SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** **Pris: 10 öre.**

N:o 21. Trettiotredje Årgången. Lördagen den 27 Maj 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

Rekreations- & Kurorten **BORGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ledgångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst-** (ej Tuberkulos) **sjukdomar** samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Prospekt äfven i Samson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius och D:r S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvadan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten.
Gothia hänskjuter tvistiga regleringar till länsvis valda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagt domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor *Regeringsgatan 3, Stockholm.*

Sv. Panoptikon
STOCKHOLM
Största sevärdhet.

Observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet stil**. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden från och med kl. 6.00 på afton till och 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ❩ * + § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Lifförsäkringsbolaget

*** SVECIA**

Tidsenligt Lifförsäkringsbolag

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Lif-, Blandad Lif- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enke-Pensions- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. Testamentsförsäkring, Pension till enkan, kapitalet till barnen. Årlig premie för tvenne 30-åriga personer Kr. 23; 30 pr 1000.
OBS. Enkepensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för tvenne 30-åriga personer Kr. 22: —.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsvistelse lättast möjliggöres.

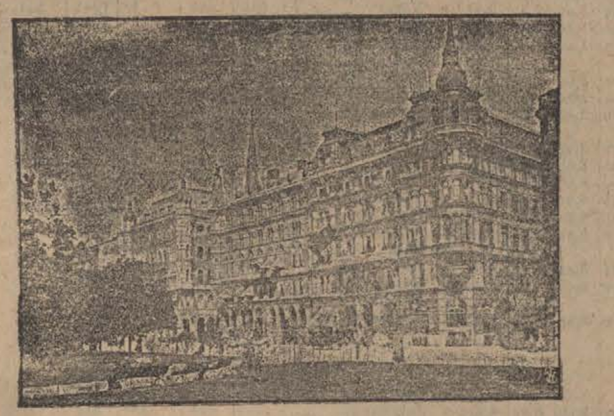
Ronneby Brunn.

Storartade nyanläggningar. Starkaste jernkällor. Utmärkta gyttjemasagebad. Stålbad och hafsbad.

Saison 1 Juni—31 Aug.
Naturskönt läge nära Östersjön.
Fullständiga prospekt gratis o. franco genom *Brunnskontoret.*

OBS.! Restaurationen öfvertagen af herr Richard Lundin.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

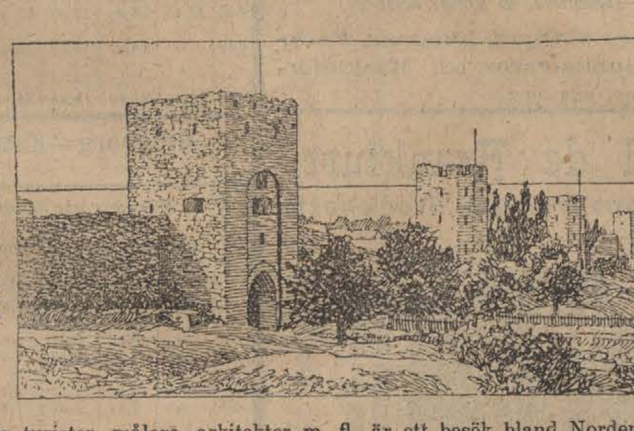
Sedan ***hela*** *huset blifvit omändradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.*

Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM

Segelmakeri- och **Flaggfabrik.**

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Svarta och kulörta **Sidentyger** samt finare svarta och kulörta **Ylleklädningstyger** billigast hos **August Carlson** 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 10.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

OBS.! Stockholms omgifningar med register se sid. 15.

Ledig annonsplats.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackilnga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 39
Ahlstad 97
Albano 118
Alby 1
Alebäck 47
Alfvesta 7, 61
Alingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Alnaryd 70
Alster 13
Alvastra 10
Amsterdam ... *97*
Andersbenning 43
Anderslöf 82
Anderssons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjehem *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Annefors 44
Annelöf 97
Ansta 19
Antverpen *91, 92, 245*
Anundsjö 112
Arboga 16, *146*
Arbrå 1
Arkelstorp 75
Arkösund 48, *60*
Arlöf 7, 102
Arneberga 10
Arrie 122
Arvika 13, *330*
Asarum 68
Aska 10
Askersund 14
Askeröd 78
Asmundtorp 88
Aspholmen *210*
Attarp 76
Avesta 42
Axelvold 102
Axhult 91
Axvall 47

Backa 103
Backaryd 69
Backsjönäset *265*
Baggetorp 3
Bagghus *12*
Bahngslöf 7
Baisby 75
Bander 48
Bankeberg 7
Bankeryd 8
Bara 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 48
Bastuträsk 112
Bedinge 93
Belgviken 23
Bengtsfors 53, *212*
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 54, 65
Berga gård 65
Bergen *227*
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 36
Bergslussar *120, 122*
Bergsjö 116
Bergvik 117
Berlin *1, 3*
Bernshammar 20
Bersbo 49
Bettna 23
Billeberga 88
Billesholm 86
Billeh. grufva 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Bispberg 42
Bispgården 112
Bjellum 47
Bjereshög 101
Bjerges 48
Bjerlöf 72
Bjernum 89
Bjersjölagård 78
Bjuf 86
Bjurfors 43
Björka 9
Björkeryd 70
Björketorp 56
Björksjön 39
Björksundet *148*
Björnal 112
Björneborg 13
Björneborg *42*
Björnhyttan 24
Björnlunda 7
Björnmossen, L:a o. St:a 34
Björnsjö 112
Björnstorp 96
Björnänge 1
Björsund *136*
Björstorp 65
Björsäter 49
Bildsberg 51
Bildösund *8*
Blomberg 46
Blomstermåla 49
Blägda 49
Boda 13

Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs 1
Bollsta bruk 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux *91*
Borensberg *120, 122*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm *58—61, 66*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Botholm *135*
Bovallstrand *200*
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra 67, 69
Bremen *235*
Brevik 54
Brevik *57, 65, 116, 120, 122*
Brinkebergskulle *122*
Brintbodarne 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Bromölla 67
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brömsebro 67
Burgsvik *58*
Butle 48
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske *39*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bålsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäckaskog 67
Bäckefors 53, 105
Bärby 33
Böhle *265*
Bökebergsslätt 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe 79, 82
Börseryd 65

Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg 13
Charlottenlund 79
Christiansand *227*
Christineberg 78
Cimbrishamn 96, *65*

Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalby 96
Dalkarlsberg 29
Dalskog 105
Dalslandskanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora 34, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken 112
Degerfors 13, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Deglundsbäcken 38
Deje 39
Delsbo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Diö 7
Djupadal 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42

Djursholm (Villastad) 119
ångb. se sid. 15
Djurslöf 96
Djurås 42
Dockmyr 112
Dofverstorp 45
Domnarfvet 39
Drättinge 12
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärsätt 1
Dylta bruk 16
Dynekärr 67
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97

Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 88
Edestad 67
Edsbro 32
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
ångb. se sid. 15
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfnäs *14, 16*
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Emarp 54
Emmaboda 64, 65
Emmaljunga 89
Enafors 1
Engebacken 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna 38
Enköping 16, *133*
Eriksdal 96
Erikslund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 16, 27
Esbjerg *3*
Eskilstuna *141*
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119

Fagersanna 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping B 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197, 198*
Fjelkinge 67
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 97
Fjugesta 16
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Flosjöhyttan 28
Flädie 102
Fogdarp 71
Fogdhyttan 38
Fogdö *72*
Fogelmara 67

Fogelsta 9, 10
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik *122*
Fosieby 122
Fredriksberg 44
Fredriksdal 104
Fredriksfors 115
Fredrikshall 105
Fredrikshavn *4, 233*
Fredrikslund *12*
Frescati 119
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fryksta 13
Fränö 106
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Frövi 16, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fulltofta 74
Furingstad 48
Furulund 102
Furusund *9, 12*
Fåfängan 120
Fårhult 49
Fårösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förslöf 103

Gagnef 42
Gamla Upsala 34
Gamleby 49, *57*
Gammalkroppa 37
Gammalstorp 67
Gammelstad 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garsås 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *14, 16, 17, 19, 39, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Glemmingebro 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Gjedser *3, 5*
Glottra 45
Gnarp *16, 18*
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 7
Granbergsdal 27
Grangemouth *97*
Graninge 112
Granstanda 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforssa 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Grisslehamn *12*
Gropen 16
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 45, *57*
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45

Gräddö *12*
Gräfve by 16
Grängen 29
Grängesberg 24
Grängesberg B:s 39
Gränum 67
Gräsberg 39
Grästorp 52
Grönangen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullberg 10
Gullberna 67
Gullbrandstorp 103
Gullholmen *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gumboda *37*
Gunnarstorp 86
Gunnebo *57*
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gårda 103
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gårrö 75
Gäfverånge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 73
Gärds Lyngby 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg 3, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Götened 46

Habo 8
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg 3, 6, 9
Hallsta *12, 14*
Halmstad 68, 103, 104, *2, 218*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 231*
Hammar 77
Hammenhög 84
Hamrånge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla 65
Harg 35, *12*
Hargshamn 35, *12, 14, 16*
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Hävre *97*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg 18
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö *115*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn 121
Hellefors 39
Helleforsnäs 23
Hellekis 46, *122, 211*
Hellestad 45
Hellevikstrand *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors *53*
Hemse 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal 120
Hensmåla 69
Henån *198*
Hernestad 73
Hernösand 106, *19, 39, 219, 268, 273*
Herrenäs *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng *12, 14, 16*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 16
Hillared 57
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 106
Hjelmdal *197*

Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo 10, *120, 350*
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 29
Hoby 67
Hofmanstorp 64
Hofmansbygd 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 16
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden 1
Hook 104
Horn *142*
Horna 77
Horndal 1
Hornsö 65
Hornsö såg 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *16, 18, 19, 219*
Hufvudsta 16
Hull *96, 97, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar 70
Hurfva 78
Huskvarna 12
Husum *37*
Huså *265*
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 52
Hålland 1
Hällsta 23
Hållsviken *112*
Hånick 116
Håsjö 112
Håslöf 93
Häfverösund 32
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Härlingstorp 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästholmen 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Hostena 99

Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund *18*
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingelsträde 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53

Jakobsberg 16
Jemjöslätt 67
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96

Johannedal 121
Johannisberg 108
Johannishus 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 53
Jordbergs 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jaders Bruk 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jättendal *16, 18*
Jönköping 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn 112
Kaffatorp 75
Kaflås 11
Kallerö *14, 16*
Kallmora 43
Kallsjön 265
Kalliviken *37*
Kallströmmen *265*
Kallsedet *265*
Kallsjön *265*
Kalmar 65, *58—61, 63, 65, 67, 73, 218, 219*
Kantorp 7
Kapelshamn *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
ångb. se sid. 15
Karlsborg 5, *122, 352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, 59
65, 67, 218, 219
Karlskoga 13, 27
Karlskrona 64, 67, *59, 63, 65, 67, 74, 218, 219*
Karlslund 16
Karlstad 13, *122, 210, 211*
Karmansbo 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö 1
Kastberga 71
Katrineholm 3, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 12
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel *3, 5, 234*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, *211*
Kinstaby 117
Kjeflinge 97, 102
Kjellgrens sanna 12
Kjellstorp 102
Klacka Lerberg 29
Klafreström 62
Klagstorp 82, 93
Klefshult 104
Klenshyttan 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klågerup 97, 101
Kläckeberga 65
Klädesholmen *197*
Knaby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 23
Kolforsen 34
Kolåsen *265*
Konga 69
Kongsbacka 103
Kongsmarken 101
Konsterud 27
Kopparberg 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Kosta 63
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristiania 13, 67, *199, 200*
Kristinehamn 13, 37, *211*
Kristinestad *42*
Krokom 1
Krokvik 69
Krylbo 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kulladal 93
Kullsveden 42
Kullåkra 67
Kumla 6
Kummelby 48
Kungsgården 36
Kungshult 71

Kungsängen 16
Kungsör 23, *146, 148, 149*
Kylinge 67
Kyrkbyn *265*
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 96
Kåge *37, 39*
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs *197*
Källered 103
Käremo 65
Kärsta 32
Kälarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *61*
Kärda 104
Kärfvon 33
Käringön *197, 198*
Kärra 103
Kärreberga 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården 46
Kättinge 48
Köinge 99
Kölsjön 25
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 228, 229*
Köping 16, 20, *145*
Köpingebro 78, 84
Köpmanholmen *19*
Köpmannabro 39
Lackalänga 97
Laggaretorp 3
Lagklarebäck 103
Lagmansholm 3
Laholm 103
Lahällan *197*
Lakaträsk 114
Lakvik 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, *98, 2, 3, 67, 218, 219*
Landvetter 55
Lane 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *91*
Larslund 23
Latorps bruk 16
Laxå 3, 13
Lefvalunda 67
Leksberg 46
Lena 51
Lene 13
Lenna 33
Lennartsfors *212*
Lonneden 42
Lenninge 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 7
Lidhult 68
Lidköping 46, 47, *122, 211*
Lidnäs 7
Liljeholmen 7
ångb. se sid. 15
Lilla Edet *122*
Lilleskog 52
Lillsjödal 54
Limhamn 94
Lindan 39
Linde 24
Linderöd 71
Lindfors 39
Lindholmen 32
Lindome 103
Lindås 65
Lingbo 1
Lingbed 34
Linghem 7
Linköping 7, 10, *118*
Lis 103
Liverpool *94, 95*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby 68
Ljungbyhed 87
Ljungskile *198*
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne *14, 16*
Ljuså 114
Lockarp 122
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London *3, 97, 242*
Loo 108
Lottefors 1
Ludvika B:s 39
Ludvika 21, 24
Ludvigsborg 74
Lugnås 46
Luleå 112, *37, 39, 219*
Lund 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck *2, 73, 74*

Lyckarne *198*
Lyckeby 67
Lyckås 96
Lyckåsgård 12
Lyngsjö 73
Lysekil *197—200*
Läka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände 78
Långemåla 65
Långsele 107, 112
Långshyttan 2
Långträsk 112
Långviksmon 112
Långås 103
Läckeby 65
Läggesta 121
Lännerstasund 120
ångb. se sid. 15
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse 39
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom 106
Lönneberga 54
Löräng 1
Lösen 67
Mahult 68
Mala 89
Malaga *99*
Malma 46
Malmberget 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 122, *2, 3, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester *94, 95*
Mantorp 7
Marbäck 68
Marianelund 54
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46, *122, 211*
Markaryd 89, 91
Mårma 34
Marseille *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 79
Marum *8, 12*
Maspelösa 10
Matfors 109
Mattmar 1
Mehede 34
Melen *265*
Mellansel 112, 113
Mellansjö 1
Mellerud 39, 105
Mellösa 23
Merserum 67
Mjöhult 92
Mjölby 7, 9
Mobodarne 117
Moelfven 113
Mofalla 10
Moheda 7
Moholm 3, 46
Mokärnshyttan 38
Molkom 39
Mollaryd 56
Mollösund *197*
Molnby 32
Mon 105
Mora 37
Mora Noret 36
Morgongåfva 1
Morshyttan 1, 16
Mosås 6
Motala 9, *120, 122, 352*
Mo Angsåg *37*
Mullbyttemon 16
Mullsjö 8
Multrå 106
Munkarp 71
Munkbo 21
Munkfors 38
Munktorp 16
Murjek 114
Myra 38
Myresjö 59
Myrheden 112
Myråsen 46
Myskje 117
Målaskog 68
Måleräs 63, 66
Mållilla 54
Månsarp 104
Månstorp 122
Måstad 70
Mälarbaden 121
Märsta 1
Möckeln 7
Möckhult 54
Mölltorp 5
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke 55
Mönsterås *60*
Mörarp 86
Mörby 119

Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill 1
Nacka 120
Nattavara 114
Nedansjö 108
Nedansjöby 108
Neglinge 120
Nelhammar 49
Nettraby 67, 70
Nettraby hamn 70
Neva 37
Newcastle *97*
Nittqvarn 44
Nol 39
Noor *8*
Nora 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmaling *37*
Nordmark 38
Norehoff 10
Norrahammar 104
Norra Tång 67
Norra Wram 102
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 97, 116, 117, 218, 219*
Norrsund *12*
Norrsundet 34
Norrtelje 33, *9, 12*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120, 122*
Nossby 67
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 116*
Nyland 106, *19*
Nynäs *116*
Nyqvarn 121
Nysättra *12*
Ny[illegible]er 112
Näs 42
Näfragöl 64
Näfveqvarn *116*
Nälden 1
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 32
Näsby *142*
Näsbyholm 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken 115
Nättjebacka 53
Nöbbelöf 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 3
Oforsen 37
Okna 7
Olskroken 3, 39
Omberg 10
Oporto *99*
Oringen 106
Ormaryd 54
Ormastorp 92
Ornäs 39
Orrefors 66
Orresta 16
Orrskog 34
Orsa 36
Ortala *12, 14*
Oskarshamn 54, 59, *60, 61, 65, 67, 74, 218, 219*
Oskarström 104
Oskarsvärn 67
Oslättfors 34
Ottarp 98
Ottebol 13
Otterbäcken 27
Ousby 7
Ousbyholm 71
Ovesholm 71, 73
Oxelösund 23, *57, 60, 65, 116, 120, 122, 218*
Oxie 79
Parteboda 108
Partilled 3
Persberg 37
Persbergs grufvor 37
Persborg 36
Perstorp 86
Petersburg, St. *53*
Piksborg 68
Pilgrimsta 1
Piteå *37, 39*
Pixbo 55

Polcirkeln 114
Porla 13
Pressebo 39
Prestköp 45
Prestmon 106
Prestqvarn 46
Prästebacke 105
Påarp 86
Pålsboda 3, 45
Påskallavik *218*
Qvarnamåla 69
Qvarnby 101
Qvarsebo *116*
Qvicksund 23
Qvidinge 86
Qviinge 72
Qvisbro 16
Ragunda 112
Ramdala 67
Ramlösa 85, 86, 88
Ramlösa brunn 86
Ramnäs 19
Ramsjö 1
Ramvik 106
Ransta 18
Ratan *37*
Raumo *42*
Raus 88
Refteled öfre 104
Rekarne 23
Riddarhyttan 20
Riddersvik 16
Riga [illegible]
Rimbo 32, 33
Ringestena 57
Ringstorp 49
Ringvägen 120
Rinkaby 77
Ripa 73
Ripats 114
Risa 47
Rockesholm 28
Rockneby 65
Rogslösa 10
Rogsta 116
Roma 48
Ronehamn *58*
Ronneby 67, 69, *63, 67*
Ronöholm
Roppered 57
Rosendala 12
Rosenfors 54
Rosenholm 67
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 105
Rotebro 1
Rottne 62
Rottnesqvarn 62
Rouen *246*
Ruda 65
Ryd 68
Rydboholm 56
Rydsgård 79, 93
Ryedal 67
Ryggen 36
Rynge 79
Ryningsnäs 54
Ryr 52
Rysjön 34
Ryssby 68
Ryssje brink 121
Rystad 7
Råbäck 46
Råda 33
Råda 38
Rågåker 42
Råhällan 34
Rånnum 52
Rånäs 33
Råå 85
Räflanda 55
Räfsmåla 69
Rällså 24
Rämen 39
Räppe 61
Rättvik 36
Rö 32
Rödaled 75
Rödeby 64
Röena 75
Rögle 103
Röinge 76
Rönneshytta 9
Rönninge 7
Rör *265*
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rörvik *8*
Rösjö 67
Röstånga 87
Sahlstad 52
Sala 1, 18
Saltsjöbaden 120
Saltskog 7, 121
Saltkällan *198*
Sanda 48
Sandared 55
Sandarne *14, 16, 17, 19*
Sandbäck 67
Sanden *61*
Sandhem 8
Sandreda 62
Sandsjö 7
Sandsta 21

Sandviken 36
Sandträsk 114
Sassnitz *7*
Satserup 71
Saxtorp 97
Schebo bruk 32
Seckestad 46
Seffle 39, *330*
Sege 96
Segerstad 47
Seglingsberg 19
Segmon 39
Sellnäs 39
Selsjön 112
Sem 1
Sennan 104
Sexdrega 86
Sibbhult 75
Sickla 120
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 39
Silinge 23
Simeå 1
Simlinge 93
Simonstorp 7
Singö *12*
Själevad 113
Sjöbo 96
Sjögesta 7
Sjögränd 38
Sjömarken 55
Sjön Anjou *265*
Sjön Juveln *265*
Sjön Vettern *350, 352*
Sjön Äcklingen *265*
Sjöstorp 10
Sjöstorp 14
Sjötorp *122*
Sjöändan 37
Skabersjö 79
Skallinge 68
Skasås *330*
Skara 46, 47
Skarup 69
Skattkärr 13, *210*
Skeboqvarn 7
Skedala 68
Skedalahed 68
Skegrie 93
Skellefteå *37, 39, 219*
Skene 56
Skeninge 9
Skepparslöf 71, 73
Skifarp 93
Skillingaryd 104
Skjetteljunga 71
Skogs 48
Skogsgärde 104
Skogaryd 56
Skogstorp 23
Skokloster *130, 131*
Skopesund *197*
Skorped 112
Skottorp 103
Skrea 103
Skruf 64
Skultuna 19
Skultorp 3
Skurup 79
Skutskär 34, *14*
Skyllbergs bruk 14
Skyttorp 34
Skytts-Wemmerlöf 122
Skåre 13
Skäggatorp 47
Skälby 65
Skärslid 87
Skärblacka 45
Skärfva 67
Skärkind 49
Skärsta *12, 14*
Sköfde 3, 5
Skölsta 33
Skönnarbo 45
Skönsbo 42
Slattesmåla 68
Slite *58*
Slottsbron 39
Slågarp 122
Slättberg 36
Slöinge 103
Smedby 65
Smedjebacken 21, *144, 145*
Smedjeviken *265*
Smedstorp 96
Smedtofta 47
Smålandsstenar 104
Smålands Taberg 104
Smögen *197*
Snappahem 69
Snickarbo 42
Snogeröd 71
Snöbergshyttan 29
Solberga 7
Solfvarbo 42
Sollefteå 106, 107, *273*
Sollefteå läger 106
Sommen 7
Sonstorp 45
Spannarp 102
Sparreholm 7
Sparren 32
Sparsör 56
Sperlingsholm 104
Spjutsbygd 64
Sprängsviken 106
Spånga 16
Stabbarp 88
Stabbarps grufva 87
Staffanstorp 96, 97
Stafre 1

Stallarholmen *135, 138*
Stallmästareg:n 118
ångb. se sid. 15
Stavanger *227*
Stehag 7
Stenkullen 3
Stenstorp 3, 10, 47
Stenungsund *197, 198*
Stettin *70, 71, 97, 227, 229*
Stidsvig 91
Stigtomta 23
Stillingsön *198*
Stjernhof 7
Stjernholm 23
Stjernsfors 38
Stjernsund 2
Stocka *16*
Stockaryd 7
Stockholm *8—197*
Stockholm central 1, 3, 7, 16, 118
d:o norra 1, 16
d:o stadsgården 120
d:o södra 7
d:o östra 32, 119
Stocksund 32, 119
Stockvik *197*
Stora Tuna 42
Stora Wede 48
Storebro 54
Storfors 37
Storlien 1
Storsjö 49
Storsund [illegible]
Storvik 1, 36
d:o öfre 36
Stor Wreta 34
Storå 24
Strengnäs 121, *135, 136, 138, 141, 143*
Striberg 27, 29
Strålnäs 7
Strångsjö 7
Ström *210, 211*
Strömnäs 106
Strömsbro 34
Strömsdal 44
Strömsholm 23, *145*
Strömsnäs 42
Strömsnäs bruk 91
Ströms sluss
Strömstad *199, 200*
Stugsund 117
Stumsnäs 36
Stureholm 92
Stålboga 121
Stånga 48
Stäfvesjö 82
Stäfvie 102
Stäket (Almar-) 16
ångb. se sid. 15
Ställberg 24
Ställdalen 24
Ställdalen B:s 39
Stöde 108
Sundbyberg 16
ångb. se sid. 15
Sundbyholm
Sunderby 112
Sundet *265*
Sundholmen 56
Sundsby *212*
Sundsjön 38
Sundsvall 108, *16, 19, 37, 39, 219, 268, 273*
Sundsviks qvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 64
Surahammar
Surte 39
Svalöf 102
Svaneberg 46
Svanrödjan 46
Svanå 19
Svartbäcken 34
Svartå 13, 16
Svedala 79, 97
Svenljunga 57
Svenneby 48
Svennevad 45
Svensbro 10, 11
Svenstorp 78
Svängsta 68
Svärdsjö 42
Sya 7
Sylfaste 48
Syninge 33
Sågen 37
Sågen *265*
Sågmyra 36
Säby 98
Säby 7
Säbylund 6
Säfsjö 7, 59
Säfsjöström 66
Säfvast 112
Sätaröd 71
Säter 42
Sättraby 32
Söderala 117
Söderbärke
Söderfors 34
Söderhamn 117, *14, 16, 17, 19, 219*
Söderhvidinge 102
Söderköping 48, *118, 120, 122*
Södertelje 7, 121, *57—60, 65, 110—122*
Södertelje uth. 121

Söderwärn 79, 93
Södra Åby 93
Söfdeborg 96
Sölvesborg 67, *67*
Sörby 3
Sösdala 7
Tallås 34
Talläsen 1
Tarragona *99*
Taxinge-Näsby 121
Teckomatorp 88, 102
Tegefors 1
Tegnaby 69
Tenhult 8
Terna 18
Thorskors 64
Thoresta 16
Tibro 5
Tidaholm 11
Tidan 3
Tierp 34
Tillberga 16, 18, 19
Timansberg 29
Timsfors 91
Tingsryd 69
Tingstad 1
Tingvalla 105
Tjengdarfve 48
Tjuls 48
Tjerna 42
Tjufkil *197*
Tjörnarp 7
Tobo 34
Tofta 56
Tofthög 93
Tollarp 71, 78
Tomarp 96
Tomelilla 78, 96
Tomta *12*
Tomteboda 1, 16
Toppeladugård 101
Torne 68
Torp 3
Torpshammar 108
Torshälla *140, 141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 121
Torsåker 1
Torsås 67
Tortuna 16
Torup 104
Torvalla 1
Totebo 49
Totra 34
Tottnäs *112*
Trankil *212*
Tranås 7
Trehörningsjö 112
Trekanten 65
Trekärn 37
Trelleborg 97, *1, 67, 218*
» nedre 93, 122
» öfre 93
Trensum 67
Trolleholm 87
Trollenäs 88
Trollhättan 39, *122, 210, 211*
Trolmen 46
Trondhjem 1
Trosa *112, 113*
Trufve 46
Trångsviken 1
Trädet 51
Trästa *12, 14*
Trönninge 103
Tubbarp 75
Tubbetorp 47
Tumba 7
Tuna 49
Tureberg 1
Tutaryd 68
Tveta 46
Tvetaberg 121
Tving 70
Tvååker 103
Tvärålund 112
Tygelsjö 93
Tynderö *273*
Tynnelsö *135*
Tyringe 86
Tågarp 88
Tånebro 93
Tångelanda 53
Tången *199, 200*
Täby 32
Täng 1
Töcksfors *212*
Töfva 108
Töreboda 3, *122*
Törneby 65
Törnåkra 67
Tösse 39
Uddenholm 38
Uddevalla 52, 53, *198*
Ugglevikskällan 118
Uleåborg
Ulfshyttan 39
Ulfstorp 52
Ulfö 68
Ullared 99
Ullersäter 16
Ullånger *19*
Ulricehamn 51
Umeå 111, *37, 39, 219*
Undersåker 1
Ununge 32
Upphärad 39
Upsala 1, 33, 34, *137*
Uråsa 69
Utby 36

Uttersberg 20
Wadensjö 98
Wadsbro 23
Wadstena 10, *120, 122*
Waggeryd 104
Wakern 37
Walbo 36
Waldemarsvik *57*
Walje 67
Walla 46
Walla 7
Wallberga 103
Wallby 10
Wallby 93
Wallentuna 32
Wallkärra 97
Wallnäs 54
Wallsta 1
Wallåkra 88
Walsberga 121
Walskog 16, 23
Walåsen 29
Wamdrup *3*
Van 37
Wankifva 89
Wansbro 37
Wanås 72
Wara 52
Warberg 56, 103, *2*
Warnemünde *3, 5*
Wartofta 8, 61
Wasa 121
Wasa *42*
Wasselhyttan 24
Wattholma 34
Wattjom 108, 109
Wattnäs 36
Weberöd 96
Weda 106
Weddige 56
Wedevåg 24
Wedum 52
Wegeholm 103
Weinge 103
Wekerum 67
Welanda 39
Wendel 34
Wenersborg 52, *122, 210, 211*
Werkebäck 49, *57*
Werlebo 65
Wermanshult 69
Wermlandsbro 39
Wermlands Rämen 37
Wermlands Säby 27
Wernamo 104
Wessigebro 99
Westanhede 15
Westerby 2
Westerhus 113
Westernäs *8*
Westervik 49, *57, 59, 60, 61, 65, 67, 74*
Westerås 16, *138, 140*
Westgärde 36
Westkinde 48
Westra Bodarne 3
Westraby 92
Westra Torup 86
Wexiö 61, 62, 64, 69
Wia 116
Wiborg *53*
Wiby 77
Widtsköfle 78
Wij bruk 34
Wika 37
Wikarbyn 36
Wikersvik 27, 29
Wiklau 48
Wikmanshyttan 42
Wiksbäcken 106
Wilköl 66
Wimmerby 54
Wimo 37
Winberg 99
Windeln 112
Wingåker 3
Winninga 47
Winnö 72
Winslöf 76
Wintjern 93
Wintrie 93
Wintross 16
Wirsbo 19
Wisby 48, *58, 71*
Wisingsö
Wiskafors 56
Wiskan 108
Wislanda 7, 68
Wissefjärda 64
Wist 51
Wistakulle 12
Wittersjö 34
Wittinge 1
Wittsjö 89
Wollsjö 78
Wrena 23
Wreta-Kloster 10
Wreten 10
Wretstorp 3
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 39
Wårgårda 3
Wäckelsång 69
Wäderum 49
Wäfversunda 10
Waija 106
Wänge 1
Wännäs 111, 113
Wännäs by 111
Wäring 8
Wärsjö 91

Wartan 118
Wäsby 1
Wäse 13
Wättlösa 46
Ystad 78, 79, 84, *67, 218, 219, 227*
Yttersjön 112
Ytterån 1
Yxenhult 91
Åbo *53*
Åby 7
Åby *197*
Åbyggeby 34
Åbyn
Åhus 73, 77, *59, 65, 218*
Åhyite 104
Åkarp 7
Åkers styckebr. 121
Åkerström *211*
Åkersvass
Åland 1
Åled 104
Ålem 65
Ålkistan 119
Ålshult 68
Ålsäng 16
Åmot 18
Åmål 39
Ånge 1, 108
Ångermanelfv. *273*
Animskog [illegible]
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 88
Åryd 64
Årås 37
Åsa 108
Åsarp 51
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 91
Åsbro 9
Åsby 20
Åsen 68
Åshammar 1
Åskloster 103
Åsljunga 91
Åstorp 86, 91, 92, 103
Åsträsk 112
Åsvittinge 48
Åtvidaborg 49

Äcklingsedet *265*
Älandsbro 106
Ärila 121
Äskekärr 46
Ätrafors 99
Ätran 104

Öbnebo 48
Ödeborg 53
Ödeshög 10
Ödåkra 103
Öfvertorp 11
Öfverrum 49
Öje 37
Öllsjö 71, 73
Ölme 13
Önnerup 102
Önnestad 76
Örbyhus 34
Örebro 6, 16, *148*
Örebro södra 6, 16
Öregrund *14, 16, 17, 19*
Örgryte 103
Örkelljunga 91
Örmon 45
Örn *197*
Örnsköldsvik 113, *19, 219*
Örsjö 65
Örsundsbro *130*
Örtofta 7
Östby 119
Östavall 1
Östby 34
Österby 85
Österede 112
Östertorssa 112
Österport 48
Österslöf 75
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster Säby
Öster-Tibble 23
Östervärn 96, 101, 122
Österåsen 119
Österäng 46
Östering [illegible]
Östhammar *12, 16*
Östra Grefvie 122
Östra Husby 45
Östra Ljungby 91
Östra Stenby 48
Östratorp 87
Östra Wram 73
Öveds Kloster 98
Öxnered 39, 52

BAD! Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg II	III	Bl. tåg II	III	Station	Gdst. №442 II III	Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Bl.tåg №234 II III	Snlt. №84 II III	Bl. t. №236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. №240 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	945	1015	310	525	540	840	910	1115
					Stockholms N:a	500	|	|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		|	p		p	×	×	×
					Tomteboda	516	814		1034	p316		p547	848	918	×1122
					Hagalund	|	×		|	|		|	×	×	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	530	824		1056	324		555	856	929	1131
					Tureberg	|	×		×	×		×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	851		1201	343		616	916	1002	1151
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1225	353		629	926	1018	1201
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1256	406		641	940	1040	1213
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		120	418	614	655	955	1050	1225
					Odensala	×	×		×	×		×	×		×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		208	435		714	1015	G. t.	1244
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	826	1043		240	450		730	1035	Nr446	100
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (33, 34)	845	1055	1110	255	500	652	740	1045	III	110
					Fr. Upsala		1136	1120	315	—	700	750		515	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1205	|	355	—	|	812	—	600	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1223		510	—		824	—	632	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1253		600	—		847	—	800	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	107		626	—		859	—	833	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	119	1217	702	—	757	910	—	922	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (18)	—	150	1234	740	—	814	934	—	1000	—
					Fr. Sala	—	200	1240	825	—	821	941	—	1100	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	222	|	910	—	|	958	—	1136	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247		948	—		1018	—	1215	—
					» Brovallen	—	×		×	—		×	—	×	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (42, 43)	—	308	128	1015	—	924	1035	—	1245	—
									Gdst. №466 II III						—
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	911	—	—	415	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	—	335	145	459	—	|	—	—	435	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—		—	—	520	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (15)	—	407	205	550	—	a936	—	—	545	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—	|	—	—	555	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	946	—	—	655	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	443	225	715	—		—	—	800	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	755	—		—	—	843	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	522	251	826	—		—	—	914	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (36)	—	540	×303	850	—	×1030	—	—	940	—
					Fr. Storvik	—	600	324	940	—	1045				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—	|				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (34)	—	720	419	1145	—	1142				
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144				
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—	|				
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№260	832	505	205	—					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (117)	II III	902	526	248	—	1244				
					Fr. Kilafors	1125	914	529	305	Bl.tåg	1245				
					» Lenninge	×	×	|	×	№264					
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	1205	950	553	352	II III	110				
					Fr. Bollnäs			559	415	600	120				
					» Lottefors	—	—	×	×	×	|				
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	504	639					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	529	655	150				
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	—	—	641	556	712					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	715	738					
					Löräng	—	—	|	×	×					
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	718	817	808					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (115)	—	—	733	852	×835	251				
					Fr. Ljusdal	—	—			905	300				
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	—	—	921	|				
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	—	—	1003					
					Nybo	—	—	—	—	×					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1044	413				
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	—	—	1129	|				
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	—	—	1207	508				
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	—	—	1225	526				
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (108)	—	—	—	—	1245	535				
						Gdst. №490 II III				Bl.tåg №278 II III	Bl. t. №272 II III				
					Fr. Ånge	853	—	—	Gdst.	105	600				
					Dysjön	931	—	—	№482	×135	627				
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (112)	1019	—	—	II III	×210	654				
					Fr. Bräcke		—	—	735	245	714				
526	22,85	15,25	19,20	12,80	» Stafre	—	—	—	807	315	731				
					» Grimnäs	—	—	—	×	×	×				
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—	847	352	751				
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	—	932	431	817				
					» Lockne	—	—	—	×	×	×				
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—	1022	515	845				
					Torvalla	—	—	—	×	×	×				
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	—	1055	545	×907				
					Fr. Östersund	—	—	—	1130	635	925				
					Östersund, vestra	—	—	—	×	×	×				
					Sem	—	—	—	×	×	×				
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Tång	—	—	—	1204	723	945				
					Dvärsätt	—	—	—	×	×	×				
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	—	1254	750	1008				
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	—	131	802	1022				
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	—	153	818	1034				
633	24,65	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	—	225	846	1058				
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—	310	912	1123				
					Ocke	—	—	—	×	×	×				
655	24,95	16,85	21,30	14,20	» Mörsill	—	—	—	402	952	1148				
665	24,95	16,85	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	—	452	1012	1215				
					Hålland	—	—	—	×		×				
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	534	Ank.	1245				
					Björnänge	—	—	—	×	—	×				
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	610	—	109				
					Tegefors	—	—	—	×	—	×				
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	649	—	130				
					» Gefsjön	—	—	—	741	—	207				
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ann	—	—	—	815	—	238				
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	848	—	300				
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	—	×325				
854	31,45	20,75	—	—	» Trondhjem	—	—	—	—	—	845				

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	III	Bland. tåg II	III	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						Bl. t. №271 II III		Gdst. Nr481 II III							
					Fr. Trondhjem	800									
					» Storlien	×1250	—	705							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors	115	—	740							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn	142	—	813							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön	206	—	845							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed	235	—	925							
					Tegefors	×	—	×							
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre	252	—	950							
					Björnänge	×	Bl. t.	×							
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	314	№277	1026							
					Hålland	×	II III	×							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	345	650	1123							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsill	×423	716	1200							
					Ocke	×	×	×							
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar	441	743	1240							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken	509	814	122							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	525	836	150							
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	536	855	215							
141	8,50	5,65	7,40	4,95	» Krokom	554	921	305							
					Dvärsätt	×	×	×							
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång	612	946	335							
					Sem	×	×	×							
					Östersund, vestra	×	×	×							
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund	633	×1010	405							
					Fr. Östersund	650	1100	430							
					Torvalla	×	×	×							
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo	714	1138	514							
					Lockne	×	×	×							
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimsta	746	1218	609							
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö	809	1250	659							
					» Grimnäs	×	×	×	G. t.						
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre	830	120	734	Nr489						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (112)	846	×140	800	II III						
					Fr. Bräcke	908	212		545	Snlt.	Bl. t.				
					Dysjön	930	×247	—	627	Nr83	Nr263				
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (108)	×950	×315	—	700	II III	II III				
					Fr. Ånge			—		1015	345				
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	—	se tåg	—	—	1033	412				
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	—	№263	—	—	1047	437				
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—	—	|	522				
320	16,65	11,05	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—	—	1140	559				
					Nybo	—	—	—	—		×				
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	—	—	Gdst.	Snlt.		636				
361	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	Nr465	№81		712				
368	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (115)	—	—	II III	II III	1245	724				
					Fr. Ljusdal	—	—	430	918	1253	750				
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	512	939	|	819				
					Löräng	—	—	×	|		×				
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	555	956		848				
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	—	—	628	1009		910				
411	18,80	12,55	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	710	1020		928				
416	18,85	12,55	17,70	11,80	» Arbrå	—	—	740	1029		946		Bl. t.	Bl. t.	
					» Lottefors	—	—	×	×	|	×	—	Nr259	Nr231	
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs	—	—	820	1048	215	1015	—	II III	II III	
					Fr. Bollnäs	—	—	915	1055	223	—	—	425	530	
					» Lenninge	—	—	×	|	|	—	—	×	×	
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (117)	—	—	1000	1119	248	—	—	505	602	
					Fr. Kilafors	—	—	1020	1122	249	—	—		608	
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	1208	1146	|	—	—	—	643	
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	120	1200	|	—	—	—	703	
491	20,30	13,55	18,60	12,40	Till Ockelbo (34)	—	—	209	1225	351	—	—	—	740	
					Fr. Ockelbo	—	—	225	1230	354	—	—	—	748	
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	426	101	|	—	—	—	833	
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	457	114	|	—	—	—	851	
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (36)	III	—	515	×124	449	—	—	—	905	
					Fr. Storvik	425	—	600	145	457	—	—	—	945	
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker	525	—	641	158	|	—	—	—	1004	
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo	600	—	722	208	|	—	—	—	1022	
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)	710	—	825	226	|	—	—	—	1100	
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal	740	—	900	234	546	—	—	—	1112	
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (15)	756	—	916	242	|	—	—	—	1125	
					Fr. Morshyttan	810	—	936	243	p555	—	—	—	1126	
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors	850	—	1005	255	|	—	Godst.	Bl. t.	1144	
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	1028	304	|	—	№ 443	Nr235	1158	
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (42, 43)	930	—	1040	310	620	—	II III	II III	1207	
					Fr. Krylbo	1020	—		322	632	—	415	530	130	
					Brovallen	×	—	—	|	|	—	×	×	×	
598	23,00	15,35	20,40	13,30	» Rosshyttan	1100	—	—	|	|	—	453	548	156	
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo	1140	—	—	|	|	—	532	608	221	
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (18)	1205	—	—	404	714	—	600	624	240	
					Fr. Sala	520	—	—	411	721	—	815	632	250	
635	23,90	15,95	21,00	14,00	» Heby	640	—	—	431	741	—	920	658	321	
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva	709	—	—	|	|	—	946	709	335	
648	23,90	15,95	21,00	14,00	» Vittinge	741	—	—	|	|	—	1012	721	350	
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland	825	Gdst.	Bl. t.	|	|	Bl. t.	1055	745	424	Bl. t.
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Vänge	855	№ 441	Nr237	|	|	Nr233	1204	759	440	Nr239
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala (33, 34)	925	II III	II III	530	840	II III	1236	820	505	II III
					Fr. Upsala		500	300	540	850	720	110	900	550	835
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna	Gdst.	520	311	|	|	731	132	912	608	846
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta	№ 463	551	332	|	|	749	215	932	630	905
					Odensala	II III	×	×	|	|	×	×	×	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	*535	628	356	×614	|	812	300	955	658	929
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	552	646	409	|	|	823	325	1005	712	940
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	616	707	423	|	|	837	400	1020	729	953
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	640	727	435	|	|	848	455	1030	743	1004
					Tureberg	×	×	×	|	|	×	×	×	×	×
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	718	800	455	|	|	910	600	1051	810	1025
					Hagalund	×	×	|	|	|	×	×	|	×	×
					Tomteboda	728	815	505	|	|	a918	618	a1058	822	1033
					Karlberg	×	×	|	|	|	a	|	a	×	×
					» Stockholm, Norra	735	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockholms Ctr.	—	835	510	700	1010	925	630	1105	830	1040

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 1	Söknedag. Godst. № 3
			Fr. Långshyttan	1230	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	100	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar. Bl. t. № 2	Söknedag. Godst. № 4
			Fr. Byvalla (7)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	330	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

Beordra

PEGAMOID

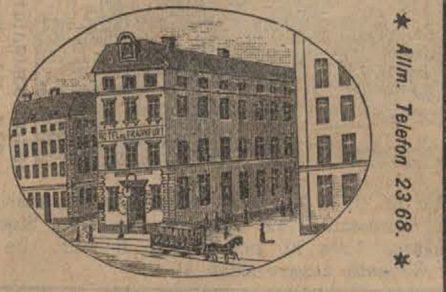
af edra leverantörer.
Vidare upplysningar lemnar
Consul C. A. E. Bolinder,
Engelska Consulatet,
STOCKHOLM.

Axel Christiernsson

TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN.
Rikstelefon { Hufvudkontoret 224 & 278. / Angbåt- & Speditionsk. 271.
STOCKHOLM.
Ångbåtskommisionär och Speditör.
Rask expedition. ❀ *Billigt arfvode.*
Stort lager af **Oljor, Remmar, Packningar, Gummivaror** och **Maskinförnödenheter,** alla slag.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.
Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.
Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Aktiebolaget Radiator

tillverkar och försäljer **radiatorer** i olika storlekar för afverkning af från **1,800** till **125** liter mjölk pr timme.
Fullständiga radiatormejerier anläggas.
Då smöret framställes i en enda kontinuerlig operation af pasteuriserad mjölk, är radiatorsmöret lika hållbart som hälsosamt och välsmakande.
Aktiebolaget Radiator, Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till
N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon ***85 50*** (förbindelse med Rikstelefon).
Hanna Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till
Mästersamuelsgatan 59, Stockholm,
och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och **Inflammationer** till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Utländska

och svenska turister o. resande
erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti

Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papyrosser, marmelader, chokladpraliner, orientaliska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland.
Obs.! Ryska flaggan.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

Station	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №808 II III	Bl. t. №812 II III
Fr. Sthls C. *(N)	*530	910	135	340	610	1110
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	536	918	144	349	619	1119
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	545	927	153	358	628	1128

Station	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №807 II III	Bl. t. №811 II III
Fr. Jerfva	600	1015	232	430	702	1135
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	242	440	712	1145
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C. *(N)	618	1032	250	448	720	*1150

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Snäll- o. persont. I	II	III	Bland. tåg II	III	Station	Bl. t. №187 II III	Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg №115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. №317 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.		745	100	—	945	—	† ● Se nedan under »Att observera».			725	1210	—
						» Linköping		414	240	—	414	140				805	—	—
						» Norrköping		814	415	—	814	300				1001	—	—
						Fr. Katrineholm		×1117	615	—	1255	600	● Endast för resande till stationer bortom Laxå.		—	1155	×321	400
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	631	—	|	622			—	1207	|	422
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1144	658	—	●p117	702			—	1225	|	510
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	716	—	|	725			—	1239	|	533
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	740	—	|	808			—	1255	|	640
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (45)		1225	801	—	|	826			—	111	416	705
						Fr. Pålsboda		1226	811	—	●p152	843			—	118	417	720
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (6, 9)		1246	835	—	208	910			—	×138	433	750
										Bl.tåg №143 II III					Gdst. №345 II III			Gdst. № 349 II III
						Fr. Hallsberg		1252	—	906	215	—	—	—	635	155	440	506
						Laggaretorp		|	—	×	|	—	—	—	×	|	|	×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		112	—	933	|	—	—	—	712	220	×456	559
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)		130	—	959	250	—	—	—	744	240	512	630
						Fr. Laxå		140	—			—	—	—	816	255	516	711
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	854	317	|	718
						» Gårdsjö		|	—	—	—	Bl.tåg	—	Gdst.	×	|	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		219	—	—	—	№ 159	—	№ 353	937	343	|	852
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		235	—	—	—	II III	—	II III	1003	404	621	921
						Fr. Töreboda		241	—	—	—	840	—	430	1021	418	609	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (46)		255	—	—	—	900	—	455	1044	433	621	—
						Fr. Moholm		256	—	—	—	902	—	530	1104	436	632	
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	910	—	548	1116	444	|	Gdst.
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	924	—	612	1135	455	|	№ 351
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (5)		328	—	—	—	947	—	658	1208	516	652	II III
						Fr. Sköfde		330	—	—	—	953	—	737	1229	521	658	845
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	—	—	—	1004	—	809	1249	534	|	916
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (10, 47)		351	—	—	—	1016	—	834	111	549	718	941
						Fr. Stenstorp		352	—	—	—	1021	—	919	144	554	720	1016
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (8)		412	—	—	—	1037	—	1000	218	617	738	1057
											Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III						
						Fr. Falköping, Ranten		420	—	—	500	1055		1208	257	628	743	
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	518	1107	—	1232	316	640	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	534	1118	—	1254	335	650	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	604	1134	—	131	408	709	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (52, 56)		500	—	—	618	1143	—	148	422	719	818	—
						Fr. Herrljunga		508	—	—	637	1149	—	306	512	727	824	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		527	Skd.	—	712	1205	—	348	547	747	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		|	Bl.tåg	Bl.tåg	729	1214	Bl. t.	414	605	759	|	Bl. tåg
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		|	№ 171	№ 177	747	1224	№ 175	437	622	811	|	№ 179
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		555	II III	II III	800	1232	II III	453	635	821	a900	II III
						Fr. Alingsås	Bl. t.	600	716	810	830	1234	421	530	657	824		917
						Vestra Bodarne	№ 187	|	×	×	O▲L×	×	|	×	|	|	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	II III	|	735	825	900	1252	439	553	722	840	|	937
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	727	a*626	750	840	934	106	458	631	750	855	|	953
						Stenkullen	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	741	×636	805	858	1004	116	507	701	813	901	|	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	752	a*646	817	902	1022	125	519	722	828	918	|	1023
						Kåhög	×	|	×	S&H×	|	|	×	|	|	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	806	|	831	911	1040	136	534	740	842	928	a948	1036
						Frändtorp	×	|	×	S&H×	|	|	×	|	|	|	|	×
						Till Olskroken (39)	818	705	845	920	1052	145	548	801	854	938	a956	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	828	710	850	925	1102	150	558	808	900	945	1000	1053

* Endast för resande från stationer bortom Falköping-R.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Göteb.	Snäll- o. persontåg I	II	III	Bland. tåg II	III	Station	Gdst. №346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. №354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 I† II III●	Bl. t. №190 II III	Prst. №46 II III	Bl.tåg №174 II III	Bl. tåg №172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III●	Bl.tåg №180 II III
						Fr. Göteborg	540	750	838	1050	1230	●140	255	405	515	724	935	950
						Olskroken (39)	547	755	847	1058	p1233	●145	300	412	520	730	940	951
						Frändtorp	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	603	806	914	1111	|	157	311	430	535	744	p*948	1019
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	619	817	941	1125	|	210	323	447	549	757	p*958	1023
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	639	828	1008	1137	|	219	335	506	601	808	p*1007	1031
						Stenkullen ● Juni-Aug.	|	|	|	×	|	×	×●	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	707	840	1048	1154	|	233	349	531	619	824	p*1018	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	734	855	1119	1209	|	245	403	555	633	840	|	1055
						» Vestra Bodarne	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	a
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	757	912	1152	1228	128	301	420	618	652	859	1044	1111
						Fr. Alingsås	811	917	1245		130		425	655	←		1045	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	825	928	106	—	|	—	434	711	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	843	941	156	—	|	—	444	729	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	906	954	229	—	|	—	455	752	—	—	1112	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (52, 56)	934	1012	304	—	209	—	511	820	—	—	1128	—
						Fr. Herrljunga	1001	1021	336	—	215	—	518	835	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	1042	1033	404	—	|	—	528	857	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1122	1054	452	—	|	—	546	934	Bl.tåg	Gdst.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1145	1107	520	—	|	—	556	954	№ 160	№ 352	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (8)	1203	×1118	542	—	256	—	606	1012	II III	II III	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1227	1133	620	—	258	—	se tåg		600	745	1229	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (10, 47)	1256	1152	652	—	312	—	№ 354	—	625	817	1246	—
						Fr. Stenstorp	120	1155	726	—	313	—		—	627	900	1248	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	145	1212	759	—	|	—	—	—	646	914	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (5)	156	1220	811	—	330	—	—	—	655	946	108	—
						Fr. Sköfde	224	1224	829	—	335	—	—	—	704	—	110	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	258	1242	908	—	|	—	—	—	731	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	317	1253	930	—	|	—	—	—	745	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (46)	327	100	942	—	403	—	—	—	752	Gdst.	138	—
						Fr. Moholm	434	103	957	—	404	—	—	—	754	№ 350	139	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	119	1025	—	417	—	—	—	815	II III	154	—
						Fr. Töreboda	510	126	—	—	421	—	—	—		450	200	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	553	146	—	—	|	—	—	—	—	534	218	—
						» Gårdsjö	×	|	—	—	|	—	—	—	Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	634	210	—	—	|	—	—	—	№ 144	625	|	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (13)	702	×229	—	—	×511	—	—	—	II III	659	254	II III●
						Fr. Laxå	723	241	—	—	531	—	—	—	450	745	301	145
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	802	301	—	—	×547	—	—	—	516	829	320	|
						Laggaretorp	×	|	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (6, 9)	832	×321	—	—	602	—	—	—	541	903	339	215
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	352	—	—	608	—	530	—	630	925	344	220
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (45)	—	415	—	—	×624	—	602	—	705	951	402	|
						Fr. Pålsboda	—	418	—	—	×624	—	706	—	725	954	403	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	435	—	—	|	—	745	—	801	1015	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	452	—	—	|	—	812	—	833	1035	|	|
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	506	—	—	|	—	845	—	908	1052	440	|
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	525	—	—	|	—	913	—	942	1114	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	537	—	—	719	—	930	—	1001	1130	502	330
						Ank. Norrköping	—	749	—	—	—	—	1240	—	—	135	747	747
						» Linköping	—	950	—	—	—	—	140	—	Ank. Flen	318	954	954
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1025	—	—	1035	—	—	—	1056	445	830	645

p för resandes påstigande. *a* för resandes afst.

* Endast för resande till stationer bortom Falköping-R.

Tecknen † ● betydelse, se under rubriken »Att observera».

Att observera!

Restaurationsvagn medföres:
i tåg N:r **7** från **Stockholm** till **Malmö,**
» » » **8** » **Malmö** » **Stockholm.**

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

† Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-**snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42, (41 a, 42 a), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till och från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71, 72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen om **minst 100 km.** väglängd eller till resp. från **Norge** eller **utlandet.**

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Persontåg II	III	Bland. tåg II	III	Station	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg № 168 II III	Prst. № 166 II III
					Fr. Sköfde (3)	520	1230	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1243	546
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	101	602
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	116	625
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	129	640
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ●	720	140	652

Kilom.	Persontåg II	III	Bland tåg II	III	Station	Bl. tåg № 167* II III	Prst. № 165 II III	Bl.tåg № 169 II III	Bl.tåg № 163 II III
					Fr. Karlsborg ●	533	825	215	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	227	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	240	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	255	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	641	931	318	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (3)	655	945	325	1015

● Ångb. från Karlsborg till Motala kl. 2 e. m. samt från Motala till Karlsborg 1110 f. m. * Går den 31/5, 28/6, 29/7, 30/8, 30/9.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. prst. II	III	Bland. t. II	III	Station	Snällt. № 31 II III	Godst. № 345 II III	Bl. tåg №151● II III	Bl. tåg № 141 II III	Pers:t. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Pers:t. № 35 II III	Pers:t. № 37 II III	Pers:t № 39 II III	Bl. tåg № 143 II III
					Fr. Örebro (16)	1155	448	715	820	1235	130	254	335	455	752
					» Örebro, Södra (16)	|	455	719	826	1240	146	259	339	459	758
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	|	×	×	×	|	×	×	×	×
					» Marieberg Juni—Aug.	|	|	×	|	O.,L.×	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	|	519	737	848	102	218	320	354	515	819
					» Säbylund	|	|	Ank.	×	×	×	|	|	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	|	543	●juni—	905	118	255	335	407	529	835
25	1,50	1,00	1,30	0,90	Till Hallsberg (3, 9)	1227	557	aug.	915	128	311	345	418	540	845

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. prst. II	III	Bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 32 II III	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg №152● II III	Godst. № 350 II III	Pers:t. № 34 II III	Pers:t. № 36 II III	Pers:t. № 38 II III	Pers:t. № 40 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
					Fr. Hallsberg (3, 9)	222	557	●juni—	933	143	355	445	610	905	922
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	|	610	aug.	958	155	406	458	620	917	940
					» Säbylund	|	×	—	×	×	|	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	|	626	846	1022	211	421	514	631	932	1002
					» Marieberg Juni—Aug.	|	O.,L.×	×	|	|	×	|	|	×	|
					» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
					» Örebro, Södra (16)	|	644	907	1054	232	442	531	644	949	1032
25	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (16)	254	647	910	1100	235	445	534	647	952	1037

ELEKTRISK KRAFTÖFVERFÖRING.
ELEKTRISK BELYSNING.
ELEKTRISKA MASKINER.
ZANDER & INGESTRÖM
INGENIÖRER
Stockholm
Centralpalatset
Hufvudagenter för
A.-B. de LAVALS Ångturbin.
Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa vattenmotor.

P. R. MARTIN
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM
Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. ↔ *Elegant möbleradt.* ↔ *Elektriskt ljus.* ↔ *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers.* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken.*

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snlt. № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	600	1110	725	535	750	1030	930	1140	1210	100	300	450	745	945	840	1015
						Riddarholmen							p				p	p				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—		725				930	1225	—	100	300	450	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	611	1121	738	634	801		945	1250		115	314	508	756			1027
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö	621	1130	748	655	812		957	136		125	323	519	×*804			
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	634	1140	758	717	827		1011	154		136	333	535	×*811			
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	652	1155	815	745	848		1030	226		155	349	558			×918	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	704	1204	832	801	858		1041	248		206	358	609	×834			
						Igelsta	a	a					a				a	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (121)	715	1215	844	817	904		1055	301		220	410	623	844	1043		1125
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (121)	725	1220	854	—	915	—	1110	325	—	230	415	645	900	1055	—	1135
						Fr. Södertelje			835	—		1045	—	255	1245	210	—	610	835	1035	855	1115
						Fr. Saltskog			848	905	—	p1128	—	320	p105	224	—	635	845	1044	p936	1127
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna			906	941	—		—	352		249	—	700	×*858			
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo			921	1009	—		—	428		308	—	723	910			
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta			×931	1025	—	1157	—	439	137	320	—	735	920	1120	×1008	1211
						Fr. Gnesta			946	1040	—	1200	—	500	148	330	—	745	935	1127	1022	1219
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda			1001	1110	—		—	546		348	—	805	×*948			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1016	1140	—		—	617		407	—	828	×*1001			
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm			1035	1240	—		Gdst.	708		430	—	853	1018			
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1048	101	—		№ 307	728		448	—	906				
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen 23)			1100	119	—	1247	II III	745	232	456	—	912	1037	1218	1112	117
						Fr. Flen			1105	155	—	1248	1258	810	238	506	—	922	1038	1219	1118	118
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1119	219	Prst.		120	834		522	Gdst.	937				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1129	302	№ 21		201	856		532	№ 321	947	1057			
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	Pt. № 33 II III fr. 1/6		1145	335	II III	115	225	920	×301	×560	II III	1025	1110	1248	1140	150
						Fr. Katrineholm	730		Se tåg № 21	Bl. t.	1210	120		Bl. tåg	Bl. t.	611	530				1145	155
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	747			№ 125	1229		—	№ 131	№ 129	638	609	—	—	—		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	810			II III	1258		—	II III	II III	700	643	—	—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	827		Gdst.	837	112		Bl. t.	955	650	724	715	—	Godst.	—		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	835		№ 323	850	122		№ 325	1010	700	738	731	—	№ 327	—		×248
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (48)	846		II III	905	135	215	II III		715	749	747	—	II III	—	1240	300
						Fr. Norrköping			545	—	145	220	755	—	—	802	825	—	230	—	1245	301
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby			608	—	159		808	—	—	816	852	—	252	—		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund			616	—	206		815	—	—	824	905	—	302	—		
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna			629	—	218		826	—	—	836	923	—	334	—		
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (45)			639	—	226	246	834	—	—	844	934	—	344	—		
						Fr. Kimstad			649	—	228	247	839	—	—	846	954	—	404	—		
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (45, 49)			657	—	×235	251	846	—	—	853	1004	—	414	—	114	344
						Fr. Norsholm			709	—	307	252	905	—	—	859	1026	—	440	—	115	346
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad			724	—	318		919	—	—	914	1048	—	500	—		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem			740	—	329		934	—	—	929	1111	Bl. t.	520	Gdst.		
						Rystad			×	—	×			—	—	×	×	№ 123		№ 329		
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (10)			800	—	343	318	954	—	—	950	1151	II III	540	II III	140	420
						Fr. Linköping			815	—	350	323	—	—	—	—	1200	510	—	700	142	425
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt			832	—	402		—	—	—	—	1223	527	—	719		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			848	—	413		—	—	—	—	1245	543	Godst.	736		
						Sjögesta			×	—	×		—	—	—	—	×	×	№ 331	×		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			909	—	428		—	—	—	—	120	604	II III	800		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			918	—	436		—	—	—	—	140	613	Tisd. o	812		
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (9)			928	—	445	401	—	—	—	—	153	623	Fred.	825	220	505
						Fr. Mjölby			—	—	453	408	—	—	—	—	229	633	838	—	227	512
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	—	511		—	—	—	—	302	656	858	—		
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	—	522		—	—	—	—	437	711	925	—		535
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	—	536		—	—	—	—	555	733	954	—		548
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			—	—	556	448	—	—	—	—	643	759	1013	—	307	605
						Säby					×						×	×	Ank.	—		
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				—	614		—	—	—	—	716	821	—	—		
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd				—	625		—	—	—	—	744	836	—	—		×626
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby				—	645		—	—	—	—	827	906	—	—		644
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			Bl. t.	—	658		—	—	—	Gdst.	850	921	—	—		
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			№ 183	—	711		—	—	—	№ 401	918	936	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (8, 54, 104)			II III	←«	720	550	—	—	—	II III	946	1000×	—	—	408	720
						Fr. Nässjö			742	—	—	555	—	—	—	×240	—	1049	—	—	413	735
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp			757	—	—		—	—	—	314	—	1109	—	—		
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö			807	—	—		—	—	—	335	—	1122	—	—		×755
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (59)			824	—	—	×628	—	—	—	400	—	1140	—	—		807
						Fr. Säfsjö			826	—	—	×628	—	—	—	431	—	1150	—	—		808
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd			848	—	—		—	—	—	502	—	1209	—	—		×819
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult			906	—	—		—	—	—	544	—	1241	—	—		×836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs			923	—	—		—	—	—	612	—	102	—	—		
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda			934	—	—		—	—	—	636	—	117	—	—		858
						Grennaforsa			×	—	—		—	—	—	×	—	×	—	—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp			948	—	—		—	—	—	655	—	128	—	—		
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (61)			951	—	—	720	—	—	—	708	—	×139	—	—	535	×910
						Fr. Alfvesta			959	—	—	720	—	—	—	750	—	217	—	—	541	925
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (68)			1012	—	—	741	—	—	—	820	—	238	—	—	555	941
						Fr. Vislanda			1021	—	—	742	—	—	—	843	—	244	—	—	556	942
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp			1044	—	—		—	—	—	929	—	313	—	—		1003
						Diö				Bl. tåg	—		—	Godst.	—	×	—	×	—	—		
						Möckeln				№ 197	—		—	№ 405	—		—		—	—		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult			1122	II III	—	813	—	II III	—	1002	—	337	—	—	628	1020
						Fr. Elmhult			—	530	—	814	—	545	—	—	—	342	—	—	629	1021
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg			—	545	—		—	611	—	—	—	357	—	—		
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby			—	606	—		—	701	—	—	—	417	—	—		1045
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (72)			—	623	—	×845	—	728	—	—	—	435	—	—	a700	1058
						Fr. Hästveda			—	625	—	×845	—	738	—	—	—	438	—	—		1059
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf			—	641	—		—	800	—	—	—	454	—	—		
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (76, 86, 89)			—	654	—	908	—	831	—	—	—	508	—	—	718	1120
						Fr. Hessleholm			—	751	—	910	—	916	—	—	—	528	—	—	725	1130
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		Bl. t.	—	817	—		—	1004	—	—	—	556	—	—		×1152
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		№ 201	—	830	—		—	1029	—	—	—	606	—	—		
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (74)		II III	—	845	—	×942	—	1049	Bl. t.	—	—	620	—	—		1213
						Fr. Hör		615 (Juni–Aug.)	—	849	—	×942	—	1104	№	Bl. t.	Bl. t.	622	Bl. tåg	—		1214
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		633	—	907	—		—	1135	193	№ 195	№ 205	639	№ 207	—		×1228
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (71, 78, 88)		648	—	922	—	1003	—	1202	II III	II III	II III	654	II III	—	818	1240
						Fr. Eslöf		658	—	942	—	1005	—	1255	1145	405	545	714	835	—	819	1243
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		716	Bl. t.	956	Bl. t.		Bl. t.	133	1159	420	600	729	850	Bl. t.		1254
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (97)		733	№ 191	1014	№ 199	1026	№ 203	200	1210	437	617	748	927	№ 209	840	110
									II III		II III		II III							II III		
						Fr. Lund		746	910	1020	1115	1027	147	225	1220	440	623	758	920	1135	842	112
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		801	924	1033	1128		200	252	1234	454	636	812	933	1145		
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (102)		810	932	1041	1136		208	311	1242	502	644	821	942	1152		
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (79, 93-96, 101, 102)		819	940	1050	1144	1045	216	326	1250	510	652	830	950	1200	×900	135
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	1155	—	—	215	—	—	—	—	—	1000	—
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—
						» *Berlin, Stett.*		—	—	—	—	1230	640	—	—	—	—	—	—	—	845	—
						» *Köbenhavn, h.*		—	—	1245	—	—	440	—	—	730	—	—	—	—	1105	440
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	1042	838

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Tecknen + och ‡ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Bl. tåg № 192 II III	Bl. tåg № 194 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 206 II III	Bl. tåg № 198 II III	Bl. tåg № 200 II III	Bl. tåg № 202 II III	Bl. t. № 208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 204 II III	Godst. № 406 II III	Snällt. № 8 I+ II III§	Bl. t. № 196 II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl*	—	—	1107	—	—	—	—	—	858	—	—	—		1127	
						» *Köpenhamn, h*	—	700	1115	—	245	—	600	—	720	—	—	—	—	1115	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	710	—	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	125	—	—
						» *Trelleborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	605	—	—
						Fr. Malmö (79, 93—101, 96, 102)	740	905	300	400	550	1015	835	710	×920	800	1215	1105	×715	140	1055
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (102)	750	915		411	601	1024	847	721		811	1225	1135		151	1104
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	758	923	314	419	609	1032	855	729		818	1233	1151		159	1110
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (97)	810	935	325	431	622	1044	909	741	940	831	1245	1215	734	211	1121
						Fr. Lund	—	937	330	438	629	—	914	749	942	841	—	110	736	216	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	—	955	345	456	649	—	934	807		859	—	148		234	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (71, 78, 88)	—	1010	400	511	703	—	950	822	1004	916	—	218	750	250	—
						Fr. Eslöf			410		720	—	1016		1005	932	—	300	758	—	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			421	—	736	—	1033	—		950	—	335		—	—
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (74)			434	—	752	—	1050	—		1006	—	400		—	—
						Fr. Hör			435	—	754	—		—	p1025	1010	—	450	p818	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			×449	—	813	—	—	—		1030	—	521		—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			455	—	822	—	—	—		1042	—	555		—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (76, 86, 89)			510	—	844	—	—	—	1024	1108	—	623	848	—	—
						Fr. Hessleholm			520	—	904	—	—	—	1100	1121	—	655	855	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf				—	919	—	—	—		1136	—	721		—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (72)			543	—	934	—	—	—		1151	—	746		—	—
						Fr. Hästveda			544	—	936	—	—	—		1154	—	750		—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			557	—	955	—	Gdst.	—		1215	—	845		—	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg				—	1017	—	№ 402	—		1237	—	923		—	184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult			623	—	1031	—	II III	—	1151	1251	—	943	946	—	II III
						Fr. Elmhult			625	—	—	—	629	—	1152	1256	—	—	947	—	500
						Möckeln				—	—	—	×	—			—	—		—	—
						Diö				—	—	—		—		×	—	—		—	—
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			644	—	—	—	715	—		122	—	—		—	528
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (68)			705	—	—	—	755	—		151	—	—	1020	—	552
						Fr. Vislanda			709	—	—	—	815	—		155	—	—	1021	—	557
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (61)			728	—	—	—	847	—	1237	×216	—	—	1035	—	618
						Fr. Alfvesta			735	—	—	—	918	—	1244	236	—	—	1041	—	637
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp				—	—	—	932	—		249	—	—		—	650
						Grennaforsa				—	—	—	×	—		×	—	—		—	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			752	—	—	—	955	—		304	—	—		—	704
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs				—	—	—	1017	—		318	—	—		—	720
213	18,15	12,60	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			812	—	—	—	1132	—		344	—	—		—	750
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×842	—	—	—	1215	—		413	—	—		—	822
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (59)			857	—	—	—	1237	—		430	—	—	1141	—	843
						Fr. Säfsjö			901	—	—	—	1257	—		444	—	—	1142	—	858
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×920	—	—	—	128	—		511	Gdst.	—		Prst.	917
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp				—	—	—	147	—		525	№ 322	—		№ 22	931
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (8, 54, 104)			×945	—	—	—	212	—	213	545	II III	—	1215	II III	950
						Fr. Nässjö			1015	—	—	—	—	—	218	624	732	—	1220	1020	× —
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga				—	—	—	—	—		644	807	—		1039	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby				Gdst.	—	—	—	—		658	832	—		1050	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1053	№ 332	—	—	—	—		713	901	—		1102	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd				II III	—	—	—	—		735	934	—		1119	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg				Onsd.	—	—	—	—		741	956	—		1130	—
						Säby				o. L.	—	—	—	—		×	×	—		×	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1138	625	—	—	—	—	×307	808	1041	—	115	1149	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen				650	—	—	—	—		822	1126	—		1207	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1210	713	—	Godst.	—	—		846	1233	Godst.		1222	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs				725	—	№ 324	—	—		856	1250	№ 330		1238	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (9)			1235	743	—	II III	—	—	346	915	114	II III	155	1250	—
						Fr. Mjölby			1245	803	—	540	—	—	352	925	209	635	201	100	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya				815	—	552	—	—		937	226	647		112	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp				825	—	601	—	—		946	243	656		120	—
						Sjögesta				×	—	×	—	—		×	×	×		×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg				847	Godst.	623	Bl. t.	—		1004	312	716		135	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt				859	№ 326	640	№ 102	—		1017	334	731		146	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping			130	912	II III	655	II III	—	425	1030	348	744	235	157	—
						Fr. Linköping			140	se tåg № 326	1040	710	805	—	430	—	414	se tåg № 102	240	205	—
						Rystad				—	×	×	×	—		—	×	—		×	—
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem				—	1108	732	826	—		—	442	—		220	—
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad				—	1130	748	840	—		—	505	—		231	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (45, 49)			213	—	1145	801	852	—	455	—	521	—	307	×240	—
						Fr. Norsholm			215	—	1210	809	902	—	456	—	540	—	309	315	—
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (45)				—	1230	817	909	—		—	555	—	313	322	—
						Fr. Kimstad				—	1245	820	913	—		—	620	—	314	324	—
422	—	25,85	16,90	22,20	14,80	» Okna				—	1257	835	923	—		—	633	Bl. t.		333	—
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund				Bl. t.	111	849	934	—		Bl. t.	649	№ 132		345	—
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby				№ 126	124	859	941	—		№ 130	710	II III		352	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (48)		Pt. № 24 II III	250	II III	136	914	951	—	520	II III	724	S.o.H.	335	405	Snälltåg № 10 I+ II III
						Fr. Norrköping		153	300	748	—	—	1001	—	525	610	814	930	340	415	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		206	×310	805	—	—	1018	—		627	832	ank. 945		431	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		215		ank. 818			1027	—		ank. 635	857			441	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		231		Gdst.	Snällt.	Snällt.	1050	Bl. t.		Gdst.	931	Godst.		500	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		250		№ 304	№ 4	№ 14	1115	№ 104		№ 308	1005	№ 302		522	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm		303	400	III	II III§	II III§	×1134	II III	620	II III	1022	II III	435	540	
						Fr. Katrineholm			405	688	509	338	1150	555	625	1007		1210	440	555	726
494	—	29,85	19,80	25,95	17,30	» Valla				711	528		1209	613		1028	—	104		610	
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				726			1219	623		1042	—	120		618	
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (23)			435	744	540	a405	1234	637	×651	1056	—	139	508	629	754
						Fr. Flen			436	759	541		1247	700	×651	—	—	200	507	633	755
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				821			101	716		—	—	225		645	
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm				852	559		114	733		—	—	254		656	
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof				928	×*615		135	758		—	—	324		715	
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda				1008	×*628		154	818		—	—	353		731	
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			532	1030	640	502	210	834	738	—	—	414	556	745	851
						Fr. Gnesta			537	1100	646	507	216	852	748	—	—	440	600	755	859
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo				1150	×*656		230	920		Bl. t.	Bl. t.	508		809	
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	Bl. t.		1227	×*710		250	940		№ 112	№ 106	540		827	
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (121)	№ 108	№ 110	610	1258	724	a545	309	957	a820	II III	II III	606	a633	845	935
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (121)	II III	II III	620	140	735	620	325	1015	854	—	—	645	645	900	—
						Fr. Södertelje	740	1045	600	1245	715	—	255	945	—	805	607	610	—	835	—
						Fr. Saltskog	748	1056	611	138	726		313	1005		817	625	645		849	936
						Igelsta	p	p						p		p	p				
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	802	1114		205			330	1020		834	641	706		902	
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	818	1124		230	×*744		348	1034		848	700	730		918	
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	828	1139		300	759		407	1059		906	725	812		934	
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö	838	1149		323	810		419	1110		916	747	829		944	
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Lilljeholmen	848	1158	a700	345	820	635	435	1127		925	805	900		955	
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockholms S. stat.	900	—	—	358	—	—	445	1153	—	—	815	915	—	1005	—
						Riddarholmen	a							a			a				
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms Central	900	1208	710	430	830	645	445	1140	920	935	817	915	730	1005	1035

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen + och ‡ betydelse se under tab. 3: »Att observera».

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Falköping m. snäll-o.perst. II	III	blandadt tåg II	III		Snllt. № 51 II III (Sofvagn II kl.)	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 55 II III	Bl. tåg № 183 II III	Prs:t. № 53 II III	Prs:t. № 57 II III
					Fr. Falköping-Ranten (3)	425	—	450	310	1140	630	750
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	429	—	457	314	1148	634	754
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (57)	443	—	524	326	1214	650	806
					Fr. Vartofta	444	—	538	327	1236	652	807
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	456	—	602	×337	1250	704	818
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	506	—	624	346	112	715	827
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	523	—	705	401	204	733	842
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	540	—	742	416	242	752	857
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	558	—	804	427	308	804	907
					Kortebo		—	×		×	×	
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (12, 104)	608	—	830	440	328	820	920
					Fr. Jönköping	615	850	931	447	510	830	
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	640	919	1038	511	610	900	
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	657	940	1128	528	651	918	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (7, 54, 104)	718	1008	1208	545	727	940	

Kilom.	Pris från Nässjö med snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 56 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III (Sofvagn II kl.)
					Fr. Nässjö (7, 54, 104)	740	1040	1225	—	300	624	800	1024
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	804	1125	1243	—	346	644	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	819	1153	1256	—	416	658	900	1033
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (12, 104)	838	1223	112	—	445	715	930	1050
					Fr. Jönköping	845	138	119	520	537			1057
					Kortebo	×	×			×	—	—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	206	134	537	612	—	—	
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	243	147	552	651	—	—	
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	400	204	611	746	—	—	1137
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	436	219	627	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	455	×227	638	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (57)	1019	512	236	649	912	—	—	
					Fr. Vartofta	1021	529	237	651	922	—	—	
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	554	250	705	946	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Falköping-Ranten (3)	1040	600	254	710	957	—	—	1216

9. ☞

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. № 147 II III	Bl. t. № 153 II III	G.t. № 369 II III	G.t. № 371 II III	Bl. t. № 145 II III	Bl. t. № 149 II III
			Fr. Hallsberg (3, 6)	—	—	620	1030	440	908
11	0,60	0,40	» Åsbro	—	—	700	1114	505	927
17	0,90	0,60	» Lerbäck (14)	—	—	727	1154	521	937
20	1,05	0,70	» Rönneshytta	—	—	747	1202	528	948
30	1,60	1,05	» Mariedam	—	—	829	Ank.	552	959
42	2,25	1,50	» Godegård	—	—	913		615	1019
48	2,55	1,70	» Degerön	—	—	940	Bl. t.	626	1029
55	2,90	1,95	» Karlsby	—	—	1008	№ 161	641	1043
			Björka *) S.o.H.	—	—	×	II III	×*)	
68	3,40	2,40	» Motala Vst.	515	1155	1047	430	714	1110
69	3,65	2,45	» Motala	522	1201	1120	437	728	1116
80	4,20	2,80	» Fogelsta (10)	542	1218	1231	456	748	1132
87	4,60	3,05	» Skeninge	558	1231	102	514	805	1143
96	5,05	3,40	Till Mjölby (7)	615	1245	124	530	824	1156

Mjölby—Hallsberg.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Ångb. Motala. Karlsborg 1110	Bl. t. № 150 II III	G.t. № 368 II III	Bl. t. № 162 II III	Bl. t. № 154 II III	G.t. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (7)	628	655	948	210	455	918
9	0,50	0,35	» Skeninge	651	723	1000	226	517	935
16	0,85	0,60	» Fogelsta (10)	702	807	1014	241	537	950
27	1,45	0,95	» Motala	719	847	1033	259	607	1011
28	1,50	1,00	» Motala Vst.	727	907	1037	302	618	1014
			Björka *) S.o.H.		×*)	Ank.	Ank.	×	Ank.
41	2,15	1,45	» Karlsby	746	958		—	643	
48	2,55	1,70	» Degerön	759	1024	G.t.	—	702	
54	2,85	1,90	» Godegård	809	1048	№ 372	—	717	
66	3,50	2,35	» Mariedam	828	1131	II III	—	742	
76	4,00	2,70	» Rönneshytta	845	1203	200	—	804	
79	4,15	2,80	» Lerbäck (14)	851	1228	245	—	822	
85	4,50	3,00	» Åsbro	901	1245	305	—	836	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (3, 6)	918	105	325	—	856	

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 55 Mästersamuelsgatan 2 tr.
STOCKHOLM.
Rekommenderas i allmänhetens benägenhet.
Obs.! Badrum.
Trefliga och beqväma rum. Facila priser.
Allmän Telefon 12514.

Nya Expressbyrån
26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26
☞ ☞ Rekommenderas. ☜ ☜
Riks-Telefon 25 80. Allm. Telefon 114 10.
A. P. Andersson. *STOCKHOLM.*

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Maj 1899.

Vid Hästholmen finnes Gästgifvaregård, Hotell och god Restaurant.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 9	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Afg. *Stockholm*	—	1015	—	1030	—
			» *Norrköping*	—	301	755	220	230
			» *Mjölby*	—	352	808	201	540
			» *Malmö*	—	920	—	715	—
			Fr. Linköping (7)	Första och andra onsdagen i hvarje mån.	515	1015	355	725
7	0,40	0,25	» Bränninge		530	1030	410	738
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster		538	1038	417	758
13	0,70	0,50	» Gullberg		549	1050	427	808
15	0,80	0,55	» Maspelösa		555	1057	432	820
21	1,10	0,75	» Klockrike		609	1112	447	837
24	1,30	0,85	» Elfvesta		616	1119	454	847
27	1,45	0,95	» Fornåsa		628	1131	504	858
33	1,75	1,20	» Hvarf		641	1144	517	917
39	2,05	1,40	Till Fogelsta		653	1156	529	930
50	2,65	1,80	Till *Motala*	—	716	256	557	1008
46	2,45	1,65	» *Skeninge*	—	—	1228	802	1142
			Fr. *Motala*	522	522	1201	437	723
			» *Skeninge*	—	651	1000	517	935
			Fr. Fogelsta (9)	550	710	1220	540	952
44	—	—	» Aska	×	×	×	×	×
49	2,65	1,80	Till Wadstena	610	740	1245	610	1012
			Fr. Wadstena		752	100	625	
51	2,80	1,90	» Norehoff	—	×	×	×	Under Juni, Juli och Augusti.
53	2,90	2,00	» Arneberga	—	806	113	641	
56	3,10	2,10	» Herrestad	—	817	123	652	
57	3,15	2,15	» Källstad	—	×	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	—	828	134	704	
63	3,50	2,40	» Borghamn	—	845	148	718	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	—	×	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	—	859	201	732	
70	3,95	2,65	» Omberg	—	913	215	746	
73	4,10	2,80	» Alvastra	—	925	226	757	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	—	931	232	803	
			» Hästholm. hamn	—	936	239	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	—	940	301	—	
			» *Hästholmen*	—	946	307	808	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	—	×	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	—	1004	321	826	*
75			Fr. Hästholmen	—	—	310	*830	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	—	—	410	930	—
					№ 1	№ 5	№ 3	
			Fr. Hjo	—	615	500	100	—
103	6,25	4,00	» Mofalla	—	635	520	120	—
109	6,65	4,25	» Korsberga	—	655	540	137	—
115	7,05	4,45	» Fridened	—	715	600	155	—
121	7,50	4,70	» Vreten	—	735	617	212	—
124	7,70	4,85	Till Svensbro (11)	—	745	625	220	—
			Fr. Svensbro	—	800	635	230	—
129	8,05	5,05	» Dala	—	817	650	246	—
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (3, 47)	—	830	700	300	—
184	11,90	7,25	Till *Lidköping*	—	—	954	605	—
150	9,40	5,90	» *Sköfde*	—	946	811	330	—
183	11,35	7,25	» *Herrljunga*	—	1143	818	719	—
263	16,15	10,45	» *Göteborg*	—	150	1000	945	—
			» *Stockholm*	—	1005	830	1035	—

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III		№ 10	№ 10	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	745	—	1210
			» *Göteborg*	—	—	—	935	750	255
			» *Herrljunga*	—	—	—	1134	1021	518
			» *Sköfde*	—	—	—	330	953	658
			» *Lidköping*	—	—	—	—	730	257
							№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Stenstorp 3, 47	* Under Juni, Juli och Augusti.	—	—	700	1200	730
5	0,50	0,25	» Dala		—	—	715	×	741
10	0,70	0,40	Till Svensbro (11)		—	—	730	1222	754
			Fr. Svensbro		—	—	746	1228	804
13	0,95	0,55	» Vreten		—	—	800	1237	818
19	1,35	0,80	» Fridened		—	—	820	1250	830
25	1,75	1,00	» Korsberga		—	—	840	103	844
31	2,20	1,25	» Mofalla		—	—	857	119	859
39	2,75	1,60	Till Hjo	*	—	—	915	135	915
			Fr. Hjo	*600	—	—	—	150	—
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	*700	—	—	—	250	—
				№ 10	№ 10	№ 2	№ 8	№ 4	№ 6
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög	Första Onsdagen i hvarje månad.	Andra Onsdagen i hvarje månad.	440	—	220	430
62			» *Sjötorp*			×	—	×	×
			Till *Hästholmen*			455	—	232	448
			» *Hästh:s hamn*			—	—	239	—
			Fr. Hästholm. hamn			—	—	301	—
			» Hästholmen			457	—	311	513
61	4,55	2,60	» Alvastra			505	—	318	521
64	4,55	2,60	» Omberg			517	—	329	535
67	4,65	2,75	» Väfversunda			525	—	337	546
69			» Djurkälla			×	—		×
71	4,90	2,90	» Borghamn			537	—	348	600
75	5,15	3,05	» Rogslösa			549	—	358	614
77	5,25	3,15	» Kalistad			×	—		×
78	5,30	3,20	» Herrestad			557	—	405	625
81	5,50	3,30	» Arneberga			605	—	412	640
83	5,60	3,40	» Norehoff			×	—		×
85	5,75	3,45	Till Wadstena			615	—	420	652
			Fr. Wadstena	510	510	625	1130	428	707
90	—	—	» Aska	×	×	×	×	×	×
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (9)	535	535	650	1200	448	737
106	6,95	4,25	Till *Motala*	716	716	716	256	557	1008
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	556	556	—	1228	509	802
			Afg. *Motala*	—	522	522	1201	437	723
			» *Skeninge*	—	—	651	1000	226	517
			Fr. Fogelsta	—	547	715	1221	500	753
101	6,75	4,10	» Hvarf	—	601	729	1232	519	806
107	7,00	4,30	» Fornåsa	—	623	746	1245	537	828
110	7,15	4,40	» Elfvesta	—	631	753	1252	544	836
113	7,30	4,50	» Klockrike	—	641	802	100	552	841
119	7,65	4,70	» Maspelösa	—	655	817	112	605	854
121	7,75	4,80	» Gullberg	—	701	826	122	615	901
124	7,90	4,90	» Vreta Kloster	—	709	835	130	622	910
127	8,05	5,00	» Bränninge	—	717	842	137	630	917
134	8,40	5,25	Till Linköping (7)	—	731	857	148	644	931
181	12,10	7,75	Till *Norrköping*	—	951	136	335	914	250
			» *Stockholm*	—	445	730	730	—	710
			» *Mjölby*	—	928	153	401	825	220
			» *Malmö*	—	—	—	1045	—	900

Beqväma och elegant inredda bogievagnar gå **direkt** mellan **Hästholmen** och **Linköping.**
Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tågen № 2 och 7 göra uppehåll vid Gillberga och Vallby hållplatser, då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stentorps jernvägars stationer gälla *åtta* dagar.
Under månaderna Maj—September **gälla enkla biljetter Sön- och Helgdagar** såsom **tur- och retur** mellan alla stationer, då återresan sker afstämplingsdagen.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **Utsiktstornet** å **Ombergs hjässa.** — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukna minutsiffror.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (10)	800	1228	245	805
0,50	0,25	» Kaflås	817	1241	300	822
0,65	0,40	» Ekedalen	842	1252	320	840
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	110	340	900

Tidaholm—Svensbro.

Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№ 9	№ 11	№ 13
		Fr. Tidaholm	630	1110	135	520
0,50	0,25	» Ekedalen	655	1132	155	550
0,80	0,45	» Kaflås	710	1146	206	605
1,15	0,65	Till Svensbro (10)	725	1200	220	620

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och torp.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagl. ut. L. S.- o. Helg- № 7	L., S.- o. Hd. № 7	Dagl. № 9	Dagl. utom Fred. № 11	Sön- och Helgdagar № 5	Lörd. S.- o. Helgdagar № 13	Fredagar № 15
			Fr. Jönköp. Ö. (8, 104)	600	715	1115	400	400	600	950	1115	130	950
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	731	1131	416	416	616	1006	1131	146	1006
			Fr. Rosendala	616	748	1132	428	417	617	1007	1148	147	1019
7	0,40	0,25	Till Huskvarna	622	756	1137	422	422	622	1012	1136	152	1012
			Fr. Huskvarna		757		423	—			1137		1013
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	801	—	446	435	—	—	1201	—	1031
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	809	—	455	444	—	—	1210	—	1046
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	821	—	507	456	—	—	1222	—	1058
19	0,90	0,60	Till Lyckås gård	—	827	—	513	502	—	—	1228	—	1104

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagl. utom Fred. № 12	Sön- och Helgdagar № 6	Lörd. S.- o. Helgdagar № 14	Lördagar № 16
			Fr. Lyckås gård	—	855	—	800	—	—	154	—	430
2	0,40	0,25	» Drättinge	—	901	—	806	—	—	200	—	436
6	0,40	0,25	» Vistakulle	—	913	—	819	—	—	212	—	449
8	0,40	0,25	» Gisebo	—	921	—	827	—	—	220	—	458
13	0,60	0,40	Till Rosendala	—	939	—	845	—	—	238	—	516
15	0,70	0,45	» Huskvarna	—	945	—	—	—	—	244	—	—
			Fr. Huskvarna	630	946	245	—	650	1020	245	200	—
			» Rosendala	636	951	251	846	656	1025	251	206	519
19	0,90	0,60	Till Jönköp. Ö. (8, 104)	652	1007	307	902	712	1041	307	222	535

Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen № 4, 7 o. 16. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.

Tur- o. returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. **O b s.** Endast **lokal-tågen** å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resande af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kjellgrens Sanna. Biljetter säljas i närheten af stoppställena.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. endast för resande, hvilka inneh. biljetter för resa *minst 100 km.* eller resande *till Norge.*

Km.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72† II III (Sofvagnar I o. II klass.)	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Godst. № 424 III
						Fr. Laxå (3)	525	—	300	440	—	828	301	345
						Porla	a532	—		448	—	843	309	400
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	a542	—		500	—	903	320	430
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (16)	×559	—		519	—	948	338	530
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (29)	a616	—		541	—	1028	358	640
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Karlskoga (27)	×621	—	×339	554	—	1105	406	715
49		2,95	2,00	2,80	1,75	» Björneborg	a636	Bl. t.		618	—	1145	424	802
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (37)	651	№ 226	402	640	—	1208	442	824
						Fr. Kristinehamn	658	II III	409	650	—	1250	448	940 (Söknedagar.)
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		Juni-		706	—	119	501	954
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	Aug.		728	—	149	515	1009
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	a737	418		746	Bl. t	235	534	1030
						Alster		427		754	№ 224	251	541	1037
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	751	440	450	806	II III	308	552	1049 (Dagl., II, III.)
						Fr. Karlstad	—	—	457	818	1230	355	600	
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	—	—		836	1256	427	612	
						» Fryksta	—	—	—	823	115	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (39)	—	—	518	×905	130	502	632	
						Fr. Kil	—	—	520	920		550	638	
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	1045	—	—	708	
126		7,80	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	—	—		932	—	706	647	
						Lene	—	—		×	—	×	×	
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	—	—		952	—	742	705	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	—	—		1009	Gdst.	819	721	
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	—	—		1025	№ 428	854	738	
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	—	—	628	1051	III	931	756	
						Fr. Arvika	—	—	630	1058	800	—	808	
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	—	—	644	1114	844	—	817	
189	16,10	11,35	7,80	9,95	6,65	» Åmot	—	—	700	1135	950	—	835	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	—	720	1202	1030	—	856	
346	26,60	19,40	12,55	17,90	11,55	» *Kristiania*	—	—	1100	614	—	—	—	

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

† III kl. end. f. res., hvilka inneh. bilj. f. resa minst 100 km. eller res. fr. Norge.

Kilom.	Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III					Prst. № 73 II III		Godst. № 427 III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71† II III (Sofvagnar I o. II klass.)
						Fr. *Kristiania*				—		—	946	530
						Fr. Charlottenberg	—	—		635	—	410	×345	×920
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	—		701	Gdst.	520	409	×938
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	—		722	№ 421	606	429	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	—		738	II III	625	443	1003
						Fr. Arvika	—	—		748	519	—	452	1010
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane	—	—		818	610	—	521	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—		827	640	—	536	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda	—	—		846	717	Bl. tåg	555	
77						*Lene*	—	—	—	×	×	№ 224 a	×	
87		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	—		908	756	II III	615	
						» Fryksta	—	—		823	—	115	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (39)	—	Bl. t.	—	×919	815	140	628	1113
						Fr. Kil	—	№ 225	—	946	916	230	644	1115
						Till Fryksta	Snlt.	II III	Godst.	1045	—	—	708	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	№ 75	Juni-	№ 425	1010	1024	253	718	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	Aug.	II III	1028	1042	305	736	1134
						Fr. Karlstad	220	345	500	1030	1125	Bl. t. № 223 II III	752	1140
						Alster	×229	358	514	1046	1149	—	806	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×234	405	536	1057	1210	—	819	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	×250	Ank.	605	1124	1249	—	850	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×302		627	1144	115	—	911	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (37)	313	—	641	1201	134	—	920	1220
						Fr. Kristinehamn	320	—	800	1210	220	—	945	1227
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	p339	—	902	1238	309	—	1004	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Karlskoga (27)	×353	—	1020	1256	404	—	1024	×1255
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (29)	p358	—	1127	105	432	—	1031	
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (16)	p414	—	1204	128	513	—	1050	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	p428	—	1236	148	549	—	1107	
						» Porla	p438	—	1255	201	610	—	1118	
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (3)	×445	—	106	×208	628	—	1125	135

Söknedagar, III. — Dagligen.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
↓ *Nyrestaureradt.* →o← *Elegant mobleradt.* →o← *Elektriskt ljus.* →o← *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
↓ *Deutsche Zeitungen.* ❀ *Journaux français.* ❀ *English news papers* ❀ *Man spricht Deutsch.* ❀ *On parle français.* ❀ *English spoken*

14. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (9)	—	855	525
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	528	915	542
7	0,60	0,35	» Ingelsby	539	927	553
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	600	948	614

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	622	106	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	644	129	733
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	658	148	752
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (9)	716	200	804
			» Skyllbergs bruk	—	—	835

15. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	645	105	310
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	120	325
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	145	350

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	810	210	420
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	240	450
12	0,75	0,50	Till Näs	850	250	500

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Örebro—Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	Enkel bilj. III	Tur-o. ret. II	Tur-o. ret. III	Stockholm—Örebro—Svartå.	Snällt. № 1	Gt. № 3	P. t. № 17	Bl. t. № 7	P. t. № 33	
					Fr. Stockholms C:l	800	535	1040	245	530	—
2					Karlberg	|	|	|	•×	|	—
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg	811	600	1057	307	p	—
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	818	620	1108	322	553	—
14					Barkarby	•×	×	|	•×	•×	—
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	828	643	1121	343	604	—
					Stäket	|	×	×	•×	×	—
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen	845	714	1144	418	624	—
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	856	737	1201	437	639	—
41					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta	910	801	1223	501	658	—
					Fr. Bålsta	913	827	1227	514	701	—
51					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×927	|	|	540	717	—
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby	940	953	102	610	735	—
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping	952	1015	122	633	755	—
					Fr. Enköping	955	1033	125	—	759	—
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×1005	1053	142	—	816	—
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1014	1120	155	—	829	—
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×1023	1140	210	Bl. t.	844	—
101	5,90	3,85	9,45	6,20	T. Tillberga (18,19)	1032	1158	222	№ 15	856	
					Fr. Tillberga	1054	1246	247	605	901	Bl. t.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Vesterås	1112	110	311	629	921	№ 29
					Fr. Vesterås	1117	155	318	636	925	620
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1135	223	341	659	943	647
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (23)	1150	243	401	720	958	709
					Fr. Kolbäck	1154	310	409	—	1000	724
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1205	330	429	—	1011	743
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (20)	1221	352	447	—	1030	805
					Fr. Köping	1227	550	455	550	—	818
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Valskog (23)	1242	625	515	618	—	900
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga	1257	712	534	637	—	928
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	×104	725	×542	×646	—	940
171	10,00	6,55	15,85	10,40	» Alsäng	×111	740	×551	×655	—	952
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro	124	810	608	711	—	1018
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	×136	834	×624	×727	—	1039
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (24)	146	846	635	738	—	1051
					Fr. Frövi	151	910	650	754	—	1110
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (27)	204	929	708	811	—	1128
					Fr. Ervalla	208	945	715	825	—	1143
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta Bruk	×215	957	×723	×833	—	1158
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	×223	1009	×732	×842	—	1210
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (6)	237	1025	747	857	—	1228
					Fr. Örebro	446	—	—	920	—	1250
218					» Örebro Södra (6)	503	—	—	938	—	103
222	11,90	8,05	18,25	12,15	» Karlslund	514	—	—	949	—	×112
226	12,10	8,20	18,50	12,40	» Gräfveby	525	—	—	1000	—	×122
231	12,40	8,40	18,95	12,70	» Latorps bruk	546	—	—	1026	—	139
234	12,60	8,50	19,25	12,85	» Vintrosa	555	—	—	1038	—	×146
239	12,90	8,70	19,70	13,15	» Hidingebro	622	—	—	1105	—	205
244	13,20	8,90	20,15	13,45	» Fjugesta	650	—	—	1130	—	236
247	13,35	9,00	20,35	13,60	» Gropen	658	—	—	1139	—	×241
249	13,50	9,10	20,60	13,75	» Qvisbro	709	—	—	1155	—	252
255	13,85	9,35	21,10	14,15	» Mullhyttemon	728	—	—	1214	—	307
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Svartå (13)	752	—	—	1238	—	329

Persontåg № 5. Bl. tåg № 51. Bland tåg № 59. Blandadt tåg № 57. Persontåg № 55.

	Lör. Sön. Mån. № 23	Ons. och Lör. № 9	Gt. № 21
Fr. Tillberga	856	808	1000
Till Vesterås	920	827	1024

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	Biljettpris från Svartå Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III	Svartå—Örebro—Stockholm.		Bl.t. № 60	P. t. № 56			P. t. № 58
					Fr. Svartå (13)	—	531	600	—	—	200
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Mullhyttemon	—	557	622	—	—	227
18	1,10	0,75	1,65	1,15	» Qvisbro	—	616	634	—	—	248
20	1,20	0,80	1,80	1,20	» Gropen	—	623	641	—	—	×252
23	1,40	0,95	2,10	1,45	» Fjugesta	—	644	658	—	—	308
28	1,70	1,15	2,55	1,75	» Hidingebro	—	705	712	—	—	329
33	2,00	1,35	3,00	2,05	» Vintrosa	—	720	728	—	—	×339
36	2,20	1,45	3,30	2,20	» Latorps bruk	—	737	742	—	—	352
41	2,50	1,65	3,75	2,50	» Gräfveby	—	749	755	—	—	×402
45	2,70	1,80	4,05	2,70	» Karlslund	—	801	805	—	—	×412
49					Till Örebro Södra (6)	—	811	815	—	—	423
	2,95	2,00	4,45	3,00	Fr. Örebro Södra	—	822	830	—	—	432
50					Till Örebro Norra	—	835	833	—	—	435

Kilom.	II	III	II	III		Snällt. № 2	G. t. № 4	P. t. № 18		Bl. t. № 52	Perst. № 6
					Fr. Örebro (6)	710	530	1230	—	340	537
58	3,50	2,35	5,25	3,55	» Hofsta	×721	549	1246	—	357	×551
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Dylta bruk	×729	602	1259	—	413	×559
66	4,00	2,65	6,00	4,00	Till Ervalla (27)	738	612	110	—	424	608
					Fr. Ervalla	740	632	125	—	445	615
75	4,50	3,00	6,75	4,50	Till Frövi (24)	753	653	143	—	503	633
					Fr. Frövi	755	715	200	—	528	648
80	4,80	3,20	7,20	4,80	» Ullersäter	×803	742	213	—	545	×652
89	5,35	3,60	8,05	5,40	» Fellingsbro	818	830	233	—	620	720
96	5,80	3,85	8,70	5,80	» Alsäng	830	847	×248	—	639	738
100	6,00	4,00	9,00	6,00	» Jäders bruk	×836	900	×258	—	654	×748
105	6,30	4,20	9,45	6,30	» Arboga	847	936	315	—	730	802
112	6,75	4,50	10,15	6,75	» Valskog (23)	901	1010	345	Bl. t.	805	837
121	7,30	4,85	10,95	7,30	Till Köping (20)	914	1030	404	№ 30	825	855
					Fr. Köping	919	1110	408	905	506	—
131	7,90	5,25	11,95	7,95	» Munktorp	934	1138	430	932	517	—
137	8,25	5,50	12,50	8,35	Till Kolbäck (23)	943	1152	442	946	527	—
					Fr. Kolbäck	948	1235	449	1015	529	—
146	8,75	5,80	13,30	8,85	» Dingtuna	1001	1258	508	1037	545	—
156	9,35	6,20	14,25	9,50	Till Vesterås	1014	120	528	1059	600	Bt. 16
					Fr. Vesterås	1018	140	535	G. № 22 430	605	450
166	9,95	6,60	15,20	10,10	T. Tillberga (18,19)	1036	204	555	454	625	514
					Fr. Tillberga	1055	330	615	—	630	—
172	10,30	6,80	15,75	10,45	» Tortuna	×1104	349	×626	—	642	—
179	10,70	7,05	16,40	10,85	» Orresta	1116	418	×639	—	656	—
185	11,05	7,30	16,95	11,25	» Lundby	×1126	433	×651	—	710	—
193	11,50	7,60	17,70	11,70	Till Enköping	1138	452	707	Bl. t. 8	726	—
					Fr. Enköping	1141	540	712	405	729	—
203	12,10	8,00	18,65	12,35	» Grillby	1156	615	733	433	750	—
211	12,55	8,30	19,35	12,85	» Ekolsund	×1210	634	|	455	807	—
216					Nyckelby	|	|	|	•×	|	—
220	13,05	8,65	20,15	13,40	Till Bålsta	1226	656	|	517	826	—
					Fr. Bålsta	1229	728	|	523	829	—
226					Thoresta	|	|	|	•×	|	—
231	13,70	9,05	21,20	14,05	» Bro	1246	839	822	552	857	—
239	14,15	9,35	21,95	14,50	» Kungsängen	1259	903	|	615	914	—
243					» Stäket	|	×	|	×	×	—
250	14,40	9,65	22,15	14,80	» Jakobsberg	119	938	|	647	937	—
253					Barkarby	•×	•×	|	•×	•×	—
256	14,45	9,70	22,15	14,80	» Spånga	129	1001	|	709	951	—
261	14,50	9,75	22,15	14,80	» Sundbyberg	138	1023	|	732	1002	—
265					Karlberg	|	|	|	|	|	—
267	14,55	9,80	22,15	14,80	Till Stockholms C:l	150	1045	928	752	1017	—

	Fre. Lör. Sön. № 24	Ons. o. Lör. № 10
Fr. Vesterås	340	539
T. Tillberga (18,19)	404	603

P. t. № 18. ● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Tecknet •× betyder att tågen göra uppehåll för resande från eller till Stockholm.
OBS.! Direkt tågförbindelse mellan Dalarne och Södra Sverige via Ställdalen-Frövi-Örebro.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1899.

Persontåg dagligen

	●	Bl.t. № 39	№ 51	●	№ 53	●	№ 55	Bl. t. № 41	№ 57	●	№ 59	№ 61	●	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69
Fr. Stockholms Central	535	626	647	800	827	1040	1107	1125	1250	245	345	510	530	623	755	929	1115
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—
» Tomteboda	—	643	—	—	—	—	—	1143	—	—	—	—	|	—	—	—	—
Till Sundbyberg	551	651	703	810	843	1056	1123	1151	106	301	401	526	|	638	811	945	1131
Fr. Sundbyberg	—	652	—	—	—	—	—	1152	—	—	—	—	p	—	—	—	—
Till Spånga	—	708	—	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	552	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	707	—	—	—	—	—	1209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	723	—	—	—	—	—	1225	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	№ 50	№ 52	●	№ 54	Bl. t. № 40	●	№ 56	●	Bl. t. № 42	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	●	№ 68	●
Fr. Riddersvik	—	—	—	—	855	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	911	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	917	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Sundbyberg	605	712	732	858	932	1002	1205	138	224	310	435	551	700	849	—	1002	1023
» Tomteboda	—	—	—	—	946	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	954	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	621	728	752	914	—	1017	1221	150	—	326	451	607	716	905	928	1018	1045

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg № 69 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. ● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer samt emellan vederbörande stationer och hållplatser, äfvensom emellan Karlberg och Tomteboda å ena samt Sundbyberg å andra sidan. Dylik biljett, köpt under ofvanstående helgdagsaftnar och motsvarande helgdagar gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Tur- och returbiljetter gälla:
4 dagar: mellan såväl Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer.
14 dagar: mellan Stockholm å ena samt station å nedannämnda jernvägar å andra sidan, nemligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanlands, via Kolbäck; Örebro—Köping; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga via Köping.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 16a	B. t. № 8	Bl. t. № 6	Gdst. № 14	P. t. № 2	G. t. № 12	G. t. № 18	P. t. № 4	B. t. № 16	
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	840	1035	145	405	805	—
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	850	1050	158	415	815	—
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	608	905	1110	220	430	829	—
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	613	915	1130	235	445	835	—
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	635	932	1158	258	501	851	—
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	648	941	1222	312	511	900	—
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	709	956	1253	334	526	915	—
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	735	1010	120	356	539	928	—
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	755	1028	146	415	553	941	—
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	815	1034	204	431	603	953	—
49	2,95	2,00	Till Flen (3, 7)	—	—	—	833	1045	222	450	615	1005	—
Fr. Flen			Fr. Flen	605	—	—	900	1115	250	510	640	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	—	920	1128	314	529	653	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	—	942	1143	349	554	707	—	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	653	—	—	1022	1204	429	626	729	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	702	—	—	1035	1213	450	640	738	—	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	711	—	—	1047	1221	515	652	746	—	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (121)	720	—	—	1100	1230	528	705	755	—	—
								Bl. t. № 10					
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	727	815	1030	1110	127	610	800	835	—	—
6	0,40	0,25	» Folkesta	739	835	1047	1122	141	625	819	848	—	—
11	0,70	0,45	Till Rekarne	749	846	1059	1132	153	638	832	859	—	—
			Fr. Rekarne	752	↓	1104	↓	200	642	835	↓	—	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	805		1118		214	657	850		—	—
26	1,60	1,05	» Kungsör	826		1144		240	723	913		—	—
35	2,10	1,40	Till Valskog 16	845		1205		302	745	935		—	—
			Till Köping	914		—		404	825	—		—	Lördagar
			» Arboga	918		1254		531	—	—		—	
			» Frövi	1051		146		636	—	—		—	
			» Ervalla	1128		204		708	—	—		—	
			» Örebro	1228		237		747	—	—		—	
								Bl. t. № 20					B. t. № 22
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	1134	205	—	—	905	—	615
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	858	—	1140	212	—	—	912	—	623
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	916	—	1154	228	—	—	932	—	638
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (16)	—	933	—	1210	245	—	—	950	—	655
			Till Köping	—	1221	—	—	352	—	—	1030	—	805
			» Vesterås	—	1014	—	120	528	—	—	1059	—	—
			» Enköping	—	1138	—	452	703	—	—	—	—	—
			» Stockholm	—	150	—	—	928	—	—	—	—	—
			» Sala	—	1206	—	—	745	—	—	—	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	B. t. № 15 a	Gdst. № 17	B. t. № 7	P. t. № 1	Bl. t № 11a	B. t. № 9	B. t. № 19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. № 21
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	845	—	—	435	Lörd.
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	—	—	
			» Enköping	—	—	—	—	—	955	—	—	—	
			» Vesterås	—	—	—	620	—	1117	—	—	636	
			» Köping	—	—	—	500	—	1110	—	—	408	
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (16)	—	—	—	800	—	1211	105	—	725	510
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1229	122	—	742	527
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	833	—	1245	138	—	758	542
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	840	—	1252	145	—	805	550
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	710	↓	—	1230	↓	—
			» Ervalla	—	—	—		740		—	125		—
			» Frövi	—	—	—		755		—	200		—
			» Arboga	—	—	—		847		—	315		—
			» Köping	—	—	550		818		1227	—		—
										G. t. № 13			
Fr. Valskog			Fr. Valskog (16)	—	500	715		920		1250	335		—
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	522	740		946		115	358		—
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	543	806		1008		135	417		—
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	558	820	↓	1022	↓	149	431	↓	—
			Fr. Rekarne	—	606	823	847	1030	1255	154	435	807	—
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	619	837	858	1046	105	206	447	818	—
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (121)	—	635	850	910	1100	•117	220	500	830	—
								G. t. № 11			P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	655	—	925	1135	—	235	503	845	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	712	—	934	1153	—	249	514	854	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	725	—	942	1214	—	302	522	902	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	739	—	951	1230	—	316	531	911	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	812	—	1013	109	—	400	553	933	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	834	—	1027	131	—	425	607	947	—
41	2,50	1,65	Till Flen (3, 7)	—	855	—	1040	150	—	445	620	1000	—
Fr. Flen			Fr. Flen	655	915	—	1110	240	—	512	645	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	707	932	—	1122	303	—	530	657	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	718	947	—	1133	327	—	553	709	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	732	1011	—	1146	400	—	612	722	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	745	1029	—	1159	430	—	632	734	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	800	1049	—	1215	512	—	654	749	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	809	1102	—	1224	528	—	707	759	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	825	1125	—	1240	550	—	730	815	—	—
			Fr. Nyköping	832	1135	—	1250	610	—	735	830	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	850	1158	—	105	632	—	752	845	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	900	1211	—	115	645	—	804	855	—	—

OBS.! Direkt förbindelse via Flen—Kolbäck—Sala mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

24. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22	№ 10 II III
			Fr. Frövi (16)	800	220	1200	855	650
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	241	1223	920	×710
19	1,15	0,80	Till Linde	839	259	1242	939	730
			Fr. Linde	842	305	1250	1004	738
24	1,45	1,00	» Gusselby	×852	317	×100	1030	758
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	120	1040	818
			Fr. Storå	917	345	125	1100	823
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×927	356	×135	1120	×838
44	2,65	1,80	» Rällså	×940	412	×150	1155	×852
51	3,10	2,05	» Bångbro	956	429	208	1213	909
53	3,20	2,15	» Bånghammar (25)	×1001	435	×213	1219	×914
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1006	440	220	1225	920
			Fr. Kopparberg	1012	500	240	720	№ 8 II III
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1030	518	258	738	
			Fr. Ställdalen	1100		303	810	
68	4,10	2,75	» Ställberg	1127		×327	844	
75	4,50	3,00	» Hörk	1155		355	1000	
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1225	ank.	410	1015	
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1240	—			
93	5,60	3,75	» Gonäs	1255	—	—	—	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (27)	115	—	—	—	

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (27)	800	—			
5	0,35	0,25	» Gonäs	812	—			
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	830	—			
18	1,10	0,75	» Grängesberg	915	—	500	1120	
23	1,40	0,95	» Hörk	943	—	518	1225	
30	1,80	1,20	» Ställberg	1007	—	537	1252	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1020	—	556	105	
			Fr. Ställdalen	1057		620	122	750
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1115		638	140	808
			Fr. Kopparberg	1120	530	645	245	815
45	2,70	1,80	» Bånghammar (25)	×1125	×535	×650	×250	×820
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	×539	×655	×255	×824
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×554	×710	×310	—
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×607	×724	×324	×850
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	617	734	334	900
			Fr. Storå	1215	622	738	350	913
74	4,45	3,00	» Gusselby	1236	648	759	411	934
79	4,75	3,20	Till Linde	1247	653	810	422	945
			Fr. Linde	1253	700	815	435	1018
88	5,30	3,55	» Vedevåg	113	×718	×833	×458	1038
98	5,90	3,95	Till Frövi (16)	135	740	855	515	1100

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

25. Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1132 f. m., från Kölsjön 1205 e. m. till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 120 e. m., från Kölsjön 150 till Bånghammar 220 e. m.

27. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Ervalla (16)	—	720	215	830
8	0,50	0,35	» Jerle	—	745	241	856
18	1,10	0,75	Till Nora	—	810	305	920
				Bl. t. № 11	№ 5		№ 7
			Fr. Nora	115	600	500	1215
23	1,40	0,95	» Gyttorp	135	620	520	1228
31	1,90	1,25	Till Striberg (29)	155	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (29)	—	642	540	1247
			Fr. Vikersvik	—	655	548	1252
45	2,70	1,80	Till Kortfors (28)	—	740	628	126
			Fr. Kortfors	—	755	640	127
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—	820	700	145
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	848	725	207
			Fr. Bofors	—	920	800	240
	3,75	2,50	» Bredgårdstorp	—	926	806	246
			» Högåsen	—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Karlskoga (13)	—	1007	840	325
			Fr. Karlskoga	—	1115	—	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—	1145	—	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—	1218	—	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—	1245	—	—
			» Årås	—	×	—	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—	123	—	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—	139	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	utom Sönd.			
						Bl. t. № 6	
			Fr. Otterbäcken	—	—	740	
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	801	
			» Årås	—	—	×	
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	842	
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	903	
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	945	
45	2,70	1,80	Till Karlskoga (13)	—	—	1010	
					Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Karlskoga	—	600	415	100
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Bredgårdstorp	—	635	450	135
60	3,60	2,40	Till Bofors	—	640	455	140
			Fr. Bofors	—	650	530	230
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	716	602	253
75	4,50	3,00	Till Kortfors (28)	—	731	611	307
			Fr. Kortfors	—	746	629	312
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (29)	—	824	707	346
			Fr. Vikersvik	Bl. t.	830	720	350
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 12	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (29)	335			
97	5,85	3,90	» Gyttorp	400	855	745	418
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	909	800	425
						№ 4	№ 10
			Fr. Nora	—	1225	640	600
112	6,75	4,50	» Jerle	—	1250	709	632
120	7,20	4,80	Till Ervalla (16)	—	108	730	653

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

28. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (39)	400	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	440	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	505	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	525	
35	2,10	1,40	Till Carlsdahl	600	№ 33
			Fr. Carlsdahl	605	710
38	2,30	1,55	Till Kortfors (27)	615	720

Kil.	II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (27)	800	650
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	810	700
			Fr. Carlsdahl	820	
15	0,90	0,60	» Rockesholm	900	
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	916	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	1010	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (39)	1040	

29. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 19	Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (39)	—	—	500	1115
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	—	—	525	1140
15	0,90	0,60	» Grängen	—	—	558	1212
27	1,65	1,10	» Jernboås	—	—	640	1253
31	1,90	1,25	» Timansberg	—	—	655	112
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	—	—	712	129
43	2,60	1,75	Till Striberg (27)	—	—	739	158
			Fr. Striberg	Bl. t. № 15	Bl. t. № 17	750	230
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (27)			823	305
			Fr. Vikersvik	355	835		
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	410	850	—	—
			Fr Dalkarlsberg		900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	955	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1045	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (13)	—	1125	—	—

Kil.	II	III		Dagl. utom Sönd.	Bl. t. № 18		
			Fr. Degerfors (13)	—	110	—	—
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	155	—	—
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	Bl. t.	240	—	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	№ 16	320	—	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	800	325	Bl. t.	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (27)	815	340	№ 20	615
			Fr. Vikersvik			850	645
54	3,25	2,20	Till Striberg (27)	—	—	925	718
			Fr. Striberg	—	—	215	740
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	—	—	245	812
66	4,00	2,65	» Timansberg	—	—	300	830
70	4,20	2,80	» Jernboås	—	—	317	850
82	4,95	3,30	» Grängen	—	—	400	941
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	—	—	435	1011
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (39)	—	—	456	1030

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

32. Stockholm—Rimbo—Häfverö Sund (Privat) från och med den 1 Maj 1899.

Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 1	P. t. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7	P. t. № 9*
			Fr. Häfverö Sund	—	545	—	330	* Sön- o. helgd. Maj, Juni, Juli o. Aug.
3	0,30	0,20	» Edebo	—	552	—	340	
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	605	—	359	
12	0,75	0,50	» Ununge	—	616	—	413	
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	638	—	439	
23	1,40	0,95	» Erken	—	649	—	455	
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	700	—	508	
32	1,95	1,30	» Nydal	—	711	—	523	
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	725	—	540	
			Fr. Rimbo (33)	435	745	240	600	825
6	0,40	0,25	» Rö	450	757	254	617	831
8	0,50	0,35	» Sparren	×455	—	—	×623	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	815	317	640	855
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	822	328	652	902
21	1,30	0,85	» Frösunda	539	831	342	707	911
27	1,65	1,10	» Lindholmen	559	844	400	727	924
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	×407	×736	×931
33	2,00	1,35	» Vallentuna	625	905	420	750	945
38	2,30	1,55	» Täby	643	918	435	806	958
44	2,65	1,80	» Näsby	705	931	453	825	1010
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	937	502	835	×1019
51	3,10	2,05	» Stocksund (119)	725	945	515	845	1025
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö:a (119)	735	955	525	855	1035

Kil.	II	III	Dagligen	G. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Perst. № 8
			Fr. Stockh:s Ö:a (119)	515	915	245	545
5	0,40	0,30	» Stocksund (119)	600	926	256	555
9	0,55	0,40	» Danderyd	615	937	305	—
12	0,75	0,50	» Näsby	627	947	315	612
18	1,10	0,75	» Täby	647	1003	329	625
23	1,40	0,95	» Vallentuna	710	1025	347	640
26	1,60	1,05	» Molnby	×717	×1031	×353	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	730	1040	403	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	750	1055	418	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	805	1105	429	716
42	2,55	1,70	» Kårsta	817	1114	438	722
48	2,90	1,95	» Sparren	×833	×1127	×451	—
50	3,00	2,00	» Rö	842	1134	458	739
56	3,40	2,25	Till Rimbo (33)	855	1145	510	750
			Fr. Rimbo	920	—	—	805
7	0,45	0,30	» Nydal	939	—	—	820
12	0,75	0,50	» Sättraby	954	—	—	831
16	1,00	0,65	» Erken	1008	—	—	841
21	1,30	0,85	» Edsbro	1029	—	—	857
27	1,65	1,10	» Ununge	1050	—	—	912
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1107	—	—	923
36	2,20	1,45	» Edebo	1122	—	—	934
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	1130	—	—	940

33. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		P. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd.* № 11	Onsd., Sönd.† № 13
			Fr. Upsala (1, 34)	1135	715	510	801	925
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1205	746	537	828	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1216	800	548	840	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1240	830	611	856	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1256	847	625	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	118	907	643	* Fr. o. m. 1 Juni.	† Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×		
41	2,50	1,65	Till Knutby	135	925	700		
					№ 1			
			Fr. Knutby	143	620	707		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	212	655	734	M.,O.,	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	Th.,L.	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (32)	232	713	751	№ 9	
			Fr. Rimbo	245	736	759	905	
67	4,05	2,70	» Finsta	312	804	818	927	
70	4,20	2,80	» Syninge	322	814	826	937	
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	844	850	1005	

Tisdagar och Fredagar. Dagligen.

Kil.	II	III		P. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	M.,O., Th. o. Lörd. № 10	
			Fr. Norrtelje	1050	630	645	125	
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Syninge	1120	701	710	155	
14	0,85	0,60	» Finsta	1132	711	718	205	
21	1,30	0,85	Till Rimbo (32)	1153	739	725	223	
			Fr. Rimbo	1203	800	750		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	1224	830	810		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	1252	900	838	Alla sökd. fr.o.m. 1 Juni	
					№ 2		№ 12	№ 14
			Fr. Knutby	100	550	845		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	122	620	905		
55	3,30	2,20	» Almunge	141	645	924		
60	3,60	2,40	» Lenna	201	718	945	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	218	739	1002	908	835
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	230	755	1014	919	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 34)	256	830	1040	945	918

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå: från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.
OBS.! Tågen № 9 och 10 inställas Midsommardagen.

18. Sala—Tillberga och Tillberga—Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 9	№ 11	№ 13	№ 15
					Fr. Sala (1)	635	845	100	435
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	658	911	123	456
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	715	926	138	509
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	742	954	203	534
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (16, 19)	753	1006	214	545
38	2,20	1,45	3,55	2,35	» Vesterås	827	1112	311	629

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		O., L. № 10	№ 12	№ 14	№ 16
					Fr. Vesterås	605	1018	140	535
					» Tillberga (16, 19)	633	1050	235	630
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	648	1104	247	644
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	720	1133	311	712
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	735	1146	322	725
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (1)	755	1206	342	745

19. Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o ret. II	III		Bl. t. № 20	G. t. № 22	● Bl. t. № 24
					Fr. Vesterås	1018	430	340
					» Tillberga (16, 18)	1109	534	433
3	0,35	0,25	0,60	0,40	Ansta	×	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1133	605	502
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1148	625	520
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs	1213	726	549
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	1224	744	604
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Virsbo	1237	801	621
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg	104	915	650
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	121	955	712
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg	138	1028	735
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (43)	150	1040	747

Kilom.	Enkel bilj. II	III	Tur-o. ret. II	III		Bl. t. № 19	G. t. № 21	◗ Bl. t. № 23
					Fr. Kärrgrufvan (43)	800	440	530
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg	814	520	552
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	827	556	608
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg	848	646	632
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Virsbo	910	717	658
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	922	741	714
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs	936	816	732
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	955	845	758
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1009	905	817
65	—	—	—	—	» Ansta	×	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (16, 18)	1030	931	841
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» Vesterås	1112	1024	920

● Fredagar, Lördagar och Söndagar. ◗ Lördagar, Söndagar och Måndagar.
Obs.! Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sön- och helgdag samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.
Obs.! Ångf. Strömsholms kanal afg. dagligen från Smedjebacken kl. 415 f. m. och anl. till Engelsberg före bant. afg. derifrån samt återv. från Engelsberg efter bant. ank. från Stockholm omkring kl. 105 e. m. och anl. till Smedjebacken omkr. kl. 622 e. m. Vid Stockholms C:l och Vesterås stationer samt ombord å Ångf. Strömsholms kanal säljas *direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur gällande under 14 dagar, som för enkel resa mellan nämnde station och Smedjebacken via Engelsberg.

20. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Maj 1899.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 4	№ 6	№ 2	№ 8
			Fr. Köping (16)	640	940	1240	530
7	0,45	0,25	» Åsby	705	1001	1255	553
14	0,85	0,50	» Kohlsva	750	1030	111	622
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	830	1100	121	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	905	1121	134	701
26	1,60	0,95	» Karmansbo	920	1140	142	715
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	940	1200	158	735
			Fr. Uttersberg		205		
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	232	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	242	—	—

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Riddarhyttan	—	700	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	—	715	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	—	737	—	—
			Fr Uttersberg	750	1000	210	500
20	1,20	0,70	» Karmansbo	807	1030	231	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	816	1044	241	544
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	828	1110	302	633
32	1,95	1,15	» Kohlsva	839	1130	316	653
39	2,35	1,40	» Åsby	854	1151	334	713
46	2,80	1,65	Till Köping (16)	908	1208	350	730

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Smedjebacken	800	330
3	0,30	0,20	» Munkbo	810	340
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	400
18	1,25	0,75	Till Ludvika (24)	900	430

Kil.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ludvika (24)	1200	650
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230	720
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250	740
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	100	750

Ekbackens Restaurant
SUNDBYBERG
rekommenderas.
Enskilda rum. * Piano-Rum.
● 1:sta klass. Restaurant. ●

Restaurant & Café "Metropol"
Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation!
1:sta klass Svenskt Kök.
In- och utländska tidningar.
Obs.! Boulevard servering!
Telefoner: Allm. 82 59. Riks- 22 65. för beställningar Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

Hôtel och Restaurant REISEN.
Elegant Festvåning o. enskilda rum för slutna sällskap, Bröllop, Baler m. m.
14 Skeppsbron, STOCKHOLM.
Telefoner: Riks- 2 22. Allm. 25 78.

Hôtel SEVILLA
9 Norra Smedjegatan 9
STOCKHOLM.
Rekommenderas för ärade resande.
Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53.
Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ
(f. d. CORDIAL).
9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hööks Hôtel,
44 Vasagatan 44,
STOCKHOLM,
rekommenderar sina beqvämt nyinredda rum till moderata priser, 3 minuters väg från Centralbangården.
Obs.! Stora, ljusa uppackningsrum med Elektrisk belysning. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Man spricht deutsch. English spoken.
Allm. Tel. 54 65. Riks-Tel. 48 02.
Högaktningsfullt
Sofia Höök,
f. d. innehafvare af Hôtel Kung Carl.

* STOCKHOLM *
Hotell Clara Larson,
17 Birger Jarlsgatan 17.
R. T. 45 20. (K. M. Lundbergs hus.) Hiss & Elektriskt ljus. A. T. 5 21.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
Klarabergsgatan 50, Stockholm.
* Allm. Tel. 117 23. *

A. B. Colibripumpen
Torstensonsgatan 15 Stockholm.

Nordiska Aktiebolaget
Acetylen
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Velocipeder Realiseras!

Sedan fjolåret varvarande nya och begagnade Velocipeder realiseras nu billigt.
Stockholms Velocipedaffär, Vasagatan 44.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant moblerade. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III		Dagligen	Bl.t.	Pt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	950	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	1055	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	1225	—
					№ 5	№ 3	Gt.7
			Fr. Ockelbo (1, 34)	—	755	1235	235
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	1251	315
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	101	400
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	110	425
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	125	515
32	1,95	1,30	*Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	133	540
38	2,30	1,55	Till Gefle (36)	—	930	140	550
Kil. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Falun*	310	—	640	1123
			Ank. till *Gefle*	718	—	1029	240
				Pt. № 1			
			Fr. Gefle	500	945	155	615
	0,15	0,10	» Gefle södra	505	950	159	620
15	0,90	0,60	» Harnäs	527	1020	224	710
16	1,00	0,65	» Skutskär	532	1027	229	720
26	1,60	1,05	» Elfkarleö	550	1050	246	800
33	2,00	1,35	» Marma	604	1110	259	832
37	2,25	1,50	*Mehede*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (34)	622	1132	317	900
			Fr. Orrskog	624	1142	319	920
53	3,20	2,15	Till Tierp	636	1158	331	940
			Fr. Tierp	638	1203	332	—
66	4,00	2,65	» Tobo	659	1231	358	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (34)	707	1240	400	—
			Fr. Örbyhus	712	1254	406	—
76	4,60	3,05	» Vendel	721	105	415	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	741	132	435	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	752	146	445	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	805	204	458	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	818	221	511	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 33)	825	230	518	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*	850	—	540	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	1010	—	700	—
			Tåg afg. från *Upsala*	—	300	—	—
180	10,35	6,95	» ank. till *Stockholm*	—	510	—	—

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III		Dagligen	G.t.	Pt.	Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	500	945	525
			» ank. till *Upsala*	—	845	1110	650
					№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. Upsala (1, 33)	—	945	1130	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	957	1138	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	1015	1151	726
20	1,20	0,80	» Vattholma	—	1040	1204	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	1102	1214	750
38	2,30	1,55	» Vendel	—	1128	1234	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (34)	—	1138	1242	818
			Fr. Örbyhus	—	1202	1247	824
48	2,90	1,95	» Tobo	—	120	1255	833
61	3,70	2,45	Till Tierp	G.t. № 8	145	115	853
			Fr. Tierp	500	200	116	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (34)	520	218	128	906
			Fr. Orrskog	530	230	130	910
77	4,65	3,10	» *Mehede*	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	610	305	149	929
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	640	338	202	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	710	406	218	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	745	430	225	1004
114	6,85	4,60	» Gefle södra	828	518	248	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (36)	830	520	250	1030
Kil. fr. Gefle	**B:pris fr. Gefle II**	**III**	Afg. från *Gefle*	142	—	400	345
			Ank. till *Falun*	512	—	806	712
			» » *Orsa*	924	—	—	—
			Fr. Gefle	900	525	305	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	925	538	313	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	×	|	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	948	550	321	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	×	|	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1030	614	336	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1110	631	345	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1135	646	355	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 34)	1159	710	410	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1230	730	424	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	352	950	558	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	1039	700	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№19	№21	№23	№25
			Fr. Örbyhus (34)	720	110	415	820
9	0,55	0,40	Till Dannemora (35)	740	130	435	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	150	—	
			» ank. till *Hargshamn*	—	355	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№20	№22	№24	№26
			Fr. Dannemora (35)	640	1210	330	730
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (34)	700	1230	350	750
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	945	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	1150	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№11	№13	№15	№17
			Fr. Södersfors	500	100	240	825
9	0,55	0,40	Till Orrskog (34)	525	125	305	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№12	№14	№16	№18
			Fr. Orrskog (34)	630	140	325	925
9	0,55	0,40	Till Söderfors	655	205	350	950

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå vissa tider af året å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö samt å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter i samtrafik 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

De genomgående persontågen N:ris 3 och 4 å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans snälltåg N:ris 81 och 82 såväl i Ockelbo som i Upsala.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt 3 och 4 emellan Ockelbo—Gefle—Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget N:o 5, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören i tåget före detsammas afgång från Marma station.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, då **anhållan derom göres,** s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt,** erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid respektive stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Linghed	600	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	650	344
17	1,05	0,70	» Rysjön	717	411
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	734	428
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp.	753	448
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	805	500
37	2,20	1,50	» Tallås	821	516
41	2,50	1,65	» Jädraås	856	556
53	3,20	2,15	» Brattfors	940	640
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	957	657
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 34)	1235	730
61	—	—	» Gäfveränge hp.	1243	738
64	3,85	2,55	» Östby	1250	745
70	4,20	2,80	» Wittersjö	115	810
80	4,80	3,20	» Hamrånge	143	838
83	5,00	3,35	» Totra hp.	149	844
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	157	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Norrsundet	600	248
3	0,30	0,20	» Totra hp.	608	256
6	0,40	0,25	» Hamrånge	617	305
16	0,95	0,65	» Wittersjö	658	341
22	1,35	0,90	» Östby	712	400
25	—	—	» Gäfveränge hp.	718	406
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 34)	750	440
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	448
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	517
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	627
49	2,95	2,00	» Tallås	941	638
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	706
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	1017	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	742
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	804
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	830
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	856

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2
			Fr. Hargshamn	945
5	0,50	0,25	» Harg	1005
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1125
36	2,70	1,80	» Österby	1141
39	2,95	1,95	Till Dannemora (34)	1150

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1
			Fr. Dannemora (34)	150
3	0,50	0,25	» Österby	200
9	0,70	0,45	» Knaby	222
22	1,65	1,10	» Gimo	305
34	2,55	1,70	» Harg	340
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	355

Ångbåtsförbindelse 15 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshammar och Östhammar samt tvärtom.
Afgår från *Östhammar*...... 810 f. m. (Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m. ångf. Östhammar.) Afgår från *Hargshamn*...... 415 e. m.
Ankommer *Hargshamn*...... 930 f. m. Ankommer *Östhammar*...... 540 e. m.
Biljettpris: Däcksplats 75 öre, Salongsplats 1 krona.

36. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Bl. t. № 7*	Bl. t. № 3	Bl.t. №33	Snt. № 1	Bl.t. № 5	Skd. Gdt. № 29
			Fr. Gefle norra	345	—	—	—	—	—
			» Gefle (34)	—	720	1200	142	400	800
9	0,45	0,25	» Valbo	401	743	1220	200	423	822
16	0,80	0,50	» Forsbacka	413	759	1234	213	439	837
23	1,15	0,70	» Sandviken	429	820	1253	230	500	907
32	1,60	0,95	» Kungsgården	444	840	110	245	520	926
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	453	852	121	254	532	938
			Fr. Storvik	500	910		323	550	
55	2,75	1,65	» Hofors	546	956	—	400	637	
59	2,95	1,75	» Korsån	×	1005	—	×	646	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	702	1112	—	503	756	
92	4,60	2,75	Till Falun (39)	712	1122	—	512	806	
				Gdst. № 23 (Dagligen)	Gdst. № 35 (Sökendagar)				
			Fr. Falun	725	230		—	528	
93	4,75	2,85	» Falun norra	741	245		—	532	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	800	304		—	547	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	819	320		—	556	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	851	351		—	623	
126	6,40	3,95	» Slättberg	910	410		—	639	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	938	430		—	655	
142	7,25	4,50	Till Rättvik	956	448		—	710	
			Fr. Rättvik	1011			—	720	
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1033	—		—	736	
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	1049	—		—	749	
164	8,40	5,30	» Garsås	1108	—		—	804	
172	8,80	5,55	» Fu	1127	—		—	819	
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1220	—		—	900	
194	10,00	6,35	Till Orsa	1248	—		—	924	

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökd. Gdst. № 36		Snt. № 2			Gdst. № 24
			Fr. Orsa	—	—	700	—	—	300
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	750	—	—	410
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	806	—	—	429
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	821	—	—	447
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	836	—	—	504
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	850	—	—	523
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	904	—	—	539
			Fr. Rättvik	630	—	925	—	—	554
59	3,10	2,10	» Vestgärde	649	—	939	—	—	612
68	3,60	2,40	» Slättberg	710	—	955	—	—	638
76	4,00	2,70	» Sågmyra	733	—	1014	—	—	700
89	4,70	3,15	» Grycksbo	825	—	1038	—	—	736
93	4,90	3,30	» Bergsgården	840	—	1046	—	—	750
101	5,30	3,55	» Falun norra	911	—	1104	—	—	815
102	5,40	3,60	Till Falun (39)	917	—	1110	—	—	821
				№ 32	Bl.t. № 4		Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl. t. № 8* (Sökend.)
			Fr. Falun	—	640	1123	—	310	835
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	700	1134	—	326	846
135	7,05	4,60	» Korsån	—	803	×	—	433	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	819	1243	—	448	955
156	8,10	5,20	Till Storvik (1)	—	859	118	—	528	1030
			Fr. Storvik	640	920	133	323	550	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	702	931	143	335	604	
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	948	159	355	625	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	758	1000	212	409	641	
185	9,55	6,10	» Valbo	820	1013	224	424	657	
194	10,00	6,35	Till Gefle (34)	845	1029	240	442	718	
			» Gefle norra	—	—	—	—	—	

* Tågen № 7 och 8 gå **dagligen** mellan Storvik och Falun under tiden 15 Juni—31 Augusti.

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Hagaström, Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 700, ank. Rättvik 830, från Rättvik 730, ank. Leksand 900; sönd., tisd. och fred. från Rättvik kl. 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 200, ank. Rättvik 330.

37. Mora—Venerns o. Östra Vermlands j. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. №2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. №6
			Fr. Kristinehamn (13)	700	740	325	715
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	734	830	415	755
28	1,85	1,30	» Storfors	757	905	455	828
40	2,60	1,80	» Nykroppa	822	951	540	855
43	2,80	1,95	Till Herrhult (39)	829	1000	549	902
			Fr. Herrhult	836	1015	606	904
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	845	1030	627	913
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (37)	856	1046	642	925
			Fr. Nyhyttan	900	1056	652	928
58	3,80	2,65	Till Persberg	910	1110	705	938
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	728	—
			Fr. Persberg	925	1240	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	950	130	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1001	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1025	238	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1040	301	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1055	329	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1112	359	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1135	450	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1200	532	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1221	610	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	1236	630	—	—
			Fr. Vansbro	1256		—	—
164	10,70	7,45	» Van	123	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (37)	141	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	206	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	228	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	259	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	335	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora	355	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora	—	—	—	1205
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1229
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	112
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	144
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (37)	—	—	—	204
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	219
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	240
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	310
			Fr. Vansbro	—	—	500	330
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	349
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	605	417
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	643	444
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	720	506
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	750	523
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	815	538
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	558
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	931	616
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1010	627
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 3	№ 5	1040	651
			Fr. Persbergs grufvor	646	—	—	—
			» Persberg	702	1138	135	712
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (37)	715	1148	149	722
			Fr. Nyhyttan	740	1154	159	727
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	804	1210	224	740
178	11,60	8,05	Till Herrhult (39)	815	1220	235	745
			Fr. Herrhult	840	1226	300	755
187	11,80	8,20	» Nykroppa	936	1236	355	803
193	12,55	8,70	» Storfors	1016	106	448	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1055	137	531	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (13)	1140	215	616	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (37)	735	905	1200	730	930
5	0,40	0,25	Till Filipstad (38, 39)	749	917	1212	742	942
			Fr. Filipstad	754	929	1217	748	947
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (38)	800	935	1223	754	953

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan. (Dagligen, Blandade tåg)	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (38)	645	822	1122	620	850
2	0,40	0,20	Till Filipstad (38, 39)	651	828	1128	626	856
			Fr. Filipstad	700	837	1133	632	858
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (37)	714	849	1145	645	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (37)	240
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	350

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1220
17	0,75	0,50	» Öje	1252
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (37)	130

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
två minuters väg från *Centralstationen.* — Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — *Godt bord.*
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks- 22 43 Allm. 72 07.

JACOBSONS AFFÄR
TAPISSERI-VAROR
SYBEHÖR
PRESENT-ARTIKLAR
2 Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2
midtför Berzelli park.
Välkända, billiga priser.
JACOBSONS AFFÄR

Hôtel FREDEN
Ljusa, propra och beqväma rum.
Restaurant i samma hus!
Hôtel FREDEN
Stockholm, **51 Österlånggat. 51,** Jerntorget.
Betjening möter vid tåg och båtar.

Resande!!
Väl möblerade rum. Alla bekvämligheter.
50 Klarabergsgatan 50,
Allm. tel. 117 23. *Fru Elisabeth Olsson,* Stockholm.

Karl Njurlings Juridiska Byrå,
1 Stora Nygatan 1, Stockholm.
Innehafvare: Karl Njurling, E. o. kanslist, Advokat.
Biträdande Jurist: Wilh. Tydén, Jur. kand. e. o. Hofrättsnotarie.
Rättegångar, Inkasseringar, Sterbhusutredningar, Aktiebolagsärenden, Bruks- och Sågverksärenden. **Bevakning af öfverrättsmål.**

Rittfeldts svenska moderna **CITTROR** äro bäst!
Prisbelönta, eleganta, billiga. Stor, fyllig pianoton.
Med 7 ackordpedaler 12, 15 kr.; 11 d:o 25, 28 kr.
« 15 d:o, halftoner, 36, 40 kr.; 21 d:o 80, 90 kr.
Enhvar kan genast lära spela.
Ingen annan Cittra kan i elegans, vacker ton o. prisbillighet jemföras med Rittfeldts Fridened, Vestergötl. **Cittra.**
Till landsorten mot efterkraf.
Agathon Karlssons Musikhandel, Fleminggatan 7, Stockholm.
Dessa instrumenter kunna spela flera olika tonarter.

Resande!!
Närmaste
Rak- och Frisér-salong
vid Stockholms Centralstation är
3 Vasagatan 3
A. Mårtensson.
Man spricht deutsch. English spoken.

Försök
Svensk Bordsenap
från
P. W. Möllers Senapsfabrik,
MALMÖ.
Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige:
Ludv. Åhman, **Stockholm.**
Telefon »**Östermalm**» **495.**

Leufstedts bod
42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm,
köper kontant aflagda bättre Herrkläder,
Telefon 986.

C. J. JOHANSSON
22 Österlånggatan, **Stockholm.**

Största lager af
Musikinstrumenter & strängar.
Oerhört billiga priser. Priskurant gratis.

D:r Gösta Åhman,
f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Göran i Stockholm.
Hud- och Könssjukdomar.
Göteborg, Norra Hamngatan 22.
Hvardagar ½9—½10 f. m. samt 2—½ 4 e. m. Helgdagar 10—11. (Nord. A.-B. 5 900).

38. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Pst. № 1	Bl.t. № 3	Skd. Gdst. № 7
			Fr. Munkfors	240	610	
8	0,50	0,35	» Höje	257	636	
16	1,00	0,65	» Myra	314	702	
20	1,20	0,80	» Råda	323	723	
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	332	733	
			Fr. Sjögränd	334	735	
27	1,65	1,10	» Uddeholm	342	745	
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	347	755	
34	2,05	1,40	Till Hagfors	358	810	
			Fr. Hagfors	402	822	335
39	2,35	1,60	» Gejersholm	418	842	440
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	435	905	512
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×455	933	551
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	508	951	625
74	4,45	3,00	» Nordmark	531	1025	700
78	4,95	3,25	» Finnmossen	541	1040	720
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	548	1049	733
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	601	1105	755
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (37)	606	1111	801
			Fr. Finshyttan	610	1124	811
91	5,50	3,70	Till Filipstad (37, 39)	615	1130	818

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Dagligen Pst. № 2	Bl.t. № 4	Skd. Gdst. № 8
			Fr. Filipstad (37, 39)	935	420	720
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (37)	940	426	728
			Fr. Finshyttan	950	439	750
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	955	446	800
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1008	502	825
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1015	515	848
17	1,05	0,70	» Nordmark	1024	535	1050
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1053	615	1150
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1103	631	1210
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1124	656	1245
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1141	720	113
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1156	737	133
			Fr. Hagfors	1202	755	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1214	810	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1219	817	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1225	824	
			Fr. Sjögränd	1227	826	
71	4,30	2,90	» Råda	1237	840	
75	4,55	3,05	» Myra	1246	852	
83	5,05	3,35	» Höje	102	912	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	118	930	

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd. (Dagligen)	№13	№15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	715	1205	210	802
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	728	1218	223	813

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck. (Dagligen)	№14	№16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	740	1230	340	835
5	0,50	0,25	Till Edebäck	755	1243	355	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

39. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Obs.! Biljettpris se sid. 14.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Gdst. № 15 III		Snlt. № 1 II III	Prst. № 29 II III	Snlt. № 3 II III	Gdst. № 9 II III	
	Fr. Falun (36)	630	—	740	1200	300	515	—
8	» *Hinsnoret*	×	—	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	715	—	804	1232	325	556	—
22	» Domnarfvet	759	—	813	1242	334	625	—
23	Till Borlänge (42)	805	—	817	1247	337	631	—
	Fr. Borlänge	930	—	822		350	720	—
28	» *Lindan*	×	—	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	958	—	835	—	403	735	—
43	» Ulfshyttan	1035	—	849	—	417	812	—
52	» Rämen	1118	—	904	—	432	850	Gdst.
61	» Gräsberg	1208	—	917	—	445	930	№11
70	Till B:s Ludvika	1223	—	932	—	500	950	II III
	Fr. B:s Ludvika	1248	—	947	—	510	Endast III klass	500
79	» Klenshyttan	128	—	1002	—	525		535
86	» B:s Grängesberg	232	—	1015	—	538		629
94	Till B:s Hörken (44)	253	—	1026	—	549		650
	Fr. B:s Hörken	313	—	1027	—	556		705
106	Till B:s Ställdalen	336	—	1043	—	612		728
	Fr. B:s Ställdalen	406	—	1045	—	614		758
121	» *Björksjön*	×	—	|	—	×		×
126	» Bredsjö (29)	548	—	1111	—	640		905
137	» Sikfors	628	—	1129	—	656		950
144	» Hellefors	720	—	1140	—	708		1027
152	Till Grythyttehed (28)	740	—	1151	—	719		1047
	Fr. Grythyttehed	755	—	1152	—	720		1102
163	» Loka	820	—	1207	—	735		1129
174	Till Herrhult (37)	845	G.t.	1223	—	751		1155
	Fr. Herrhult	905	№ 5	1224	—	752		1240
185	Till Daglösen (39)	925	II III	1238	—	806		102
	Fr. Daglösen		548	1246	—	818		145
199	» Geijersdal	—	631	104	—	837		233
207	» Lindfors	—	655	115	—	853		308
214	» Molkom	—	725	126	—	904		338
224	» Mölnbacka	—	750	139	Gdst.	917		407
230	» Deje	—	822	149	№ 17	931		504
246	Till Kil (13)	—	904	210	II III	1000		546
	Fr. Kil	—	930	235	525	—		642
257	» Edsvalla	—	1009	251	604	—		726
	» *Wåhlberg*	—	×	|	×	—		×
268	» Grums	—	1047	307	636	—		758
271	» *Slottsbron*	—	×	|	×	—		×
278	» Segmon	—	1125	321	713	—		831
289	» Vermlandsbro	Gdst.	1157	336	745	—	Snlt.	903
297	» Seffle	№ 13	1232	353	813	—	№51	936
314	Till Åmål	III	107	415	851	—	II III	1014
	Fr. Åmål	515	122	420	906	—	500	—
323	» Tösse	547	148	433	932	—	×512	—
334	» Ånimskog	620	219	448	1004	—	×526	—
347	» Köpmannabro	658	254	506	1038	—	×542	—
355	Till Mellerud (105)	718	316	517	1100	—	555	—
	Till *Fredrikshald*	—	840	—	825	—	1032	Skn.
	» *Kristiania*	—	—	—	755	—	403	dag.
	Fr. *Kristiania*	—	—	940	—	—	1115	—
	» *Fredrikshald*	—	850	154	—	—	245	—
				II III			II III	
	Fr. Mellerud	733	331	526	1130	—	×605	—
364	» Erikstad	|	×351	539	1159	Snlt.	×617	—
372	» Brålanda	|	×411	551	1228	№ 21	×628	—
381	» Frändefors	|	×431	604	102	II III	640	—
396	Till Öxnered (52)	905	509	623	140		702	—
	Fr. Öxnered	955	524	631	320	150	715	—
406	Till Trollhättan	1015	544	644	340	203	728	—
	Fr. Trollhättan	1030	554	646	401	205	730	—
413	» *Velanda*	×	×	|	×	|	|	Prst.
422	» Upphärad	1115	717	708	446	227	752	№ 7
428	» *Pressebo*	×	×	|	×	|	|	II III
435	» Nygård	1146	800	720	521	245	810	615
441	» *Lödöse*	×	×	|	×	|	|	×
447	» Elfängen	1216	831	744	555	304	827	644
453	» Nol	1238	851	753	620	|	836	702
456	» *Nödinge*	|	|	|	|	|	|	×
461	» Jordfallet	×1257	×910	803	×639	|	846	718
464	» *Surte*	×	×	|	×	|	|	×
469	» Agnesberg	119	932	816	709	|	859	735
476	Till Olskroken (3)	139	952	826	728	341	909	749
478	» B:s Göteborg (55, 103)	145	958	831	735	345	914	755

Kilom.	Göteborg-Falun.	Prst. № 8 II III	Gdst. №18 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl.t. № 6 II III	Gdst. № 14 II III	Snlt. №22 I II III	Snlt. № 52 I II III
	Fr. B:s Göteborg (55, 103)	510	530	800	905	1110	215	655
2	» Olskroken (3)	516	536	804	911	1116	219	659
9	» Agnesberg	535	×554	|	927	1146	230	710
14	» *Surte*	×	×	|	×	×	×	|
17	» Jordfallet	550	×612	|	×944	×1206	243	721
22	» *Nödinge*	×	|	|	|	|	|	|
25	» Nol	615	×630	836	1002	1236	255	733
31	» Elfängen	630	646	|	1014	101	304	743
37	» *Lödöse*	×	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	655	×716	|	1039	144	320	800
50	» *Pressebo*	×	|	|	×	×	×	|
56	» Upphärad		752	|	1111	237	338	818
65	» *Velanda*		×	|	×	×	×	|
72	Till Trollhättan		836	935	1141	317	400	839
	Fr. Trollhättan		836	937	1143	341	402	842
82	Till Öxnered (52)		854	950	1159	401	415	855
	Fr. Öxnered		910	1005	1215	510	←	913
97	» Frändefors		×944	1025	1251	605		×932
106	» Brålanda		×1008	1038	111	630	—	×944
114	» Erikstad		×1022	1050	131	655	—	×955
123	Till Mellerud (105)		1041	1102	150	715	—	1007
	Till *Fredrikshald*		—	325	840	—	—	230
	» *Kristiania*		—	755	—	—	—	618
	Fr. *Kristiania*		—	1115	—	940	—	—
	» *Fredrikshald*		—	245	350	154	—	—
				II III		III		II III
	Fr. Mellerud		1120	1107	210	730		1014
131	» Köpmannabro		1145	1119	249	800		1025
144	» Ånimskog		|	1137	315	830	Gdst.	×1042
155	» Tösse		|	1152	340	902	№12	×1056
164	Till Åmål		1258	1204	402	928	II III	1108
	Fr. Åmål		115	1209	416		530	—
181	» Seffle		208	1233	448	—	618	—
189	» Vermlandsbro		235	1248	506	—	645	—
200	» Segmon		322	104	527	—	722	—
207	» *Slottsbron*		×	|	×	—	×	—
210	» Grums		400	118	548	—	757	—
	» *Wåhlberg*		×	|	×	Snlt.	×	—
221	» Edsvalla		455	135	611	№ 4	845	—
232	Till Kil (13)		523	149	631	II III	918	—
	Fr. Kil			212	646	630	953	—
248	» Deje		—	234	736	700	1052	—
254	» Mölnbacka		—	243	755	710	1115	—
264	» Molkom		—	257	832	726	1157	—
271	» Lindfors		Gdst.	307	857	736	1227	—
279	» Geijersdal		№16	318	925	747	105	—
293	Till Daglösen (39)		III	336	958	805	138	Endast III klass
	Fr. Daglösen		650	344		818	210	
304	Till Herrhult (37)		720	358	—	832	240	
	Fr. Herrhult		750	358	—	835	255	
315	» Loka		816	413	—	850	320	
326	Till Grythyttehed (28)		843	429	—	906	345	
	Fr. Grythyttehed		903	430	—	926	400	
334	» Hellefors		1008	442	—	938	455	
341	» Sikfors		1036	453	—	950	522	
352	» Bredsjö (29)		1126	509	—	1009	640	
377	» *Björksjön*		×	|	—	×	×	
372	Till B:s Ställdalen		1214	534	—	1036	728	
	Fr. B:s Ställdalen		1254	536	—	1044	748	
384	Till B:s Hörken (44)		132	555	—	1103	823	
	Fr. B:s Hörken		157	556	—	1104	838	
392	» B:s Grängesberg		249	609	—	1117	918	Gdst.
399	» Klenshyttan		314	612	—	1127	938	№ 10
408	Till B:s Ludvika		333	631	—	1139	957	II III
	Fr. B:s Ludvika		408	639	—	1147		525
417	» Gräsberg		458	654	—	1202	—	612
426	» Rämen		537	708	—	1216	—	651
435	» Ulfshyttan		605	720	—	1228	—	716
446	» Sellnäs		632	734	Prst.	1242	—	740
450	» *Lindan*		×	|	№30	|	—	×
455	Till Borlänge (42)		655	748	II III	1256	—	808
	Fr. Borlänge		835	750	347	108	—	834
456	» Domnarfvet		855	755	357	118	—	854
461	» Ornäs		918	808	407	121	—	912
470	» *Hinsnoret*		×	×	×	×	—	×
478	Till Falun (36)		958	827	438	145	—	952

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen (Blandade tåg)	№31 II III	№33 II III	№35 II III	№37 II III	№39 II III	№44 II III
	Fr. Filipstad 37, 38	520	755	1215	315	720	915
8	Till Daglösen	545	810	1235	330	740	935

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. (Blandade tåg)	№32 II III	№34 II III	№36 II III	№38 II III	№40 II III	№42 II III
	Fr. Daglösen	605	830	1250	350	810	1005
8	Till Filipstad (37, 38)	625	850	105	410	825	1020

Hotell Nordlund, Borlänge, 1:sta klass.
Rekommenderar sina propra rum, goda sängar och godt bord. *Rikstelefon.*
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *Aug. Nordlund.*

Borlänge jernvägshotell, 1:sta klass.
Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.
OBS.! Uppackningssalar för herrar handelsresande. *J. G. Johansson.* *Ny egare.*

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl. t. № 13	Snlt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	610	1145	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	644	1205	—
16	1,05	0,75	» Djurås	703	1214	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	734	1231	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (39)	×807	1250	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Borlänge	850	104	400
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	855	116	429
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	128	458
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1008	146	542
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1014	150	548
			Fr. Kullsveden	—	—	553
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	601
			Fr. Bispberg	—	—	611
			Till Kullsveden	—	—	619
			Fr. Kullsveden	1015	151	635
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1042	203	711
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1120	219	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1221	248	847
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 43)	1235	×255	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl. t. № 4	Snlt. № 2	Bl. t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 43)	420	143	400
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	434	151	437
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	525	222	538
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	550	237	612
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	611	248	634
			Fr. Kullsveden	616	—	—
			Till Bispberg	628	—	—
			Fr. Bispberg	633	—	—
			Till Kullsveden	641	—	—
			Fr. Kullsveden	646	249	635
39	2,35	1,60	» Säter	655	255	704
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	726	312	740
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	746	324	806
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (39)	×806	335	825
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl. t. №12	Snlt. №14	
			Fr. Borlänge	830	348	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	915	400	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	953	426	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	435	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1045	451	—

43. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 42)	630	133	335
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (19)	745	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (19)	1120	235	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 42)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 5 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr 14,20, III klass kr. 9,65.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (39)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (39)	1115
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1200
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1245
			Fr. Strömsdal	115
31	2,15	1,45	» Gravendal	205
45	—	—	» Fredriksberg	253
47	3,25	2,20	Till Annefors	300

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

45. Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	Gdst. № 7 III
			Fr. Pålsboda (3)	a)430	f)425	
6	0,50	0,30	» Svennevad	445	442	
12			» *Glottra*	×	×	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	528	538	400
24	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	×	×
30	2,25	1,50	» *Ormon*	×	×	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	604	626	448
36			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	628	649	514
43			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	641	716	541
48	3,60	2,40	» Sonstorp	654	732	557
58	4,35	2,90	Till Finspong	718	800	625
				№ 1 A	№ 5	№ 7 A
			Fr. Finspong	725	1255	645
65			» *Dofverstorp*	×	×	×
73			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	828	157	750
81	6,00	4,00	Till Kimstad (7)	b)844	d)215	g)808
			Fr. Kimstad	849	229	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (7, 49)	c)900	e)240	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 6 A	№ 4 A	№ 8
			Fr. Norsholm (7, 49)	h)930	l)316	
4	0,30	0,20	Till Kimstad (7)	941	327	
			Fr. Kimstad	i)1005	m)348	o)850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1035	410	916
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1130	458	1025
			* Godståg.	№ 6* III	№ 4	№ 2
			Fr. Finspong	1145	503	900
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1222	531	935
40	3,00	2,00	» Hellestad	1244	546	955
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	100	623	1022
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	136	635	1049
55			» *Ormon*	×	×	×
61	4,60	3,05	» *Gryt vid bibana*	214	×	×
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	233	712	1148
73			» *Glottra*		×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	—	750	1233
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (3)	—	n)805	k)1250

a) S. j. tåg № 4 ank. 422, *b)* № 102 afg. 913, *c)* № 325 afg. 905, N. V. j. № 1 afg. 910, *d)* S. j. № 8 afg. 314, № 22 afg 324 *e)* S. j. № 7 afg. 253, № 21 afg. 307 och N. V. j. № 3 afg. 315, *f)* S. j. № 12 ank. 415, № 9 ank. 416, *g)* S. j. № 101 afg. 846, № 324 afg. 826, *h)* N. V. j. № 4 ank. 825, S. j. № 102 ank. 852. *i)* S. j. № 321 ank. 934, *k)* S. j. № 11 afg. 113, *l)* S. j. № 21 ank. 235, № 22 ank. 245, № 8 ank. 307 och N. V. j. № 2 ank. 233, *m)* S. j. № 327 ank. 344, № 8 ank. 313, № 22 ank. 322, *n)* № 115 afg. 811, *o)* № 101 ank. 844, № 324 ank. 817.

Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. *Elegant möbleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Forshem.	№ 1	№ 7	№ 5	№ 3	№ 9 (Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.)
	Fr. Moholm (3)	5.15	9.05	1.10	4.39	6.30
	» Valla	×	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
10	» Jula	5.40	9.34	1.37	5.04	×
	» Eklunda	×	×	×	|	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	Till Mariestad	6.01	9.56	2.00	5.23	7.14
	Fr. Mariestad	6.03	10.00	2.35	5.28	7.17
21	» Leksberg	×	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
29	» Lugnås	6.30	10.32	3.00	5.55	7.40
31	» Svaneberg	×	×	×	×	×
35	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	» Österäng	6.55	11.04	3.25	6.19	8.08
43	Till Forshem	7.05	11.14	3.35	6.30	8.19

Kilom.	Forshem—Mariestad—Moholm.	№ 8	№ 2	№ 6	№ 4	№ 10 (Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug.)
	Fr. Forshem	5.40	10.40	1.18	10.08	4.21
5	» Österäng	6.01	10.55	1.29	10.19	4.32
8	» Åskekärr	×	×	×	×	×
12	» Svaneberg	×	×	×	×	×
14	» Lugnås	6.37	11.18	1.55	10.42	4.54
	» Prestqvarn	×	×	×	×	×
22	» Leksberg	×	×	×	×	×
25	Till Mariestad	7.07	11.41	2.20	11.06	5.16
	Fr. Mariestad	7.40	12.02	3.00	11.09	5.30
	» Svanrödjan	×	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|	×
33	» Jula	8.09	12.24	3.30	11.31	×
	» Seckestad	×	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×	×
43	Till Moholm (3)	8.40	12.50	3.55	11.55	6.15

Kilom.	Forshem—Skara.	№ 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№ 13A ▶	№ 15A §
	Fr. Forshem	7.08	11.17	3.37	6.37	—	—
2	Till Gössäter	7.14	11.23	3.48	6.44	—	—
	Fr. Gössäter	7.16	11.33		6.50	4.44	3.30
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	×
	» Malma	×	×	—	×	×	×
12	» Götened	7.42	12.08	—	7.15	5.10	3.56
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	×
19	» Lundsbrunn	8.03	12.35	—	7.34	5.27	4.16
	» Myråsen	×	×	—	×	×	×
	» Tveta	×	×	—	×	×	×
29	Till Skara (47)	8.27	1.00	—	8.00	5.50	4.40

Kilom.	Skara—Forshem.	№ 8A	№ 2A	№ 4A	№ 12A	№ 14A ▶	№ 16A §
	Fr. Skara (47)	—	9.00	8.52	5.00	6.00	1.35
	» Tveta	—	×	|	×	×	×
	» Myråsen	—	×	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9.34	9.17	5.25	6.26	2.01
	» Vättlösa	—	×	×	×	×	×
17	» Götened	—	10.00	9.34	5.44	6.42	2.16
	» Malma	—	×	×	×	×	×
	» Kärrgården	—	×	×	×	×	×
27	Till Gössäter	—	10.24	9.57	6.08	7.06	2.40
	Fr. Gössäter	5.30	10.32	10.00	6.20		
29	Till Forshem	5.36	10.38	10.06	6.26		

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№ 1B	№ 7B	№ 5B	№ 3B	№ 9B*	№ 11B
	Fr. Forshem	7.09	11.18	3.38	6.40	8.21	8.56
3	» Hellekis	7.20	11.29	3.49	6.52	×	9.08
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	» Råbäck	7.32	11.40	4.03	7.08	8.35	9.20
	» Trolmen	×	×	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	—	×	×	×	×
16	» Blomberg	7.56	—	4.30	7.35	9.18	9.47
20	» Källby	8.06	—	4.41	7.46	9.29	10.00
	» Trufve	×	—	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	—	×	×	×	×
29	Till Lidköping	8.29	—	5.03	8.08	9.51	10.21

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№ 14B*	№ 2B	№ 6B	№ 4B	№ 12B	№ 10B*
	Fr. Lidköping	7.15	9.05	10.50	8.40	—	2.50
	» Filsbäck	×	×	×	×	—	×
	» Trufve	×	×	×	×	—	×
9	» Källby	7.40	9.30	11.12	9.04	—	3.12
13	» Blomberg	7.56	9.42	11.27	9.16	—	3.24
	» Hjelmsäter	×	×	×	×	—	×
	» Trolmen	×	×	ank. ×	×	—	×
22	» Råbäck	8.21	10.10	11.50 12.50	9.40	6.00	4.00
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
26	» Hellekis	8.33	10.21	1.02	9.51	×	×
29	Till Forshem	8.42	10.31	1.12	10.02	6.22	4.20

● Fr. o. m. 10 Juni t. o. m. 15 Aug. ▶ Ordin. och torgdagsmarkn. i Skara. § Marknads o. torgd. i Skara. * Tågen № 9B 11B och 10B från Råbäck till Forshem endast under tiden 10 Juni—15 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Håkantorp (52)	9.10	—	—	1.30	7.15
3			» Håkantorps anhalt	×	—	—	×	×
7			» Smedtofta	×	—	—	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.38	—	—	1.59	7.45
13			» Bryne	×	—	—	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.55	—	—	2.16	8.07
23			» Risa	×	—	—	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	10.26	—	—	2.47	8.37
			Fr. Lidköping	12.10	7.28	7.30	2.57	
32			» Alebäck	×	×	×	×	
37	2,60	1,50	» Vinninga	12.38	8.00	7.59	3.23	
44			» Skäggatorp	×	×	×	×	
50	3,50	2,00	Till Skara (46)	1.15	8.32	8.35	3.59	
			Fr. Skara	1.30	8.47	8.45	4.08	
52			» Brunsbo	×	×	×	×	
55			» Tubbetorp	×	×	×	×	
58	4,10	2,35	Till Axvall	1.52	9.07	9.05	4.29	
			Fr. Axvall	1.58	9.09	9.10	4.34	
60			» Härlingstorp	×	×	×	×	
64			» Bjellum	×	×	×	×	
68	4,80	2,75	» Broddetorp	2.28	9.35	9.39	5.04	
71			» Espås	×	×	×	×	
74			» Segerstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	2.57	10.00	10.05	5.34	

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	4.59	12.05	3.30	7.30	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	5.15	12.34	3.59	7.56	—
14			» Bjellum	×	×	×	×	—
18			» Härlingstorp	×	×	×	×	—
20	1,40	0,80	Till Axvall	5.42	1.02	4.28	8.22	—
			Fr. Axvall	5.45	1.07	4.35	8.26	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46)	6.05	1.29	4.59	8.46	—
			Fr. Skara	6.13	1.45	5.07	8.56	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
41			» Vinninga	6.45	2.22	5.43	9.32	—
46	2,90	1,65	» Alebäck	×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Lidköping (46)	7.06	2.43	6.05	9.54	—
			Fr. Lidköping	7.15	5.24			11.40
55			» Risa	×	×	—	—	×
61	4,30	2,45	» Lofvene	7.45	5.55	—	—	12.09
65			» Bryne	×	×	—	—	×
68	4,80	2,75	» Hjerpås	8.05	6.15	—	—	12.31
71			» Smedtofta	×	×	—	—	×
75			» Håkantorps anhalt	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (52)	8.30	6.45	—	—	1.00

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spårvidd 0,891) fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7	№ 11 (Lörd.)
			Fr Norrköping (7)	6.00	9.10	12.25	4.45	9.00	3.45
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6.13	9.28	12.43	5.03	9.22	4.00
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6.31	9.50	1.05	5.25	9.45	4.20

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8	№ 12 (Lörd.)
			Fr. Söderköping	6.48	10.30	1.45	6.25	10.00	5.10
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7.11	10.55	2.15	6.57	10.23	5.40
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	7.24	11.10	2.30	7.12	10.38	5.55

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21	№ 27 (Sön. o. helgd.)
			Fr. Norrköping (7)	7.26	2.00	6.35	9.10
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7.42	2.13	6.51	9.25
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	8.10	2.41	7.25	9.52
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	8.41	3.05	8.08	10.17
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9.14	3.33	8.48	10.46
45	2,30	1,50	» Jonsberg	9.27	3.46	9.04	11.00
49	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9.48	4.02	9.22	11.16

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22	№ 28 (Sön. o. helgd.)	№ 26 (Lörd.)
			Fr. Arkösund	7.35	10.10	7.00	8.07	3.15
4	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×	×
8	0,50	0,35	» Jonsberg	7.52	10.34	7.20	8.28	3.38
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8.03	10.50	7.37	8.45	3.55
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8.35	11.32	8.15	9.13	4.30
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8.58	12.04	8.44	9.37	5.03
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	9.25	12.43	9.22	10.04	5.40
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9.37	12.58	9.37	10.16	5.55

N:o 11, 12 och 26 endast helgfria lördagar.

Gotlands jernväg finnes införd under Gotlandsbåtarnes annons N:o 58.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Snlt. № 1	Bl. t. № 3	№ 18	Bl. t. № 5
			Fr. Norsholm (7, 45)	9.10	3.15		
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.20	3.30		
10	0,75	0,50	» Halleby	9.30	3.45		
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.37	3.58		
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.47	4.14		
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.01	4.36		
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.11	4.54		
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.27	5.20		
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10.47	5.50		
			Fr. Åtvidaberg	10.50		6.00	5.50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.07		6.34	6.23
58	4,35	2,70	» Falerum	11.25		6.58	6.51
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.46		7.25	7.23
71	5,35	3,30	» Storsjö	11.56		7.42	7.38
82	6,15	3,80	» Öfverum	12.22		8.33	8.34
94	7,05	4,35	» Gamleby	12.48		9.20	9.40
102	7,65	4,70	» Almvik	1.08		9.45	10.14
114	8,55	5,25	» Jenny	1.31		10.14	10.48
118	8,85	5,45	Till Vestervik	1.40		10.25	11.00

Kilom.	I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Vestervik	3.55	5.25	1.10
4	0,50	0,25	» Jenny	4.05	5.33	1.32
11	0,85	0,55	» Verkebäck	4.21	5.49	1.55
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	|
17	1,30	0,80	» Fårhult	4.36	6.04	2.17
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	4.55	6.18	2.39
			Fr. Ankarsrum	5.00	6.23	2.49
33	2,50	1,55	» Hjorted	5.19	6.39	3.13
38	2,85	1,75	» Totebo	5.29	6.50	3.31
42	3,15	1,95	» Blägda	5.41	7.04	3.53
47	3,55	2,20	» Tuna	5.52	7.17	4.13
52	3,90	2,40	» Väderum	6.02	7.28	4.33
60	4,50	2,80	» Hvena	6.12	7.44	4.58
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	6.40	8.05	5.30

Kilom.	I	III		Bl. t. № 12	Snlt. № 8	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (54)	5.10	10.00	7.26
10	0,75	0,50	» Hvena	5.44	10.20	7.28
18	1,35	0,85	» Väderum	6.10	10.37	7.44
23	1,75	1,10	» Tuna	6.30	10.50	7.56
28	2,10	1,30	» Blägda	7.02	11.02	8.08
32	2,40	1,50	» Totebo	7.20	11.11	8.17
37	2,80	1,70	» Hjorted	7.45	11.23	8.30
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	8.05	11.39	8.47
			Fr. Ankarsrum	8.15	11.43	8.52
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.43	12.01	9.09
57	—	—	» Hvalstad	|	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9.20	12.15	9.22
66	4,95	3,05	» Jenny	9.50	12.31	9.37
70	5,25	3,25	Till Vestervik	10.02	12.40	9.46

Kilom.	I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 14	Bl. t. № 4
			Fr. Vestervik	9.40	2.20	10.25	
4	0,50	0,25	» Jenny	9.50	2.34	10.50	
16	1,20	0,75	» Almvik	10.19	3.10	11.22	
24	1,80	1,10	» Gamleby	10.35	3.48	12.46	
36	2,70	1,70	» Öfverum	11.07	4.40	1.35	
47	3,55	2,20	» Storsjö	11.39	5.21	2.15	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.45	5.35	2.29	
60	4,50	2,80	» Falerum	12.09	6.07	3.00	
67	5,05	3,10	» Forsaström	12.28	6.35	3.22	
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12.48	7.00	3.45	
			Fr. Åtvidaberg	12.51	—		5.40
85	6,40	3,95	» Bersbo	1.16	—		6.15
91	6,85	4,20	» Lakvik	1.30	—		6.42
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.42	—		7.01
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.54	—		7.27
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2.04	—		7.44
108	8,10	5,00	» Halleby	2.12	—		7.56
113	8,50	5,20	» Skärkind	2.23	—		8.12
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2.33	—		8.25

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5 (M. o. L.)
			Fr. Vartofta (8)	6.00	3.40	8.09
8	0,65	0,40	» Åsarp	6.29	4.09	8.34
13	1,05	0,65	» Trädet	6.47	4.27	8.50
20	1,60	1,00	» Blidsberg	7.13	4.53	9.13
24	1,95	1,20	» Dalum	7.28	5.08	9.26
29	2,35	1,45	» Lena	7.46	5.26	9.42
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8.10	5.50	10.06

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6 (M. o. L.)
			Fr. Ulricehamn	12.00	6.50	4.27
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	12.27	7.17	4.52
13	1,05	0,65	» Dalum	12.45	7.35	5.08
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1.02	7.52	5.22
24	1,95	1,20	» Trädet	1.26	8.16	5.44
29	2,35	1,45	» Åsarp	1.44	8.34	6.00
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2.10	9.00	6.26

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,217), fr. 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	G.t. № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 15	Bl.t. № 19	● № 17
			Fr. Uddevalla (53)	6.00	11.20	8.00	12.14	5.20	10.24
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.26	11.45	8.19	12.36	5.42	10.48
14	1,00	0,50	» Ryr	6.48	12.02	8.31	12.50	6.02	10.58
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.57	12.18	8.41	1.00	6.13	11.05
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7.08	12.29	8.50	1.08	6.20	11.13
			Fr. Öxnered	7.18	12.38	9.00	1.12	—	11.15
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7.28	12.48	9.08	1.22	—	11.23
			Fr. Venersborg	7.38	1.05	9.14	—	—	
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.47	1.24	9.24	—	—	
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.59	1.40	9.35	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.20	2.11	9.51	—	—	
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.32	2.30	10.01	—	—	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.49	2.53	10.16	—	—	
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (47)	9.01	3.10	10.26	—	—	
			Fr. Håkantorp	9.05	3.30	10.28	—	—	
70	3,00	1,50	» Vara	9.19	3.46	10.40	—	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	9.42	4.20	10.59	—	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3, 56)	10.06	4.48	11.16	—	—	

● Sön- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 6	G.t. № 2	Bl.t. № 4	Snt. № 16	Bl.t. № 20	№ 18
			Fr. Herrljunga (3, 56)	5.09	11.50	5.48	—	—	
11	0,50	0,25	» Vedum	5.27	12.21	6.18	—	—	
22	1,00	0,50	» Vara	5.45	12.53	6.38	—	—	
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (47)	5.54	1.07	6.50	—	—	
			Fr. Håkantorp	5.55	1.16	7.02	—	—	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.04	1.30	7.18	—	—	
41	2,00	1,00	» Grästorp	6.17	1.52	7.40	—	—	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6.26	2.08	7.54	—	—	
55	2,50	1,25	» Lilleskog	6.41	2.28	8.15	—	—	
60	2,50	1,25	» Rånnum	6.50	2.44	8.30	—	—	
65	3,00	1,50	Till Venersborg	6.58	2.56	8.42	—	—	
			Fr. Venersborg	7.03	3.02	8.50	10.16	—	7.46
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	7.09	3.12	8.58	10.23	—	7.56
			Fr. Öxnered	7.16	4.19	9.10	10.25	6.40	8.00
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7.25	4.30	9.21	10.33	6.50	8.11
78	3,50	1,75	» Ryr	7.36	4.41	9.35	10.43	7.02	8.34
84	3,50	1,75	» Engebacken	7.49	4.57	9.51	10.54	7.20	8.47
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8.06	5.18	10.14	11.10	7.40	9.04

№ 18: Sön- o. Helgd. under Juni, Juli och Aug.

▶ Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	9.30	1.32	4.00	6.07
4	0,50	0,25	Till Öxnered	9.40	1.42	4.08	6.16

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	10.00	1.56	4.21	6.32
4	0,50	0,25	Till Venersborg	10.08	2.06	4.30	6.42

53. Uddevalla—Lelången (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4
			Fr. Uddevalla (52)	8.48	1.30
11	0,80	0,45	» Lane	9.26	2.06
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	9.44	2.22
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.04	2.40
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10.17	2.53
31	2,20	1,25	» Färgelanda	10.30	3.05
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	10.45	3.19
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.04	3.37
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.18	3.50
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (105)	12.00	4.32
			Fr. Bäckefors	12.15	4.42
69	4,85	2,80	» Iväg	12.38	5.09
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.02	5.33
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.20	6.00
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1.35	6.15

Kilom.	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3
			Fr. Bengtsfors	5.15	3.02
6	0,50	0,30	» Billingsfors	5.26	3.21
12	0,85	0,50	» Dingelvik	5.58	3.41
20	1,40	0,80	» Iväg	6.23	4.06
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (105)	6.51	4.33
			Fr. Bäckefors	6.56	4.44
46	3,25	1,85	» Tångelanda	7.44	5.33
48	3,40	1,95	» Högsäter	7.57	5.42
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.09	6.00
58	4,10	2,35	» Färgelanda	8.26	6.16
61	4,35	2,50	» Ödeborg	8.37	6.27
65	4,55	2,60	» Ellenö	8.48	6.37
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.08	6.57
78	5,50	3,15	» Lane	9.25	7.13
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (52)	10.00	7.50

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

54. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 1	№ 17	№ 3	№ 19	№ 7	№ 9	№ 5	№ 11 (Onsd. Lörd.)
			Fr. Nässjö (7, 8, 104)	7.32	10.00	10.15	12.50	—	—	6.25	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.50	10.18	10.40	1.21	—	—	6.54	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	8.05	10.33	11.00	1.44	—	—	7.16	—
			Fr. Eksjö	8.10				2.45			7.25
31	2,05	1,20	» Hult	8.26	—	—	—	3.14	—	—	7.53
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.41	—	—	—	3.42	—	—	8.23
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.50	—	—	—	4.00	—	—	8.38
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8.58	—	—	—	4.19	—	—	8.55
54	3,55	2,05	» Vallnäs	9.05	—	—	—	4.33	—	—	9.08
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.17	—	—	—	5.06	—	—	9.33
65	4,25	2,45	» Emarp	9.24	—	—	—	5.19	—	—	9.46
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.36	—	—	—	5.43	—	—	10.09
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (49)	9.51	—	—	—	6.07	—	—	10.33
			Fr. Hultsfred	10.06	—	—	—	7.02	5.30	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	10.19	—	—	—	7.21	5.52	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	10.26	—	—	—	7.37	6.14	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.33	—	—	—	7.50	6.28	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.42	—	—	—	8.07	6.55	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10.52	—	—	—	8.23	7.18	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.03	—	—	—	8.44	7.36	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	11.10	—	—	—	8.54	7.46	—	—
			Fr. Berga	11.14	—	—	—	9.21	7.59	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11.27	—	—	—	9.22	8.21	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	×	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11.48	—	—	—	9.52	8.53	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	12.00	—	—	—	10.10	9.12	—	-

Kilom.	I	III		Snälltåg № 2	№ 18	№ 8	№ 20	№ 10	№ 6	№ 4	№ 12 (Onsd. Lörd.)
			Fr. Oskarshamn	5.05	—	4.55	—	9.47	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	5.19	—	5.12	—	10.10	—	—	—
12	—	—	» Möckhult	×	—	×	—	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	5.40	—	5.47	—	10.44	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (65)	5.52	—	6.04	—	11.03	—	—	—
			Fr. Berga	5.56	—	6.11	—	11.38	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	6.04	—	6.24	—	11.52	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	6.15	—	6.41	—	12.12	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	6.25	—	6.59	—	12.37	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	6.34	—	7.13	—	12.54	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	6.42	—	7.29	—	1.19	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6.49	—	7.38	—	1.32	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (49)	7.01	—	7.54	—	1.50	—	—	—
			Fr. Hultsfred	7.10	—	8.14	—		—	—	4.45
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.26	—	8.40	—	—	—	—	5.14
83	5,40	3,15	» Emarp	7.38	—	8.59	—	—	—	—	5.36
87	5,70	3,30	» Marianelund	7.46	—	9.20	—	—	—	—	5.56
94	6,15	3,55	» Vallnäs	7.58	—	9.39	—	—	—	—	6.17
98	6,40	3,70	» Ingatorp	8.06	—	9.53	—	—	—	—	6.35
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.14	—	10.07	—	—	—	—	6.50
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.25	—	10.24	—	—	—	—	7.08
117	7,85	4,40	» Hult	8.41	—	10.50	—	—	—	—	7.35
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8.56	—	11.11	—	—	—	—	7.58
			Fr. Eksjö	9.03	6.16		11.22	—	4.30	8.37	
			Brevik	×	×	—	×	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.20	6.33	—	11.44	—	4.55	9.08	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (7, 8, 104)	9.37	6.50	—	12.07	—	5.22	9.30	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		№ 13	№ 15
			Fr. Vimmerby	7.05	5.50
10	0,65	0,40	» Storebro	7.32	6.17
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (49)	7.58	6.43

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		№ 14	№ 16
			Fr. Hultsfred (49)	10.15	7.20
11	0,75	0,45	» Storebro	10.42	7.49
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	11.08	8.10

Resande från Statens tåg N:o 1 kunna vid ankomsten till Nässjö genast intaga plats i N.O.J. tåg N:o 1, som står upplyst och uppvärmdt vid plattformen. På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6. Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		Gt. 9	St. 1	St. 3	St. 5	Bt. 7 (Sökned.)	Lt. 11 (Sökned.)	Lt. 13 (Sökned.)	Pt. 17 (Sön- o. h.)	Pt. 15 (Sön- o. h.)
			Fr. B:s Göteborg 39, 103	8.25	10.45	4.10	8.40	5.20	2.15	5.30	7.15	1.30
5	0,30	0,20	» Almedal (103)	8.46	10.58	4.18	8.48	5.33	2.27	5.43	7.25	1.43
9	0,50	0,35	» Mölndal	9.17	11.04	4.27	8.56	5.50	2.40	6.00	7.36	2.00
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	9.48	11.11	4.37	9.07	6.08	3.04	6.22	7.50	2.18
21	1,10	0,75	» Landvetter	10.16	11.20	4.46	9.16	6.23	3.17	6.38	8.05	2.33
26	1,40	0,95	» Härryda	10.41	11.27	4.53	9.23	6.36	Ank.	6.50	8.17	2.48
35	1,85	1,25	» Hindås	11.51	11.39	5.05	9.34	6.57		Ank.	8.35	3.09
43	2,30	1,55	» Råflanda	12.22	11.49	5.15	9.44	7.14	—		8.51	3.26
47	2,50	1,65	» Bollebygd	1.07	11.56	5.22	9.51	7.24	—	—	9.04	3.45
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	×	×	—	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	2.01	12.15	5.41	10.10	7.55	—	—	9.31	4.16
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (56, 57)	2.27	12.29	5.55	10.24	8.15	—	—	9.48	4.36

Kilom.	II	III		Bt 8	St. 4	St. 6	Gt. 10	St. 2	Lt. 12 (Sökned.)	Lt. 14 (Sökned.)	Pt. 16 (S. o. h.)
			Fr. Borås nedre (56, 57)	6.00	8.30	1.45	2.30	6.25	—	—	7.42
6	0,35	0,25	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—	—	×
10	0,55	0,35	» Sandared	6.23	8.44	2.00	3.08	6.39	—	—	8.01
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	×	×	—	—	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	7.00	9.03	2.19	4.05	6.58	—	—	8.30
29	1,55	1,05	» Råflanda	7.14	9.10	2.26	4.26	7.05	—	—	8.40
37	1,95	1,30	» Hindås	7.32	9.20	2.36	5.06	7.15	—	—	8.58
46	2,45	1,65	» Härryda	7.52	9.31	2.47	5.42	7.26	—	8.30	9.24
57	2,70	1,80	» Landvetter	8.04	9.38	2.54	6.05	7.33	3.40	8.46	9.36
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8.17	9.48	3.04	6.31	7.42	3.58	9.07	9.49
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	8.34	9.58	3.14	6.55	7.52	4.27	9.24	10.06
67	3,55	2,35	» Almedal (103)	8.45	10.07	3.23	7.14	8.01	4.38	9.35	10.17
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (39, 103)	8.55	10.14	3.30	7.28	8.08	4.48	9.45	10.27

Observera bokannonsen å sid. 15.

56. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Gdst. № 7	P.t. № 9
			Fr. Herrljunga (3, 52)	5.25	11.52	3.42	8.30
11	0,80	0,45	» Ljung	5.45	12.14	4.22	8.51
20	1,60	0,90	» Mollaryd	6.02	12.32	4.46	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.10	12.41	5.03	9.10
29	2,05	1,20	» Fristad	6.25	12.57	5.31	9.32
32	2,55	1,45	» Sparsör	6.33	×	×	×
36	2,55	1,45	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (57)	6.53	1.25	6.07	10.00

fr. Borås öfre	II	III		Snt. № 1	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 5
			Fr. Borås öfre (57)	7.05	1.31	6.18	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (55, 57)	7.08	1.34	6.21	—
			Fr. Borås nedre	7.14	1.39	6.27	10.47
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.31	1.57	6.45	11.14
13	0,80	0,55	» Viskafors	7.45	2.09	6.57	11.37
22	1,35	0,90	» Fritsla	8.04	2.30	7.18	12.14
30	1,80	1,20	» Kinna	8.22	2.51	7.43	12.47
34	2,05	1,40	» Skene	8.32	3.03	7.55	1.08
44	2,65	1,80	Till Björketorp	8.48	3.23	8.16	1.36
			Fr. Björketorp	8.49	3.26	8.18	1.46
50	3,00	2,00	» Sundholmen	9.00	3.38	8.30	2.08
54	3,25	2,20	» Horred	9.08	3.47	8.40	2.28
66	4,00	2,65	» Veddige	9.27	4.09	9.03	3.04
71	4,30	2,85	» Derome	9.36	4.20	9.13	3.23
77	4,85	3,10	» Tofta	9.47	4.32	9.25	3.41
85	5,10	3,40	Till Varberg (103)	10.00	4.47	9.40	3.59

Kilom.	II	III		P.t. № 4	P.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. № 2
			Fr. Varberg (103)	5.12	8.46	12.50	5.51
8	0,50	0,35	» Tofta	5.28	9.03	1.11	6.06
14	0,85	0,60	» Derome	5.39	9.14	1.35	6.18
19	1,15	0,80	» Veddige	5.49	9.27	1.58	6.27
31	1,90	1,25	» Horred	6.11	9.50	2.39	6.48
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.19	9.58	2.57	6.57
41	2,50	1,65	Till Björketorp	6.30	10.09	3.12	7.08
			Fr. Björketorp	6.32	10.11	3.24	7.09
51	3,10	2,05	» Skene	6.53	10.34	4.00	7.29
55	3,30	2,20	» Kinna	7.06	10.50	4.23	7.42
63	3,80	2,55	» Fritsla	7.26	11.13	4.54	7.57
72	4,35	2,90	» Viskafors	7.46	11.35	5.28	8.16
76	4,80	3,05	» Rydboholm	7.58	11.48	5.48	8.26
84	—	—	Till Borås nedre (55, 57)	8.15	12.05	6.07	8.42
			Fr. Borås nedre	8.18	12.12	—	8.45
85	5,10	3,40	» Borås öfre (57)	8.21	12.15	—	8.48

fr. Borås öfre	II	III		Bl.t. № 4	P.t. № 8	Gdst № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås öfre (57)	8.25	12.27	2.38	9.00
6	0,50	0,25	» Skogaryd	×	×	×	×
10	0,90	0,50	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	8.59	12.55	3.25	9.29
19	1,35	0,80	» Borgstena	9.14	1.08	3.50	9.41
22	1,55	0,85	» Mollaryd	9.21	1.15	×	9.47
31	2,20	1,25	» Ljung	9.40	1.32	4.34	10.02
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (3, 52)	10.00	1.50	5.00	10.20

OBS.! Genomgående bogievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.

57. Borås—Svenljunga [Kinds Härads jernv.] (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1899.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Svenljunga	6.15	2.15	9.05
5	0,50	0,35	» Ringestena	6.28	2.27	9.20
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6.47	2.42	9.47
16	1,20	0,80	» Hillared	7.03	2.55	10.10
23	1,75	1,15	» Roppered	7.29	3.15	10.50
32	2,40	1,60	» Kråkered	7.55	3.40	11.20
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (55)	8.10	3.55	11.35
39	2,95	1,95	» Borås öfre (56)	—	4.00	—

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6 (Helgfri Lörd.)
			Fr. Borås öfre (56)	10.00		
1	0,30	0,20	» Borås nedre (55)	10.06	6.30	1.35
7	0,55	0,35	» Kråkered	10.22	6.48	1.51
16	1,20	0,80	» Roppered	10.48	7.18	2.25
23	1,75	1,15	» Hillared	11.08	7.39	2.58
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11.20	7.55	3.15
34	2,55	1,70	» Ringestena	11.35	8.10	3.38
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	11.45	8.20	3.50

Allmänna Brandredskapsaffären
E. Bergström & C:o.
Guldmedalj 1897.
Scheelegatan 22, Stockholm

Benmjöl, 20 proc. Superfosfat, Sillguano, Kalisalt, Potatisgödning.
A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.
Kontor 13 Storkyrkobrinken. (Rikst. 618. Allm. 2547.)

MORTALIN, säkraste medlet mot all slags ohyra och mal. — Dödar absolut äfven ägg och larver, hvilket ej något insektpulver gör. — Fläckar ej. — Intyg från Stockholms Stads Arbetsinrättning, Kongl. Serafimerlasarettet i Stockholm m. fl. — Pris Kr. 2: 50 pr flaska om 600 gram och 75 öre pr flaska om 150 gram. — I minut å Apotek, hos bok-, parfym-, specerihandlare m. fl. — Partiförsäljning genom
GREWELL & C:o, Stockholm.

Tomter,
passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga vilkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårvagn och ångslupar. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur.
Ombud: Kronolänsman C. A. Arnheim, Liljeholmen.
Allm- Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.
Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag
Centralpalatset, Stockholm.

vice Häradshöfding Sw. Hjertén
Advokat- och Juridisk Affärsbyrå.
Köp och försäljning af fastigheter.
Skogsrättegångar, uppdrag i Norrland.
Filial i Sundsvall.
11 Storkyrkobrinken 11,
STOCKHOLM.
Kontorstid 10—3. — Rikstelefon 458.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!
Högsta närande födoämne.
Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amedée Kohler & fils.
Finnes i bättre Speceriaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:is H. A. B.
I parti hos
John Åberg,
23 Smålandsgatan 23.
Riks Tel. 1249. Stockholm.

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 7	№ 5	№ 3 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
			Fr. Hvetlanda	6.20	10.00	6.45	2.20
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	6.42	10.23	7.05	2.41
10	0,70	0,40	» Myresjö	6.55	10.33	7.10	2.53
14	1,00	0,60	» Landsbro	7.11	10.46	7.31	3.08
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	7.23	10.56	7.43	3.20
21	1,50	0,85	» Hultagård	7.35	11.07	7.54	3.31
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (7)	7.58	11.30	8.16	3.55

Kilom.	I	III		№ 2	№ 8	№ 6	№ 4 (Sönd., Tisd. och Lörd.)
			Fr. Säfsjö (7)	9.00	12.00	9.03	4.45
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	9.25	12.25	9.21	5.10
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	9.37	12.37	9.39	5.21
16	1,15	0,65	» Landsbro	9.52	12.52	9.54	5.36
20	1,40	0,80	» Myresjö	10.04	1.04	10.06	5.48
24	1,70	1,00	» Hellinge	10.19	1.16	10.18	5.59
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	10.36	1.34	10.36	6.18

61. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (62, 64, 69)	5.00	8.25	9.50	12.30	6.25
5	0,50	0,20	» Räppe	5.08	8.36	10.00	12.46	6.39
10	0,70	0,35	» Gemla	5.18	8.49	10.14	1.01	6.52
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (7)	5.30	9.05	10.30	1.18	7.10

Kilom.	I	III		№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (7)	5.50	9.30	10.50	2.40	7.40
8	0,60	0,30	» Gemla	6.03	9.47	11.09	2.59	7.58
13	0,95	0,45	» Räppe	6.13	10.01	11.24	3.14	8.14
18	1,30	0,65	Till Vexiö (62, 64, 69)	6.20	10.11	11.35	3.26	8.25

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1 (Lördag)	№ 1 (Dagl. utom Lörd.)	№ 3 (Dagl. utom Lördag och Söndag)	№ 3 (Lördag och Söndag)
			Fr. Klafreström	5.00	5.45	1.35	4.00
4	0,50	0,25	» Sandreda	5.11	6.02	1.52	4.15
11	0,70	0,45	» Braås	5.42	6.27	2.17	4.40
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6.07	6.52	2.42	5.05
22	1,35	0,90	» Rottne	6.20	7.05	2.55	5.18
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	6.33	7.18	3.08	5.32
37	2,25	1,50	» Evedal	6.59	7.44	3.34	5.59
43	2,60	1,75	Till Vexiö 61, 64, 69	7.15	8.00	3.50	6.15

Kilom.	I	III		№ 2 (Söndag)	№ 2 (Dagl. utom Sönd.)	№ 4 (Dagl. utom Lördag och Söndag)	№ 4 (Lördag och Söndag)
			Fr. Vexiö 61, 64, 69	9.00	10.30	5.00	4.10
6	0,50	0,25	» Evedal	9.18	10.48	5.18	4.29
16	1,00	0,65	» Norrgårda	9.43	11.13	5.43	4.55
			» Rottnesqvarn	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Rottne	10.00	11.30	6.00	5.14
25	1,50	1,00	» Brittatorp	10.13	11.43	6.13	5.27
33	2,00	1,35	» Braås	10.41	12.11	6.41	5.52
40	2,40	1,60	» Sandreda	11.03	12.33	7.03	6.13
43	2,60	1,75	Till Klafreström	11.15	12.45	7.15	6.25

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (66)	5.32	1.00
7	0,50	0,30	» Ideholm	6.01	1.29
14	1,00	0,60	» Kosta	6.37	3.20
23	1,65	0,95	» Ekeberga	7.06	3.49
30	2,10	1,20	Till Lessebo (64)	7.27	4.10

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (64)	8.25	5.40
7	0,50	0,30	» Ekeberga	8.48	6.02
16	1,15	0,65	» Kosta	9.50	6.35
23	1,65	0,95	» Ideholm	10.19	7.04
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (66)	10.47	7.32

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (67)	5.30	7.00	1.50	3.05
4	0,40	0,20	» Sunna hp.	×	×	×	3.16
7	0,50	0,25	» Thorskors	5.47	7.18	2.07	3.24
13	1,00	0,50	» Rödeby	6.00	7.33	2.20	3.45
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	6.13	7.48	2.33	4.01
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	×	×	2.47	4.20
32	2,40	1,20	» Holmsjö	6.40	8.22	3.01	4.38
36	—	—	» Fuhr hp.	—	—	—	4.48
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	7.07	8.56	3.28	5.15
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	7.28	9.18	3.49	5.41
			Fr. Emmaboda	7.38	9.36	4.06	
69	5,20	2,90	» Skruf	8.01	10.02	4.30	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (63)	8.22	10.24	4.51	—
			Fr. Lessebo	8.24	10.27	4.53	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	8.42	10.47	5.11	—
101	7,60	3,80	» Åryd	9.06	11.12	5.35	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (61, 62, 69)	9.30	11.38	6.00	—

Kilom.	I	III		№ 6	№ 8	№ 2	№ 4
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	6.30	12.00	4.10
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6.54	12.26	4.39
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	7.16	12.50	5.11
34	2,55	1,30	Till Lessebo (63)	—	7.32	1.07	5.30
			Fr. Lessebo	—	7.34	1.09	5.33
45	3,40	1,70	» Skruf	—	8.01	1.31	5.59
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (65)	—	8.24	1.54	6.25
			Fr. Emmaboda	5.35	8.34	2.10	6.45
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6.03	8.56	2.32	7.11
78	—	—	» Fuhr hp.	6.24	—	—	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	6.40	9.23	3.01	7.43
88	—	—	» Näfragöl hp.	6.55	9.35	×	×
95	7,15	3,80	» Spjutsbygd	7.12	9.50	3.28	8.13
101	7,60	3,80	» Rödeby	7.33	10.03	3.41	8.28
107	8,05	4,05	» Thorskors	7.47	10.16	3.54	8.42
110	—	—	» Sunna hp.	7.55	×	×	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (67)	8.05	10.32	4.10	9.00

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Prst. № 3	Bl. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (se ned.)	7.05	1.55	3.15	6.00
			» Törneby	a	a	a	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7.27	2.10	3.36	6.28
16	1,20	0,60	» Trekanten	7.52	2.27	4.05	6.52
			» Börseryd	×	a	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (66)	8.24	2.51	4.40	7.30
			Fr. Nybro	8.35	2.55	4.47	
40	3,00	1,50	» Örsjö	9.01	3.14	5.21	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	9.26	3.43	6.07	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (64)	9.29	3.46	6.12	

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6	G.t. № 8
			Fr. Emmaboda (64)	8.30	2.00	6.50	—
2	0,60	0,30	» Lindås	8.34	2.03	6.57	—
			» Björstorp	×	|	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	9.02	2.32	7.41	—
27	2,05	1,05	Till Nybro (66)	9.21	2.50	8.05	—
			Fr. Nybro	9.27	2.55	8.08	7.15
			» Börseryd	|	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	9.54	3.18	9.36	7.59
50	3,75	1,90	» Smedby	10.11	3.33	8.54	8.16
			» Törneby	|	|	×	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (se ned.)	10.25	3.45	9.10	8.[illegible]

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Kalmar (se ofvan)	7.00	3.00	4.55
			» Skälby	|	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7.16	3.12	5.15
10	0,75	0,45	» Förlösa	7.24	3.18	5.26
15	1,15	0,70	» Läckeby	7.39	3.28	5.43
19	1,45	0,90	» Rockneby	7.56	3.41	6.08
25	1,90	1,15	» Kåremo	8.12	3.52	6.21
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8.25	4.01	6.35
36	2,70	1,65	Till Ålem	8.39	4.11	6.48
			Fr. Ålem	8.43	4.13	6.53
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8.58	4.23	7.08
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	9.07	4.28	7.17
48	3,60	2,20	» Hornsö	9.20	4.36	7.30
53	4,00	2,40	» Werlebo	9.33	4.45	7.43
57	4,30	2,60	» Långemåla	9.50	4.53	7.58
61	4,60	2,75	» Ruda	10.03	5.05	8.11
70			» Berga gård	×	×	×
	5,25	3,15	» Högsby	10.28	5.22	8.37
77	5,80	3,50	Till Berga (54)	10.45	5.35	8.55

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Berga (54)	5.00	11.20	6.10
7	0,60	0,35	» Högsby	5.19	11.33	6.32
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	5.42	11.49	6.53
20	1,50	0,90	» Långemåla	5.58	12.00	7.09
24	1,80	1,10	» Werlebo	6.09	12.07	7.19
29	2,20	1,35	» Hornsö	6.23	12.15	7.33
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	6.34	12.22	7.48
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	6.44	12.27	7.51
41	3,10	1,85	Till Ålem	6.56	12.35	8.01
			Fr. Ålem	7.02	12.36	8.03
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7.18	12.46	8.18
52	3,90	2,35	» Kåremo	7.34	12.54	8.30
58	4,35	2,65	» Rockneby	7.57	1.09	8.49
62	4,65	2,80	» Läckeby	8.11	1.17	9.01
67	5,05	3,05	» Förlösa	8.29	1.27	9.13
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	8.38	1.32	9.20
			» Skälby	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (se ofvan)	9.00	1.45	9.35

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagl. utom S. o. M.)	№ 3 (Dagl. utom S. o. M.)	№ 1 (Sön. o. Måndag)
			Fr. Säfsjöström	4.50	12.15	7.10
14	1,05	0,55	» Måleräs (63)	5.38	12.59	7.53
			» Wilköl*	×	×	×
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.20	1.42	8.33
			» Brånahult*	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (65)	7.00	2.20	9.10

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagl. ut. S. o. M.)	№ 4 (Dagligen)
			Fr. Nybro (65)	9.30	3.10
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10.14	3.54
			» Wilköl*	×	×
29	2,20	1,10	» Måleräs (63)	10.57	4.37
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11.35	5.15

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*. Vid hållplatsen *Wilköl* stanna samtliga tåg för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från närmast föregående station och för resandes påstigande efter anmälan hos den vid hållplatsen postande vakten.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 7
			Fr. Karlskrona (64, 67a)	—	815	100	355	630
3	0,25	0,15	» Oskarsvärn (67a)	—	×822	×108	×404	×640
4	0,30	0,20	» Gullberna (67a)	—	825	111	407	644
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	×832	×117	×415	×652
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	×837	×121	×420	×657
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	—	844	128	429	708
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	900	143	450	730
24	1,70	1,10	» Edestad	—	909	152	501	741
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×918	—	×506	×746
30	2,10	1,35	Till Ronneby (69)	—	921	208	516	756
			» Ronneby helsobr.	—	941	221	528	—
			Fr. » »	—	900	142	506	— 226 617
								№ 15 № 17 № 19
			Fr. Ronneby	550	928	218	524	500 255 630
34	2,40	1,55	» Djupadal	604	938	224	537	512 305 641
36	2,55	1,65	» Bredåkra (69)	612	944	229	548	517 309 645
40	2,80	1,80	» Härsjön	623	958	238	558	Ank Ank Ank
47	3,30	2,15	» Hoby	646	1012	256	615	Tåg № 19 går
50	3,50	2,25	» Kullåkra	654	1019	303	623	Sön- o. Helgd.
54	3,80	2,45	» Merserum	706	1028	312	632	under Juni,
63	4,45	2,85	» Trensum	730	1046	330	655	Juli o. Aug.
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (68)	750	1105	350	715	
				№ 1				№ 7
			Fr. Karlshamn	635	1115	410	—	200
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×643	×1123	×420	—	×209
75	5,25	3,40	» Vekerum	×648	×1129	×428	—	×216
78	5,50	3,55	» Mörrum	659	1139	442	—	228
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	710	1149	455	—	239
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	720	1157	505	—	249
Kil. fr. Sandbäck							№ 9	
			Fr. Sandbäck				845	300
3			» Kylinge				855	310
6			» Grännum				905	321
10			» Jemshög				910	336
13			» Rösjö				×927	×345
15			Till Holje				932	350
			Fr. Holje	625				—
			Fr. Sandbäck	725	1203	510	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×738	×1210	×518	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	744	1220	534	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	800	1235	552	№ 7a	—
			Fr. Sölvesborg	808	1240	605	880	880
			» Valje	×	×	×	×	×
110	7,75	5,00	» Bromölla	829	100	625	855	907
114	8,05	5,15	» Gualöf	838	109	634	907	922
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	849	120	645	921	939
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	859	127	653	932	952
128	9,00	5,80	» Nosaby	912	140	706	946	1009
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (72, 73, 75-77)	920	148	714	954	1018

№ 7a: Sön- o. Helgdagar, Söckend. — № 7: Godståg, Söckend.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.	№ 8		№ 8a	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kristianstad (72, 73, 75-77)	235	—	235	1010	100	630
4	0,30	0,15	» Nosaby	246	—	245	1019	109	639
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	304	—	301	1033	126	652
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	316	—	312	1040	133	659
18	1,30	0,85	» Gualöf	333	—	326	1051	144	710
22	1,55	1,00	» Bromölla	400	—	339	1100	153	719
			» Valje	×	—	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	422	—	400	1120	213	739
			Fr. Sölvesborg	—	—	—	1130	220	755
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	1145	236	814
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	×1156	×247	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	—	—	—	1202	258	834
Kil. fr. Holje			Till Holje	—	—	№ 10		350	932
			Fr. Holje	625	—	745			
2			» Rösjö	×631	—	×751			
5			» Jemshög	643	—	802			
9			» Grännum	656	—	814			
12			» Kylinge	705	—	823			
15			Till Sandbäck	712	—	830			
			Fr. Sandbäck	726	—	—	1207	258	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	737	—	—	1216	308	851
54	3,85	2,45	» Mörrum	752	—	—	1228	320	905
57	4,05	2,60	» Vekerum	×801	—	—	×1235	×327	×913
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×808	—	—	×1241	×333	×920
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (68)	815	—	—	1248	340	927
						№ 6			№ 10
			Fr. Karlshamn	—	—	820	1255	408	735
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	841	115	430	757
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	859	133	452	820
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	908	142	508	831
85	6,05	3,85	» Hoby	—	—	918	158	515	844
			(№ 16 / № 18 / № 20)	№ 18	№ 20				
92	6,50	4,15	» Härsjön			933	208	538	902
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69) — № 16: 931	759	1011	943	217	547	914
98	6,95	4,45	» Djupadal — № 16: 938	805	1016	948	228	554	920
102	7,20	4,60	Till Ronneby (69) — № 16: 947	815	1026	958	232	605	930
			T. Ronneby Helsobr. — № 16: 955	910	—	1020	247	613	—
			Fr. » » — № 16: —	622		946	226	—	925
				№ 8					
			Fr. Ronneby	630		1007	230	—	940
106			» Lefvalunda	×641		×1018	—	—	×948
108	7,65	4,90	» Edestad	647		1024	251	—	958
112	7,90	5,05	» Johannishus	700		1036	259	—	1002
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	722		1057	314	—	1019
123			» Skärfva	×731		×1105	×320	—	×1026
125			» Rosenholm	×737		×1111	×324	—	×1031
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	747		1119	330	—	1038
129			» Oskarsvärn (67a)	×750		×1122	×332	—	×1040
132	9,30	5,95	Till Karlskr. 64, 67a	800		1130	340	—	1048

№ 8: Godståg, Söckend. — № 8a: Sön- och Helgd. — Tåg № 20 går S.- o. Helgd. under Juni, Juli o. Aug.

67 a. Östra Blekinge Jernväg.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 28	№ 26
			Fr. Torsås	635	435
3	0,25	0,15	» Dynekärr	642	442
7	0,50	0,35	» Norra Tång	651	452
13	0,95	0,60	» Brömsebro	708	510
18	1,30	0,85	» Fogelmara	719	524
22	1,55	1,00	» Törnåkra	728	534
29	2,05	1,35	» Jemjöslätt	745	556
33	2,35	1,50	» Ramdala	756	609
38	2,70	1,75	» Lösen	807	623
41	2,90	1,85	» Lyckeby	818	635
43	3,05	1,95	Till Gullberna (67)	822	640
			Fr. Gullberna	825	643
44	—	—	» Oskarsvärn (67)	827	645
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (64, 67)	835	653

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27
			Fr. Karlskrona (64, 67)	1140	720
3	—	—	» Oskarsvärn (67)	1148	728
4	0,30	0,20	Till Gullberna (67)	1150	730
			Fr. Gullberna	1153	733
6	0,45	0,30	» Lyckeby	1202	741
9	0,65	0,45	» Lösen	1210	748
14	1,00	0,65	» Ramdala	1226	800
18	1,30	0,85	» Jemjöslätt	1241	818
25	1,80	1,15	» Törnåkra	100	823
29	2,05	1,35	» Fogelmara	111	837
34	2,40	1,55	» Brömsebro	127	852
40	2,85	1,85	» Norra Tång	143	905
44	3,10	2,00	» Dynekärr	153	914
47	3,35	2,15	Till Torsås	200	920

Observera **bokannonsen** sid. 15.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Karlshamn-Halmstad.	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Ronneby	—	550	213	524
			» Karlshamn (67)	—	930	355	720
4	0,30	0,20	» Asarum	—	943	404	732
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	1008	419	757
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	1035	437	825
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	1054	448	843
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	1111	458	902
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×1119	×502	×909
36	2,55	1,65	» Ryd	610	1137	514	920
44	3,10	2,00	» Ålshult	633	1200	531	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	658	1223	550	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×709	×1234	×559	—
64	4,50	2,90	» Torne	732	1256	616	—
70	4,90	3,15	» Grimslöf	750	115	629	—
78	5,50	3,55	Till Vislanda (7)	809	135	645	—
						№ 9	
			Fr. Vislanda	947	300	747	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	1020	339	819	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	1038	402	832	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	1050	425	849	Onsd.
114	8,05	5,20	Till Ljungby	1104	440	903	och
				№ 3			Lörd.
			Fr. Ljungby	520	455	—	100
125	8,80	5,70	» Angelstad	547	525	—	132
129	9,10	5,85	Till Bolmen	556	535	—	144
			Fr. Bolmen	608	545	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	624	556	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	641	607	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	656	616	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	722	631	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	738	641	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×748	×649	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	800	657	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	825	710	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×836	×718	—	—
175	12,35	7,95	» Breared	×855	×729	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	918	744	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	931	752	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	759	—	—
193	13,80	8,75	Till Halmstad (103, 104)	950	810	—	—

Kilom.	I	III	Halmstad-Karlshamn.	№ 6	№ 10	№ 2	№ 4
			Fr. Halmstad (103, 104)	—	—	720	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	732	414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	738	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	747	437
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×801	×455
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×814	×514
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	823	529
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	838	556
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×845	×605
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	854	620
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	904	639
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	920	727
54	3,80	2,45	» Byholma	Ons.	—	929	742
59	4,15	2,70	» Piksborg	och	—	940	759
64	4,50	2,90	Till Bolmen	Lörd.	—	950	812
			Fr. Bolmen	315	—	1000	819
68	5,00	3,15	» Angelstad	328	—	1012	829
79	5,55	3,60	Till Ljungby	353	—	1042	855
				Dagl.			
			Fr. Ljungby	544	800	1110	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	559	815	1132	
94	6,60	4,25	» Ryssby	616	834	1159	
100	7,05	4,55	» Målaskog	629	847	1222	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (7)	659	917	102	
					№ 4		
			Fr. Vislanda	600	955	255	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	618	1012	319	
129	9,10	5,85	» Torne	632	1025	338	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×649	×1041	×359	
141	9,95	6,40	» Ulfö	700	1053	414	
149	10,50	6,75	» Ålshult	718	1110	439	
157	11,05	7,10	» Ryd	738	1130	511	
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×749	×1138	×522	
163	11,50	7,40	» Fridafors	757	1143	531	
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	813	1154	550	
173	12,20	7,85	» Hemsjö	828	1204	609	
182	12,80	8,25	» Svängsta	851	1223	636	
189	13,30	8,55	» Asarum	909	1237	654	
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (67)	920	1245	705	
			» Ronneby	232	232	930	

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	II	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (L., S., Helgd.)
			Fr. Alnaryd	610	1200	625
3	0,20	0,15	» Tving	624	1214	619
7	0,45	0,35	» Bråstorp	638	1228	633
10	0,60	0,45	» Björkeryd	657	1242	647
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	720	105	709
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	725	110	715

Kilom.	II	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen, Utom S.- o. H.)	№ 6 (L., S., Helgd.)	№ 4 (Sön- o. Helgd.)
			Fr. Nettraby hamn	915	420	735	305
1	0,15	0,10	» Nettraby (67)	925	430	745	315
7	0,45	0,30	» Björkeryd	948	453	805	338
10	0,60	0,45	» Bråstorp	958	503	815	348
14	0,85	0,65	» Tving	1015	535	829	405
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1024	544	838	414

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Snt. 57	Bl. t. 19	Bl. t. 17
			Fr. Hästveda (7)	705	455	1100
7	0,45	0,25	» Glimminge	×719	519	1122
12	0,75	0,45	» Broby	729	534	1137
16	—	0,60	» Grydt	×737	×543	×1146
19	1,15	0,70	» Vanås	×743	553	1158
23	1,40	0,85	» Qviinge	753	607	1218
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×806	624	1230
32	1,95	1,15	» Färlöf	×813	633	1241
35	2,10	1,25	» Vinnö	819	643	1252
36	2,20	1,30	» Karpalund 71, 73, 76	823	653	110
41	2,50	1,45	Till Kristianstad (67, 73, 75—77)	830	700	118

Kilom.	I	III		Snt. 58	Bl. t. 18	Bl. t. 30
			Fr. Kristianstad (67, 73, 75—77)	410	925	730
5			» Karpalund 71, 73, 76	418	940	743
6	0,40	0,20	» Vinnö	×421	947	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	×426	958	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	×433	1010	806
18	1,10	0,65	» Qviinge	×446	1028	822
22	1,35	0,80	» Vanås	×455	1046	834
25	—	0,90	» Grydt	×500	×1054	×840
29	1,75	1,05	» Broby	509	1107	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	518	1120	907
41	2,50	1,45	Till Hästveda (7)	532	1140	925

☞ Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1899.

	Gt. 28	Pt. 38	Gt. 32	Pt. 36	Gt. 30	Gt. 34	Pt. 40
Fr. Åhus (77)	510	—	—	—	340	—	—
» Ripa	524	—	—	—	355	—	—
» Hernestad	532	—	—	—	405	—	—
» Gärds Köpinge	536	—	—	—	409	—	—
» Gärds Lyngby	551	—	—	—	425	—	—
» Degeberga	|	535	820	120	—	720	835
» Vidtsköfle	|	544	830	129	—	730	852
» Efveröd	604	559	849	144	436	748	920
» Lyngsjö	615	—	×900	×155	×447	800	—
» Östra Vram	622	—	907	202	452	807	—
Till Tollarp	630	—	915	210	500	815	—
	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26	
Fr. Tollarp (71)	532	851	928	1132	545	644	—
» Nöbbelöf	|	|	|	1141	556	656	—
» Ovesholm	544	903	940	1146	607	708	—
» Skepparslöf	550	909	946	1157	619	721	—
» Öllsjö	554	913	950	1203	627	728	—
» Karpalund 71, 72, 76	558	918	955	1207	641	740	—
Till Kristianstad (67, 72, 75-77)	605	925	1002	1215	650	750	—

	Snt. 37	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25	
Fr. Kristianstad (67, 72, 75-77)	610	155	755	420	810	715	
» Karpalund 71, 72, 76	618	203	803	429	830	735	
» Öllsjö	|	|	|	434	837	743	
» Skepparslöf	625	210	811	439	845	752	
» Ovesholm	631	216	817	448	859	829	
» Nöbbelöf	|	|	|	454	907	837	
Till Tollarp (71)	643	238	829	503	918	847	
	Pt. 37	Gt. 31	Gt. 29	Pt. 35	Gt. 33	Pt. 39	Gt. 27
Fr. Tollarp	—	706	940	230	535	—	852
» Östra Vram	—	717	951	240	545	—	903
» Lyngsjö	—	×721	956	245	×549	—	908
» Efveröd	610	737	1018	257	605	922	925
» Vidtsköfle	639	752	—	● 312	620	937	—
Till Degeberga	655	800	—	320	628	945	—
Fr. Gärds Lyngby	—	—	1021	—	—	—	932
» Gärds Köpinge	—	—	1036	—	—	—	947
» Hernestad	—	—	1042	—	—	—	952
» Ripa	—	—	1051	—	—	—	1001
Till Åhus (77)	—	—	1105	—	—	—	1015

● Alla dagar under Maj, Juni och Sept. samt alla söndagar, ons- och lördagar under Juli och Augusti.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

● Sön- o. helgd. Juni—Augusti

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Torsd.)	№ 8 (●)
			Fr. Hör (7)	1015	802	150	1053
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1032	818	208	1110
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1044	831	221	1123
13	1,05	0,60	Till Hörby (71, 73)	1052	840	230	1131

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Torsd.)	№ 7 (●)
			Fr. Hörby (71, 73)	730	353	1237	858
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	402	1247	907
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	414	100	919
13	1,05	0,60	Till Hör (7)	810	429	117	935

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2 (Söknedagar)	Bl. t. № 4 (Söknedagar)	Prst. № 6 (Ons. och Lörd.)	Prst. № 2 (Sön- och helgd.)	Prst № 4 (Sön- och helgd.)	Prst. № 6 (Sön- och helgd.)
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	915	635	215	915	255	935
3	0,30	0,15	» Rödaled	934	653	227	927	307	944
6	0,35	0,25	» Balsby	945	704	235	935	315	952
10	0,55	0,35	» Österslöf	1003	722	252	952	332	1009
14	0,75	0,50	» Ekestad	1015	732	303	1003	343	1020
16	0,85	0,60	» Gärrö	1023	742	309	1009	349	1026
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1037	757	322	1022	402	1039
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1046	806	329	1029	409	1046
24	1,30	0,85	» Immeln	1110	830	344	1044	424	1101
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1119	839	351	1051	431	1108
30	1,60	1,05	» Hylta	1128	848	358	1058	438	1115
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1145	905	413	1113	453	1130
38	2,00	1,35	» Röena	1155	915	422	1122	502	1139
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1200	920	427	1127	507	1144

Kilom.	II	III		Bl. t. № 1 (Söknedagar)	Bl. t. № 3 (Söknedagar)	Prst. № 5 (Ons- och Lörd.)	Prst. № 1 (Sön- och helgd.)	Prst. № 3 (Sön- och helgd.)	Prst. № 5 (Sön- och helgd.)
			Fr. Glimåkra	500	1255	730	600	1215	630
2	0,30	0,15	» Röena	507	102	737	607	1222	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	521	116	746	617	1232	647
10	0,55	0,35	» Hylta	532	127	755	626	1241	656
13	0,70	0,50	» Tubbarp	542	137	804	635	1250	705
16	0,85	0,60	» Immeln	601	156	817	648	103	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	613	208	825	657	112	727
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	629	224	835	707	122	737
24	1,30	0,85	» Gärrö	640	235	848	715	130	745
26	1,40	0,95	» Ekestad	647	242	849	721	136	751
30	1,60	1,05	» Österslöf	701	257	901	733	148	803
34	1,80	1,20	» Balsby	715	318	912	744	159	814
37	1,95	1,30	» Rödaled	725	325	920	752	207	822
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (67, 72, 73, 76, 77)	740	340	930	800	215	830

69. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Sn. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Pers. tåg № 20 (●)
			Fr. Vexiö (61, 62, 64)	630	340	630
9	0,70	0,45	» Tegnaby	647	403	649
15			» Krokvik	—	×416	×700
17	1,30	0,85	» Ingelstad	705	426	709
25	1,90	1,25	» Uråsa	719	447	725
27	2,05	1,35	» Snappahem	724	456	731
31	2,35	1,55	» Väckelsång	734	513	741
37	2,80	1,85	» Qvarnamåla	746	530	754
45	3,40	2,25	Till Tingsryd	800	548	810
			Fr. Tingsryd	808	600	840
51	3,85	2,55	» Hensmåla	×819	615	×852
56	4,20	2,75	» Konga	829	630	903
60	4,45	2,95	» Räfsmåla	×837	×641	×912
64			» Vermanshult	×845	×652	×921
67	4,95	3,25	» Hallabro	855	705	×928
73	5,40	3,55	» Backaryd	906	722	941
80	5,85	3,85	» Ettebro	×919	741	×951
83			» Skarup	×925	×749	×1004
86	6,30	4,10	Till Bredåkra (67)	930	756	1010
			Fr. Bredåkra	931	759	1011
88	6,45	4,20	» Djupadal	938	805	1016
92	6,75	4,40	Till Ronneby (67)	947	815	1025

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti.

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Bl. tåg № 15	Sn. tåg № 17	Pers. tåg № 19 (●)
			Fr. Ronneby (67)	500	255	630
4	0,30	0,20	» Djupadal	512	305	641
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (67)	517	309	645
			Fr. Bredåkra	521	310	646
9			» Skarup	×528	×316	×653
12	0,90	0,60	» Ettebro	535	×322	×700
19	1,40	0,90	» Backaryd	554	336	719
25	1,80	1,20	» Hallabro	616	352	738
28			» Vermanshult	×625	×358	×746
32	2,30	1,50	» Räfsmåla	×634	×406	×754
36	2,55	1,65	» Konga	646	414	803
41	2,90	1,90	» Hensmåla	659	×425	×814
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	713	435	825
			Fr. Tingsryd	724	440	830
55	3,95	2,55	» Qvarnamåla	750	456	847
61	4,40	2,85	» Väckelsång	808	509	900
65	4,70	3,05	» Snappahem	820	518	910
67	4,85	3,15	» Uråsa	830	528	916
75	5,45	3,55	» Ingelstad	851	541	936
77			» Krokvik	×855	—	—
83	6,05	3,95	» Tegnaby	910	555	952
92	6,75	4,40	Till Vexiö (61, 62, 64)	930	610	1010

● Sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Pt. 15	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	610	155	755	420	810	715
5			» Karpalund (72, 73, 76)	618	203	803	429	830	735
7	0,40	0,25	» Öllsjö	|	|	|	434	837	743
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×625	×210	×811	439	845	752
13	0,75	0,45	» Ovesholm	×631	×216	×817	448	859	829
16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×454	907	837
21	1,15	0,70	Till Tollarp (73)	643	228	829	503	918	847
			Fr. Tollarp	646	231	832	508	945	—
23	1,40	0,85	» Skjettelljunga	|	|	|	512	952	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×653	×238	841	521	1004	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	527	1015	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×704	×249	×853	534	1028	
38	2,20	1,35	» Satserup	×713	×258	×901	545	1050	
42	2,35	1,40	» Espinge	×719	|	|	553	1102	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	726	311	914	602	1122	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×732	×317	×920	610	1135	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	740	325	928	618	1146	
57	2,65	1,60	» Snogeröd Ringsj.	746	331	934	625	1159	
—	—	—	» Munkarp	|	|	|	×630	1207	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×754	×339	×942	635	1216	
66	2,85	1,70	» Kastberga	|	|	×948	642	1224	
70	3,70	2,45	Till Eslöf (7, 78, 88)	805	350	955	650	1234	

Kilom.	I	III		Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Pt. 16	Gt. 24	Gt. 26
			Fr. Eslöf (7, 78, 88)	415	725	806	936	145	
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	×731	|	945	159	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×425	×737	×818	953	211	
	—	—	» Munkarp	|	|	|	×957	217	
13	0,80	0,50	» Snogeröd Ringsj.	433	746	826	1004	230	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	439	754	832	1013	242	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×444	×800	×838	1020	255	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	450	807	845	1031	325	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	×813	|	1040	338	
32	1,95	1,15	» Satserup	×502	×819	×857	1049	351	
38	2,20	1,35	» Linderöd	512	829	907	1102	411	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	×834	|	1110	423	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×521	×840	×917	1117	436	
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	1125	448	
49	2,50	1,50	Till Tollarp (73)	529	848	925	1128	452	
			Fr. Tollarp	532	851	928	1132	545	644
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	×1141	556	656
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×544	×903	×940	1148	607	708
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×550	×909	×946	1157	619	721
63	2,80	1,65	» Öllsjö	×554	×913	×950	1203	627	728
65	3,45	2,30	Till Karpalund (72, 73, 76)	558	918	955	1207	641	740
70	3,70	2,45	» Kristianstad (67, 72, 73, 75—77)	605	925	1002	1215	650	750

Observera **bokannonsen** sid. 15.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 5 I III	№ 11 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 9 I III	№ 7 III (Sökned.)
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	620	710	935	400	740	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (71, 72, 73)	628	724	950	408	750	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	636	738	1003	416	800	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	643	747	1011	423	808	148
19	1,40	0,70	» Vinslöf	652	802	1024	432	819	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	—	812	1031	×	×	217
25	1,80	0,90	» Attarp	702	821	1038	442	830	227
27	1,90	0,95	» Röinge	—	829	1044	×	×	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (7, 86, 89)	710	837	1050	450	840	240

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 III (Sökned.)
			Fr. Hessleholm (7, 86, 89)	730	904	1135	530	1012	345
3	0,40	0,20	» Röinge	737	—	—	—	×	353
5	0,40	0,20	» Attarp	745	913	1144	539	×	403
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	—	—	×	415
11	0,80	0,40	» Vinslöf	806	923	1154	549	1030	435
16	1,20	0,60	» Fridhem	818	931	1203	558	×	450
20	1,40	0,70	» Önnestad	831	938	1210	606	1044	510
25	1,80	0,90	» Karpalund (71, 72, 73)	846	947	1218	613	1053	530
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75-77)	855	954	1225	620	1100	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 2 (Dagligen)	№ 6 (Dagligen)	№ 4 (Helgfria O. o. L.)
			Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	1110	745	315
4	0,40	0,20	» Hammar	1120	755	324
6	0,50	0,25	» Viby	1130	805	331
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1143	819	342
13	1,00	0,50	» Horna	1150	827	347
17	1,20	0,60	Till Åhus (73)	1200	835	355

Kilom.	I	III		№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)	№ 9 (Helgfria O. o. L.)
			Fr. Åhus (73)	730	210	540
4	0,40	0,20	» Horna	741	220	549
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	230	555
11	0,80	0,40	» Viby	804	244	606
13	1,00	0,50	» Hammar	811	251	611
17	1,20	0,60	Till Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76)	820	300	620

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Gdst. № 9	Bl. t. № 3	Prst. № 23	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (79, 84)	535	700	1125	1245	430	605
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	548	725	1150	1258	442	620
11	0,70	0,40	» Svenstorp	554	737	1202	104	448	631
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (96)	608	755	1220	119	502	649
			Fr. Tomelilla	610	810	1235	—	504	700
27	1,65	0,95	» Esperöd	623	834	1255	—	516	715
32	1,95	1,15	» Löfvestad	632	852	118	—	524	728
41	2,50	1,45	» Vollsjö	648	922	142	—	540	745
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	700	946	201	—	552	755
54	3,25	1,90	» Askeröd	711	1024	219	—	603	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	721	1048	240	—	618	
65	3,90	2,30	» Hurfva	729	1107	257	—	622	
71	4,30	2,50	» Christineberg	739	1125	315	—	632	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (7, 71, 88)	746	1135	325	—	640	

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 24	Gdst. № 10	Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. Eslöf (7, 71, 88)	—	944	—	110	425	722
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	953	—	124	437	731
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	1004	—	149	456	742
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	1015	—	230	518	753
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	1025	—	247	538	803
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	700	1036	—	307	552	815
35	2,10	1,25	» Vollsjö	718	1050	—	328	609	829
44	2,65	1,55	» Löfvestad	736	1103	—	349	627	842
49	2,95	1,75	» Esperöd	751	1112	—	405	639	852
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (96)	805	1124	—	418	650	905
			Fr. Tomelilla	820	1124	155	430	705	905
65	3,90	2,30	» Svenstorp	841	1136	211	456	725	918
	4,10	2,40	» Köpingebro (84)	857	1142	217	517	737	923
76	4,60	2,70	Till Ystad (79, 84)	910	1154	229	530	750	935

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 1	Bl. t. № 9	Gdst. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Malmö (7, 93-96, 101, 102)	645	930	1210	250	750
	0,25	0,15	» Södervärn (93)	654	940	1233	258	800
6	0,40	0,25	» Hindby	700	950	100	304	807
11	0,70	0,40	» Oxie	709	1005	123	312	817
16	1,00	0,60	» Skabersjö	719	1020	147	321	828
21	1,30	0,75	Till Svedala (97)	728	1030	200	330	839
			Fr. Svedala	737	1037	227	334	846
28	1,70	1,00	Till Börringe (82)	747	1047	240	344	856
			Fr. Börringe	750	1055	258	346	900
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1109	316	357	911
39	2,35	1,40	» Skurup	811	1125	341	406	920
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	822	1147	425	417	931
49	3,10	1,80	» Rynge	831	1158	438	425	940
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	836	1206	445	429	945
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	844	1218	456	436	953
63	3,80	2,25	Till Ystad (78, 84)	900	1236	512	453	1010

Kilom.	I	III	Dagligen	Prst. № 2	Bl. t. № 10	Prst. № 4	Gdst. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Ystad (78, 84)	600	730	1110	110	710
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	751	1127	130	728
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	628	802	1134	142	737
14	1,15	0,70	» Rynge	633	809	1138	148	742
19	1,15	0,70	» Rydsgård (93)	644	830	1147	208	752
24	1,45	0,85	» Skurup	656	851	1158	230	805
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	706	906	1207	246	815
35	2,10	1,25	Till Börringe (82)	716	917	1217	258	825
			Fr. Börringe	720	928	1219	310	829
42	2,55	1,50	Till Svedala (97)	730	940	1229	323	840
			Fr. Svedala	736	957	1233	351	852
47	2,85	1,65	» Skabersjö	747	1015	1242	406	903
52	3,15	1,85	» Oxie	757	1033	1252	430	915
57	3,45	2,00	» Hindby	804	1045	1259	447	925
			» Södervärn (93)	812	1057	106	502	934
63	3,80	2,25	Till Malmö (7, 93-96, 101, 102)	818	1103	112	510	940

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	1025	705
3	0,40	0,20	» Espö	554	1034	714
6	0,45	0,25	» Klagstorp (93)	605	1048	723
8	0,60	0,30	» Jordberga	620	1104	731
11	0,80	0,40	» Hönsinge	629	1114	740
14	1,00	0,50	» Anderslöf	646	1134	753
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	653	1142	800
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	702	1153	809
22	1,55	0,80	Till Börringe (79)	710	1201	817

Kilom.	I	III		№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (79)	800	351	902
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	810	400	911
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	819	409	920
8	0,60	0,30	» Anderslöf	833	420	929
11	0,80	0,40	» Hönsinge	844	431	940
14	1,00	0,50	» Jordberga	858	445	949
16	1,15	0,60	» Klagstorp (93)	909	452	956
19	1,35	0,70	» Espö	918	501	1005
22	1,55	0,80	Till Östratorp	926	509	1013

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III		№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Ystad (78, 79)	716	1210	617
8			» Köpingebro (78)	732	1236	630
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	747	1250	642
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	758	103	650
20	1,20	0,70	» Löderup	806	118	658
25	1,50	0,90	» Borrby	817	140	709
31	1,90	1,10	» Hammenhög	830	203	721
36	2,20	1,30	Till Gärsnäs (96)	840	215	730

Kilom.	I	III		№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Gärsnäs (96)	732	1212	619
5	0,30	0,20	» Hammenhög	743	1230	630
11	0,70	0,40	» Borrby	756	1251	648
16	1,00	0,60	» Löderup	807	110	657
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	814	123	704
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	821	136	711
28	1,70	1,00	» Köpingebro (78)	834	157	723
36	2,20	1,30	Till Ystad (78, 79)	846	210	735

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Fr. Helsingborg till Ramlösa .... 650, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930.
» Ramlösa till Helsingborg .... 700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000.

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt I	blandadt II	blandadt III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 I II III	Sn. t. № 51 I II III	Bl. t. № 63 II III	Sn. t. № 53 I II III	Sn. t. № 61 II III	Bl. t. № 59 I II III	Bl. t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III
							Fr. Hessleholm (7, 76, 89)	—	726	—	1125	—	—	530	630
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×734	—	×1133	—	—	540	650
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×744	—	×1143	—	—	554	825
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×753	—	×1152	—	—	606	848
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	» Perstorp	—	805	—	1204	—	—	620	922
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×815	—	×1214	—	—	633	945
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (87)	—	829	—	1228	—	—	650	1015
							Fr. Klippan	650	831	—	1231	—	350	656	1050
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	702	×838	—	1239	—	404	706	1125
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	715	|	—	|	—	415	714	1150
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (91, 92, 102)	720	848	—	1249	—	421	719	1158
							Fr. Åstorp	730	854	925	1257	250	440	725	1240
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	738	900	933	×103	×256	450	732	130
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (86)	744	905	939	108	300	458	738	139
							Fr. Bjuf	756	907	957	111	303	525	742	225
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	808	a) 914	1010	×118	312	545	752	325
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	823	a) 923	1022	130	×320	603	802	350
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	833	a) 930	1032	×137	×327	616	810	410
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (85, 88)	838	|	1037	|	|	624	814	428
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (85)	845	938	1043	145	335	632	820	437
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915	1115	1115	357	357	—	835, 945	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingör* »	935	1135	1135	417	417	—	855, 1025	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenh. Nordbang.*	—	153	153	537	537	—	1109, —	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	1134	136	136	—	—	—	1050, 1138	—

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer der bortom. — Gdt. № 71: Söknedagar.

Kilom.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt I	blandadt II	blandadt III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 I II III	Bl. t. № 60 I II III	Sn. t. № 62 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 64 II III	Bl. t. № 56 I II III	Gdt. № 72 III
—	—	—	—	—	—	—	Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	814	1058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» » *Österbro*	—	—	800	—	1152	—	445	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Helsingör Ångf:a*	—	710	1010	1203	145	—	630	—
—	—	—	—	—	—	—	Till *Helsingborg* »	—	730	1030	1223	205	—	650	—
							Fr. Helsingborg (85)	620	750	1200	114	230	420	708	545
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (85, 88)	|	758	1209	|	|	427	715	635
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	×628	803	1216	×122	×238	432	719	648
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	×635	821	1230	131	×246	443	726	710
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	×643	832	1245	×140	×254	454	735	920
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (86)	650	841	1255	147	301	508	742	933
							Fr. Bjuf	652	850	122	149	304	512	752	1020
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×657	900	132	×154	×309	519	759	1038
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (91, 92, 102)	703	907	141	201	315	526	805	1043
							Fr. Åstorp	709	916	218	—	320	—	812	1200
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (91)	|	922	220	—	|	—	818	1217
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	721	931	232	—	×330	—	826	1245
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (87)	729	942	244	—	337	—	835	102
							Fr. Klippan	732	—	—	—	343	—	844	125
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	×746	—	—	—	×357	—	904	157
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	803	—	—	—	409	—	921	233
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×813	—	—	—	×419	—	935	258
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×822	—	—	—	×428	—	947	327
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×832	—	—	—	×438	—	1000	349
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (7, 76, 89)	840	—	—	—	446	—	1009	403

Gdt. № 72: Söknedagar.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	№ 73 II III (Söckendagar)	№ 75 II III (Söckendagar)	№ 77 II III (Söckendagar)
			Fr. Billesholm	810	1050	225
5	0,30	0,20	Till Bjuf (86)	835	1115	250

Bjuf—Billesholm	№ 74 II III (Söckendagar)	№ 76 II III (Söckendagar)	№ 78 II III (Söckendagar)
Fr. Bjuf (86)	945	115	515
Till Billesholm	1010	140	540

I tågen № 61 och 62 går, från det Skåne—Smålandsbanan öppnas i sin helhet, direkt bogievagn mellan Helsingborg och Jönköping.

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter före** afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl. t. № 23 I II III	Pst № 25 I II III	Bl. t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 I II III	Pst. № 31 I II III	Prst. № 33a I II III	Prst. № 33b I II III (S.- o. H. Juni o. Juli o. Aug.)	Pst № 21 I II III
	Fr. Klippan (86)	—	740	955	110	355	700		910
10	Till Ljungbyhed	—	755	1013	130	415	715		925
	Fr. Ljungbyhed	—	800	1019	136	421	717		928
14	» Skäralid	—	809	1032	147	432	726		937
19	» Röstånga	—	820	1049	204	445	738		945
24	Till Billinge	—	828	1059	215	454	747		953
	Fr. Billinge	555	839	1104	230	504	—	754	
31	» Trolleholm	612	852	1119	246	517	—	807	
37	» Stabbarps gr.	634	907	1134	306	532	—	822	
40	Till Eslöf	640	912	1140	312	538	—	828	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. № 22 I II III	Pst. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 I II III	Bl. t. № 32 I II III	Pst. № 34 I II III	Pst. № 24 I II III (S.- o. H. Juni o. Aug.)
	Fr. Eslöf	—	805	1017	100	420	711	1010
3	» Stabbarps gr.	—	811	1028	112	430	723	1016
9	» Trolleholm	—	826	1046	134	448	738	1031
16	Till Billinge	—	838	1101	156	503	750	1043
	Fr. Billinge	600	842	1110	216	512	755	
21	» Röstånga	609	851	1127	237	531	805	
26	» Skäralid	617	859	1137	248	542	818	
30	Till Ljungbyhed	625	907	1147	258	552	821	
	Fr. Ljungbyhed	626	908	1153	304	558	822	
40	Till Klippan (86)	641	924	1213	324	618	837	

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf (7, 71, 78)	625	—	935	111	431	—	724	210
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
5	0,50	0,25	» Trollenäs	634	—	×948	125	440	—	733	248
10	0,70	0,35	» Marieholm	643	—	×952	140	449	—	743	315
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (102)	650	—	1000	150	500	—	754	325
			Fr. Teckomatorp	655	921	1005	200	510	641	759	347
21	1,50	0,75	» Billeberga	708	*940	1019	218	535	649	814	405
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	714	*955	1027	226	545	ank.	823	ank.
32	2,25	1,15	Till Landskrona 97, 98	730	*1010	1040	240	600		835	

Kilom.	I	III	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.	Dagligen							*
			Fr. Eslöf	635	—	935	111	431	—	724	210
			» Landskrona (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	—
			» Billeberga	709	929	1018	219	523	649	815	435
27	1,90	0,95	» Tågarp	721	|	×1027	236	534	—	826	546
34	2,40	1,20	» Vallåkra	734	946	×1038	251	547	×705	839	620
39	2,75	1,40	» Gantofta	743	|	×1046	302	556	—	847	640
43	3,05	1,55	» Raus	752	|	×1053	312	603	×717	854	730
46	3,25	1,65	» Ramlösa (85, 86)	759	|	×1059	319	609	723	900	742
49	3,45	1,75	Till Helsingborg C:l (103)	805	1007	1105	325	615	728	905	750

Kilom.	I	III	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Helsingborg C:l (103)	614	820	915	120	400	540	715	715
3	0,30	0,20	» Ramlösa (85, 86)	×619	|	922	×126	409	|	722	730
6	0,50	0,25	» Raus	×626	|	928	×132	418	|	728	753
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634	|	936	×139	429	557	736	806
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×843	945	×147	443	×604	745	826
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×853	959	×158	500	|	758	905
28	2,00	1,00	Till Billeberga	703	903	1010	208	511	622	808	920
39	2,75	1,40	» Landskrona (97, 98)	730	*1010	1040	240	600	—	835	1010
49	3,45	1,75	» Eslöf	745	—	1120	300	625	—	900	105

Kilom.	I	III	Landskrona—Billeberga—Eslöf.	Dagligen							*
			Fr. Landskrona (97, 98)	640	—	940	145	445	—	745	1041
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	×653	—	959	158	503	—	758	1103
11	0,80	0,40	» Billeberga	706	903	1016	211	522	622	811	1121
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (102)	716	911	1025	222	533	631	822	1135
			Fr. Teckomatorp	719	—	1038	228	545	—	827	1200
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1057	238	600	—	838	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	249	615	—	849	1245
			» Stabbarp	|	—	|	|	|	—	|	|
32	2,25	1,15	Till Eslöf (7, 77, 78)	745	—	1120	300	625	—	900	105

Obs.! I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur- och retur mellan samtliga stationer. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.

REGNKAPPOR, Ullstrar och Resrockar. ✻ *Allmän Telefon 53 16.* ✻ **PAUL U. BERGSTRÖM,** Klädeshandel och Skrädderiaffär, **14 HÖTORGET 14, STOCKHOLM.** ✻ *Rikstelefon 11 99.* ✻ **FLAGGOR.** Eget fabrikat.

89. Hessleholm—Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 3	№ 1
			Fr. **Markaryd** (91)	525	310
8	0,45	0,30	» Emmaljunga	545	330
14	0,80	0,50	Till **Vittsjö**	559	344
			Fr. **Vittsjö**	608	353
21	1,20	0,75	» Bjernum	628	413
27	1,50	0,95	» Mala	644	429
32	1,80	1,15	» Vankifva	657	442
37	2,05	1,30	Till **Hessleholm** (7, 76, 86)	708	453

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 8
			Fr. **Hessleholm** (7, 76, 86)	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	1148	543
10	0,55	0,35	» Mala	1201	556
16	0,90	0,60	» Bjernum	1219	614
23	1,30	0,85	Till **Vittsjö**	1235	630
			Fr. **Vittsjö**	1244	639
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	100	655
37	2,05	1,30	Till **Markaryd** (91)	118	713

91. Åstorp—Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Sökn. Bl. t. № 4 a	S.o.H. Bl. t. № 4 b
			Fr. **Åstorp** (86, 92, 102)	721	207	542	542
2	0,30	0,20	» **Kärreberga** (86)	731	212	552	552
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	751	227	614	614
			» Stidsvig	×	×	×	×
21	1,10	0,75	» Eket	815	×247	638	638
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	839	×300	702	655
35	1,80	1,25	» Åsljunga	854	×318	718	708
40	2,10	1,40	» Värsjö	908	×324	732	719
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	928	×333	748	728
			» Yxenhult	×	×	×	×
58	3,05	2,05	Till **Markaryd V.** (89)	950	357	815	752
			Fr. **Markaryd V.**	1005	402	830	757
			» Timsfors	1017	×408	840	804
66	3,50	2,35	» Axhult	1028	×417	851	813
72	3,80	2,55	Till **Strömsnäs bruk**	1042	429	905	825

Kilom.	Biljettpris II	III		Sökn. Bl. t. № 3 a	S.o.H. Bl. t. № 3 b	Dagligen. Snlt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Strömsnäs bruk**	545	619	1223	255
6	0,35	0,25	» Axhult	600	632	×1234	310
			» Timsfors	618	641	×1243	325
14	0,75	0,50	Till **Markaryd V.**	625	647	1250	332
			Fr. **Markaryd V.** (89)	640	654	1255	405
	1,20	0,80	» Yxenhult	×	×	×	×
27	1,45	0,95	» Åsbo-Fagerhult	711	719	× 118	436
32	1,70	1,15	» Värsjö	722	728	× 127	447
37	1,95	1,30	» Åsljunga	735	739	× 138	501
44	2,35	1,55	» Örkelljunga	756	756	× 151	522
51	2,70	1,80	» Eket	814	814	× 204	537
			» Stidsvig	×	×	×	×
62	3,30	2,20	» Östra Ljungby	843	843	226	612
70	3,70	2,45	» Kärreberga (86)	905	905	240	635
72	3,80	2,55	Till Åstorp (86, 92, 102)	910	910	245	640

92. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. **Åstorp** (86, 91, 102)	735	930	202	646	735
5	0,30	0,20	» Ormastorp	748	950	220	659	800
9	0,50	0,35	» Hasslarp	759	1010	242	710	835
11	0,60	0,40	Till **Kattarp** (103)	805	1017	248	716	842
			Fr. **Kattarp**	850	1025	306	727	915
13	0,70	0,50	» Vestraby	856	1036	312	743	924
15	0,80	0,55	» Stureholm	|	1047	320	749	934
18	0,95	0,65	» Mjöhult	910	1101	333	759	947
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	919	1115	348	808	958
26	1,40	0,95	Till **Höganäs** öfre	930	1130	355	820	1010
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	940	1140	404	830	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	G. t. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. **Höganäs nedre**	—	730	1200	215	620
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	540	740	1215	235	630
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	556	|	1230	306	645
10	0,55	0,35	» Mjöhult	609	800	1242	331	656
13	0,70	0,50	» Stureholm	623	809	1255	355	707
15	0,80	0,55	» Vestraby	632	815	103	415	714
17	0,90	0,60	Till **Kattarp** (103)	638	820	108	422	720
			Fr. **Kattarp**	648	830	121	450	733
19	1,00	0,70	» Hasslarp	704	845	134	510	741
23	1,25	0,85	» Ormastorp	720	858	148	525	753
28	1,50	1,00	Till **Åstorp** (86, 91, 102)	734	912	200	540	807

93. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. Bl.t. № 41	P. t. № 21	G.t. № 23	P. t. № 25	P. t. № 27	G.t. № 29	S.o.H. P. t. № 31
			Fr. **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	—	825	1105	215	610	920	1110
4	0,30	0,20	Till **Södervärn** (79)	—	832	1113	222	617	928	1117
			Fr. **Södervärn**	—	834	1119	223	618	932	1118
6	0,40	0,25	Kulladal	—	× 839	1130	236	×624	940	×1124
9	0,60	0,35	» Vintrie	—	× 848	1144	×238	×638	951	×1133
14	0,95	0,50	» Tygelsjö	—	901	1205	250	648	1007	×1144
16	1,05	0,60	» Hököpinge	—	× 907	1219	×255	653	1016	×1150
19	1,25	0,70	» Hvellinge	—	918	1236	303	702	1028	1159
23	1,50	0,80	» Håslöf	—	× 928	1253	×312	×712	1041	×1209
27	1,80	0,95	» Skegrie	—	× 939	110	×321	×723	1055	×1220
33	2,10	1,15	Till **Trelleborg** (97) ö.	—	954	125	335	738	1110	1235
			Fr. **Trelleborg** öfre	555	1001	140		742		
34	2,25	1,20	Till **Trelleborg nedre**	600	1006	145	—	747	—	—
			Fr. **Trelleborg**	—	1010	—	—	—	1215**	—
			Till **Sassnitz**	—	210	—	—	—	430**	—
			» Berlin	—	845	—	—	—	1230**	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	720	—	—
					P.t. № 43	G.t. № 45		P. t. № 47	—	—
			Fr. Trelleborg nedre	630	1008	158	—	752	—	—
40	2,60	1,40	» Gislöf	637	×1023	217	—	807	—	—
42	2,75	1,45	» Simlinge	645	×1028	226	—	812	—	—
44	2,90	1,50	» Södra Åby	655	×1034	236	—	820	—	—
45	2,90	1,50	» Vallby	701	×1038	243	—	×824	—	—
48	2,90	1,50	Till **Klagstorp** (82)	709	1045	250	—	831	—	—
			Fr. **Klagstorp**	716	1047	258	—	833	—	—
52	2,90	1,50	» Bedinge	731	×1057	313	—	×844	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	746	×1111	331	—	859	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp	756	1121	346	—	909	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	807	×1131	401	—	×919	—	—
68	2,90	1,70	Till **Rydsgård** (79)	815	1140	410	—	928	—	—

* Föregående dag. ** Följande dag.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar. G. t. № 22	P. t. № 42	Prst. № 44	G. t. № 46	Prst. № 48	S.o H. P. t. № 32
			Fr. **Rydsgård** (79)	—	645	1148	205	615	—
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1156	220	624	—
7	0,50	0,25	» Skifarp	—	706	×1206	239	635	—
10	0,65	0,35	» Tofthög	—	716	×1215	255	645	—
16	1,05	0,60	» Bedinge	—	731	×1229	317	700	—
20	1,30	0,70	Till **Klagstorp** (82)	—	741	1239	327	710	—
			Fr. **Klagstorp**	—	745	1241	337	713	—
23	1,50	0,80	» Vallby	—	753	×1248	351	×720	—
24	1,60	0,85	» Södra Åby	—	758	×1252	401	725	—
26	1,70	0,95	» Simlinge	—	805	×1258	412	×731	—
28	1,85	1,00	» Gislöf	—	811	× 105	423	737	—
34	2,25	1,20	Till Trelleborg nedre	—	826	117	438	751	—
			Fr. Trelleborg	—	1010			**1215	—
			Till Sassnitz	—	210	—	—	**430	—
			» Berlin	—	845	—	—	**1230	—
			Fr. Berlin	*710	—	—	—	840	—
			» Sassnitz	125	—	—	—	330	—
			Till Trelleborg	540	—	—	—	720	—
					P. t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Bl. t. № 30	
			Fr. Trelleborg nedre	—	828	119	448	802	—
35	2,30	1,25	Till **Trelleborg** (97) öfre	—	833	124	454	807	—
			Fr. **Trelleborg** öfre	630	837	126	509	815	915
41	2,70	1,45	» Skegrie	650	853	×140	530	832	× 930
45	2,90	1,60	» Håslöf	707	905	×149	549	845	× 941
49	2,90	1,70	» Hvellinge	725	917	×158	609	858	952
52	2,90	1,70	» Hököpinge	741	927	×205	628	908	×1000
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	755	934	211	645	916	1007
59	2,90	1,70	» Vintrie	814	947	×222	707	928	×1018
62	2,90	1,70	Kulladal	827	×956	231	723	939	×1026
64	2,90	1,70	Till **Södervärn** (79)	838	1001	237	729	945	1032
			Fr. **Södervärn**	841	1003	238	737	947	1033
68	2,90	1,70	Till **Malmö** (7, 79, 94-96, 101, 102)	850	1010	245	745	955	1040

94. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101, 102)	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. **Limhamn**	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

96. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen P.t. № 1	G. t. № 3	S. t. № 5	P. t. № 7	G. t. № 9	Skd. G. t. № 11
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	600	950	1145	445	755	—
2	0,25	0,15	Till **Östervärn** (101)	604	956	1149	449	801	—
			Fr. **Östervärn**	605	1020	1150	450	820	—
6	0,50	0,25	» Sege	611	1037	1156	456	839	—
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1051	1201	501	855	—
11	0,70	0,40	» Djurslöf	623	1109	1208	508	913	—
15	0,90	0,55	Till **Staffanstorp** (97)	629	1122	1214	514	925	—
			Fr. **Staffanstorp**	631	1144	1215	517	940	—
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1202	1221	524	954	—
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1242	1232	535	1020	—
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	106	1241	545	1039	—
35	2,10	1,25	» Veberöd	707	136	1252	556	1100	—
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	200	101	605	1117	—
48	2,90	1,70	» Sjöbo	727	215	113	618	1130	305
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	735	Ank.	123	626	Ank.	326
57	3,45	2,00	» Eriksdal	741		131	633		348
62	3,75	2,20	» Lyckås	749	—	139	641	—	403
69	4,15	2,45	Till **Tomelilla** (78)	800	—	150	653	—	423
			Fr. **Tomelilla**	812	—	154	708	—	505
75	4,50	2,65	» Lunnarp	823	—	203	714	—	530
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	212	724	—	556
84	5,05	2,95	Till **Gärsnäs** (84)	841	—	218	731	—	608
			Fr. **Gärsnäs**	843	—	219	733	—	618
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	225	741	—	640
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	230	748	—	653
96	5,80	3,40	Till **Cimbrishamn**	910	—	240	800	—	710

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	G.t. № 8	P. t. № 10	Skd. G.t. № 12
			Fr. **Cimbrishamn**	—	705	1145	—	550	1020
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	716	1156	—	601	1043
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	723	1202	—	607	1100
12	0,75	0,45	Till **Gärsnäs** (84)	—	729	1208	—	615	1112
			Fr. **Gärsnäs**	—	730	1209	—	617	1117
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	740	1216	—	626	1138
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1225	—	636	1157
27	1,65	0,95	Till **Tomelilla** (78)	—	801	1238	—	645	1215
			Fr. **Tomelilla**	—	808	1238	—	655	1250
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1249	—	706	115
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1257	—	714	135
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	838	103	—	720	151
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	112	250	730	205
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	122	315	740	Ank.
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	906	133	346	751	—
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	918	144	409	805	—
72	4,35	2,55	» Dalby	646	929	154	442	819	—
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	702	937	202	459	827	—
81	4,90	2,85	Till **Staffanstorp** (97)	710	943	208	508	833	—
			Fr. **Staffanstorp**	720	945	209	523	835	—
85	5,10	3,00	» Djurslöf	734	954	218	539	844	—
88	5,30	3,10	» Nordanå	745	959	228	554	849	—
90	5,40	3,15	» Sege	754	1004	228	605	854	—
94	5,65	3,30	Till **Östervärn** (101)	802	1009	234	614	859	—
			Fr. **Östervärn**	810	1010	235	625	900	—
96	5,80	3,40	Till **Malmö** (7, 79, 93-94, 101, 102)	815	1014	240	630	905	—

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.		Sökned.	Dagligen.	№ 8		№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. **Trelleborg** (93)		—	645	—	1130	240	—	755
7	» Fjerdingslöf		—	702	—	1150	258	—	812
11	» Ahlstad		—	710	—	1204	307	—	820
13	» Marieberg		—	715	—	1214	313	—	825
18	Till **Svedala** (79)		—	724	—	1224	322	—	834
	Fr. **Svedala**		—	735	—	1238	333	—	845
	» Bökebergsslätt		—	×	—	×	×	—	×
25	» Holmeja		—	749	—	1256	347	—	859
30	Till **Klågerup** (101)		—	758	—	105	356	—	908
	Fr. **Klågerup**		—	759	—	109	357	—	909
35	Till **Staffanstorp** (96)		—	808	—	119	406	—	918
		№ 24	№ 22		№ 20			№ 18	
	Fr. **Staffanstorp**	238	714	810	958	124	407	520	919
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×
43	Till **Lund** (7)	255	730	825	1010	140	420	536	934
			№ 4		№ 12	№ 26		№ 10	
	Fr. **Lund**		710	830	1045	1255	423	545	946
48	» Vallkärra		722	839	1057	111	432	556	956
51	» Lackalänga		731	845	1106	122	438	603	1008
54	Till **Kjeflinge** (102)		737	851	1112	129	444	610	1009
	Fr. **Kjeflinge**		749	902	1125	—	452	622	1022
58	» Dagstorp		758	909	1136	—	500	629	1029
60	» Dösjöbro		808	917	1148	—	506	638	1034
63	» Annelöf		816	926	1158	—	515	647	1043
65	» Saxtorp		824	931	1208	—	521	652	1048
70	» Heljarp		835	939	1220	—	531	701	1056
75	Till **Landskrona** (88, 98)		844	948	1230	—	540	710	1105

Kilom.		Sökned.	Dagligen. № 1	№ 9	№ 5	№ 11		№ 7	№ 3	
	Fr. **Landskrona** (88, 98)		520	845	1000	220	—	605	910	
5	» Heljarp		529	853	1010	232	—	613	921	
10	» Saxtorp		539	902	1021	246	—	622	934	
12	» Annelöf		544	907	1027	254	—	627	942	
15	» Dösjöbro		554	918	1038	306	—	637	954	
17	» Dagstorp		559	923	1043	313	—	642	1001	
21	Till **Kjeflinge** (102)		600	930	1050	321	№ 25	649	1008	
	Fr. **Kjeflinge**		616	940	1059	336	451	700	1019	
24	» Lackalänga		623	948	1107	346	503	708	1028	
27	» Vallkärra		629	955	1113	355	514	715	1036	
32	Till **Lund** (7)		638	1005	1122	405	525	725	1045	
		№ 23		№ 21		№ 13			№ 19	№ 17
	Fr. **Lund**	1155	643	610	1127	220	—	753	905	446
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×	×
40	Till **Staffanstorp** (96)	1211	657	626	1141	236	—	807	921	502
	Fr. **Staffanstorp**		658		1146	242	—	808		
45	Till **Klågerup** (101)		707	—	1156	252	—	817		
	Fr. **Klågerup**		709	—	1159	257	—	818		
50	» Holmeja		719	—	1211	313	—	828		
	» Bökebergsslätt		×	—	×	×	—	×		
57	Till **Svedala** (79)		733	—	1225	327	—	842		
	Fr. **Svedala**		740	—	1237	340	—	854		
62	» Marieberg		752	—	1248	355	—	904		
64	» Ahlstad		759	—	1256	406	—	910		
68	» Fjerdingslöf		808	—	106	417	—	918		
75	Till **Trelleborg** (93)		820	—	118	430	—	930		

Obs.! ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 968 II III	Gdst. № 970 II III
			Fr. **Landskrona** (88, 97)	710	1100	450	730
5	0,30	0,20	» Säby	724	1114	501	747
9	0,50	0,35	» Vadensjö	738	1128	515	805
			» Ottarp	×	×	×	|
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1144	534	827
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	548	847
26	1,40	0,95	Till **Billesholms grufva** (102)	820	1210	600	900

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 969 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. **Billesholms grufva** (102)	600	150	345	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	616	205	357	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	631	218	408	953
			» Ottarp	|	×	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	648	228	420	1006
21	1,10	0,75	» Säby	700	243	430	1016
26	1,40	0,95	Till **Landskrona** (88, 97)	709	252	440	1025

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Daglig. № 2	Sönd., M., Th. och Fred. № 4
			Fr. **Falkenberg** (103)	425	715
7	0,45	0,30	» Vinberg	441	728
12	0,75	0,50	» Dal	×452	×737
15	0,90	0,60	» Vessigebro	504	746
18			» Höstena	×510	×753
21	1,30	0,85	» Ätrafors	523	808
25	1,60	1,00	» Köinge	537	814
33	2,10	1,40	» Ullared	600	834
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	612	844
45	2,70	1,80	» Lia	629	859
51	3,10	2,05	Till **Elfsered**	642	910

Kilom.	Biljettpris II	III		T., O., Torsd. och Lörd. № 1	Sönd., M. Th. och Fred. № 3	Sönd., Torsd. och Lörd. № 5
			Fr. **Elfsered**	600	1120	710
6	0,40	0,25	» Lia	614	1132	722
12	0,75	0,50	» Fridhemsberg	630	1148	736
16	1,00	0,65	» Ullared	640	1158	745
26	1,60	1,05	» Köinge	702	1219	805
30	1,80	1,20	» Ätrafors	716	1231	817
33			» Höstena	×723	×1237	×823
36	2,20	1,45	» Vessigebro	743	1249	838
39	2,35	1,60	» Dal	×750	×1255	×839
44	2,65	1,80	» Vinberg	804	107	851
51	3,10	2,05	Till **Falkenberg** (103)	820	120	905

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. № 2	S. o. H. № 2a	№ 12	Dagligen № 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	830	830	1125	1205	325	540	910
2	0,40	0,25	» Östervärn (96)	839	838	1131	1214	333	548	919
5	0,40	0,25	» Hohög	846	844	1137	1221	339	554	926
7	0,45	0,25	» Qvarnby	853	850	1142	1228	344	600	933
11	0,70	0,40	» Bjereshög	905	858	1150	1237	352	608	942
14	0,85	0,50	» Bara	913	905	1156	1244	358	615	950
15	0,90	0,55	» Bokskogen	916	913	—	1252	404	623	953
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (97)	924	925	1206	104	—	635	1001
			Fr. **Klågerup**	929	930	1211	110	—	640	1007
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	938	939	1219	119	—	649	1016
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	947	947	1227	127	—	657	1025
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	950	950	1230	130	—	700	1028

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	S.o.H. № 11
			Fr. **Genarp**	635	1010	145	—	715	940
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	640	1015	150	—	719	944
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	650	1024	159	—	728	952
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (97)	657	1031	206	—	735	959
			Fr. **Klågerup**	711	1037	212	—	740	1006
13	0,80	0,50	» Bokskogen	×718	×1044	×219	410	754	1023
14	0,85	0,50	» Bara	722	1050	225	417	802	1031
17	1,05	0,60	» Bjereshög	729	1057	232	428	808	1037
21	1,30	0,75	» Qvarnby	742	1111	243	437	817	1046
23	1,40	0,85	» Hohög	748	1117	249	442	822	1051
26	1,60	0,95	» Östervärn (96)	757	1128	300	450	829	1100
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 102)	802	1133	305	455	834	1105

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Floras patent-Tvätt-Tvål

nutidens förnämsta **Tvättmedel.**

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar.

PRISBELÖNINGAR:

TEKNISKA AKTIEB. FLORA i Gefle.

Skrif- & Copie-Bläck.

Gummi & Syndetikon.

Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Silfvermedalj i Gefle 1894, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Silfvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Filialkontor STOCKHOLM.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

Biljettpris I	II	III		Bl. t. № 7 B II III	Prst. № 17 B II III	Godst. № 9 B II III	Snällt. № 1 B II III	Prst. № 15 B II III	Bl. t. № 11 B II III	Snällt. № 3 B II III	Bl. t. № 13 B II III	Snällt. № 5 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Göteborg B. J.	520*	715**	835	1045	130**	215*	410	530*	840
			Till Almedal	532*	724**	840	1052	142**	226*	417	542*	847

Biljettpris I	II	III		Bl. t. № 8 B II III	Snällt. № 4 B II III	Snällt. № 6 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Godst. № 10 B II III	Snällt. № 2 B II III	Bl. t. № 14 B II III	Prst. № 16 B II III
0,50	0,30	0,20	Fr. Almedal	845	1007	323	438*	714	801	935*	1017**
			Till Göteborg B. J.	855	1014	330	448*	728	808	945*	1027**

* Söckendagar. ** Sön- och helgdagar.

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	1107	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	—	245	—	—	—	700	—	1115	1115	—	730
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	325
						» *Trelleborg*	—	—	—	605	—	—	—	—	—	—	800
						Fr. **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	820	540	500	710	725	1030	1240	100	350	635	930
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Arlöf** (7)	|	|	514	|	740	×1039	1249	131	359	644	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	|	|	528	|	754	1048	1258	157	409	654	947
						» Önnerup	|	|	538	|	804	×1055	106	212	416	701	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	|	544	|	817	×1059	111	224	421	709	|
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	|	555	|	828	×1106	118	241	428	716	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	|	606	|	839	1113	127	300	437	724	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Kjeflinge** (97)	855	615	612	745	845	1116	132	305	442	729	1014
						Fr. **Kjeflinge**	857	617	624	747	935	1119	139	340	449	734	1020
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	|	634	|	944	×1125	145	356	455	740	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	|	641	|	950	×1128	149	408	459	744	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till **Teckomatorp** (88)	910	630	649	800	958	1134	155	420	505	750	1034
						Fr. **Teckomatorp**			726	801	1028	1138		535	515	800	1038
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	748	×810	1052	1149	—	605	528	817	1050
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	759	|	1107	×1157	—	620	×536	829	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	824	p 819	1120	×1203	—	633	543	839	1104
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	835	|	1133	×1209	—	645	550	847	|
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	843	|	1145	×1214	—	658	557	855	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till **Billesholms grufva** (98)	—	—	855	835	1200	1223	—	712	607	905	1121
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	837	100	1227	—	740	614	925	1127
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	930	|	112	1234	—	753	621	932	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till **Åstorp** (86, 91, 92)	—	—	940	849	124	1245	—	808	633	942	1140
						Fr. **Åstorp**	—	—	1010	853	144	1256	—	912	650	952	1144
						» Heagård	—	—	×	|	×	|	—	×	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	1032	|	205	110	—	938	702	1004	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Engelholm** (103)	—	—	1044	910	220	123	—	948	715	1014	1205
						Till *Halmstad*	—	—	—	1046	—	310	—	—	1025	—	230
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	200	—	645	—	—	—	—	715
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

(Snällt. № 62: Sofvagnar I o. II kl.)

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 65 II III	Snlt. № 67 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*			940	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» *Göteborg B. J.*			1030	—	—	—	—	930	—	—	400
						» *Halmstad*			231	—	600	—	830	100	—	—	715
						Fr. **Engelholm** (103)			440	452	810	400	1200	246	—	555	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp			×451	509	828	428	1219	×257	—	615	|
						» Heagård			|	×	|	×	×	|	—	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Åstorp** (86, 91, 92)			500	525	835	449	1235	310	—	625	909
						Fr. **Åstorp**			503	531	915	610	125	319	—	645	911
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram			×511	544	925	628	136	329	—	656	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till **Billesholms grufva** (98)			516	550	931	638	142	335	—	702	923
						Fr. **Billesholms grufva**			518	555	935	730	157	341	—	713	924
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,35	» Böketofta			|	613	947	758	214	×352	—	729	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			|	621	954	831	222	×358	—	737	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold			a 539	629	1003	849	232	×405	—	746	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp				636	×1008	903	239	×410	—	753	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf			×548	645	1015	939	250	417	—	812	×953
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till **Teckomatorp** (88)			556	654	1026	950	300	426	—	823	1000
						Fr. **Teckomatorp**	922	642	558	725	1036	1110	310	428	543	833	1001
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	|	|	733	1044	1129	×317	×435	552	842	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	|	|	739	1049	1141	×321	×439	558	848	|
58	4,95	3,50	[illegible]	3,05	2,05	Till **Kjeflinge** (97)	934	654	611	744	1055	1148	326	445	602	852	1013
						Fr. **Kjeflinge**	936	656	614	754	1100	1240	334	450	616	905	1015
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	|	623	804	1110	104	342	458	625	914	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	|	|	810	1115	119	347	×502	633	922	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	|	|	a 632	819	1122	135	355	×508	642	932	|
						» Önnerup	|	|	|	825	1127	146	×359	×512	647	938	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	|	|	642	836	1134	211	408	519	700	948	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)	|	|	|	846	1143	231	418	528	710	959	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till **Malmö** (7, 79, 93—96, 101)	1011	731	700	855	1151	241	427	536	719	1008	1050
						Till *Trelleborg*			1000	—	—	—	—	—	—	—	1155
						» *Sassnitz hamn*			210	—	—	—	—	—	—	—	430
						» *Berlin, Stett.*			845	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*			900	1105	440	—	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*			1043	1043	—	—	—	838	—	—	

(Snällt. № 61: Sofvagnar I o. II kl.)

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Bl. t. № 851 II III	Snlt. № 49 I† II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snlt. № 41 I† II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania O.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **Göteborg B. J.** (39, 55)	505	735	×930	1020	230	335	400	515	730	1030
						» *Gårda* ● (Se nedan.)	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
						» *Örgryte*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» **Almedal** (55)	|	745	|	1032	239	347	|	523	745	|
						» *Lagklarebäck*	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg ●	|	755	|	1050	246	355	|	531	803	1044
						» *Kärra*	|	|	|	×	|	Ank.	|	|	×	|
						» *Källered*	|	|	|	×	|		|	×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	|	814	|	1115	303	—	|	545	835	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	|	825	|	1128	312	—	|	553	851	|
						» *Hede*	|	|	|	×	|	—	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» **Kongsbacka**	617	839	1007	1140	326	—	438	620	905	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	641	900	1017	Ank.	341	—	|	647	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	702	922			400	—	|	710	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	713	934			410	—	|	723	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	730	952		Bl. t. № 855	425	—	|	739	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	740	1004		II III	435	—	521	749	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till **Varberg** (58)	805	1030	1105		455	—	535	810	—	1225
						Fr. **Varberg**	815	1223	1109	540	610	—	540	—	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	836	1242	|	556	631	—	|	—	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	845	1252	|	603	642	—	|	—	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	910	110	|	617	701	—	|	—	—	|
—	—	—	—	—	—	» Lis	919	118	|	624	710	—	|	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» **Falkenberg** (99)	950	140	1148	637	726	—	618	—	—	118
						» Skrea	1002	151	|	×645	737	—	|	—	—	|
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1012	203	|	656	749	—	|	—	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1025	217	|	705	801	—	|	—	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1040	232	|	717	817	—	642	—	—	|
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050	240	|	724	828	—	|	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1111	252	|	735	839	—	|	—	—	|
						» Gullbrandstorp	1130	306	|	745	852	Bl. t. № 861	|	—	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1155	323	|	804	911	II III	|	—	—	|
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till **Halmstad** (68, 104)	1200	327	×1240	808	915		710	—	—	218
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,80	Fr. **Halmstad**	110	500	100	830	—	600	715	—	—	231
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Trönninge	134	511	|	847	—	610	|	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Eldsberga	146	517	|	858	—	616	|	—	—	249
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Genevad	158	524	|	906	—	622	|	—	—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Veinge	209	530	|	914	—	628	|	—	—	|
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» **Laholm**	255	542	130	938	—	639	745	—	—	313
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Vallberga	315	550	|	949	—	647	|	—	—	|
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Skottorp	335	557	141	1006	Bl. t. № 903	654	|	—	Bl. t. № 901	|
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» **Båstad**	405	611	151	1024	II III	706	806	—	II III	342
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Grefvie	445	626	207	1048	Juni	722	|	—	Juni	359
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Förslöf	505	637	|	1106	-Aug.	733	828	—	-Aug.	×409
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Barkåkra	521	644	|	1117		740	|	—		|
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	» Engelholms h:n	541	655	|	1130	200	750	840	—	935	×424
						T. **Engelholm** (102)	550	700	237	1136	205	755	845	Snlt.	940	430
							Gdst. № 865 II III					Bl. t. 861 a II III		№ 41 a I† II III*	Gdst. № 863 II III	
						Fr. **Engelholm**	348	705	244	1220	—	804	—	854	545	439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	408	714	|	1236	—	814	—	|	605	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	429	720	|	1250	—	819	—	|	622	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till **Kattarp** (92)	445	727	303	100	—	826	—	910	634	458
						Fr. **Kattarp**	455	732	305	119	—	829	—	911	702	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	525	740	|	133	—	841	—	|	725	|
						» *Gyhult*	|	|	|	|	—	|	—	|	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» **Helsingborg** (färjestat.)	—	800	330	—	—	900	—	935	—	530
						Ank. *Helsingör*	—	855	417	—	—	935	—	1005	—	618
						» *Köpenhamn N.*	—	1050	537	—	—	1134	—	1138	—	810
						» *Hamburg, Kl.*	—	(Öster-	838	—	—	—	—	—	—	1043
						» *Berlin, Stett.*	—	bro)	640	—	—	—	—	—	—	907
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Helsingborg centr.** (88)	555	810	350	155	—	910	—	950	748	600

(Snällt. № 47 and Gdst. № 869: Sofvagnar I o. II klass.)

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I† II III*	Snlt. № 42 I† II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I† II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg centr.** (88)	635	601	751	—	220	400	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	825
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—	853
						» *Köpenhamn, N.*	—	—	—	—	1153	—	1058	—	445	—	918
						» *Helsingör*	—	—	710	—	145	—	1208	—	630	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)	641	615	820	—	—	—	1250	—	700	—	1135
						» *Gyhult*	|	|	|	—	|	×	|	—	|	—	|
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	716	635	840	—	245	434	|	—	721	—	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till **Kattarp** (92)	730	642	845	—	255	448	114	—	729	—	|
						Fr. **Kattarp**	750	643	846	—	309	500	115	—	733	—	|
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	819	651	853	—	322	522	|	—	741	—	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	830	656	|	—	329	540	|	—	747	—	|
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	T. **Engelholm** (102)	845	704	904	—	340	555	131	—	755	—	1220
									Gdst. № 854 II III			Bl. t. ● № 900 II III	● Juni—Aug.			Bl. t. ● № 902 II III	
						Fr. **Engelholm**	—	708	431	915	350	925	136	802	—	150	1230
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms h:n	—	714	|	|	358	930	|	808	—	155	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	723	|	|	410	—	|	819	—		|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf	—	734	509	932	420	—	|	829	—	—	×1251
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	747	538	|	436	—	206	842	—	—	×106
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» **Båstad**	—	803	605	955	455	—	218	851	—	—	119
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	813	625	1008	510	—	|	907	—	—	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	820	647	|	522	—	|	914	—	—	|
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» **Laholm**	—	830	712	1015	545	—	238	923	—	—	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge	—	839	730	|	600	—	|	932	—	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	846	740	|	608	—	|	939	—	—	|
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	855	758	|	620	Bl. t.	|	946	—	—	212
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	902	803	|	630	№ 858	|	952	—	—	|
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till **Halmstad** (68, 104)	—	915	820	1046	645	II III	×310	1025	—	—	230
						Fr. **Halmstad**	—	100	840	1051	725	555	330		—	—	245
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	107	847	|	732	600	|	—	—	—	|
						» Gullbrandstorp	—	124	913	|	749	615	|	—	—	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	136	930	1110	759	624	|	—	—	—	|
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	145	941	|	808	631	|	—	—	—	|
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	200	1000	|	816	638	359	—	—	—	|
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	215	1026	|	827	647	|	—	—	—	332
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	228	1043	|	836	655	|	—	—	—	|
						» Skrea	—	237	1054	|	850	702	|	=	—	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» **Falkenberg** (99)	—	308	1225	1147	910	716	425	—	—	—	400
						» Lis	—	318	1241	|	920	724	|	—	—	—	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	330	107	|	928	731	|	—	—	—	|
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	350	130	|	944	745	|	Bl. t.	—	—	428
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	400	140	|	952	752	|	№ 860	—	—	|
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till **Varberg** (58)	—	420	202	1222	1010	808	500	II III	—		451
						Fr. **Varberg**	—	630	252	1227		820	505	525	—		501
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	654	322	|	—	843	521	547	—	—	|
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	704	336	|		852	|	556	—	—	|
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	—	721	420	|	Gdst.	907	|	610	Godst.	—	|
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa	—	722	505	|	№ 868	920	|	621	№ 870	—	|
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	—	753	612	|	II III	941	556	645	II III	—	604
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» **Kongsbacka**	—	815	650	125	835	1010	609	710	1220	—	628
						» *Hede*	—	|	|	|	×	|	|	×	×	—	|
221	18,80	13,30	8,85	11,80	7,75	» Anneberg	—	825	706	|	851	1020	|	722	1232	—	|
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	—	838	724	|	907	1029	|	736	1242	Gdst.	|
						Källered	—	×	|	|	×	×	|	×	×	№ 872	|
						» *Kärra*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	II III	|
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg ●	—	857	754	|	942	1046	|	800	103	435	700
						» *Lagklarebäck*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» **Almedal** (55)	—	905	812	|	955	1052	|	810	112	450	|
						» *Örgryte* ●	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
						» *Gårda*	—	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till **Göteborg B. J.** (39, 55)	—	915	825	200	1005	1100	645	820	122	500	715
						Ank. *Kristiania O.*	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	755

(Lokaltåg Göteborg—Almedal, se till venster. Snällt. № 48: Sofvagnar I o. II klass.)

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ❀ Journaux français. ❀ English news papers. ❀ Man spricht Deutsch. ❀ On parle français. ❀ English spoken

*) III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

†) Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 2.

104. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg №5 II III	Godst. №21 III	Snällt. №1 I II III	Godst. №3 II III	Bl. tåg №9 II III
						Fr. Nässjö (7, 8, 54)	—	—	725	1025	—
8	0,65	0,50	0,40	0,40	0,30	» Fredriksdal	—	—	739	1046	—
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,75	» Malmbäck	—	—	756	1114	—
35	2,80	2,10	1,60	1,75	1,30	» Hook	—	—	821	1211	—
44	3,55	2,65	2,00	2,20	1,60	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	834	1230	—
						Fr. Vaggeryd	—	—	839	1245	818
53	4,25	3,20	2,40	2,65	1,95	Till Skillingaryd	—	—	853	105	838
						Fr. Skillingaryd	—	—	854	111	845
61	4,90	3,70	2,75	3,05	2,20	» Klefshult	—	—	907	134	907
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	» Hörle	—	—	925	212	935
87	6,50	4,90	3,65	4,05	2,95	Till Vernamo	—	—	937	230	952
						Fr. Vernamo	—	425	939	305	
91	7,30	5,50	4,10	4,55	3,30	» Kärda	—	451	955	335	
97	7,80	5,85	4,40	4,85	3,50	» Forsheda	—	525	1008	413	
103	8,25	6,20	4,65	5,15	3,75	» Bredaryd	—	545	1018	437	
112	9,00	6,75	5,05	5,60	4,05	» Refteled öfre	—	615	1033	509	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	Till Smålandsstenar	—	645	1050	536	
						Fr. Smålandsstenar	—	708	1051	605	
137	11,00	8,25	6,20	6,85	4,95	» Landeryd	—	747	1112	644	
148	11,85	8,90	6,70	7,40	5,35	Till Kinnared (Se nedan)	—	814	1130	710	
						Fr. Kinnared	640	832	1135	730	
157	12,60	9,45	7,10	7,85	5,65	» Torup	708	1005	1148	757	
166	13,30	10,00	7,50	8,30	6,00	» Fröslida	739	1034	1203	823	
173	13,85	10,40	7,80	8,65	6,25	» Johansfors	757	1053	×1213	840	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Oskarström	834	1114	1221	857	
181	14,50	10,90	8,15	9,05	6,55	» Sennan	848	1128	×1227	910	
185	14,80	11,10	8,35	9,25	6,70	» Åled	900	1140	×1233	921	
191	15,30	11,50	8,60	9,55	6,90	» Sperlingsholm	918	1158	×1242	938	
196	15,70	11,80	8,85	9,80	7,10	Till Halmstad (68, 103)	930	1210	1250	950	

Halmstad—Nässjö. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Station	Bl. tåg №10 II III	Godst. №4 II III	Godst. №22 III	Snällt. №2 II III	Bl. tåg №6 II III
						Fr. Halmstad (68, 103)	—	610	140	350	500
5	0,50	0,40	0,25	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	626	157	359	516
11	0,90	0,70	0,50	0,55	0,40	» Åled	—	642	214	409	533
15	1,20	0,90	0,70	0,75	0,55	» Sennan	—	655	228	416	546
19	1,55	1,15	0,90	0,95	0,70	» Oskarström	—	710	303	424	604
23	1,85	1,40	1,05	1,15	0,85	» Johansfors	—	723	317	432	619
30	2,40	1,80	1,35	1,50	1,10	» Fröslida	—	743	338	443	639
39	3,15	2,35	1,80	1,95	1,40	» Torup	—	812	515	458	710
43	3,85	2,90	2,20	2,40	1,75	Till Kinnared (Se nedan)	—	830	538	510	728
						Fr. Kinnared	—	848	559	511	
59	4,75	3,55	2,70	2,95	2,15	» Landeryd	—	923	640	535	
73	5,85	4,40	3,30	3,65	2,65	Till Smålandsstenar	—	953	717	556	
						Fr. Smålandsstenar	—	1008	735	557	
84	6,75	5,05	3,80	4,20	3,05	» Refteled öfre	—	1047	815	615	
93	7,45	5,60	4,20	4,65	3,35	» Bredaryd	—	1119	841	630	
99	7,95	5,95	4,50	4,95	3,60	» Forsheda	—	1158	913	640	
105	8,40	6,30	4,75	5,25	3,80	» Kärda	—	1220	933	654	
115	9,20	6,90	5,20	5,75	4,15	Till Vernamo	—	1243	955	709	
						Fr. Vernamo	500	130	—	713	
123	9,85	7,40	5,55	6,15	4,45	» Hörle	520	201	—	726	
135	10,80	8,10	6,10	6,75	4,90	» Klefshult	552	232	—	744	
143	11,45	8,60	6,45	7,15	5,15	Till Skillingaryd	607	250	—	756	
						Fr. Skillingaryd	618	256	—	758	
152	12,20	9,15	6,85	7,60	5,50	Till Vaggeryd (Se nedan)	633	316	—	812	
						Fr. Vaggeryd	—	332	—	821	
161	12,90	9,70	7,25	8,05	5,80	» Hook	—	357	—	835	
177	14,20	10,65	8,00	8,85	6,40	» Malmbäck	—	440	—	902	
188	15,05	11,30	8,50	9,40	6,80	» Fredriksdal	—	507	—	921	
196	15,70	11,80	8,85	9.80	7,10	Till Nässjö (7, 8, 54)	—	525	—	934	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen Snällt. №7 II III	Godst. №11 II III	Godst. №13 II III	Bl. tåg №9 II III	S.o.H. Perst. №17 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Jönköpings Hamn (8, 12)	710	945	400	600	845
5	0,40	0,25	0,40	0,25	» Ljungarum	|	×	×	×	×
6	0,40	0,30	0,40	0,25	» Hofslätt	722	1008	420	619	902
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Norrahammar	731	1030	441	633	914
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Smålands Taberg	746	1053	502	653	925
16	1,00	0,75	0,80	0,60	» Månsarp	754	1109	516	706	ank.
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Ekeryd	805	1127	533	722	
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Bratteborg	812	1140	546	734	
31	1,90	1,40	1,55	1,15	» Byarum	821	1159	604	748	
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Vaggeryd (Se ofvan)	828	1210	615	758	

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Station	Dagligen Bl. tåg №10 II III	Godst. №14 II III	Bl. tåg №12 II III	S.o.h. Prst. №16 II III (Juni—Aug.)	Dagl. Snällt. №8 II III	S.o.h. Perst. №18 II III (Juni—Aug.)
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	644	1000	330	—	820	—
4	0,40	0,25	0,40	0,25	» Byarum	655	1016	341	—	828	—
9	0,55	0,45	0,45	0,35	» Bratteborg	707	1036	353	—	837	—
13	0,80	0,60	0,65	0,50	» Ekeryd	715	1051	403	—	844	—
19	1,15	0,90	0,95	0,70	» Månsarp	728	1112	417	—	855	—
22	1,35	1,00	1,10	0,80	» Smålands Taberg	743	1132	432	705	906	940
26	1,60	1,20	1,30	0,95	» Norrahammar	754	1155	444	717	914	952
29	1,75	1,35	1,45	1,05	» Hofslätt	802	1207	454	728	922	1008
30	1,85	1,35	1,50	1,10	» Ljungarum	×	×	×	×	|	×
35	2,10	1,60	1,75	1,30	Till Jönköpings Hamn (8, 12)	818	1225	510	745	938	1020

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagl. Godst. №5 II III
			Fr. Ätran	530
6	0,40	0,25	» Fegen	538
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,75	0,55	» Åhylte	×
18	0,90	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagl. Godst. №6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	745
3	0,40	0,25	» Åhylte	×
9	0,45	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,60	0,45	» Fegen	846
18	0,90	0,65	Till Ätran	900

ANM. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågs- eller persontågsbiljett äfven för återresa samma dag.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Dagligen Snlt. №51 I II III	Gdst. №3 II III	Snlt. №1 I II III	Hvardagar Gdst. №5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1225
							» Moss	1243	545	1127	245
							» Fredriksstad	138	702	1230	352
							» Sarpsborg	202	750	101	430
							» Fredrikshald 2) 5)	245	850	154	540
							» Prästebakke	|	942	238	650
							Fr. Kornsjö	348	1012	300	720
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 2)	403	1032	315	740
							Fr. Mon	419	1047	330	800
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1107	344	819
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	440	1117	351	828
							Fr. Ed	445	1129	411	838
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (53)	512	1209	436	918
							Fr. Bäckefors	518	1223	438	924
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1246	454	947
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 6)	|	×	×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (39)	557	120	520	1025

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med nattåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Station	Hvardagar Gdst. №6 II III	Dagligen Snlt. №2 I II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №52 I II III
							Fr. Mellerud (39)	610	1115	326	1035
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 6)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	651	1150	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (53)	713	1208	434	1126
							Fr. Bäckefors	720	1213	448	1127
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	800	1245	533	1202
							Fr. Ed	811	110	550	1217
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	821	120	603	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 2)	839	136	624	1241
							Fr. Mon	840	137	627	1242
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	900	155	650	100
							Till Prästebakke	941	234	735	|
							» Fredrikshald 2) 5)	1032	325	840	230
							» Sarpsborg	1148	430	—	332
							» Fredriksstad	1230	500	—	355
							» Moss	141	601	—	442
							» Kristiania	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 715 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. Hernösand	630	1145	610
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	646	1202	630
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
16	1,10	0,75	» Oringen	706	1223	654
26	1,30	1,05	» Veda	723	1242	715
30	1,80	1,20	» Ramvik	733	1253	728
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	751	110	748
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	805	124	804
46	2,80	1,85	» Kramfors	817	136	818
51	3,10	2,05	» Dynäs	830	149	832
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	843	203	847
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	855	215	900
			Fr. Nyland	857	218	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	914	237	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	942	307	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	953	319	
95	5,70	3,80	» Multrå	1006	335	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1014	343	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1020	350	

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Dagligen №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	1217	545
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	1225	552
7	0,45	0,30	» Multrå	—	1233	600
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	1249	613
18	1,10	0,75	» Lökom	—	101	624
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	130	652
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	148	708
			Fr. Nyland	710	151	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	725	206	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	738	219	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	235	752
60	3,60	2,40	» Frånö	805	248	802
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	819	303	816
72	4,35	2,90	» Ramvik	838	322	834
76	4,60	3,05	» Veda	849	334	843
84	5,05	3,40	» Oringen	907	354	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	929	418	920
102	6,15	4,10	Till Hernösand	945	435	935

Anm. Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 km. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa samma dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Långsele (112)	1132	505	1026
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1157	530	1036

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. №495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	540	1047	420
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (112)	613	1112	445

HECTOR & Co. Pressenningar, Oljor och Maskinförnödenheter. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43, Allm. 24 37 o. 28 45.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Borlänge, *Jernvägshotellet*, 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
» *Hotell Nordlund*, 1:sta klass. **Aug. Nordlund.**
Bräcke, *Jernvägshotellet*, **Fru M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell*, **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell*, **Axel Örtengren.**
Enköping, **Fritz Bergströms** *Hotell & Restaurant.* **Obs.** Billiga priser.
Falun, *Nya hotellet*, 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen*, **Em. Hoflund.**
Hernösand, *Hotell Arnell* (nytt). **And. Arnell.**
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Jönköping, *Stora Hotellet* i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Trädgård och Billiarder. **G. Nyman.**
Karlshamn, *Jernvägshotellet* med trefliga resrum, beläget invid jernvägsstationen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hågkomst. Önskar tågresande intaga måltid under tågets uppehåll här, medhinnes sådant. **Augusta Hägg.**
» *Jernvägshotellet*, **C. Magnuson.**
Kil. Rum för resande finnes hos **E. O. Tjus.**
Kristianstad, *Frimurarehotellet*, första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuters väg från jernvägsstationerna. Eleganta resande-rum. 1:ma kök. Tyska, franska och engelska talas. **C. Hansen**, f. d. manager på Grand Hôtel, Stockholm.
Kristianstad, *Hotell Brissman*, 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård*, inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården*, med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan. Herrlig luft. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. **Amalia Carlsson.**
Luleå, *Hotell Wibell*, privat, straxt invid Statshotellet, tyst och stilla bostad, snygga rum, elektrisk belysning, rikstelefon, tidningar.
Moholm, *Jernvägshotellet*, **B. Brandelius.**
Mora, *Hotell Gustaf Vasa*, **C. Svensson.**
» *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Motala, *Hotell Nilsson*, det enda 1:klassiga på platsen, rekommenderar sina välmöblerade, komfortabla rum. Centralt läge. Moderata priser. **Axel Gustafsson.**
» *Hotell Bergström*, centralt beläget i närheten af jernvägsstationen och hamnen, rekommenderar sina propra och billiga rum. **Jonas Bergström.**
Norrköping, *Centralhotellet*, **Maria Bartel.** 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Nyköping, *Stora Hotellet*, **Carl Ritzman.**
Nässjö, *Hotell Wiberg*, **A. N. Lindblad.**
» *Stora Hotellet*, 1:sta klass hotell, matsalar, café, stora uppackningsrum. **Chr. Nielsen—Urdahl.**
Ockelbo, *Jernvägshotell*, **Hj. Rosenius.**
Oscarshamn, *Stadshuset*, **D. Andersson.**
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Sköfde, *Hotell Billingen*, **Magnus Nilsson.**
Smedjebacken, *Hotell & Ggrd*, **Aug. Th. Carlsson.**
Sollefteå, *Hotell Rosenqvist*, **Sophie Rosenqvist.**
Strengnäs *Jernvägshotell* rekommenderar sina propra rum, goda sängar och god restauration. **Obs.** Uppackningsrum för herrar handelsresande. Telefon Allm. 61. Riks- 16. **Elisabeth Johansson.** (G. 68333.)
Trollhättan, *Grand Hotell*, **Frans Magnusson.**
» *Jernvägshotellet*, » »
Venersborg, *Hotell Strömmers*, 1:sta klass **A. F. Strömmers.**
Ystad, *Hotell de Süd*, 1:sta klass hotell och gästgifveri. (*Saltsjöbadens* hotell. »Rekreationsort», beläget vid öppna hafvet i barr och löfskog, härrliga bad, pension erhålles. Öppet under sommarmånaderna). Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Adg. Åhlfeldt.**
f. d. manager på Grand Hotell o. Hotell Kung Karl i Stockholm.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua*, rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre*, invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**
Hotell Åreskutan, öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. **Fröken Kristina Hansson.**
Östersund, *Grand Hôtel Östersund*, erbjuder resande komfortabla rum med vidsträckt utsigt. — God restauration. English spoken. Deutsch gesprochen. On parle français. **Herm. Hansson.**
Öxnered, *Jernvägshotellet* **A. Petersson.**

Fjugesta Järnvägs-Hotell
(beläget vi Örebro—Svartå järnväg).
Rum för resande. Servering af **Kaffe, Öl, Mat** m. m.
Emottager beställningar å **bättre middagar** och **supéer** till billigaste pris.
Stall och **vagnsrum** finnes; äfvensä tillhandahålles **Hö, Hafre** och **Halm.**
Fjugesta i Maj 1899.
Rikstelefon 27. Högaktningsfullt
(G. 81255.) *Hjalmar Söderström.*

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Nässelkål,**
Hushållsärter, Sparris (stång- & sopp-),
Sockerärter (hela skidor), **SPECIALITE**
Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvalitéer), **(Svamp), Murklor,**
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Helvella,**
Spenat (hel och hackad), **Kantareller,**
Kronärtskockor & bottnar **Coprinus**
m. m. m, fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget Preserva
STOCKHOLM.

Se!
RYSKA MAGASINETS
annons å andra sidan.
Upplysningar för turister o. resande gratis!

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. №242	Gdst. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
	Fr. Stockh. Centr.	740	1130	320	810
2	» Karlberg	747	|	327	817
3	» Norrtull	751	1146	331	821
5	» Albano	756	1158	337	827
8	Till Värtan	803	1206	344	834

Kilom.	Station	Dagligen Bl. t. №241	Gdst. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
	Fr. Värtan	650	905	105	620
3	» Albano	659	920	115	629
5	» Norrtull	705	926	120	634
6	» Karlberg	709	930	124	639
8	Till Stockh. Centr.	715	937	130	645

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks-källan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

(Sofvagnar, II. klass.)

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	610	720	340
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	634	802	412
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	659	846	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	718	923	513
44	2,35	1,55	» Viskan	729	944	529
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	749	1017	555
			Loo	×	×	×
			Nedansjöby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	824	1058	630
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	842	1118	648
			Fr. Vattjom	845	1133	656
83	4,40	2,95	» Töfva	859	1158	713
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	917	1220	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	920	1225	740

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. Sundsvall	830	330	645
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	836	337	651
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	900	406	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	912	421	722
			Fr. Vattjom	922	436	725
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	946	504	748
			Nedansjöby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1023	550	819
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1048	620	838
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1109	647	852
67	3,55	2,35	» Fränsta	1133	717	907
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	1208	758	932
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1235	830	955

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №1	Lörd. №7	№3	№5
			Fr. Matfors	830	1105	355	630
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	840	1115	405	640

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №2	Lörd. №8	№4	№6
			Fr. Vattjom (108)	920	1130	425	725
3	0,35	0,25	Till Matfors	930	1140	435	735

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	1035	630
			» Vännäs by	×	×
19	1,00	0,70	» Brännland	1115	710
31	1,65	1,10	Till Umeå	1140	735

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	900	440
12	1,00	0,70	» Brännland	927	507
			» Vännäs by	×	×
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	1005	545

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station			Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	715	305
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	749	406
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	815	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	847	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	909	654
80	20	2,80	» Ragunda	—	—	930	734
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1008	811
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1044	901
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1102	934
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (107)	III	—	1117	954
			Fr. Långsele	645	Bl. t.	1130	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	745	II III	1208	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	939	615	125	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1040	708	202	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1100	720	×215	—
			Fr. Mellansel	1152		240	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1208	—	249	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	112	—	326	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	220	—	411	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	338	Gdst.	503	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	426	№622	532	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	520	II III	606	—
			Fr. Vännäs		625	626	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	725	701	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	806	732	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	855	756	—
			» Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1012	847	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	Bl. t.	1103	915	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	№294	1207	951	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	125	1045	—
			Fr. Jörn	645	240	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	746	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	808	441	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	858	559	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	949	720	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	1025	814	—	—
			» Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	1101	905	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)	×1117	925	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №297 II III		Bl. t. №299 II III	Gdst. №603 II III	Bl. t. №295 II III
			Fr. Boden	740	—	1137	302	527
637	21,00	14,00	» Säfvast	800	—	1152	324	542
646	21,00	14,00	» Sunderby	821	—	1208	351	558
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
656	21,30	14,20	» Gammelstad	850	—	1229	423	619
665	21,30	14,20	Till Luleå	910	—	1245	445	635

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. Luleå	545	1005	—	355	645
9	0,50	0,35	» Gammelstad	612	1024	—	416	710
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	638	1044	—	435	737
28	1,50	1,00	» Säfvast	700	1101	—	452	758
36	1,90	1,30	Till Boden (114)	718	1115	—	×506	815
						Bl. t. №293 II III		Gdst. №621 II III
			Fr. Boden		—	526	—	728
44	2,35	1,55	» Hednoret		—	544	—	753
			» Degerbäcken		—	×	—	×
63	3,35	2,25	» Brännberg		—	623	—	852
82	4,35	2,90	» Elfsby		—	701	—	958
105	5,55	3,70	» Storsund		—	758	—	1103
136	7,15	4,80	» Långträsk		—	900	Bl. t.	1225
147	7,75	5,15	» Myrheden		—	925	№273	1258
178	9,35	6,25	Till Jörn		—	1020	II III	210
			Fr. Jörn		—		600	315
212	11,15	7,45	» Bastuträsk		—	—	657	447
232	12,20	8,15	» Åsträsk		—	—	731	549
249	13,10	8,75	» Ekträsk		—	—	759	641
			» Yttersjön		—	—	×	×
275	13,40	8,95	» Hällnäs		—	—	846	759
288	14,10	9,40	» Vindeln		Gdst.	—	911	840
301	15,80	10,50	» Tvärålund		№485	—	934	919
323	16,20	10,80	Till Vännäs (111)		III	—	×1010	1010
			Fr. Vännäs		530	—	1030	
346	16,50	11,00	» Hörnsjö		627	—	1107	—
362	16,80	11,20	» Nyåker		714	—	1136	—
			» Norrfors		×	—	×	—
393	17,40	11,60	» Trehörningsjö		848	—	1232	—
			» Långviksmon		×	—	×	—
418	17,70	11,80	» Björna		953	Bl. t.	111	—
			» Björnsjö		×	№ 285	×	—
439	18,00	12,00	» Gottne		1045	II III	143	—
443	18,00	12,00	Till Mellansel (113)		1055	Lörd.	×150	—
			Fr. Mellansel		1140	530	216	—
452	18,30	12,20	» Anundsjö		1219	552	232	—
473	18,60	12,40	» Skorped		121	630	308	—
			» Byvattnet		×	ank.	×	—
514	19,20	12,80	» Selsjön		302	Gdst.	416	—
			Österåsen		×	№495	×	—
534	19,50	13,00	Till Långsele (107)		347	II III	449	—
			Fr. Långsele			650	501	—
			Österforssa		—	×	×	—
544	19,50	13,00	» Helgum		—	726	519	—
554	19,80	13,20	» Graninge		—	757	536	—
572	20,10	13,40	» Bispgården		—	×855	607	—
			Österede		—	×	×	—
585	20,10	13,45	» Ragunda		—	936	631	—
598	20,40	13,60	» Håsjö		—	1015	657	—
610	20,40	13,60	» Kälarne		—	1050	716	—
			Gastsjön		—	×	×	—
630	20,70	13,80	» Dockmyr		—	1148	750	—
643	21,00	14,00	» Nyhem		—	1222	810	—
			Grötingen		—	×	×	—
665	21,30	14,20	Till Bräcke (7)		—	112	841	—

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №286 II III (Lörd.)	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. Mellansel (112)	730	1115	240
9	0,50	0,35	» Moelfven	750	1138	301
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	818	1211	330
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	832	1225	345

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III (Lörd.)
			Fr. Örnsköldsvik	900	1250	420
7	0,40	0,25	» Själevad	930	104	436
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1010	129	505
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1036	145	523

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station			Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	
			Fr. Boden (112)	—	—	754	1140	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	840	1214	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	940	1255	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	1037	133	—
			» Näsberg	—	—	1110	155	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	1158	230	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	1234	253	—
			» Koskivara	—	—	×1258	311	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	138	338	Gdst.
			» Nuortikon	№ 632	№ 634	220	×407	№ 636
			» Ripats	II III	II III	245	427	II III
168	8,85	5,90	Till Gellivare	—	—	330	500	—
			Fr. Gellivare	740	1220	350	520	710
			Till Malmberget	800	1240	410	540	730

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	830	1130	420	740
			» Gellivare	620	840	1205	440	800
			» Ripats	729	Ank.	1243	Ank.	Ank.
			» Nuortikon	×753		100		
			» Nattavara	843	—	130	—	—
47	2,50	1,65	» Koskivara	914	—	×152	—	—
			» Polcirkeln	942	—	209	—	—
69	3,65	2,45	» Murjek	1030	—	237	—	—
81	4,25	2,85	» Näsberg	1112	—	306	—	—
			» Lakaträsk	1207	—	331	—	—
108	5,70	3,30	» Sandträsk	100	—	404	—	—
128	6,75	4,50	» Ljuså	158	—	437	—	—
149	7,85	5,25	» Holmfors	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till Boden (112)	242	—	505	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	920	745
6	0,35	0,25	» Hybo	942	800
27	1,45	0,95	» Delsbo	1032	836
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1047	847
45	2,40	1,60	» Näsviken	1126	915
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	1143	926
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	1205	945

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	645	410
12	0,65	0,45	» Forssa	705	441
			» Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	717	503
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	741	537
35	1,85	1,25	» Delsbo	752	557
56	2,95	2,00	» Hybo	830	648
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	840	700

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	227
26	1,60	1,05	» Wia	1004	303
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	322
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	800	430
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	808	439
8	0,50	0,35	» Rogsta	829	500
14	0,85	0,60	» Wia	853	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	617
35	2,10	1,40	» Högen	1005	632
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1140	545	915
7	0,40	0,25	» Landa	724	1153	558	930
			Mobodarne	738	1204	609	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	810	1218	624	958
21	1,10	0,75	» Myskje	825	1225	631	1006
24	1,30	0,85	» Kinstaby	843	1238	639	1017
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest	903	1251	651	1036
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	908	1254	700	1039
			Fr. Söderhamn	915	100	706	1045
36	1,90	1,30	Till Stugsund	922	105	711	1050

Kilom.	Biljettpris II	III	Station	Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. Stugsund	—	940	345	520
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	945	350	528
			Fr. Söderhamn	440	950	355	600
			» Söderhamn vest	444	956	401	610
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	1014	419	640
15	0,80	0,55	» Myskje	510	1023	428	658
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	1033	438	730
			Mobodarne	×532	1048	453	748
29	1,55	1,05	» Landa	542	1057	502	810
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	1110	515	828

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:

Station	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56
Fr. n. Engelbrektsgatan	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300
» Stockholms Ö.	620	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	630	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	315
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Ösby	635	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320
Till Djursholm--Framnäsviken	645	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330

Station	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. n. Engelbrektsgatan	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1030	1130
» Stockholms Ö.	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1035	1135
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	345	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1045	1145
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Ösby	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150
Till Djursholm--Framnäsviken	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1100	1200

Dessutom Sön- och helgdagar:

Station	№38	№42	№46	№50	№54	№74	№78	№82
Fr. n. Engelbrektsgatan	1030	1130	1230	130	230	730	830	930
» Stockholms Ö.	1035	1135	1235	135	235	735	835	935
» Experimentalfältet	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	|	|	|	|	|	|	|	|
» Alkistan	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	1045	1145	1245	145	245	745	845	945
» Mörby	|	|	|	|	|	|	|	|
» Djursholm-Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
Till Djursholm--Framnäsviken	1100	1200	100	200	300	800	900	1000

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:

Station	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55
Fr. Djursholm-Framnäsviken	700	740	810	840	910	940	1010	1110	1210	110	210	310	340
» Djursholm-Ösby	710	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	715	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	325	355
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	725	805	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	335	405
Till n. Engelbrektsgatan	730	810	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	340	410

Station	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. Djursholm-Framnäsviken	410	440	510	540	610	640	710	810	910	1000	1030	1100	1200
» Djursholm-Ösby	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1010	1040	1110	1210
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	425	455	525	555	625	655	725	825	925	1015	1045	1115	1215
» Alkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stockholms Ö.	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1025	1055	1125	1225
Till n. Engelbrektsgatan	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1030	1100	1130	1230

Dessutom Sön- och helgdagar:

Station	№35	№39	№43	№47	№51	№71	№75	№79
Fr. Djursholm-Framnäsviken	1040	1140	1240	140	240	740	840	940
» Djursholm-Ösby	1050	1150	1250	150	250	750	850	950
» Mörby	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stocksund	1055	1155	1255	155	255	755	855	955
» Alkistan	|	|	|	|	|	|	|	|
» Frescati	|	|	|	|	|	|	|	|
» Experimentalfältet	|	|	|	|	|	|	|	|
» Stockholms Ö.	1105	1205	105	205	305	805	905	1005
Till n. Engelbrektsgatan	1110	1210	110	210	310	810	910	1010

HECTOR & Co. Cement och Byggnadsmaterialier, Magnesittegel och Magnesitmjöl. STOCKHOLM, Skeppsbron 18. Tel. Riks- 12 43, Allm. 24 87 o. 28 45

 Belfrage's Pensionat & Hôtel, 8 Vasagatan, Stockholm. Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1899.

Söknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40*	№10	№42	№12	№44*	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
		Fr. Stadsgården	700	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Fåfangan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	717	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	817	917	1017	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	744	818	918	1018	1133
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	754	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	833	933	1033	1148

Enkla bilj.	Barn-bilj.		№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
		Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1115
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	215	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	816	916	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	818	918	1018	1133
0,50	0,25	» Jerla	×	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfangan	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	833	933	1033	1148

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64	№34
Fr. Stadsgården	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	800	820	900	920	1000	1020	1115
» Fåfangan	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Henriksdal	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Sickla	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Nacka	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Jerla	—	837	—	×	—	1037	—	×	—	1237	—	—	237	—	×	—	437	—	537	—	637	—	×	—	837	—	937	—	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	813	—	913	942	1013	—	1113	1142	1213	—	113	213	—	313	342	413	—	513	—	613	—	713	742	813	—	913	—	1013	1042	1132
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715		815	—	915	—	1015	1044	1133
» Lännerstasund	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	1054	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×
Till Saltsjöbaden	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030	—	1148

	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№59	№27	№61	№29	№63	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	—	900	—	1000	1115
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Neglinge	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
» Lännerstasund	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	—	914	—	1014	1131
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	750	815	—	915	—	1015	1133
» Jerla	755	—	855	—	955	—	1055	—	1155	—	1255	—	—	255	—	355	—	455	—	555	—	655	—	755	—	855	—	955	—	×
» Nacka	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Sickla	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Henriksdal	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
» Fåfangan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
Till Stadsgården	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	909	930	1009	1030	1148

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.
Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Tecknet — betyder att tåget passerar. Ankomsttiderna för dessa tåg äro beroende på mängden af medfördt gods. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 »
Månadsbiljett för skolbarn 10 »

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast af stämplingsdagen. Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m.. Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 110	Prst. № 112	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni—Aug.)	723	425	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	732	448	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	456	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (23)	748	503	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	755	515	1015	1210
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	801	522	1040	1217
8	0,50	0,35	» Hellberga	813	534	1100	1228
15	0,90	0,60	» Ärila	827	549	1134	1243
21	1,30	0,85	» Eklången	836	559	1157	1253
25	1,50	1,00	» Stålboga	844	608	1217	102
33	2,00	1,35	» Byringe	855	621	1241	114
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	909	635	100	128
			Åker—Strengnäs.	№110c	№ 112 b (Alla dgr u. Lörd.)	(Lördagar)	№14 a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	600	525	145
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	610	535	151
			» Grundsbro	×	×	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	624	549	205
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	950	630	555	215
				№110b	№112b	—	№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	600	—	1255
5	0,40	0,25	» Malmby	840	610	—	105
			Grundsbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	624	—	119
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	630	—	125
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	641	120	134
5			Till Läggesta ✕	923	649	131	142
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	930	656	141	148
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	934	700	202	152
			Fr. Läggesta	944	709	215	202
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	957	722	234	214
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1020	746	330	238
			Johannedal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1031	755	345	247
			Vasa	×	×	×	—
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1043	804	401	257
40	2,40	1,60	Till Saltskog (3, 7)	1051	812	411	305
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1208	935	—	445
			Fr. Saltskog	1100	821	500	315
41	2,50	1,65	Till Södertelje (3, 7)	1105	825	505	320
			Fr. Södertelje			530	
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	545	—

Kilom.	II	III	* Onsd., Lörd.- o. Sönd. Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №	110	2	4	109 c	112	8	10	111 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden (Juni-Aug.)	728	845	*958	1245	425	639	853	1057
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	732	852	1030	105	448	705	900	1104
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	740	858	1039	112	456	713	908	1111
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	748	905	1047	119	503	721	916	1118
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	1055	123	—	—	920	1119
9	0,50	0,35	» Eskilstuna Södra	—	—	1103	128	—	—	926	1123
11	0,50	0,35	Till Eskilstuna Norra	—	—	1110	132	—	—	932	1129

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 109	Prst. № 111	Gdst. № 5	Gdst № 5 a	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	625	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (3, 7)	—	—	640	—	—
			Fr. Södertelje	845	705	725	—	400
5	0,40	0,25	Till Saltskog (3, 7)	849	710	730	—	405
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	750	600	—	—	300
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	909	719	820	—	420
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	918	727	834	—	430
			Vasa	×	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Almnäs	928	736	851	—	441
			Johannedal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	939	747	940	—	452
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	959	808	1008	—	518
35			Till Läggesta	1011	820	1024	—	525
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1021	830	1035	—	535
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1025	834	—	510	539
			Fr. Läggesta	1032	841	—	520	546
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1040	849	—	531	554
			Åker—Strengnäs.	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1105	900	—	—	655
3	0,40	0,25	» Valsberga	1113	906	—	—	703
			Grundsbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1130	920	—	—	720
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1140	930	—	—	730
				№109b	№111b			№112b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1005	805	—	—	525
5	0,40	0.25	» Malmby	1017	817	—	—	535
			Grundsbro	×	×	—	—	×
12	0,75	0.50	» Valsberga	1032	834	—	—	549
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1038	840	—	—	555
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1047	855	—	603	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1103	911	—	632	620
17	1,05	0,70	» Stålboga	1115	923	—	659	632
21	1,30	0.85	» Eklången	1123	931	—	717	640
27	1,65	1,10	» Ärila	1136	944	—	752	653
34	2,05	1,40	» Hellberga	1148	956	—	814	704
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1201	1008	—	845	716
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (23)	1205	1012	—	850	720
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l (23)	1212	1017			
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1220	1026			
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1227	1038			
11	0,70	0,45	» Mälarbaden (Juni-Aug.)	1236	1051			

Kilom.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №	110a	1	3	109	112a	7	9	111
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	630	745	—	—	315	510	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	636	802	—	—	322	530	—	—
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	640	806	—	—	327	535	—	—
			Fr. Eskilstuna C:l	641	809	925	1212	330	610	800	1017
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	649	817	935	1220	337	617	810	1026
11	0,50	0,35	» Nyby bruk (Torshälla)	655	823	943	1227	343	623	819	1033
14	0,70	0,45	Till Mälarbaden (Juni-Aug.)	716	839	*951	1236	350	631	847	1051

122. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1899.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. №61	Snt. №63	Bl.t. №65	Gt. №67	Bl.t. №69	Snt. №71
					Fr. Stockholm	—	840	—	1015	—	1030
					» Kristiania	—	940	—	—	1115	—
					» Göteborg	—	1030	—	—	930	400
					» Köpenhamn	—	700	—	—	600	730
					» Malmö	545	915	115	355	810	1110
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (96, 101)	555	920	122	408	815	|
7	0,60	0,30	0,50	0,25	» Fosieby	607	|	130	423	828	|
10	0,85	0,40	0,65	0,35	» Lockarp	618	|	136	437	832	|
14	1,20	0,60	0,95	0,50	» Arrie	632	|	144	453	839	|
17	1,45	0,70	1,15	0,60	» Månstorp	642	|	150	508	846	|
20	1,70	0,80	1,30	0,70	» Östra Grefvie	653	945	157	525	854	1132
23	2,00	0,95	1,50	0,85	» Slågarp	702	|	202	538	900	|
26	2,25	1,05	1,70	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	711	|	207	550	906	|
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Trelleborg Nedre	720	1000	215	600	915	1155
137	12,75	7,80	—	—	» Sassnitz Hafen	—	210	—	—	—	430
413	35,40	19,40	—	—	» Berlin Stett. Bhf.	—	845	—	—	—	1230

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	G.t. №64	Bl.t. №66	G.t. №68	Snt. №70	Bl.t. №72
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	710	—	—	—	840	—
					» Sassnitz Hafen	125	—	—	—	330	—
					» Trelleborg Nedre	605	750	100	330	808	950
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	803	110	346	|	1001
9	0,80	0,40	0,60	0,35	» Slågarp	|	811	116	358	|	1008
12	1,05	0,50	0,80	0,45	» Östra Grefvie	623	822	125	415	818	1017
15	1,30	0,60	1,00	0,55	» Månstorp	|	833	134	430	|	1026
18	1,55	0,75	1,20	0,65	» Arrie	632	843	143	446	|	1032
22	1,90	0,90	1,45	0,80	» Lockarp	|	854	150	500	832	1040
25	2,15	1,00	1,65	0,90	» Fosieby	|	902	156	512	|	1046
30	2,55	1,20	1,95	1,05	» Östervärn (96, 101)	|	920	205	580	|	1055
32	2,75	1,30	2,10	1,15	Till Malmö	650	925	210	535	845	1100
					» Köpenhamn	900	1105	440	730	—	—
					» Göteborg	200	645	—	—	715	—
					» Kristiania	—	618	—	—	755	—
					» Stockholm	730	—	710	—	920	—

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	18,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,85	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	161,80	117,90	—	—	146,40	106,90	—	—	135,10	98,90	—	—
D:o *tur och retur*	218,60	163,10	—	45	199,40	148,80	—	45	185,60	138,50	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,60	116,60	—	—	144,20	105,60	—	—	132,80	97,60	—	—
D:o *tur och retur*	216,00	160,90	—	45	196,80	146,80	—	45	183,00	136,40	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	172,80	127,80	—	—	157,40	116,90	—	—	146,00	108,90	—	—
D:o *tur och retur*	232,50	178,20	—	30	213,30	163,80	—	30	199,40	153,50	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	45	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	—	156,20	114,00	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75.40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,70	99,60	—	—	123,20	88,70	—	—	107,70	77,40	—	—
D:o *tur och retur*	198,30	145,90	—	45	179,20	131,60	—	—	158,70	116,00	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,70	98,40	—	—	—	—	—	—	105,60	76,10	—	—
D:o *tur och retur*	195,80	144,00	—	45	—	—	—	45	156,20	114,00	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,60	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere a dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

medföras i nattsnälltågen å linierna **Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö**—resp. **Helsingborg—Göteborg** och **Stockholm—Storlien**—resp. **Sundsvall;** och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta och 2:dra klassens vagnar gå å alla ofvannämnda linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarå endast 2:dra klassens vagnar gå;

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde, hvarjemte i 1:sta klassens sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utlemnas.

I de direkta 2:dra klassens vagnar, som framgå i t. № 4, 57 och 1 fr. Göteb. till Malmö samt i t. № 58 o. 3 fr. Nässjö till Göteborg, kan liggplats erh. mot afgift af 3 kr. utöfver eljest gäll. biljettpris

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle.**

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

DANSKA STATSBANOR.
Tidtabell från den 1 Maj 1899.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. №404	P. t. №408	P. t. №412	P. t. №414	Ex-presst. №420	P. t. №428	P. t. №430
Fr. *Kristiania*	940	—	—	—	1115	—	—
» *Göteborg*	1030	—	—	—	930	—	400
» *Varberg*	1230	—	—	—	1109	1223	540
» *Halmstad*	231	—	600	—	100	500	715
» *Engelholm*	439	—	804	—	244	705	854
Till *Helsingborg*	530	—	900	—	330	800	935
Fr. Helsingborg Färjeh.	558	—	915	1115	357	835	945
Till Helsingör Färjeh.	618	—	935	1135	417	855	1005
Fr. » Station	645	750	957	1202	439	915	1020
Till Köpenhamn (Nordbgd)	810	—	—	—	537	—	—
» » (Österbgd)	—	855	1134	136	—	1050	1138
Till *Korsör*	1050	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	1208	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. №405	P. t. №407	Ex-presst. №409	P. t. №411	P. t. №413	P. t. №417	P. t. №419	P. t. №423	P. t. №427
Fr. *Fredriksund*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	745	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	805	—	—	—	—	—	625
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	800	951	1058	1152	232	357	445	652	—
» » (Österbgd)	—	—	—	—	—	—	—	—	918
Till Helsingör Station	916	1125	1148	126	406	515	611	824	1034
Fr. » Färjeh.	—	—	1203	145	—	—	630	910	1055
Till Helsingborg Färjeh.	—	—	1228	205	—	—	650	930	1115
Fr. *Helsingborg*	—	—	1250	220	—	—	700	—	1135
Till *Engelholm*	—	—	131	340	—	—	755	—	1220
» *Halmstad*	—	—	310	645	—	—	1005	—	230
» *Varberg*	—	—	500	1010	—	—	—	—	451
» *Göteborg*	—	—	645	—	—	—	—	—	715
» *Kristiania*	—	—	618	—	—	—	—	—	755

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	P. t. № 2	P. t. № 4	P. t. № 12	P. t. № 16	P. t. № 20	P. t. № 22	P. t. № 28	P. t. № 34
Fr. *Kristiania*	—	940	—	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	1030	—	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	1230	—	—	—	—	—	—
» *Halmstad*	—	231	—	—	—	—	—	—
» *Engelholm*	—	439	—	—	—	—	—	—
Till *Helsingborg*	—	530	—	—	—	—	—	—
Fr. Helsingborg Färjeh.	—	558	—	1115	—	—	—	—
Till Helsingör Färjeh.	—	618	—	1135	—	—	—	—
Fr. » Station	539	639	921	1210	154	432	657	910
Till Köpenhamn (Nordbgd)	726	821	1057	153	358	640	906	1122
Till *Korsör*	1040	—	—	—	—	—	300	—
» *Masnedsund*	1110	—	258	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	—	—	750	—	—	—
» *Fredrikssund*	—	—	—	—	—	—	—	—

	P. t. № 5	P. t. № 11	P. t. № 17	P. t. № 19	P. t. № 21	P. t. № 25	P. t. № 33	P. t. № 37
Fr. *Fredrikssund*	610	—	—	—	—	—	—	—
» *Kallundborg*	—	—	822	—	—	—	—	—
» *Masnedsund*	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	552	—	—	—	—	—	625	715
Fr. Köpenhamn (Nordbgd)	814	947	1212	235	350	530	858	1130
Till Helsingör Station	956	1132	209	430	533	733	1041	123
Fr. » Färjeh.	1010	—	—	—	—	—	1055	—
Till Helsingborg Färjeh.	1030	—	—	—	—	—	1115	—
Fr. *Helsingborg*	—	—	—	—	—	—	1135	—
Till *Engelholm*	—	—	—	—	—	—	1220	—
» *Halmstad*	—	—	—	—	—	—	230	—
» *Varberg*	—	—	—	—	—	—	451	—
» *Göteborg*	—	—	—	—	—	—	715	—
» *Kristiania*	—	—	—	—	—	—	755	—

Hotell Östergötland, Stockholm med 1:sta klass **Restaurant & Café,** hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd, straxt vid Kongl. slottet. *Th. Lagerström.*

Ledig annonsplats.

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.* *Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* *Spedition & Ångbåtsexpedition.*

1. **Kontinentrouten**
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Från	Stockholm	10 30	8 40	Från London	10 00	5 38
»	Trelleborg	12 15	10 10	» Paris	12 40	9 25
Till	Sassnitz	4 30	2 10	» Cöln	9 40	8 29
»	Berlin	12 30	8 45	» Berlin	8 40	7 10
»	Cöln	10 26	7 51	» Sassnitz	3 25	1 25
»	Paris	8 22	6 00	Till Trelleborg	7 25	5 40
»	London	11 45	7 15	» Stockholm	9 20	7 30

Endast en tullbehandling.
Kontinentalrouten är numera den enda linien med direkt anslutning till Centraleuropa.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2. ## Skandinavien—Kontinenten.
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm**:
från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e. m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

Stockholm—Lybeck
afgår ångf. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** alternerande från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m.
Se annonsen N:o 73 sid. 12.

3. ## Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 7 15, 10 30.
via Gjedser—Warnemünde.
T. Berlin Stett. Bgd kl. 6 40, 9 07.
T. Hamburg Lübecker Bgd kl. 12 20, 9 06.

Fr. Berlin Stett. Bgd kl. 8 25, 10 40.
Fr. Hamburg Lüb. Bgd. kl. 8 45, 7 27.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7 24, 10 20.
Fr. d:o kl. 7 20, 11 15.
T. Malmö kl. 9 00, 12 55.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. Stockholm kl. 7 10, 9 20, 7 30.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 12 00, 8 13.
via Korsör—Kiel.
T. Hamburg Kithor kl. 10 43, 8 38.
» **Berlin** Lehrter Bgd kl. 5 46, 12 55.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 7 30, 11 25.
» **Hamburg** Kithor kl. 11 02, 8 53.
via Kiel—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 10 10, 6 54.
Fr. d:o kl. 7 00, 11 15, 2 45, 6 00, 7 30.
T. Malmö kl. 8 40, 12 55, 4 25, 7 40, 9 02.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. Stockholm kl. 7 10, 9 20, 7 30.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten.
Ingen resa i öppen sjö.

Fr. Stockholm kl. 8 40, 10 15, 10 30.
T. Malmö kl. 9 00, 1 35, 10 45.
Fr. d:o kl. 9 35, 11 15, 3 10, 6 00, 7 30.
T. Köpenhamn kl. 11 15, 12 55, 4 50, 7 40, 9 10.
Fr. Köpenhamn kl. 8 12, 9 05.
via Korsör—Wamdrup.
T. Hamburg Kithor kl. 8 38, 10 42.
T. Berlin Lehrter Bgd kl. 12 55, 5 46.

Fr. Berlin Lehrter Bgd kl. 1 14, 11 25.
» **Hamburg** Kithor kl. 7 00, 8 35.
via Wamdrup—Korsör.
T. Köpenhamn nästa dag kl. 8 02, 8 45.
Fr. d:o kl. 7 00, 11 15, 2 45, 6 00, 7 30.
T. Malmö kl. 8 40, 12 55, 4 25, 7 40, 9 00.
Fr. d:o kl. 3 00, 9 20, 7 15.
T. Stockholm kl. 7 10, 9 20, 7 30.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—London
via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston **3 gånger i veckan.**
Kortaste sjövägen till England.
från **Stockholm** kl. 10,15 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag.
» **Malmö** kl. 6,00 e. m. hvarje **Måndag, Tisdag** och Fredag.
» **Köpenhamn** kl. 9,05 f. m. hvarje **Tisdag, Onsdag** och Lördag.
Genomgående biljetter samt direkt inskrifning af resgods till Berlin, Hamburg, London och Paris erhållas å expeditionen, Östra Kajgatan N:o 16 & 17, Malmö. Lösen af biljett och inskrifning af resgods sker intill 15 minuter före ångbåtarnas afgång från Malmö. De resande få ombesörja personlig befordran från ångbåt till jernbana.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen f. o. m. 1 Maj.
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 7,30, 9,35 o. 11,15 f. m., 3,10 o. 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** dagligen kl. 7 o. 11,15 f. m., 2,45, 6 o. 7,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11,30 f. m. och 5,50 e. m.
(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 9,10 f. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

4. ## Göteborg—Utlandet,
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,30 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1897.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. ## Skandinavien—Kontinenten.

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel	Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR», från Korsör 10 40 på aftonen, från Kiel 1 20 på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2 15 e. m., från Kiel 11 07 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA»
från Gjedser 2 18 e. m., 12 10 på natten, från Warnemünde 1 05 e. m., 3 18 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danske Statsbaner.
Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**
med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Iltog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Berlin, London m. m.
I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 2 Timers Sörejse).

10 15 Em.	Afg.	Stockholm	Ank. ↑	7 10 Fm.
4 00 »		Ank. Köbenhavn	Afg.	11 15 »
8 13 »		Afg. Köbenhavn	Ank.	8 02 »
8 38 Fm.	↓	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7 00 Em.
34 1/2 Tim		Befordringstid		36 1/4 Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Sörejse).

7 45 Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm ...	Ank. ↑	8 30 Fm.
10 00 Fm.		» Göteborg.....	»	4 30 Em.
6 45 Em.		» Fredrikshavn	»	11 11 Fm.
8 38 Fm.		↓ Ank. Hamburg Kl.	Afg.	7 00 Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer		Befordringstid		37 1/2 Timer

STOCKHOLM NORRUT.

8 **Stockholm—Blidösund—Vesternäs—Marum—Rörvik—Noor.**
Ångf. **SERLA** afgår från Södra Blasieholmshamnen till Noor Måndagar och Torsdagar kl. 12,30 e. m.
» Vesternäs Onsdagar kl. 9 f. m.
från Noor Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Vesternäs Onsdagar kl. 4 e. m.
Söndagar till Blidösund och Rörvik kl, 8,30 f. m., från Rörvik kl. 3,15 e. m.
Obs. Lördagen den 27 Maj afgår fartyget till Blidösund och Furusund kl. 3,05 e. m.

9. **Stockholm** (midt för Grand Hôtel)**—Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten J. A. Godberg,
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
» **Norrtelje** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
Sön- och **helgdagar** från Stockholm kl. 9 f. m.
» Norrtelje kl. 4 e. m.
» Furusund kl. 6 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.
Rikstelefon om bord 21 63.

12. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Fogdö, Singö** och **Herräng,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg, fr. Stockholm **Onsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Söndagar kl. 9 e. m. och Torsd. kl. 7 f. m.
Obs. Lördagar från Stockholm och Söndagar från Östhammar anlöpas **Gräddö, Norrtelje** och **Nysättra,** men ej **Marum.**
Obs. Last emottages i Stockholm Måndagseftermiddagar och Tisdagar samt Fredagar och Lördagar.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar,
anlöpande **Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Hargshamn** och **Harg,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. J. G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.**
» Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Obs. Måndagar och Fredagar anlöpes ej Hallsta och Skärsta men mottages likväl fraktgods till dessa stationer.
Obs. Lastning **Onsdagar och Lördagar.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon **27 83.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn**
anlöpande **Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs** (Söderön), **Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
Allm. telefon om bord **970.**
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare:
16. **Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VADDÖ KANAL,** kapt. A. Gyllenkrok, **Tisdagen den 30 Maj kl. 11 e. m.**
Rikstelefon om bord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken, Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEELE,** kapt. John Ternström, **Lördagen den 27 Maj kl. 6 e. m.**
Obs. Öregrund anlöpes. W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapten Ernst Fr. Rietz, från **Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.**
Återv. från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8,30 e. m.
Obs.! Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord **28 01.**
Obs. Fraktgods emottages fr. och med Lördagsmorgonen den 27 dennes.
OBS. Alla båtarne stå i samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Obs. Returbiljett gäller å hvilken som helst af bolagets båtar. W. LARKA, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapten J. Aug. Dahlström, **Lördagen den 3 Juni kl. 6 e. m**
Obs. Öregrund anlöpes.
☞ **Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
Obs. Lastningsplats: **Skeppsbron** (N. Vågen).
W. LARKA, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)**—anlöpande Jättendal—Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. Torkel Blixt, **Onsdagen den 31 Maj kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvarje Lördag kl. 8 e. m. W. LARKA, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. J. Abrahamsen, **Söndagen den 28 Maj kl. 10 f. m.**
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedberg, **Onsdagen den 31 Maj kl. 10 f. m.**
Återvänder norrifrån Lördagen den 27 Maj.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt f **Nyland.** W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. H. Asplund, **Torsdagen den 1 Juni kl. 10 f. m.**
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand.** W. LARKA. Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **THULE,** kapten C. A. Olsson, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Sockholm—Husum—Nordmaling—Mo ångsåg—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **på dag som bestämmes vi fartygets hitkomst.**
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Luleå
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Piteå,**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. J. Börjesson, **efter fulländad lastning.**
Oas. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållandena finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå**
afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **efter fulländad lastning.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant, **efter fulländad lastning.**
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han genom naturförhållanden finner fördelaktigast.
W. LARKA, Skeppshron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Raumo—Björneborg** (Räfsö)**—Wasa—Kristinestad.**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. H. Gallenius, **Onsdagen den 31 Maj kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 8 e. m. dagen före afgångsdagen.**
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

53. **Stockholm—Mariehamn—Abo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Lörd. 27 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** och fraktgods **2 timmar senare.**
Obs. Fraktgods mottages ej senare än kl. 12 midd. afgångsdagen.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **NORRA PINLAND,** kapt. Marklund, **Tisdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen** och fraktgods **2 timmar senare.**
Obs. Fraktgods mottages ej senare än kl. 12 midd. afgångsdagen.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **OIHONNA,** kapt. V. Norring, **Torsdagen den 1 Juni kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd.** afgångsdagen och fraktgods **2 timmar senare.**
Obs. Fraktgods mottages ej senare än kl. 12 midd. afgångsdagen.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.
Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Södertelje—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:
Angf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, från **Stockholm Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.
Fogelvik anlöpes.
Ångf. **TJUST,** kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 9 e. m.,** från **Vestervik** Onsdagar kl. 10 f. m.
OBS. Fogelvik anlöpes eventuelt.
Obs. Gods till **Vimmerby** och **Eksjö** emottages för omlastning i **Verkebäck** och **Vestervik.**
Obs. Tilläggspla's: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
58. **Stockholm—Visby—Kalmar.**
Ångf. **THJELVAR,** kapten H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. den 30 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Onsdagen den 31 Maj kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Torsd. den 1 Juni kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. den 2 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje Sönd. kl. 8 e. m.
Tilläggplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping
afgår ångf. **KLINTEHAMN** kapt. R. Ljungholm,
från **Stockholm** till Visby **Fredagen den 2 Juni kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Lördagen den 27 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Måndagen den 29 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagen den 30 Maj och Lördagen den 3 Juni kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Norrköping
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår **fr, och med Onsdagen den 31 Maj**
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar k. 8 e. m.**
» Visby till Norrköping Fred. och Sönd. kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. och Månd. kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Tisd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **ROMA,** kapten Edmund Smitterberg,
från Stockholm **Måndagen den 29 Maj kl. 6 e. m.**
Obs. Passagerare medtagas ej.
Obs. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.
afgår ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsd. den 31 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Månd. den 29 Maj kl. 8 e. m.
Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **GOTLAND,** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Sönd. den 28 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagen den 29 Maj kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Tisdagen den 30 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Lördagen den 27 Maj och Onsdagen den 31 Maj kl. 8 e. m.
» Visby till Borgholm Fredagen den 2 Juni kl. 11 e. m.
» Borgholm till Kalmar Lördagen den 3 Juni kl. 9,30 f. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagen den 3 Juni kl. 6 e. m.
» Borgholm till Visby Lördagen den 3 Juni kl. 10 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

59. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. J. Lundström, **Måndagar** kl. 9 e. m.
afgår ångf. **BLEKINGE,** kapt. Emil Norin, **Torsdagar** kl. 9 e. m.
Allm. Tel. till fartygen 78 15.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm och **Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapten N. E. Hansén, **Fredagar kl. 6 e. m.**
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm** och **Kalmar**
anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE.** kapten C. A. Svensson, **Söndagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Sanden—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm** och **Kalmar**
afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Torsdagar kl. 6.30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**
Rikstelefon till fartyget 45 07.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 15 Januari 1899.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 10	Dagligen. № 12
			Från **Vestkinde**	7 00	4 15
			» Österport	×	×
5	0,40	0,20	» Hästnäs	×	×
11	0,50	0,30	Till **Visby**	7 30	4 45
				Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Visby**	7 30	4 45
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8 05	5 23
18	0,95	0,50	» Karby	×	×
21	0,95	0,55	Till Roma	8 23	5 43
			Från Roma	8 38	5 59
25	1,25	0,70	» Visby	×	×
27	1,25	0,70	» Bjerges	8 56	6 22
32	1,45	0,80	» Butle	9 11	6 40
40	1,80	1,00	» Etelhem	9 32	7 06
47	2,15	1,20	» Stånga	9 52	7 30
53	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×
55	2,50	1,40	Till **Hemse**	10 10	7 50

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Hemse**	6 40	3 40
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×
8	0,40	0,20	» Stånga	7 03	4 07
15	0,70	0,40	» Etelhem	7 22	4 31
22	1,05	0,60	» Butle	7 43	4 56
28	1,30	0,70	» Bjerges	7 58	5 14
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×
34	1,55	0,85	Till Roma	8 12	5 31
			Från Roma	8 27	5 47
37	1,90	1 05	» Karby	×	×
42	1,90	1,05	» Barlingbo	8 50	6 13
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×
55	2,50	1,40	Till **Visby**	9 20	6 45
				Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
			Från **Visby**	8 00	6 00
6	0 40	0,20	» Hästnäs	×	×
	0,50	0,30	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	Till **Vestkinde**	8 30	6 30

Klintehamn—Roma från och med den 1 Okt. 1898.

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. **Klintehamn**	6 55	4 00
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7 07	4 15
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7 15	4 26
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7 21	4 35
13	0,65	0,35	» **Bander**	7 31	4 46
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7 37	4 55
17	0,85	0,45	» **Isums**	7 43	5 03
23	1,15	0,60	Till **Roma**	7 55	5 15

Kilometer	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. **Roma**	9 00	6 05
6	0,40	0,20	» **Isums**	9 17	6 19
8	0,40	0,20	» **Hogrän**	9 26	6 25
10	0,50	0,25	» **Bander**	9 35	6 33
13	0,65	0,35	» **Skogs**	9 45	6 41
15	0,75	0,40	» **Tjuls**	9 54	6 47
18	0,90	0,45	» **Sanda**	10 05	6 55
23	1,15	0,60	Till **Klintehamn**	10 15	7 05

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**
Nyrestaureradt. *Elegant mobleradt.* *Elektriskt ljus.* *Telefon i rummen.*
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museets samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn Tisd. kl. 12 midd.
Kalmar Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö » » 5 e. m
Karlskrona » » 3 e. m.	Ronneby Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 »	Karlskrona » » 11 »
Malmö Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd.	t. Stockholm Thorsd. kl. 10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »**REX**» och »**IMPERATOR**» afgå kl. 10,10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,10 e. m. och till Berlin kl. 8,45 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

Biljettpriserna de samma som till Kalmar.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Obs. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

☞ ***Speditions-*** *och* ***Inkassoaffär.*** ☜

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik Thorsd. » 2 »	Malmö » » 6 e.m.
Oskarshamn » » 11,45 e.m.	Cimbrishamn Fred. » 5 f. m.
Kalmar Fred. » 8 f. m	Åhus » » 12 midd.
Karlskrona » » 4 e.m.	Sölvesborg » » 4 e.m.
Karlshamn Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn Lörd. » 1 f. m.
Åhus » » 8 »	Karlskrona » » 7 »
Cimbrishamn » » 12 midd.	Kalmar » » 3 e.m.
Malmö Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn » »	Westervik » » 7 »
☞ Södertelje anlöpes.	t. Stockholm » afton.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 7, 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn den 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o.* i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Göteborg

Ångf. **SVEA,** kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm..... L. 27 Maj, 10 Juni 2 e.m.	Göteborg .... L. 3 och 17 Juni 4 e.m.
Vestervik...... S. 28 » 11 » 8 f.m.	Helsingborg.... S. 4 » 18 » 6 f.m.
Oskarshamn.. » » » » 1 e.m.	Landskrona.... » » » » 9 »
Kalmar .... » » » » 8 »	Malmö.......... » » » » 2 e.m.
Karlskrona ... M. 29 » 12 » 7 f.m.	Ystad .... » » » » 10 »
Ronneby...... » » » » 10,30 »	Karlshamn..... M. 5 » 19 » 9 f.m.
Karlshamn ... » » » » 2 e.m.	Ronneby........ » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona.... » » » » 8 »
Malmö......... T. 30 » 13 » 2 »	Kalmar......... T. 6 » 20 » 6 f.m.
Landskrona.. » » » » 5 »	Oskarshamn .. » » » » 12,15em.
Helsingborg . » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e.m.
till Göteb. ... O. 31 » 14 » morg.	t. Stockholm . O. 7 » 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SKANDIA,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Stockholm ... M. 29 Maj, 12 Juni 2 e.m.	Göteborg...... M. 5 o. 19 Juni 4 e.m.
Vestervik...... T. 30 » 13 » 8 f.m.	Helsingborg T. 6 » 20 » 6 f.m.
Oscarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar......... » » » » 8 »	Malmo .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... O. 31 » 14 » 7 f m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 7 » 21 » 2 f m.
Ystad ....Th. 1 o. 15 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e.m.
Trelleborg ... » » » » 6 »	Karlskrona ... » » » » 8 »
Malmö .... » » » » 2 e.m.	Kalmar ...... Th. 8 » 22 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg F. 2 » 16 » morg.	Stockholm ... F. 9 » 23 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm ... Th. 1 o. 15 Juni 2 e.m.	Göteborg ...... Th. 8 o. 22 Juni 4 e.m.
Vestervik...... F. 2 » 16 » 8 f.m.	Helsingborg F. 9 » 23 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar....... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona... L. 3 » 17 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn ... » » » » 12 midd.	Sölvesborg ... L. 10 » 24 » 7 f.m.
Sölvesborg ... » » » » 4 e.m.	Karlshamn... » » » » 1 e.m.
Ystad .... » » » » 11 »	Karlskrona... » » » » 8 e.m.
Malmö .... S. 4 » 18 » 2 »	Kalmar........ S. 11 » 25 » 6 f.m.
Landskrona... » » » » 5 »	Oskarshamn... » » » » 12,15em.
Helsingborg... » » » » 8 »	Vestervik .... » » » » 5 »
t. Göteborg... M. 5 » 19 » morg.	t. Stockholm M. 12 » 26 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm... L. 3 och 17 Juni 2 e.m.	Göteborg ... L. 27 Maj 10 Juni 4 e. m.
Vestervik ... S. 4 » 18 » 8 f.m.	Helsingborg S. 28 » 11 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö ...... » » » » 2 e. m.
Karlskrona M. 5 » 19 » 7 f.m.	Ystad ...... » » » » 10 »
Ronneby ... » » » » 10,30 »	Karlshamn M. 29 » 12 » 9 f. m.
Karlshamn » » » » 2 e.m.	Ronneby ... » » » » 1 e. m.
Ystad ...... » » » » 11 »	Karlskrona » » » » 8 »
Malmö ...... T. 6 » 20 » 2 »	Kalmar...... T. 30 » 13 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15 e.m.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik ... » » » » 5 »
t. Göteborg O. 7 » 21 » morg.	t. Stockholm O. 31 » 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Stockholm ... M. 5 och 19 Juni 2 e.m.	Göteborg ......M. 29 Maj 12 Juni 4 e. m.
Vestervik ... T. 6 » 20 » 8 f.m.	Helsingborg... T. 30 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona... » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e. m.
Karlskrona O. 7 » 21 » 7 f.m.	Trelleborg ... » » » » 8 »
Karlshamn » » » » 1 e.m.	Ystad .... O. 31 » 14 » 2 f. m.
Ystad......... Th. 8 » 22 » 1 f.m.	Karlshamn ... » » » » 2 e. m.
Trelleborg... » » » » 6 »	Karlskrona ... » » » » 8 e. m.
Malmö ...... » » » » 2 e.m.	Kalmar........Th. 1 o. 15 » 6 f. m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em.
Helsingborg » » » » 8 »	Vestervik...... » » » » 5 e. m.
t. Göteborg F. 9 » 23 » morg.	t. Stockholm F. 2 » 16 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

(Forts.)

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm ...Th. 8 och 22 Juni 2 e.m.	Göteborg...... Th. 1 o. 15 Juni 4 e.m.
Vestervik .... F. 9 » 23 » 8 f.m.	Helsingborg.. F. 2 » 16 » 6 f.m.
Oskarshamn » » » » 1 e.m.	Landskrona.. » » » » 9 »
Kalmar ...... » » » » 8 »	Malmö .... » » » » 2 e.m.
Karlskrona.. L. 10 » 24 » 7 f.m.	Trelleborg.... » » » » 8 »
Karlshamn... » » » » 12midd.	Sölvesborg ... L. 3 » 17 » 7 f.m.
Sölvesborg... » » » » 4 e.m.	Karlshamn ... » » » » 1 e.m.
Ystad........ » » » » 11 »	Karlskrona .. » » » » 8 »
Malmö........ S. 11 » 25 » 2 »	Kalmar .... S. 4 » 18 » 6 f.m.
Landskrona » » » » 5 »	Oskarshamn » » » » 12,15em
Helsingborg » » » » 8 »	Westervik ... » » » » 5 e.m.
t. Göteborg M. 12 » 26 » morg.	t. Stockholm M. 5 » 19 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm ... O. 31 Maj 14 Juni 12 midd.	Kristiania... T. 6 o. 20 Juni 4 e.m.
Kalmar .....Th. 1 o. 15 » 9 f. m.	Göteborg ... O. 7 » 21 » 6 »
Karlskrona.. » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 8 » 22 » 6 f.m.
Ronneby...... » » » » 8 »	Landskrona.. » » » » 9 »
Malmö ......F. 2 » 16 » 2 »	Malmö......... » » » » 2 e.m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn F. 9 » 23 » 7 f.m.
Göteborg..... L. 3 » 17 » 6 »	Ronneby...... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 4 » 18 » morg.	Karlskrona.. » » » » 1 e.m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 10 » 24 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm... O. 7 o. 21 Juni 12 midd.	Kristiania ... T. 30 Maj 13 Juni 4 e. m.
Kalmar ......Th. 8 » 22 » 9 f.m.	Göteborg...... O. 31 » 14 » 6 »
Karlskrona » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg Th. 1 o 15 » 6 f. m.
Ronneby... » » » » 8 »	Landskrona » » » » 9 »
Malmö... F. 9 » 23 » 2 »	Malmö........ » » » » 2 e. m.
Landskrona » » » » 5 »	Ystad .... » » » » 10 »
Helsingborg » » » » 8 »	Karlshamn... F. 2 » 16 » 7 f. m.
Göteborg... L. 10 » 24 » 6 »	Ronneby ..... » » » » 9,30 »
t. Kristiania S. 11 » 25 » morg.	Karlskrona.. » » » » 1 e. m.
	Kalmar ...... » » » » 8 »
	t. Stockholm L. 3 » 17 » midd.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

☞ **Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.**

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m., Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson, Berque & C:o eftertr.*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

70. Stettin—Stockholm—Norrköping

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår

från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 3 och 17 Juni),

från **Stockholm hvarannan Onsdag e. m.** (den 7 och 21 Juni),

från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 4 e. m.** (den 27 Maj, 10 och 24 Juni).

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ, Gribel.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

71. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ångf. **CAROLUS,** kapt. C. A. F. Lönnquist,
Ångf. **VISBORG,** kapt. J. E. O. Ekström

komma att i år liksom tillförene underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar med afgång

från **Stettin** till **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Stockholm** till **Stettin** » » » 12 »

medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stettin hr *Gustav Metzler*,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

73. Stockholm—Lübeck

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg afgå

Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter såväl till Lübeck som Kalmar, gälla hela seglationsåret, samt **rundrese-biljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, säljas **med betydlig rabatt.**

Resan varar omkring 42 timmar.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

OBS. Gods bör aflemnas senast kl. 5 e. m. dagen före ångarnes afgång.

Direkta linien

77. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrekens** i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår

från **Hamburg** till **Stockholm** en ångare direkt hvar Torsdag,

från **Stockholm** till **Hamburg** en ångare direkt hvarannan Fredag.

Stockholm—Hamburg

Ång. **GEFLE,** kapten Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** den **2 Juni.**

Hamburg—Stockholm

Ång. **SUNDSVALL,** kapt. Mahler afgår från **Hamburg** till **Stockholm Torsdagen den 1 Juni** samt Ång. **Gefle** kapten Blohm den 8 Juni.

Närmare meddela: i Hamburg ***Hr H. M. Gehrckens,***
i Stockholm ***Nordström & Thulin.***

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

91. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux** omkr. **den 11 Juni,**
» **La Pallice** omkr. **den 13 Juni,**
» **Håvre** omkr. **den 16 Juni.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre

Ång. **TELLUS,** kapten F. Svedberg, afgår **omkring den 10 Juni.**

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **STOCKHOLM,** kapten R. Rosander, afgår **omkr. den 29 Maj.**

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare PRIMUS, kapt. F. Hellberg, **PER BRAHE,** kapt. A. E. Hellberg, **TYRA,** kapt. A. Hedlund, som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna** samt **TYRA Vadstena, Hjo,** event. **Hästholmen** och **Grenna.**

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1899.

Från Stockholm	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje .... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping .... »	8 »	8 »
» Norsholm .... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar .... »	3 »	3 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	7,30 »	7,30 »
» Motala .... »	10 »	10 »
» Vadstena .... »	11,30 »	—
	Fredagar	Måndagar
» Hjo .... »	3 f. m.	—
» Hästholmen .... »	—	2 f. m.
» Grenna .... »	—	4 »
Ank. till Jönköping .... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Thorsdagar	Söndagar
passerar Grenna .... »	1 f. m.	—
» Hästholmen .... »	3 »	—
» Hjo .... »	—	3 f. m.
» Vadstena .... »	—	5,30 »
» Motala .... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »
» Bergs slussar .... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm .... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping .... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal »	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje .... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm .... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångaren TYRAS reseturer.

	Maj	Juni	Juli	Aug.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	27	6, 15, 26	6, 17, 27	7, 17, 28

	Juni	Juli	Aug.
Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	1, 10, 20	1, 11, 22	1, 12, 22

För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med **TYRA** rabatteras 25 procent.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, i Södertelje *G. Ekbom*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus** och **Per Brahe** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

Fr. o. m. den 30 maj t. o. m. den 1 September.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte kanaler,** med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **Astrea, B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas o. Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer,** nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern** enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG. Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

Stationer:					
Från **Stockholm**	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd. 10^{00}
» **Södertelje**	»	»	»	»	» 12^{30}
» **Brevik** (vid signal)	»	»	»	»	» 5^{30}
» **Söderköping**	»	»	»	»	» $11^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd. $4^{\underline{00}}$
» **Berg**	»	»	»	»	» 7^{00}
» **Borensberg**	»	»	»	»	» 10^{00}
» **Motala**	»	»	»	»	» 1^{00}
» **Vadstena**	»	»	»	»	» 2^{00}
» **Karlsborg**	»	»	»	»	» 4^{00}
» **Forsvik**	»	»	»	»	» 4^{30}
» **Töreboda**	»	»	»	»	» $9^{\underline{30}}$
» **Sjötorp**	Tisd.	Tor. $3^{\underline{00}}$	Fr. $3^{\underline{00}}$	Sön. $3^{\underline{00}}$	Månd. $3^{\underline{00}}$
» **Mariestad**	—	—	» 6^{00}	—	—
» **Hellekis**	—	—	» 8^{00}	—	—
» **Lidköping**	—	—	» 9^{00}	—	—
» **Karlstad**	—	—	—	—	Månd. 9^{00}
» **Venersborg**	Tisd.	Tor. 10^{00}	Fr. 4^{00}	Sön. 10^{00}	» 5^{00}
» **Brinkebergskulle**	»	» 10^{30}	» 4^{30}	» 10^{30}	» 5^{30}
» **Trollhättan** *)	»	» 12^{00}	» $6^{\underline{00}}$	» 12^{00}	» $7^{\underline{00}}$
» **Lilla Edet**	»	» 3^{00}	» $9^{\underline{00}}$	» 3^{00}	» $10^{\underline{00}}$
Till **Göteborg**	»	» $6^{\underline{00}}$	Midn.	» $6^{\underline{00}}$	Midn.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM. Sommarturer: Maj, Juni, Juli och Aug. månader.

Stationer:					
Från **Göteborg**	Onsd.	Lörd.	Månd.	Tisd.	Fred. 12^{00}
» **Lilla Edet**	»	»	»	»	» 3^{30}
» **Trollhättan** *)	»	»	»	»	» $7^{\underline{00}}$
» **Brinkebergskulle**	»	»	»	»	» $8^{\underline{00}}$
» **Venersborg**	»	»	»	»	» $9^{\underline{00}}$
» **Lidköping**	Tors. $5^{\underline{00}}$	—	—	—	—
» **Hellekis**	» 6^{00}	—	—	—	—
» **Mariestad**	» 8^{00}	—	—	—	—
» **Sjötorp**	» 9^{00}	Sönd.	Tisd.	Onsd.	Lörd. $4^{\underline{00}}$
» **Töreboda**	» 3^{00}	»	»	»	» 9^{30}
» **Forsvik**	» $7^{\underline{00}}$	»	»	»	» 1^{30}
» **Karlsborg**	» $7^{\underline{30}}$	»	»	»	» 2^{00}
» **Vadstena**	— —	»	»	»	» 4^{00}
» **Motala**	» $9^{\underline{30}}$	»	»	»	» 5^{00}
» **Borensberg**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	» $7^{\underline{00}}$
» **Berg**	Fred. $3^{\underline{00}}$	»	»	»	» $10^{\underline{00}}$
» **Norsholm**	» 6^{30}	Månd.	Onsd.	Torsd.	Sönd. $2^{\underline{00}}$
» **Söderköping**	» 11^{00}	»	»	»	» 7^{00}
» **Brevik** (vid signal)	» 3^{30}	»	»	»	» 11^{30}
» **Södertelje**	» $9^{\underline{00}}$	»	»	»	» 5^{00}
Till **Stockholm**	» $11^{\underline{30}}$	»	»	»	» $7^{\underline{30}}$

☞ **OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från **Stockholm** till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) medtagas af de på **Fredagar** och **Lördagar** afgående passagerarefartygen.

*) Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. **20 proc. rabatteras:** 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras å *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Efter 1:sta Oktober säljas **tur- och returbiljetter** till samma pris som enkla biljetter enligt taxan och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst till seglationstidens slut. 25 **proc. rabatteras** efter den 1:sta Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver.

Jernvägens kombinerade rundrese biljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien och vidare med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lemnas i Utlandet hos: hrr *Thomas Cook & Son* och *H. Gaze & Sons Limited* i London samt å deras afdelningskontor i andra städer, *J. & H. Lindsay* i Edingburg, *Carl Stangen's* Reisebureau i Berlin, *Lüders & Stange* i Lübeck (försälja rundresebiljetter), *Indicateurs Duchemin* och *Voyoges Economiques* i Paris, *Joachim Prahl* i Köpenhamn, *Thos Bennett & Sons* och *F. Beyer's Tourist-Bureau* i Christiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jube & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkr. d. 30 Maj.**

Närmare meddela:
i Antverpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

92. Antwerpen—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **Frs. Malmros,** Trelleborg, kommer att i år med förstklassiga ångare underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående hamnar, och afgår **en** ångare från Antwerpen **omkring hvar 10:de dag.**

Ång. **POLLUX** afgår från Antwerpen till Stockholm **omkr. den 31 Maj.**

Närmare meddela: i Antwerpen hr *Burghardt Benier*,
i Stockholm **Nordström & Thulin.**

Stotts Linie.

94. Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm / **Norrköping** / **Gefle**	—	**28 Maj**	**31 Maj**

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och **åter**

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från Stockholm:
Ång. **BERGSUND,** kapt. Öhrvall, **Onsd. den 31 Maj.**

Från London:
Ång. **GITANO,** kapt. Belding, **Lörd. den 27 Maj.**

Från Hull:
Ång. **GITANO,** kapt. Belding, **Fred. d. 2 Juni.**

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ång. **GEVALIA,** kapt. Johansson, afgår **omkring den 29 Maj.**

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VALA,** kapten Galloway, afgår **omkr. den 7 Juni.**

(Forts.)

Amsterdam—Stockholm

Ång. **TIRFING,** kapt. Swensson, afgår **omkring den 1 Juni.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **SVEA,** kapt. Camitz, afgår **omkr. den 31 Maj.**

Bremen—Stockholm

Ångf. **AJAX** afgår **omkring den 30 Maj.**

Stettin—Stockholm

Ång. **MOSKAU,** kapt. Albrecht, afgår **Lörd. den 27 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin

direkt.

Ång. **MOSKAU,** kapten Albrecht, afgår **omkr. d. 1 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare.
i London *Phillipps & Graves*, 10 & 11 Lime Street. I. C. för Rederibolagets ångare.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel*,
i Newcastle *Borries Craig & C:o*,
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Södertelje Rederiaktiebolags ångare

RAGNHILD afgår
Hvardagar:
från **Stockholm** kl. 10,30 f. m. och 4 e. m.,
» **Södertelje** kl. 8 f. m. och 1 e. m.

SIRIUS afgår
Hvardagar
från **Stockholm** kl. 3.30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördags- och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. Stockholm—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 **e. m,**
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

113. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm** alla dagar utom Lördagar kl. 9,30 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. ⟶ ***Elegant moblieradt.*** ⟶ ***Elektriskt ljus.*** ⟶ ***Telefon i rummen.***

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. ✠ Journaux français. ✠ English news papers. ✠ Man spricht Deutsch. ✠ On parle français. ✠ English spoken

115. Stockholm (Riddarh.)**—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår,

från **Stockholm**	från **Nyköping**
Måndagar kl. 12 på natten,	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår från **Stockholm** till **Nyköping Söndagen den 28 Maj kl. 8 f. m.,** derefter Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näfveqvarn o. Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

OBS. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm Brevik—Norrköping.

Afgår ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande från **Stockholm alla dagar kl. 8 e. m.** utom **Söndagar,** då afgångstiden är **kl. 10 e. m.**
Från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Angf. **WISINGSÖ,** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING,** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Angf. **LINKÖPING,** Onsdagar kl. 12 midd.
Ångf. **WISINGSÖ,** Lördagar kl 12 midd.

OBS. Tur- och returbiljetter gälla å båda fartygen.
OBS. Den 3 Juni afgår ångf. Linköping från Stockholm kl. 7 e. m. Passagerare till Linköping få afstiga i Norsholm och medfölja middagståget.
Allm. tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

120. Stockholm—Jönköping
se den stora annonsen öfverst å sidan 12.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

122. Stockholm—Göteborg
se annonsen öfverst å sid. 12.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

Ett af ång. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2.30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Munkbrohamnen kl. 9 f. m., åter från Örsundsbro kl. 1 e. m. och från Skokloster kl. 4,30 e. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Angf:n **NYA UPSALA, FYRIS I** och **FYRIS II,** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm alla Söknedagar kl. 3.30 e. m.
» Strengnäs alla Söknedagar kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar.
från » Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 6 f. m.
till Botholm (Aspö) Onsdagar.
från » Torsdagar kl. 5 f. m.
OBS. Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **1 e. m.**
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)**—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11,30 f. m.
» **Vesterås** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse i **Vesterås** med bantågen å **Köping—Hult-linien** samt **Sala—Kärrgrufvan—Ludvika** och mellanliggande stationer. Billig frakt och fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS,** kapt C. A. Söderström, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2 e. m.
» **VESTERÅS** Månd., Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
OBS. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i **Vesterås.** Allm. Telefon till fartyget: 10 21.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Kornhamnstorg)**—Vesterås—Torshälla.**

Ångf. **TORSHÄLLA,** kapt. Åke Thyselius. afgår:
från **Stockholm** Tisd. kl. 8 e. m. och Fred. kl. 9,30 f. m.
» Torshälla Onsdagar kl. 3 e. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 e. m.
Vidare meddela:
Axel Christiernsson. *Transportbolaget.*
OBS. Gods till **Sala** emottages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

afgå ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
Natt-turer
från Stockholm alla dagar utom Sönd. kl. 11 e. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Sönd. kl. 8 e. m.
Dag-turer
från Stockholm Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36

142. Stockholm Mariefred—Sundviks Qvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.; återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m.
OBS. Horn, Herresta, Näsby och **Löfsta** anlöpas.
Axel Christiernsson. Rikst. 2 71. Allm. tel. 22 67.

143. Stockholm—Strengnäs—Köping.

Ångf. **MARIA I,** kapt. Axel Johansson afgår
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 9,30 f. m.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Vidare meddela:
Nyman & Schultz. **Transportbolaget,**
A. t. 28 78. Riks. 17 36. A. t. 21 38. Riks. 136.

Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: **Kornhamnstorg.**
Telefoner: Allm. 11 08, Riks. 15 64.
Närmare meddelar *Transportbolaget.*

144. Stockholm—Smedjebacken

på 10 timmars tid.
Snabbaste och vackraste turistfärd till Dalarne
via Tillberga—Engelsberg dagligen
pr bantåg från Stockholm kl. 8 f. m.
» ångf. **STRÖMHOLMS KANAL** fr. Engelsberg kl. 1,05 e. m.
Ank. till Smedjebacken kl. 6 e. m.

Smedjebacken—Stockholm,

pr ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL** från Smedjebacken kl. 4,15 f. m.
» bantåg från Engelsberg kl. 8,41 f. m.
Ank. till Stockholms Central kl. 1,50 e. m.
i Stockholm *Stockholms Transport- & Bogserings-Aktiebolag.*
i Smedjebacken Herr *Aug. Baumgrén.*

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer
afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Larsson,	Söndagar kl. 2 e. m.		
SMEDJEBACKEN 2,	» P. Andersson,	Måndagar	kl. 5 e. m.	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	Tisdagar		
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsdagar		
SMEDJEBACKEN 3,	» J. Sundholm,	Torsdagar		
HALLSTAHAMMAR,	» J. Öström,	Fredagar		
PIUS,	» C. A. Bovin,	Lördagar		

	Återvänder från **Smedjebacken**		Beräknad ank. till **Stockholm**
SMEDJEBACKEN 3	*Sönd.*	på morgn. efter afslutad lastn.	*Månd.* aftnar
HALLSTAHAMMAR	*Månd.*		*Onsd.* morgn.
PIUS	*Tisd.*		» aftnar
SMEDJEBACKEN 1	*Onsd.*		*Fred.* morgn.
SMEDJEBACKEN 2	*Torsd.*		*Lörd* »
FAGERSTA	*Fred.*		*Sönd.* »
SURAHAMMAR	*Lörd.*		» aftnar

medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Allm. Tel. 11 08. Rikst. 15 64.
Närmare meddela: *Transportbolaget.*

För **Smedjebacken 1 & 2** samt **Surahammar.**	För **Smedjeb n 3, Halstah:r, Fagersta** och **Pius.)**
C. O. Strindberg & C:o.	*Axel Christiernsson.*
Allm. tel. 29 50 & Rikstel. 6 34.	Allm. tel. 22 67 & Rikstel. 2 71.

Hr *Aug Baumgren* Smedjebacken.

146. Stockholm (Riddarholmen)**—Kungsör—Arboga.**

från **Stockholm** afgå:
ångf. **PRINS CARL** Månd., Onsd., Fred. kl. 8 e. m.
» **ARBOGA II** Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
från **Arboga** afgå
ångf. **ARBOGA II** Månd. Onsd., Fred. } på aftonen
» **PRINS CARL** Tisd, Torsd., Lörd. }
vid 8 tiden efter tågets ankomst från Örebro och Bergslagen.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

148. Stockholm (Riddarholmen)**— Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson
från **Stockholm** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Angf. **ÖREBRO II,** kapt. F. Ringvall, äfven anlöpande **Läppe,** från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Telefon 28 78. Rikstelefon 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.**
OBS. Tilläggsplats **Klara Strand.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL. S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**
Från och med den 1 till och med den 21 Juni.

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
To. 1 Juni kl. 10 f. m. S:t E.	To. 1 Juni kl. 1 e. m. V.
» 5 e. m. V.	F. 2 » » 7.15 f. m. V.
F. 2 » » 10 f. m. I.	» 10.30 » S:t E.
5 e. m. S:t E.	L. 3 » » 7.15 » S:t E.
L. 3 » » 10 f. m. V.	» 1 e. m. I.
2.15 e. m. S:t E.	» 5.30 » S:t E.
» 5 » I.	» 7.30 » I.
S. 4 » » 8 f. m. I.	S. 4 » » 6 » I.
10 » S:t E.	» 7.15 » S:t E.
M. 5 » » 10 » S:t E.	M. 5 » » 7.15 f. m. S:t E.
5 e. m. V.	» 1 e. m. V.
T. 6 » » 10 f. m. I.	T. 6 » » 7.15 f. m. V.
5 e. m. S:t E.	» 10.30 » S:t E.
O. 7 » » 10 f. m. V.	O. 7 » » 7.15 » S:t E.
» 5 e. m. I.	» 1 e. m. I.
T. 8 » » 10 f. m. S:t E.	T. 8 » » 7.15 f. m. I.
» 5 e. m. V.	» 1 e. m. V.
F. 9 » » 10 f. m. L.	F. 9 » » 7.15 f. m. V.
» 2.15 e. m. I.	» 10.30 » S:t E.
» 5 » S:t E.	» 5.30 e. m. I.
L. 10 » » 10 f. m. A.	L. 10 » » 7.15 f. m. S:t E.
» 2.15 e. m. S:t E.	» 1 e. m. L.
» 5 » L.	» 5.30 » S:t E.
	» 7.15 » L.
S. 11 o. 18 Juni kl. 8 f. m. S:t E.	S. 11 o. 18 Juni kl. 6 e. m. S:t E.
» 10 » L.	» 7.15 » L.
M. 12 » 19 » » 10 » S:t E.	M. 12 » 19 » » 7.15 f. m. L.
» 5 e. m. A.	» 1 e. m. A.
T. 13 » 20 » » 10 f. m. L.	T. 13 » 10 » » 7.15 f. m. A.
» 2.15 e. m. I.	» 10.30 » S:t E.
» 5 » S:t E.	» 5.30 e. m. I.
O. 14 » 21 » » 10 f. m. A.	O. 14 » 21 » » 7.15 f. m. S:t E.
» 5 e. m. L.	» 1 e. m. L.
To. 15 » » 10 f. m. S:t E.	To 15 » » 7.15 f. m. L.
» 5 e. m. A.	» 1 e. m. A.
F. 16 » » 10 f. m. L.	F. 16 » » 7.15 f. m. A.
» 2.15 e. m. I.	» 10.30 » S:t E.
» 5 » S:t E.	» 5.30 e. m. I.
L. 17 » » 10 f. m. A.	L. 17 » » 7.15 f. m. S:t E.
» 2.15 e. m. S:t E.	» 1 e. m. L.
» 5 » L.	» 5.30 » S:t E.
	» 7.15 » L.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.

Ångarne **VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Rörtången:**
To. 1 Juni kl. 5 e. m. V.	F. 2 Juni kl. 5,45 f. m. V.
S. 4 » » 8 f. m. I.	S. 4 » » 4,30 e. m. I.
O. 7 » » 5 e. m. I.	To. 8 » » 5,45 f. m. I.

Anlöpande **Marstrand** och **Tjufkil.**

Till **Kåkenäs:**	Från **Kåkenäs:**
S. 4 Juni kl. 8 f. m. I.	S. 4 Juni kl. 3,30 e. m. I.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **S:t ERIK** och **INLAND.**

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
To. 1 Juni kl. 10 f. m. S:t E.	F. 2 Juni kl. 8.30 f. m. S:t E
S. 4 » » 10 » S:t E.	S. 4 » » 5.15 e. m. S:t E

anlöpande **Marstrand, Djupvik** och **Låka** alla resor.

Till **Nösund:**	Från **Nösund:**
To. 1 Juni kl. 10 f. m. S:t E.	F. 2 Juni kl. 6.30 f. m. S:t E.

anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ång. **LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND** o. **INLAND.**
Från och med 1 till och med den 8 Juni.

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
F. 2 Juni kl. 10 f. m. I.	To. 1 Juni kl. 9 f. m. V.
L. 3 » » 10 » V.	L. 3 » » 9 » I.
T. 6 » » 10 » I.	M. 5 » » 9 » V.
O. 7 » » 10 » V.	O. 7 » » 9 » I.
	To. 8 » » 9 » V.

(Forts.)

Vestkusten anlöper **Marstrand, Stockevik, Kyrkesund** (båt), **Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Inland anlöper **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Klädesholmen** Onsd. och Fred.

Till **Smögen:**	Från **Smögen:**
T. o. F. kl. 10 f. m. I.	O. o. L. kl. 6,30 f. m. I.

anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fr.

Till **Åby:**	Från **Åby:**
L. kl. 10 f. m. V.	M. kl. 6,30 f. m. V.

anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Till **Ingeröd:**	Från **Ingeröd:**
O. kl. 10 f. m. V.	To. kl. 6,30 f. m. V.

anlöpande **Lahällan** och **Hjeimedal.**

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 9 Juni 1899,

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Uddevalla:**	Fr. **Uddevalla** till **Göteborg:**
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

Obs. Midsommarafton den 23 Juni afgår ång. från Uddevalla **kl. 6 f. m.** (i stället för kl. 7) och Midsommardagen den 24 Juni **inställes** ångarnes ordinarie turer. — Tillfölje trupptransport afgår ång. den 16 Aug. från Uddevalla till Göteborg **kl. 2,30 e. m.** (i stället för kl. 10,30 f. m.).

Göteborg—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Göteborg** till **Saltkällan:**	Fr. **Saltkällan** till **Göteborg:**
Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Henån—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
Hvarje dag i veckan kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag i veckan kl. 4,30 e. m.

Obs. Restauration finnes om bord.
Obs. Från 24 Juni stå turerna dagligen i förbindelse med båtarne till och från Kristiania.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Fr. **Uddevalla** t. **Stillingsön:**	Fr. **Stillingsön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 9 f. m., Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Torsd. kl. 5 e. m.	Sönd. kl. 6 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m. äfvensom Lörd. jemväl kl. 6,45 e. m.

Obs. Midsommardagen den 24 Juni **inställes** ångarens ordinarie turer.

Uddevalla—Käringön:

ångbåtslägenhet med bantågsförbindelse

Fr. **Uddevalla** t. **Käringön:**	Fr. **Käringön** t. **Uddevalla:**
Sönd. kl. 8,30 f. m. och Fred. kl. 9 f. m.	Sönd. kl. 3 e. m. och Torsd. kl. 12 på dagen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg,* i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. Victor Torén,

fr. Göteb. hv. Sönd. kl. 7 f. m.	fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.
» Lysekil » » » 12 midd.	» Lysekil » Torsd. » 1 e. m.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer,*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstensund och **Strömstad**
afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus.
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Lysekil Onsdagar kl. 11,30 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 3 e. m.
» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Obs. Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg i Göteborg **spedierar gods snabbt och billigt till alla platser såväl inom som utom riket.**

210. Göteborg—Trollhättan—Venersborg—Karlstad.

Stålångarne **»KARLSTAD»** och **»FORSHAGA»** underhålla regelbunden förbindelse mellan nedannämnde stationer under sommarmånaderna sålunda:

»KARLSTAD» kapt. Aug. Uppvall.		**»FORSHAGA»** kapt. Fr. Lauhrén.	
Uppresan.		**Uppresan.**	
Från Göteborg, onsd.	6 e. m.	Från Göteborg, lörd.	6 e. m.
» Ström, »	10 »	» Ström, »	10 »
» Trollhättan, thorsd.	3 f. m.	» Trollhättan, sönd.	3 f. m.
» Venersborg, »	7 »	» Venersborg, »	7 »
» Aspholmen, »	11 »	» Aspholmen »	11 »
» Skattkärr »	4 e. m.	» Skattkärr «	4 e. m.
Till Karlstad, thorsd. omkr.	6 »	Till Karlstad, sönd. omkr.	6 »
Nedresan.		**Nedresan.**	
Från Karlstad, lördagar	7 e. m.	Från Karlstad, tisd.	7 e. m.
» Venersborg, söndagar	6 f. m.	» Venersborg, onsdagar	6 f. m.
» Trollhättan, »	8 »	» Trollhättan, »	8 »
» Ström, »	2 e. m.	» Ström, »	2 e. m.
Till Göteborg, sönd. omkr.	6 »	Till Göteborg, onsd. omkr.	6 »

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å båda ångarne under seglationsåret, säljas med 25 % rabatt.

☞ Dessa direkta turer från **Karlstad** lämpa sig synnerligen väl för Emigranter, som från **Göteborg** skola afresa på Tisdag och Fredag.

Obs. Gods emottages f. v. b. till **Kil, Fryksta** (f. v. b. till Fryksdalen och Elfdalen) **Fagerås, Boda, Deje, Mölnbacka, Molkom, Lindfors** och **Geijersdal** m. fl. platser, efter billigaste taxa.
Fartygens hufvudredare: **K. A. AHLMARK, Karlstad.**
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.,* i Trollhättan Hr *Klaes Kalborg,* i Venersborg Hrr *Emil Berggren & C:o,* i Karlstad Hrr *I. H. Lindbergs Eftr.,* i Skattkärr *O. A. Bengzon.*

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1899 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. John Wallin.		Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
från **Göteborg** hvar Lörd. kl.	12 mid.	från **Göteborg** hvar O. kl.	12 mid.
Pass. **Ström** » » »	4 em.	Pass. **Ström** » » »	4 em.
» **Åkerström** » » »	5,30 »	» **Åkerström** » » »	5,30 »
» **Trollhättan** » » »	7,30 »	» **Trollhättan** » » »	7,30 »
från **Venersborg** » » »	10 »	från **Venersborg** » » »	10 »
till **Kinnekulle(Hellek.)** S. kl.	4 fm.	till **Kinnekulle(Hellek.)** T. »	4 fm.
från **D:o** hvar » »	4,15 »	från **D:o** hvar » »	4,15 »
till **Lidköping** » » »	5,15 »	till **Lidköping** » » »	5,15 »
från **D:o** » M. »	2 »	från **D:o** » F. »	2 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » »	3 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » »	3 »
till **Mariestad** hvar » »	5 »	till **Mariestad** » » »	5 »
från **D:o** » » »	7 »	från **D:o** » » »	8 »
till **Kristinehamn** » » »	12,30em.	till **Karlstad** » » »	2 em.
från **D:o** » » »	3,30 »	från **D:o** » » »	4 »
till **Karlstad** » » »	7 »	till **Kristinehamn** » » »	8 »
Nedresan:		**Nedresan:**	
från **Karlstad** hvar M. kl.	10 em.	från **Kristinehamn** hvar L. kl.	3 fm.
» **Mariestad** » T. »	5 fm.	» **Mariestad** » » »	10 »
» **Kinnekulle(Hellek.)** » »	7 »	» **Kinnekulle(Hellek.)** » » »	12 mid.
» **Lidköping** hvar » »	10 »	från **Lidköping** natt. mell. L. o. S.	
» **Venersborg** » » »	4 em.	» **Venersborg** hvar S. kl.	6,30 fm.
Pass. **Trollhättan** » » »	6 »	Pass. **Trollhättan** » »	f. m.
» **Åkerström** » » »	8,30 »	» **Åkerström** » »	»
» **Ström** » » »	10 »	» **Ström** » »	»
till **Göteborg** » Onsd.	morgon.	till **Göteborg** » »	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn för Lidköping *C. J. Andersson & C:o,* för Eos *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H. Lindbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			**Tisdagar, Thorsd., Lörd.:**		
Från Töcksfors	7^{30}	f. m.	Från Årjeng	9^{30}	f. m.
» Sundsby	7^{45}	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9^{30}	»	» Gustafsfors	11^{00}	»
» Trankil	●	»	» Torrskog	11^{30}	»
» Bråtnäs	●	»	» Gammerud	12^{00}	midd.
» Gustafsfors	11^{00}	»	» Herrenäs	●	»
» Torrskog	11^{30}	»	Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.
» Gammerud	12^{00}	midd.	Från Bengtsfors	3^{00}	»
» Herrenäs	●	»	» Herrenäs	●	»
Till Bengtsfors	1^{00}	e. m.	» Gammerud	3^{45}	»
Från Bengtsfors	3^{00}	»	» Torrskog	4^{30}	»
» Herrenäs	●	»	» Gustafsfors	5^{00}	»
» Gammerud	3^{45}	»	» Bråtnäs	●	»
» Torrskog	4^{30}	»	» Trankil	●	»
» Gustafsfors	5^{00}	»	» Lennartsfors	6^{45}	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8^{00}	»
Till Årjeng	7^{30}	»	Till Töcksfors	8^{30}	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration omb.
Ångfartygsaktiebolaget »Bengtsfors—Nordmarken»,
adress Lennartsfors.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 2	o. 16	Juni	12 midd.		Norrköping	F. 9	o. 23	Juni	1 e. m.	
Halmstad	L. 3	» 17	»	3 f. m.		Oskarshamn	L. 10	» 24	»	4 f. m.	
Helsingborg	»	» »	»	10 »		Påskallavik	»	» »	»	event.	
Landskrona	»	» »	»	1 e. m.		Kalmar	»	» »	»	3 e. m.	
Malmö	»	» »	»	6 »		Karlskrona	S. 11	» 25	»	4 f. m.	
Ystad	S. 4	» 18	»	4 f. m.		Karlshamn	»	» »	»	9 »	
Åhus	»	» »	»	12 midd.		Åhus	»	» »	»	2 e. m.	
Karlshamn	»	» »	»	5 e. m.		Trelleborg	M. 12	» 26	»	6 f. m.	
Karlskrona	M. 5	» 19	»	1 f. m.		Malmö	»	» »	»	2 e. m.	
Kalmar	»	» »	»	10 »		Landskrona	»	» »	»	5 »	
Påskallavik	»	» »	»	event.		Helsingborg	»	» »	»	8 »	
Oskarshamn	»	» »	»	8 e. m.		Halmstad	T. 13	» 27	»	morg.	
t. Norrköping	T. 6	» 20	»	f. m.		t. Göteborg	»	» »	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, från

Göteborg	F. 9	o. 23	Juni	12 midd.	Norrköping	F. 2	o. 16	Juni	1 e. m.	
Halmstad	L. 10	» 24	»	3 f. m.	Oskarshamn	L. 3	» 17	»	4 f. m.	
Helsingborg	»	» »	»	10 »	Påskallavik	»	» »	»	event.	
Landskrona	»	» »	»	1 e. m.	Kalmar	»	» »	»	3 e. m.	
Malmö	»	» »	»	6 »	Karlskrona	S. 4	» 18	»	4 f. m.	
Ystad	S. 11	» 25	»	4 f. m.	Karlshamn	»	» »	»	9 »	
Åhus	»	» »	»	12 midd.	Åhus	»	» »	»	2 e. m.	
Karlshamn	»	» »	»	5 e. m.	Trelleborg	M. 5	» 19	»	6 f. m.	
Karlskrona	M. 12	» 26	»	1 f. m.	Malmö	»	» »	»	2 e. m.	
Kalmar	»	» »	»	10 »	Landskrona	»	» »	»	5 »	
Påskallavik	»	» »	»	event.	Helsingborg	»	» »	»	8 »	
Oskarshamn	»	» »	»	8 e. m.	Halmstad	T. 6	» 20	»	morg.	
t. Norrköping	T. 13	» 27	»	f. m.	t. Göteborg	»	» »	»	midd.	

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.
Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Borgholm Hr *A. R. Högstedt,* i Påskallavik Hr *O. Kask,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son,* i Åhus Hr *J. Ek,* i Ystad Hr *Carl Gram,* i Trelleborg Hr *G. Smith,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona *W. Fritsch,* i Helsingborg Hr *C. G. Stavenius,* i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* i Halmstad Hr *F. Hammar.*

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS, CHAPMAN, TITANIA** och **VESTA.**
En af ångarne »Chapman»*), »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg**) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg**) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Norrköping (af Artemis), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).
*) Den i Kristiania under byggnad varande större ångaren kommer att fram på sommaren intaga ång. »Chapmans» turer.
**) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. M. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimsen,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **NIORD, NORNAN** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag kl. 4 e. m., Onsdag kl. 6 e. m. samt Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och **DRONNING LOVISA**
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Thorsd. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin** Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» **Stettin** till **Köpenhamn** Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Göteborg** Onsd. o. **Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
SUECIA om c:a 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciell uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 30, tur och retur kr. 50 } incl. vivre
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1899. **Svenska Lloyd.**

ÅRETS MINNEN för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i post anvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångaren **DIANA** med afgång **från Göteborg hvarje Söndag** och **Onsdag kl. 9 f. m.** samt **» Kiel hvarje Månd.** och **Thorsd. kl. 11,30 f. m.** medtagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor.

OBS.! Varorna omlastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt.

OBS.! Passagerareafgifterna till och från Kiel äro 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:dje 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur.

Närmare meddela:
i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*
i Kiel herrar *Sartori & Berger.*
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Ångf. **FLORA,** kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12.38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Ewerlöf, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericsson,

(eller eventuelt andra ångare). **Obs.!** Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps liksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsättas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och *Phillipps & Graves,* 10 & 11 Lime Street, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och *W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och c:a 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare **BALDER,** kapt. G. A. Vittboldt, **BELE,** kapt. A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton, Leith & Glasgow.

S. T. A. 07555 **Olof Melin,** Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. (Forts.)

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» Liverpool Exchangne S:t » 11.15
samma förmiddag.

Särskilda Wilsonliniens expresståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret **afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser **underhålles tills vidare** af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E Sundström,
JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg hvarje Fredags morgon kl. 10 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa c:a 5? timmar. Biljettpriset 1 sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 07890.

246. Göteborg—Rouen.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen hvar 14.de dag.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen *Emile Bauzin* 1 quai du Havre,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 07872.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgå år 1899 från och med den 9 Juni till den 9 Juli:

Från Bonäset hvarje Tisdag och Fredag kl. 2 e. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m.

Från och med den 10 Juli afgår fartyget: **från Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 2 e. m. samt Onsdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. och Torsdag kl. 3,30 e. m.

Lappmessor ega rum i Koläsens lappkapell 18 Juni, 23 Juli och 20 Augusti. Ångbåt afgår från Bonäset dagen förut kl. 2 e. m. samt återvänder på eftermiddagen efter messan, från Kallsedet kl. 5 e. m. med ankomst till Bonäset omkring kl. 9 e. m.

Turen från Sundet till Bonäset Lördagen 17 Juni, Lördagen 22 Juli och Lördagen 19 Augusti inställes.

Huså Mejeri, (Fäviken) **Kyrkbyn, Huså** och **Rör** anlöpas. **Smedjeviken** och **Böhle** anlöpas efter aftal.

Restauration finnes ombord.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till **Äcklingsedet,** hvarifrån finnes en 2 kilometer lång väg öfver Edet och sjön Äcklingen till **Kolåsen** samt återvänder **från Äcklingsedet** Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt Tors dag kl. 3,30 e. m. och inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. Turen från Äcklingsedet till Kallsedet inställes d. 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår efter »Thors» eller »Åreskutans» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af **Backsjönäset,** och **Sågen** vid tillsägelse, till **Melen,** hvarest vid dervarande gästgifveri så väl logis som skjuts kan erhållas, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt efter den 11 Juli Tisdag och Lördag kl. 5,30 f. m. samt Torsdag kl. 12,30 e. m. och ankommer i så god tid att passagerare medhinna turen öfver Kallsjön. Den 17 Juni, 22 Juli och 19 Augusti uppskjutes nedgående turen till kl. 2 e. m.

Biljetter till Kolåsen säljas äfven direkt på »Thor» eller »Åreskutan».

☞ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

268. Hernösand—Sundsvall

Ångaren **NYLAND,** kapten J. A. Gerdin,
afgår alla dagar från **Hernösand** kl. 7,30 f. m.
» » » » **Sundsvall** kl. 4 e. m. ***Styrelsen.***

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m. Genomgående biljetter Sundsvall—Sollefteå och mellanliggande stationer och vice versa lösas ombord å begge båtarna samt å ång. Strömkarlen.

OBS.! Rundresebilljetter, Ångerman lfven Indalselfven Tur III, säljas ombord.

OBS.! Passagerare kunna äfven fortsätta resan på samma biljett med Ångaren Strömkarlen följande morgon.

(Forts.)

Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m. sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

Obs.! Ång står i förbindelse med ång. »Nyland» på Sundsvall samt båtar på norr och södergående. Genomgående biljetter från ång. Tynderö gäller äfven på Strömkarlen och kunna biljetter lösas direkt på Sundsvall.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem, då vistelsen derstädes blir c:a 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, afgår alla dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 12,30.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm. Söndagar billighetsresor fr. Sollefteå och tvärtom.

1:a klassens restaurationer.

☞ *Färden å den naturskönå Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand *Fr Ramström.*

Styrelserna

330. Arvika—Seffle.

Från och med 8 Maj afgår tills vidare:

Passagerare-Ångaren **NORDSTJERNAN,** kapten G. O. Hansson Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle,** .... kl. 6 30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** .... » 2 e. m.

☞ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Skasås** till **Arvika** .... kl. 5.30 f. m.
» **Arvika** » **Seffle** .... » 1.30 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** .... kl. 2 e. m.
God restauration ombord.

Passagerare-Ångaren **SVEA,** kapt. George Sandelin.
Måndagar från **Seffle** till **Arvika** kl. 5 f. m.
Lördagar » **Seffle** » **Arvika** » 10 »
Söndagar » **Arvika** » **Seffle** » 7 »
God restauration ombord.

☞ På denna en bland Sveriges **mest natursköna** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

340. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,29 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

NORRKÖPING—GÖTEBORG
ÖSTER—VESTERGÖTLAND
ÖFVER
HÄSTHOLMEN — HJO
Snabbt. Bekvämast. Kortast. Billigast. Bäst.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å MellerstaÖstergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* daglig förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni juli o. aug.			Under juni juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,20 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,50 f. m.	—
» » **Linköping**	10,15 »	3,55 »	» » **Hjo**.........	1,50 e. m.	6,00 e. m.
» » **Hästholmen**	3,10 e. m.	8,30 »	Ank. **Hästholmen**	2,50 »	7,00 »
Ank. till **Hjo**	4,10 »	9,30 »	» **Linköping**	6,44 »	—
» » **Göteborg**	10,00 e. m	—	» **Norrköping**	9,14 »	—

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

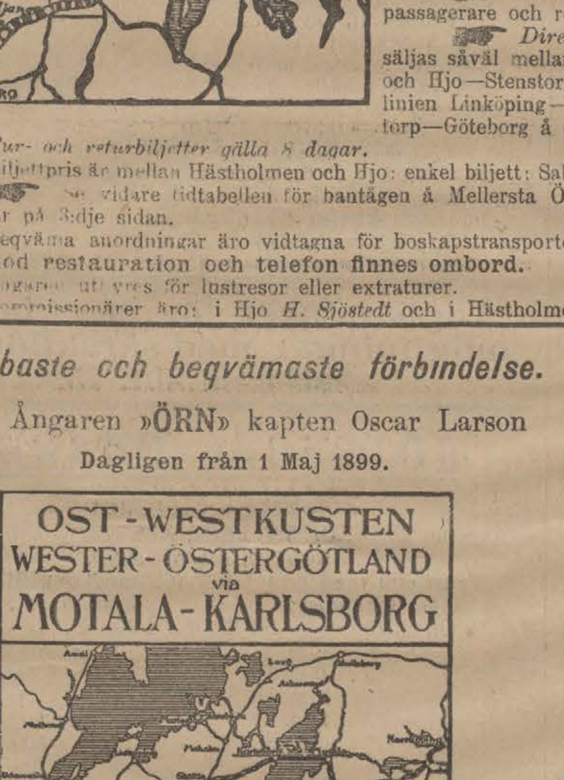
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Hellström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Dagligen från 1 Maj 1899.

OST-WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG



Dagligen fr Motala Kl. 11^10^ f.m.
" " Karlsborg " 2^00^ e.m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordrd från alla stationer.
› Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5 45	Fr. Göteborg	7 50
» Linköping	8 15	Till Sköfde	12 20
Till Mjölby..............................	9 28	Fr. Sköfde	12 30
Fr. Mjölby..............................	9 48	Till Karlsborg	1 40
Till Motala...............................	10 31	Fr. Karlsborg | med Ång..........	2 00
Fr. Motala......| med Ång.........	11 10	Till Motala ...| »ÖRN»	3 45
Till Karlsborg | »ÖRN»	12 55	Fr. Motala	4 37
Fr. Karlsborg	2 15	Till Mjölby	5 30
Till Sköfde...............................	3 25	» Linköping	6 55
Fr. Sköfde...............................	5 21	» Norrköping	9 14
Till Göteborg..........................	9 45		

Tiden från kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgon angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. **2.—,** akter- & öfverdäck kr. **1.50**; fördäck kr. **1.—**; **tur- och returbiljett** salong kr. **3.—,** akter- & öfverdäck kr. **2.25** fördäck kr. **1.50.** — Kupongböcker innehållade 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. **75.—,** salong kr. **50.—,** fördäck kr. **25.—.**

☞ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																														Falun	
Ornäs																																														1.15	Ornäs
Domnarfvet																																													0.35	1.45	Domnarfvet
Borlänge																																												0.20	0.40	1.50	Borlänge
Selnäs																																											0.60	0.65	1.00	2.10	Selnäs
Ulfshyttan																																										0.75	1.30	1.40	1.70	2.80	Ulfshyttan
Rämen																																									0.60	1.30	1.90	1.95	2.50	3.40	Rämen
Gräsberg																																								0.60	1.20	1.90	2.50	2.55	2.90	4.00	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.60	1.20	1.80	2.50	3.10	3.15	3.45	4.55	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.60	1.20	1.80	2.35	3.10	3.65	3.75	4.05	5.15	Klenshyttan
B:sGrängesb:g																																					0.50	1.05	1.65	2.25	2.80	3.55	4.10	4.20	4.50	5.60	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																				0.55	1.00	1.60	2.15	2.75	3.35	4.05	4.65	4.70	5.05	6.15	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.80	1.30	1.80	2.35	2.95	3.55	4.10	4.85	5.40	5.50	5.80	6.90	» Ställdalen
Bredsjö																																		1.30	2.10	2.60	3.10	3.65	4.25	4.85	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	8.20	Bredsjö
Sikfors																																	0.75	2.05	2.80	3.55	3.80	4.40	4.95	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	7.80	8.95	Sikfors
Hellefors																																0.50	1.20	2.50	3.25	3.80	4.25	4.85	5.40	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	Hellefors
Grythyttehed																															0.55	1.00	1.70	3.00	3.80	4.30	4.75	5.35	5.95	6.50	7.10	7.80	8.40	8.45	8.80	9.90	Grythyttehed
Loka																														0.75	1.25	1.70	2.45	3.75	4.50	5.05	5.50	6.05	6.65	7.25	7.80	8.55	9.10	9.20	9.50	10.60	Loka
Herrhult																													0.75	1.45	1.95	2.45	3.15	4.45	5.20	5.75	6.20	6.80	7.35	7.95	8.55	9.25	9.85	9.90	10.25	11.35	Herrhult
Daglösen																												0.75	1.45	2. 5	2.70	3.15	3.85	5.15	5.95	6.45	6.90	7.50	8.10	8.65	9.25	9.95	10.55	10.60	10.95	12.05	Daglösen
Filipstad																											0.55	1.25	1.95	2.70	3.20	3.65	4.40	5.70	6.45	7.00	7.45	8.00	8.60	9.20	9.75	10.50	11.05	11.15	11.45	12.55	Filipstad
Geijersdal																										1.45	0.95	1.65	2.35	3.10	3.60	4.05	4.70	6.05	6.85	7.35	7.80	8.40	9.00	9.60	10.15	10.90	11.45	11.55	11.85	12.95	Geijersdal
Lindfors																									0.55	1.95	1.45	2.15	2.90	3.60	4.10	4.55	5.20	6.60	7.35	7.90	8.35	8.95	9.50	10.10	10.70	11.40	12.00	12.05	12.35	13.50	Lindfors
Molkom																								0.50	1.00	2.45	1.90	2.60	3.35	4.05	4.55	5.05	5.75	7.05	7.80	8.35	8.80	9.40	9.95	10.55	11.15	11.85	12.45	12.50	12.85	13.95	Molkom
Mölnbacka																							0.65	1.15	1.65	3.10	2.55	3.25	4.00	4.70	5.20	5.70	6.40	7.70	8.45	9.00	9.45	10.05	10.60	11.20	11.80	12.50	13.10	13.15	13.50	14.60	Mölnbacka
Deje																						0.40	1.05	1.50	2.05	3.45	2.95	3.65	4.40	5.10	5.60	6.05	6.80	8.10	8.85	9.40	9.85	10.40	11.00	11.60	12.20	12.90	13.50	13.55	13.85	14.95	Deje
Kil																					1.05	1.45	2.10	2.55	3.10	4.50	4.00	4.70	5.40	6.15	6.65	7.10	7.80	9.10	9.90	10.40	10.90	11.45	12.05	12.65	13.20	13.95	14.50	14.60	14.90	16.00	Kil
Edsvalla																				0.75	1.80	2.15	2.80	3.25	3.80	5.10	4.70	5.40	6.15	6.85	7.35	7.80	8.55	9.85	10.60	11.15	11.60	12.20	12.75	13.35	13.95	14.65	15.25	15.30	15.60	16.75	Edsvalla
Grums																			0.75	1.45	2.50	2.90	3.55	4.00	4.50	5.95	5.40	6.15	6.85	7.55	8.10	8.55	9.25	10.55	11.35	11.85	12.30	12.90	13.50	14.05	14.65	15.35	15.95	16.00	16.35	17.45	Grums
Segmon																		0.65	1.40	2.10	3.15	3.55	4.20	4.65	5.15	6.60	6.05	6.80	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	11.20	12.00	12.5	12.95	13.55	14.15	14.70	15.30	16.00	16.60	16.65	17.00	18.10	Segmon
Vermlandsbro																	0.75	1.40	2.10	2.80	3.85	4.25	4.90	5.35	5.85	7.30	6.80	7.50	8.20	8.95	9.45	9.90	10.60	11.90	12.70	13.20	13.65	14.25	14.85	15.45	16.00	16.75	17.30	17.40	17.70	18.80	Vermlandsbro
Seffle																0.55	1.25	1.90	2.60	3.35	4.40	4.75	5.40	5.85	6.40	7.80	7.30	8.00	8.75	9.45	9.95	10.40	11.15	12.45	13.20	13.75	14.20	14.80	15.35	15.95	16.55	17.25	17.85	17.90	18.20	19.35	Seffle
Åmål															1.15	1.65	2.35	3.00	3.75	4.45	5.50	5.85	6.50	7.00	7.50	8.95	8.40	9.10	9.85	10.55	11.05	11.55	12.25	13.55	14.30	14.85	15.30	15.90	16.45	17.05	17.65	18.35	18.95	19.00	19.35	20.45	Åmål
Tösse														0.60	1.70	2.25	2.95	3.60	4.30	5.05	6.05	6.45	7.10	7.55	8.10	9.50	9.00	9.70	10.40	11.15	11.65	12.10	12.85	14.15	14.90	15.45	15.90	16.45	17.05	17.65	18.20	18.95	19.50	19.60	19.90	21.00	Tösse
Ånimskog													0.75	1.30	2.45	2.95	3.65	4.30	5.05	5.75	6.80	7.15	7.80	8.30	8.80	10.25	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	12.85	13.55	14.85	15.60	16.15	16.60	17.20	17.75	18.35	18.95	19.65	20.25	20.30	20.65	21.75	Ånimskog
Köpmannabro												0.85	1.60	2.15	3.25	3.80	4.50	5.15	5.85	6.60	7.65	8.00	8.65	9.10	9.65	11.05	10.55	11.25	12.00	12.70	13.20	13.65	14.40	15.70	16.45	17.00	17.45	18.05	18.60	19.20	19.80	20.50	21.10	21.15	21.45	22.60	Köpmannabro
Mellerud											0.55	1.40	2.10	2.70	3.80	4.30	5.05	5.70	6.40	7.10	8.15	8.55	9.20	9.65	10.15	11.60	11.05	11.80	12.50	13.20	13.75	14.20	14.90	16.20	17.00	17.50	17.95	18.55	19.15	19.70	20.30	21.00	21.60	21.65	22.00	23.10	Mellerud
Erikstad										0.60	1.15	1.95	2.70	3.25	4.40	4.90	5.60	6.25	7.00	7.70	8.75	9.10	9.75	10.25	10.75	12.20	11.65	12.35	13.10	13.80	14.30	14.80	15.50	16.80	17.55	18.10	18.55	19.15	19.70	20.30	20.90	21.60	22.20	22.25	22.60	23.70	Erikstad
Brålanda									0.55	1.15	1.65	2.50	3.20	3.80	4.90	5.40	6.15	6.80	7.50	8.20	9.25	9.65	10.30	10.75	11.25	12.70	12.20	12.90	13.60	14.30	14.85	15.30	16.00	17.30	18.10	18.60	19.05	19.65	20.25	20.80	21.40	22.10	22.70	22.75	23.10	24.20	Brålanda
Frändefors								0.60	1.15	1.70	2.25	3.10	3.80	4.40	5.50	6.00	6.70	7.35	8.10	8.80	9.85	10.25	10.90	11.35	11.85	13.30	12.75	13.50	14.20	14.90	15.45	15.90	16.60	17.90	18.70	19.20	19.65	20.25	20.80	21.40	22.00	22.70	23.30	23.35	23.70	24.80	Frändefors
Öxnered							1.00	1.60	2.10	2.70	3.20	4.05	4.75	5.35	6.45	7.00	7.70	8.35	9.05	9.75	10.80	11.20	11.85	12.30	12.85	14.25	13.75	14.45	15.15	15.90	16.40	16.85	17.55	18.85	19.65	20.15	20.65	21.20	21.80	22.40	22.95	23.70	24.25	24.35	24.65	25.75	Öxnered
Trollhättan						0.65	1.65	2.25	2.75	3.35	3.85	4.70	5.40	6.00	7.10	7.65	8.35	9.00	9.70	10.40	11.45	11.85	12.50	12.95	13.50	14.90	14.40	15.10	15.80	16.55	17.05	17.50	18.20	19.50	20.30	20.80	21.30	21.85	22.45	23.05	23.60	24.35	24.90	25.00	25.30	26.40	Trollhättan
Upphärad					1.05	1.70	2.70	3.25	3.80	4.40	4.90	5.75	6.45	7.05	8.15	8.65	9.40	10.05	10.75	11.45	12.50	12.90	13.55	14.00	14.50	15.95	15.45	16.15	16.85	17.55	18.10	18.55	19.25	20.55	21.35	21.85	22.30	22.90	23.50	24.05	24.65	25.35	25.95	26.00	26.35	27.45	Upphärad
Nygård				0.85	1.90	2.55	3.55	4.10	4.65	5.20	5.75	6.60	7.30	7.90	9.00	9.50	10.25	10.90	11.60	12.30	13.35	13.75	14.40	14.85	15.35	16.80	16.25	17.00	17.70	18.40	18.95	19.40	20.10	21.40	22.20	22.70	23.15	23.75	24.35	24.90	25.50	26.20	26.80	26.85	27.20	28.30	Nygård
Elfängen			0.80	1.65	2.70	3.35	4.30	4.90	5.40	6.00	6.50	7.35	8.10	8.65	9.75	10.30	11.00	11.65	12.35	13.10	14.15	14.50	15.15	15.60	16.15	17.55	17.05	17.75	18.50	19.20	19.70	20.15	20.90	22.20	22.95	23.50	23.95	24.55	25.10	25.70	26.30	27.00	27.60	27.65	27.95	29.10	Elfängen
Nol		0.40	1.20	2.05	3.10	3.75	4.70	5.30	5.80	6.40	6.90	7.75	8.45	9.05	10.15	10.70	11.40	12.05	12.75	13.50	14.50	14.90	5.55	16.00	6.55	17.95	17.45	18.15	18.85	19.60	20.10	20.55	21.30	22.60	23.35	23.90	24.35	24.90	25.50	26.10	26.65	27.40	27.95	28.05	28.35	29.45	Nol
Agnesberg		1.05	1.45	2.25	3.10	4.10	4.75	5.75	6.35	6.85	7.45	7.95	8.80	9.50	10.10	11.20	11.70	12.45	13.10	13.80	14.50	15.55	15.95	16.60	17.05	17.55	19.00	18.50	19.20	19.90	20.65	21.15	21.60	22.30	23.60	24.40	24.90	25.35	25.95	26.55	27.15	27.70	28.45	29.00	29.10	29.40	30.50	Agnesberg
B:sG:bg	0.60	1.65	2.05	2.80	3.65	4.70	5.35	6.35	6.90	7.45	8.00	8.55	9.40	10.10	10.70	11.80	12.30	13.00	13.65	14.40	15.10	16.15	16.55	17.20	17.65	18.15	19.60	19.05	19.80	20.50	21.20	21.75	22.20	22.90	24.20	25.00	25.50	25.95	26.55	27.15	27.70	28.30	29.00	29.60	29.65	30.00	31.10	B:s Göteborg

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

																																														Falun	
Ornäs																																														0.80	Ornäs
Domnarfvet																																													0.25	1.00	Domnarfvet
Borlänge																																												0.15	0.30	1.05	Borlänge
Selnäs																																											0.45	0.45	0.70	1.45	Selnäs
Ulfshyttan																																										0.50	0.90	0.95	1.20	1.95	Ulfshyttan
Rämen																																									0.45	0.90	1.35	1.35	1.60	2.35	Rämen
Gräsberg																																								0.45	0.85	1.35	1.75	1.80	2.00	2.75	Gräsberg
B:s Ludvika																																							0.45	0.85	1.25	1.75	2.15	2.20	2.40	3.15	B:s Ludvika
Klenshyttan																																						0.45	0.85	1.25	1.65	2.15	2.55	2.60	2.80	3.60	Klenshyttan
B:s Grängesb:g																																					0.35	0.70	1. 5	1.55	1.95	2.45	2.85	2.90	3.15	3.90	B:sGrängesb:g
B:s Hörken																																				0.40	0.70	1.10	1.50	1.90	2.30	2.80	3.20	[illegible]	[illegible]	4.25	B:s Hörken
B:s Ställdalen																																			0.55	0.65	1.00	1.35	1.80	2.20	2.60	3.35	3.50	3.55	3.75	4.50	» Ställdalen
Bredsjö																																		0.90	1.45	1.80	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.25	4.65	4.70	4.95	5.70	Bredsjö
Sikfors																																	0.50	1.40	1.95	2.30	2.65	3.05	3.45	3.85	4.25	4.75	5.15	5.20	5.40	6.20	Sikfors
Hellefors																																0.35	0.85	1.75	2.25	2.65	2.95	3.25	3.75	4.15	4.55	5.05	5.45	5.50	5.75	6.50	Hellefors
Grythyttehed																															0.40	0.70	1.20	2.10	2.65	3.00	3.30	3.70	4.10	4.50	4.95	5.40	5.85	5.85	6.10	6.85	Grythyttehed
Loka																														0.50	0.90	1.20	1.70	2.60	3.15	3.50	3.80	4.20	4.60	5.00	5.40	5.90	6.30	6.35	6.60	7.35	Loka
Herrhult																													0.50	1.00	1.35	1.70	2.20	3.10	3.60	4.00	4.30	4.70	5.10	5.50	5.90	6.40	6.80	6.85	7.10	7.85	Herrhult
Daglösen																												0.50	1.00	1.50	1.85	2.20	2.70	3.60	4.10	4.50	4.80	5.20	5.60	6.00	6.40	6.90	7.20	7.35	7.60	8.35	Daglösen
Filipstad																											0.40	0.90	1.35	1.85	2.25	2.55	3.05	3.95	4.50	4.85	5.15	5.55	5.95	6.25	6.75	7.25	7.65	7.70	7.95	8.70	Filipstad
Geijersdal																										1.00	0.65	1.15	1.65	2.15	2.50	2.80	3.30	4.20	4.75	5.10	5.40	5.85	6.25	6.65	7.05	7.55	7.95	8.00	8.20	9.00	Geijersdal
Lindfors																									0.40	1.35	1.00	1.50	2.00	2.50	2.85	3.15	3.65	4.55	5.10	5.45	5.80	6.20	6.60	7.00	7.40	7.90	8.30	8.35	8.55	9.35	Lindfors
Molkom																								0.35	0.70	1.70	1.35	1.80	2.30	2.80	3.15	3.50	4.00	4.90	5.40	5.80	6.10	6.50	6.90	7.30	7.70	8.20	8.60	8.65	8.90	9.65	Molkom
Mölnbacka																							0.45	0.80	1.15	2.15	1.80	2.25	2.75	3.25	3.60	3.95	4.45	5.35	5.85	6.25	6.55	6.95	7.35	7.75	8.15	8.65	9.05	9.10	9.35	10.10	Mölnbacka
Deje																						0.30	0.75	1.05	1.40	2.40	2.05	2.55	3.05	3.55	3.90	4.20	4.70	5.60	6.15	6.50	6.80	7.20	7.65	8.05	8.45	8.95	9.35	9.40	9.60	10.35	Deje
Kil																					0.75	1.00	1.45	1.80	2.15	3.15	2.75	3.25	3.75	4.25	4.60	4.95	5.40	6.30	6.85	7.20	7.55	7.95	[illegible]	8.75	9.15	9.65	10.05	10.10	10.35	11.10	Kil
Edsvalla																				0.50	1.25	1.50	1.95	2.25	2.65	3.60	3.26	3.75	4.25	4.75	5.10	5.40	5.90	6.80	7.35	7.70	8.05	8.45	8.85	9.25	9.65	10.15	10.55	10.60	10.80	11.60	Edsvalla
Grums																			0.50	1.00	1.75	2.00	2.45	2.75	3.15	4.10	3.75	4.25	4.75	5.25	5.60	5.90	6.40	7.30	7.85	8.20	8.55	8.95	9.35	9.75	10.15	10.65	11.05	11.10	11.30	12.10	Grums
Segmon																		0.45	0.95	1.45	2.20	2.45	2.90	3.20	3.60	4.55	4.20	4.70	5.20	5.70	6.05	6.35	6.85	7.75	8.30	8.65	9.00	9.40	9.80	10.20	10.60	11.10	11.50	11.55	11.75	12.55	Segmon
Vermlandsbro																	0.50	0.95	1.45	1.95	2.70	2.95	3.40	3.70	4.05	5.05	4.70	5.20	5.70	6.20	6.55	6.85	7.35	8.25	8.80	9.15	9.45	9.90	10.30	10.70	11.10	11.60	12.00	12.05	12.25	13.05	Vermlandsbro
Seffle																0.40	0.90	1.35	1.80	2.30	3.05	3.30	3.75	4.05	4.45	5.40	5.05	5.55	6.05	6.55	6.90	7.20	7.70	8.60	9.15	9.50	9.85	10.25	10.65	11.05	11.45	11.95	12.35	12.40	12.60	13.40	Seffle
Åmål															0.80	1.15	1.65	2.10	2.60	3.10	3.80	4.05	4.50	4.85	5.20	6.20	5.85	6.30	6.80	7.30	7.65	8.00	8.50	9.40	9.90	10.30	10.60	11.00	11.40	11.80	12.20	12.70	13.10	13.15	13.40	14.15	Åmål
Tösse														0.45	1.20	1.55	2.05	2.50	3.00	3.50	4.20	4.50	4.95	5.25	5.60	6.60	6.25	6.75	7.20	7.70	8.10	8.40	8.90	9.80	10.35	10.70	11.00	11.40	11.80	12.20	12.60	13.10	13.50	13.55	13.80	14.55	Tösse
Ånimskog													0.50	0.90	1.70	2.05	2.55	3.00	3.50	4.00	4.70	4.95	5.40	5.75	6.10	7.10	6.75	7.20	7.70	8.20	8.55	8.90	9.40	10.30	10.80	11.20	11.50	11.90	12.30	12.70	13.10	13.60	14.00	14.05	[illegible]	15.05	Ånimskog
Köpmannabro												0.60	1.10	1.50	2.25	2.65	3.15	3.60	4.05	4.55	5.30	5.55	6.00	6.30	6.70	7.65	7.30	7.80	[illegible]	8.80	9.15	9.45	9.95	10.85	11.40	11.75	12.10	12.50	12.90	13.30	13.70	14.20	14.60	14.65	14.85	15.65	Köpmannabro
Mellerud											0.40	0.95	1.45	1.85	2.65	3.00	3.50	3.95	4.45	4.95	5.65	5.90	6.35	6.70	7.05	8.05	7.65	8.15	8.65	9.15	9.50	9.85	10.35	11.25	11.75	12.15	12.45	12.85	13.25	13.65	14.05	14.55	14.95	15.00	15.25	16.00	Mellerud
Erikstad										0.45	0.80	1.35	1.85	2.25	3.05	3.40	3.90	4.35	4.85	5.35	6.05	6.30	6.75	7.10	7.45	8.45	8.10	8.55	9.05	9.55	9.90	10.25	10.75	11.65	12.15	12.55	12.85	13.25	13.65	14.05	14.45	14.95	15.35	15.40	15.65	16.40	Erikstad
Brålanda									0.40	0.80	1.15	1.75	2.25	2.65	3.40	3.75	4.25	4.70	5.20	5.70	6.40	6.70	7.15	7.45	7.80	8.80	8.45	8.95	9.45	9.90	10.30	10.60	11.10	12.00	12.55	12.90	13.20	13.60	14.00	14.40	14.85	15.30	15.75	15.75	16.00	16.75	Brålanda
Frändefors								0.45	0.80	1.20	1.55	2.15	2.65	3.05	3.80	4.15	4.65	5.10	5.60	6.10	6.80	7.10	7.55	7.85	8.20	9.20	8.85	9.35	9.85	10.35	10.70	11.00	11.50	12.40	12.95	13.30	13.60	14.00	14.40	14.85	15.25	15.75	16.15	16.20	16.40	17.15	Frändefors
Öxnered							0.70	1.10	1.45	1.85	2.25	2.80	3.30	3.70	4.50	4.85	5.35	5.80	6.30	6.75	7.50	7.75	8.20	8.55	8.90	9.90	9.50	10.00	10.50	11.00	11.35	11.70	12.15	13.05	13.60	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Öxnered
Trollhättan						0.45	1.15	1.55	1.90	2.30	2.70	3.25	3.75	4.15	4.95	5.30	5.80	6.25	6.75	7.20	7.95	8.20	8.65	9.00	9.35	10.35	9.95	10.45	10.95	11.45	11.80	12.15	12.60	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Trollhättan
Upphärad					0.75	1.20	1.85	2.25	2.65	3.05	3.40	4.00	4.50	4.90	5.65	6.00	6.50	6.95	7.45	7.95	8.65	8.95	9.40	9.70	10.05	11.05	10.70	11.20	11.70	12.15	12.55	12.85	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Upphärad
Nygård				0.60	1.35	1.80	2.45	2.85	3.20	3.60	4.00	4.55	5.05	5.45	6.25	6.60	7.10	7.55	8.05	8.55	9.25	9.50	9.95	10.30	10.65	11.65	11.25	11.75	12.25	12.75	13.10	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nygård
Elfängen			0.55	1.15	1.85	2.30	3.00	3.40	3.75	4.15	4.50	5.10	5.60	6.00	6.75	7.15	7.65	8.10	8.55	9.05	9.80	10.05	10.50	10.80	11.20	12.15	11.80	12.30	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Elfängen
Nol		0.30	0.85	1.40	2.15	2.60	3.25	3.65	4.05	4.45	4.80	5.40	5.85	6.30	7.05	7.40	7.90	8.35	8.85	9.35	10.05	10.35	10.80	11.10	11.45	12.45	12.10	12.60	13.05	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Nol
Agnesberg		0.75	1.00	1.55	2.15	2.85	3.30	4.00	4.40	4.75	5.15	5.50	6.10	6.60	7.00	7.75	8.10	8.60	9.05	9.55	10.05	10.80	11.05	11.50	11.80	12.15	13.15	12.80	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	Agnesberg
B:sG:bg	0.45	1.15	1.40	1.95	2.55	3.25	3.70	4.40	4.80	5.15	5.55	5.90	6.50	7.00	7.40	8.15	8.55	9.00	9.45	9.95	10.45	11.20	11.45	11.90	12.20	12.60	13.20	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.75	13.80	14.20	14.50	14.95	15.35	15.75	16.25	16.65	16.70	16.90	17.65	B:s Göteborg

A. LAGERBERG
Tapetserare & Möbeleringsaffär
Jernsängar, Sängkläder, Mattor o. Gardiner
7 Oxtorgsgatan & Malmskilnadsgatan 46
STOCKHOLM.
Egen tillverkning.
☞ **Prisbelönt i Stockholm 1897.**

CENTRAL-HOTELLET
i KIL
öppnades Söndagen den 22 April.
Servering af varm mat vid alla tågs ankomst.
Rum till moderata priser.
Vördsamt
Julia Sahlberg.
(G. 82 158.)

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

...rkoken
...sö 15
...y (Ulfsunda-sjön) 2
... (Mäl.) 13
...edsro 53
...holmen 13
...m. gränd 21
...phyddan 6
...svik 42
...dden (St. Essingen 5
...iken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
...neberg (Vermdö) 50, 51
...neberg vid Kungshamn 35, 36
...nehäll 35, 36
...nelund 36
...nero 6
...tonsberg 2
...pelvreten 55
...bodaö
...ronsberg 2
...skarvik 53
...sknäs 6
...spvik 50
...spö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö
Baggenstäket 52-55
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersnäs 53
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
» 35
Bergiilund 18, 59
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 59
Bergvik 5
Bernhardsberg 59
Bernhardsro 42
Betsede 50
Betsö
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, l:a, 36, 52
» st:a, 36, 52
» (Lindalsund) 39—42
Björkudden (Lidingö) 34
» Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnholmen (Lidingö) 34
Björnholmen (Mälaren) 8
Björnhufvud 45
Blackeberg 10
Blockhusudden 27, 28
Blåporten
Boda
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)
Bogesund 44
Bonavik 13
Boo Ekbacken 34
Boo (Vermdö) 52
Borgen
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 13
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 39, 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bädarö 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 24
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 26
Djursholm 29, 30
Djurö 39, 40, 55
Dockan (Djurg.) 23, 24
Dragonlägret 26
Drottningholm 7
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Edeby
Edlunda 39
Edsviken 59
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (Stora Essingen 5
Ekedal, vestra o. östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekenslund 13
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälar.) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekmans snickerifabr. 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxh.) 39, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) 29
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfvik 34
Elgee (Gåsö) 53
Elinshäll 34
Ellensvik 35, 36
Elvira
Engarn 44
Engshyddan 51
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 13
Eriksö 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49, 50, 51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 24
Fiskarudden (Vermdö)
Fisksätraholme 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Florina 28
Fogelvik 55
Fogelängen
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 39, 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 58, 59
Fridhem (Saltsj.) 49
» (Mäl.) 8
» (Brunnsv.) 58
Frösundavik 58
Frösvik 29
Furusund, l:a, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 10, 11
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 10, 14
Grönvik (Saltsj.) 53
Gubbkärret 10
Gustafsberg (Lidingö) 34
Gustafsberg (Vermdö) 52
Gustafsborg 8, 59
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gåsö 53
Gäddviken 25
Gälnö
Gärdsvik 46
Gökholmen 13
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 58, 59
Hagaberg 13
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 59
Heleneborg 3
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik 49
Henriksborg 24
Hermansdal 24
Hersby 34
Hesselby 10
Hillersjö 14
Hofgården 6, 15
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvndsta 2
Hummelmora 42
Hummelnäs 35
Hummersberg 1, 2
Husarö 42
Husby 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen 28
Hästholmen 25
» (Thorsbyfj.) 49
Hästlingeberg 26
Högbo 35
Höganäs 39
Höggarn 39
Höglund 12, 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge 29, 30
Isskär 39—41
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 56
Kalfsvik
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm
Kanaan 10
Karlberg 1, 2
Karlsborg 58, 59
Karlsro 34
Kasby 59
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludden 55
Kjefvinge 59
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippan 55
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubben (Saltsj.) 55
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Somm bo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 58, 59
Krägga 9
Kullen 34
Kumla
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Kyttinge 29
Källhagen 26
Källviken (Rindö) 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13
Ladugårdsgärdet 26
Lagnö, södra 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 45
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 29, 30
Lidingöbro värdshus 27, 29, 30
Liljeholmen 3
Lillsved 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 42
Lindalsund 42
Lindby 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 59
Ljusterö
Lodna 42
Loviseberg 5
Lugnet (L:a Essingen) 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 13
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 13
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30
Löfberga 55
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
» (Skå) 13
Mariedal (Lindalsund) 42
Mariedal (Skurusund) 35, 36
Mariehill 10
Mariehäll 36, 52
Marielund 8
» 15
Marietorp 29, 30
Marum 39, 40
Mellangården (Gåsö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Möja 42
Mölna 27, 28, 34
Mörby (Edsv.) 59
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Nickebo 39—42
Nockeby 10, 14
Nohlvik
Nora (Edsviken) 59
Nora (Mälar.) 13
Norra Stafsudda 42
Norra Stäket 52
Norrby 13
» (Ulfs:asj.) 2
Norrgården (Gåsö) 53
Norrhofva
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybryggan 13
Nyckelviken, stora, 35, 36
» lilla, 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45
Nyqvarn 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp
Nytorp (Mälaren) 15
Nyvarp 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen
Ramsangen 55
Ramso 39, 40
Ramsösund 39, 40
Rasta 34
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 14
Rindöby 42
Rindösund 42
Riset 50, 51
Ropsten
Rosendal 26
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik 36
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 25
Rådan 59
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rörstrand 1, 2
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö
Saltsjöbaden 53
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 13
» (Ulfsundasj.) 2
Settsjö 29
Siarön 46
Siggesta
Sikla, l:a o. st:a, 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsvik.)
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen
Skarpö 42
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skinnarviken 3
Skogshem 34
Skogshyddan 35—50, 51
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik
Skogsö 52
Skuggan
Skuru 52
Skurusund 36, 52, 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 14
Skå-Säby 13
Skäggaudd. 39—42
Skälvik 42
Skärholm 8
Skärmaräng 39—42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 13
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 13
Stockby (Brunnsv.) 59
» (Mäl.) 13
Stockholmen
Stocksundsbro 59
Storholmen (Värt.) 29, 30
Strandtorp 2
Strandvägen 26
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Stäket (Baggens-) 52—55
Stäket (Almare) 10
Sundbo 35
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Surugård
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö 14
Svartvik 2
Svindersvik 25
Sveden 59
Sågtorp 36, 52
Sånga-Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 59
» (Mäl.) 5
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gåsö) 53
Södernäs 49
Södra Stäket 52
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 12, 13
Tegelhagen 59
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Tisdan 49, 51
Tivoli 58, 59
Tojvo 49—51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tranvik 42
Trollebo 23
Trångholmen 42
Träskö 42
Tuna 44
Turebrg (Ulfsundasjön) 2
Tyckö
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 59
» (Slottsbr.) 59
Ulriksdals allé 58
Urö 45
Utö
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vendeludd 13
Ventholmen 14
Verka 10
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 39-41
Vestervik 59
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vetterso 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 25
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 9—50
Viksund 4
Vimret 49, 51
Vreta
Vårby 8
Vårdala
Vårholma 39—42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp 59
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra, 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 59
Ålsten 10, 14
Ängnö 54
Ängsholmen 50
Ängsbyddan 50
Äppelviken 5
Äpplarö 42
Öfverby 44
Öresjö 42
Örsundet 53
Öråker 10
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 14
Österdalen 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 13
Östra Ekedal

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1, 2. Riddarholmen—Karlberg—Sundbyberg.
Ångslup från Staden kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7, ½8 och ½9 e. m.
Från Sundbyberg kl. ½8, ½9, ½10, ½11 och ½12 f. m. samt ½1, ½2, ½3, ½4, ½5, ½6, ½7, ½8, ½9 och ½10 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen
afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl 9,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
Från Gymnasiegränd genom Stora Essingsundet:
kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f.m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m
» Lilla Essingen till Staden kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e.m.

6. Stockholm—Sundby (Ekerö)
Ångf. EKERÖ afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Söndagar:
från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m och 6 e. m

7. Stockholm—Drottningholm.
Ångf. TESSIN afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm—Fittja
m. fl. ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN,
Sön- och Helgdagar:
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e. m.
Till Sätra äfven kl. 11 f. m., derifrån kl. 1 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3.30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

12,13. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.
(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår:	Ångf. SÄBYHOLM afgår:
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m.	Från Stockholm Sökned. kl. 3,30 e. m.
» Norrby Sökned. kl. 4,30 f. m.	» Säbyholm Sökned. kl. 4 f. m.
anlöpande Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet och Munsö.	anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö och Munsö.

14. Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.
(Lustresa) Sön- och Helgdagar:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

15. Stockholm—Ekholmen
m. fl. ställen.
Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista turen till Dockan kl. 9 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslupen NACKANÄS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,50, 9, 10, 11 f. m. och 12 midd. samt kl. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m., till Nacka Kvarn utsträckas turerna 12, 4 och 7.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,15 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30, 3,30, 4,30, 5.30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Nacka Kvarn till Barnängsbryggan 7,5 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 middagen. Turen kl. 9 f. m. utsträckes till Nacka Kvarn.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15 f. m., derefter hvarje half timma från kl. 8.30 f. m. till kl. 10,30 e. m. utom kl. 12,30 middagen.
Obs.! Ångslupen inväntar ¾ tims båt från Räntmästartrappan.
Direktionen.

24. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip
Afgår ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Stockholm—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
från Räntmästaretrappan kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m., från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10, 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

26. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
afgår ångslup
från Logårdstrappan hvarje hel timme fr. kl. 8 f. m. till 9 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme fr. kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

27. Bomslupstrappan—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen, afgår ångb. LÄRKAN sålunda:
Sön- och Helgdagar:
Till Mölna kl. 9,5 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,10, 4,10, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 8,45* och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
» Kappala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*, 9,20* f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.
* Angöres icke Lidingöbro värdshus.

29, 30. Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm
afgår ångb. NAJADEN från Carl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,15 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» Stockholm till Rydboholm kl. 7,5 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,45 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
OBS. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m., från Bosö kl. 12,30 e. m.

34. Stockholm—Hersby (Lidingön),
anlöpande Mölna, Brevik och Käppala
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller KYRKVIKEN
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10 och 4 30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m. 12 midd. och 8 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

35. Stockholm—Mariedal—Kummelnäs
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångbåten ÄGIR från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 o. 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 o. 5,15 e. m. samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 o. 6,30 e. m., samt dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,15 e. m.
från Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4 o. 6,45 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m., 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken
Från och med Lörd. den 20 Maj och tills vidare afgår ångbåten SVAN från Räntmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd.
från Dufnäsviken kl. 8, 10,45 f. m., och 6 e. m.
» Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,45, 7,30 e. m.
» Mariedal kl. 7, 11,45 f. m., 5, 7,45 e. m.

39, 40. Stockholm—Vaxholm—Rindöbrunn—Brännudden—Djurö.
Ångf. VICTORIA, VAXHOLM eller ALMA afgå från Logårdstrappan
Sön- och Helgdagar:
till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. 1, 4,15 och 11 e. m.
» Rindöbrunn, Brännudden och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 1 e. m.
från Vaxholm kl. 7 och 11,20 f. m., 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
» Skärmaräng kl. 1,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15** och 5,15*** e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 och 8,30*** f. m., 12,30, 3*** och 7 e. m.
till Brännudden kl. 2,30 och 5,15*** e. m.
från Brännudden kl. 7,45*** f. m.
OBS. Turen kl. 12*** midd. från Stockholm utsträckes till Rindö Brunn och Vega; återvänder från Vega kl. 2,35 e. m.
OBS. Kl. 8,30*** f. m. från Vaxholm angöras Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
** Angöres endast Tenö brygga.
*** Från och till Södra Blasieholmshamnen.
Till Djurö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Vaxholm—Skärmaräng.
Från och med Torsdagen den 18 Maj kl. 4,20 e. m. afgår ångsl. RINDÖ Söknedagar från Vaxholm till Skärmaräng genom Ramsösund kl. 11,15 f. m. och genom Rindösund kl. 4,20 och 6,45 e. m. eller strax efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 7,15 f. m. och 1,45 e. m och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.
Söndagar från Vaxholm kl. 11,15 f. m. och 2,15 e. m., från Skärmaräng kl. 1,15 och 6,45 e. m.
OBS. Ofvanstående turer stå i förbindelse med ångf. VAXHOLMS turer från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 10 f. m. och 1 e. m. samt från Vaxholm till Stockholm kl. 2,30 och 8 e. m.

42. Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Möja
genom Rindö- och Lindalssunden.
Ångf. LJUSTERÖ afgår från Carl XII:s torg:
till Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 1 e. m.
från Möja Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4 f. m.
Sön- o. helgdagar till Lodna kl. 8,35 f. m.
» från Lodna kl. 5,30 e. m.

44. Stockholm—Vaxholm (Ekuddsbryggan)—Margretelund—Brottby.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
till Tuna kl. 8,40 f. m.
från Tuna kl. 2,15 e. m.
» Vaxholm (Ekuddsbryggan) kl. 3,30 e. m.

45. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Spillersboda
afgår ångf. ÖSTANÅ I
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Spillersboda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Stockholm—Vaxholm—Ostanå—Bergshamra
med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m.; återvänder från Bergshamra Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

49, 51. Stockholm—Vermdö (Velamsund)
Ångf. VERMDÖ II

från Stockholm: (Karl XII:s torg)	från Mörtsnäs:
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.	Helgdagar kl 6 f. m. och 12,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.

Dessutom till Stadsvall Tisd. o. Tord. kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 12 midd.
Ångf. VERMDÖ I

från Stockholm (Carl XII:s torg):	från Betsede
Helgdagar kl. 10 f. m. och 7,30 e. m.	Helgdagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	från Långsunda
	Helgdagar kl. 7,40 f. m.
	Söknedagar (f. o. m. Lördagen den 27 Maj) kl. 7 f. m.
	från Stadsvall
	Söknedagar kl. 2,40 e. m.

52. Stockholm—Gustafsberg
afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,30 (anlöp. Kil) 5,15 och 7,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 o. 10 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 7,45 (anlöp. Kil) och 11 f. m. samt 2, 5 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,30 (anlöp. Kil) 8 och 9 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

53. Stockholm—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö.
afgår ångf. GUSTAFSBERG I
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm:
till Tyresö: Hvardagar kl. 3,15 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Nämdö: Månd., Torsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
» Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet: Tisd. och Fred. kl. 3,15 e.m. Söndagen den 28 Maj kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
från Tyresö: Hvardagar kl. 6,45 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
» Runmarö anlöpande Nämdö och Tyresö: Onsd. och Lörd kl. 4,30 f. m.
» Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö: Tisd. och Fred. kl. 4,30 f.m. Söndagen den 28 Maj kl. 3,15 e. m.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

54. Stockholm—Dalarö—Nynäs.
Med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. DALARÖ STRÖM tills vidare:
från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 10 f. m.
» Nynäs Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Dalarö (via Saltsjöbaden)
afgår ångf. EXPRESS från och med den 1 Juni
Hvardagar:
från Dalarö kl. 8 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. 4,35 och 7,35 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Dalarö kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 10 e. m.
» Saltsjöbaden kl. 9,35 f. m., 12,35, 8,35 och 11 e. m.
Vidare meddela: Transportbolaget.

55. Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår
från Räntmästaretrappan till Sandhamn alla söknedagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn alla söknedagar kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » från » » 5 e. m.

58. Stallmästaregården—Ulriksdals allé,
angörande mellanliggande ställen.
Från och med Lördagen den 20 Maj afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
OBS. Sön- och Helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

59. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen
Anlöpande Haga, Ålkistan, Långängen och Stocksund samt ställen vid Edsviken afgår ångslupen BRUNNSVIKEN fr. o. m. den 20 Maj

Söknedagar från	Söndagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7,	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9,
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4, 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4, 8, 10.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar:
Ångf. RANGHILD afgår
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter à 1.50 säljas ombord.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår Söndagar från Riddarholmen kl. 9 f. m., från Södertelje kl. 7 e. m. Pris tur- och retur 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. 7. Allm. tel. 28 78 Rikstel. 17 36.

Annonser.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner
Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2
Största lager af utmärktaste *Glasögon-, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Verkligt 1:ma Fiskredskap
samt **Hängmattor,** största sortiment i parti och minut billigast hos
LUNDGRENS FISKREDSKAPS-FABRIK
5 Myntgatan 5, STOCKHOLM.
Allm. Tel. 10 22. Riks-Tel. 21 22.

D:r Schmidt Storjohann,
11 Humlegårdsgatan 11.
Allm. Tel. 84 76.
Smärtfri Blod- och **Väfnadsrenande** behandling. **Underlifs-, Köns-** och **Hud**-sjukdomar, äfvensom allmän **Tuberkulos botas** medelst **»Kapillartratt».** För öfrigt är denna naturenliga behandling för hvar och en ett nödvändigt helsobevarande skyddsmedel. Söcknedagar kl. 1—3; äfven **Onsd.** och **Lörd.** 6—8 e. m. Extra tid pr tel.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.
Vattenledning med filtreradt vatten.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning.
De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum. **Badrestauranten ombygd** och **förstorad.** Medicinska förfrågningar besvaras af D:r **A. Wide.** Rum beställas gen. Fröken **L. Husberg.** (G. 79301.)

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af *G. C.* med företal af Herr Ingeniör *A. E. Hellgren* (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.

Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och ésprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, **tillsammans vid pass 300 stycken,** och hafva den stora förtjänsten **att icke erfordra någon dyrbar apparat,** utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knifvar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och **alla endast gynnsamma,** omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

— — — — — »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala tidning.*
— — — — »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten.*
— — — — »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» *Hallandsposten.*
— — — — »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» *Sölvesborgsposten.*
— — — »Experimenten äro synnerligen lättlärda och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» *Gotlänningen.*
— — — — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Gotlandsposten.*
— — — — »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men äfven en fängslande lärare.» *Åmålsposten.*
— — — — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Falukuriren.*
— — — — »Arbetet är spridt öfver nästan héla den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsskildringar samlade af **L. Sundström.** Utgifves i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à **60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.** Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:

— — — — »Den äfventyrsälskande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» *Örnsköldsviks Nyheter.*
— — — — »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrsel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning.*
— — — — »För jagtvänner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» *Hallandstidningen.*
— — — — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» *Nerikes Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

ÅRETS MINNEN
för **Utställnings- och Jubileumsåret 1897** samt **det ytterst händelserika år 1898** finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS.! *Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller.*

Använd **SALUBRIN**
Patenteradt
Giftfritt
Anticepticum
Se annonsen sid. 2.

Fransk Druf-Cognac á 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer á låda fritt. Pengar böra alltid medföljа rekvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2188.

Allm. Patentbyrån 28 A Regeringsgatan 28 A STOCKHOLM, uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionsregulatorer.
"Mekanikus" snabbgående ångmaskiner.
"Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg — Stockholm. —

Kaffe, The, Kakao | Bäst. Billigast. | Uppgif pris och sort, sända vi prof. — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depoten Lin Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

C. J. CARLSSON * Agentur & Spedition * NORRKÖPING

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner á prix fixe. Eask. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN Verkammaste medel mot likfornar, vårtor och nageltrång. AXEL LITSTRÖM FALUN.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & Ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från ångare och jernväg. Specialitet: Förbindelser med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

Båhrs Café & Restaurant — STOCKHOLM — á la Carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle française.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskinremmar, Packningar, Maskinförnödenheter, Flyttbara jernvägar.

Damer & Herrar! Liftmodespruton, Suspensoirer m. m., billigast. Priskurant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

Stockholms Transportbolag, Kontor: Slussplan 63 B, Riksk. 136 & 627. verkställer transporter och bogsering billigast. Allm. Telef. 2138.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v Vasabr.) Stockholm Mössfabrik. Engrosiager af Herr- & Damhattar (filt, felh och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösstillbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m. m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- o. Speditionsaffär.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:is ängb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706. Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. English spoken. HOTELL DROTT Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. On parle français.

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. * Läkareintyg.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION & INKASSOAFFÄR. Telegramadress: Thomées.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

Turlista för Kontinentrouten Trelleb.-Sassnitz sid. 11.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderobs-, Gårds-, Torfmulls- och Portativa Kloseter, Toilettpapper m. m. Illustrerad prislcurant gratis och franko. Allm. tel. 6078. — Riks-tel. 713.

Oscarshamns Stadshotell rekommenderas. Nyinredda, mattbelagda rum med jernsängar. Moderata priser. Godt bord. D. Andersson.

Jernvägskarta öfver Skåne

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med partirabatt från Svenssons bokförlag, Sandsjö. Begär priskurant!

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. Ädsta pianoaffär: etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM

Herrar & Damer! Suspensoirer, Liftmodespruton m. m., billigast. Prisknrant med bruksanvisning mot porto. För FRANSKA GUMMI-DEPÖTEN: M. Andersson, 41 Norrtullsgatan, Stockholm.

OBS.! Ny etsning af denna järnvägskarta införes i nästa nummer.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1897

Centralt-Tryckeriet, Stockholm.

7 Birger Jarlsgatan (invid spårvägarnes ringlinie) STOCKHOLM Pension Continentale. Privat bostad för resande. Fru C. Bayoud.