100	828
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×927	356	×135	1120	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×940	412	×150	1155	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	956	429	208	1213	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1001	435	×213	1219	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1006	440	220	1225	920
							№ 8 II III	
			Fr. Kopparberg	1012	500	240	720	
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1030	518	258	738	
			Fr. Ställdalen	1100		308	810	
68	4,10	2,75	» Stallberg	1127		×327	844	
75	4,50	3,00	» Hörk	1155		355	1000	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1225	ank.	410	1015	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1240	—	—	—	
93	5,60	3,75	» Gonäs	1255	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (21)	115	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (21)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1120	
23	1,40	0,95	» Hörk	943	—	518	1225	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1007	—	537	1252	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1020	—	550	105	
			Fr. Ställdalen	1057		620	122	750
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		638	140	808
			Fr. Kopparberg	1120	530	645	245	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×535	×650	×250	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	×539	×655	×255	×834
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×554	×710	×310	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×607	×724	×324	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	617	734	334	900
			Fr. Storå	1215	622	738	350	913
74	4,45	3,00	» Gusselby	1236	643	759	411	934
79	4,75	3,20	Till Linde	1247	653	810	422	945
			Fr. Linde	1253	700	815	435	1018
88	5,30	3,55	» Vedevåg	113	×718	×833	×453	1038
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	135	740	855	515	1100

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m. till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 120 e. m., från Kölsjön 150 till Bånghammar 220 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	720	215	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» *Bredgårdstorp*	—	926	806	246
			» *Högåsen*	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1115	—	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1245	—	—
			» *Årås*	—	×	—	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	139	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.		Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	740	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	801	
			» *Årås*	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» *Högåsen*	—	×	×	×
	3,50	2,35	» *Bredgårdstorp*	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	617	307
			Fr. Kortfors	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 12	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	415
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	108	730	653

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	600	№ 33
			Fr. Carlsdahl	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.			Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	129
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr. Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20	615
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	718
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	945
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1015
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1038

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund (Privat) från och med den 1 Maj 1899.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. **9, tab. 118.**

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Häfverö Sund	—	545	—	330	* Sön- o. helgd. Maj, Juni, Juli o. Aug.
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	418	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540	
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	600	825
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	254	617	837
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×623	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	317	640	855
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	328	652	902
21	1,30	0,85	» Frösunda	539	831	342	707	911
27	1,65	1,10	» Lindholmen	559	844	400	727	924
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	×407	×736	×931
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	945
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806	958
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1010
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	937	502	835	×1016
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	1025
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	735	955	525	855	1035

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Perst. № 8
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	545	915	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	926	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	937	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	627	947	315	612
18	1,10	0,75	» Täby	647	1003	329	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	710	1025	347	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×717	×1031	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	730	1040	403	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	750	1055	418	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	805	1105	429	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	817	1114	438	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×833	×1127	×451	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1134	458	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	1145	510	750
			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,10	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	1130	—	—	940

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. † № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	510	301	935
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	740	537	328	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	548	340	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	611	356	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	648	* Fr. o. m. 1 Juni.	† Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	700		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	707		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	734	M., O., Th., L. № 9	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	713	751		
			Fr. Rimbo	245	738	759	905	
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818	927	
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826	937	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850	1005	

Prst. № 7: Tisdagar och Fredagar. Dagligen.

Kil.	II	III		Dagligen P. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 8	M., O., Th. o. Lörd. № 10	
			Fr. Norrtelje	1050	630	645	125	
6	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710	155	
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	711	718	205	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1153	739	735	223	
			Fr. Rimbo	1208	800	750		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1224	830	810		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1252	900	838		
					№ 2			
			Fr. Knutby	100	550	845	Alla sökd.	
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	fr. o. m.	
48	2,90	1,95	» Faringe	122	620	905	1 Juni	
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	924	№ 12	№ 14
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	945	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	230	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	256	830	1040	945	918

Prst. № 8: Dagligen. Tisdagar och Fredagar. № 14: Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.
OBS.! Tågen № 9 och 10 inställas Midsommardagen.

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café
"Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65.
för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum
för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 222. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Olivia Olsson.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hööks Hôtel,
44 Vasagatan 44,
STOCKHOLM,
rekommenderar sina beqvämt nyinredda rum till moderata priser, 3 minuters väg från Centralbangården.
Obs.! Stora, ljusa uppackningsrum med Elektrisk belysning. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Man spricht deutsch. English spoken.
Allm. Tel. 54 65. Riks-Tel. 48 02.
Högaktningsfullt
Sofia Höök,
f. d. innehafvare af Hôtel Kung Carl.

* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T, 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) Hiss & Elektriskt ljus. A. T. 5 21.

Hotell Gustaf Vasa
strax vid Gustaf Adolfs torg
rekommenderas.
Rum från 1 Kr. till högre pris.
Ödmjukast
Berta Erdeman,
ny egarinna.
Rikstel. 10 78. Allm. tel 6 20.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B.
Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen			
					Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	580	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
					№ 5	№ 3	Gt. 7
			Fr. **Ockelbo** (1, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	138	540
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (36)	—	930	140	550
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Falun*	310	—	640	1128
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
				Pt. № 1			
			Fr. **Gefle**	500	945	155	615
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till **Orrskog** (34)	622	1132	317	900
			Fr. **Orrskog**	624	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	638	1203	332	—
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	353	—
71	4,30	2,85	Till **Örbyhus** (34)	707	1240	400	—
			Fr. **Örbyhus**	712	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till **Upsala** (1, 33)	825	230	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	720	
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	510	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen			
					G.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	500	945	525
			» ank. till *Upsala*	—	845	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (1, 33)	—	945	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	957	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1015	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1040	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1102	1214	750
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1128	1234	810
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (34)	—	1138	1242	815
			Fr. **Örbyhus**	—	1202	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	120	1255	838
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t.	145	115	853
				№ 8			
			Fr. Tierp	500	200	116	854
69	4,15	2,60	Till **Orrskog** (34)	520	218	128	906
			Fr. **Orrskog**	550	230	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	305	149	922
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	332	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	406	218	952
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	430	225	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	518	248	1025
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (36)	830	520	250	1030
Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III	Afg. från *Gefle*	142	—	400	345
			Ank. till *Falun*	512	—	806	712
			» » *Orsa*	924	—	—	—
			Fr. **Gefle**	900	525	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	538	313	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	943	550	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	614	328	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	631	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	646	355	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (1, 34)	1159	710	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	910	553	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1032	722	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Örbyhus** (34)	720	110	415	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (35)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Dannemora** (35)	640	1210	330	730
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (34)	700	1230	350	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	945	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	1150	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Fr. **Södersfors**	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (34)	525	125	305	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Fr. **Orrskog** (34)	630	140	325	925
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	655	205	350	950

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före dettsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ... hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» **Ockelbo** (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge ... hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra ... hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Norrsundet**	600	248
3	0,30	0,20	» Totra ... hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge ... hp.	718	406
27	1,60	1,10	» **Ockelbo** (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. **Hargshamn**	945
5	0,50	0,25	» Harg	1005
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (34)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. **Dannemora** (34)	150
3	0,50	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,65	1,10	» Gimo	305
34	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* ...... 810 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn* ...... 415 e. m.

Ankommer *Hargshamn* ...... 930 f. m. Ankommer *Osthammar* ...... 540 e. m.

Biljettpris: Däcksplats 75 öre. Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Dagligen Bl. t. № 3	Bl.t № 33	Snt. № 1	Bl. t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. **Gefle norra**	345	—	—	—	—	—
			» **Gefle** (34)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	401	743	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	413	759	1234	218	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	429	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (7)	458	852	121	254	532	938
			Fr. **Storvik**	500	910		328	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	546	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	702	1112	—	503	756	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (39)	712	1122	—	512	806	
				Gdst. № 23 Dagligen.	Gdst. № 35 Sökendagar.				
			Fr. **Falun**	725	230	—	528		
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245	—	532		
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304	—	547		
105	5,30	3,25	» Gryckbo	819	320	—	556		
118	6,00	3,70	» Sågmyra	851	351	—	623		
126	6,40	3,95	» Slättberg	910	410	—	639		
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	430	—	655		
142	7,25	4,50	Till **Rättvik**	956	448	—	710		
			Fr. Rättvik	1011		—	720		
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1033	—	—	736		
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1049	—	—	749		
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—	—	804		
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—	—	819		
180	9,25	5,85	» **Mora Noret**	1220	—	—	900		
194	10,00	6,35	Till **Orsa**	1248	—	—	924		

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 36	Dagligen	Snt. № 2			Gdst. № 24
			Fr. **Orsa**	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till **Rättvik**	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	630	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	—	955	—	—	635
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Gryckbo	825	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till **Falun** (39)	917	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. № 34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8* Sökend.
			Fr. **Falun**	—	640	1123	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	805	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1243	—	448	955
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (7)	—	859	118	—	528	1030
			Fr. **Storvik**	640	920	133	323	550	
162	8,4	5,40	» Kungsgården	702	931	148	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1018	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till **Gefle** (34)	845	1029	240	442	718	
			» **Gefle norra**	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl.t. № 6
			Fr. **Kristinehamn** (13)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	734	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors	757	905	455	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (39)	829	1000	549	902
			Fr **Herrhult**	836	1015	606	904
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	845	1030	621	913
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan** (37)	856	1046	642	925
			Fr. **Nyhyttan**	900	1056	652	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	910	1110	705	938
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	-	-	723	—
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
79	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1001	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1136	450	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	542	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	118	—	—	—
173	11,30	7,85	Till **Brintbodarne** (37)	141	—	—	—
			Fr. **Brintbodarne**	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—	—
194	12,85	8,80	» Vimo	259	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	**Mora-Kristinehamn.**	Dagligen Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. **Mora**	—	—	—	1205
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1229
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	112
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	144
48	3,15	2,20	Till **Brintbodarne** (37)	—	—	—	204
			Fr. **Brintbodarne**	—	—	—	219
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	240
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	310
			Fr Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	506
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	523
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	538
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	553
146	9,50	6,60	» Långbansande	—	—	931	616
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	627
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	651
			Fr Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1138	135	712
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan** (37)	715	1148	149	722
			Fr. **Nyhyttan**	740	1154	159	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1210	224	740
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (39)	815	1220	235	74[illegible]
			Fr **Herrhult**	840	1226	300	75[illegible]
181	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1236	355	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	106	446	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	137	531	858
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (13)	1140	215	616	928

Kilom.	Biljettpris II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Nyhyttan** (37)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (38, 39)	749	917	1212	742	942
			Fr. **Filipstad**	754	929	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan** (38)	800	935	1223	754	953

Kilom.	Biljettpris II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Finshyttan** (38)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (38, 39)	651	828	1128	626	856
			Fr. **Filipstad**	700	837	1133	632	858
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan** (37)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	**Brintbodarne—Malung.**	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. **Brintbodarne** (37)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till **Malung**	350

Kilom.	Biljettpris II	III	**Malung—Brintbodarne.**	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. **Malung**	1220
11	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till **Brintbodarne** (37)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från **Centralstationen.** — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — **Godt bord.**
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43 Allm. 7207.

JACOBSONS AFFÄR
TAPISSERI-VAROR
SYBEHÖR
PRESENT-ARTIKLAR
2 Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2
midtför Berzelii park.
Välkända, billiga priser.
JACOBSONS AFFÄR

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,**
Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 11723. *Fru Elisabeth Olsson,*
Stockholm.

Karl Njurlings Juridiska Byrå,
1 Stora Nygatan 1, Stockholm.
Innehafvare: Karl Njurling, E. o. kanslist. Advokat.
Biträdande Jurist: Wilh. Tydén, Jur. kand. e. o. Hofrättsnotarie.
Rättegångar, Inkasseringar, Sterbhusutredningar, Aktiebolagsärenden, Bruks- och Sågverksärenden. **Bevakning af öfverrättsmål.**

Rittfeldts *svenska moderna*
CITTROR äro bäst!
Prisbelönta, eleganta, billiga. Stor, fyllig pianoton.
Med 7 ackordpedaler 12, 15 kr.; 11 d:o 25, 28 kr. » 15 d:o, halftoner, 36, 40 kr.; 21 d:o 70, 90 kr.
Enhvar kan genast lära spela.
Ingen annan Cittra kan i elegans, vacker ton o. prisbillighet jemföras med **Rittfeldts** Fridened, Vestergötl. **Cittra.**
Till landsorten mot efterkraf.
Agathon Karlssons Musikhandel, Fleminggatan 7, Stockholm.
Dessa instrumenter kunna spela flera olika tonarter.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation
är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för **Stockholm** och **Mellersta Sverige:**
Ludv. Åhman,
Stockholm.
Telefon »**Östermalm**» **495.**

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre **Herrkläder,**
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**
Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Krylbo** (1, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kärrgrufvan** (19)	1120	255	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (1, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 1
			Fr. **Annefors**	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken*** (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	**Alla helgfria dagar.**	№ 2
			Fr. **Bergslags Hörken*** (39)	1115
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1200
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1245
			Fr. Strömsdal	115
31	2,15	1,45	» Gravendal	205
45	—	—	» Fredriksberg	253
47	3,25	2,20	Till Annefors	300

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. **Munkfors**	240	610	
8	0,50	0,35	» Höje	257	636	
16	1,00	0,65	» Myra	314	702	
20	1,20	0,80	» Råda	328	723	
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	332	733	
			Fr. **Sjögränd**	334	735	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	342	745	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	347	755	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	358	810	
			Fr. Hagfors	402	822	335
39	2,35	1,60	» Gejersholm	418	842	440
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	435	905	512
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×455	933	551
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	508	951	625
74	4,45	3,00	» Nordmark	531	1025	700
78	4,95	3,25	» Finnmossen	541	1040	720
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	548	1049	733
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	601	1105	755
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (37)	606	1111	801
			Fr. **Finshyttan**	610	1124	811
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (37, 39)	615	1130	818

Kilom.	Biljettpris II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd Gdst. № 8
			Fr. **Filipstad** (37, 39)	935	420	720
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (37)	940	426	728
			Fr **Finshyttan**	950	439	750
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	446	800
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	502	825
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	515	848
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	535	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	615	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	631	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	656	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	720	113
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1156	737	133
			Fr. Hagfors	1202	755	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	810	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	817	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	1225	824	
			Fr. **Sjögränd**	1227	825	
71	4,30	2,90	» Råda	1237	840	
75	4,55	3,05	» Myra	1246	852	
83	5,05	3,35	» Höje	102	912	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	118	930	

Kilom.	Biljettpris II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen № 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. **Edebäck**	715	1205	210	800
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	728	1218	223	813

Kilom.	Biljettpris II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen № 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. **Sjögränd**	740	1230	340	835
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	755	1243	355	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 16.

Kilom.	**Falun—Göteborg.**	Dagligen Gdst. № 15 III		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. **Falun** (36)	630	—	740	1200	300	515	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	715	—	804	1232	325	556	—
22	» Domnarfvet	759	—	813	1242	334	625	—
23	Till **Borlänge** (42)	805	—	817	1247	337	631	—
	Fr. **Borlänge**	930	—	822		350	700	—
28	» *Lindan*	×	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	958	—	835	—	403	735	—
43	» Ulfshyttan	1035	—	849	—	417	812	
52	» Rämen	1113	—	904	—	432	850	Gdst.
61	» Gräsberg	1203	—	917	—	445	930	№ 11
70	Till **B:s Ludvika**	1223	—	932	—	500	950	II III
	Fr. **B:s Ludvika**	1248	—	947	—	510	Endast III klass	500
79	» Klenshyttan	128	—	1002	—	525		535
86	» B:s Grängesberg	232	—	1015	—	538		629
94	Till **B:s Hörken** (44)	253	—	1026	—	549		650
	Fr. **B:s Hörken**	313	—	1027	—	556		705
106	Till **B:s Ställdalen**	336	—	1043	—	612		728
	Fr. **B:s Ställdalen**	406	—	1045	—	614		758
121	» *Björksjön*	×	—	|	—	×		×
126	» **Bredsjö** (29)	548	—	1111	—	640		905
137	» Sikfors	628	—	1129	—	656		950
144	» Hellefors	720	—	1140	—	708		1027
152	Till **Grythyttehed** (28)	740	—	1151	—	719		1047
	Fr. **Grythyttehed**	755	—	1152	—	720		1102
163	» Loka	820	—	1207	—	735		1129
174	Till **Herrhult** (37)	845	G.t.	1223	—	751		1155
	Fr. **Herrhult**	905	№ 5	1224	—	752		1240
185	Till **Daglösen** (39)	925	II III	1238	—	806		102
	Fr. **Daglösen**		548	1246	—	818		145
199	» Geijersdal	—	631	104	—	837		233
207	» Lindfors	—	655	115	—	853		308
214	» Molkom	—	725	126	—	904		338
224	» Mölnbacka	—	750	139	Gdst.	917		407
230	» Deje	—	822	149	№ 17	931		504
246	Till **Kil** (13)	—	904	210	II III	1000		546
	Fr. **Kil**	—	930	235	525			642
257	» Edsvalla	—	1009	251	604	—		726
	» *Wåhlberg*	—	×	|	×	—		×
268	» Grums	—	1047	307	636	—		758
271	» *Slottsbron*	—	×	|	×	-		×
278	» Segmon	—	1125	321	713	—		831
289	» Vermlandsbro	Gds.	1157	336	745	—	Snlt.	903
297	» Seffle	№ 13	1232	353	818	—	№ 51	936
314	Till **Åmål**	III	107	415	851	—	II III	1014
	Fr. **Åmål**	515	122	420	906	—	500	
323	» Tösse	547	148	433	932	—	×512	—
334	» Ånimskog	620	219	448	1004	—	×526	—
347	» Köpmannabro	658	254	506	1038	—	×543	—
355	Till **Mellerud** (105)	718	316	517	1100	—	555	—
	Till *Fredrikshald*	—	840	—	325	—	1032	Skn.
	» *Kristiania*	—	—	—	755	—	408	dag.
	Fr. *Kristiania*	—	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*	—	850	154	—	—	245	—
				I II III			I II III	
	Fr. **Mellerud**	733	331	526	1130	—	×605	—
364	» Erikstad	|	×351	539	1159	Snlt.	×617	—
372	» Brålanda	|	×411	551	1228	№ 21	×628	—
381	» Frändefors	|	×431	604	102	I II III	640	—
396	Till **Öxnered** (52)	905	509	623	140		702	—
	Fr. **Öxnered**	955	524	631	320	150	715	—
406	Till Trollhättan	1015	544	644	340	203	728	—
	Fr. Trollhättan	1030	554	646	401	205	730	
413	» *Velanda*	×	×	|	×	|	|	Prst.
422	» Upphärad	1115	711	708	446	227	752	№ 7
428	» *Pressebo*	×	×	|	×	|	|	II III
435	» Nygård	1146	800	726	521	245	810	615
441	» *Lödöse*	×	×	|	×	|	|	×
447	» Elfängen	1216	831	744	555	304	827	644
453	» Nol	1238	851	753	620	|	836	702
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	×
461	» Jordfallet	×1257	×910	803	×639	|	846	718
464	» *Surte*	×	×	×	×	|	|	×
469	» Agnesberg	119	932	816	709	|	859	735
476	Till **Olskroken** (3)	139	952	826	728	341	909	749
478	» **B:s Göteborg** (55, 103)	145	958	831	735	345	914	755

Kilom.	**Göteborg-Falun.**	Dagligen Prst. № 8 II III	Gdst. № 18 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. № 22 I II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. **B:s Göteborg** (55, 103)	510	530	800	905	1110	215	655
2	» **Olskroken** (3)	516	536	804	911	1116	219	659
9	» Agnesberg	535	×554	|	927	1146	230	710
14	» *Surte*	×	×	|	×	×	×	|
17	» Jordfallet	550	×612	|	×944	×1206	243	721
22	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	615	×630	836	1002	1236	255	733
31	» Elfängen	630	646	|	1014	101	304	743
37	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	655	×716	|	1039	144	320	800
50	» *Pressebo*		×	|	×	×	×	|
56	» Upphärad		752	|	1111	237	333	818
65	» *Velanda*		×	|	×	×	×	|
72	Till Trollhättan		836	935	1141	317	400	839
	Fr. Trollhättan		836	937	1143	341	402	842
82	Till **Öxnered** (52)		854	950	1159	401	415	855
	Fr. **Öxnered**		910	1005	1215	510	←«	918
97	» Frändefors		×944	1025	1251	605	—	×932
106	» Brålanda		×1003	1038	111	630	—	×944
114	» Erikstad		×1022	1050	131	655	—	×955
123	Till **Mellerud** (105)		1041	1102	150	715	—	1027
	Till *Fredrikshald*		—	325	840	—	—	230
	» *Kristiania*		—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*		—	1115	—	940	—	—
	» *Fredrikshald*		—	245	350	154	—	—
				II III		III		II III
	Fr. **Mellerud**		1120	1107	210	730		1014
131	» Köpmannabro		1145	1119	249	800		1025
144	» Ånimskog		|	1137	315	830	Gdst.	×1042
155	» Tösse		|	1152	340	902	№ 12	×1056
164	Till **Åmål**		1258	1204	402	923	II III	1108
	Fr. **Åmål**		115	1209	416		530	
181	» Seffle		208	1233	448	—	618	—
189	» Vermlandsbro		235	1248	506	—	645	—
200	» Segmon		322	104	527	—	722	—
207	» *Slottsbron*		×	|	×	—	×	—
210	» Grums		400	118	548	—	757	—
	» *Wåhlberg*		×	|	×	Snlt.	×	—
221	» Edsvalla		455	135	611	№ 4	845	—
232	Till **Kil** (13)		528	149	631	II III	918	—
	Fr. **Kil**			212	646	630	958	—
248	» Deje		—	234	736	700	1052	—
254	» Mölnbacka		—	243	755	710	1115	—
264	» Molkom		—	257	832	726	1157	—
271	» Lindfors		Gdst.	307	857	736	1227	—
279	» Geijersdal		№ 16	318	925	747	103	—
293	Till **Daglösen** (39)		III	336	958	805	138	—
	Fr. **Daglösen**		650	344		818	210	Endast III klass
304	Till **Herrhult** (37)		720	358	—	832	240	
	Fr. **Herrhult**		750	358	—	835	255	
315	» Loka		816	413	—	850	320	
326	Till **Grythyttehed** (28)		848	429	—	906	345	
	Fr. **Grythyttehed**		903	430	—	926	400	
334	» Hellefors		1008	442	—	938	455	
341	» Sikfors		1036	453	—	950	522	
352	» **Bredsjö** (29)		1126	509	—	1009	640	
377	» *Björksjön*		×	|	—	×	×	
372	Till **B:s Ställdalen**		1214	534	—	1036	728	
	Fr. **B:s Ställdalen**		1254	536	—	1044	748	
384	Till **B:s Hörken** (44)		132	555	—	1103	823	
	Fr. **B:s Hörken**		157	556	—	1104	838	
392	» B:s Grängesberg		249	609	—	1117	918	Gdst.
399	» Klenshyttan		314	619	—	1127	938	№ 10
408	Till **B:s Ludvika**		333	631	—	1139	957	II III
	Fr. **B:s Ludvika**		408	639	—	1147		525
417	» Gräsberg		458	654	—	1202	—	612
426	» Rämen		537	708	—	1216	—	651
435	» Ulfshyttan		605	720	—	1228	—	716
446	» Sellnäs		632	734	Prst.	1242	—	740
450	» *Lindan*		×	|	№ 30	|	—	×
455	Till **Borlänge** (42)		655	748	II III	1256	—	803
	Fr. **Borlänge**		835	750	347	108	—	834
456	» Domnarfvet		855	755	357	118	—	854
461	» Ornäs		913	803	407	121	—	912
470	» *Hinsnoret*		×	×	×	×	—	×
478	Till **Falun** (36)		953	827	438	145	—	952

Kilom.	**Filipstad—Daglösen.** Dagligen	Blandade tåg № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III	№ 41 II III
	Fr. **Filipstad** 37, 38)	530	755	1215	315	720	915
8	Till **Daglösen**	545	810	1235	330	740	935

Kilom.	**Daglösen—Filipstad.** Dagligen.	Blandade tåg № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III	№ 42 II III
	Fr. **Daglösen**	605	830	1250	350	810	1005
8	Till **Filipstad** (37, 38)	625	850	105	410	825	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson.
Ny egare.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 13	Snlt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. **Insjön**	610	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	724	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	×807	1250	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. **Borlänge**	830	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	855	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	542
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1014	150	548
			Fr. **Kullsveden**	—	—	553
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	—	601
			Fr. **Bispberg**	—	—	611
			Till **Kullsveden**	—	—	619
			Fr. **Kullsveden**	1015	151	635
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	203	711
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	847
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (1, 43)	1235	×255	900

Kilom.	Biljettpris II	III	**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. **Krylbo** (1, 43)	420	148	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	434	151	427
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	222	538
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	550	237	613
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	611	248	624
			Fr. **Kullsveden**	616	—	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	623	—	—
			Fr. **Bispberg**	633	—	—
			Till **Kullsveden**	641	—	—
			Fr. **Kullsveden**	646	249	635
39	2,35	1,60	» Säter	655	255	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	726	312	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	746	324	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	×806	335	825
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. № 12	Snlt. № 14	
			Fr. **Borlänge**	830	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	915	409	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	958	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	435	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	1045	451	—

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	
			Fr. **Pålsboda** (3)	a) 430	f) 425	Gdst.
6	0,50	0,30	» Svennevad	445	442	№ 7
12			» *Glottra*	×	×	III
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	538	400
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	604	626	448
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	623	649	514
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	541
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	557
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	718	800	625
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. **Finspong**	725	1255	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	157	730
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (7)	b) 844	d) 215	g) 808
			Fr. **Kimstad**	849	229	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (7, 49)	c) 900	e) 240	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	
			Fr. **Norsholm** (7, 49)	h) 930	l) 316	
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	941	327	№ 8
			Fr. **Kimstad**	i) 1005	m) 348	o) 850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1035	410	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1130	458	1005
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. **Finspong**	1145	503	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1222	531	935
40	3,00	2,00	» Hellestad	1244	546	955
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	109	603	1022
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	136	625	1049
55			» *Örmon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt vid bibana*	214	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	233	712	1148
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	750	1238
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	—	n) 805	k) 1250

a) S. j. tåg № 4 ank. 402, b) № 102 afg. 918, c) № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, d) S. j. № 8 afg. 314, № 22 afg. 324 e) S. j. № 7 afg. 253, № 21 afg. 307 och N. V. j. № 3 afg. 315, f) S. j. № 12 ank. 415, № 9 ank. 416, g) S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 820, h) N. V. j. № 4 ank 825, S. j. № 102 ank. 852. i) S. j. № 321 ank. 934, k) S. j. № 11 afg. 113, l) S. j. № 21 ank 235, № 22 ank. 245, № 8 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, m) S. j. № 327 ank. 344, № 8 ank. 318, № 22 ank. 323, n) № 115 afg. 811, o) № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	● № 9
	Fr. **Moholm** (3)	5^{15}	9^{05}	1^{10}	4^{39}	6^{30}
	» *Valla*	×	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	» Jula	5^{40}	9^{34}	1^{37}	5^{04}	×
	» *Eklunda*	×	×	×	|	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	6^{01}	9^{56}	2^{00}	5^{28}	7^{14}
	Fr. **Mariestad**	6^{03}	10^{00}	2^{35}	5^{28}	7^{17}
21	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	6^{30}	10^{32}	3^{00}	5^{55}	7^{40}
31	» *Svaneberg*	×	×	×	×	×
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	» Österäng	6^{55}	11^{04}	3^{25}	6^{19}	8^{08}
43	Till **Forshem**	7^{05}	11^{14}	3^{35}	6^{30}	8^{19}

● Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	● № 10
	Fr. **Forshem**	5^{40}	10^{40}	1^{18}	10^{08}	4^{21}
5	» Österäng	6^{01}	10^{55}	1^{29}	10^{19}	4^{32}
8	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
12	» *Svaneberg*	×	×	×	×	×
14	» Lugnås	6^{37}	11^{16}	1^{55}	10^{42}	4^{54}
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
22	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
25	Till **Mariestad**	7^{07}	11^{41}	2^{20}	11^{06}	5^{16}
	Fr. **Mariestad**	7^{40}	12^{02}	3^{00}	11^{09}	5^{30}
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|	×
33	» Jula	8^{09}	12^{24}	3^{30}	11^{31}	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×	×
43	Till **Moholm** (3)	8^{40}	12^{50}	3^{55}	11^{55}	6^{15}

● Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.

Kilom.	Forshem—Skara.	Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	◗ № 13A	§ № 15A
	Fr. **Forshem**	7^{08}	11^{17}	3^{37}	6^{37}	—	—
2	Till **Gössäter**	7^{14}	11^{23}	3^{43}	6^{44}	—	—
	Fr. **Gössäter**	7^{16}	11^{33}		6^{50}	4^{44}	3^{30}
	» *Kärrgården*	×	×	—	×	×	×
	» *Malma*	×	×	—	×	×	×
12	» Götened	7^{42}	12^{08}	—	7^{15}	5^{10}	3^{56}
	» *Vättlösa*	×	×	—	×	×	×
19	» Lundsbrunn	8^{08}	12^{35}	—	7^{34}	5^{27}	4^{16}
	» *Myråsen*	×	×	—	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	—	×	×	×
29	Till **Skara** (47)	8^{27}	1^{00}	—	8^{00}	5^{50}	4^{40}

◗ Ord. o. torgd.-markn. i Skara. § Marknads- o. torgd. i Skara.

Kilom.	Skara—Forshem.	Dagligen № 8A	№ 2A	№ 4A	№ 12A	D № 14A	§ № 16A
	Fr. **Skara** (47)	—	9^{00}	8^{52}	5^{00}	6^{00}	1^{35}
	» *Tveta*	—	×	|	×	×	×
	» *Myråsen*	—	×	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9^{34}	9^{17}	5^{25}	6^{26}	2^{01}
	» *Vättlösa*	—	×	×	×	×	×
17	» Götened	—	10^{00}	9^{34}	5^{44}	6^{42}	2^{16}
	» *Malma*	—	×	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	—	×	×	×	×	×
27	Till **Gössäter**	—	10^{24}	9^{57}	6^{08}	7^{06}	2^{40}
	Fr. **Gössäter**	5^{30}	10^{32}	10^{00}	6^{20}		
29	Till **Forshem**	5^{36}	10^{38}	10^{06}	6^{26}		

◗ Ordin. och torgdagsmarkn i Skara. § Marknads o. torgd. i Skara.

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№ 9B*	№ 11B*
	Fr. **Forshem**	7^{09}	11^{18}	3^{38}	6^{40}	8^{21}	8^{56}
3	» Hellekis	7^{20}	11^{29}	3^{49}	6^{52}	×	9^{08}
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck	7^{32}	11^{40}	4^{08}	7^{08}	8^{55}	9^{20}
	» *Trolmen*	×		×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	7^{56}	—	4^{30}	7^{35}	9^{18}	9^{47}
20	» Källby	8^{06}	—	4^{41}	7^{46}	9^{29}	10^{00}
	» *Trufve*	×	—	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	—	×	×	×	×
29	Till **Lidköping**	8^{29}	—	5^{03}	8^{08}	9^{51}	10^{21}

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 14B*	№ 2B	№ 6B	№ 4B	№ 12B	№ 10B*
	Fr. **Lidköping**	7^{15}	9^{05}	10^{50}	8^{40}	—	2^{50}
	» *Filsbäck*	×	×	×	×	—	×
	» *Trufve*	×	×	×	×	—	×
9	» Källby	7^{40}	9^{30}	11^{12}	9^{04}	—	3^{12}
13	» Blomberg	7^{56}	9^{42}	11^{27}	9^{16}	—	3^{24}
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	—	×
	» *Trolmen*	×	×	ank. ✕ ×	×	—	×
22	» Råbäck	8^{21}	10^{10}	11^{50} 12^{50}	9^{40}	6^{00}	4^{00}
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
26	» Hellekis	8^{33}	10^{21}	1^{02}	9^{51}	×	×
29	Till **Forshem**	8^{42}	10^{31}	1^{12}	10^{02}	6^{22}	4^{20}

* Tågen № 9B 11B och 10B från Råbäck till Forshem endast under tiden 10 Juni—15 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Håkantorp** (52)	9^{10}	—	—	1^{30}	7^{15}
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	9^{38}	—	—	1^{59}	7^{45}
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	9^{55}	—	—	2^{16}	8^{07}
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	10^{26}	—	—	2^{47}	8^{37}
			Fr. **Lidköping**	12^{10}	7^{28}	7^{30}	2^{57}	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	12^{38}	8^{00}	7^{59}	3^{28}	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till **Skara** (46)	1^{15}	8^{32}	8^{35}	3^{59}	
			Fr. **Skara**	1^{30}	8^{47}	8^{45}	4^{08}	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till **Axvall**	1^{52}	9^{07}	9^{05}	4^{29}	
			Fr. **Axvall**	1^{58}	9^{09}	9^{10}	4^{34}	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» **Broddetorp**	2^{28}	9^{35}	9^{39}	5^{04}	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till **Stenstorp** (3, 10)	2^{57}	10^{00}	10^{05}	5^{34}	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	4^{59}	12^{05}	3^{30}	7^{30}	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	5^{15}	12^{34}	3^{59}	7^{56}	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	5^{43}	1^{02}	4^{28}	8^{22}	—
			Fr. **Axvall**	5^{45}	1^{07}	4^{35}	8^{26}	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46)	6^{05}	1^{29}	4^{59}	8^{48}	—
			Fr. **Skara**	6^{13}	1^{45}	5^{07}	8^{56}	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	6^{45}	2^{22}	5^{43}	9^{32}	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	7^{06}	2^{43}	6^{05}	9^{54}	—
			Fr. **Lidköping**	7^{15}	5^{24}			11^{40}
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» **Lofvene**	7^{45}	5^{55}	—	—	12^{09}
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» **Hjerpås**	8^{05}	6^{15}	—	—	12^{31}
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till **Håkantorp** (52)	8^{30}	6^{45}	—	—	1^{00}

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7	Lörd. № 11
			Fr **Norrköping** (7)	6^{00}	9^{10}	12^{25}	4^{45}	9^{00}	3^{45}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	6^{13}	9^{28}	12^{43}	5^{03}	9^{22}	4^{00}
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Söderköping**	6^{31}	9^{50}	1^{05}	5^{25}	9^{45}	4^{20}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8	Lörd. № 12
			Fr. **Söderköping**	6^{48}	10^{30}	1^{45}	6^{25}	10^{00}	5^{10}
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» **Kummelby**	7^{11}	10^{55}	2^{15}	6^{57}	10^{23}	5^{40}
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till **Norrköping** (7)	7^{24}	11^{10}	2^{30}	7^{12}	10^{38}	5^{55}

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön. o. helgd. № 27
			Fr. **Norrköping** (7)	7^{26}	2^{00}	6^{25}	9^{10}
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	|
6	0,40	0,25	» **Kummelby**	7^{42}	2^{13}	6^{37}	9^{25}
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	|
19	1,15	0,80	» **Kuddby**	8^{10}	2^{41}	7^{35}	9^{52}
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	|
27	1,60	1,10	» **Ö. Husby**	8^{41}	3^{05}	8^{08}	10^{17}
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	|
40	2,15	1,40	» **Kättinge** Broxvik)	9^{14}	3^{33}	8^{48}	10^{46}
45	2,30	1,50	» Jonsberg	9^{27}	3^{46}	9^{04}	11^{00}
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	|
53	2,50	1,60	Till **Arkösund**	9^{43}	4^{02}	9^{22}	11^{16}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	Sön. o. helgd. № 28	Lörd. № 26
			Fr. **Arkösund**	7^{35}	10^{10}	7^{00}	8^{07}	3^{15}
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	|	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	7^{52}	10^{34}	7^{20}	8^{28}	3^{38}
13	0,80	0,55	» **Kättinge** (Broxvik)	8^{03}	10^{50}	7^{37}	8^{45}	3^{55}
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	|	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	|	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	|	×
26	1,55	1,05	» **Ö. Husby**	8^{35}	11^{32}	8^{15}	9^{13}	4^{30}
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	|	×
34	1,95	1,30	» **Kuddby**	8^{58}	12^{04}	8^{44}	9^{37}	5^{03}
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	|	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	|	×
47	2,35	1,55	» **Kummelby**	9^{25}	12^{43}	9^{22}	10^{04}	5^{40}
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	|	×
53	2,50	1,60	Till **Norrköping** (7)	9^{37}	12^{58}	9^{37}	10^{16}	5^{55}

N:o 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 3 / № 13	Bl. t. № 5
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	9^{10}	3^{15}	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{20}	3^{30}	
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{30}	3^{45}	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{37}	3^{58}	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{47}	4^{14}	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{01}	4^{36}	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{11}	4^{54}	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{27}	5^{20}	
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10^{47}	5^{50}	
			Fr. **Åtvidaberg**	10^{50}	6^{00}	5^{50}
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{07}	6^{34}	6^{23}
58	4,35	2,70	» Falerum	11^{25}	6^{58}	6^{51}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{46}	7^{25}	7^{23}
71	5,35	3,30	» Storsjö	11^{56}	7^{42}	7^{38}
82	6,15	3,80	» Öfverum	12^{22}	8^{33}	8^{34}
94	7,05	4,35	» Gamleby	12^{48}	9^{20}	9^{40}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{08}	9^{45}	10^{14}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1^{31}	10^{14}	10^{48}
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	1^{40}	10^{25}	11^{00}
				Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. **Vestervik**	3^{55}	5^{25}	1^{10}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	4^{05}	5^{38}	1^{32}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4^{21}	5^{49}	1^{55}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	4^{36}	6^{04}	2^{17}
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	4^{55}	6^{18}	2^{39}
			Fr. **Ankarsrum**	5^{00}	6^{28}	2^{49}
33	2,50	1,55	» Hjorted	5^{19}	6^{39}	3^{13}
38	2,85	1,75	» Totebo	5^{29}	6^{50}	3^{31}
42	3,15	1,95	» Blägda	5^{41}	7^{04}	3^{58}
47	3,55	2,20	» Tuna	5^{52}	7^{17}	4^{18}
52	3,90	2,40	» Väderum	6^{03}	7^{28}	4^{33}
60	4,50	2,80	» Hvena	6^{19}	7^{44}	4^{58}
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	6^{40}	8^{05}	5^{30}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. **Hultsfred** (54)	5^{10}	10^{00}	7^{06}
10	0,75	0,50	» Hvena	5^{44}	10^{20}	7^{28}
18	1,35	0,85	» Väderum	6^{10}	10^{37}	7^{44}
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{30}	10^{50}	7^{56}
28	2,10	1,30	» Blägda	7^{02}	11^{02}	8^{08}
32	2,40	1,50	» Totebo	7^{20}	11^{11}	8^{17}
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{45}	11^{23}	8^{30}
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	8^{05}	11^{39}	8^{47}
			Fr. **Ankarsrum**	8^{15}	11^{48}	8^{52}
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{43}	12^{01}	9^{09}
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9^{20}	12^{15}	9^{22}
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9^{50}	12^{31}	9^{37}
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	10^{02}	12^{40}	9^{46}
				Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t № 14 / Bl. t. № 4
			Fr. **Vestervik**	9^{40}	2^{20}	10^{35}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{50}	2^{34}	10^{50}
16	1,20	0,75	» Almvik	10^{13}	3^{10}	11^{22}
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{35}	3^{48}	12^{46}
36	2,70	1,70	» Öfverum	11^{07}	4^{40}	1^{35}
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{33}	5^{21}	2^{15}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{45}	5^{35}	2^{29}
60	4,50	2,80	» Falerum	12^{09}	6^{07}	3^{00}
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{28}	6^{35}	3^{22}
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12^{48}	7^{00}	3^{45}
			Fr. **Åtvidaberg**	12^{51}		5^{40}
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{16}	—	6^{15}
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{30}	—	6^{42}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{42}	—	7^{01}
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{54}	—	7^{27}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2^{04}	—	7^{44}
108	8,10	5,00	» Halleby	2^{12}	—	7^{56}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{23}	—	8^{12}
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	2^{33}	—	8^{25}

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M. o. L. № 5
			Fr. **Vartofta** (8)	6^{00}	3^{40}	8^{09}
8	0,65	0,40	» Åsarp	6^{29}	4^{09}	8^{34}
13	1,05	0,65	» Trädet	6^{47}	4^{27}	8^{50}
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7^{18}	4^{53}	9^{18}
24	1,95	1,20	» Dalum	7^{28}	5^{08}	9^{26}
29	2,35	1,45	» Lena	7^{46}	5^{26}	9^{42}
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	8^{10}	5^{50}	10^{06}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M. o. L. № 6
			Fr. **Ulricehamn**	12^{00}	6^{50}	4^{27}
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12^{27}	7^{17}	4^{52}
13	1,05	0,65	» Dalum	12^{45}	7^{35}	5^{08}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1^{02}	7^{52}	5^{22}
24	1,95	1,20	» Trädet	1^{26}	8^{16}	5^{44}
29	2,35	1,45	» Åsarp	1^{44}	8^{34}	6^{00}
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	2^{10}	9^{00}	6^{26}

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	G t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 15	Bl.t. № 19	● № 17
			Fr. **Uddevalla** (53)	6^{00}	11^{20}	8^{00}	12^{14}	5^{20}	10^{24}
8	0,50	0,25	» Engebacken	6^{26}	11^{45}	8^{19}	12^{36}	5^{42}	10^{43}
14	1,00	0,50	» Ryr	6^{43}	12^{02}	8^{31}	12^{50}	6^{02}	10^{56}
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6^{57}	12^{18}	8^{41}	1^{00}	6^{13}	11^{05}
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (39)	7^{08}	12^{29}	8^{50}	1^{08}	6^{20}	11^{13}
			Fr. **Öxnered**	7^{13}	12^{38}	9^{00}	1^{12}		11^{15}
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	7^{23}	12^{48}	9^{08}	1^{22}	—	11^{23}
			Fr. **Venersborg**	7^{33}	1^{05}	9^{14}		—	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{47}	1^{24}	9^{24}	—	—	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7^{59}	1^{40}	9^{35}	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8^{20}	2^{11}	9^{51}	—	—	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8^{32}	2^{30}	10^{01}	—	—	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{49}	2^{53}	10^{16}	—	—	
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (47)	9^{01}	3^{10}	10^{26}	—	—	
			Fr. **Håkantorp**	9^{05}	3^{20}	10^{28}	—	—	
70	3,00	1,50	» Vara	9^{19}	3^{46}	10^{40}	—	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	9^{42}	4^{20}	10^{58}	—	—	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3,56)	10^{06}	4^{48}	11^{16}	—	—	

● Sön- o. Helgd. Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	Bilj.-pris ◗ II	III	Dagligen.	Snt. № 6	G.t. № 2	Bl.t. № 4	Snt. № 16	Bl.t. № 20	№ 18
			Fr. **Herrljunga** (3,56)	5^{09}	11^{50}	5^{48}	—	—	
11	0,50	0,25	» Vedum	5^{27}	12^{21}	6^{13}	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	5^{45}	12^{58}	6^{38}	—	—	
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (47)	5^{54}	1^{07}	6^{50}	—	—	
			Fr. **Håkantorp**	5^{55}	1^{16}	7^{02}	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{04}	1^{30}	7^{18}	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	6^{17}	1^{52}	7^{40}	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6^{26}	2^{08}	7^{54}	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6^{41}	2^{28}	8^{15}	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	6^{50}	2^{44}	8^{30}	—	—	
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	6^{58}	2^{56}	8^{42}	—	—	
			Fr. **Venersborg**	7^{03}	3^{02}	8^{50}	10^{16}	—	7^{46}
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	7^{09}	3^{12}	8^{58}	10^{23}	—	7^{56}
			Fr. **Öxnered**	7^{16}	4^{19}	9^{10}	10^{25}	6^{40}	8^{00}
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7^{25}	4^{30}	9^{21}	10^{33}	6^{50}	8^{11}
78	3,50	1,75	» Ryr	7^{36}	4^{41}	9^{35}	10^{43}	7^{02}	8^{34}
84	3,50	1,75	» Engebacken	7^{49}	4^{57}	9^{51}	10^{54}	7^{20}	8^{47}
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 53)	8^{06}	5^{18}	10^{14}	11^{10}	7^{40}	9^{04}

№ 18 Sön- o. Helgd. under Juni, Juli och Aug.

◗ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Venersborg**	9^{30}	1^{32}	4^{00}	6^{07}
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	9^{40}	1^{42}	4^{08}	6^{16}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Öxnered**	10^{00}	1^{56}	4^{21}	6^{32}
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	10^{08}	2^{06}	4^{30}	6^{42}

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. **Uddevalla** (52)	8^{48}	1^{30}
11	0,80	0,45	» Lane	9^{26}	2^{06}
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9^{44}	2^{22}
24	1,70	1,00	» Ellenö	10^{04}	2^{40}
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10^{17}	2^{53}
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10^{30}	3^{05}
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10^{45}	3^{19}
41	2,90	1,65	» Högsäter	11^{04}	3^{37}
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11^{18}	3^{50}
60	4,20	2,40	Till **Bäckefors** (105)	12^{00}	4^{32}
			Fr. **Bäckefors**	12^{15}	4^{42}
69	4,85	2,80	» Iväg	12^{38}	5^{09}
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1^{02}	5^{33}
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1^{20}	6^{00}
89	6,25	3,60	Till **Bengtsfors**	1^{35}	6^{15}

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. **Bengtsfors**	5^{15}	3^{02}
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5^{36}	3^{21}
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5^{58}	3^{41}
20	1,40	0,80	» Iväg	6^{23}	4^{06}
29	2,05	1,20	Till **Bäckefors** (105)	6^{51}	4^{33}
			Fr. **Bäckefors**	6^{56}	4^{44}
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7^{44}	5^{33}
48	3,40	1,95	» Högsäter	7^{57}	5^{42}
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8^{09}	6^{00}
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8^{26}	6^{18}
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8^{37}	6^{27}
65	4,55	2,60	» Ellenö	8^{48}	6^{37}
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9^{08}	6^{57}
78	5,50	3,15	» Lane	9^{25}	7^{13}
89	6,25	3,60	Till **Uddevalla** (52)	10^{00}	7^{50}

Vid **Bengtsfors** stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersjön medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 9 I III	№ 5 I III	Onsd. Lörd. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** (7,8,104)	7^{32}	10^{00}	10^{15}	12^{50}	—	—	6^{25}	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{50}	10^{18}	10^{40}	1^{21}	—	—	6^{54}	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till **Eksjö**	8^{05}	10^{32}	11^{00}	1^{44}	—	—	7^{16}	—
			Fr. **Eksjö**	8^{10}	—	—	—	2^{45}	—	—	7^{25}
31	2,05	1,20	» Hult	8^{26}	—	—	—	3^{14}	—	—	7^{53}
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{41}	—	—	—	3^{42}	—	—	8^{23}
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{50}	—	—	—	4^{00}	—	—	8^{38}
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8^{58}	—	—	—	4^{19}	—	—	8^{55}
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9^{05}	—	—	—	4^{33}	—	—	9^{08}
61	4,00	2,30	» Marianelund	9^{17}	—	—	—	5^{06}	—	—	9^{33}
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{24}	—	—	—	5^{19}	—	—	9^{46}
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{36}	—	—	—	5^{43}	—	—	10^{09}
83	5,40	3,15	Till **Hultsfred** (49)	9^{51}	—	—	—	6^{07}	—	—	10^{33}
			Fr. **Hultsfred**	10^{06}	—	—	—	7^{02}	5^{30}	—	
91	—	—	» Hagelsrum	10^{19}	—	—	—	7^{21}	5^{52}	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10^{26}	—	—	—	7^{37}	6^{14}	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{33}	—	—	—	7^{50}	6^{28}	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{42}	—	—	—	8^{07}	6^{55}	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{52}	—	—	—	8^{23}	7^{13}	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{03}	—	—	—	8^{44}	7^{36}	—	—
120	7,80	4,50	Till **Berga** (65)	11^{10}	—	—	—	8^{54}	7^{46}	—	—
			Fr. **Berga**	11^{14}	—	—	—	9^{01}	7^{59}	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{27}	—	—	—	9^{22}	8^{21}	—	—
136	—	—	» Möckhult	—	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{48}	—	—	—	9^{52}	8^{58}	—	—
148	9,65	5,55	Till **Oskarshamn**	12^{00}	—	—	—	10^{10}	9^{12}	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg № 2 I III	Blandade tåg № 18 I III	№ 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Onsd. Lörd. № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn**	5^{05}	—	4^{55}	—	9^{47}	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	5^{19}	—	5^{12}	—	10^{10}	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{40}	—	5^{47}	—	10^{44}	—	—	—
28	1,85	1,05	Till **Berga** (65)	5^{52}	—	6^{04}	—	11^{03}	—	—	—
			Fr. **Berga**	5^{56}	—	6^{11}	—	11^{33}	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	6^{04}	—	6^{24}	—	11^{52}	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6^{15}	—	6^{41}	—	12^{12}	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6^{25}	—	6^{59}	—	12^{37}	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6^{34}	—	7^{13}	—	12^{54}	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6^{42}	—	7^{29}	—	1^{19}	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6^{49}	—	7^{38}	—	1^{32}	—	—	—
65	4,25	2,45	Till **Hultsfred** (49)	7^{01}	—	7^{54}	—	1^{50}	—	—	—
			Fr. **Hultsfred**	7^{10}	—	8^{14}	—		—	—	4^{45}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7^{26}	—	8^{40}	—	—	—	—	5^{14}
83	5,40	3,15	» Emarp	7^{38}	—	8^{59}	—	—	—	—	5^{36}
87	5,70	3,30	» Marianelund	7^{46}	—	9^{20}	—	—	—	—	5^{56}
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7^{58}	—	9^{39}	—	—	—	—	6^{17}
98	6,40	3,70	» Ingatorp	8^{06}	—	9^{53}	—	—	—	—	6^{35}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8^{14}	—	10^{07}	—	—	—	—	6^{50}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{25}	—	10^{24}	—	—	—	—	7^{08}
117	7,65	4,40	» Hult	8^{41}	—	10^{50}	—	—	—	—	7^{35}
127	8,30	4,80	Till **Eksjö**	8^{56}	—	11^{11}	—	—	—	—	7^{58}
			Fr. **Eksjö**	9^{03}	6^{16}	→	11^{22}	—	4^{30}	8^{37}	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{20}	6^{33}	—	11^{44}	—	4^{55}	9^{03}	—
148	9,65	5,55	Till **Nässjö** (7,8,104)	9^{37}	6^{50}	—	12^{07}	—	5^{22}	9^{30}	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. **Vimmerby**	7^{05}	5^{50}
10	0,65	0,40	» Storebro	7^{32}	6^{17}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (49)	7^{58}	6^{48}

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. **Hultsfred** (49)	10^{15}	7^{20}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{42}	7^{49}
21	1,40	0,80	Till **Vimmerby**	11^{08}	8^{10}

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N. O. J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen.

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Gt. 9 II III	St. 1 II III	St. 3 II III	St. 5 II III	Söknedagar Bt. 7 II III	Lt. 11 II III	Lt. 13 II III	Sön- o. h. Pt. 17 II III	Pt. 15 II III
			Fr. **B:s Göteborg** 39,103	8^{25}	10^{45}	4^{10}	8^{40}	5^{20}	2^{15}	5^{30}	7^{15}	1^{30}
5	0,30	0,20	» **Almedal** (103)	8^{46}	10^{53}	4^{18}	8^{48}	5^{38}	2^{27}	5^{48}	7^{25}	1^{43}
9	0,50	0,35	» Mölndal	9^{17}	11^{01}	4^{27}	8^{56}	5^{50}	2^{40}	6^{00}	7^{36}	2^{00}
12	0,65	0,45	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9^{48}	11^{11}	4^{37}	9^{07}	6^{08}	3^{04}	6^{22}	7^{50}	2^{18}
21	1,10	0,75	» Landvetter	10^{16}	11^{20}	4^{46}	9^{16}	6^{28}	3^{17}	6^{38}	8^{05}	2^{33}
26	1,40	0,95	» Härryda	10^{41}	11^{27}	4^{53}	9^{23}	6^{36}	Ank.	6^{50}	8^{17}	2^{48}
35	1,85	1,25	» Hindås	11^{51}	11^{39}	5^{05}	9^{34}	6^{57}		Ank.	8^{35}	3^{09}
43	2,30	1,55	» Råflanda	12^{22}	11^{49}	5^{15}	9^{44}	7^{14}	—		8^{51}	3^{26}
47	2,50	1,65	» Bollebygd	1^{07}	11^{56}	5^{22}	9^{51}	7^{24}	—	—	9^{04}	3^{45}
58	3,05	2,05	» *Hultafors*	×	×	×	×	×	—	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	2^{01}	12^{15}	5^{41}	10^{10}	7^{55}	—	—	9^{31}	4^{16}
66	3,50	2,35	» *Sjömarken*	×	×	×	×	×	—	—	×	×
72	3,80	2,55	Till **Borås nedre** (56,57)	2^{27}	12^{29}	5^{55}	10^{24}	8^{15}	—	—	9^{48}	4^{36}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bt 8 II III	St. 4 II III	St. 6 II III	Gt. 10 II III	St. 2 II III	Sökned. Lt. 12 II III	Lt. 14 II III	S. o. h. Pt. 16 II III
			Fr. **Borås nedre** (56, 57)	6^{00}	8^{30}	1^{45}	2^{30}	6^{25}	—	—	7^{40}
6	0,35	0,25	» *Sjömarken*	×	×	×	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6^{23}	8^{44}	2^{00}	3^{08}	6^{39}	—	—	8^{01}
14	0,75	0,50	» *Hultafors*	×	×	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7^{00}	9^{03}	2^{19}	4^{05}	6^{58}	—	—	8^{20}
29	1,55	1,05	» Råflanda	7^{14}	9^{10}	2^{26}	4^{26}	7^{05}	—	—	8^{40}
37	1,95	1,30	» Hindås	7^{32}	9^{20}	2^{36}	5^{06}	7^{15}	—	—	8^{58}
46	2,45	1,65	» Härryda	7^{52}	9^{31}	2^{47}	5^{42}	7^{26}	—	8^{30}	9^{24}
51	2,70	1,80	» Landvetter	8^{04}	9^{38}	2^{54}	6^{05}	7^{33}	3^{40}	8^{46}	9^{36}
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8^{17}	9^{48}	3^{04}	6^{31}	7^{42}	3^{58}	9^{07}	9^{49}
60	3,15	2,10	» *Pixbo*	×	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8^{34}	9^{58}	3^{14}	6^{55}	7^{52}	4^{27}	9^{24}	10^{06}
67	3,55	2,35	» **Almedal** (103)	8^{45}	10^{07}	3^{23}	7^{14}	8^{01}	4^{38}	9^{35}	10^{17}
72	3,80	2,55	Till **B:s Göteborg** (39, 103)	8^{55}	10^{14}	3^{30}	7^{28}	8^{08}	4^{48}	9^{45}	10^{27}

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. **Herrljunga** (3, 52)	5^{25}	11^{52}	3^{42}	8^{30}
11	0,80	0,45	» Ljung	5^{45}	12^{14}	4^{22}	8^{51}
20	1,60	0,90	» Mollaryd	6^{02}	12^{32}	4^{46}	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6^{10}	12^{41}	5^{03}	9^{16}
29	2,05	1,20	» Fristad	6^{25}	12^{57}	5^{31}	9^{32}
32	2,55	1,45	» Sparsör	6^{38}	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till **Borås öfre** (57)	6^{58}	1^{25}	6^{07}	10^{00}
fr. Borås öfre				Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. **Borås öfre** (57)	7^{05}	1^{31}	6^{18}	—
1	0,30	0,20	Till **Borås nedre** (55, 57)	7^{08}	1^{34}	6^{21}	—
			Fr. **Borås nedre**	7^{14}	1^{39}	6^{27}	10^{47}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7^{31}	1^{57}	6^{45}	11^{14}
13	0,80	0,55	» Viskafors	7^{45}	2^{09}	6^{57}	11^{37}
22	1,35	0,90	» Fritsla	8^{04}	2^{30}	7^{18}	12^{14}
30	1,80	1,20	» Kinna	8^{22}	2^{51}	7^{43}	12^{47}
34	2,05	1,40	» Skene	8^{32}	3^{03}	7^{55}	1^{08}
44	2,65	1,80	Till Björketorp	8^{48}	3^{23}	8^{16}	1^{36}
			Fr Björketorp	8^{49}	3^{26}	8^{18}	1^{46}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	9^{00}	3^{38}	8^{30}	2^{08}
54	3,25	2,20	» Horred	9^{08}	3^{47}	8^{40}	2^{28}
66	4,00	2,65	» Veddige	9^{27}	4^{09}	9^{03}	3^{04}
71	4,30	2,85	» Derome	9^{36}	4^{20}	9^{13}	3^{28}
77	4,65	3,10	» Tofta	9^{47}	4^{32}	9^{25}	3^{41}
85	5,10	3,40	Till **Varberg** (103)	10^{00}	4^{47}	9^{40}	3^{59}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 4	P t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. **Varberg** (103)	5^{12}	8^{46}	12^{50}	5^{51}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{28}	9^{03}	1^{11}	6^{06}
14	0,85	0,60	» Derome	5^{39}	9^{14}	1^{35}	6^{18}
19	1,15	0,80	» Veddige	5^{49}	9^{27}	1^{58}	6^{27}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{11}	9^{50}	2^{39}	6^{48}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{19}	9^{58}	2^{57}	6^{57}
41	2,50	1,65	Till Björketorp	6^{30}	10^{09}	3^{12}	7^{08}
			Fr. Björketorp	6^{32}	10^{11}	3^{24}	7^{09}
51	3,10	2,05	» Skene	6^{53}	10^{34}	4^{00}	7^{29}
55	3,30	2,20	» Kinna	7^{06}	10^{50}	4^{23}	7^{49}
63	3,80	2,55	» Fritsla	7^{26}	11^{13}	4^{54}	7^{57}
72	4,35	2,90	» Viskafors	7^{46}	11^{35}	5^{28}	8^{16}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7^{58}	11^{48}	5^{48}	8^{26}
84	—	—	Till **Borås nedre** (55, 57)	8^{15}	12^{05}	6^{07}	8^{42}
			Fr. **Borås nedre**	8^{18}	12^{12}	—	8^{45}
85	5,10	3,40	» **Borås öfre** (57)	8^{21}	12^{15}	—	8^{48}
fr. Borås öfre				Bl.t. № 4	P.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. **Borås öfre** (57)	8^{25}	12^{27}	2^{38}	9^{00}
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8^{59}	12^{55}	3^{25}	9^{28}
19	1,35	0,80	» Borgstena	9^{14}	1^{08}	3^{50}	9^{41}
22	1,55	0,85	» Mollaryd	9^{21}	1^{15}	×	9^{47}
31	2,20	1,25	» Ljung	9^{40}	1^{32}	4^{34}	10^{03}
42	2,95	1,70	Till **Herrljunga** (3, 52)	10^{00}	1^{50}	5^{00}	10^{20}

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsat pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1899.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Helgfri Lörd. № 5
			Fr. **Svenljunga**	6^{15}	2^{15}	9^{05}
5	0,50	0,35	» Ringestena	6^{28}	2^{27}	9^{20}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6^{47}	2^{42}	9^{47}
16	1,20	0,80	» Hillared	7^{03}	2^{55}	10^{10}
23	1,75	1,15	» Roppered	7^{29}	3^{15}	10^{50}
32	2,40	1,60	» Kråkered	7^{55}	3^{40}	11^{20}
38	2,85	1,90	Till **Borås nedre** (55)	8^{10}	3^{55}	11^{35}
39	2,95	1,95	» **Borås öfre** (56)	—	4^{00}	—

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Helgfri Lörd. № 6
			Fr. **Borås öfre** (56)	10^{00}	—	—
1	0,30	0,20	» **Borås nedre** (55)	10^{06}	6^{30}	1^{35}
7	0,55	0,35	» Kråkered	10^{22}	6^{48}	1^{51}
16	1,20	0,80	» Roppered	10^{48}	7^{18}	2^{25}
23	1,75	1,15	» Hillared	11^{08}	7^{39}	2^{58}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11^{20}	7^{55}	3^{15}
34	2,55	1,70	» Ringestena	11^{35}	8^{10}	3^{38}
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	11^{45}	8^{20}	3^{50}

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 7	№ 5	Sönd., Tisd. och Lörd. № 3
			Fr. **Hvetlanda**	6^{20}	10^{00}	6^{45}	2^{20}
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6^{42}	10^{28}	7^{05}	2^{41}
10	0,70	0,40	» Myresjö	6^{55}	10^{33}	7^{16}	2^{53}
14	1,00	0,60	» Landsbro	7^{11}	10^{46}	7^{31}	3^{08}
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7^{23}	10^{56}	7^{43}	3^{20}
21	1,50	0,85	» Hultagård	7^{35}	11^{07}	7^{54}	3^{31}
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	7^{58}	11^{30}	8^{16}	3^{55}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 8	№ 6	Sönd., Tisd. och Lörd. № 4
			Fr. **Säfsjö** (7)	9^{00}	12^{00}	9^{03}	4^{45}
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9^{25}	12^{25}	9^{27}	5^{10}
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9^{37}	12^{37}	9^{39}	5^{22}
16	1,15	0,65	» Landsbro	9^{52}	12^{52}	9^{54}	5^{36}
20	1,40	0,80	» Myresjö	10^{04}	1^{04}	10^{06}	5^{48}
24	1,70	1,00	» Hellinge	10^{19}	1^{16}	10^{18}	5^{59}
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	10^{36}	1^{34}	10^{36}	6^{18}

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. **Vexiö** (62,64,69)	5^{00}	8^{25}	9^{50}	12^{30}	6^{25}
5	0,50	0,20	» Räppe	5^{08}	8^{36}	10^{00}	12^{46}	6^{39}
10	0,70	0,35	» Gemla	5^{18}	8^{49}	10^{14}	1^{01}	6^{53}
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (7)	5^{30}	9^{05}	10^{30}	1^{18}	7^{10}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Alfvesta** (7)	5^{50}	9^{30}	10^{50}	2^{40}	7^{40}
8	0,60	0,30	» Gemla	6^{03}	9^{47}	11^{09}	2^{59}	7^{58}
13	0,95	0,45	» Räppe	6^{13}	10^{01}	11^{24}	3^{14}	8^{14}
18	1,30	0,65	Till **Vexiö** (62,64,69)	6^{20}	10^{11}	11^{35}	3^{26}	8^{25}

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 Lördag	№ 1 Dagl. utom Lörd.	№ 3 Dagl. utom Lördag och Söndag	№ 3 Lördag och Söndag
			Fr. **Klafreström**	5^{00}	5^{45}	1^{35}	4^{00}
4	0,50	0,25	» Sandreda	5^{11}	6^{02}	1^{52}	4^{15}
11	0,70	0,45	» Braås	5^{42}	6^{27}	2^{17}	4^{40}
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6^{07}	6^{52}	2^{42}	5^{05}
22	1,35	0,90	» Rottne	6^{20}	7^{05}	2^{55}	5^{18}
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	6^{33}	7^{18}	3^{08}	5^{32}
37	2,25	1,50	» Evedal	6^{59}	7^{44}	3^{34}	5^{59}
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** 61,64,69	7^{15}	8^{00}	3^{50}	6^{15}

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2 Söndag	№ 2 Dagl. utom Sönd.	№ 4 Dagl. utom Lördag och Söndag	№ 4 Lördag och Söndag
			Fr. **Vexiö** 61,64,69	9^{00}	10^{30}	5^{00}	4^{10}
6	0,50	0,25	» Evedal	9^{18}	10^{48}	5^{18}	4^{29}
16	1,00	0,65	» Norrgårda	9^{43}	11^{13}	5^{43}	4^{55}
			» *Rottnesqvarn*	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	10^{00}	11^{30}	6^{00}	5^{14}
25	1,50	1,00	» Brittatorp	10^{13}	11^{43}	6^{13}	5^{27}
33	2,00	1,35	» Braås	10^{41}	12^{11}	6^{41}	5^{52}
40	2,40	1,60	» Sandreda	11^{03}	12^{33}	7^{03}	6^{13}
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	11^{15}	12^{45}	7^{15}	6^{25}

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. **Måleräs södra** (66)	5^{32}	1^{00}
7	0,50	0,30	» Ideholm	6^{01}	1^{29}
14	1,00	0,60	» **Kosta**	6^{37}	3^{20}
23	1,65	0,95	» Ekeberga	7^{06}	3^{49}
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (64)	7^{27}	4^{10}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. **Lessebo** (64)	8^{25}	5^{40}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	8^{48}	6^{02}
16	1,15	0,65	» **Kosta**	9^{50}	6^{35}
23	1,65	0,95	» Ideholm	10^{19}	7^{04}
30	2,10	1,20	Till **Måleräs södra** (66)	10^{47}	7^{32}

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Karlskrona** (67)	5^{30}	7^{00}	1^{50}	3^{05}
4	0,40	0,20	» *Sunna* hp.	×	×	×	3^{16}
7	0,50	0,25	» Thorskors	5^{47}	7^{18}	2^{07}	3^{24}
13	1,00	0,50	» Rödeby	6^{00}	7^{33}	2^{20}	3^{45}
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	6^{13}	7^{48}	2^{33}	4^{01}
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.	×	×	2^{47}	4^{20}
32	2,40	1,20	» Holmsjö	6^{40}	8^{22}	3^{01}	4^{38}
36	—	—	» *Fuhr* hp.	—	—	—	4^{48}
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	7^{07}	8^{56}	3^{28}	5^{15}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	7^{28}	9^{18}	3^{49}	5^{41}
			Fr. **Emmaboda**	7^{38}	9^{36}	4^{06}	
69	5,20	2,60	» Skruf	8^{01}	10^{02}	4^{30}	—
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)	8^{22}	10^{24}	4^{51}	—
			Fr. **Lessebo**	8^{24}	10^{27}	4^{53}	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	8^{42}	10^{47}	5^{11}	—
101	7,60	3,80	» Åryd	9^{06}	11^{12}	5^{35}	—
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)	9^{30}	11^{38}	6^{00}	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4
			Fr. **Vexiö** (61, 62, 69)	—	6^{30}	12^{00}	4^{10}
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6^{54}	12^{26}	4^{39}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	7^{16}	12^{50}	5^{11}
34	2,55	1,30	Till **Lessebo** (63)	—	7^{32}	1^{07}	5^{30}
			Fr. **Lessebo**	—	7^{34}	1^{09}	5^{33}
45	3,40	1,70	» Skruf	—	8^{01}	1^{31}	5^{59}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	—	8^{24}	1^{54}	6^{25}
			Fr. **Emmaboda**	5^{35}	8^{34}	2^{10}	6^{45}
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6^{08}	8^{56}	2^{32}	7^{11}
78	—	—	» *Fuhr* hp.	6^{24}	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	6^{40}	9^{23}	3^{01}	7^{41}
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	6^{55}	9^{35}	×	×
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	7^{12}	9^{50}	3^{28}	8^{13}
101	7,60	3,80	» Rödeby	7^{33}	10^{08}	3^{41}	8^{28}
107	8,05	4,05	» Thorskors	7^{47}	10^{16}	3^{54}	8^{42}
110	—	—	» *Sunna* hp.	7^{55}	×	×	×
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (67)	8^{05}	10^{32}	4^{10}	9^{00}

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

* KÖPENHAMN *
Hôtel LINNEMANN
Peder Skrams gade 1,
nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv.
Rum från 1,50 till högre priser.
Rikstelefon 683.
F. LINNEMANN,
förut Hôtel Tottenberg.

Velocipeder Realiseras!

Sedan fjolåret qvarvarande nya och begagnade Velocipeder realiseras nu billigt.
Stockholms Velocipedaffär, Vasagatan 44.

Allmänna Brandredskapsaffären
E. Bergström & C:o.
Guldmedalj 1897.
Scheelegatan 22, Stockholm

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 618. Allm. 2547.)

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½4 e. m.
Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5900).

Tomter,
passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.
Ombud: Kronolänsman **C. A. Arnheim,** Liljeholmen.
Allm- Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.
Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag
Centralpalatset, Stockholm.

vice Häradshöfding Sw. Hjertén
Advokat- och Juridisk Affärsbyrå.
Köp och försäljning af fastigheter.
Skogsrättegångar, uppdrag i Norrland.
Filial i Sundsvall.
11 Storkyrkobrinken 11,
STOCKHOLM.
Kontorstid 10—3 — Rikstelefon 458.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!
Högsta närande födoämne.
Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i **fast form.** Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.
Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B.
I parti hos
John Åberg,
23 Smålandsgatan 23.
Riks Tel. 1249. Stockholm.

Kärringöns Hafsbad
Bohuslän.
Beläget ½ mil till hafs, utanför Orust, mellan Lysekil och Marstrand. Ypperlig rekreationsort. Hafsluft. Segling. Fiske. Salta bad. Luftbad. Gyttjebad. Massage. Sjukgymnastik. Elektricitet. Utförliga prospekt sändas på begäran. Medicinska förfrågningar besvaras af **Badläkaren Fredrik Lindskog.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	705	155	315	600
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	727	210	336	623
16	1,20	0,60	» Trekanten	752	227	405	652
			» Börseryd	×	a	×	×
29	2,20	1,20	Till Nybro (66)	824	251	440	730
			Fr. Nybro	835	255	447	
40	3,00	1,50	» Örsjö	901	314	521	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	926	343	607	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	929	346	612	

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G. t. № 8
			Fr. Emmaboda (64)	830	200	650	—
2	0,60	0,30	» Lindås	834	203	657	—
			» Björstorp	×	|	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	902	232	741	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	921	250	805	—
			Fr. Nybro	927	255	808	715
			» Börseryd	|	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	954	318	936	759
50	3,75	1,90	» Smedby	1011	338	854	826
			» Törneby	|	|	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	1025	345	910	845

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	700	300	455
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	716	312	515
10	0,75	0,45	» Förlösa	724	318	526
15	1,15	0,70	» Läckeby	739	328	548
19	1,45	0,90	» Rockneby	756	341	608
25	1,90	1,15	» Kåremo	812	352	621
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	825	401	635
36	2,70	1,65	Till Ålem	839	411	648
			Fr. Ålem	843	413	653
41	3,10	1,65	» Blomstermåla	858	423	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	907	428	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	920	436	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	938	445	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	950	453	758
61	4,60	2,75	» Ruda	1003	505	811
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	1028	522	837
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	1045	535	855

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	500	1120	610
7	0,60	0,35	» Högsby	519	1133	629
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	542	1149	653
20	1,50	0,90	» Långemåla	558	1200	709
24	1,80	1,10	» Werlebo	609	1207	719
29	2,20	1,35	» Hornsö	623	1215	733
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	634	1222	743
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	644	1227	751
41	3,10	1,85	Till Ålem	656	1235	801
			Fr. Ålem	702	1236	805
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	718	1246	818
52	3,90	2,35	» Kåremo	734	1254	830
58	4,35	2,65	» Rockneby	757	109	849
62	4,65	2,80	» Läckeby	811	117	901
67	5,05	3,05	» Förlösa	829	127	913
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	838	132	920
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	900	145	935

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. utom S. o. M. № 1	№ 3	Sön. o. Måndag № 1
			Fr. Säfsjöström	450	1215	710
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	536	1259	753
			» Wilköl*	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	620	142	833
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	700	220	910

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagl. ut. S. o. M. № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	930	310
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1014	354
			» Wilköl*	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	1057	437
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1135	515

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7		
			Fr. Karlskrona (64, 67a)	—	815	100	355	630		
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640		
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	—	825	111	407	644		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652		
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657		
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	844	128	429	708		
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	148	450	730		
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×913	—	×506	×746		
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	921	203	516	756		
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528	—		
			Fr. » »	—	900	142	506	—	226	617
								№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Ronneby	550	928	213	524	500	255	630
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537	512	305	641
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	612	944	229	543	517	309	645
40	2,80	1,80	» Härsjön	623	953	238	553	Ank	Ank	Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615	Tåg № 19 går Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	654	1019	303	623			
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1028	312	633			
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655			
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	750	1105	350	715			
				№ 1				№ 7		
			Fr. Karlshamn	635	1115	410	—	200		
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×643	×1123	×420	—	×209		
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×428	—	×216		
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	228		
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	710	1149	455	—	239		
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	720	1157	505	—	249		
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	№ 9 845	300		
3			» Kylinge				855	310		
6			» Gränum				905	321		
10			» Jemshög				919	336		
13			» Rösjö				×927	×345		
15			Till Holje				932	350		
			Fr. Holje	625				—		
			Fr. Sandbäck	725	1203	510	—	—		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×733	×1210	×518	—	—		
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1220	534	—	—		
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	800	1235	552	№ 7a Sön- o. Helgdagar.	— Godståg, Söckend.		
			Fr. Sölvesborg	808	1240	605	830	830		
			» Valje	×	×	×	×	×		
110	7,75	5,00	» Bromölla	829	100	625	855	907		
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	109	634	907	922		
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	849	120	645	921	939		
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	127	653	932	952		
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	140	706	946	1009		
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	920	148	714	954	1018		

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.		Dagligen № 8		№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)		235	—	235	1010	100	630
4	0,30	0,15	» Nosaby		246	—	245	1019	109	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		304	—	301	1033	126	652
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		316	—	312	1040	133	659
18	1,30	0,85	» Gualöf		333	—	326	1051	144	710
22	1,55	1,00	» Bromölla		400	—	339	1100	153	719
			» Valje		×	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg		422 Godståg, Söckend.	—	400 Sön- och Helgd.	1120	213	739
			Fr. Sölvesborg		—	—		1130	220	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	—	1145	236	814
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	—	×1156	×247	×821
46	3,25	2,10	Till Sandbäck		—	—	—	1202	253	834
Kil. fr. Holje			Till Holje		—	—	№ 10	↓	350	932
			Fr. Holje		625	—	745		↓	↓
2			» Rösjö		×631	—	×751			
5			» Jemshög		643	—	802			
9			» Gränum		656	—	814			
12			» Kylinge		705	—	823			
15			Till Sandbäck		712	—	830			
			Fr. Sandbäck		726	—		1207	258	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		737	—	—	1216	308	851
54	3,85	2,45	» Mörrum		752	—	—	1228	320	905
57	4,05	2,60	» Vekerum		×801	—	—	×1235	×327	×913
59	4,20	2,70	» Horsaryd		×808	—	—	×1241	×333	×920
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)		815	—	—	1246	340	927
					—	—	№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn		—	—	820	1255	408	735
69	4,90	3,15	» Trensum		—	—	841	115	430	757
78	5,55	3,55	» Merserum		—	—	859	133	452	820
82	5,80	3,70	» Kullåkra		—	—	908	142	503	831
85	6,05	3,85	» Hoby		—	—	918	153	515	844
				№ 16	№ 18	№ 20				
92	6,50	4,15	» Härsjön	931	759	1011	933	208	533	902
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	938	805	1016	943	217	547	914
98	6,95	4,45	» Djupadal	943	815	1026	948	223	554	920
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69)	947	815	1026	958	232	605	930
			T. Ronneby Helsobr.	955	910	—	1020	247	613	—
			Fr. » »	—	622		946	226	—	925
					№ 8					
			Fr. Ronneby		630		1007	239	620	940
106			» Lefvalunda		×641		×1018	—	×621	×948
108	7,65	4,90	» Edestad		647		1024	251	637	958
112	7,90	5,05	» Johannishus		700		1036	259	649	1002
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)		722		1057	314	709	1019
123			» Skärfva		×731		×1105	×320	×717	×1026
125			» Rosenholm		×737		×1111	×324	×722	×1031
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)		747		1119	330	732	1038
129			» Oskarsvärn (67a)		×750		×1122	×332	×735	×1040
132	9,30	5,95	Till Karlskrona 64, 67 a		800		1130	340	743	1048

Tåg №20 går S.-o Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

Lörd. o. Sönd. Juni—Aug. samt Midsommarafton.

67 a. Östra Blekinge Jernväg.

Kilom	Biljettpris I	III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 28	№ 26
			Fr. Torsås	635	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	642	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	651	452
13	0,95	0,60	» Brömsebro	708	510
18	1,30	0,85	» Fogelmara	719	524
22	1,55	1,00	» Törnåkra	728	534
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	745	556
33	2,35	1,50	» Ramdala	756	609
38	2,70	1,75	» Lösen	807	623
41	2,90	1,85	» Lyckeby	818	635
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	822	640
			Fr. Gullberna	825	643
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	827	645
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	835	653

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1140	720
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	1148	728
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1150	730
			Fr. Gullberna	1153	733
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1202	741
9	0,65	0,45	» Lösen	1210	748
14	1,00	0,65	» Ramdala	1226	800
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1241	813
25	1,80	1,15	» Törnåkra	100	828
29	2,05	1,35	» Fogelmara	111	837
34	2,40	1,55	» Brömsebro	127	852
40	2,85	1,85	» Norra Tång	143	905
44	3,10	2,00	» Dynekärr	153	914
47	3,25	2,15	Till Torsås	200	920

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn-Halmstad.	Dagligen № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	550	213	524
			» Karlshamn (67)	—	930	355	720
4	0,30	0,20	» Asarum	—	943	404	732
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	1008	419	757
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	437	825
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1054	448	843
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1111	458	902
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1119	×502	×909
36	2,55	1,65	» Ryd	610	1137	514	920
44	3,10	2,00	» Ålshult	633	1200	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	658	1228	550	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×709	×1234	×559	—
64	4,50	2,90	» Torne	732	1256	610	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	750	115	629	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	809	135	645	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	947	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1020	339	819	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1038	402	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1050	425	849	Onsd. och Lörd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1104	440	903	
				№ 3			
			Fr. Ljungby	520	455	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	547	525	—	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	556	535	—	144
			Fr. Bolmen	608	545	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	624	556	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	641	607	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	656	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	722	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	738	641	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×748	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	800	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	825	710	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×836	×718	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×855	×729	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	918	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	931	753	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	759	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (103, 104)	950	810	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad-Karlshamn.	Dagligen № 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	720	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	732	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	747	437
18	1,40	0,80	» Breared	—	—	×801	×455
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×814	×514
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	828	529
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	838	556
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×845	×605
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	854	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	904	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	920	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	929	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	940	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	950	812
			Fr. Bolmen	315	—	1000	819
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	1012	829
79	5,55	3,60	Till Ljungby	353	—	1042	855
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	544	800	1110	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	559	815	1132	
94	6,60	4,25	» Ryssby	616	834	1159	
100	7,05	4,55	» Målaskog	629	847	1222	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	659	917	102	
					№ 4		
			Fr. Vislanda	600	955	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	618	1012	319	
129	9,10	5,85	» Torne	632	1025	338	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×649	×1041	×359	
141	9,95	6,40	» Ulfö	700	1053	414	
149	10,50	6,75	» Ålshult	718	1110	430	
157	11,05	7,10	» Ryd	738	1130	511	
161	11,25	7,30	» Slattesmåla	×749	×1138	×522	
163	11,50	7,40	» Fridafors	757	1143	531	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	813	1154	550	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	828	1204	609	
182	12,80	8,25	» Svängsta	851	1223	636	
189	13,30	8,55	» Asarum	909	1237	654	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	920	1245	705	
			» Ronneby	232	232	930	

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen Sn.tåg № 16	Bl. tåg № 18	● Pers. tåg № 20 (Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	630	340	630
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	403	649
15			» Krokvik	—	×416	×700
17	1,30	0,85	» Ingelstad	705	426	709
25	1,90	1,25	» Uråsa	719	447	725
27	2,05	1,35	» Snappahem	724	456	731
31	2,35	1,55	» Väckelsång	734	518	741
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	746	530	754
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	800	548	810
			Fr. Tingsryd	808	600	840
51	3,85	2,55	» Hensmåla	×819	615	×852
56	4,20	2,75	» Konga	829	630	903
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×837	×641	×912
64			» Vermanshult	×845	×652	×921
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	705	×928
73	5,40	3,55	» Backaryd	906	722	941
80	5,85	3,85	» Ettebro	×919	741	×957
83			» Skarup	×925	×749	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	930	756	1010
			Fr. Bredåkra	931	759	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	938	805	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	947	815	● 1025

Kilom.	Biljettpris I	III	Ronneby—Vexiö.	Dagligen Bl. tåg № 15	Sn.tåg № 17	● Pers. tåg № 19 (Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti)
			Fr. Ronneby (67)	500	255	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	305	641
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	517	309	645
			Fr. Bredåkra	521	310	646
9			» Skarup	×528	×316	×653
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	×322	×700
19	1,40	0,90	» Backaryd	554	336	719
25	1,80	1,20	» Hallabro	616	352	733
28			» Vermanshult	×625	×358	×746
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×634	×406	×754
36	2,55	1,65	» Konga	646	414	803
41	2,90	1,90	» Hensmåla	659	×425	×814
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	713	435	825
			Fr. Tingsryd	724	440	830
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	750	456	847
61	4,40	2,85	» Väckelsång	808	509	900
65	4,70	3,05	» Snappahem	820	518	910
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	528	916
75	5,45	3,55	» Ingelstad	851	541	936
77			» Krokvik	×855	—	—
83	6,05	3,95	» Tegnaby	910	555	952
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	930	610	● 1010

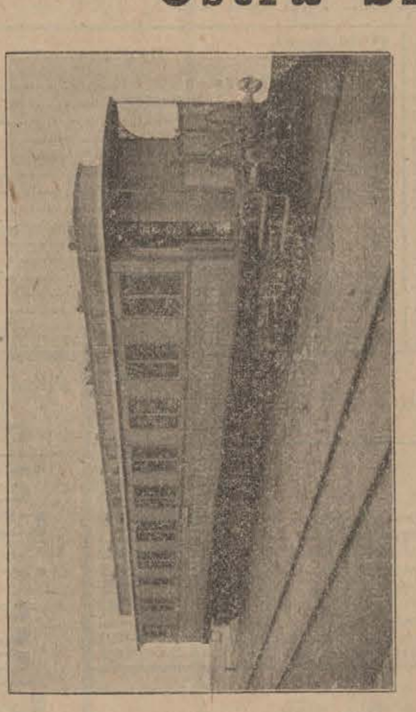
Tekniska Fabriken
Svalans TVÅL
Stockholm
Bäst och billigast.
Begär Priskurant.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	L., S., Helgd. № 5
			Fr. Alnaryd	610	1200	605
3	0,20	0,15	» Tving	624	1214	619
7	0,45	0,35	» Bråstorp	638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	1242	647
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	720	105	709
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	725	110	715

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Utom S.- o. H. № 4	L., S., Helgd. № 6	Sön-o. Helgd. № 4
			Fr. Nettraby hamn	915	420	735	305
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	925	430	745	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	453	805	338
10	0,60	0,45	» Bråstorp	958	503	815	348
14	0,85	0,65	» Tving	1015	525	829	405
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1024	534	838	414

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.



Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Restaurationsvagnar Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 53, 55, 56.

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	610	155	755	420	810	715
5			» Karpalund (72, 73, 76)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö	|	|	|	434	837	743
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×454	907	837
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	643	228	829	503	918	847
			Fr. Tollarp	646	231	832	508	945	
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga	|	|	|	512	952	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×653	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	527	1015	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×718	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719	|	|	553	1102	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	726	311	914	602	1122	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1215	
66	2,85	1,70	» Kastberga	|	|	×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	415	725	806	926	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	×731	|	945	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	953	211	
	—	—	» Munkarp	|	|	|	×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogaröd Ringsj.	433	746	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	439	754	832	1018	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	×813	|	1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	×834	|	1110	423	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	1125	448	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. Tollarp	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×903	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	605	925	1002	1215	650	750

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. Hästveda (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1122
12	0,75	0,45	» Broby	729	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×737	×543	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	×743	553	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	753	607	1213
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×806	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	×813	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	819	643	1252
36	2,20	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	823	653	110
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	830	700	118

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	410	925	730
5			» Karpalund 71, 73, 76	418	940	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
25	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	532	1140	925

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

	Dagligen Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
Fr. Åhus (77)	510	—	—	—	340	—	—
» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
» Degeberga	|	535	820	120	—	720	835
» Vidtsköfle	|	544	830	129	—	730	852
» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
» Östra Vram	622	—	907	202	452	807	—
Till Tollarp	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26	
Fr. Tollarp (71)	532	851	928	1132	545	644	—
» Nöbbelöf	|	|	|	1141	556	656	—
» Ovesholm	544	903	940	1146	607	708	—
» Skepparslöf	550	909	946	1157	619	721	—
» Öllsjö	554	913	950	1203	627	728	—
» Karpalund 71, 72, 76	558	918	955	1207	641	740	—
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	605	925	1002	1215	650	750	—

	Dagligen Snt. 37	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	610	155	755	420	810	715	
» Karpalund 71, 72, 76	618	203	803	429	830	735	
» Öllsjö	|	|	|	434	837	743	
» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752	
» Ovesholm	631	216	817	448	859	829	
» Nöbbelöf	|	|	|	454	907	837	
Till Tollarp (71)	643	238	829	503	918	847	
	Pt. 37	Gt. 31	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27
Fr. Tollarp	—	706	940	230	535	—	852
» Östra Vram	—	717	951	240	545	—	903
» Lyngsjö	—	×721	956	245	×549	—	908
» Efveröd	610	737	1018	257	605	922	925
» Vidtsköfle	639	752	—	● 312	620	937	—
Till Degeberga	655	800	—	320	628	945	—
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1021	—	—	—	932
» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	—	947
» Hernestad	—	—	1042	—	—	—	952
» Ripa	—	—	1051	—	—	—	1001
Till Åhus (77)	—	—	1105	—	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	● Sön- och helgdagar Juni—Augusti	Dagligen № 2	№ 4	Torsd. № 6	● № 8
			Fr. Hör (7)	1015	800	150	1053
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	Biljettpris I	III	● Sön- och helgdagar Juni—Augusti	Dagligen № 1	№ 3	Torsd. № 5	● № 7
			Fr. Hörby (71, 73)	730	353	1237	858
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	402	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	758	414	100	919
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	429	117	935

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)

Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good**, öfvers. från 26 franska upplagan af *G. G.* med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)

Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häften (12) à 30 öre. *Synnerligen lämplig till premier i skolor.*

Gröna Biblioteket (130 illustr.)

jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström.** Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor. Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.

OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom

GREWELL & C:o, Stockholm.

På Alf Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. **Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp-o. Flaggkarta samt karta öfver K. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawntennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Ons. och Lörd. Prst. № 6	Sön- och helgd. Prst. № 2	Prst № 4	Prst. № 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	653	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	722	252	952	332	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1023	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	751	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	413	1113	453	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1122	502	1139
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1200	920	427	1127	507	1144

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Ons. och Lörd. Prst. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1	Prst. № 3	Prst. № 5
			Fr. Glimåkra	500	1255	730	600	1215	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	647
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	705
16	0,85	0,60	» Immeln	601	156	817	648	103	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	613	208	825	657	112	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	737
24	1,30	0,85	» Gärrö	640	235	843	715	130	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	733	148	808
34	1,80	1,20	» Balsby	715	313	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	752	207	822
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	740	340	930	800	215	830

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	Söknd. № 7 III
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	620	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	628	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	—	829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Söknd. № 8 III
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	358
5	0,40	0,20	» Attarp	745	913	1144	539	×	403
8	0,80	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	923	1154	549	1030	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	931	1203	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	938	1210	606	1044	510
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	947	1218	613	1053	530
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	954	1225	620	1100	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Juni 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	545	1005	300	715
4	0,40	0,20	» Hammar	555	1015	309	725
6	0,50	0,25	» Viby	610	1025	316	735
11	0,80	0,40	» Rinkaby	630	1038	327	749
13	1,00	0,50	» Horna	637	1045	332	757
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	645	1055	340	805

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 5	№ 1	№ 3	Månd. Onsd. Lörd. № 7	Sönd. Tisd. Thorsd. Fred. № 9
			Fr. Åhus (73)	700	840	110	620	825
4	0,40	0,20	» Horna	710	×	120	629	834
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	×	130	634	840
11	0,80	0,40	» Viby	740	×	144	645	850
13	1,00	0,50	» Hammar	752	×	151	650	856
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	800	910	200	659	905

REGNKAPPOR,
Ullstrar och Resrockar.
✻ Allmän Telefon 53 16. ✻
PAUL U. BERGSTRÖM,
Klädeshandel och Skrädderiaffär,
14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM.
✻ Rikstelefon 11 99. ✻
FLAGGOR.
Eget fabrikat.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	5 35	7 00	11 25	12 45	4 30	6 05
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	5 48	7 25	11 50	12 58	4 42	6 20
11	0,70	0,40	» Svenstorp	5 54	7 37	12 02	1 04	4 48	6 31
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	6 08	7 55	12 20	1 19	5 02	6 49
			Fr. Tomelilla	6 10	8 10	12 35		5 04	7 00
27	1,65	0,95	» Esperöd	6 23	8 34	12 55	—	5 16	7 15
32	1,95	1,15	» Löfvestad	6 32	8 52	1 13	—	5 24	7 28
41	2,50	1,45	» Vollsjö	6 48	9 22	1 42	—	5 40	7 45
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 00	9 46	2 01	—	5 52	7 55
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 11	10 24	2 19	—	6 08	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	7 21	10 48	2 40	—	6 18	
65	3,90	2,30	» Hurfva	7 29	11 07	2 57	—	6 22	
71	4,30	2,50	» Christineberg	7 39	11 25	3 15	—	6 32	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	7 46	11 35	3 25	—	6 40	

Kilom	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	9 44	—	1 10	4 25	7 22
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	9 53	—	1 24	4 37	7 31
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	10 04	—	1 49	4 56	7 42
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	10 15	—	2 30	5 18	7 53
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	10 25	—	2 47	5 33	8 03
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	7 00	10 36	—	3 07	5 52	8 15
35	2,10	1,25	» Vollsjö	7 18	10 50	—	3 28	6 09	8 29
44	2,65	1,55	» Löfvestad	7 36	11 03	—	3 49	6 27	8 42
49	2,95	1,75	» Esperöd	7 51	11 12	—	4 05	6 39	8 52
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	8 05	11 24	—	4 18	6 50	9 05
			Fr. Tomelilla	8 20	11 24	1 55	4 30	7 05.	9 05
65	3,90	2,30	» Svenstorp	8 41	11 36	2 11	4 56	7 25	9 18
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	8 57	11 42	2 17	5 17	7 37	9 23
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	9 10	11 54	2 29	5 30	7 50	9 35

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	6 45	9 30	12 10	2 50	7 50
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	6 54	9 40	12 33	2 58	8 00
6	0,40	0,25	» Hindby	7 00	9 50	1 00	3 04	8 07
11	0,70	0,40	» Oxie	7 09	10 05	1 23	3 12	8 17
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 19	10 20	1 47	3 21	8 28
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	7 28	10 30	2 00	3 30	8 39
			Fr. Svedala	7 37	10 37	2 27	3 34	8 46
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	7 47	10 47	2 40	3 44	8 56
			Fr. Börringe	7 50	10 55	2 58	3 46	9 00
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 01	11 09	3 16	3 57	9 11
39	2,35	1,40	» Skurup	8 11	11 25	3 41	4 06	9 20
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	8 22	11 47	4 25	4 17	9 31
49	3,10	1,80	» Rynge	8 31	11 58	4 38	4 25	9 40
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	8 36	12 06	4 45	4 29	9 45
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	8 44	12 18	4 56	4 36	9 53
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	9 00	12 36	5 12	4 53	10 10

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	6 00	7 30	11 10	1 10	7 10
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 17	7 51	11 27	1 30	7 28
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 28	8 02	11 34	1 42	7 37
14	1,15	0,70	» Rynge	6 33	8 09	11 38	1 48	7 42
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	6 44	8 30	11 47	2 08	7 52
24	1,45	0,85	» Skurup	6 56	8 51	11 58	2 30	8 05
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7 06	9 06	12 07	2 46	8 15
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	7 16	9 17	12 17	2 58	8 25
			Fr. Börringe	7 20	9 28	12 19	3 10	8 29
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	7 30	9 40	12 29	3 23	8 40
			Fr. Svedala	7 36	9 57	12 38	3 51	8 52
47	2,85	1,65	» Skabersjö	7 47	10 15	12 42	4 06	9 03
52	3,15	1,85	» Oxie	7 57	10 33	12 52	4 30	9 15
57	3,45	2,00	» Hindby	8 04	10 45	12 59	4 47	9 25
			» Södervärn (93)	8 13	10 57	1 06	5 02	9 34
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	8 18	11 03	1 12	5 10	9 40

82. Börringe—Ostratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	5 45	10 25	7 05
3	0,40	0,20	» Espö	5 54	10 34	7 14
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	6 05	10 48	7 28
8	0,60	0,30	» Jordberga	6 20	11 04	7 31
11	0,80	0,40	» Hönsinge	6 29	11 14	7 40
14	1,00	0,50	» Anderslöf	6 46	11 34	7 53
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	6 53	11 42	8 00
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	7 02	11 53	8 09
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	7 10	12 01	8 17

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	8 00	3 51	9 02
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8 10	4 00	9 11
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	8 19	4 09	9 20
8	0,60	0,30	» Anderslöf	8 33	4 20	9 29
11	0,80	0,40	» Hönsinge	8 44	4 31	9 40
14	1,00	0,50	» Jordberga	8 58	4 45	9 49
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	9 09	4 52	9 56
19	1,35	0,70	» Espö	9 18	5 01	10 05
22	1,55	0,80	Till Östratorp	9 26	5 09	10 13

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	7 16	12 10	6 17
8			» Köpingebro (78)	7 32	12 36	6 30
14	0,85	0.50	» Glemmingebro	7 47	12 50	6 42
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	7 58	1 08	6 50
20	1,20	0,70	» Löderup	8 06	1 18	6 58
25	1,50	0,90	» Borrby	8 17	1 40	7 09
31	1,90	1,10	» Hammenhög	8 30	2 08	7 21
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	8 40	2 15	7 30

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	7 32	12 12	6 19
5	0,30	0,20	» Hammenhög	7 43	12 30	6 30
11	0,70	0,40	» Borrby	7 56	12 51	6 43
16	1,00	0,60	» Löderup	8 07	1 10	6 57
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	8 14	1 23	7 04
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	8 21	1 36	7 11
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	8 34	1 57	7 23
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	8 46	2 10	7 35

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr.o. m. d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa 6 30, 8 30, 11 30, 12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30

» Ramlösa till Helsingborg 7 00, 9 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 63 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 61 II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	7 26	—	11 25	—	—	5 30	6 30
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7 34	—	×11 33	—	—	5 40	6 50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×7 44	—	×11 43	—	—	5 54	8 25
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×7 53	—	×11 52	—	—	6 06	8 48
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	8 05	—	12 04	—	—	6 20	9 22
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×8 15	—	×12 14	—	—	6 33	9 45
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	8 29	—	12 28	—	—	6 50	10 15
							Fr. Klippan	6 50	8 31	—	12 31	—	3 50	6 56	Söknedagar. 10 50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	7 02	×8 38	—	12 39	—	4 04	7 06	11 25
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	7 15	|	—	|	—	4 15	7 14	11 50
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102.)	7 20	8 48	—	12 49	—	4 21	7 19	11 58
							Fr. Åstorp	7 30	8 54	9 25	12 57	2 50	4 40	7 25	12 40
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	7 38	9 00	9 33	×1 03	×2 56	4 50	7 32	1 30
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	7 44	9 05	9 39	1 08	3 00	4 58	7 38	1 39
							Fr. Bjuf	7 56	9 07	9 57	1 11	3 03	5 25	7 42	2 25
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	8 08	a) 9 14	10 10	×1 18	3 12	5 45	7 52	3 25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8 23	a) 9 23	10 22	1 30	×3 20	6 03	8 02	3 50
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8 33	a) 9 30	10 32	×1 37	×3 27	6 16	8 10	4 10
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	8 38	|	10 37	|	|	6 24	8 14	4 28
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	8 45	9 38	10 43	1 45	3 35	6 32	8 20	4 37
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	9 15	11 15	11 15	3 57	3 57	—	8 35 9 45	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	9 35	11 35	11 35	4 17	4 17	—	8 55 10 05	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang.*	—	1 53	1 53	5 37	5 37	—	11 09 —	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	11 34	1 36	1 36	—	—	—	10 50 11 38	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn.t. № 62 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl. t. № 64 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	8 14	10 58	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	8 00	—	11 52	—	4 45	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	7 10	10 10	12 03	1 45	—	6 30	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	7 30	10 30	12 23	2 05	—	6 50	—
							Fr. Helsingborg (85)	6 20	7 50	12 00	1 14	2 30	4 20	7 08	5 45
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	7 58	12 09	|	|	4 27	7 15	6 35
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×6 28	8 03	12 16	×1 22	×2 38	4 32	7 19	6 48
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×6 35	8 21	12 30	1 31	×2 46	4 43	7 26	7 10
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×6 43	8 32	12 45	×1 40	×2 54	4 54	7 35	9 10
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	6 50	8 41	12 55	1 47	3 01	5 03	7 42	9 33
							Fr. Bjuf	6 52	8 50	1 22	1 49	3 04	5 12	7 52	10 20
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×6 57	9 00	1 32	×1 54	×3 09	5 19	7 59	10 33
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	7 03	9 07	1 41	×2 01	3 15	5 26	8 05	Söknedagar. 10 43
							Fr. Åstorp	7 09	9 16	2 13		3 20		8 12	12 00
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	|	9 22	2 20	—	|	—	8 18	12 17
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	7 21	9 31	2 32	—	×3 30	—	8 26	12 45
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	7 29	9 42	2 44	—	3 37	—	8 35	1 02
							Fr. Klippan	7 32			—	3 43	—	8 44	1 25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×7 46	—	—	—	×3 57	—	9 04	1 57
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	8 03	—	—	—	4 09	—	9 21	2 33
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×8 13	—	—	—	×4 19	—	9 35	2 58
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×8 22	—	—	—	×4 28	—	9 47	3 27
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×8 32	—	—	—	×4 38	—	10 00	3 49
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	8 40	—	—	—	4 46	—	10 09	4 05

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III
			Fr. Billesholm	8 10	10 50	2 25	Fr. Bjuf (86)	9 45	1 15	5 15
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	8 35	11 15	2 50	Till Billesholm	10 10	1 40	5 40

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt bogievagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Pst. №25 I II III	Bl.t. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	7 40	9 55	1 10	3 55	7 00	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.	9 10
10	Till Ljungbyhed	—	7 55	10 13	1 30	4 15	7 15		9 25
	Fr. Ljungbyhed	—	8 00	10 19	1 36	4 21	7 17		9 28
14	» Skäralid	—	8 09	10 32	1 47	4 32	7 26		9 37
19	» Röstånga	—	8 20	10 49	2 04	4 45	7 38		9 45
24	Till Billinge	—	8 28	10 59	2 15	4 54	7 47		9 53
	Fr. Billinge	5 55	8 39	11 04	2 30	5 04		7 54	
31	» Trolleholm	6 12	8 52	11 19	2 46	5 17	—	8 07	
37	» Stabbarps gr.	6 34	9 07	11 34	3 06	5 32	—	8 22	
40	Till Eslöf	6 40	9 12	11 40	3 12	5 38	—	8 28	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Bl.t. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 I II III	Pst. №34 I II III	Pst. №24 I II III
	Fr. Eslöf	—	8 05	10 17	1 00	4 20	7 17	10 10
3	» Stabbarps gr.	—	8 11	10 28	1 12	4 30	7 23	10 16
9	» Trolleholm	—	8 26	10 46	1 34	4 48	7 38	10 31
16	Till Billinge	—	8 38	11 01	1 56	5 03	7 50	10 48
	Fr. Billinge	6 00	8 42	11 10	2 16	5 12	7 55	S.-o. H. Juni Juli o. Aug.
21	» Röstånga	6 09	8 51	11 27	2 37	5 31	8 05	
26	» Skäralid	6 17	8 59	11 37	2 48	5 42	8 13	
30	Till Ljungbyhed	6 25	9 07	11 47	2 58	5 52	8 21	
	Fr. Ljungbyhed	6 26	9 08	11 53	3 04	5 58	8 22	
40	Till Klippan (86)	6 41	9 24	12 13	3 24	6 18	8 37	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	6 25	—	9 35	1 11	4 31	—	7 24	2 10
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6 34	—	×9 43	1 25	4 40	—	7 33	2 48
10	0,70	0,35	» Marieholm	6 43	—	×9 52	1 40	4 49	—	7 43	3 15
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	6 50	—	10 00	1 50	5 00	—	7 54	3 25
			Fr. Teckomatorp	6 55	9 21	10 05	2 00	5 10	6 41	7 59	3 47
21	1,50	0,75	» Billeberga	7 08	*9 40	10 19	2 18	5 35	6 49	8 14	4 05
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7 14	*9 55	10 27	2 26	5 45	ank.	8 23	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona (97, 98)	7 30	*10 10	10 40	2 40	6 00		8 35	

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	6 25	—	9 35	1 11	4 31	—	7 24	2 10
			» Landskrona (97, 98)	6 40	—	9 40	1 45	4 45	—	7 45	—
			» Billeberga	7 09	9 29	10 18	2 19	5 23	6 49	8 15	4 85
27	1,90	0,95	» Tågarp	7 21	|	×10 27	2 36	5 34	|	8 26	5 46
34	2,40	1,20	» Vallåkra	7 34	9 46	×10 38	2 51	5 47	×7 05	8 39	6 20
39	2,75	1,40	» Gantofta	7 43		×10 46	3 02	5 56	|	8 47	6 40
43	3,05	1,55	» Raus	7 52		×10 58	3 12	6 08	×7 17	8 54	7 30
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	7 59	|	×10 59	3 19	6 09	7 28	9 00	7 42
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	8 05	10 07	11 05	3 25	6 15	7 28	9 05	7 50

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	6 14	8 20	9 15	1 20	4 00	5 40	7 15	7 15
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×6 19	|	9 22	×1 26	4 09	|	7 22	7 30
6	0,50	0,25	» Raus	×6 26	|	9 28	×1 32	4 18	|	7 28	7 53
10	0,70	0,35	» Gantofta	×6 34	|	9 36	×1 39	4 29	5 57	7 36	8 06
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×6 42	×8 48	9 45	×1 47	4 48	×6 04	7 45	8 26
22	1,55	0,80	» Tågarp	×6 53	×8 58	9 59	×1 58	5 00	|	7 58	9 05
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7 03	9 03	10 10	2 08	5 11	6 22	8 08	9 20
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	7 30	*10 10	10 40	2 40	6 00		8 35	10 10
49	3,45	1,75	» Eslöf	7 45	—	11 20	3 00	6 25	—	9 00	1 05

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	6 40	—	9 40	1 45	4 45	—	7 45	10 41
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×6 53	—	9 59	1 58	5 03	—	7 58	11 03
11	0,80	0,40	» Billeberga	7 06	9 08	10 16	2 11	5 22	6 22	8 11	11 21
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	7 16	9 11	10 25	2 22	5 33	6 31	8 22	11 35
			Fr. Teckomatorp	7 19		10 38	2 28	5 45		8 27	12 00
22	1,55	0,80	» Marieholm	×7 27	—	10 57	2 38	6 00	—	8 38	12 25
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×7 35	—	11 08	2 49	6 15	—	8 49	12 45
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 71, 78)	7 45	—	11 20	3 00	6 25	—	9 00	1 05

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar. på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 3	№ 1
			Fr. Markaryd (97)	5 25	3 10
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	5 45	3 30
14	0,80	0,50	Till Vittsjö	5 59	3 44
			Fr. Vittsjö	6 08	3 53
21	1,20	0,75	» Bjernum	6 28	4 15
27	1,50	0,95	» Mala	6 44	4 29
32	1,80	1,15	» Vankifva	6 57	4 42
37	2,05	1,30	Till Hessleholm (7, 76, 86)	7 08	4 58

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 8
			Fr. Hessleholm (7, 76, 86)	11 35	5 30
5	0,40	0,20	» Vankifva	11 48	5 43
10	0,55	0,35	» Mala	12 01	5 56
16	0,90	0,60	» Bjernum	12 19	6 14
23	1,30	0,85	Till Vittsjö	12 35	6 30
			Fr. Vittsjö	12 44	6 39
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1 00	6 55
37	2,05	1,30	Till Markaryd (97)	1 18	7 12

Filialkontor STOCKHOLM.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Floras patent-Tvätt-Tvål
nutidens förnämsta Tvättmedel.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Eau de Cologne & Parfymer. + Finare Toilette-Tvålar.
PRISBELÖNINGAR:
Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.
Tekniska Aktieb. Flora i Gefle.
Skrif- & Copie-Bläck.
Gummi & Syndetikon.
Filialkontor STOCKHOLM.

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 6	Dagligen. Snlt. № 2	Sökn. Bl. t. № 4 a	S.o.H. Bl. t. № 4 b
			Fr. Åstorp (86, 92, 102)	7 21	2 07	5 42	5 42
2	0,30	0,20	» Kärreberga (86)	7 31	2 12	5 52	5 52
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	7 51	2 27	6 14	6 14
			» Stidsvig	×	×	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	8 15	×2 47	6 38	6 38
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	8 39	×3 00	7 02	6 55
35	1,80	1,25	» Åsljunga	8 54	×3 13	7 18	7 08
40	2,10	1,40	» Värsjö	9 08	×3 24	7 32	7 19
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	9 23	×3 33	7 48	7 28
			» Yxenhult	×	×	×	×
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (89)	9 50	3 57	8 15	7 52
			Fr. Markaryd V.	10 05	4 02	8 30	7 57
			» Timsfors	10 17	×4 08	8 40	8 04
66	3,50	2,35	» Axhult	10 28	×4 17	8 51	8 13
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	10 42	4 29	9 05	8 25

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökn. Bl. t. № 3 a	S.o.H. Bl. t. № 3 b	Dagligen. Snlt. № 1	Dagligen. Bl. t. № 5
			Fr. Strömsnäs bruk	5 45	6 19	12 23	2 55
6	0,35	0,25	» Axhult	6 00	6 32	×12 34	3 10
			» Timsfors	6 18	6 41	×12 43	3 25
14	0,75	0,50	Till Markaryd V.	6 25	6 47	12 50	3 32
			Fr. Markaryd V. (89)	6 40	6 54	12 55	4 05
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	7 11	7 19	× 1 18	4 36
32	1,70	1,15	» Värsjö	7 22	7 28	× 1 27	4 47
37	1,95	1,30	» Åsljunga	7 35	7 39	× 1 38	5 01
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	7 56	7 56	× 1 51	5 22
51	2,70	1,80	» Eket	8 14	8 14	× 2 04	5 37
			» Stidsvig	×	×	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	8 43	8 43	2 26	6 12
70	3,70	2,45	» Kärreberga (86)	9 05	9 05	2 40	6 35
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	9 10	9 10	2 45	6 40

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (86, 91, 102)	7 35	9 30	2 02	6 46	7 35
5	0,30	0,20	» Ormastorp	7 48	9 50	2 20	6 59	8 00
9	0,50	0,35	» Hasslarp	7 59	10 10	2 42	7 10	8 35
11	0,60	0,40	Till Kattarp (103)	8 05	10 17	2 48	7 16	8 42
			Fr. Kattarp	8 50	10 25	3 06	7 37	9 15
13	0,70	0,50	» Vestraby	8 56	10 36	3 12	7 43	9 24
15	0,80	0,55	» Stureholm	|	10 47	3 20	7 49	9 34
18	0,95	0,65	» Mjöhult	9 10	11 01	3 33	7 59	9 47
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	9 19	11 15	3 48	8 08	9 58
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	9 30	11 30	3 55	8 20	10 10
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	9 40	11 40	4 04	8 30	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	—	7 30	12 00	2 15	6 20
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	5 40	7 40	12 15	2 35	6 30
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	5 56	|	12 30	3 06	6 45
10	0,55	0,35	» Mjöhult	6 09	8 00	12 42	3 31	6 56
13	0,70	0,50	» Stureholm	6 28	8 09	12 55	3 55	7 07
15	0,80	0,55	» Vestraby	6 32	8 15	1 03	4 15	7 14
17	0,90	0,60	Till Kattarp (103)	6 38	8 20	1 08	4 22	7 20
			Fr. Kattarp	6 48	8 30	1 21	4 50	7 33
19	1,00	0,70	» Hasslarp	7 04	8 45	1 34	5 10	7 41
23	1,25	0,85	» Ormastorp	7 20	8 58	1 48	5 25	7 53
28	1,50	1,00	Till Åstorp (86, 91, 102)	7 34	9 12	2 00	5 40	8 07

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Bl.t. №41	P.t. №21	G.t. №23	P. t. № 25	P. t. № 27	G.t. №29	S.o H. P. t. № 31
			Fr. Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	8 25	11 05	2 15	6 10	9 20	11 10
4	0,30	0,20	Till Södervärn (79)	—	8 32	11 13	2 22	6 17	9 28	11 17
			Fr. Södervärn	—	8 34	11 19	2 23	6 18	9 32	11 18
6	0,40	0,25	Kulladal	—	× 8 39	11 30	2 30	×6 24	9 40	×11 24
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	× 8 48	11 44	×2 38	×6 33	9 51	×11 33
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	9 01	12 05	2 50	6 46	10 07	×11 44
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	× 9 07	12 19	×2 55	6 53	10 16	×11 50
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	9 18	12 36	3 08	7 02	10 28	11 59
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	× 9 28	12 53	×3 12	×7 12	10 41	×12 09
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	× 9 39	1 10	×3 21	×7 28	10 55	×12 20
33	2,10	1,15	Till Trelleborg (97) ö.	—	9 54	1 25	3 35	7 38	11 10	12 35
			Fr. Trelleborg öfre	5 55	10 01	1 40		7 42		
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	6 00	10 06	1 45	—	7 47	—	—
			Fr. Trelleborg	—	10 10	—	—	—	12 15**	—
			Till Sassnitz	—	2 10	—	—	—	4 30**	—
			» Berlin	—	8 45	—	—	—	12 30**	—
			Fr. Berlin	*7 10	—	—	—	8 40	—	—
			» Sassnitz	1 25	—	—	—	3 30	—	—
			Till Trelleborg	5 40	—	—	—	7 30	—	—
					P.t. № 43	G.t. №45		P. t. № 47	—	—
			Fr. Trelleborg nedre	6 30	10 08	1 58	—	7 52	—	—
40	2,60	1,40	» Gislöf	6 37	×10 23	2 17	—	8 07	—	—
42	2,75	1,45	» Simlinge	6 45	×10 28	2 26	—	8 13	—	—
44	2,90	1,50	» Södra Åby	6 55	×10 34	2 36	—	8 20	—	—
45	2,90	1,50	» Vallby	7 01	×10 38	2 43	—	×8 24	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (82)	7 09	10 45	2 50	—	8 31	—	—
			Fr. Klagstorp	7 16	10 47	2 58	—	8 33	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	7 31	×10 57	3 13	—	×8 44	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	7 46	×11 11	3 31	—	8 59	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	7 56	11 21	3 46	—	9 09	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	8 07	×11 31	4 01	—	×9 19	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (79)	8 15	11 40	4 10	—	9 28	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G.t. №22	P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Prst. № 48	S.o H. P. t. № 32
			Fr. Rydsgård (79)	—	6 45	11 48	2 05	6 15	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	6 54	×11 56	2 20	6 24	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	7 06	×12 06	2 39	6 35	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	7 16	×12 15	2 55	6 45	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	7 31	×12 29	3 17	7 00	—
20	1,30	0,70	Till Klagstorp (82)	—	7 41	12 39	3 27	7 10	—
			Fr. Klagstorp	—	7 45	12 41	3 37	7 13	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	7 53	×12 48	3 51	×7 20	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	7 58	×12 52	4 01	7 25	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	8 05	×12 58	4 12	×7 31	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	8 11	× 1 05	4 23	7 37	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	8 26	1 17	4 38	7 51	—
			Fr. Trelleborg	—	10 10	—	—	**12 15	—
			Till Sassnitz	—	2 10	—	—	**4 30	—
			» Berlin	—	8 45	—	—	**12 30	—
			Fr. Berlin	*7 10	—	—	—	8 40	—
			» Sassnitz	1 25	—	—	—	3 30	—
			Till Trelleborg	5 40	—	—	—	7 30	—
					P. t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Bl. t. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	8 28	1 19	4 48	8 02	—
35	2,30	1,25	Till Trelleborg (97) öfre	—	8 33	1 24	4 54	8 07	—
			Fr. Trelleborg öfre	6 30	8 37	1 26	5 09	8 15	9 15
41	2,70	1,45	» Skegrie	6 50	8 53	×1 40	5 30	8 32	× 9 30
45	2,90	1,60	» Håslöf	7 07	9 05	×1 49	5 49	8 45	× 9 41
49	2,90	1,70	» Hvellinge	7 25	9 17	×1 58	6 09	8 58	9 52
52	2,90	1,70	» Hököpinge	7 41	9 27	×2 05	6 28	9 08	×10 00
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	7 55	9 34	2 11	6 45	9 16	10 07
59	2,90	1,70	» Vintrie	8 14	9 47	×2 22	7 07	9 28	×10 18
62	2,90	1,70	Kulladal	8 27	×9 56	2 31	7 23	9 39	×10 26
64	2,90	1,70	Till Södervärn (79)	8 33	10 01	2 37	7 29	9 45	10 32
			Fr. Södervärn	8 41	10 03	2 38	7 37	9 47	10 33
68	2,90	1,70	Till Malmö (7, 79, 94-96, 101, 102)	8 50	10 10	2 45	7 45	9 55	10 40

* Föregående dag. ** Följande dag.

MALMÖ–KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Bl.t. №65	Gt. №67	Bl.t. №69	Snt. №71
					Fr. *Stockholm*	—	8 40	—	10 15	—	10 30
					» *Kristiania*	—	9 40	—	—	11 15	—
					» *Göteborg*	—	10 30	—	—	9 30	4 00
					» *Köpenhamn*	—	7 00	11 15	3 55	6 00	7 30
					» Malmö	5 45	9 15	11 55	3 55	8 10	11 10
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 107)	5 55	9 20	1 22	4 08	8 15	
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	6 07	|	1 30	4 28	8 23	
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	6 18	|	1 36	4 37	8 32	
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	6 32	|	1 44	4 53	8 39	
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	6 42	|	1 50	5 08	8 46	
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	6 53	9 45	1 57	5 25	8 54	11 32
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slågarp	7 02	|	2 02	5 38	9 00	|
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	7 11	×9 52	2 07	5 50	9 06	|
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	7 20	10 00	2 15	6 00	9 15	11 55
137	12,75	7,80	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	2 10	—	—	—	4 30
413	35,40	19,40	—	—	» *Berlin Stett. Bhf.*	—	8 45	—	—	—	12 30

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G.t. №64	Bl.t. №66	G.t. №68	Snt. №70	Bl.t. №72
					Fr. *Berlin Stett. Bhf.*	7 10	—	—	—	8 40	—
					» *Sassnitz Hafen*	1 25	—	—	—	3 25	—
					» Trelleborg Nedre	6 05	7 50	1 00	3 30	8 00	9 50
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	8 03	1 10	3 46	|	10 01
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slågarp	|	8 11	1 16	3 58	|	10 08
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	6 23	8 22	1 25	4 15	8 18	10 17
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	|	8 33	1 34	4 30	|	10 26
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	6 32	8 43	1 43	4 46	|	10 32
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	|	8 54	1 50	5 00	8 32	10 40
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	|	9 02	1 56	5 12	|	10 46
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96, 107)	|	9 20	2 05	5 30	|	10 55
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Malmö	6 50	9 25	2 10	5 35	8 45	11 00
					» *Köpenhamn*	9 10	11 15	4 50	7 40	—	—
					» *Göteborg*	2 00	6 45	—	—	7 15	—
					» *Kristiania*	—	6 18	—	—	7 55	—
					» *Stockholm*	7 30	—	7 10	—	9 20	—

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101, 102)	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15
Fr. Limhamn	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G.t. № 9	Skd. G.t. №11
			Fr. Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	6 00	9 50	11 45	4 45	7 55	—
2	0,25	0,15	Till Östervärn (93, 101)	6 04	9 56	11 49	4 49	8 01	—
			Fr. Östervärn	6 05	10 20	11 50	4 50	8 20	—
6	0,50	0,25	» Sege	6 11	10 37	11 56	4 56	8 39	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	6 16	10 51	12 01	5 01	8 55	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	6 23	11 09	12 08	5 08	9 13	—
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (97)	6 29	11 22	12 14	5 14	9 25	—
			Fr. Staffanstorp	6 31	11 44	12 15	5 17	9 40	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	6 37	12 02	12 21	5 24	9 54	—
24	1,45	0,85	» Dalby	6 47	12 42	12 32	5 35	10 20	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	6 56	1 06	12 41	5 45	10 39	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	7 07	1 36	12 52	5 56	11 00	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	7 16	2 00	1 01	6 05	11 17	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	7 27	2 15	1 13	6 18	11 30	3 05
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	7 35	Ank.	1 23	6 26	Ank.	3 26
57	3,45	2,00	» Eriksdal	7 41		1 31	6 33		3 43
62	3,75	2,20	» Lyckås	7 49	—	1 39	6 41	—	4 03
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (78,	8 00	—	1 50	6 53	—	4 23
			Fr. Tomelilla	8 12	—	1 54	7 03	—	5 05
75	4,50	2,65	» Lunnarp	8 23	—	2 08	7 14	—	5 30
80	4,80	2,80	» Smedstorp	8 35	—	2 12	7 24	—	5 56
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (84)	8 41	—	2 18	7 31	—	6 08
			Fr. Gärsnäs	8 43	—	2 19	7 33	—	6 18
88	5,30	3,10	» Tomarp	8 51	—	2 25	7 41	—	6 40
91	5,50	3,20	» Jerrestad	8 58	—	2 30	7 48	—	6 53
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	9 10	—	2 40	8 00	—	7 10

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P. t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	—	7 05	11 45	—	5 50	10 20
5	0,30	0,25	» Jerrestad	—	7 16	11 56	—	6 01	10 43
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	7 23	12 02	—	6 07	11 00
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (84)	—	7 29	12 08	—	6 15	11 10
			Fr. Gärsnäs	—	7 30	12 09	—	6 17	11 17
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	7 40	12 16	—	6 26	11 38
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	7 51	12 25	—	6 36	11 57
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (78)	—	8 01	12 33	—	6 45	12 12
			Fr. Tomelilla	—	8 08	12 38	—	6 55	12 50
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	8 19	12 49	—	7 06	1 15
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	8 27	12 57	—	7 14	1 35
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	8 33	1 03	—	7 20	1 51
48	2,90	1,70	» Sjöbo	5 00	8 44	1 12	2 50	7 30	2 05
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	5 24	8 54	1 22	3 15	7 40	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	5 51	9 06	1 33	3 46	7 51	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	6 17	9 17	1 44	4 09	8 05	—
72	4,35	2,55	» Dalby	6 46	9 29	1 54	4 42	8 19	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	7 02	9 37	2 02	4 59	8 27	—
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (97)	7 10	9 43	2 08	5 08	8 33	—
			Fr. Staffanstorp	7 20	9 45	2 09	5 23	8 35	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	7 34	9 54	2 18	5 39	8 44	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	7 45	9 59	2 23	5 54	8 49	—
90	5,40	3,15	» Sege	7 54	10 04	2 28	6 05	8 54	—
94	5,65	3,30	Till Östervärn (93, 101)	8 02	10 09	2 34	6 14	8 59	—
			Fr. Östervärn	8 10	10 10	2 35	6 25	9 00	—
96	5,80	3,40	Till Malmö (7, 79, 93-94, 101, 102)	8 15	10 14	2 40	6 30	9 05	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Sökned.	Dagligen.						
				№ 8		№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg (93)		—	6 45	—	11 30	2 40	—	7 55
7	» Fjerdingslöf		—	7 02	—	11 50	2 58	—	8 12
11	» Ahlstad		—	7 10	—	12 04	3 07	—	8 20
13	» Marieberg		—	7 15	—	12 14	3 18	—	8 25
18	Till Svedala (79)		—	7 24	—	12 24	3 22	—	8 34
	Fr. Svedala		—	7 35	—	12 38	3 33	—	8 45
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		—	7 49	—	12 56	3 47	—	8 59
30	Till Klågerup (101)		—	7 58	—	1 05	3 56	—	9 08
	Fr. Klågerup		—	7 59	—	1 09	3 57	—	9 09
35	Till Staffanstorp (96)		—	8 08	—	1 19	4 06	—	9 18
		№ 24	№22		№20			№ 18	
	Fr. Staffanstorp	2 38	7 14	8 10	9 53	1 24	4 07	5 20	9 19
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	2 55	7 30	8 25	10 10	1 40	4 20	5 36	9 34
			№ 4		№12	№26		№ 10	
	Fr. Lund		7 10	8 30	10 45	12 55	4 23	5 45	9 46
48	» Vallkärra		7 22	8 39	10 57	1 11	4 32	5 56	9 56
51	» Lackalänga		7 31	8 45	11 06	1 22	4 38	6 03	10 03
54	Till Kjeflinge (102)		7 37	8 51	11 12	1 29	4 44	6 10	10 09
	Fr. Kjeflinge		7 49	9 02	11 25	—	4 52	6 22	10 22
58	» Dagstorp		7 58	9 09	11 36	—	5 00	6 29	10 29
60	» Dösjöbro		8 08	9 17	11 48	—	5 06	6 38	10 34
63	» Annelöf		8 16	9 26	11 58	—	5 15	6 47	10 43
65	» Saxtorp		8 24	9 31	12 08	—	5 21	6 52	10 45
70	» Heljarp		8 35	9 39	12 20	—	5 31	7 01	10 56
75	Till Landskrona (88, 98)		8 44	9 48	12 30	—	5 40	7 10	11 05

Kilom.		Sökned.	Dagligen.							
			№ 1	№ 9	№ 5	№11		№ 7	№ 3	
	Fr. Landskrona (88, 98)		5 20	8 45	10 00	2 20	—	6 05	9 10	
5	» Heljarp		5 29	8 53	10 10	2 32	—	6 13	9 21	
10	» Saxtorp		5 39	9 02	10 21	2 46	—	6 22	9 34	
12	» Annelöf		5 44	9 07	10 27	2 54	—	6 27	9 42	
15	» Dösjöbro		5 54	9 18	10 38	3 06	—	6 37	9 54	
17	» Dagstorp		5 59	9 23	10 43	3 13	—	6 42	10 01	
21	Till Kjeflinge (102)		6 06	9 30	10 50	3 21	№25	6 49	10 08	
	Fr. Kjeflinge		6 16	9 40	10 59	3 36	4 51	7 00	10 19	
24	» Lackalänga		6 23	9 48	11 07	3 46	5 03	7 08	10 28	
27	» Vallkärra		6 29	9 55	11 13	3 55	5 14	7 15	10 36	
32	Till Lund (7)		6 38	10 05	11 22	4 05	5 25	7 25	10 45	
		№ 23		№21		№13			№19	№17
	Fr. Lund	11 55	6 43	6 10	11 27	2 20	—	7 52	9 05	4 46
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	12 11	6 57	6 26	11 41	2 36	—	8 07	9 21	5 02
	Fr. Staffanstorp		6 58		11 46	2 42	—	8 08		
45	Till Klågerup (101)		7 07	—	11 56	2 52	—	8 17		
	Fr. Klågerup		7 09	—	11 59	2 57	—	8 18		
50	» Holmeja		7 19	—	12 11	3 13	—	8 28		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×		
57	Till Svedala (79)		7 33	—	12 25	3 27	—	8 42		
	Fr. Svedala		7 40	—	12 37	3 40	—	8 54		
62	» Marieberg		7 52	—	12 48	3 55	—	9 04		
64	» Ahlstad		7 59	—	12 56	4 06	—	9 10		
68	» Fjerdingslöf		8 08	—	1 06	4 17	—	9 18		
75	Till Trelleborg (93)		8 20	—	1 18	4 30	—	9 30		

Obs.! betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	7 10	11 00	4 50	7 30
5	0,30	0,20	» Säby	7 24	11 14	5 01	7 47
9	0,50	0,35	» Vadensjö	7 38	11 28	5 15	8 05
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	7 54	11 44	5 34	8 27
21	1,10	0,75	» Ekeby	8 10	12 00	5 48	8 47
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva (102)	8 20	12 10	6 00	9 00

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva (102)	6 00	1 50	3 45	9 30
5	0,30	0,20	» Ekeby	6 16	2 05	3 57	9 42
10	0,50	0,35	» Kingelstad	6 31	2 18	4 08	9 53
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadersjö	6 48	2 33	4 20	10 06
21	1,10	0,75	» Säby	7 00	2 43	4 30	10 16
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	7 09	2 52	4 40	10 25

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. Falkenberg (103)	4 25	7 15
7	0,45	0,30	» Vinberg	4 41	7 28
12	0,75	0,50	» Dal	×4 52	×7 37
15	0,90	0,60	» Vessigebro	5 04	7 46
18			» Höstena	×5 10	×7 53
27	1,30	0,85	» Ätrafors	5 28	8 08
25	1,50	1,00	» Köinge	5 37	8 14
35	2,10	1,40	» Ullared	6 00	8 34
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	6 12	8 44
45	2,70	1,80	» Lia	6 29	8 59
51	3,10	2,05	Till Elfsered	6 42	9 10

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd. och Lörd. № 5
			Fr. Elfsered	6 00	11 20	7 10
6	0,40	0,25	» Lia	6 14	11 32	7 22
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	6 30	11 48	7 36
16	1,00	0,65	» Ullared	6 40	11 58	7 45
26	1,60	1,05	» Köinge	7 02	12 19	8 05
30	1,80	1,20	» Ätrafors	7 16	12 31	8 17
33			» Höstena	×7 23	×12 37	×8 23
36	2,20	1,45	» Vessigebro	7 43	12 49	8 33
39	2,35	1,60	» Dal	×7 50	×12 55	×8 39
44	2,65	1,80	» Vinberg	8 04	1 07	8 51
51	3,10	2,05	Till Falkenberg (103)	8 20	1 20	9 05

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	S. o. H. №2a	S. o. H. №12	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Malmö (7, 79, 93 -96, 102)	8 30	8 30	11 25	12 05	3 25	5 40	9 10
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	8 39	8 38	11 31	12 14	3 33	5 48	9 19
5	0,40	0,25	» Hohög	8 46	8 44	11 37	12 21	3 39	5 54	9 26
7	0,45	0,25	» Qvarnby	8 58	8 50	11 42	12 28	3 44	6 00	9 38
11	0,70	0,40	» Bjereshög	9 05	8 58	11 50	12 37	3 52	6 08	9 42
14	0,85	0,50	» Bara	9 13	9 05	11 58	12 44	3 58	6 15	9 50
15	0,90	0,55	» Bokskogen	9 16	9 13	—	12 52	4 04	6 23	9 53
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	9 24	9 25	12 06	1 04	—	6 35	10 21
			Fr. Klågerup	9 29	9 30	12 11	1 10	—	6 40	10 08
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	9 38	9 39	12 19	1 19	—	6 49	10 16
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	9 47	9 47	12 27	1 27	—	6 57	10 25
28	1,70	1,00	Till Genarp	9 50	9 50	12 30	1 30	—	7 00	10 28

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.H. № 11
			Fr. Genarp	6 35	10 10	1 45	—	7 15	9 40
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	6 40	10 15	1 50	—	7 19	9 44
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	6 50	10 24	1 59	—	7 28	9 52
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	6 57	10 31	2 06	—	7 35	9 59
			Fr. Klågerup	7 11	10 37	2 12	—	7 40	10 06
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×7 18	×10 44	×2 19	4 10	7 54	10 23
14	0,85	0,50	» Bara	7 22	10 50	2 25	4 17	8 02	10 31
17	1,05	0,60	» Bjereshög	7 29	10 57	2 32	4 28	8 08	10 37
21	1,30	0,75	» Qvarnby	7 42	11 11	2 43	4 37	8 17	10 46
23	1,40	0,85	» Hohög	7 48	11 17	2 49	4 42	8 22	10 51
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	7 57	11 28	3 00	4 50	8 29	11 00
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93 —96, 102)	8 02	11 33	3 05	4 55	8 34	11 05

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	11⁰⁷	11⁰⁷	—	8⁵³
						» *Köpenhamn, hamn*	—	2⁴⁵	—	—	—	7⁰⁰	—	11¹⁵	11¹⁵	—	7³⁰
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	7¹⁰	—	—	—	—	—	—	8⁴⁰
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	1²⁵	—	—	—	—	—	—	3²⁵
						» *Trelleborg*	—	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—	8⁰⁰
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	8²⁰	5⁴⁰	5⁰⁰	7¹⁰	7²⁵	10³⁰	12⁴⁰	1⁰⁰	3⁵⁰	6³⁵	9³⁰
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)	|	|	5¹⁴	|	7⁴⁰	×10³⁹	12⁴⁹	1³¹	3⁵⁹	6⁴⁴	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	5²⁸	|	7⁵⁴	10⁴⁸	12⁵⁸	1⁵⁷	4⁰⁹	6⁵⁴	9⁴⁷
						» Önnerup	|	|	5³⁸	|	8⁰⁴	×10⁵⁵	1⁰⁶	2¹²	4¹⁶	7⁰¹	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	5⁴⁴	|	8¹⁷	×10⁵⁹	1¹¹	2²⁴	4²¹	7⁰⁹	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	5⁵⁵	|	8²⁸	×11⁰⁶	1¹⁸	2⁴¹	4²⁸	7¹⁶	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	6⁰⁶	|	8³⁹	11¹³	1²⁷	3⁰⁰	4³⁷	7²⁴	10⁰⁸
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	8⁵⁵	6¹⁵	6¹²	7⁴⁵	8⁴⁵	11¹⁶	1³²	3⁰⁵	4⁴²	7²⁹	10¹⁴
						Fr. **Kjeflinge**	8⁵⁷	6¹⁷	6²⁴	7⁴⁷	9³⁵	11¹⁹	1³⁹	3⁴⁰	4⁴⁹	7³⁴	10²⁰
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	6³⁴	|	9⁴⁴	×11²⁵	1⁴⁵	3⁵⁶	4⁵⁵	7⁴⁰	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	6⁴¹	|	9⁵⁰	×11²⁸	1⁴⁹	4⁰⁸	4⁵⁹	7⁴⁴	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	9¹⁰	6³⁰	6⁴⁹	8⁰⁰	9⁵⁸	11³⁴	1⁵⁵	4²⁰	5⁰⁵	7⁵⁰	10³⁴
						Fr. **Teckomatorp**	—	—	7²⁶	8⁰¹	10²⁸	11³⁸	—	5³⁵	5¹⁵	8⁰⁰	10³⁸
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	7⁴⁸	×8¹⁰	10⁵²	11⁴⁹	—	6⁰⁵	5²⁸	8¹⁷	10⁵⁰
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	7⁵⁹	|	11⁰⁷	×11⁵⁷	—	6²⁰	×5³⁶	8²⁹	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	8²⁴	p 8¹⁹	11²⁰	×12⁰³	—	6³³	5⁴³	8³⁹	11⁰⁴
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	8³⁵	|	11³³	×12⁰⁹	—	6⁴⁵	5⁵⁰	8⁴⁷	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	8⁴³	|	11⁴⁵	×12¹⁴	—	6⁵⁸	5⁵⁷	8⁵⁵	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	8⁵⁵	8³⁵	12⁰⁰	12²³	—	7¹²	6⁰⁷	9⁰⁵	11²¹
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	9¹⁵	8³⁷	1⁰⁰	12²⁷	—	7⁴⁰	6¹⁴	9²⁵	11²⁷
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	9³⁰	|	1¹²	12³⁴	—	7⁵³	6²¹	9³²	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	9⁴⁰	8⁴⁹	1²⁴	12⁴⁵	—	8⁰⁸	6³³	9⁴²	11⁴⁰
						Fr. **Åstorp**	—	—	10¹⁰	8⁵³	1⁴⁴	12⁵⁶	—	9¹²	6⁵⁰	9⁵²	11⁴⁴
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	10³²	|	2⁰⁵	1¹⁰	—	9³³	7⁰²	10⁰⁴	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	10⁴⁴	9¹⁰	2²⁰	1²³	—	9⁴⁸	7¹⁵	10¹⁴	12⁰⁵
						Till *Halmstad*	—	—	—	10⁴⁶	—	3¹⁰	—	—	10⁰⁵	—	2³⁰
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	2⁰⁰	—	6⁴⁵	—	—	—	—	7¹⁵
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	6¹⁸	—	—	—	—	7⁵⁵

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I†II III*	Snlt. № 65 II III	Snlt № 67 II III
						Fr. *Kristiania Ö.*	9⁴⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—		
						» *Göteborg B. J.*	10³⁰	—	—	—	—	9³⁰	—	—	4⁰⁰		
						» *Halmstad*	2³¹	—	6⁰⁰	—	8³⁰	1⁰⁰	—	—	7¹⁵		
						Fr. **Engelholm** (103)	4⁴⁰	4⁵²	8¹⁰	4⁰⁰	12⁰⁰	2⁴⁶	—	5⁵⁵	8⁵⁰		
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	×4⁵¹	5⁰⁹	8²⁸	4²⁸	12¹⁹	×2⁵⁷	—	6¹⁵	|		
						» Heagård	|	×	|	×	×	|	—	×	|		
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	5⁰⁰	5²⁵	8³⁵	4⁴⁹	12³⁵	3¹⁰	—	6²⁵	9⁰⁹		
						Fr. **Åstorp**	5⁰³	5³¹	9¹⁵	6¹⁰	1²⁵	3¹⁹	—	6⁴⁵	9¹¹		
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	×5¹¹	5⁴⁴	9²⁵	6²⁸	1³⁶	3²⁹	—	6⁵⁶	|		
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)	5¹⁶	5⁵⁰	9³¹	6³⁸	1⁴²	3³⁵	—	7⁰²	9²³		
						Fr. **Billesholms grufva**	5¹⁸	5⁵⁵	9³⁵	7³⁰	1⁵⁷	3⁴¹	—	7¹³	9²⁴		
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	|	6¹³	9⁴⁷	7⁵⁸	2¹⁴	×3⁵²	—	7²⁹	|		
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	|	6²¹	9⁵⁴	8³¹	2²²	×3⁵⁸	—	7³⁷	|		
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	a 5³⁹	6²⁹	10⁰³	8⁴⁹	2³²	×4⁰⁵	—	7⁴⁶	|		
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	|	6³⁶	×10⁰⁸	9⁰³	2³⁹	×4¹⁰	—	7⁵³	|		
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	×5⁴⁸	6⁴⁵	10¹⁵	9³⁹	2⁵⁰	4¹⁷	—	8¹²	×9⁵³		
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)	5⁵⁶	6⁵⁴	10²⁶	9⁵⁰	3⁰⁰	4²⁶	—	8²³	10⁰⁰		
						Fr. **Teckomatorp**	5⁵⁸	7²⁵	10³⁶	11¹⁰	3¹⁰	4²⁸	5⁴³	8³³	10⁰¹	9²²	6⁴²
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	7³³	10⁴⁴	11²⁹	×3¹⁷	×4³⁵	5⁵²	8⁴²	|	|	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	7³⁹	10⁴⁹	11⁴¹	×3²¹	×4³⁹	5⁵⁸	8⁴⁸	|	|	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	6¹¹	7⁴⁴	10⁵⁵	11⁴⁸	3²⁶	4⁴⁵	6⁰³	8⁵²	10¹³	9³⁴	6⁵⁴
						Fr. **Kjeflinge**	6¹⁴	7⁵⁴	11⁰⁰	12⁴⁰	3³⁴	4⁵⁰	6¹⁶	9⁰⁵	10¹⁵	9³⁶	6⁵⁶
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	6²³	8⁰⁴	11¹⁰	1⁰⁴	3⁴²	4⁵⁸	6²⁵	9¹⁴	|	|	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	8¹⁰	11¹⁵	1¹⁹	3⁴⁷	×5⁰²	6³³	9²²	|	|	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	a 6³²	8¹⁹	11²²	1³⁵	3⁵⁵	×5⁰⁸	6⁴²	9³²	|	|	|
						» Önnerup	|	8²⁵	11²⁷	1⁴⁶	×3⁵⁹	×5¹²	6⁴⁷	9³⁸	|	|	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	6⁴²	8³⁶	11³⁴	2¹¹	4⁰⁸	5¹⁹	7⁰⁰	9⁴⁸	|	|	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	8⁴⁶	11⁴³	2³¹	4¹⁸	5²⁸	7¹⁰	9⁵⁹	|	|	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	7⁰⁰	8⁵⁵	11⁵¹	2⁴¹	4²⁷	5³⁶	7¹⁹	10⁰⁸	10⁵⁰	10¹¹	7³¹
						Till *Trelleborg*	10⁰⁰		—	—	—	—	—	—	11⁵⁵		
						» *Sassnitz hamn*	2¹⁰		—	—	—	—	—	—	4³⁰		
						» *Berlin, Stett.*	8⁴⁵		—	—	—	—	—	—	12³⁰		
						» *Köpenhamn, hamn*	9⁰⁰	11⁰⁵	4⁴⁰	—	—	7³⁰	—	—			
						» *Hamburg, Kl.*	10⁴³	10⁴³	—	—	—	8³⁸	—	—			

Sofvagnar I o. II kl.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst № 871 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	11¹⁵	—	—	—	—	—	—	9⁴⁰
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	5⁰⁵	7³⁵	×9³⁰	10²⁰	2³⁰	3³⁵	4⁰⁰	5¹⁵	7³⁰	10³⁰
						» *Gårda*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Örgryte*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	|	7⁴⁵	|	10³²	2³⁹	3⁴⁷	|	5²³	7⁴⁵	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» **Fässberg**	|	7⁵⁵	|	10⁵⁰	2⁴⁶	3⁵⁵	|	5³¹	8⁰³	10⁴⁴
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	Ank.	|	|	×	|
						» *Kållered*	|	|	|	×	×		|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	8¹⁴	|	11¹⁵	3⁰³	—	|	5⁴⁵	8³⁵	10⁵⁸
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	8²⁵	|	11²⁸	3¹²	—	|	5⁵³	8⁵¹	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	—	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	6¹⁷	8³⁹	10⁰⁷	11⁴⁰	3²⁶	—	4³⁸	6³⁰	9⁰⁵	11¹⁷
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	6⁴¹	9⁰⁰	10¹⁷	Ank.	3⁴¹	—	|	6⁴⁷	Ank.	11²⁹
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	7⁰²	9²²	|		4⁰⁰	—	|	7¹⁰	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	7¹³	9³⁴	|		4¹⁰	—	|	7²²	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	7³⁰	9⁵²	|	Bl. t.	4²¹	—	|	7³⁹	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	7⁴⁰	10⁰⁴	|	№ 855	4³⁵	—	5²¹	7⁴⁹	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	8⁰⁵	10³⁰	11⁰⁵	II III	4⁵⁵	—	5³⁵	8¹⁰	—	12²⁵
						Fr. **Varberg**	8¹⁵	12²³	11⁰⁹	5⁴⁰	6¹⁰	—	5⁴⁰		—	12³⁰
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	8³⁶	12⁴²	|	5⁵⁶	6³¹	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	8⁴⁵	12⁵²	|	6⁰²	6⁴²	—	|	—	—	×12⁵⁰
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	9¹⁰	1¹⁰	|	6¹⁷	7⁰¹	—	|	—	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	9¹⁹	1¹⁸	|	6²⁴	7¹⁰	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	9⁵⁰	1⁴⁰	11⁴⁸	6³⁷	7²⁶	—	6¹⁸	—	—	1¹⁸
	—	—	—	—	—	» Skrea	10⁰²	1⁵¹	|	×6⁴⁵	7³¹	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	10¹²	2⁰³	|	6⁵⁶	7⁴⁹	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	10²⁵	2¹⁷	|	7⁰⁵	8⁰¹	—	|	—	—	1³⁷
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	10⁴⁰	2³²	|	7¹⁷	8¹⁷	—	6⁴²	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	10⁵⁰	2⁴⁰	|	7²⁴	8²⁸	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	11¹¹	2⁵²	|	7³⁵	8³⁹	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	11³⁰	3⁰⁶	|	7⁴⁵	8⁵²	Bl. t.	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	11⁵⁵	3²³	|	8⁰⁴	9¹¹	№ 861	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	12⁰⁰	3²⁷	×12⁴⁰	8⁰⁸	9¹⁵	II III	7¹⁰	—	—	2¹⁸
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	Fr. **Halmstad**	1¹⁰	5⁰⁰	1⁰⁰	8³⁰		6⁰⁰	7¹⁵	—	—	2³¹
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Trönninge	1³⁴	5¹¹	|	8⁴⁷	—	6¹⁰	|	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Eldsberga	1⁴⁶	5¹⁷	|	8⁵⁸	—	6¹⁶	|	—	—	2⁴⁹
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Genevad	1⁵⁸	5²⁴	|	9⁰⁶	—	6²²	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Veinge	2⁰⁹	5³⁰	|	9¹⁴	—	6²⁸	|	—	—	|
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Laholm**	2⁵⁵	5⁴²	1³⁰	9³⁸	—	6³⁹	7⁴⁵	—	—	3¹⁸
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Vallberga	3¹⁵	5⁵⁰	|	9⁴⁹	—	6⁴⁷	|	—	—	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Skottorp	3³⁵	5⁵⁷	1⁴¹	10⁰⁶	Bl. t.	6⁵⁴	|	—	Bl. t.	|
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Båstad**	4⁰⁵	6¹¹	1⁵¹	10²⁴	№ 903	7⁰⁶	8⁰⁶	—	№ 901	3⁴⁸
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Grefvie	4⁴⁵	6²⁶	2⁰⁷	10⁴⁸	II III	7²²	|	—	II III	3⁵⁹
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Förslöf	5⁰⁵	6³⁷	|	11⁰⁶	Juni	7³³	8²⁸	—	Juni	×4⁰⁹
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Barkåkra	5²¹	6⁴⁴	|	11¹⁷	-Aug.	7⁴⁰	|	—	-Aug.	|
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	» Engelholms h:n	5⁴¹	6⁵⁵	|	11³⁰	2⁰⁰	7⁵⁰	8⁴⁰	—	9³⁵	×4²⁴
						T. Engelholm (102)	5⁵⁰	7⁰⁰	2³⁷	11³⁶	2⁰⁵	7⁵⁵	8⁴⁵		9⁴⁰	4³⁰
							Gdst. № 865 II III					Bl. t. 861 a II III		Snlt. № 41a I† II III*	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	3⁴⁸	7⁰⁵	2⁴⁴	12²⁰	—	8⁰⁴	—	8⁵⁴	5⁴⁵	4³⁹
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	4⁰⁸	7¹⁴	|	12³⁶	—	8¹⁴	—	|	6⁰⁵	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	4²⁹	7²⁰	|	12⁵⁰	—	8¹⁹	—	|	6²²	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	4⁴⁵	7²⁷	3⁰³	1⁰⁰	—	8²⁶	—	9¹⁰	6³⁴	4⁵⁸
						Fr. **Kattarp**	4⁵⁵	7³²	3⁰⁵	1¹⁹	—	8²⁹	—	9¹¹	7⁰²	5⁰¹
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» **Ödåkra**	5³⁵	7⁴⁰	|	1³³	—	8⁴¹	—	|	7²⁵	|
						» *Gyhult*	|	|	|	|	—	|	—	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)	—	8⁰⁰	3³⁰	—	—	9⁰⁰	—	9³⁵	—	5³⁰
						Ank. *Helsingör*	—	8⁵⁵	4¹⁷	—	—	9³⁵	—	10²⁵	—	6¹⁸
						» *Köpenhamn N.*	—	10⁵⁰	5³⁷	—	—	11³⁴	—	11³⁸	—	8¹⁰
						» *Hamburg, Kl.*	—	(Öster-	8³⁸	—	—	—	—	—	—	10⁴³
						» *Berlin, Stett.*	—	bro	6⁴⁰	—	—	—	—	—	—	9⁰⁷
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg centr. (88)	5⁵⁵	8¹⁰	3⁵⁰	1⁵⁵	—	9¹⁰	—	9⁵⁰	7⁴⁸	6⁰⁰

Se nedan. — Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. Helsingborg centr. (88)	6³⁵	6⁰¹	7⁵¹	—	2²⁰	4⁰⁰	12¹⁵	—	6⁴⁰		10³⁰
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	10⁴⁰	—	—	—	8²⁵
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	11⁰⁷	—	—	—	8⁵³
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	—	—	11⁵²	—	10⁵⁸	—	4⁴⁵	—	9¹⁸
						» *Helsingör*	—	—	7¹⁰	—	1⁴⁵	—	12⁰³	—	6³⁰	—	10⁵⁵
						» **Helsingborg** (färjestat.)	6⁴¹	6¹⁵	8²⁰	—	—	—	12⁵⁰	—	7⁰⁰	—	11³⁵
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	7¹⁶	6³⁵	8⁴⁰	—	2⁴⁵	4³⁴	|	—	7²¹	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	7³⁰	6⁴²	8⁴⁵	—	2⁵⁵	4⁴⁸	1¹⁴	—	7²⁹	—	|
						Fr. **Kattarp**	7⁵⁰	6⁴³	8⁴⁶	—	3⁰⁹	5⁰⁰	1¹⁵	—	7³³	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	8¹⁹	6⁵¹	8⁵³	—	3²²	5²²	|	—	7⁴¹	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	8³⁰	6⁵⁶	|	—	3²⁹	5⁴⁰	|	—	7⁴⁷	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. Engelholm (102)	8⁴⁵	7⁰⁴	9⁰⁴	—	3⁴⁰	5⁵⁵	1³¹	—	7⁵⁵	—	12²⁰
									Gdst. № 854 II III			Bl.t.● № 900 II III	● Juni – Aug.			Bl.t.● № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	7⁰⁸	4³¹	9¹⁵	3⁵⁰	9²⁵	1³⁶	8⁰²	—	1⁵⁰	12³⁰
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	7¹⁴	|	|	3⁵⁸	9³⁰	|	8⁰⁸	—	1⁵⁵	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	7²⁸	|	|	4¹⁰	—	|	8¹⁹	—		|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	7³⁴	5⁰²	9³²	4²⁰	—	|	8²⁹	—	—	×12⁵¹
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	7⁴⁷	5³⁸	|	4³⁶	—	2⁰⁶	8⁴²	—	—	×1⁰⁶
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	8⁰³	6⁰⁵	9⁵⁵	4⁵⁵	—	2¹⁸	8⁵⁷	—	—	1¹⁹
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	8¹³	6²⁵	10⁰³	5¹⁰	—	|	9⁰⁷	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	8²⁰	6⁴⁷	|	5²²	—	|	9¹⁴	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	8³⁰	7¹²	10¹⁵	5⁴⁵	—	2³⁸	9²³	—	—	1⁴⁸
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	—	8³⁹	7³⁰	|	6⁰⁰	—	|	9³²	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	8⁴⁶	7⁴⁰	|	6⁰⁸	—	|	9³⁹	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	8⁵⁵	7⁵⁵	|	6²⁰	Bl. t.	|	9⁴⁶	—	—	2¹²
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	9⁰²	8⁰³	|	6³⁰	№ 858	|	9⁵²	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	—	9¹⁵	8²⁰	10⁴⁶	6⁴⁵	II III	×3¹⁰	10⁰⁵	—	—	2³⁰
						Fr. **Halmstad**	—	1⁰⁰	8⁴⁰	10⁵¹	7²⁵	5⁵⁵	3³⁰		—	—	2⁴⁵
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	1⁰⁷	8⁴⁷	|	7³²	6⁰⁰	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	1²⁴	9¹²	|	7⁴⁹	6¹⁵	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	1³⁶	9³⁰	11¹⁰	7⁵⁹	6²⁴	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	1⁴⁵	9⁴¹	|	8⁰⁸	6³¹	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	2⁰⁰	10⁰⁰	|	8¹⁶	6³⁸	3⁵⁹	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	2¹⁵	10²⁶	|	8²¹	6⁴⁷	|	—	—	—	3³²
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	2²⁸	10⁴³	|	8³⁶	6⁵⁵	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	2³⁷	10⁵⁴	|	8⁵⁰	7⁰²	|	=	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	3⁰⁸	12²⁵	11⁴⁷	9¹⁰	7¹⁶	4²⁵	—	—	—	4⁰⁰
						» Lis	—	3¹⁸	12⁴¹	|	9²⁰	7²⁴	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	3³⁰	1⁰⁷	|	9²⁸	7³¹	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	3⁵⁰	1³⁰	|	9⁴⁴	7⁴⁵	|	Bl. t.	—	—	4²⁸
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	4⁰⁰	1⁴⁰	|	9⁵²	7⁵²	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	—	4²⁰	2⁰²	12²²	10¹⁰	8⁰⁸	5⁰⁰	II III	—	—	4⁵¹
						Fr. **Varberg**	—	6³⁰	2⁵²	12²⁷		8²⁰	5⁰⁵	5²⁵	—		5⁰¹
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	6⁵⁴	3²²	|	—	8⁴³	5²¹	5⁴⁷	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	7⁰⁴	3³⁶	|	—	8⁵²	|	5⁵⁶	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	7²¹	4²⁰	|	Gdst.	9⁰⁷	|	6¹⁰	Godst.	—	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	7³²	5⁰⁵	|	№ 868	9²⁰	|	6²¹	№ 870	—	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	7⁵³	6¹²	|	II III	9⁴¹	5⁵⁶	6⁴⁵	II III	—	6⁰⁴
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	8¹⁵	6⁵⁰	1²⁵	8³⁵	10¹⁰	6⁰⁹	7¹⁰	12²⁰	—	6²³
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	—	8²⁵	7⁰⁶	|	8⁵¹	10²⁰	|	7²²	12³²	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	8³⁸	7²⁴	|	9⁰⁷	10²⁹	|	7³⁶	12⁴²	Gdst.	|
						Kållered	—	×	|	|	×	×	|	×	×	№ 872	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	—	8⁵⁷	7⁵⁴	|	9⁴²	10⁴⁶	|	8⁰⁰	1⁰³	4³⁵	7⁰⁰
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	—	9⁰⁵	8¹²	|	9⁵⁵	10⁵²	|	8¹⁰	1¹²	4⁵⁰	|
						» *Örgryte*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B.J.** (39, 55)	—	9¹⁵	8²⁵	2⁰⁰	10⁰⁵	11⁰⁰	6⁴⁵	8²⁰	1²²	5⁰⁰	7¹⁵
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	—	—	—	—	6¹⁸	—	—	—	7⁵⁵

Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till höger. — Sofvagnar I o. II klass.

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund,* 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, **Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant.* **Obs.** Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet,* **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet,* första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen,** f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården,* med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**
Luleå, *Hotell Wibell,* privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet,* **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa,* **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson,* det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström,* centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet,* **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Hotell Wiberg,* **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet,* 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell,* **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset,* **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen,* **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd,* **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist,* **Sophie Rosenqvist.**
Storlien, *Jernvägshotellet,* **Fru Karin Wettergren.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)
Trollhättan, *Grand Hotell,* **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet,* » »
Venersborg, *Hotell Strömmers,* 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
Ystad, *Hotell de Süd,* 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.** f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund,* erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet,* **A. Petersson.**

Turisthotellet vid Smålands Taberg

rekommenderas och erbjuder genom sitt vackra läge och sina härliga omgifningar en angenäm vistelseort. Helt pensionat emottages. Öppet året om.

Fjugesta Järnvägs-Hotell

(beläget vi Örebro—Svartå järnväg).

Rum för resande. Servering af Kaffe, Öl, Mat m. m.

Emottager beställningar å bättre middagar och supéer till billigaste pris.

Stall och vagnsrum finnes; äfvenså tillhandahålles Hö, Hafre och Halm.

Fjugesta i Maj 1899.
Rikstelefon 27. Högaktningsfullt
(G. 81255.) *Hjalmar Söderström.*

Konserver.

Franska Ärter (flera qvalitéer), **Hushållsärter,** **Sockerärter** (hela skidor), **Turkiska Bönor** (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Spenat** (hel och hackad), **Kronärtskockor & bottnar** m. m.

Nässelkål, Sparris (stång- & sopp-), **SPECIALITE (Svamp), Murklor, Helvella, Kantareller, Coprinus** m, fl.

Finnes hos de flesta specerihandlare.

Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Se!

RYSKA MAGASINETS

annons å andra sidan.

Upplysningar för turister o. resande gratis!

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. t. № 7B II III	Prst. № 17B II III	Godst. № 9B II III	Snällt. № 1B II III	Prst. № 15B II III	Bl. t. № 11B II III	Snällt. № 3B II III	Bl. t. № 13B II III	Snällt. № 5B II III
			Fr. Göteborg B. J.	5²⁰*	7¹⁵**	8²⁵	10⁴⁵	1³⁰**	2¹⁵*	4¹⁰	5³⁰*	8⁴⁰
0,50	0,30	0,20	Till Almedal	5³²*	7²⁴**	8⁴⁰	10⁵²	1⁴²**	2²⁶*	4¹⁷	5⁴²*	8⁴⁷

Biljettpris I	II	III		Bl. t. № 8B II III	Snällt. № 4B II III	Snällt. № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Godst. № 10B II III	Snällt. № 2B II III	Bl. t. № 14B II III	Prst. № 16B II III
			Fr. Almedal	8⁴⁵	10⁰⁷	3²³	4³⁸*	7¹⁴	8⁰¹	9³⁵*	10¹⁷**
0,50	0,30	0,20	Till Göteborg B. J.	8⁵⁵	10¹⁴	3³⁰	4⁴⁸*	7²⁸	8⁰⁸	9⁴⁵*	10²⁷**

* Söckendagar. ** sön- och helgdagar.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Nässjö—Halmstad.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 9 II III
						Fr. **Nässjö** (7, 8, 54)	—	—	7³⁵	10²⁵	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	7³⁹	10⁴⁶	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	7⁵⁶	11¹⁴	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	8²¹	12¹¹	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	—	—	8³⁴	12³⁰	—
						Fr. **Vaggeryd**	—	—	8³⁹	12⁴⁵	8¹⁸
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till **Skillingaryd**	—	—	8⁵³	1⁰⁵	8³⁸
						Fr. **Skillingaryd**	—	—	8⁵⁴	1¹¹	8⁴⁵
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	—	9⁰⁷	1³⁴	9⁰⁷
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	9²⁵	2¹²	9³⁵
81	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till **Vernamo**	—	—	9³⁷	2³⁰	9⁵²
						Fr. **Vernamo**	—	4²⁵	9³⁹	3⁰⁵	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	4⁵¹	9⁵⁵	3³⁵	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	5³⁵	10⁰⁸	4¹³	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	5⁴⁵	10¹⁸	4³⁷	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	6¹⁵	10³³	5⁰⁹	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till **Smålandsstenar**	—	6⁴⁵	10⁵⁰	5³⁶	
						Fr. **Smålandsstenar**	—	7⁰³	10⁵¹	6⁰⁵	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	7⁴⁷	11¹²	6⁴⁴	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8¹⁴	11³⁰	7¹⁰	
						Fr. **Kinnared**	6⁴⁰	8³²	11³⁵	7³⁰	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	7⁰⁸	10⁰⁵	11⁴⁸	7⁵¹	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	7³⁹	10³⁴	12⁰³	8²³	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	7⁵⁷	10⁵³	×12¹³	8⁴⁰	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	8³⁴	11¹⁴	12²¹	8⁵⁷	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	8⁴⁸	11²⁸	×12²⁷	9¹⁰	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	9⁰⁰	11⁴⁰	×12³³	9²¹	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	9¹⁸	11⁵⁸	×12⁴²	9³⁸	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till **Halmstad** (68, 103)	9³⁰	12¹⁰	12⁵⁰	9⁵⁰	

Halmstad—Nässjö.

Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. **Halmstad** (68, 103)	—	6¹⁰	1⁴⁰	3⁵⁰	5⁰⁰
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6²⁶	1⁵⁷	3⁵⁹	5¹⁶
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	6⁴²	2¹⁴	4⁰⁹	5³³
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	6⁵⁵	2²⁸	4¹⁶	5⁴⁶
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0.70	» Oskarström	—	7¹⁰	3⁰⁸	4²⁴	6⁰⁴
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	7²³	3¹⁷	4³²	6¹⁹
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	7⁴³	3³⁸	4⁴³	6³⁹
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,10	» Torup	—	8¹²	5¹⁵	4⁵⁸	7¹⁰
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till **Kinnared** (*Se nedan*)	—	8³⁰	5³⁸	5¹⁰	7²⁸
						Fr. **Kinnared**	—	8⁴⁸	5⁵⁹	5¹¹	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	9²³	6⁴⁰	5³⁵	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	9⁵³	7¹¹	5⁵⁶	
						Fr. Smålandsstenar	—	10⁰³	7³⁵	5⁵⁷	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	10⁴⁷	8¹⁵	6¹⁵	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	11¹⁹	8⁴¹	6³⁰	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3 60	» Forsheda	—	11⁵⁸	9¹³	6⁴⁰	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	12²⁰	9³³	6⁵⁴	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till **Vernamo**	—	12⁴³	9⁵⁵	7⁰⁹	
						Fr. **Vernamo**	5⁰⁰	1³⁰		7¹³	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	5²⁰	2⁰¹	—	7²⁶	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	5⁵⁰	2³²	—	7⁴⁴	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till **Skillingaryd**	6⁰⁷	2⁵⁰	—	7⁵⁶	
						Fr. **Skillingaryd**	6¹³	2⁵⁶	—	7⁵⁸	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till **Vaggeryd** (*Se nedan*)	6³³	3¹⁶	—	8¹²	
						Fr. **Vaggeryd**		3³²	—	8²¹	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	3⁵⁷	—	8³⁵	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	4⁴⁰	—	9⁰²	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	5⁰⁷	—	9²¹	
196	15,70	11,80	8,85	9.80	7,10	Till **Nässjö** (7, 8, 54)	—	5²⁵	—	9³⁴	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Snällt. № 7 II III	Godst. № 11 II III	Godst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III	S.o.H. Perst. № 17 II III
					Fr. **Jönköpings Hamn** (8, 12)	7¹⁰	9⁴⁵	4⁰⁰	6⁰⁰	8⁴⁵
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	7²²	10⁰⁸	4²⁰	6¹⁹	9⁰²
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	7³¹	10³⁰	4⁴¹	6³³	9¹⁴
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	7⁴⁶	10⁵³	5⁰²	6⁵³	9²⁵
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	7⁵⁴	11⁰⁹	5¹⁶	7⁰⁶	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	8⁰⁵	11²⁷	5³³	7²²	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	8¹²	11⁴⁰	5⁴⁶	7³⁴	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	8²¹	11⁵⁹	6⁰⁴	7⁴⁸	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	8²⁸	12¹⁰	6¹⁵	7⁵⁸	

Juni—Aug.

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III		Dagligen Bl. tåg № 10 II III	Godst. № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	S.o.h. Prst. № 16 II III	Dagl. Snällt. № 8 II III	S.o.h. Perst № 18 II III
					Fr. **Vaggeryd** (*Se ofvan*)	6⁴⁴	10⁰⁰	3³⁰	—	8²⁰	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	6⁵⁵	10¹⁶	3⁴¹	—	8²⁸	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	7⁰⁷	10³⁶	3⁵³	—	8³⁷	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	7¹⁵	10⁵¹	4⁰³	—	8⁴⁴	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	7²⁸	11¹²	4¹⁷	—	8⁵⁵	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	7⁴³	11³²	4³²	7⁰⁵	9⁰⁶	9⁴⁰
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	7⁵⁴	11⁵⁵	4⁴⁴	7¹⁷	9¹⁴	9⁵²
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	8⁰²	12⁰⁷	4⁵⁴	7²⁸	9²²	10⁰³
30	1,80	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till **Jönköpings Hamn** (8, 12)	8¹⁸	12²⁵	5¹⁰	7⁴⁵	9³³	10²⁰

Juni—Aug. — Juni—Aug.

Ätran—Kinnared.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Gdst. № 5 II III
			Fr. **Ätran**	5³⁰
6	0,40	0,25	» Fegen	5⁵⁸
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till **Kinnared** (*Se ofvan*)	6²⁷

Kinnared—Ätran.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Godst. № 6 II III
			Fr. **Kinnared** (*Se ofvan*)	7⁴⁵
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	8⁴⁶
18	0,90	0,65	Till **Ätran**	9⁰⁰

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och **helgdagar** gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen Snlt. № 51 I II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	11¹⁵	—	9⁴⁰	12²⁵
							» *Moss*	12⁴³	5⁴⁵	11²⁷	2⁴⁵
							» *Fredriksstad*	1³³	7⁰³	12³⁰	3⁵²
							» *Sarpsborg*	2⁰²	7⁵⁰	1⁰¹	4³⁰
							» *Fredrikshald* ²)⁵)	2⁴⁵	8⁵⁰	1⁵⁴	5⁴⁰
							» *Prästebakke*	|	9⁴²	2³⁸	6⁵⁰
							Fr. **Kornsjö**	3⁴⁸	10¹²	3⁰⁰	7²⁰
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till **Mon** ²)	4⁰³	10³²	3¹⁵	7⁴⁰
							Fr. **Mon**	4¹⁹	10⁴⁷	3³⁰	8⁰⁰
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	11⁰⁷	3⁴⁴	8¹⁹
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till **Ed**	4⁴⁰	11¹⁷	3⁵¹	8²⁸
							Fr. **Ed**	4⁴⁵	11²⁹	4¹¹	8³⁸
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till **Bäckefors** (53)	5¹²	12⁰⁹	4³⁶	9¹⁸
							Fr. **Bäckefors**	5¹³	12²³	4³⁸	9²⁴
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	12⁴⁶	4⁵⁴	9⁴⁷
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock ⁶)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Mellerud** (39)	5⁵⁷	1²⁰	5²⁰	10²⁵

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 I II III
							Fr. **Mellerud** (39)	6¹⁰	11¹⁵	3²⁶	10³⁵
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock ⁶)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6⁵¹	11⁵⁰	4¹⁰	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till **Bäckefors** (53)	7¹³	12⁰⁸	4³⁴	11²⁶
							Fr. **Bäckefors**	7²⁰	12¹⁸	4⁴⁸	11²⁷
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till **Ed**	8⁰⁰	12⁴⁵	5³³	12⁰²
							Fr. **Ed**	8¹¹	1¹⁰	5⁵⁰	12¹⁷
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	8²¹	1²⁰	6⁰³	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till **Mon** ²)	8³⁹	1³⁶	6²⁴	12⁴¹
							Fr. **Mon**	8⁴⁰	1³⁷	6²⁷	12⁴²
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till **Kornsjö**	9⁰⁰	1⁵⁵	6⁵⁰	1⁰⁰
							Till *Prästebakke*	9⁴¹	2³⁴	7³⁵	|
							» *Fredrikshald* ²)⁵)	10³²	3²⁵	8⁴⁰	2³⁰
							» *Sarpsborg*	11⁴⁸	4³⁰	—	3³²
							» *Fredriksstad*	12³⁰	5⁰⁰	—	3⁵⁵
							» *Moss*	1⁴¹	6⁰¹	—	4⁴²
							» *Kristiania*	4⁰³	7⁵⁵	—	6¹⁸

1:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.

2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 5⁰⁰ och 4⁰⁰, helgdagar 9⁰⁰ samt från Strömstad 7¹⁵ och 6³⁰ hvardagar och kl. 8⁰⁰ helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 6⁰⁰ och 4⁰⁰ samt från Strömstad 8¹⁵ och 6¹⁵.

4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller flemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. **Hernösand**	6³⁰	11⁴⁵	6¹⁰
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	6⁴⁶	12⁰²	6³⁰
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
15	1,10	0,75	» Oringen	7⁰⁶	12²³	6⁵⁴
26	1,30	1,05	» Veda	7²³	12⁴²	7¹⁵
30	1,80	1,20	» Ramvik	7³⁸	12⁵³	7²⁸
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	7⁵¹	1¹⁰	7⁴⁸
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	8⁰⁵	1²⁴	8⁰⁴
46	2,80	1,85	» Kramfors	8¹⁷	1³⁶	8¹⁸
51	3,10	2,05	» Dynäs	8³⁰	1⁴⁹	8³²
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	8⁴⁸	2⁰³	8⁴⁷
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	8⁵⁵	2¹⁵	9⁰⁰
			Fr. Nyland	8⁵⁷	2¹⁸	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prastmon	9¹⁴	2³⁷	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	9⁴²	3⁰⁷	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	9⁵³	3¹⁹	
95	5,70	3,80	» Multrå	10⁰⁶	3³⁵	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	10¹⁴	3⁴³	
102	6,15	4,10	Till **Sollefteå** (107)	10²⁰	3⁵⁰	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. **Sollefteå** (107)	—	12¹⁷	5⁴⁵
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	12²⁵	5⁵²
7	0,45	0,30	» Multrå	—	12³³	6⁰⁰
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	12⁴⁹	6¹³
18	1,10	0,75	» Lökom	—	1⁰¹	6²⁴
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	1³⁰	6⁵²
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	1⁴⁸	7⁰⁸
			Fr. Nyland	7¹⁰	1⁵¹	7¹⁰
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	7²⁵	2⁰⁶	7²⁴
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	7³⁸	2¹⁹	7³⁶
56	3,40	2,25	» Kramfors	7⁵³	2³⁵	7⁵²
60	3,60	2,40	» Frånö	8⁰⁵	2⁴⁸	8⁰²
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	8¹⁹	3⁰³	8¹⁶
72	4,35	2,90	» Ramvik	8³⁸	3²²	8³⁴
76	4,60	3,05	» Veda	8⁴⁹	3³⁴	8⁴³
84	5,05	3,40	» Oringen	9⁰⁷	3⁵⁴	9⁰⁰
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	9²⁹	4¹⁸	9²⁰
102	6,15	4,10	Till **Hernösand**	9⁴⁵	4³⁵	9³⁵

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. **Långsele** (112)	11³²	5⁰⁵	10²⁶
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Sollefteå** (106)	11⁵⁷	5³⁰	10³⁶

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. **Sollefteå** (106)	5⁴⁰	10⁴⁷	4²⁰
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till **Långsele** (112)	6¹³	11¹²	4⁴⁵

HECTOR & C:o. Pressenningar, Oljor och Maskinförnödenheter. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43, Allm. 24 37 o. 28 45.

HECTOR & C:o. Cement och Byggnadsmaterialier, och Magnesittegel Magnesitmjöl. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43, Allm. 24 87 o. 28 45.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 275 II III (Sofvagnar, II. klass.)	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	659	846	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	718	923	513
44	2,35	1,55	» Viskan	729	944	529
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	749	1017	555
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	824	1058	630
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	842	1118	648
			Fr. Vattjom	845	1133	656
83	4,40	2,95	» Töfva	859	1153	713
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	917	1220	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	920	1225	740

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 276 II III (Sofvagnar, II. klass.)
			Fr. Sundsvall	830	330	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	651
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	900	406	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	912	421	722
			Fr. Vattjom	922	436	725
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	946	504	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	819
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	852
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	907
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1235	830	955

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	Lörd. № 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	Lörd. № 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1035	630
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1115	710
31	1,65	1,10	Till Umeå	1140	735

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	440
12	1,00	0,70	» Brännland	927	507
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1005	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III					Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)		—	—	715	305
			Grötingen		—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem		—	—	749	406
35	1,85	1,25	» Dockmyr		—	—	815	443
			Gastsjön		—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne		—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö		—	—	909	654
80	20	2,80	» Ragunda		—	—	930	734
			Österede		—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården		—	—	✕1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge		—	—	1044	901
121	6,35	4,25	» Helgum		Gdst.	—	1102	934
			Österforssa		№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)		III	—	1117	954
			Fr. Långsele		645	Bl. t.	1130	—
			Österåsen		×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön		745	II III	1208	—
			» Byvattnet		×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped		939	615	125	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö		1040	703	202	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)		1100	720	✕215	—
			Fr. Mellansel		1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne		1208	—	249	—
			» Björnsjö		×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna		112	—	326	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö		220	—	411	—
			» Norrfors		×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker		338	Gdst.	503	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö		426	№622	532	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)		520	II III	606	—
			Fr. Vännäs			625	626	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	725	707	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	806	732	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	855	756	—
			» Yttersjön		—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk		Bl. t.	1103	915	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk		№294	1207	951	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	125	1045	—
			Fr. Jörn		645	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		746	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk		808	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund		858	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		949	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		1025	814	—	—
			» Degerbäcken		×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		1101	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)		✕1117	925	—	—
				Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	428	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	435	731
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	✕506	81[illegible]
						Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			» Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		600	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	657	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	731	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	759	641
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	846	759
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	911	840
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№485	—	934	919
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	✕1010	1010
			Fr. Vännäs		530	—	1030	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1107	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1136	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	Bl. t	111	—
			» Björnsjö		×	№285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1055	Lörd.	✕150	—
			Fr. Mellansel		1140	530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	232	—
473	18,60	12,40	» Skorped		121	630	308	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Gdst.	416	—
			Österåsen		×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		347	II III	449	—
			Fr. Långsele			650	501	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	519	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	536	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	✕855	607	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,40	» Ragunda		—	936	631	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	657	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	716	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	750	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	810	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (1)		—	112	841	—

Stockholms Tivoli.
Alla dagar
Djurförevisning,
Varietéföreställning,
Wargraph,
Ballong Captif
m. m.
Entré till Tivoli 10 öre.

Ledig annonsplats.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III (Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1115	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1138	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1211	330
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1225	345

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	104	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	129	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	145	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112	—	—	754	1140	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1130	420	740
			» Gellivare	620	840	1205	440	800
			» Ripats	729	Ank.	1243	Ank.	Ank.
			» Nuortikon	×758		100		
			» Nattavara	843	—	130	—	—
47	2,50	1,65	» Koskivara	914	—	×152	—	—
			» Polcirkeln	942	—	209	—	—
69	3,85	2,45	» Murjek	1030	—	237	—	—
81	4,25	2,85	» Näsberg	1112	—	306	—	—
			» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
108	5,70	3,30	» Sandträsk	100	—	404	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	158	—	437	—	—
149	7,85	5,25	» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	645	410
12	0,65	0,45	» Forssa	705	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	717	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	741	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	752	557
56	2,95	2,00	» Hybo	830	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	840	700

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 242	Gdst. № 458	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	|	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Dagligen	Bl. t. № 241	Gdst. № 457	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	650	905	105	620
3	» Albano	659	920	115	629
5	» Norrtull	705	926	120	634
6	» Karlberg	709	930	124	639
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	645

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	639
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1140	545	915
7	0,40	0,25	» Landa	724	1153	558	930
			Mobodarne	738	1204	609	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	810	1218	624	958
21	1,10	0,75	» Myskje	825	1225	631	10[illegible]
24	1,30	0,85	» Kinstaby	843	1233	639	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	903	1251	651	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	908	1254	700	1039
			Fr. Söderhamn	915	100	706	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	922	105	711	1050

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	520
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	528
			Fr. Söderhamn	440	950	355	600
			» Söderhamn vest.	444	956	401	610
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	640
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1028	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1038	438	730
			Mobodarne	×533	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	515	828

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:

	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130
» Stockholms Ö.	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursh.-Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150
Till Djursholm-Framnäsvik.	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№38	№42	№46	№50	№54	№74	№78	№82
Fr. n. Engelbrektsgatan	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalf.	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	|	|	|	|	|	|	|	|
» Älkistan	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	|	|	|	|	|	|	|	|
» Djursh.-Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm-Framnäsvik.	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:

	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. Djursholm-Framnäsv.	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200
» Djursh.-Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalf.	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225
T. n. Engelbr. gat.	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230

Dessutom Sön- och helgdagar:

	№35	№39	№43	№47	№51	№71	№75	№79
Fr. Djursholm-Framnäsv.	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Djursh.-Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Älkistan	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	|	|	|	|	|	|	|	|
» Experimentalf.	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Ö.	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
T. n. Engelbr. gat.	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1899.

Söknedagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	,15	» Fåfangan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	215	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfangan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813		913	942	1013		1113	1142	1213		113	213		313	342	413		513		613		713	742	813		913		1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915		1015	—	1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715		815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030	—	1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfangan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Tecknet — betyder att tåget passerar. Ankomsttiderna för dessa tåg äro beroende på mängden af medfördt gods. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Månadsbiljett för skolbarn .... 10 »

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen. Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.. Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 110	Dagligen Prst. № 112	Dagligen Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni—Aug.)	723	425	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	732	448	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	456	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	748	503	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	755	515	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	522	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	818	534	1100	1228
15	0,90	0,60	» Årila	827	549	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	836	559	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	844	608	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	621	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	635	100	128
			Åker—Strengnäs.	№110c	Alla dgr u. Lörd. № 112 b	Lördagar	№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	600	525	145
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	610	535	151
			» Grundsbro	×	×	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	624	549	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	630	555	215
				№110b	№112b	—	№ 14 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	600	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	840	610	—	105
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	624	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	630	—	125
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	641	120	134
5			Till Läggesta ✕	923	649	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	930	656	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	934	700	202	152
			Fr. Läggesta	944	709	215	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	722	234	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	746	330	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1031	755	345	247
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1043	804	401	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	1051	812	411	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	—	445
			Fr. Saltskog	1100	821	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	1105	825	505	320
			Fr. Södertelje			530	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	* Onsd., Lörd.- o. Sönd. Mälarbaden—Eskilstuna.	Lokaltåg № 110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni-Aug.)	723	845	*958	1245	425	639	853	1057
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	732	852	1030	105	448	705	900	1104
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	858	1039	112	456	713	908	1111
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	748	905	1047	119	503	721	916	1118
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1055	128	—	—	920	1119
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1103	128	—	—	925	1123
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	1110	132	—	—	932	1129

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 109	Dagligen Prst. № 111	Dagligen Gdst. № 5	Dagligen Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	625	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	640	—	—
			Fr. Södertelje	845	705	725	—	400
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	849	710	730	—	405
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	750	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	719	820	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	727	834	—	430
			Vasa	×	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	736	851	—	441
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	747	940	—	452
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	808	1008	—	518
35			Till Läggesta	1011	820	1024	—	525
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	830	1035	—	535
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	834	—	510	539
			Fr. Läggesta	1032	841	—	520	546
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	849	—	531	554
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	900	—	—	655
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	906	—	—	703
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	920	—	—	720
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	930	—	—	730
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	805	—	—	525
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	817	—	—	535
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1032	834	—	—	549
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	840	—	—	555
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	855	—	603	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	911	—	632	620
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	923	—	659	632
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	931	—	717	640
27	1,65	1,10	» Årila	1136	944	—	752	653
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	956	—	814	704
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1008	—	845	716
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1012	—	850	720
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1212	1017			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1220	1026			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1227	1033			
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1236	1051			

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Eskilstuna—Mälarbaden.	Lokaltåg № 110a	1	3	109	112a	7	9	111
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	630	745	—	—	315	510	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	636	802	—	—	322	530	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	640	806	—	—	327	535	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	641	809	925	1212	330	610	800	1017
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	649	817	935	1220	337	617	810	1026
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	655	828	943	1227	343	623	819	1033
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden (Juni-Aug.)	716	839	*951	1236	350	631	847	1051

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 404	P. t. № 408	P. t. № 412	P. t. № 414	Ex-presst. № 420	P. t. № 428	P. t. № 430
Fr. Kristiania	940	—	—	—	1115	—	—
» Göteborg	1030	—	—	—	930	—	400
» Varberg	1230	—	—	—	1109	1223	540
» Halmstad	231	—	600	—	100	500	715
» Engelholm	439	—	804	—	244	705	854
Till Helsingborg	530	—	900	—	330	800	935
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	—	915	1115	357	835	945
Till Helsingör Färjeh.	618	—	935	1135	417	855	1005
Fr. » Station	645	750	957	1202	439	915	1022
T. Köpenhamn (Nordbgd	810	—	—	—	537	—	—
» » (Österbgd	—	855	1134	136	—	1050	1138
Till Korsör	1050	—	—	—	-	—	—
» Masnedsund	—	1203	—	—		—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 405	P. t. № 407	Ex-presst. № 409	P. t. № 411	P. t. № 413	P. t. № 417	P. t. № 419	P. t. № 423	P. t. № 427
Fr. Fredriksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	745	—	—	—	—	—	—
» Korsör	—	—	805	—	—	—	—	—	625
F. Köpenhamn (Nordbgd)	800	951	1058	1152	232	357	445	652	—
» » (Österbgd	—	—	—	—	—	—	—	—	918
Till Helsingör Station	916	1125	1148	126	406	515	617	824	1024
Fr. » Färjeh.	—	—	1203	145	—	—	630	910	1055
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1223	205	—	—	650	930	1115
Fr. Helsingborg	—	—	1250	220	—	—	700	—	1135
Till Engelholm	—	—	131	340	—	—	755	—	1220
» Halmstad	—	—	310	645	—	—	1005	—	230
» Varberg	—	—	500	1010	—	—	—	—	451
» Göteborg	—	—	645	—	—	—	—	—	715
» Kristiania	—	—	618	—	—	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. Kristiania	—	940	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	1030	—	—	—	—	—	—
» Varberg	—	1230	—	—	—	—	—	—
» Halmstad	—	231	—	—	—	—	—	—
» Engelholm	—	439	—	—	—	—	—	—
Till Helsingborg	—	530	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	—	1115	—	—	—	—
Till Helsingör Färjeh.	—	618	—	1135	—	—	—	—
Fr. » Station	532	639	921	1210	154	422	651	910
T. Köpenhamn (Nordbgd)	726	821	1057	153	358	640	906	1109
Till Korsör	1040	—	—	—	—	—	300	—
» Masnedsund	1110	—	258	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	—	—	750	—	—	—
» Fredrikssund	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t № 21	P. t № 25	P. t. № 33	P. t № 37
Fr. Fredrikssund	610	—	—	—	—	—	—	—
» Kallundborg	—	—	822	—	—	—	—	—
» Masnedsund	—	—	—	—	—	—	—	—
» Korsör	552	—	—	—	—	—	625	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd	814	947	1212	235	350	530	858	1130
Till Helsingör Station	956	1132	209	430	533	733	1041	123
Fr. » Färjeh.	1010	—	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1030	—	—	—	—	—	1115	—
Fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	—	1135	—
Till Engelholm	—	—	—	—	—	—	1220	—
» Halmstad	—	—	—	—	—	—	230	—
» Varberg	—	—	—	—	—	—	451	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—	715	—
» Kristiania	—	—	—	—	—	—	755	—

Hôtel Continental.
Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006.
Ombygdt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festvåning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionshvalf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen.
Öppnas under loppet af Juni månad. Per M. Svanfeldt.

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass Restaurant & Café, hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. Th. Lagerström.

Till utflyttning: Konserver, Specerier och Delikatesser. En extra blandning rostadt kaffe à 2 kronor pr kilo.
Allm. Tel. 5696. CARL A. BERG (f. d. Martin Mattsson), Arsenalgatan 5. Rikstel. 584.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.*
Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck. *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,56	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hock v. Holland—Harvich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,60	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur**	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,60	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ ***Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.***

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere a dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnålltågen å linierna **Stockholm—Malmö**—(Trelleborg), **Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg**—(Kristiania), **Göteborg—Helsingborg** och **Göteborg—Malmö** af I och II klass samt å linierna **Göteborg—Nässjö—Alfvesta, Stockholm—Storlien**—(Trondhjem) och **Stockholm—Sundsvall** af II klass

Afgiften för sofplatsbiljett är utöfver eljest gällande biljettpriset i I klass vagn 5 kr. och i II klass vagn 3 kr. utom för tågen n:r 81 och 82 mellan Stockholm och Storlien—(Trondhjem), i hvilka sofplatsafgiften för resande till eller från station i Norge är 5 kr. äfven i II kl.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt II klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för I klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte I klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören;

att liggplats erhålles i den mån utrymmet medgifver, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än det, för hvilket liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

KROOK & PERSSON, Lübeck
Etablerad 1876
Spediera gods promt och billigt.
(G. 74,527)

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Juni 1899.

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 10	№ 12
			Från **Visby**	7^{00}	3^{85}
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	7^{30}	4^{05}

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 1	№ 3	Söckend. № 5
			Från **Visby**	7^{40}	5^{80}	12^{45}
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8^{00}	$6^{\underline{05}}$	1^{18}
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8^{17}	$6^{\underline{23}}$	1^{37}
			Från Roma	8^{27}	$6^{\underline{40}}$	1^{45}
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8^{41}	$6^{\underline{56}}$	2^{02}
32	1,45	0,80	» Butle	8^{52}	$7^{\underline{09}}$	2^{15}
40	1,80	1,00	» Etelhem	9^{10}	$7^{\underline{31}}$	2^{38}
47	2,15	1,20	» Stånga	9^{29}	$7^{\underline{52}}$	3^{00}
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	9^{45}	$8^{\underline{10}}$	3^{18}

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	№ 4	Söckend. № 6
			Från **Hemse**	6^{40}	5^{00}	12^{00}
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7^{03}	5^{20}	12^{24}
15	0,70	0,40	» Etelhem	7^{23}	5^{37}	12^{44}
23	1,05	0,60	» Butle	7^{43}	5^{54}	1^{05}
28	1,30	0,70	» Bjerges	7^{56}	$6^{\underline{05}}$	1^{20}
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8^{10}	$6^{\underline{18}}$	1^{35}
			Från Roma	8^{20}	$6^{\underline{26}}$	2^{35}
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8^{42}	$6^{\underline{47}}$	2^{59}
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9^{13}	$7^{\underline{15}}$	3^{30}

Kilom.	Pr. å biljett II.	III.		Dagligen. № 9	№ 11
			Från **Vestkinde**	8^{00}	$6^{\underline{00}}$
6	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	8^{30}	$6^{\underline{30}}$

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6^{55}	4^{00}
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7^{07}	4^{15}
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7^{15}	4^{26}
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7^{21}	4^{35}
13	0,65	0,35	» **Bander**	7^{31}	4^{46}
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7^{37}	4^{55}
17	0,85	0,45	» **Isums**	7^{43}	5^{03}
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7^{55}	5^{15}

Kilometer	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9^{00}	$6^{\underline{05}}$
6	0,40	0,20	» **Isums**	9^{17}	$6^{\underline{19}}$
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9^{26}	$6^{\underline{25}}$
10	0,50	0,25	» **Bander**	9^{35}	$6^{\underline{33}}$
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9^{45}	$6^{\underline{41}}$
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9^{54}	$6^{\underline{47}}$
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10^{05}	$6^{\underline{55}}$
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10^{15}	$7^{\underline{05}}$

1.

Kontinentrouten

Skandinav.-Express

via

Trelleborg—Sassnitz

(endast 4 timmars sjöresa)

Från **Stockholm**	10^{30}	$8^{\underline{40}}$	Från London	10^{00}	5^{33}
» **Trelleborg**	$12^{\underline{15}}$	$10^{\underline{10}}$	» Paris	12^{40}	$9^{\underline{25}}$
Till **Sassnitz**	$4^{\underline{30}}$	2^{10}	» Cöln	$9^{\underline{40}}$	$8^{\underline{29}}$
» **Berlin**	12^{30}	$8^{\underline{45}}$	» **Berlin**	$8^{\underline{40}}$	$7^{\underline{10}}$
» Cöln	$10^{\underline{26}}$	7^{51}	» **Sassnitz**	3^{25}	$1^{\underline{25}}$
» Paris	8^{22}	$6^{\underline{00}}$	Till **Trelleborg**	$7^{\underline{25}}$	$5^{\underline{40}}$
» London	11^{45}	$7^{\underline{15}}$	» **Stockholm**	9^{20}	$7^{\underline{30}}$

Endast en tullbehandling.

Kontinentalrouten är **numera** den enda linien med **direkt anslutning** till Centraleuropa.

De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.

2.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska poståkngbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag .... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag .... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6,5 f. m.
» **Cassel** .... 10 »
» **Hannover** ... 1,30 e. m.
» **Lyneburg** ... 4,17 »
till **Lybeck** .... 5,59 »

Från **Berlin** ...... 1,14 e. m.
till **Lybeck** ...... 5,1 »

från **Lybeck** hvar dag .... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag .... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » .... » 12 midd.
till **Malmö** » » .... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Stockholm—Lybeck

afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3.

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$, 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. $7^{\underline{15}}$, 10^{30}.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6^{40}, $9^{\underline{07}}$.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12^{20}, $9^{\underline{06}}$.

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8^{25}, $10^{\underline{40}}$.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8^{45}, $7^{\underline{27}}$.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. $7^{\underline{04}}$, 10^{20}.
Fr. d:o kl. $7^{\underline{30}}$, 11^{15}.
T. Malmö kl. $9^{\underline{00}}$, 12^{55}.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{15}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{20}, $7^{\underline{30}}$.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$, 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. 12^{00}, $8^{\underline{13}}$.
via Korsör—Kiel.
T. **Hamburg Klthor** kl. $10^{\underline{48}}$, 8^{38}.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. $5^{\underline{46}}$, 12^{55}.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. $7^{\underline{20}}$, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $11^{\underline{07}}$, 8^{53}.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10^{10}, $6^{\underline{54}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{15}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$, $7^{\underline{30}}$.
T. Malmö kl. 8^{40}, 12^{55}, 4^{25}, $7^{\underline{40}}$, $9^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9{,}\underline{20}$, 7^{15}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{20}, $7^{\underline{30}}$.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.

Ingen resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. $8^{\underline{40}}$, $10^{\underline{15}}$, 10^{30}.
T. Malmö kl. 9^{00}, 1^{35}, $10^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 9^{35}, 11^{15}, 3^{10}, $6^{\underline{00}}$ 7^{30}.
T. Köpenhamn kl. 11^{15}, 12^{55}, 4^{50}, $7^{\underline{40}}$, 9^{10}.
Fr. Köpenhamn kl. $8^{\underline{13}}$, 9^{05}.
via Korsör—Wamdrup
T. **Hamburg Klthor** kl. 8^{38}, $10^{\underline{48}}$.
T. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 12^{55}, $5^{\underline{46}}$.

Fr. **Berlin** Lehrter Bgd kl. 1^{14}, $11^{\underline{25}}$.
» **Hamburg Klthor** kl. $7^{\underline{20}}$, 8^{35}.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8^{02}, $8^{\underline{45}}$.
Fr. d:o kl. 7^{00}, 11^{15}, 2^{45}, $6^{\underline{00}}$, $7^{\underline{30}}$.
T. Malmö kl. 8^{40}, 12^{55}, 4^{25}, $7^{\underline{40}}$, $9^{\underline{00}}$.
Fr. d:o kl. 3^{00}, $9^{\underline{20}}$, 7^{15}.
T. **Stockholm** kl. 7^{10}, 9^{20}, $7^{\underline{30}}$.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London

via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**

Kortaste sjövägen till England.

från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje Måndag, Tisdag och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.

Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

(Forts.)

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4.

Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5.

Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör $10^{\underline{40}}$ på aftonen, från Kiel $1^{\underline{40}}$ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2^{15} e. m., från Kiel 11^{07} f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 2^{18} e. m., $12^{\underline{10}}$ på natten, från Warnemünde 1^{05} e. m., $3^{\underline{15}}$ på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser

mellem

Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

$10^{\underline{15}}$ Em.	↓ Afg. Stockholm .... Ank. ↑	7^{10} Fm.
4^{00} »	Ank. Köbenhavn .... Afg.	11^{15} »
$8^{\underline{13}}$ »	Afg. Köbenhavn .... Ank.	8^{02} »
8^{38} Fm.	↓ Ank. Hamborg Klosterthor Afg. ↑	$7^{\underline{00}}$ Em.
34½ Tim.	Befordringstid	36¼ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

$7^{\underline{45}}$ Em. Mand., Onsd. og Fred.	↓ Afg. Stockholm ... Ank. ↑	8^{30} Fm.	
10^{00} Fm.	» Göteborg...... »	4^{30} Em.	
$6^{\underline{45}}$ Em.	» Frederikshavn »	11^{11} Fm.	Sönd., Tisd. og Torsd.
8^{38} Fm.	↓ Ank. Hamburg Kl. Afg. ↑	$7^{\underline{00}}$ Em.	
37 Timer	Befordringstid	37½ Timer	

7 **Stockholm—Göteborg** och **vice versa.**

Rundresebiljetter gällande 2 månader med rättighet att medfölja Ångf.-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux francais.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM NORRUT.

8 Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.

Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen Söknedagar till Blidösund och Larshamn kl. 3,5 e. m.
från Larshamn utom Måndagar kl. 6 f. m.
till Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3,5 e. m.
från Noor Sönd. kl. 3 e. m., Onsd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
» Blidösund Måndagar kl. 5,45 f. m, angörande Furusund kl. 6,45 f. m.

Obs. Söndagar afgår ångf. **ALMA** från Logårdstrappan till Vaxholm och Blidösund kl. 8 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten J. A. Godberg.
Söndagar kl. 9 f. m., hvardagar kl. 3 e. m.

Från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. och hvardagar (utom Måndagar) kl. 6 f. m.

Obs. Större och skrymmande gods mottages ej senare än en timma före fartygets afgång.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 26. **Rikst. om bord 21 63.**

12. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.** Från Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.

Obs. Last emottages i Stockholm Måndagseftermiddagar och Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.

Obs. I anseende till Midsommarhelgen afgår fartyget från Stockholm till Östhammar Fredagen den 23 Juni kl. 9 e. m. (i stället för Lördagen den 24). **Återvänder från Östhammar ordinarie tur den 25 Juni.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Obs. Måndagar och Fredagar anlöpes ej Hallsta och Skärsta men mottages likväl fraktgods till dessa stationer.

Obs. Lastning Onsdagar och Lördagar.

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**

Från Söderhamn hvarje Torsdag kl. 10 f. m.
Allm. telefon om bord **970.**

Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:

OBS. Turförändring tillfölje Midsommarhelgen.

16. Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn

anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Gyllenkrok,
från **Stockholm Tisdagen den 20 Juni kl. 11 e. m**
» Gefle Lördagen den 17 Juni kl. 9 e. m.
» Östhammar Söndagen den 18 Juni kl. 10 f. m.
Rikstelefon om bord **27 86.**

Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. John Ternström, **hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.**

Från Gefle hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Obs. Öregrund anlöpes. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II,** kapten Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**

Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.

Obs.! Öregrund anlöpes.

Rikstelefon ombord **28 01.**

OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.

Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**

Återv. från Gefle hvarje Torsdag kl. 8,30 e. m.

Obs. Lättare gods till Söderhamn emottages äfven Onsdagsturen.

Till **Gefle** (direkt), **Sandarne** och **Söderhamn hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

Återv. från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» » Gefle hvarje Måndag kl. 8,30 e. m.

Obs. Öregrund anlöpes.

☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg såväl person- som godstrafik.**

Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (N. Vägen).

W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 3 e. m.**

Återvänder från **Hudiksvall** hvarje Lördag **kl. 8 e. m.**

* **Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 28 Juni, 12, 26 Juli.

** **Iggesund** anlöpes på resa från Stockholm den 21 Juni, 5, 19 Juli. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. J. Abrahamsen, **hvarje Måndag kl. 12 midd.**

Återvänder **Torsdagar** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**

Återv. Lördagar från Nyland kl. 9 f. m., från Hernösand kl, 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. H. Asplund, **Fredagen den 23 Juni kl. 12 midd.**

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. Einar Haglund, hvarje **Torsdag kl. 1,30 e. m.**

Återv. Söndagar från Örnsköldsvik kl. 9 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m. samt från Sundsvall kl. 7,30 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** Rikstelefon ombord **40 56.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten H. Engelbrecht, **hvarje Lördag kl. 12 midd.**

Återvänder **Tisdagar** från Husum kl. 5 f. m., från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e m.

OBS. Fraktgods emottades till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnasfritt i **Hernösand.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapten J. E. Löfgren, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Näske anlöpes hvarannan resa.

OBS. Gods mottages till alla stationer vid **Ångermanelfven** och omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.**

Billiga frakter.

Passageraretaxan **nedsatt** med 20 proc.

OBS. Passagerare medtagas till **Öregrund.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

37. Stockholm—Gefle—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **på dag som framdeles bestämmes.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå,**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, **på dag som bestämmes vi fartygets hitkomst.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

LULEÅ, kapten Edv. Fant, **Söndagen den 18 Juni kl. 8 e. m.,** anlöpande äfven **Hernösand. Kåge, Töre** och **Kalix.**

OBS. Förändrad afgång.

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, **på dag som framdeles tillkännagifves,** anlöpande äfven **Gefle, Åbyn** och **Kalix.**

Obs. Befälhafvarne förbehålla sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning de genom naturförhållandena finna fördelaktigast.

Obs. Ångf:n **S. G. Hermelins, Norrbottens** och **Piteås** afgång kommer framdeles att tillkännagifvas.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Raumo—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Kristinestad.

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. H. Gallenius, hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Beräknad hitkomst Sönd. på aftonen.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**

OBS. Bästa lägenhet till **Tammerfors.**

OBS. Gods till **Nykarleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** medtages på genomfrakt och omlastas **kostnadsfritt i Vasa.** Gods till **Nystad** omlastas på samma vilkor i **Raumo.**

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **OIHONNA,** kapten V. Norring, afgår till **S:t Petersburg** anöpande **Hangö** och **Helsingfors hvarje Fredag kl. 8 e. m.** Återvänder från S:t Petersburg **hvarje Måndag kl. 6 e. m.;**

till **Mariehamn** (Torsdagar), **Åbo, Hangö, Helsingfors; Viborg** (Lördagar) och **S:t Petersburg hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Ångf. **Nordkusten,** kapt. G. Tengström	22	1,11, 20,29	8,17, 26	Ångf. **Torneå,** kapt. Arv. Lundén	17,27	6,15, 25	3 12, 22,31,
Ångf. **Uleåborg,** kapt. H. Granberg	24	4,13, 22	1,10, 19,29	Ångf. **v Döbeln,** kapt. E. Hedman	20, 29	8,18, 27	5,15, 24

Fraktgods, åtföljdt af 4 konnossement och 2 förpassningar, mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen.

Endast speciella, för denna linie afsedda konnossementblanketter få användas och säljas å undertecknads kontor.

OBS. Med omlastning i Helsingfors mottages gods på genomfrakt till Kristinestad, Vasa, Jacobstad, Gamla Karleby, Uleåborg, Kemi och Torneå.

OBS. Alla båtarne mellan Stockholm och Finland gå Skärgårdsvägen med endast 1½ timmes öppen sjö.

NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Snabbtur: Ångf. **BORE,** kapt. Arv. Rusko, afgår **från** från **Stockholm** till **Åbo** via **Mariehamn hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 e. m.**

OBS. Skärgårdsvägen.

Ankomsten till Åbo står i förbindelse med middagståget, som anländer till **Helsingfors** på e. m. samma dag, till **S:t Petersburg** och **Wasa** följande morgon.

Fartyget afgår från **Åbo** hvarje Måndag och Lördag på aftonen efter tågets ankomst kl. 11 e. m.

OBS. Fraktgods medtages endast Onsdagsturen från Stockholm och **Måndagsturen från Abo.**

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo och Gamleby afgår:

Ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Fogelvik anlöpes.

Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.,** från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.

OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.

Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**

OBS. Ångf. **TJUST** afgår från **Stockholm natten till Söndagen den 25 Juni kl. 12** i stället för Lördagen den 24 Juni kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. Stockholm—Visby och vice versa.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

afgår ångf. **THJELVAR,** kapten H. Gardsten,
från **Stockholm** till **Visby hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Borgholm** Tisdagar kl. 11 e. m.
» **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar kl. 9,30 f. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** Torsdagar kl. 6 e. m.
» **Borgholm** till **Visby** Torsdagar kl. 10 e. m.
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm Fredagar och Söndagar kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Lördagar och Måndagar 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar och Måndagar kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagar och Måndagar kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till Visby Sönd., Tisd. och Fred. **kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping

Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar k. 8 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. och Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.

Obs. Fartyget afgår från Visby till Norrköping **Torsdagen den 22 Juni** i st. för Fredagen den 23 samt från Norrköping till Visby Fredagen den 23 i st. för Lördagen den 24 Juni. C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn

afgår ångf. **ROMA,** kapten Edmund Smitterberg,
från **Stockholm Söndagar kl. 6 e. m.**

Obs. Passagerare medtagas ej.

Obs. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgå snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. **RONNEBY,** kapten J. Lundström och **BLEKINGE,** kapt. E. Norin under Juni, Juli och Augusti månader:

Från **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:**			Ångf. **BLEKINGE:***		
från Stockholm ...	Måndag	kl.	9 e. m.	Torsdag	kl.	9 e. m.
pass. Södertelje ...	»	»	11 »	»	»	11 »
» Oxelösund[1])	Tisdag	»	4 f. m.	Fredag	»	4 f. m.
från Oskarshamn[2])	»	»	3 e. m.	»	»	3 e. m.
» Borgholm ...	»	»	6 »	»	»	6 »
» Kalmar	»	»	9,30 »	»	»	9,30 »
» Karlskrona[3])	Onsdag	»	6 f. m.	Lördag	»	6 f.m.
» Ronneby......	»	»	8 »	»	»	8 »
» Karlshamn...	»	»	11 »	»	»	11 »
till Åhus[4])	»	»	2 e m.	»	»	2 e. m.

Till **Stockholm:**

	Ångf. **RONNEBY:***			Ångf. **BLEKINGE:**		
från Åhus[5])	Torsdag	kl.	11,10 f. m.	Söndag	kl.	4 e. m.
» Karlshamn[6])	»	»	3 e. m.	Måndag	»	4 f. m.
» Karlskrona[7])	»	»	7 »	»	»	8,20 »
» Kalmar[8])	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4,15 e.m.
» Borgholm ...	»	»	8 »	»	»	6,15 »
till Oskarshamn[9])	»	»	10,45 »	»	»	9 »
från Oskarshamn	»	»	12,15 e.m.	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund[1])	»	»	9,45 »	Tisdag	»	9 f. m.
» Södertelje...	Lördag	»	2,50 f. m.	»	»	3 e. m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5,30 »

*) Under **Midsommar** afgår ångf. Blekinge från Stockholm Onsdagen den 21 Juni kl. 9 e. m. och från mellanstationerna 24 timmar tidigare än eljest. Ångf. Ronneby afgår från Åhus Onsdagen den 21 Juni kl. 5 e. m. direkt till Karlskrona och från Kalmar, Borgholm och Oskarshamn 24 timmar tidigare än eljest samt framkommer till Stockhofm Fredagen den 23 kl. 5 f. m.

[1] Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

[2] Tåg afgår från Oskarshamn kl. 5,5 e. m. till Berga, Ålem, Hultsfred och Nässjö m. fl. Ångf. **VIKINGE** afgår till Norra Öland och **Mönsterås** strax efter ångf. RONNEBYS ankomst.

[3] Tåg afgår kl. 6 f. m. till **Torsås** m. fl.

[4] Tåg afgå till Kristianstad kl. 6,20 e. m.

[5] Tåg ankommer till Kristianstad kl. 10,55 f. m. och 3,40 e. m.

[6] Tåg afgår till Ronneby kl. 4 e. m. och 7,35 e. m.

[7] Tåg ankommer från **Ronneby** kl. 8 f. m. o. 3,40 e. m.; från **Torsås** m. fl. kl. 7,20 f. m. och 5,15 e. m. samt från Emmaboda m. fl. kl. 8 f. m. och 4,10 e. m.

[8] Tåg ankommer från Emmaboda kl. 3,45 e. m. samt från Berga och Ålem m. fl. kl. 1,45 e. m. och 9,35 e. m.

[9] Tåg ankommer kl. 12 midd. och 10,10 e. m. Ångf. **VIKING** ankommer Måndagar från Norra Öland samt Torsdagar från Mönsterås och Norra Öland.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuelt.

Fartygen äro försedda med såväl **enkla** som dubbla hytter.

Under sommarmånaderna medtagas **icke** kreatur.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af dessa fartyg, säljas med rabatt.

Obs.! Snabbaste resor **inre** vägen:

Stockholm—Oskarshamn ungefär lika tid som med snälltåg.

Stockholm—Kalmar omkring 4 timmar kortare tid än med persontåg.

Stockholm—Karlskrona och Ronneby ungefär lika tid som med blandadt tåg.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje hr *G. Ekbom,* i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell,* i Borgholm *S. J. Bergqvist,* i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o,* i Karlskrona hr *Carl F. Boberg,* i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son,* i Karlsham hr *S. O. Söderlund,* i Åhus hr *O. Olsson.*

☞ **Telefon i Stockholm till fartygen Allm. 78 15.**

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén, **Torsdagen den 22 Juni kl. 8 e. m.** samt derefter **Fredagar kl. 6 e. m.**

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och Kalmar

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE.** kapt. C. A. Svensson, **Sönd. kl. 9 e. m.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Rikstelefon till fartyget 45 07.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred.	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl.	12 midd.
Kalmar	Lörd.	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsd.	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Sönd.	»	10,15 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsd.	kl.	10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån poståangarne **»REX»** och **»IMPERATOR»** afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»,** som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
☞ Speditions- och Inkassoaffär. ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd.	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl.	12 midd.
Westervik	Thorsd.	»	2 »	Malmö	»	»	6 e.m.
Oskarshamn	»	»	11,45 e.m.	Cimbrishamn	Fred.	»	5 f. m.
Kalmar	Fred.	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e.m.	Sölvesborg	»	»	4 e.m.
Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.	Karlshamn	Lörd.	»	1 f. m.
Ahus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e.m.
Malmö	Sönd.	»	8 f. m.	Oskarshamn	Sönd.	»	1 f. m.
t. Köpenhamn	»		»	Westervik	»	»	7 »
☞ **Södertelje** anlöpes.				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom,* i Westervik Hr *V. Regnell,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o.* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.**

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Göteborg

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm...	L. 17 Juni,	1 Juli	2 e.m.	Göteborg ...	L. 24 Juni	8 Juli	4 e. m.
Vestervik ...	S. 18 »	2 »	8 f.m.	Helsingborg	S. 25 »	9 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 19 »	3 »	7 f.m.	Ystad	» »	» »	10 »
Ronneby ...	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	M. 26 »	10 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	2 e.m.	Ronneby ...	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 20 »	4 »	2 »	Kalmar......	T. 27 »	11 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 e.m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik ...	» »	» »	5 »
t. Göteborg	O. 21 »	5 »	morg.	t. Stockholm	O. 28 »	12 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur och returbiljetter säljas.

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ...	M. 19 Juni,	3 Juli	2 e.m.	Göteborg	M. 26 Juni	10 Juli	4 e. m.
Vestervik ...	T. 20 »	4 »	8 f.m.	Helsingborg...	T. 27 »	11 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e m.	Landskrona...	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	O. 21 »	5 »	7 f.m.	Trelleborg ...	» »	» »	8 »
Karlshamn	» »	» »	1 e.m.	Ystad	O. 28 »	12 »	2 f. m.
Ystad.........	Th. 22 »	6 »	1 f.m.	Karlshamn ...	» »	» »	2 e. m.
Trelleborg...	» »	» »	6 »	Karlskrona ...	» »	» »	8 e. m.
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Kalmar	Th. 29 »	13 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik......	» »	» »	5 e. m.
t. Göteborg	F. 23 »	7 »	morg.	t. Stockholm	F. 30 »	14 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...	Th. 22 Juni,	6 Juli	2 e.m.	Göteborg......	Th. 29 Juni	13 Juli	4 e.m.
Vestervik	F. 23 »	7 »	8 f.m.	Helsingborg..	F. 30 »	14 »	6 f.m.
Oskarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona..	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona..	L. 24 »	8 »	7 f.m.	Trelleborg....	» »	» »	8 »
Karlshamn...	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg ...	L. 1 och 15	»	7 f.m.
Sölvesborg...	» »	» »	4 e.m.	Karlshamn ...	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona ..	» »	» »	8 »
Malmö........	S. 25 »	9 »	2 »	Kalmar	S. 2 »	16 »	6 f.m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12,15 em
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik ...	» »	» »	5 e.m.
t. Göteborg	M. 26 »	10 »	morg.	t. Stockholm	M. 4 »	17 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm.....	L. 24 Juni	8 Juli	2 e.m.	Göteborg	L. 17 Juni,	1 Juli	4 e.m.
Vestervik......	S. 25 »	9 »	8 f.m.	Helsingborg....	S. 18 »	2 »	6 f.m.
Oskarshamn..	» »	» »	1 e.m.	Landskrona....	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö..........	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona ...	M. 26 »	10 »	7 f.m.	Ystad	» »	» »	10 »
Ronneby......	» »	» »	10,30 »	Karlshamn.....	M. 19 »	3 »	9 f.m.
Karlshamn ...	» »	» »	2 e.m.	Ronneby........	» »	» »	1 e.m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö.........	T. 27 »	11 »	2 »	Kalmar.........	T. 20 »	4 »	6 f.m.
Landskrona..	» »	» »	5 »	Oskarshamn ..	» »	» »	12,15 em.
Helsingborg .	» »	» »	8 »	Vestervik......	» »	» »	5 e.m.
till Göteb. ...	O. 28 »	12 »	morg.	t. Stockholm .	O. 21 »	5 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm ...	M. 26 Juni	10 Juli	2 e.m.	Göteborg......	M. 19 Juni,	3 Juli	4 e.m.
Vestervik......	T. 27 »	11 »	8 f.m.	Helsingborg	T. 20 »	4 »	6 f.m.
Oscarshamn	» »	» »	1 e.m.	Landskrona...	» »	» »	9 »
Kalmar.........	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e.m.
Karlskrona...	O. 28 »	12 »	7 f m.	Trelleborg ...	» »	» »	8 »
Karlshamn...	» »	» »	1 e.m.	Ystad	O. 21 »	5 »	2 f.m.
Ystad	Th. 29 o.	13 »	1 f.m.	Karlshamn ...	» »	» »	2 e.m.
Trelleborg ...	» »	» »	6 »	Karlskrona ...	» »	» »	8 »
Malmö	» »	» »	2 e.m.	Kalmar	Th. 22 »	6 »	6 f.m.
Landskrona...	» »	» »	5 »	Oscarshamn	» »	» »	12,15 em
Helsingborg	» »	» »	8 »	Vestervik ...	» »	» »	5 »
t. Göteborg	F. 30 »	14 »	morg.	Stockholm ...	F. 23 »	7 »	mor

medtagande passagerare och fraktgods. Tur- och returbiljetter säljas.

(Forts.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. →o← Elegant mobleradt. →o← Elektriskt ljus. ←o→ Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ...	Th.	29 Juni	13 Juli	3 e.m.
Vestervik......	F.	30	14	8 f.m.
Oskarshamn	»	»	»	1 e.m.
Kalmar	»	»	»	8 »
Karlskrona ...	L.	1 och	15	7 f.m.
Karlshamn ...	»	»	»	12 midd.
Sölvesborg ...	»	»	»	4 e.m.
Ystad	»	»	»	11 »
Malmö	S.	2	16	2 »
Landskrona ...	»	»	»	5 »
Helsingborg...	»	»	»	8 »
t. Göteborg ...	M.	3	17	morg.

Göteborg	Th.	22 Juni	6 Juli	4 e.m.
Helsingborg	F.	23	7	6 f.m.
Landskrona...	»	»	»	9 »
Malmö	»	»	»	2 e.m.
Trelleborg ...	»	»	»	8 »
Sölvesborg ...	L.	24	8	7 f.m.
Karlshamn...	»	»	»	1 e.m.
Karlskrona...	»	»	»	8 e.m.
Kalmar	S.	25	9	6 f.m.
Oskarshamn...	»	»	»	12,15 em.
Vestervik ...	»	»	»	5 »
t. Stockholm	M.	26	10	morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm...	O.	21 Juni	5 Juli	12 midd.
Kalmar	Th.	22	6	9 f.m.
Karlskrona	»	»	»	4,30 e.m.
Ronneby ...	»	»	»	8 »
Malmö	F.	23	7	2 »
Landskrona	»	»	»	5 »
Helsingborg	»	»	»	8 »
Göteborg...	L.	24	8	6 »
t. Kristiania	S.	25	9	morg.

Kristiania ...	T.	27 Juni	11 Juli	4 e. m.
Göteborg......	O.	28	12	6 »
Helsingborg	Th.	29	13	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	9 »
Malmö.........	»	»	»	2 e. m.
Ystad	»	»	»	10 »
Karlshamn...	F.	30	14	7 f. m.
Ronneby	»	»	»	9,30 »
Karlskrona ..	»	»	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	»	8 »
t. Stockholm	L.	1 och	15	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm ...	O.	28 Juni	12 Juli	12 midd.
Kalmar	Th.	29	13	9 f. m.
Karlskrona..	»	»	»	4,30 e.m.
Ronneby......	»	»	»	8 »
Malmö	F.	30	14	2 »
Landskrona	»	»	»	5 »
Helsingborg	»	»	»	8 »
Göteborg.....	L.	1 och	15	6 »
t. Kristiania	S.	2	16	morg.

Kristiania...	T.	20 Juni	4 Juli	4 e.m.
Göteborg ...	O.	21	5	6 »
Helsingborg	Th.	22	6	6 f.m.
Landskrona..	»	»	»	9 »
Malmö.........	»	»	»	2 e.m.
Ystad	»	»	»	10 »
Karlshamn	F.	23	7	7 f.m.
Ronneby	»	»	»	9,30 »
Karlskrona...	»	»	»	1 e.m.
Kalmar	»	»	»	8 »
t. Stockholm	L.	24	8	midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Från Göteborg till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Södergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär.
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår
från **Stettin Lördagen den 17 Juni kl. 1 e. m.**
» **Norrköping omkr. Månd. den 19 Juni på e. m.**
» **Stockholm omkr. Fredagen den 23 Juni på e. m.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.
71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS**, kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG**, kapt. J. E. O. Ekström
komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång
från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **SVEAS** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå

Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl 10 f. m.

Från **Lübeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m
SVITHIOD hvarje Lördag kl 6,15 e m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien
77. Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår
från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,
från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE**, kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** den **30 Juni.**

Hamburg—Stockholm

afgår ång. **GEFLE** den 22 Juni,
» **KALMAR** den 29 Juni,
» **GEFLE** den 6 Juli.

Närmare meddela. i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Angaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux** omkr. **den 5 Juli,**
» **La Pallice** omkr. **den 7 Juli,**
» **Håvre** omkr. **den 10 Juli.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkring den 1 Juli.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **ALLEGRO**, kapten K. A. Aminoff, afgår **omkring den 7 Juli.** (Forts.)

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup. afgår **omkring den 20 Juni.**

Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm

och vice versa.

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår **en ångare** från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ång. **FRANS** afgår från Antwerpen till Stockholm **omkr. den 17 Juni.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier,*
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.
94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm **Norrköping** **Gefle** **Sundsvall**	**MOONLIGHT**	**17 Juni**	**20 Juni**

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt **gods anmäles.**

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

95. Manchester—Liverpool—Stockholm.

Förstklassiga ångaren **NEPTUN** afgår
från **Manchester Lördagen den 17 Juni** och
» **Liverpool Onsdagen den 21 Juni**
till Stockholm.

Närmare meddela:
i Liverpool hrr *A. Coker & Co.*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**
Ång. **NAUTILUS,** kapt. Svinhufvud, **Onsd. den 21 Juni.**

Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** kapten Öhrvall **Lörd. den 17 Juni.**

Från **Hull:**
Ang. **BERGSUND,** kapten Öhrvall, **Fred. den 23 Juni.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **EDDA,** kapten Fait, afgår **omkr. den 27 Juni.**

Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **SVEA,** kapt. J. Camitz, afgår **omkr. den 23 Juni.**

Stockholm—Amsterdam

via **Norrländsk hamn.**

Ang. **FREJA,** kapt. A. Thunell, afgår **omkr. d. 20 Juni.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 24 Juni.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkr. d. 30 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare.
i London *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Newcastle *Borries Craig & C:o,*
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

99.

Ång. **NORGE,** kapten S. G. Janson, afgår
från **Marsala omkr. den 19 Juni,**
» **Livorno omkr. den 23 Juni,**
» **Marseille omkr. den 25 Juni,**
» **Tarragona omkr. den 27 Juni,**
» **Malaga omkr. den 30 Juni,**
» **Cadiz omkr. den 2 Juli,**
» **Oporto omkr. den 5 Juli**
till **Stockholm.**

Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbr. 20.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m., 4 och 10 e. m.,*
» Södertelje kl. 8 f. m., 1 och 8* e. m.

SIRIUS afgår
Hvardagar
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

* Ej Lördags- och helgdagsaftnar.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje

i samtrafik med Statens jernvägar.

NYA HÅLLSVIKEN eller **NYA SÖDERTELJE**
afgår hvarje Söknedag
från Riddarholmen kl. 2,30 **e. m.**, fr. Södertelje kl. **11 f. m.**
samt ångf. **TROSA**
från Klara Strand hvarje dag (utom Lörd.) kl. 9,30 f. m.
» Södertelje hvarje dag (utom Lörd.) kl. 11 e. m.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. **2.30 e. m,**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår från **Stockholm** till **Södertelje** och **Trosa Midsommarafton kl. 3 e. m.,** återvänder från **Trosa Söndagen den 25 Juni kl. 6 e. m.**

Obs. I stället för Måndagen den 26 Juni.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** alla dagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Obs. Tilläggsplats: Klara Strand.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**
Måndagar kl. 12 på natten,
Fredagar kl. 12 midd.

från **Nyköping**
Onsdagar kl. 10 f. m.
Lördagar kl. 9 e. m.

Obs. Fartyget afgår från **Stockholm Midsommarafton kl. 2 e. m.** i stället för kl. 12 midd. samt från **Nyköping Söndagen den 25, Juni kl. 2 e, m.** i stället för Lördagen den 24 Juni kl. 9 e. m. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från **Stockholm**

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping	»	8 »	8 »
» Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar	»	3 »	3 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	7,30 »	7,30 »
» Motala	»	10 »	10 »
» Vadstena	»	11,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	3 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	2 f. m.
» Grenna	»	—	4 »
Ank. till Jönköping	»	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**

		PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping**	kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
		Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Oxelösund Brevik vid signal	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från Halmstads och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

	Juni	Juli	Aug.		Juni	Juli	Aug.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	26	6, 17, 27	7, 17, 28	Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	20	1, 11, 22	1, 12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz,* i Södertelje *G. Ekbom,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Axel Andersson,* Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare

Astrea, B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,

anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från **STOCKHOLM** till **GÖTEBORG.**

Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Augusti månader.					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	10^{00}
» **Södertelje**	»	»	»	»	»	12^{30}
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	»	5^{30}
» **Söderköping**	»	»	»	»	»	$11^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	$4^{\underline{00}}$
» **Berg**	»	»	»	»	»	7^{00}
» **Borensberg**	»	»	»	»	»	10^{00}
» **Motala**	»	»	»	»	»	1^{00}
» **Vadstena**	»	»	»	»	»	2^{00}
» **Karlsborg**	»	»	»	»	»	4^{00}
» **Forsvik**	»	»	»	»	»	4^{30}
» **Töreboda**	»	»	»	»	»	$9^{\underline{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd.	Tor. $3^{\underline{00}}$	Fr. $3^{\underline{00}}$	Sön. $3^{\underline{00}}$	Månd.	$3^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	—	—	» 6^{00}	—	—	
» **Hellekis**	—	—	» 8^{00}	—	—	
» **Lidköping**	—	—	» 9^{00}	—	—	
» **Karlstad**	—	—	—	—	Månd.	9^{00}
» **Venersborg**	Tisd.	Tor. 10^{00}	Fr. 4^{00}	Sön. 10^{00}	»	5^{00}
» **Brinkebergskulle**	»	» 10^{30}	» 4^{30}	» 10^{30}	»	5^{30}
» **Trollhättan***)	»	» 12^{00}	» $6^{\underline{00}}$	» 12^{00}	»	$7^{\underline{00}}$
» **Lilla Edet**	»	» 3^{00}	» $9^{\underline{00}}$	» 3^{00}	»	$10^{\underline{00}}$
Till **Göteborg**	»	» $6^{\underline{00}}$	Midn.	» $6^{\underline{00}}$	Midn.	

Från **GÖTEBORG** till **STOCKHOLM**

Stationer:	Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Aug. månader.					
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred.	12^{00}
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	»	3^{30}
» **Trollhättan***)	»	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	»	$8^{\underline{00}}$
» **Venersborg**	»	»	»	»	»	$9^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Tors. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	—	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8^{00}	—	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd.	$4^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00}	»	»	»	»	9^{30}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	»	1^{30}
» **Karlsborg**	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	»	2^{00}
» **Vadstena**	— —	»	»	»	»	4^{00}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	»	5^{00}
» **Borensberg**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{00}}$
» **Berg**	Fred. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	»	$10^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd.	$2^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	»	»	»	»	7^{00}
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	»	11^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	»	5^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	»	$7^{\underline{30}}$

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtages af de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett:* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. **25 proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edinburg *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyages Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *G. Ekbom,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *Hj. Anderson,* Linköping *W. Ljungstedt,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *I. Kraft,* Motala *V. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Trollhättan *O. Tyberg,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping** Söndagen den 25 Juni kl. 3 e. m., derefter **Lördagar kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagen den 23 Juni kl. 9 f. m., derefter Torsd. kl. 9 f. m.

OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.

Allm. telefon till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.

Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**

Från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.**

Rikstelefon till fartygen 27 36.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

Ångfartygen **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin, **VISINGSÖ,** kapten N. A. Walter.

Obs. Ångf. **LINKÖPING** afgår fr. **Stockholm den 23 Juni kl. 11 f. m.** i st. för den 24 Juni kl. 6 e. m.

Ångf. **VISINGSÖ** från **Linköping den 23 Juni kl, 10 f. m.** i st. för den 24 Juni kl. 11,45 f. m.

Från **Stockholm:**

		Linköping.	**Visingsö.**
		Lördagar	Onsdagar
Från **Stockholm**	kl.	6,00 e. m.	6,00 e. m.
passerar: Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund	»	1,45 f. m.	1,45 f. m.
» Söderköping	»	6,15 »	6,15 »
» Norsholm	»	10,30 »	10,30 »
Ank. till Linköping	»	1,00 e. m.	1,00 e. m.

Från **Linköping:**

		Linköping.	**Visingsö.**
		Onsdagar	Lördagar
Från **Linköping**	kl.	11,45 f. m.	11,45 f. m.
passerar: Norsholm	»	2,15 e. m.	2,15 e. m.
» Söderköping	»	6,15 »	6,15 »
» Oxelösund	»	11,00 »	11,00 »
		Torsdagar	Söndagar
» Södertelje	»	4,30 f. m.	4,30 f. m.
Ank. till Stockholm	»	7,00 »	7.00 »

Tur- och returbiljetter mellan **Stockholm—Linköping** och **Stockholm—Söderköping,** gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt.

Till passagerare som komma ombord mellan **Mem** och **Stockholm** säljes icke tur- och returbiljetter.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos Kommissionären **senast 2 dagar före** fartygets afgång. (Forts.)

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagståget Söder ut från Linköping.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

OBS. Nedsatta biljettpris!

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Herrar *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje Herr *G. Ekbom,* i Söderköping Herr *A. Almgren,* i Norsholm Herr *C. N. Gasslander,* i Linköping Herr *W. Ljungstedt.*

120. Stockholm—Jönköping

se den stora annonsen öfverst å denna sida.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg

se annonsen öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd. från **Upsala** kl. 9,15 f. m.

Allm. Tel. till fartygen 11 31.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

Ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från [illegible]
till Botholm (Aspö) [illegible] kl. 5 f. m.

OBS. Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels traktfritt mot efterkraf eller mot insändande af postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

OBS. Midsommardagen afg. ångf. **AROS** fr. **Vesterås kl. 6,30 f. m.** i st. för kl. **11,30** f. m.

Ångf. **AROS,** kapten **L. A.** Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.

Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström, afgår

Obs· Fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 25 Juni kl. 6 e. m. i stället för Lördagen den 24 Juni kl. 4,10 e m.

från **Stockholm** alla hvardagar kl. 4,10 e. m.
» Vesterås alla hvardagar kl. 7 f. m.

OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.**

Obs. Fartyget står i förbindelse med tåget till och från **Kolbäck** och **Köping.**

Allm. Telefon till fartyget: 10 21.
OBS. Första klass restauration.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Torshälla.

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius. afgår:
från **Stockholm** Tisd. kl. 8 e. m. och Fred. kl. 9,30 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.

Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*

OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**

Natt-turer

från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.

Dag-turer

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.

Obs. Under Landtbruksmötet i Eskilstuna ändras dagturerna sålunda, att ångf. ESKILSTUNA afgår från **Stockholm den 17 o. 18 Juni kl. 7 f. m. och återvänder från Eskilstuna samma dagar kl. 6 e. m.**

Under dessa dagar blir fartygets tilläggsplats i Eskilstuna **nedre hamnen.**

Afgångstiden för **nattbåtarne från Eskilstuna** ändras under dessa dagar till **kl. 10 e. m.**

Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; utom Torsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.

Till Sundsör och Löfsta Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.

OBS. Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

Obs. Onsdagar afgår ångf. **ENGSÖ** i stället för ångf. GRIPSHOLM.

Obs. Lustturer till **Mariefred (Gripsholms slott) afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Torsdagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 4,30 e. m.**

Biljetter tur och retur: Söndagar 1,50.
» » **Torsdagar 2,50.**

Axel Christiernsson, Stockholm. Allm. tel. 22 67. Rikst. 2 71.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping

afgår ångf. **MARIA I** dagligen från Stockholm kl. 10 e. m., inträffar i Köping före tågs afgång till Örebro och Kopparberg kl. 5,50 f. m., från Köping kl. 9,30 f. m. efter snälltågets ankomst från Örebro och Kopparberg.

Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

Vidare meddela:
Nyman & Schultz. **Transportbolaget,**
A. t. 28 78. Riks. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.

Vidare meddela:
Transportbol. kontor, *Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 B. Lilla Nygatan 4.

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.

Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne

via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar	kl. 2 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar	
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar	
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar	
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar	
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar	

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd.* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb:n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 71.

Hr *Aug. Baumgren.* Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.

från **Arboga** afgå:
ångf. **ARBOGA II** Månd. Onsd., Fred. } på aftonen
» **PRINS CARL** Tisd, Torsd., Lörd. }
vid 8 tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.

Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA III,** kapt. J. Palmkvist, afgår
från **Stockholm Onsdagar** kl. 5 e m.
» Arboga på dag och tid som uppgifves ombord.

Vidare meddela:
Nyman & Schultz, *Transportbolaget.*
A. t. 28 78 Riks. 17 36. A. t. 21 38 Riks. 6 27.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe,**
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. **A. W. Sjögren**
från Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från och med den 1 till och med den 21 Juni.

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
L. 17 Juni... kl. 10 f. m. A.	L. 17 Juni kl. 7.15 f. m. S:t E.
» 2.15 e. m. S:t E.	» 1 e. m. L.
» 5 » L.	» 5.30 » S:t E.
S. 18 » ... » 8 f. m. S:t E.	» 7.15 » L.
» 10 » L.	S. 18 » » 6 e. m. S:t E.
M. 19 » ... » 10 » S:t E.	» 7.15 » L.
» 5 e m. A.	M. 19 » » 7.15 f. m. L.
T. 20 » ... » 10 f. m. L.	» 1 e. m. A.
» 2.15 e. m. I.	T. 20 » » 7.15 f. m. A.
» 5 » S:t E.	» 10.30 » S:t E.
O. 21 » ... » 10 f. m. A.	» 5.30 e. m. I.
» 5 e. m. L.	O. 21 » » 7.15 f. m. S:t E.
	» 1 e. m. L.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Från och med den 10 till och med den 21 Juni.
Ång. **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Kåkenäs:**
O. kl. 1 e. m.	S. kl. 3 e. m.
L. » 1 »	F. » 6 f. m.

Anlöpande **Hjelm, Tjufkil** och **Rörtången** alla resor samt **Djupvik** och **Låka** S., O. o. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från och med den 5 till och med den 21 Juni.

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
S. kl. 8 f. m. S:t E.	S. kl. 2,30 e. m. I.
M. » 10 » S:t E.	» » 4 » S:t E.
To. » 10 » S:t E.	T. » 8,30 f. m. S:t E.
L. » 1 e. m. I.	F. » 8,30 » S:t E.
Till **Nösund:**	Från **Nösund:**
M. kl. 10 f. m. S:t E.	S. kl. 1 e. m. I.
To. » 10 » S:t E.	T. » 6,30 f. m. S:t E.
L. » 1 e. m. I.	F. » 6,30 » S:t E.

S:t Erik anlöper **Marstrand** och **Låka** alla resor, **Djupvik, Skopesund** och **Rossön** alla resor utom Söndagar.

Inland anlöper **Hjelm, Tjufkil, Rörtången, Djupvik, Låka, Kåkenäs. Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ång. **LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** o. **INLAND.**

Från och med den 9 till och med den 21 Juni.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
T. kl. 10 f. m. L.	M. kl. 9 f. m. A.
O. » 10 » A.	O. » 9 » L.
F. » 10 » L.	To. » 9 » A.
L. » 10 » A.	L. » 9 » L.

Lysekil anlöper **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** O. o. F.

Albrektsund anlöper **Marstrand, Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Till **Smögen:**	Från **Smögen:**
O. o. L kl. 10 f. m. A.	M. o To. kl. 6,30 f. m. A.

anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** L.

Till **Åby:**	Från **Åby:**
F. kl. 10 f m. L.	L. kl. 6,30 f. m. L.

anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Till **Ingeröd:**	Från **Ingeröd:**
T. kl 10 f. m. L.	O. kl. 6,30 f. m. L.

anlöpande **Lahällan** och **Hjelmedal.**

Midsommar 1899.

22, 23 och 24 Juni.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Göteborg—Marstrand.

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
Th. 22 Juni kl. 9 f. m. S:t E.	Th. 22 Juni kl. 7,15 f. m. L.
» 10 » V.	» 1 e. m. A.
» 5 e. m. L.	» 6 » V.
F. 23 » » 10 f. m. A.	F. 23 » » 7,15 f. m. L.
» 2,15 e. m. L.	» 10,30 » S:t E.
» 5 » S:t E.	» 5,30 e. m. L.
L. 24 » » 8 f. m. S:t E.	» 7,15 » S:t E.
» 9 » V.	L. 24 » » 6 » S:t E.
» 10 » L.	» 7,15 » L.
	» 7,20 » V.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Th. 22 Juni kl. 9 f. m. S:t E.	F. 23 Juni kl. 8,30 f. m. S:t E.
L. 24 » » 8 » S:t E.	L. 24 » » 4 e. m. S:t E.

anlöpande Marstrand och Låka alla resor samt Djupvik Th. o. F.

Till **Nösund:**	Från **Nösund:**
Th. 22 Juni kl. 9 f. m. S:t E.	F. 23 Juni kl. 6,30 f. m. S:t E.

anlöpande Skopesund och Rossön.

Göteborg—Kåkenäs.

Från **Göteborg:**	Från **Kåkenäs:**
F. 23 Juni kl. 1,30 e. m. I.	F. 23 Juni kl. 6 f. m. I.

anlöpande Hjelm, Tjufkil och Rörtången båda resorna samt Djupvik på resan från Göteborg.

Från Göteborg till Nösund och Mollösund
afgår ångf. **VESTKUSTEN**
Fredagen den 23 Juni kl. 2 e. m. anlöpande Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön samt åter från Mollösund direkt till Göteborg på aftonen.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Smögen.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Th. 22 Juni kl. 10 f. m. V.	Th. 22 Juni kl. 9 f. m. A.
F. 23 » » 10 » A.	» 3,30 e. m. V.

ALBREKTSUND anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund (båt), Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

VESTKUSTEN anlöper Marstrand båda resorna samt Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil på resan till Lysekil.

Från Smögen Thorsd. 22 Juni kl. 6,30 f. m. A. anlöpande Malmön och Grafvarne.

Till Åby Fred. 23 Juni kl. 10 f. m. A. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

OBS. Örn anlöpes af ALBREKTSUND på resa från Göteborg Onsd. 21 Juni kl. 10 f. m.

OBS. ALBREKTSUND Återvänder från Åby Månd. 26 Juni kl. 6,30 f. m. till Lysekil och Göteborg anlöpande vanliga stationer.

Ångbåtslägenheter till Kärringöns Hafsbad.

Enda direkta ångbåtsförbindelsen med fastlandet är öfver **Uddevalla** derifrån ångbåt atgår Söndagar kl. 8,30 f. m. och Fredagar kl. 9 f. m. i förbindelse med tågens ankomst till **Uddevalla.**

Från Göteborg kunna passagerare medfölja ångbåtslinien **Göteborg—Lysekil** och landstiga vid Mollösund, Hellevikstrand eller Gullholmen, hvarifrån de, om telefonbud sändts från Göteborg, afhemtas i stora och bekväma segelbåtar.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1899,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Obs. Midsommarafton den 23 Juni afgår ång. från Uddevalla **kl. 6 f. m.** (i stället för kl. 7) och Midsommardagen den 24 Juni **inställes** ångarnes ordinarie turer. — Tillfölje trupptransport afgår ång. den 16 Aug. från Uddevalla till Göteborg **kl. 2,30 e. m.** (i stället för kl. 10,30 f. m.).

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.

Obs. Från 24 Juni stå turerna dagligen i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Obs. Midsommardagen den 24 Juni **inställes** ångarens ordinarie turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenhet med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:**	Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania

(inomskärs)

anlöpande **Marstrand*, Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,
afgår fr. o. m. den 18 Juni tills vidare	afgår fr. o. m. den 27 Juni tills vidare
från **Göteborg** Sönd. o. Torsd. kl. 7,45 f. m.	från **Göteborg** Tisd. o. Fred. kl. 7,45 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 12 på natten.	» **Kristiania** Onsd. o. Sönd. kl. 12 på natten.

* **OBS. Marstrands** kaj angöres endast Söndagar, på de öfriga resorna stoppas för båt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Sommarturer.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil** (Tången), **Fjellbacka, Grebbestad** (Hafstenssund) och **Strömstad,** afgår snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda och med matsal på öfverdäck försedda

Ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus	Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. Joh. Ohlson
fr. o. m. den 14 Juni tillsv.	fr. o. m. den 19 Juni tillsv.
från **Göteborg:**	från **Göteborg:**
Onsdagar } kl. 7,45 f. m. Lördagar }	Måndagar kl 7,45 f. m.
från **Kristiania:**	från **Kristiania:**
Torsdags natt kl. 12. Söndags morgon kl. 4.	Tisdags natt kl. 12.

OBS. Marstrands kaj anlöpes fr. o. m. den 24 Juni.

Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.	**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.
Uppresan,	**Uppresan.**
Från Göteborg, onsd. .... 6 e. m.	Från Göteborg, lörd. .... 6 e. m.
» Ström, » .... 10 »	» Ström, » .... 10 »
» Trollhättan, thorsd. ... 3 f. m.	» Trollhättan, sönd. ..... 3 f. m.
» Venersborg, » ... 7 »	» Venersborg, » ..... 7 »
» Aspholmen, » ... 11 »	» Aspholmen » ..... 11 »
» Skattkärr » ... 4 e. m.	» Skattkärr « ..... 4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr. 6 »	Till Karlstad, sönd. omkr. 6 »
Nedresan,	**Nedresan.**
Från Karlstad, lördagar ...... 7 e. m.	Från Karlstad, tisd. .... 7 e. m.
» Venersborg, söndagar... 6 f. m.	» Venersborg, onsdagar... 6 f. m.
» Trollhättan, » ....8 »	» Trollhättan, » ..... 8 »
» Ström, » ... 2 e. m.	» Ström, » ... 2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr. 6 »	Till Göteborg, onsd. omkr. 6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.

Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *I. H. Lindbergs Eftr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1899 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
från **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl. 12 mid.
Pass. **Ström** » » » 4 em.	Pass. **Ström** » » » 4 em.
» **Åkerström** » » » 5,30 »	» **Åkerström** » » » 5,30 »
» **Trollhättan** » » » 7,30 »	» **Trollhättan** » » » 7,30 »
från **Venersborg** » » » 10 »	från **Venersborg** » » » 10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl. 4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. » 4 fm.
från **D:o** hvar » » 4,15 »	från **D:o** hvar » » 4,15 »
till **Lidköping** » » » 5,15 »	till **Lidköping** » » » 5,15 »
från **D:o** » M. » 2 »	från **D:o** » F. » 2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 3 »
till **Mariestad** hvar » » 5 »	till **Mariestad** » » » 5 »
från **D:o** » » » 7 »	från **D:o** » » » 8 »
till **Kristinehamn** » » » 12,30 em.	till **Karlstad** » » » 2 em.
från **D:o** » » » 3,30 »	från **D:o** » » » 4 »
till **Karlstad** » » » 7 »	till **Kristinehamn** » » » 8 »
Nedresan:	**Nedresan:**
från **Karlstad** hvar M. kl. 10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl. 3 fm
» **Mariestad** » T. » 5 fm.	» **Mariestad** » » » 10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » » 7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » » 12 mid.
» **Lidköping** hvar » » 10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.
» **Venersborg** » » » 4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl 6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » » 6 »	Pass. **Trollhättan** » » f. m.
» **Åkerström** » » » 8,30 »	» **Åkerström** » » »
» **Ström** » » » 10 »	» **Ström** » » »
till **Göteborg** » Onsd. morgon.	till **Göteborg** » » på e. m

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.** (Forts.)

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *C. J. Andersson & C:o,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:		**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**	
Från Töcksfors	7^{30} f. m.	Från Årjeng	9^{30} f. m.
» Sundsby	7^{45} »	» Breviken	● »
» Lennartsfors...	9^{30} »	» Gustafsfors ...	11^{00} »
» Trankil	● »	» Torrskog	11^{30} »
» Bråtnäs	● »	» Gammerud ...	12^{00} midd.
» Gustafsfors ...	11^{00} »	» Herrenäs	● »
» Torrskog	11^{30} »	Till Bengtsfors......	1^{00} e. m.
» Gammerud ...	12^{00} midd.	Från Bengtsfors ...	3^{00} »
» Herrenäs	● »	» Herrenäs	● »
Till Bengtsfors ...	1^{00} e. m.	» Gammerud ...	3^{45} »
Från Bengtsfors ...	3^{00} »	» Torrskog	4^{30} »
» Herrenäs	● »	» Gustafsfors ...	5^{00} »
» Gammerud ..	3^{45} »	» Bråtnäs	● »
» Torrskog	4^{30} »	» Trankil	● »
» Gustafsfors ...	5^{00} »	» Lennartsfors...	6^{45} »
» Breviken	● »	» Sundsby	8^{00} »
Till Årjeng	7^{30} »	Till Töcksfors	8^{30} »

Obs. De med ● **betecknade stationerna anlöpas endast** vid **flaggning.**

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tåren å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.

Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell. från

Göteborg ... F. 23 Juni, 7 Juli 12 midd.	Norrköping ... F. 30 Juni 14 Juli 1 e. m.
Halmstad ... L. 24 » 8 » 3 f. m.	Oskarshamn ... L. 1 Juli 15 » 4 f. m.
Helsingborg » » » » » 10 »	Påskallavik .... » » » » » event.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Kalmar .... » » » » « 3 e. m.
Malmö ...... » » » » » 6 »	Karlskrona..... S. 2 » 16 » 4 f. m.
Ystad .... S. 25 » 9 » 4 f. m.	Karlshamn ... » » » » » 9 »
Åhus .... » » » » » 12 midd.	Åhus .... » » » » » 2 e. m.
Karlshamn » » » » » 5 e. m.	Trelleborg ..... M. 3 » 17 » 6 f. m
Karlskrona M. 26 » 10 » 1 f. m.	Malmö .... » » » » » 2 e. m
Kalmar ...... » » » » » 10 »	Landskrona ... » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » event.	Helsingborg... » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	Halmstad ...... T. 4 » 18 » morg.
t. Norrköping T. 27 » 11 » f. m.	t. Göteborg ... » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg...... F. 30 Juni 14 Juli 12 midd.	Norrköping F. 23 Juni, 7 Juli 1 e. m.
Halmstad ... L. 1 och 15 » 3 f. m.	Oskarshamn L. 24 » 8 » 4 f. m.
Helsingborg » » » » » 10 »	Påskallavik » » » » » event.
Landskrona » » » » » 1 e. m.	Kalmar ...... » » » » » 3 e. m.
Malmö......... » » » » » 6 »	Karlskrona S. 25 » 9 » 4 f. m.
Ystad ...... S. 2 » 16 » 4 f. m.	Karlshamn... » » » » » 9 »
Åhus .... » » » » » 12 midd.	Åhus .... » » » » » 2 e. m.
Karlshamn... » » » » » 5 e. m.	Trelleborg ... M. 26 » 10 » 6 f. m.
Karlskrona... M. 3 » 17 » 1 f. m.	Malmö......... » » » » » 2 e. m.
Kalmar ...... » » » » » 10 ».	Landskrona » » » » » 5 »
Påskallavik » » » » » event.	Helsingborg » » » » » 8 »
Oskarshamn » » » » » 8 e. m.	Halmstad ... T. 27 » 11 » morg.
t. Norrköping T. 4 » 18 » f. m.	t. Göteborg » » » » » midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**

En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis)

*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.

**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg** till **Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda poståugarne

H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post. passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons. kapt. U Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Mandag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt. (Forts.)

ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels traktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: **Skeppsbron 1.** ✳ **Riks-Telefon 1835.**
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA** med afgång

från Göteborg hvarje Söndag och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt
» **Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner.*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygs-aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »**THULE**» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool** Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg hvarje Fredags morgon kl. 10 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 07890.

246. Göteborg—Rouen.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**

med afgång från hvardera platsen hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen *Emile Bauzin* 1 quai du Havre,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 07872.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 31 Augusti 1899.
å linien Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar		Stationer	Söndagar		Alla dagar utom Söndagar	
Från Orsa......	—	—	—	2^{00}	Från Insjön ...	11^{30}	5^{10}	12^{00}	5^{10}
Till Mora	—	—	—	3^{00}	Till Leksand	12^{00}	5^{45}	12^{45}	5^{45}
Från »	6^{40}	—	8^{00}	3^{15}	Från » ...	1^{30}	5^{50}	—	5^{50}
Till Rättvik ...	8^{55}	—	—	—	Till Rättvik ...	2^{55}	$7^{\underline{15}}$	—	—
Från » ...	9^{00}	3^{00}	—	—	Från » ...	—	$7^{\underline{20}}$	8^{45}	—
Till Leksand...	10^{20}	4^{15}	10^{30}	$6^{\underline{15}}$	Till Mora	—	$9^{\underline{45}}$	11^{15}	$8^{\underline{30}}$
Från » ...	10^{45}	4^{30}	10^{45}	2^{45}	Från »	—	—	12^{00}	—
Till Insjön ...	11^{15}	5^{00}	11^{15}	3^{15}	Till Orsa	—	—	1^{00}	—

Från Leksand till Rättvik alla söckendagar $7^{\underline{00}}$ ank. Rättvik $8^{\underline{25}}$
» » » » Måndagar 7^{10} » » 8^{40}.

OBS.! Resande med snälltåg från Stockolm 9^{45} ank. Leksand alla dagar 5^{45}, Rättvik sönd. $7^{\underline{15}}$, söckend. $8^{\underline{25}}$.

Hvarje söckendag ångbåtslägenhet från Rättvik till Mora—Orsa och åter samma dag.

Midsommardagen inställas turerna mellan Mora och Orsa.

Den $^{10}/_{7}$ afgår ångbåten fr. Mora 6^{40} i stället för 8^{00}.

Den $^{10}/_{7}$ och $^{16}/_{8}$ inställas e. m.-turen Mora—Leksand, turerna Rättvik—Orsa och Orsa—Mora.

Sönd den $^{20}/_{8}$ och $^{27}/_{8}$ anlöpes icke Rättvik på aftonturen till Mora.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Från Insjön	Till Leksand I	Leksand III	Rättvik I	Rättvik III	Mora I	Mora III	Orsa I	Orsa III
Enkel tur	0.50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
1 dygns tur o. ret.	0,50	0,30	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 » » » »	0,75	0,45	2,25	1,50	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.	Enkel t.	15 dagars tur o. ret.
Orsa......	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand......	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm Central tillhandahållas.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvändt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Kolåsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Angf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

268. Hernösand—Sundsvall

Ångaren **NYLAND,** kapten J. A. Gerdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. *Styrelsen.*

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,

trafikeras af combinerade
ångarne **TURISTEN, INDALEN** och **LIDEN**
till **Utanede;** vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**
söckendagar kl. **6** f. m. o. **2** e. m.
helgdagar » **7** » » **2,30** »

Nedför elfven.
Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
alla dagar kl. **11,30** f. m.
(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☞ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

Tillföljd af ångbåtspannornas rengöring inställas turerna på Indalselfven den 4, 5 och 6 Juli.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångermanelfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång. står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr- och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander,
afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapten Otto Ericsson, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *P. Janson & C:o.*

(Forts.)

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

Närmare meddela *P. Janson & C:o*

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

Från **Arvika** till **Seffle,** .... kl. 6,30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 2 e. m.

☞ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** .... kl. 5.30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** .... » 1.30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** .... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.

Passagerare-Ångaren **SVEA,** kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.

☞ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA.**

Från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 4. e. m. till Strömstad, hvarifrån returneras kl. 7,15 f. m. och kl. 6,30 e. m., anlöpande Sponvig och Gravningsund. Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad hvarifrån returneras kl. 8 e. m.

Obs.! Korresponderar med Dalslandsbanan och Smaalensbanan.

Närmare meddela·

P. Bergman, Fredrikshald.
G. A. Wennerberg, Strömstad.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. **Måndagar och Torsdagar** till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs och Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

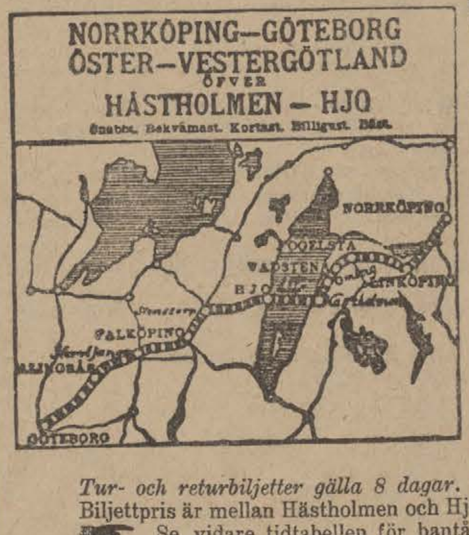
Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HASTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*



NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3.55 »	» » **Hjo**.........	1,50 e. m.	$6,\underline{00}$ e. m.
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	$8,\underline{30}$ »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	$7,\underline{00}$ »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	$9,\underline{30}$ »	» **Linköping**	$6,\underline{44}$ »	—
» » **Göteborg**	$10,\underline{00}$ e. m.	—	» **Norrköping**	$9,\underline{14}$ »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

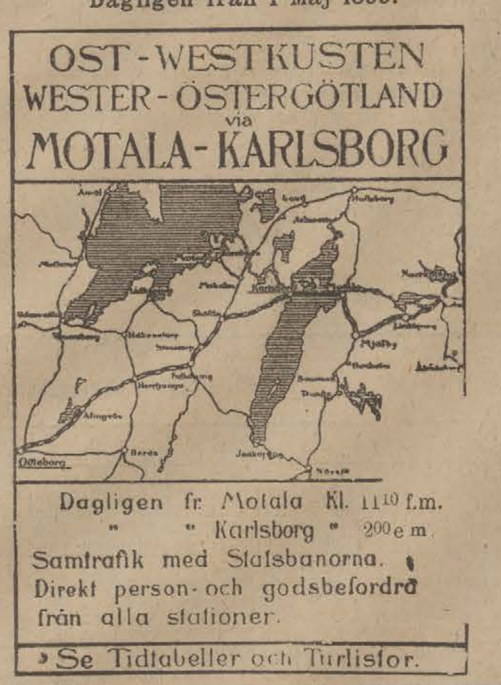
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.



OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala Kl. 11^{10} f.m.
" " Karlsborg " 2^{00} e m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordra
från alla stationer.
» Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	$5^{\underline{45}}$	Fr. Göteborg	7^{50}
» Linköping	8^{15}	Till Sköfde	12^{20}
Till Mjölby......	9^{28}	Fr. Sköfde	12^{30}
Fr. Mjölby......	9^{43}	Till Karlsborg	1^{40}
Till Motala......	10^{31}	**Fr. Karlsborg** } med ång......	2^{00}
Fr. Motala...... } med ång......	11^{10}	**Till Motala** ... } »ÖRN»	3^{45}
Till Karlsborg } »ÖRN»	12^{55}	Fr. Motala	4^{37}
Fr. Karlsborg	2^{15}	Till Mjölby	5^{30}
Till Sköfde......	3^{25}	» Linköping	$6^{\underline{55}}$
Fr. Sköfde......	5^{21}	» Norrköping	$9^{\underline{14}}$
Till Göteborg......	$9^{\underline{45}}$		

Tiden från kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—**, akter- & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett** salong kr. **3.—**, akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50.** — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—**, salong kr. **50.—**, fördäck kr. **25.—**.

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

353. Jönköping—Hjo—Motala

och vice versa.

Ångaren »**MOTALA EXPRESS**» kapten J. Lindberg.

SOMMARTURER

från den 12 Juni till den 20 Augusti 1899.

Fr. Jönköping	**Måndagar**	kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »
» Grenna	»	» 11,— »
» Hjo	»	» 12,30 e.m.
Till Motala	»	» 3,— »

Fr. Motala	**Måndagar**	kl. 4,— e.m.
» Hjo	»	» 6,30 »
» Grenna	»	» 8,— »
» Wisingsö	»	» 8,30 »
Till Jönköping	»	» 10,20 »

Fr. Jönköping	**Tisdagar**	kl. 9.— f.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »
» Grenna	»	» 11,— »
» Hästholmen	»	» 12,30 e.m.
» Wadstena	»	» 2.— »
Till Motala	»	» 3,— »

Fr. Motala	**Tisdagar**	kl. 4,— e.m.
» Wadstena	»	» 5,— »
» Hästholmen	»	» 6,30 »
» Grenna	»	» 8,— »
» Wisingsö	»	» 8,30 »
Till Jönköping	»	» 10,20 »

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping	**Onsdagar**	kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »
» Grenna	»	» 11,— »
» Hästholmen	»	» 12,30 e.m.
» Hjo	»	» 1,30 »
» Wadstena	»	» 3,— »
Till Motala	»	» 4,— »

Enkel tur. ☜

Fr. Motala	**Torsdagar**	kl. 7,30 f.m.
» Wadstena	»	» 8,30 »
» Hästholmen	»	» 10,— »
» Grenna	»	» 11,30 »
» Wisingsö	»	» 12 midd.
Till Jönköping	»	» 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	**Torsdagar**	kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	»	» 5,30 »
» Grenna	»	» 6.— »
» Hästholmen	»	» 7,30 »
» Wadstena	»	» 9,20 »
Till Motala	»	» 10,20 »

Fr. Motala	**Fredagar**	kl. 7,30 f.m.
» Hjo	»	» 10,— »
» Grenna	»	» 11,30 »
» Wisingsö	»	» 12,— m.
Till Jönköping	»	» 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	**Fredagar**	kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	»	» 5,30 »
» Grenna	»	» 6,— »
» Hjo	»	» 7,30 »
Till Motala	»	» 10,20 »

Fr. Motala	**Lördagar**	kl. 7,30 f.m.
» Hjo	»	» 10,— »
» Grenna	»	» 11,30 »
» Wisingsö	»	» 12 midd.
Till Jönköping	»	» 1,40 e.m.

Fr. Jönköping	**Lördagar**	kl. 4,— e.m.
» Wisingsö	»	» 5,30 »
» Grenna	»	» 6,— »
Till Hjo	»	» 7,30 »

Fr. Hjo	**Lördagar**	kl. 7,30 e.m.
» Grenna	»	» 9,— »
» Wisingsö	»	» 9,30 »
Till Jönköping	»	» 11,— »

OBS.! Fredagen den 23 Juni (Midsommarafton) gör ångaren enkel resa från Motala kl. 6 f. m. med anlöpande af alla mellanliggande hamnar.

Lördagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes den ordinarie turen.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med bantågen å såväl Statens som Enskilda jernvägarne, hvadan resande med morgontågen alltså kunna vara i Motala vid middagen.

I Hästholmen och Hjo med respektive bantågen.

I Motala med nattåget kl. 11,10 samt ångaren »ÖRN» och alla kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Rundresebiljetter emottagas som liqvid; rundresebiljetter, särskildt på Vettern, säljas.

God restauration finnes ombord.

Närmare medelar i Jönköping *Victor Hagström,* hufvudredare.

Kommissionärer äro: i Grenna *A. Björkegren,* i Hjo *Axel Andersson,* i Hästholmen *Ludv. Hellström,* i Wadstena *A. V. Hagsten,* i Motala *Victor Kjellberg.*

Jönköping i Juni 1899.

Aktiebolaget Jönköpings Expressångare, Jönköping.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. ↔ *Elegant mobleradt.* ↔ *Elektriskt ljus.* ↔ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

☛ **2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.**

ÅRETS MINNEN

för

Utställnings- och Jubileumsåret 1897

samt

det ytterst händelserika år 1898

finnes att tillgå i **bokhandeln** och vid reqvisition från undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,

historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.**, öfversättning från franskan af *C. S.*

Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR,

skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch**, öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.

☛ Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
☛ **Kommissionärer antagas.**

På Alf. Samuelssons förlag ha nu i bokhandeln utkommit:

En bok om egna hem, **Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, **tolf planritningar jämte kostnadsförslag** till boningshus om ett, t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum) och är afsedt att gagna så väl den, som allenast vill bygga sig en sommarbostad, som den, som ärnar reda sig ett hem att bebo för beständigt.

Sommargästen, **Ett och annat, som kan vara nyttigt att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Pris kr. 1,50.** Ur innehållsförteckningen må anföras: Svamp- och Flaggkarta, samt Karta öfver K. S. S. S. kappseglingsbanor, Väderleksutsikter, Badning, Lawntennis, Krocket, Kägelspel, Rodd, Segling, Fiske, Räddning af drunknade, Jakttabell, Fyrverkeri, Allmännyttigt.

MUSIK-INSTRUMENTER
af alla slag,
Priskurant sändes gratis.
Strängar och **Tillbehör**
erhålles bäst och billigast från
A. Th. Nilssons Musikhandel, *Norrköping.*

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-......... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm:

Nya Ungdoms-Böcker
i Ungdomens Bibliotek

till salu i alla boklådor:

N:o 34. **Half-indianen,** af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Vestern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3: —

Författaren är förut välkänd här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse läsa hans spännande skildringar från nybyggare- och jägarlifvet i den Nordamerikanska vestern. En *sådan* lektyr kan rekommenderas åt hvem som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

N:o 35. **Flyktingen,** af B. Möllhausen. Med 53 illustrationer. Inb. 3: 75

Det är författaren till »Halfindianen», som med sin oomtvistade berättaretalang rullar upp intressanta taflor ur det mexikanska lifvet detta århundrades midt.

N:o 36. **I piratens kölvatten,** af F. Meister. Tvenne skolkamraters äfventyr på två verldshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustrationer. Inb. .... 3: —

N:o 37. **Bland rödskinn och hvita.** Faror och äfventyr från skilda verldsdelar. Med illustrationer. Inb. 2: 75

N:o 38. **I vilda vestern.** Äfventyr, upplefvade i indianernas land. Med illustrationer. Inb. .... 2: —

N:o 39. **På spaning bland indianer.** Med illustrationer. Inb. 1: 75

N:o 40. **Präriefågeln.** Berättelse för ungdom. Med illustr. Inb. 2: 25

I »**Ungdomens Bibliotek**» har förut utkommit:

Aimard, Äfventyr i vildmarken	2: —
Aimard, Skogsströfvarne	2: 50
Aimard, Friskyttarne	2: 75
Aimard, Vildmarkens lejon	1: 25
Aimard, Trohjerta	2: 50
Aimard, Stenhjerta	2: 25
Aimard, Tigerkatten	2: —
Aimard, Indianhöfdingen	2: 25
Aimand, Savannernas drottning	2: 25
Aimard, Svarta korpen	2: 50
Coopers berättelse om Skinnstrumpa	2: 75
Cooper, Briggen Molly	2: 75
Cooper, Vägvisaren	2: 50

m. fl.

☛ Nya Sällskapsspel. ☚

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

☛ ***Fria på Narri.*** Kort i fodral med verser af Math. Langlet	1: 25
☛ ***Orakel-Spelet*** eller ödets lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan	1: 25
☛ ***Pelle Snusk.*** Barnens roligaste bilderspel	1: 25
☛ ***Belägrings-spelet***	1: —

Förut utkomna sällskaps-spel:

Bokstafsspelet	0: 75
Kungsspelet eller spelet om kungar	1: 25
»Jolly Boys» eller lustigkurrarne	1: 25
»Låna mig en femma!»	1: 25
De löjliga familjerna	1: 25
Svarte Petter	1: —
Velocipedtäflingen i labyrinten	1: 25
Sahap. Nytt indiskt ormspel	0: 75
Akrobatspelet	1: —

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Friswell, J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapet af *Beidenfeld,* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

För Sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 Kronor för 50 kubikdecimeters rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks
Notariatafdelning.
(Lilla Nygatan 27, kl. 10—4).

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner

Stockholm, **Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2**

Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Verkligt 1:ma Fiskredskap

samt **Hängmattor,** största sortiment i parti och minut billigast hos

LUNDGRENS FISKREDSKAPS-FABRIK
5 Myntgatan 5, STOCKHOLM.
Allm. Tel. 10 22. Riks-Tel. 21 22.

D:r Schmidt Storjohann,

11 Humlegårdsgatan 11.

Allm. Tel. 84 76.

Smärtfri Blod- och **Väfnadsrenande** behandling. **Underlifs-, Köns-** och **Hud**-sjukdomar, äfvensom allmän **Tuberkulos botas** medelst **»Kapillartratt».** För öfrigt är denna naturenliga behandling för hvar och en ett nödvändigt helsobevarande skyddsmedel. Söcknedagar kl. 1—3; äfven **Onsd.** och **Lörd.** 6—8 e. m. Extra tid pr tel.

ÖSTERMALMS
Nya Expressbyrå
8 Grefmagnigatan 8
Allm. Telef. 48 50. STOCKHOLM Riks-Telefon 50 30.

Lediga platser.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET
VANADIS

antager **agenter** i alla städer och **större platser.** God provision. Tidsenliga försäkringsvilkor. Korrespondera direkt med hufvudkontoret i Stockholm och uppgif referenser.

Stadskällaren,
SÖDERTELJE
(vid Stora torget)
med Hotell och Restaurant
rekommenderar sig.
OBS.! Godt kök! Billiga priser!
Allm. Telefon 21.
(G. 80647)

Ny fläcktvål,
Quillaia, oöfverträffad.
Quillaia-Tvålen

är en ny fläcktvål, som borttager alla fläckar, t. o. m. bläck-, utan att skada tyget. Med **Quillaia**-Tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina **glacéhandskar** och ljusa skor.

Tvålen får återlemnas om den ej håller hvad som lofvas i prospektet.

Säljes i minut hos de flesta Parfym- och Specerihandlare samt i parti hos **J. Malm,** Karlavägen 1 B, Stockolm.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiotredje årgången 1899

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt

Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr.	3.50
» trefjerdedels år	»	3.—
» halft år	»	2.25
» fjerdedels år	»	1.25.

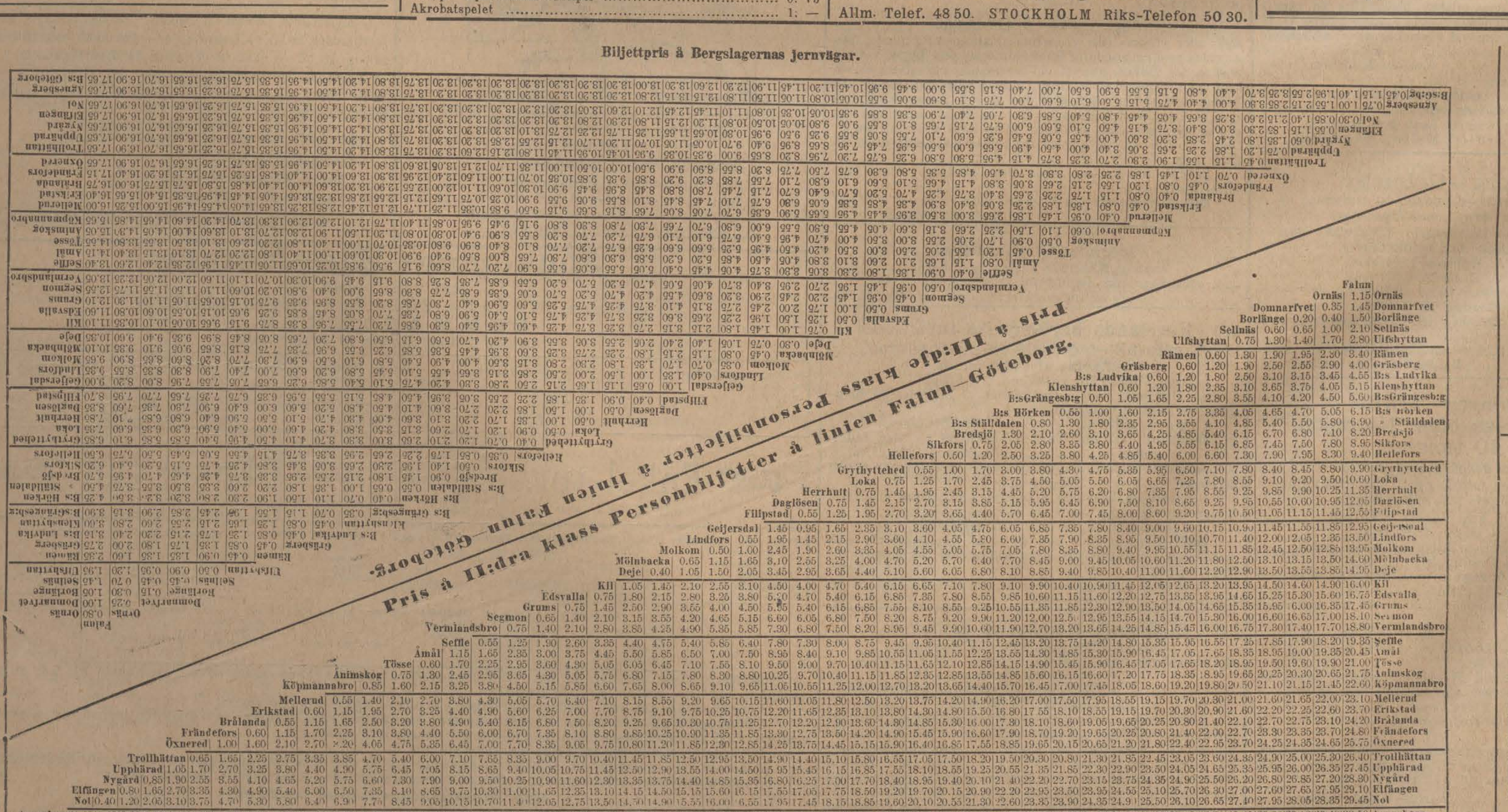
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per ☐-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre ☐-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan N:o 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.



Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbeleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
☛ **Prisbelönt i Stockholm 1897.** ☚

CENTRAL-HOTELLET
i KIL
öppnades **Söndagen den 22 April.**
Servering af varm mat vid alla tågs ankomst.
Rum till moderata priser.
Vördsamt
Julia Sahlberg.
(G. 82 153.)

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkoken ...
Adelsö ... 15
Alby (Ulfsundasjön) 2
» (Mäl.) ... 13
Alfredsro ... 53
Alholmen ... 13
Allm. gränd ... 21
Alphyddan ... 6
Alsvik ... 42
Aludden (St. Essingen ... 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 50, 51
Anneberg vid Kungshamn 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annelund ... 36
Annero ... 6
Antonsberg ... 2
Appelvreten ... 55
Arbodaö ...
Aronsberg ... 2
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) ... 5
Avesjö ...
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) ... 49, 51
Baldersnäs ... 53
Baldersvik ... 49
Bammarboda ... 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergshyddan ... 5
» ... 35
Bergiilund ... 58, 59
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 59
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 59
Bernhardsro ... 42
Betsede ... 50
Betsö ...
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 6, 15
Björnhammar ... 44
Björnholmen ... 6, 8
Björnholmen (Lidingö) ... 34
Björnholmen (Mälaren) ... 8
Björnhufvud ... 45
Blackeberg ... 10
Blockhusudden .. 27, 28
Blåporten ...
Boda ...
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal ... 30
Boda (Kolvik) ...
Bogesund ... 44
Bonavik ... 13
Boo Ekbacken ... 34
Boo (Vermdö) ... 52
Borgen ...
Boskapsö ... 53
Bosön ... 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 13
Brottby ... 44
Brottö ... 42
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik ... 53
Bädarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ...
Charlottenburg . 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 24
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret ... 26
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik ... 45
Edeby ...
Edlunda ... 39
Edsviken ... 59
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen ... 5
Ekedal, vestra o. östra ... 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekenslund ... 13
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekmans snickerifabr. ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfvik ... 34
Elgee (Gåsö) ... 53
Elinshäll ... 34
Ellensvik ... 35, 36
Elvira ...
Engarn ... 44
Engshyddan ... 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 13
Eriksö ... 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 24
Fiskarudden (Vermdö) ...
Fisksätraholme 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Florina ... 28
Fogelvik ... 55
Fogelängen ...
Fogelön ... 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksstrand .. 44
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 58, 59
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 58
Frösundavik 58
Frösvik ... 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 14
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda ... 45
Granliden ... 10, 14
Gropen ... 29, 30
Gräsholmen ... 13
Gröndal ... 3
Grönvik ... 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret ... 10
Gustafsberg (Lidingö) ... 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg ... 8, 59
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsvik ... 44
Gåsö ... 53
Gäddviken ... 25
Gälnö ...
Gärdsvik ... 46
Gökholmen ... 13
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 58, 59
Hagaberg ... 13
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen ... 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg ... 5
Hedensdal ... 59
Heleneborg ... 3
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik ... 49
Henriksborg ... 24
Hermansdal ... 24
Hersby ... 34
Hesselby ... 10
Hillersjö ... 14
Hofgården ... 6, 15
Hogsta ... 14
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummelnäs ... 35
Hummersberg 1, 2
Husarö ... 42
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hyrsingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Härsarud ... 30
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 25
» (Thorsbyfj.) ... 49
Hästlingeberg ... 26
Högbo ... 35
Höganäs ... 39
Höggarn ... 39
Höglund ... 12, 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1, 2
Ingmarsö ... 42
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 39—41
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 52
Johannisberg ... 44
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 56
Kalfsvik ...
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ...
Kanaan ... 10
Karlberg ... 1, 2
Karlsborg ... 58, 59
Karlsro ... 34
Kasby ... 59
Katrinelnnd (Lidingö) ... 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kiludden ... 55
Kjefvinge ... 59
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippan ... 55
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg ... 8
Koholmen ... 45
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket ... 58, 59
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ...
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 13
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt ... 8
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ...
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken ... 34
Kyttinge ... 29
Källhagen ... 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala ... 28, 34
Kärsgatan ... 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra ... 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) ... 49—51
Lambarudd ... 14
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro ... 29, 30
Lidingöbro värdshus ... 27, 29, 30
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 42
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 42
Lindalsund ... 42
Lindby ... 6, 15
Lindersvik ... 52
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 13
Linnéaholmen ... 59
Ljusterö ...
Lodna ... 42
Loviseberg ... 5
Lugnet (L:a Essingen) ... 5
Lugnet (St. Essingen ... 5
Lullehof ... 13
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 13
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen ... 29, 30
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
» (Skå) ... 13
Mariedal (Lindalsund) ... 42
Mariedal (Skurusund) ... 35, 36
Mariehill ... 10
Mariehäll ... 36, 52
Marielund ... 8
» ... 15
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 39, 40
Mellangården (Gåsö) ... 53
Menhamra ... 13
Muskö ... 54
Möja ... 42
Mölna ... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) ... 59
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Nantes ... 44
Nickebo ... 39—42
Nockeby ... 10, 14
Nohlvik ...
Nora (Edsviken) 59
Nora (Mälar.) ... 13
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket ... 52
Norrby ... 13
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva ...
Norrkulla ... 44
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybryggan ... 13
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård ... 15
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45
Nyqvarn ... 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ...
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp ... 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) .. 30
Näsudden ... 55
Orrön ... 53
Petersberg ... 8
Petersberg (Lidingö) ... 34
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Prestnibba ... 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen ...
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund . 39, 40
Rasta ... 34
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 14
Rindöby ... 42
Rindösund ... 42
Riset ... 50, 51
Ropsten ...
Rosendal ... 26
Rosenhill ... 14
Rudboda ... 34
Rundvik ... 36
Runmarö ... 53
Rydboholm . 29, 30
Ryssviken ... 25
Rådan ... 59
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rörstrand ... 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan ... 29, 30
Saltarö ...
Saltsjöbaden ... 53
Sandhamn ... 55
Sandholmen ... 55
Sandvik ... 10, 13
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö ... 29
Siarön ... 46
Siggesta ...
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 15
Skaftholmen ... 29
Skansen ...
Skarpö ... 42
Skarpöborg ... 46
Skaten ... 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal ... 45
Skinnarviken ... 3
Skogshem ... 34
Skogshyddan . 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsvik ...
Skogsö ... 52
Skuggan ...
Skuru ... 52
Skurugård ...
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 14
Skå-Säby ... 13
Skäggaudd .. 39—42
Skälvik ... 42
Skärholm ... 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 6, 15
Slut ... 13
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smeudden ... 53
Smidö ... 13
Små-Dalarö ... 54
Sofieberg ... 3
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet (St. Essingen) ... 5
Stenby ... 15
Stenelund ...
Stenhammar ... 13
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 13
Stockby (Brunnsv.) 59
» (Mäl.) ... 13
Stockholmen ...
Stocksundsbro ... 59
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp ... 2
Strandvägen ... 26
Strömsborg ... 46
Strömma dal ... 55
d:o gård ... 55
Strömma kanal 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6, 15
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo ... 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg ... 2
Surugård ...
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartsjö ... 14
Svartvik ... 2
Sveden ... 59
Svindersvik ... 25
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 13
Säbyholm ... 13
Sätra (Saltsj.) ... 59
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs ... 49
Södra Stäket ... 52
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 12, 13
Tegelhagen ... 59
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 58, 59
Tojvo ... 49—51
Tollare ... 52
Toppudden . 50, 51
Torehäll ... 36
Torsby ... 49
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik ... 42
Trollebo ... 23
Trångholmen ... 42
Träskö ... 42
Tuna ... 44
Turebrg (Ulfsundasjön) ... 2
Tyckö ...
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten ... 10
Täcka udden ... 52
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Ulfvik ... 52
Ulrikedal ... 53
Ulriksdal (kapellbr.) 59
» (Slottsbr.) 59
Ulriksdals allé ... 58
Urö ... 45
Utö ...
Vadholma ... 46
Valdemarsudde . 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vendeludd ... 13
Ventholmen ... 14
Verka ... 10
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik ... 59
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) . 50
Vikdalen ... 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 9—50
Viksund ... 14
Vinnet ... 49, 51
Vreta ...
Vårby ... 8
Vårdala ...
Vårholma ... 39—42
Vännö ... 53
Vänskapsudden 5
Väntorp ... 59
Väringsö ... 45
Ytterby ... 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö ... 54
Zackrishäll ... 36
Ådö ... 9, 13
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 59
Ålsten ... 10, 14
Ängnö ... 54
Ängsholmen ... 50
Ängshyddan ... 50
Äppelviken ... 5
Äpplarö ... 42
Öfverby ... 44
Öresjö ... 42
Örsundet ... 53
Öråker ... 10
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 14
Österdalen ... 12
Östergården ... 53
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Österås ... 13
Östra Ekedal ...

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.

Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7, ½8 och ½9 e. m.

Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6 ½7, ½8, ½9 och ½10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)

afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl 9,30 e. m.

från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

OBS. Turen från Stockholm kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö och åter från Adelsö kl. 7 e. m.

7. Stockholm—Drottningholm.

ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm—Fittja

m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30, 7,15 e. m., från Skärholmen kl. 9 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e.m.
» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. » 6,15 »
» Stockholm kl. 3 e. m. » 8,15 »
anlöpande mellanliggande stationer.

(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6,30 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,15 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen Söknedagar:
till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 f. m.; åter kl. 2,30 e. m.
» Nockeby, Skå-Edeby och Fogelängen kl. 6 e. m.; åter påföljande Sökendagsmorgon från Lunda kl. 6,15.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

15. Stockholm—Ekholmen

m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15 9,30, 10,30 och 11,30 m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m., derefter hvarje half timma från kl. 8,30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom kl. 12,30 middagen.

Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.

Direktionen.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt). 8,10. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro Värdshus—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden afgår ångb. LÄRKAN
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45*, 11 f. m., 3,5*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9,5 och 11 f. m., 3,5, 5, 7, och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Käppala.

Från och med Måndagen den 11 Juni.
Ångslupen SAGA afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2'15, 4,10. 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,15 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» Mölna kl. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Lidingöbro värdshus—Djursholm—Bosö—Rydboholm

Ångb. NAJADEN eller IDUN afgår från Karl XII:s torg:
Sön- och Helgdagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd., och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 10,30 f. m., 4 och 7,5 e. m.
» Bosö kl. 10,30 f. m., 3,15 och 7,5 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,5 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. samt Månd., Tisd., Torsd. och Fred. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m., 12,30 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8,15 f. m., 1, 5,20 och 8,30 e. m.

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik och Käppala
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 o. 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 o. 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 o. 8 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs

Från och med Torsdagen den 1 Juni afgår ångbåten ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9, f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 o. 9,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4, 6,45 o. 9,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m. 12,30, 6,45 o. 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 o. 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

Från och med Torsd. den 1 Juni afgår ångbåten SVAN
från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5, och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, och 7,30 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden.

VAXHOLM, VICTORIA, W:M LINDBERG eller ALMA
Från Stockholm:
Sön- o. helgdagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f m., 1, 2,30, 4,15, 7,25* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 6* o. 10,15 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Sön- o. helgdagar kl. 8 och 11,20* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30 2***, 4,40, 6,45***, 8 och 9 e. m.

Dessutom afgår SERLA (t. o. m. den 12 Aug.) omkring kl. 9 f. m. direkt till Stockholm.

* Direkt. ** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Mellanliggande ställen angöras pa tider, angifna å ombord på fartygen befintliga turlistor.

Stockholm—Rindöbrunn—Brännudden

genom Ramsösund:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Brännudden kl. 11,55 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 12*** midd. (endast till Rindöbrunn), 3,15 (båtombyte i Vaxholm) och 8,15*** e. m.
» Brännudden kl. 7*** och 8 f. m. (kl. 8 f. m. angöres icke Rindöbrunn), 1, 45*** e. m. (endast från Rindöbrunn) samt 8,25 e. m.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Brännudden angöras följande ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda, Granholmen och Hasseludden.

OBS. Ångsluparne ARLAS, BERTHAS och RINDÖs turer mellan Vaxholm—Näs. Vaxholm—Lindalssundet och Vaxholm—Oscar-Fredriksborg börja den 7 Juni och finnas turlistor ombord å ångfartygen.

41. Stockholm—Vaxholm—Djurö—Saltarö—Sollenkroka

Ångf. W:M LINDBERG afgår från Logårdstrappan genom Rindö- och Lindalssunden sålunda:
till Djurö Söknedagar kl. 4,15 e. m.
från » Månd. och Torsd. kl. 5 f. m., Tisd. och Lörd. kl. 5,10 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
OBS.! Onsdagar angöres Sollenkroka.
Fredagar angöres Saltarö.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

afgår ångf. LJUSTERÖ från Karl XII:s torg
genom Steg- och Lindalssunden sålunda:
till Husarö Tisd. och Onsd. kl. 3,15 e. m.
från » Tisd. och Onsd. kl. 4,30 f. m.
till Möja Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Tisd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 4 f. m.
till Lodna Lörd. kl. 3,15 e. m.
från Lodna Månd. kl. 5,30 f. m.
Söndagar: från Stockholm till Lodna 8,35 f. m. genom Rindö- och Lindalssunden, återvänder kl. 5,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.

Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
till Tuna kl. 8,40 f. m.
från Tuna kl. 6.45 e. m.
» Vaxholm (Ekuddsbryggan) kl. 8 e. m.

45. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda

med anlöpande af stationerna å fastlandet afgår ångf. ÖSTANÅ I
Söckendagar kl 3 e. m., återvänder kl. 4,15 f. m.

46. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund)

Från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Helgdagar	Söknedagar
kl. 9,15 och 10 f. m., 2, 9,45 och 10 e. m.	kl. 12 midd., 3,30, 4,15, 6, 8,15 och 10 e. m.

samt dessutom till Lagnö Tisd., Tord. och Lörd. kl. 10 f. m. och till Aspvik Månd. och Fred. kl. 10 e. m.

från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 6 f. m. från Mörtnäs	kl. 6 f. m. från Mörtnäs
» 7,40 » » Långsunda	» 6,10 » » Aspvik
» 12 midd. » Långsunda	» 7 » » Långsunda
» 7 e. m. » Mörtnäs	» 7,50 » » Långsunda
» 7,10 » » Aspvik	» 8 » » Lagnö
» 8 » » Långsunda	» 2,10 e. m. » Norrnäs
	» 5,15 » » Norrnäs
	» 8 » » Långsunda

samt dessutom från Lagnö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd. och från Aspvik Månd. och Fred. kl. 7 e. m. inom Ångsholmarne via Tynningö, Lagnö o. s. v. Turlistor erhållas af befälhafvarne.

Sommarturer 1899.

52. Stockholm—Gustafsberg

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 5,15, 7 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9,10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4,15 (anlöp. Saltsjöbaden), 7 och 10 e. m.
» Tollare: Hvardagar kl. 3,15 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 6, 7, 7,30 (anlöp. Kil) och 10 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden), 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15 (via Saltsjöbaden) 4, 6,30 (anlöp. Kil), 8 och 9 .e m.
» Tollare: Hvardagar kl. 7,40 f. m. samt 4 e. m. (direkt).
» Saltsjöbaden alla dagar kl. 1.45 e. m. samt 5,45 e. m. (via Gustafsberg).

OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.
OBS. Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahålles å fartygen.

Stockholm—Saltsjöbaden

Ångf:n GUSTAFSBERG afgå genom det natursköna Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 3,15 (direkt) och 4,15 e. m.
Sön- o. helgdagar kl. 8,45 (direkt) o. 11 f. m. (via Gustafsberg) samt 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden till Stockholm:
Hvardagar kl. 7,45 f m. (direkt) samt 1,45 och 5,45 e. m. (via Gustafsberg).
Sön- o. helgdagar kl. 1,45, 5,45 e. m. (via Gustafsberg) och 7,45 e. m. (direkt).
OBS. Tilläggningsplets: Gustaf III:s staty.

Sommarturer 1899.

53. Stockholm—Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.

Från och med Lördagen den 3 Juni afgår
ångf. GUSTAFSBERG I genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:

till Saltsjöbaden och Tyresö: Hvardagar kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget).
» Runmarö anlöpande Nämdö: Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. (9-tåget); anlöpande Örsundet: Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m. med anslutning till Saltsjöbanans 4-tåg.

Till Stockholm:

från Tyresö via Saltsjöbaden: Hvardagar kl. 6,40 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 6,45 e. m. (8-tåget).
» Runmarö anlöpande Nämdö: Månd. och Lörd. kl. 4 f. m., Onsd. och Fred. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg. Sön- och helgdagar kl. 4,15 e. m. (8-tåget); anlöpande Örsundet Tisd. och Torsd. kl. 4,15 f. m. med anslutning till Saltsjöbanans 8-tåg.

OBS. Björkviks brygga å Ingarön anlöpes på resor från Stockholm Lördagar samt sön- och helgdagar, på resor till Stockholm Måndagar och Lördagar samt sön- och helgdagar.

Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm—Dalarö—Ornö—Gålö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs (via Saltsjöbaden)

afgår:

ångf. DALARÖ STRÖM

till Dalarö alla söknedagar kl. 2,15 e m. i förbindelse med 3-tåget fr. Stockholm till Saltsjöbaden;

från Dalarö alla söknedagar kl. 8,30 f. m. i förbindelse med 10-tåget från Saltsjöbaden;

till Häringe alla söknedagar kl. 2,15 e. m.

från Häringe alla söknedagar kl. 5,50 f. m.;

till Nynäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,15 e. m.;

från Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Rikstelefon 13 92.

ångf. NYA LINKÖPING

till Dalarö alla söknedagar kl. 9 f. m.;

från Dalarö alla söknedagar kl. 7,15 e. m.;

till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.;

från Nynäs samma dagar kl. 4 e. m.

OBS. Till Ornö och Gålö utsträckas resorna Tisd., Torsd. och Lörd.* Vitså brygga samt Saltsjöbaden angörs på anmodan.

OBS. Lämpliga turer för utflyttning. Tur- och returbiljetter gälla å båda båtarna.

* och återvänder från Gålö kl. 6 e. m. angörande Ornö.

(Forts.)

Stockholm—Dalarö (via Saltsjöbaden)

afgår ångf. EXPRESS från och med den 1 Juni
Hvardagar:
från Dalarö kl. 8 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 4,35 och 7,35 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Dalarö kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 10 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
Vidare meddela: Transportbolaget.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » från » » 5 e. m.

58. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

angörande mellanliggande ställen.

Ångslup afgår från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

59. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande Haga, Ålkistan, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN fr. o. m. den 20 Maj

Söknedagar från	Söndagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7,	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9,
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8, 10.

Å traden

Stockholm—Strömma Kanal—Sandhamn,

kommer under instundande sommar 1899 nybyggda, med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda
Dubbelpropellerångaren PRINSESSAN INGEBORG,
att underhålla regulier daglig trafikförbindelse, anlöpande följande bryggor:

Ramsängen,
Beatelund.
Apelvreten,
Färjholmen,
Kolström,
Näsudden,
Fogelvik,
Lagnö,
Nyqvarn,
Tranarö,
Strömma kanal,
Strömma,
Augustendal,
Brevik,
Klippan,
Gullviken,
Fagerdala,
Klubben,
Kiludden,
Stafsnäs,
Sandholmen,
Djurö,
Pålsudden och
Gatan samt
Långvik.

Stockholm—Sandhamn

Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
afgår från Bomslupstrappan vid Skeppsbron — midt för Brunnsgränd
Söknedagar kl. 3,15 e. m. Helgdagar kl. 9,15 f. m.
från Sandhamn:
Söknedagar kl. 5 f. m. Helgdagar kl. 5,35 e. m.

Närmare meddelar Ångfartygsaktiebolaget Stockholms Skärgårds verkställande Direktör Grosshandlaren A. F. Cavalli-Holmgren, firma G. A. Bredenberg, Kontor N:o 9 Stortorget, 1 tr. Riks- och Allmänna Telefon 2800.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Söndagar:
Ångf. RANGHILD afgår
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter à 1.50 säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och retur Kr. 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. AROS från Riddarholmen Söndagar kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.

Obs.! Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

Tur- returbiljetter à 1,50 säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresor till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) Söndagar kl. 10 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m., Thorsdagar kl. 9 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.
OBS. Biljetter Torsd. tur- o. retur 2: 50, d:o Sönd. 1: 50, säljas ombord.

Lustresa till Nyköping

under Midsommar.

Ångf. NYKÖPING afgår från Stockholm Fredagen den 23 Juni kl. 2 e. m. och återvänder från Nyköping Söndagen den 25 Juni kl. 2 e. m.
Biljettpris: Hyttplats 6 kr., Salongsplats 5 kr., Däcksplats 3 kr. tur o. retur.
C. O. Strindberg & C:o.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland allä de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*

— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*

— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*

— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*

— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*

— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*

— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*

— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*

— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. Sundström. Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre. Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*

— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt,» *Jämtlands Tidning.*

— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*

— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

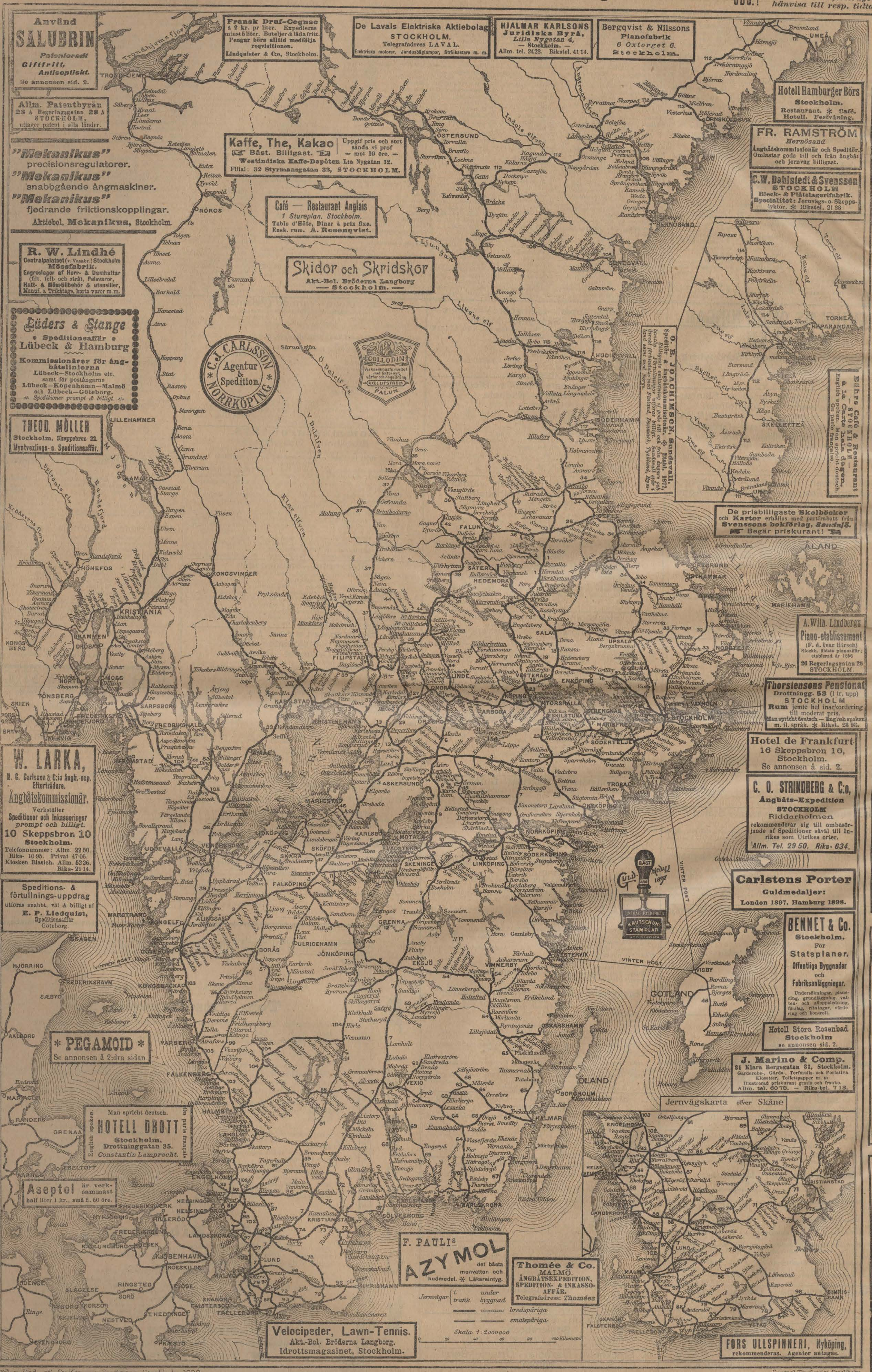
Kommissionärer antagas.

Observera!

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*


Jernvägskarta öfver Skåne
Jernvägar { i trafik / under byggnad
bredspåriga
smalspåriga
Skala 1:2000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer
VINTER POST

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Tryckkaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Använd
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrån
28 A Regeringsgatan 28 A
STOCKHOLM,
uttager patent i alla länder.

"Mekanikus"
precisionsregulatorer.
"Mekanikus"
snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus"
fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

R. W. Lindhé
Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm
Mössfabrik.
Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange
Speditionsaffär
Lübeck & Hamburg
Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck—Stockholm etc.
samt för poståugarne
Lübeck—Köpenhamn—Malmö
och Lübeck—Göteborg.
Speditioner prompt & billigt

THEOD. MÖLLER
Stockholm, Skeppsbron 22.
Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

Fransk Druf-Cognac
à 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindqulster & C:o, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag
STOCKHOLM.
Telegrafadress LAVAL.
Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS
Juridiska Byrå,
Lilla Nygatan 4,
— Stockholm. —
Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons
Pianofabrik
6 Oxtorget 6.
Stockholm.

Kaffe, The, Kakao
Bäst. Billigast.
Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten L:a Nygatan 12.
Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.
Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Skidor och Skridskor
Akt.-Bol. Bröderna Langborg
— Stockholm. —

C. J. CARLSSON
Agentur & Spedition.
NORRKÖPING

COLLODIN
Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng
AXEL LITSTRÖM
FALUN.

Hotell Hamburger Börs
Stockholm.
Restaurant. * Café.
Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 21 38.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Ehrs Café & Restaurant
— STOCKHOLM —
à la Carte hela dagen.
English spoken. Man spricht deutsch.
On parle française.

De prisbilligaste **Skolböcker** och **Kartor** erhållas med partirabatt från **Svenssons bokförlag, Sandsjö.**
Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs
Piano-etablissement
(F. d. Ivar Hirsch)
Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856
26 Regeringsgatan 26
STOCKHOLM.

Thorstensons Pensionat
Drottningg. 53 (1 tr. upp)
STOCKHOLM
Rum jemte hel inackordering till moderat pris.
Man spricht deutsch — English spoken m. fl. språk. * Rikst. 23 93.

Hotel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM
Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BÄST
ÅRO
GULD-MEDALJ 1897
CENTRAL-TRYCKERIETS
KAUTSCHUK-STÄMPLAR
STOCKHOLM

Carlstens Porter
Guldmedaljer:
London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Statsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm
se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp.
31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm.
Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Klosetter, Toilettpapper m. m.
Illustrerad priskurant gratis och franko.
Allm. tel. 60 78. — Riks-tel. 7 13.

W. LARKA,
H. G. Carlsson & C:is Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och Inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10
Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl & billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär
Göteborg.

*** PEGAMOID ***
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.
English spoken.
HOTELL DROTT
Stockholm,
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.
On parle français.

Aseptol är verksammast
half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI'S
AZYMOL
det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co.
MALMÖ.
ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSO-AFFÄR.
Telegrafadress: *Thomées*

Velocipeder, Lawn-Tennis.
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.
Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping,
rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉEN * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.
STOCKHOLM *

Damer & Herrar!
Lifmodersprutor, Suspensoirer m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag,
Kontor: Slussplan 63 B, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter och bogseringar Allm. Telef. 21 38.
billigast.

Subskribera på våra af artisten *Emil Åberg* rikt illustrerade upplagor af *Dumas*, **Grefven af Monte Cristo** och *Mützelburg*, **Verldens Herre.**
Den förra utgifven i 48 och den senare i 32 häften à **25 öre.**
Stockholm. Bokförlaget Svithiod.

Herrar & Damer!
Suspensoirer, Lifmodersprutor m. m., billigast.
Priskurant med bruksanvisning mot porto.
För FRANSKA GUMMI-DEPÔTEN:
M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899

Central-Tryckeriet Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan
(invid spårvägarnes ringlinie)
STOCKHOLM **Pension Continentale.**
Privat bostad för resande.
Fru C. Bayoud.